Transporte XXI

El periódico del transporte y la logística en España

LIBRO BLANCO

SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

EDICIÓN 2021

Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.

www.portdebarcelona.cat

SUMARIO

Transporte XXI
El periódico del transporte y la logística en España

Fundador
F. Javier Miranda Ruiz

Director General
Javier Miranda Descalzo

Director
Alfonso Alday

Subdirector
Antonio Martínez

Redacción
Carlos Sánchez
Eva Mármol
Iñaki Eguia

Dirección Comercial
Clara Bouza

Director Técnico
Jose Angel Calvo

Investigación
Departamento de Documentación
de Transporte XXI

Diseño Gráfico
Susana Torre
Gema Lauzirika

Preimpresión
Grupo XXI
de Comunicación Empresarial

Edita
Industria y Comunicación SA
c. Nerbioi, 3 - 5B
48001 Bilbao
Tel 944 400 000
www.transportexxi.com

Imprime
Grafilur SA

Depósito Legal
BI-708-92

Prohibida la reproducción total o parcial
sin autorización expresa del editor.
Todos los derechos reservados.

Página

Opinión. **José Luis Romero** 2
Opinión. **Julio Carrasco** 4
Metodología 6
Glosario de ratios financieros 8

LOS SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA 11
- Análisis 12
- Ventas 42
- Balance y cuenta de PyG 46
- Rentabilidad 56
- Empleo 58
- **ESPECIALIDADES** 59
  - Balance y cuenta de PyG por especialidad 64

COMUNIDADES AUTÓNOMAS 75
- Ranking por comunidad autónoma 79

GRUPOS EMPRESARIALES 81
- Ranking de grupos empresariales 82
- Grupos empresariales y sus participadas 84

TOP 400. Ranking por ventas 2019 87

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS 105

FSC
www.fsc.org
MIXTO
Papel procedente de fuentes responsables
FSC® C014864

OPINIÓN

José Luis Romero *

EL AÑO EN EL QUE FUIMOS ESENCIALES

Probablemente, 2020 pasará a la historia como el año en el que todos los países nos enfrentamos a un ingente desafío que tuvo un gran impacto social y económico en el mundo. Y aunque la pandemia sigue siendo el gran problema de 2021 -tanto por su vertiente sanitaria como económica- hay razones para apostar por un moderado optimismo.

Si echamos la vista atrás, el sector de la estiba afrontó aquellos primeros meses de la crisis sanitaria adoptando decisiones rápidas que preservaran la salud de los trabajadores y garantizaran la prestación del servicio. En aquel momento era vital asegurar el abastecimiento a la población y el sector actuó con eficiencia y responsabilidad, convirtiéndose en eslabón fundamental de la cadena logística. En este sentido, cabe destacar la importante labor de las empresas, CPE, portuarios y empleados de las estibadoras para asegurar el servicio -considerado esencial- y evitar así desabastecimientos durante los peores periodos.

Fuimos catalogados como esenciales y adoptamos todas las medidas que tuvimos a nuestro alcance para salvaguardar la salud de todos los trabajadores y garantizar a nuestros clientes la prestación del servicio en idénticas condiciones al ofrecido con anterioridad a la pandemia. Para ello, nuestras empresas tuvieron que asumir un importante incremento de los costes, como consecuencia de la implementación de medidas de prevención, aumento de la limpieza y caída de la productividad. Prueba del esfuerzo realizado es que el nivel de incidencia de la enfermedad ha sido muy bajo en los centros de trabajo y que el servicio se ha podido prestar sin generar tiempos de espera de los buques. Esto hace que, después de un año desde el inicio de la crisis sanitaria en España, desde ANESCO nos sentimos satisfechos por el esfuerzo realizado por el sector en beneficio de todos y por los resultados obtenidos.

Decretarnos como esenciales nos ha permitido visibilizar la importancia de nuestro sector de modo que las Administraciones Públicas han centrado parte de sus esfuerzos en nosotros. En este sentido cabe mencionar el realizado por Puertos del Estado a través de las medidas de apoyo al sector portuario recogidas en el Real Decreto-ley 26/2020, de 7 de julio, de medidas de reactivación económica para hacer frente al impacto de la COVID-19 en los ámbitos de transportes y vivienda. Y aunque consideramos muy positivas las ayudas articuladas, también es necesario señalar que estas han resultado insuficientes, ya que estaban condicionadas a la variable de una caída significativa de actividad. El hecho de ser catalogados como servicio esencial debería haber ayudado a paliar los sobrecostes y también debería haber servido para priorizar al colectivo de trabajadores del sector en la campaña de vacunación.

Ser esenciales nos hizo relevantes a ojos de la opinión pública, pero la pandemia ha golpeado de forma drástica a las previsiones de las compañías y los resultados del año han quedado por debajo de las expectativas.

Así las cosas, ¿cómo afrontamos el futuro?, ¿qué le depara al sector durante los próximos meses? Aunque parece obvio que 2021 ha empezado mejor, hay que tener en cuenta que esto también se debe al reajuste de objetivos y expectativas, por lo que debemos hablar de un cierto optimismo, pero sin alejarnos de la realidad. Y la realidad es que la salida de la pandemia está siendo más lenta de lo esperado y deseado y está transformando la economía mundial de forma sigilosa y esto, sin duda, también afectará al sector de la estiba.

Desde ANESCO pensamos que es el momento de adoptar decisiones valientes por parte de los poderes públicos, de implementar medidas que fomenten la colaboración público-privada y reduzcan la presión fiscal sobre las empresas. Fuimos esenciales y necesarios, no hay que olvidarlo. Es momento de seguir trabajando.

(*) Secretario general de ANESCO

valenciaport

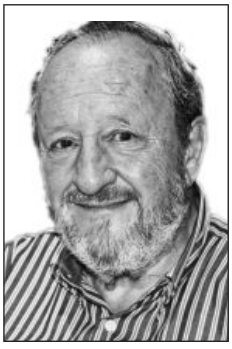
Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

valenciaPort

valenciaport.com

OPINIÓN



Julio Carrasco *

LA PANDEMIA NO HA TERMINADO

Desde la pasada primavera estamos viviendo un alud de acontecimientos que nadie podía prever e, incluso, algunos no provocados por la COVID-19 se han agravado como consecuencia de la pandemia con importante impacto para el comercio internacional, sea el incidente de Suez, el cambio radical de tendencia de los fletes oceánicos por falta de capacidad -por primera vez en décadas-, cambios en el consumo, la actividad manufacturera de países asiáticos en contraposición al lento ritmo de recuperación industrial, el espaldarazo definitivo a las políticas de sostenibilidad medioambiental, el 'Brexit' o el cambio de gobierno en USA relajando la anterior política proteccionista.

ASECOB ha continuado operativo y con gran actividad, tratando de estar siempre al corriente de normativas y regulaciones, actuando de interlocutor de nuestro sector ante las administraciones, que desde el principio escucharon nuestros requerimientos de ayuda -que no subvenciones- para recuperar tráficos, con bajadas puntuales de tasas, como de gestión de tesorería, plazos y tráficos concesionales, inspecciones de buques, certificados... Intentamos conseguir una prórroga, que aparentemente no se llevó a cabo por la cercanía de bajada de tasas en los PGE de este año, pero una vez vencidos el 31 de octubre no hubo renovación y además de las tasas, incluían aspectos tan importantes como la moratoria en pagos, tráficos y volúmenes mínimos, tasas de servicio al pasaje en puertos donde lo había de cruceros y tienen prohibida su actividad. Quizá la excepción ha sido Sanidad, que mantiene a la fecha, limitaciones o prohibiciones que tenían todo el sentido hace unos meses, pero no tanto hoy, como la prohibición general a los tráficos de crucero, o las obligadas cuarentenas a los buques cuando se ha detectado un caso a bordo, aunque el resto de la tripulación dé negativo.

También han surgido iniciativas legislativas, aunque parciales, ya que la esperada y anunciada reforma en la parte de normativa portuaria parece que ha quedado pospuesta *sine die*, aparentemente porque no es el momento parlamentario ideal para unos contenidos que pueden tener tanta carga política. A nosotros nos sigue pareciendo urgente la modificación de varios apartados del TRLPEMM y así lo hemos hecho constar. Pero no ha ocurrido lo mismo con los Pliegos de Prestaciones Particulares de los Servicios Portuarios, renovados muchos de ellos en varias Autoridades Portuarias durante este periodo, no siempre sin problemas. Y, como siempre, a través de nuestra asociación europea, ECASBA, hemos canalizado las iniciativas UE originadas por la pandemia.

No todo son malas noticias, y el decidido impulso económico que las mayores economías están dispuestas a poner sobre la mesa para una rápida recuperación, la innegable resiliencia que la población ha demostrado y, además, el que estos fondos están ligados las políticas medioambientales y tecnológicas, va a cambiar nuestras vidas y negocios. La digitalización, automatización, inteligencia artificial, robots, drones, *blockchain*, avances en *hardware*, iniciativas como la Ventanilla Única, los proyectos de Federated Network, el eB/L… sin llegar a la computación cuántica va a cambiar profundamente nuestra forma de trabajar y de vivir, y la progresión es geométrica.

Por eso no soy capaz de hacer predicciones para este año más allá de lo que me dicta la ilusión, cierto sentido común y mucha experiencia: los tráficos, especialmente el manufacturero en línea regular, han mostrado fuertes signos de recuperación, aunque pueda haber cambios de tendencia. Eso sí, 2020 se cerró con unas 50.000 escalas menos en nuestros puertos, y la tendencia continúa. Esas escalas, muchas de ellas afianzadas tras años de trabajo y buen servicio, habrá que recuperarlas con una dura competencia de países vecinos, y ahí deberíamos estar todos. La pandemia no ha terminado, y aún se nos presentan incógnitas de cómo puede afectar a países productores y a las cadenas de suministros. O si va a haber un gradual *nearsourcing* en países más cercanos. O si el tirón de la esperada recuperación será suficiente para paliar los ERTE cuando estos finalicen y crear el empleo adicional para los que se han quedado por el camino. Y pagar los créditos, claro.

(*) Presidente de ASECOB

Bilbao
PORT
Bilboko Portuko Agintaritza | Autoridad Portuaria de Bilbao
Bilboko Portua,
urrunago joan gabe.
Puerto de Bilbao,
sin ir más lejos.
EPD®
EMAS
www.bilbaoport.eus

METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos** de **Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. Normalmente, no aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio (*).

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como "s.d." (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2019. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2020 de un número significante de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2019, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al lustro 2015-2019. En algún cuadro se puede hacer referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

(*) Debido al COVID-19, durante el año 2020 el funcionamiento de los registros mercantiles se vio afectado y los plazos para la presentación de documentación se flexibilizaron. Ello ha producido, en última instancia, un ralentizamiento en el tratamiento posterior de los datos y, a la hora de confeccionar este libro, teníamos muchos más huecos de los usuales en nuestras bases de datos. Excepcionalmente, tomamos la decisión, de solicitar la cifra de ventas a las empresas más importantes del ranking cuyo dato nos faltaba. En caso de que nos los hayan aportado, los hemos utilizado en los cálculos, pero a la hora de listarlos los hemos marcado con * en las tablas.

METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea.
Especialidades diferenciadas:

- Compañías aéreas (cargueras o prácticamente sólo cargueras)
- GSA's de estas compañías
- Handling de carga en aeropuertos

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.
Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna sugerencia sobre este libro, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico **documentacion@grupoxxi.com**.

GLOSARIO

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

Valor Añadido Bruto (VAB)

Incremento de valor de los bienes que produce o los servicios que presta la empresa (precio a clientes), sobre los suplidos (proveedores). Mide el valor que genera la actividad de la empresa.

Ingresos de Explotación
- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación

Ebitda

Mide el resultado de explotación sin aplicarle las amortizaciones y provisiones. Pretende mostrar los resultados de la empresa sin considerar los aspectos financieros ni tributarios.

Ingresos de Explotación
- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación
- Gastos de Personal

Rentabilidad sobre Activos (ROA)

Compara el beneficio final con los activos de la empresa.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Activo Total Medio}}$$

Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)

Compara beneficio y patrimonio neto de la empresa. Mide el rendimiento de la inversión.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

Rentabilidad sobre Ventas (ROS)

Porcentaje de las ventas que resulta como beneficio al final del ejercicio.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Cifra de Negocio}}$$

Fondo de Maniobra

Parte del activo a corto que quedaría tras hacer frente al pasivo a corto. Mide la capacidad de la empresa para continuar, a corto plazo, con el desarrollo normal de sus actividades. Por ello, debe ser positivo.

Activo Corriente - Pasivo Corriente

Cash Flow (o Flujo de Caja)

Importe generado por la empresa en el periodo para su tesorería. Se elimina así el impacto de las amortizaciones y provisiones, que no suponen un movimiento real de dinero.

Resultado Neto + Amortizaciones + Provisiones

Cobertura del inmovilizado

Mide hasta qué punto, el inmovilizado (las inversiones) se financian con los recursos propios de la empresa.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo No Corriente}}$$

Ratio de Liquidez (o Ratio de Tesorería)

Relación entre lo realizable a corto y el exigible a corto y, por tanto, la liquidez a corto de la empresa. Valores por debajo del 100% señalarían la necesidad de recurrir a financiación externa.

$$\frac{\text{Efectivo + Inversiones a Corto + Deudores Comerciales}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

Ratio de Solvencia

Mide la capacidad empresarial para afrontar todas las deudas, calculadas como la sumatoria de todas las obligaciones de pago a corto y a futuro.

$$\frac{\text{Activo No Corriente + Activo Corriente}}{\text{Pasivo No Corriente + Pasivo Corriente}}$$

Patrimonio Neto sobre Total del Balance

Porcentaje de recursos propios de la compañía en el total del balance.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo Total}}$$

Ventas por Empleado

Media de ventas por cada empleado de la empresa.

$$\frac{\text{Cifra de Negocio}}{\text{Número de Empleados}}$$

Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado

Valor añadido medio por empleado.

$$\frac{\text{VAB}}{\text{Número de Empleados}}$$

Rentabilidad por Empleado

Beneficio neto medio generado por empleado.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Número de Empleados}}$$

Coste por Empleado

Coste salarial medio (salario más seguridad social a cargo de la empresa) de los empleados de la empresa.

$$\frac{\text{Gastos de Personal}}{\text{Número de Empleados}}$$

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo

EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

ANÁLISIS

EL COMIENZO DE UNA NUEVA RECUPERACIÓN

El sector marítimo-portuario español afrontó un año de ralentización del crecimiento en 2019

En sus manos tiene el Libro Blanco del Sector Marítimo-Portuario en España, edición 2021. El equipo de TRANSPORTE XXI elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la Edición Número XVI.

El objetivo del LB es proponer un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores y con las medias del sector.

Se trata, además, de un documento 100% fiable, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el Registro Mercantil.

En la pasada edición, decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año de mayor auge de la economía española desde que se tienen registros. Al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector de la que muchas empresas aún no han emergido.

Este año, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 será año base. Es el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de Covid-19. Los efectos generales del confinamiento aún tardarán un año más en llegar, cuando analicemos el ejercicio 2020.

ALGEPOSA

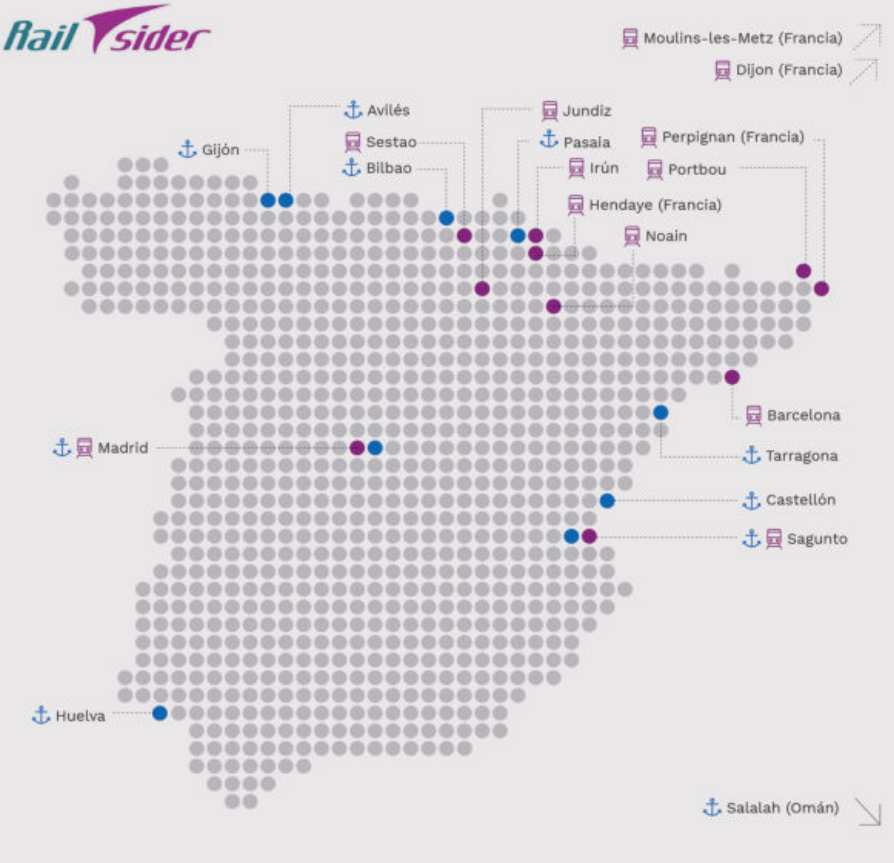
Tu operador logístico integral

Contamos con los más avanzados sistemas técnicos y humanos para el desarrollo de la logística integral de todo tipo de mercancías.

RAILSIDER
Terminales ferroviarias
ALGEPOSA
Terminales portuarias

www.algeposa.com

Rail Sider



ANÁLISIS

Desde estas páginas queremos agradecer a las empresas que, un año más, han dado su apoyo a este LB. Y también recordamos a todos aquellos que nos han dejado.

Con unos ingresos agregados de 6.858 millones en 2019, el sector se estanca con respecto a 2018

DEAD SLOW EN EL MARÍTIMO-PORTUARIO ESPAÑOL

En este libro recogemos los resultados de un abanico multicolor de actividades ligadas al transporte marítimo y los puertos. Desde empresas consignatarias de buques a navieras, pasando por amarradores, remolcadores, y todo tipo de empresas de servicios al buque, este es el modo más heterogéneo de todos los estudiados por **TRANSPORTE XXI**. De hecho, para ofrecer datos consistentes, resumimos la actividad principal en cuatro grandes grupos: navieras, consignatarias, terminalistas y remolcadores.

El sistema portuario español es la puerta de entrada y salida de las importaciones y exportaciones españolas, y su devenir está, por tanto, muy ligado a la del comercio exterior de nuestro país. El sector marítimo-portuario se caracteriza por ser una actividad de capital intensivo, alta competitividad, inelasticidad en los costes de explotación, y necesidad de mantener un alto nivel de inversión. Además, soporta una fiscalidad creciente y adolece de una ausencia de estrategia de fomento de la competitividad portuaria, como lo evidencian los más de 1.500 millones de euros que Puertos del Estado mantenía en depósitos bancarios

ANÁLISIS

antes de la pandemia. Este es un sector que ya ha exprimido todos los recursos a su alcance para optimizar sus operaciones y al mismo tiempo intentar mantener una disciplina financiera que asegure su futuro.

Puertos del Estado
Francisco Toledo

"Nuestro objetivo es cerrar el año en niveles previos a la pandemia"

Pero nunca, hasta ahora, se había enfrentado a una situación como la que vivimos en este 2020: un *dead slow* provocado por la pandemia.

Francisco Toledo, presidente **Puertos del Estado**: *"2019 supuso un año de récords para el tráfico de los puertos españoles. En 2020, a pesar de todas las restricciones que conllevó la pandemia, el sistema portuario español respondió con solvencia a las necesidades de la población y de los sectores productivos de la economía española, haciendo que el suministro de bienes y materias primas se desarrollase con normalidad. Aunque el tráfico total portuario descendió ligeramente, la capacidad y el compromiso de toda la Comunidad Portuaria consiguieron que las cadenas logísticas siguieran funcionando. Nuestras expectativas y objetivos para este año son recuperar progresivamente los tráficos, hasta cerrar el año en niveles previos a la pandemia, y seguir poniendo en valor la función de los puertos, como piezas indispensables de la economía española que son".*

Por ello, los indicadores que les presentaremos a continuación son los últimos y más fiables a la hora de evaluar las fuerzas económicas y financieras de las empresas para afrontar la crisis.

ANÁLISIS

LAS GRANDES TIRAN DEL SECTOR

Las exportaciones españolas alcanzaron un nuevo récord histórico en 2019, pero a un ritmo de crecimiento mucho menor que en años anteriores. Las exportaciones alcanzaron la cota de los 290.089 millones de euros, un 1,8% más que en 2018. Las importaciones fueron por valor de 322.069 millones (+1%).

España aún no cierra en 2019 el ciclo expansivo de su comercio exterior, un auténtico milagro económico que ha sido uno de los principales apoyos de la recuperación económica del país tras la gran recesión de 2009. Pero actualmente estamos ya muy lejos del pico de crecimiento de 2017 (+8,9% en exportaciones y +10,5% en importaciones). Aquel año, el negocio de las empresas recogidas en el presente LB experimentaba un crecimiento del 8,2%.

La economía nacional (PIB) creció un 2%, cuatro décimas menos que en 2018, el menor ritmo desde 2014.

En este entorno, las 530 empresas activas del sector marítimo-portuario que depositaron sus cuentas de pérdidas y ganancias en los Registros Mercantiles obtuvieron una cifra de negocios agregada de 6.568 millones de euros, lo que corresponde a un crecimiento del 0,7% con respecto a 2018.

Las empresas grandes crecen un 7% en ingresos en 2019. Las pymes pierden un 5,8%

El resultado neto se estanca y se mantiene el mismo margen de rentabilidad (7,7%)

Este estancamiento se debe a la tensión de dos fuerzas opuestas: el crecimiento del 7% que registran las grandes empresas (facturación > 50 millones de euros), frente al retroceso del -5,8% de las pymes.

Desde 2015, todas las empresas crecen un 12,8%. Las grandes progresan un 36,5% y las pymes retroceden un -4,8%.

Asimismo, las grandes han ganado casi 9 puntos porcentuales de cuota de mercado desde 2015. Actualmente, las fuerzas están muy equilibradas en un 51,7% para grandes y un 48,3% para pymes.

La "empresa tipo" refleja en las medianas una facturación de 3,28 millones de euros, con un crecimiento de 2015 a 2019 (+12%) ligeramente por debajo de la media del sector.

Esta apatía del mercado se traduce en un crecimiento cero del resultado neto en el bottom line de las cuentas de las empresas. El resultado neto es el mismo, 505 millones de euros, que en 2018. El margen de rentabilidad neta se mantiene en un 7,7%.

Para llegar a esta cifra, las empresas partieron de un recorte de costes relativo, con unos gastos de consumo y otros que pasaron de representar el 73,4% de las ventas en 2018 a un 71,8% en 2019. Los gastos de personal siguen la tendencia de toda la economía en general (en 2019, el gobierno español decretó un aumento del salario mínimo), y de hecho el sector vive un año de recortes de personal. Con todo, las empresas consiguen proteger el margen bruto de explotación (EBITDA/Ventas) del 14,7% en 2019 frente al 14,5% de 2018.

Sin embargo, un mayor esfuerzo inversor (las amortizaciones suben un punto porcentual en relación a las ventas), se traduce en un descenso del margen operativo neto relativo (EBIT/Ventas) de un punto porcentual.

Es decir, las empresas compensan el aumento obligatorio de los gastos de personal con un recorte de costes y de personal, pero no levantan el pie de la inversión. El primer damnificado es el margen operativo, que se anota la cifra más

Nunca un motor había conseguido un funcionamiento tan optimizado

Conviertes un líquido en energía y movimiento y ves cómo todo fluye dentro de un ritmo sincronizado. El mejor motor necesita el mejor combustible. El Puerto de Algeciras es el motor para que tu producto llegue en las mejores condiciones a tu cliente final. Un motor que cuenta con las mejores piezas: una Comunidad Portuaria altamente especializada con una oferta logística global, PIF operativo 24/7 y conexión directa con más de 200 puertos de 75 países.

Queremos formar parte de tu estrategia: comercial@apba.es

www.apba.es

Puerto de Algeciras

baja de todo el quinquenio.

La pyme representa el 96% del censo de empresas y absorbe el 48% del negocio, con 47% del empleo

Todos los tamaños, salvo las micros, crecen en el número de empresas con beneficios en 2019 (ver gráfica 2.8), y ya son cuatro años consecutivos.

En cuanto a la rentabilidad, se mantiene la misma tendencia que ya hemos reportado en los Libros Blancos desde 2017: un aumento de la cifra de negocios acompañada por un descenso de la rentabilidad operativa. Cada año cuesta más ser competitivo en el mercado marítimo-portuario español.

Más adelante nos adentraremos en las ratios financieras de las empresas, pero por el momento estos son los puntos más destacables de su actividad:

- En 2019, pequeñas y medianas empresas pierden un 5,8% en facturación agregada, y el ingreso promedio (6,3 millones de euros) desciende un 3%. Por su parte, las grandes ganan un 7% en la cifra agregada, pero en la media de facturación por empresa (126 millones) pierden un 5%. Por tanto, se puede decir que son las grandes empresas las que tiran del sector, con más grandes empresas en 2018 (+3) y un encrudecimiento de la competencia.

- El grupo de las pymes suma 503 empresas (96% del censo), de las cuales 99 son medianas, 197 son pequeñas y 207 son microempresas. El grupo de las

ANÁLISIS

empresas medianas (de 10 a 50 millones de euros) es el menos numeroso de las pymes, pero representa el 30% del negocio de todo el sector. En 2019 su facturación cae un 6,9%, pero hay que plantearse que desaparecen tres empresas de este subgrupo que reaparecen en el de las grandes.

Desde 2015 han desaparecido 36 empresas y 51,5 millones del sector marítimo-portuario

- El proceso de concentración en el sector Marítimo-Portuario vuelve a apreciarse en el hecho de que solo las grandes empresas registran un crecimiento de sus ingresos por encima de la media del sector en el periodo 2015-2019. Todas las demás, con la excepción de las microempresas, que se mantienen estables, pierden negocio de forma significativa.

- En el periodo 2015-2019 hemos detectado la creación de 34 empresas nuevas; y hemos echado en falta 70 empresas que en 2015 ingresaron 274 millones de euros. Es decir, según nuestros archivos, la destrucción de empresas y de facturación en los últimos cinco años se traduce en una reducción de 36 empresas y 51,5 millones de euros.

En total, las pymes españolas del marítimo-portuario representan:

- El 48,3% de la facturación del sector.
- El 47,3% del empleo.
- El 56,6% del activo total.

UNA COMPETENCIA VORAZ

Las empresas aumentan sus inversiones y reducen sus márgenes operativos

La rentabilidad operativa del sector, o la eficiencia en la generación de beneficios a partir de recursos propios medida en porcentaje de EBIT/Ventas, cae de nuevo en 2019 y ya son dos ejercicios consecutivos. (ver gráfica 2.10). Sin embargo, la gráfica 2.8 nos muestra que el porcentaje de empresas con beneficios en 2019 crece marginalmente. Por tanto, podemos decir que la competencia en este sector que tiende a la concentración en grandes empresas es voraz.

Como ya hemos señalado, la fuerte ralentización del comercio exterior español en 2019 derivó en un estancamiento del resultado neto agregado. Sin embargo, el esfuerzo que realizan las empresas por reducir sus gastos de explotación se traduce en un aumento del VAB, que además permite compensar la subida de los costes de personal.

Por otro lado, el sector depende de inversiones cuantiosas para ser competitivos. La competencia entre empresas tiene un nuevo reflejo en el aumento de las amortizaciones, que en 2019 gana un punto porcentual en su relación con la cifra de ventas.

Y es que el sector marítimo-portuario atraviesa un ciclo de modernización de recursos, principalmente centrado en la adaptación de las flotas a las nuevas normas IMO de emisiones; la automatización de procesos como los accesos de los camiones a las terminales; el desarrollo de infraestructuras ferroviarias; y la digitalización de la documentación de operaciones.

Es decir, las empresas se enfrentan a la necesidad de recortar gastos, y al mismo tiempo al imperativo de invertir más para mantenerse competitivas. Todo ello en un escenario de mercado ralentizado.

ANÁLISIS

El cash flow al final del ejercicio 2019 crece tres puntos en relación a la cifra de ventas. Por su lado, el ratio de liquidez sobre exigible a corto desciende del 109% a un 95%.

Los indicadores de rentabilidad pierden puntos en 2019 y desciende el ratio de liquidez

En las gráficas 2.13 a 2.18 podemos apreciar visualmente los problemas crecientes que encuentran las empresas para afrontar sus obligaciones de pago con los ingresos que generan.

Los indicadores principales de rentabilidad financiera (ROA, ROE), caen de nuevo. El ROA pierde 0,6 puntos porcentuales, y el ROE acusa 0,2 puntos. En términos de eficiencia para generar beneficios a partir de sus activos (ROA) y del dinero invertido (ROE), las empresas son un 14% y un 2% respectivamente menos eficientes que hace un año.

LA INFLUENCIA DE LAS GRANDES

¿Qué nivel de influencia tienen las empresas grandes en los indicadores de rentabilidad del sector? En realidad, estos descensos referidos en el párrafo anterior tiene su origen en el grupo de las grandes. Las pymes muestran progresiones constantes en los últimos tres años, mientras que las grandes, que absorben más de la mitad del negocio agregado, experimentan descensos. Es más, en 2019 pierden 1,6 y 4,4 puntos porcentuales en ROA y ROE, mientras que las pymes ganan 1,2 y 1,6 puntos.

A pesar de estos descensos generalizados, de los cuales el más destacable es el recorte en el ROE, las principales ratios financieras agregadas muestran que las empresas hacen los deberes.

Las navieras aumentan significativamente sus costes de amortización

De hecho, el balance de 2019 es el mejor de todo el quinquenio, y concluye con un patrimonio neto de 5.227 millones de euros, un 3% más que en 2018 y un 23% más que en 2014.

El fondo de maniobra agregado (FM) vuelve a descender en 2019, aunque se mantiene en un saludable 15% para atender a sus obligaciones a corto. Aumentan, sin embargo, el número de empresas que operan con fondos de maniobra negativos.

