

Parada por Chequeo

EL ESTADO ACTUAL DEL
CORREDOR MEDITERRÁNEO

Segundo chequeo 2020

Noviembre 2020

El Corredor
Mediterráneo

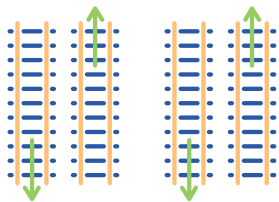


Índice

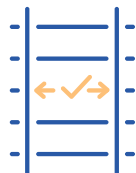
EL CORREDOR MEDITERRÁNEO	4
¿QUÉ ES UN CHEQUEO?	6
ESTADO DE LAS OBRAS	7
TRAMO A TRAMO	10
COMPARATIVA ESTADO DE LAS OBRAS 2016-2020	28
PRÓXIMOS COMPROMISOS	29
PUNTOS CRÍTICOS Y OBRAS CON RETRASO	31
CONEXIONES CON LOS PUERTOS Y LAS ESTACIONES INTERMODALES	32

Cuando pedimos que se complete El Corredor Mediterráneo, ¿QUÉ ESTAMOS PIDIENDO?

Una doble plataforma ferroviaria de ancho internacional que recorra el litoral mediterráneo español desde Algeciras hasta la frontera francesa, uniendo las ciudades mediterráneas entre sí y conectándolas con Europa.



Doble plataforma
para separar distintos
tipos de trenes y
aumentar la
capacidad.



De ancho internacional
porque permite la conexión con
la red europea y ahorra el
enorme coste de los transbordos
de mercancías en la frontera.

CONOCE LOS ANCHOS DE VÍA

ANCHO INTERNACIONAL 1435mm

Permite la conexión de pasajeros y mercancías con Europa sin trasbordos



ANCHO IBÉRICO 1668 mm

Obliga a costosos y lentos transbordos en la frontera.



TERCER CARRIL

Solución provisional
para tramos cortos.
Alta complejidad
Actualmente reduce la velocidad
a 160km/h



Conectados con **EUROPA:**

La red transeuropea a la que se unirá el Corredor Mediterráneo recorre 3.500 km, concentra el 54% de los habitantes de Europa, y supone el 66% del PIB de la UE.



En **2025:**

Solicitamos que el trazado definitivo esté completo en 2025.

Completemos la España Radial con una España Circular



DE UNA RED FERROVIARIA RADIAL
todas las líneas parten desde
el centro de España

A UNA RED FERROVIARIA CIRCULAR
más completa, más eficaz y más justa

Revisión del estado de las obras cada 6 meses

- INFORMACIÓN TÉCNICA Y DETALLADA
- VERIFICACIÓN Y COMPROMISOS DEL GOBIERNO

Desde que nació **elcorredormediterraneo.com**, nos comprometimos a realizar un chequeo completo del estado de las obras **cada seis meses**.

El chequeo forma parte de nuestro compromiso de **seguimiento, información y análisis** de los avances que se realizan en esta infraestructura vital para el desarrollo del país.

Una labor de **verificación** necesaria para que el desarrollo de las obras se lleve a cabo cumpliendo los **plazos comprometidos** por el Ministerio de Fomento.



