

LIBRO BLANCO

SECTOR  
**MARÍTIMO-PORTUARIO**  
EN ESPAÑA



EDICIÓN 2021



Port de Barcelona

# Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.  
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.  
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

## SUMARIO

**Fundador**

F. Javier Miranda Ruiz

**Director General**

Javier Miranda Descalzo

**Director**

Alfonso Alday

**Subdirector**

Antonio Martínez

**Redacción**

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

**Dirección Comercial**

Clara Bouza

**Director Técnico**

Jose Angel Calvo

**Investigación**Departamento de Documentación  
de Transporte XXI**Diseño Gráfico**

Susana Torre

Gema Lauzirika

**Preimpresión**Grupo XXI  
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

**Imprime**

Grafilur SA

**Depósito Legal**

BI-708-92

Prohibida la reproducción total o parcial  
sin autorización expresa del editor.  
Todos los derechos reservados.

	Página
Opinión. <b>José Luis Romero</b> .....	2
Opinión. <b>Julio Carrasco</b> .....	4
Metodología .....	6
Glosario de ratios financieros .....	8
<b>LOS SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA</b> .....	11
Análisis .....	12
Ventas .....	42
Balance y cuenta de PyG .....	46
Rentabilidad .....	56
Empleo .....	58
<b>ESPECIALIDADES</b> .....	59
Balance y cuenta de PyG por especialidad .....	64
<b>COMUNIDADES AUTÓNOMAS</b> .....	75
Ranking por comunidad autónoma .....	79
<b>GRUPOS EMPRESARIALES</b> .....	81
Ranking de grupos empresariales .....	82
Grupos empresariales y sus participadas .....	84
<b>TOP 400. Ranking por ventas 2019</b> .....	87
<b>ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS</b> .....	105



## OPINIÓN



José Luis Romero \*

**EL AÑO EN EL QUE FUIMOS ESENCIALES**

Probablemente, 2020 pasará a la historia como el año en el que todos los países nos enfrentamos a un ingente desafío que tuvo un gran impacto social y económico en el mundo. Y aunque la pandemia sigue siendo el gran problema de 2021 -tanto por su vertiente sanitaria como económica- hay razones para apostar por un moderado optimismo.

Si echamos la vista atrás, el sector de la estiba afrontó aquellos primeros meses de la crisis sanitaria adoptando decisiones rápidas que preservaran la salud de los trabajadores y garantizaran la prestación del servicio. En aquel momento era vital asegurar el abastecimiento a la población y el sector actuó con eficiencia y responsabilidad, convirtiéndose en eslabón fundamental de la cadena logística. En este sentido, cabe destacar la importante labor de las empresas, CPE, portuarios y empleados de las estibadoras para asegurar el servicio -considerado esencial- y evitar así desabastecimientos durante los peores periodos.

Fuimos catalogados como esenciales y adoptamos todas las medidas que tuvimos a nuestro alcance para salvaguardar la salud de todos los trabajadores y garantizar a nuestros clientes la prestación del servicio en idénticas condiciones al ofrecido con anterioridad a la pandemia. Para ello, nuestras empresas tuvieron que asumir un importante incremento de los costes, como consecuencia de la implementación de medidas de prevención, aumento de la limpieza y caída de la productividad. Prueba del esfuerzo realizado es que el nivel de incidencia de la enfermedad ha sido muy bajo en los centros de trabajo y que el servicio se ha podido prestar sin generar tiempos de espera de los buques. Esto hace que, después de un año desde el inicio de la crisis sanitaria en España, desde ANESCO nos sentimos satisfechos por el esfuerzo realizado por el sector en beneficio de todos y por los resultados obtenidos.

Decretarnos como esenciales nos ha permitido visibilizar la importancia de nuestro sector de modo que las Administraciones Públicas han centrado parte de sus esfuerzos en nosotros. En este sentido cabe mencionar el realizado por Puertos del Estado a través de las medidas de apoyo al sector portuario recogidas en el Real Decreto-ley 26/2020, de 7 de julio, de medidas de reactivación económica para hacer frente al impacto de la COVID-19 en los ámbitos de transportes y vivienda. Y aunque consideramos muy positivas las ayudas articuladas, también es necesario señalar que estas han resultado insuficientes, ya que estaban condicionadas a la variable de una caída significativa de actividad. El hecho de ser catalogados como servicio esencial debería haber ayudado a paliar los sobrecostes y también debería haber servido para priorizar al colectivo de trabajadores del sector en la campaña de vacunación.

Ser esenciales nos hizo relevantes a ojos de la opinión pública, pero la pandemia ha golpeado de forma drástica a las previsiones de las compañías y los resultados del año han quedado por debajo de las expectativas.

Así las cosas, ¿cómo afrontamos el futuro?, ¿qué le depara al sector durante los próximos meses? Aunque parece obvio que 2021 ha empezado mejor, hay que tener en cuenta que esto también se debe al reajuste de objetivos y expectativas, por lo que debemos hablar de un cierto optimismo, pero sin alejarnos de la realidad. Y la realidad es que la salida de la pandemia está siendo más lenta de lo esperado y deseado y está transformando la economía mundial de forma sigilosa y esto, sin duda, también afectará al sector de la estiba.

Desde ANESCO pensamos que es el momento de adoptar decisiones valientes por parte de los poderes públicos, de implementar medidas que fomenten la colaboración público-privada y reduzcan la presión fiscal sobre las empresas. Fuimos esenciales y necesarios, no hay que olvidarlo. Es momento de seguir trabajando.

(\*) Secretario general de ANESCO



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

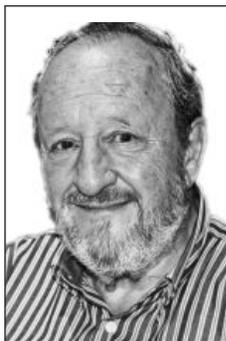
VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

# valenciaPort



[valenciaport.com](http://valenciaport.com)

## OPINIÓN



Julio Carrasco \*

## LA PANDEMIA NO HA TERMINADO

Desde la pasada primavera estamos viviendo un alud de acontecimientos que nadie podía prever e, incluso, algunos no provocados por la COVID-19 se han agravado como consecuencia de la pandemia con importante impacto para el comercio internacional, sea el incidente de Suez, el cambio radical de tendencia de los fletes oceánicos por falta de capacidad -por primera vez en décadas-, cambios en el consumo, la actividad manufacturera de países asiáticos en contraposición al lento ritmo de recuperación industrial, el espaldarazo definitivo a las políticas de sostenibilidad medioambiental, el 'Brexit' o el cambio de gobierno en USA relajando la anterior política proteccionista.

ASECOB ha continuado operativo y con gran actividad, tratando de estar siempre al corriente de normativas y regulaciones, actuando de interlocutor de nuestro sector ante las administraciones, que desde el principio escucharon nuestros requerimientos de ayuda -que no subvenciones- para recuperar tráficos, con bajadas puntuales de tasas, como de gestión de tesorería, plazos y tráficos concesionales, inspecciones de buques, certificados... Intentamos conseguir una prórroga, que aparentemente no se llevó a cabo por la cercanía de bajada de tasas en los PGE de este año, pero una vez vencidos el 31 de octubre no hubo renovación y además de las tasas, incluían aspectos tan importantes como la moratoria en pagos, tráficos y volúmenes mínimos, tasas de servicio al pasaje en puertos donde lo había de cruceros y tienen prohibida su actividad. Quizá la excepción ha sido Sanidad, que mantiene a la fecha, limitaciones o prohibiciones que tenían todo el sentido hace unos meses, pero no tanto hoy, como la prohibición general a los tráficos de crucero, o las obligadas cuarentenas a los buques cuando se ha detectado un caso a bordo, aunque el resto de la tripulación dé negativo.

También han surgido iniciativas legislativas, aunque parciales, ya que la esperada y anunciada reforma en la parte de normativa portuaria parece que ha quedado pospuesta *sine die*, aparentemente porque no es el momento parlamentario ideal para unos contenidos que pueden tener tanta carga política. A nosotros nos sigue pareciendo urgente la modificación de varios apartados del TRLPEMM y así lo hemos hecho constar. Pero no ha ocurrido lo mismo con los Pliegos de Prestaciones Particulares de los Servicios Portuarios, renovados muchos de ellos en varias Autoridades Portuarias durante este periodo, no siempre sin problemas. Y, como siempre, a través de nuestra asociación europea, ECASBA, hemos canalizado las iniciativas UE originadas por la pandemia.

No todo son malas noticias, y el decidido impulso económico que las mayores economías están dispuestas a poner sobre la mesa para una rápida recuperación, la innegable resiliencia que la población ha demostrado y, además, el que estos fondos están ligados las políticas medioambientales y tecnológicas, va a cambiar nuestras vidas y negocios. La digitalización, automatización, inteligencia artificial, robots, drones, *blockchain*, avances en *hardware*, iniciativas como la Ventanilla Única, los proyectos de Federated Network, el eB/L... sin llegar a la computación cuántica va a cambiar profundamente nuestra forma de trabajar y de vivir, y la progresión es geométrica.

Por eso no soy capaz de hacer predicciones para este año más allá de lo que me dicta la ilusión, cierto sentido común y mucha experiencia: los tráficos, especialmente el manufacturero en línea regular, han mostrado fuertes signos de recuperación, aunque pueda haber cambios de tendencia. Eso sí, 2020 se cerró con unas 50.000 escalas menos en nuestros puertos, y la tendencia continúa. Esas escalas, muchas de ellas afianzadas tras años de trabajo y buen servicio, habrá que recuperarlas con una dura competencia de países vecinos, y ahí deberíamos estar todos. La pandemia no ha terminado, y aún se nos presentan incógnitas de cómo puede afectar a países productores y a las cadenas de suministros. O si va a haber un gradual *nearsourcing* en países más cercanos. O si el tirón de la esperada recuperación será suficiente para paliar los ERTE cuando estos finalicen y crear el empleo adicional para los que se han quedado por el camino. Y pagar los créditos, claro.

(\*) Presidente de ASECOB

**Bilbao**  
**PORT**



Bilboko Portuko Agintaritza | Autoridad Portuaria de Bilbao



**Bilboko Portua,  
urrunago joan gabe.**

**Puerto de Bilbao,  
sin ir más lejos.**

EPD®



[www.bilbaoport.eus](http://www.bilbaoport.eus)

## METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. Normalmente, no aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio (\*).

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2019. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2020 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2019, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al lustro 2015-2019. En algún cuadro se puede hacer referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

---

(\*) Debido al COVID-19, durante el año 2020 el funcionamiento de los registros mercantiles se vio afectado y los plazos para la presentación de documentación se flexibilizaron. Ello ha producido, en última instancia, un ralentizamiento en el tratamiento posterior de los datos y, a la hora de confeccionar este libro, teníamos muchos más huecos de los usuales en nuestras bases de datos. Excepcionalmente, tomamos la decisión, de solicitar la cifra de ventas a las empresas más importantes del ranking cuyo dato nos faltaba. En caso de que nos los hayan aportado, los hemos utilizado en los cálculos, pero a la hora de listarlos los hemos marcado con \* en las tablas.

## METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

**Aéreo:** Transporte de mercancía por vía aérea.

Especialidades diferenciadas:

- Compañías aéreas (cargueras o prácticamente sólo cargueras)
- GSA's de estas compañías
- Handling de carga en aeropuertos

**Carretera:** Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

**Express:** Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

**Ferrocarril:** Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

**Marítimo-Portuario:** Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

**Operadores Logísticos:** Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

**Transitarios:** Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna sugerencia sobre este libro, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico [documentacion@grupoxxi.com](mailto:documentacion@grupoxxi.com).

## GLOSARIO

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

### Valor Añadido Bruto (VAB)

Incremento de valor de los bienes que produce o los servicios que presta la empresa (precio a clientes), sobre los suplidos (proveedores). Mide el valor que genera la actividad de la empresa.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación}}$$

### Ebitda

Mide el resultado de explotación sin aplicarle las amortizaciones y provisiones. Pretende mostrar los resultados de la empresa sin considerar los aspectos financieros ni tributarios.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación} \\ \text{- Gastos de Personal}}$$

### Rentabilidad sobre Activos (ROA)

Compara el beneficio final con los activos de la empresa.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Activo Total Medio}}$$

### Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)

Compara beneficio y patrimonio neto de la empresa. Mide el rendimiento de la inversión.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

### Rentabilidad sobre Ventas (ROS)

Porcentaje de las ventas que resulta como beneficio al final del ejercicio.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Cifra de Negocio}}$$

### Fondo de Maniobra

Parte del activo a corto que quedaría tras hacer frente al pasivo a corto. Mide la capacidad de la empresa para continuar, a corto plazo, con el desarrollo normal de sus actividades. Por ello, debe ser positivo.

$$\text{Activo Corriente} - \text{Pasivo Corriente}$$

### Cash Flow (o Flujo de Caja)

Importe generado por la empresa en el periodo para su tesorería. Se elimina así el impacto de las amortizaciones y provisiones, que no suponen un movimiento real de dinero.

$$\text{Resultado Neto} + \text{Amortizaciones} + \text{Provisiones}$$

### Cobertura del inmovilizado

Mide hasta qué punto, el inmovilizado (las inversiones) se financian con los recursos propios de la empresa.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo No Corriente}}$$

### Ratio de Liquidez (o Ratio de Tesorería)

Relación entre lo realizable a corto y el exigible a corto y, por tanto, la liquidez a corto de la empresa. Valores por debajo del 100% señalarían la necesidad de recurrir a financiación externa.

$$\frac{\text{Efectivo} + \text{Inversiones a Corto} + \text{Deudores Comerciales}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

### Ratio de Solvencia

Mide la capacidad empresarial para afrontar todas las deudas, calculadas como la sumatoria de todas las obligaciones de pago a corto y a futuro.

$$\frac{\text{Activo No Corriente} + \text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo No Corriente} + \text{Pasivo Corriente}}$$

### Patrimonio Neto sobre Total del Balance

Porcentaje de recursos propios de la compañía en el total del balance.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo Total}}$$

### Ventas por Empleado

Media de ventas por cada empleado de la empresa.

$$\frac{\text{Cifra de Negocio}}{\text{Número de Empleados}}$$

### Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado

Valor añadido medio por empleado.

$$\frac{\text{VAB}}{\text{Número de Empleados}}$$

### Rentabilidad por Empleado

Beneficio neto medio generado por empleado.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Número de Empleados}}$$

### Coste por Empleado

Coste salarial medio (salario más seguridad social a cargo de la empresa) de los empleados de la empresa.

$$\frac{\text{Gastos de Personal}}{\text{Número de Empleados}}$$

## PATROCINADORES

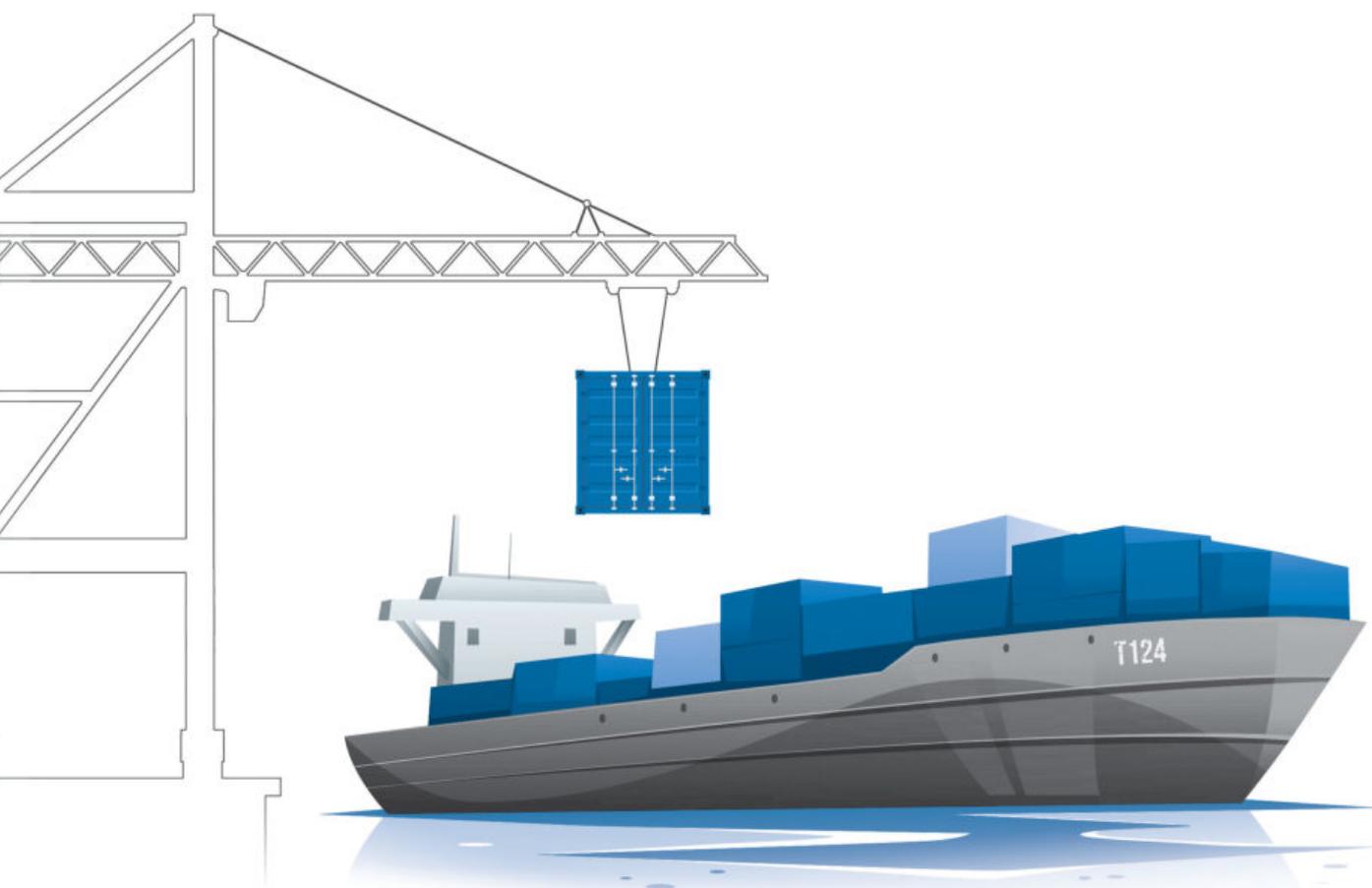
Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo





# EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

---



## ANÁLISIS

## EL COMIENZO DE UNA NUEVA RECUPERACIÓN

El sector marítimo-portuario español afrontó un año de ralentización del crecimiento en 2019

En sus manos tiene el Libro Blanco del Sector Marítimo-Portuario en España, edición 2021. El equipo de TRANSPORTE XXI elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la Edición Número XVI.

El objetivo del LB es proponer un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores y con las medias del sector.

Se trata, además, de un documento 100% fiable, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el Registro Mercantil.

En la pasada edición, decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año de mayor auge de la economía española desde que se tienen registros. Al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector de la que muchas empresas aún no han emergido.

Este año, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 será año base. Es el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de Covid-19. Los efectos generales del confinamiento aún tardarán un año más en llegar, cuando analicemos el ejercicio 2020.



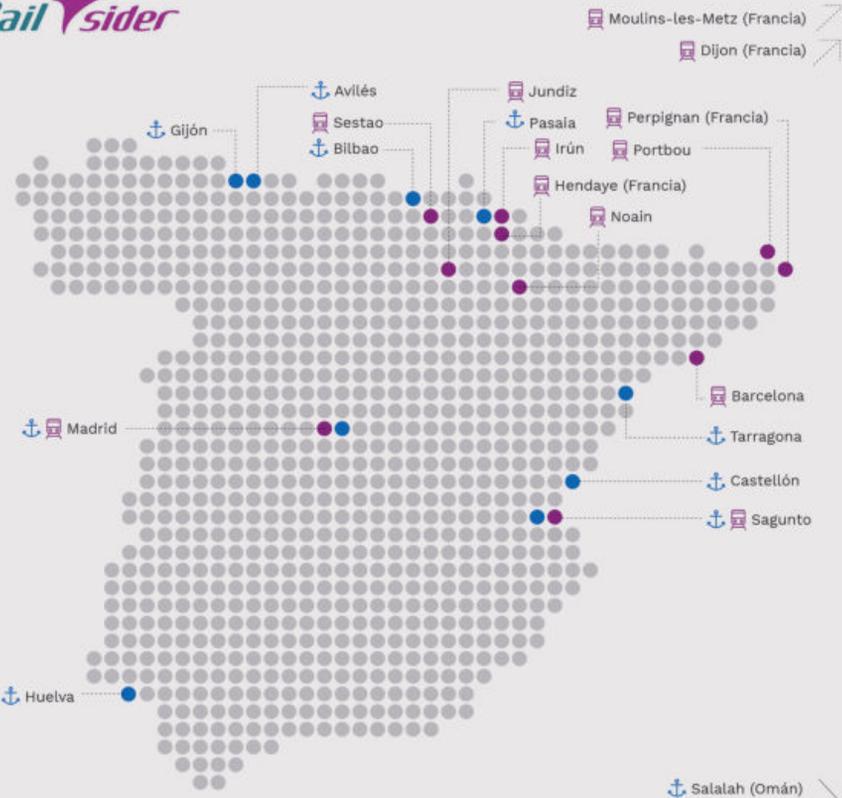
## Tu operador logístico integral

Contamos con los más avanzados sistemas técnicos y humanos para el desarrollo de la logística integral de todo tipo de mercancías.

 **RAILSIDER**  
Terminales ferroviarias

 **ALGEPOSA**  
Terminales portuarias

[www.algeposa.com](http://www.algeposa.com)

## ANÁLISIS

Desde estas páginas queremos agradecer a las empresas que, un año más, han dado su apoyo a este LB. Y también recordamos a todos aquellos que nos han dejado.

### DEAD SLOW EN EL MARÍTIMO-PORTUARIO ESPAÑOL

En este libro recogemos los resultados de un abanico multicolor de actividades ligadas al transporte marítimo y los puertos. Desde empresas consignatarias de buques a navieras, pasando por amarradores, remolcadores, y todo tipo de empresas de servicios al buque, este es el modo más heterogéneo de todos los estudiados por **TRANSPORTE XXI**. De hecho, para ofrecer datos consistentes, resumimos la actividad principal en cuatro grandes grupos: navieras, consignatarias, terminalistas y remolcadores.

El sistema portuario español es la puerta de entrada y salida de las importaciones y exportaciones españolas, y su devenir está, por tanto, muy ligado a la del comercio exterior de nuestro país. El sector marítimo-portuario se caracteriza por ser una actividad de capital intensivo, alta competitividad, inelasticidad en los costes de explotación, y necesidad de mantener un alto nivel de inversión. Además, soporta una fiscalidad creciente y adolece de una ausencia de estrategia de fomento de la competitividad portuaria, como lo evidencian los más de 1.500 millones de euros que Puertos del Estado mantenía en depósitos bancarios

Con unos ingresos agregados de 6.858 millones en 2019, el sector se estanca con respecto a 2018



## ANÁLISIS

**Puertos del Estado**

Francisco Toledo



“Nuestro objetivo es cerrar el año en niveles previos a la pandemia”

antes de la pandemia. Este es un sector que ya ha exprimido todos los recursos a su alcance para optimizar sus operaciones y al mismo tiempo intentar mantener una disciplina financiera que asegure su futuro.

Pero nunca, hasta ahora, se había enfrentado a una situación como la que vivimos en este 2020: un *dead slow* provocado por la pandemia.

**Francisco Toledo**, presidente **Puertos del Estado**: “2019 supuso un año de récords para el tráfico de los puertos españoles. En 2020, a pesar de todas las restricciones que conllevó la pandemia, el sistema portuario español respondió con solvencia a las necesidades de la población y de los sectores productivos de la economía española, haciendo que el suministro de bienes y materias primas se desarrollase con normalidad. Aunque el tráfico total portuario descendió ligeramente, la capacidad y el compromiso de toda la Comunidad Portuaria consiguieron que las cadenas logísticas siguieran funcionando. Nuestras expectativas y objetivos para este año son recuperar progresivamente los tráficos, hasta cerrar el año en niveles previos a la pandemia, y seguir poniendo en valor la función de los puertos, como piezas indispensables de la economía española que son”.

Por ello, los indicadores que les presentaremos a continuación son los últimos y más fiables a la hora de evaluar las fuerzas económicas y financieras de las empresas para afrontar la crisis.

# WE LOVE SHIPPING



DESDE 1973 EN EL MUNDO MARÍTIMO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES / TRANSITARIOS  
ADUANAS / LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

[www.mertramar.com](http://www.mertramar.com)

**ALGECIRAS**  
tel: (+34) 956 666 118  
[algeciras@mertramar.com](mailto:algeciras@mertramar.com)

**CEUTA**  
tel: (+34) 956 518 170  
[agency.ceuta@mateos.gi](mailto:agency.ceuta@mateos.gi)

**GIBRALTAR**  
tel: +350 20071241  
[agency@mateos.gi](mailto:agency@mateos.gi)

**LAS PALMAS**  
tel: (+34) 928 912 413  
[agency.laspalmas@mateosandsons.com](mailto:agency.laspalmas@mateosandsons.com)

**MADRID**  
tel: (+34) 914 355 191  
[madrid@mertramar.com](mailto:madrid@mertramar.com)

**MALAGA**  
tel: (+34) 952 930 737  
[malaga@mertramar.com](mailto:malaga@mertramar.com)

**SEVILLA**  
tel: (+34) 954 296 320  
[sevilla@mertramar.com](mailto:sevilla@mertramar.com)

**ULI - UNION LOGISTICA INTEGRAL S.L.U.**  
tel: (+34) 954 298 959  
[uli@unloin.com](mailto:uli@unloin.com)

## ANÁLISIS

### LAS GRANDES TIRAN DEL SECTOR

Las exportaciones españolas alcanzaron un nuevo récord histórico en 2019, pero a un ritmo de crecimiento mucho menor que en años anteriores. Las exportaciones alcanzaron la cota de los 290.089 millones de euros, un 1,8% más que en 2018. Las importaciones fueron por valor de 322.069 millones (+1%).

España aún no cierra en 2019 el ciclo expansivo de su comercio exterior, un auténtico milagro económico que ha sido uno de los principales apoyos de la recuperación económica del país tras la gran recesión de 2009. Pero actualmente estamos ya muy lejos del pico de crecimiento de 2017 (+8,9% en exportaciones y +10,5% en importaciones). Aquel año, el negocio de las empresas recogidas en el presente LB experimentaba un crecimiento del 8,2%.

La economía nacional (PIB) creció un 2%, cuatro décimas menos que en 2018, el menor ritmo desde 2014.

En este entorno, las 530 empresas activas del sector marítimo-portuario que depositaron sus cuentas de pérdidas y ganancias en los Registros Mercantiles obtuvieron una cifra de negocios agregada de 6.568 millones de euros, lo que corresponde a un crecimiento del 0,7% con respecto a 2018.

Las empresas grandes  
crecen un 7%  
en ingresos en 2019.  
Las pymes  
pierden un 5,8%



**GRIMALDI LINES**

**GRIMALDI HYBRID RoRo**

**ECO VALENCIA**

La **PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN** en el **MEDITERRÁNEO**

**125**  
Autopistas del Mar  
y conexiones marítimas

**INFO y RESERVAS:**  
+34 96.306.13.00 • [info@grimaldilogistica.com](mailto:info@grimaldilogistica.com) • <http://cargo.grimaldi-lines.com>

Mapa de rutas marítimas en el Mediterráneo con puertos: Génova, Savona, Ancona, Livorno, Civitavecchia, Nápoles, Bari, Brindisi, Igoumenitsa, Patras, Venecia, Ravenna, Palermo, Catania, Malta, Túnez, Caglieri, Olbia, Porto Torres, Sagunto, Valencia, Barcelona, Tángier.

El resultado neto se estanca y se mantiene el mismo margen de rentabilidad (7,7%)

Este estancamiento se debe a la tensión de dos fuerzas opuestas: el crecimiento del 7% que registran las grandes empresas (facturación > 50 millones de euros), frente al retroceso del -5,8% de las pymes.

Desde 2015, todas las empresas crecen un 12,8%. Las grandes progresan un 36,5% y las pymes retroceden un -4,8%.

Asimismo, las grandes han ganado casi 9 puntos porcentuales de cuota de mercado desde 2015. Actualmente, las fuerzas están muy equilibradas en un 51,7% para grandes y un 48,3% para pymes.

La “empresa tipo” refleja en las medianas una facturación de 3,28 millones de euros, con un crecimiento de 2015 a 2019 (+12%) ligeramente por debajo de la media del sector.

Esta apatía del mercado se traduce en un crecimiento cero del resultado neto en el bottom line de las cuentas de las empresas. El resultado neto es el mismo, 505 millones de euros, que en 2018. El margen de rentabilidad neta se mantiene en un 7,7%.

Para llegar a esta cifra, las empresas partieron de un recorte de costes relativo, con unos gastos de consumo y otros que pasaron de representar el 73,4% de las ventas en 2018 a un 71,8% en 2019. Los gastos de personal siguen la tendencia de toda la economía en general (en 2019, el gobierno español decretó un aumento del salario mínimo), y de hecho el sector vive un año de recortes de personal. Con todo, las empresas consiguen proteger el margen bruto de explotación (EBITDA/Ventas) del 14,7% en 2019 frente al 14,5% de 2018.

Sin embargo, un mayor esfuerzo inversor (las amortizaciones suben un punto porcentual en relación a las ventas), se traduce en un descenso del margen operativo neto relativo (EBIT/Ventas) de un punto porcentual.

Es decir, las empresas compensan el aumento obligatorio de los gastos de personal con un recorte de costes y de personal, pero no levantan el pie de la inversión. El primer damnificado es el margen operativo, que se anota la cifra más

**anesco**

Asociación de Empresas Estibadoras  
y Centros Portuarios de Empleo

[www.anesco.org](http://www.anesco.org)  
Columela, 4 - 2º izq. - 28001 Madrid

Trabajando por la mejora de nuestro  
**sector portuario**



# Nunca un motor había conseguido un funcionamiento tan optimizado

*Conviertes un líquido en energía y movimiento y ves cómo todo fluye dentro de un ritmo sincronizado. El mejor motor necesita el mejor combustible. El Puerto de Algeciras es el motor para que tu producto llegue en las mejores condiciones a tu cliente final. Un motor que cuenta con las mejores piezas: una Comunidad Portuaria altamente especializada con una oferta logística global, PIF operativo 24/7 y conexión directa con más de 200 puertos de 75 países.*

**Queremos formar parte de tu estrategia: [comercial@apba.es](mailto:comercial@apba.es)**

[www.apba.es](http://www.apba.es)

Puerto de  
Algeciras 

La pyme representa el 96% del censo de empresas y absorbe el 48% del negocio, con 47% del empleo

baja de todo el quinquenio.

Todos los tamaños, salvo las micros, crecen en el número de empresas con beneficios en 2019 (ver gráfica 2.8), y ya son cuatro años consecutivos.

En cuanto a la rentabilidad, se mantiene la misma tendencia que ya hemos reportado en los Libros Blancos desde 2017: un aumento de la cifra de negocios acompañada por un descenso de la rentabilidad operativa. Cada año cuesta más ser competitivo en el mercado marítimo-portuario español.

Más adelante nos adentraremos en las ratios financieras de las empresas, pero por el momento estos son los puntos más destacables de su actividad:

- En 2019, pequeñas y medianas empresas pierden un 5,8% en facturación agregada, y el ingreso promedio (6,3 millones de euros) desciende un 3%. Por su parte, las grandes ganan un 7% en la cifra agregada, pero en la media de facturación por empresa (126 millones) pierden un 5%. Por tanto, se puede decir que son las grandes empresas las que tiran del sector, con más grandes empresas en 2018 (+3) y un encrudecimiento de la competencia.

- El grupo de las pymes suma 503 empresas (96% del censo), de las cuales 99 son medianas, 197 son pequeñas y 207 son microempresas. El grupo de las

**Corporación de Prácticos de Barcelona**  
Sociedad Limitada Profesional



**El Practicaje** nuestra **vocación**

**La Calidad** nuestro **objetivo**

**La Seguridad** nuestra **máxima**

C/ Pot de Ningbo s/n.  
Torre de Control Portuario  
08039 Barcelona  
e-mail: [admin@barcelonapilots.com](mailto:admin@barcelonapilots.com)

Admin: 93 225 60 52 Fax: 93 224 00 14  
Control: 93 221 95 67 Fax: 93 221 38 95

[www.barcelonapilots.com](http://www.barcelonapilots.com)

(+34) 962 699 060  
info@saguntoti.com  
Muelle Norte 2, s/n · 46520  
Puerto de Sagunto (Valencia)



Intersagunto Terminales

La terminal polivalente más moderna del arco mediterráneo español



ISO 9001 · 14001 · 50001 · 45001

[www.saguntoti.com](http://www.saguntoti.com)

## ANÁLISIS

empresas medianas (de 10 a 50 millones de euros) es el menos numeroso de las pymes, pero representa el 30% del negocio de todo el sector. En 2019 su facturación cae un 6,9%, pero hay que plantearse que desaparecen tres empresas de este subgrupo que reaparecen en el de las grandes.

- El proceso de concentración en el sector Marítimo-Portuario vuelve a apreciarse en el hecho de que solo las grandes empresas registran un crecimiento de sus ingresos por encima de la media del sector en el periodo 2015-2019. Todas las demás, con la excepción de las microempresas, que se mantienen estables, pierden negocio de forma significativa.

- En el periodo 2015-2019 hemos detectado la creación de 34 empresas nuevas; y hemos echado en falta 70 empresas que en 2015 ingresaron 274 millones de euros. Es decir, según nuestros archivos, la destrucción de empresas y de facturación en los últimos cinco años se traduce en una reducción de 36 empresas y 51,5 millones de euros.

En total, las pymes españolas del marítimo-portuario representan:

- El 48,3% de la facturación del sector.
- El 47,3% del empleo.
- El 56,6% del activo total.

Desde 2015 han desaparecido 36 empresas y 51,5 millones del sector marítimo-portuario

**Ership**  
Grupo

OPERADORES PORTUARIOS  
CONSIGNATARIOS  
ARMADORES  
BROKERS DE FLETAMENTOS  
AGENTES DE ADUANAS  
TRANSITARIOS

Alvargonzález Ership MARSHIP RONCO COMPAS Temagra COMSHIP

www.ership.com | +34 914 263 400

Las empresas aumentan sus inversiones y reducen sus márgenes operativos

### UNA COMPETENCIA VORAZ

La rentabilidad operativa del sector, o la eficiencia en la generación de beneficios a partir de recursos propios medida en porcentaje de EBIT/Ventas, cae de nuevo en 2019 y ya son dos ejercicios consecutivos. (ver gráfica 2.10). Sin embargo, la gráfica 2.8 nos muestra que el porcentaje de empresas con beneficios en 2019 crece marginalmente. Por tanto, podemos decir que la competencia en este sector que tiende a la concentración en grandes empresas es voraz.

Como ya hemos señalado, la fuerte ralentización del comercio exterior español en 2019 derivó en un estancamiento del resultado neto agregado. Sin embargo, el esfuerzo que realizan las empresas por reducir sus gastos de explotación se traduce en un aumento del VAB, que además permite compensar la subida de los costes de personal.

Por otro lado, el sector depende de inversiones cuantiosas para ser competitivos. La competencia entre empresas tiene un nuevo reflejo en el aumento de las amortizaciones, que en 2019 gana un punto porcentual en su relación con la cifra de ventas.

Y es que el sector marítimo-portuario atraviesa un ciclo de modernización de recursos, principalmente centrado en la adaptación de las flotas a las nuevas normas IMO de emisiones; la automatización de procesos como los accesos de los camiones a las terminales; el desarrollo de infraestructuras ferroviarias; y la digitalización de la documentación de operaciones.

Es decir, las empresas se enfrentan a la necesidad de recortar gastos, y al mismo tiempo al imperativo de invertir más para mantenerse competitivas. Todo ello en un escenario de mercado ralentizado.



## ANÁLISIS

El cash flow al final del ejercicio 2019 crece tres puntos en relación a la cifra de ventas. Por su lado, el ratio de liquidez sobre exigible a corto desciende del 109% a un 95%.

En las gráficas 2.13 a 2.18 podemos apreciar visualmente los problemas crecientes que encuentran las empresas para afrontar sus obligaciones de pago con los ingresos que generan.

Los indicadores principales de rentabilidad financiera (ROA, ROE), caen de nuevo. El ROA pierde 0,6 puntos porcentuales, y el ROE acusa 0,2 puntos. En términos de eficiencia para generar beneficios a partir de sus activos (ROA) y del dinero invertido (ROE), las empresas son un 14% y un 2% respectivamente menos eficientes que hace un año.

### LA INFLUENCIA DE LAS GRANDES

¿Qué nivel de influencia tienen las empresas grandes en los indicadores de rentabilidad del sector? En realidad, estos descensos referidos en el párrafo anterior tiene su origen en el grupo de las grandes. Las pymes muestran progresiones constantes en los últimos tres años, mientras que las grandes, que absorben más de la mitad del negocio agregado, experimentan descensos. Es más, en 2019 pierden 1,6 y 4,4 puntos porcentuales en ROA y ROE, mientras que las pymes ganan 1,2 y 1,6 puntos.

A pesar de estos descensos generalizados, de los cuales el más destacable es el recorte en el ROE, las principales ratios financieras agregadas muestran que las empresas hacen los deberes.

Los indicadores de rentabilidad pierden puntos en 2019 y desciende el ratio de liquidez

 <p><b>HOLDING M. CONDEMINAS</b></p> <p><b>PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB)</b> Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es</p> <p><b>DISTRICENTER – SABADELL</b> Pasaje Joanot Martorell nº 96 mod. 8-10 Pol. Ind. Algevasa • 08203 Sabadell +34 937 116 814 / +34 937 112 908</p> <p><b>DISTRICENTER – MADRID</b> Avda. Fuentemar, nº 21 • 28823 Costlada +34 916 746 658</p> <p><b>DISTRICENTER – CANARIAS</b> C/ Santiago Betancor Brito, 3 Urb. Industrial El Goro • 35219 Telde (Gran Canaria) +34 928 700 094</p>	 <p><b>ERGRANSA</b> SILOS CONDEMINAS</p>  <p><b>DISTRICENTER</b> Logística a medida</p>	<p><b>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA</b> <a href="http://www.ergransa.es">www.ergransa.es</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Muelle propio: 241 mts./l.</li> <li>• Muelle calado: 39 pies (12 mts).</li> <li>• Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons.</li> <li>• Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons.</li> <li>• Descarga neumática.</li> <li>• Descarga / carga camión y ferrocarril.</li> <li>• Pesaje y servicios complementarios.</li> <li>• Trazabilidad e identidad preservada.</li> <li>• Políticas:             <ul style="list-style-type: none"> <li>Calidad: ISO 9001</li> <li>Medioambiental: ISO 14001 y EMAS</li> <li>Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP</li> <li>Prevención de riesgos laborales: ISO 45001</li> <li>Referencia de Calidad del Port de Barcelona</li> <li>Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona</li> </ul> </li> </ul> <p><b>ERGRANSA</b> Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es</p>  	<p><b>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA</b> <a href="http://www.districtcenter.es">www.districtcenter.es</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flexibilidad de gestión.</li> <li>• Gran capacidad de almacenaje.</li> <li>• Aplicamos la tecnología más avanzada.</li> <li>• Identificación por código de barras.</li> <li>• Clasificación automática.</li> <li>• Sistema de reconocimiento de voz.</li> <li>• Servicio de entrega a domicilio.</li> <li>• Gestión de picking y packing.</li> <li>• Manipulaciones y retráctidos especiales.</li> <li>• Gestión de archivos digitales de datos e imágenes.</li> <li>• Políticas:             <ul style="list-style-type: none"> <li>Calidad: ISO 9001</li> <li>Medioambiental: ISO 14001</li> <li>Seguridad de la Información: ISO 27001</li> </ul> </li> </ul> <p><b>DISTRICENTER</b> Logística a medida Sector B, calle B, nº7 Pol. Ind. Zona Franca 08040 Barcelona +34 932 643 940 districtcenter@districtcenter.es</p> 
---	---	---	--

Las navieras aumentan significativamente sus costes de amortización

De hecho, el balance de 2019 es el mejor de todo el quinquenio, y concluye con un patrimonio neto de 5.227 millones de euros, un 3% más que en 2018 y un 23% más que en 2014.

El fondo de maniobra agregado (FM) vuelve a descender en 2019, aunque se mantiene en un saludable 15% para atender a sus obligaciones a corto. Aumentan, sin embargo, el número de empresas que operan con fondos de maniobra negativos.

En el apartado del pasivo, las deudas a largo y a corto plazo de las empresas no se mueven significativamente, salvo en el apartado de deudas con empresas del grupo y asociadas. El nivel de empleo cae de 19.894 a 19.400 empleados, poniendo fin a un ciclo expansivo de tres años. Las gráficas 4.1 a 4.6 nos muestran datos interesantes que contribuyen a entender por qué descende la rentabilidad de las empresas.

En una observación detallada por especialidades, vemos que aunque predomina un recorte de consumos y otros gastos, y una subida de gastos de personal, los movimientos no son lo suficientemente significativos como para marcar tendencia. Todas estas observaciones las realizamos sobre márgenes porcentuales sobre ingresos.

La tendencia clara se encuentra en la caída de los resultados netos de explotación antes referida, y parece responder al aumento de la inversión. Las navieras, de hecho, aumentan significativamente sus costes de amortización. Algunos ejemplos: **Ership** (+47%); **Flota Suardiaz** (+117%); **Fred Olsen** (+58%).

Los resultados financieros son las líneas más difíciles de analizar, dada la estruc-



**EL PUERTO DE CEUTA**

Un Puerto Europeo en África con una extraordinaria posición estratégica

Autoridad Portuaria de Ceuta

[www.puertodeceuta.com](http://www.puertodeceuta.com)

## ANÁLISIS

tura corporativa del sector y las participaciones cruzadas entre empresas.

El mejor año del sector fue 2017, coincidiendo con el pico de la curva de nivel de crecimiento del import-export español. Los niveles de rentabilidad operativa y neta alcanzados en aquel ejercicio pueden apreciarse en las gráficas ya mencionadas, y a partir de 2018 comienza el declive junto con el enfriamiento del comercio exterior español.

La cuestión es que, a finales de 2019, las empresas presentaban una posición financiera fuerte, pero debilitada con respecto a 2017 y en declive. La pandemia ha sido descrita por un transitario como “un año de gastos y seis meses de ventas”, pero en el caso de los puertos, el crecimiento solo comenzó a darse a partir de septiembre. Como la actividad de las empresas que componen el presente LB gira en torno a los puertos, podemos decir que en su caso han sido “un año de gastos y tres meses de ventas” en 2020.

En este caldo de cultivo, los datos que ofreceremos en la edición del Libro Blanco de 2022, a partir de las cuentas de pérdidas y ganancias de 2020, nos mostrarán los efectos que ha dejado el paso de la pandemia por el sector marítimo-portuario español.

### CAE LA RENTABILIDAD DE LAS NAVIERAS

Por actividades, navieras, consignatarias y terminalistas se reparten el negocio de forma bastante equilibrada (gráfico 5.8), y los remolcadores son el grupo más pequeño.

Las navieras son las empresas que lideran en ventas. Son 66 empresas que fac-

El sector aún presenta un posición financiera fuerte, pero muy debilitada con respecto a 2017

*Agencia Marítima / Aduana, Logística y Transporte / Yachting / Terminales Marítimas (Termavi y Dart Reefer Terminal)*



**Grupo Davila**

grupodavila.es

*“Tu socio de confianza desde 1917”*



La rentabilidad en EBIT/Ventas de las navieras cae del 9,1% en 2018 al 5,6% en 2019

turan 1.768 millones de euros y que en 2019 crecieron un 5%. Representan el 34% del mercado marítimo-portuario español. Junto con los remolcadores, que crecen un 3,5%, las navieras mantienen el dinamismo del sector y acumulan cinco ejercicios consecutivos de crecimiento sostenido. La guerra de precios establecida en las rutas con las islas Canarias ha llevado a algunas a crecimientos exorbitados, pero con pies de barro.

En cuanto a resultados, las navieras encajan un descenso del 44%, con 125 millones de euros en 2019. El margen de rentabilidad neta se reduce a casi la mitad: 5,6%. El EBIT/Ventas se queda en un 5,6% de un previo 9,1%, y el ROA pasa de un 5,2% en 2018 a un 2,2% en 2019. La rentabilidad de las navieras, por tanto, sufre un buen varapalo en 2019. El cash flow no sufre demasiado, con un 15,9% de la cifra de ventas, y el ratio de liquidez pierde casi 10 puntos porcentuales hasta el 89% del exigible a corto plazo.

Los gastos de personal se mantienen en la línea del 2018, y aumentan aprovisionamientos y otros gastos. El resultado bruto de explotación se mantiene estable en los dos últimos ejercicios, pero hay un descenso claro con respecto a los años anteriores.

Estas son las fuerzas de las navieras antes de la pandemia. El cash flow mantiene una línea descendente desde 2015, y el ratio de liquidez hace cinco años era 6 puntos menor.

La líder de las navieras, y también del sector marítimo-portuario, es **Baleària**, con una cifra de ventas de 387 millones de euros (+ 11%), y un crecimiento del 55% desde 2015. El EBIT/Ventas de la compañía es de 10,7% a finales de 2019, y el margen neto de rentabilidad de 8,7%. La empresa genera un cash

**BALEARIA**

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

Sostenibilidad      Fiabilidad      Digitalización      Puntualidad

## ANÁLISIS

flow del 15% de la cifra de ventas, y su ratio de liquidez es del 129%.

**Georges Bassoul**, director general de **Baleària**: *“La crisis sanitaria ha puesto de relieve nuestra condición de empresa responsable y el carácter esencial de nuestros servicios: hemos garantizado en todo momento el suministro de mercancías y el transporte de pasajeros, dentro de las limitaciones. Baleària ha demostrado una gran capacidad de adaptación y flexibilidad, implantando con celeridad protocolos para garantizar viajes seguros e impulsando el proceso de digitalización, a la vez que ha mantenido las inversiones estratégicas en sostenibilidad. Las restricciones a la movilidad han impactado en los tráficos y las ventas, pero Baleària ha resistido gracias a la solidez patrimonial y económica, fruto del trabajo de muchos años”.*

*“Este último año y medio hemos seguido marcando hitos en nuestra cultura verde y smart, como la puesta en marcha el barco más innovador y sostenible del Mediterráneo, el Eleanor Roosevelt y la adjudicación de la nueva terminal del puerto de València. Afrontamos la recuperación con optimismo, con la innovación como herramienta, y con el orgullo de pertenecer a un proyecto cuyo principal propósito es mejorar la vida de las personas a través de unas comunicaciones marítimas eficientes y sostenibles”.*

La segunda en el ranking es su competidora **Trasmediterránea**. Al cierre del plazo de captura de datos para este LB, Trasmediterránea no había depositado aún sus cuentas de pérdidas y ganancias en el Registro Mercantil. A efectos de calcular los datos macro, nuestra metodología impone repetir las cifras del año anterior. Hoy sabemos que la compañía matriz de Trasmediterránea, **Naviera Armas**, ha solicitado un rescate al SEPI por valor de 100 millones de euros, y que mantiene una deuda de 800 millones de euros.

Baleària

Georges Bassoul



“A pesar de la pandemia, hemos mantenido inversiones estratégicas en sostenibilidad”



# Sevitrade

WE TRUST IN GLOBAL LOGISTIC

CONSIGNATARIO DE BUQUES  
ESTIBADORES  
AGENTES DE ADUANA  
ALMACENES  
TRÁNSITOS



**TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA**  
Ctra. de la Esclusa nº 37  
41011 Sevilla (España)

**POLÍGONO LA ISLA**  
Torre de los Herberos nº 2, parcela 111  
41703 Dos Hermanas Sevilla (España)

**TERMINAL LOGÍSTICA LÍQUIDOS**  
Ctra. del Copero s/n, Dársena del Cuarto  
41012 Sevilla (España)

Tel: +34 955 950 810



SEVITRADE.COM

**Flota Suardiaz**  
Alfredo Menéndez



“Hemos superado los nuevos retos que surgieron en 2020 gracias a la transformación digital”

La tercera en el podio de las navieras es **Fred Olsen**: 195 millones de euros en 2019 (+11%), y un crecimiento del 58% desde 2015. El margen operativo de la compañía es del 7,4% y el margen neto es del 8,1%. Genera un cash flow que equivale al 16,5% de las ventas, y su ratio de liquidez es del 160%.

La naviera que más crece en el TOP 10 en 2019 es **Ership**. La compañía con sede en Madrid crece un 28% en 2019 (121 millones de euros), y un 51% desde 2015. El margen operativo de la compañía es del 9,4% y el margen neto es, también, del 9,4%. Genera un cash flow que equivale al 16,2% de las ventas, y su ratio de liquidez es del 56%.

La naviera que más crece en el quinquenio es **Empresa Naviera Elcano**, con un +167%. El margen operativo de la compañía es del 0,6% y el margen neto es del 1%. Genera un cash flow que equivale al 20,5% de las ventas, y su ratio de liquidez es del 176%.

**Alfredo Menéndez**, director general de **Flota Suardiaz**: “Suardiaz Group ha seguido apostando por la excelencia en el servicio y la satisfacción del cliente, renovando servicios en cada una de las modalidades de transporte y logística que ofrece desde hace más de 75 años en todo el mundo. Nos enfocamos siempre en la optimización de recursos, máxima puntualidad en el servicio, adaptación a las necesidades del cliente ampliando conexiones geográficas, así como número de equipos. Hemos superado los nuevos retos que surgieron en el año 2020 gracias a la transformación digital, tan necesaria para permitir a la compañía estar, cada día, más cerca de sus clientes y colaboradores, velando en todo momento por los valores del gobierno corporativo y sostenibilidad que definen nuestra actividad, con expectativas positivas para seguir compitiendo de cara al futuro.



**SERVICIO RO-RO MED**  
TÁNGER BARCELONA TÁNGER

**CONTAINER LINE**  
ESPAÑA UK/IE

**SERVICIO CON-RO**  
FRANCIA ESPAÑA ARGELIA

**GRUPAJE SEMANAL**  
PENÍNSULA CANARIAS

**Y MUCHOS MÁS**

*Tell us where to go, we will make it happen!*

ARMADOR Y OPERADOR DE LÍNEAS MARÍTIMAS  
 CONSIGNATARIOS Y REPRESENTANTES DE LÍNEAS  
 OPERADOR DE TRANSPORTE TERRESTRE  
 “CHARTERING”

OPERACIONES PORTUARIAS  
 CARGA DE PROYECTOS

ALMACENAJE: DEPÓSITO Y MANIPULACIÓN  
 AGENCIA DE ADUANAS - OEA

“BUNKERING” Y TRANSPORTE DE PETRÓLEO  
 TERMINALES FERROVIARIAS  
 EXPERTOS EN CARGA AÉREA






ESPAÑA Madrid | Algeciras | Barcelona | Bilbao | Cádiz | Gijón | Las Palmas de Gran Canaria | Santa Cruz de Tenerife | Santander | Sevilla | Tarragona | Valencia | Vigo  
 EN EL MUNDO ARGELIA | BOLIVIA | COLOMBIA | FRANCIA: Marsella – Nantes | MARRUECOS: Casablanca – Tánger | MÉXICO | PERÚ

H.Q. Ayala, 6, 28001 Madrid | +34 914 316 640 | info@suardiaz.com | suardiaz.com |   @suardiazgroup

## ANÁLISIS

### LAS TERMINALISTAS ECHAN EL ANCLA

Las empresas terminalistas constituyen el segundo grupo en importancia en cifra de ventas. Hablamos de 164 empresas que en 2019 facturaron 2.029 millones de euros, con un decrecimiento del 0,9% y una progresión acumulada desde 2015 del 19%. Actualmente absorben el 32,3% del sector marítimo-portuario.

El resultado neto del sector terminalista crece ligeramente en 2019, y mantiene un margen del 4,7%. El margen operativo en EBIT/Ventas es del 7,8%, dos puntos menos que en 2018. La capacidad de generación de cash flow es del 14,8%, en línea con el 2018, y su ratio de liquidez es del 109%. El ROA asciende al 2,4%, sin cambios respecto a 2018, y el ROE crece un punto y medio hasta el 8,7%.

El grupo cierra el quinquenio en los mismos niveles de resultado bruto de explotación que en años anteriores. Es curioso ver que no ha destacado una fuerte integración de nuevo personal como efecto de la liberalización de la estiba (no hay crecimiento en la partida de gastos de personal). El margen neto de explotación (EBIT/Ventas) sigue la misma estela que el EBITDA.

El líder de los terminalistas en España es **APM Terminals Algeciras**. La empresa opera el hub de la naviera danesa, y también ofrece servicios de manutención a otras navieras. Los tráficos de contenedores de APM, junto con los de su competidora **TTIA**, hacen del puerto andaluz el primero del Mediterráneo y el cuarto de Europa. **APM Terminals Algeciras** facturó 232 millones de euros en 2019 (+5%), y ha crecido un 8% desde 2015. Su EBIT/Ventas es del 2,6% y su margen neto asciende al 1,2%. La empresa genera un cash flow equivalente al 6,6% de su cifra de ventas, y su ratio de liquidez es del 18%.

En 2019 no despegó la integración de nuevo personal como resultado de la liberalización

**CSP Spain**  
The Ports for ALL

**Operador portuario líder en España**

Map of Spain with a red triangle indicating a location.

QR code and social media icons (LinkedIn, YouTube, Instagram, Facebook).

cspspain.com

**Puerto de Algeciras**

José Luis Hormaechea



“La crisis sanitaria y el bloqueo de Suez han puesto de manifiesto la importancia de este sector”

**APM Terminals Algeciras** es un elemento clave en la cadena de transporte de la mayor naviera de contenedores del mundo (es su hub para el West Med y uno de los principales de la red), **Maersk**, y ocupa una posición privilegiada en los tráficos marítimos globales, en el Estrecho de Gibraltar. Para el puerto de Algeciras, se trata de su primer cliente y principal apoyo de toda la estructura portuaria. Sin embargo, sobre el futuro de la terminal de Maersk en Algeciras se ciernen dos amenazas. Por un lado, la necesidad de encontrar vías para aumentar la productividad de las operaciones portuarias, lo que pasa por una continua negociación con la empresa de estiba. En los últimos años se han hecho avances importantes en los procesos de negociación con los estibadores, y sin embargo aún quedan en el agua estelas de un sistema totalmente obsoleto y en las antípodas de la liberalización portuaria. En segundo lugar, y profundamente relacionado con el segundo punto, la presencia ya operativa de la terminal de Maersk en Tánger: una plataforma totalmente automatizada y con bajos costes operativos, capaz de manipular hasta seis millones de TEUs anuales con la puesta en marcha de la segunda fase.

**José Luis Hormaechea Escós**, director general **Puerto Bahía de Algeciras**: “El carácter global del sector marítimo le ha hecho estar sometido a grandes cambios y tensiones en los últimos tiempos. Tanto la crisis sanitaria como el bloqueo del Canal de Suez han puesto de manifiesto la importancia de este sector, estratégico para nuestra sociedad actual, trayendo consigo grandes cambios que la industria sigue asimilando. Como referente marítimo del Sur de Europa, el Puerto Bahía de Algeciras ha sabido adaptarse y colaborar con la industria en este complejo proceso de transformación donde los grandes hubs mundiales han jugado un rol imprescindible. Nuestra renta de situación, puesta en valor tras el incidente del buque Ever Given, no hace sino consolidar la posición del Puerto Bahía de Algeciras en los grandes flujos marítimos a nivel mundial”.