En el apartado del pasivo, las deudas a largo y a corto plazo de las empresas no se mueven significativamente, salvo en el apartado de deudas con empresas del grupo y asociadas. El nivel de empleo cae de 19.894 a 19.400 empleados, poniendo fin a un ciclo expansivo de tres años. Las gráficas 4.1 a 4.6 nos muestran datos interesantes que contribuyen a entender por qué desciende la rentabilidad de las empresas.

En una observación detallada por especialidades, vemos que aunque predomina un recorte de consumos y otros gastos, y una subida de gastos de personal, los movimientos no son lo suficientemente significativos como para marcar tendencia. Todas estas observaciones las realizamos sobre márgenes porcentuales sobre ingresos.

La tendencia clara se encuentra en la caída de los resultados netos de explotación antes referida, y parece responder al aumento de la inversión. Las navieras, de hecho, aumentan significativamente sus costes de amortización. Algunos ejemplos: **Ership** (+47%); **Flota Suardiaz** (+117%); **Fred Olsen** (+58%).

Los resultados financieros son las líneas más difíciles de analizar, dada la estruc-

ANÁLISIS

tura corporativa del sector y las participaciones cruzadas entre empresas.

El mejor año del sector fue 2017, coincidiendo con el pico de la curva de nivel de crecimiento del import-export español. Los niveles de rentabilidad operativa y neta alcanzados en aquel ejercicio pueden apreciarse en las gráficas ya mencionadas, y a partir de 2018 comienza el declive junto con el enfriamiento del comercio exterior español.

El sector aún presenta un posición financiera fuerte, pero muy debilitada con respecto a 2017

La cuestión es que, a finales de 2019, las empresas presentaban una posición financiera fuerte, pero debilitada con respecto a 2017 y en declive. La pandemia ha sido descrita por un transitario como "un año de gastos y seis meses de ventas", pero en el caso de los puertos, el crecimiento solo comenzó a darse a partir de septiembre. Como la actividad de las empresas que componen el presente LB gira en torno a los puertos, podemos decir que en su caso han sido "un año de gastos y tres meses de ventas" en 2020.

En este caldo de cultivo, los datos que ofreceremos en la edición del Libro Blanco de 2022, a partir de las cuentas de pérdidas y ganancias de 2020, nos mostrarán los efectos que ha dejado el paso de la pandemia por el sector marítimo-portuario español.

CAE LA RENTABILIDAD DE LAS NAVIERAS

Por actividades, navieras, consignatarias y terminalistas se reparten el negocio de forma bastante equilibrada (gráfico 5.8), y los remolcadores son el grupo más pequeño.

Las navieras son las empresas que lideran en ventas. Son 66 empresas que fac-

La rentabilidad en EBIT/Ventas de las navieras cae del 9,1% en 2018 al 5,6% en 2019

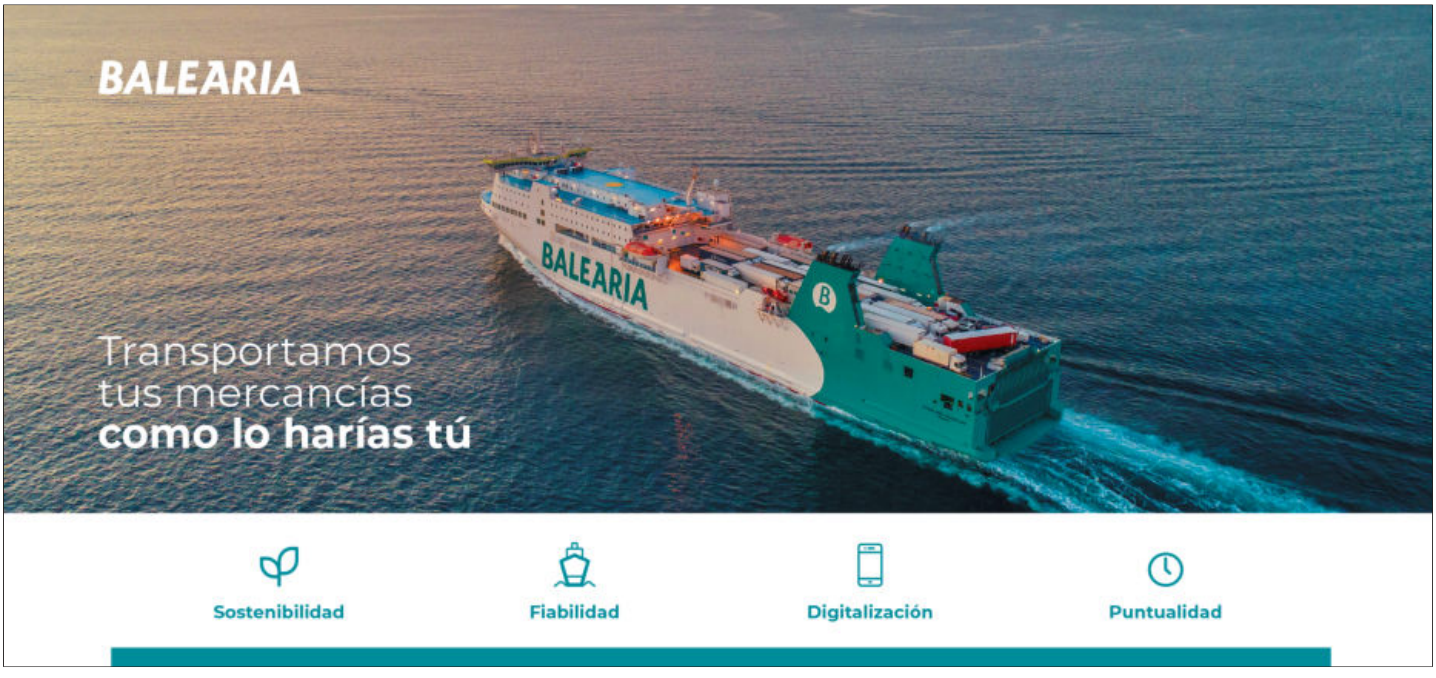
turan 1.768 millones de euros y que en 2019 crecieron un 5%. Representan el 34% del mercado marítimo-portuario español. Junto con los remolcadores, que crecen un 3,5%, las navieras mantienen el dinamismo del sector y acumulan cinco ejercicios consecutivos de crecimiento sostenido. La guerra de precios establecida en las rutas con las islas Canarias ha llevado a algunas a crecimientos exhorbitados, pero con pies de barro.

En cuanto a resultados, las navieras encajan un descenso del 44%, con 125 millones de euros en 2019. El margen de rentabilidad neta se reduce a casi la mitad: 5,6%. El EBIT/Ventas se queda en un 5,6% de un previo 9,1%, y el ROA pasa de un 5,2% en 2018 a un 2,2% en 2019. La rentabilidad de las navieras, por tanto, sufre un buen varapalo en 2019. El cash flow no sufre demasiado, con un 15,9% de la cifra de ventas, y el ratio de liquidez pierde casi 10 puntos porcentuales hasta el 89% del exigible a corto plazo.

Los gastos de personal se mantienen en la línea del 2018, y aumentan aprovisionamientos y otros gastos. El resultado bruto de explotación se mantiene estable en los dos últimos ejercicios, pero hay un descenso claro con respecto a los años anteriores.

Estas son las fuerzas de las navieras antes de la pandemia. El cash flow mantiene una línea descendente desde 2015, y el ratio de liquidez hace cinco años era 6 puntos menor.

La líder de las navieras, y también del sector marítimo-portuario, es **Baleària**, con una cifra de ventas de 387 millones de euros (+11%), y un crecimiento del 55% desde 2015. El EBIT/Ventas de la compañía es de 10,7% a finales de 2019, y el margen neto de rentabilidad de 8,7%. La empresa genera un cash



ANÁLISIS

flow del 15% de la cifra de ventas, y su ratio de liquidez es del 129%.

Georges Bassoul, director general de **Baleària**: *"La crisis sanitaria ha puesto de relieve nuestra condición de empresa responsable y el carácter esencial de nuestros servicios: hemos garantizado en todo momento el suministro de mercancías y el transporte de pasajeros, dentro de las limitaciones. Baleària ha demostrado una gran capacidad de adaptación y flexibilidad, implantando con celeridad protocolos para garantizar viajes seguros e impulsando el proceso de digitalización, a la vez que ha mantenido las inversiones estratégicas en sostenibilidad. Las restricciones a la movilidad han impactado en los tráficos y las ventas, pero Baleària ha resistido gracias a la solidez patrimonial y económica, fruto del trabajo de muchos años".*

"Este último año y medio hemos seguido marcando hitos en nuestra cultura verde y smart, como la puesta en marcha el barco más innovador y sostenible del Mediterráneo, el Eleanor Roosevelt y la adjudicación de la nueva terminal del puerto de València. Afrontamos la recuperación con optimismo, con la innovación como herramienta, y con el orgullo de pertenecer a un proyecto cuyo principal propósito es mejorar la vida de las personas a través de unas comunicaciones marítimas eficientes y sostenibles".

La segunda en el ranking es su competidora **Trasmediterránea.** Al cierre del plazo de captura de datos para este LB, Trasmediterránea no había depositado aún sus cuentas de pérdidas y ganancias en el Registro Mercantil. A efectos de calcular los datos macro, nuestra metodología impone repetir las cifras del año anterior. Hoy sabemos que la compañía matriz de Trasmediterránea, **Naviera Armas**, ha solicitado un rescate al SEPI por valor de 100 millones de euros, y que mantiene una deuda de 800 millones de euros.

Baleària
Georges Bassoul

"A pesar de la pandemia, hemos mantenido inversiones estratégicas en sostenibilidad"

Flota Suardiaz
Alfredo Menéndez

"Hemos superado los nuevos retos que surgieron en 2020 gracias a la transformación digital"

La tercera en el podio de las navieras es **Fred Olsen**: 195 millones de euros en 2019 (+11%), y un crecimiento del 58% desde 2015. El margen operativo de la compañía es del 7,4% y el margen neto es del 8,1%. Genera un cash flow que equivale al 16,5% de las ventas, y su ratio de liquidez es del 160%.

La naviera que más crece en el TOP 10 en 2019 es **Ership**. La compañía con sede en Madrid crece un 28% en 2019 (121 millones de euros), y un 51% desde 2015. El margen operativo de la compañía es del 9,4% y el margen neto es, también, del 9,4%. Genera un cash flow que equivale al 16,2% de las ventas, y su ratio de liquidez es del 56%.

La naviera que más crece en el quinquenio es **Empresa Naviera Elcano**, con un +167%. El margen operativo de la compañía es del 0,6% y el margen neto es del 1%. Genera un cash flow que equivale al 20,5% de las ventas, y su ratio de liquidez es del 176%.

Alfredo Menéndez, director general de **Flota Suardiaz: "***Suardiaz Group ha seguido apostando por la excelencia en el servicio y la satisfacción del cliente, renovando servicios en cada una de las modalidades de transporte y logística que ofrece desde hace más de 75 años en todo el mundo. Nos enfocamos siempre en la optimización de recursos, máxima puntualidad en el servicio, adaptación a las necesidades del cliente ampliando conexiones geográficas, así como número de equipos. Hemos superado los nuevos retos que surgieron en el año 2020 gracias a la transformación digital, tan necesaria para permitir a la compañía estar, cada día, más cerca de sus clientes y colaboradores, velando en todo momento por los valores del gobierno corporativo y sostenibilidad que definen nuestra actividad, con expectativas positivas para seguir compitiendo de cara al futuro.*

ANÁLISIS

LAS TERMINALISTAS ECHAN EL ANCLA

Las empresas terminalistas constituyen el segundo grupo en importancia en cifra de ventas. Hablamos de 164 empresas que en 2019 facturaron 2.029 millones de euros, con un decrecimiento del 0,9% y una progresión acumulada desde 2015 del 19%. Actualmente absorben el 32,3% del sector marítimo-portuario.

En 2019 no despega la integración de nuevo personal como resultado de la liberalización

El resultado neto del sector terminalista crece ligeramente en 2019, y mantiene un margen del 4,7%. El margen operativo en EBIT/Ventas es del 7,8%, dos puntos menos que en 2018. La capacidad de generación de cash flow es del 14,8%, en linea con el 2018, y su ratio de liquidez es del 109%. El ROA asciende al 2,4%, sin cambios respecto a 2018, y el ROE crece un punto y medio hasta el 8,7%.

El grupo cierra el quinquenio en los mismos niveles de resultado bruto de explotación que en años anteriores. Es curioso ver que no ha destacado una fuerte integración de nuevo personal como efecto de la liberalización de la estiba (no hay crecimiento en la partida de gastos de personal). El margen neto de explotación (EBIT/Ventas) sigue la misma estela que el EBITDA.

El líder de los terminalistas en España es **APM Terminals Algeciras.** La empresa opera el hub de la naviera danesa, y también ofrece servicios de manutención a otras navieras. Los tráficos de contenedores de APM, junto con los de su competidora **TTIA**, hacen del puerto andaluz el primero del Mediterráneo y el cuarto de Europa. **APM Terminals Algeciras** facturó 232 millones de euros en 2019 (+5%), y ha crecido un 8% desde 2015. Su EBIT/Ventas es del 2,6% y su margen neto asciende al 1,2%. La empresa genera un cash flow equivalente al 6,6% de su cifra d eventas, y su ratio de liquidez es del 18%.

Puerto de Algeciras
José Luis Hormaechea

"La crisis sanitaria y el bloqueo de Suez han puesto de manifiesto la importancia de este sector"

APM Terminals Algeciras es un elemento clave en la cadena de transporte de la mayor naviera de contenedores del mundo (es su hub para el West Med y uno de los principales de la red), **Maersk**, y ocupa una posición privilegiada en los tráficos marítimos globales, en el Estrecho de Gibraltar. Para el puerto de Algeciras, se trata de su primer cliente y principal apoyo de toda la estructura portuaria. Sin embargo, sobre el futuro de la terminal de Maersk en Algeciras se ciernen dos amenazas. Por un lado, la necesidad de encontrar vías para aumentar la productividad de las operaciones portuarias, lo que pasa por una continua negociación con la empresa de estiba. En los últimos años se han hecho avances importantes en los procesos de negociación con los estibadores, y sin embargo aún quedan en el agua estelas de un sistema totalmente obsoleto y en las antípodas de la liberalización portuaria. En segundo lugar, y profundamente relacionado con el segundo punto, la presencia ya operativa de la terminal de Maersk en Tánger: una plataforma totalmente automatizada y con bajos costes operativos, capaz de manipular hasta seis millones de TEUs anuales con la puesta en marcha de la segunda fase.

José Luis Hormaechea Escós, director general **Puerto Bahía de Algeciras**: "*El carácter global del sector marítimo le ha hecho estar sometido a grandes cambios y tensiones en los últimos tiempos. Tanto la crisis sanitaria como el bloqueo del Canal de Suez han puesto de manifiesto la importancia de este sector, estratégico para nuestra sociedad actual, trayendo consigo grandes cambios que la industria sigue asimilando. Como referente marítimo del Sur de Europa, el Puerto Bahía de Algeciras ha sabido adaptarse y colaborar con la industria en este complejo proceso de transformación donde los grandes hubs mundiales han jugado un rol imprescindible. Nuestra renta de situación, puesta en valor tras el incidente del buque Ever Given, no hace sino consolidar la posición del Puerto Bahía de Algeciras en los grandes flujos marítimos a nivel mundial*".

ANÁLISIS

El segundo terminalista del podio es **CSP Iberian Valencia Terminal.** La filial española de manutención portuaria del grupo chino **COSCO** facturó 186 millones de euros en 2019 (+0%), y crece un 34% desde 2015. La rentabilidad operativa de la empresa es del 10,15, y su margen neto es del 5,8%. Su capacidad de generación de cash flow es del 16%, y su ratio de liquidez es del 149%.

Juan Ortí, commercial manager de **CSP Spain:** "*Para CSP Spain el ejercicio 2019 fue muy positivo, tanto en las terminales del lado marítimo, como las del lado terrestre, con cifras récord en su histórica evolución. Durante el ejercicio 2020 la evolución de las terminales fue muy dispar, debido principalmente al contexto de crisis sanitaria y económica generada durante el bloqueo mundial debido al COVID 19. Con la apertura de las diferentes economías, que tienen conexión principal con nuestros puertos, los volúmenes se recuperaron de manera significativa durante el último trimestre del año 2020, con un cierre en Valencia prácticamente igual al 2019. Respecto a la terminal de Bilbao, cabe destacar el efecto negativo de la huelga de estibadores durante los meses de octubre a diciembre, que se sumaron a la crisis sanitaria cuya pérdida de volúmenes está previsto recuperar este ejercicio. Las terminales interiores y el operador logístico del grupo, focalizados en los hinterland de los puertos a los centros económicos y logísticos de Madrid y Zaragoza, se han visto notablemente afectados por el estado de alarma y la coyuntura económica que ha reducido la actividad industrial y el consumo interior de nuestro país en unos niveles significativamente menores a los previstos en el ejercicio 2020. En CSP Spain seguimos trabajando con el plan de inversiones previsto para el trienio 2020-2023, sin retraso, en pro de una mejora en nuestra calidad de servicio, y manteniendo nuestra misión de ser los puertos para todos".*

CSP Spain
Juan Ortí

"En CSP Spain seguimos trabajando con el plan de inversiones previsto, sin retraso"

El volumen de negocio de las consignatarias en 2019 vuelve a niveles de 2015

El tercer terminalista de la clasificación es **Terminal Catalunya**, la plataforma que el grupo **Hutchison Ports** explota en el puerto de Barcelona con la marca **BEST.** La ausencia de los libros de **BEST** en el Registro Mercantil no nos permite hablar de la evolución del negocio de **BEST** en 2019, pero podemos señalar que su margen operativo se acerca al 22,6% y su margen neto es del 15,5%. La empresa mantiene un cash flow del 27,4% en 2018, y un ratio de liquidez del 273%.

Otra terminal dedicada, **MSC Valencia,** para la segunda naviera del mundo, **Mediterranean Shipping Company**, ocupa el primer puesto en crecimiento de negocio de 2019 en el TOP 10. La terminal valenciana generó una cifra de ventas de 107 millones de euros en 2019 (+19%), y crece un 5% desde 2015. Con un EBIT/Ventas del 20,5%, la compañía obtiene un margen neto del 13,4%. Sus indicadores de liquidez ascienden a un 25,7% de cash flow y un ratio de liquidez del 240%.

Total Terminal International Algeciras, que hoy es propiedad de **Hyundai Merchant Marine**, con una participación de CMA CGM, ha crecido un 48% en ventas desde 2015. La primera terminal semiautomatizada del Mediterráneo vendió 74 millones de euros en 2019 (+5%), y registra un EBIT/Ventas del 17,3% para un margen neto del 10,1%. Su cash flow es del 17%, y su ratio de liquidez del 96%.

LAS CONSIGNATARIAS SE ESTANCAN EN EL QUINQUENIO

Las empresas consignatarias son el tercer invitado a la mesa del sector marítimo-portuario español. El de los consigntarios es el grupo más poblado en número de empresas (285), y representa, con 1.821 millones de euros, el 27,7% del

ANÁLISIS

sector. También es la especialidad que más pierde en 2019 (-4,1%), y genera un resultado neto de 158 millones de euros (+25%), con un margen de rentabilidad neta (8,7%) que gana dos puntos porcentuales con respecto a 2018.

La consignación es la especialidad marítimo-portuaria que más negocio pierde en 2019 (-4,1%)

El ejercicio de las consignatarias termina como empezó en cuanto a resultados, pero se aprecia un aumento de los gastos de personal.

En cuanto al periodo 2015-2019, si observamos la gráfica 5.9, las ventas de los consignatarios acusan una fuerte volatilidad a lo largo del quinquenio, para terminar en un estancamiento del crecimiento con respecto a 2015 (+0,2%).

En cuanto a las armas financieras de los consigntarios para afrotar el año del confinamiento, el EBIT/Ventas promedio de los consignatarios en 2019 fue del 5,1%, su cash flow se estableció en un 8,9% y su ratio de liquidez en un 119%.

Marítima del Mediterráneo es la primera empresa consigntaria de España por cifra de ventas: 127 millones, con un crecimiento del 18% con respecto a 2018, y de un 14% en comparación con 2015. El EBIT/Ventas al final de 2019 fue del 1,5%, su margen de rentabilidad ascendió al 0,6%. Marítima genera un cash flow del 1%, y el ratio de liquidez es del 112% sobre lo exigible a corto plazo.

El segundo consignatario es **Bergé Marítima,** que facturó 121 millones en 2019 (-8% con respecto a 2018), y ha perdido un 3% de cifra de negocio desde 2015. La empresa consiguió un EBIT/Ventas del 0,7% al finalizar 2019, y una rentabilidad neta de -0,9%. El cash flow fue del 2,3% y su ratio de liquidez del 81%.

Kaleido es la empresa que más crece en 2019, con unos ingresos de 70 millones (+107%) y del +83% con respecto a 2015. El EBIT/Ventas en 2019 fue del

2,7%, y el margen de rentabilidad neta del 1,6%. La empresa genera un cash flow del 1,65%, y mantiene un ratio de liquidez del 99%.

Remolcadores aumentan ingresos y beneficios en 2019

Hamilton y Compañía es la consignataria que más crece en el periodo 2015-2018, con una progresión del 281%. En 2019, la empresa facturó 46 millones de euros (+32%), con una rentabilidad operativa del 3,4% y ua rentabilidad neta del 2,7%. El cash flow de la empresa quedó en un 2,1% de las ventas, y el ratio de liquidez en un 82%.

REMOLCADORES: PEQUEÑOS NAVIEROS DE LARGA ESTELA

El grupo de los remolcadores es el más pequeño en escala de ventas de las cuatro especialidades que analizamos en este Libro Blanco. Contabilizamos 72 empresas remolcadoras, con una facturación conjunta de 497 millones de euros en 2019 y un crecimiento del 3,5% con respecto a 2018. El grupo crece consistentemente a lo largo del quinquenio, y suma una progresión del 10,6% con respecto a 2015.

Los remolcadores españoles consiguieron un resultado neto de 96 millones de euros en 2019, lo que representa un crecimiento del 50% con respecto a 2018. Su margen neto alcanza el punto máximo del quinquenio, con un 24%. El EBIT/Ventas de la especialidad no registra grandes cambios a lo largo del periodo, y en 2019 cierra con un 21,3%.

La capacidad media de generación de cash flow fue del 46,9% en 2019: el subsector ha duplicado en 2019 el cash flow de los años anteriores, que se ha movido entre el 21% y el 27%. El ratio de liquidez, por su parte, se parte en dos: 42% en 2019.

ANÁLISIS

El primer remolcador español es **Boluda Towage Spain,** única empresa que factura más de 50 millones en el ranking de su especialidad, y que en 2019 se estrena en el grupo de las denominadas "grandes empresas".

Desde la década de los ochenta, Vicente Boluda impulsa una estrategia de internacionalización de la empresa que ha llevado a su empresa a tener presencia en tres continentes. De hecho, en la clasificación de grupos empresariales, de la cual hablamos más adelante, Boluda ocupa el segundo puesto del sector marítimo-portuario español.

Valencia absobre el 21% del mercado marítimo-portuario español

La filial de remolcadores que presenta sus libros en el Registro Mercantil facturó 52,7 millones de euros en 2019, con un crecimiento del 9% con respecto a 2018. Su progresión desde 2015 se anota un +26%. La compañía apunta en sus libros un EBIT/Ventas del 47,8%, un margen de rentabilidad neta del 34%. Su capacidad de generación de cash flow asciende al 63% de la cifra de ventas, y su ratio de liquidez es del 2%.

La segunda empresa remolcadora es otra empresa del grupo Boluda, **Remolcadores Boluda**, con 34 millones de euros en 2019 (+6%). La empresa que más crece en 2019 y en el quinquenio en el TOP 10 de remolcadores es **Remolcadores Nosa Terra** (+17%; +15%).

UN SECTOR ARRAIGADO A SUS PUERTOS

El reparto territorial de las empresas del sector marítimo-portuario obedece en su mayor parte a la vinculación de las empresas con los puertos en los que operan, y aunque se mantiene la atracción del centro (Madrid), por razones estratégicas y comerciales, lo cierto es que si observamos las denominaciones sociales

Puerto de Huelva
Pilar Miranda

"El futuro es halagüeño, inmersos como estamos en un proceso de diversificación"

vinculadas a cada Comunidad Autónoma, el factor resaca de Madrid es menor que en otros modos de transporte (ver Libros Blancos de la Carretera, Operadores Logísticos y Transitarios).

Las empresas del sector marítimo portuario establecidas en Valencia controlan el 21% del mercado, con 64 empresas que facturan 1.381 millones de euros. La pujanza del puerto de Valencia como primer puerto del export-import español, y referencia para los tráficos ro-ro con las islas, es un factor de atracción indiscutible para las empresas del sector marítimo-portuario. Por ejemplo, la primera empresa del ranking, Baleària, tiene su sede social en Valencia. La acompañan otras ocho grandes empresas, navieras, terminalistas y remolcadoras.

Sin embargo, Madrid es el centro de mando favorito de la mayoría de navieras. La comunidad no tendrá litoral, pero atrae el 17% del negocio marítimo-portuario con una presencia mayoritaria de navieras en su lista de empresas. La primera empresa en el ranking madrileño es la naviera **Trasmediterránea**. Le siguen **Elcano** y **Ership.**

La tercera en importancia es Cataluña, con el 16% de la cifra de ventas nacional. Como en Valencia, la lista es una mezcla mas o menos homogénea de empresas terminalistas, navieras, consignatarias y remolcadoras. La primera del ranking es **Terminal Catalunya (BEST)**, seguida por **Marítima del Mediterráneo** y **APM Terminals Barcelona.** La mayor parte de las empresas se aglutinan en torno al puerto de Barcelona.

El reparto de empresas en Andalucía es más diverso, con Algeciras como evidente mascaróndeproa del sector, pero con puertos como Huelva, Almería, Sevilla, Málaga y Cádiz con presencia de empresas. El negocio se reparte entre

ANÁLISIS

empresas estibadoras, con la líder APM Terminals Algeciras al frente; navieras especializadas en el tráfico del estrecho y las islas (Forde Reederei, J.ROnco, etc), terminalistas que fondean en torno al músculo industrial de la Bahía de Algeciras y de Huelva; especialistas de los tráficos fluviales del Guadalquivir (Boluda Tankers); etc.

Pilar Miranda, presidenta **Puerto de Huelva**: *"El Puerto de Huelva ha logrado situarse en la quinta posición del sistema portuario español, a pesar de nuestra fuerte dependencia de los graneles líquidos y de la falta de movilidad producida por la pandemia, gracias a nuestra estrategia de diversificación de los tráficos, así como al trabajo y esfuerzo de un equipo humano muy responsable y comprometido. Ante esta situación ha sido también un logro habernos posicionado en el puesto número 25 en el ranking europeo de Puertos, donde hemos escalado cuatro posiciones con respecto al año anterior. Por tanto, considero que el futuro del Puerto de Huelva es halagüeño, ya que estamos inmersos en un proceso de diversificación con numerosos proyectos generadores de nuevas sinergias y oportunidades para continuar creciendo y poder convertirnos en un referente multimodal del suroeste europeo".*

Marcos Pacheco Morales-Padrón, Sevitrade: *"Para Sevitrade el periodo 2015-2019 ha supuesto una incorporación de nuevos tráficos, además de la consolidación de los anteriores, canalizados a través de las dos terminales que en el Puerto de Sevilla poseemos. En cuatro años hemos logrado manipular cerca de cinco millones de toneladas. Concretamente, el movimiento de mercancías ha experimentado un continuado incremento de hasta un 37%. Dichas cifras han venido acompañadas de optimismo e ilusión por la puesta en práctica y aprobación de nuevos proyectos, respectivamente, que ayudaron a mejorar nuestras instalaciones y medios, de acuerdo con las necesidades y demandas de nuestros*

Sevitrade
Marcos Pacheco

"Pasado, presente y futuro del ser humano se ha construido sobre ríos, mares y océanos"

Puerto de Málaga
Carlos Rubio

"Los puertos marcan camino hacia una actividad sostenible para combatir el cambio climático"

clientes. De esta forma, en poco tiempo hemos duplicado nuestra capacidad de almacenamiento en graneles sólidos y líquidos (superior al medio millón de toneladas), además de mejorar sensiblemente nuestros medios para manipular cualquier tipo de mercancía. Por lo tanto, Sevitrade ha logrado posicionarse como un estratégico hub de la logística portuaria en el corazón de Andalucía. En cuanto a nuestra visión de futuro, sabemos que el sector marítimo es complicado, pero, a la vez, necesario y con una enorme capacidad de recuperación. Gestionado por profesionales de alta cualificación, acostumbrados desenvolverse casi siempre en aguas turbulentas, debemos mirar al futuro con optimismo e ilusión. El grueso del pasado, presente y futuro del ser humano siempre se ha construido sobre ríos, mares y océanos".

Carlos Rubio, presidente del **Puerto de Málaga**: *"Los puertos, como ejes indiscutibles del comercio marítimo mundial, deben marcar el camino hacia una actividad sostenible para combatir el cambio climático, adaptándose a las necesidades de los nuevos mercados cada vez más exigentes con las medidas medioambientales. En el caso del Puerto de Málaga, que movió cerca de 3 millones de toneladas en 2020, el compromiso es aún mayor al estar integrado en el entorno urbano. En este sentido, desde la Autoridad Portuaria llevamos a cabo la iniciativa 'Puerto Verde', que incluye proyectos y actuaciones encaminados a sentar las bases de la transición hacia una economía circular de la logística portuaria".*

Galicia destaca en 2019 por el crecimiento del negocio de las empresas marítimo-portuarias establecidas en la Comunidad, el mayor de todas las regiones (+7%). La mayoría de ellas atracan en el puerto de Vigo, con **Pérez Torres Marítima** al frente de la formación. La otra gran empresa es **Kaleido Logistics.**

ANÁLISIS

Suflenorsa: "*Nuestro objetivo principal, en 2019, fue afianzar el crecimiento conseguido en el ejercicio previo. Los resultados fueron satisfactorios ya que no sólo logramos esa consolidación, sino que además pudimos crecer. El 2020 partió con el mismo objetivo que el 2019, consolidar el crecimiento del 2018. Desde nuestro punto de vista, un gran reto que se le presenta al sector transitario (marítimo) está relacionado con el cambio de estrategia que están efectuado las grandes navieras de contenedores, considerando que su negocio ya no solo es brindar el flete, sino que tienen que ofrecer servicios adicionales (despachos de aduanas, seguros de mercancías, almacenaje, transportes adicionales al flete marítimo, etc.). Este cambio de política, a priori, podría estar contra de los intereses de los transitarios. Está por ver si realmente esto se convierte en una amenaza para el sector o quizás en una oportunidad".*

"El gran reto para el sector es el cambio de estrategia de las grandes navieras"

La batalla de las islas Canarias tiene su reflejo en la presencia en el archipiélago de tres navieras por encima de los 50 millones de euros (**Fred Olsen, Navieras Armas** y **Boluda Lines**). La Comunidad registra una competencia que se refleja en su evolución (+4% en 2019).