3_ESTADO DE LAS OBRAS

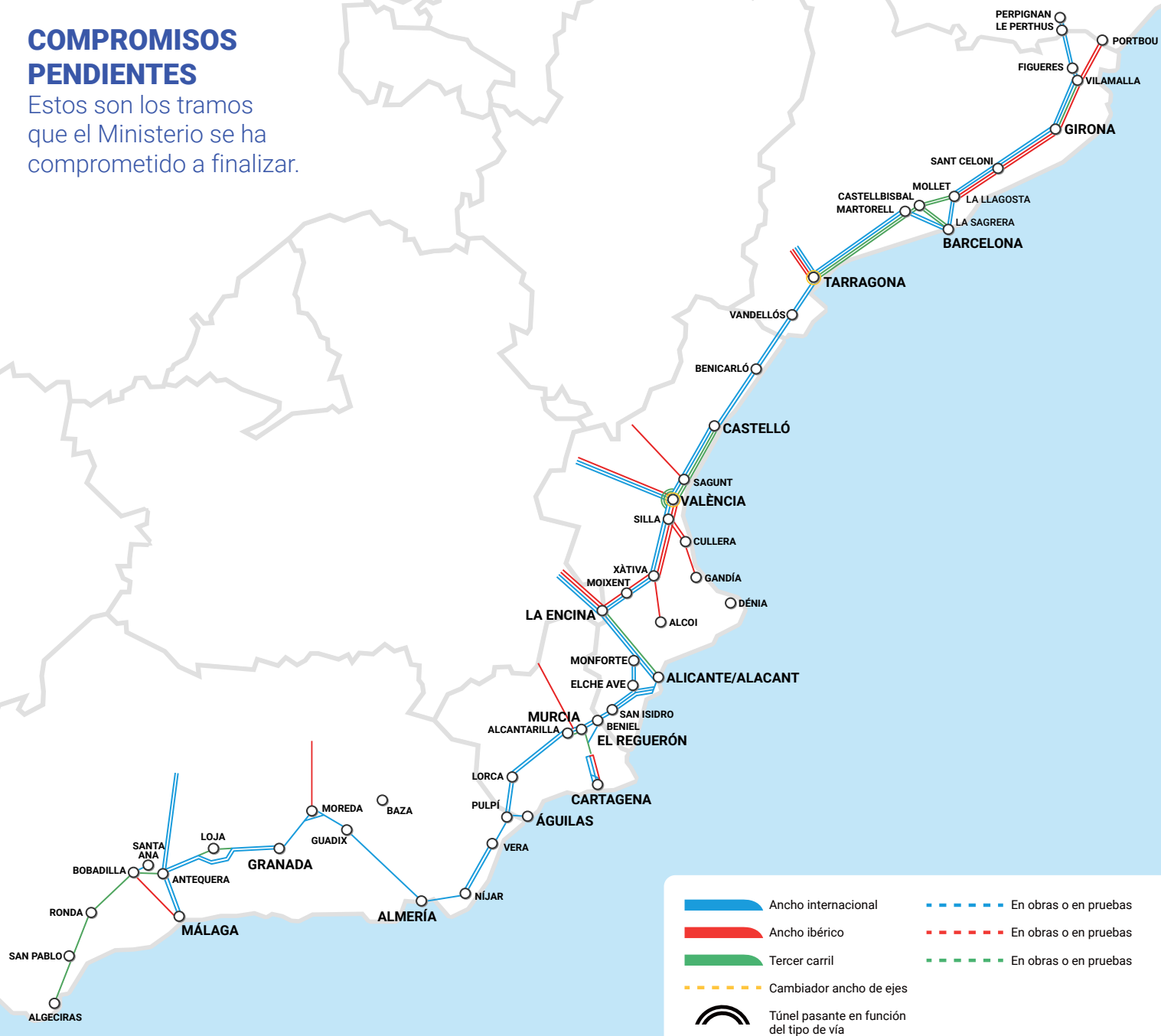
SITUACIÓN ACTUAL

Así se encuentran los tramos de la infraestructura a día de hoy.