## Barna Conshipping, S.L.

**BROKERS DE CARGA GENERAL  
Y GRANELES DESDE 1981**

Con nuestro conocimiento, experiencia y asesoramiento marítimo llegará a buen puerto.  
Sabemos que el coste de transporte puede marcar la diferencia en un futuro negocio.

**1.800.000**  
Toneladas por año

**100**  
Puertos

**500**  
Barcos por año

**BIMCO**  
member #103531

Barna Conshipping S.L. • Barcelona  
ships@barnasl.com • Tel. +34 937 767 767  
www.barnasl.com

## ANÁLISIS

El segundo terminalista del podio es **CSP Iberian Valencia Terminal**. La filial española de manutención portuaria del grupo chino **COSCO** facturó 186 millones de euros en 2019 (+0%), y crece un 34% desde 2015. La rentabilidad operativa de la empresa es del 10,15, y su margen neto es del 5,8%. Su capacidad de generación de cash flow es del 16%, y su ratio de liquidez es del 149%.

**Juan Ortí**, commercial manager de **CSP Spain**: *“Para CSP Spain el ejercicio 2019 fue muy positivo, tanto en las terminales del lado marítimo, como las del lado terrestre, con cifras récord en su histórica evolución. Durante el ejercicio 2020 la evolución de las terminales fue muy dispar, debido principalmente al contexto de crisis sanitaria y económica generada durante el bloqueo mundial debido al COVID 19. Con la apertura de las diferentes economías, que tienen conexión principal con nuestros puertos, los volúmenes se recuperaron de manera significativa durante el último trimestre del año 2020, con un cierre en Valencia prácticamente igual al 2019. Respecto a la terminal de Bilbao, cabe destacar el efecto negativo de la huelga de estibadores durante los meses de octubre a diciembre, que se sumaron a la crisis sanitaria cuya pérdida de volúmenes está previsto recuperar este ejercicio. Las terminales interiores y el operador logístico del grupo, focalizados en los hinterland de los puertos a los centros económicos y logísticos de Madrid y Zaragoza, se han visto notablemente afectados por el estado de alarma y la coyuntura económica que ha reducido la actividad industrial y el consumo interior de nuestro país en unos niveles significativamente menores a los previstos en el ejercicio 2020. En CSP Spain seguimos trabajando con el plan de inversiones previsto para el trienio 2020-2023, sin retraso, en pro de una mejora en nuestra calidad de servicio, y manteniendo nuestra misión de ser los puertos para todos”.*

**CSP Spain**

Juan Ortí



*“En CSP Spain seguimos trabajando con el plan de inversiones previsto, sin retraso”*

**TYRRELL** Shipping Consultants S. L.

**25 ANIVERSARIO**

Consultoría técnico-estratégica en el sector marítimo portuario

Juan Bravo, 3A • 28006 Madrid  
Tel.: 91 4367458 • e-mail: tyrrell@tyrrellcp.com

El volumen de negocio de las consignatarias en 2019 vuelve a niveles de 2015

El tercer terminalista de la clasificación es **Terminal Catalunya**, la plataforma que el grupo **Hutchison Ports** explota en el puerto de Barcelona con la marca **BEST**. La ausencia de los libros de **BEST** en el Registro Mercantil no nos permite hablar de la evolución del negocio de **BEST** en 2019, pero podemos señalar que su margen operativo se acerca al 22,6% y su margen neto es del 15,5%. La empresa mantiene un cash flow del 27,4% en 2018, y un ratio de liquidez del 273%.

Otra terminal dedicada, **MSC Valencia**, para la segunda naviera del mundo, **Mediterranean Shipping Company**, ocupa el primer puesto en crecimiento de negocio de 2019 en el TOP 10. La terminal valenciana generó una cifra de ventas de 107 millones de euros en 2019 (+19%), y crece un 5% desde 2015. Con un EBIT/Ventas del 20,5%, la compañía obtiene un margen neto del 13,4%. Sus indicadores de liquidez ascienden a un 25,7% de cash flow y un ratio de liquidez del 240%.

**Total Terminal International Algeciras**, que hoy es propiedad de **Hyundai Merchant Marine**, con una participación de CMA CGM, ha crecido un 48% en ventas desde 2015. La primera terminal semiautomatizada del Mediterráneo vendió 74 millones de euros en 2019 (+5%), y registra un EBIT/Ventas del 17,3% para un margen neto del 10,1%. Su cash flow es del 17%, y su ratio de liquidez del 96%.

### LAS CONSIGNATARIAS SE ESTANCAN EN EL QUINQUENIO

Las empresas consignatarias son el tercer invitado a la mesa del sector marítimo-portuario español. El de los consignatarios es el grupo más poblado en número de empresas (285), y representa, con 1.821 millones de euros, el 27,7% del


**Autoridad Portuaria**  
 Santa Cruz de Tenerife

**PUNTO DE REFERENCIA**

La calidad, competitividad, eficacia y seguridad, hacen de nuestros puertos un punto de referencia. Por situación estratégica, conectividad y cohesión entre las islas, Europa, África y América.

**PUERTOS DE TENERIFE LOS NUESTROS**

Nos puedes encontrar en:  
    
[www.puertosdetenerife.org](http://www.puertosdetenerife.org)

## ANÁLISIS

sector. También es la especialidad que más pierde en 2019 (-4,1%), y genera un resultado neto de 158 millones de euros (+25%), con un margen de rentabilidad neta (8,7%) que gana dos puntos porcentuales con respecto a 2018.

El ejercicio de las consignatarias termina como empezó en cuanto a resultados, pero se aprecia un aumento de los gastos de personal.

En cuanto al periodo 2015-2019, si observamos la gráfica 5.9, las ventas de los consignatarios acusan una fuerte volatilidad a lo largo del quinquenio, para terminar en un estancamiento del crecimiento con respecto a 2015 (+0,2%).

En cuanto a las armas financieras de los consignatarios para afrontar el año del confinamiento, el EBIT/Ventas promedio de los consignatarios en 2019 fue del 5,1%, su cash flow se estableció en un 8,9% y su ratio de liquidez en un 119%.

**Marítima del Mediterráneo** es la primera empresa consignataria de España por cifra de ventas: 127 millones, con un crecimiento del 18% con respecto a 2018, y de un 14% en comparación con 2015. El EBIT/Ventas al final de 2019 fue del 1,5%, su margen de rentabilidad ascendió al 0,6%. Marítima genera un cash flow del 1%, y el ratio de liquidez es del 112% sobre lo exigible a corto plazo.

El segundo consignatario es **Bergé Marítima**, que facturó 121 millones en 2019 (-8% con respecto a 2018), y ha perdido un 3% de cifra de negocio desde 2015. La empresa consiguió un EBIT/Ventas del 0,7% al finalizar 2019, y una rentabilidad neta de -0,9%. El cash flow fue del 2,3% y su ratio de liquidez del 81%.

**Kaleido** es la empresa que más crece en 2019, con unos ingresos de 70 millones (+107%) y del +83% con respecto a 2015. El EBIT/Ventas en 2019 fue del

La consignación es la especialidad marítimo-portuaria que más negocio pierde en 2019 (-4,1%)

**Continental**  
The Future in Motion

## Negro Maravilloso

Nada tiene más influencia en el rendimiento de un neumático que su compuesto. Nuestro compuesto Port Plus ha sido diseñado para reducir el desgaste y mejorar la eficiencia. Su innovadora fórmula de caucho natural y un avanzado caucho sintético con polvo de carbón negro trabajan junto a un innovador diseño. Estas son las claves de la nueva generación de neumáticos con una excelente resistencia para actividades portuarias.

[www.continental-industrial.es](http://www.continental-industrial.es)

■ MÁS ESTABILIDAD    MÁS SEGURIDAD    MÁS KILOMETRAJE    MENOS COSTES

**PLUS**  
COMPOUND

Remolcadores  
aumentan  
ingresos y  
beneficios  
en 2019

2,7%, y el margen de rentabilidad neta del 1,6%. La empresa genera un cash flow del 1,65%, y mantiene un ratio de liquidez del 99%.

**Hamilton y Compañía** es la consignataria que más crece en el periodo 2015-2018, con una progresión del 281%. En 2019, la empresa facturó 46 millones de euros (+ 32%), con una rentabilidad operativa del 3,4% y una rentabilidad neta del 2,7%. El cash flow de la empresa quedó en un 2,1% de las ventas, y el ratio de liquidez en un 82%.

### REMOLCADORES: PEQUEÑOS NAVIEROS DE LARGA ESTELA

El grupo de los remolcadores es el más pequeño en escala de ventas de las cuatro especialidades que analizamos en este Libro Blanco. Contabilizamos 72 empresas remolcadoras, con una facturación conjunta de 497 millones de euros en 2019 y un crecimiento del 3,5% con respecto a 2018. El grupo crece consistentemente a lo largo del quinquenio, y suma una progresión del 10,6% con respecto a 2015.

Los remolcadores españoles consiguieron un resultado neto de 96 millones de euros en 2019, lo que representa un crecimiento del 50% con respecto a 2018. Su margen neto alcanza el punto máximo del quinquenio, con un 24%. El EBIT/Ventas de la especialidad no registra grandes cambios a lo largo del periodo, y en 2019 cierra con un 21,3%.

La capacidad media de generación de cash flow fue del 46,9% en 2019: el subsector ha duplicado en 2019 el cash flow de los años anteriores, que se ha movido entre el 21% y el 27%. El ratio de liquidez, por su parte, se parte en dos: 42% en 2019.



# MYCSA

## MAQUINARIA PORTUARIA

MANIPULACIÓN CARGAS A GRANEL | CINTAS TRANSPORTADORAS | CARGA Y DESCARGA DE BARCOS







### WWW.MYCSAMULDER.ES



## ANÁLISIS

El primer remolcador español es **Boluda Towage Spain**, única empresa que factura más de 50 millones en el ranking de su especialidad, y que en 2019 se estrena en el grupo de las denominadas “grandes empresas”.

Desde la década de los ochenta, Vicente Boluda impulsa una estrategia de internacionalización de la empresa que ha llevado a su empresa a tener presencia en tres continentes. De hecho, en la clasificación de grupos empresariales, de la cual hablamos más adelante, Boluda ocupa el segundo puesto del sector marítimo-portuario español.

La filial de remolcadores que presenta sus libros en el Registro Mercantil facturó 52,7 millones de euros en 2019, con un crecimiento del 9% con respecto a 2018. Su progresión desde 2015 se anota un +26%. La compañía apunta en sus libros un EBIT/Ventas del 47,8%, un margen de rentabilidad neta del 34%. Su capacidad de generación de cash flow asciende al 63% de la cifra de ventas, y su ratio de liquidez es del 2%.

La segunda empresa remolcadora es otra empresa del grupo Boluda, **Remolcadores Boluda**, con 34 millones de euros en 2019 (+6%). La empresa que más crece en 2019 y en el quinquenio en el TOP 10 de remolcadores es **Remolcadores Nosa Terra** (+17%; +15%).

### UN SECTOR ARRAIGADO A SUS PUERTOS

El reparto territorial de las empresas del sector marítimo-portuario obedece en su mayor parte a la vinculación de las empresas con los puertos en los que operan, y aunque se mantiene la atracción del centro (Madrid), por razones estratégicas y comerciales, lo cierto es que si observamos las denominaciones sociales

Valencia absorbe el 21% del mercado marítimo-portuario español



**Grupo Rebarsa**

Remolque Portuario  
Remolque Costero y de Altura  
Salvamento Marítimo  
Recogida de Residuos Marpol  
Lucha contra Incendios  
Contención de Vertidos Contaminantes

Remolcadores de Barcelona, S.A.    PRA, S.A.U.    HERCULES Internacional

Muelle Evaristo Fernández, 28 (Ed. Remolcadores)  
08039 Barcelona (España)  
Tel. +34 93 221 14 41 - Fax +34 93 221 14 40  
rebarsa@remolcadores.es - www.rebarsa.es

CERTIFIED ISO 9001    CERTIFIED ISO 14001

**Puerto de Huelva**

Pilar Miranda



“El futuro es halagüeño, inmersos como estamos en un proceso de diversificación”

vinculadas a cada Comunidad Autónoma, el factor resaca de Madrid es menor que en otros modos de transporte (ver Libros Blancos de la Carretera, Operadores Logísticos y Transitarios).

Las empresas del sector marítimo portuario establecidas en Valencia controlan el 21% del mercado, con 64 empresas que facturan 1.381 millones de euros. La pujanza del puerto de Valencia como primer puerto del export-import español, y referencia para los tráficos ro-ro con las islas, es un factor de atracción indiscutible para las empresas del sector marítimo-portuario. Por ejemplo, la primera empresa del ranking, Baleària, tiene su sede social en Valencia. La acompañan otras ocho grandes empresas, navieras, terminalistas y remolcadoras.

Sin embargo, Madrid es el centro de mando favorito de la mayoría de navieras. La comunidad no tendrá litoral, pero atrae el 17% del negocio marítimo-portuario con una presencia mayoritaria de navieras en su lista de empresas. La primera empresa en el ranking madrileño es la naviera **Trasmediterránea**. Le siguen **Elcano** y **Ership**.

La tercera en importancia es Cataluña, con el 16% de la cifra de ventas nacional. Como en Valencia, la lista es una mezcla mas o menos homogénea de empresas terminalistas, navieras, consignatarias y remolcadoras. La primera del ranking es **Terminal Catalunya (BEST)**, seguida por **Marítima del Mediterráneo** y **APM Terminals Barcelona**. La mayor parte de las empresas se aglutinan en torno al puerto de Barcelona.

El reparto de empresas en Andalucía es más diverso, con Algeciras como evidente mascarón de proa del sector, pero con puertos como Huelva, Almería, Sevilla, Málaga y Cádiz con presencia de empresas. El negocio se reparte entre



Logística · Comercial · Inmobiliaria · Renovables



Marín | Vilagarcía | Cee | A Coruña | Ferrol | Ribadeo | Cartagena | Madrid | Viana do Castelo | São Paulo | Paracas



## ANÁLISIS

empresas estibadoras, con la líder APM Terminals Algeciras al frente; navieras especializadas en el tráfico del estrecho y las islas (Forde Reederei, J.RONCO, etc), terminalistas que fondean en torno al músculo industrial de la Bahía de Algeciras y de Huelva; especialistas de los tráficos fluviales del Guadalquivir (Boluda Tankers); etc.

**Pilar Miranda**, presidenta **Puerto de Huelva**: *“El Puerto de Huelva ha logrado situarse en la quinta posición del sistema portuario español, a pesar de nuestra fuerte dependencia de los graneles líquidos y de la falta de movilidad producida por la pandemia, gracias a nuestra estrategia de diversificación de los tráficos, así como al trabajo y esfuerzo de un equipo humano muy responsable y comprometido. Ante esta situación ha sido también un logro habernos posicionado en el puesto número 25 en el ranking europeo de Puertos, donde hemos escalado cuatro posiciones con respecto al año anterior. Por tanto, considero que el futuro del Puerto de Huelva es halagüeño, ya que estamos inmersos en un proceso de diversificación con numerosos proyectos generadores de nuevas sinergias y oportunidades para continuar creciendo y poder convertirnos en un referente multimodal del suroeste europeo”.*

**Marcos Pacheco Morales-Padrón**, **Sevitrade**: *“Para Sevitrade el periodo 2015-2019 ha supuesto una incorporación de nuevos tráficos, además de la consolidación de los anteriores, canalizados a través de las dos terminales que en el Puerto de Sevilla poseemos. En cuatro años hemos logrado manipular cerca de cinco millones de toneladas. Concretamente, el movimiento de mercancías ha experimentado un continuado incremento de hasta un 37%. Dichas cifras han venido acompañadas de optimismo e ilusión por la puesta en práctica y aprobación de nuevos proyectos, respectivamente, que ayudaron a mejorar nuestras instalaciones y medios, de acuerdo con las necesidades y demandas de nuestros*

**Sevitrade**

Marcos Pacheco



*“Pasado, presente y futuro del ser humano se ha construido sobre ríos, mares y océanos”*

# OCIDENAVE



**CANADÁ • CUBA • MÉXICO**  
**PANAMÁ • COLOMBIA**



MELFI MARINE CORP. S.A.

Part of the group



ALL IN ONE WORLD

**OCIDENAVE ESPAÑA, S.L.**

**BARCELONA**  
C/Agricultura, 14  
Baixos local 3  
08320 El Masnou (Barcelona)  
T.: +34 932 553 670  
bcn@ocidenave.com

**VALENCIA**  
Avenida del Puerto 302  
Planta 1, Sala 4  
46024 Valencia  
T.: +34 960 075 820  
vlc@ocidenave.com

[www.ocidenave.com](http://www.ocidenave.com)

**Puerto de Málaga**

Carlos Rubio



“Los puertos marcan camino hacia una actividad sostenible para combatir el cambio climático”

*clientes. De esta forma, en poco tiempo hemos duplicado nuestra capacidad de almacenamiento en graneles sólidos y líquidos (superior al medio millón de toneladas), además de mejorar sensiblemente nuestros medios para manipular cualquier tipo de mercancía. Por lo tanto, Sevitrade ha logrado posicionarse como un estratégico hub de la logística portuaria en el corazón de Andalucía. En cuanto a nuestra visión de futuro, sabemos que el sector marítimo es complicado, pero, a la vez, necesario y con una enorme capacidad de recuperación. Gestionado por profesionales de alta cualificación, acostumbrados desenvolverse casi siempre en aguas turbulentas, debemos mirar al futuro con optimismo e ilusión. El grueso del pasado, presente y futuro del ser humano siempre se ha construido sobre ríos, mares y océanos”.*

**Carlos Rubio**, presidente del **Puerto de Málaga**: “Los puertos, como ejes indiscutibles del comercio marítimo mundial, deben marcar el camino hacia una actividad sostenible para combatir el cambio climático, adaptándose a las necesidades de los nuevos mercados cada vez más exigentes con las medidas medioambientales. En el caso del Puerto de Málaga, que movió cerca de 3 millones de toneladas en 2020, el compromiso es aún mayor al estar integrado en el entorno urbano. En este sentido, desde la Autoridad Portuaria llevamos a cabo la iniciativa ‘Puerto Verde’, que incluye proyectos y actuaciones encaminados a sentar las bases de la transición hacia una economía circular de la logística portuaria”.

Galicia destaca en 2019 por el crecimiento del negocio de las empresas marítimo-portuarias establecidas en la Comunidad, el mayor de todas las regiones (+7%). La mayoría de ellas atracan en el puerto de Vigo, con **Pérez Torres Marítima** al frente de la formación. La otra gran empresa es **Kaleido Logistics**.



## ANÁLISIS

**Suflenorsa:** “Nuestro objetivo principal, en 2019, fue afianzar el crecimiento conseguido en el ejercicio previo. Los resultados fueron satisfactorios ya que no sólo logramos esa consolidación, sino que además pudimos crecer. El 2020 partió con el mismo objetivo que el 2019, consolidar el crecimiento del 2018. Desde nuestro punto de vista, un gran reto que se le presenta al sector transitario (marítimo) está relacionado con el cambio de estrategia que están efectuando las grandes navieras de contenedores, considerando que su negocio ya no solo es brindar el flete, sino que tienen que ofrecer servicios adicionales (despachos de aduanas, seguros de mercancías, almacenaje, transportes adicionales al flete marítimo, etc.). Este cambio de política, a priori, podría estar contra de los intereses de los transitarios. Está por ver si realmente esto se convierte en una amenaza para el sector o quizás en una oportunidad”.

La batalla de las islas Canarias tiene su reflejo en la presencia en el archipiélago de tres navieras por encima de los 50 millones de euros (**Fred Olsen, Navieras Armas y Boluda Lines**). La Comunidad registra una competencia que se refleja en su evolución (+4% en 2019).

El País Vasco es la última Comunidad con presencia de grandes empresas (**Bergé, E. Erhardt y CSP Bilbao**). La pujanza de los puertos mediterráneos, la desindustrialización del Abra y las limitaciones de espacio, hizo que en 1994 Bilbao cediera el primer puesto de los puertos españoles a Algeciras. En los últimos años, Bilbao se ha desarrollado como primer puerto de España en tráficos con Reino Unido, y en tráficos de project cargo (además de su volumen principal, procedente de la refinería de Petronor). Recientemente, el puerto ha sufrido una oleada de conflictos laborales con la estiba que han afectado a sus tráficos y a la actividad de las empresas de la comunidad portuaria. El puerto de Pasaia también afronta desde hace algunos años una fase de reestructuración, y no hay



“El gran reto para el sector es el cambio de estrategia de las grandes navieras”

### ESPECIALISTAS EN TRANSPORTE PENINSULA - CANARIAS

**VALENCIA**  
C/ Fuente Podrida, 17  
46011 - Valencia - Spain  
Tel. 963 243 569

---

**BARCELONA**  
Carrer Motors, s/n  
(Recinto ADIF) 08080 -  
L'Hospitalet de Llobregat  
(Barcelona) - Spain  
Tel. 935 182 088

---

✉  
info@nisashipping.com

**SERVICIO SEMANAL A CANARIAS DESDE BARCELONA Y SAGUNTO**

TODO TIPO DE EQUIPOS

**BARBARA P.**  
**RENATE P.**

Viernes  
Barcelona

→

Sábado  
Sagunto

→

Martes  
Tenerife

→

Miércoles  
Las Palmas

Martes  
Barcelona

←

Lunes  
Sagunto

←

Viernes  
Arrecife

←

Jueves  
Tenerife

**SERVICIO EXPRESS A CANARIAS DESDE ALICANTE**

TODO TIPO DE EQUIPOS

**RENATE P.**

Viernes  
Alicante

→

Lunes  
Las Palmas

→

Lunes  
Tenerife

RENATE P.

Alonso

La estrategia verticalizadora de Maersk amenaza tormenta en el sector marítimo-portuario

ninguna empresa establecida en su entorno que aparezca en el TOP 15. Solo cinco de las 15 primeras empresas del País Vasco obtienen aumentos de facturación en 2019. En total, el ecosistema marítimo-portuario vasco pierde un 4% de facturación en 2019.

## LOS GRANDES GRUPOS Y UN PRONÓSTICO DE TEMPESTAD

**Grupo Armas** es el primero del ranking marítimo-portuario español, puesto al que accedió con la compra de Trasmediterránea. Aun con los mencionados problemas de liquidez, la deuda de 800 millones que lastra sus libros, y un descenso de su negocio del 4% desde 2015 (-10% solo en 2018), el grupo canario es un gigante que factura 130 millones más en ventas totales que su inmediato perseguidor.

Como ya hemos señalado, al cierre del plazo de captura de datos (abril de 2021), Grupo Armas aún no había presentado sus resultados de 2019 en el Registro Mercantil, por lo que solo contamos con los datos de 2018.

En 2018, solo la filial **Hermes Logística** arranca un aumento de ventas (+2%). Aun así, el grupo cierra el año con un EBIT/Ventas del 4% y un margen neto del 8,7%. El cash flow generado fue del 15,3%, y el ratio de liquidez del 78%.

El segundo grupo es **Grupo Boluda Corporación Marítima**. Con 497 millones de ventas totales, el grupo se adjudica un crecimiento del 7% en 2019 y de más del 20% desde 2015. De las 36 empresas que componen el grupo en España, la naviera Boluda Lines, con sede en Canarias, es el mascarón de proa con una facturación de 161 millones en 2019 (+15%).

El conglomerado que preside Vicente Boluda opera con un fondo de maniobra negativo, y consigue un EBIT/Ventas de 6,9% y un margen neto del 3,3%. Su capacidad de generación de cash flow es del 10,9% de la cifra de ventas total, y su ratio de liquidez asciende al 21% del exigible a corto.

Un terminalista, el grupo **A.P. Moeller Maersk**, ocupa el tercer puesto de corporaciones marítimo-portuarias. Entre sus filas hay una gran empresa transitaria,

EL CAMINO MÁS FÁCIL  
A REINO UNIDO

DESDE BILBAO  
A THAMESPORT, IMMINGHAM,  
TEESPORT Y BLYTH

**W.E.C.**  
LINES

WECLINES.ES

## ANÁLISIS

**Damco Spain** (52 millones de euros), que recientemente ha sido absorbida por la propia naviera para verticalizar el transporte marítimo y la gestión del contenedor. También hay un operador de transporte ferroviario, APM Terminals Spain Railway, que opera en Valencia, Barcelona, Algeciras y Zaragoza.

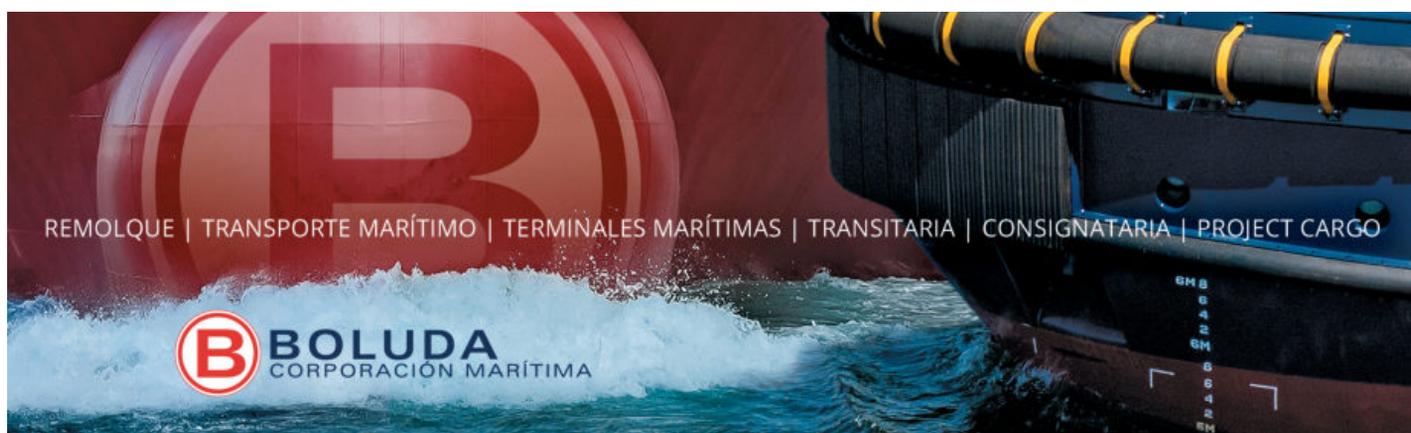
La estrategia verticalizadora de la naviera **Maersk**, que ya ha removido los cimientos del sector de los transitarios, es también un faro que anuncia rompientes para el sector marítimo-portuario. Como ya hemos dicho, la danesa decidió el año pasado finiquitar la marca Damco, su transitaria internacional, y diluirla por completo en su propia estructura.

Tras años de adquisiciones e inversiones, **Maersk** ya es capaz de pasar una factura por el transporte marítimo, los trámites aduaneros, el transporte terrestre, el almacenamiento, los servicios de terminal marítima, consignación de buques, y el tránsito internacional en carga completa o fraccionada. El cargador ya no sabe si contrata con un transitario o con una naviera. La disyuntiva es elegir la sencillez de contratar con una empresa que ha verticalizado toda la cadena de transporte de puerta a puerta, o minimizar los riesgos acudiendo a redes de transporte diversificadas.

Para los grandes cargadores que mueven miles de contenedores, la decisión no es tan complicada. Pero, para los medianos, es otra historia.

No hay duda de que una naviera global de la categoría de **Maersk** puede ofrecer una experiencia y unas capacidades que podrían ayudar a los cargadores, en especial a los más pequeños. **Maersk** no solo ha invertido en desarrollar servicios, sino que cuentan con una plataforma de sistemas de tracking/tracing y de gestión digital de documentos que son un antes y un después en la logística. Por otra parte, el cargador podría pensar que, especialmente en estos tiempos de carestía de cajas, contratar con la naviera podría ser una forma de asegurarse un slot en el barco. Aunque esto no siempre sea así.

Si las navieras, cargadores, transitarios, que recurren a los servicios de las terminales de **Maersk** en Algeciras y otros puertos ya se iban a la cama con la intranquilidad de no saber si, en caso de emergencia, sus barcos quedarían fon-



deados al pasar primero los buques azules de la danesa, ahora el abanico se ha abierto a prácticamente todos los servicios puerta a puerta.

El tercer grupo marítimo-portuario en España forma parte de un gigante global que en nuestro país facturaba 543 millones de euros en 2019 (+4%), con un crecimiento del 13% desde 2015. El buque insignia es la terminal de contenedores de Algeciras, pero está por ver el futuro de esta plataforma ahora que tiene una “hermana” al otro lado del estrecho, en Tánger, capaz de mover seis millones de TEUs anuales, totalmente automatizada, y con el beneplácito laboral (cero riesgo de huelga de estibadores) y fiscal que le da el reino alahuita.

En 2019, el grupo español de matriz danesa conseguía un EBIT/Ventas del 3,1% para un margen neto del 8,5%. El cash flow fue del 13,8% y el ratio de liquidez sobre el exigible a corto ascendió al 95%.

El grupo que más crece en 2019 en el TOP 10, y también en 2015-2019 es **Grupo Remolcanosa**. El buque nodriza del grupo vigués es **Naviera Elcano**, que como ya hemos reportado anteriormente es la naviera del TOP 10 que más ha crecido en cifra de negocios en el último quinquenio (+167% en 2015-2019 y +18% en 2019). Pero Remolcanosa es también uno de los líderes europeos del sector del remolque en puerto. Aunque lejos de los 52 millones de **Boluda Towage Spain**, los 22 millones de **Remolcadores Nosa Terra** culminan un crecimiento del 17% en 2019, con el colchón que le otorga el contrato de operación de los buques de salvamento marítimo de la Xunta de Galicia. En lo que a ventas exclusivamente en el ámbito marítimo-portuario se refiere, Remolcanosa experimenta un crecimiento del 92% entre 2015- y 2019, y del 15% en 2019.

El puesto 23 del ranking de grupos es para **Kaleido**. Las actividades puramente marítimo-portuarias de la antigua Vasco Gallega han experimentado un crecimiento del 105% en 2019 (72,6 millones de euros), con lo que el grupo da un salto prodigioso hasta la clasificación de gran empresa. La empresa que lidera Juan Martínez junto a sus hijos Xoan y Xosé, se ha convertido en un referente del contract logistics en España. La división consignataria de **Kaleido** también es la empresa que más crece en su especialidad en 2019, como ya hemos comentado. La empresa afrontó en 2019 la construcción de un nuevo centro de

Ofrecemos a nuestros clientes soluciones a todas y cada una de sus necesidades

*Bunkering, Fletamentos, Consignaciones, Aduanas y Transitarios*



C/ Serafin Avendaño 5 Bajo | 36201 Vigo (España) | Tel: +34 986 224 656 | Email: [suflenorsa@suflenorsa.es](mailto:suflenorsa@suflenorsa.es) | [www.suflenorsa.es](http://www.suflenorsa.es)

## ANÁLISIS

operaciones en Portugal, con una inversión de 4,4 millones de euros, que se sumaba a sus instalaciones ya operativas en el sur de Angola y en el norte de México. En las inversiones de **Kaleido** en España destacan las ampliaciones de su centro logístico de Porriño, que ya supera los 60.000 metros cuadrados de almacenaje. Los componentes de automoción es la principal actividad desarrollada en este complejo, que también presta servicios para la industria naval, piedra natural, textil, bebidas, siderúrgico y otros metales. Actualmente, Kaleido tiene en marcha un ambicioso plan para aumentar su eficiencia y sostenibilidad. La hoja de ruta se centra, especialmente, en su terminal del puerto de Vigo y en sus centros logísticos de Angola.

En 2019, el grupo gallego culminó el ejercicio con un EBIT/Ventas del 2,7%, y un margen neto del 1,7%. Kaleido genera un cash flow del 2,5%, y mantiene un ratio de liquidez sobre el exigible a corto del 98%.

El ranking de grupos marítimo-portuarios nos indica las rutas que los corporativos toman para hacerse fuertes y crecer por encima de la media en el sector. Tenemos casos como el las navieras especializadas en los tráficos de mayor demanda y que, a cambio de enredarse en guerras de precios, obtienen dos dígitos porcentuales de crecimiento. Riesgos altos para ganancias extremas.

Luego están los grupos que generan la mayor parte de sus ingresos en una actividad cautiva de alto rendimiento. Ejemplos no faltan entre los terminalistas, pero también en los grupos de remolcadores.

Finalmente, tenemos a unos grupos muy diversificados que han apostado por la internacionalización, la inversión en digitalización, reducción de emisiones, etc., y que completan sus negocios troncales con otras actividades generadoras de sinergias.

La verticalización que **Maersk** ha iniciado puede ser una marca en la hoja de ruta del marítimo-portuario en el próximo decenio. Como ya recogimos en el Libro Blanco de los Transitarios 2021, la única estrategia prometedora es la especialización, la digitalización y la internacionalización. Ejemplos hay en estas páginas, y ponemos sus datos a la disposición del lector.

**Dramix®**

**Diseñadas para aumentar la durabilidad del hormigón en pavimentos portuarios**

- Tecnología encolada que promueve la correcta distribución del acero en la masa de hormigón.
- Restringe la corrosión del acero en el elemento
- Anclaje mejorado de 4 direcciones
- Mayor resistencia a tracción
- Mayor ductilidad

**4D** Dramix

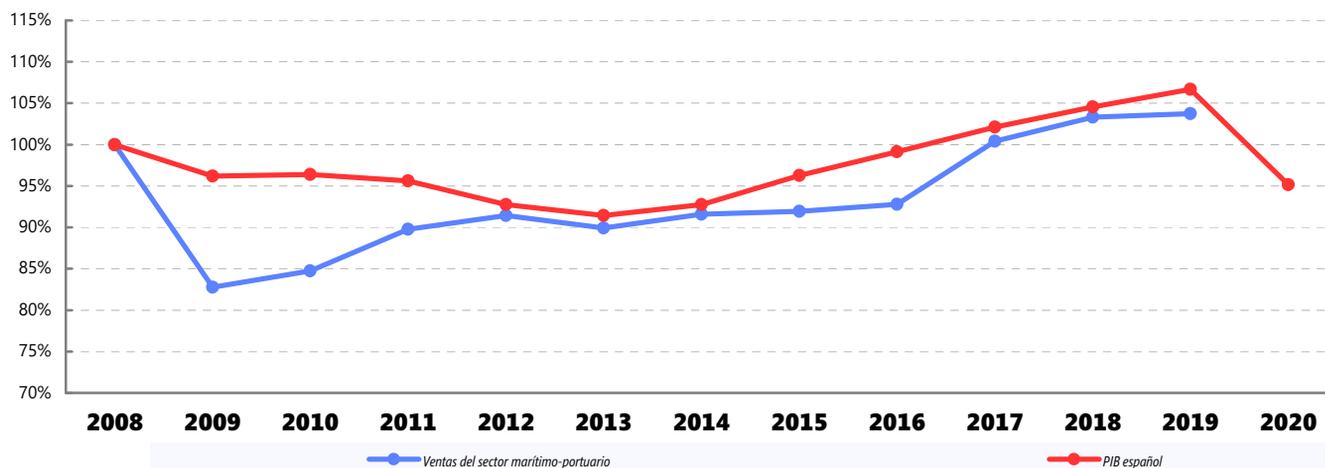
**BEKAERT**  
better together

Para más información contacto: +34 620 50 86 53 - [Ishay.colina@bekaert.com](mailto:Ishay.colina@bekaert.com)

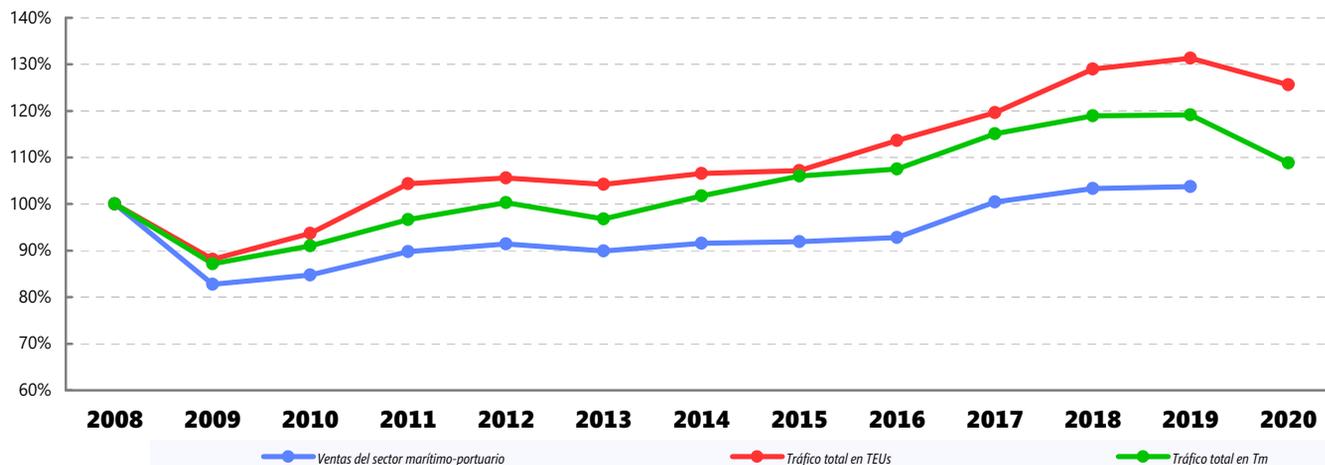
## VENTAS

### 1.1 SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS \*

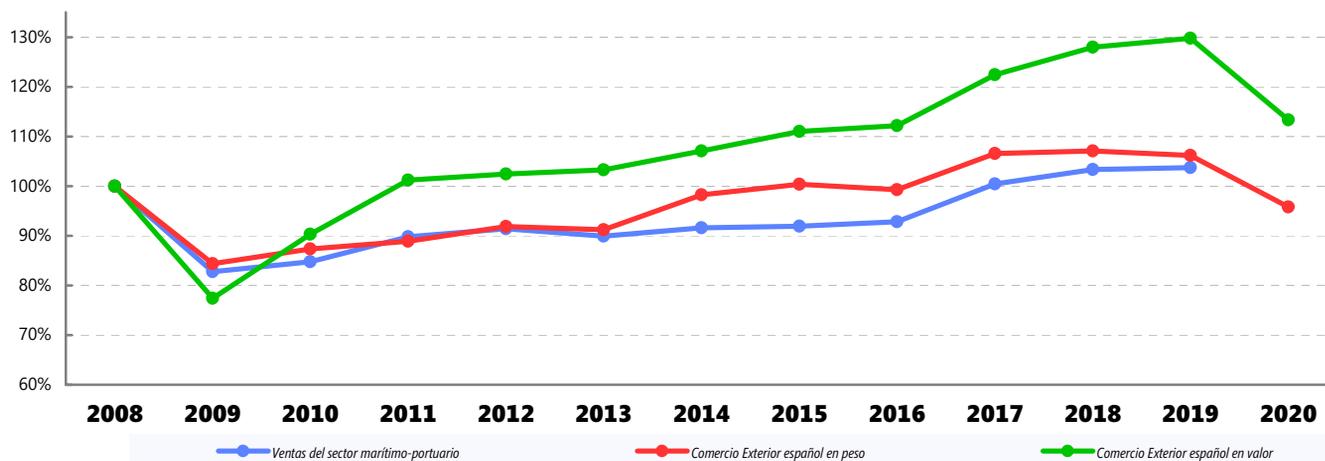
#### PRODUCTO INTERIOR BRUTO



#### TRÁFICO PORTUARIO



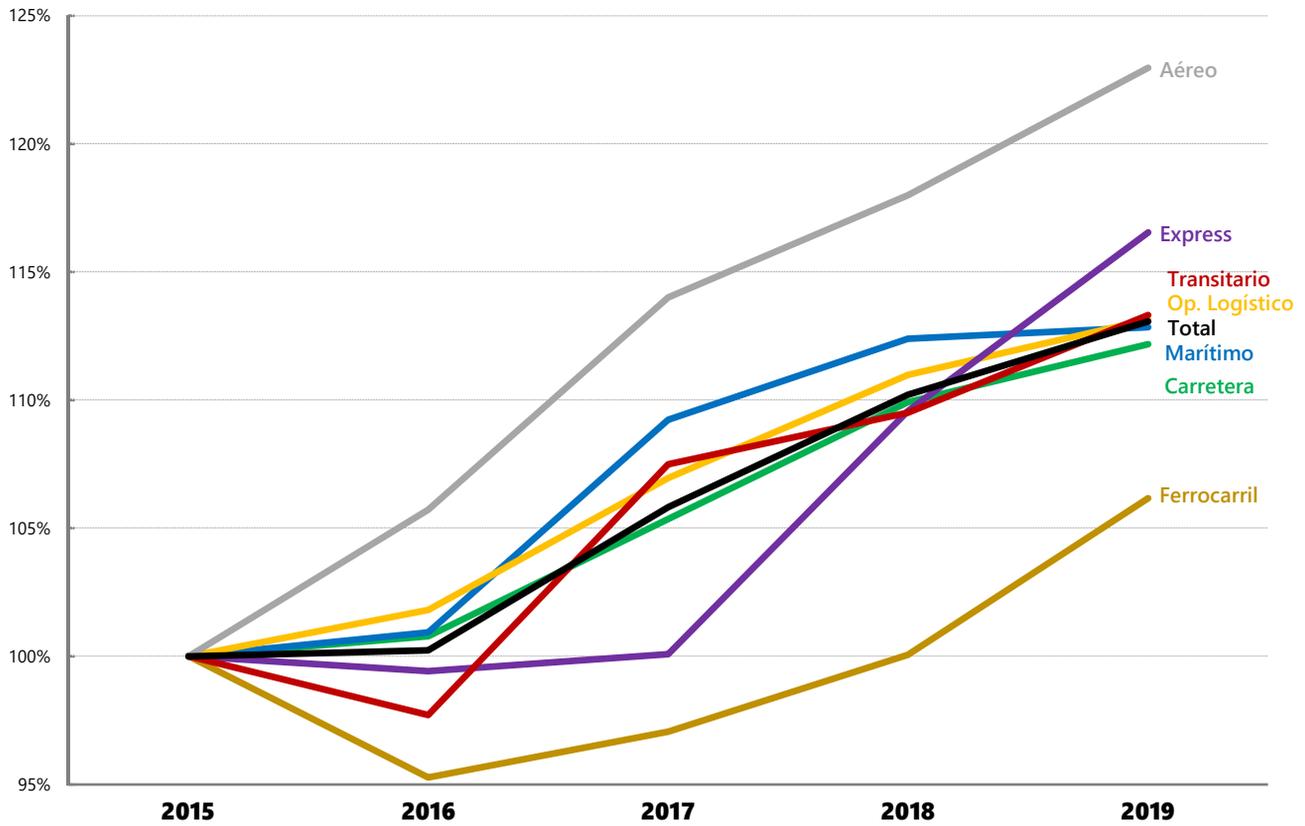
#### COMERCIO EXTERIOR



(\*): Base 100 (2008=100).

**VENTAS**

**1.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS \***



**1.3 CUOTAS DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (2019)**



Millones de euros. (\*): Base 100 (2015=100).

## VENTAS

### 1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2019			2018			DIF. 19/18			2015			DIF. 19/15		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	27	3.395,61	51,7%	24	3.173,79	48,5%	+3	+221,82	+7,0%	20	2.488,31	42,8%	+7	+907,30	+36,5%
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>503</b>	<b>3.172,86</b>	<b>48,3%</b>	<b>520</b>	<b>3.367,98</b>	<b>51,5%</b>	<b>-17</b>	<b>-195,12</b>	<b>-5,8%</b>	<b>546</b>	<b>3.332,26</b>	<b>57,2%</b>	<b>-43</b>	<b>-159,40</b>	<b>-4,8%</b>
49,9 - 10 millones	99	2.023,30	30,8%	102	2.173,82	33,2%	-3	-150,52	-6,9%	98	2.139,09	36,8%	+1	-115,79	-5,4%
9,9 - 2 millones	197	974,33	14,8%	211	1.016,85	15,5%	-14	-42,52	-4,2%	223	1.018,81	17,5%	-26	-44,48	-4,4%
< 2 millones	207	175,23	2,7%	207	177,31	2,7%	+0	-2,08	-1,2%	225	174,36	3,0%	-18	+0,87	+0,5%
Extinguidas / Inactivas	73	-		59	-		+14	-		37	-		+36	-	
<b>TOTAL</b>	<b>603</b>	<b>6.568,47</b>		<b>603</b>	<b>6.541,77</b>		<b>+0</b>	<b>+26,70</b>	<b>+0,4%</b>	<b>603</b>	<b>5.820,57</b>		<b>+0</b>	<b>+747,90</b>	<b>+12,8%</b>
Empresa tipo (mediana)		3,28			3,21						2,94				

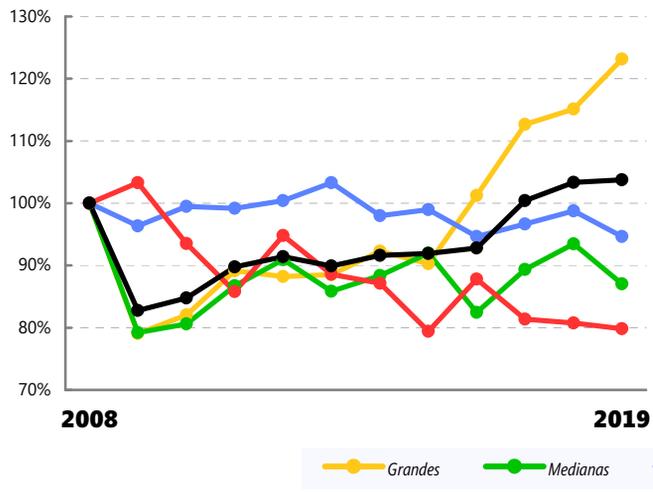
### 1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

	2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
	Ventas	Cuota	Ventas	%								
10 primeras	2.128,54	32,4%	2.053,36	31,4%	1.949,35	30,7%	1.796,83	30,6%	1.760,29	30,2%	+368,25	+20,9%
% interanual	+3,7%		+5,3%		+8,5%		+2,1%					
25 primeras	3.294,85	50,2%	3.222,67	49,3%	3.106,12	48,9%	2.834,68	48,2%	2.728,34	46,9%	+566,51	+20,8%
% interanual	+2,2%		+3,8%		+9,6%		+3,9%					
50 primeras	4.146,75	63,1%	4.080,31	62,4%	3.982,11	62,6%	3.617,77	61,6%	3.532,06	60,7%	+614,68	+17,4%
% interanual	+1,6%		+2,5%		+10,1%		+2,4%					
100 primeras	5.100,13	77,6%	5.038,15	77,0%	4.924,38	77,5%	4.515,10	76,9%	4.424,66	76,0%	+675,47	+15,3%
% interanual	+1,2%		+2,3%		+9,1%		+2,0%					
250 primeras	6.192,93	94,3%	6.118,94	93,5%	5.947,57	93,5%	5.477,69	93,2%	5.401,12	92,8%	+791,81	+14,7%
% interanual	+1,2%		+2,9%		+8,6%		+1,4%					
<b>TOTAL</b>	<b>6.568,47</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.541,77</b>	<b>100,0%</b>	<b>6.357,79</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.875,00</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.820,57</b>	<b>100,0%</b>	<b>+747,90</b>	<b>+12,8%</b>
% interanual	+0,4%		+2,9%		+8,2%		+0,9%					

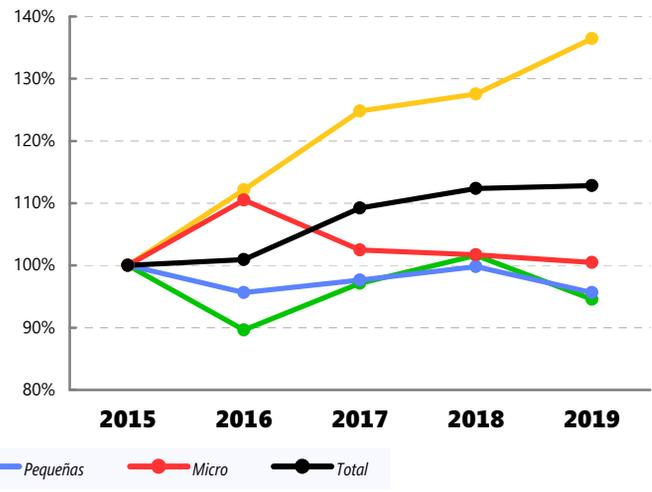
Millones de euros.