El País Vasco es la última Comunidad con presencia de grandes empresas (**Bergé, E. Erhardt** y **CSP Bilbao**). La pujanza de los puertos mediterráneos, la desindustrialización del Abra y las limitaciones de espacio, hizo que en 1994 Bilbao cediera el primer puesto de los puertos españoles a Algeciras. En los últimos años, Bilbao se ha desarrollado como primer puerto de España en tráficos con Reino Unido, y en tráficos de project cargo (además de su volumen principal, procedente de la refinería de Petronor). Recientemente, el puerto ha sufrido una oleada de conflictos laborales con la estiba que han afectado a sus tráficos y a la actividad de las empresas de la comunidad portuaria. El puerto de Pasaia tambieñn afronta desde hace algunso años una fase de reestructuración, y no hay

La estrategia verticalizadora de Maersk amenaza tormenta en el sector marítimo-portuario

ninguna empresa establecida en su entorno que aparezca en el TOP 15. Solo cinco de las 15 primeras empresas del País Vasco obtienen aumentos de facturación en 2019. En total, el ecosistema marítimo-portuario vasco pierde un 4% de facturación en 2019.

LOS GRANDES GRUPOS Y UN PRONÓSTICO DE TEMPESTAD

Grupo Armas es el primero del ranking marítimo-portuario español, puesto al que accedió con la compra de Trasmediterránea. Aun con los mencionados problemas de liquidez, la deuda de 800 millones que lastra sus libros, y un descenso de su negocio del 4% desde 2015 (-10% solo en 2018), el grupo canario es un gigante que factura 130 millones más en ventas totales que su inmediato perseguidor.

Como ya hemos señalado, al cierre del plazo de captura de datos (abril de 2021), Grupo Armas aún no había presentado sus resultados de 2019 en el Registro Mercantil, por lo que solo contamos con los datos de 2018.

En 2018, solo la filial **Hermes Logística** arranca un aumento de ventas (+2%). Aun así, el grupo cierra el año con un EBIT/Ventas del 4% y un margen neto del 8,7%. El cash flow generado fue del 15,3%, y el ratio de liquidez del 78%.

El segundo grupo es **Grupo Boluda Corporación Marítima**. Con 497 millones de ventas totales, el grupo se adjudica un crecimiento del 7% en 2019 y de más del 20% desde 2015. De las 36 empresas que componen el grupo en España, la naviera Boluda Lines, con sede en Canarias, es el mascarón de proa con una facturación de 161 millones en 2019 (+15%).

El conglomerado que preside Vicente Boluda opera con un fondo de maniobra negativo, y consigue un EBIT/Ventas de 6,9% y un margen neto del 3,3%. Su capacidad de generación de cash flow es del 10,9% de la cifra de ventas total, y su ratio de liquidez asciende al 21% del exigible a corto.

Un terminalista, el grupo **A.P. Moeller Maersk**, ocupa el tercer puesto de corporaciones marítimo-portuarias. Entre sus filas hay una gran empresa transitaria,

ANÁLISIS

Damco Spain (52 millones de euros), que recientemente ha sido absorbida por la propia naviera para verticalizar el transporte marítimo y la gestión del contenedor. También hay un operador de transporte ferroviario, APM Terminals Spain Railway, que opera en Valencia, Barcelona, Algeciras y Zaragoza.

La estrategia verticalizadora de la naviera **Maersk,** que ya ha removido los cimientos del sector de los transitarios, es también un faro que anuncia rompientes para el sector marítimo-portuario. Como ya hemos dicho, la danesa decidió el año pasado finiquitar la marca Damco, su transitaria internacional, y diluirla por completo en su propia estructura.

Tras años de adquisiciones e inversiones, **Maersk** ya es capaz de pasar una factura por el transporte marítimo, los trámites aduaneros, el transporte terrestre, el almacenamiento, los servicios de terminal marítima, consignación de buques, y el tránsito internacional en carga completa o fraccionada. El cargador ya no sabe si contrata con un transitario o con una naviera. La disyuntiva es elegir la sencillez de contratar con una empresa que ha verticalizado toda la cadena de transporte de puerta a puerta, o minimizar los riesgos acudiendo a redes de transporte diversificadas.

Para los grandes cargadores que mueven miles de contenedores, la decisión no es tan complicada. Pero, para los medianos, es otra historia.

No hay duda de que una naviera global de la categoría de **Maersk** puede ofrecer una experiencia y unas capacidades que podrían ayudar a los cargadores, en especial a los más pequeños. **Maersk** no solo ha invertido en desarrollar servicios, sino que cuentan con una plataforma de sistemas de tracking/tracing y de gestión digital de documentos que son un antes y un después en la logística. Por otra parte, el cargador podría pensar que, especialmente en estos tiempos de carestía de cajas, contratar con la naviera podría ser una forma de asegurarse un slot en el barco. Aunque esto no siempre sea así.

Si las navieras, cargadores, transitarios, que recurren a los servicios de las terminales de **Maersk** en Algeciras y otros puertos ya se iban a la cama con la intranquilidad de no saber si, en caso de emergencia, sus barcos quedarían fon-

deados al pasar primero los buques azules de la danesa, ahora el abanico se ha abierto a prácticamente todos los servicios puerta a puerta.

El tercer grupo marítimo-portuario en España forma parte de un gigante global que en nuestro país facturaba 543 millones de euros en 2019 (+4%), con un crecimiento del 13% desde 2015. El buque insignia es la terminal de contenedores de Algeciras, pero está por ver el futuro de esta plataforma ahora que tiene una "hermana" al otro lado del estrecho, en Tánger, capaz de mover seis millones de TEUs anuales, totalmente automatizada, y con el beneplácito laboral (cero riesgo de huelga de estibadores) y fiscal que le da el reino alahuita.

En 2019, el grupo español de matriz danesa conseguía un EBIT/Ventas del 3,1% para un margen neto del 8,5%. El cash flow fue del 13,8% y el ratio de liquidez sobre el exigible a corto ascendió al 95%.

El grupo que más crece en 2019 en el TOP 10, y también en 2015-2019 es **Grupo Remolcanosa.** El buque nodriza del grupo vigués es **Naviera Elcano**, que como ya hemos reportado anteriormete es la naviera del TOP 10 que más ha crecido en cifra de negocios en el úlitmo quinquenio (+167% en 2015-2019 y +18% en 2019). Pero Remolcanosa es también uno de los líderes europeos del sector del remolque en puerto. Aunque lejos de los 52 millones de **Boluda Towage Spain**, los 22 millones de **Remolcadores Nosa Terra** culminan un crecimiento del 17% en 2019, con el colchón que le otorga el contrato de operación de los buques de salvamento marítimo de la Xunta de Galicia. En lo que a ventas exclusivamente en el ámbito marítimo-portuario se refiere, Remolcanosa experimenta un crecimiento del 92% entre 2015- y 2019, y del 15% en 2019.

El puesto 23 del ranking de grupos es para **Kaleido**. Las actividades puramente marítimo-portuarias de la antigua Vasco Gallega han experimentado un crecimiento del 105% en 2019 (72,6 millones de euros), con lo que el grupo da un salto prodigioso hasta la clasificación de gran empresa. La empresa que lidera Juan Martínez junto a sus hijos Xoan y Xosé, se ha convertido en un referente del contract logistics en España. La división consignataria de **Kaleido** también es la empresa que más crece en su especialidad en 2019, como ya hemos comentado. La empresa afrontó en 2019 la construcción de un nuevo centro de

Ofrecemos a nuestros clientes soluciones a todas y cada una de sus necesidades
Bunkering, Fletamentos, Consignaciones, Aduanas y Transitarios

Suflenorsa
C/ Serafín Avendaño 5 Bajo | 36201 Vigo (España) | Tel: +34 986 224 656 | Email: suflenorsa@suflenorsa.es | www.suflenorsa.es

ANÁLISIS

operaciones en Portugal, con una inversión de 4,4 millones de euros, que se sumaba a sus instalaciones ya operativas en el sur de Angola y en el norte de México. En las inversiones de **Kaleido** en España destacan las ampliaciones de su centro logístico de Porriño, que ya supera los 60.000 metros cuadrados de almacenaje. Los componentes de automoción es la principal actividad desarrollada en este complejo, que también presta servicios para la industria naval, piedra natural, textil, bebidas, siderúrgico y otros metales. Actualmente, Kaleido tiene en marcha un ambicioso plan para aumentar su eficiencia y sostenibilidad. La hoja de ruta se centra, especialmente, en su terminal del puerto de Vigo y en sus centros logísticos de Angola.

En 2019, el grupo gallego culminó el ejercicio con un EBIT/Ventas del 2,7%, y un margen neto del 1,7%. Kaleido genera un cash flow del 2,5%, y mantiene un ratio de liquidez sobre el exigible a corto del 98%.

El ranking de grupos marítimo-portuarios nos indica las rutas que los corporativos toman para hacerse fuertes y crecer por encima de la media en el sector. Tenemos casos como el las navieras especializadas en los tráficos de mayor demanda y que, a cambio de enredarse en guerras de precios, obtienen dos dígitos porcentuales de crecimiento. Riesgos altos para ganancias extremas.

Luego están los grupos que generan la mayor parte de sus ingresos en una actividad cautiva de alto rendimiento. Ejemplos no faltan entre los terminalistas, pero tambien en los grupos de remolcadores.

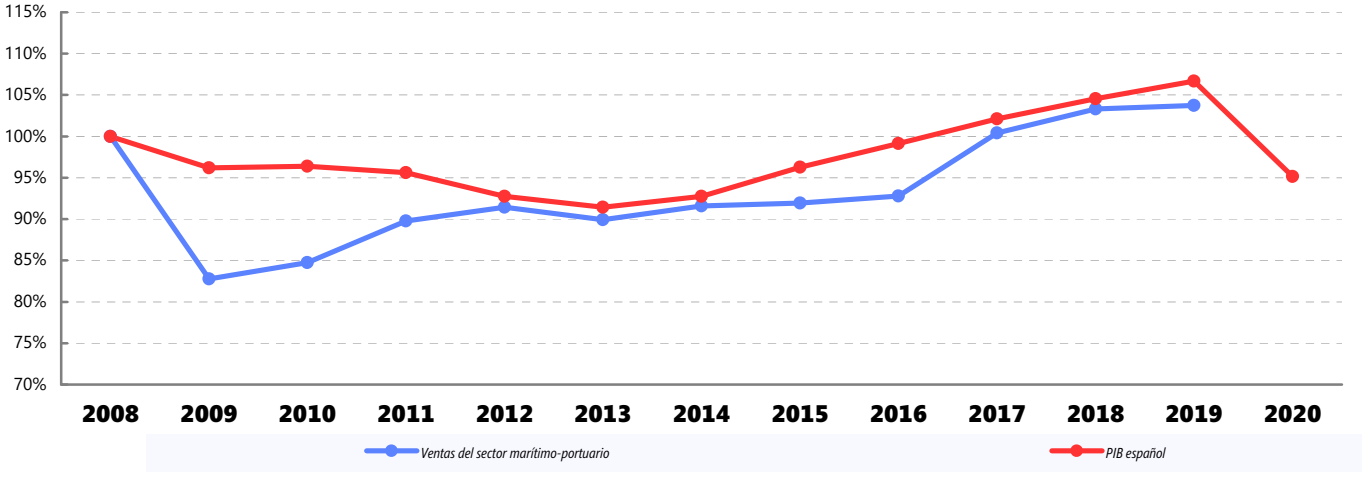
Finalmente, tenemos a unos grupos muy diversificados que han apostado por la internacionalización, la inversión en digitalización, reducción de emisiones, etc., y que completan sus negocios troncales con otras actividades generadoras de sinergias.

La verticalización que **Maersk** ha iniciado puede ser una marca en la hoja de ruta del marítimo-portuario en el próximo decenio. Como ya recogimos en el Libro Blanco de los Transitarios 2021, la única estrategia prometedora es la especialización, la digitalización y la internacionalización. Ejemplos hay en estas páginas, y ponemos sus datos a la disposición del lector.

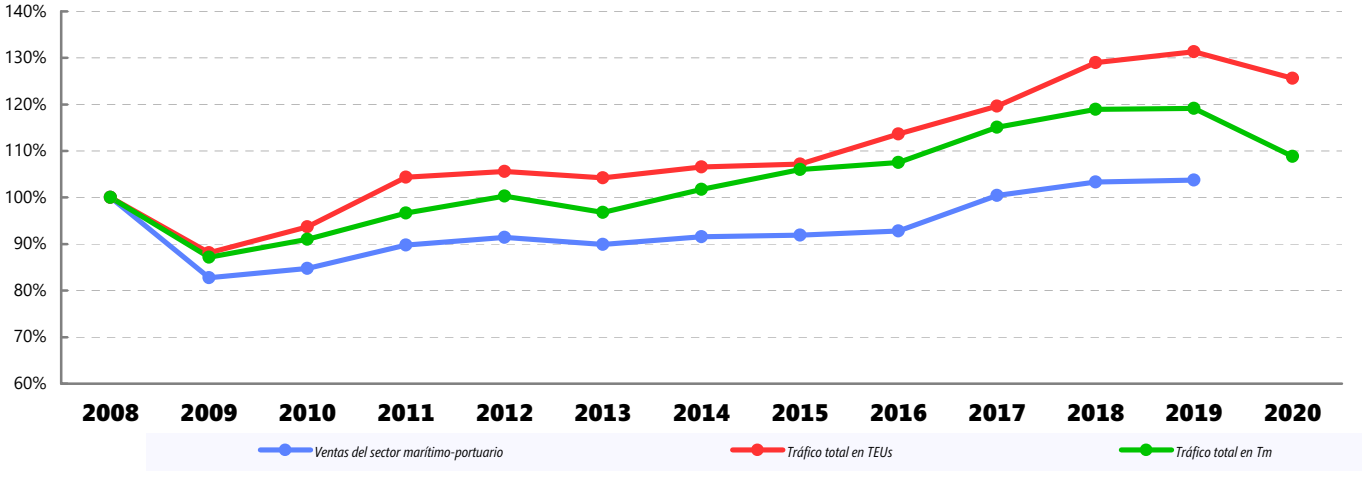
VENTAS

1.1 SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

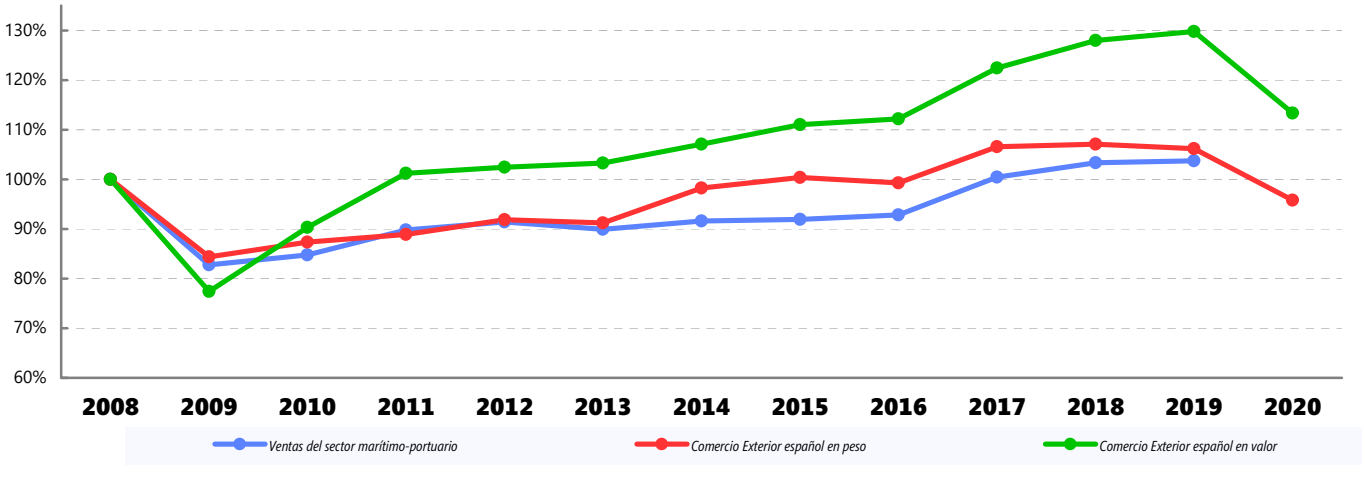
PRODUCTO INTERIOR BRUTO



TRÁFICO PORTUARIO



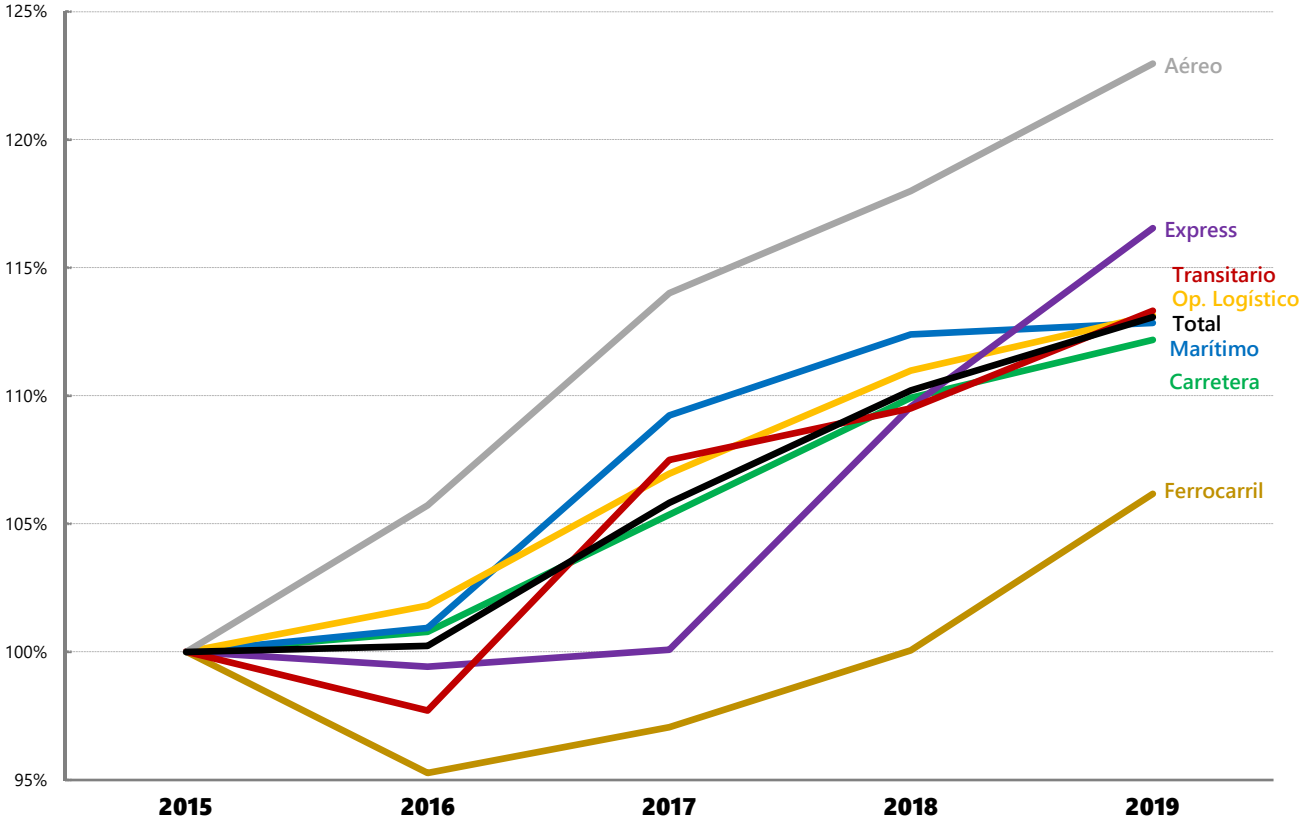
COMERCIO EXTERIOR



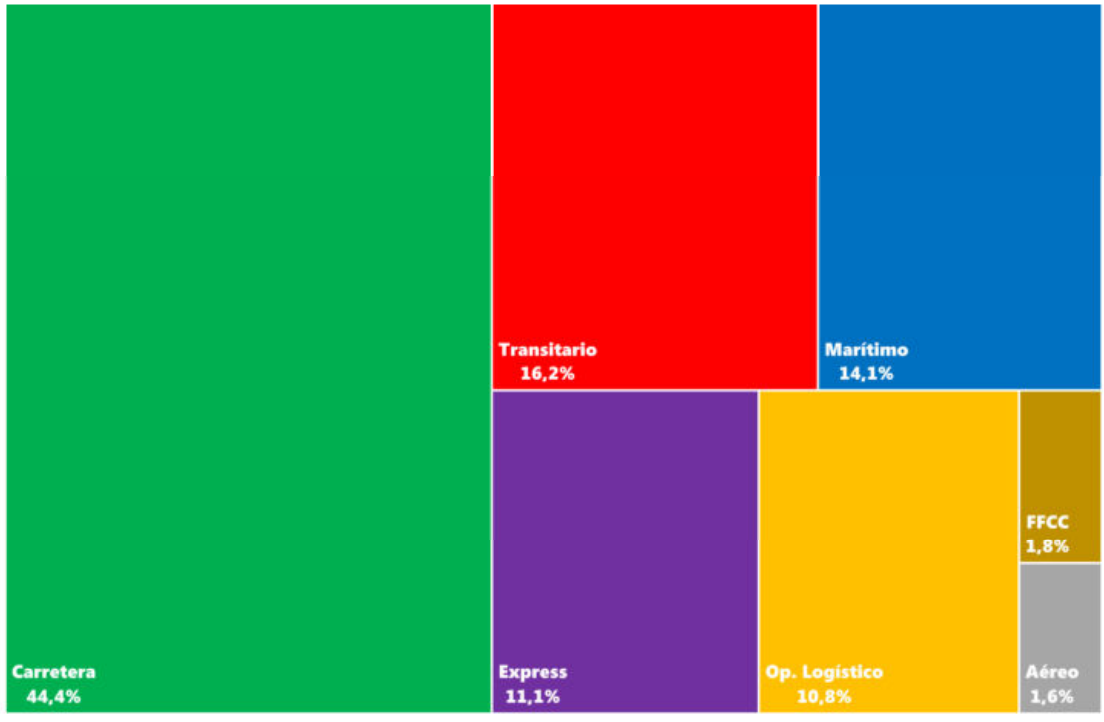
(*): Base 100 (2008=100).

VENTAS

1.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *



1.3 CUOTAS DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (2019)



Millones de euros. (*): Base 100 (2015=100).

VENTAS

1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2019			2018			DIF. 19/18			2015			DIF. 19/15		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	27	3.395,61	51,7%	24	3.173,79	48,5%	+3	+221,82	+7,0%	20	2.488,31	42,8%	+7	+907,30	+36,5%
PYME (< 50 mill.)	**503**	**3.172,86**	**48,3%**	**520**	**3.367,98**	**51,5%**	**-17**	**-195,12**	**-5,8%**	**546**	**3.332,26**	**57,2%**	**-43**	**-159,40**	**-4,8%**
49,9 - 10 millones	99	2.023,30	30,8%	102	2.173,82	33,2%	-3	-150,52	-6,9%	98	2.139,09	36,8%	+1	-115,79	-5,4%
9,9 - 2 millones	197	974,33	14,8%	211	1.016,85	15,5%	-14	-42,52	-4,2%	223	1.018,81	17,5%	-26	-44,48	-4,4%
< 2 millones	207	175,23	2,7%	207	177,31	2,7%	+0	-2,08	-1,2%	225	174,36	3,0%	-18	+0,87	+0,5%
Extinguidas / Inactivas	73	-		59	-		+14	-		37	-		+36	-	
TOTAL	**603**	**6.568,47**		**603**	**6.541,77**		**+0**	**+26,70**	**+0,4%**	**603**	**5.820,57**		**+0**	**+747,90**	**+12,8%**
Empresa tipo (mediana)		3,28			3,21						2,94				

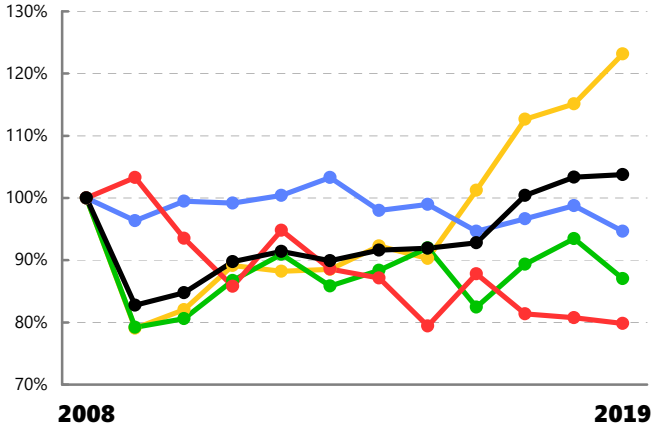
1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

	2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	2.128,54	32,4%	2.053,36	31,4%	1.949,35	30,7%	1.796,83	30,6%	1.760,29	30,2%	+368,25	+20,9%
% interanual	+3,7%		+5,3%		+8,5%		+2,1%					
25 primeras	3.294,85	50,2%	3.222,67	49,3%	3.106,12	48,9%	2.834,68	48,2%	2.728,34	46,9%	+566,51	+20,8%
% interanual	+2,2%		+3,8%		+9,6%		+3,9%					
50 primeras	4.146,75	63,1%	4.080,31	62,4%	3.982,11	62,6%	3.617,77	61,6%	3.532,06	60,7%	+614,68	+17,4%
% interanual	+1,6%		+2,5%		+10,1%		+2,4%					
100 primeras	5.100,13	77,6%	5.038,15	77,0%	4.924,38	77,5%	4.515,10	76,9%	4.424,66	76,0%	+675,47	+15,3%
% interanual	+1,2%		+2,3%		+9,1%		+2,0%					
250 primeras	6.192,93	94,3%	6.118,94	93,5%	5.947,57	93,5%	5.477,69	93,2%	5.401,12	92,8%	+791,81	+14,7%
% interanual	+1,2%		+2,9%		+8,6%		+1,4%					
TOTAL	**6.568,47**	**100,0%**	**6.541,77**	**100,0%**	**6.357,79**	**100,0%**	**5.875,00**	**100,0%**	**5.820,57**	**100,0%**	**+747,90**	**+12,8%**
% interanual	+0,4%		+2,9%		+8,2%		+0,9%					

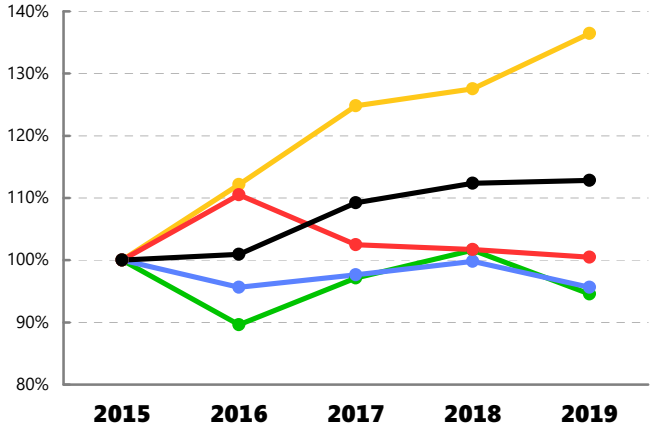
Millones de euros.