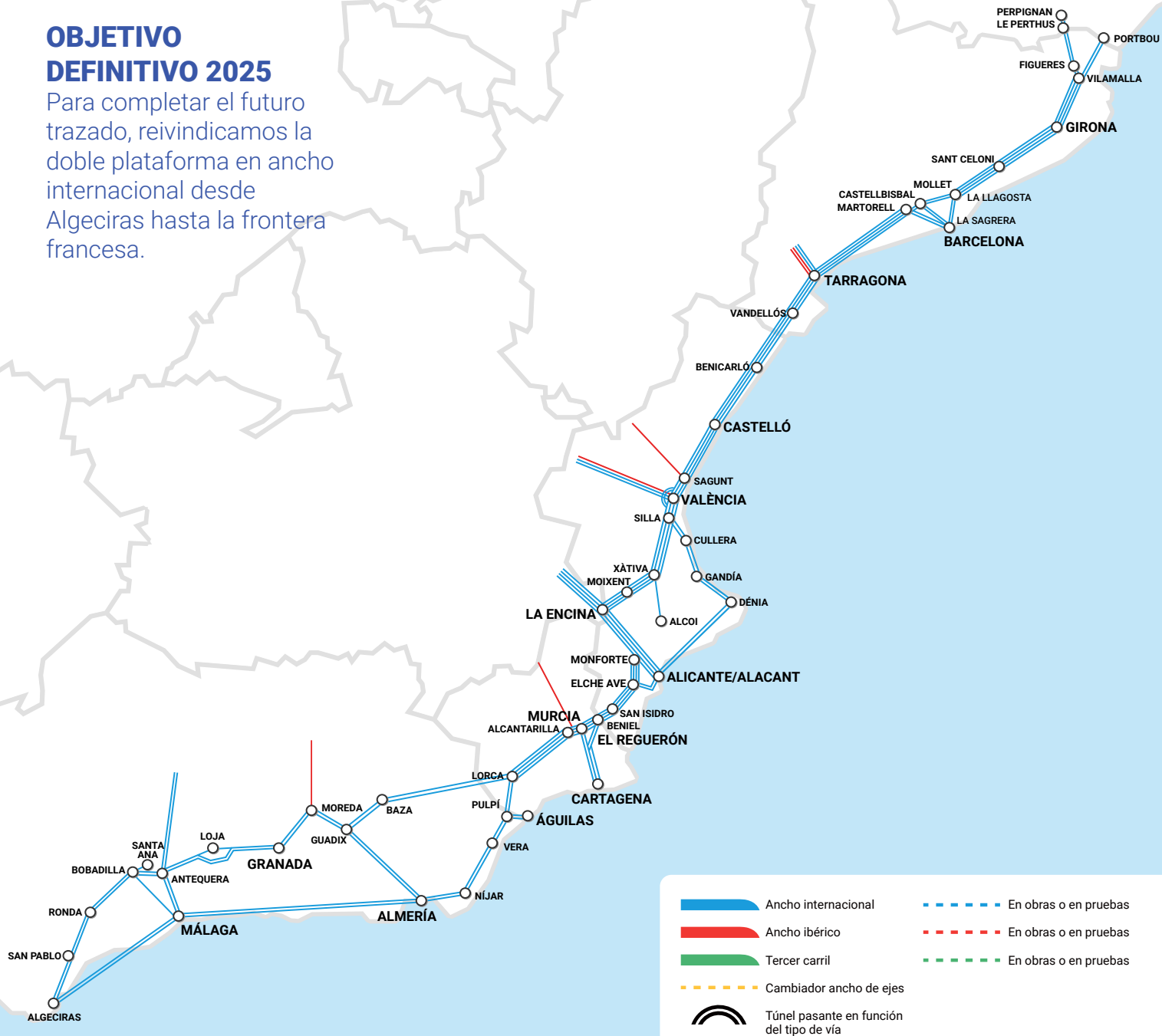
COMPROMISOS PENDIENTES

Estos son los tramos que el Ministerio se ha comprometido a finalizar.



OBJETIVO DEFINITIVO 2025

Para completar el futuro trazado, reivindicamos la doble plataforma en ancho internacional desde Algeciras hasta la frontera francesa.



Es momento de acelerar el Corredor Mediterráneo

A pesar de la pandemia, las obras continúan a buen ritmo.
Conoce la actualidad de la infraestructura a través de sus 14
tramos y sigue la evolución de los objetivos marcados por el
Gobierno hasta 2025

¡Tu apoyo es imprescindible para avanzar!

TRAMO 1 >> FRONTERA FRANCESA - FIGUERES

Seguimos reivindicando el ancho internacional por Portbou



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

SOLO UNA PLATAFORMA

SÍ



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

SÍ



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

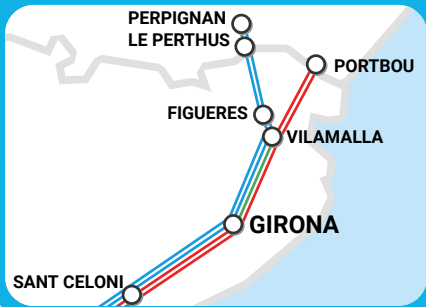
¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

FINALIZADO



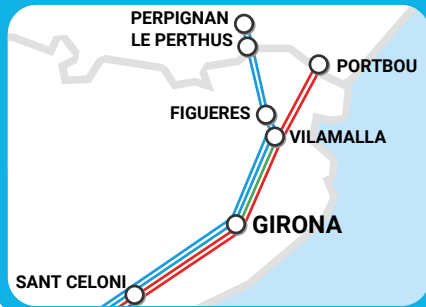
SITUACIÓN ACTUAL

- Doble vía Ancho Internacional (AVE)
- Doble vía de Ancho Ibérico



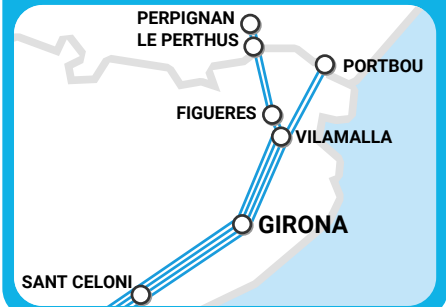
COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Ministerio la considera finalizada



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir doble vía de Portbou - Figueres de Ancho Ibérico a Ancho Internacional



TRAMO 2 >> FIGUERES - GIRONA

De plataforma compartida a doble plataforma



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

SOLO UNA PLATAFORMA

SÍ



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

SÍ



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

FINALIZADO



SITUACIÓN ACTUAL

- Doble vía Ancho Internacional (AVE)
- Doble vía de Ancho Ibérico, una de ellas con Tercer carril



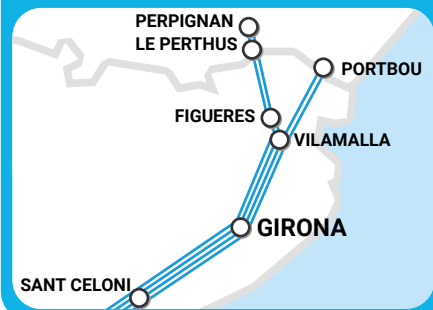
COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Ministerio la considera finalizada



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir vía única de Figueres - Girona de Ancho Ibérico a Ancho Internacional
- Convertir vía única de Figueres - Girona de Ancho Ibérico con Tercer Carril a Ancho Internacional
- Convertir doble vía Portbou - Vilamalla de Ancho Ibérico a Ancho Internacional