**VENTAS**

**1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO \***

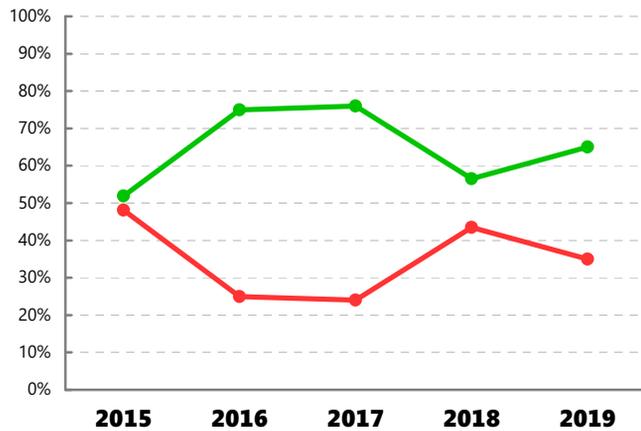


**1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO \*\***

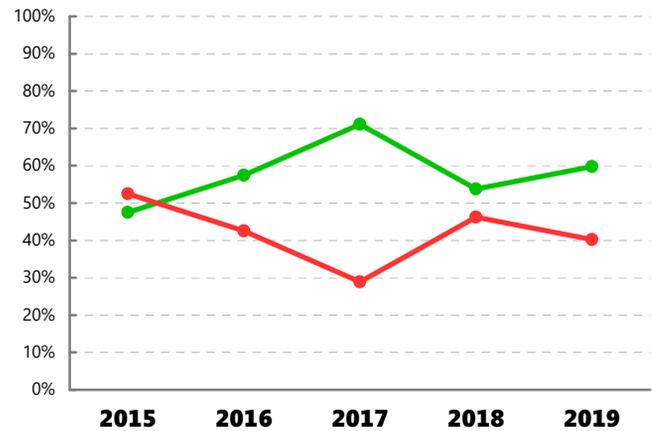


**1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) \*\*\***

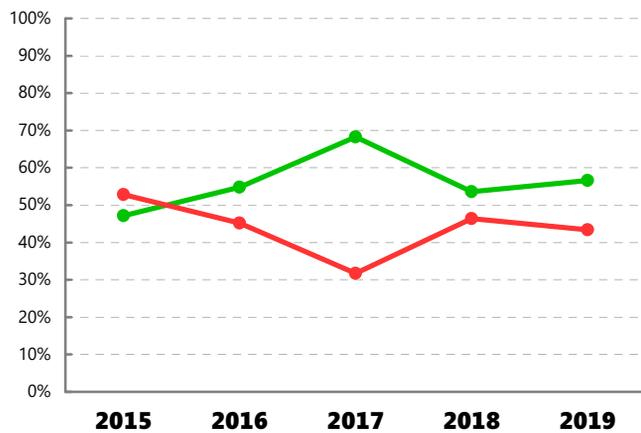
**GRANDES EMPRESAS**



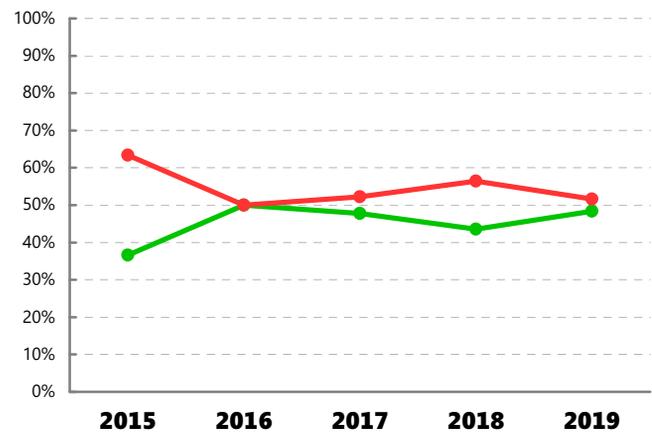
**EMPRESAS MEDIANAS**



**PEQUEÑAS EMPRESAS**



**MICROEMPRESAS**



(\*): Base 100=2008. (\*\*): Base 100=2015. (\*\*\*): Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.1 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2019		2018		2017		2016		2015	
	Valor	% *								
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>6.568</b>	<b>100%</b>	<b>6.542</b>	<b>100%</b>	<b>6.358</b>	<b>100%</b>	<b>5.875</b>	<b>100%</b>	<b>5.821</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-4.719	-71,8%	-4.802	-73,4%	-4.554	-71,6%	-4.140	-70,5%	-4.141	-71,1%
Valor añadido bruto VAB	2.013	30,6%	1.925	29,4%	1.975	31,1%	1.895	32,2%	1.836	31,5%
Gastos de personal	-1.049	-16,0%	-974	-14,9%	-941	-14,8%	-936	-15,9%	-902	-15,5%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>964</b>	<b>14,7%</b>	<b>950</b>	<b>14,5%</b>	<b>1.034</b>	<b>16,3%</b>	<b>958</b>	<b>16,3%</b>	<b>934</b>	<b>16,0%</b>
Amortizaciones y provisiones	-451	-6,9%	-385	-5,9%	-413	-6,5%	-444	-7,6%	-386	-6,6%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>513</b>	<b>7,8%</b>	<b>567</b>	<b>8,7%</b>	<b>621</b>	<b>9,8%</b>	<b>515</b>	<b>8,8%</b>	<b>548</b>	<b>9,4%</b>
Resultado financiero	96	1,5%	34	0,5%	75	1,2%	106	1,8%	-49	-0,8%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>609</b>	<b>9,3%</b>	<b>601</b>	<b>9,2%</b>	<b>697</b>	<b>11,0%</b>	<b>620</b>	<b>10,6%</b>	<b>500</b>	<b>8,6%</b>
Impuestos	-104	-1,6%	-88	-1,3%	-103	-1,6%	-79	-1,3%	-84	-1,4%
<b>Resultado neto</b>	<b>505</b>	<b>7,7%</b>	<b>505</b>	<b>7,7%</b>	<b>595</b>	<b>9,4%</b>	<b>533</b>	<b>9,1%</b>	<b>416</b>	<b>7,1%</b>

### 2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2019)

	TOTAL		GRANDE		MEDIANA		PEQUEÑA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>6.568</b>	<b>100%</b>	<b>3.396</b>	<b>100%</b>	<b>2.023</b>	<b>100%</b>	<b>974</b>	<b>100%</b>	<b>175</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-4.719	-71,8%	-2.603	-76,7%	-1.400	-69,2%	-648	-66,5%	-114	-65,0%
Valor añadido bruto VAB	2.013	30,6%	873	25,7%	662	32,7%	352	36,1%	78	44,6%
Gastos de personal	-1.049	-16,0%	-407	-12,0%	-339	-16,8%	-210	-21,5%	-54	-30,7%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>964</b>	<b>14,7%</b>	<b>466</b>	<b>13,7%</b>	<b>323</b>	<b>16,0%</b>	<b>142</b>	<b>14,6%</b>	<b>24</b>	<b>13,9%</b>
Amortizaciones y provisiones	-451	-6,9%	-266	-7,8%	-121	-6,0%	-63	-6,4%	-11	-6,0%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>513</b>	<b>7,8%</b>	<b>201</b>	<b>5,9%</b>	<b>202</b>	<b>10,0%</b>	<b>80</b>	<b>8,2%</b>	<b>14</b>	<b>7,8%</b>
Resultado financiero	96	1,5%	-28	-0,8%	86	4,2%	11	1,1%	8	4,6%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>609</b>	<b>9,3%</b>	<b>173</b>	<b>5,1%</b>	<b>288</b>	<b>14,2%</b>	<b>91</b>	<b>9,3%</b>	<b>22</b>	<b>12,4%</b>
Impuestos	-104	-1,6%	-37	-1,1%	-41	-2,0%	-20	-2,0%	-3	-1,7%
<b>Resultado neto</b>	<b>505</b>	<b>7,7%</b>	<b>136</b>	<b>4,0%</b>	<b>247</b>	<b>12,2%</b>	<b>71</b>	<b>7,3%</b>	<b>19</b>	<b>10,7%</b>

Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.3 GRANDES EMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
	Valor	% *								
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>3.396</b>	<b>100%</b>	<b>3.174</b>	<b>100%</b>	<b>3.106</b>	<b>100%</b>	<b>2.791</b>	<b>100%</b>	<b>2.488</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-2.603	-76,7%	-2.483	-78,2%	-2.353	-75,7%	-2.087	-74,8%	-1.899	-76,3%
Valor añadido bruto VAB	873	25,7%	793	25,0%	843	27,1%	783	28,0%	659	26,5%
Gastos de personal	-407	-12,0%	-385	-12,1%	-367	-11,8%	-364	-13,1%	-311	-12,5%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>466</b>	<b>13,7%</b>	<b>408</b>	<b>12,9%</b>	<b>476</b>	<b>15,3%</b>	<b>418</b>	<b>15,0%</b>	<b>348</b>	<b>14,0%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>201</b>	<b>5,9%</b>	<b>233</b>	<b>7,4%</b>	<b>270</b>	<b>8,7%</b>	<b>242</b>	<b>8,7%</b>	<b>221</b>	<b>8,9%</b>
Resultado financiero	-28	-0,8%	-10	-0,3%	-30	-1,0%	-68	-2,4%	-48	-1,9%
Impuestos	-37	-1,1%	-13	-0,4%	-31	-1,0%	-28	-1,0%	-24	-1,0%
<b>Resultado neto</b>	<b>136</b>	<b>4,0%</b>	<b>210</b>	<b>6,6%</b>	<b>208</b>	<b>6,7%</b>	<b>146</b>	<b>5,2%</b>	<b>149</b>	<b>6,0%</b>

### 2.4 EMPRESAS MEDIANAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>2.023</b>	<b>100%</b>	<b>2.174</b>	<b>100%</b>	<b>2.078</b>	<b>100%</b>	<b>1.917</b>	<b>100%</b>	<b>2.139</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-1.400	-69,2%	-1.507	-69,3%	-1.416	-68,1%	-1.275	-66,5%	-1.443	-67,5%
Valor añadido bruto VAB	662	32,7%	714	32,9%	699	33,7%	678	35,4%	738	34,5%
Gastos de personal	-339	-16,8%	-333	-15,3%	-320	-15,4%	-299	-15,6%	-317	-14,8%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>323</b>	<b>16,0%</b>	<b>381</b>	<b>17,5%</b>	<b>380</b>	<b>18,3%</b>	<b>379</b>	<b>19,8%</b>	<b>421</b>	<b>19,7%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>202</b>	<b>10,0%</b>	<b>219</b>	<b>10,1%</b>	<b>239</b>	<b>11,5%</b>	<b>227</b>	<b>11,9%</b>	<b>244</b>	<b>11,4%</b>
Resultado financiero	86	4,2%	38	1,7%	52	2,5%	154	8,0%	-12	-0,6%
Impuestos	-41	-2,0%	-54	-2,5%	-46	-2,2%	-40	-2,1%	-45	-2,1%
<b>Resultado neto</b>	<b>247</b>	<b>12,2%</b>	<b>203</b>	<b>9,3%</b>	<b>245</b>	<b>11,8%</b>	<b>342</b>	<b>17,8%</b>	<b>187</b>	<b>8,7%</b>

### 2.5 EMPRESAS PEQUEÑAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>974</b>	<b>100%</b>	<b>1.017</b>	<b>100%</b>	<b>995</b>	<b>100%</b>	<b>975</b>	<b>100%</b>	<b>1.019</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-648	-66,5%	-681	-67,0%	-664	-66,8%	-651	-66,8%	-693	-68,0%
Valor añadido bruto VAB	352	36,1%	355	34,9%	357	35,9%	353	36,3%	360	35,4%
Gastos de personal	-210	-21,5%	-209	-20,5%	-195	-19,6%	-209	-21,5%	-215	-21,2%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>142</b>	<b>14,6%</b>	<b>146</b>	<b>14,3%</b>	<b>162</b>	<b>16,3%</b>	<b>144</b>	<b>14,8%</b>	<b>145</b>	<b>14,2%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>80</b>	<b>8,2%</b>	<b>107</b>	<b>10,5%</b>	<b>103</b>	<b>10,3%</b>	<b>36</b>	<b>3,7%</b>	<b>74</b>	<b>7,3%</b>
Resultado financiero	11	1,1%	3	0,3%	41	4,2%	17	1,7%	17	1,6%
Impuestos	-20	-2,0%	-20	-2,0%	-20	-2,0%	-9	-0,9%	-14	-1,3%
<b>Resultado neto</b>	<b>71</b>	<b>7,3%</b>	<b>90</b>	<b>8,8%</b>	<b>124</b>	<b>12,4%</b>	<b>44</b>	<b>4,5%</b>	<b>77</b>	<b>7,6%</b>

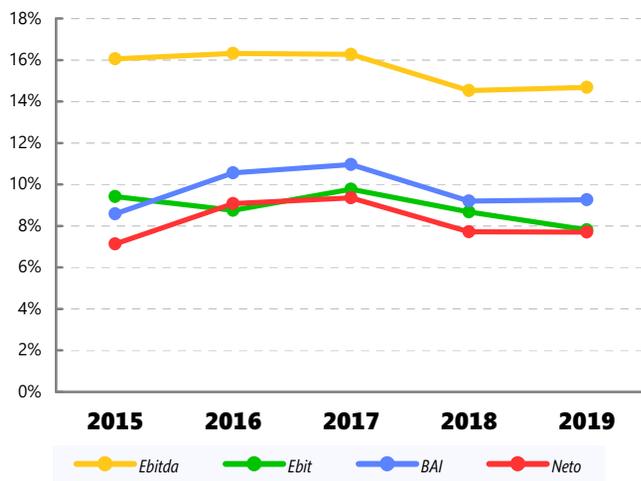
### 2.6 MICROEMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>175</b>	<b>100%</b>	<b>177</b>	<b>100%</b>	<b>179</b>	<b>100%</b>	<b>193</b>	<b>100%</b>	<b>174</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-114	-65,0%	-123	-69,1%	-126	-70,3%	-123	-63,8%	-109	-62,4%
Valor añadido bruto VAB	78	44,6%	70	39,7%	72	40,1%	84	43,4%	77	44,0%
Gastos de personal	-54	-30,7%	-52	-29,6%	-56	-31,1%	-60	-31,1%	-55	-31,8%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>24</b>	<b>13,9%</b>	<b>18</b>	<b>10,1%</b>	<b>16</b>	<b>9,0%</b>	<b>24</b>	<b>12,3%</b>	<b>21</b>	<b>12,2%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>14</b>	<b>7,8%</b>	<b>11</b>	<b>6,1%</b>	<b>9</b>	<b>5,0%</b>	<b>18</b>	<b>9,2%</b>	<b>11</b>	<b>6,2%</b>
Resultado financiero	8	4,6%	4	2,2%	-1	-0,6%	-1	-0,7%	-6	-3,4%
Impuestos	-3	-1,7%	-2	-1,2%	-4	-2,3%	-3	-1,6%	-1	-0,8%
<b>Resultado neto</b>	<b>19</b>	<b>10,7%</b>	<b>13</b>	<b>7,1%</b>	<b>4</b>	<b>2,1%</b>	<b>13</b>	<b>6,8%</b>	<b>3</b>	<b>2,0%</b>

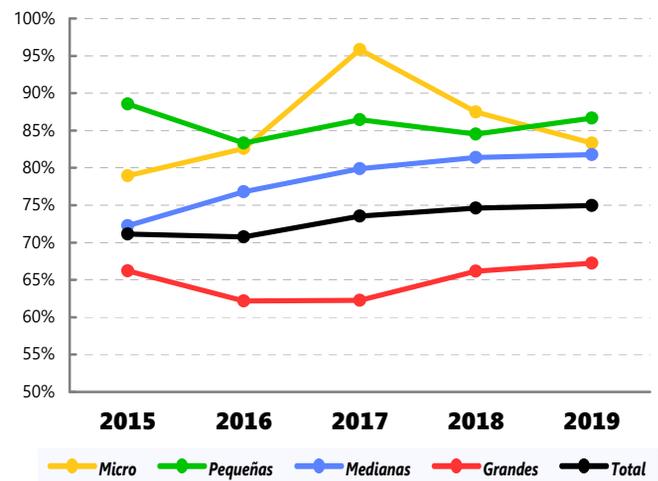
Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

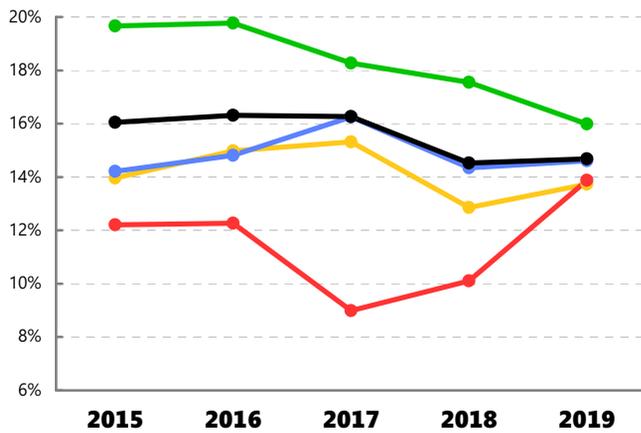
### 2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \*



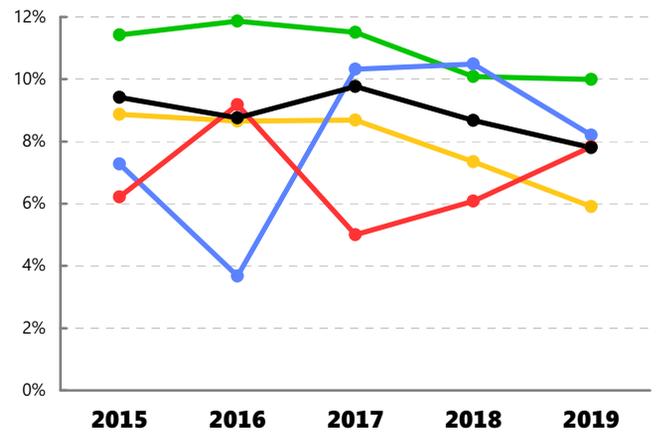
### 2.8 EMPRESAS CON BENEFICIOS POR TAMAÑO \*\*



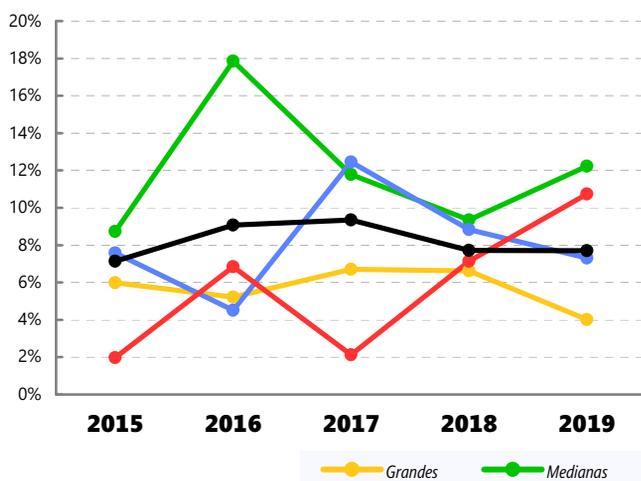
### 2.9 EBITDA \*



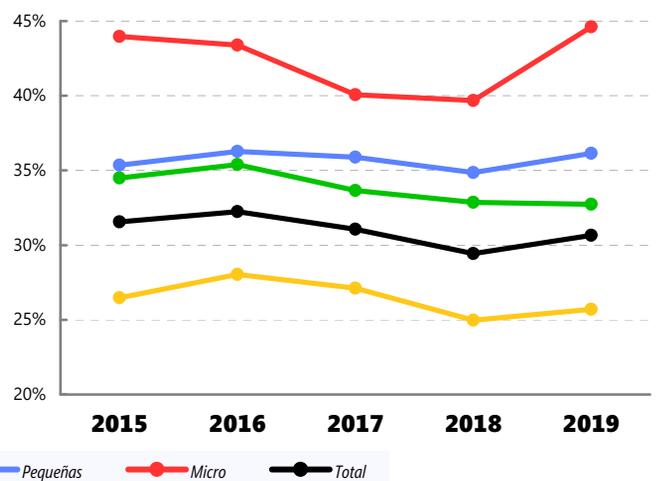
### 2.10 EBIT \*



### 2.11 BENEFICIO NETO \*



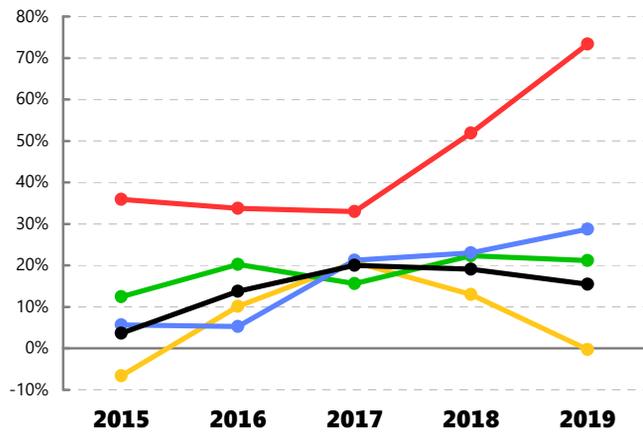
### 2.12 VALOR AÑADIDO BRUTO \*



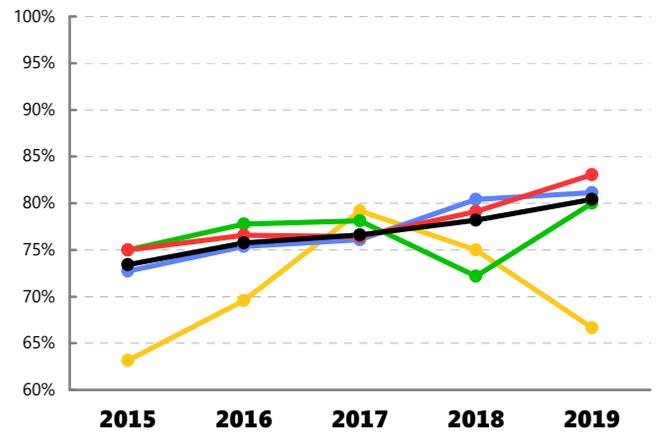
(\*): Porcentaje de las ventas. (\*\*): Porcentaje del total de empresas.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

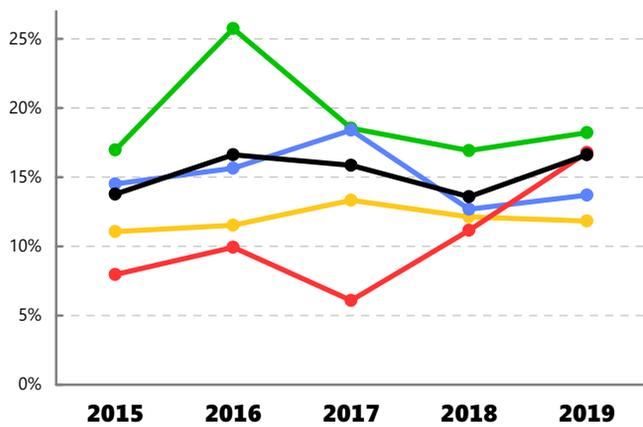
2.13 FONDO DE MANIOBRA \*



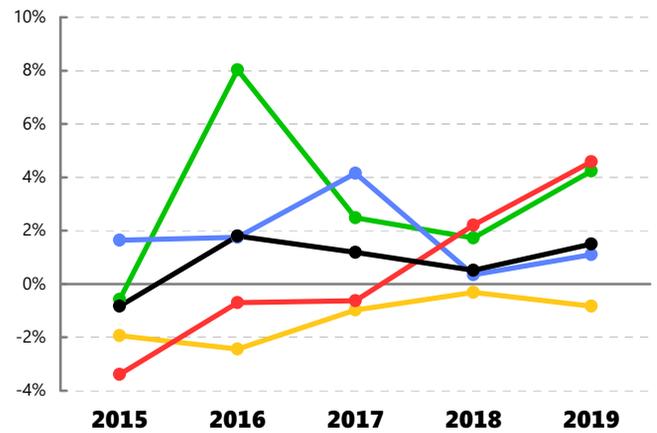
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA NEGATIVO \*\*



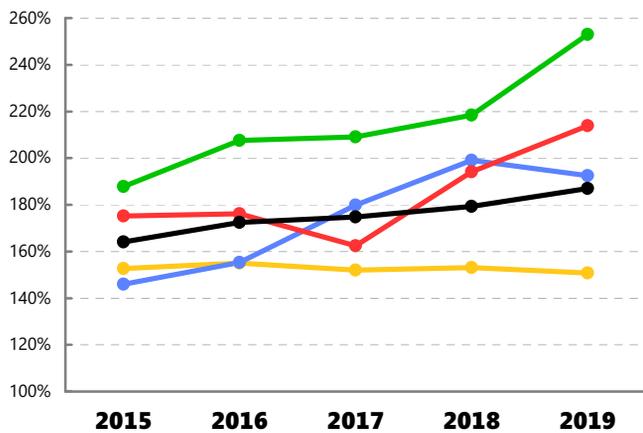
2.15 CASH FLOW \*



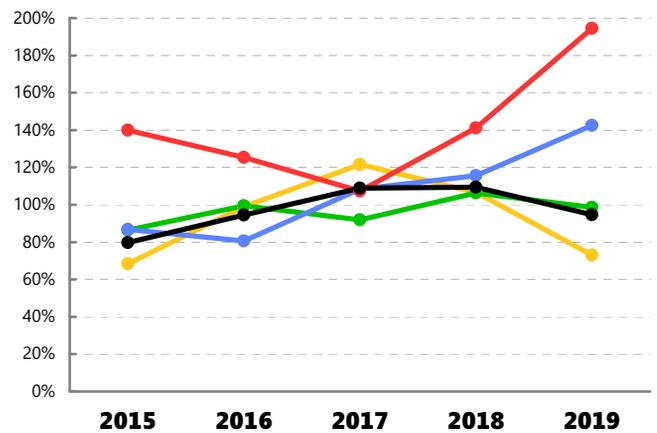
2.16 RESULTADO FINANCIERO \*



2.17 RATIO DE SOLVENCIA \*



2.18 RATIO DE LIQUIDEZ \*



—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

(\*): Porcentaje de las ventas. (\*\*): Porcentaje del total de empresas.

**BALANCE Y CUENTA DE PyG****2.19 BALANCE DE SITUACIÓN**

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Activo No Corriente</b> .....	<b>7.271</b> 64,7%	<b>7.663</b> 66,8%	<b>7.570</b> 64,5%	<b>7.668</b> 68,0%	<b>7.534</b> 69,3%
Inmovilizado intangible .....	613 5,5%	672 5,9%	758 6,5%	710 6,3%	717 6,6%
Inmovilizado material .....	3.639 32,4%	4.126 36,0%	4.081 34,8%	4.119 36,5%	4.184 38,5%
Inversiones inmobiliarias .....	128 1,1%	68 0,6%	74 0,6%	69 0,6%	69 0,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	2.310 20,6%	2.227 19,4%	2.050 17,5%	2.171 19,2%	2.080 19,1%
Inversiones financieras a largo plazo .....	395 3,5%	341 3,0%	390 3,3%	348 3,1%	248 2,3%
Activos por impuesto diferido .....	185 1,6%	193 1,7%	177 1,5%	204 1,8%	185 1,7%
Deudas comerciales no corrientes .....	0 0,0%	36 0,3%	40 0,3%	48 0,4%	50 0,5%
<b>Activo Corriente</b> .....	<b>3.963</b> 35,3%	<b>3.804</b> 33,2%	<b>4.158</b> 35,5%	<b>3.611</b> 32,0%	<b>3.336</b> 30,7%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar .....	1.748 15,6%	1.778 15,5%	1.869 15,9%	1.712 15,2%	1.712 15,8%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	1.059 9,4%	856 7,5%	866 7,4%	790 7,0%	740 6,8%
Inversiones financieras a corto plazo .....	283 2,5%	268 2,3%	194 1,7%	194 1,7%	246 2,3%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes .....	756 6,7%	750 6,5%	1.079 9,2%	742 6,6%	533 4,9%
Otras partidas del activo corriente .....	117 1,0%	152 1,3%	150 1,3%	172 1,5%	105 1,0%
<b>Total Activo</b> .....	<b>11.233</b> 100,0%	<b>11.467</b> 100,0%	<b>11.728</b> 100,0%	<b>11.279</b> 100,0%	<b>10.869</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b> .....	<b>5.227</b> 46,5%	<b>5.074</b> 44,3%	<b>5.017</b> 42,8%	<b>4.739</b> 42,0%	<b>4.245</b> 39,1%
<b>Fondos propios</b> .....	<b>5.189</b> 46,2%	<b>5.024</b> 43,8%	<b>4.952</b> 42,2%	<b>4.652</b> 41,2%	<b>4.201</b> 38,7%
Capital .....	1.122 10,0%	1.206 10,5%	1.220 10,4%	1.228 10,9%	1.239 11,4%
Prima de emisión .....	876 7,8%	812 7,1%	798 6,8%	865 7,7%	846 7,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores .....	2.592 23,1%	2.445 21,3%	2.264 19,3%	2.052 18,2%	1.677 15,4%
Resultado del ejercicio .....	641 5,7%	505 4,4%	595 5,1%	533 4,7%	416 3,8%
Otras partidas de los fondos propios .....	-41 -0,4%	57 0,5%	75 0,6%	-26 -0,2%	24 0,2%
Otras partidas del patrimonio neto .....	37 0,3%	51 0,4%	65 0,6%	87 0,8%	43 0,4%
<b>Pasivo No Corriente</b> .....	<b>3.063</b> 27,3%	<b>3.837</b> 33,5%	<b>3.828</b> 32,6%	<b>3.738</b> 33,1%	<b>3.501</b> 32,2%
Provisiones a largo plazo .....	228 2,0%	192 1,7%	201 1,7%	237 2,1%	274 2,5%
Deudas a largo plazo .....	1.892 16,8%	2.517 21,9%	2.611 22,3%	2.439 21,6%	2.097 19,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	797 7,1%	973 8,5%	856 7,3%	899 8,0%	983 9,0%
Pasivos por impuesto diferido .....	144 1,3%	154 1,3%	159 1,4%	161 1,4%	145 1,3%
Otras partidas del pasivo no corriente .....	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%
<b>Pasivo Corriente</b> .....	<b>2.944</b> 26,2%	<b>2.556</b> 22,3%	<b>2.883</b> 24,6%	<b>2.802</b> 24,8%	<b>3.124</b> 28,7%
Deudas a corto plazo .....	567 5,0%	608 5,3%	639 5,4%	569 5,0%	907 8,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	845 7,5%	396 3,5%	626 5,3%	634 5,6%	579 5,3%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar .....	1.493 13,3%	1.507 13,1%	1.576 13,4%	1.469 13,0%	1.597 14,7%
Otras partidas del pasivo corriente .....	39 0,3%	44 0,4%	42 0,4%	131 1,2%	39 0,4%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b> .....	<b>11.233</b> 100,0%	<b>11.467</b> 100,0%	<b>11.728</b> 100,0%	<b>11.279</b> 100,0%	<b>10.869</b> 100,0%
Número de empleados .....	19.400	19.894	18.742	18.052	17.958

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

**BALANCE Y CUENTA DE PyG****2.20 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS**

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b> .....	<b>6.568</b> 100,0%	<b>6.542</b> 100,0%	<b>6.358</b> 100,0%	<b>5.875</b> 100,0%	<b>5.821</b> 100,0%
Otros ingresos de explotación .....	157 2,4%	184 2,8%	168 2,6%	156 2,7%	154 2,6%
<b>Total Ingresos de Explotación</b> .....	<b>6.726</b> 102,4%	<b>6.726</b> 102,8%	<b>6.526</b> 102,6%	<b>6.031</b> 102,7%	<b>5.974</b> 102,6%
Aprovisionamientos .....	-2.955 -45,0%	-2.993 -45,8%	-2.770 -43,6%	-2.431 -41,4%	-2.497 -42,9%
Gastos de personal .....	-1.049 -16,0%	-974 -14,9%	-941 -14,8%	-936 -15,9%	-902 -15,5%
Otros gastos de explotación .....	-1.765 -26,9%	-1.809 -27,7%	-1.783 -28,0%	-1.709 -29,1%	-1.644 -28,2%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b> .....	<b>964</b> 14,7%	<b>950</b> 14,5%	<b>1.034</b> 16,3%	<b>958</b> 16,3%	<b>934</b> 16,0%
Amortización del inmovilizado .....	-457 -7,0%	-446 -6,8%	-450 -7,1%	-458 -7,8%	-432 -7,4%
Otras partidas .....	12 0,2%	65 1,0%	40 0,6%	17 0,3%	49 0,8%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b> .....	<b>513</b> 7,8%	<b>567</b> 8,7%	<b>621</b> 9,8%	<b>515</b> 8,8%	<b>548</b> 9,4%
Ingresos financieros .....	201 3,1%	195 3,0%	189 3,0%	292 5,0%	149 2,6%
Gastos financieros .....	-127 -1,9%	-201 -3,1%	-164 -2,6%	-180 -3,1%	-184 -3,2%
Otras partidas .....	-8 -0,1%	40 0,6%	51 0,8%	-6 -0,1%	-13 -0,2%
<b>Resultado Financiero</b> .....	<b>96</b> 1,5%	<b>34</b> 0,5%	<b>75</b> 1,2%	<b>106</b> 1,8%	<b>-49</b> -0,8%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b> .....	<b>609</b> 9,3%	<b>601</b> 9,2%	<b>697</b> 11,0%	<b>620</b> 10,6%	<b>500</b> 8,6%
Impuestos sobre beneficios .....	-104 -1,6%	-88 -1,3%	-103 -1,6%	-79 -1,3%	-84 -1,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas .....	0 0,0%	-9 -0,1%	2 0,0%	-8 -0,1%	0 0,0%
<b>Resultado Neto</b> .....	<b>505</b> 7,7%	<b>505</b> 7,7%	<b>595</b> 9,4%	<b>533</b> 9,1%	<b>416</b> 7,1%
Fondo de Maniobra .....	1.019 15,5%	1.248 19,1%	1.275 20,1%	809 13,8%	212 3,6%
Cash Flow .....	1.092 16,6%	890 13,6%	1.008 15,9%	977 16,6%	801 13,8%

**2.21 OTROS INDICADORES FINANCIEROS**

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas .....	30,6%	29,4%	31,1%	32,2%	31,5%
Rentabilidad sobre Activos (ROA) .....	3,8%	4,4%	5,2%	4,7%	3,8%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) .....	9,7%	9,9%	11,9%	11,3%	9,8%
Cobertura del inmovilizado .....	71%	66%	65%	61%	56%
Liquidez .....	95%	109%	109%	95%	80%
Solvencia .....	187%	179%	175%	172%	164%
Ventas por empleado .....	0,328	0,321	0,331	0,315	0,313
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado .....	0,100	0,094	0,103	0,102	0,099
Coste por empleado .....	0,052	0,048	0,049	0,050	0,049
Rentabilidad por empleado .....	0,032	0,025	0,031	0,029	0,022

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>30,6%</b>	<b>29,4%</b>	<b>31,1%</b>	<b>32,2%</b>	<b>31,5%</b>
Aéreo .....	44,5%	46,8%	48,1%	47,8%	47,0%
Carretera .....	24,5%	23,7%	23,9%	24,5%	23,6%
Express .....	47,9%	42,0%	42,3%	43,6%	44,9%
Ferrocarril .....	22,2%	22,4%	22,3%	21,8%	20,8%
Operadores Logísticos .....	29,9%	29,2%	28,6%	28,0%	27,4%
Transitarios .....	15,6%	15,6%	15,4%	16,7%	15,8%
<b>Rentabilidad sobre Activos (ROA)</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>3,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,7%</b>	<b>3,8%</b>
Aéreo .....	2,6%	4,1%	3,3%	2,9%	4,1%
Carretera .....	3,1%	2,7%	3,1%	4,0%	4,6%
Express .....	0,1%	-2,6%	-0,5%	0,1%	0,6%
Ferrocarril .....	0,5%	-2,0%	-1,1%	-3,7%	-2,6%
Operadores Logísticos .....	4,7%	5,0%	5,3%	4,7%	4,2%
Transitarios .....	5,1%	4,4%	4,5%	4,7%	5,0%
<b>Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>9,7%</b>	<b>9,9%</b>	<b>11,9%</b>	<b>11,3%</b>	<b>9,8%</b>
Aéreo .....	11,8%	18,5%	13,3%	11,7%	12,5%
Carretera .....	7,9%	6,8%	7,9%	10,4%	11,8%
Express .....	0,2%	-4,0%	-0,9%	0,2%	0,9%
Ferrocarril .....	1,3%	-4,9%	-3,4%	-9,4%	-5,9%
Operadores Logísticos .....	11,2%	11,5%	12,2%	11,1%	10,5%
Transitarios .....	13,0%	11,6%	11,8%	12,4%	13,4%
<b>Rentabilidad sobre Ventas (ROS)</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>7,7%</b>	<b>7,7%</b>	<b>9,4%</b>	<b>9,1%</b>	<b>7,1%</b>
Aéreo .....	1,7%	2,7%	2,3%	2,1%	3,1%
Carretera .....	2,1%	1,8%	2,1%	2,7%	2,9%
Express .....	0,1%	-2,5%	-0,5%	0,1%	0,7%
Ferrocarril .....	0,7%	-2,5%	-1,7%	-5,5%	-3,8%
Operadores Logísticos .....	3,6%	3,5%	3,6%	3,1%	2,8%
Transitarios .....	2,7%	2,0%	2,1%	2,3%	2,4%
<b>Fondo de Maniobra sobre Ventas</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>16%</b>	<b>19%</b>	<b>20%</b>	<b>14%</b>	<b>4%</b>
Aéreo .....	0%	2%	2%	3%	4%
Carretera .....	9%	8%	9%	8%	8%
Express .....	20%	21%	9%	20%	23%
Ferrocarril .....	-3%	-7%	0%	1%	8%
Operadores Logísticos .....	7%	7%	6%	6%	5%
Transitarios .....	12%	10%	10%	11%	10%
<b>Cash Flow sobre Ventas</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>15%</b>	<b>14%</b>	<b>16%</b>	<b>17%</b>	<b>14%</b>
Aéreo .....	6%	8%	7%	7%	6%
Carretera .....	5%	5%	5%	6%	5%
Express .....	2%	2%	2%	3%	3%
Ferrocarril .....	5%	4%	3%	3%	1%
Operadores Logísticos .....	6%	6%	6%	5%	5%
Transitarios .....	3%	3%	3%	3%	3%

**BALANCE Y CUENTA DE PyG**

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Cobertura del inmovilizado</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>71%</b>	<b>66%</b>	<b>65%</b>	<b>61%</b>	<b>56%</b>
Aéreo .....	60%	40%	42%	42%	52%
Carretera .....	92%	87%	86%	84%	85%
Express .....	121%	123%	92%	111%	115%
Ferrocarril .....	53%	54%	50%	56%	60%
Operadores Logísticos .....	92%	90%	85%	84%	82%
Transitarios .....	182%	171%	169%	174%	164%
<b>Liquidez</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>95%</b>	<b>109%</b>	<b>109%</b>	<b>95%</b>	<b>80%</b>
Aéreo .....	74%	66%	71%	75%	76%
Carretera .....	121%	119%	117%	117%	118%
Express .....	118%	125%	127%	145%	144%
Ferrocarril .....	79%	65%	82%	86%	84%
Operadores Logísticos .....	101%	102%	99%	105%	104%
Transitarios .....	127%	123%	123%	125%	128%
<b>Solvencia</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>187%</b>	<b>179%</b>	<b>175%</b>	<b>172%</b>	<b>164%</b>
Aéreo .....	144%	129%	133%	133%	147%
Carretera .....	169%	164%	161%	161%	160%
Express .....	290%	295%	263%	346%	332%
Ferrocarril .....	160%	160%	156%	170%	176%
Operadores Logísticos .....	184%	174%	169%	167%	168%
Transitarios .....	171%	161%	159%	161%	159%
<b>Patrimonio Neto sobre Total del Balance</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>46%</b>	<b>44%</b>	<b>42%</b>	<b>41%</b>	<b>39%</b>
Aéreo .....	31%	23%	25%	25%	32%
Carretera .....	41%	39%	38%	38%	37%
Express .....	60%	61%	55%	65%	64%
Ferrocarril .....	38%	37%	36%	41%	43%
Operadores Logísticos .....	45%	42%	40%	40%	40%
Transitarios .....	42%	38%	37%	38%	37%
<b>Ventas por Empleado</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>0,328</b>	<b>0,321</b>	<b>0,331</b>	<b>0,315</b>	<b>0,313</b>
Aéreo .....	0,087	0,071	0,080	0,080	0,080
Carretera .....	0,188	0,182	0,186	0,184	0,191
Express .....	0,068	0,071	0,064	0,068	0,066
Ferrocarril .....	0,250	0,270	0,251	0,273	0,283
Operadores Logísticos .....	0,147	0,143	0,145	0,151	0,144
Transitarios .....	0,373	0,348	0,355	0,335	0,365
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado</b>					
<b>Marítimo - Portuario</b> .....	<b>0,100</b>	<b>0,094</b>	<b>0,103</b>	<b>0,102</b>	<b>0,099</b>
Aéreo .....	0,039	0,033	0,039	0,038	0,037
Carretera .....	0,046	0,043	0,044	0,045	0,045
Express .....	0,033	0,030	0,027	0,030	0,030
Ferrocarril .....	0,056	0,060	0,056	0,059	0,059
Operadores Logísticos .....	0,044	0,042	0,041	0,042	0,039
Transitarios .....	0,058	0,054	0,055	0,056	0,058

Millones de euros.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.23 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas</b>					
Grande .....	25,7%	25,0%	27,1%	28,0%	26,5%
PYME .....	34,5%	33,8%	34,7%	36,2%	35,2%
Mediana .....	32,7%	32,9%	33,7%	35,4%	34,5%
Pequeña .....	36,1%	34,9%	35,9%	36,3%	35,4%
Micro .....	44,6%	39,7%	40,1%	43,4%	44,0%
<b>Rentabilidad sobre Activos (ROA)</b>					
Grande .....	2,5%	4,1%	4,2%	3,2%	3,7%
PYME .....	6,1%	4,9%	5,9%	6,2%	4,0%
Mediana .....	7,3%	5,0%	5,9%	8,0%	4,3%
Pequeña .....	4,4%	5,1%	7,5%	2,4%	3,8%
Micro .....	4,0%	2,7%	0,8%	3,1%	0,9%
<b>Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)</b>					
Grande .....	7,1%	11,5%	11,6%	8,7%	10,7%
PYME .....	11,0%	9,4%	11,9%	13,5%	9,5%
Mediana .....	12,2%	9,5%	11,2%	16,0%	9,4%
Pequeña .....	9,0%	10,4%	16,5%	7,0%	11,9%
Micro .....	7,6%	5,5%	2,0%	6,5%	2,0%
<b>Rentabilidad sobre Ventas (ROS)</b>					
Grande .....	4,0%	6,6%	6,7%	5,2%	6,0%
PYME .....	10,6%	9,1%	11,5%	13,0%	8,0%
Mediana .....	12,2%	9,3%	11,8%	17,8%	8,7%
Pequeña .....	7,3%	8,8%	12,4%	4,5%	7,6%
Micro .....	10,7%	7,1%	2,1%	6,8%	2,0%
<b>Fondo de Maniobra sobre Ventas</b>					
Grande .....	0%	13%	21%	10%	-7%
PYME .....	27%	24%	18%	16%	12%
Mediana .....	21%	22%	16%	20%	12%
Pequeña .....	29%	23%	21%	5%	6%
Micro .....	73%	52%	33%	34%	36%
<b>Cash Flow sobre Ventas</b>					
Grande .....	12%	12%	13%	12%	11%
PYME .....	17%	15%	18%	22%	16%
Mediana .....	18%	17%	19%	26%	17%
Pequeña .....	14%	13%	18%	16%	15%
Micro .....	17%	11%	6%	10%	8%

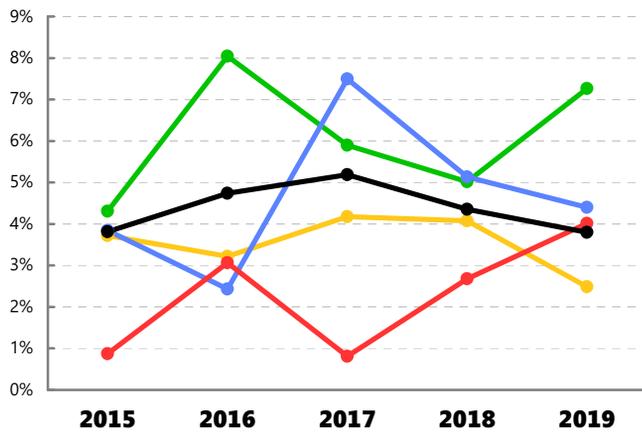
**BALANCE Y CUENTA DE PyG**

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Cobertura del inmovilizado</b>					
Grande .....	50%	50%	54%	49%	51%
PYME .....	87%	79%	73%	69%	59%
Mediana .....	91%	79%	75%	74%	64%
Pequeña .....	77%	77%	72%	55%	45%
Micro .....	98%	82%	63%	74%	77%
<b>Liquidez</b>					
Grande .....	73%	107%	122%	99%	68%
PYME .....	120%	112%	98%	94%	90%
Mediana .....	99%	106%	92%	99%	86%
Pequeña .....	143%	116%	108%	81%	87%
Micro .....	194%	141%	107%	125%	140%
<b>Solvencia</b>					
Grande .....	151%	153%	152%	155%	153%
PYME .....	227%	211%	196%	188%	172%
Mediana .....	253%	218%	209%	208%	188%
Pequeña .....	192%	199%	180%	155%	146%
Micro .....	214%	194%	162%	176%	175%
<b>Patrimonio Neto sobre Total del Balance</b>					
Grande .....	34%	34%	34%	34%	35%
PYME .....	55%	52%	49%	46%	41%
Mediana .....	60%	54%	52%	51%	46%
Pequeña .....	48%	49%	44%	35%	30%
Micro .....	52%	48%	39%	43%	43%
<b>Ventas por Empleado</b>					
Grande .....	0,464	0,396	0,420	0,410	0,398
PYME .....	0,266	0,281	0,281	0,269	0,281
Mediana .....	0,333	0,350	0,351	0,354	0,369
Pequeña .....	0,216	0,223	0,231	0,210	0,216
Micro .....	0,144	0,145	0,129	0,135	0,125
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado</b>					
Grande .....	0,119	0,099	0,114	0,115	0,105
PYME .....	0,092	0,095	0,097	0,097	0,099
Mediana .....	0,109	0,115	0,118	0,125	0,127
Pequeña .....	0,078	0,078	0,083	0,076	0,077
Micro .....	0,064	0,057	0,052	0,058	0,055

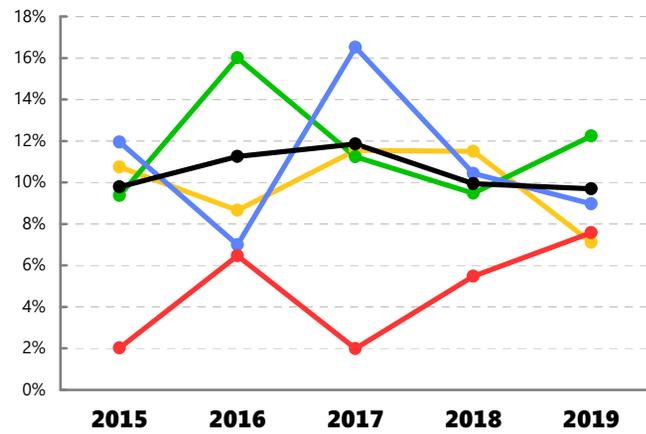
Millones de euros.

## RENTABILIDAD

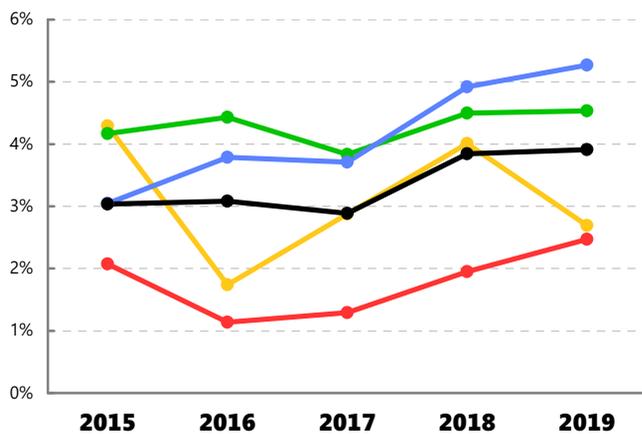
### 3.1 RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (ROA)



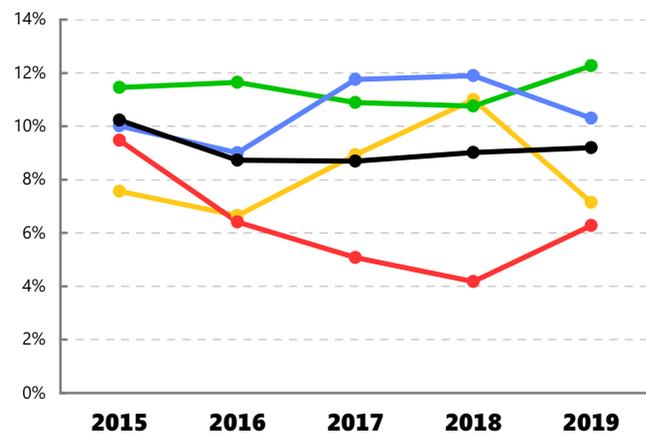
### 3.4 RENTABILIDAD SOBRE FONDOS PROPIOS (ROE)



### 3.2 ROA. MEDIANA POR TAMAÑO

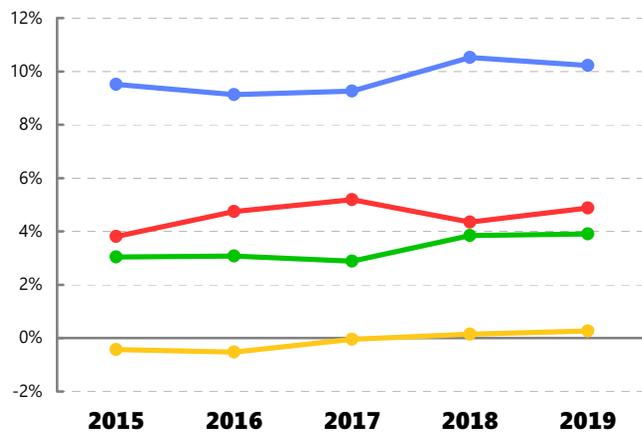


### 3.5 ROE. MEDIANA POR TAMAÑO

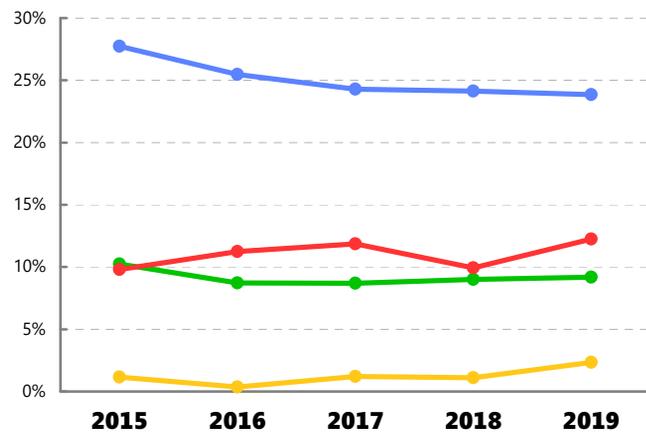


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

### 3.3 ROA. PERCENTILES



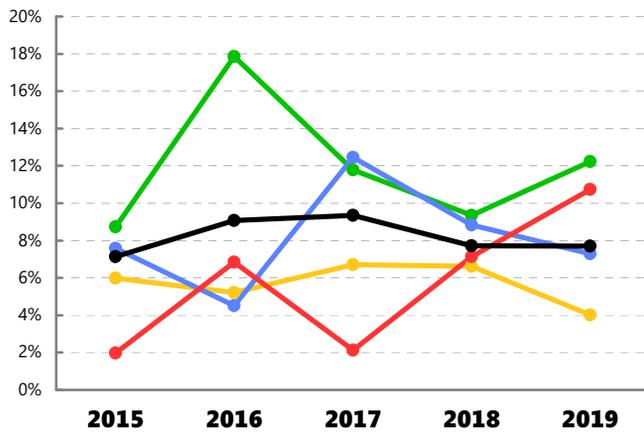
### 3.6 ROE. PERCENTILES



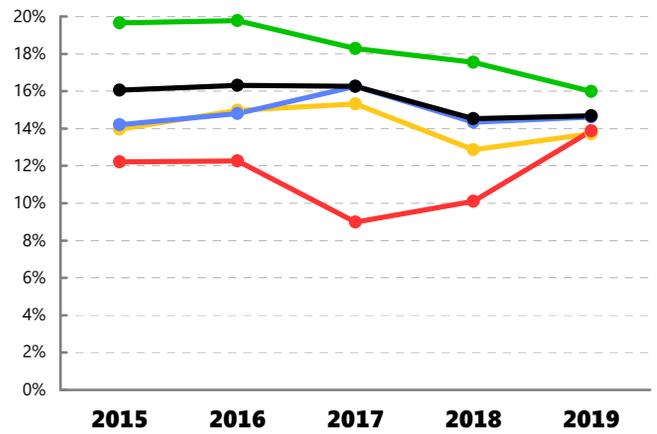
Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

## RENTABILIDAD

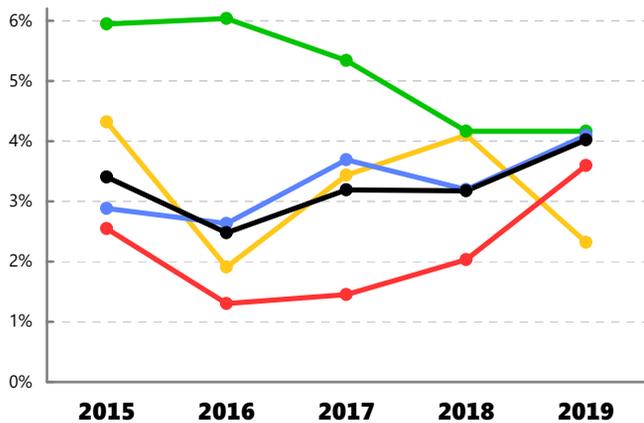
### 3.7 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS)



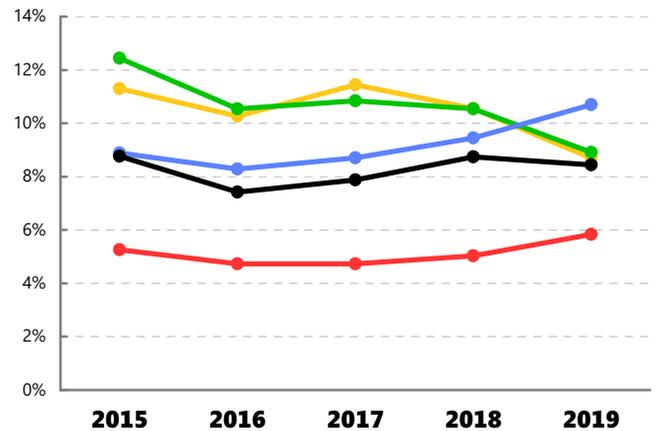
### 3.10 EBITDA SOBRE VENTAS



### 3.8 ROS. MEDIANA POR TAMAÑO

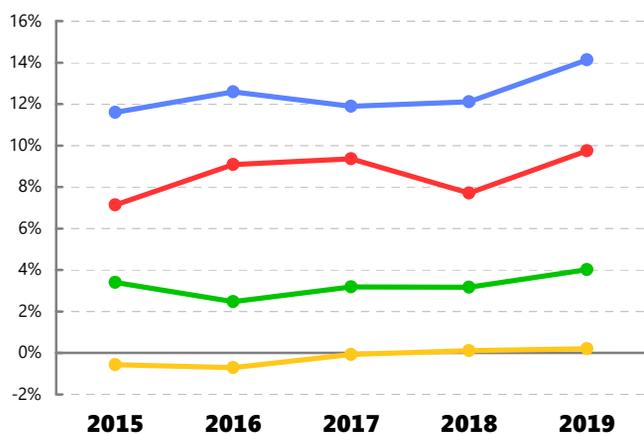


### 3.11 EBITDA SOBRE VENTAS. MEDIANA POR TAMAÑO

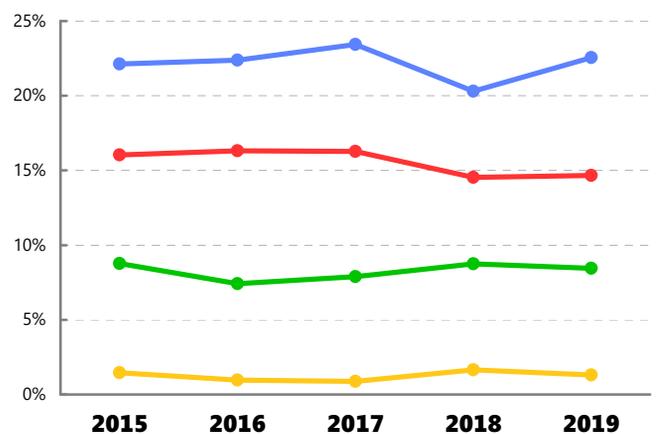


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

### 3.9 ROS. PERCENTILES



### 3.12 EBITDA SOBRE VENTAS. PERCENTILES



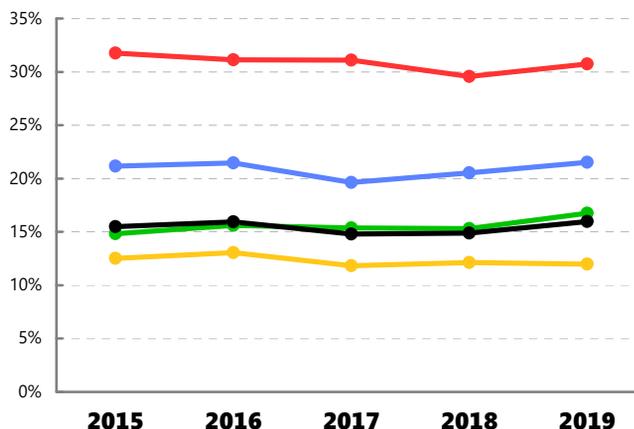
Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

**EMPLEO**

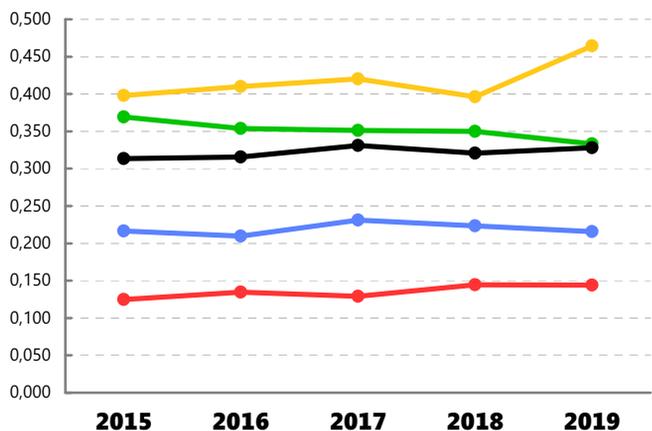
**4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO \***



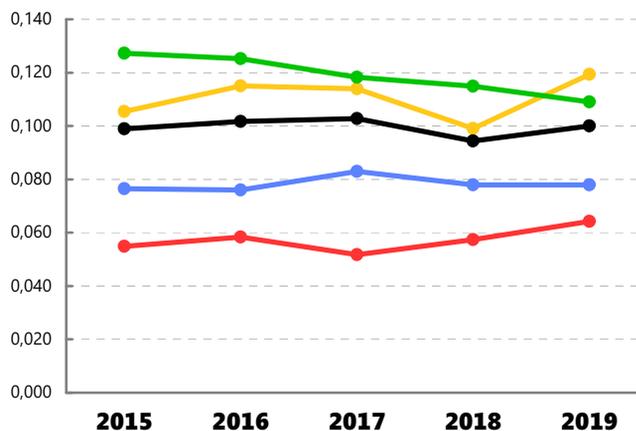
**4.2 GASTOS DE PERSONAL \*\*\***



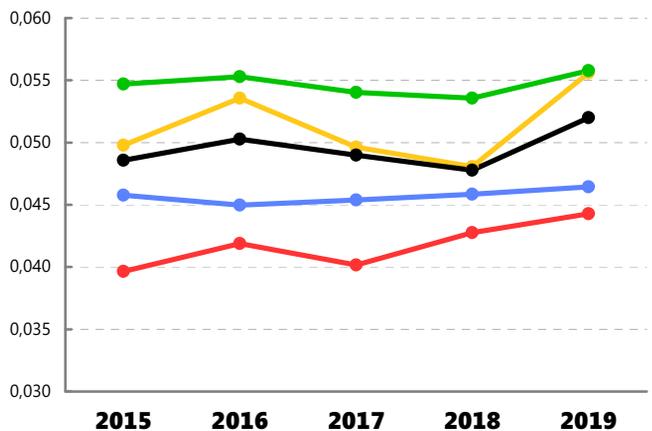
**4.3 VENTAS POR EMPLEO \*\***



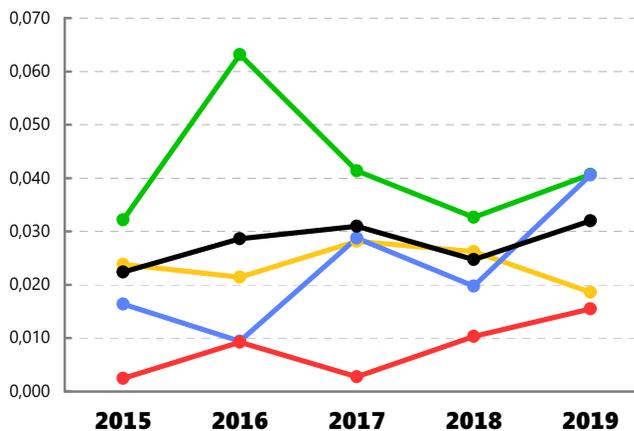
**4.4 VALOR AÑADIDO BRUTO (VAB) POR EMPLEO \*\***



**4.5 COSTE POR EMPLEO \*\***



**4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO \*\*\***

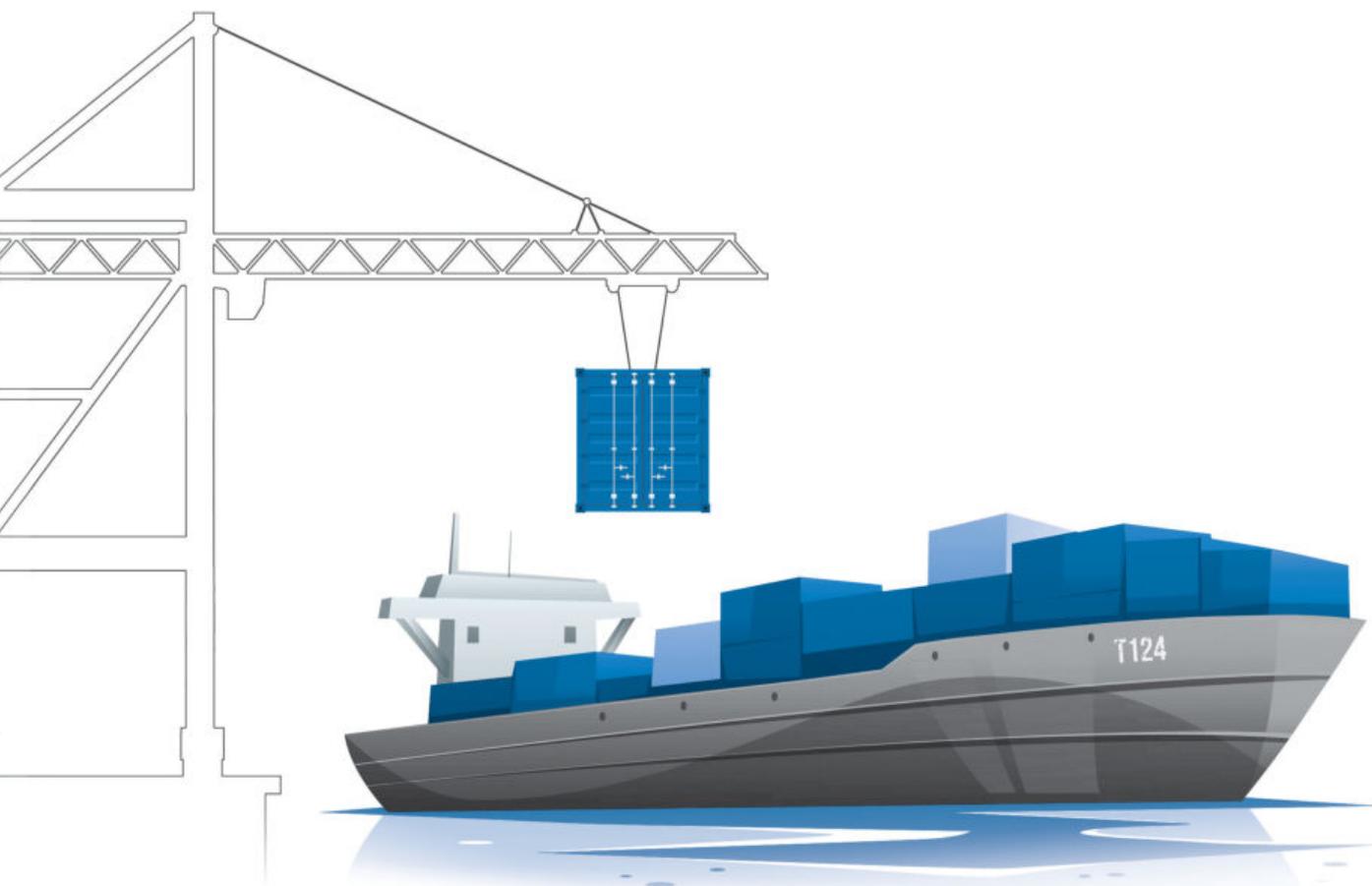


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

(\*): Número de empleados. (\*\*): Millones de euros. (\*\*\*): Porcentaje de las ventas.