VENTAS

1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO *

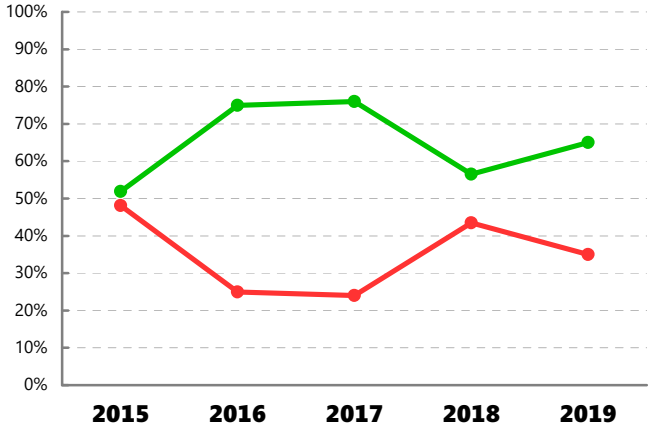


1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO **

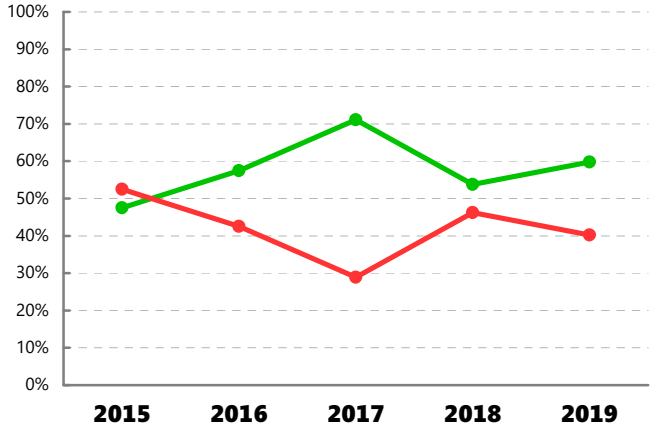


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

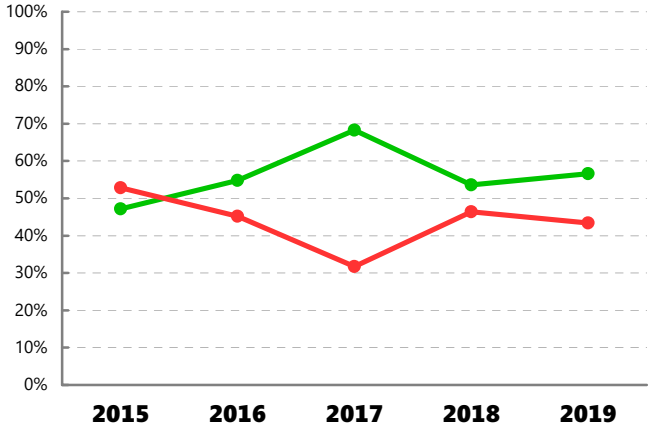
GRANDES EMPRESAS



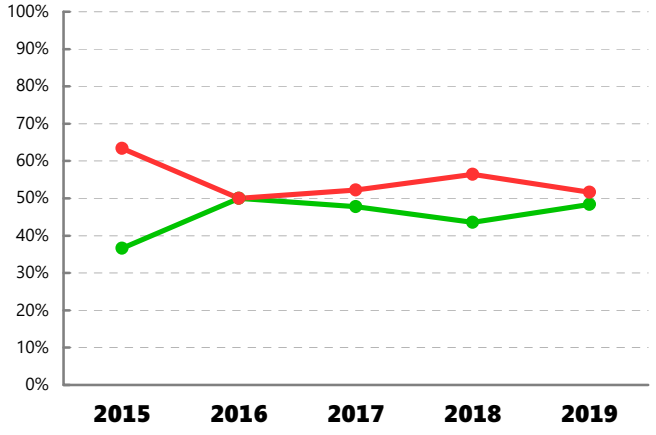
EMPRESAS MEDIANAS

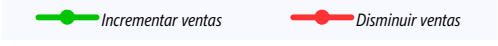


PEQUEÑAS EMPRESAS



MICROEMPRESAS





(*): Base 100=2008. (**): Base 100=2015. (***): Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2019		2018		2017		2016		2015	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	**6.568**	**100%**	**6.542**	**100%**	**6.358**	**100%**	**5.875**	**100%**	**5.821**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-4.719	-71,8%	-4.802	-73,4%	-4.554	-71,6%	-4.140	-70,5%	-4.141	-71,1%
Valor añadido bruto VAB	2.013	30,6%	1.925	29,4%	1.975	31,1%	1.895	32,2%	1.836	31,5%
Gastos de personal	-1.049	-16,0%	-974	-14,9%	-941	-14,8%	-936	-15,9%	-902	-15,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**964**	**14,7%**	**950**	**14,5%**	**1.034**	**16,3%**	**958**	**16,3%**	**934**	**16,0%**
Amortizaciones y provisiones	-451	-6,9%	-385	-5,9%	-413	-6,5%	-444	-7,6%	-386	-6,6%
Resultado de explotación EBIT	**513**	**7,8%**	**567**	**8,7%**	**621**	**9,8%**	**515**	**8,8%**	**548**	**9,4%**
Resultado financiero	96	1,5%	34	0,5%	75	1,2%	106	1,8%	-49	-0,8%
Resultado antes de impuestos BAI	**609**	**9,3%**	**601**	**9,2%**	**697**	**11,0%**	**620**	**10,6%**	**500**	**8,6%**
Impuestos	-104	-1,6%	-88	-1,3%	-103	-1,6%	-79	-1,3%	-84	-1,4%
Resultado neto	**505**	**7,7%**	**505**	**7,7%**	**595**	**9,4%**	**533**	**9,1%**	**416**	**7,1%**

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2019)

	TOTAL		GRANDE		MEDIANA		PEQUEÑA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	**6.568**	**100%**	**3.396**	**100%**	**2.023**	**100%**	**974**	**100%**	**175**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-4.719	-71,8%	-2.603	-76,7%	-1.400	-69,2%	-648	-66,5%	-114	-65,0%
Valor añadido bruto VAB	2.013	30,6%	873	25,7%	662	32,7%	352	36,1%	78	44,6%
Gastos de personal	-1.049	-16,0%	-407	-12,0%	-339	-16,8%	-210	-21,5%	-54	-30,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**964**	**14,7%**	**466**	**13,7%**	**323**	**16,0%**	**142**	**14,6%**	**24**	**13,9%**
Amortizaciones y provisiones	-451	-6,9%	-266	-7,8%	-121	-6,0%	-63	-6,4%	-11	-6,0%
Resultado de explotación EBIT	**513**	**7,8%**	**201**	**5,9%**	**202**	**10,0%**	**80**	**8,2%**	**14**	**7,8%**
Resultado financiero	96	1,5%	-28	-0,8%	86	4,2%	11	1,1%	8	4,6%
Resultado antes de impuestos BAI	**609**	**9,3%**	**173**	**5,1%**	**288**	**14,2%**	**91**	**9,3%**	**22**	**12,4%**
Impuestos	-104	-1,6%	-37	-1,1%	-41	-2,0%	-20	-2,0%	-3	-1,7%
Resultado neto	**505**	**7,7%**	**136**	**4,0%**	**247**	**12,2%**	**71**	**7,3%**	**19**	**10,7%**

Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.3 GRANDES EMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	**3.396**	**100%**	**3.174**	**100%**	**3.106**	**100%**	**2.791**	**100%**	**2.488**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-2.603	-76,7%	-2.483	-78,2%	-2.353	-75,7%	-2.087	-74,8%	-1.899	-76,3%
Valor añadido bruto VAB	873	25,7%	793	25,0%	843	27,1%	783	28,0%	659	26,5%
Gastos de personal	-407	-12,0%	-385	-12,1%	-367	-11,8%	-364	-13,1%	-311	-12,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**466**	**13,7%**	**408**	**12,9%**	**476**	**15,3%**	**418**	**15,0%**	**348**	**14,0%**
Resultado de explotación EBIT	**201**	**5,9%**	**233**	**7,4%**	**270**	**8,7%**	**242**	**8,7%**	**221**	**8,9%**
Resultado financiero	-28	-0,8%	-10	-0,3%	-30	-1,0%	-68	-2,4%	-48	-1,9%
Impuestos	-37	-1,1%	-13	-0,4%	-31	-1,0%	-28	-1,0%	-24	-1,0%
Resultado neto	**136**	**4,0%**	**210**	**6,6%**	**208**	**6,7%**	**146**	**5,2%**	**149**	**6,0%**

2.4 EMPRESAS MEDIANAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	**2.023**	**100%**	**2.174**	**100%**	**2.078**	**100%**	**1.917**	**100%**	**2.139**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-1.400	-69,2%	-1.507	-69,3%	-1.416	-68,1%	-1.275	-66,5%	-1.443	-67,5%
Valor añadido bruto VAB	662	32,7%	714	32,9%	699	33,7%	678	35,4%	738	34,5%
Gastos de personal	-339	-16,8%	-333	-15,3%	-320	-15,4%	-299	-15,6%	-317	-14,8%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**323**	**16,0%**	**381**	**17,5%**	**380**	**18,3%**	**379**	**19,8%**	**421**	**19,7%**
Resultado de explotación EBIT	**202**	**10,0%**	**219**	**10,1%**	**239**	**11,5%**	**227**	**11,9%**	**244**	**11,4%**
Resultado financiero	86	4,2%	38	1,7%	52	2,5%	154	8,0%	-12	-0,6%
Impuestos	-41	-2,0%	-54	-2,5%	-46	-2,2%	-40	-2,1%	-45	-2,1%
Resultado neto	**247**	**12,2%**	**203**	**9,3%**	**245**	**11,8%**	**342**	**17,8%**	**187**	**8,7%**

2.5 EMPRESAS PEQUEÑAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	**974**	**100%**	**1.017**	**100%**	**995**	**100%**	**975**	**100%**	**1.019**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-648	-66,5%	-681	-67,0%	-664	-66,8%	-651	-66,8%	-693	-68,0%
Valor añadido bruto VAB	352	36,1%	355	34,9%	357	35,9%	353	36,3%	360	35,4%
Gastos de personal	-210	-21,5%	-209	-20,5%	-195	-19,6%	-209	-21,5%	-215	-21,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**142**	**14,6%**	**146**	**14,3%**	**162**	**16,3%**	**144**	**14,8%**	**145**	**14,2%**
Resultado de explotación EBIT	**80**	**8,2%**	**107**	**10,5%**	**103**	**10,3%**	**36**	**3,7%**	**74**	**7,3%**
Resultado financiero	11	1,1%	3	0,3%	41	4,2%	17	1,7%	17	1,6%
Impuestos	-20	-2,0%	-20	-2,0%	-20	-2,0%	-9	-0,9%	-14	-1,3%
Resultado neto	**71**	**7,3%**	**90**	**8,8%**	**124**	**12,4%**	**44**	**4,5%**	**77**	**7,6%**

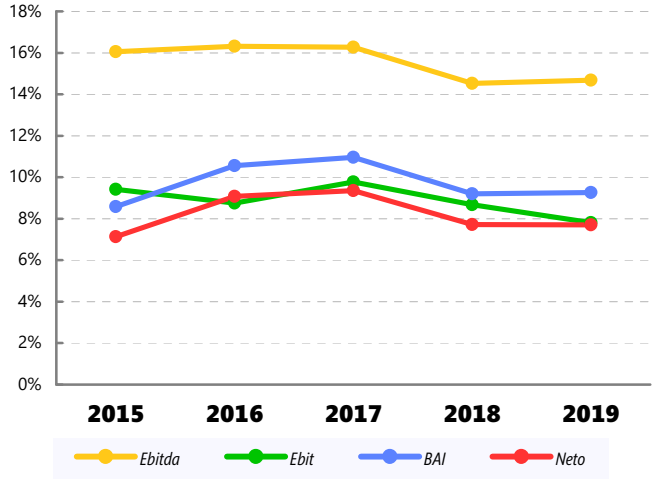
2.6 MICROEMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	**175**	**100%**	**177**	**100%**	**179**	**100%**	**193**	**100%**	**174**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-114	-65,0%	-123	-69,1%	-126	-70,3%	-123	-63,8%	-109	-62,4%
Valor añadido bruto VAB	78	44,6%	70	39,7%	72	40,1%	84	43,4%	77	44,0%
Gastos de personal	-54	-30,7%	-52	-29,6%	-56	-31,1%	-60	-31,1%	-55	-31,8%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**24**	**13,9%**	**18**	**10,1%**	**16**	**9,0%**	**24**	**12,3%**	**21**	**12,2%**
Resultado de explotación EBIT	**14**	**7,8%**	**11**	**6,1%**	**9**	**5,0%**	**18**	**9,2%**	**11**	**6,2%**
Resultado financiero	8	4,6%	4	2,2%	-1	-0,6%	-1	-0,7%	-6	-3,4%
Impuestos	-3	-1,7%	-2	-1,2%	-4	-2,3%	-3	-1,6%	-1	-0,8%
Resultado neto	**19**	**10,7%**	**13**	**7,1%**	**4**	**2,1%**	**13**	**6,8%**	**3**	**2,0%**

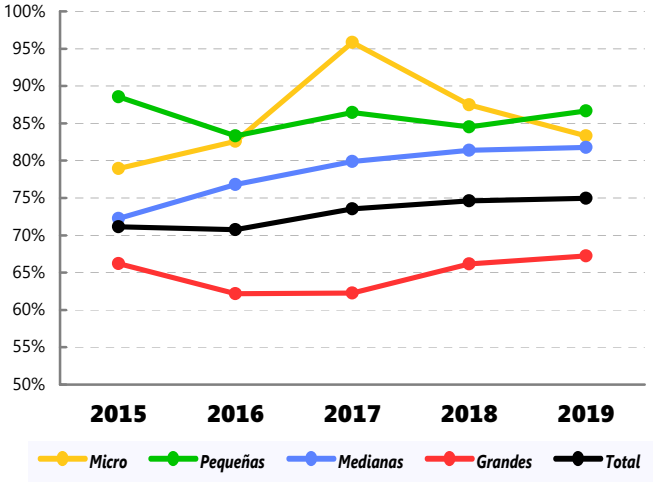
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

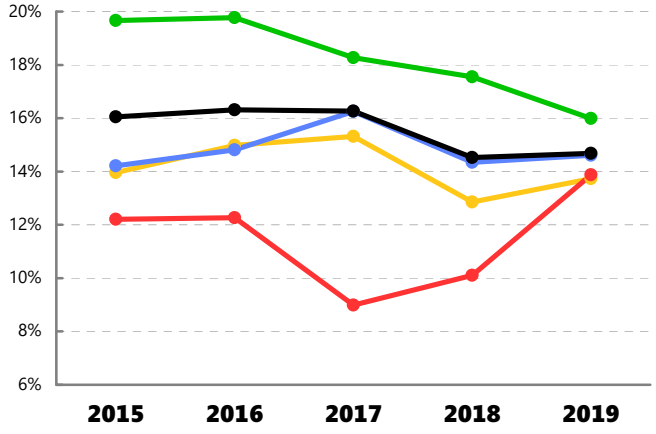
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



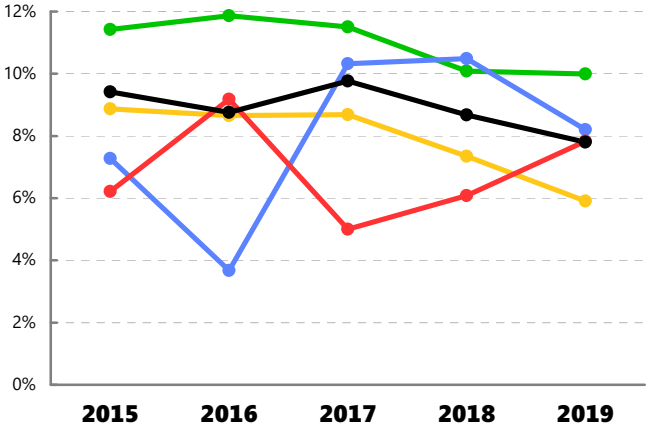
2.8 EMPRESAS CON BENEFICIOS POR TAMAÑO **



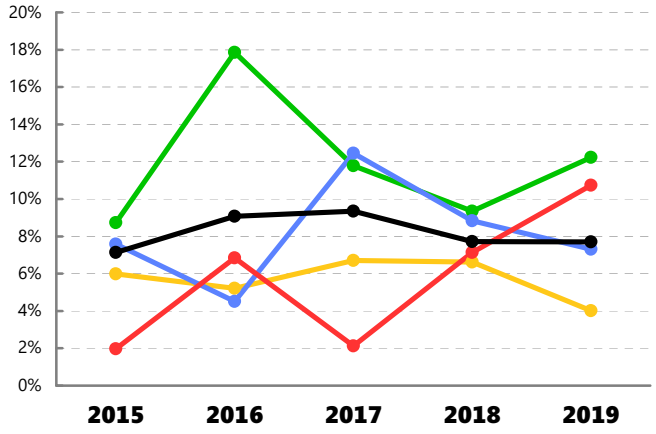
2.9 EBITDA *



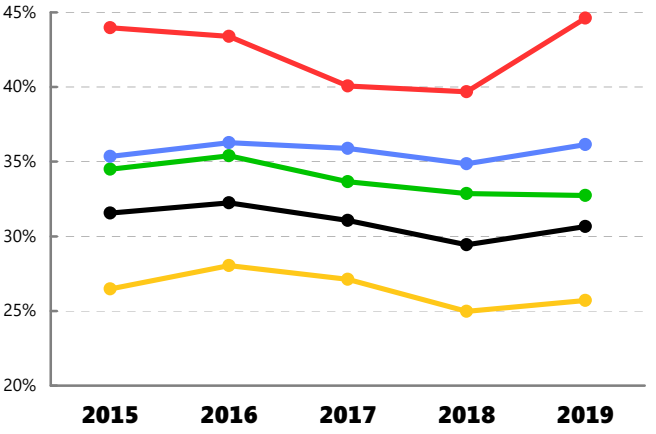
2.10 EBIT *



2.11 BENEFICIO NETO *



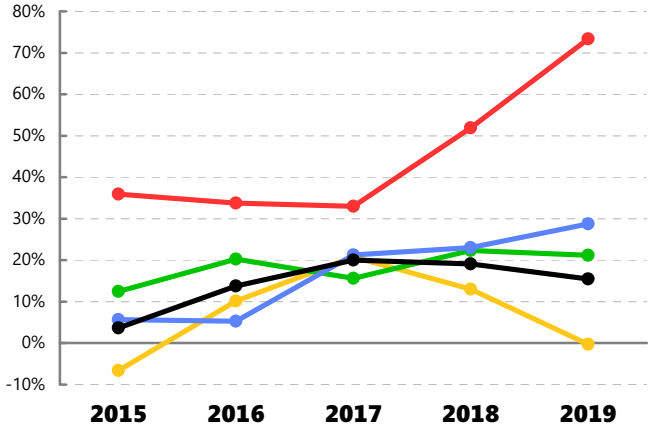
2.12 VALOR AÑADIDO BRUTO *



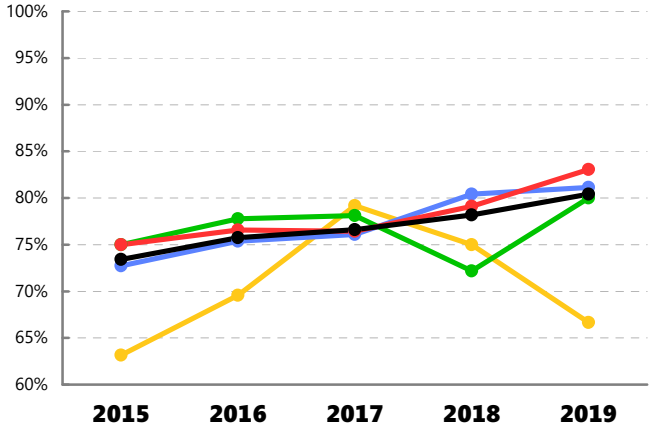
(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

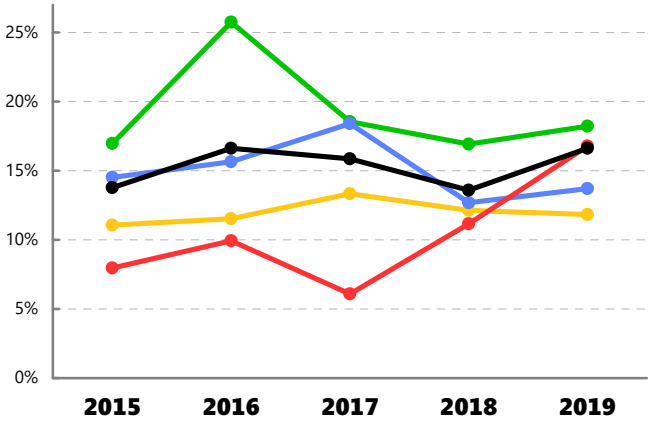
2.13 FONDO DE MANIOBRA *



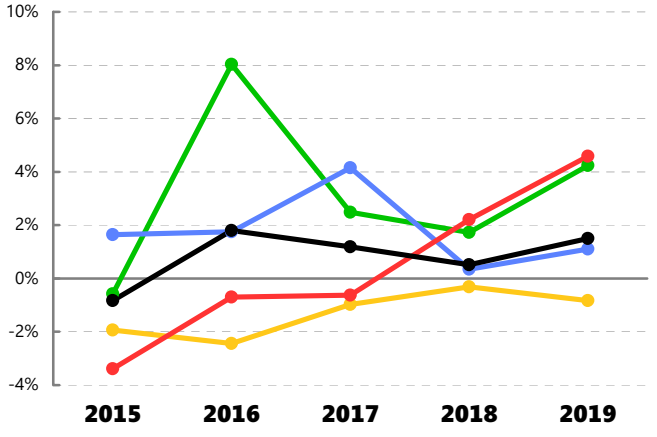
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA NEGATIVO **



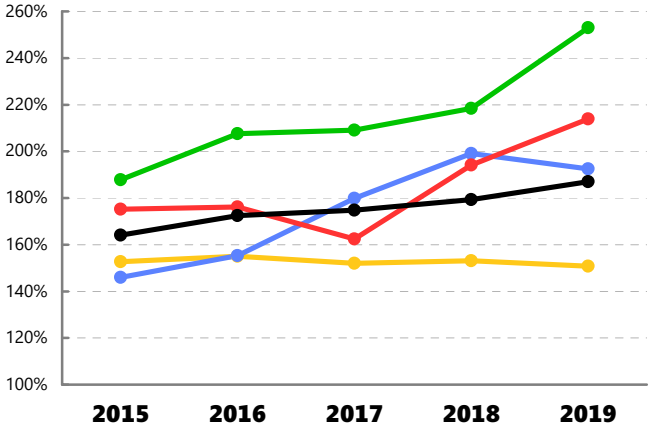
2.15 CASH FLOW *



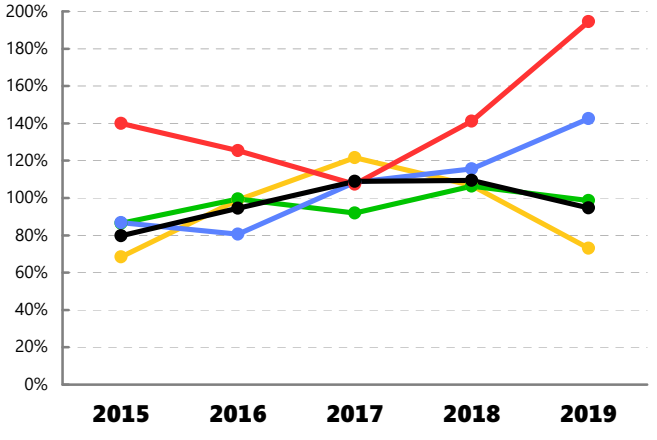
2.16 RESULTADO FINANCIERO *



2.17 RATIO DE SOLVENCIA *



2.18 RATIO DE LIQUIDEZ *



(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.19 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019		2018		2017		2016		2015	
Activo No Corriente	**7.271**	64,7%	**7.663**	66,8%	**7.570**	64,5%	**7.668**	68,0%	**7.534**	69,3%
Inmovilizado intangible	613	5,5%	672	5,9%	758	6,5%	710	6,3%	717	6,6%
Inmovilizado material	3.639	32,4%	4.126	36,0%	4.081	34,8%	4.119	36,5%	4.184	38,5%
Inversiones inmobiliarias	128	1,1%	68	0,6%	74	0,6%	69	0,6%	69	0,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	2.310	20,6%	2.227	19,4%	2.050	17,5%	2.171	19,2%	2.080	19,1%
Inversiones financieras a largo plazo	395	3,5%	341	3,0%	390	3,3%	348	3,1%	248	2,3%
Activos por impuesto diferido	185	1,6%	193	1,7%	177	1,5%	204	1,8%	185	1,7%
Deudas comerciales no corrientes	0	0,0%	36	0,3%	40	0,3%	48	0,4%	50	0,5%
Activo Corriente	**3.963**	35,3%	**3.804**	33,2%	**4.158**	35,5%	**3.611**	32,0%	**3.336**	30,7%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.748	15,6%	1.778	15,5%	1.869	15,9%	1.712	15,2%	1.712	15,8%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	1.059	9,4%	856	7,5%	866	7,4%	790	7,0%	740	6,8%
Inversiones financieras a corto plazo	283	2,5%	268	2,3%	194	1,7%	194	1,7%	246	2,3%
Efectivo y otros activos liquidos equivalentes	756	6,7%	750	6,5%	1.079	9,2%	742	6,6%	533	4,9%
Otros partidas del activo corriente	117	1,0%	152	1,3%	150	1,3%	172	1,5%	105	1,0%
Total Activo	**11.233**	100,0%	**11.467**	100,0%	**11.728**	100,0%	**11.279**	100,0%	**10.869**	100,0%
Patrimonio Neto	**5.227**	46,5%	**5.074**	44,3%	**5.017**	42,8%	**4.739**	42,0%	**4.245**	39,1%
Fondos propios	**5.189**	46,2%	**5.024**	43,8%	**4.952**	42,2%	**4.652**	41,2%	**4.201**	38,7%
Capital	1.122	10,0%	1.206	10,5%	1.220	10,4%	1.228	10,9%	1.239	11,4%
Prima de emisión	876	7,8%	812	7,1%	798	6,8%	865	7,7%	846	7,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	2.592	23,1%	2.445	21,3%	2.264	19,3%	2.052	18,2%	1.677	15,4%
Resultado del ejercicio	641	5,7%	505	4,4%	595	5,1%	533	4,7%	416	3,8%
Otras partidas de los fondos propios	-41	-0,4%	57	0,5%	75	0,6%	-26	-0,2%	24	0,2%
Otras partidas del patrimonio neto	37	0,3%	51	0,4%	65	0,6%	87	0,8%	43	0,4%
Pasivo No Corriente	**3.063**	27,3%	**3.837**	33,5%	**3.828**	32,6%	**3.738**	33,1%	**3.501**	32,2%
Provisiones a largo plazo	228	2,0%	192	1,7%	201	1,7%	237	2,1%	274	2,5%
Deudas a largo plazo	1.892	16,8%	2.517	21,9%	2.611	22,3%	2.439	21,6%	2.097	19,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	797	7,1%	973	8,5%	856	7,3%	899	8,0%	983	9,0%
Pasivos por impuesto diferido	144	1,3%	154	1,3%	159	1,4%	161	1,4%	145	1,3%
Otras partidas del pasivo no corriente	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%
Pasivo Corriente	**2.944**	26,2%	**2.556**	22,3%	**2.883**	24,6%	**2.802**	24,8%	**3.124**	28,7%
Deudas a corto plazo	567	5,0%	608	5,3%	639	5,4%	569	5,0%	907	8,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	845	7,5%	396	3,5%	626	5,3%	634	5,6%	579	5,3%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.493	13,3%	1.507	13,1%	1.576	13,4%	1.469	13,0%	1.597	14,7%
Otras partidas del pasivo corriente	39	0,3%	44	0,4%	42	0,4%	131	1,2%	39	0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	**11.233**	100,0%	**11.467**	100,0%	**11.728**	100,0%	**11.279**	100,0%	**10.869**	100,0%
Número de empleados	19.400		19.894		18.742		18.052		17.958	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.20 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
Importe Neto de la Cifra de Negocios	**6.568**	100,0%	**6.542**	100,0%	**6.358**	100,0%	**5.875**	100,0%	**5.821**	100,0%
Otros ingresos de explotación	157	2,4%	184	2,8%	168	2,6%	156	2,7%	154	2,6%
Total Ingresos de Explotación	**6.726**	102,4%	**6.726**	102,8%	**6.526**	102,6%	**6.031**	102,7%	**5.974**	102,6%
Aprovisionamientos	-2.955	-45,0%	-2.993	-45,8%	-2.770	-43,6%	-2.431	-41,4%	-2.497	-42,9%
Gastos de personal	-1.049	-16,0%	-974	-14,9%	-941	-14,8%	-936	-15,9%	-902	-15,5%
Otros gastos de explotación	-1.765	-26,9%	-1.809	-27,7%	-1.783	-28,0%	-1.709	-29,1%	-1.644	-28,2%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	**964**	14,7%	**950**	14,5%	**1.034**	16,3%	**958**	16,3%	**934**	16,0%
Amortización del inmovilizado	-457	-7,0%	-446	-6,8%	-450	-7,1%	-458	-7,8%	-432	-7,4%
Otras partidas	12	0,2%	65	1,0%	40	0,6%	17	0,3%	49	0,8%
Resultado de Explotación EBIT	**513**	7,8%	**567**	8,7%	**621**	9,8%	**515**	8,8%	**548**	9,4%
Ingresos financieros	201	3,1%	195	3,0%	189	3,0%	292	5,0%	149	2,6%
Gastos financieros	-127	-1,9%	-201	-3,1%	-164	-2,6%	-180	-3,1%	-184	-3,2%
Otras partidas	-8	-0,1%	40	0,6%	51	0,8%	-6	-0,1%	-13	-0,2%
Resultado Financiero	**96**	1,5%	**34**	0,5%	**75**	1,2%	**106**	1,8%	**-49**	-0,8%
Resultado Antes de Impuestos BAI	**609**	9,3%	**601**	9,2%	**697**	11,0%	**620**	10,6%	**500**	8,6%
Impuestos sobre beneficios	-104	-1,6%	-88	-1,3%	-103	-1,6%	-79	-1,3%	-84	-1,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	-9	-0,1%	2	0,0%	-8	-0,1%	0	0,0%
Resultado Neto	**505**	7,7%	**505**	7,7%	**595**	9,4%	**533**	9,1%	**416**	7,1%
Fondo de Maniobra	1.019	15,5%	1.248	19,1%	1.275	20,1%	809	13,8%	212	3,6%
Cash Flow	1.092	16,6%	890	13,6%	1.008	15,9%	977	16,6%	801	13,8%

2.21 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	30,6%	29,4%	31,1%	32,2%	31,5%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	3,8%	4,4%	5,2%	4,7%	3,8%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	9,7%	9,9%	11,9%	11,3%	9,8%
Cobertura del inmovilizado	71%	66%	65%	61%	56%
Liquidez	95%	109%	109%	95%	80%
Solvencia	187%	179%	175%	172%	164%
Ventas por empleado	0,328	0,321	0,331	0,315	0,313
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,100	0,094	0,103	0,102	0,099
Coste por empleado	0,052	0,048	0,049	0,050	0,049
Rentabilidad por empleado	0,032	0,025	0,031	0,029	0,022