TRAMO 3 >> GIRONA - BARCELONA (SANT CELONI-MOLLET)

Descongestión urgente



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

SOLO UNA PLATAFORMA

SÍ



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

SÍ



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

FINALIZADO



SITUACIÓN ACTUAL

- Doble vía Ancho Internacional (AVE)
- Doble vía de Ancho Ibérico



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Ministerio la considera finalizada



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir doble vía de Girona - Mollet de Ancho Ibérico a Ancho Internacional
- Conexión Ancho Internacional (AVE) aeropuerto de Girona





TRAMO 4 >>

BARCELONA: MOLLET - CASTELLBISBAL

Reactivando La Sagrera y esperando La Llagosta



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

SOLO UNA PLATAFORMA

SÍ



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

SÍ



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

- Doble vía Ancho Internacional de Mollet - Barcelona (AVE)
- Doble vía de Ancho Ibérico con Tercer Carril de Mollet - Castellbisbal - Puerto de Barcelona
- Reanudadas obras paralizadas de la estación de La Sagrera



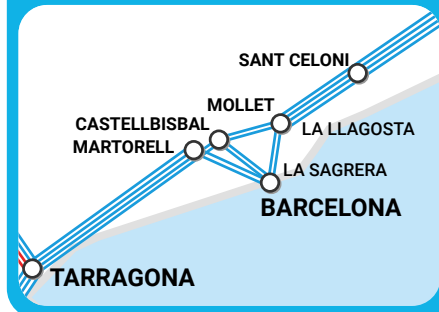
COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- En funcionamiento la estación de La Sagrera **SIN FECHA**
- En redacción del proyecto la estación intermodal de La Llagosta **SIN FECHA**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir la doble vía de Mollet - Castellbisbal - Puerto de Barcelona de Ancho Ibérico con Tercer Carril a Ancho Internacional





TRAMO 5 >> CASTELLBISBAL - TARRAGONA

Problemas de gálibo



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

SOLO UNA PLATAFORMA

SÍ



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

SÍ



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2022



SITUACIÓN ACTUAL

- Doble vía de Ancho Ibérico de Castellbisbal - Tarragona, en proceso instalación Tercer Carril en ambas vías
- Doble vía de Ancho Internacional (AVE) Barcelona - Camp de Tarragona
- Actualmente en obras para mejorar el gálibo del túnel de Martorell - Castellbisbal (Día 25 de julio comienzan las obras)



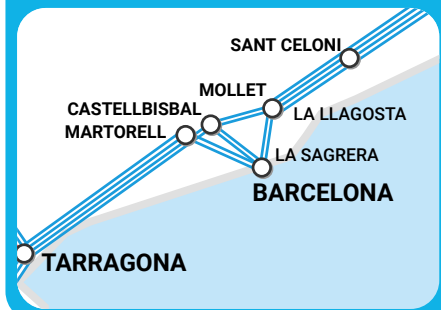
COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Finalización de las obras **2022**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir doble vía de Castellbisbal - Tarragona de Ancho Ibérico con Tercer Carril a Ancho Internacional



TRAMO 6 >> TARRAGONA - VANDELLÒS (VARIANTE)

Seguimos reclamando una doble plataforma adicional (AVE)



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2023



SITUACIÓN ACTUAL

- En proyecto el cambio de ancho ibérico a ancho internacional en la variante recién inaugurada
- Proyecto acabado de cambio de ancho ibérico a ancho internacional a falta de licitación



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Convertir variante doble vía de Ancho Ibérico a Ancho Internacional **2023**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Nueva plataforma doble vía Tarragona - Vandellòs en Ancho Internacional (AVE). Actualmente no está proyectada



TRAMO 7 >> VANDELLÒS - CASTELLÓ

Urgente licitación de cambio de ancho de vía



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2023



SITUACIÓN ACTUAL

• Proyecto acabado de cambio de ancho ibérico a ancho internacional a falta de licitación



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

• Convertir doble vía Vandellòs - Castelló de Ancho Ibérico a Ancho Internacional **2023**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

• Nueva plataforma doble vía Vandellòs - Castelló en Ancho Internacional (AVE). Actualmente no está proyectada





TRAMO 8 >> CASTELLÓ - VALÈNCIA

Necesidad de nueva plataforma AVE



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

SÍ



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2021

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

- Vía doble de ancho ibérico con tercer carril en una de ellas
- En obras la implantación del Tercer Carril en la segunda vía
- En redacción estudio informativo avanzado la nueva plataforma doble vía AVE después saldrá a Información Pública



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- En funcionamiento el Tercer Carril en la segunda vía **2021**
- Construcción de la nueva plataforma de vía doble AVE **SIN FECHA**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir doble vía de Castelló - València en Ancho Ibérico con Tercer Carril a Ancho Internacional