# ESPECIALIDADES

---



## ESPECIALIDADES

### 5.1 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	10	1.768,10	79,6%	10	1.080,93	53,3%	6	493,89	27,1%	1	52,69	10,6%
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>56</b>	<b>453,53</b>	<b>20,4%</b>	<b>141</b>	<b>947,68</b>	<b>46,7%</b>	<b>236</b>	<b>1.327,58</b>	<b>72,9%</b>	<b>70</b>	<b>444,07</b>	<b>89,4%</b>
49,9 - 10 millones	16	324,39	14,6%	29	553,33	27,3%	41	868,98	47,7%	13	276,60	55,7%
9,9 - 2 millones	16	324,39	14,6%	29	553,33	27,3%	41	868,98	47,7%	13	276,60	55,7%
< 2 millones	19	17,48	0,8%	44	45,05	2,2%	117	87,77	4,8%	27	24,92	5,0%
Extinguidas / Inactivas	16	-		13	-		43	-		1	-	
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>2.221,63</b>		<b>164</b>	<b>2.028,61</b>		<b>285</b>	<b>1.821,47</b>		<b>72</b>	<b>496,76</b>	
Empresa tipo		6,81			4,60			2,14			3,21	

### 5.2 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2018)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	9	1.581,95	74,8%	9	1.013,13	49,5%	6	578,72	30,5%	0	0,00	0,0%
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>63</b>	<b>534,15</b>	<b>25,2%</b>	<b>145</b>	<b>1.033,76</b>	<b>50,5%</b>	<b>241</b>	<b>1.320,17</b>	<b>69,5%</b>	<b>71</b>	<b>479,89</b>	<b>100,0%</b>
49,9 - 10 millones	18	382,45	18,1%	32	659,78	32,2%	38	816,13	43,0%	14	315,45	65,7%
9,9 - 2 millones	28	138,18	6,5%	65	324,22	15,8%	88	414,69	21,8%	30	139,76	29,1%
< 2 millones	17	13,52	0,6%	48	49,75	2,4%	115	89,35	4,7%	27	24,68	5,1%
Extinguidas / Inactivas	10	-		10	-		38	-		1	-	
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>2.116,09</b>		<b>164</b>	<b>2.046,89</b>		<b>285</b>	<b>1.898,89</b>		<b>72</b>	<b>479,89</b>	
Empresa tipo		6,63			4,29			2,31			2,93	

### 5.3 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2015)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	9	1.285,20	69,3%	6	686,77	40,4%	5	516,35	28,4%	0	0,00	0,0%
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>67</b>	<b>569,76</b>	<b>30,7%</b>	<b>144</b>	<b>1.011,07</b>	<b>59,6%</b>	<b>268</b>	<b>1.302,21</b>	<b>71,6%</b>	<b>67</b>	<b>449,22</b>	<b>100,0%</b>
49,9 - 10 millones	20	433,49	23,4%	26	620,54	36,5%	39	789,20	43,4%	13	295,86	65,9%
9,9 - 2 millones	25	119,70	6,5%	70	347,74	20,5%	102	424,67	23,4%	26	126,70	28,2%
< 2 millones	22	16,57	0,9%	48	42,79	2,5%	127	88,34	4,9%	28	26,67	5,9%
Extinguidas / Inactivas	6	-		14	-		12	-		5	-	
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>1.854,95</b>		<b>164</b>	<b>1.697,84</b>		<b>285</b>	<b>1.818,56</b>		<b>72</b>	<b>449,22</b>	
Empresa tipo		5,02			3,64			2,11			2,96	

Millones de euros.

## ESPECIALIDADES

### 5.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>2.222</b>	<b>100%</b>	<b>2.029</b>	<b>100%</b>	<b>1.821</b>	<b>100%</b>	<b>497</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-1.672	-75,3%	-1.420	-70,0%	-1.428	-78,4%	-248	-49,9%
Valor añadido bruto VAB	627	28,2%	642	31,7%	445	24,4%	257	51,7%
Gastos de personal	-274	-12,3%	-281	-13,8%	-348	-19,1%	-113	-22,7%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>353</b>	<b>15,9%</b>	<b>362</b>	<b>17,8%</b>	<b>97</b>	<b>5,3%</b>	<b>144</b>	<b>29,0%</b>
Amortizaciones y provisiones	-228	-10,2%	-204	-10,1%	-4	-0,2%	-38	-7,7%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>125</b>	<b>5,6%</b>	<b>158</b>	<b>7,8%</b>	<b>93</b>	<b>5,1%</b>	<b>106</b>	<b>21,3%</b>
Resultado financiero	6	0,3%	-27	-1,3%	92	5,0%	13	2,5%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>131</b>	<b>5,9%</b>	<b>131</b>	<b>6,5%</b>	<b>185</b>	<b>10,1%</b>	<b>109</b>	<b>21,9%</b>
Impuestos	-6	-0,3%	-35	-1,7%	-27	-1,5%	-23	-4,6%
<b>Resultado neto</b>	<b>125</b>	<b>5,6%</b>	<b>96</b>	<b>4,7%</b>	<b>158</b>	<b>8,7%</b>	<b>88</b>	<b>17,7%</b>

### 5.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2018)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>2.116</b>	<b>100%</b>	<b>2.047</b>	<b>100%</b>	<b>1.899</b>	<b>100%</b>	<b>480</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-1.603	-75,8%	-1.414	-69,1%	-1.543	-81,2%	-240	-50,0%
Valor añadido bruto VAB	609	28,8%	671	32,8%	400	21,1%	245	51,1%
Gastos de personal	-283	-13,4%	-276	-13,5%	-304	-16,0%	-111	-23,2%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>327</b>	<b>15,4%</b>	<b>394</b>	<b>19,3%</b>	<b>97</b>	<b>5,1%</b>	<b>134</b>	<b>27,9%</b>
Amortizaciones y provisiones	-134	-6,3%	-202	-9,9%	-11	-0,6%	-40	-8,3%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>193</b>	<b>9,1%</b>	<b>195</b>	<b>9,5%</b>	<b>85</b>	<b>4,5%</b>	<b>94</b>	<b>19,6%</b>
Resultado financiero	20	0,9%	-44	-2,1%	65	3,4%	-8	-1,7%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>213</b>	<b>10,1%</b>	<b>151</b>	<b>7,4%</b>	<b>151</b>	<b>7,9%</b>	<b>86</b>	<b>17,9%</b>
Impuestos	10	0,5%	-53	-2,6%	-24	-1,3%	-21	-4,5%
<b>Resultado neto</b>	<b>223</b>	<b>10,5%</b>	<b>90</b>	<b>4,4%</b>	<b>126</b>	<b>6,7%</b>	<b>64</b>	<b>13,4%</b>

### 5.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2015)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>1.855</b>	<b>100%</b>	<b>1.698</b>	<b>100%</b>	<b>1.819</b>	<b>100%</b>	<b>449</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-1.309	-70,5%	-1.179	-69,4%	-1.439	-79,1%	-218	-48,5%
Valor añadido bruto VAB	617	33,3%	548	32,3%	430	23,7%	239	53,2%
Gastos de personal	-237	-12,8%	-242	-14,2%	-314	-17,3%	-107	-23,8%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>380</b>	<b>20,5%</b>	<b>307</b>	<b>18,1%</b>	<b>116</b>	<b>6,4%</b>	<b>132</b>	<b>29,4%</b>
Amortizaciones y provisiones	-149	-8,0%	-168	-9,9%	-23	-1,2%	-46	-10,3%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>232</b>	<b>12,5%</b>	<b>139</b>	<b>8,2%</b>	<b>94</b>	<b>5,2%</b>	<b>86</b>	<b>19,1%</b>
Resultado financiero	-55	-2,9%	-15	-0,9%	25	1,4%	-6	-1,4%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>177</b>	<b>9,5%</b>	<b>125</b>	<b>7,3%</b>	<b>119</b>	<b>6,5%</b>	<b>80</b>	<b>17,7%</b>
Impuestos	-12	-0,7%	-25	-1,4%	-25	-1,4%	-21	-4,6%
<b>Resultado neto</b>	<b>165</b>	<b>8,9%</b>	<b>100</b>	<b>5,9%</b>	<b>93</b>	<b>5,1%</b>	<b>59</b>	<b>13,1%</b>

Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

## ESPECIALIDADES

### 5.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

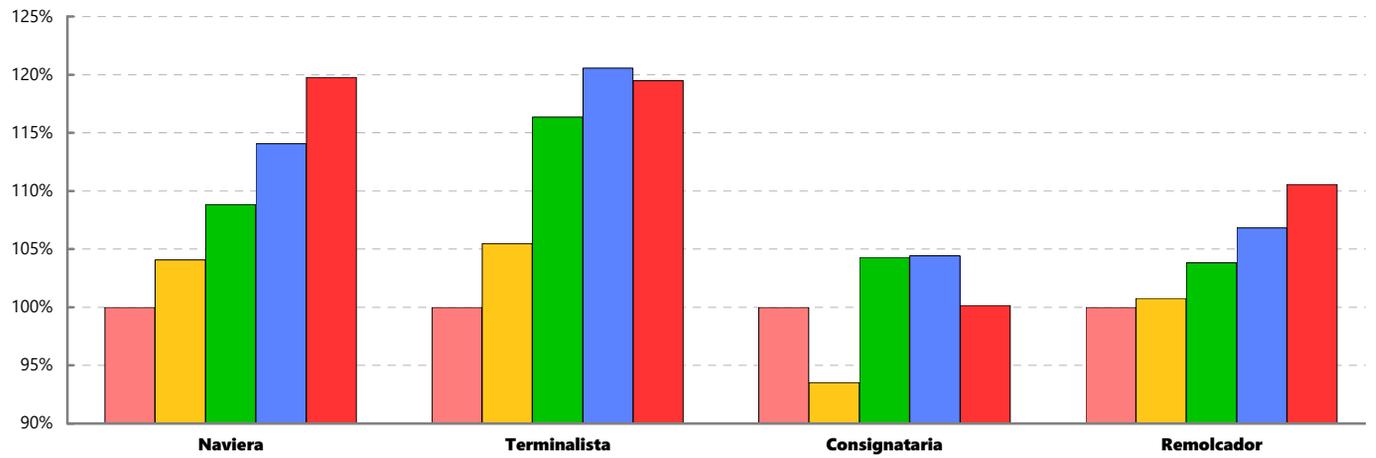
	Nº Empresas	2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
		Ventas	Cuota	Ventas	%								
Navieras	82	2.221,63	33,8%	2.116,09	32,3%	2.019,09	31,8%	1.930,66	32,9%	1.854,95	31,9%	+366,68	+19,8%
% interanual		+5,0%		+4,8%		+4,6%		+4,1%					
Terminalistas	164	2.028,61	30,9%	2.046,89	31,3%	1.975,71	31,1%	1.791,03	30,5%	1.697,84	29,2%	+330,77	+19,5%
% interanual		-0,9%		+3,6%		+10,3%		+5,5%					
Consignatarias	285	1.821,47	27,7%	1.898,89	29,0%	1.896,59	29,8%	1.700,62	28,9%	1.818,56	31,2%	+2,91	+0,2%
% interanual		-4,1%		+0,1%		+11,5%		-6,5%					
Remolcadores	72	496,76	7,6%	479,89	7,3%	466,40	7,3%	452,68	7,7%	449,22	7,7%	+47,53	+10,6%
% interanual		+3,5%		+2,9%		+3,0%		+0,8%					
<b>TOTAL</b>	<b>603</b>	<b>6.568,47</b>		<b>6.541,77</b>		<b>6.357,79</b>		<b>5.875,00</b>		<b>5.820,57</b>		<b>+747,90</b>	<b>+12,8%</b>
% interanual		+0,4%		+2,9%		+8,2%		+0,9%					

### 5.8 VENTAS POR ESPECIALIDAD (2019)

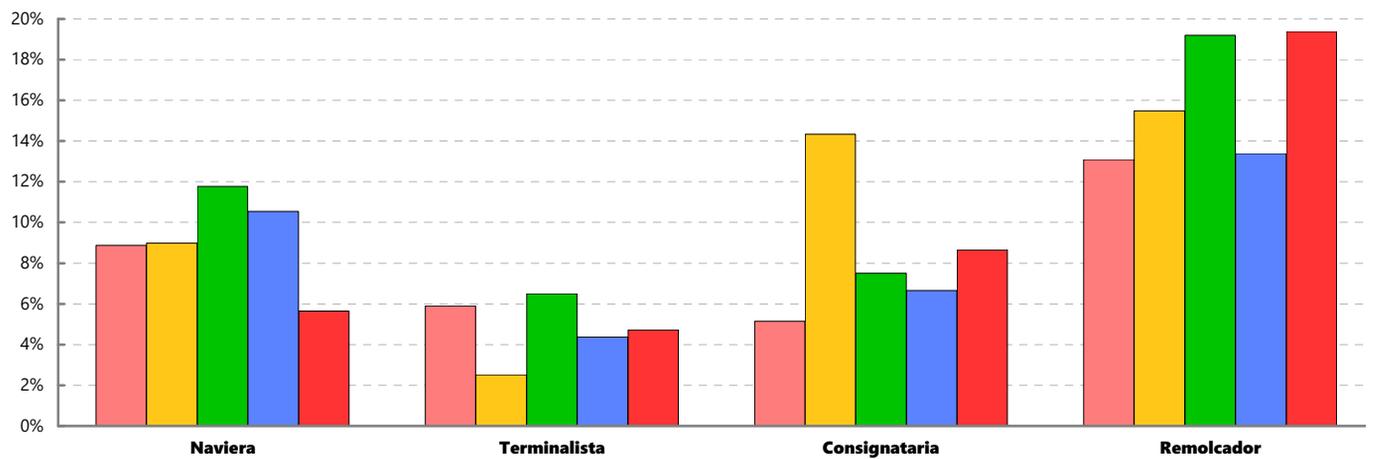


## ESPECIALIDADES

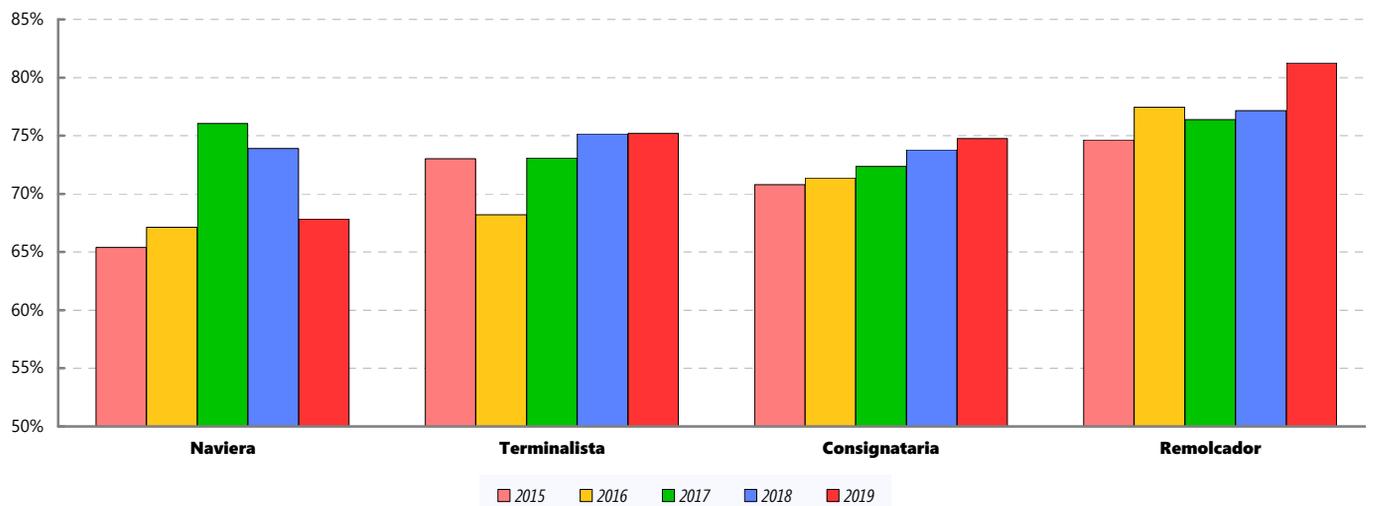
### 5.9 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS \*



### 5.10 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS) \*\*



### 5.11 EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\*\*



(\*): Base 100=2015. (\*\*): Porcentaje de las ventas. (\*\*\*): Porcentaje del total de empresas.

## NAVIERAS

### 5.12 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Activo No Corriente</b> .....	<b>3.110</b> 72,4%	<b>3.193</b> 73,0%	<b>2.966</b> 65,5%	<b>2.919</b> 71,0%	<b>2.846</b> 71,5%
Inmovilizado intangible .....	58 1,3%	36 0,8%	34 0,7%	38 0,9%	40 1,0%
Inmovilizado material .....	1.976 46,0%	1.910 43,6%	1.900 41,9%	1.821 44,3%	1.903 47,8%
Inversiones inmobiliarias .....	80 1,9%	21 0,5%	23 0,5%	23 0,6%	24 0,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	755 17,6%	1.011 23,1%	841 18,6%	919 22,4%	762 19,1%
Inversiones financieras a largo plazo .....	188 4,4%	149 3,4%	136 3,0%	86 2,1%	82 2,0%
Activos por impuesto diferido .....	54 1,3%	66 1,5%	32 0,7%	33 0,8%	36 0,9%
Deudas comerciales no corrientes .....	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Activo Corriente</b> .....	<b>1.188</b> 27,6%	<b>1.184</b> 27,0%	<b>1.565</b> 34,5%	<b>1.191</b> 29,0%	<b>1.137</b> 28,5%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar .....	490 11,4%	502 11,5%	510 11,2%	477 11,6%	541 13,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	313 7,3%	289 6,6%	352 7,8%	353 8,6%	326 8,2%
Inversiones financieras a corto plazo .....	26 0,6%	42 1,0%	36 0,8%	38 0,9%	53 1,3%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes .....	300 7,0%	288 6,6%	611 13,5%	273 6,7%	171 4,3%
Otras partidas del activo corriente .....	59 1,4%	62 1,4%	56 1,2%	49 1,2%	46 1,2%
<b>Total Activo</b> .....	<b>4.298</b> 100,0%	<b>4.377</b> 100,0%	<b>4.531</b> 100,0%	<b>4.110</b> 100,0%	<b>3.983</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b> .....	<b>2.331</b> 54,2%	<b>2.021</b> 46,2%	<b>1.982</b> 43,7%	<b>1.892</b> 46,0%	<b>1.715</b> 43,1%
<b>Fondos propios</b> .....	<b>2.309</b> 53,7%	<b>2.005</b> 45,8%	<b>1.951</b> 43,1%	<b>1.838</b> 44,7%	<b>1.696</b> 42,6%
Capital .....	603 14,0%	548 12,5%	563 12,4%	565 13,7%	578 14,5%
Prima de emisión .....	342 8,0%	170 3,9%	172 3,8%	213 5,2%	225 5,7%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores .....	1.201 27,9%	1.014 23,2%	954 21,1%	863 21,0%	704 17,7%
Resultado del ejercicio .....	125 2,9%	223 5,1%	238 5,2%	174 4,2%	165 4,1%
Otras partidas de los fondos propios .....	37 0,9%	50 1,1%	24 0,5%	24 0,6%	24 0,6%
Otras partidas del patrimonio neto .....	22 0,5%	16 0,4%	31 0,7%	55 1,3%	19 0,5%
<b>Pasivo No Corriente</b> .....	<b>1.054</b> 24,5%	<b>1.505</b> 34,4%	<b>1.432</b> 31,6%	<b>1.323</b> 32,2%	<b>1.347</b> 33,8%
Provisiones a largo plazo .....	16 0,4%	14 0,3%	17 0,4%	53 1,3%	89 2,2%
Deudas a largo plazo .....	885 20,6%	1.278 29,2%	1.136 25,1%	916 22,3%	949 23,8%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	135 3,1%	203 4,6%	262 5,8%	331 8,1%	295 7,4%
Pasivos por impuesto diferido .....	17 0,4%	10 0,2%	16 0,4%	22 0,5%	14 0,3%
Otras partidas del pasivo no corriente .....	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Pasivo Corriente</b> .....	<b>913</b> 21,2%	<b>852</b> 19,5%	<b>1.117</b> 24,7%	<b>895</b> 21,8%	<b>921</b> 23,1%
Deudas a corto plazo .....	241 5,6%	207 4,7%	349 7,7%	202 4,9%	238 6,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	268 6,2%	149 3,4%	326 7,2%	287 7,0%	148 3,7%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar .....	378 8,8%	473 10,8%	426 9,4%	386 9,4%	520 13,1%
Otras partidas del pasivo corriente .....	27 0,6%	23 0,5%	17 0,4%	20 0,5%	15 0,4%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b> .....	<b>4.298</b> 100,0%	<b>4.377</b> 100,0%	<b>4.531</b> 100,0%	<b>4.110</b> 100,0%	<b>3.983</b> 100,0%
Número de empleados .....	6.033	6.448	5.662	5.209	5.169

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## NAVIERAS

## 5.13 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b> .....	<b>2.222</b> 100,0%	<b>2.116</b> 100,0%	<b>2.019</b> 100,0%	<b>1.931</b> 100,0%	<b>1.855</b> 100,0%
Otros ingresos de explotación .....	75 3,4%	96 4,5%	76 3,8%	73 3,8%	70 3,8%
<b>Total Ingresos de Explotación</b> .....	<b>2.297</b> 103,4%	<b>2.212</b> 104,5%	<b>2.095</b> 103,8%	<b>2.004</b> 103,8%	<b>1.925</b> 103,8%
Aprovisionamientos .....	-891 -40,1%	-779 -36,8%	-565 -28,0%	-495 -25,7%	-554 -29,9%
Gastos de personal .....	-274 -12,3%	-283 -13,4%	-264 -13,1%	-262 -13,6%	-237 -12,8%
Otros gastos de explotación .....	-781 -35,1%	-824 -38,9%	-855 -42,4%	-805 -41,7%	-754 -40,7%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b> .....	<b>353</b> 15,9%	<b>327</b> 15,4%	<b>412</b> 20,4%	<b>442</b> 22,9%	<b>380</b> 20,5%
Amortización del inmovilizado .....	-217 -9,8%	-182 -8,6%	-182 -9,0%	-190 -9,9%	-176 -9,5%
Otras partidas .....	-8 -0,4%	49 2,3%	13 0,6%	13 0,7%	28 1,5%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b> .....	<b>125</b> 5,6%	<b>193</b> 9,1%	<b>242</b> 12,0%	<b>264</b> 13,7%	<b>232</b> 12,5%
Ingresos financieros .....	58 2,6%	82 3,9%	58 2,9%	29 1,5%	37 2,0%
Gastos financieros .....	-42 -1,9%	-82 -3,9%	-75 -3,7%	-86 -4,4%	-70 -3,8%
Otras partidas .....	-10 -0,4%	20 0,9%	26 1,3%	-15 -0,8%	-22 -1,2%
<b>Resultado Financiero</b> .....	<b>6</b> 0,3%	<b>20</b> 0,9%	<b>9</b> 0,5%	<b>-71</b> -3,7%	<b>-55</b> -2,9%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b> .....	<b>131</b> 5,9%	<b>213</b> 10,1%	<b>251</b> 12,4%	<b>192</b> 10,0%	<b>177</b> 9,5%
Impuestos sobre beneficios .....	-6 -0,3%	10 0,5%	-13 -0,7%	-19 -1,0%	-12 -0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas .....	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Resultado Neto</b> .....	<b>125</b> 5,6%	<b>223</b> 10,5%	<b>238</b> 11,8%	<b>174</b> 9,0%	<b>165</b> 8,9%
Fondo de Maniobra .....	275 12,4%	332 15,7%	448 22,2%	296 15,3%	216 11,6%
Cash Flow .....	353 15,9%	357 16,9%	408 20,2%	352 18,2%	314 16,9%

## 5.14 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas .....	28,2%	28,8%	33,5%	36,5%	33,3%
Rentabilidad sobre Activos (ROA) .....	2,2%	5,2%	5,5%	4,3%	4,0%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) .....	5,4%	11,0%	12,0%	9,2%	9,6%
Cobertura del inmovilizado .....	74%	63%	66%	63%	60%
Liquidez .....	89%	98%	104%	88%	83%
Solvencia .....	218%	186%	178%	185%	176%
Ventas por empleado .....	0,381	0,323	0,332	0,344	0,332
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado .....	0,107	0,093	0,111	0,125	0,110
Coste por empleado .....	0,047	0,043	0,043	0,047	0,042
Rentabilidad por empleado .....	0,021	0,034	0,039	0,031	0,029

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

## TERMINALISTAS

## 5.15 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Activo No Corriente</b> .....	<b>2.572</b> 75,4%	<b>2.848</b> 76,5%	<b>2.903</b> 76,8%	<b>2.971</b> 78,4%	<b>2.961</b> 80,2%
Inmovilizado intangible .....	506 14,8%	617 16,6%	682 18,0%	628 16,6%	624 16,9%
Inmovilizado material .....	1.479 43,4%	1.786 48,0%	1.761 46,6%	1.844 48,7%	1.813 49,1%
Inversiones inmobiliarias .....	6 0,2%	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	453 13,3%	272 7,3%	267 7,1%	272 7,2%	307 8,3%
Inversiones financieras a largo plazo .....	57 1,7%	52 1,4%	59 1,5%	64 1,7%	72 2,0%
Activos por impuesto diferido .....	70 2,1%	79 2,1%	91 2,4%	110 2,9%	91 2,5%
Deudas comerciales no corrientes .....	0 0,0%	36 1,0%	38 1,0%	47 1,2%	48 1,3%
<b>Activo Corriente</b> .....	<b>837</b> 24,6%	<b>877</b> 23,5%	<b>878</b> 23,2%	<b>819</b> 21,6%	<b>730</b> 19,8%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar .....	435 12,8%	484 13,0%	492 13,0%	429 11,3%	414 11,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	133 3,9%	127 3,4%	100 2,6%	85 2,2%	85 2,3%
Inversiones financieras a corto plazo .....	39 1,1%	45 1,2%	57 1,5%	51 1,3%	56 1,5%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes .....	199 5,8%	173 4,6%	174 4,6%	158 4,2%	140 3,8%
Otras partidas del activo corriente .....	31 0,9%	48 1,3%	55 1,5%	96 2,5%	36 1,0%
<b>Total Activo</b> .....	<b>3.409</b> 100,0%	<b>3.725</b> 100,0%	<b>3.781</b> 100,0%	<b>3.790</b> 100,0%	<b>3.690</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b> .....	<b>1.097</b> 32,2%	<b>1.265</b> 34,0%	<b>1.271</b> 33,6%	<b>1.148</b> 30,3%	<b>1.062</b> 28,8%
<b>Fondos propios</b> .....	<b>1.088</b> 31,9%	<b>1.239</b> 33,3%	<b>1.251</b> 33,1%	<b>1.132</b> 29,9%	<b>1.058</b> 28,7%
Capital .....	467 13,7%	520 14,0%	530 14,0%	535 14,1%	533 14,4%
Prima de emisión .....	212 6,2%	171 4,6%	152 4,0%	173 4,6%	145 3,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores .....	297 8,7%	439 11,8%	402 10,6%	362 9,6%	279 7,6%
Resultado del ejercicio .....	96 2,8%	90 2,4%	129 3,4%	45 1,2%	100 2,7%
Otras partidas de los fondos propios .....	16 0,5%	19 0,5%	37 1,0%	17 0,4%	0 0,0%
Otras partidas del patrimonio neto .....	9 0,3%	26 0,7%	21 0,6%	16 0,4%	5 0,1%
<b>Pasivo No Corriente</b> .....	<b>1.693</b> 49,7%	<b>1.879</b> 50,5%	<b>1.841</b> 48,7%	<b>1.872</b> 49,4%	<b>1.568</b> 42,5%
Provisiones a largo plazo .....	170 5,0%	151 4,0%	150 4,0%	149 3,9%	154 4,2%
Deudas a largo plazo .....	983 28,8%	1.067 28,7%	1.242 32,8%	1.230 32,4%	887 24,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	491 14,4%	584 15,7%	375 9,9%	426 11,2%	469 12,7%
Pasivos por impuesto diferido .....	48 1,4%	76 2,1%	72 1,9%	66 1,7%	56 1,5%
Otras partidas del pasivo no corriente .....	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%
<b>Pasivo Corriente</b> .....	<b>618</b> 18,1%	<b>580</b> 15,6%	<b>669</b> 17,7%	<b>770</b> 20,3%	<b>1.060</b> 28,7%
Deudas a corto plazo .....	163 4,8%	169 4,5%	182 4,8%	209 5,5%	498 13,5%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	105 3,1%	80 2,1%	138 3,7%	169 4,5%	217 5,9%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar .....	342 10,0%	322 8,6%	334 8,8%	299 7,9%	331 9,0%
Otras partidas del pasivo corriente .....	8 0,2%	10 0,3%	14 0,4%	93 2,4%	14 0,4%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b> .....	<b>3.409</b> 100,0%	<b>3.725</b> 100,0%	<b>3.781</b> 100,0%	<b>3.790</b> 100,0%	<b>3.690</b> 100,0%
Número de empleados .....	5.067	5.066	4.827	4.577	4.447

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## TERMINALISTAS

### 5.16 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b> .....	<b>2.029</b> 100,0%	<b>2.047</b> 100,0%	<b>1.976</b> 100,0%	<b>1.791</b> 100,0%	<b>1.698</b> 100,0%
Otros ingresos de explotación .....	32 1,6%	37 1,8%	34 1,7%	29 1,6%	28 1,6%
<b>Total Ingresos de Explotación</b> .....	<b>2.061</b> 101,6%	<b>2.084</b> 101,8%	<b>2.009</b> 101,7%	<b>1.820</b> 101,6%	<b>1.725</b> 101,6%
Aprovisionamientos .....	-935 -46,1%	-935 -45,7%	-896 -45,3%	-807 -45,0%	-758 -44,7%
Gastos de personal .....	-281 -13,8%	-276 -13,5%	-264 -13,3%	-256 -14,3%	-242 -14,2%
Otros gastos de explotación .....	-485 -23,9%	-479 -23,4%	-460 -23,3%	-443 -24,7%	-420 -24,8%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b> .....	<b>362</b> 17,8%	<b>394</b> 19,3%	<b>391</b> 19,8%	<b>315</b> 17,6%	<b>307</b> 18,1%
Amortización del inmovilizado .....	-192 -9,5%	-196 -9,6%	-194 -9,8%	-193 -10,8%	-176 -10,4%
Otras partidas .....	-11 -0,5%	-3 -0,1%	4 0,2%	-16 -0,9%	10 0,6%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b> .....	<b>158</b> 7,8%	<b>195</b> 9,5%	<b>199</b> 10,1%	<b>105</b> 5,9%	<b>139</b> 8,2%
Ingresos financieros .....	20 1,0%	13 0,6%	12 0,6%	35 2,0%	56 3,3%
Gastos financieros .....	-47 -2,3%	-93 -4,6%	-63 -3,2%	-67 -3,7%	-75 -4,4%
Otras partidas .....	0 0,0%	37 1,8%	20 1,0%	-5 -0,3%	3 0,2%
<b>Resultado Financiero</b> .....	<b>-27</b> -1,3%	<b>-44</b> -2,1%	<b>-31</b> -1,6%	<b>-37</b> -2,0%	<b>-15</b> -0,9%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b> .....	<b>131</b> 6,5%	<b>151</b> 7,4%	<b>168</b> 8,5%	<b>68</b> 3,8%	<b>125</b> 7,3%
Impuestos sobre beneficios .....	-35 -1,7%	-53 -2,6%	-41 -2,1%	-15 -0,8%	-25 -1,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas .....	0 0,0%	-9 -0,4%	2 0,1%	-8 -0,4%	0 0,0%
<b>Resultado Neto</b> .....	<b>96</b> 4,7%	<b>90</b> 4,4%	<b>129</b> 6,5%	<b>45</b> 2,5%	<b>100</b> 5,9%
Fondo de Maniobra .....	219 10,8%	296 14,5%	210 10,6%	49 2,7%	-330 -19,5%
Cash Flow .....	300 14,8%	291 14,2%	321 16,2%	256 14,3%	268 15,8%

### 5.17 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas .....	31,7%	32,8%	33,1%	31,9%	32,3%
Rentabilidad sobre Activos (ROA) .....	2,4%	2,4%	3,4%	1,2%	2,7%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) .....	8,7%	7,1%	10,1%	3,9%	9,4%
Cobertura del inmovilizado .....	42%	44%	43%	38%	36%
Liquidez .....	109%	121%	108%	83%	57%
Solvencia .....	147%	151%	151%	143%	140%
Ventas por empleado .....	0,392	0,390	0,408	0,387	0,381
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado .....	0,124	0,128	0,135	0,123	0,123
Coste por empleado .....	0,054	0,053	0,054	0,055	0,054
Rentabilidad por empleado .....	0,018	0,017	0,027	0,010	0,022

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

## CONSIGNATARIAS DE BUQUES

### 5.18 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Activo No Corriente</b> .....	<b>656</b> 34,7%	<b>591</b> 32,0%	<b>669</b> 34,5%	<b>748</b> 38,7%	<b>586</b> 34,7%
Inmovilizado intangible .....	16 0,8%	16 0,9%	20 1,0%	22 1,1%	22 1,3%
Inmovilizado material .....	207 11,0%	185 10,0%	180 9,3%	195 10,1%	179 10,6%
Inversiones inmobiliarias .....	49 2,6%	38 2,1%	42 2,2%	37 1,9%	36 2,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	283 15,0%	260 14,1%	255 13,2%	313 16,2%	269 15,9%
Inversiones financieras a largo plazo .....	75 3,9%	71 3,8%	145 7,5%	150 7,8%	49 2,9%
Activos por impuesto diferido .....	26 1,4%	21 1,1%	26 1,3%	31 1,6%	30 1,8%
Deudas comerciales no corrientes .....	0 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Activo Corriente</b> .....	<b>1.236</b> 65,3%	<b>1.258</b> 68,0%	<b>1.272</b> 65,5%	<b>1.183</b> 61,3%	<b>1.103</b> 65,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar .....	715 37,8%	696 37,6%	775 39,9%	722 37,4%	678 40,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	147 7,8%	150 8,1%	149 7,7%	115 6,0%	129 7,6%
Inversiones financieras a corto plazo .....	129 6,8%	133 7,2%	56 2,9%	71 3,7%	100 5,9%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes .....	216 11,4%	242 13,1%	259 13,3%	255 13,2%	178 10,6%
Otras partidas del activo corriente .....	29 1,5%	36 2,0%	33 1,7%	20 1,0%	18 1,1%
<b>Total Activo</b> .....	<b>1.891</b> 100,0%	<b>1.849</b> 100,0%	<b>1.941</b> 100,0%	<b>1.932</b> 100,0%	<b>1.689</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b> .....	<b>826</b> 43,7%	<b>779</b> 42,1%	<b>825</b> 42,5%	<b>814</b> 42,2%	<b>619</b> 36,7%
<b>Fondos propios</b> .....	<b>820</b> 43,3%	<b>772</b> 41,7%	<b>815</b> 42,0%	<b>800</b> 41,4%	<b>601</b> 35,6%
Capital .....	80 4,2%	77 4,1%	77 4,0%	77 4,0%	71 4,2%
Prima de emisión .....	54 2,8%	50 2,7%	50 2,6%	54 2,8%	49 2,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores .....	582 30,8%	536 29,0%	536 27,6%	487 25,2%	383 22,6%
Resultado del ejercicio .....	158 8,3%	126 6,8%	142 7,3%	244 12,6%	93 5,5%
Otras partidas de los fondos propios .....	-54 -2,8%	-17 -0,9%	11 0,5%	-61 -3,2%	6 0,3%
Otras partidas del patrimonio neto .....	6 0,3%	7 0,4%	10 0,5%	14 0,7%	18 1,1%
<b>Pasivo No Corriente</b> .....	<b>176</b> 9,3%	<b>178</b> 9,6%	<b>254</b> 13,1%	<b>252</b> 13,1%	<b>199</b> 11,8%
Provisiones a largo plazo .....	21 1,1%	18 1,0%	21 1,1%	23 1,2%	18 1,1%
Deudas a largo plazo .....	68 3,6%	62 3,4%	131 6,7%	159 8,3%	83 4,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	54 2,9%	72 3,9%	76 3,9%	42 2,2%	69 4,1%
Pasivos por impuesto diferido .....	32 1,7%	25 1,4%	26 1,3%	28 1,4%	29 1,7%
Otras partidas del pasivo no corriente .....	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Pasivo Corriente</b> .....	<b>890</b> 47,0%	<b>892</b> 48,2%	<b>862</b> 44,4%	<b>865</b> 44,8%	<b>870</b> 51,5%
Deudas a corto plazo .....	155 8,2%	182 9,9%	76 3,9%	102 5,3%	99 5,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	50 2,6%	49 2,7%	29 1,5%	32 1,7%	66 3,9%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar .....	676 35,8%	650 35,1%	747 38,5%	714 37,0%	695 41,2%
Otras partidas del pasivo corriente .....	8 0,4%	11 0,6%	10 0,5%	16 0,8%	10 0,6%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b> .....	<b>1.891</b> 100,0%	<b>1.849</b> 100,0%	<b>1.941</b> 100,0%	<b>1.932</b> 100,0%	<b>1.689</b> 100,0%
Número de empleados .....	6.102	6.216	6.055	6.073	6.216

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## CONSIGNATARIAS DE BUQUES

### 5.19 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b> .....	<b>1.821</b> 100,0%	<b>1.899</b> 100,0%	<b>1.897</b> 100,0%	<b>1.701</b> 100,0%	<b>1.819</b> 100,0%
Otros ingresos de explotación .....	49 2,7%	44 2,3%	52 2,7%	48 2,8%	51 2,8%
<b>Total Ingresos de Explotación</b> .....	<b>1.870</b> 102,7%	<b>1.943</b> 102,3%	<b>1.949</b> 102,7%	<b>1.748</b> 102,8%	<b>1.869</b> 102,8%
Aprovisionamientos .....	-1.121 -61,6%	-1.252 -65,9%	-1.265 -66,7%	-1.089 -64,0%	-1.150 -63,2%
Gastos de personal .....	-348 -19,1%	-304 -16,0%	-302 -15,9%	-307 -18,0%	-314 -17,3%
Otros gastos de explotación .....	-307 -16,9%	-291 -15,3%	-283 -14,9%	-279 -16,4%	-289 -15,9%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b> .....	<b>97</b> 5,3%	<b>97</b> 5,1%	<b>99</b> 5,2%	<b>74</b> 4,3%	<b>116</b> 6,4%
Amortización del inmovilizado .....	-25 -1,4%	-23 -1,2%	-27 -1,4%	-25 -1,5%	-24 -1,3%
Otras partidas .....	25 1,4%	12 0,6%	11 0,6%	10 0,6%	2 0,1%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b> .....	<b>93</b> 5,1%	<b>85</b> 4,5%	<b>83</b> 4,4%	<b>58</b> 3,4%	<b>94</b> 5,2%
Ingresos financieros .....	103 5,6%	90 4,8%	100 5,3%	204 12,0%	36 2,0%
Gastos financieros .....	-10 -0,5%	-10 -0,6%	-12 -0,6%	-10 -0,6%	-11 -0,6%
Otras partidas .....	-1 0,0%	-15 -0,8%	-4 -0,2%	18 1,1%	0 0,0%
<b>Resultado Financiero</b> .....	<b>92</b> 5,0%	<b>65</b> 3,4%	<b>85</b> 4,5%	<b>211</b> 12,4%	<b>25</b> 1,4%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b> .....	<b>185</b> 10,1%	<b>151</b> 7,9%	<b>168</b> 8,9%	<b>270</b> 15,9%	<b>119</b> 6,5%
Impuestos sobre beneficios .....	-27 -1,5%	-24 -1,3%	-26 -1,4%	-26 -1,5%	-25 -1,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas .....	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Resultado Neto</b> .....	<b>158</b> 8,7%	<b>126</b> 6,7%	<b>142</b> 7,5%	<b>244</b> 14,3%	<b>93</b> 5,1%
Fondo de Maniobra .....	346 19,0%	365 19,2%	410 21,6%	318 18,7%	233 12,8%
Cash Flow .....	162 8,9%	138 7,3%	158 8,3%	259 15,3%	116 6,4%

### 5.20 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas .....	24,4%	21,1%	21,1%	22,4%	23,7%
Rentabilidad sobre Activos (ROA) .....	7,9%	6,6%	7,4%	12,3%	5,7%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) .....	19,1%	16,2%	17,2%	29,9%	15,1%
Cobertura del inmovilizado .....	125%	131%	122%	107%	103%
Liquidez .....	119%	120%	126%	121%	110%
Solvencia .....	178%	173%	174%	173%	158%
Ventas por empleado .....	0,278	0,299	0,312	0,277	0,285
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado .....	0,068	0,063	0,066	0,062	0,067
Coste por empleado .....	0,053	0,048	0,050	0,050	0,049
Rentabilidad por empleado .....	0,024	0,020	0,023	0,040	0,015

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

## REMOLCADORES Y EMPRESAS DE AMARRE

### 5.21 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Activo No Corriente</b> .....	<b>1.014</b> 63,8%	<b>1.033</b> 68,2%	<b>1.068</b> 70,0%	<b>1.050</b> 71,6%	<b>1.128</b> 75,2%
Inmovilizado intangible .....	8 0,5%	8 0,6%	9 0,6%	10 0,7%	11 0,7%
Inmovilizado material .....	219 13,8%	249 16,5%	280 18,4%	289 19,7%	303 20,2%
Inversiones inmobiliarias .....	4 0,2%	4 0,2%	4 0,3%	5 0,3%	4 0,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	677 42,5%	676 44,7%	698 45,7%	673 45,9%	739 49,3%
Inversiones financieras a largo plazo .....	78 4,9%	68 4,5%	50 3,3%	47 3,2%	45 3,0%
Activos por impuesto diferido .....	29 1,8%	27 1,8%	27 1,7%	27 1,8%	25 1,7%
Deudas comerciales no corrientes .....	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Activo Corriente</b> .....	<b>576</b> 36,2%	<b>482</b> 31,8%	<b>458</b> 30,0%	<b>416</b> 28,4%	<b>373</b> 24,8%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar .....	87 5,5%	94 6,2%	88 5,8%	79 5,4%	83 5,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	372 23,4%	288 19,0%	269 17,7%	240 16,4%	204 13,6%
Inversiones financieras a corto plazo .....	58 3,7%	48 3,1%	42 2,8%	33 2,2%	36 2,4%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes .....	54 3,4%	46 3,0%	53 3,4%	58 3,9%	44 2,9%
Otras partidas del activo corriente .....	5 0,3%	6 0,4%	6 0,4%	6 0,4%	6 0,4%
<b>Total Activo</b> .....	<b>1.591</b> 100,0%	<b>1.515</b> 100,0%	<b>1.526</b> 100,0%	<b>1.466</b> 100,0%	<b>1.501</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b> .....	<b>976</b> 61,3%	<b>1.003</b> 66,2%	<b>961</b> 63,0%	<b>898</b> 61,3%	<b>856</b> 57,0%
<b>Fondos propios</b> .....	<b>973</b> 61,2%	<b>1.002</b> 66,1%	<b>957</b> 62,8%	<b>895</b> 61,0%	<b>854</b> 56,9%
Capital .....	50 3,1%	62 4,1%	62 4,0%	61 4,2%	63 4,2%
Prima de emisión .....	237 14,9%	420 27,7%	417 27,3%	417 28,5%	417 27,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores .....	512 32,2%	450 29,7%	386 25,3%	349 23,8%	320 21,3%
Resultado del ejercicio .....	195 12,3%	64 4,2%	90 5,9%	70 4,8%	59 3,9%
Otras partidas de los fondos propios .....	-21 -1,3%	5 0,4%	3 0,2%	-4 -0,2%	-5 -0,3%
Otras partidas del patrimonio neto .....	3 0,2%	1 0,1%	4 0,3%	4 0,2%	2 0,1%
<b>Pasivo No Corriente</b> .....	<b>178</b> 11,2%	<b>283</b> 18,7%	<b>316</b> 20,7%	<b>298</b> 20,3%	<b>381</b> 25,4%
Provisiones a largo plazo .....	8 0,5%	11 0,7%	10 0,6%	10 0,7%	11 0,7%
Deudas a largo plazo .....	59 3,7%	111 7,3%	123 8,0%	142 9,7%	184 12,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	79 5,0%	119 7,8%	142 9,3%	102 7,0%	143 9,5%
Pasivos por impuesto diferido .....	32 2,0%	43 2,8%	42 2,8%	43 2,9%	44 2,9%
Otras partidas del pasivo no corriente .....	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Pasivo Corriente</b> .....	<b>437</b> 27,4%	<b>229</b> 15,1%	<b>248</b> 16,3%	<b>270</b> 18,4%	<b>264</b> 17,6%
Deudas a corto plazo .....	26 1,6%	49 3,3%	42 2,7%	56 3,9%	64 4,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	343 21,6%	118 7,8%	141 9,3%	149 10,1%	142 9,5%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar .....	68 4,3%	61 4,0%	65 4,2%	64 4,4%	56 3,8%
Otras partidas del pasivo corriente .....	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b> .....	<b>1.591</b> 100,0%	<b>1.515</b> 100,0%	<b>1.526</b> 100,0%	<b>1.466</b> 100,0%	<b>1.501</b> 100,0%
Número de empleados .....	2.198	2.164	2.198	2.193	2.126

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## REMOLCADORES Y EMPRESAS DE AMARRE

### 5.22 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b> .....	<b>497</b> 100,0%	<b>480</b> 100,0%	<b>466</b> 100,0%	<b>453</b> 100,0%	<b>449</b> 100,0%
Otros ingresos de explotación .....	8 1,6%	5 1,1%	8 1,8%	8 1,8%	7 1,6%
<b>Total Ingresos de Explotación</b> .....	<b>505</b> 101,6%	<b>485</b> 101,1%	<b>475</b> 101,8%	<b>461</b> 101,8%	<b>456</b> 101,6%
Aprovisionamientos .....	-27 -5,3%	-27 -5,7%	-25 -5,3%	-22 -5,0%	-26 -5,9%
Gastos de personal .....	-113 -22,7%	-111 -23,2%	-109 -23,4%	-108 -23,8%	-107 -23,8%
Otros gastos de explotación .....	-222 -44,6%	-213 -44,3%	-204 -43,7%	-196 -43,4%	-192 -42,6%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b> .....	<b>144</b> 29,0%	<b>134</b> 27,9%	<b>137</b> 29,5%	<b>134</b> 29,7%	<b>132</b> 29,4%
Amortización del inmovilizado .....	-41 -8,2%	-46 -9,5%	-49 -10,5%	-52 -11,4%	-56 -12,4%
Otras partidas .....	2 0,5%	6 1,2%	12 2,5%	11 2,3%	10 2,2%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b> .....	<b>106</b> 21,3%	<b>94</b> 19,6%	<b>100</b> 21,4%	<b>93</b> 20,5%	<b>86</b> 19,1%
Ingresos financieros .....	16 3,2%	9 1,9%	19 4,0%	20 4,4%	18 4,0%
Gastos financieros .....	-24 -4,9%	-15 -3,2%	-16 -3,5%	-20 -4,3%	-28 -6,2%
Otras partidas .....	0 0,0%	-2 -0,5%	9 1,9%	-4 -1,0%	4 0,9%
<b>Resultado Financiero</b> .....	<b>14</b> 2,8%	<b>-8</b> -1,7%	<b>11</b> 2,4%	<b>-4</b> -1,0%	<b>-6</b> -1,4%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b> .....	<b>119</b> 24,0%	<b>86</b> 17,9%	<b>111</b> 23,8%	<b>89</b> 19,6%	<b>80</b> 17,7%
Impuestos sobre beneficios .....	-23 -4,6%	-21 -4,5%	-22 -4,6%	-18 -4,1%	-21 -4,6%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas .....	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Resultado Neto</b> .....	<b>96</b> 19,4%	<b>64</b> 13,4%	<b>90</b> 19,2%	<b>70</b> 15,5%	<b>59</b> 13,1%
Fondo de Maniobra .....	140 28,2%	253 52,8%	210 45,0%	146 32,3%	109 24,3%
Cash Flow .....	233 46,9%	104 21,7%	127 27,3%	112 24,7%	105 23,4%

### 5.23 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas .....	51,7%	51,1%	52,9%	53,5%	53,2%
Rentabilidad sobre Activos (ROA) .....	6,0%	4,2%	6,0%	4,7%	3,9%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) .....	9,9%	6,4%	9,3%	7,8%	6,9%
Cobertura del inmovilizado .....	96%	97%	90%	85%	76%
Liquidez .....	46%	82%	74%	63%	62%
Solvencia .....	259%	296%	270%	258%	233%
Ventas por empleado .....	0,243	0,217	0,212	0,206	0,211
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado .....	0,125	0,111	0,112	0,110	0,112
Coste por empleado .....	0,055	0,050	0,050	0,049	0,050
Rentabilidad por empleado .....	0,095	0,029	0,041	0,032	0,028

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

## ESPECIALIDADES

### 5.24 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas</b>					
Navieras .....	28,2%	28,8%	33,5%	36,5%	33,3%
Terminalistas .....	31,7%	32,8%	33,1%	31,9%	32,3%
Consignatarias de buques .....	24,4%	21,1%	21,1%	22,4%	23,7%
Remolcadores y amarre .....	51,7%	51,1%	52,9%	53,5%	53,2%
<b>Rentabilidad sobre Activos (ROA)</b>					
Navieras .....	2,2%	5,2%	5,5%	4,3%	4,0%
Terminalistas .....	2,4%	2,4%	3,4%	1,2%	2,7%
Consignatarias de buques .....	7,9%	6,6%	7,4%	12,3%	5,7%
Remolcadores y amarre .....	6,0%	4,2%	6,0%	4,7%	3,9%
<b>Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)</b>					
Navieras .....	5,4%	11,0%	12,0%	9,2%	9,6%
Terminalistas .....	8,7%	7,1%	10,1%	3,9%	9,4%
Consignatarias de buques .....	19,1%	16,2%	17,2%	29,9%	15,1%
Remolcadores y amarre .....	9,9%	6,4%	9,3%	7,8%	6,9%
<b>Rentabilidad sobre Ventas (ROS)</b>					
Navieras .....	5,6%	10,5%	11,8%	9,0%	8,9%
Terminalistas .....	4,7%	4,4%	6,5%	2,5%	5,9%
Consignatarias de buques .....	8,7%	6,7%	7,5%	14,3%	5,1%
Remolcadores y amarre .....	19,4%	13,4%	19,2%	15,5%	13,1%
<b>Fondo de Maniobra sobre Ventas</b>					
Navieras .....	12%	16%	22%	15%	12%
Terminalistas .....	11%	14%	11%	3%	-19%
Consignatarias de buques .....	19%	19%	22%	19%	13%
Remolcadores y amarre .....	28%	53%	45%	32%	24%
<b>Cash Flow sobre Ventas</b>					
Navieras .....	16%	17%	20%	18%	17%
Terminalistas .....	15%	14%	16%	14%	16%
Consignatarias de buques .....	9%	7%	8%	15%	6%
Remolcadores y amarre .....	27%	22%	27%	25%	23%