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2019	2018	2017	2016	2015
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Marítimo - Portuario	**30,6%**	**29,4%**	**31,1%**	**32,2%**	**31,5%**
Aéreo	44,5%	46,8%	48,1%	47,8%	47,0%
Carretera	24,5%	23,7%	23,9%	24,5%	23,6%
Express	47,9%	42,0%	42,3%	43,6%	44,9%
Ferrocarril	22,2%	22,4%	22,3%	21,8%	20,8%
Operadores Logísticos	29,9%	29,2%	28,6%	28,0%	27,4%
Transitarios	15,6%	15,6%	15,4%	16,7%	15,8%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Marítimo - Portuario	**3,8%**	**4,4%**	**5,2%**	**4,7%**	**3,8%**
Aéreo	2,6%	4,1%	3,3%	2,9%	4,1%
Carretera	3,1%	2,7%	3,1%	4,0%	4,6%
Express	0,1%	-2,6%	-0,5%	0,1%	0,6%
Ferrocarril	0,5%	-2,0%	-1,1%	-3,7%	-2,6%
Operadores Logísticos	4,7%	5,0%	5,3%	4,7%	4,2%
Transitarios	5,1%	4,4%	4,5%	4,7%	5,0%
Rentabilidad sobre Recursos Priopios (ROE)					
Marítimo - Portuario	**9,7%**	**9,9%**	**11,9%**	**11,3%**	**9,8%**
Aéreo	11,8%	18,5%	13,3%	11,7%	12,5%
Carretera	7,9%	6,8%	7,9%	10,4%	11,8%
Express	0,2%	-4,0%	-0,9%	0,2%	0,9%
Ferrocarril	1,3%	-4,9%	-3,4%	-9,4%	-5,9%
Operadores Logísticos	11,2%	11,5%	12,2%	11,1%	10,5%
Transitarios	13,0%	11,6%	11,8%	12,4%	13,4%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Marítimo - Portuario	**7,7%**	**7,7%**	**9,4%**	**9,1%**	**7,1%**
Aéreo	1,7%	2,7%	2,3%	2,1%	3,1%
Carretera	2,1%	1,8%	2,1%	2,7%	2,9%
Express	0,1%	-2,5%	-0,5%	0,1%	0,7%
Ferrocarril	0,7%	-2,5%	-1,7%	-5,5%	-3,8%
Operadores Logísticos	3,6%	3,5%	3,6%	3,1%	2,8%
Transitarios	2,7%	2,0%	2,1%	2,3%	2,4%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Marítimo - Portuario	**16%**	**19%**	**20%**	**14%**	**4%**
Aéreo	0%	2%	2%	3%	4%
Carretera	9%	8%	9%	8%	8%
Express	20%	21%	9%	20%	23%
Ferrocarril	-3%	-7%	0%	1%	8%
Operadores Logísticos	7%	7%	6%	6%	5%
Transitarios	12%	10%	10%	11%	10%
Cash Flow sobre Ventas					
Marítimo - Portuario	**15%**	**14%**	**16%**	**17%**	**14%**
Aéreo	6%	8%	7%	7%	6%
Carretera	5%	5%	5%	6%	5%
Express	2%	2%	2%	3%	3%
Ferrocarril	5%	4%	3%	3%	1%
Operadores Logísticos	6%	6%	6%	5%	5%
Transitarios	3%	3%	3%	3%	3%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2019	2018	2017	2016	2015
Cobertura del inmovilizado					
Marítimo - Portuario	**71%**	**66%**	**65%**	**61%**	**56%**
Aéreo	60%	40%	42%	42%	52%
Carretera	92%	87%	86%	84%	85%
Express	121%	123%	92%	111%	115%
Ferrocarril	53%	54%	50%	56%	60%
Operadores Logísticos	92%	90%	85%	84%	82%
Transitarios	182%	171%	169%	174%	164%
Liquidez					
Marítimo - Portuario	**95%**	**109%**	**109%**	**95%**	**80%**
Aéreo	74%	66%	71%	75%	76%
Carretera	121%	119%	117%	117%	118%
Express	118%	125%	127%	145%	144%
Ferrocarril	79%	65%	82%	86%	84%
Operadores Logísticos	101%	102%	99%	105%	104%
Transitarios	127%	123%	123%	125%	128%
Solvencia					
Marítimo - Portuario	**187%**	**179%**	**175%**	**172%**	**164%**
Aéreo	144%	129%	133%	133%	147%
Carretera	169%	164%	161%	161%	160%
Express	290%	295%	263%	346%	332%
Ferrocarril	160%	160%	156%	170%	176%
Operadores Logísticos	184%	174%	169%	167%	168%
Transitarios	171%	161%	159%	161%	159%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Marítimo - Portuario	**46%**	**44%**	**42%**	**41%**	**39%**
Aéreo	31%	23%	25%	25%	32%
Carretera	41%	39%	38%	38%	37%
Express	60%	61%	55%	65%	64%
Ferrocarril	38%	37%	36%	41%	43%
Operadores Logísticos	45%	42%	40%	40%	40%
Transitarios	42%	38%	37%	38%	37%
Ventas por Empleado					
Marítimo - Portuario	**0,328**	**0,321**	**0,331**	**0,315**	**0,313**
Aéreo	0,087	0,071	0,080	0,080	0,080
Carretera	0,188	0,182	0,186	0,184	0,191
Express	0,068	0,071	0,064	0,068	0,066
Ferrocarril	0,250	0,270	0,251	0,273	0,283
Operadores Logísticos	0,147	0,143	0,145	0,151	0,144
Transitarios	0,373	0,348	0,355	0,335	0,365
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Marítimo - Portuario	**0,100**	**0,094**	**0,103**	**0,102**	**0,099**
Aéreo	0,039	0,033	0,039	0,038	0,037
Carretera	0,046	0,043	0,044	0,045	0,045
Express	0,033	0,030	0,027	0,030	0,030
Ferrocarril	0,056	0,060	0,056	0,059	0,059
Operadores Logísticos	0,044	0,042	0,041	0,042	0,039
Transitarios	0,058	0,054	0,055	0,056	0,058

Millones de euros.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.23 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2019	2018	2017	2016	2015
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Grande	**25,7%**	**25,0%**	**27,1%**	**28,0%**	**26,5%**
PYME	**34,5%**	**33,8%**	**34,7%**	**36,2%**	**35,2%**
Mediana	32,7%	32,9%	33,7%	35,4%	34,5%
Pequeña	36,1%	34,9%	35,9%	36,3%	35,4%
Micro	44,6%	39,7%	40,1%	43,4%	44,0%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Grande	**2,5%**	**4,1%**	**4,2%**	**3,2%**	**3,7%**
PYME	**6,1%**	**4,9%**	**5,9%**	**6,2%**	**4,0%**
Mediana	7,3%	5,0%	5,9%	8,0%	4,3%
Pequeña	4,4%	5,1%	7,5%	2,4%	3,8%
Micro	4,0%	2,7%	0,8%	3,1%	0,9%
Rentabilidad sobre Recursos Priopios (ROE)					
Grande	**7,1%**	**11,5%**	**11,6%**	**8,7%**	**10,7%**
PYME	**11,0%**	**9,4%**	**11,9%**	**13,5%**	**9,5%**
Mediana	12,2%	9,5%	11,2%	16,0%	9,4%
Pequeña	9,0%	10,4%	16,5%	7,0%	11,9%
Micro	7,6%	5,5%	2,0%	6,5%	2,0%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Grande	**4,0%**	**6,6%**	**6,7%**	**5,2%**	**6,0%**
PYME	**10,6%**	**9,1%**	**11,5%**	**13,0%**	**8,0%**
Mediana	12,2%	9,3%	11,8%	17,8%	8,7%
Pequeña	7,3%	8,8%	12,4%	4,5%	7,6%
Micro	10,7%	7,1%	2,1%	6,8%	2,0%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Grande	**0%**	**13%**	**21%**	**10%**	**-7%**
PYME	**27%**	**24%**	**18%**	**16%**	**12%**
Mediana	21%	22%	16%	20%	12%
Pequeña	29%	23%	21%	5%	6%
Micro	73%	52%	33%	34%	36%
Cash Flow sobre Ventas					
Grande	**12%**	**12%**	**13%**	**12%**	**11%**
PYME	**17%**	**15%**	**18%**	**22%**	**16%**
Mediana	18%	17%	19%	26%	17%
Pequeña	14%	13%	18%	16%	15%
Micro	17%	11%	6%	10%	8%

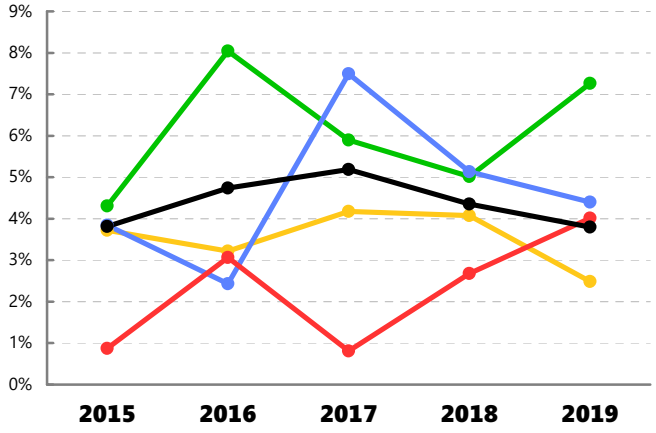
BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2019	2018	2017	2016	2015
Cobertura del inmovilizado					
Grande	**50%**	**50%**	**54%**	**49%**	**51%**
PYME	**87%**	**79%**	**73%**	**69%**	**59%**
Mediana	91%	79%	75%	74%	64%
Pequeña	77%	77%	72%	55%	45%
Micro	98%	82%	63%	74%	77%
Liquidez					
Grande	**73%**	**107%**	**122%**	**99%**	**68%**
PYME	**120%**	**112%**	**98%**	**94%**	**90%**
Mediana	99%	106%	92%	99%	86%
Pequeña	143%	116%	108%	81%	87%
Micro	194%	141%	107%	125%	140%
Solvencia					
Grande	**151%**	**153%**	**152%**	**155%**	**153%**
PYME	**227%**	**211%**	**196%**	**188%**	**172%**
Mediana	253%	218%	209%	208%	188%
Pequeña	192%	199%	180%	155%	146%
Micro	214%	194%	162%	176%	175%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Grande	**34%**	**34%**	**34%**	**34%**	**35%**
PYME	**55%**	**52%**	**49%**	**46%**	**41%**
Mediana	60%	54%	52%	51%	46%
Pequeña	48%	49%	44%	35%	30%
Micro	52%	48%	39%	43%	43%
Ventas por Empleado					
Grande	**0,464**	**0,396**	**0,420**	**0,410**	**0,398**
PYME	**0,266**	**0,281**	**0,281**	**0,269**	**0,281**
Mediana	0,333	0,350	0,351	0,354	0,369
Pequeña	0,216	0,223	0,231	0,210	0,216
Micro	0,144	0,145	0,129	0,135	0,125
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Grande	**0,119**	**0,099**	**0,114**	**0,115**	**0,105**
PYME	**0,092**	**0,095**	**0,097**	**0,097**	**0,099**
Mediana	0,109	0,115	0,118	0,125	0,127
Pequeña	0,078	0,078	0,083	0,076	0,077
Micro	0,064	0,057	0,052	0,058	0,055

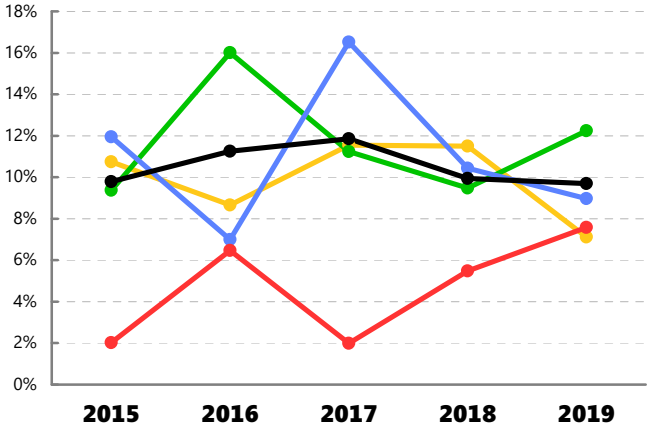
Millones de euros.

RENTABILIDAD

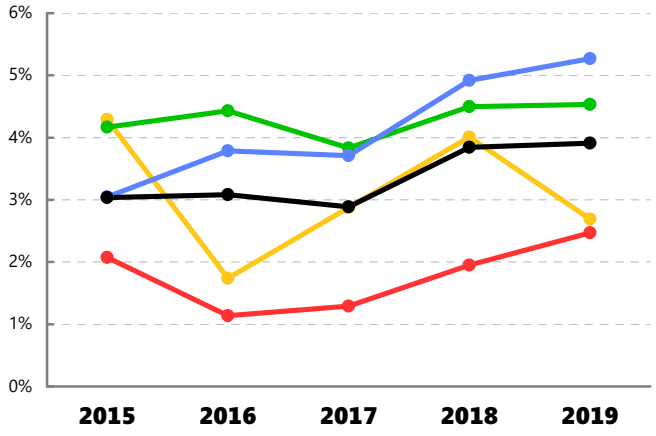
3.1 RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (ROA)



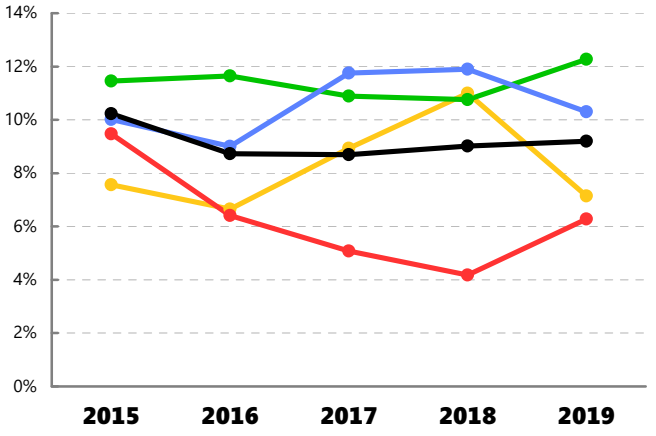
3.4 RENTABILIDAD SOBRE FONDOS PROPIOS (ROE)



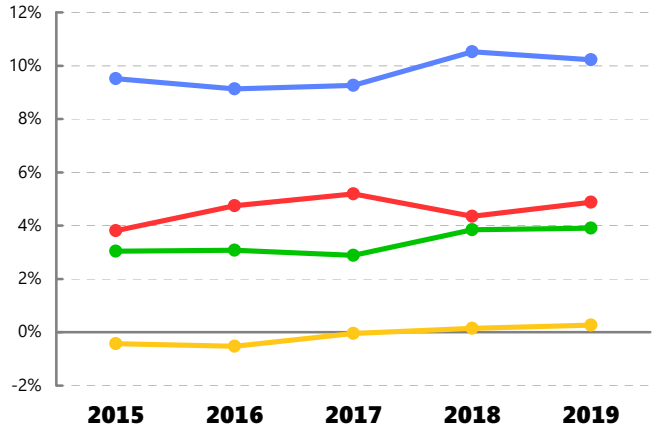
3.2 ROA. MEDIANA POR TAMAÑO



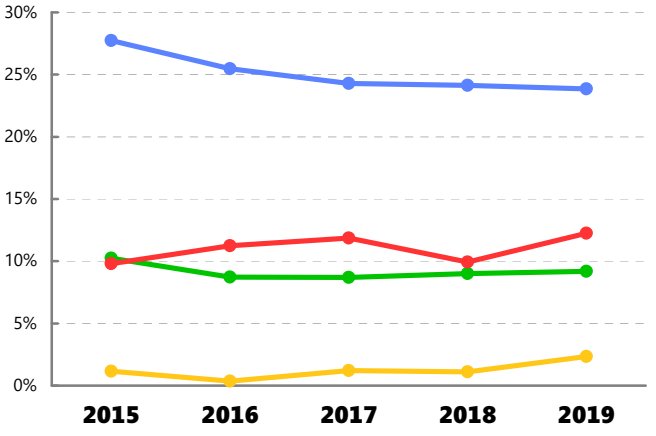
3.5 ROE. MEDIANA POR TAMAÑO



3.3 ROA. PERCENTILES

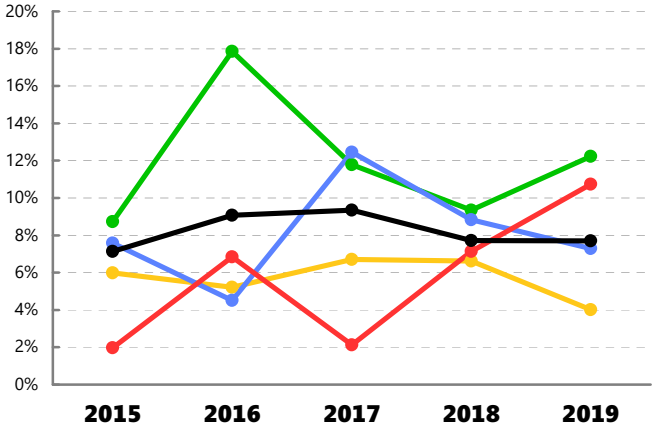


3.6 ROE. PERCENTILES

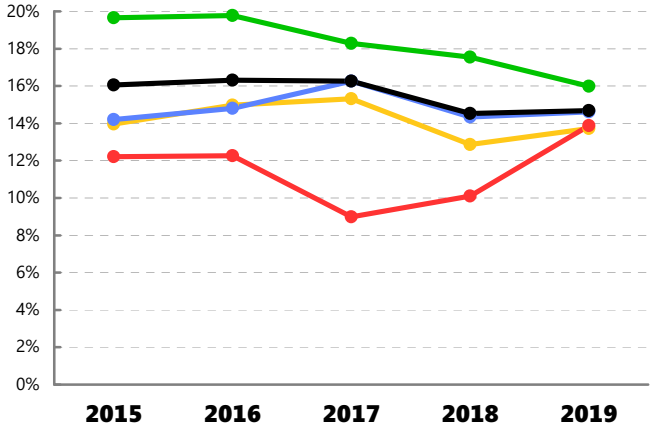


RENTABILIDAD

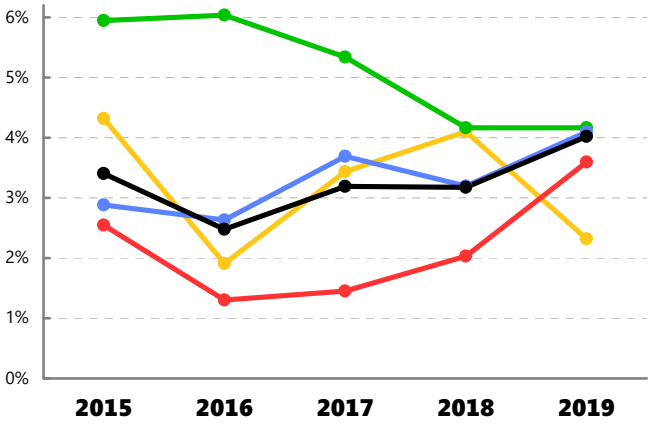
3.7 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS)



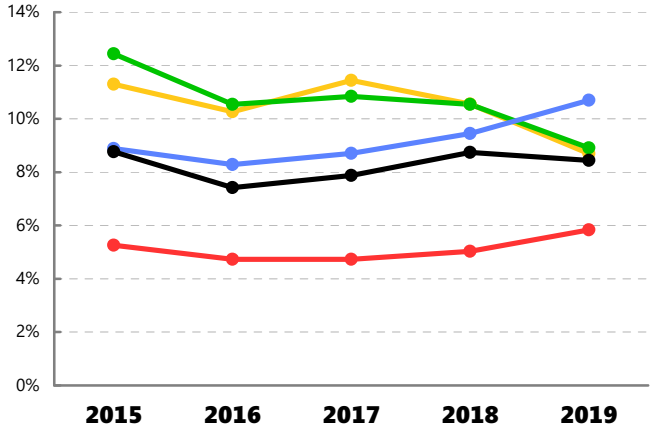
3.10 EBITDA SOBRE VENTAS



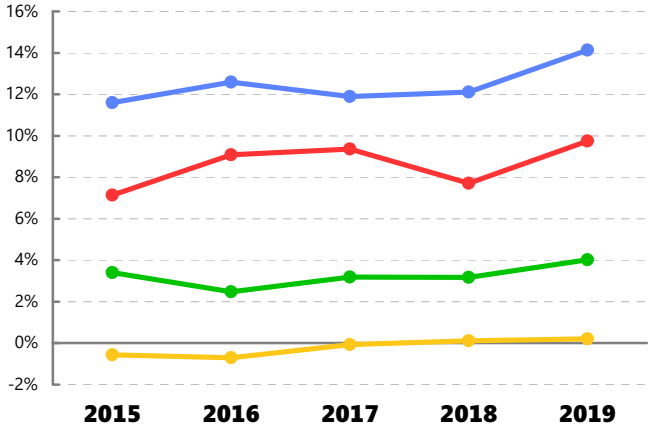
3.8 ROS. MEDIANA POR TAMAÑO



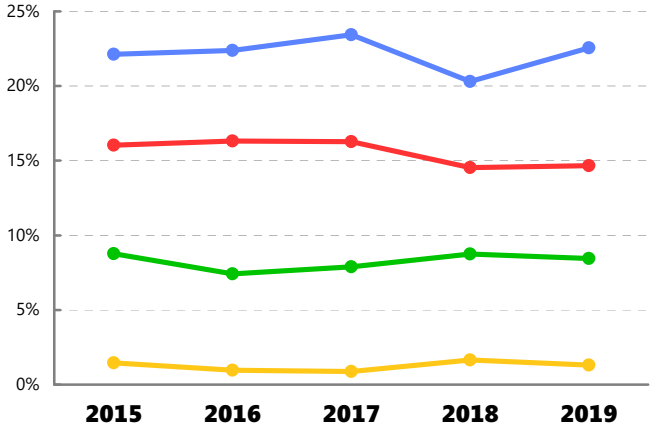
3.11 EBITDA SOBRE VENTAS. MEDIANA POR TAMAÑO



3.9 ROS. PERCENTILES

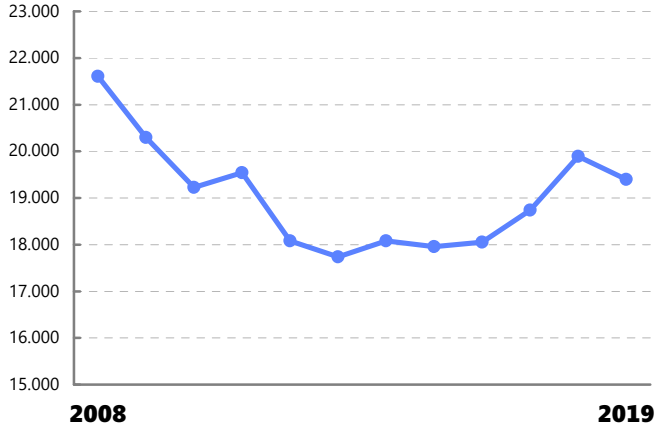


3.12 EBITDA SOBRE VENTAS. PERCENTILES

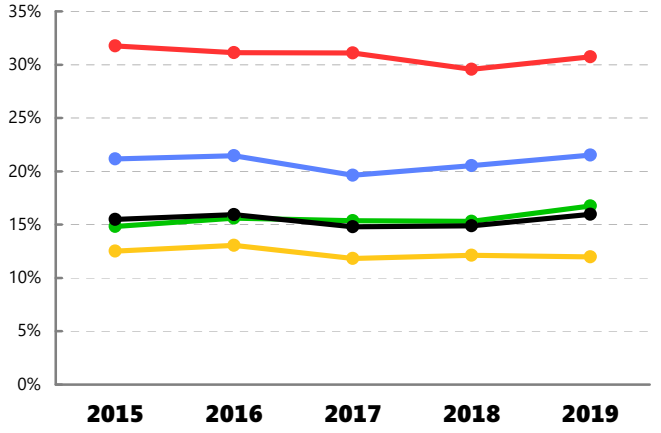


EMPLEO

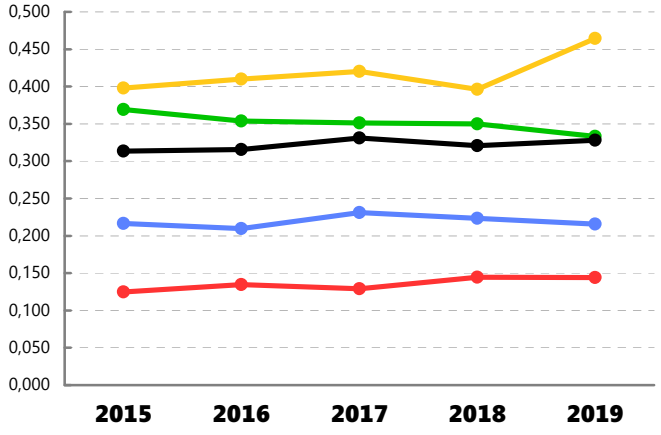
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



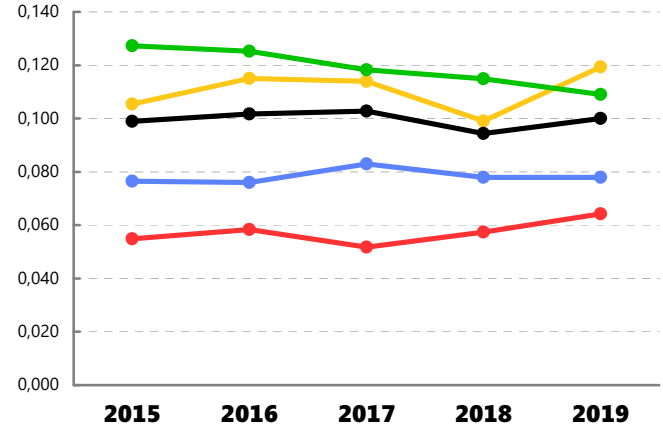
4.2 GASTOS DE PERSONAL ***



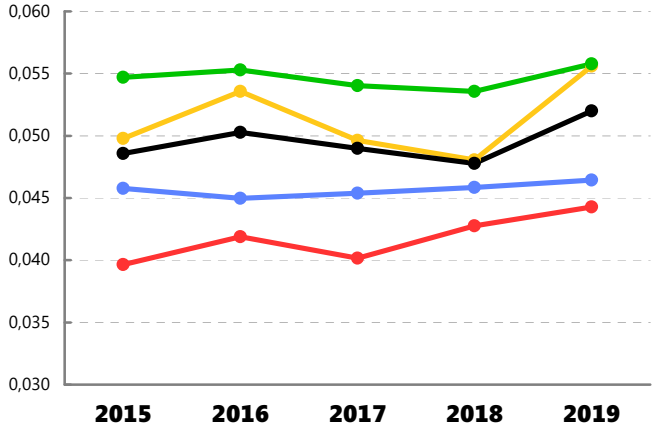
4.3 VENTAS POR EMPLEO **



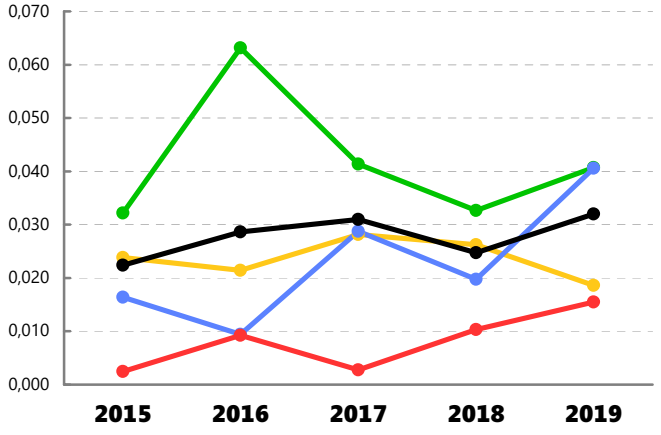
4.4 VALOR AÑADIDO BRUTO (VAB) POR EMPLEO **



4.5 COSTE POR EMPLEO **



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



(*): Número de empleados. (**): Millones de euros. (***): Porcentaje de las ventas.

ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES

5.1 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	10	1.768,10	79,6%	10	1.080,93	53,3%	6	493,89	27,1%	1	52,69	10,6%
PYME (< 50 mill.)	**56**	**453,53**	**20,4%**	**141**	**947,68**	**46,7%**	**236**	**1.327,58**	**72,9%**	**70**	**444,07**	**89,4%**
49,9 - 10 millones	16	324,39	14,6%	29	553,33	27,3%	41	868,98	47,7%	13	276,60	55,7%
9,9 - 2 millones	16	324,39	14,6%	29	553,33	27,3%	41	868,98	47,7%	13	276,60	55,7%
< 2 millones	19	17,48	0,8%	44	45,05	2,2%	117	87,77	4,8%	27	24,92	5,0%
Extinguidas / Inactivas	16	-		13	-		43	-		1	-	
TOTAL	**82**	**2.221,63**		**164**	**2.028,61**		**285**	**1.821,47**		**72**	**496,76**	
Empresa tipo		6,81			4,60			2,14			3,21	

5.2 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2018)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	9	1.581,95	74,8%	9	1.013,13	49,5%	6	578,72	30,5%	0	0,00	0,0%
PYME (< 50 mill.)	**63**	**534,15**	**25,2%**	**145**	**1.033,76**	**50,5%**	**241**	**1.320,17**	**69,5%**	**71**	**479,89**	**100,0%**
49,9 - 10 millones	18	382,45	18,1%	32	659,78	32,2%	38	816,13	43,0%	14	315,45	65,7%
9,9 - 2 millones	28	138,18	6,5%	65	324,22	15,8%	88	414,69	21,8%	30	139,76	29,1%
< 2 millones	17	13,52	0,6%	48	49,75	2,4%	115	89,35	4,7%	27	24,68	5,1%
Extinguidas / Inactivas	10	-		10	-		38	-		1	-	
TOTAL	**82**	**2.116,09**		**164**	**2.046,89**		**285**	**1.898,89**		**72**	**479,89**	
Empresa tipo		6,63			4,29			2,31			2,93	

5.3 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2015)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	9	1.285,20	69,3%	6	686,77	40,4%	5	516,35	28,4%	0	0,00	0,0%
PYME (< 50 mill.)	**67**	**569,76**	**30,7%**	**144**	**1.011,07**	**59,6%**	**268**	**1.302,21**	**71,6%**	**67**	**449,22**	**100,0%**
49,9 - 10 millones	20	433,49	23,4%	26	620,54	36,5%	39	789,20	43,4%	13	295,86	65,9%
9,9 - 2 millones	25	119,70	6,5%	70	347,74	20,5%	102	424,67	23,4%	26	126,70	28,2%
< 2 millones	22	16,57	0,9%	48	42,79	2,5%	127	88,34	4,9%	28	26,67	5,9%
Extinguidas / Inactivas	6	-		14	-		12	-		5	-	
TOTAL	**82**	**1.854,95**		**164**	**1.697,84**		**285**	**1.818,56**		**72**	**449,22**	
Empresa tipo		5,02			3,64			2,11			2,96	

Millones de euros.