TRAMO 9 >> TÚNEL PASANTE - ESTACIÓN CENTRAL DE VALÈNCIA

Pasa el tiempo pero no pasa el túnel



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

- En fase avanzada del proyecto para presentar la información pública
- En redacción estudio informativo:
 - Fase 1: canal de acceso en fase avanzada
 - Fase 2: túnel pasante en proyecto



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Inicio obras túnel pasante València doble vía de Ancho Ibérico con Tercer Carril **SIN FECHA**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir doble vía de Ancho Ibérico con Tercer Carril a Ancho Internacional (AVE)
- Canal de acceso: finalización de obras en 2026
- Túnel pasante: sin fecha de finalización



TRAMO 10 >> VALÈNCIA - XÀTIVA

AVE y mercancías, más cerca



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2022

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

- Doble vía de Ancho Ibérico de València - Xàtiva
- En obras nueva doble vía de Ancho Internacional (AVE) de València - Xàtiva (acabado a falta de señalización)



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Finalización de la doble vía de Ancho Internacional (AVE) de València - Xàtiva **2022**
- Conexión de Ancho Ibérico con Tercer Carril para la terminal de la factoría Ford (en obras) **SIN FECHA**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir doble vía de València - Xàtiva de Ancho Ibérico a Ancho Internacional
- Nueva doble vía de València - Alicante por la costa en Ancho Internacional, actualmente no está proyectada



TRAMO 11 >> XÀTIVA - LA ENCINA

A toda máquina para desatar el nudo



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2021

2022



SITUACIÓN ACTUAL

- Doble vía de Ancho Ibérico Xàtiva - La Encina
- En obras nueva vía única de Ancho Ibérico Moixent - La Encina
- En funcionamiento vía única de Ancho Ibérico Xàtiva - Moixent
- En obras la alta velocidad València - Xàtiva - La Encina



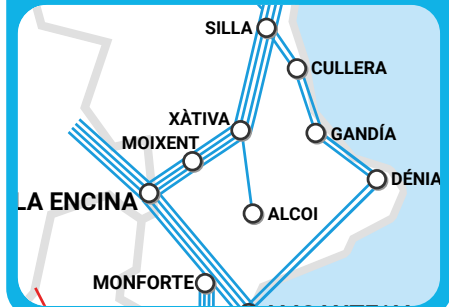
COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Finalización obras vía única de Ancho Ibérico Moixent - La Encina **2021**
- Finalización obra de convertir la doble vía Xàtiva - La Encina de Ancho Ibérico a Ancho Internacional **2022**
- Conexión doble vía de Ancho Internacional Triángulo de La Encina **2022**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir vía única Xàtiva - La Encina de Ancho Ibérico en doble vía de Ancho Internacional





TRAMO 12 >>> LA ENCINA – ALICANTE – MURCIA

Se acumulan los compromisos



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

ACTUALMENTE ÚNICAMENTE ENTRE LA ENCINA - ALICANTE

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

SÍ



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2020

2022

2023

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

- Doble vía de Ancho Internacional (AVE) La Encina - Alicante
- Vía única de Ancho Ibérico Alicante - Murcia



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Puesta en funcionamiento de AVE Monforte - Elche - Orihuela **2020**
- Primera fase soterramiento vías en Murcia **2020**
- Puesta en funcionamiento vía única de Ancho Internacional (AVE) San Isidro - Murcia **2022**
- Conexión Elche - Aeropuerto Alicante **2023**
- Convertir vía única La Encina - Alicante de Ancho Ibérico a Tercer Carril (proyecto en redacción) **SIN FECHA**
- Conexión Elche AVE - Elche Carrús aprobado declaración de impacto ambiental **SIN FECHA**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir vía única La Encina - Alicante de Ancho Ibérico con Tercer Carril en doble vía Ancho Internacional
- Convertir vía única Alicante - Murcia de Ancho Ibérico en vía doble de Ancho Internacional
- Convertir vía única Murcia - Cartagena de Ancho Ibérico a doble vía Ancho Internacional AVE más vía única Ancho Internacional Mercancías
- Nueva doble vía Ancho Internacional Monforte - Murcia - Cartagena para mercancías
- Nueva doble vía variante Elche (AVE) - aeropuerto Alicante en sustitución de la actual





TRAMO 13 >> MURCIA - ALMERÍA

Grandes retrasos en la isla ferroviaria



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2023

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

- Vía única de Ancho Ibérico Murcia - Lorca - Pulpí - Águilas
- En obras todos los tramos excepto Lorca - Pulpí y Totana - Totana que se está modificando el proyecto. Totana - Lorca en licitación
- En obras la entrada a Cartagena vía doble ancho internacional



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Terminar obras vía Murcia - Almería, ramal Pulpí - Águilas **2023**
- Tramo Murcia - Cartagena: tramo de vía única con Tercer Carril y tramo de vía doble de Ancho Internacional y otra vía única de Ancho Ibérico (en redacción de proyecto) **SIN FECHA**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Nueva plataforma doble vía de Ancho Internacional Murcia - Lorca
- Completar doble vía Ancho Internacional (AVE) Pulpí - Almería
- Nueva doble vía de Ancho Internacional Lorca - Baza - Granada