**ESPECIALIDADES**

	2019	2018	2017	2016	2015
<b>Cobertura del inmovilizado</b>					
Navieras .....	74%	63%	66%	63%	60%
Terminalistas .....	42%	44%	43%	38%	36%
Consignatarias de buques .....	125%	131%	122%	107%	103%
Remolcadores y amarre .....	96%	97%	90%	85%	76%
<b>Liquidez</b>					
Navieras .....	89%	98%	104%	88%	83%
Terminalistas .....	109%	121%	108%	83%	57%
Consignatarias de buques .....	119%	120%	126%	121%	110%
Remolcadores y amarre .....	46%	82%	74%	63%	62%
<b>Solvencia</b>					
Navieras .....	218%	186%	178%	185%	176%
Terminalistas .....	147%	151%	151%	143%	140%
Consignatarias de buques .....	178%	173%	174%	173%	158%
Remolcadores y amarre .....	259%	296%	270%	258%	233%
<b>Patrimonio Neto sobre Total del Balance</b>					
Navieras .....	54%	46%	43%	45%	43%
Terminalistas .....	32%	33%	33%	30%	29%
Consignatarias de buques .....	43%	42%	42%	41%	36%
Remolcadores y amarre .....	61%	66%	63%	61%	57%
<b>Ventas por Empleado</b>					
Navieras .....	0,381	0,323	0,332	0,344	0,332
Terminalistas .....	0,392	0,390	0,408	0,387	0,381
Consignatarias de buques .....	0,278	0,299	0,312	0,277	0,285
Remolcadores y amarre .....	0,243	0,217	0,212	0,206	0,211
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado</b>					
Navieras .....	0,107	0,093	0,111	0,125	0,110
Terminalistas .....	0,124	0,128	0,135	0,123	0,123
Consignatarias de buques .....	0,068	0,063	0,066	0,062	0,067
Remolcadores y amarre .....	0,125	0,111	0,112	0,110	0,112



# COMUNIDADES AUTÓNOMAS

---



## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

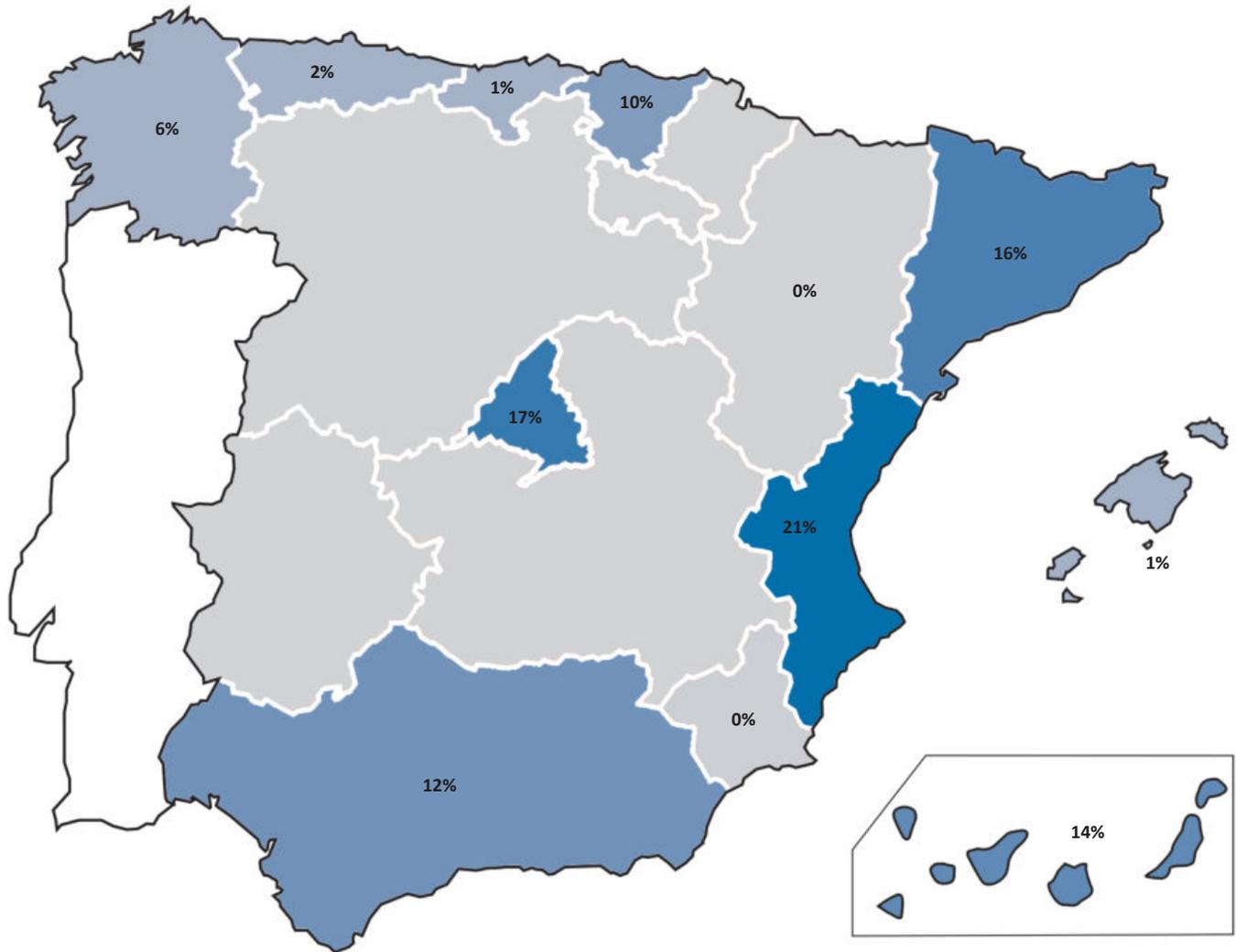
### 6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
		Ventas	Cuota	Ventas	%								
Com. Valenciana	64	1.380,82	21,0%	1.433,99	21,9%	1.352,25	21,3%	1.282,61	21,8%	1.260,10	21,6%	+120,72	+9,6%
% interanual		-3,7%		+6,0%		+5,4%		+1,8%					
Madrid	75	1.140,12	17,4%	1.089,33	16,7%	1.069,74	16,8%	1.056,64	18,0%	1.069,71	18,4%	+70,41	+6,6%
% interanual		+4,7%		+1,8%		+1,2%		-1,2%					
Cataluña	91	1.037,36	15,8%	1.062,13	16,2%	1.013,98	15,9%	865,44	14,7%	876,58	15,1%	+160,78	+18,3%
% interanual		-2,3%		+4,7%		+17,2%		-1,3%					
Canarias	71	889,62	13,5%	853,50	13,0%	826,00	13,0%	743,35	12,7%	735,74	12,6%	+153,88	+20,9%
% interanual		+4,2%		+3,3%		+11,1%		+1,0%					
Andalucía	97	770,18	11,7%	751,30	11,5%	711,28	11,2%	680,54	11,6%	639,34	11,0%	+130,84	+20,5%
% interanual		+2,5%		+5,6%		+4,5%		+6,4%					
País Vasco	76	640,93	9,8%	665,75	10,2%	685,96	10,8%	623,97	10,6%	603,23	10,4%	+37,70	+6,2%
% interanual		-3,7%		-2,9%		+9,9%		+3,4%					
Galicia	58	366,65	5,6%	342,52	5,2%	341,04	5,4%	293,04	5,0%	302,09	5,2%	+64,56	+21,4%
% interanual		+7,0%		+0,4%		+16,4%		-3,0%					
Asturias	18	103,91	1,6%	108,01	1,7%	123,88	1,9%	119,53	2,0%	129,37	2,2%	-25,47	-19,7%
% interanual		-3,8%		-12,8%		+3,6%		-7,6%					
Cantabria	17	95,79	1,5%	99,38	1,5%	90,90	1,4%	77,55	1,3%	74,27	1,3%	+21,52	+29,0%
% interanual		-3,6%		+9,3%		+17,2%		+4,4%					
Baleares	14	71,54	1,1%	64,01	1,0%	68,04	1,1%	53,59	0,9%	52,81	0,9%	+18,74	+35,5%
% interanual		+11,8%		-5,9%		+27,0%		+1,5%					
Ceuta y Melilla	11	47,76	0,7%	49,56	0,8%	48,92	0,8%	47,89	0,8%	48,62	0,8%	-0,86	-1,8%
% interanual		-3,6%		+1,3%		+2,1%		-1,5%					
Murcia	10	20,27	0,3%	19,36	0,3%	22,87	0,4%	27,67	0,5%	25,08	0,4%	-4,81	-19,2%
% interanual		+4,7%		-15,4%		-17,4%		+10,3%					
Aragón	1	3,52	0,1%	2,91	0,0%	2,91	0,0%	3,18	0,1%	3,64	0,1%	-0,11	-3,1%
% interanual		+20,9%		-0,0%		-8,3%		-12,6%					
<b>TOTAL</b>	<b>603</b>	<b>6.568,47</b>		<b>6.541,77</b>		<b>6.357,79</b>		<b>5.875,00</b>		<b>5.820,57</b>		<b>+747,90</b>	<b>+12,8%</b>
% interanual		+0,4%		+2,9%		+8,2%		+0,9%					

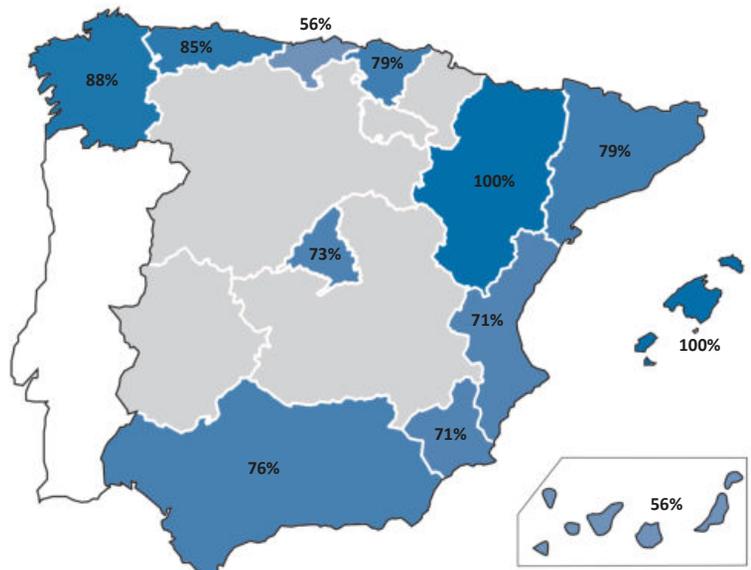
Millones de euros.

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

### 6.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2019)



### 6.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2019) \*



(\*) Porcentaje del total de empresas.

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

## 6.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2019)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAIS VASCO
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas .....	27,3%	45,0%	29,1%	32,3%	25,7%	31,4%	39,6%	14,8%	34,2%	27,9%	5,3%	27,9%	28,5%	43,0%	30,7%	30,7%	30,7%
Rentabilidad sobre Activos (ROA) .....	1,4%	7,9%	8,5%	8,1%	0,6%	0,5%	4,9%	1,2%	3,8%	5,3%	5,2%	5,3%	5,2%	4,5%	5,2%	5,2%	5,2%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) ..	4,2%	18,2%	11,4%	10,4%	2,1%	1,2%	18,1%	1,8%	10,5%	8,3%	8,3%	8,3%	11,4%	8,0%	11,6%	11,6%	11,6%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS) .....	2,0%	9,1%	26,9%	15,5%	1,3%	1,6%	9,1%	1,4%	9,0%	6,4%	6,4%	6,4%	13,2%	7,4%	7,1%	7,1%	7,1%
Fondo de Maniobra sobre Ventas .....	16%	10%	37%	47%	20%	-8%	14%	85%	-2%	29%	29%	29%	22%	45%	10%	10%	10%
Cash Flow sobre Ventas .....	10%	16%	29%	20%	11%	19%	14%	1%	17%	11%	11%	11%	21%	14%	12%	12%	12%
Cobertura del inmovilizado .....	54%	69%	103%	128%	62%	65%	69%	502%	56%	116%	116%	116%	81%	131%	75%	75%	75%
Liquidez .....	71%	121%	155%	231%	122%	82%	115%	215%	67%	165%	165%	165%	91%	191%	102%	102%	102%
Solvencia .....	158%	175%	411%	457%	168%	215%	165%	299%	158%	279%	279%	279%	226%	238%	195%	195%	195%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance .....	35%	43%	75%	78%	41%	53%	39%	67%	37%	64%	64%	64%	54%	58%	49%	49%	49%
Ventas por Empleado .....	0,372	0,168	0,333	0,258	0,270	0,401	0,248	0,284	0,397	0,258	0,258	0,258	0,452	0,224	0,328	0,328	0,328
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado .....	0,102	0,076	0,097	0,083	0,069	0,126	0,098	0,042	0,136	0,072	0,072	0,072	0,129	0,096	0,101	0,101	0,101

Millones de euros.

## RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

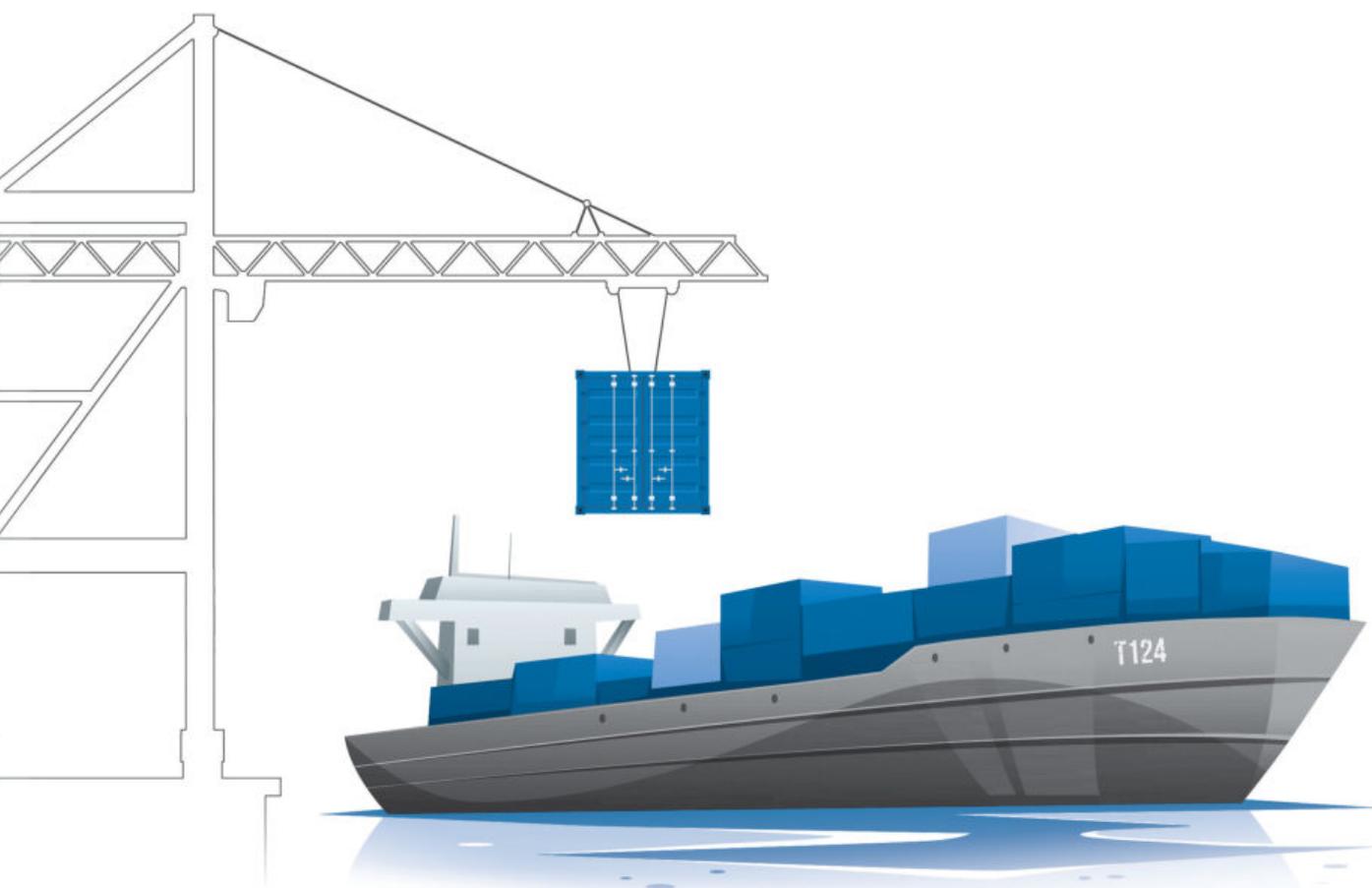
Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18				
<b>Comunidad Valenciana</b>						<b>1.380,82</b>	<b>1.433,99</b>	<b>-4%</b>	<b>Canarias</b>						<b>889,62</b>	<b>853,50</b>	<b>+4%</b>
1	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Denia	387,11*	348,19	+11%	1	4	Fred Olsen SA	S.C. Tenerife	194,79	164,29	+19%				
2	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Valencia	186,53	187,38	-0%	2	6	Naviera Armas SA	Las Palmas G.C.	s.d.	186,01	-				
3	13	M.S.C. Terminal Valencia SA	Valencia	107,12	89,73	+19%	3	7	Boluda Lines SA	Las Palmas G.C.	161,22	140,09	+15%				
4	15	TCV Stevedoring Company SA	Valencia	83,10	81,42	+2%	4	28	Hamilton y Compañía SA	Las Palmas G.C.	45,66*	34,53	+32%				
5	21	Mediterranean Shipping Co. España SL	Valencia	67,86	174,58	-61%	5	37	Operaciones Portuarias Canarias SA	Las Palmas G.C.	32,22*	40,50	-20%				
6	24	Boluda Towage Spain SL	Valencia	52,69	48,47	+9%	6	54	Distribuidora Marítima Petrogas SL	S.C. Tenerife	25,71	25,76	-0%				
7	30	Valencia Terminal Europa SA	Valencia	39,22*	39,82*	-2%	7	58	Elcano Gas Transport SA	Las Palmas G.C.	22,74	21,42	+6%				
8	31	Arkas Spain SA	Valencia	38,90	50,02	-22%	8	63	Terminales Canarios SL	S.C. Tenerife	s.d.	21,78	-				
9	34	Remolcadores Boluda SAU	Valencia	34,42	32,58	+6%	9	68	La Luz Terminal de Contenedores SA	Las Palmas G.C.	19,70	19,20	+3%				
10	39	International Forwarding SL	Sedavi	31,19	30,52	+2%	10	76	Alisios Shipping Lines SA	Las Palmas G.C.	18,84	18,65	+1%				
11	40	Green Ibérica SL	Valencia	31,18	27,30	+14%	11	86	Naviera Tamarán SA	Las Palmas G.C.	16,36	17,65	-7%				
12	45	Soluciones Integrales Marítimas SL	Valencia	29,31	31,04	-6%	12	105	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA	Las Palmas G.C.	13,35	12,20	+9%				
13	48	Remolques del Mediterráneo SA	Castellón	27,68	26,27	+5%	13	109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	S.C. Tenerife	13,23	10,29	+29%				
14	50	Nisa Marítima SA	Valencia	s.d.	s.d.	-	14	115	Alfaship Shipping Agency SL	Las Palmas G.C.	12,32	11,96	+3%				
15	80	Marítima Alisea SL	Valencia	s.d.	s.d.	-	15	137	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	María Jimenez	9,00	12,67	-29%				
<b>Madrid</b>						<b>1.140,12</b>	<b>1.089,33</b>	<b>+5%</b>	<b>Andalucía</b>						<b>770,18</b>	<b>751,30</b>	<b>+3%</b>
1	2	Compañía Trasmediterránea SA	Alcobendas	s.d.	357,77	-	1	3	APM Terminals Algeciras SA	Algeciras	231,59	221,39	+5%				
2	8	Empresa Naviera Elcano SA	Madrid	153,57	130,09	+18%	2	14	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Tarifa	s.d.	83,44	-				
3	11	Ersip SA	Madrid	120,65	94,20	+28%	3	17	Total Terminal International Algeciras SA	Algeciras	74,07*	70,83	+5%				
4	18	Flota Suardiaz SL	Madrid	72,84	77,86	-6%	4	43	J. Ronco y Compañía SL	Almería	29,93	31,23	-4%				
5	26	Marguisa Shipping Lines SL	Madrid	50,70	48,04	+6%	5	60	Boluda Tankers SA	Sevilla	22,41	21,04	+7%				
6	41	Maersk Spain SL	Pozuelo Alarcón	30,92	26,47	+17%	6	69	Vopak Terminal Algeciras SA	Algeciras	19,66	18,05	+9%				
7	56	Globelink Uniecco SL	Coslada	24,35	24,38	-0%	7	70	Cía. Ibérica Remolcadores del Estrecho SA	Algeciras	19,29	20,24	-5%				
8	59	Naviera Teekay Gas III SL	Madrid	22,73	20,66	+10%	8	84	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	s.d.	16,98	-				
9	62	Naviera Teekay Gas SL	Madrid	21,94	20,73	+6%	9	92	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	15,51	14,45	+7%				
10	65	Incargo SL	Madrid	20,72	19,17	+8%	10	101	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Algeciras	s.d.	13,79	-				
11	71	Suardiaz Atlántica SL	Madrid	19,26	18,96	+2%	11	122	Bernardino Abad SL	Cádiz	s.d.	10,99	-				
12	72	Knutsen OAS España SL	Madrid	19,23	17,10	+12%	12	125	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Sevilla	10,30	9,76	+6%				
13	73	Naviera Teekay Gas II SL	Madrid	19,22	20,71	-7%	13	133	Algeposa Huelva SL	Palos Frontera	9,28	9,77	-5%				
14	74	Agunsa Europa SA	Madrid	19,20	17,49	+10%	14	148	Ansada 2002 SL	Puerto Rey	8,03	5,85	+37%				
15	77	Cía. Aux. Remolcadores y Buques Espec.	Madrid	18,63	18,42	+1%	15	149	Star Container Spain SA	Algeciras	s.d.	s.d.	-				
<b>Cataluña</b>						<b>1.037,36</b>	<b>1.062,13</b>	<b>-2%</b>	<b>País Vasco</b>						<b>640,93</b>	<b>665,75</b>	<b>-4%</b>
1	9	Terminal Catalunya SA	Prat Llobregat	s.d.	142,25	-	1	12	Bergé Marítima SL	Bilbao	120,62	131,40	-8%				
2	10	Marítima del Mediterráneo SA	Barcelona	127,70*	108,01	+18%	2	22	E. Erhardt y Compañía SA	Bilbao	58,09	64,64	-10%				
3	16	APM Terminals Barcelona SL	Barcelona	74,57	79,90	-7%	3	23	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Santurtzi	57,69	57,93	-0%				
4	25	Terminales Portuarias SL	Barcelona	51,91	46,06	+13%	4	33	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bilbao	34,77	32,20	+8%				
5	27	Yang Ming (Spain) SL	Barcelona	s.d.	50,06	-	5	35	Bergé Marítima Bilbao SL	Santurtzi	32,39	33,71	-4%				
6	32	WEC Lines España SL	Barcelona	38,52	40,54	-5%	6	44	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bilbao	29,70	30,42	-2%				
7	36	European Supply Chain Services SL	Castellbisbal	32,35	26,43	+22%	7	47	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Getxo	27,84	26,05	+7%				
8	46	Ttes. y Consignaciones Marítimas SA	Barcelona	28,48	48,88	-42%	8	67	Estibadora Algeposa SA	Pasajes	19,77	20,62	-4%				
9	49	Euroports Ibérica TPS SL	Tarragona	27,66	30,75	-10%	9	78	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Landarbaso	18,08	16,80	+8%				
10	52	Terminales Químicos SA	Tarragona	26,50	25,39	+4%	10	85	Containerships-CMA CGM SA	Bilbao	16,92	15,83	+7%				
11	53	Autoterminal SA	Barcelona	26,30*	28,53	-8%	11	89	Flotanor SL	Getxo	15,65	16,53	-5%				
12	57	Transglory SA	Barcelona	23,67	23,27	+2%	12	110	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bilbao	s.d.	13,19	-				
13	64	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Tarragona	s.d.	21,72	-	13	112	Vasco Shipping Services SL	Santurtzi	12,69	12,11	+5%				
14	66	Cosco Shipping Lines Spain SA	Barcelona	20,25	27,09	-25%	14	116	Marítima Euroship SA	Bilbao	s.d.	11,96	-				
15	98	Remolcadores de Barcelona SA	Barcelona	14,56	14,25	+2%	15	121	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Bilbao	11,16	12,34	-10%				

## RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18
<b>Galicia</b>						
				<b>366,65</b>	<b>342,52</b>	<b>+7%</b>
1	19	Pérez Torres Marítima SL	Marín	72,11	82,31	-12%
2	20	Kaleido Logistics SL	Vigo	69,56	33,54	+107%
3	42	Galigrain SA	Marín	30,74	33,35	-8%
4	61	Remolcadores Nosa Terra SA	Vigo	22,08	18,90	+17%
5	75	Marítima Consiflet SA	A Coruña	19,04	16,56	+15%
6	94	Terminales Marítimas de Vigo SL	Vigo	15,18	16,11	-6%
7	95	Terminales Marítimas de Galicia SL	Coruña	15,03	17,80	-16%
8	96	Ceferino Nogueira SA	Marín	14,97	12,20	+23%
9	97	Sertosa Norte SL	A Coruña	14,66	14,65	+0%
10	117	Agencia Marítima Davimar SA	Vigo	11,81	11,51	+3%
11	145	P & J Carrasco SL	Vilagarcía	8,24	6,50	+27%
12	159	Naviera de Galicia SA	A Coruña	7,54	7,02	+7%
13	214	D.D.Y. de Comercio Exterior SA	A Coruña	4,85	5,11	-5%
14	223	Naviera Ría de Arosa SA	Vigo	4,63	4,90	-5%
15	237	Consignaciones y Operac. Marítimas SA	Vigo	4,17	4,25	-2%
<b>Asturias</b>						
				<b>103,91</b>	<b>108,01</b>	<b>-4%</b>
1	51	European Bulk Handling Installation EBHI	Gijón	26,66*	31,15	-14%
2	55	Alvargonzález SA	Gijón	24,51	27,10	-10%
3	119	Marítima del Principado SL	Gijón	11,23	5,87	+91%
4	142	Navinorte SA	Gijón	8,70	10,42	-16%
5	156	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Gijón	s.d.	7,75	-
6	158	Consignaciones Asturianas SA	Gijón	7,55	6,80	+11%
7	174	Remolques Gijoneses SA	Gijón	6,64	6,63	+0%
8	284	Remolcadores de Avilés SA	Avilés	2,77	2,94	-6%
9	290	Evaristo A Casariego SA	Avilés	2,56	2,30	+11%
10	338	Cargas y Estibas Portuarias SL	Gijón	1,83	1,66	+10%
11	361	J&L Shipping SL	Gijón	1,50	2,62	-43%
12	393	G. Junquera Marítima SL	Gijón	1,15	1,33	-14%
13	399	Terminal Marítima de Avilés AIE	Avilés	1,06	1,03	+3%
14	-	Vapores Suardíaz SA	Gijón	0	0,42	-100%
<b>Cantabria</b>						
				<b>95,79</b>	<b>99,38</b>	<b>-4%</b>
1	29	A. Pérez y Cía SL	Santander	39,28*	39,62	-1%
2	104	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Camargo	13,37	15,21	-12%
3	129	Cantabriasil SA	Santander	9,76	11,55	-16%
4	181	Cargas y Descargas Velasco SA	Santander	s.d.	6,39	-
5	194	Caralb M&T SL	Santander	s.d.	s.d.	-
6	208	Remolques Unidos SL	Santander	5,05	4,62	+9%
7	215	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Santander	s.d.	4,82	-
8	274	Rusa Santander SL	Santander	2,97	2,80	+6%
9	279	T. Graneles Agroalimentarios de Santander	Santander	2,89	3,24	-11%
10	320	Intermodal Sea Solutions SL	Santander	2,11	1,95	+8%
11	324	Noatum Terminal Santander SA	Santander	s.d.	1,99	-
12	408	Britanny Ferries SL	Santander	s.d.	0,96	-
13	475	Modesto Piñeiro Consignaciones y Ag. SL	Santander	0,35	0,36	-4%
<b>Baleares</b>						
				<b>71,54</b>	<b>64,01</b>	<b>+12%</b>
1	79	Sv. y Concesiones Marítimas Ibicencas SA	Menorca	18,05	19,11	-6%
2	93	Baleares Consignatarios SL	Palma	15,33	9,88	+55%
3	102	Transportes Marítimos Alcudia SA	Alcudia	13,66	14,28	-4%
4	108	Ttes. y Consignac. Marítimas Baleares SA	Palma	13,28	9,68	+37%
5	288	Estela Shipping Palma SA	Palma	2,61	2,32	+13%
6	312	Federico J. Cardona Tremol SL	Menorca	2,23	2,34	-5%
7	341	Agencia Meliá Vives SL	Mao	s.d.	1,76	-
8	379	Amarradores del Puerto de Palma SL	Palma	s.d.	1,36	-
9	404	Miguel Puigserver SA	Palma	0,99	1,08	-9%
10	423	Amarradores y Servicios Ibiza SL	Eivissa	0,83	0,69	+21%
11	455	Mallorca Sea Shipping SA	Palma Mallorca	s.d.	0,49	-
12	468	Servicios Portuarios Alcudia SL	Alcudia	0,39	0,34	+13%
13	476	Almacenes e Inversiones Alcudia SL	Alcudia	0,32	0,25	+27%
14	486	TMAlcudia Tarragona SL	Alcudia	0,24	0,42	-42%
<b>Ceuta y Melilla</b>						
				<b>47,76</b>	<b>49,56</b>	<b>-4%</b>
1	38	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Ceuta	31,29	32,07	-2%
2	155	Marítima Peregara SA	Melilla	s.d.	7,75	-
3	199	José Salama y Compañía SL	Melilla	5,54	6,94	-20%
4	429	Wave Shipping del Estrecho SL	Ceuta	0,78	0,68	+14%
5	435	Consignaciones Prieto SL	Ceuta	0,69	0,66	+4%
6	451	Amarres Ceuta SL	Ceuta	0,57	0,38	+49%
7	459	A Mateos & Sons Spain SL	Ceuta	0,47	0,49	-4%
8	473	Global Agency Ceuta SL	Ceuta	0,36	0,34	+6%
9	482	Ibérica Marítima North Africa SL	Ceuta	0,26	0,24	+9%
10	517	Fletamentos Marítimos SA	Ceuta	0,06	0,01	+658%
<b>Murcia</b>						
				<b>20,27</b>	<b>19,36</b>	<b>+5%</b>
1	228	Alkion Terminal Cartagena SA	Escombreras	4,55	4,72	-4%
2	250	Terminal Marítima de Cartagena SL	Cartagena	3,75	3,96	-5%
3	273	Vicente Serrat Andreu SL	Cartagena	3,10	1,99	+56%
4	286	Mantepuerto SL	Villa Jorquera	2,69	2,67	+1%
5	313	Alfaship Viking Internacional SL	Cartagena	s.d.	2,20	-
6	318	Cartagena Marítima SA	Cartagena	2,12	2,24	-5%
7	420	Erhardt Mediterráneo SL	Cartagena	0,88	0,55	+60%
8	445	Manipulación de Mercancías SL	Cartagena	0,61	0,66	-8%
9	471	Daniel Gómez Gómez SA	Cartagena	s.d.	0,36	-
<b>Aragón</b>						
				<b>3,52</b>	<b>2,91</b>	<b>+21%</b>
1	253	Depot TMZ Services SL	Zaragoza	3,52	2,91	+21%

# GRUPOS EMPRESARIALES

---



## RANKING DE GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS MARÍTIMO-PORTUARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2019 POR MODO					
		2019	%19/18	2018	2015	%19/15	2019	%19/18	2018	2015	%19/15	Carretera	Transitario	Express	O.Logístico	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Armas	s.d.	-	561,73	517,17	-	627,60	-10%	701,20	652,60	-4%	65,87	-	-	-	-	-
2	Grupo Boluda Corporación Marítima	486,31	+7%	454,59	406,19	+20%	497,07	+7%	464,42	413,28	+20%	4,04	6,22	-	0,50	-	-
3	Grupo A.P. Moller-Maersk	446,42	+2%	436,54	410,35	+9%	542,88	+4%	524,38	480,54	+13%	-	59,52	-	-	36,94	-
4	Grupo Balearia	387,11	+11%	348,19	249,12	+55%	414,77	+10%	375,85	274,32	+51%	27,66	-	-	-	-	-
5	Grupo CSP Spain	267,37	-2%	273,47	176,88	+51%	268,97	-2%	274,99	178,06	+51%	-	-	-	-	1,59	-
6	Grupo Noatum	236,60	+7%	221,94	185,43	+28%	403,75	+10%	366,92	288,89	+40%	7,01	154,12	-	6,02	-	-
7	Grupo Remolcanosa	207,33	+15%	179,68	108,16	+92%	207,33	+15%	179,68	108,16	+92%	-	-	-	-	-	-
8	Grupo MSC	207,20	-32%	304,80	313,67	-34%	207,98	-32%	305,98	315,13	-34%	-	-	-	-	0,78	-
9	Grupo Bergé y Cía.	199,73	-9%	219,40	230,47	-13%	295,89	-25%	395,34	360,36	-18%	31,93	11,56	-	52,67	-	-
10	Grupo Alvar González	195,05	+0%	194,71	174,02	+12%	195,21	+0%	194,86	174,16	+12%	-	0,16	-	-	-	-
11	Grupo Fred Olsen	194,79	+14%	171,19	125,33	+55%	194,79	+14%	171,19	125,33	+55%	-	-	-	-	-	-
12	Grupo Hutchison	s.d.	-	148,36	90,17	-	156,84	+1%	155,31	97,87	+60%	4,83	-	-	3,65	-	-
13	Grupo Suardiaz	114,75	+6%	108,07	90,19	+27%	226,74	+6%	213,69	181,90	+25%	19,41	88,09	-	-	4,49	-
14	Grupo Erhardt	103,87	-8%	112,70	97,56	+6%	154,60	-5%	162,82	142,09	+9%	-	50,73	-	-	-	-
15	Grupo Alonso	90,23	+0%	89,93	96,64	-7%	409,96	+3%	397,08	340,67	+20%	38,80	268,16	-	12,77	-	-
16	Grupo Romeu	84,18	+2%	82,16	56,39	+49%	257,14	+11%	232,11	169,81	+51%	16,50	156,46	-	-	-	-
17	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	s.d.	-	83,44	47,93	-	s.d.	-	83,44	47,93	-	-	-	-	-	-	-
18	Grupo Teekay	81,23	-19%	100,79	114,94	-29%	81,23	-19%	100,79	114,94	-29%	-	-	-	-	-	-
19	Grupo Transcoma	80,75	-12%	92,04	29,73	+172%	124,38	-13%	143,65	83,49	+49%	-	40,81	-	2,82	-	-
20	Grupo Ibaizabal	78,56	-9%	86,17	90,18	-13%	78,56	-9%	86,17	90,18	-13%	-	-	-	-	-	-
21	Total Terminal International Algeciras SA	74,07	+5%	70,83	49,93	+48%	74,07	+5%	70,83	49,93	+48%	-	-	-	-	-	-
22	Grupo Pérez Torres	72,80	-14%	85,11	52,44	+39%	142,14	-7%	152,77	110,39	+29%	69,34	-	-	-	-	-
23	Grupo Kaleido	72,61	+105%	35,36	39,18	+85%	86,57	+75%	49,46	50,72	+71%	-	9,89	-	4,06	-	-
24	Grupo Mestre	71,63	-12%	81,82	32,82	+118%	82,49	-13%	95,11	45,37	+82%	2,88	7,98	-	-	-	-
25	Grupo DP World	71,39	+0%	71,14	74,37	-4%	71,39	+0%	71,14	74,37	-4%	-	-	-	-	-	-
26	Grupo Grimaldi	61,71	-2%	62,68	47,90	+29%	61,71	-2%	62,68	47,90	+29%	-	-	-	-	-	-
27	Grupo Naviera Murueta	52,95	+2%	51,85	47,01	+13%	55,14	+0%	54,97	47,26	+17%	-	2,18	-	-	-	-
28	Grupo Pérez y Cía.	52,30	+2%	51,03	35,88	+46%	133,57	+5%	127,53	62,78	+113%	16,20	64,10	-	0,97	-	-
29	Terminales Portuarias SL	51,91	+13%	46,06	38,17	+36%	51,91	+13%	46,06	38,17	+36%	-	-	-	-	-	-
30	Grupo Sea & Ports	51,62	+5%	48,96	78,41	-34%	65,44	+4%	62,77	89,39	-27%	-	13,82	-	-	-	-
31	Grupo Toro Betolaza	46,01	+21%	38,07	36,27	+27%	46,01	+21%	38,07	36,27	+27%	-	-	-	-	-	-
32	Grupo Nogar	45,71	+0%	45,55	40,94	+12%	45,71	+0%	45,55	40,94	+12%	-	-	-	-	-	-
33	Arkas Spain SA	38,90	-22%	50,02	51,51	-24%	38,90	-22%	50,02	51,51	-24%	-	-	-	-	-	-
34	WEC Lines España SL	38,52	-5%	40,54	44,24	-13%	38,52	-5%	40,54	44,24	-13%	-	-	-	-	-	-
35	Grupo Algeposa	35,87	-8%	38,98	47,04	-24%	110,70	+2%	108,09	120,23	-8%	0,69	-	-	5,74	68,41	-
36	Grupo IFS	35,80	+4%	34,52	28,07	+28%	44,46	+6%	41,92	31,09	+43%	-	5,26	-	3,39	-	-
37	European Supply Chain Services SL	32,35	+22%	26,43	40,13	-19%	32,35	+22%	26,43	40,13	-19%	-	-	-	-	-	-
38	Grupo CMA-CGM	30,84	+6%	29,21	70,90	-57%	30,84	+6%	29,21	70,90	-57%	-	-	-	-	-	-
39	Grupo Dávila	30,43	-1%	30,63	32,66	-7%	49,36	+3%	47,69	45,87	+8%	-	18,93	-	-	-	-
40	Euroports Ibérica TPS SL	27,66	-10%	30,75	31,47	-12%	27,66	-10%	30,75	31,47	-12%	-	-	-	-	-	-
41	European Bulk Handling Installation EBHI SA	26,66	-14%	31,15	39,79	-33%	26,66	-14%	31,15	39,79	-33%	-	-	-	-	-	-
42	Terminales Químicos SA	26,50	+4%	25,39	23,70	+12%	26,50	+4%	25,39	23,70	+12%	-	-	-	-	-	-
43	Grupo Disa	25,71	-0%	25,76	35,78	-28%	72,73	+8%	67,56	35,78	+103%	14,20	-	-	32,81	-	-
44	Grupo Sobrinos de Manuel Cámara	25,63	+9%	23,60	27,89	-8%	25,63	+9%	23,60	27,89	-8%	-	-	-	-	-	-
45	Grupo Incargo	24,56	+9%	22,49	25,50	-4%	24,56	+9%	22,49	25,50	-4%	-	-	-	-	-	-
46	Globelink Uniexco SL	24,35	-0%	24,38	19,60	+24%	24,35	-0%	24,38	19,60	+24%	-	-	-	-	-	-
47	Grupo Barcelona Container Depot	23,62	+6%	22,37	15,62	+51%	23,62	+6%	22,37	15,62	+51%	-	-	-	-	-	-
48	Grupo Ibérica Marítima	23,01	+5%	21,97	14,43	+59%	23,01	+5%	21,97	14,43	+59%	-	-	-	-	-	-
49	Terminales Canarias SL	s.d.	-	21,78	19,83	-	s.d.	-	21,78	19,83	-	-	-	-	-	-	-
50	Vopak Terminal Algeciras SA	19,66	+9%	18,05	26,10	-25%	19,66	+9%	18,05	26,10	-25%	-	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	1.335,27	1.003,97	331,30	376,99	673,09	285,19	86,14	46,12	21,6%	9,0%	4,0%	6,1%	8,7%	38%	78%	139%	0,312	0,039
2	1.219,36	763,48	455,88	508,62	224,70	486,04	54,28	-30,16	27,6%	14,5%	6,9%	6,1%	3,3%	67%	21%	172%	0,414	0,054
3	476,01	332,27	143,74	160,74	213,41	101,86	75,11	41,88	23,5%	8,3%	3,1%	9,1%	8,5%	47%	95%	151%	0,450	0,068
4	539,81	375,80	164,01	206,69	206,97	126,15	56,64	37,86	30,5%	17,0%	9,9%	8,0%	8,0%	55%	125%	162%	0,392	0,053
5	538,43	430,16	108,27	151,84	318,32	68,27	43,85	40,00	32,8%	20,7%	10,5%	8,1%	6,1%	37%	138%	139%	0,667	0,081
6	290,16	118,45	171,71	86,55	67,39	136,22	13,62	35,48	15,0%	4,4%	2,2%	1,7%	1,3%	73%	110%	143%	0,509	0,054
7	487,05	261,17	225,88	272,77	101,62	112,66	20,90	113,22	17,7%	9,6%	5,4%	6,9%	5,9%	98%	89%	227%	0,717	0,058
8	512,15	283,74	228,40	85,47	215,73	210,95	36,17	17,45	41,0%	20,8%	11,4%	9,8%	7,4%	30%	106%	120%	0,277	0,056
9	296,73	151,82	144,91	152,15	34,66	109,92	9,48	34,99	26,7%	7,0%	18,6%	19,3%	14,8%	96%	90%	205%	0,158	0,031
10	458,79	349,63	109,17	339,65	53,19	65,95	40,51	43,22	30,7%	18,1%	9,8%	14,7%	12,3%	97%	153%	385%	0,420	0,053
11	322,36	247,65	74,71	132,74	149,01	40,61	32,13	34,10	38,0%	15,7%	7,4%	8,2%	8,1%	58%	160%	170%	0,174	0,039
12	499,69	422,29	77,40	168,57	306,30	24,82	39,72	52,58	41,8%	31,9%	20,9%	19,1%	14,3%	40%	254%	151%	0,670	0,067
13	290,31	144,14	146,17	125,37	35,36	129,59	1,79	16,59	9,0%	-0,8%	-7,1%	-6,5%	-5,5%	85%	94%	176%	0,457	0,045
14	121,45	39,45	81,99	40,85	14,46	66,14	4,43	15,85	12,5%	2,3%	1,2%	2,0%	1,8%	103%	94%	151%	0,456	0,047
15	214,47	68,87	145,60	25,18	61,91	127,39	7,05	18,22	12,9%	2,3%	1,4%	1,3%	0,8%	29%	109%	113%	0,344	0,036
16	157,69	49,86	107,84	97,12	6,44	54,13	14,53	53,70	19,6%	4,0%	3,2%	6,4%	5,4%	195%	185%	260%	0,274	0,043
17	56,93	13,31	43,63	35,15	7,05	14,74	11,53	28,88	24,3%	13,7%	10,3%	10,6%	10,5%	264%	212%	261%	0,405	0,043
18	443,76	422,49	21,27	255,50	139,94	48,33	55,98	-27,06	74,3%	74,3%	44,3%	41,5%	38,9%	60%	28%	236%	16,247	-
19	58,06	21,90	36,16	11,92	0,94	45,19	0,66	-9,03	10,1%	0,9%	1,0%	0,9%	0,7%	54%	79%	126%	0,534	0,049
20	122,53	110,31	12,22	80,69	30,33	11,51	28,41	0,71	68,9%	44,5%	35,6%	35,7%	27,3%	72%	106%	293%	0,253	0,062
21	150,23	122,57	27,67	65,11	57,66	27,46	12,63	0,21	33,3%	25,1%	17,3%	13,5%	10,1%	42%	96%	176%	0,754	0,062
22	100,94	49,55	51,39	36,70	26,37	37,86	8,52	13,53	21,8%	6,4%	2,6%	2,7%	2,2%	72%	132%	157%	0,268	0,041
23	45,76	11,43	34,32	23,38	0,84	21,54	1,87	12,78	8,8%	3,1%	2,7%	2,3%	1,7%	204%	98%	204%	0,627	0,036
24	70,66	45,97	24,69	37,12	22,29	11,25	5,17	13,44	17,9%	6,9%	5,4%	6,2%	4,5%	81%	219%	211%	0,471	0,052
25	212,92	140,98	71,94	32,98	66,42	113,53	13,40	-41,58	61,7%	24,2%	8,8%	4,6%	1,7%	24%	25%	118%	0,138	0,052
26	49,52	28,58	20,94	19,65	16,06	13,81	4,19	7,13	23,1%	9,4%	4,8%	3,7%	2,7%	68%	144%	166%	0,421	0,058
27	94,02	71,40	22,63	54,69	12,79	26,55	8,34	-3,92	28,5%	13,0%	2,5%	4,7%	4,7%	77%	47%	239%	0,201	0,031
28	220,84	86,09	134,75	140,46	21,43	58,95	1,87	75,79	26,1%	6,1%	1,7%	-1,4%	-2,9%	163%	214%	275%	0,204	0,041
29	159,61	79,95	79,67	49,13	56,53	53,95	21,40	25,71	71,8%	50,6%	25,5%	21,3%	16,1%	61%	147%	144%	0,324	0,069
30	36,06	6,22	29,84	9,74	6,00	20,31	1,38	9,53	9,6%	3,1%	1,8%	1,1%	0,8%	157%	128%	137%	0,839	0,055
31	37,94	20,38	17,57	16,81	9,96	11,17	3,65	6,39	22,9%	8,6%	3,5%	3,2%	2,8%	82%	155%	180%	0,422	0,060
32	8,42	4,50	3,92	3,71	1,76	2,95	0,53	0,97	30,8%	4,4%	2,6%	2,4%	1,8%	82%	131%	179%	0,130	0,034
33	57,41	1,42	55,99	13,20	0,00	44,21	2,43	11,78	18,4%	7,9%	7,6%	8,0%	6,0%	929%	109%	130%	0,469	0,049
34	9,44	0,51	8,93	2,98	-	6,46	-0,65	2,47	10,0%	-0,9%	-0,9%	-1,0%	-1,6%	582%	133%	146%	0,464	0,051
35	158,24	108,76	49,48	97,34	17,95	42,96	9,17	6,52	19,1%	7,9%	3,6%	4,1%	3,4%	89%	98%	260%	0,385	0,043
36	14,84	2,03	12,81	7,33	0,37	7,15	1,81	5,66	28,5%	5,1%	3,8%	3,8%	2,7%	360%	174%	198%	0,177	0,041
37	17,59	0,00	17,59	7,17	8,35	2,07	0,42	15,52	5,2%	1,5%	1,5%	2,0%	1,6%	358500%	258%	169%	1,888	0,071
38	16,49	4,79	11,70	5,83	2,15	8,51	1,68	3,19	72,0%	6,2%	5,3%	5,9%	4,6%	122%	97%	155%	0,081	0,053
39	112,95	48,60	64,35	53,67	8,27	51,01	11,59	13,34	55,8%	21,4%	21,6%	29,2%	23,7%	110%	116%	191%	0,149	0,051
40	41,36	27,26	14,10	18,66	13,97	8,73	3,43	5,37	31,2%	18,9%	20,1%	18,1%	13,6%	68%	116%	182%	0,576	0,071
41	31,87	25,71	6,16	17,68	5,20	8,99	2,22	-2,83	43,6%	13,4%	7,2%	6,7%	0,9%	69%	43%	225%	0,213	0,064
42	84,78	77,75	7,03	30,57	34,91	19,30	9,66	-12,27	69,8%	44,0%	23,7%	21,3%	16,2%	40%	32%	156%	0,228	0,059
43	8,97	6,55	2,43	3,02	2,80	3,15	0,41	-0,73	33,3%	7,0%	2,0%	0,5%	0,4%	46%	76%	151%	0,132	0,035
44	18,60	7,69	10,92	12,66	-	5,94	1,85	4,97	25,3%	6,8%	2,4%	3,0%	2,8%	165%	179%	313%	0,394	0,073
45	14,69	5,16	9,53	4,59	1,01	9,08	-0,03	0,45	9,7%	-0,3%	-0,6%	-0,4%	-0,4%	89%	98%	146%	0,416	0,042
46	5,64	0,35	5,29	2,30	-	3,35	1,71	1,95	21,1%	7,0%	6,9%	8,7%	7,0%	660%	157%	169%	0,358	0,051
47	13,99	8,81	5,18	6,61	3,49	3,90	1,36	1,28	24,3%	5,9%	2,7%	3,0%	2,5%	75%	118%	189%	0,209	0,038
48	7,71	0,36	7,34	1,12	0,23	6,36	0,10	0,99	6,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	309%	50%	117%	0,657	0,040
49	28,73	9,29	19,44	26,17	-	2,56	4,41	16,88	49,6%	24,1%	15,9%	15,9%	12,0%	282%	121%	1123%	0,202	0,051
50	121,18	115,32	5,86	38,15	80,39	2,64	7,84	3,22	66,1%	49,5%	5,9%	-5,0%	-3,8%	33%	218%	146%	0,410	0,068

## GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	<b>Armas</b>		<b>627,60</b>	<b>701,20</b>	<b>-10%</b>		<b>A.P. Moller-Maersk</b>		<b>542,88</b>	<b>524,38</b>	<b>+4%</b>
2	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	357,77	357,77	+0%	3	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	231,59	221,39	+5%
6	Naviera Armas SA	Marítimo	186,01	186,01	+0%	15	TCV Stevedoring Company SA	Marítimo	83,10	81,42	+2%
-	Hermes Logística SA	Carretera	55,75	54,60	+2%	16	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	74,57	79,90	-7%
-	Transportes Inter Canarias SA	Carretera	10,13	10,13	+0%	-	Damco Spain SL	Transitario	52,00	48,41	+7%
153	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Marítimo	7,85	7,85	+0%	-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	36,94	36,94	+0%
157	Europa Ferrys SA	Marítimo	7,64	7,64	+0%	41	Maersk Spain SL	Marítimo	30,92	26,47	+17%
331	Estibadora Puerto Bahía SA	Marítimo	1,91	1,91	+0%	111	Terminal Polivalente de Castellón SA	Marítimo	13,14	13,14	+0%
463	Agencia Marítima Transhispánica SA	Marítimo	0,43	0,43	+0%	156	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Marítimo	7,75	7,75	+0%
507	Naviera Areca SA	Marítimo	0,11	0,11	+0%	-	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	7,51	2,49	+202%
-	Trasmediterránea Cargo SA	Carretera	0	74,76	-100%	202	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	5,36	6,47	-17%
	<b>Boluda Corporación Marítima</b>		<b>497,07</b>	<b>464,42</b>	<b>+7%</b>		<b>Balearia</b>		<b>414,77</b>	<b>375,85</b>	<b>+10%</b>
7	Boluda Lines SA	Marítimo	161,22	140,09	+15%	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Marítimo	387,11	348,19	+11%
24	Boluda Towage Spain SL	Marítimo	52,69	48,47	+9%	-	Transportes Cargua SA	Carretera	27,25	27,25	+0%
34	Remolcadores Boluda SAU	Marítimo	34,42	32,58	+6%	-	Transbalia Transportes SA	Carretera	0,41	0,41	+0%
38	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Marítimo	31,29	32,07	-2%		<b>CSP Spain</b>		<b>268,97</b>	<b>274,99</b>	<b>-2%</b>
48	Remolques del Mediterráneo SA	Marítimo	27,68	26,27	+5%	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Marítimo	186,53	187,38	-0%
60	Boluda Tankers SA	Marítimo	22,41	21,04	+7%	23	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Marítimo	57,69	57,93	-0%
68	La Luz Terminal de Contenedores SA	Marítimo	19,70	19,20	+3%	66	Cosco Shipping Lines Spain SA	Marítimo	20,25	27,09	-25%
70	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Marítimo	19,29	20,24	-5%	278	CSP Iberian Rail Services SL	Marítimo	2,91	1,08	+170%
90	Remolcadores de Cartagena SA	Marítimo	15,57	15,18	+3%	-	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal SL	Ferrocarril	1,59	1,52	+5%
92	Auxiliar Marítima del Sur SA	Marítimo	15,51	14,45	+7%		<b>Noatum</b>		<b>403,75</b>	<b>366,92</b>	<b>+10%</b>
105	Remolcadores y Barcas de Las Palmas SA	Marítimo	13,35	12,20	+9%	-	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	132,19	107,69	+23%
109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Marítimo	13,23	10,29	+29%	10	Marítima del Mediterráneo SA	Marítimo	127,70	108,01	+18%
125	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Marítimo	10,30	9,76	+6%	53	Autoterminal SA	Marítimo	26,30	28,53	-8%
-	Boluda Cargo Int'l SL	Transitario	6,22	5,37	+16%	-	Actanis SA	Transitario	21,78	24,42	-11%
187	Servicios Marítimos Algeciras SA	Marítimo	6,04	5,99	+1%	81	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	17,36	20,17	-14%
203	Boat Service SA	Marítimo	5,31	5,31	+0%	84	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	16,98	16,98	+0%
206	Amasur SL	Marítimo	5,08	4,85	+5%	107	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	13,29	13,29	+0%
224	Eurotanker International SL	Marítimo	4,62	4,62	+0%	136	Combali Agencia Marítima SA	Marítimo	9,07	9,07	+0%
230	Remolcadores y Barcas de Tenerife SA	Marítimo	4,47	8,53	-48%	-	Lematrans Castellón SA	Carretera	7,01	6,70	+5%
265	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Marítimo	3,31	3,31	-0%	169	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	6,77	6,77	+0%
-	Boluda Truck SL	Carretera	3,02	2,98	+1%	-	C. Steinweg Iberia SL	Op. Logístico	6,02	6,02	+0%
283	Off Shore Las Palmas SL	Marítimo	2,78	2,43	+15%	205	Universal Marítima SL	Marítimo	5,18	5,18	+0%
302	Boluda Maritime Terminals SA	Marítimo	2,38	2,20	+8%	209	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	5,03	4,37	+15%
305	Boluda Fos Corporación SL	Marítimo	2,32	2,68	-14%	215	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	4,82	4,82	+0%
310	Boluda Internacional SA	Marítimo	2,27	2,87	-21%	324	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	1,99	1,99	+0%
329	Miller y Compañía SA	Marítimo	1,94	1,45	+34%	382	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	1,32	1,97	-33%
359	Remolcadores del Guadalquivir SA	Marítimo	1,52	1,49	+2%	426	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	0,79	0,79	+0%
377	Mar de Zalla SL	Marítimo	1,37	1,30	+5%	-	Marmedsa Chartering SL	Transitario	0,15	0,15	+0%
378	Mar de Zuberu SL	Marítimo	1,37	0,38	+258%						
384	Algeciras Mooring Services SL	Marítimo	1,22	0,99	+23%						
385	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Marítimo	1,22	1,71	-29%						
-	Insular de Transportes Especiales SL	Carretera	1,02	1,05	-3%						
405	Remolques Insulares SA	Marítimo	0,99	1,03	-5%						
428	Remolcadores Don Quijote SL	Marítimo	0,78	0,77	+2%						
438	Off Shore Tenerife SL	Marítimo	0,66	0,81	-18%						
-	Miller Logística SL	Op. Logístico	0,50	0,43	+16%						

## GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	<b>Remolcanosa</b>		<b>207,33</b>	<b>179,68</b>	<b>+15%</b>		<b>Alvargonzález</b>		<b>195,21</b>	<b>194,86</b>	<b>+0%</b>
8	Empresa Naviera Elcano SA	Marítimo	153,57	130,09	+18%	11	Ership SA	Marítimo	120,65	94,20	+28%
58	Elcano Gas Transport SA	Marítimo	22,74	21,42	+6%	43	J. Ronco y Compañía SL	Marítimo	29,93	31,23	-4%
61	Remolcadores Nosa Terra SA	Marítimo	22,08	18,90	+17%	55	Alvargonzález SA	Marítimo	24,51	27,10	-10%
223	Naviera Ría de Arosa SA	Marítimo	4,63	4,90	-5%	128	Terminal Marítima de Graneles SL	Marítimo	9,89	10,54	-6%
280	Elcano Product Tankers 2 SA	Marítimo	2,84	2,99	-5%	186	Ership Cádiz SA	Marítimo	6,07	6,71	-9%
370	Elcano Product Tankers 1 SA	Marítimo	1,44	1,36	+5%	290	Evaristo A Casariego SA	Marítimo	2,56	2,30	+11%
519	Sd. Hispano-Lusa de Servicios Marítimos SA	Marítimo	0,04	0,02	+158%	368	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL	Marítimo	1,44	1,44	+0%
						-	Logistic Food Consulting SA	Transitario	0,16	0,15	+11%
						-	Silos de Tarragona SA	Marítimo	0	21,20	-100%
	<b>MSC</b>		<b>207,98</b>	<b>305,98</b>	<b>-32%</b>		<b>Fred Olsen</b>		<b>194,79</b>	<b>171,19</b>	<b>+14%</b>
13	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	107,12	89,73	+19%	4	Fred Olsen SA	Marítimo	194,79	164,29	+19%
21	Mediterranean Shipping Company España SL	Marítimo	67,86	174,58	-61%	-	Marítima de Fast Ferries SA	Marítimo	0	3,67	-100%
37	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	32,22	40,50	-20%	-	Ferry Gomera SL	Marítimo	0	3,23	-100%
-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	0,78	1,18	-34%		<b>Hutchison</b>		<b>156,84</b>	<b>155,31</b>	<b>+1%</b>
	<b>Bergé y Cía.</b>		<b>295,89</b>	<b>395,34</b>	<b>-25%</b>	9	Terminal Catalunya SA	Marítimo	142,25	142,25	+0%
12	Bergé Marítima SL	Marítimo	120,62	131,40	-8%	185	Hutchinson Logistics Spain SA	Marítimo	6,11	6,11	+0%
35	Bergé Marítima Bilbao SL	Marítimo	32,39	33,71	-4%	-	J Mestre SA	Carretera	4,83	4,61	+5%
-	Bergé Automotive Logistics SL	Carretera	31,93	106,47	-70%	-	TLSA Transit Logistic Barcelona SL	Op. Logístico	3,65	2,35	+55%
-	Bergé Logística SL	Op. Logístico	16,43	13,62	+21%		<b>Suardíaz</b>		<b>226,74</b>	<b>213,69</b>	<b>+6%</b>
120	Terminal Port-Nou SA	Marítimo	11,18	12,39	-10%	18	Flota Suardíaz SL	Marítimo	72,84	77,86	-6%
-	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Op. Logístico	8,81	8,21	+7%	-	Vapores Suardíaz Norte SL	Transitario	31,37	27,73	+13%
150	Bergé Transporte Intermodal SL	Marítimo	7,97	3,47	+130%	-	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Transitario	23,70	24,55	-3%
-	Externalización de Procesos Logísticos SL	Op. Logístico	7,65	9,88	-23%	-	Vapores Suardíaz Mediterráneo SA	Transitario	20,47	20,93	-2%
-	Operador Integral de Vehículos SL	Op. Logístico	7,26	6,89	+5%	71	Suardíaz Atlántica SL	Marítimo	19,26	18,96	+2%
-	Operadora Log. de Tránsitos Internac. SL	Transitario	5,94	9,54	-38%	-	Trans European Transport Suardíaz SL	Carretera	18,97	18,48	+3%
-	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Op. Logístico	5,85	5,54	+6%	87	Suardíaz Logistics Ibérica SL	Marítimo	15,94	4,10	+289%
213	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Marítimo	4,85	6,39	-24%	-	Logística Suardíaz SL	Transitario	8,08	6,39	+26%
226	Portuaria Levantina SA	Marítimo	4,60	4,97	-7%	204	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	5,20	5,11	+2%
-	Servicios Logísticos del Prat SL	Op. Logístico	4,51	7,87	-43%	-	Soluciones Logísticas Integrales SA	Ferrocarril	4,49	3,81	+18%
240	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Marítimo	4,16	4,43	-6%	-	Tenertrans SL	Transitario	4,46	3,31	+35%
-	Sergu SA	Transitario	3,31	3,53	-6%	360	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,51	1,51	-0%
293	Bergé Shipbrokers SA	Marítimo	2,52	2,49	+1%	-	Trans-Urkibérica SA	Carretera	0,45	0,41	+9%
307	Grúas y Logística del Sur SL	Marítimo	2,31	1,61	+43%	527	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz SA	Marítimo	0,01	0,12	-90%
309	Bergé Marítima Norte SL	Marítimo	2,28	1,54	+49%	-	Vapores Suardíaz SA	Marítimo	0	0,42	-100%
-	Global Logística de Cantabria SL	Op. Logístico	2,16	2,03	+7%		<b>Erhardt</b>		<b>154,60</b>	<b>162,82</b>	<b>-5%</b>
326	Opemar SL	Marítimo	1,98	2,51	-21%	22	E. Erhardt y Compañía SA	Marítimo	58,09	64,64	-10%
-	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Transitario	1,75	1,77	-1%	-	Erhardt Transitarios SL	Transitario	32,06	30,82	+4%
367	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Marítimo	1,45	1,49	-2%	75	Marítima Consiflet SA	Marítimo	19,04	16,56	+15%
375	Agencia Marítima Condeminas SA	Marítimo	1,40	1,33	+6%	-	Atlas Forwarding SL	Transitario	18,11	18,12	-0%
433	Cantabrian Integrated Logistic Services SA	Marítimo	0,73	2,04	-64%	95	Terminales Marítimos de Galicia SL	Marítimo	15,03	17,80	-16%
442	Bergé Shipping SA	Marítimo	0,66	0,91	-28%	144	ECO Marítima SA	Marítimo	8,25	9,98	-17%
-	Movimientos Siderúrgicos Nervión SL	Transitario	0,56	0,60	-7%	321	Laxe Marítima SA	Marítimo	2,04	2,36	-13%
470	Operadores Portuarios Santa Pola SL	Marítimo	0,38	0,40	-6%	373	Tejero Marítima SL	Marítimo	1,41	1,36	+4%
494	Jerónimo Pérez Casero SL	Marítimo	0,19	0,16	+15%	-	Erhardt Proyectos SL	Transitario	0,56	1,19	-53%
513	Bergé Project Cargo SL	Marítimo	0,08	0,20	-59%						
-	K Line España Servicios Marítimos SA	Marítimo	0	7,95	-100%						

## GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	<b>Alonso</b>		<b>409,96</b>	<b>397,08</b>	<b>+3%</b>						
-	Operinter Valencia SL	Transitario	36,84	32,64	+13%	-	Operinter Alicante SA	Transitario	0	1,81	-100%
-	Transped Shipping Levante SL	Transitario	34,58	31,40	+10%	-	Operinter Castellón SL	Transitario	0	1,19	-100%
-	Stock Logistic Transport SL	Transitario	34,21	33,81	+1%				<b>257,14</b>	<b>232,11</b>	<b>+11%</b>
-	Operinter Andalucía SL	Transitario	30,68	28,58	+7%	-	Tiba Spain SA	Transitario	146,77	127,09	+15%
45	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	29,31	31,04	-6%	40	Green Ibérica SL	Marítimo	31,18	27,30	+14%
50	Nisa Marítima SA	Marítimo	27,46	27,46	+0%	57	Transglory SA	Marítimo	23,67	23,27	+2%
-	Operinter Madrid SA	Transitario	18,58	19,15	-3%	-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	16,50	15,04	+10%
80	Marítima Alisea SL	Marítimo	17,76	17,76	+0%	123	Romeu y Compañía SA	Marítimo	10,95	10,95	+0%
-	Operinter Barcelona SA	Transitario	17,64	17,60	+0%	182	AGC Newtral SA	Marítimo	6,38	6,38	+0%
-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	16,16	15,55	+4%	-	Tiba SL	Transitario	5,99	1,73	+246%
-	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Op. Logístico	11,57	10,41	+11%	198	Canarship SL	Marítimo	5,59	8,01	-30%
-	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	11,55	10,60	+9%	227	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	4,56	4,56	+0%
-	Reefer Food Logistics SL	Transitario	9,95	9,95	+0%	-	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	3,70	0,71	+421%
-	Operaciones Internac, Mas Asociados SL	Transitario	9,36	8,38	+12%	344	Cesa Alicante SA	Marítimo	1,68	1,68	+0%
-	Operinter CTGA Traimer SL	Transitario	9,35	9,35	+0%	498	Romoccean SL	Marítimo	0,16	0	-
-	Transportes Globalizados SL	Carretera	7,55	7,55	+0%	-	Romship Spain SA	Transitario	0	5,39	-100%
-	Operinter Zaragoza SA	Transitario	7,50	7,74	-3%				<b>81,23</b>	<b>100,79</b>	<b>-19%</b>
-	Operinter Traimer SL	Transitario	7,38	8,06	-8%	59	Naviera Teekay Gas III SL	Marítimo	22,73	20,66	+10%
-	Megatrac 2000 SL	Carretera	6,44	6,24	+3%	62	Naviera Teekay Gas SL	Marítimo	21,94	20,73	+6%
-	Smart Logistics Group SL	Transitario	6,31	6,31	+0%	73	Naviera Teekay Gas II SL	Marítimo	19,22	20,71	-7%
192	Técnica y Manutención SL	Marítimo	5,93	5,71	+4%	82	Naviera Teekay Gas IV SL	Marítimo	17,34	21,07	-18%
-	Gestión Bersitrans SL	Transitario	5,07	5,12	-1%	-	Teekay Shipping Spain SL	Marítimo	0	9,22	-100%
210	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Marítimo	4,96	4,47	+11%	-	Teekay Servicios Marítimos SL	Marítimo	0	8,41	-100%
217	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	4,81	3,49	+38%				<b>124,38</b>	<b>143,65</b>	<b>-13%</b>
-	Oper-Traimer SA	Transitario	3,48	2,98	+17%	28	Hamilton y Compañía SA	Marítimo	45,66	34,53	+32%
-	Operinter Canarias SA	Transitario	3,38	3,33	+2%	-	Transcoma Global Logistics SA	Transitario	38,08	46,61	-18%
-	Transits Marítims SL	Transitario	3,36	3,22	+4%	46	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Marítimo	28,48	48,88	-42%
-	Disbróquer SL	Transitario	3,26	3,12	+4%	176	Transcoma Cruise & Travel SL	Marítimo	6,60	8,63	-24%
-	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	3,17	3,00	+6%	-	Logipoint SL	Op. Logístico	2,82	2,82	+0%
-	Operinter Traimer Galicia SA	Transitario	3,11	3,86	-20%	-	TCT SL	Transitario	2,73	2,19	+25%
-	Maarif SL	Carretera	2,18	2,18	+0%				<b>78,56</b>	<b>86,17</b>	<b>-9%</b>
-	Límite Modal Transport SL	Transitario	2,14	2,15	-0%	47	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Marítimo	27,84	26,05	+7%
-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	2,08	2,28	-9%	89	Flotanor SL	Marítimo	15,65	16,53	-5%
-	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Transitario	1,86	0,79	+134%	97	Sertosa Norte SL	Marítimo	14,66	14,65	+0%
-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,47	1,49	-2%	147	Remolques y Navegación SA	Marítimo	8,09	8,00	+1%
-	Operinter Logística Barcelona SA	Transitario	1,43	0,02	>999%	232	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Marítimo	4,46	4,46	+0%
-	Transped Barcelona SL	Transitario	1,24	0,65	+92%	233	Naviera Altube SL	Marítimo	4,27	4,50	-5%
-	Trans Ocean Transits SL	Transitario	1,17	0,91	+29%	259	Ibaizabal Tankers SL	Marítimo	3,42	2,97	+15%
-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	1,13	1,73	-35%	495	Naviera Urbasa SL	Marítimo	0,18	0,18	+0%
-	Gestión Ibersitrans Barcelona SL	Transitario	1,08	0,95	+14%	529	Remolcadores del Ortegá SL	Marítimo	0,00	0,20	-99%
-	Almacenes y Depósitos Integrados SA	Op. Logístico	0,89	0,77	+15%	-	Naviera Esperanza SL	Marítimo	0	4,32	-100%
-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	0,88	0,75	+17%	-	Naviera Rio Estena SL	Marítimo	0	4,32	-100%
-	Spain Road Logistics SL	Carretera	0,79	0,80	-1%						
-	Stock Logistic Transport Valencia SL	Op. Logístico	0,31	0	-						
-	Transportainer SL	Transitario	0,29	0,44	-34%						
-	Transped Shipping Alicante SL	Transitario	0,13	0,13	+0%						
-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,11	0,14	-19%						
-	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	0,02	0	-						
-	Operaciones Internacionales SL	Transitario	0,02	0,00	+425%						

# TOP 400

---



## RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
1	2	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Naviera	1998	387,11*	+11%	348,19	329,05	284,63	249,12	+55%	939
2	1	Compañía Trasmediterránea SA	Naviera	1916	s.d.	-	357,77	333,21	335,77	333,48	-	980
3	3	APM Terminals Algeciras SA	Terminalista	1984	231,59	+5%	221,39	229,72	227,05	215,30	+8%	279
4	7	Fred Olsen SA	Naviera	1975	194,79	+19%	164,29	152,95	138,69	123,52	+58%	1.117
5	4	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Terminalista	1988	186,53	-0%	187,38	167,01	137,10	139,08	+34%	237
6	5	Naviera Armas SA	Naviera	1966	s.d.	-	186,01	167,73	158,40	151,75	-	735
7	9	Boluda Lines SA	Naviera	1940	161,22	+15%	140,09	s.d.	s.d.	s.d.	-	115
8	11	Empresa Naviera Elcano SA	Naviera	1943	153,57	+18%	130,09	118,03	88,49	57,45	+167%	65
9	8	Terminal Catalunya SA	Terminalista	1990	s.d.	-	142,25	122,67	93,34	87,45	-	178
10	12	Marítima del Mediterráneo SA	Consignataria	1963	127,70*	+18%	108,01	101,24	92,87	112,39	+14%	254
11	13	Ership SA	Naviera	1927	120,65	+28%	94,20	92,39	78,71	80,07	+51%	299
12	10	Bergé Marítima SL	Consignataria	2007	120,62	-8%	131,40	135,78	117,76	123,82	-3%	484
13	14	Mediterranean Shipping Co. Terminal Valencia SA	Terminalista	2005	107,12	+19%	89,73	100,70	90,00	101,55	+5%	91
14	15	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Naviera	1999	s.d.	-	83,44	64,16	62,48	47,93	-	206
15	17	TCV Stevedoring Company SA	Terminalista	1998	83,10	+2%	81,42	76,16	93,55	83,06	+0%	140
16	18	APM Terminals Barcelona SL	Terminalista	1999	74,57	-7%	79,90	91,56	74,96	60,33	+24%	152
17	20	Total Terminal International Algeciras SA	Terminalista	2008	74,07*	+5%	70,83	68,78	61,18	49,93	+48%	94
18	19	Flota Suardiáz SL	Naviera	1993	72,84	-6%	77,86	79,59	81,50	71,95	+1%	84
19	16	Pérez Torres Marítima SL	Terminalista	1990	72,11	-12%	82,31	80,67	51,70	49,29	+46%	298
20	35	Kaleido Logistics SL	Consignataria	2008	69,56	+107%	33,54	38,29	31,85	38,02	+83%	37
21	6	Mediterranean Shipping Company España SL	Consignataria	2010	67,86	-61%	174,58	171,12	163,79	171,74	-60%	583
22	21	E. Erhardt y Compañía SA	Consignataria	1921	58,09	-10%	64,64	60,49	38,41	48,64	+19%	49
23	22	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Terminalista	2000	57,69	-0%	57,93	53,36	50,24	0	-	57
24	26	Boluda Towage Spain SL	Remolcador	2007	52,69	+9%	48,47	46,87	44,15	41,67	+26%	10
25	28	Terminales Portuarias SL	Terminalista	2000	51,91	+13%	46,06	48,24	42,46	38,17	+36%	160
26	27	Marguisa Shipping Lines SL	Naviera	2014	50,70	+6%	48,04	50,23	61,70	77,77	-35%	14
27	23	Yang Ming (Spain) SL	Consignataria	2016	s.d.	-	50,06	7,34	2,34	0	-	39
28	33	Hamilton y Compañía SA	Consignataria	1977	45,66*	+32%	34,53	35,26	4,16	11,99	+281%	40
29	32	A. Pérez y Cía SL	Consignataria	1966	39,28*	-1%	39,62	34,58	27,08	s.d.	-	222
30	31	Valencia Terminal Europa SA	Terminalista	1998	39,22*	-2%	39,82*	34,74	31,73	27,00	+45%	65
31	24	Arkas Spain SA	Consignataria	2005	38,90	-22%	50,02	46,40	50,07	51,51	-24%	83
32	29	WEC Lines España SL	Consignataria	2007	38,52	-5%	40,54	39,23	37,90	44,24	-13%	83
33	38	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Consignataria	1966	34,77	+8%	32,20	31,38	28,31	28,63	+21%	89
34	37	Remolcadores Boluda SAU	Remolcador	1981	34,42	+6%	32,58	35,03	36,29	35,30	-2%	77
35	34	Bergé Marítima Bilbao SL	Terminalista	1972	32,39	-4%	33,71	33,49	33,35	37,54	-14%	38
36	52	European Supply Chain Services SL	Consignataria	1981	32,35	+22%	26,43	24,74	30,25	40,13	-19%	14
37	30	Operaciones Portuarias Canarias SA	Terminalista	1977	32,22*	-20%	40,50	48,58	34,68	40,37	-20%	94
38	39	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Remolcador	1947	31,29	-2%	32,07	30,75	30,06	30,51	+3%	99
39	44	International Forwarding SL	Consignataria	1985	31,19	+2%	30,52	28,21	24,86	24,26	+29%	164
40	48	Green Ibérica SL	Consignataria	1984	31,18	+14%	27,30	15,44	13,85	13,99	+123%	41
41	51	Maersk Spain SL	Consignataria	2007	30,92	+17%	26,47	26,72	26,82	26,77	+15%	388
42	36	Galigrain SA	Terminalista	1993	30,74	-8%	33,35	34,64	32,46	30,08	+2%	97
43	40	J. Ronco y Compañía SL	Consignataria	1970	29,93	-4%	31,23	27,71	23,75	24,70	+21%	103
44	45	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Naviera	2012	29,70	-2%	30,42	30,84	24,07	26,54	+12%	6
45	42	Soluciones Integrales Marítimas SL	Consignataria	2009	29,31	-6%	31,04	35,83	39,14	35,12	-17%	16
46	25	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Consignataria	1962	28,48	-42%	48,88	68,03	18,72	11,44	+149%	40
47	54	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Remolcador	1906	27,84	+7%	26,05	25,09	25,33	39,03	-29%	80
48	53	Remolques del Mediterráneo SA	Remolcador	1976	27,68	+5%	26,27	24,77	24,08	21,30	+30%	54
49	43	Euroports Ibérica TPS SL	Terminalista	1993	27,66	-10%	30,75	29,95	26,18	23,01	+20%	48
50	47	Nisa Marítima SA	Naviera	1999	s.d.	-	s.d.	27,46	32,36	30,38	-	7

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	527,19	375,49	151,69	207,69	206,72	112,77	56,62	38,92	32,6%	18,3%	10,7%	8,7%	8,7%	55%	129%	165%	0,371	0,053
2	458,69	339,94	118,75	291,80	5,16	161,74	58,97	-42,99	17,0%	5,0%	4,5%	12,1%	16,0%	87%	57%	275%	0,365	0,044
3	148,61	118,54	30,07	48,10	61,24	39,27	15,43	-9,21	18,5%	8,1%	2,6%	1,6%	1,2%	37%	18%	148%	0,830	0,086
4	322,36	247,65	74,71	132,74	149,01	40,61	32,13	34,10	38,0%	15,7%	7,4%	8,2%	8,1%	58%	160%	170%	0,174	0,039
5	373,61	310,67	62,94	106,47	228,67	38,46	29,82	24,48	30,9%	20,3%	10,1%	8,0%	5,8%	36%	149%	140%	0,787	0,083
6	759,46	631,69	127,77	36,04	659,82	63,60	19,50	64,17	29,4%	15,6%	2,1%	-4,2%	-3,0%	5%	115%	105%	0,253	0,035
7	86,20	34,70	51,50	20,78	2,12	63,30	-1,07	-11,80	2,9%	-0,8%	-2,6%	-3,4%	-2,4%	60%	71%	132%	1,402	0,053
8	376,70	196,55	180,15	177,59	94,69	104,43	3,61	75,72	8,0%	2,8%	1,0%	0,7%	0,6%	82%	56%	189%	2,363	0,123
9	486,39	414,58	71,81	162,14	303,12	21,13	38,93	50,68	43,1%	34,5%	22,6%	20,6%	15,5%	39%	273%	150%	0,799	0,069
10	93,34	17,11	76,22	11,71	28,00	53,63	1,28	22,60	14,9%	2,1%	1,5%	1,2%	0,6%	68%	112%	114%	0,425	0,054
11	290,72	226,10	64,61	209,62	45,47	35,63	24,86	28,99	35,2%	20,6%	9,4%	12,2%	9,4%	92%	176%	358%	0,404	0,059
12	85,13	38,49	46,63	25,23	9,36	50,54	2,79	-3,91	23,8%	4,0%	0,7%	-0,4%	-0,9%	66%	81%	142%	0,249	0,049
13	234,94	203,74	31,20	22,08	200,68	12,19	27,55	19,01	38,8%	32,8%	20,5%	17,7%	13,4%	11%	240%	110%	1,177	0,071
14	56,93	13,31	43,63	35,15	7,05	14,74	11,53	28,88	24,3%	13,7%	10,3%	10,6%	10,5%	264%	212%	261%	0,405	0,043
15	69,85	50,85	19,00	39,61	18,24	12,00	9,42	7,00	23,6%	13,0%	5,0%	4,5%	3,4%	78%	148%	231%	0,594	0,063
16	159,81	117,34	42,47	56,68	94,65	8,48	2,25	33,99	24,2%	11,1%	-1,6%	-13,0%	-9,9%	48%	315%	155%	0,526	0,069
17	150,23	122,57	27,67	65,11	57,66	27,46	12,63	0,21	33,3%	25,1%	17,3%	13,5%	10,1%	42%	96%	176%	0,754	0,062
18	87,73	58,62	29,11	24,69	1,88	61,17	2,71	-32,06	5,5%	0,7%	-21,1%	-21,8%	-18,0%	42%	38%	139%	0,867	0,042
19	71,93	40,92	31,02	24,75	23,67	23,51	6,27	7,50	28,0%	9,3%	3,1%	3,1%	2,5%	59%	127%	152%	0,242	0,045
20	26,18	0,86	25,32	10,41	0,10	15,68	1,16	9,64	5,0%	2,8%	2,7%	2,1%	1,6%	>999%	99%	166%	1,880	0,042
21	225,46	43,84	181,62	27,55	12,55	185,36	2,88	-3,74	51,9%	5,4%	3,3%	2,8%	2,2%	63%	98%	114%	0,116	0,054
22	68,45	21,13	47,32	23,22	7,78	37,44	0,70	9,88	4,0%	-0,4%	0,1%	1,6%	1,6%	110%	76%	151%	1,186	0,052
23	132,54	115,70	16,84	33,17	86,90	12,47	12,39	4,37	37,3%	28,1%	13,9%	9,5%	7,3%	30%	126%	133%	1,012	0,094
24	422,21	349,72	72,49	101,34	52,18	268,68	33,69	-196,19	79,7%	77,7%	47,8%	42,9%	34,0%	29%	2%	132%	5,269	0,106
25	159,61	79,95	79,67	49,13	56,53	53,95	21,40	25,71	71,8%	50,6%	25,5%	21,3%	16,1%	61%	147%	144%	0,324	0,069
26	18,29	0,28	18,01	1,79	4,42	12,09	0,47	5,92	3,4%	1,8%	1,4%	0,6%	0,5%	635%	126%	111%	3,621	0,057
27	7,73	0,06	7,67	2,83	0,00	4,91	1,93	2,77	7,6%	5,2%	5,2%	5,1%	3,8%	>999%	156%	158%	1,284	0,031
28	18,77	7,72	11,05	4,67	0,59	13,51	0,98	-2,47	10,2%	3,6%	3,4%	3,5%	2,7%	60%	82%	133%	0,863	0,057
29	136,50	33,69	102,82	102,45	3,52	30,53	-4,87	72,28	30,4%	3,8%	3,2%	-11,0%	-12,9%	304%	314%	401%	0,178	0,047
30	24,79	13,63	11,17	7,81	11,03	5,95	1,08	5,22	17,8%	5,2%	3,5%	1,6%	1,4%	57%	172%	146%	0,534	0,067
31	57,41	1,42	55,99	13,20	0,00	44,21	2,43	11,78	18,4%	7,9%	7,6%	8,0%	6,0%	929%	109%	130%	0,469	0,049
32	9,44	0,51	8,93	2,98	0,00	6,46	-0,65	2,47	10,0%	-0,9%	-0,9%	-1,0%	-1,6%	582%	133%	146%	0,464	0,051
33	26,96	12,37	14,60	14,94	4,10	7,92	2,88	6,68	24,7%	8,8%	3,5%	3,1%	2,9%	120%	180%	224%	0,391	0,062
34	277,50	257,89	19,61	222,53	6,33	48,63	7,27	-29,03	27,0%	9,1%	3,5%	15,4%	15,5%	86%	9%	505%	0,447	0,080
35	23,83	8,85	14,98	7,28	2,32	14,23	1,78	0,76	11,5%	3,5%	-1,7%	-0,1%	0,3%	82%	88%	144%	0,852	0,068
36	17,59	0,00	17,59	7,17	8,35	2,07	0,42	15,52	5,2%	1,5%	1,5%	2,0%	1,6%	>999%	258%	169%	1,888	0,071
37	50,43	35,45	14,98	36,09	1,72	12,63	5,90	2,36	29,1%	15,7%	2,2%	1,8%	1,1%	102%	104%	352%	0,431	0,058
38	30,29	0,73	29,56	21,65	5,76	2,89	-1,51	26,68	12,8%	-6,6%	-6,6%	-6,3%	-4,8%	>999%	155%	350%	0,316	0,061
39	11,10	1,65	9,45	6,39	0,31	4,39	1,56	5,06	29,0%	6,7%	5,1%	4,7%	3,4%	386%	212%	236%	0,190	0,043
40	28,11	0,54	27,57	23,58	0,00	4,54	3,98	23,03	14,9%	5,9%	5,9%	16,2%	12,8%	>999%	591%	620%	0,761	0,068
41	14,72	8,96	5,76	3,15	0,10	11,46	44,13	-5,71	84,3%	1,8%	1,1%	149,9%	142,1%	35%	50%	127%	0,080	0,066
42	105,19	75,01	30,19	97,51	1,28	6,40	5,08	23,79	34,2%	17,9%	7,4%	8,3%	6,0%	131%	154%	>999%	0,317	0,052
43	15,98	6,35	9,64	7,11	0,96	7,91	1,22	1,73	16,1%	4,4%	2,4%	2,4%	1,8%	112%	121%	180%	0,303	0,035
44	4,24	0,00	4,24	0,00	0,00	4,24	0,00	0,00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	84%	100%	4,950	0,000
45	4,62	0,00	4,61	0,20	0,00	4,42	0,04	0,19	2,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	>999%	104%	104%	1,832	0,034
46	15,80	5,97	9,83	3,60	0,00	12,20	0,56	-2,37	8,8%	1,7%	1,5%	2,3%	1,7%	60%	81%	129%	0,712	0,050
47	34,87	28,96	5,91	22,87	8,74	3,26	10,23	2,65	66,3%	46,6%	44,2%	45,1%	34,3%	75%	181%	291%	0,348	0,068
48	72,28	0,13	72,16	63,05	1,29	7,94	7,74	64,22	47,4%	35,9%	35,9%	37,0%	28,0%	>999%	43%	783%	0,513	0,059
49	41,36	27,26	14,10	18,66	13,97	8,73	3,43	5,37	31,2%	18,9%	20,1%	18,1%	13,6%	68%	116%	182%	0,576	0,071
50	6,75	0,42	6,33	1,92	0,00	4,82	0,07	1,51	1,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	463%	67%	140%	3,923	0,048

## RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
51	41	European Bulk Handling Installation EBHI SA	Terminalista	1991	26,66*	-14%	31,15	36,27	31,83	39,79	-33%	146
52	56	Terminales Químicos SA	Terminalista	1970	26,50	+4%	25,39	24,69	25,22	23,70	+12%	116
53	46	Autoterminal SA	Terminalista	1990	26,30*	-8%	28,53	26,79	27,27	26,76	-2%	60
54	55	Distribuidora Marítima Petrogas SL	Naviera	1999	25,71	-0%	25,76	31,50	33,03	35,78	-28%	184
55	49	Alvargonzález SA	Consignataria	1981	24,51	-10%	27,10	32,10	29,80	30,08	-19%	22
56	57	Globelink Uniexco SL	Consignataria	1966	24,35	-0%	24,38	22,31	19,82	19,60	+24%	68
57	58	Transglory SA	Consignataria	1995	23,67	+2%	23,27	20,74	16,72	17,76	+33%	121
58	61	Elcano Gas Transport SA	Naviera	1999	22,74	+6%	21,42	22,55	22,12	22,43	+1%	0
59	67	Naviera Teekay Gas III SL	Naviera	2000	22,73	+10%	20,66	22,55	22,11	22,43	+1%	1
60	64	Boluda Tankers SA	Naviera	1988	22,41	+7%	21,04	23,32	22,80	22,47	-0%	107
61	75	Remolcadores Nosa Terra SA	Remolcador	1974	22,08	+17%	18,90	20,48	20,55	18,96	+16%	194
62	65	Naviera Teekay Gas SL	Naviera	1989	21,94	+6%	20,73	19,98	21,84	21,71	+1%	1
63	59	Terminales Canarias SL	Terminalista	1993	s.d.	-	21,78	22,29	22,03	19,83	-	108
64	60	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Remolcador	1978	s.d.	-	21,72	22,07	22,86	17,86	-	77
65	72	Incargo SL	Consignataria	2000	20,72	+8%	19,17	17,55	21,43	21,36	-3%	42
66	50	Cosco Shipping Lines Spain SA	Consignataria	1997	20,25	-25%	27,09	31,88	20,13	17,65	+15%	97
67	68	Estibadora Algeposa SA	Terminalista	1995	19,77	-4%	20,62	20,22	18,19	16,91	+17%	31
68	71	La Luz Terminal de Contenedores SA	Terminalista	1966	19,70	+3%	19,20	19,52	18,06	17,62	+12%	48
69	78	Vopak Terminal Algeciras SA	Terminalista	2005	19,66	+9%	18,05	20,60	26,41	26,10	-25%	48
70	69	Compañía Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Remolcador	1969	19,29	-5%	20,24	18,91	18,48	16,97	+14%	44
71	74	Suardiá Atlántica SL	Consignataria	2013	19,26	+2%	18,96	21,82	20,42	3,09	+523%	0
72	84	Knutsen OAS España SL	Naviera	2005	19,23	+12%	17,10	16,18	14,38	13,56	+42%	225
73	66	Naviera Teekay Gas II SL	Naviera	2000	19,22	-7%	20,71	21,32	21,43	21,33	-10%	2
74	82	Agunsa Europa SA	Consignataria	2005	19,20	+10%	17,49	19,14	16,37	20,80	-8%	28
75	87	Marítima Consiflet SA	Consignataria	1989	19,04	+15%	16,56	15,37	12,44	12,19	+56%	26
76	76	Alisios Shipping Lines SA	Naviera	2012	18,84	+1%	18,65	16,59	15,75	16,14	+17%	9
77	77	Cía. Aux. de Remolcadores y Buques Especiales SA	Remolcador	1996	18,63	+1%	18,42	18,02	17,46	17,83	+4%	0
78	86	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Consignataria	1981	18,08	+8%	16,80	17,70	21,17	22,48	-20%	49
79	73	Servicios Y Concesiones Marítimas Ibicencas SA	Naviera	1979	18,05	-6%	19,11	19,25	17,72	15,71	+15%	131
80	80	Marítima Alisea SL	Consignataria	2008	s.d.	-	s.d.	17,76	19,35	16,56	-	24
81	70	Noatum Terminal Sagunto SL	Terminalista	2017	17,36	-14%	20,17	3,05	0	0	-	19
82	63	Naviera Teekay Gas IV SL	Naviera	2001	17,34	-18%	21,07	22,20	22,16	21,52	-19%	1
83	83	Portsur Castellón SA	Terminalista	2005	17,05	-2%	17,45	15,56	13,61	13,36	+28%	27
84	85	Noatum Terminal Málaga SA	Terminalista	2017	s.d.	-	16,98	1,79	0	0	-	25
85	91	Containerships-CMA CGM SA	Consignataria	1993	16,92	+7%	15,83	51,38	56,46	56,88	-70%	159
86	81	Naviera Tamarán SA	Naviera	2011	16,36	-7%	17,65	15,22	14,13	12,02	+36%	4
87	241	Suardiá Logistics Ibérica SL	Consignataria	2015	15,94	+289%	4,10	3,37	1,76	1,17	>999%	17
88	92	Terminales Marítimas del Sureste SA	Terminalista	2003	s.d.	-	15,66	16,37	16,03	13,26	-	40
89	88	Flotanor SL	Naviera	2009	15,65	-5%	16,53	12,63	20,49	4,87	+221%	20
90	94	Remolcadores de Cartagena SA	Remolcador	1973	15,57	+3%	15,18	15,36	14,27	13,84	+12%	60
91	89	Evergreen Shipping Spain SL	Consignataria	2006	15,56	-5%	16,35	13,97	11,62	12,63	+23%	66
92	96	Auxiliar Marítima del Sur SA	Remolcador	1966	15,51	+7%	14,45	13,21	12,25	11,75	+32%	38
93	128	Baleares Consignatarios SL	Consignataria	1992	15,33	+55%	9,88	13,90	3,45	3,32	+362%	21
94	90	Terminales Marítimas de Vigo SL	Terminalista	1993	15,18	-6%	16,11	17,71	17,74	18,43	-18%	42
95	79	Terminales Marítimas de Galicia SL	Terminalista	1995	15,03	-16%	17,80	16,44	15,95	16,96	-11%	41
96	111	Ceferino Nogueira SA	Consignataria	1983	14,97	+23%	12,20	13,28	12,64	10,85	+38%	33
97	95	Sertosa Norte SL	Remolcador	1998	14,66	+0%	14,65	13,60	13,82	18,28	-20%	68
98	98	Remolcadores de Barcelona SA	Remolcador	1924	14,56	+2%	14,25	14,15	12,60	12,56	+16%	59
99	99	Hapag-Lloyd Spain SL	Consignataria	1973	14,06	+0%	14,03	12,59	10,77	10,59	+33%	204
100	102	CMA-CGM Ibérica SA	Consignataria	2003	13,92	+4%	13,37	12,04	13,19	14,02	-1%	222

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
51	31,87	25,71	6,16	17,68	5,20	8,99	2,22	-2,83	43,6%	13,4%	7,2%	6,7%	0,9%	69%	43%	225%	0,213	0,064
52	84,78	77,75	7,03	30,57	34,91	19,30	9,66	-12,27	69,8%	44,0%	23,7%	21,3%	16,2%	40%	32%	156%	0,228	0,059
53	23,56	14,94	8,62	12,38	6,10	5,08	2,84	3,54	24,5%	11,6%	4,9%	4,2%	3,3%	83%	166%	211%	0,475	0,061
54	75,43	64,62	10,81	66,13	0,57	8,73	7,14	2,08	58,6%	27,7%	-2,2%	-2,0%	-2,1%	102%	37%	811%	0,140	0,043
55	130,12	106,55	23,57	110,38	1,67	18,06	10,39	5,51	23,5%	19,4%	18,5%	45,0%	41,5%	102%	96%	659%	1,114	0,045
56	5,64	0,35	5,29	2,30	0,00	3,35	1,71	1,95	21,1%	7,0%	6,9%	8,7%	7,0%	660%	157%	169%	0,358	0,051
57	9,10	3,00	6,10	3,26	0,00	5,84	0,20	0,26	15,4%	-2,2%	-2,6%	-0,1%	0,5%	109%	94%	156%	0,196	0,034
58	18,40	10,11	8,30	14,47	0,00	3,94	3,52	4,36	15,6%	15,6%	10,8%	11,6%	10,7%	143%	203%	467%	-	-
59	132,85	130,41	2,43	44,05	70,10	18,70	14,72	-16,26	78,3%	78,3%	48,5%	44,4%	35,0%	34%	12%	150%	22,735	0,000
60	32,20	26,77	5,43	-11,60	17,57	26,23	5,43	-20,80	47,7%	25,6%	-17,7%	-25,4%	-19,1%	-43%	8%	74%	0,209	0,046
61	57,54	33,05	24,49	51,58	2,48	3,47	9,08	21,02	73,0%	38,8%	26,1%	35,7%	28,3%	154%	693%	967%	0,114	0,039
62	102,61	94,27	8,34	99,72	0,00	2,89	17,25	5,45	76,8%	76,8%	47,2%	49,1%	49,0%	106%	114%	>999%	21,942	0,000
63	28,73	9,29	19,44	26,17	0,00	2,56	4,41	16,88	49,6%	24,1%	15,9%	15,9%	12,0%	282%	121%	>999%	0,202	0,051
64	72,03	61,51	10,52	7,03	53,18	11,83	7,20	-1,31	59,4%	41,6%	21,3%	14,0%	12,8%	12%	81%	111%	0,282	0,050
65	11,71	4,89	6,82	4,30	0,92	6,49	0,15	0,33	8,9%	0,4%	0,1%	0,5%	0,5%	88%	96%	158%	0,493	0,042
66	20,07	0,71	19,36	3,59	0,66	15,81	1,11	3,55	40,5%	7,1%	6,3%	6,4%	4,7%	509%	122%	122%	0,209	0,070
67	12,81	5,55	7,26	6,78	0,01	6,03	0,61	1,23	11,6%	3,1%	-0,1%	-0,2%	-0,2%	122%	116%	212%	0,638	0,054
68	23,51	19,85	3,66	-11,63	18,46	16,68	1,89	-13,02	24,3%	13,0%	5,3%	2,1%	1,9%	-59%	13%	67%	0,410	0,046
69	121,18	115,32	5,86	38,15	80,39	2,64	7,84	3,22	66,1%	49,5%	5,9%	-5,0%	-3,8%	33%	218%	146%	0,410	0,068
70	32,65	1,51	31,14	25,03	5,51	2,10	0,10	29,03	15,7%	0,1%	0,1%	0,8%	0,6%	>999%	130%	429%	0,438	0,069
71	9,08	0,49	8,59	3,68	1,38	4,02	-5,72	4,57	-29,9%	-29,9%	-5,7%	-6,0%	-5,5%	88%	206%	168%	-	-
72	5,26	0,33	4,93	2,23	0,02	3,01	0,20	1,92	83,2%	1,4%	1,2%	1,1%	0,8%	680%	125%	173%	0,085	0,070
73	91,52	84,17	7,36	90,53	0,00	0,99	14,09	6,36	71,4%	71,4%	46,1%	48,1%	48,0%	108%	486%	>999%	9,609	0,000
74	7,86	4,18	3,68	3,37	1,19	3,30	0,56	0,37	10,0%	2,6%	1,7%	1,9%	2,0%	81%	92%	175%	0,686	0,051
75	7,94	1,44	6,50	1,45	0,02	6,47	1,30	0,03	11,3%	5,2%	4,9%	7,9%	6,6%	101%	100%	122%	0,732	0,045
76	3,57	0,27	3,30	0,20	0,00	3,37	0,62	-0,07	6,1%	3,9%	-0,1%	-1,0%	-0,7%	74%	93%	106%	2,094	0,047
77	8,87	0,00	8,87	7,15	0,00	1,72	4,59	7,15	32,8%	32,8%	32,8%	32,8%	24,6%	-	141%	515%	-	-
78	15,87	6,58	9,29	11,01	0,00	4,86	1,51	4,42	29,4%	7,4%	2,4%	3,3%	3,3%	167%	186%	326%	0,369	0,081
79	48,08	22,20	25,88	44,77	1,31	2,00	9,34	23,88	62,4%	32,8%	20,9%	39,2%	39,8%	202%	>999%	>999%	0,138	0,041
80	5,42	0,24	5,18	0,58	0,00	4,84	0,16	0,34	6,3%	1,3%	1,4%	1,3%	1,0%	240%	102%	112%	0,740	0,037
81	14,22	8,13	6,09	4,92	5,78	3,52	2,44	2,57	23,2%	15,4%	4,5%	4,2%	3,2%	60%	159%	153%	0,914	0,072
82	116,78	113,65	3,14	21,19	69,84	25,75	9,91	-22,61	69,1%	69,1%	33,3%	20,8%	21,3%	19%	11%	122%	17,340	0,000
83	51,00	42,42	8,58	27,08	17,90	6,01	2,63	2,56	30,2%	21,1%	9,7%	5,4%	4,0%	64%	142%	213%	0,631	0,057
84	42,22	33,70	8,52	17,28	17,10	7,85	1,29	0,67	18,3%	10,3%	-6,0%	-10,5%	-8,8%	51%	103%	169%	0,679	0,054
85	9,88	3,65	6,23	5,64	0,70	3,54	1,18	2,70	61,3%	7,3%	6,5%	7,7%	6,2%	155%	136%	233%	0,106	0,058
86	1,79	0,00	1,78	0,12	0,37	1,29	0,06	0,49	1,8%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	>999%	93%	107%	4,090	0,052
87	6,59	0,00	6,59	-0,51	2,45	4,65	-0,59	1,94	1,8%	-3,8%	-3,8%	-3,7%	-3,7%	<-999%	142%	93%	0,938	0,052
88	99,15	92,97	6,18	-31,70	125,67	5,18	-19,93	1,00	31,3%	18,1%	-17,5%	-162,5%	-162,9%	-34%	113%	76%	0,391	0,052
89	37,46	35,95	1,51	26,80	7,00	3,65	11,46	-2,14	94,3%	85,8%	55,8%	56,2%	43,3%	75%	41%	352%	0,782	0,067
90	40,20	2,71	37,49	32,36	3,52	4,32	2,65	33,18	43,3%	21,9%	21,9%	22,5%	17,1%	>999%	65%	513%	0,259	0,056
91	15,93	0,18	15,76	6,79	0,43	8,72	4,06	7,04	56,8%	34,6%	34,7%	35,0%	26,2%	>999%	168%	174%	0,236	0,052
92	38,12	1,32	36,80	32,56	3,37	2,19	3,12	34,61	40,6%	25,8%	25,9%	26,8%	20,2%	>999%	95%	685%	0,408	0,061
93	10,44	0,11	10,33	5,96	0,00	4,48	0,29	5,85	9,0%	3,1%	4,4%	4,2%	3,2%	>999%	108%	233%	0,730	0,043
94	15,10	9,93	5,17	6,79	3,81	4,51	1,46	0,67	24,8%	11,3%	4,1%	3,2%	2,4%	66%	109%	182%	0,361	0,049
95	21,16	12,22	8,95	11,49	6,44	3,23	2,11	5,72	30,1%	15,0%	3,0%	1,9%	1,9%	92%	276%	219%	0,367	0,055
96	15,82	3,72	12,10	11,91	0,33	3,58	0,27	8,53	13,9%	2,5%	1,6%	2,0%	0,9%	320%	113%	404%	0,454	0,052
97	5,10	2,99	2,11	3,41	0,00	1,69	1,39	0,42	40,3%	11,1%	11,1%	12,1%	9,5%	114%	125%	302%	0,216	0,063
98	22,24	17,08	5,17	19,50	1,66	1,09	4,11	4,08	69,8%	38,3%	40,2%	40,7%	30,2%	114%	452%	810%	0,247	0,078
99	10,11	1,25	8,85	0,64	2,84	6,62	0,37	2,23	90,1%	3,0%	1,4%	2,0%	1,1%	51%	134%	107%	0,069	0,060
100	6,60	1,14	5,47	0,18	1,44	4,97	0,51	0,49	84,9%	4,9%	3,8%	3,8%	2,6%	16%	69%	103%	0,063	0,050

## RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
101	101	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Consignataria	1987	s.d.	-	13,79	12,09	11,98	18,27	-	38
102	97	Transportes Marítimos Alcudia SA	Naviera	1977	13,66	-4%	14,28	15,01	14,58	16,58	-18%	33
103	100	Grimaldi Terminal Barcelona SL	Terminalista	2011	13,64	-2%	13,89	13,05	14,33	12,48	+9%	22
104	93	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Consignataria	1984	13,37	-12%	15,21	12,95	9,87	9,95	+34%	25
105	112	Remolcadores y Barcasas de Las Palmas SA	Remolcador	2003	13,35	+9%	12,20	9,85	9,67	8,71	+53%	47
106	118	Naviera Direct Africa Line SA	Naviera	2012	13,35	+17%	11,41	9,62	12,52	15,04	-11%	7
107	103	Noatum Terminal Castellón SA	Terminalista	1982	s.d.	-	13,29	12,09	10,72	9,36	-	26
108	131	Transportes y Consignaciones Marítimas Baleares SA	Consignataria	1996	13,28	+37%	9,68	9,29	8,03	8,29	+60%	23
109	125	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Terminalista	2017	13,23	+29%	10,29	0	0	0	-	52
110	104	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Consignataria	1998	s.d.	-	13,19	9,05	6,18	5,44	-	11
111	105	Terminal Polivalente de Castellón SA	Terminalista	2003	s.d.	-	13,14	11,85	13,07	13,62	-	39
112	113	Vasco Shipping Services SL	Consignataria	1996	12,69	+5%	12,11	10,50	5,76	s.d.	-	19
113	108	Terminal Marítima del Grao SL	Terminalista	2012	s.d.	-	12,53	10,51	6,74	5,77	-	25
114	106	Manipuladora de Mercancías SL	Terminalista	1975	12,43	-3%	12,79	14,28	13,66	13,86	-10%	37
115	114	Alfaship Shipping Agency SL	Consignataria	2011	12,32	+3%	11,96	11,02	10,58	11,50	+7%	56
116	115	Marítima Euroship SA	Consignataria	1987	s.d.	-	11,96	20,60	14,77	18,23	-	13
117	117	Agencia Marítima Davimar SA	Consignataria	2001	11,81	+3%	11,51	10,75	8,55	11,36	+4%	15
118	119	Barcelona Container Depot Service SL	Terminalista	2012	s.d.	-	11,35	10,87	s.d.	6,69	-	109
119	191	Marítima del Principado SL	Terminalista	2009	11,23	+91%	5,87	7,74	6,54	7,65	+47%	20
120	109	Terminal Port-Nou SA	Terminalista	1990	11,18	-10%	12,39	11,95	10,95	10,62	+5%	19
121	110	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Terminalista	1996	11,16	-10%	12,34	11,81	10,45	13,39	-17%	28
122	120	Bernardino Abad SL	Consignataria	1942	s.d.	-	10,99	10,14	s.d.	11,40	-	50
123	121	Romeu y Compañía SA	Consignataria	1975	s.d.	-	s.d.	10,95	10,99	10,06	-	85
124	219	Agencia Marítima Evge Valencia SA	Consignataria	1991	10,47	+125%	4,66	5,94	0,82	4,92	+113%	13
125	130	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Terminalista	2015	10,30	+6%	9,76	8,07	0	0	-	29
126	146	Ocidenave España SL	Consignataria	2014	10,12	+25%	8,12	8,33	6,53	5,05	+100%	19
127	143	Caralb Marítima SA	Consignataria	2008	9,90	+18%	8,36	7,71	5,89	5,77	+72%	10
128	122	Terminal Marítima de Graneles SL	Terminalista	2006	9,89	-6%	10,54	8,22	3,01	2,34	+324%	20
129	116	Cantabriasil SA	Consignataria	1967	9,76	-16%	11,55	12,76	11,50	12,48	-22%	32
130	145	Inter Container SA	Terminalista	1982	9,73	+19%	8,15	8,42	7,40	6,46	+51%	95
131	132	SAR Remolcadores SL	Remolcador	1998	9,63	+2%	9,40	9,36	8,32	8,32	+16%	37
132	137	Progeco Bilbao SA	Terminalista	1985	9,41	+6%	8,87	8,34	8,01	8,83	+7%	72
133	129	Algeposa Huelva SL	Terminalista	2004	9,28	-5%	9,77	9,15	9,63	8,30	+12%	22
134	144	Egransa SA	Terminalista	1961	9,14	+11%	8,26	7,49	7,84	6,84	+34%	27
135	172	Repasa Tarragona SL	Remolcador	2007	9,08	+36%	6,69	7,19	6,86	7,85	+16%	19
136	135	Combalía Agencia Marítima SA	Consignataria	1923	s.d.	-	9,07	17,63	12,27	17,75	-	34
137	107	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	Terminalista	2012	9,00	-29%	12,67	13,09	10,04	8,92	+1%	36
138	138	Noatum UECC Terminal Pasajes SL	Terminalista	2005	8,99	+3%	8,72	9,58	9,48	8,49	+6%	46
139	136	Grimaldi Logística España SL	Consignataria	1998	8,85	-1%	8,96	8,24	7,83	8,42	+5%	49
140	139	Muelles y Espacios Portuarios SA	Terminalista	1998	8,83	+2%	8,67	8,73	8,63	9,02	-2%	0
141	161	Mureloil SA	Naviera	2003	8,71	+23%	7,07	6,37	5,46	5,23	+66%	103
142	123	Navinorte SA	Naviera	1986	8,70	-16%	10,42	11,69	8,96	7,82	+11%	55
143	158	Transpaís Intermodal SL	Terminalista	2009	8,55	+12%	7,62	7,74	7,17	6,02	+42%	65
144	127	ECO Marítima SA	Consignataria	1982	8,25	-17%	9,98	8,43	13,07	17,76	-54%	4
145	179	P & J Carrasco SL	Consignataria	1984	8,24	+27%	6,50	6,41	5,89	5,54	+49%	13
146	166	Ibérica Marítima Tarragona SA	Consignataria	1986	8,14	+19%	6,86	6,56	5,44	5,63	+45%	7
147	149	Remolques y Navegación SA	Remolcador	1964	8,09	-	s.d.	8,00	7,70	7,95	+2%	30
148	194	Ansada 2002 SL	Consignataria	2002	8,03	+37%	5,85	5,89	5,66	5,46	+47%	4
149	150	Star Container Spain SA	Terminalista	1989	s.d.	-	s.d.	7,98	8,21	8,40	-	61
150	261	Bergé Transporte Intermodal SL	Terminalista	2007	7,97	+130%	3,47	0,09	0	0	-	24