ESPECIALIDADES

5.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	**2.222**	**100%**	**2.029**	**100%**	**1.821**	**100%**	**497**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-1.672	-75,3%	-1.420	-70,0%	-1.428	-78,4%	-248	-49,9%
Valor añadido bruto VAB	627	28,2%	642	31,7%	445	24,4%	257	51,7%
Gastos de personal	-274	-12,3%	-281	-13,8%	-348	-19,1%	-113	-22,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**353**	**15,9%**	**362**	**17,8%**	**97**	**5,3%**	**144**	**29,0%**
Amortizaciones y provisiones	-228	-10,2%	-204	-10,1%	-4	-0,2%	-38	-7,7%
Resultado de explotación EBIT	**125**	**5,6%**	**158**	**7,8%**	**93**	**5,1%**	**106**	**21,3%**
Resultado financiero	6	0,3%	-27	-1,3%	92	5,0%	13	2,5%
Resultado antes de impuestos BAI	**131**	**5,9%**	**131**	**6,5%**	**185**	**10,1%**	**109**	**21,9%**
Impuestos	-6	-0,3%	-35	-1,7%	-27	-1,5%	-23	-4,6%
Resultado neto	**125**	**5,6%**	**96**	**4,7%**	**158**	**8,7%**	**88**	**17,7%**

5.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2018)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	**2.116**	**100%**	**2.047**	**100%**	**1.899**	**100%**	**480**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-1.603	-75,8%	-1.414	-69,1%	-1.543	-81,2%	-240	-50,0%
Valor añadido bruto VAB	609	28,8%	671	32,8%	400	21,1%	245	51,1%
Gastos de personal	-283	-13,4%	-276	-13,5%	-304	-16,0%	-111	-23,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**327**	**15,4%**	**394**	**19,3%**	**97**	**5,1%**	**134**	**27,9%**
Amortizaciones y provisiones	-134	-6,3%	-202	-9,9%	-11	-0,6%	-40	-8,3%
Resultado de explotación EBIT	**193**	**9,1%**	**195**	**9,5%**	**85**	**4,5%**	**94**	**19,6%**
Resultado financiero	20	0,9%	-44	-2,1%	65	3,4%	-8	-1,7%
Resultado antes de impuestos BAI	**213**	**10,1%**	**151**	**7,4%**	**151**	**7,9%**	**86**	**17,9%**
Impuestos	10	0,5%	-53	-2,6%	-24	-1,3%	-21	-4,5%
Resultado neto	**223**	**10,5%**	**90**	**4,4%**	**126**	**6,7%**	**64**	**13,4%**

5.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2015)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	**1.855**	**100%**	**1.698**	**100%**	**1.819**	**100%**	**449**	**100%**
Consumos y otros gastos de explotación	-1.309	-70,5%	-1.179	-69,4%	-1.439	-79,1%	-218	-48,5%
Valor añadido bruto VAB	617	33,3%	548	32,3%	430	23,7%	239	53,2%
Gastos de personal	-237	-12,8%	-242	-14,2%	-314	-17,3%	-107	-23,8%
Resultado bruto de explotación EBITDA	**380**	**20,5%**	**307**	**18,1%**	**116**	**6,4%**	**132**	**29,4%**
Amortizaciones y provisiones	-149	-8,0%	-168	-9,9%	-23	-1,2%	-46	-10,3%
Resultado de explotación EBIT	**232**	**12,5%**	**139**	**8,2%**	**94**	**5,2%**	**86**	**19,1%**
Resultado financiero	-55	-2,9%	-15	-0,9%	25	1,4%	-6	-1,4%
Resultado antes de impuestos BAI	**177**	**9,5%**	**125**	**7,3%**	**119**	**6,5%**	**80**	**17,7%**
Impuestos	-12	-0,7%	-25	-1,4%	-25	-1,4%	-21	-4,6%
Resultado neto	**165**	**8,9%**	**100**	**5,9%**	**93**	**5,1%**	**59**	**13,1%**

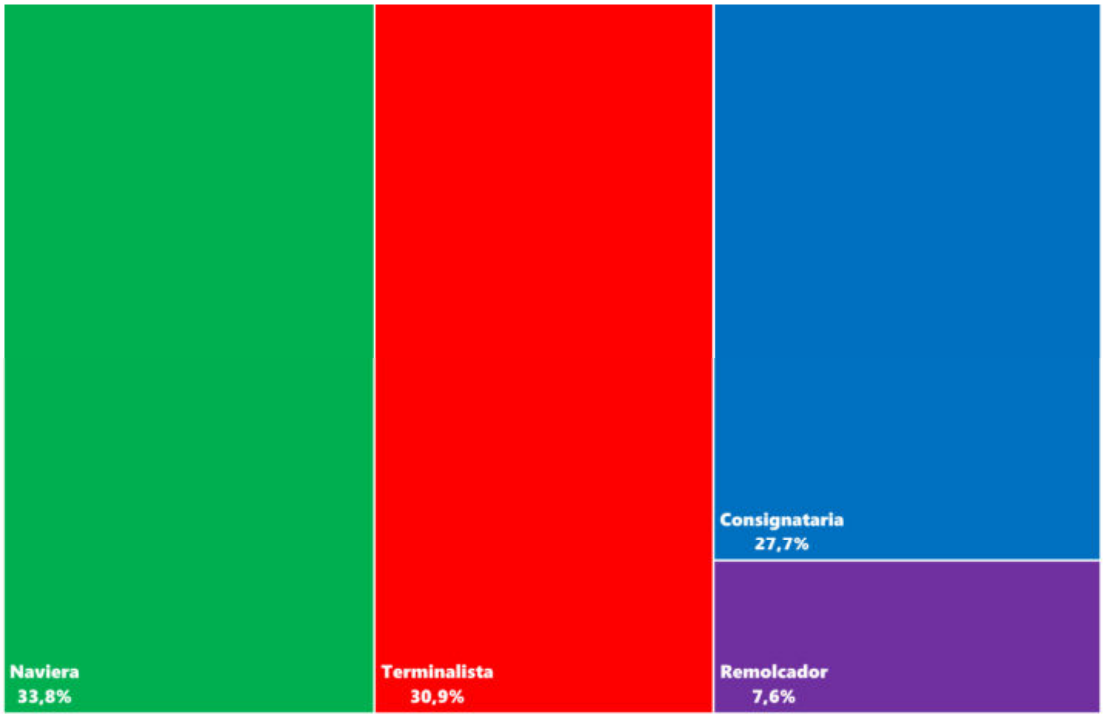
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

ESPECIALIDADES

5.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

	Nº Empresas	2019 Ventas	2019 Cuota	2018 Ventas	2018 Cuota	2017 Ventas	2017 Cuota	2016 Ventas	2016 Cuota	2015 Ventas	2015 Cuota	DIF. 19/15 Ventas	DIF. 19/15 %
Navieras	82	2.221,63	33,8%	2.116,09	32,3%	2.019,09	31,8%	1.930,66	32,9%	1.854,95	31,9%	+366,68	+19,8%
% interanual		+5,0%		+4,8%		+4,6%		+4,1%					
Terminalistas	164	2.028,61	30,9%	2.046,89	31,3%	1.975,71	31,1%	1.791,03	30,5%	1.697,84	29,2%	+330,77	+19,5%
% interanual		-0,9%		+3,6%		+10,3%		+5,5%					
Consignatarias	285	1.821,47	27,7%	1.898,89	29,0%	1.896,59	29,8%	1.700,62	28,9%	1.818,56	31,2%	+2,91	+0,2%
% interanual		-4,1%		+0,1%		+11,5%		-6,5%					
Remolcadores	72	496,76	7,6%	479,89	7,3%	466,40	7,3%	452,68	7,7%	449,22	7,7%	+47,53	+10,6%
% interanual		+3,5%		+2,9%		+3,0%		+0,8%					
TOTAL	**603**	**6.568,47**		**6.541,77**		**6.357,79**		**5.875,00**		**5.820,57**		**+747,90**	**+12,8%**
% interanual		+0,4%		+2,9%		+8,2%		+0,9%					

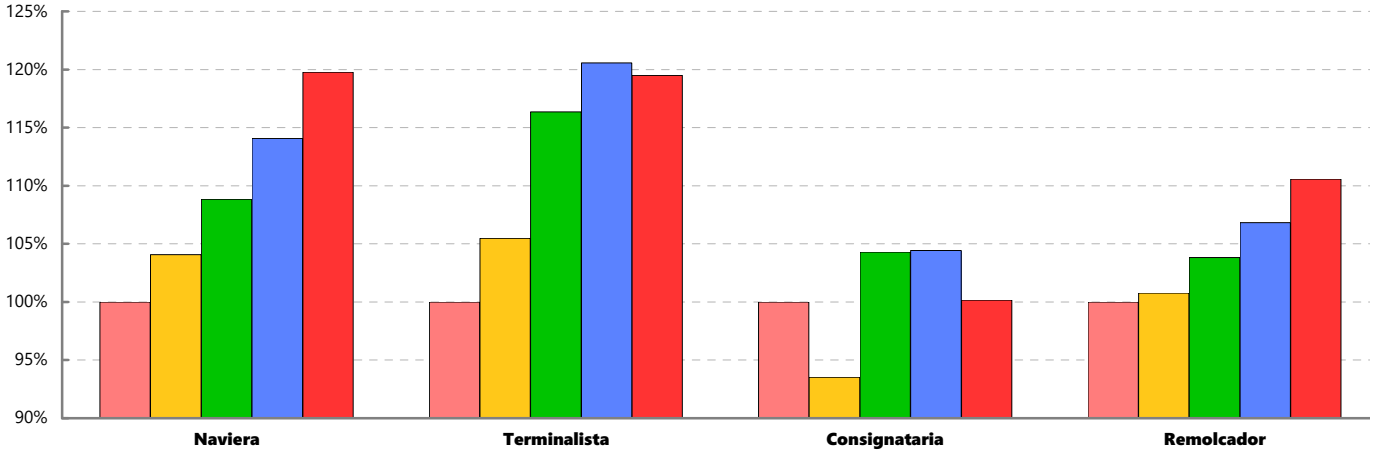
5.8 VENTAS POR ESPECIALIDAD (2019)



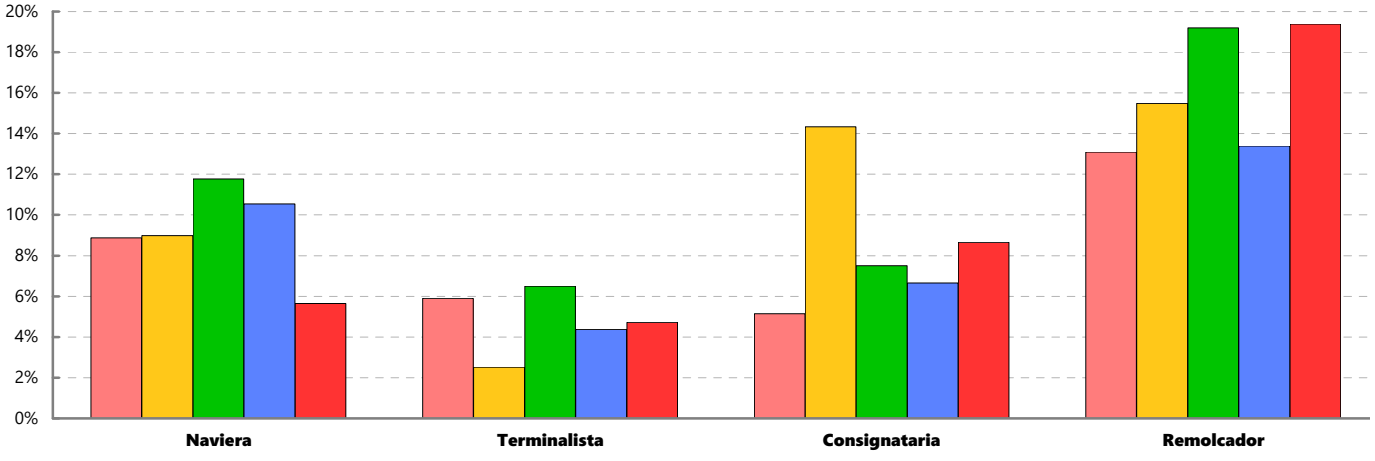
Millones de euros.

ESPECIALIDADES

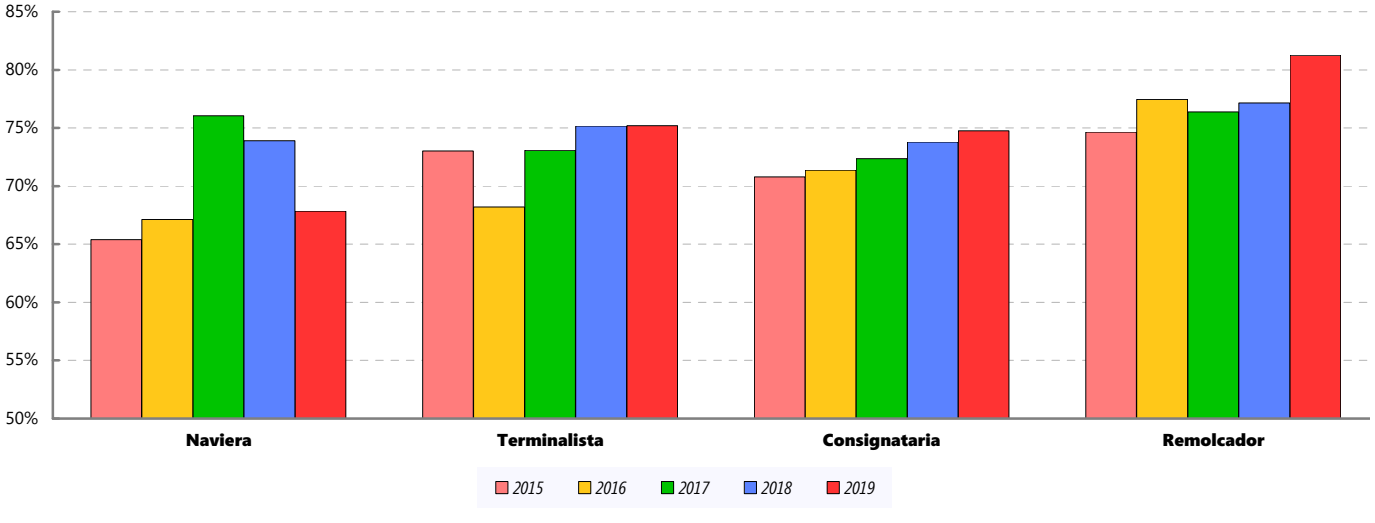
5.9 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS *



5.10 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS) **



5.11 EMPRESAS CON BENEFICIOS ***



(*): Base 100=2015. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Porcentaje del total de empresas.

NAVIERAS

5.12 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019		2018		2017		2016		2015	
Activo No Corriente	**3.110**	72,4%	**3.193**	73,0%	**2.966**	65,5%	**2.919**	71,0%	**2.846**	71,5%
Inmovilizado intangible	58	1,3%	36	0,8%	34	0,7%	38	0,9%	40	1,0%
Inmovilizado material	1.976	46,0%	1.910	43,6%	1.900	41,9%	1.821	44,3%	1.903	47,8%
Inversiones inmobiliarias	80	1,9%	21	0,5%	23	0,5%	23	0,6%	24	0,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	755	17,6%	1.011	23,1%	841	18,6%	919	22,4%	762	19,1%
Inversiones financieras a largo plazo	188	4,4%	149	3,4%	136	3,0%	86	2,1%	82	2,0%
Activos por impuesto diferido	54	1,3%	66	1,5%	32	0,7%	33	0,8%	36	0,9%
Deudas comerciales no corrientes	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Activo Corriente	**1.188**	27,6%	**1.184**	27,0%	**1.565**	34,5%	**1.191**	29,0%	**1.137**	28,5%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	490	11,4%	502	11,5%	510	11,2%	477	11,6%	541	13,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	313	7,3%	289	6,6%	352	7,8%	353	8,6%	326	8,2%
Inversiones financieras a corto plazo	26	0,6%	42	1,0%	36	0,8%	38	0,9%	53	1,3%
Efectivo y otros activos liquidos equivalentes	300	7,0%	288	6,6%	611	13,5%	273	6,7%	171	4,3%
Otros partidas del activo corriente	59	1,4%	62	1,4%	56	1,2%	49	1,2%	46	1,2%
Total Activo	**4.298**	100,0%	**4.377**	100,0%	**4.531**	100,0%	**4.110**	100,0%	**3.983**	100,0%
Patrimonio Neto	**2.331**	54,2%	**2.021**	46,2%	**1.982**	43,7%	**1.892**	46,0%	**1.715**	43,1%
Fondos propios	**2.309**	53,7%	**2.005**	45,8%	**1.951**	43,1%	**1.838**	44,7%	**1.696**	42,6%
Capital	603	14,0%	548	12,5%	563	12,4%	565	13,7%	578	14,5%
Prima de emisión	342	8,0%	170	3,9%	172	3,8%	213	5,2%	225	5,7%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.201	27,9%	1.014	23,2%	954	21,1%	863	21,0%	704	17,7%
Resultado del ejercicio	125	2,9%	223	5,1%	238	5,2%	174	4,2%	165	4,1%
Otras partidas de los fondos propios	37	0,9%	50	1,1%	24	0,5%	24	0,6%	24	0,6%
Otras partidas del patrimonio neto	22	0,5%	16	0,4%	31	0,7%	55	1,3%	19	0,5%
Pasivo No Corriente	**1.054**	24,5%	**1.505**	34,4%	**1.432**	31,6%	**1.323**	32,2%	**1.347**	33,8%
Provisiones a largo plazo	16	0,4%	14	0,3%	17	0,4%	53	1,3%	89	2,2%
Deudas a largo plazo	885	20,6%	1.278	29,2%	1.136	25,1%	916	22,3%	949	23,8%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	135	3,1%	203	4,6%	262	5,8%	331	8,1%	295	7,4%
Pasivos por impuesto diferido	17	0,4%	10	0,2%	16	0,4%	22	0,5%	14	0,3%
Otras partidas del pasivo no corriente	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Pasivo Corriente	**913**	21,2%	**852**	19,5%	**1.117**	24,7%	**895**	21,8%	**921**	23,1%
Deudas a corto plazo	241	5,6%	207	4,7%	349	7,7%	202	4,9%	238	6,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	268	6,2%	149	3,4%	326	7,2%	287	7,0%	148	3,7%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	378	8,8%	473	10,8%	426	9,4%	386	9,4%	520	13,1%
Otras partidas del pasivo corriente	27	0,6%	23	0,5%	17	0,4%	20	0,5%	15	0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	**4.298**	100,0%	**4.377**	100,0%	**4.531**	100,0%	**4.110**	100,0%	**3.983**	100,0%
Número de empleados	6.033		6.448		5.662		5.209		5.169	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

NAVIERAS

5.13 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
Importe Neto de la Cifra de Negocios	**2.222**	100,0%	**2.116**	100,0%	**2.019**	100,0%	**1.931**	100,0%	**1.855**	100,0%
Otros ingresos de explotación	75	3,4%	96	4,5%	76	3,8%	73	3,8%	70	3,8%
Total Ingresos de Explotación	**2.297**	103,4%	**2.212**	104,5%	**2.095**	103,8%	**2.004**	103,8%	**1.925**	103,8%
Aprovisionamientos	-891	-40,1%	-779	-36,8%	-565	-28,0%	-495	-25,7%	-554	-29,9%
Gastos de personal	-274	-12,3%	-283	-13,4%	-264	-13,1%	-262	-13,6%	-237	-12,8%
Otros gastos de explotación	-781	-35,1%	-824	-38,9%	-855	-42,4%	-805	-41,7%	-754	-40,7%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	**353**	15,9%	**327**	15,4%	**412**	20,4%	**442**	22,9%	**380**	20,5%
Amortización del inmovilizado	-217	-9,8%	-182	-8,6%	-182	-9,0%	-190	-9,9%	-176	-9,5%
Otras partidas	-8	-0,4%	49	2,3%	13	0,6%	13	0,7%	28	1,5%
Resultado de Explotación EBIT	**125**	5,6%	**193**	9,1%	**242**	12,0%	**264**	13,7%	**232**	12,5%
Ingresos financieros	58	2,6%	82	3,9%	58	2,9%	29	1,5%	37	2,0%
Gastos financieros	-42	-1,9%	-82	-3,9%	-75	-3,7%	-86	-4,4%	-70	-3,8%
Otras partidas	-10	-0,4%	20	0,9%	26	1,3%	-15	-0,8%	-22	-1,2%
Resultado Financiero	**6**	0,3%	**20**	0,9%	**9**	0,5%	**-71**	-3,7%	**-55**	-2,9%
Resultado Antes de Impuestos BAI	**131**	5,9%	**213**	10,1%	**251**	12,4%	**192**	10,0%	**177**	9,5%
Impuestos sobre beneficios	-6	-0,3%	10	0,5%	-13	-0,7%	-19	-1,0%	-12	-0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	**125**	5,6%	**223**	10,5%	**238**	11,8%	**174**	9,0%	**165**	8,9%
Fondo de Maniobra	275	12,4%	332	15,7%	448	22,2%	296	15,3%	216	11,6%
Cash Flow	353	15,9%	357	16,9%	408	20,2%	352	18,2%	314	16,9%

5.14 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	28,2%	28,8%	33,5%	36,5%	33,3%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	2,2%	5,2%	5,5%	4,3%	4,0%
Rentabilidad sobre Recursos Priopios (ROE)	5,4%	11,0%	12,0%	9,2%	9,6%
Cobertura del inmovilizado	74%	63%	66%	63%	60%
Liquidez	89%	98%	104%	88%	83%
Solvencia	218%	186%	178%	185%	176%
Ventas por empleado	0,381	0,323	0,332	0,344	0,332
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,107	0,093	0,111	0,125	0,110
Coste por empleado	0,047	0,043	0,043	0,047	0,042
Rentabilidad por empleado	0,021	0,034	0,039	0,031	0,029

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

TERMINALISTAS

5.15 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019		2018		2017		2016		2015	
Activo No Corriente	**2.572**	75,4%	**2.848**	76,5%	**2.903**	76,8%	**2.971**	78,4%	**2.961**	80,2%
Inmovilizado intangible	506	14,8%	617	16,6%	682	18,0%	628	16,6%	624	16,9%
Inmovilizado material	1.479	43,4%	1.786	48,0%	1.761	46,6%	1.844	48,7%	1.813	49,1%
Inversiones inmobiliarias	6	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	5	0,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	453	13,3%	272	7,3%	267	7,1%	272	7,2%	307	8,3%
Inversiones financieras a largo plazo	57	1,7%	52	1,4%	59	1,5%	64	1,7%	72	2,0%
Activos por impuesto diferido	70	2,1%	79	2,1%	91	2,4%	110	2,9%	91	2,5%
Deudas comerciales no corrientes	0	0,0%	36	1,0%	38	1,0%	47	1,2%	48	1,3%
Activo Corriente	**837**	24,6%	**877**	23,5%	**878**	23,2%	**819**	21,6%	**730**	19,8%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	435	12,8%	484	13,0%	492	13,0%	429	11,3%	414	11,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	133	3,9%	127	3,4%	100	2,6%	85	2,2%	85	2,3%
Inversiones financieras a corto plazo	39	1,1%	45	1,2%	57	1,5%	51	1,3%	56	1,5%
Efectivo y otros activos liquidos equivalentes	199	5,8%	173	4,6%	174	4,6%	158	4,2%	140	3,8%
Otros partidas del activo corriente	31	0,9%	48	1,3%	55	1,5%	96	2,5%	36	1,0%
Total Activo	**3.409**	100,0%	**3.725**	100,0%	**3.781**	100,0%	**3.790**	100,0%	**3.690**	100,0%
Patrimonio Neto	**1.097**	32,2%	**1.265**	34,0%	**1.271**	33,6%	**1.148**	30,3%	**1.062**	28,8%
Fondos propios	**1.088**	31,9%	**1.239**	33,3%	**1.251**	33,1%	**1.132**	29,9%	**1.058**	28,7%
Capital	467	13,7%	520	14,0%	530	14,0%	535	14,1%	533	14,4%
Prima de emisión	212	6,2%	171	4,6%	152	4,0%	173	4,6%	145	3,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	297	8,7%	439	11,8%	402	10,6%	362	9,6%	279	7,6%
Resultado del ejercicio	96	2,8%	90	2,4%	129	3,4%	45	1,2%	100	2,7%
Otras partidas de los fondos propios	16	0,5%	19	0,5%	37	1,0%	17	0,4%	0	0,0%
Otras partidas del patrimonio neto	9	0,3%	26	0,7%	21	0,6%	16	0,4%	5	0,1%
Pasivo No Corriente	**1.693**	49,7%	**1.879**	50,5%	**1.841**	48,7%	**1.872**	49,4%	**1.568**	42,5%
Provisiones a largo plazo	170	5,0%	151	4,0%	150	4,0%	149	3,9%	154	4,2%
Deudas a largo plazo	983	28,8%	1.067	28,7%	1.242	32,8%	1.230	32,4%	887	24,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	491	14,4%	584	15,7%	375	9,9%	426	11,2%	469	12,7%
Pasivos por impuesto diferido	48	1,4%	76	2,1%	72	1,9%	66	1,7%	56	1,5%
Otras partidas del pasivo no corriente	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%
Pasivo Corriente	**618**	18,1%	**580**	15,6%	**669**	17,7%	**770**	20,3%	**1.060**	28,7%
Deudas a corto plazo	163	4,8%	169	4,5%	182	4,8%	209	5,5%	498	13,5%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	105	3,1%	80	2,1%	138	3,7%	169	4,5%	217	5,9%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	342	10,0%	322	8,6%	334	8,8%	299	7,9%	331	9,0%
Otras partidas del pasivo corriente	8	0,2%	10	0,3%	14	0,4%	93	2,4%	14	0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	**3.409**	100,0%	**3.725**	100,0%	**3.781**	100,0%	**3.790**	100,0%	**3.690**	100,0%
Número de empleados	5.067		5.066		4.827		4.577		4.447	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

TERMINALISTAS

5.16 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
Importe Neto de la Cifra de Negocios	**2.029**	100,0%	**2.047**	100,0%	**1.976**	100,0%	**1.791**	100,0%	**1.698**	100,0%
Otros ingresos de explotación	32	1,6%	37	1,8%	34	1,7%	29	1,6%	28	1,6%
Total Ingresos de Explotación	**2.061**	101,6%	**2.084**	101,8%	**2.009**	101,7%	**1.820**	101,6%	**1.725**	101,6%
Aprovisionamientos	-935	-46,1%	-935	-45,7%	-896	-45,3%	-807	-45,0%	-758	-44,7%
Gastos de personal	-281	-13,8%	-276	-13,5%	-264	-13,3%	-256	-14,3%	-242	-14,2%
Otros gastos de explotación	-485	-23,9%	-479	-23,4%	-460	-23,3%	-443	-24,7%	-420	-24,8%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	**362**	17,8%	**394**	19,3%	**391**	19,8%	**315**	17,6%	**307**	18,1%
Amortización del inmovilizado	-192	-9,5%	-196	-9,6%	-194	-9,8%	-193	-10,8%	-176	-10,4%
Otras partidas	-11	-0,5%	-3	-0,1%	4	0,2%	-16	-0,9%	10	0,6%
Resultado de Explotación EBIT	**158**	7,8%	**195**	9,5%	**199**	10,1%	**105**	5,9%	**139**	8,2%
Ingresos financieros	20	1,0%	13	0,6%	12	0,6%	35	2,0%	56	3,3%
Gastos financieros	-47	-2,3%	-93	-4,6%	-63	-3,2%	-67	-3,7%	-75	-4,4%
Otras partidas	0	0,0%	37	1,8%	20	1,0%	-5	-0,3%	3	0,2%
Resultado Financiero	**-27**	-1,3%	**-44**	-2,1%	**-31**	-1,6%	**-37**	-2,0%	**-15**	-0,9%
Resultado Antes de Impuestos BAI	**131**	6,5%	**151**	7,4%	**168**	8,5%	**68**	3,8%	**125**	7,3%
Impuestos sobre beneficios	-35	-1,7%	-53	-2,6%	-41	-2,1%	-15	-0,8%	-25	-1,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	-9	-0,4%	2	0,1%	-8	-0,4%	0	0,0%
Resultado Neto	**96**	4,7%	**90**	4,4%	**129**	6,5%	**45**	2,5%	**100**	5,9%
Fondo de Maniobra	219	10,8%	296	14,5%	210	10,6%	49	2,7%	-330	-19,5%
Cash Flow	300	14,8%	291	14,2%	321	16,2%	256	14,3%	268	15,8%

5.17 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	31,7%	32,8%	33,1%	31,9%	32,3%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	2,4%	2,4%	3,4%	1,2%	2,7%
Rentabilidad sobre Recursos Priopios (ROE)	8,7%	7,1%	10,1%	3,9%	9,4%
Cobertura del inmovilizado	42%	44%	43%	38%	36%
Liquidez	109%	121%	108%	83%	57%
Solvencia	147%	151%	151%	143%	140%
Ventas por empleado	0,392	0,390	0,408	0,387	0,381
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,124	0,128	0,135	0,123	0,123
Coste por empleado	0,054	0,053	0,054	0,055	0,054
Rentabilidad por empleado	0,018	0,017	0,027	0,010	0,022