TRAMO 14.1 >> ALMERÍA - MÁLAGA - ALGECIRAS

Hasta 5 ciudades desconectadas



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

• Sin conexión por la costa



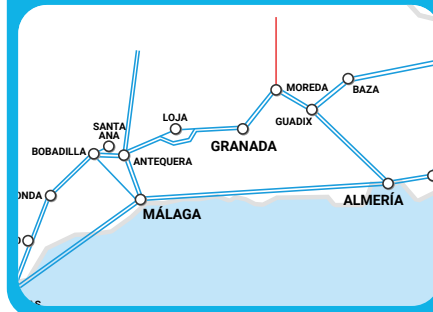
COMPROMISOS DEL MINISTERIO

• Sin compromisos



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

• Nueva doble vía de Ancho Internacional por la costa Almería - Málaga - Algeciras



TRAMO 14.2 >> ALMERÍA - GRANADA

Hasta 5 ciudades desconectadas



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2023



SITUACIÓN ACTUAL

- Vía única de Ancho Ibérico Almería - Granada
- En estudio la conversión a Ancho Internacional



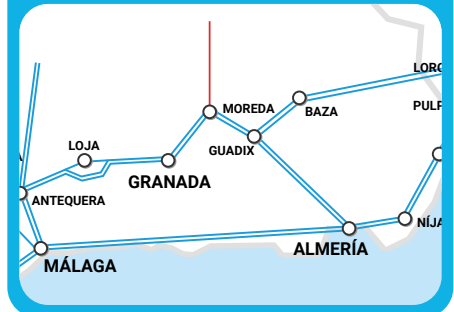
COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Terminar conversión vía única Almería - Granada de Ancho Ibérico a vía única electrificada de Ancho Internacional **2023**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir vía única electrificada de Ancho Internacional Almería - Granada a doble vía





TRAMO 14.3 >>> GRANADA - ANTEQUERA

Hasta 5 ciudades desconectadas



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

SÍ



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

SÍ



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

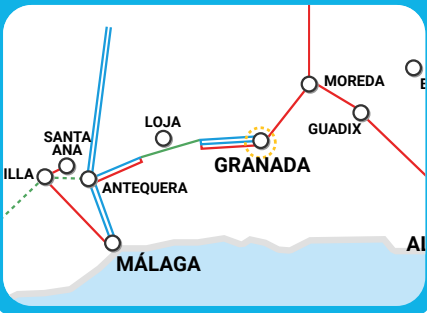
¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

- Vía única de Ancho Ibérico Granada - Antequera
- En funcionamiento Granada - Antequera con doble vía ancho internacional y con un tramo de vía única en Tercer carril (AVE). Inaugurado (junio 2019)
- En obras 1ª fase de la variante de Loja
- En obras cambiador de ancho de vía en Granada



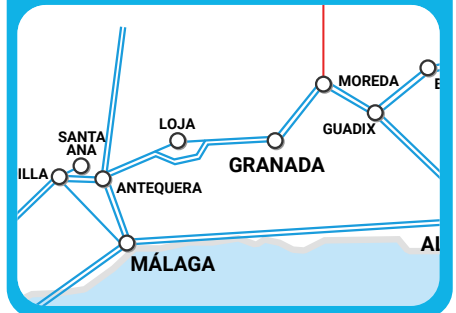
COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- En obras nueva variante de Loja doble vía Ancho Internacional (AVE) **SIN FECHA**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

- Convertir todas las vías Granada - Antequera en doble vía Ancho Internacional (AVE)





TRAMO 14.4 >> ANTEQUERA - ALGECIRAS

Hasta 5 ciudades desconectadas



ALTA VELOCIDAD

¿Actualmente el tramo permite la Alta Velocidad?

NO



CONEXIÓN DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS CON EUROPA

¿Actualmente existe Ancho internacional o Tercer carril en alguna vía?

NO



AÑO FINALIZACIÓN OBRAS

¿En qué año se prevé finalizar los próximos compromisos por parte del Ministerio?

2022

SIN FECHA



SITUACIÓN ACTUAL

- En obras y/o proyecto de vía única Antequera - Algeciras de Ancho Ibérico con travesía de Tercer Carril



COMPROMISOS DEL MINISTERIO

- Electrificación tramo **2022**
- Finalización obra vía única de Ancho Ibérico con Tercer Carril Antequera - Algeciras **SIN FECHA**