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
101	5,90	1,57	4,33	3,97	0,01	1,92	0,19	2,41	18,5%	3,6%	2,7%	0,4%	0,4%	253%	106%	306%	0,363	0,054
102	52,22	46,30	5,92	40,22	5,52	6,48	3,19	-0,56	33,3%	18,7%	10,1%	14,9%	14,8%	87%	63%	435%	0,414	0,061
103	15,64	12,92	2,72	8,15	5,00	2,49	2,24	0,23	25,2%	18,9%	4,2%	3,0%	1,7%	61%	108%	209%	0,620	0,039
104	6,28	2,50	3,78	0,51	2,11	3,65	0,19	0,13	7,7%	1,8%	1,2%	1,1%	0,8%	21%	97%	109%	0,535	0,032
105	24,88	4,88	19,99	19,12	3,71	2,05	1,05	17,95	29,9%	9,0%	6,9%	7,6%	5,8%	391%	88%	432%	0,284	0,059
106	6,93	0,27	6,66	3,91	0,00	3,02	2,25	3,64	24,6%	21,7%	19,3%	19,3%	14,5%	>999%	186%	229%	1,907	0,054
107	16,68	14,49	2,19	9,76	3,56	3,35	1,60	-1,16	26,3%	14,9%	7,1%	5,5%	4,2%	67%	64%	241%	0,511	0,059
108	6,11	2,24	3,87	1,66	0,94	3,51	0,40	0,36	12,6%	4,1%	3,6%	3,4%	2,6%	74%	110%	137%	0,578	0,050
109	7,84	5,89	1,95	2,76	1,68	3,40	1,72	-1,46	34,9%	15,8%	10,7%	9,5%	8,0%	47%	38%	154%	0,254	0,049
110	2,57	0,66	1,91	0,76	0,09	1,71	0,20	0,20	6,8%	2,2%	2,1%	1,7%	1,4%	116%	111%	142%	1,199	0,054
111	40,09	32,90	7,19	0,13	38,34	1,61	1,60	5,57	35,3%	18,3%	-0,3%	-8,5%	-6,4%	0%	430%	100%	0,337	0,057
112	8,31	4,30	4,02	6,21	0,31	1,79	0,61	2,23	15,2%	4,6%	3,7%	4,9%	4,0%	145%	225%	396%	0,668	0,071
113	11,79	6,13	5,66	1,92	3,25	6,62	0,77	-0,96	24,5%	8,1%	5,2%	4,1%	3,2%	31%	85%	119%	0,501	0,082
114	39,14	32,66	6,48	17,72	18,85	2,58	1,32	3,91	35,2%	9,6%	4,0%	7,9%	5,1%	54%	252%	183%	0,336	0,086
115	7,20	0,99	6,20	1,89	0,13	5,17	0,58	1,03	20,8%	5,5%	5,1%	4,9%	4,3%	190%	75%	136%	0,220	0,034
116	9,68	5,24	4,44	8,15	0,01	1,52	0,92	2,92	15,2%	9,8%	9,7%	10,1%	7,6%	157%	293%	636%	0,920	0,049
117	5,24	0,91	4,33	3,38	0,09	1,78	0,60	2,56	14,6%	6,6%	6,1%	6,1%	4,6%	370%	244%	281%	0,787	0,063
118	10,63	8,80	1,83	4,22	3,49	2,92	1,10	-1,09	45,7%	9,5%	2,8%	3,4%	3,0%	48%	42%	166%	0,104	0,038
119	10,98	8,01	2,97	1,87	5,86	3,25	0,78	-0,28	17,3%	8,2%	3,8%	3,3%	2,5%	23%	91%	121%	0,562	0,051
120	13,42	8,57	4,86	8,98	2,89	1,56	0,28	3,30	11,1%	0,6%	-6,1%	-5,9%	-4,2%	32%	177%	302%	0,588	0,062
121	22,27	17,56	4,71	15,79	1,54	4,94	4,01	-0,24	28,8%	9,3%	4,7%	31,1%	31,3%	89%	95%	343%	0,399	0,078
122	5,48	1,56	3,93	1,15	0,33	4,00	0,14	-0,07	18,8%	1,7%	0,9%	0,7%	0,5%	72%	98%	126%	0,220	0,038
123	18,69	9,05	9,64	14,86	0,00	3,83	0,17	5,81	33,6%	1,8%	1,4%	1,5%	1,1%	164%	249%	488%	0,129	0,041
124	2,76	0,14	2,62	1,32	0,06	1,38	0,12	1,23	8,0%	1,5%	1,5%	1,5%	1,1%	930%	189%	192%	0,805	0,053
125	12,29	10,29	1,99	2,59	5,17	4,53	2,15	-2,54	43,5%	28,0%	22,7%	20,8%	15,6%	25%	42%	127%	0,355	0,055
126	3,96	0,06	3,90	1,97	0,02	1,97	1,54	1,92	30,9%	20,3%	19,9%	19,8%	14,9%	>999%	198%	199%	0,533	0,057
127	2,13	0,30	1,83	0,84	0,05	1,24	0,16	0,59	7,1%	2,0%	1,9%	2,0%	1,6%	278%	147%	165%	0,990	0,050
128	12,78	5,95	6,83	6,49	4,90	1,39	2,26	5,44	37,4%	25,8%	16,4%	14,0%	13,4%	109%	487%	203%	0,495	0,057
129	11,81	8,68	3,13	9,55	0,11	2,15	1,25	0,98	30,4%	14,4%	9,9%	9,1%	6,8%	109%	144%	523%	0,305	0,049
130	6,93	3,71	3,21	4,89	0,69	1,34	0,73	1,87	46,1%	8,6%	4,1%	3,8%	2,9%	132%	203%	340%	0,102	0,038
131	12,53	0,06	12,47	10,28	0,00	2,25	2,16	10,22	56,2%	27,8%	27,6%	29,7%	22,3%	>999%	125%	557%	0,260	0,074
132	12,71	9,55	3,16	7,02	2,19	3,50	1,07	-0,34	42,8%	12,7%	5,5%	5,3%	4,1%	73%	78%	223%	0,131	0,039
133	22,95	20,02	2,93	5,62	13,68	3,66	1,63	-0,73	35,0%	25,5%	14,0%	8,1%	6,0%	28%	74%	132%	0,422	0,040
134	12,34	8,62	3,72	4,15	5,69	2,50	0,82	1,23	35,6%	12,1%	8,2%	6,8%	5,0%	48%	145%	151%	0,338	0,080
135	18,63	15,08	3,56	13,07	2,66	2,91	2,08	0,65	35,4%	22,0%	19,3%	25,7%	20,3%	87%	120%	335%	0,478	0,064
136	4,05	0,36	3,68	1,38	0,16	2,51	0,63	1,18	25,6%	9,4%	9,1%	8,8%	6,6%	381%	115%	152%	0,267	0,043
137	90,81	87,82	2,99	-21,21	108,16	3,86	0,35	-0,87	34,8%	17,1%	-131,8%	-144,9%	-144,9%	-24%	66%	81%	0,250	0,044
138	16,30	12,11	4,18	3,51	10,47	2,32	2,56	1,87	65,0%	36,3%	29,5%	28,1%	21,6%	29%	180%	127%	0,196	0,056
139	9,08	2,03	7,05	3,69	0,03	5,37	0,87	1,68	40,8%	11,3%	11,2%	12,7%	9,7%	182%	130%	168%	0,181	0,053
140	16,01	12,46	3,56	7,98	6,66	1,37	5,34	2,18	78,0%	78,0%	68,9%	68,5%	51,4%	64%	257%	199%	-	-
141	13,64	9,39	4,25	11,98	0,00	1,66	2,09	2,59	61,3%	24,1%	6,2%	6,2%	6,2%	128%	138%	820%	0,085	0,031
142	13,91	8,91	5,00	6,82	5,65	1,44	1,29	3,56	15,2%	15,2%	0,0%	-0,8%	-0,4%	77%	322%	196%	0,158	0,000
143	3,29	0,83	2,46	0,60	0,43	2,26	0,44	0,20	30,2%	5,2%	0,0%	-0,1%	0,0%	72%	99%	122%	0,131	0,033
144	0,73	0,00	0,73	0,56	0,00	0,17	0,12	0,56	5,3%	1,9%	1,9%	2,0%	1,5%	>999%	103%	427%	2,063	0,070
145	4,60	2,58	2,02	1,90	1,13	1,57	0,30	0,45	13,8%	4,5%	2,5%	2,0%	1,5%	70%	125%	170%	0,634	0,059
146	2,79	0,15	2,64	0,46	0,10	2,23	0,04	0,40	4,0%	0,4%	-0,2%	-0,3%	-0,2%	305%	31%	120%	1,163	0,041
147	5,65	5,09	0,56	4,92	0,00	0,73	2,52	-0,17	67,6%	40,9%	40,9%	41,6%	31,2%	97%	76%	774%	0,270	0,072
148	8,30	1,01	7,29	5,96	0,11	2,24	0,57	5,05	11,2%	9,2%	9,2%	9,4%	7,1%	589%	326%	354%	2,007	0,040
149	4,70	2,14	2,56	2,90	0,00	1,80	-0,44	0,77	26,3%	-7,7%	-9,1%	-8,8%	-6,8%	135%	80%	261%	0,131	0,044
150	4,04	0,49	3,55	0,84	0,15	3,05	0,76	0,49	22,3%	12,7%	12,1%	11,8%	9,0%	171%	116%	126%	0,332	0,032

## RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
151	133	La Luz Market SL	Terminalista	2001	7,91	-16%	9,37	9,21	9,16	7,10	+11%	21
152	152	Eculine Spain SL	Consignataria	1993	s.d.	-	7,88	7,49	1,82	7,56	-	22
153	153	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Terminalista	1993	s.d.	-	s.d.	7,85	7,48	7,29	-	10
154	157	Naviera Murueta SA	Naviera	1967	7,83	+3%	7,64	7,61	6,55	9,07	-14%	81
155	154	Marítima Pregar SA	Naviera	1977	s.d.	-	7,75	5,92	6,29	6,32	-	27
156	155	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Terminalista	2002	s.d.	-	7,75	6,82	5,90	5,51	-	10
157	156	Europa Ferrys SA	Naviera	1996	s.d.	-	s.d.	7,64	8,25	10,02	-	1
158	168	Consignaciones Asturianas SA	Consignataria	1959	7,55	+11%	6,80	7,20	6,31	5,41	+40%	16
159	163	Naviera de Galicia SA	Naviera	1957	7,54	+7%	7,02	7,73	6,20	7,25	+4%	61
160	175	Vanguard Logistics Services SA	Consignataria	2006	7,53	+14%	6,62	7,73	8,40	9,41	-20%	28
161	187	Almacenes de Depósito Martainer SA	Terminalista	1997	7,50	+22%	6,16	6,06	5,72	4,75	+58%	2
162	202	Emestiga SL	Terminalista	2002	7,43	+35%	5,50	5,32	5,49	5,12	+45%	9
163	182	Termisur Eurocarga SA	Terminalista	1981	7,41	+15%	6,47	5,83	6,33	6,66	+11%	11
164	124	Gimeno Servicios Portuarios SL	Terminalista	1977	7,29	-29%	10,30	9,52	9,48	9,64	-24%	19
165	162	Mertramam Sevilla SAU	Consignataria	1985	s.d.	-	7,04	3,92	3,22	2,49	-	6
166	147	Consulmar Ships Agency SL	Consignataria	1993	7,00	-13%	8,09	3,66	2,34	2,35	+198%	9
167	165	Bernhard Schulte Canarias SA	Naviera	1993	s.d.	-	6,90	6,05	5,57	17,82	-	33
168	192	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Remolcador	1992	6,81	+16%	5,86	6,33	5,69	5,78	+18%	72
169	169	Noatum Terminal Tarragona SA	Terminalista	1972	s.d.	-	s.d.	6,77	5,97	6,10	-	16
170	167	Sevitrade SL	Terminalista	1989	6,76	-1%	6,83	6,69	5,81	6,96	-3%	38
171	170	Vizcaína Balear de Navegación SL	Naviera	1993	s.d.	-	6,72	6,46	5,06	6,17	-	81
172	263	CU WG Spain SA	Consignataria	1988	6,66	+94%	3,44	1,90	1,68	s.d.	-	21
173	400	Agencia Marítima Española Evge SA	Consignataria	1959	6,66	+410%	1,30	1,45	1,54	1,62	+312%	11
174	174	Remolques Gijoneses SA	Remolcador	1987	6,64	+0%	6,63	7,64	6,74	7,55	-12%	28
175	176	Servimad Global SL	Consignataria	1994	s.d.	-	6,61	5,83	7,86	6,32	-	33
176	140	Transcoma Cruise & Travel SL	Consignataria	2009	6,60	-24%	8,63	8,69	5,76	5,02	+32%	5
177	159	Hijo de José María Masiques SA	Consignataria	1965	6,57	-12%	7,47	7,33	7,23	6,56	+0%	10
178	178	Compañía Marítima Alborán SL	Naviera	2018	s.d.	-	6,53	0	0	0	-	1
179	177	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Remolcador	1990	6,52	-0%	6,55	6,41	7,50	5,75	+13%	78
180	180	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	Remolcador	1955	s.d.	-	6,50	6,75	6,75	6,58	-	25
181	184	Cargas y Descargas Velasco SA	Terminalista	1979	s.d.	-	6,39	5,33	4,79	4,61	-	23
182	185	AGC Newtral SA	Consignataria	1995	s.d.	-	6,38	6,03	5,24	5,49	-	19
183	195	Simón Montolio y Compañía SA	Consignataria	1987	6,16	+6%	5,83	2,78	1,99	2,03	+204%	6
184	196	Plataforma Logística Portuaria SL	Terminalista	2008	6,13	+6%	5,76	3,27	0,07	0	-	13
185	188	Hutchinson Logistics Spain SA	Terminalista	2015	s.d.	-	6,11	4,22	s.d.	2,72	-	4
186	171	Ership Cádiz SA	Terminalista	1999	6,07	-9%	6,71	6,12	6,85	6,31	-4%	7
187	190	Servicios Marítimos Algeciras SA	Remolcador	1989	6,04	+1%	5,99	4,78	3,81	3,14	+92%	25
188	199	Orient Overseas Container Line Spain SL	Consignataria	2005	6,01	+7%	5,62	4,85	3,82	4,07	+48%	19
189	197	Servicios Portuarios Canarias SL	Remolcador	1998	5,98	+5%	5,72	5,52	5,15	5,47	+9%	103
190	189	Gesport Terminal Marítima SL	Terminalista	2015	5,95	-1%	6,03	2,17	0,35	0	-	17
191	173	Navarro y Boronad SL	Consignataria	1945	5,95	-11%	6,69	5,62	6,54	6,02	-1%	27
192	198	Técnica y Manutención SL	Terminalista	1978	5,93	+4%	5,71	6,27	6,30	5,07	+17%	84
193	249	Transbulk Shipping SL	Naviera	1997	5,91	+57%	3,77	3,22	3,89	2,69	+120%	4
194	193	Caralb M&T SL	Consignataria	2013	s.d.	-	s.d.	5,86	5,15	1,02	-	2
195	218	Nirint Iberia SL	Consignataria	1999	5,86	+25%	4,69	4,21	3,31	3,75	+56%	10
196	204	Marítima Dávila SA	Consignataria	1995	5,79	+7%	5,40	5,60	3,93	4,72	+23%	5
197	201	Consulmar SL	Consignataria	1956	5,60	+2%	5,51	5,01	5,05	7,00	-20%	56
198	148	Canarship SL	Consignataria	2000	5,59	-30%	8,01	4,04	3,55	4,00	+40%	42
199	164	José Salama y Compañía SL	Consignataria	1930	5,54	-20%	6,94	9,69	8,68	8,45	-34%	14
200	206	Ibérica Marítima Barcelona SA	Consignataria	1986	5,49	+4%	5,30	4,95	4,38	3,42	+60%	12

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
151	16,15	8,09	8,06	0,49	9,48	6,18	-0,26	1,88	14,7%	2,0%	-6,2%	-11,1%	-11,4%	6%	117%	103%	0,377	0,048
152	1,39	0,03	1,36	0,02	0,33	1,04	0,22	0,31	19,4%	4,2%	5,2%	5,1%	3,8%	45%	121%	101%	0,358	0,054
153	8,15	0,93	7,22	5,75	0,57	1,83	0,42	5,39	12,8%	6,3%	4,6%	5,0%	3,7%	616%	298%	339%	0,785	0,052
154	50,06	43,39	6,67	36,75	3,63	9,68	4,18	-3,01	80,1%	37,8%	-2,1%	13,4%	13,4%	85%	17%	376%	0,097	0,041
155	3,79	2,21	1,58	1,30	0,76	1,73	0,01	-0,15	18,1%	0,1%	-3,5%	-4,0%	-3,5%	59%	90%	152%	0,287	0,052
156	4,84	0,98	3,86	3,41	0,15	1,28	2,41	2,58	47,3%	40,4%	36,8%	36,8%	27,6%	349%	294%	338%	0,775	0,053
157	43,97	5,55	38,42	27,94	0,01	16,02	4,35	22,40	65,8%	65,0%	55,9%	63,9%	47,9%	504%	124%	274%	7,640	0,056
158	2,73	1,10	1,63	1,65	0,00	1,08	0,34	0,55	15,5%	5,4%	2,4%	2,2%	1,4%	150%	145%	253%	0,472	0,048
159	24,31	20,70	3,61	7,35	13,62	3,33	0,80	0,28	33,0%	13,7%	17,2%	14,0%	14,0%	31%	100%	143%	0,124	0,024
160	2,05	0,00	2,05	0,97	0,00	1,08	-0,62	0,97	8,8%	-8,1%	3,7%	3,6%	3,6%	>999%	123%	190%	0,269	0,045
161	2,06	0,00	2,06	1,14	0,00	0,92	0,12	1,14	3,7%	2,1%	2,0%	2,0%	1,5%	-	224%	224%	3,752	0,061
162	7,62	0,03	7,60	4,86	0,23	2,53	0,41	5,06	11,2%	4,0%	3,9%	7,2%	5,4%	>999%	300%	276%	0,826	0,059
163	2,17	0,38	1,79	0,64	0,00	1,54	0,09	0,26	7,6%	0,5%	-0,2%	0,8%	0,6%	169%	117%	142%	0,674	0,048
164	7,58	6,55	1,03	-0,40	3,50	4,48	0,06	-3,45	13,9%	2,1%	0,4%	-1,1%	-0,9%	-6%	22%	95%	0,384	0,045
165	3,03	1,01	2,02	0,85	0,01	2,18	0,25	-0,16	6,9%	4,1%	2,8%	2,7%	2,3%	84%	83%	139%	1,173	0,032
166	1,19	0,00	1,19	0,13	0,00	1,06	0,08	0,13	7,9%	1,5%	1,5%	1,5%	1,1%	-	85%	113%	0,778	0,050
167	18,97	14,18	4,79	17,82	0,00	1,15	2,59	3,64	68,2%	37,7%	11,0%	10,9%	10,9%	126%	151%	>999%	0,209	0,064
168	4,39	1,25	3,14	3,22	0,19	0,98	1,23	2,16	79,6%	21,9%	15,8%	16,1%	12,0%	258%	177%	375%	0,095	0,055
169	13,23	11,95	1,28	7,46	2,14	3,63	0,70	-2,35	31,3%	14,3%	8,8%	6,5%	4,9%	62%	34%	229%	0,423	0,072
170	27,28	25,66	1,63	13,10	7,45	6,74	1,99	-5,11	47,6%	29,7%	11,3%	13,1%	11,0%	51%	24%	192%	0,178	0,032
171	15,57	9,11	6,46	5,41	0,54	9,62	1,91	-3,16	55,6%	28,9%	13,0%	12,6%	12,6%	59%	41%	153%	0,083	0,022
172	2,31	0,18	2,13	0,77	0,00	1,54	0,30	0,60	53,6%	5,9%	5,4%	5,2%	4,1%	434%	137%	150%	0,317	0,151
173	2,36	0,04	2,33	1,08	0,00	1,29	0,07	1,04	10,8%	1,3%	1,1%	1,1%	0,8%	>999%	180%	184%	0,605	0,058
174	30,48	19,08	11,39	24,26	3,20	3,01	2,78	8,38	78,9%	48,3%	33,4%	34,4%	26,9%	127%	367%	491%	0,237	0,073
175	7,81	5,28	2,53	1,08	3,80	2,93	0,31	-0,40	26,1%	7,9%	4,0%	2,7%	0,8%	20%	86%	116%	0,200	0,036
176	2,16	0,79	1,38	0,13	0,00	2,03	-0,15	-0,65	3,1%	-3,0%	-3,7%	-4,0%	-3,0%	17%	64%	106%	1,320	0,080
177	2,60	0,49	2,11	1,42	0,05	1,14	0,07	0,97	8,3%	1,3%	1,0%	0,9%	0,7%	289%	126%	219%	0,657	0,046
178	6,66	0,00	6,66	-1,62	0,00	8,29	-1,82	-1,62	-27,7%	-27,9%	-27,9%	-27,9%	-27,9%	-	80%	80%	6,534	0,013
179	10,21	2,20	8,01	8,82	0,31	1,09	1,39	6,92	94,7%	24,2%	18,9%	21,1%	15,9%	401%	113%	731%	0,084	0,059
180	64,77	41,98	22,78	43,16	5,16	16,45	2,57	6,33	68,5%	45,5%	17,8%	12,1%	11,8%	103%	11%	300%	0,260	0,060
181	6,82	2,10	4,73	5,30	0,55	0,98	0,61	3,75	30,7%	9,9%	5,5%	6,4%	5,2%	252%	481%	449%	0,278	0,058
182	1,98	0,41	1,57	1,23	0,00	0,76	0,21	0,82	15,9%	4,5%	3,8%	3,5%	2,7%	298%	173%	262%	0,336	0,038
183	1,62	0,35	1,28	0,29	0,09	1,24	0,15	0,04	9,8%	3,2%	3,0%	2,9%	2,2%	85%	103%	122%	1,027	0,068
184	2,69	0,89	1,79	0,65	0,68	1,36	0,17	0,43	9,6%	3,2%	1,1%	0,9%	0,7%	73%	132%	132%	0,471	0,030
185	2,17	0,01	2,16	0,29	0,00	1,88	0,13	0,28	7,1%	2,7%	2,7%	2,7%	2,0%	>999%	114%	115%	1,528	0,067
186	5,31	2,47	2,84	3,93	0,00	1,39	1,13	1,46	28,0%	21,3%	12,5%	13,0%	9,8%	159%	203%	383%	0,867	0,058
187	5,35	0,79	4,56	4,58	0,30	0,47	0,58	4,09	41,3%	10,5%	4,6%	4,9%	3,7%	580%	12%	693%	0,241	0,074
188	3,07	0,21	2,86	2,29	0,00	0,78	2,30	2,08	67,8%	50,9%	50,8%	50,8%	38,1%	>999%	369%	396%	0,316	0,053
189	3,24	0,85	2,39	1,66	0,51	1,07	0,42	1,32	69,5%	9,1%	7,5%	7,3%	5,4%	194%	221%	205%	0,058	0,035
190	8,64	7,28	1,36	0,36	4,33	3,96	0,24	-2,59	20,3%	4,9%	-1,1%	-4,1%	-2,0%	5%	32%	104%	0,350	0,054
191	5,31	3,42	1,89	4,05	0,08	1,19	0,23	0,71	31,0%	4,2%	0,5%	0,3%	0,1%	118%	157%	420%	0,220	0,059
192	1,47	0,14	1,34	1,04	0,00	0,44	0,04	0,90	41,4%	0,7%	0,5%	0,4%	0,4%	761%	280%	338%	0,071	0,029
193	1,72	0,43	1,29	0,32	0,41	0,99	0,03	0,30	7,3%	4,5%	4,7%	0,9%	0,7%	75%	104%	123%	1,478	0,042
194	1,66	0,00	1,66	0,02	0,00	1,64	0,00	0,02	1,6%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	860%	101%	101%	2,929	0,034
195	2,49	0,07	2,43	0,96	0,03	1,50	0,49	0,92	22,9%	10,9%	10,8%	10,8%	8,2%	>999%	160%	162%	0,586	0,070
196	35,56	26,41	9,15	28,38	4,24	2,94	6,72	6,21	73,4%	63,1%	62,6%	133,5%	115,5%	107%	203%	496%	1,158	0,120
197	3,10	1,25	1,85	1,65	0,52	0,93	0,86	0,92	82,2%	24,0%	22,8%	18,6%	14,2%	132%	166%	214%	0,100	0,058
198	6,97	0,31	6,66	4,32	0,16	2,49	1,01	4,17	55,8%	19,7%	18,4%	18,3%	16,7%	>999%	247%	263%	0,133	0,048
199	6,25	0,48	5,76	5,99	0,00	0,25	0,43	5,51	19,8%	8,4%	10,1%	10,6%	9,4%	>999%	>999%	>999%	0,395	0,045
200	2,06	0,17	1,89	0,10	0,13	1,82	-0,02	0,07	10,1%	-0,1%	0,5%	0,4%	0,3%	63%	93%	105%	0,458	0,047

## RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
201	203	Cemesa Amarres Barcelona SA	Remolcador	1970	s.d.	-	5,46	5,03	5,62	6,56	-	90
202	181	Hamburg Sud Iberia SA	Consignataria	1988	5,36	-17%	6,47	6,42	6,06	5,76	-7%	51
203	205	Boat Service SA	Remolcador	1974	5,31	+0%	5,31	5,34	5,31	5,08	+5%	23
204	208	Líneas Marítimas Españolas SA	Naviera	1968	5,20	+2%	5,11	5,24	3,95	3,66	+42%	55
205	207	Universal Marítima SL	Consignataria	1976	s.d.	-	5,18	1,97	4,32	3,68	-	1
206	213	Amasur SL	Remolcador	1989	5,08	+5%	4,85	4,51	4,67	4,22	+21%	61
207	223	Yilport Huelva SL	Terminalista	2013	5,05	+11%	4,55	3,88	1,33	0,82	+514%	13
208	221	Remolques Unidos SL	Remolcador	2006	5,05	+9%	4,62	4,73	4,18	3,67	+37%	9
209	232	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Terminalista	2006	5,03	+15%	4,37	2,09	2,48	2,15	+134%	5
210	228	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Terminalista	2010	4,96	+11%	4,47	4,29	3,52	4,01	+24%	111
211	200	Naviera Sicar SL	Naviera	1989	4,91	-11%	5,55	5,65	4,91	4,19	+17%	5
212	160	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA	Terminalista	1989	4,90	-34%	7,41	6,69	7,64	7,26	-33%	16
213	183	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Consignataria	1978	4,85	-24%	6,39	7,65	5,95	4,75	+2%	5
214	209	D.D.Y. de Comercio Exterior SA	Terminalista	1996	4,85	-5%	5,11	5,20	6,30	5,47	-11%	6
215	214	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Terminalista	2000	s.d.	-	4,82	5,43	4,96	3,65	-	18
216	227	Medco Shipbrokers SL	Consignataria	1994	4,81	+8%	4,47	3,12	3,92	5,41	-11%	11
217	260	Intersagunto Terminales SA	Terminalista	1990	4,81	+38%	3,49	5,32	7,33	5,50	-13%	40
218	212	Progeco España SA	Terminalista	1982	4,77	-2%	4,86	4,76	4,57	4,19	+14%	2
219	215	Neptune Barcelona SA	Consignataria	1986	4,72	-1%	4,78	4,16	3,66	2,28	+107%	5
220	233	Transmar Ship and Forwarding Agency SL	Consignataria	1996	4,71	+8%	4,36	s.d.	s.d.	5,19	-9%	4
221	226	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL	Terminalista	2005	4,71	+5%	4,47	4,45	3,70	2,94	+60%	13
222	224	Next Maritime SL	Consignataria	2010	4,65	+2%	4,55	4,79	4,74	4,80	-3%	47
223	211	Naviera Ría de Arosa SA	Remolcador	1980	4,63	-5%	4,90	4,88	4,01	3,48	+33%	28
224	220	Eurotanker Internacional SL	Naviera	2013	4,62	+0%	4,62	4,62	4,64	4,62	+0%	47
225	217	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL	Terminalista	2011	4,61	-2%	4,71	7,50	s.d.	7,72	-40%	20
226	210	Portuaria Levantina SA	Terminalista	1991	4,60	-7%	4,97	4,98	5,62	5,40	-15%	12
227	222	Neutral Cargo Logistics SL	Consignataria	2007	s.d.	-	4,56	4,02	4,09	3,83	-	37
228	216	Alkion Terminal Cartagena SA	Terminalista	1996	4,55	-4%	4,72	s.d.	4,49	4,51	+1%	23
229	255	Mooring & Port Services SL	Remolcador	2012	4,48	+22%	3,67	3,22	2,82	2,65	+69%	62
230	141	Remolcadores y Barcasas de Tenerife SA	Remolcador	1994	4,47	-48%	8,53	3,89	3,67	3,56	+25%	31
231	234	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA	Terminalista	1993	4,46	+3%	4,33	4,53	4,18	4,61	-3%	23
232	229	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Remolcador	1988	s.d.	-	4,46	4,31	4,38	4,37	-	73
233	225	Naviera Altube SL	Naviera	1999	4,27	-5%	4,50	5,27	5,46	5,17	-17%	18
234	238	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	Terminalista	1974	s.d.	-	4,25	4,20	2,63	2,25	-	5
235	237	Transmesmón SA	Consignataria	1993	4,24	-1%	4,27	4,44	4,20	4,88	-13%	31
236	253	Fletamentos Cádiz SL	Consignataria	1992	4,19	+14%	3,69	0,60	0	0	-	15
237	239	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA	Consignataria	2000	4,17	-2%	4,25	3,73	3,39	4,19	-0%	10
238	259	Tycsa Alfaship SA	Consignataria	1988	4,17	+19%	3,50	3,53	5,05	3,27	+28%	6
239	250	Wave Shipping SL	Consignataria	2001	4,17	+11%	3,77	4,09	3,86	3,50	+19%	11
240	230	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Consignataria	1972	4,16	-6%	4,43	4,14	3,35	3,45	+21%	23
241	247	Termicar Vigo SL	Terminalista	2002	4,13	+9%	3,80	3,62	3,61	3,46	+20%	33
242	240	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL	Consignataria	2001	s.d.	-	4,11	3,46	2,01	2,11	-	5
243	256	Depot Zona Franca SA	Terminalista	2012	4,09	+12%	3,65	3,78	3,30	3,09	+32%	25
244	252	Marítima Astondo SL	Consignataria	1993	4,08	+9%	3,75	3,66	3,58	3,47	+18%	30
245	284	Rusa Málaga SL	Remolcador	1962	4,02	+35%	2,97	1,65	2,17	1,34	+200%	10
246	244	Global Trading and Shipping SL	Consignataria	1993	3,95	+1%	3,92	3,20	3,26	3,29	+20%	2
247	266	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA	Consignataria	2006	3,95	+18%	3,36	2,98	3,55	3,98	-1%	6
248	243	García Reboredo Hermanos SL	Consignataria	1932	3,80	-3%	3,93	3,32	3,61	3,06	+24%	10
249	278	Cadiship SL	Consignataria	1995	3,78	+22%	3,09	4,02	4,97	3,49	+8%	7
250	242	Terminal Marítima de Cartagena SL	Terminalista	1996	3,75	-5%	3,96	4,08	4,15	4,39	-15%	17

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
201	11,55	8,88	2,67	5,01	5,02	1,53	0,07	1,14	60,9%	-2,7%	-7,7%	-4,2%	-3,8%	56%	109%	177%	0,061	0,039
202	6,11	1,27	4,85	3,35	0,58	2,18	-0,96	2,66	66,2%	0,3%	68,8%	71,3%	50,7%	265%	191%	221%	0,105	0,069
203	10,66	0,25	10,40	5,38	0,84	4,43	-0,34	5,97	15,8%	-9,6%	-9,6%	-8,6%	-6,4%	>999%	1%	202%	0,231	0,059
204	25,16	1,36	23,79	19,75	0,31	5,10	-0,19	18,70	55,9%	-5,0%	-5,9%	-5,9%	-4,4%	>999%	467%	465%	0,095	0,058
205	1,46	0,17	1,29	0,73	0,00	0,73	0,10	0,56	2,9%	2,4%	2,4%	2,5%	1,8%	432%	151%	199%	5,180	0,026
206	4,12	0,77	3,36	3,30	0,23	0,59	0,73	2,77	80,0%	18,9%	17,3%	17,2%	12,7%	431%	292%	500%	0,083	0,051
207	5,74	3,95	1,80	-0,79	2,57	3,96	0,73	-2,17	30,6%	18,6%	6,3%	2,9%	2,2%	-20%	45%	88%	0,389	0,046
208	48,84	44,74	4,10	30,32	14,50	4,02	4,96	0,08	87,2%	71,4%	-28,8%	4,6%	-2,0%	67%	93%	264%	0,561	0,089
209	0,80	0,01	0,79	-0,03	0,00	0,83	-0,07	-0,04	4,5%	-1,4%	-1,4%	-1,5%	-1,5%	-613%	96%	96%	1,006	0,059
210	44,89	42,85	2,04	-0,92	39,35	6,46	-0,33	-4,42	48,1%	-4,4%	-24,3%	-26,5%	-26,6%	-12%	24%	98%	0,045	0,023
211	9,60	8,82	0,78	6,94	0,98	1,68	0,67	-0,90	23,9%	14,7%	5,8%	5,0%	4,8%	79%	35%	361%	0,982	0,090
212	8,88	7,69	1,19	0,99	4,53	3,36	0,67	-2,17	30,7%	16,0%	2,2%	-0,1%	-0,1%	13%	28%	112%	0,306	0,045
213	3,32	0,32	3,00	0,93	0,23	2,17	0,01	0,83	9,6%	2,8%	1,8%	2,2%	-0,9%	287%	94%	139%	0,970	0,066
214	2,92	2,26	0,66	1,69	0,82	0,41	0,26	0,25	11,1%	5,8%	4,8%	5,5%	4,3%	75%	155%	238%	0,808	0,043
215	8,22	3,49	4,73	6,93	0,00	1,29	0,56	3,45	34,5%	13,5%	6,4%	6,0%	4,5%	199%	94%	639%	0,268	0,056
216	2,47	0,03	2,43	1,77	0,00	0,70	-0,28	1,73	5,6%	-6,5%	-6,6%	-6,0%	-6,0%	>999%	348%	352%	0,437	0,053
217	11,18	10,09	1,09	-4,20	13,00	2,38	0,15	-1,30	43,9%	3,2%	-24,9%	-24,9%	-24,9%	-42%	43%	73%	0,120	0,049
218	1,31	0,01	1,30	1,25	0,00	0,06	0,14	1,24	5,7%	3,3%	3,4%	3,4%	3,1%	>999%	>999%	>999%	2,384	0,058
219	1,55	0,18	1,37	0,41	0,00	1,14	0,03	0,23	10,4%	0,8%	0,7%	0,7%	0,5%	230%	121%	136%	0,945	0,091
220	1,27	0,09	1,18	0,40	0,08	0,79	0,04	0,39	6,5%	1,2%	1,0%	0,8%	0,8%	449%	145%	146%	1,178	0,063
221	4,23	3,27	0,97	1,20	0,98	2,05	0,38	-1,09	21,9%	8,8%	0,8%	0,1%	0,1%	37%	47%	140%	0,362	0,048
222	5,78	1,69	4,09	0,79	0,44	4,54	0,13	-0,46	64,5%	3,9%	1,5%	0,7%	0,5%	47%	89%	116%	0,099	0,060
223	9,55	1,70	7,86	9,03	0,00	0,52	2,36	7,33	44,3%	18,0%	17,1%	53,3%	49,9%	533%	>999%	>999%	0,166	0,044
224	1,11	0,00	1,11	0,78	0,00	0,34	0,20	0,78	43,7%	5,5%	5,5%	5,6%	4,3%	-	333%	333%	0,098	0,038
225	2,24	1,04	1,20	0,84	0,49	0,91	0,18	0,29	25,0%	4,5%	1,6%	1,1%	1,1%	81%	127%	160%	0,230	0,047
226	3,09	0,63	2,46	-1,04	3,24	0,89	-0,25	1,57	9,3%	-6,5%	-9,2%	-9,1%	-8,1%	-164%	267%	75%	0,383	0,061
227	0,99	0,41	0,58	0,42	0,00	0,57	0,08	0,01	27,0%	2,3%	0,6%	0,2%	0,1%	102%	86%	174%	0,123	0,030
228	5,70	2,03	3,67	4,48	0,00	1,22	1,25	2,45	67,4%	34,5%	26,4%	25,7%	19,3%	221%	217%	468%	0,198	0,065
229	1,96	1,01	0,95	1,15	0,01	0,79	0,46	0,16	69,6%	13,8%	12,7%	12,2%	9,2%	115%	111%	243%	0,072	0,040
230	5,64	0,29	5,35	-2,82	4,73	3,73	-2,75	1,62	-39,4%	-78,8%	-78,8%	-82,0%	-61,5%	-975%	112%	67%	0,144	0,057
231	4,02	2,38	1,64	2,80	0,18	1,04	0,52	0,60	30,1%	13,6%	6,7%	6,5%	4,9%	118%	158%	331%	0,194	0,032
232	1,74	0,47	1,27	1,09	0,08	0,57	0,40	0,70	85,7%	13,8%	15,9%	15,8%	11,1%	231%	224%	268%	0,061	0,044
233	35,85	35,16	0,69	20,02	14,50	1,33	1,48	-0,64	65,6%	46,1%	7,5%	-3,4%	-3,9%	57%	51%	226%	0,237	0,046
234	4,72	1,64	3,09	4,29	0,06	0,37	0,65	2,71	22,5%	16,9%	10,5%	11,5%	8,8%	250%	419%	>999%	0,851	0,048
235	7,24	4,20	3,04	5,75	0,37	1,13	0,85	1,92	60,2%	23,7%	14,8%	14,8%	11,2%	137%	266%	484%	0,137	0,050
236	2,24	0,96	1,28	0,85	0,00	1,39	0,45	-0,11	26,1%	12,9%	8,4%	8,2%	6,1%	88%	91%	161%	0,280	0,037
237	1,10	0,14	0,97	0,52	0,03	0,56	0,08	0,41	9,8%	2,4%	1,7%	1,7%	1,2%	373%	172%	188%	0,417	0,031
238	1,60	0,17	1,43	0,64	0,08	0,88	-0,04	0,55	3,8%	-1,5%	-1,5%	-1,4%	-1,1%	377%	163%	166%	0,695	0,037
239	3,57	0,52	3,05	1,03	0,00	2,54	0,11	0,51	17,4%	3,4%	2,8%	2,6%	2,0%	199%	95%	140%	0,379	0,053
240	5,22	2,37	2,85	3,20	0,00	2,02	0,40	0,83	38,1%	11,3%	5,4%	5,6%	3,7%	135%	99%	258%	0,181	0,048
241	2,15	0,51	1,64	0,91	0,00	1,24	0,70	0,40	50,2%	22,2%	20,9%	20,9%	15,7%	179%	129%	174%	0,125	0,035
242	1,04	0,01	1,03	0,20	0,00	0,84	0,05	0,19	6,0%	1,6%	1,5%	1,5%	1,1%	>999%	24%	123%	0,821	0,036
243	3,14	1,18	1,95	2,24	0,24	0,66	0,72	1,30	51,9%	22,9%	20,2%	19,7%	15,0%	189%	238%	348%	0,164	0,048
244	11,61	1,26	10,35	3,14	0,00	8,47	0,63	1,88	81,8%	37,9%	90,3%	90,3%	67,7%	248%	122%	137%	0,136	0,060
245	2,49	0,93	1,57	2,15	0,00	0,34	0,68	1,23	39,1%	25,4%	22,1%	22,1%	13,7%	232%	306%	732%	0,402	0,055
246	0,28	0,00	0,28	0,13	0,00	0,15	0,00	0,13	3,5%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	-	188%	188%	1,976	0,066
247	2,39	0,11	2,27	1,45	0,00	0,94	0,72	1,34	28,3%	20,7%	20,3%	18,5%	17,8%	>999%	168%	254%	0,658	0,050
248	3,49	1,49	2,00	1,73	0,56	1,21	0,02	0,80	19,2%	1,9%	4,5%	4,3%	3,2%	116%	165%	198%	0,380	0,066
249	1,83	0,19	1,64	0,60	0,29	0,93	0,05	0,71	11,4%	1,3%	0,7%	0,8%	0,8%	325%	165%	149%	0,540	0,055
250	12,24	7,80	4,44	6,69	3,70	1,85	0,22	2,59	31,6%	7,0%	-6,7%	-7,9%	-7,8%	86%	239%	220%	0,221	0,054

## RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
251	279	OE Spain Neutral NVOCC SL	Consignataria	2005	3,70	+20%	3,09	3,01	2,69	2,96	+25%	6
252	257	Consignaciones y Estibas Motril SL	Consignataria	2015	s.d.	-	3,58	3,64	2,57	1,42	-	8
253	289	Depot TMZ Services SL	Terminalista	2009	3,52	+21%	2,91	2,91	3,18	3,64	-3%	21
254	283	Incargo Andalucía-Sur SL	Consignataria	2007	3,48	+17%	2,98	3,03	3,39	3,87	-10%	15
255	288	Naviera de Remolcadores y Servicios SL	Remolcador	2000	3,48	+19%	2,93	3,33	3,26	3,63	-4%	35
256	251	Maritime Global Services SL	Remolcador	1992	3,44	-8%	3,76	2,80	2,67	2,50	+38%	29
257	248	Terminal Portuaria Esclusa SL	Terminalista	2008	3,44	-9%	3,78	4,05	2,73	2,08	+65%	8
258	246	Progeco Vigo SA	Terminalista	1994	3,42	-11%	3,82	3,37	3,50	4,15	-18%	29
259	286	Ibaizabal Tankers SL	Naviera	2011	3,42	+15%	2,97	2,22	1,88	1,30	+164%	20
260	264	Tráfico de Mercancías SA	Terminalista	1967	s.d.	-	s.d.	3,41	3,33	3,20	-	14
261	273	Alkion Terminals Santander SA	Terminalista	1979	3,40	+6%	3,20	s.d.	2,03	2,02	+68%	20
262	245	Agencia Marítima Algeposa SA	Consignataria	1995	3,39	-12%	3,85	3,44	3,24	3,12	+9%	4
263	262	Dávila Reefer Terminal SL	Terminalista	2002	3,35	-3%	3,46	3,25	2,80	3,11	+8%	3
264	265	Mertramar Algeciras SL	Consignataria	1984	3,34	-2%	3,40	3,43	3,45	3,73	-11%	24
265	268	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Remolcador	1926	3,31	-0%	3,31	3,70	3,03	2,84	+17%	22
266	299	Seatrans Maritime SA	Consignataria	1999	3,24	+22%	2,66	2,75	3,66	3,42	-5%	5
267	325	Zumaia Offshore SL	Remolcador	2006	3,21	+41%	2,28	1,74	1,75	0,65	+398%	8
268	280	Depot Real Benlloch SA	Terminalista	1993	3,20	+5%	3,06	2,16	1,88	1,92	+67%	29
269	274	Transbull Cádiz SL	Consignataria	1981	s.d.	-	s.d.	3,16	3,94	3,03	-	53
270	269	Ibérica Marítima Zona Sur SL	Consignataria	1965	3,15	-4%	3,29	2,84	3,36	1,65	+91%	7
271	277	United Shipping Agencies España SL	Consignataria	1997	3,13	+1%	3,12	4,80	4,55	s.d.	-	2
272	276	Estela Shipping Barcelona SL	Consignataria	2002	s.d.	-	3,12	3,29	3,52	2,64	-	6
273	338	Vicente Serrat Andreu SL	Consignataria	1975	3,10	+56%	1,99	2,21	2,12	2,85	+9%	5
274	292	Rusa Santander SL	Remolcador	2002	2,97	+6%	2,80	2,54	2,31	2,71	+10%	10
275	285	Agencia Marítima Echevarria SL	Consignataria	1986	s.d.	-	2,97	2,43	2,55	3,21	-	9
276	270	Terminal Marítima de Arrecife SA	Terminalista	2004	2,94	-10%	3,25	3,20	2,91	2,51	+17%	12
277	294	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL	Remolcador	1998	2,92	+6%	2,75	2,56	2,26	2,70	+8%	12
278	414	CSP Iberian Rail Services SL	Terminalista	2005	2,91	+170%	1,08	1,72	2,12	3,62	-20%	3
279	271	Term. de Graneles Agroalimentarios de Santander SA	Terminalista	1986	2,89	-11%	3,24	2,77	2,14	2,52	+15%	5
280	282	Elcano Product Tankers 2 SA	Naviera	1999	2,84	-5%	2,99	2,99	3,41	3,41	-17%	0
281	291	Trans Base Soler SL	Terminalista	2001	s.d.	-	2,82	1,38	1,13	0,96	-	1
282	321	Alfargo Shipping and Logistics SL	Terminalista	2010	2,80	+20%	2,34	1,81	1,56	2,14	+31%	22
283	315	Off Shore Las Palmas SL	Remolcador	2003	2,78	+15%	2,43	1,81	1,43	1,32	+111%	21
284	287	Remolcadores de Avilés SA	Remolcador	1993	2,77	-6%	2,94	3,05	3,19	3,33	-17%	12
285	300	Team Tankers Management SA	Naviera	1967	2,72	+3%	2,65	2,36	1,78	1,68	+62%	12
286	298	Mantepuerto SL	Terminalista	1993	2,69	+1%	2,67	2,14	1,95	2,00	+34%	20
287	303	Transgranada SA	Terminalista	1983	s.d.	-	2,63	2,05	1,58	s.d.	-	16
288	322	Estela Shipping Palma SA	Consignataria	1969	2,61	+13%	2,32	2,34	2,02	1,76	+48%	7
289	310	Consignaciones Barbanza SL	Consignataria	1992	2,56	+3%	2,49	1,92	2,46	2,30	+11%	42
290	324	Evaristo A Casariego SA	Consignataria	1981	2,56	+11%	2,30	2,81	2,08	2,59	-1%	15
291	307	Intertransport Canary Operators Intercop SL	Consignataria	1992	s.d.	-	2,54	2,36	2,76	3,59	-	12
292	306	Frío Puerto Valencia SL	Terminalista	2002	2,53	-1%	2,55	2,31	2,07	2,13	+19%	14
293	311	Bergé Shipbrokers SA	Consignataria	1980	2,52	+1%	2,49	2,56	2,16	2,02	+24%	19
294	308	Naviera Galdar SA	Naviera	1980	2,51	-1%	2,52	2,61	2,42	2,16	+16%	20
295	347	Vasco Navarra de Navegación SL	Consignataria	2006	2,50	+31%	1,91	2,22	1,01	1,88	+33%	1
296	331	Stockauto Sur SA	Terminalista	2004	2,50	+15%	2,18	1,79	1,63	1,37	+82%	11
297	327	Barge and Boat Services SL	Naviera	2002	2,49	+12%	2,22	2,20	1,84	1,19	+110%	30
298	312	Compañía Ibérica de Barcos Remolcadores SL	Remolcador	2011	s.d.	-	s.d.	2,47	2,25	1,83	-	1
299	369	Estibadora Sevillana SL	Terminalista	2001	2,42	+51%	1,60	1,84	2,82	3,01	-20%	9
300	313	Terminal Marítima Granada SL	Terminalista	2011	2,41	-1%	2,44	5,18	2,15	2,55	-6%	12

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
251	1,18	0,02	1,16	0,25	0,00	0,92	0,11	0,23	6,4%	0,1%	0,0%	3,0%	2,8%	>999%	99%	128%	0,616	0,039
252	1,70	0,81	0,89	0,43	0,61	0,66	0,41	0,23	21,1%	13,6%	7,9%	7,4%	5,6%	54%	134%	134%	0,448	0,033
253	4,15	2,57	1,58	1,77	1,15	1,23	0,55	0,36	45,0%	19,6%	13,1%	12,2%	9,1%	69%	121%	175%	0,168	0,043
254	2,81	0,27	2,54	0,24	0,10	2,47	-0,20	0,06	15,1%	-4,8%	-5,6%	-6,5%	-6,5%	89%	102%	109%	0,232	0,046
255	4,72	3,66	1,06	2,26	1,12	1,34	0,52	-0,27	56,7%	18,5%	13,3%	10,2%	9,8%	62%	71%	192%	0,099	0,038
256	4,75	2,23	2,53	3,45	0,42	0,88	0,81	1,65	76,2%	30,7%	28,5%	28,5%	21,2%	154%	284%	366%	0,119	0,054
257	3,68	1,75	1,93	2,05	0,40	1,23	0,52	0,70	26,8%	17,5%	11,3%	11,8%	9,0%	117%	123%	226%	0,430	0,040
258	5,41	3,34	2,07	4,21	0,38	0,81	0,44	1,26	45,1%	16,4%	12,5%	12,1%	9,1%	126%	245%	453%	0,118	0,034
259	1,38	1,29	0,09	1,10	0,00	0,27	0,92	-0,19	86,4%	30,1%	29,4%	29,6%	26,4%	85%	20%	503%	0,171	0,096
260	23,31	20,13	3,18	5,79	0,00	17,52	1,01	-14,34	63,1%	36,5%	28,9%	28,9%	21,9%	29%	18%	133%	0,244	0,065
261	6,35	3,22	3,14	5,66	0,00	0,69	2,84	2,44	75,0%	45,1%	27,6%	74,2%	65,9%	176%	451%	915%	0,170	0,051
262	4,51	0,10	4,41	3,51	0,00	1,00	0,07	3,41	7,5%	-0,1%	-0,1%	1,9%	1,9%	>999%	200%	451%	0,847	0,064
263	2,76	0,75	2,01	1,92	0,04	0,80	0,47	1,21	19,7%	17,1%	12,5%	12,5%	9,4%	236%	238%	331%	1,117	0,029
264	6,10	0,53	5,57	3,71	0,40	1,99	0,33	3,58	44,2%	12,7%	11,8%	11,6%	9,0%	697%	280%	256%	0,139	0,044
265	4,90	0,71	4,20	4,35	0,33	0,22	0,20	3,98	39,9%	5,3%	-0,2%	0,3%	0,7%	617%	1%	891%	0,151	0,052
266	1,33	0,02	1,32	1,05	0,00	0,28	0,07	1,03	11,8%	2,7%	2,6%	2,7%	2,2%	>999%	462%	470%	0,649	0,059
267	14,67	14,11	0,56	4,34	9,37	0,95	1,13	-0,39	73,6%	39,2%	12,9%	8,9%	8,9%	31%	59%	142%	0,402	0,138
268	1,76	0,70	1,06	0,92	0,17	0,67	0,15	0,39	37,6%	6,0%	4,1%	4,0%	2,9%	132%	151%	209%	0,110	0,035
269	8,20	1,93	6,27	5,00	0,17	3,04	1,14	3,23	89,3%	31,5%	30,8%	43,9%	35,3%	255%	207%	256%	0,060	0,034
270	0,90	0,03	0,87	0,20	0,00	0,69	0,01	0,18	9,9%	0,4%	0,9%	0,9%	0,6%	700%	70%	130%	0,450	0,043
271	11,00	5,00	6,00	9,05	0,38	1,57	1,01	4,44	33,3%	30,2%	28,1%	30,0%	30,0%	181%	383%	564%	1,567	0,049
272	0,72	0,08	0,64	0,19	0,10	0,43	-0,01	0,21	11,4%	-0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	228%	148%	136%	0,521	0,060
273	2,82	0,14	2,68	0,80	0,00	2,02	0,12	0,66	13,7%	5,0%	5,0%	5,0%	3,8%	580%	133%	139%	0,621	0,054
274	1,04	0,00	1,04	0,60	0,00	0,44	0,63	0,60	49,5%	28,2%	28,2%	28,2%	21,1%	-	236%	237%	0,297	0,063
275	2,53	2,36	0,16	0,58	0,47	1,47	0,10	-1,31	19,7%	3,9%	0,6%	0,2%	0,1%	25%	11%	130%	0,330	0,052
276	4,66	2,54	2,12	2,89	1,05	0,73	0,37	1,39	28,7%	13,9%	3,5%	2,5%	2,4%	114%	254%	262%	0,245	0,036
277	3,06	0,00	3,06	2,59	0,00	0,47	0,77	2,59	58,7%	33,5%	33,5%	35,1%	26,4%	>999%	648%	652%	0,243	0,061
278	10,49	2,27	8,22	9,54	0,00	0,94	0,34	7,27	8,0%	3,3%	3,0%	3,0%	11,3%	421%	94%	>999%	0,970	0,045
279	17,92	16,50	1,42	5,03	5,31	7,58	0,04	-6,16	37,2%	26,3%	-0,8%	-25,6%	-25,6%	29%	18%	139%	0,577	0,063
280	11,64	8,62	3,02	11,36	0,00	0,28	1,21	2,74	45,5%	45,5%	10,9%	9,3%	8,0%	132%	385%	>999%	-	-
281	2,44	1,13	1,31	0,40	0,53	1,50	0,11	-0,19	10,5%	4,5%	-1,7%	-2,9%	-2,2%	36%	80%	120%	2,817	0,169
282	2,21	0,87	1,34	0,36	0,53	1,32	0,17	0,02	30,0%	9,8%	7,7%	5,5%	4,0%	42%	95%	120%	0,127	0,026
283	2,30	1,47	0,84	1,52	0,45	0,34	0,72	0,50	64,0%	30,6%	22,1%	19,7%	17,2%	104%	212%	293%	0,132	0,044
284	1,36	0,00	1,36	1,11	0,00	0,26	0,22	1,10	37,4%	9,0%	8,9%	9,4%	8,0%	>999%	497%	532%	0,231	0,066
285	4,40	0,03	4,37	3,90	0,00	0,50	0,78	3,87	90,9%	41,3%	40,9%	38,3%	28,1%	>999%	628%	885%	0,227	0,113
286	4,12	1,27	2,86	2,97	0,50	0,65	0,73	2,20	72,1%	33,3%	24,4%	24,2%	18,2%	235%	439%	359%	0,134	0,052
287	8,70	7,13	1,57	5,03	1,06	2,61	0,88	-1,04	57,2%	38,4%	24,0%	25,6%	19,2%	71%	60%	237%	0,164	0,031
288	0,52	0,19	0,33	0,22	0,06	0,24	0,03	0,09	10,9%	1,2%	0,8%	0,8%	0,8%	117%	136%	172%	0,373	0,036
289	1,03	0,24	0,79	0,51	0,11	0,41	0,23	0,38	65,6%	11,9%	8,9%	8,8%	6,0%	214%	192%	199%	0,061	0,033
290	2,67	1,82	0,85	1,93	0,01	0,74	0,59	0,11	57,0%	26,3%	11,7%	11,6%	8,6%	105%	115%	359%	0,170	0,052
291	2,11	0,51	1,60	0,84	0,48	0,79	0,10	0,82	25,3%	5,0%	4,1%	3,4%	2,9%	166%	195%	166%	0,212	0,043
292	5,51	4,33	1,17	3,14	0,23	2,14	0,58	-0,97	44,3%	25,4%	4,2%	2,2%	1,6%	72%	52%	232%	0,181	0,034
293	3,81	0,09	3,72	1,17	0,00	2,64	0,50	1,08	74,2%	27,0%	26,6%	28,1%	19,4%	>999%	72%	144%	0,133	0,063
294	2,17	1,04	1,13	1,83	0,00	0,34	0,42	0,78	59,3%	17,1%	6,5%	6,5%	6,4%	175%	178%	636%	0,125	0,053
295	0,95	0,67	0,28	0,77	0,00	0,18	0,06	0,10	6,7%	1,2%	0,7%	2,0%	1,8%	115%	158%	535%	2,502	0,138
296	1,94	0,80	1,15	0,48	0,74	0,73	0,52	0,42	36,2%	23,1%	19,4%	18,9%	16,9%	60%	156%	133%	0,227	0,030
297	2,01	1,12	0,89	1,09	0,58	0,34	0,42	0,55	58,7%	17,4%	9,7%	9,1%	9,0%	97%	226%	217%	0,083	0,034
298	45,08	43,83	1,26	13,44	29,89	1,76	1,14	-0,50	99,5%	99,3%	99,3%	4,8%	46,2%	31%	65%	142%	2,474	0,003
299	5,42	4,79	0,62	1,95	2,12	1,35	0,05	-0,73	27,3%	7,7%	11,3%	7,0%	5,7%	41%	45%	156%	0,269	0,052
300	2,69	1,38	1,31	0,77	1,49	0,43	0,21	0,87	19,7%	9,5%	2,7%	2,5%	2,0%	55%	282%	140%	0,201	0,021

## RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
301	377	Terminal de Elastomeros de Cantabria SL	Terminalista	2001	2,38	+59%	1,49	1,20	1,13	1,16	+105%	48
302	329	Boluda Maritime Terminals SA	Terminalista	1999	2,38	+8%	2,20	2,75	2,50	2,26	+5%	12
303	295	Remolcadores Ferrolanos SA	Remolcador	1992	2,34	-14%	2,74	2,39	2,72	2,96	-21%	16
304	342	Intramediterráneo SA	Consignataria	1969	2,32	+18%	1,96	2,47	3,46	3,22	-28%	8
305	297	Boluda Fos Corporación SL	Remolcador	1995	2,32	-14%	2,68	5,07	5,01	5,32	-56%	4
306	314	Integral Shipping Company SL	Consignataria	2010	2,32	-5%	2,43	2,22	1,83	1,49	+55%	11
307	368	Grúas y Logística del Sur SL	Terminalista	2001	2,31	+43%	1,61	1,04	1,16	1,53	+51%	41
308	305	Hércules International Towage Services SA	Remolcador	2005	2,29	-10%	2,56	1,80	0,70	0	-	0
309	374	Bergé Marítima Norte SL	Consignataria	2007	2,28	+49%	1,54	0,59	0	0	-	0
310	290	Boluda Internacional SA	Naviera	1988	2,27	-21%	2,87	2,79	2,14	1,65	+38%	1
311	302	Sociedad de Servicios Cantodarea SL	Terminalista	1989	2,25	-14%	2,63	2,23	1,82	1,68	+34%	61
312	320	Federico J. Cardona Tremol SL	Consignataria	1994	2,23	-5%	2,34	2,36	1,84	1,52	+47%	3
313	330	Alfaship Viking Internacional SL	Consignataria	2012	s.d.	-	2,20	3,19	3,32	3,30	-	4
314	351	Depot Zona Franca Algeciras SL	Terminalista	2014	2,19	+20%	1,83	1,53	1,10	0,71	+210%	20
315	328	Suardiá Services Marítimos de Barcelona SL	Naviera	2003	2,18	-2%	2,21	2,21	2,21	2,69	-19%	13
316	332	González Gaggero Cádiz SL	Consignataria	1993	s.d.	-	s.d.	2,17	2,08	2,07	-	17
317	323	Woship Maritime SL	Consignataria	2003	2,17	-6%	2,31	1,93	1,97	2,35	-8%	10
318	326	Cartagena Marítima SA	Consignataria	1997	2,12	-5%	2,24	4,13	2,92	0,18	>999%	2
319	333	Alicante Port SL	Terminalista	1992	s.d.	-	s.d.	2,12	1,79	1,51	-	8
320	343	Intermodal Sea Solutions SL	Consignataria	2009	2,11	+8%	1,95	1,95	1,61	1,93	+9%	6
321	319	Laxe Marítima SA	Terminalista	2001	2,04	-13%	2,36	1,36	0,97	1,33	+54%	40
322	316	Iberian Shipping Services SL	Consignataria	1989	2,03	-16%	2,41	2,02	0,01	0,01	>999%	2
323	335	Palos Agencia Marítima SL	Consignataria	2008	2,02	-1%	2,04	2,41	2,59	2,94	-31%	2
324	339	Noatum Terminal Santander SA	Terminalista	2017	s.d.	-	1,99	0,47	0	0	-	10
325	355	Exportmar SA	Consignataria	1978	1,98	+10%	1,81	1,84	1,39	2,30	-14%	3
326	309	Opemar SL	Terminalista	1991	1,98	-21%	2,51	2,98	2,11	1,73	+14%	7
327	372	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL	Remolcador	1996	1,96	+25%	1,58	1,38	2,05	1,72	+14%	16
328	337	Hispafrío SA	Consignataria	1981	1,96	-3%	2,02	1,81	1,71	2,06	-5%	5
329	382	Miller y Compañía SA	Consignataria	1930	1,94	+34%	1,45	1,49	4,50	4,70	-59%	20
330	231	Andrés Quesada e Hijos SA	Consignataria	1984	1,91	-56%	4,38	3,43	1,22	1,11	+72%	5
331	346	Estibadora Puerto Bahía SA	Terminalista	2004	s.d.	-	1,91	2,09	1,96	2,01	-	8
332	281	FEM Shipbrokers SL	Consignataria	2002	1,90	-37%	3,02	3,06	2,43	2,89	-34%	14
333	381	Atlantsea Consignatarios SL	Consignataria	2004	1,87	+28%	1,45	2,35	2,75	2,70	-31%	9
334	356	Atlántico Shipping SL	Naviera	1987	1,86	+4%	1,79	2,23	2,24	2,71	-31%	2
335	345	Amare Marín SL	Remolcador	1993	1,86	-4%	1,93	1,87	1,81	1,48	+26%	11
336	267	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Terminalista	1973	1,85	-44%	3,33	4,42	4,11	3,65	-49%	13
337	350	Italmar 3000 SL	Consignataria	2001	s.d.	-	1,83	1,32	1,61	1,62	-	6
338	365	Cargas y Estibas Portuarias SL	Terminalista	2003	1,83	+10%	1,66	1,37	1,37	2,08	-12%	10
339	360	Juan Cabrera Martin La Palma SA	Terminalista	1936	1,76	+3%	1,72	1,89	1,67	1,45	+21%	14
340	301	Motril Shipping SL	Consignataria	2011	1,76	-33%	2,64	2,50	1,17	1,26	+40%	3
341	358	Agencia Meliá Vives SL	Consignataria	1992	s.d.	-	1,76	1,72	1,49	1,44	-	4
342	318	Paukner Canarias SL	Consignataria	1997	1,74	-28%	2,40	2,62	2,24	2,02	-14%	14
343	362	Servicios Portuarios del Sureste SL	Consignataria	1993	s.d.	-	s.d.	1,69	2,09	2,09	-	52
344	363	Cesa Alicante SA	Consignataria	1996	s.d.	-	1,68	1,31	1,39	1,26	-	5
345	364	Transdeco SL	Terminalista	1993	s.d.	-	s.d.	1,66	0,55	0,30	-	6
346	383	Consignaciones Ortiz SL	Consignataria	1987	1,65	+13%	1,45	1,33	1,40	0,98	+68%	4
347	367	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL	Remolcador	2004	1,64	+1%	1,63	1,55	1,53	1,59	+3%	13
348	471	Weld and Sail SL	Terminalista	2018	1,63	+255%	0,46	0	0	0	-	15
349	341	Bermeo Off Shore SA	Consignataria	1986	1,63	-17%	1,96	1,89	1,90	1,73	-6%	7
350	391	Depósitos Portuarios SA	Terminalista	1951	1,63	+19%	1,37	1,14	1,34	1,15	+42%	6

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
301	1,24	0,01	1,23	0,86	0,00	0,38	0,47	0,85	84,2%	26,2%	25,9%	26,1%	19,6%	>999%	129%	326%	0,050	0,029
302	14,56	12,31	2,25	-15,69	24,28	5,98	0,01	-3,73	47,6%	22,6%	-3,7%	-34,3%	-25,9%	-127%	3%	48%	0,198	0,050
303	2,20	0,87	1,33	1,77	0,00	0,43	0,16	0,89	34,0%	-2,2%	-2,2%	6,4%	6,9%	202%	166%	506%	0,146	0,053
304	2,84	2,13	0,71	0,82	1,43	0,60	-0,13	0,11	12,3%	-4,9%	-3,7%	-3,6%	-4,4%	38%	118%	140%	0,290	0,050
305	125,78	75,12	50,66	116,16	1,07	8,55	99,43	42,11	250,0%	224,0%	175,5%	>999%	>999%	155%	591%	>999%	0,579	0,151
306	0,87	0,32	0,55	0,17	0,39	0,31	0,00	0,24	15,3%	0,7%	0,8%	0,3%	0,3%	55%	177%	125%	0,211	0,031
307	1,33	0,01	1,32	0,50	0,00	0,82	0,31	0,50	70,8%	20,1%	20,1%	20,0%	13,6%	>999%	82%	161%	0,056	0,029
308	12,61	12,24	0,37	0,84	10,65	1,12	1,67	-0,75	84,8%	84,8%	21,1%	12,2%	9,2%	5%	33%	107%	-	-
309	31,98	25,87	6,11	27,97	3,30	0,71	2,24	5,40	99,5%	99,5%	99,5%	99,5%	97,9%	108%	109%	799%	-	-
310	1,81	0,55	1,26	-10,38	10,43	1,76	-1,21	-0,50	-57,9%	-57,9%	-59,6%	-77,1%	-54,9%	<-999%	41%	15%	2,270	0,001
311	2,00	1,23	0,77	1,10	0,08	0,82	0,24	-0,05	85,2%	12,3%	6,3%	5,5%	4,4%	89%	94%	222%	0,037	0,027
312	0,64	0,05	0,58	0,29	0,00	0,35	0,09	0,23	19,8%	5,1%	5,0%	4,9%	3,8%	539%	167%	183%	0,742	0,109
313	0,59	0,02	0,57	0,09	0,00	0,50	-0,04	0,07	5,0%	-2,4%	-2,1%	-2,1%	-1,5%	447%	95%	119%	0,550	0,041
314	2,25	0,94	1,31	0,71	0,63	0,91	0,10	0,40	45,0%	6,4%	5,9%	5,5%	4,2%	75%	109%	146%	0,109	0,042
315	6,22	4,86	1,36	5,47	0,00	0,75	0,43	0,62	41,5%	16,4%	-10,7%	-10,7%	-7,2%	113%	179%	831%	0,168	0,042
316	1,61	0,52	1,09	0,48	0,61	0,52	0,21	0,56	46,2%	12,9%	6,0%	5,3%	2,6%	92%	208%	142%	0,128	0,043
317	9,36	0,00	9,36	0,52	0,00	8,85	0,51	0,52	49,4%	31,1%	31,1%	31,5%	23,6%	>999%	19%	106%	0,217	0,040
318	1,30	0,20	1,10	0,18	0,00	1,12	-0,01	-0,01	2,9%	-0,6%	-0,8%	-0,8%	-0,6%	93%	97%	116%	1,060	0,037
319	3,16	1,64	1,52	0,42	0,38	2,36	0,11	-0,84	19,0%	7,8%	1,5%	-0,6%	-1,0%	26%	61%	115%	0,265	0,030
320	0,83	0,00	0,83	0,39	0,00	0,44	0,06	0,39	14,1%	3,5%	3,5%	3,5%	2,7%	>999%	188%	188%	0,352	0,037
321	1,07	0,11	0,96	0,23	0,00	0,84	0,10	0,12	89,8%	6,2%	5,4%	5,4%	4,0%	203%	114%	127%	0,051	0,043
322	0,53	0,08	0,45	0,08	0,00	0,45	0,00	0,00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	95%	99%	117%	1,015	0,000
323	0,49	0,00	0,49	0,01	0,00	0,47	0,00	0,01	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	989%	103%	103%	1,011	0,044
324	11,22	9,73	1,48	3,08	3,42	4,72	0,44	-3,24	52,0%	26,5%	66,2%	63,0%	61,5%	32%	30%	138%	0,199	0,051
325	0,89	0,00	0,89	0,50	0,20	0,18	0,09	0,70	14,7%	5,7%	5,7%	5,7%	4,6%	-	481%	231%	0,661	0,059
326	1,81	1,16	0,65	0,35	0,24	1,23	0,09	-0,58	24,8%	6,4%	-3,7%	-5,3%	-5,4%	30%	52%	124%	0,282	0,052
327	2,40	1,83	0,57	1,43	0,15	0,82	0,85	-0,25	68,2%	34,6%	11,3%	19,4%	19,8%	78%	69%	247%	0,123	0,041
328	1,42	0,67	0,75	0,98	0,00	0,44	0,75	0,30	70,9%	48,5%	47,6%	48,9%	37,3%	145%	168%	321%	0,392	0,088
329	21,97	2,77	19,19	-19,49	39,16	2,30	-0,02	16,89	82,8%	31,5%	26,7%	-6,9%	-5,9%	-703%	193%	53%	0,097	0,050
330	12,28	2,21	10,07	10,42	0,22	1,63	0,51	8,44	48,6%	32,1%	31,6%	34,7%	26,0%	472%	617%	663%	0,382	0,063
331	0,46	0,07	0,39	-0,35	0,45	0,35	0,04	0,04	22,2%	4,7%	4,9%	3,5%	2,4%	-536%	111%	57%	0,238	0,042
332	2,90	0,39	2,51	1,62	0,00	1,28	1,60	1,23	81,5%	81,5%	79,9%	82,3%	82,3%	413%	168%	226%	0,136	0,000
333	1,66	0,25	1,41	1,13	0,08	0,45	0,04	0,96	22,9%	1,4%	0,1%	1,0%	0,8%	446%	315%	314%	0,207	0,045
334	5,97	4,58	1,40	0,37	4,01	1,60	0,84	-0,20	84,4%	49,6%	25,7%	21,3%	21,2%	8%	84%	107%	0,932	0,324
335	7,50	6,92	0,58	4,72	2,45	0,33	0,96	0,24	82,7%	55,5%	5,4%	2,2%	1,6%	68%	174%	270%	0,169	0,046
336	3,37	2,19	1,18	0,52	0,94	1,90	-0,28	-0,73	13,4%	-25,1%	-34,3%	-25,2%	-24,1%	32%	49%	118%	0,142	0,055
337	2,91	0,12	2,79	0,55	0,00	2,36	-0,61	0,43	-17,5%	-33,6%	-30,8%	-30,3%	-30,3%	472%	118%	123%	0,305	0,049
338	1,37	0,21	1,16	0,14	0,38	0,85	0,01	0,31	24,7%	1,2%	0,9%	0,3%	0,2%	66%	136%	111%	0,183	0,043
339	5,57	4,15	1,43	5,25	0,05	0,27	0,30	1,15	48,2%	19,6%	17,4%	17,5%	14,7%	127%	522%	>999%	0,126	0,036
340	0,58	0,01	0,57	0,22	0,00	0,36	0,06	0,21	11,9%	4,5%	4,5%	4,5%	3,3%	>999%	158%	162%	0,587	0,043
341	1,80	1,19	0,61	1,12	0,24	0,44	0,04	0,17	18,5%	2,5%	0,3%	0,2%	0,1%	94%	131%	264%	0,440	0,070
342	2,20	0,69	1,51	1,33	0,00	0,87	0,17	0,64	42,1%	12,4%	10,4%	10,2%	7,7%	194%	174%	253%	0,124	0,037
343	2,12	0,23	1,90	0,16	0,00	1,97	0,03	-0,07	83,7%	0,6%	-0,3%	0,9%	0,7%	69%	96%	108%	0,033	0,027
344	2,53	0,48	2,06	2,14	0,00	0,40	0,15	1,66	24,4%	12,1%	12,0%	12,1%	9,1%	448%	515%	638%	0,336	0,041
345	3,05	2,19	0,86	0,31	1,89	0,85	0,01	0,01	15,5%	4,7%	-2,1%	-5,3%	-6,0%	14%	101%	111%	0,277	0,030
346	8,97	7,68	1,29	8,55	0,04	0,38	0,43	0,90	36,0%	27,6%	22,2%	27,5%	20,8%	111%	335%	>999%	0,412	0,034
347	1,43	0,27	1,16	0,94	0,08	0,41	0,25	0,74	49,5%	19,9%	18,2%	18,4%	13,8%	345%	275%	291%	0,126	0,037
348	0,62	0,10	0,52	-0,02	0,00	0,64	-0,02	-0,12	38,1%	-1,3%	-2,2%	-2,6%	-1,9%	-17%	76%	97%	0,109	0,043
349	1,22	0,62	0,59	0,67	0,22	0,32	0,09	0,27	42,0%	4,8%	-3,0%	-3,1%	-2,4%	107%	63%	223%	0,233	0,087
350	2,37	1,44	0,93	1,64	0,33	0,41	0,52	0,52	58,0%	41,5%	36,8%	36,7%	27,5%	114%	229%	324%	0,271	0,045

## RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

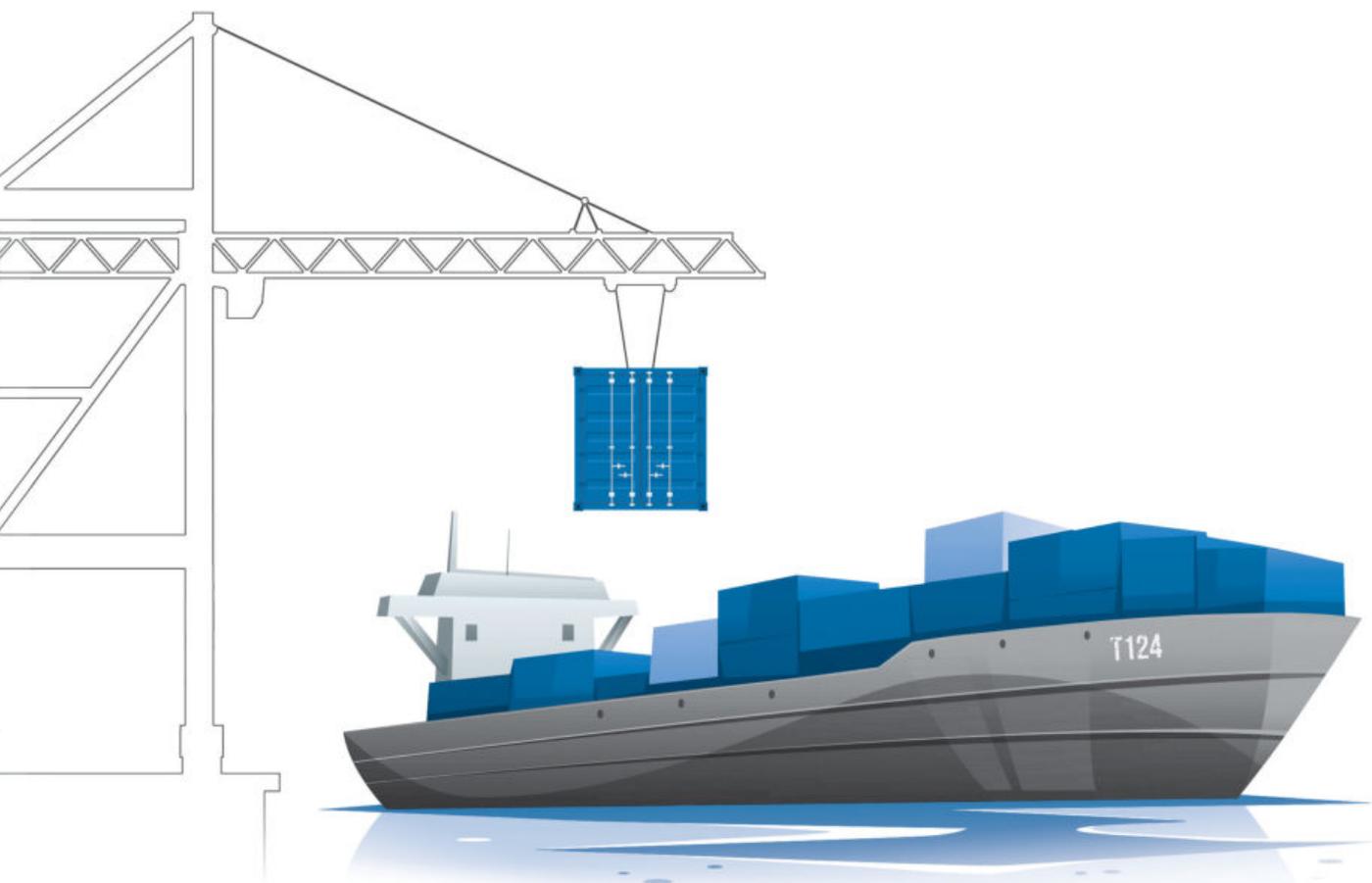
Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
351	258	Vasco Catalana de Consignaciones SA	Consignataria	1970	1,61	-55%	3,57	11,46	13,11	11,33	-86%	11
352	370	Rubine e Hijos SL	Consignataria	1975	s.d.	-	1,60	1,63	s.d.	s.d.	-	2
353	396	Itsas Gas Bunker Supply SL	Naviera	2014	1,58	+17%	1,36	0	0	0	-	14
354	380	Remolcadores de Pasajes SL	Remolcador	1972	1,54	+4%	1,47	1,50	1,48	1,86	-17%	13
355	371	Boteros Amarradores de Vigo SL	Remolcador	1991	1,53	-4%	1,60	1,62	1,55	1,51	+2%	29
356	373	Almatug Maritime Services SL	Naviera	2016	1,53	-2%	1,56	1,72	1,16	0	-	0
357	359	Ibérica Marítima Zona Norte SL	Consignataria	2012	1,53	-12%	1,74	1,44	1,36	1,10	+40%	2
358	366	Unión Marítima Española SA	Consignataria	1956	1,53	-7%	1,63	0	0,00	s.d.	-	5
359	378	Remolcadores del Guadalquivir SA	Remolcador	1986	1,52	+2%	1,49	1,66	1,57	1,17	+30%	10
360	375	Ro Ro Maritime Services SA	Naviera	1998	1,51	-0%	1,51	1,51	1,51	1,51	+0%	0
361	304	J&L Shipping SL	Naviera	2005	1,50	-43%	2,62	3,69	3,52	4,37	-66%	2
362	349	Gramelcan SL	Terminalista	1996	1,50	-20%	1,87	1,41	0,74	0,79	+89%	8
363	410	Eurogate Group Terminals SL	Terminalista	2016	1,49	+31%	1,13	1,17	0,05	0	-	4
364	432	Sevilla Shipping SL	Remolcador	2016	1,49	+64%	0,91	0,91	0,45	0	-	2
365	406	United European Car Carriers Spain SL	Consignataria	2018	1,46	+21%	1,21	0	0	0	-	15
366	412	Naviera Barcelonesa SA	Consignataria	1947	1,46	+33%	1,10	1,35	1,44	1,78	-18%	2
367	379	Agencia Marítima Condominas Bilbao SL	Consignataria	2013	1,45	-2%	1,49	1,74	1,48	2,15	-33%	8
368	384	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL	Consignataria	2016	s.d.	-	1,44	1,40	0,46	0	-	1
369	385	Compañía Marítima Hispano Francesa SL	Naviera	2009	s.d.	-	1,44	1,43	0,84	0,51	-	2
370	394	Elcano Product Tankers 1 SA	Naviera	2001	1,44	+5%	1,36	2,26	2,32	2,39	-40%	0
371	392	Estibadora Gallega SA	Terminalista	1989	1,42	+4%	1,36	1,09	0,75	1,15	+23%	5
372	389	Spanish Depot Service SA	Terminalista	1991	s.d.	-	1,41	1,14	0,76	0,71	-	2
373	393	Tejero Marítima SL	Consignataria	2006	1,41	+4%	1,36	0,66	0,55	0,68	+109%	3
374	348	Marítima y Comercial Gallega SA	Consignataria	1971	1,41	-24%	1,87	2,26	0,81	0,17	+722%	3
375	398	Agencia Marítima Condominas SA	Consignataria	1997	1,40	+6%	1,33	1,95	1,61	3,04	-54%	9
376	390	J.A. Arocha SL	Consignataria	1991	s.d.	-	1,40	1,47	1,46	1,32	-	15
377	399	Mar de Zalla SL	Naviera	2015	1,37	-	s.d.	1,30	0,33	0	-	0
378	479	Mar de Zubero SL	Naviera	2015	1,37	+258%	0,38	0	0	0	-	0
379	395	Amarradores del Puerto de Palma SL	Remolcador	1994	s.d.	-	1,36	1,33	1,27	1,24	-	22
380	354	Silos Canarios SA	Terminalista	1959	1,35	-25%	1,81	1,51	1,56	1,43	-5%	11
381	425	Consignaciones Puebla SL	Consignataria	1991	1,34	+40%	0,96	1,47	2,10	1,57	-14%	32
382	340	Frigoríficos de Castellón SA	Terminalista	1965	1,32	-33%	1,97	1,85	1,40	1,55	-15%	10
383	401	Frigoríficos Portuarios del Norte SL	Terminalista	2013	1,30	+3%	1,26	0,96	0,76	0,78	+66%	9
384	422	Algeciras Mooring Services SL	Remolcador	2015	1,22	+23%	0,99	0,91	0,33	0	-	27
385	361	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Terminalista	2005	1,22	-29%	1,71	1,63	1,40	1,19	+2%	7
386	376	Noroeste Shipping SL	Consignataria	1997	1,21	-19%	1,50	s.d.	0,82	0,91	+32%	4
387	387	Valship SA	Consignataria	1981	1,19	-17%	1,43	1,54	1,72	2,06	-42%	8
388	420	Frigodocks SA	Terminalista	1954	1,18	+18%	1,00	0,95	0,88	s.d.	-	11
389	334	Castellón Shipping SA	Consignataria	2000	1,18	-44%	2,09	2,12	3,35	4,64	-75%	4
390	427	Depósito Aduanero y Logístico Sur de Europa SL	Terminalista	2014	1,17	+26%	0,93	s.d.	s.d.	0,56	+109%	11
391	388	Roca Castellón Consignaciones SL	Consignataria	1997	1,17	-18%	1,43	1,98	1,88	2,11	-45%	5
392	411	Exportlan Terminal SL	Terminalista	1990	1,16	+5%	1,10	0,94	0,85	0,89	+30%	7
393	397	G. Junquera Marítima SL	Consignataria	1941	1,15	-14%	1,33	1,32	1,39	1,22	-6%	19
394	296	Italmar Consignaciones SA	Consignataria	1988	1,14	-58%	2,73	2,61	3,13	3,37	-66%	3
395	275	Formentera Cargo SL	Naviera	1994	1,14	-64%	3,14	3,43	1,19	1,13	+1%	13
396	-	Next Maritime Overseas SL	Consignataria	2017	1,11	-	0	0	0	0	-	14
397	434	Artaza Pasajes SA	Consignataria	1990	1,09	+22%	0,90	1,43	1,19	2,46	-56%	1
398	403	Novocargo Noreste SL	Terminalista	2017	1,07	-13%	1,23	0,63	0	0	-	3
399	419	Terminal Marítima de Avilés AIE	Terminalista	2000	1,06	+3%	1,03	0,98	1,11	1,28	-17%	10
400	417	Estibadora Majorera SL	Terminalista	1996	1,05	+1%	1,04	0,96	1,23	1,24	-15%	4

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
351	4,76	3,12	1,64	4,20	0,10	0,45	0,13	1,19	42,1%	-21,0%	-11,7%	12,6%	17,2%	135%	357%	859%	0,146	0,092
352	0,42	0,12	0,30	0,15	0,00	0,27	0,02	0,03	5,8%	-1,8%	-1,9%	1,5%	1,3%	125%	107%	156%	0,800	0,061
353	13,97	11,79	2,18	13,27	0,58	0,11	0,49	2,06	70,9%	30,7%	-0,3%	-0,3%	-0,3%	97%	>999%	>999%	0,113	0,045
354	0,50	0,00	0,49	0,37	0,00	0,13	0,25	0,36	70,8%	21,7%	21,7%	21,5%	16,2%	>999%	334%	381%	0,118	0,058
355	1,23	0,02	1,21	1,05	0,00	0,18	0,12	1,03	82,3%	8,5%	8,1%	9,5%	7,1%	>999%	164%	670%	0,053	0,039
356	1,52	1,10	0,42	1,01	0,04	0,46	0,19	-0,04	12,9%	12,9%	2,8%	2,6%	2,4%	92%	91%	300%	-	-
357	0,73	0,00	0,73	0,06	0,00	0,67	0,01	0,05	2,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	>999%	10%	108%	0,764	0,014
358	31,57	21,95	9,62	23,56	7,64	0,37	0,61	9,26	12,6%	-5,6%	-7,8%	50,6%	37,9%	107%	>999%	394%	0,305	0,056
359	0,47	0,09	0,38	-0,57	0,97	0,07	-0,13	0,31	24,5%	-9,8%	-8,8%	-10,0%	-7,6%	-643%	115%	45%	0,152	0,052
360	12,69	2,12	10,57	11,94	0,35	0,40	1,20	10,17	86,4%	86,4%	25,5%	25,5%	18,9%	564%	>999%	>999%	-	-
361	0,62	0,00	0,62	0,40	0,00	0,22	0,20	0,40	13,6%	13,6%	154,5%	154,0%	154,0%	-	281%	281%	0,750	0,000
362	5,82	2,70	3,12	2,78	1,13	1,92	0,51	1,20	48,7%	34,9%	10,6%	9,7%	9,6%	102%	99%	191%	0,187	0,026
363	2,30	1,89	0,41	0,53	1,37	0,39	0,25	0,01	31,4%	21,9%	15,0%	13,6%	10,2%	28%	104%	130%	0,372	0,035
364	0,59	0,20	0,39	0,29	0,00	0,29	0,24	0,09	31,5%	21,5%	21,4%	21,3%	16,0%	147%	128%	200%	0,743	0,074
365	0,32	0,04	0,28	0,06	0,00	0,26	0,03	0,01	84,4%	3,3%	2,9%	2,9%	2,0%	129%	105%	121%	0,097	0,079
366	0,68	0,36	0,32	0,53	0,00	0,15	0,06	0,17	20,9%	5,1%	3,9%	3,8%	2,8%	146%	219%	454%	0,730	0,115
367	1,19	0,68	0,50	0,12	0,02	1,05	0,01	-0,54	41,3%	0,3%	-5,9%	-6,9%	-5,3%	17%	36%	111%	0,181	0,074
368	0,93	0,25	0,68	0,07	0,12	0,74	0,04	-0,06	7,2%	3,3%	0,1%	-0,2%	-0,2%	30%	83%	109%	1,438	0,055
369	3,67	0,18	3,49	-0,30	0,00	3,97	0,11	-0,48	13,7%	9,9%	9,9%	9,9%	7,4%	-165%	88%	93%	0,719	0,027
370	13,14	11,12	2,02	8,67	4,45	0,01	1,13	2,01	94,2%	94,2%	19,9%	5,6%	4,2%	68%	>999%	294%	-	-
371	0,78	0,44	0,35	0,51	0,00	0,27	0,03	0,08	13,7%	1,6%	-0,9%	-1,1%	-0,8%	117%	121%	288%	0,284	0,034
372	1,74	1,25	0,49	0,60	0,51	0,64	0,08	-0,15	19,2%	6,1%	-3,8%	-5,8%	-4,4%	48%	61%	152%	0,707	0,093
373	1,89	0,74	1,14	1,16	0,00	0,72	0,14	0,42	20,7%	5,3%	1,8%	7,3%	6,8%	149%	158%	261%	0,471	0,073
374	1,40	1,26	0,14	0,65	0,54	0,22	0,26	-0,07	29,0%	17,5%	17,5%	22,4%	18,3%	51%	66%	186%	0,470	0,054
375	3,90	3,09	0,82	3,41	0,17	0,32	0,35	0,50	34,2%	7,6%	7,5%	36,8%	24,9%	111%	26%	793%	0,156	0,042
376	2,48	0,08	2,39	0,65	0,00	1,83	0,30	0,57	82,1%	27,7%	24,0%	23,8%	17,9%	772%	130%	136%	0,093	0,051
377	10,52	9,33	1,18	10,38	0,00	0,13	0,80	1,05	63,8%	63,8%	-29,9%	-29,6%	-35,1%	111%	45%	>999%	-	-
378	11,01	9,77	1,24	10,92	0,00	0,10	0,84	1,14	62,5%	62,5%	-31,3%	-31,0%	-32,6%	112%	64%	>999%	-	-
379	0,64	0,31	0,33	0,45	0,03	0,16	0,10	0,17	80,4%	10,0%	8,6%	8,0%	6,0%	147%	208%	342%	0,062	0,043
380	2,43	1,42	1,01	1,90	0,04	0,49	0,29	0,52	59,6%	23,1%	15,5%	15,3%	14,1%	132%	205%	458%	0,123	0,045
381	0,70	0,47	0,23	0,47	0,04	0,19	0,03	0,04	68,2%	2,8%	1,6%	1,5%	1,1%	78%	121%	308%	0,042	0,027
382	1,54	0,77	0,77	1,46	0,00	0,08	-0,01	0,69	25,0%	-1,4%	-8,6%	-8,7%	-7,7%	190%	956%	>999%	0,132	0,035
383	0,65	0,34	0,32	0,45	0,09	0,12	0,25	0,20	51,8%	22,2%	16,1%	16,0%	13,5%	133%	249%	316%	0,144	0,043
384	0,40	0,04	0,36	0,25	0,00	0,15	0,18	0,21	88,0%	18,0%	17,5%	17,1%	14,6%	629%	243%	270%	0,045	0,032
385	0,86	0,44	0,42	0,72	0,10	0,04	0,00	0,38	19,2%	-2,5%	-6,8%	-7,3%	-4,4%	163%	876%	623%	0,174	0,038
386	0,50	0,26	0,24	-0,11	0,20	0,41	-0,30	-0,17	1,4%	-16,0%	-15,1%	-31,8%	-23,9%	-41%	59%	83%	0,302	0,053
387	0,36	0,11	0,25	0,00	0,00	0,36	-0,09	-0,11	17,1%	-9,8%	-8,9%	-8,9%	-6,7%	-2%	69%	99%	0,149	0,040
388	2,66	1,74	0,93	1,56	0,10	1,01	0,24	-0,08	49,4%	20,9%	4,0%	4,0%	3,0%	90%	86%	241%	0,107	0,031
389	2,42	0,13	2,29	1,85	0,25	0,32	-0,14	1,97	1,8%	-11,7%	-12,8%	-12,8%	-12,8%	>999%	708%	421%	0,294	0,040
390	1,06	0,07	0,99	0,20	0,00	0,86	0,07	0,13	39,5%	7,7%	6,1%	6,1%	4,6%	295%	116%	124%	0,106	0,034
391	1,38	0,02	1,36	0,64	0,00	0,73	0,15	0,62	38,0%	18,3%	23,4%	23,7%	17,8%	>999%	185%	188%	0,233	0,046
392	0,39	0,06	0,34	0,11	0,00	0,29	0,03	0,05	33,8%	3,0%	2,6%	2,4%	2,1%	193%	118%	137%	0,166	0,051
393	20,78	12,12	8,66	15,97	2,25	2,56	3,59	6,11	87,7%	-4,1%	-6,3%	310,8%	311,6%	132%	328%	432%	0,060	0,055
394	0,21	0,13	0,08	0,04	0,12	0,05	-0,21	0,03	21,2%	-23,6%	-26,8%	-27,3%	-21,6%	29%	163%	122%	0,381	0,171
395	2,07	0,69	1,38	-0,83	2,08	0,82	-0,62	0,56	2,7%	-50,6%	-117,8%	-121,9%	-121,9%	-120%	168%	72%	0,088	0,047
396	2,00	0,07	1,93	0,33	0,19	1,48	0,36	0,45	95,9%	48,7%	47,8%	41,4%	31,6%	492%	130%	120%	0,079	0,037
397	0,22	0,01	0,22	-0,05	0,00	0,27	0,07	-0,05	16,0%	7,3%	7,1%	6,7%	6,3%	-801%	80%	82%	1,094	0,095
398	0,25	0,01	0,24	0,08	0,00	0,17	-0,04	0,07	12,5%	-3,6%	-4,0%	-3,9%	-3,9%	610%	137%	145%	0,356	0,057
399	1,53	0,89	0,64	0,72	0,33	0,48	0,28	0,16	64,3%	26,8%	9,1%	8,3%	8,3%	81%	131%	189%	0,106	0,040
400	0,72	0,33	0,39	0,62	0,00	0,10	0,12	0,29	31,1%	11,8%	3,3%	3,3%	3,3%	190%	388%	710%	0,264	0,051



# ÍNDICE ALFABÉTICO

---



## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
29	A. Pérez y Cía SL	129	Cantabriasil SA (9,76)	363	Eurogate Group Terminals SL (1,49)
182	AGC Newtral SA	194	Caralb M&T SL	157	Europa Ferrys SA
262	Agencia Marítima Algeposa SA (3,39)	127	Caralb Marítima SA (9,90)	51	European Bulk Handling Installation EBHI SA
367	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL (1,45)	212	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA (4,90)	36	European Supply Chain Services SL (32,35)
240	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA (4,16)	181	Cargas y Descargas Velasco SA	49	Euroports Ibérica TPS SL (27,66)
213	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA (4,85)	338	Cargas y Estibas Portuarias SL (1,83)	224	Eurotanker International SL (4,62)
375	Agencia Marítima Condeminas SA (1,40)	318	Cartagena Marítima SA (2,12)	290	Evaristo A Casariego SA (2,56)
117	Agencia Marítima Davimar SA (11,81)	389	Castellón Shipping SA (1,18)	91	Evergreen Shipping Spain SL (15,56)
275	Agencia Marítima Echevarría SL	96	Ceferino Nogueira SA (14,97)	392	Exportlan Terminal SL (1,16)
173	Agencia Marítima Española Evge SA (6,66)	201	Cemesa Amarres Barcelona SA	325	Exportmar SA (1,98)
124	Agencia Marítima Evge Valencia SA (10,47)	344	Cesa Alicante SA	312	Federico J. Cardona Tremol SL (2,23)
234	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	100	CMA-CGM Ibérica SA (13,92)	332	FEM Shipbrokers SL (1,90)
368	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL	136	Combalía Agencia Marítima SA	236	Fletamentos Cádiz SL (4,19)
341	Agencia Meliá Vives SL	77	Cía. Aux. Remolcadores y Buques Especiales SA (18,63)	18	Flota Suardiá SL (72,84)
74	Agunsa Europa SA (19,20)	47	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA (27,84)	89	Flotanor SL (15,65)
282	Alfacargo Shipping and Logistics SL (2,80)	336	Compañía Gaditana de Contenedores SL (1,85)	14	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL
115	Alfaship Shipping Agency SL (12,32)	298	Compañía Ibérica de Barcos Remolcadores SL	395	Formentera Cargo SL (1,14)
313	Alfaship Viking Internacional SL	70	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA (19,29)	4	Fred Olsen SA (194,79)
384	Algeciras Mooring Services SL (1,22)	178	Compañía Marítima Alborán SL	388	Frigodocks SA (1,18)
133	Algeposa Huelva SL (9,28)	369	Compañía Marítima Hispano Francesa SL	382	Frigoríficos de Castellón SA (1,32)
319	Alicante Port SL	2	Compañía Trasmediterránea SA	383	Frigoríficos Portuarios del Norte SL (1,30)
76	Alisios Shipping Lines SA (18,84)	265	Compañía Valenciana de Remolcadores SA (3,31)	292	Frío Puerto Valencia SL (2,53)
228	Alkion Terminal Cartagena SA (4,55)	158	Consignaciones Asturianas SA (7,55)	393	G. Junquera Marítima SL (1,15)
261	Alkion Terminals Santander SA (3,40)	289	Consignaciones Barbanza SL (2,56)	42	Galigrain SA (30,74)
161	Almacenes de Depósito Martainer SA (7,50)	110	Consignaciones Europeas Marítimas SA	248	García Reboredo Hermanos SL (3,80)
356	Almatug Maritime Services SL (1,53)	346	Consignaciones Ortiz SL (1,65)	190	Gesport Terminal Marítima SL (5,95)
55	Alvargonzález SA (24,51)	381	Consignaciones Puebla SL (1,34)	164	Gimeno Servicios Portuarios SL (7,29)
335	Amare Marín SL (1,86)	33	Consignaciones Toro y Betolaza SA (34,77)	246	Global Trading and Shipping SL (3,95)
379	Amarradores del Puerto de Palma SL	252	Consignaciones y Estibas Motril SL	56	Globelink Unieco SL (24,35)
232	Amarradores del Puerto de Valencia SL	231	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA (4,46)	316	González Gaggero Cádiz SL
179	Amarradores Puerto de Bilbao SA (6,52)	237	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA (4,17)	362	Gramelcan SL (1,50)
206	Amasur SL (5,08)	104	Consignatarios de Barcos de Santander SA (13,37)	40	Green Ibérica SL (31,18)
330	Andrés Quesada e Hijos SA (1,91)	166	Consulmar Ships Agency SL (7,00)	139	Grimaldi Logística España SL (8,85)
148	Ansada 2002 SL (8,03)	197	Consulmar SL (5,60)	103	Grimaldi Terminal Barcelona SL (13,64)
3	APM Terminals Algeciras SA (231,59)	85	Containerships-CMA CGM SA (16,92)	307	Grúas y Logística del Sur SL (2,31)
16	APM Terminals Barcelona SL (74,57)	66	Cosco Shipping Lines Spain SA (20,25)	202	Hamburg Sud Iberia SA (5,36)
31	Arkas Spain SA (38,90)	23	CSP Iberian Bilbao Terminal SL (57,69)	28	Hamilton y Compañía SA
397	Artaza Pasajes SA (1,09)	278	CSP Iberian Rail Services SL (2,91)	99	Hapag-Lloyd Spain SL (14,06)
333	Atlansea Consignatarios SL (1,87)	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA (186,53)	308	Hércules International Towage Services SA (2,29)
334	Atlántico Shipping SL (1,86)	172	CU WG Spain SA (6,66)	177	Hijo de José María Masiques SA (6,57)
53	Autoterminal SA	214	D.D.Y. de Comercio Exterior SA (4,85)	328	Hispafrío SA (1,96)
92	Auxiliar Marítima del Sur SA (15,51)	263	Dávila Reefer Terminal SL (3,35)	185	Hutchinson Logistics Spain SA
93	Baleares Consignatarios SL (15,33)	390	Depósito Aduanero y Logístico Sur de Europa SL (1,17)	259	Ibaizabal Tankers SL (3,42)
1	Balearia Eurolineas Marítimas SA	350	Depósitos Portuarios SA (1,63)	322	Iberian Shipping Services SL (2,03)
118	Barcelona Container Depot Service SL	268	Depot Real Benlloch SA (3,20)	242	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL
297	Barge and Boat Services SL (2,49)	253	Depot TMZ Services SL (3,52)	200	Ibérica Marítima Barcelona SA (5,49)
35	Bergé Marítima Bilbao SL (32,39)	314	Depot Zona Franca Algeciras SL (2,19)	146	Ibérica Marítima Tarragona SA (8,14)
309	Bergé Marítima Norte SL (2,28)	243	Depot Zona Franca SA (4,09)	357	Ibérica Marítima Zona Norte SL (1,53)
12	Bergé Marítima SL (120,62)	54	Distribuidora Marítima Petrogas SL (25,71)	270	Ibérica Marítima Zona Sur SL (3,15)
293	Bergé Shipbrokers SA (2,52)	22	E. Erhardt y Compañía SA (58,09)	254	Incargos Andalucía-Sur SL (3,48)
150	Bergé Transporte Intermodal SL (7,97)	144	ECO Marítima SA (8,25)	65	Incargos SL (20,72)
349	Bermeo Off Shore SA (1,63)	152	Eculine Spain SL	306	Integral Shipping Company SL (2,32)
122	Bernardino Abad SL	58	Elcano Gas Transport SA (22,74)	130	Inter Container SA (9,73)
167	Bernhard Schulte Canarias SA	370	Elcano Product Tankers 1 SA (1,44)	320	Intermodal Sea Solutions SL (2,11)
203	Boat Service SA (5,31)	280	Elcano Product Tankers 2 SA (2,84)	39	International Forwarding SL (31,19)
305	Boluda Fos Corporación SL (2,32)	162	Ernestiga SL (7,43)	217	Intersagunto Terminales SA (4,81)
310	Boluda Internacional SA (2,27)	8	Empresa Naviera Elcano SA (153,57)	291	Intertransport Canary Operators Intercop SL
7	Boluda Lines SA (161,22)	134	Ergransa SA (9,14)	304	Intramediterráneo SA (2,32)
302	Boluda Maritime Terminals SA (2,38)	186	Ersship Cádiz SA (6,07)	337	Italmar 3000 SL
60	Boluda Tankers SA (22,41)	11	Ersship SA (120,65)	394	Italmar Consignaciones SA (1,14)
109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU (13,23)	272	Estela Shipping Barcelona SL	353	Itsas Gas Bunker Supply SL (1,58)
24	Boluda Towage Spain SL (52,69)	288	Estela Shipping Palma SA (2,61)	361	J&L Shipping SL (1,50)
347	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL (1,64)	67	Estibadora Algeposa SA (19,77)	43	J. Ronco y Compañía SL (29,93)
168	Boteros Amarradores de Tarragona SL (6,81)	371	Estibadora Gallega SA (1,42)	376	J.A. Arocha SL
355	Boteros Amarradores de Vigo SL (1,53)	400	Estibadora Majorera SL (1,05)	199	José Salama y Compañía SL (5,54)
249	Cadiship SL (3,78)	331	Estibadora Puerto Bahía SA	339	Juan Cabrera Martín La Palma SA (1,76)
198	Canarship SL (5,59)	299	Estibadora Sevillana SL (2,42)	20	Kaleido Logistics SL (69,56)

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
72	Knutsen OAS España SL (19,23)	326	Opemar SL (1,98)	15	TCV Stevedoring Company SA (83,10)
151	La Luz Market SL (7,91)	37	Operaciones Portuarias Canarias SA	285	Team Tankers Management SA (2,72)
68	La Luz Terminal de Contenedores SA (19,70)	188	Orient Overseas Container Line Spain SL (6,01)	192	Técnica y Manutención SL (5,93)
321	Laxe Marítima SA (2,04)	145	P & J Carrasco SL (8,24)	373	Tejero Marítima SL (1,41)
204	Líneas Marítimas Españolas SA (5,20)	323	Palos Agencia Marítima SL (2,02)	241	Termicar Vigo SL (4,13)
41	Maersk Spain SL (30,92)	342	Paukner Canarias SL (1,74)	9	Terminal Catalunya SA
114	Manipuladora de Mercancías SL (12,43)	19	Pérez Torres Marítima SL (72,11)	153	Terminal de Carga Rodada Canarias SA
286	Mantepuerto SL (2,69)	184	Plataforma Logística Portuaria SL (6,13)	156	Terminal de Contenedores de Gijón SL
377	Mar de Zalla SL (1,37)	83	Portsur Castellón SA (17,05)	137	Terminal de Contenedores de Tenerife SA (9,00)
378	Mar de Zubero SL (1,37)	226	Portuaria Levantina SA (4,60)	301	Terminal de Elastomeros de Cantabria SL (2,38)
26	Marguisa Shipping Lines SL (50,70)	132	Progeco Bilbao SA (9,41)	279	Term. Graneles Agroalimentarios de Santander SA (2,89)
80	Marítima Alísea SL	218	Progeco España SA (4,77)	276	Terminal Marítima de Arrecife SA (2,94)
244	Marítima Astondo SL (4,08)	258	Progeco Vigo SA (3,42)	399	Terminal Marítima de Avilés AIE (1,06)
75	Marítima Consiflet SA (19,04)	34	Remolcadores Boluda SAU (34,42)	250	Terminal Marítima de Cartagena SL (3,75)
196	Marítima Dávila SA (5,79)	284	Remolcadores de Avilés SA (2,77)	385	Terminal Marítima de Fuerteventura SL (1,22)
10	Marítima del Mediterráneo SA	98	Remolcadores de Barcelona SA (14,56)	128	Terminal Marítima de Graneles SL (9,89)
119	Marítima del Principado SL (11,23)	90	Remolcadores de Cartagena SA (15,57)	113	Terminal Marítima del Grao SL
116	Marítima Euroship SA	354	Remolcadores de Pasajes SL (1,54)	125	Terminal Marítima del Guadalquivir SL (10,30)
155	Marítima Peregara SA	64	Remolcadores de Puerto y Altura SA	300	Terminal Marítima Granada SL (2,41)
374	Marítima y Comercial Gallega SA (1,41)	359	Remolcadores del Guadalquivir SA (1,52)	111	Terminal Polivalente de Castellón SA
256	Maritime Global Services SL (3,44)	402	Remolcadores del Noroeste SA (1,03)	120	Terminal Port-Nou SA (11,18)
216	Medco Shipbrokers SL (4,81)	303	Remolcadores Ferrolanos SA (2,34)	257	Terminal Portuaria Esclusa SL (3,44)
21	Mediterranean Shipping Company España SL (67,86)	61	Remolcadores Nosa Terra SA (22,08)	63	Terminales Canarias SL
13	Mediterranean Shipping Co. Term. Valencia SA (107,12)	105	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA (13,35)	94	Terminales Marítimas de Vigo SL (15,18)
264	Mertramar Algeciras SL (3,34)	230	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA (4,47)	88	Terminales Marítimas del Sureste SA
165	Mertramar Sevilla SAU	48	Remolques del Mediterráneo SA (27,68)	95	Terminales Marítimos de Galicia SL (15,03)
329	Miller y Compañía SA (1,94)	174	Remolques Gijoneses SA (6,64)	25	Terminales Portuarias SL (51,91)
229	Mooring & Port Services SL (4,48)	208	Remolques Unidos SL (5,05)	52	Terminales Químicos SA (26,50)
340	Motril Shipping SL (1,76)	147	Remolques y Navegación SA (8,09)	163	Termisur Eurocarga SA (7,41)
140	Muelles y Espacios Portuarios SA (8,83)	180	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	17	Total Terminal International Algeciras SA
141	Mureloil SA (8,71)	277	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL (2,92)	260	Tráfico de Mercancías SA
44	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE (29,70)	135	Repasa Tarragona SL (9,08)	281	Trans Base Soler SL
191	Navarro y Boronad SL (5,95)	360	Ro Ro Maritime Services SA (1,51)	193	Transbulk Shipping SL (5,91)
233	Naviera Altube SL (4,27)	391	Roca Castellón Consignaciones SL (1,17)	269	Transbull Cádiz SL
6	Naviera Armas SA	123	Romeu y Compañía SA	176	Transcoma Cruise & Travel SL (6,60)
366	Naviera Barcelonesa SA (1,46)	352	Rubine e Hijos SL	345	Transdeco SL
159	Naviera de Galicia SA (7,54)	245	Rusa Málaga SL (4,02)	57	Transglory SA (23,67)
255	Naviera de Remolcadores y Servicios SL (3,48)	274	Rusa Santander SL (2,97)	287	Transgranada SA
106	Naviera Direct Africa Line SA (13,35)	209	Samskip Multimodal Container Logistics SA (5,03)	220	Transmar Ship and Forwarding Agency SL (4,71)
294	Naviera Galdar SA (2,51)	131	SAR Remolcadores SL (9,63)	235	Transmesmón SA (4,24)
154	Naviera Murueta SA (7,83)	266	Seatrans Maritime SA (3,24)	143	Transpaís Intermodal SL (8,55)
223	Naviera Ría de Arosa SA (4,63)	97	Sertosa Norte SL (14,66)	102	Transportes Marítimos Alcudia SA (13,66)
211	Naviera Sicar SL (4,91)	38	Servicios Auxiliares de Puertos SA (31,29)	108	Ttes. y Consignaciones Marítimas Baleares SA (13,28)
86	Naviera Tamarán SA (16,36)	210	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL (4,96)	46	Transportes y Consignaciones Marítimas SA (28,48)
73	Naviera Teekay Gas II SL (19,22)	327	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL (1,96)	238	Tycsa Alfaship SA (4,17)
59	Naviera Teekay Gas III SL (22,73)	401	Servicios Generales Marítimos SA (1,04)	358	Unión Marítima Española SA (1,53)
82	Naviera Teekay Gas IV SL (17,34)	121	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA (11,16)	365	United European Car Carriers Spain SL (1,46)
62	Naviera Teekay Gas SL (21,94)	187	Servicios Marítimos Algeciras SA (6,04)	271	United Shipping Agencies España SL (3,13)
142	Navinorte SA (8,70)	189	Servicios Portuarios Canarias SL (5,98)	205	Universal Marítima SL
219	Neptune Barcelona SA (4,72)	343	Servicios Portuarios del Sureste SL	30	Valencia Terminal Europa SA
227	Neutral Cargo Logistics SL	225	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL (4,61)	387	Valship SA (1,19)
396	Next Maritime Overseas SL (1,11)	79	Servicios y Concesiones Marítimas Ibcencas SA (18,05)	160	Vanguard Logistics Services SA (7,53)
222	Next Maritime SL (4,65)	175	Servimad Global SL	351	Vasco Catalana de Consignaciones SA (1,61)
195	Nirint Iberia SL (5,86)	364	Sevilla Shipping SL (1,49)	295	Vasco Navarra de Navegación SL (2,50)
50	Nisa Marítima SA	170	Sevitrade SL (6,76)	112	Vasco Shipping Services SL (12,69)
107	Noatum Terminal Castellón SA	380	Silos Canarias SA (1,35)	273	Vicente Serrat Andreu SL (3,10)
84	Noatum Terminal Málaga SA	183	Simón Montolio y Compañía SA (6,16)	171	Vizcaína Balear de Navegación SL
215	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	78	Sobrinos de Manuel Cámara SA (18,08)	69	Vopak Terminal Algeciras SA (19,66)
81	Noatum Terminal Sagunto SL (17,36)	221	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL (4,71)	239	Wave Shipping SL (4,17)
324	Noatum Terminal Santander SA	311	Sociedad de Servicios Cantodarea SL (2,25)	32	WEC Lines España SL (38,52)
169	Noatum Terminal Tarragona SA	45	Soluciones Integrales Marítimas SL (29,31)	348	Weld and Sail SL (1,63)
138	Noatum UECC Terminal Pasajes SL (8,99)	372	Spanish Depot Service SA	247	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA (3,95)
386	Noroeste Shipping SL (1,21)	149	Star Container Spain SA	101	Wilhelmsen Ships Service Spain SA
398	Novocargo Noreste SL (1,07)	296	Stockauto Sur SA (2,50)	317	Woship Maritime SL (2,17)
126	Ocidenave España SL (10,12)	71	Suardiaz Atlántica SL (19,26)	27	Yang Ming (Spain) SL
251	OE Spain Neutral NVOCC SL (3,70)	87	Suardiaz Logistics Ibérica SL (15,94)	207	Yilport Huelva SL (5,05)
283	Off Shore Las Palmas SL (2,78)	315	Suardiaz Servicios Marítimos de Barcelona SL (2,18)	267	Zumaia Offshore SL (3,21)



LA MEJOR  
INFORMACIÓN

logística  
EN UN SOLO CLIC

[www.transportexxi.com](http://www.transportexxi.com)

**GRATIS**  
**PARA SUSCRIPTORES**



Síguenos:  
**@Transportexxi**



**Transporte**  
**XXI**  
El periódico del transporte y la logística en España

INFÓRMATE:

Tel. +34 944 400 000

[suscripciones@grupoxxi.com](mailto:suscripciones@grupoxxi.com)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

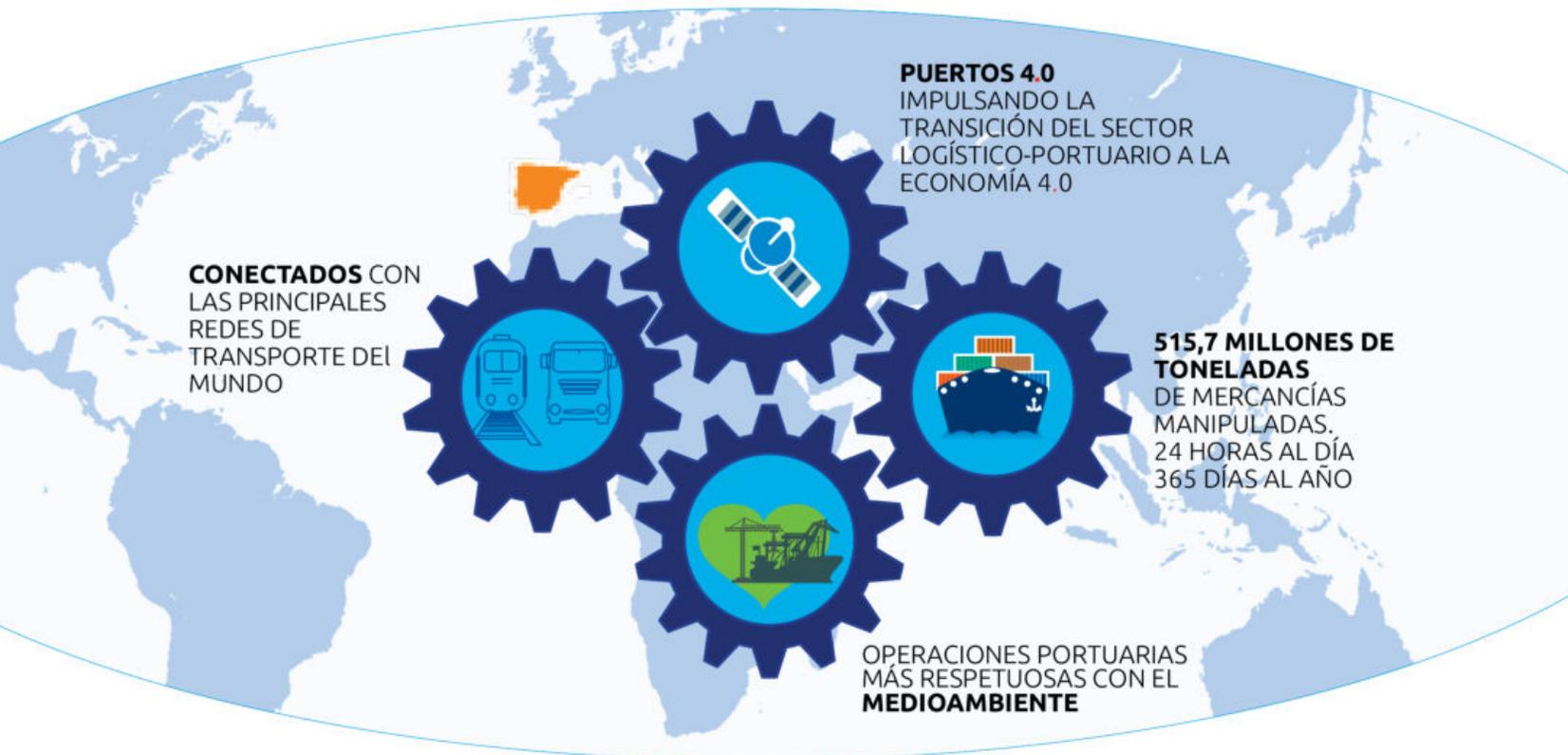
Puertos del Estado



# Puertos que mueven el mundo



## Esenciales en el engranaje logístico de la economía global



[www.puertos.es](http://www.puertos.es)

Avda. del Partenón, 10 ● 28042 Madrid - Spain ● T +34 915245500