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

CONSIGNATARIAS DE BUQUES

5.18 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019		2018		2017		2016		2015	
Activo No Corriente	**656**	34,7%	**591**	32,0%	**669**	34,5%	**748**	38,7%	**586**	34,7%
Inmovilizado intangible	16	0,8%	16	0,9%	20	1,0%	22	1,1%	22	1,3%
Inmovilizado material	207	11,0%	185	10,0%	180	9,3%	195	10,1%	179	10,6%
Inversiones inmobiliarias	49	2,6%	38	2,1%	42	2,2%	37	1,9%	36	2,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	283	15,0%	260	14,1%	255	13,2%	313	16,2%	269	15,9%
Inversiones financieras a largo plazo	75	3,9%	71	3,8%	145	7,5%	150	7,8%	49	2,9%
Activos por impuesto diferido	26	1,4%	21	1,1%	26	1,3%	31	1,6%	30	1,8%
Deudas comerciales no corrientes	0	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Activo Corriente	**1.236**	65,3%	**1.258**	68,0%	**1.272**	65,5%	**1.183**	61,3%	**1.103**	65,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	715	37,8%	696	37,6%	775	39,9%	722	37,4%	678	40,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	147	7,8%	150	8,1%	149	7,7%	115	6,0%	129	7,6%
Inversiones financieras a corto plazo	129	6,8%	133	7,2%	56	2,9%	71	3,7%	100	5,9%
Efectivo y otros activos liquidos equivalentes	216	11,4%	242	13,1%	259	13,3%	255	13,2%	178	10,6%
Otros partidas del activo corriente	29	1,5%	36	2,0%	33	1,7%	20	1,0%	18	1,1%
Total Activo	**1.891**	100,0%	**1.849**	100,0%	**1.941**	100,0%	**1.932**	100,0%	**1.689**	100,0%
Patrimonio Neto	**826**	43,7%	**779**	42,1%	**825**	42,5%	**814**	42,2%	**619**	36,7%
Fondos propios	**820**	43,3%	**772**	41,7%	**815**	42,0%	**800**	41,4%	**601**	35,6%
Capital	80	4,2%	77	4,1%	77	4,0%	77	4,0%	71	4,2%
Prima de emisión	54	2,8%	50	2,7%	50	2,6%	54	2,8%	49	2,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	582	30,8%	536	29,0%	536	27,6%	487	25,2%	383	22,6%
Resultado del ejercicio	158	8,3%	126	6,8%	142	7,3%	244	12,6%	93	5,5%
Otras partidas de los fondos propios	-54	-2,8%	-17	-0,9%	11	0,5%	-61	-3,2%	6	0,3%
Otras partidas del patrimonio neto	6	0,3%	7	0,4%	10	0,5%	14	0,7%	18	1,1%
Pasivo No Corriente	**176**	9,3%	**178**	9,6%	**254**	13,1%	**252**	13,1%	**199**	11,8%
Provisiones a largo plazo	21	1,1%	18	1,0%	21	1,1%	23	1,2%	18	1,1%
Deudas a largo plazo	68	3,6%	62	3,4%	131	6,7%	159	8,3%	83	4,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	54	2,9%	72	3,9%	76	3,9%	42	2,2%	69	4,1%
Pasivos por impuesto diferido	32	1,7%	25	1,4%	26	1,3%	28	1,4%	29	1,7%
Otras partidas del pasivo no corriente	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Pasivo Corriente	**890**	47,0%	**892**	48,2%	**862**	44,4%	**865**	44,8%	**870**	51,5%
Deudas a corto plazo	155	8,2%	182	9,9%	76	3,9%	102	5,3%	99	5,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	50	2,6%	49	2,7%	29	1,5%	32	1,7%	66	3,9%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	676	35,8%	650	35,1%	747	38,5%	714	37,0%	695	41,2%
Otras partidas del pasivo corriente	8	0,4%	11	0,6%	10	0,5%	16	0,8%	10	0,6%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	**1.891**	100,0%	**1.849**	100,0%	**1.941**	100,0%	**1.932**	100,0%	**1.689**	100,0%
Número de empleados	6.102		6.216		6.055		6.073		6.216	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

CONSIGNATARIAS DE BUQUES

5.19 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
Importe Neto de la Cifra de Negocios	**1.821**	100,0%	**1.899**	100,0%	**1.897**	100,0%	**1.701**	100,0%	**1.819**	100,0%
Otros ingresos de explotación	49	2,7%	44	2,3%	52	2,7%	48	2,8%	51	2,8%
Total Ingresos de Explotación	**1.870**	102,7%	**1.943**	102,3%	**1.949**	102,7%	**1.748**	102,8%	**1.869**	102,8%
Aprovisionamientos	-1.121	-61,6%	-1.252	-65,9%	-1.265	-66,7%	-1.089	-64,0%	-1.150	-63,2%
Gastos de personal	-348	-19,1%	-304	-16,0%	-302	-15,9%	-307	-18,0%	-314	-17,3%
Otros gastos de explotación	-307	-16,9%	-291	-15,3%	-283	-14,9%	-279	-16,4%	-289	-15,9%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	**97**	5,3%	**97**	5,1%	**99**	5,2%	**74**	4,3%	**116**	6,4%
Amortización del inmovilizado	-25	-1,4%	-23	-1,2%	-27	-1,4%	-25	-1,5%	-24	-1,3%
Otras partidas	25	1,4%	12	0,6%	11	0,6%	10	0,6%	2	0,1%
Resultado de Explotación EBIT	**93**	5,1%	**85**	4,5%	**83**	4,4%	**58**	3,4%	**94**	5,2%
Ingresos financieros	103	5,6%	90	4,8%	100	5,3%	204	12,0%	36	2,0%
Gastos financieros	-10	-0,5%	-10	-0,6%	-12	-0,6%	-10	-0,6%	-11	-0,6%
Otras partidas	-1	0,0%	-15	-0,8%	-4	-0,2%	18	1,1%	0	0,0%
Resultado Financiero	**92**	5,0%	**65**	3,4%	**85**	4,5%	**211**	12,4%	**25**	1,4%
Resultado Antes de Impuestos BAI	**185**	10,1%	**151**	7,9%	**168**	8,9%	**270**	15,9%	**119**	6,5%
Impuestos sobre beneficios	-27	-1,5%	-24	-1,3%	-26	-1,4%	-26	-1,5%	-25	-1,4%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	**158**	8,7%	**126**	6,7%	**142**	7,5%	**244**	14,3%	**93**	5,1%
Fondo de Maniobra	346	19,0%	365	19,2%	410	21,6%	318	18,7%	233	12,8%
Cash Flow	162	8,9%	138	7,3%	158	8,3%	259	15,3%	116	6,4%

5.20 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	24,4%	21,1%	21,1%	22,4%	23,7%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	7,9%	6,6%	7,4%	12,3%	5,7%
Rentabilidad sobre Recursos Priopios (ROE)	19,1%	16,2%	17,2%	29,9%	15,1%
Cobertura del inmovilizado	125%	131%	122%	107%	103%
Liquidez	119%	120%	126%	121%	110%
Solvencia	178%	173%	174%	173%	158%
Ventas por empleado	0,278	0,299	0,312	0,277	0,285
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,068	0,063	0,066	0,062	0,067
Coste por empleado	0,053	0,048	0,050	0,050	0,049
Rentabilidad por empleado	0,024	0,020	0,023	0,040	0,015

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

REMOLCADORES Y EMPRESAS DE AMARRE

5.21 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019		2018		2017		2016		2015	
Activo No Corriente	**1.014**	63,8%	**1.033**	68,2%	**1.068**	70,0%	**1.050**	71,6%	**1.128**	75,2%
Inmovilizado intangible	8	0,5%	8	0,6%	9	0,6%	10	0,7%	11	0,7%
Inmovilizado material	219	13,8%	249	16,5%	280	18,4%	289	19,7%	303	20,2%
Inversiones inmobiliarias	4	0,2%	4	0,2%	4	0,3%	5	0,3%	4	0,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	677	42,5%	676	44,7%	698	45,7%	673	45,9%	739	49,3%
Inversiones financieras a largo plazo	78	4,9%	68	4,5%	50	3,3%	47	3,2%	45	3,0%
Activos por impuesto diferido	29	1,8%	27	1,8%	27	1,7%	27	1,8%	25	1,7%
Deudas comerciales no corrientes	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Activo Corriente	**576**	36,2%	**482**	31,8%	**458**	30,0%	**416**	28,4%	**373**	24,8%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	87	5,5%	94	6,2%	88	5,8%	79	5,4%	83	5,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	372	23,4%	288	19,0%	269	17,7%	240	16,4%	204	13,6%
Inversiones financieras a corto plazo	58	3,7%	48	3,1%	42	2,8%	33	2,2%	36	2,4%
Efectivo y otros activos liquidos equivalentes	54	3,4%	46	3,0%	53	3,4%	58	3,9%	44	2,9%
Otros partidas del activo corriente	5	0,3%	6	0,4%	6	0,4%	6	0,4%	6	0,4%
Total Activo	**1.591**	100,0%	**1.515**	100,0%	**1.526**	100,0%	**1.466**	100,0%	**1.501**	100,0%
Patrimonio Neto	**976**	61,3%	**1.003**	66,2%	**961**	63,0%	**898**	61,3%	**856**	57,0%
Fondos propios	**973**	61,2%	**1.002**	66,1%	**957**	62,8%	**895**	61,0%	**854**	56,9%
Capital	50	3,1%	62	4,1%	62	4,0%	61	4,2%	63	4,2%
Prima de emisión	237	14,9%	420	27,7%	417	27,3%	417	28,5%	417	27,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	512	32,2%	450	29,7%	386	25,3%	349	23,8%	320	21,3%
Resultado del ejercicio	195	12,3%	64	4,2%	90	5,9%	70	4,8%	59	3,9%
Otras partidas de los fondos propios	-21	-1,3%	5	0,4%	3	0,2%	-4	-0,2%	-5	-0,3%
Otras partidas del patrimonio neto	3	0,2%	1	0,1%	4	0,3%	4	0,2%	2	0,1%
Pasivo No Corriente	**178**	11,2%	**283**	18,7%	**316**	20,7%	**298**	20,3%	**381**	25,4%
Provisiones a largo plazo	8	0,5%	11	0,7%	10	0,6%	10	0,7%	11	0,7%
Deudas a largo plazo	59	3,7%	111	7,3%	123	8,0%	142	9,7%	184	12,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	79	5,0%	119	7,8%	142	9,3%	102	7,0%	143	9,5%
Pasivos por impuesto diferido	32	2,0%	43	2,8%	42	2,8%	43	2,9%	44	2,9%
Otras partidas del pasivo no corriente	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Pasivo Corriente	**437**	27,4%	**229**	15,1%	**248**	16,3%	**270**	18,4%	**264**	17,6%
Deudas a corto plazo	26	1,6%	49	3,3%	42	2,7%	56	3,9%	64	4,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	343	21,6%	118	7,8%	141	9,3%	149	10,1%	142	9,5%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	68	4,3%	61	4,0%	65	4,2%	64	4,4%	56	3,8%
Otras partidas del pasivo corriente	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	**1.591**	100,0%	**1.515**	100,0%	**1.526**	100,0%	**1.466**	100,0%	**1.501**	100,0%
Número de empleados	2.198		2.164		2.198		2.193		2.126	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

REMOLCADORES Y EMPRESAS DE AMARRE

5.22 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
Importe Neto de la Cifra de Negocios	**497**	100,0%	**480**	100,0%	**466**	100,0%	**453**	100,0%	**449**	100,0%
Otros ingresos de explotación	8	1,6%	5	1,1%	8	1,8%	8	1,8%	7	1,6%
Total Ingresos de Explotación	**505**	101,6%	**485**	101,1%	**475**	101,8%	**461**	101,8%	**456**	101,6%
Aprovisionamientos	-27	-5,3%	-27	-5,7%	-25	-5,3%	-22	-5,0%	-26	-5,9%
Gastos de personal	-113	-22,7%	-111	-23,2%	-109	-23,4%	-108	-23,8%	-107	-23,8%
Otros gastos de explotación	-222	-44,6%	-213	-44,3%	-204	-43,7%	-196	-43,4%	-192	-42,6%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	**144**	29,0%	**134**	27,9%	**137**	29,5%	**134**	29,7%	**132**	29,4%
Amortización del inmovilizado	-41	-8,2%	-46	-9,5%	-49	-10,5%	-52	-11,4%	-56	-12,4%
Otras partidas	2	0,5%	6	1,2%	12	2,5%	11	2,3%	10	2,2%
Resultado de Explotación EBIT	**106**	21,3%	**94**	19,6%	**100**	21,4%	**93**	20,5%	**86**	19,1%
Ingresos financieros	16	3,2%	9	1,9%	19	4,0%	20	4,4%	18	4,0%
Gastos financieros	-24	-4,9%	-15	-3,2%	-16	-3,5%	-20	-4,3%	-28	-6,2%
Otras partidas	0	0,0%	-2	-0,5%	9	1,9%	-4	-1,0%	4	0,9%
Resultado Financiero	**14**	2,8%	**-8**	-1,7%	**11**	2,4%	**-4**	-1,0%	**-6**	-1,4%
Resultado Antes de Impuestos BAI	**119**	24,0%	**86**	17,9%	**111**	23,8%	**89**	19,6%	**80**	17,7%
Impuestos sobre beneficios	-23	-4,6%	-21	-4,5%	-22	-4,6%	-18	-4,1%	-21	-4,6%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	**96**	19,4%	**64**	13,4%	**90**	19,2%	**70**	15,5%	**59**	13,1%
Fondo de Maniobra	140	28,2%	253	52,8%	210	45,0%	146	32,3%	109	24,3%
Cash Flow	233	46,9%	104	21,7%	127	27,3%	112	24,7%	105	23,4%

5.23 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	51,7%	51,1%	52,9%	53,5%	53,2%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	6,0%	4,2%	6,0%	4,7%	3,9%
Rentabilidad sobre Recursos Priopios (ROE)	9,9%	6,4%	9,3%	7,8%	6,9%
Cobertura del inmovilizado	96%	97%	90%	85%	76%
Liquidez	46%	82%	74%	63%	62%
Solvencia	259%	296%	270%	258%	233%
Ventas por empleado	0,243	0,217	0,212	0,206	0,211
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,125	0,111	0,112	0,110	0,112
Coste por empleado	0,055	0,050	0,050	0,049	0,050
Rentabilidad por empleado	0,095	0,029	0,041	0,032	0,028

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

ESPECIALIDADES

5.24 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2019	2018	2017	2016	2015
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Navieras	28,2%	28,8%	33,5%	36,5%	33,3%
Terminalistas	31,7%	32,8%	33,1%	31,9%	32,3%
Consignatarias de buques	24,4%	21,1%	21,1%	22,4%	23,7%
Remolcadores y amarre	51,7%	51,1%	52,9%	53,5%	53,2%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Navieras	2,2%	5,2%	5,5%	4,3%	4,0%
Terminalistas	2,4%	2,4%	3,4%	1,2%	2,7%
Consignatarias de buques	7,9%	6,6%	7,4%	12,3%	5,7%
Remolcadores y amarre	6,0%	4,2%	6,0%	4,7%	3,9%
Rentabilidad sobre Recursos Priopios (ROE)					
Navieras	5,4%	11,0%	12,0%	9,2%	9,6%
Terminalistas	8,7%	7,1%	10,1%	3,9%	9,4%
Consignatarias de buques	19,1%	16,2%	17,2%	29,9%	15,1%
Remolcadores y amarre	9,9%	6,4%	9,3%	7,8%	6,9%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Navieras	5,6%	10,5%	11,8%	9,0%	8,9%
Terminalistas	4,7%	4,4%	6,5%	2,5%	5,9%
Consignatarias de buques	8,7%	6,7%	7,5%	14,3%	5,1%
Remolcadores y amarre	19,4%	13,4%	19,2%	15,5%	13,1%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Navieras	12%	16%	22%	15%	12%
Terminalistas	11%	14%	11%	3%	-19%
Consignatarias de buques	19%	19%	22%	19%	13%
Remolcadores y amarre	28%	53%	45%	32%	24%
Cash Flow sobre Ventas					
Navieras	16%	17%	20%	18%	17%
Terminalistas	15%	14%	16%	14%	16%
Consignatarias de buques	9%	7%	8%	15%	6%
Remolcadores y amarre	27%	22%	27%	25%	23%

ESPECIALIDADES

	2019	2018	2017	2016	2015
Cobertura del inmovilizado					
Navieras	74%	63%	66%	63%	60%
Terminalistas	42%	44%	43%	38%	36%
Consignatarias de buques	125%	131%	122%	107%	103%
Remolcadores y amarre	96%	97%	90%	85%	76%
Liquidez					
Navieras	89%	98%	104%	88%	83%
Terminalistas	109%	121%	108%	83%	57%
Consignatarias de buques	119%	120%	126%	121%	110%
Remolcadores y amarre	46%	82%	74%	63%	62%
Solvencia					
Navieras	218%	186%	178%	185%	176%
Terminalistas	147%	151%	151%	143%	140%
Consignatarias de buques	178%	173%	174%	173%	158%
Remolcadores y amarre	259%	296%	270%	258%	233%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Navieras	54%	46%	43%	45%	43%
Terminalistas	32%	33%	33%	30%	29%
Consignatarias de buques	43%	42%	42%	41%	36%
Remolcadores y amarre	61%	66%	63%	61%	57%
Ventas por Empleado					
Navieras	0,381	0,323	0,332	0,344	0,332
Terminalistas	0,392	0,390	0,408	0,387	0,381
Consignatarias de buques	0,278	0,299	0,312	0,277	0,285
Remolcadores y amarre	0,243	0,217	0,212	0,206	0,211
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Navieras	0,107	0,093	0,111	0,125	0,110
Terminalistas	0,124	0,128	0,135	0,123	0,123
Consignatarias de buques	0,068	0,063	0,066	0,062	0,067
Remolcadores y amarre	0,125	0,111	0,112	0,110	0,112

Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

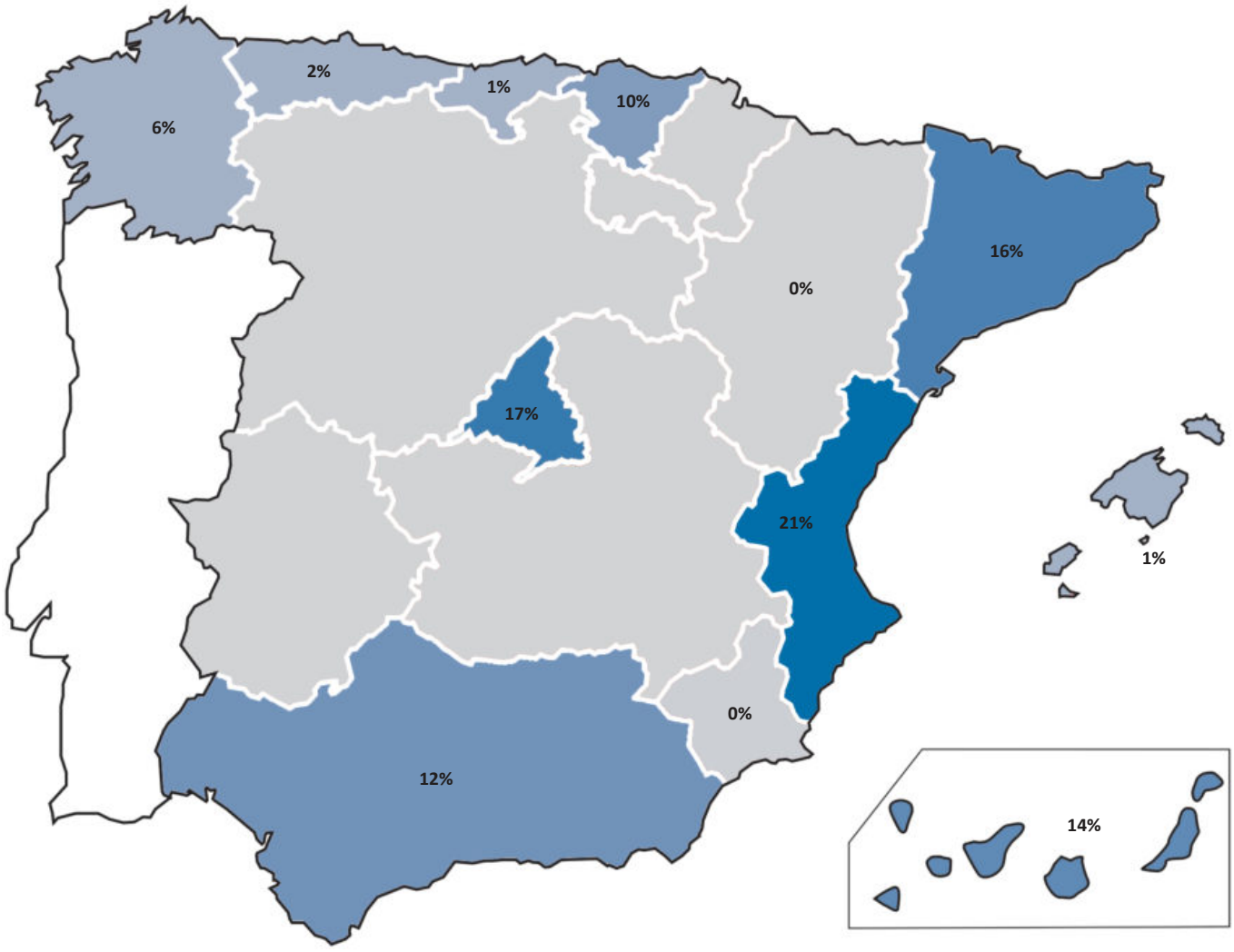
6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

		2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Com. Valenciana	64	1.380,82	21,0%	1.433,99	21,9%	1.352,25	21,3%	1.282,61	21,8%	1.260,10	21,6%	+120,72	+9,6%
% interanual		-3,7%		+6,0%		+5,4%		+1,8%					
Madrid	75	1.140,12	17,4%	1.089,33	16,7%	1.069,74	16,8%	1.056,64	18,0%	1.069,71	18,4%	+70,41	+6,6%
% interanual		+4,7%		+1,8%		+1,2%		-1,2%					
Cataluña	91	1.037,36	15,8%	1.062,13	16,2%	1.013,98	15,9%	865,44	14,7%	876,58	15,1%	+160,78	+18,3%
% interanual		-2,3%		+4,7%		+17,2%		-1,3%					
Canarias	71	889,62	13,5%	853,50	13,0%	826,00	13,0%	743,35	12,7%	735,74	12,6%	+153,88	+20,9%
% interanual		+4,2%		+3,3%		+11,1%		+1,0%					
Andalucía	97	770,18	11,7%	751,30	11,5%	711,28	11,2%	680,54	11,6%	639,34	11,0%	+130,84	+20,5%
% interanual		+2,5%		+5,6%		+4,5%		+6,4%					
País Vasco	76	640,93	9,8%	665,75	10,2%	685,96	10,8%	623,97	10,6%	603,23	10,4%	+37,70	+6,2%
% interanual		-3,7%		-2,9%		+9,9%		+3,4%					
Galicia	58	366,65	5,6%	342,52	5,2%	341,04	5,4%	293,04	5,0%	302,09	5,2%	+64,56	+21,4%
% interanual		+7,0%		+0,4%		+16,4%		-3,0%					
Asturias	18	103,91	1,6%	108,01	1,7%	123,88	1,9%	119,53	2,0%	129,37	2,2%	-25,47	-19,7%
% interanual		-3,8%		-12,8%		+3,6%		-7,6%					
Cantabria	17	95,79	1,5%	99,38	1,5%	90,90	1,4%	77,55	1,3%	74,27	1,3%	+21,52	+29,0%
% interanual		-3,6%		+9,3%		+17,2%		+4,4%					
Baleares	14	71,54	1,1%	64,01	1,0%	68,04	1,1%	53,59	0,9%	52,81	0,9%	+18,74	+35,5%
% interanual		+11,8%		-5,9%		+27,0%		+1,5%					
Ceuta y Melilla	11	47,76	0,7%	49,56	0,8%	48,92	0,8%	47,89	0,8%	48,62	0,8%	-0,86	-1,8%
% interanual		-3,6%		+1,3%		+2,1%		-1,5%					
Murcia	10	20,27	0,3%	19,36	0,3%	22,87	0,4%	27,67	0,5%	25,08	0,4%	-4,81	-19,2%
% interanual		+4,7%		-15,4%		-17,4%		+10,3%					
Aragón	1	3,52	0,1%	2,91	0,0%	2,91	0,0%	3,18	0,1%	3,64	0,1%	-0,11	-3,1%
% interanual		+20,9%		-0,0%		-8,3%		-12,6%					
TOTAL	**603**	**6.568,47**		**6.541,77**		**6.357,79**		**5.875,00**		**5.820,57**		**+747,90**	**+12,8%**
% interanual		+0,4%		+2,9%		+8,2%		+0,9%					

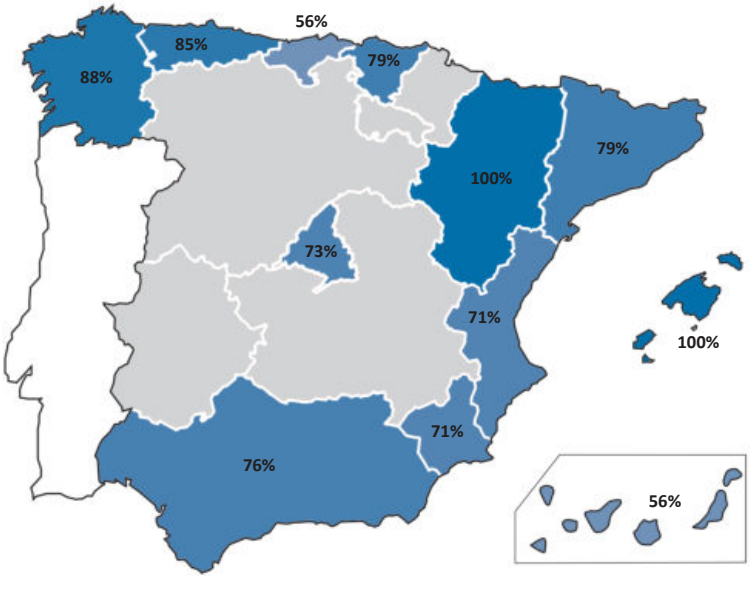
Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2019)



6.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2019) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2019)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	27,3%	45,0%	29,1%	32,3%	25,7%	31,4%		39,6%	14,8%	34,2%		27,9%		28,5%	43,0%		30,7%	
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	1,4%	7,9%	8,5%	8,1%	0,6%	0,5%		4,9%	1,2%	3,8%		5,3%		5,2%	4,5%		5,2%	
Rentabilidad sobre Recursos Priopios (ROE)	4,2%	18,2%	11,4%	10,4%	2,1%	1,2%		18,1%	1,8%	10,5%		8,3%		11,4%	8,0%		11,6%	
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)	2,0%	9,1%	26,9%	15,5%	1,3%	1,6%		9,1%	1,4%	9,0%		6,4%		13,2%	7,4%		7,1%	
Fondo de Maniobra sobre Ventas	16%	10%	37%	47%	20%	-8%		14%	85%	-2%		29%		22%	45%		10%	
Cash Flow sobre Ventas	10%	16%	29%	20%	11%	19%		14%	1%	17%		11%		21%	14%		12%	
Cobertura del inmovilizado	54%	69%	103%	128%	62%	65%		69%	502%	56%		116%		81%	131%		75%	
Liquidez	71%	121%	155%	231%	122%	82%		115%	215%	67%		165%		91%	191%		102%	
Solvencia	158%	175%	411%	457%	168%	215%		165%	299%	158%		279%		226%	238%		195%	
Patrimonio Neto sobre Total del Balance	35%	43%	75%	78%	41%	53%		39%	67%	37%		64%		54%	58%		49%	
Ventas por Empleado	0,372	0,168	0,333	0,258	0,270	0,401		0,248	0,284	0,397		0,258		0,452	0,224		0,328	
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado	0,102	0,076	0,097	0,083	0,069	0,126		0,098	0,042	0,136		0,072		0,129	0,096		0,101	

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18
		Comunidad Valenciana		1.380,82	1.433,99	-4%
1	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Denia	387,11*	348,19	+11%
2	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Valencia	186,53	187,38	-0%
3	13	M.S.C. Terminal Valencia SA	Valencia	107,12	89,73	+19%
4	15	TCV Stevedoring Company SA	Valencia	83,10	81,42	+2%
5	21	Mediterranean Shipping Co. España SL	Valencia	67,86	174,58	-61%
6	24	Boluda Towage Spain SL	Valencia	52,69	48,47	+9%
7	30	Valencia Terminal Europa SA	Valencia	39,22*	39,82*	-2%
8	31	Arkas Spain SA	Valencia	38,90	50,02	-22%
9	34	Remolcadores Boluda SAU	Valencia	34,42	32,58	+6%
10	39	International Forwarding SL	Sedavi	31,19	30,52	+2%
11	40	Green Ibérica SL	Valencia	31,18	27,30	+14%
12	45	Soluciones Integrales Marítimas SL	Valencia	29,31	31,04	-6%
13	48	Remolques del Mediterráneo SA	Castellón	27,68	26,27	+5%
14	50	Nisa Marítima SA	Valencia	s.d.	s.d.	-
15	80	Marítima Alisea SL	Valencia	s.d.	s.d.	-
		Madrid		1.140,12	1.089,33	+5%
1	2	Compañía Trasmediterránea SA	Alcobendas	s.d.	357,77	-
2	8	Empresa Naviera Elcano SA	Madrid	153,57	130,09	+18%
3	11	Ership SA	Madrid	120,65	94,20	+28%
4	18	Flota Suardíaz SL	Madrid	72,84	77,86	-6%
5	26	Marguisa Shipping Lines SL	Madrid	50,70	48,04	+6%
6	41	Maersk Spain SL	Pozuelo Alarcón	30,92	26,47	+17%
7	56	Globelink Uniexco SL	Coslada	24,35	24,38	-0%
8	59	Naviera Teekay Gas III SL	Madrid	22,73	20,66	+10%
9	62	Naviera Teekay Gas SL	Madrid	21,94	20,73	+6%
10	65	Incargo SL	Madrid	20,72	19,17	+8%
11	71	Suardíaz Atlántica SL	Madrid	19,26	18,96	+2%
12	72	Knutsen OAS España SL	Madrid	19,23	17,10	+12%
13	73	Naviera Teekay Gas II SL	Madrid	19,22	20,71	-7%
14	74	Agunsa Europa SA	Madrid	19,20	17,49	+10%
15	77	Cía. Aux. Remolcadores y Buques Espec.	Madrid	18,63	18,42	+1%
		Cataluña		1.037,36	1.062,13	-2%
1	9	Terminal Catalunya SA	Prat Llobregat	s.d.	142,25	-
2	10	Marítima del Mediterráneo SA	Barcelona	127,70*	108,01	+18%
3	16	APM Terminals Barcelona SL	Barcelona	74,57	79,90	-7%
4	25	Terminales Portuarias SL	Barcelona	51,91	46,06	+13%
5	27	Yang Ming (Spain) SL	Barcelona	s.d.	50,06	-
6	32	WEC Lines España SL	Barcelona	38,52	40,54	-5%
7	36	European Supply Chain Services SL	Castellbisbal	32,35	26,43	+22%
8	46	Ttes. y Consignaciones Marítimas SA	Barcelona	28,48	48,88	-42%
9	49	Euroports Ibérica TPS SL	Tarragona	27,66	30,75	-10%
10	52	Terminales Químicos SA	Tarragona	26,50	25,39	+4%
11	53	Autoterminal SA	Barcelona	26,30*	28,53	-8%
12	57	Transglory SA	Barcelona	23,67	23,27	+2%
13	64	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Tarragona	s.d.	21,72	-
14	66	Cosco Shipping Lines Spain SA	Barcelona	20,25	27,09	-25%
15	98	Remolcadores de Barcelona SA	Barcelona	14,56	14,25	+2%