PENDIENTE PARA COMPLETAR EL OBJETIVO 2025

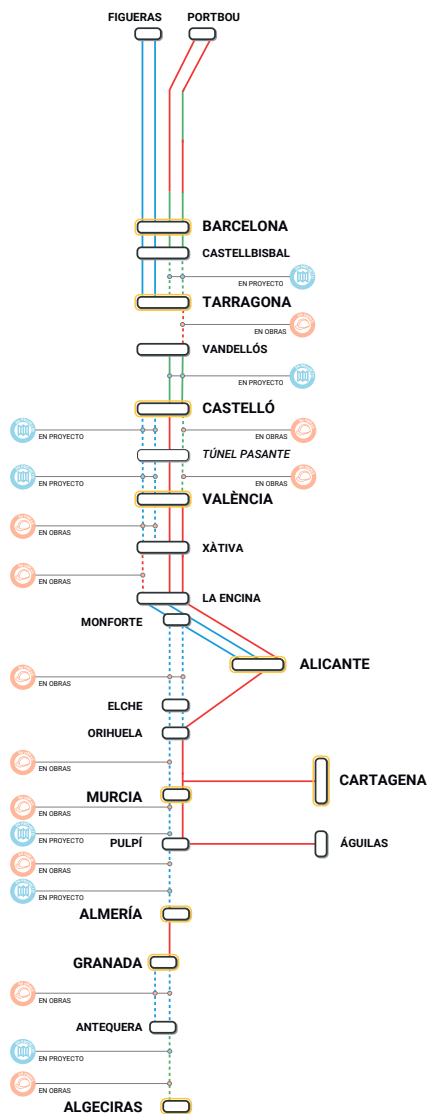
- Convertir vía única Antequera - Algeciras de Ancho Ibérico con Tercer Carril a doble vía de Ancho Internacional
- Convertir vía única Málaga - Bobadilla de Ancho Ibérico a Ancho Internacional



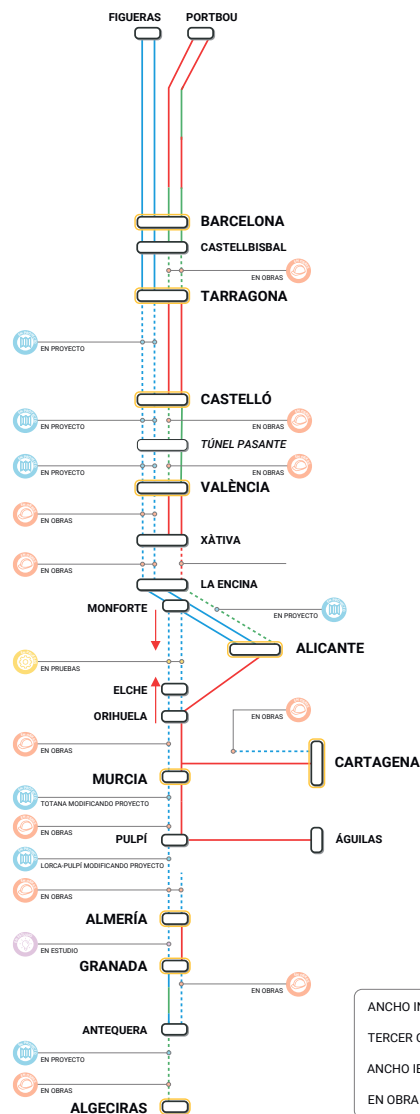
5_COMPARATIVA ESTADO DE LAS OBRAS 2016-2020

4 años dan para mucho. Y desde que pusimos en marcha la plataforma para reivindicar la culminación del Corredor Mediterráneo, no hemos dejado de analizar y comprobar el avance del estado de las obras en cada uno de sus 14 tramos. ¿Cómo estábamos entonces y cómo nos encontramos ahora? Aunque en 2019 se cumplieron varios compromisos, ¿cuál es el grado de retraso? Y lo más importante, ¿en qué zonas tenemos que acelerar más para llegar a cumplir el objetivo de 2025?

2016



2020



ANCHO INTERNACIONAL	—	
TERCER CARRIL	—	*En algunos tramos, las líneas discontinuas en verde y azul están sobre las líneas actuales en rojo que desaparecerán cuando finalicen las obras.
ANCHO IBÉRICO	—	
EN OBRA O PROYECTO	- - - -	

INVERTIR MÁS PARA ACELERAR

Los fondos que España recibirá de la Unión Europea han de servir para poner en marcha un plan de recuperación que acelere las infraestructuras ferroviarias del país, que permita aumentar la inversión en el Corredor Mediterráneo a corto plazo y que asegure el cumplimiento de los compromisos marcados. La coyuntura actual por el Covid19 ha demostrado que la inversión en esta infraestructura es más esencial que nunca para la reactivación de la economía, por lo que el avance de las obras es fundamental para garantizar el trazado y la conexión con Europa.

HITOS 2020

HITOS CUMPLIDOS



Iniciadas las obras
València - Xàtiva - La Encina
(Nudo de la Encina).

Iniciadas las obras de la entrada a
Cartagena.

En ejecución todas las obras:
Murcia - Almería
(excepto: Lorca - Pulpí, Totana - Totana
y Tonana - Lorca)

Iniciadas las obras
Variante de Loja.



Tarragona - Vandellós

HITOS PENDIENTES

Monforte - Elche - Orihuela

Pendiente la puesta en funcionamiento de la doble vía en ancho internacional.

Lorca - Pulpí y Totana - Totana

Pendiente fin de proyecto y licitación
y adjudicación de obras.
Totana - Lorca licitación

Castelló - València y Túnel Pasante

Pendiente información pública de los
proyectos de la nueva plataforma AVE y del
Túnel Pasante.

Ejecución obras del túnel
Castellbisbal y Martorell

Murcia - Cartagena y bypass del Reguerón

Pendiente proyecto definitivo

Murcia

1ª fase Soterramiento

Almería - Granada

Pendiente proyecto

PRÓXIMOS HITOS

2020

En funcionamiento doble vía de ancho internacional
Monforte - Elche - Orihuela

Información pública del proyecto del Túnel Pasante

Información pública del proyecto 2ª plataforma
València - Castelló

1ª fase Soterramiento
Murcia

Ejecución obras del túnel
Castellbisbal y Martorell

2022

Convertir la doble vía de ancho ibérico a ancho internacional
Castelló - Tarragona

Fin de obras
València - Xàtiva - La Encina

Fin de obras Tercer Carril
La Encina - Alicante

2025

Fin de obras
AVE Castelló - València

Fin de obras
Túnel Pasante

2021

En funcionamiento doble vía de Tercer carril
València - Castelló

Fin de obras Tercer Carril
Castellbisbal - Tarragona

Puesta en funcionamiento 1ª fase soterramiento
Murcia (AVE)

2023

En funcionamiento doble vía de ancho internacional
València - Xàtiva - La Encina

Conexión
Murcia - Almería - Granada
en ancho internacional

Conexión
Elche Carrus - Aeropuerto Alicante

SIN FECHA

Funcionamiento estación **La Sagrera**

Conexión estación **La Llagosta**

Conexión **Elche AVE - Elche Carrus**

Triángulo de **El Reguerón**

Nueva variante **Loja (AVE)**

Conexión de todos los **puertos**

Fin de obras **AVE Castelló - València**

Fin de obras **Túnel Pasante**

Línea **Murcia-Cartagena**

Algeciras - Antequera
Vía única con Tercer Carril

PUNTOS CRÍTICOS

Ponen en peligro la culminación de la infraestructura

Cambio de ancho ibérico a internacional

Tarragona - Vandellós - Castelló:

Proyecto terminado a falta de licitación

Proyecto y ejecución de obras

Murcia - Cartagena

Proyectos

Totana - Totana y Lorca - Pulpí

Tramo completo

Antequera - Algeciras:

Pendiente declaración de impacto ambiental

OBRAS INICIADAS CON RETRASO

Conexión

Elche - Monforte - Orihuela con AVE

Murcia - Cartagena

Murcia - Almería

Finalización de obras en 2022

Castellbisbal - Tarragona

Puesta en funcionamiento vía única de ancho internacional

AVE San isidro - Murcia (2022)

Instalación de cambiador de ancho de vía en

Granada (2021)

Variante de Loja

Granada - Antequera (sin fecha)

Tercer carril y electrificación (Sin fecha)

Antequera - Algeciras



TRAMO 4: BARCELONA: MOLLET - CASTELLBISBAL

La Llagosta

En redacción el proyecto de conexión

Puerto de Barcelona

Se ha firmado el protocolo de entrada al puerto

TRAMO 5: CASTELLBISBAL - TARRAGONA

Conexión con el **polígono de Martorell**
pendiente de negociación

Puerto de Tarragona

Conexión puerto de Tarragona 2022

TRAMO 8: CASTELLÓ - VALÈNCIA

Puerto de Castellón

Pendiente firma del convenio entre puertos del estado - puerto de Castellón - ADIF. Proyecto hecho

Puerto de Sagunto

Adjudicadas las obras

TRAMO 10: VALÈNCIA - XÀTIVA

Puerto de València

En obras

Estación intermodal St. Lluís:

A punto de comenzar la redacción del proyecto de la nueva estación intermodal "Font de St. Lluís"

Ramal de Ford

En obras

TRAMO 12: LA ENCINA - ALICANTE - MURCIA

Puerto de Alicante

Proyecto de conexión incluido en el proyecto de colocación de tercer carril La Encina - Alicante

Estación intermodal (Puerto seco de Alicante)

En estudio la ubicación del mismo (sin fecha)

TRAMO 13: MURCIA - ALMERÍA

Puerto de Cartagena

Conexión en obras. Z.A.L.

Los Camachos

En proyecto

Estación intermodal Murcia (Alcantarilla)

En proyecto

Pulpí estación intermodal privada

En estudio

Níjar

Estación intermodal en estudio

Puerto de Almería

Conexión en estudio

TRAMO 14.4: ANTEQUERA - ALGECIRAS

Puerto de Algeciras

en obras



#QuieroCorredor



¡Síguenos y comparte nuestros contenidos
para hacer más grande el altavoz!

elcorredormediterraneo.com