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18
		Canarias		889,62	853,50	+4%
1	4	Fred Olsen SA	S.C. Tenerife	194,79	164,29	+19%
2	6	Naviera Armas SA	Las Palmas G.C.	s.d.	186,01	-
3	7	Boluda Lines SA	Las Palmas G.C.	161,22	140,09	+15%
4	28	Hamilton y Compañía SA	Las Palmas G.C.	45,66*	34,53	+32%
5	37	Operaciones Portuarias Canarias SA	Las Palmas G.C.	32,22*	40,50	-20%
6	54	Distribuidora Marítima Petrogas SL	S.C. Tenerife	25,71	25,76	-0%
7	58	Elcano Gas Transport SA	Las Palmas G.C.	22,74	21,42	+6%
8	63	Terminales Canarios SL	S.C. Tenerife	s.d.	21,78	-
9	68	La Luz Terminal de Contenedores SA	Las Palmas G.C.	19,70	19,20	+3%
10	76	Alisios Shipping Lines SA	Las Palmas G.C.	18,84	18,65	+1%
11	86	Naviera Tamarán SA	Las Palmas G.C.	16,36	17,65	-7%
12	105	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA	Las Palmas G.C.	13,35	12,20	+9%
13	109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	S.C. Tenerife	13,23	10,29	+29%
14	115	Alfaship Shipping Agency SL	Las Palmas G.C.	12,32	11,96	+3%
15	137	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	Maria Jimenez	9,00	12,67	-29%
		Andalucía		770,18	751,30	+3%
1	3	APM Terminals Algeciras SA	Algeciras	231,59	221,39	+5%
2	14	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Tarifa	s.d.	83,44	-
3	17	Total Terminal International Algeciras SA	Algeciras	74,07 *	70,83	+5%
4	43	J. Ronco y Compañía SL	Almeria	29,93	31,23	-4%
5	60	Boluda Tankers SA	Sevilla	22,41	21,04	+7%
6	69	Vopak Terminal Algeciras SA	Algeciras	19,66	18,05	+9%
7	70	Cía. Ibérica Remolcadores del Estrecho SA	Algeciras	19,29	20,24	-5%
8	84	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	s.d.	16,98	-
9	92	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	15,51	14,45	+7%
10	101	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Algeciras	s.d.	13,79	-
11	122	Bernardino Abad SL	Cádiz	s.d.	10,99	-
12	125	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Sevilla	10,30	9,76	+6%
13	133	Algeposa Huelva SL	Palos Frontera	9,28	9,77	-5%
14	148	Ansada 2002 SL	Puerto Rey	8,03	5,85	+37%
15	149	Star Container Spain SA	Algeciras	s.d.	s.d.	-
		País Vasco		640,93	665,75	-4%
1	12	Bergé Marítima SL	Bilbao	120,62	131,40	-8%
2	22	E. Erhardt y Compañía SA	Bilbao	58,09	64,64	-10%
3	23	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Santurtzi	57,69	57,93	-0%
4	33	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bilbao	34,77	32,20	+8%
5	35	Bergé Marítima Bilbao SL	Santurtzi	32,39	33,71	-4%
6	44	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bilbao	29,70	30,42	-2%
7	47	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Getxo	27,84	26,05	+7%
8	67	Estibadora Algeposa SA	Pasajes	19,77	20,62	-4%
9	78	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Landarbaso	18,08	16,80	+8%
10	85	Containerships-CMA CGM SA	Bilbao	16,92	15,83	+7%
11	89	Flotanor SL	Getxo	15,65	16,53	-5%
12	110	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bilbao	s.d.	13,19	-
13	112	Vasco Shipping Services SL	Santurtzi	12,69	12,11	+5%
14	116	Marítima Euroship SA	Bilbao	s.d.	11,96	-
15	121	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Bilbao	11,16	12,34	-10%

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18
		Galicia		**366,65**	**342,52**	**+7%**
1	19	Pérez Torres Marítima SL	Marin	72,11	82,31	-12%
2	20	Kaleido Logistics SL	Vigo	69,56	33,54	+107%
3	42	Galigrain SA	Marin	30,74	33,35	-8%
4	61	Remolcadores Nosa Terra SA	Vigo	22,08	18,90	+17%
5	75	Marítima Consiflet SA	A Coruña	19,04	16,56	+15%
6	94	Terminales Marítimas de Vigo SL	Vigo	15,18	16,11	-6%
7	95	Terminales Marítimos de Galicia SL	Coruña	15,03	17,80	-16%
8	96	Ceferino Nogueira SA	Marín	14,97	12,20	+23%
9	97	Sertosa Norte SL	A Coruña	14,66	14,65	+0%
10	117	Agencia Marítima Davimar SA	Vigo	11,81	11,51	+3%
11	145	P & J Carrasco SL	Vilagarcia	8,24	6,50	+27%
12	159	Naviera de Galicia SA	A Coruña	7,54	7,02	+7%
13	214	D.D.Y. de Comercio Exterior SA	A Coruña	4,85	5,11	-5%
14	223	Naviera Ría de Arosa SA	Vigo	4,63	4,90	-5%
15	237	Consignaciones y Operac. Marítimas SA	Vigo	4,17	4,25	-2%
		Asturias		**103,91**	**108,01**	**-4%**
1	51	European Bulk Handling Installation EBHI	Gijón	26,66*	31,15	-14%
2	55	Alvargonzález SA	Gijon	24,51	27,10	-10%
3	119	Marítima del Principado SL	Gijón	11,23	5,87	+91%
4	142	Navinorte SA	Gijon	8,70	10,42	-16%
5	156	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Gijón	s.d.	7,75	-
6	158	Consignaciones Asturianas SA	Gijón	7,55	6,80	+11%
7	174	Remolques Gijoneses SA	Gijón	6,64	6,63	+0%
8	284	Remolcadores de Avilés SA	Avilés	2,77	2,94	-6%
9	290	Evaristo A Casariego SA	Avilés	2,56	2,30	+11%
10	338	Cargas y Estibas Portuarias SL	Gijón	1,83	1,66	+10%
11	361	J&L Shipping SL	Gijon	1,50	2,62	-43%
12	393	G. Junquera Marítima SL	Gijon	1,15	1,33	-14%
13	399	Terminal Marítima de Avilés AIE	Avilés	1,06	1,03	+3%
14	-	Vapores Suardíaz SA	Gijón	0	0,42	-100%
		Cantabria		**95,79**	**99,38**	**-4%**
1	29	A. Pérez y Cía SL	Santander	39,28*	39,62	-1%
2	104	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Camargo	13,37	15,21	-12%
3	129	Cantabriasil SA	Santander	9,76	11,55	-16%
4	181	Cargas y Descargas Velasco SA	Santander	s.d.	6,39	-
5	194	Caralb M&T SL	Santander	s.d.	s.d.	-
6	208	Remolques Unidos SL	Santander	5,05	4,62	+9%
7	215	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Santander	s.d.	4,82	-
8	274	Rusa Santander SL	Santander	2,97	2,80	+6%
9	279	T. Graneles Agroalimentarios de Santander	Santander	2,89	3,24	-11%
10	320	Intermodal Sea Solutions SL	Santander	2,11	1,95	+8%
11	324	Noatum Terminal Santander SA	Santander	s.d.	1,99	-
12	408	Britanny Ferries SL	Santander	s.d.	0,96	-
13	475	Modesto Piñeiro Consignaciones y Ag. SL	Santander	0,35	0,36	-4%

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18
		Baleares		**71,54**	**64,01**	**+12%**
1	79	Sv . y Concesiones Maritimas Ibicencas SA	Menorca	18,05	19,11	-6%
2	93	Baleares Consignatarios SL	Palma	15,33	9,88	+55%
3	102	Transportes Marítimos Alcudia SA	Alcudia	13,66	14,28	-4%
4	108	Ttes. y Consignac. Marítimas Baleares SA	Palma	13,28	9,68	+37%
5	288	Estela Shipping Palma SA	Palma	2,61	2,32	+13%
6	312	Federico J. Cardona Tremol SL	Menorca	2,23	2,34	-5%
7	341	Agencia Meliá Vives SL	Mao	s.d.	1,76	-
8	379	Amarradores del Puerto de Palma SL	Palma	s.d.	1,36	-
9	404	Miguel Puigserver SA	Palma	0,99	1,08	-9%
10	423	Amarradores y Servicios Ibiza SL	Eivissa	0,83	0,69	+21%
11	455	Mallorca Sea Shipping SA	Palma Mallorca	s.d.	0,49	-
12	468	Servicios Portuarios Alcudia SL	Alcudia	0,39	0,34	+13%
13	476	Almacenes e Inversiones Alcudia SL	Alcudia	0,32	0,25	+27%
14	486	TMAlcudia Tarragona SL	Alcudia	0,24	0,42	-42%
		Ceuta y Melilla		**47,76**	**49,56**	**-4%**
1	38	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Ceuta	31,29	32,07	-2%
2	155	Marítima Peregar SA	Melilla	s.d.	7,75	-
3	199	José Salama y Compañía SL	Melilla	5,54	6,94	-20%
4	429	Wave Shipping del Estrecho SL	Ceuta	0,78	0,68	+14%
5	435	Consignaciones Prieto SL	Ceuta	0,69	0,66	+4%
6	451	Amarres Ceuta SL	Ceuta	0,57	0,38	+49%
7	459	A Mateos & Sons Spain SL	Ceuta	0,47	0,49	-4%
8	473	Global Agency Ceuta SL	Ceuta	0,36	0,34	+6%
9	482	Ibérica Marítima North Africa SL	Ceuta	0,26	0,24	+9%
10	517	Fletamentos Marítimos SA	Ceuta	0,06	0,01	+658%
		Murcia		**20,27**	**19,36**	**+5%**
1	228	Alkion Terminal Cartagena SA	Escombreras	4,55	4,72	-4%
2	250	Terminal Marítima de Cartagena SL	Cartagena	3,75	3,96	-5%
3	273	Vicente Serrat Andreu SL	Cartagena	3,10	1,99	+56%
4	286	Mantepuerto SL	Villa Jorquera	2,69	2,67	+1%
5	313	Alfaship Viking Internacional SL	Cartagena	s.d.	2,20	-
6	318	Cartagena Marítima SA	Cartagena	2,12	2,24	-5%
7	420	Erhardt Mediterráneo SL	Cartagena	0,88	0,55	+60%
8	445	Manipulacion de Mercancias SL	Cartagena	0,61	0,66	-8%
9	471	Daniel Gómez Gómez SA	Cartagena	s.d.	0,36	-
		Aragón		**3,52**	**2,91**	**+21%**
1	253	Depot TMZ Services SL	Zaragoza	3,52	2,91	+21%

GRUPOS EMPRESARIALES

RANKING DE GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

		VENTAS MARÍTIMO-PORTUARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2019 POR MODO					
Rnk	GRUPO / EMPRESA	2019	%19/18	2018	2015	%19/15	2019	%19/18	2018	2015	%19/15	Carretera	Transitario	Express	O.Logístico	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Armas	s.d.	-	561,73	517,17	-	627,60	-10%	701,20	652,60	-4%	65,87	-	-	-	-	-
2	Grupo Boluda Corporación Marítima	486,31	+7%	454,59	406,19	+20%	497,07	+7%	464,42	413,28	+20%	4,04	6,22	-	0,50	-	-
3	Grupo A.P. Moller-Maersk	446,42	+2%	436,54	410,35	+9%	542,88	+4%	524,38	480,54	+13%	-	59,52	-	-	36,94	-
4	Grupo Balearia	387,11	+11%	348,19	249,12	+55%	414,77	+10%	375,85	274,32	+51%	27,66	-	-	-	-	-
5	Grupo CSP Spain	267,37	-2%	273,47	176,88	+51%	268,97	-2%	274,99	178,06	+51%	-	-	-	-	1,59	-
6	Grupo Noatum	236,60	+7%	221,94	185,43	+28%	403,75	+10%	366,92	288,89	+40%	7,01	154,12	-	6,02	-	-
7	Grupo Remolcanosa	207,33	+15%	179,68	108,16	+92%	207,33	+15%	179,68	108,16	+92%	-	-	-	-	-	-
8	Grupo MSC	207,20	-32%	304,80	313,67	-34%	207,98	-32%	305,98	315,13	-34%	-	-	-	-	0,78	-
9	Grupo Bergé y Cía.	199,73	-9%	219,40	230,47	-13%	295,89	-25%	395,34	360,36	-18%	31,93	11,56	-	52,67	-	-
10	Grupo Alvargonzález	195,05	+0%	194,71	174,02	+12%	195,21	+0%	194,86	174,16	+12%	-	0,16	-	-	-	-
11	Grupo Fred Olsen	194,79	+14%	171,19	125,33	+55%	194,79	+14%	171,19	125,33	+55%	-	-	-	-	-	-
12	Grupo Hutchison	s.d.	-	148,36	90,17	-	156,84	+1%	155,31	97,87	+60%	4,83	-	-	3,65	-	-
13	Grupo Suardíaz	114,75	+6%	108,07	90,19	+27%	226,74	+6%	213,69	181,90	+25%	19,41	88,09	-	-	4,49	-
14	Grupo Erhardt	103,87	-8%	112,70	97,56	+6%	154,60	-5%	162,82	142,09	+9%	-	50,73	-	-	-	-
15	Grupo Alonso	90,23	+0%	89,93	96,64	-7%	409,96	+3%	397,08	340,67	+20%	38,80	268,16	-	12,77	-	-
16	Grupo Romeu	84,18	+2%	82,16	56,39	+49%	257,14	+11%	232,11	169,81	+51%	16,50	156,46	-	-	-	-
17	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	s.d.	-	83,44	47,93	-	s.d.	-	83,44	47,93	-	-	-	-	-	-	-
18	Grupo Teekay	81,23	-19%	100,79	114,94	-29%	81,23	-19%	100,79	114,94	-29%	-	-	-	-	-	-
19	Grupo Transcoma	80,75	-12%	92,04	29,73	+172%	124,38	-13%	143,65	83,49	+49%	-	40,81	-	2,82	-	-
20	Grupo Ibaizabal	78,56	-9%	86,17	90,18	-13%	78,56	-9%	86,17	90,18	-13%	-	-	-	-	-	-
21	Total Terminal International Algeciras SA	74,07	+5%	70,83	49,93	+48%	74,07	+5%	70,83	49,93	+48%	-	-	-	-	-	-
22	Grupo Pérez Torres	72,80	-14%	85,11	52,44	+39%	142,14	-7%	152,77	110,39	+29%	69,34	-	-	-	-	-
23	Grupo Kaleido	72,61	+105%	35,36	39,18	+85%	86,57	+75%	49,46	50,72	+71%	-	9,89	-	4,06	-	-
24	Grupo Mestre	71,63	-12%	81,82	32,82	+118%	82,49	-13%	95,11	45,37	+82%	2,88	7,98	-	-	-	-
25	Grupo DP World	71,39	+0%	71,14	74,37	-4%	71,39	+0%	71,14	74,37	-4%	-	-	-	-	-	-
26	Grupo Grimaldi	61,71	-2%	62,68	47,90	+29%	61,71	-2%	62,68	47,90	+29%	-	-	-	-	-	-
27	Grupo Naviera Murueta	52,95	+2%	51,85	47,01	+13%	55,14	+0%	54,97	47,26	+17%	-	2,18	-	-	-	-
28	Grupo Pérez y Cía.	52,30	+2%	51,03	35,88	+46%	133,57	+5%	127,53	62,78	+113%	16,20	64,10	-	0,97	-	-
29	Terminales Portuarias SL	51,91	+13%	46,06	38,17	+36%	51,91	+13%	46,06	38,17	+36%	-	-	-	-	-	-
30	Grupo Sea & Ports	51,62	+5%	48,96	78,41	-34%	65,44	+4%	62,77	89,39	-27%	-	13,82	-	-	-	-
31	Grupo Toro Betolaza	46,01	+21%	38,07	36,27	+27%	46,01	+21%	38,07	36,27	+27%	-	-	-	-	-	-
32	Grupo Nogar	45,71	+0%	45,55	40,94	+12%	45,71	+0%	45,55	40,94	+12%	-	-	-	-	-	-
33	Arkas Spain SA	38,90	-22%	50,02	51,51	-24%	38,90	-22%	50,02	51,51	-24%	-	-	-	-	-	-
34	WEC Lines España SL	38,52	-5%	40,54	44,24	-13%	38,52	-5%	40,54	44,24	-13%	-	-	-	-	-	-
35	Grupo Algeposa	35,87	-8%	38,98	47,04	-24%	110,70	+2%	108,09	120,23	-8%	0,69	-	-	5,74	68,41	-
36	Grupo IFS	35,80	+4%	34,52	28,07	+28%	44,46	+6%	41,92	31,09	+43%	-	5,26	-	3,39	-	-
37	European Supply Chain Services SL	32,35	+22%	26,43	40,13	-19%	32,35	+22%	26,43	40,13	-19%	-	-	-	-	-	-
38	Grupo CMA-CGM	30,84	+6%	29,21	70,90	-57%	30,84	+6%	29,21	70,90	-57%	-	-	-	-	-	-
39	Grupo Dávila	30,43	-1%	30,63	32,66	-7%	49,36	+3%	47,69	45,87	+8%	-	18,93	-	-	-	-
40	Euroports Ibérica TPS SL	27,66	-10%	30,75	31,47	-12%	27,66	-10%	30,75	31,47	-12%	-	-	-	-	-	-
41	European Bulk Handling Installation EBHI SA	26,66	-14%	31,15	39,79	-33%	26,66	-14%	31,15	39,79	-33%	-	-	-	-	-	-
42	Terminales Químicos SA	26,50	+4%	25,39	23,70	+12%	26,50	+4%	25,39	23,70	+12%	-	-	-	-	-	-
43	Grupo Disa	25,71	-0%	25,76	35,78	-28%	72,73	+8%	67,56	35,78	+103%	14,20	-	-	32,81	-	-
44	Grupo Sobrinos de Manuel Cámara	25,63	+9%	23,60	27,89	-8%	25,63	+9%	23,60	27,89	-8%	-	-	-	-	-	-
45	Grupo Incargo	24,56	+9%	22,49	25,50	-4%	24,56	+9%	22,49	25,50	-4%	-	-	-	-	-	-
46	Globelink Uniexco SL	24,35	-0%	24,38	19,60	+24%	24,35	-0%	24,38	19,60	+24%	-	-	-	-	-	-
47	Grupo Barcelona Container Depot	23,62	+6%	22,37	15,62	+51%	23,62	+6%	22,37	15,62	+51%	-	-	-	-	-	-
48	Grupo Ibérica Marítima	23,01	+5%	21,97	14,43	+59%	23,01	+5%	21,97	14,43	+59%	-	-	-	-	-	-
49	Terminales Canarios SL	s.d.	-	21,78	19,83	-	s.d.	-	21,78	19,83	-	-	-	-	-	-	-
50	Vopak Terminal Algeciras SA	19,66	+9%	18,05	26,10	-25%	19,66	+9%	18,05	26,10	-25%	-	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	1.335,27	1.003,97	331,30	376,99	673,09	285,19	86,14	46,12	21,6%	9,0%	4,0%	6,1%	8,7%	38%	78%	139%	0,312	0,039
2	1.219,36	763,48	455,88	508,62	224,70	486,04	54,28	-30,16	27,6%	14,5%	6,9%	6,1%	3,3%	67%	21%	172%	0,414	0,054
3	476,01	332,27	143,74	160,74	213,41	101,86	75,11	41,88	23,5%	8,3%	3,1%	9,1%	8,5%	47%	95%	151%	0,450	0,068
4	539,81	375,80	164,01	206,69	206,97	126,15	56,64	37,86	30,5%	17,0%	9,9%	8,0%	8,0%	55%	125%	162%	0,392	0,053
5	538,43	430,16	108,27	151,84	318,32	68,27	43,85	40,00	32,8%	20,7%	10,5%	8,1%	6,1%	37%	138%	139%	0,667	0,081
6	290,16	118,45	171,71	86,55	67,39	136,22	13,62	35,48	15,0%	4,4%	2,2%	1,7%	1,3%	73%	110%	143%	0,509	0,054
7	487,05	261,17	225,88	272,77	101,62	112,66	20,90	113,22	17,7%	9,6%	5,4%	6,9%	5,9%	98%	89%	227%	0,717	0,058
8	512,15	283,74	228,40	85,47	215,73	210,95	36,17	17,45	41,0%	20,8%	11,4%	9,8%	7,4%	30%	106%	120%	0,277	0,056
9	296,73	151,82	144,91	152,15	34,66	109,92	9,48	34,99	26,7%	7,0%	18,6%	19,3%	14,8%	96%	90%	205%	0,158	0,031
10	458,79	349,63	109,17	339,65	53,19	65,95	40,51	43,22	30,7%	18,1%	9,8%	14,7%	12,3%	97%	153%	385%	0,420	0,053
11	322,36	247,65	74,71	132,74	149,01	40,61	32,13	34,10	38,0%	15,7%	7,4%	8,2%	8,1%	58%	160%	170%	0,174	0,039
12	499,69	422,29	77,40	168,57	306,30	24,82	39,72	52,58	41,8%	31,9%	20,9%	19,1%	14,3%	40%	254%	151%	0,670	0,067
13	290,31	144,14	146,17	125,37	35,36	129,59	1,79	16,59	9,0%	-0,8%	-7,1%	-6,5%	-5,5%	85%	94%	176%	0,457	0,045
14	121,45	39,45	81,99	40,85	14,46	66,14	4,43	15,85	12,5%	2,3%	1,2%	2,0%	1,8%	103%	94%	151%	0,456	0,047
15	214,47	68,87	145,60	25,18	61,91	127,39	7,05	18,22	12,9%	2,3%	1,4%	1,3%	0,8%	29%	109%	113%	0,344	0,036
16	157,69	49,86	107,84	97,12	6,44	54,13	14,53	53,70	19,6%	4,0%	3,2%	6,4%	5,4%	195%	185%	260%	0,274	0,043
17	56,93	13,31	43,63	35,15	7,05	14,74	11,53	28,88	24,3%	13,7%	10,3%	10,6%	10,5%	264%	212%	261%	0,405	0,043
18	443,76	422,49	21,27	255,50	139,94	48,33	55,98	-27,06	74,3%	74,3%	44,3%	41,5%	38,9%	60%	28%	236%	16,247	-
19	58,06	21,90	36,16	11,92	0,94	45,19	0,66	-9,03	10,1%	0,9%	1,0%	0,9%	0,7%	54%	79%	126%	0,534	0,049
20	122,53	110,31	12,22	80,69	30,33	11,51	28,41	0,71	68,9%	44,5%	35,6%	35,7%	27,3%	72%	106%	293%	0,253	0,062
21	150,23	122,57	27,67	65,11	57,66	27,46	12,63	0,21	33,3%	25,1%	17,3%	13,5%	10,1%	42%	96%	176%	0,754	0,062
22	100,94	49,55	51,39	36,70	26,37	37,86	8,52	13,53	21,8%	6,4%	2,6%	2,7%	2,2%	72%	132%	157%	0,268	0,041
23	45,76	11,43	34,32	23,38	0,84	21,54	1,87	12,78	8,8%	3,1%	2,7%	2,3%	1,7%	204%	98%	204%	0,627	0,036
24	70,66	45,97	24,69	37,12	22,29	11,25	5,17	13,44	17,9%	6,9%	5,4%	6,2%	4,5%	81%	219%	211%	0,471	0,052
25	212,92	140,98	71,94	32,98	66,42	113,53	13,40	-41,58	61,7%	24,2%	8,8%	4,6%	1,7%	24%	25%	118%	0,138	0,052
26	49,52	28,58	20,94	19,65	16,06	13,81	4,19	7,13	23,1%	9,4%	4,8%	3,7%	2,7%	68%	144%	166%	0,421	0,058
27	94,02	71,40	22,63	54,69	12,79	26,55	8,34	-3,92	28,5%	13,0%	2,5%	4,7%	4,7%	77%	47%	239%	0,201	0,031
28	220,84	86,09	134,75	140,46	21,43	58,95	1,87	75,79	26,1%	6,1%	1,7%	-1,4%	-2,9%	163%	214%	275%	0,204	0,041
29	159,61	79,95	79,67	49,13	56,53	53,95	21,40	25,71	71,8%	50,6%	25,5%	21,3%	16,1%	61%	147%	144%	0,324	0,069
30	36,06	6,22	29,84	9,74	6,00	20,31	1,38	9,53	9,6%	3,1%	1,8%	1,1%	0,8%	157%	128%	137%	0,839	0,055
31	37,94	20,38	17,57	16,81	9,96	11,17	3,65	6,39	22,9%	8,6%	3,5%	3,2%	2,8%	82%	155%	180%	0,422	0,060
32	8,42	4,50	3,92	3,71	1,76	2,95	0,53	0,97	30,8%	4,4%	2,6%	2,4%	1,8%	82%	131%	179%	0,130	0,034
33	57,41	1,42	55,99	13,20	0,00	44,21	2,43	11,78	18,4%	7,9%	7,6%	8,0%	6,0%	929%	109%	130%	0,469	0,049
34	9,44	0,51	8,93	2,98	-	6,46	-0,65	2,47	10,0%	-0,9%	-0,9%	-1,0%	-1,6%	582%	133%	146%	0,464	0,051
35	158,24	108,76	49,48	97,34	17,95	42,96	9,17	6,52	19,1%	7,9%	3,6%	4,1%	3,4%	89%	98%	260%	0,385	0,043
36	14,84	2,03	12,81	7,33	0,37	7,15	1,81	5,66	28,5%	5,1%	3,8%	3,8%	2,7%	360%	174%	198%	0,177	0,041
37	17,59	0,00	17,59	7,17	8,35	2,07	0,42	15,52	5,2%	1,5%	1,5%	2,0%	1,6%	358500%	258%	169%	1,888	0,071
38	16,49	4,79	11,70	5,83	2,15	8,51	1,68	3,19	72,0%	6,2%	5,3%	5,9%	4,6%	122%	97%	155%	0,081	0,053
39	112,95	48,60	64,35	53,67	8,27	51,01	11,59	13,34	55,8%	21,4%	21,6%	29,2%	23,7%	110%	116%	191%	0,149	0,051
40	41,36	27,26	14,10	18,66	13,97	8,73	3,43	5,37	31,2%	18,9%	20,1%	18,1%	13,6%	68%	116%	182%	0,576	0,071
41	31,87	25,71	6,16	17,68	5,20	8,99	2,22	-2,83	43,6%	13,4%	7,2%	6,7%	0,9%	69%	43%	225%	0,213	0,064
42	84,78	77,75	7,03	30,57	34,91	19,30	9,66	-12,27	69,8%	44,0%	23,7%	21,3%	16,2%	40%	32%	156%	0,228	0,059
43	8,97	6,55	2,43	3,02	2,80	3,15	0,41	-0,73	33,3%	7,0%	2,0%	0,5%	0,4%	46%	76%	151%	0,132	0,035
44	18,60	7,69	10,92	12,66	-	5,94	1,85	4,97	25,3%	6,8%	2,4%	3,0%	2,8%	165%	179%	313%	0,394	0,073
45	14,69	5,16	9,53	4,59	1,01	9,08	-0,03	0,45	9,7%	-0,3%	-0,6%	-0,4%	-0,4%	89%	98%	146%	0,416	0,042
46	5,64	0,35	5,29	2,30	-	3,35	1,71	1,95	21,1%	7,0%	6,9%	8,7%	7,0%	660%	157%	169%	0,358	0,051
47	13,99	8,81	5,18	6,61	3,49	3,90	1,36	1,28	24,3%	5,9%	2,7%	3,0%	2,5%	75%	118%	189%	0,209	0,038
48	7,71	0,36	7,34	1,12	0,23	6,36	0,10	0,99	6,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	309%	50%	117%	0,657	0,040
49	28,73	9,29	19,44	26,17	-	2,56	4,41	16,88	49,6%	24,1%	15,9%	15,9%	12,0%	282%	121%	1123%	0,202	0,051
50	121,18	115,32	5,86	38,15	80,39	2,64	7,84	3,22	66,1%	49,5%	5,9%	-5,0%	-3,8%	33%	218%	146%	0,410	0,068

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	Armas		**627,60**	**701,20**	**-10%**
2	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	357,77	357,77	+0%
6	Naviera Armas SA	Marítimo	186,01	186,01	+0%
-	Hermes Logística SA	Carretera	55,75	54,60	+2%
-	Transportes Intercanarios SA	Carretera	10,13	10,13	+0%
153	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Marítimo	7,85	7,85	+0%
157	Europa Ferrys SA	Marítimo	7,64	7,64	+0%
331	Estibadora Puerto Bahía SA	Marítimo	1,91	1,91	+0%
463	Agencia Marítima Transhispánica SA	Marítimo	0,43	0,43	+0%
507	Naviera Areca SA	Marítimo	0,11	0,11	+0%
-	Trasmediterránea Cargo SA	Carretera	0	74,76	-100%
	Boluda Corporación Marítima		**497,07**	**464,42**	**+7%**
7	Boluda Lines SA	Marítimo	161,22	140,09	+15%
24	Boluda Towage Spain SL	Marítimo	52,69	48,47	+9%
34	Remolcadores Boluda SAU	Marítimo	34,42	32,58	+6%
38	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Marítimo	31,29	32,07	-2%
48	Remolques del Mediterráneo SA	Marítimo	27,68	26,27	+5%
60	Boluda Tankers SA	Marítimo	22,41	21,04	+7%
68	La Luz Terminal de Contenedores SA	Marítimo	19,70	19,20	+3%
70	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Marítimo	19,29	20,24	-5%
90	Remolcadores de Cartagena SA	Marítimo	15,57	15,18	+3%
92	Auxiliar Marítima del Sur SA	Marítimo	15,51	14,45	+7%
105	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA	Marítimo	13,35	12,20	+9%
109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Marítimo	13,23	10,29	+29%
125	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Marítimo	10,30	9,76	+6%
-	Boluda Cargo Int'l SL	Transitario	6,22	5,37	+16%
187	Servicios Marítimos Algeciras SA	Marítimo	6,04	5,99	+1%
203	Boat Service SA	Marítimo	5,31	5,31	+0%
206	Amasur SL	Marítimo	5,08	4,85	+5%
224	Eurotanker International SL	Marítimo	4,62	4,62	+0%
230	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA	Marítimo	4,47	8,53	-48%
265	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Marítimo	3,31	3,31	-0%
-	Boluda Truck SL	Carretera	3,02	2,98	+1%
283	Off Shore Las Palmas SL	Marítimo	2,78	2,43	+15%
302	Boluda Maritime Terminals SA	Marítimo	2,38	2,20	+8%
305	Boluda Fos Corporación SL	Marítimo	2,32	2,68	-14%
310	Boluda Internacional SA	Marítimo	2,27	2,87	-21%
329	Miller y Compañía SA	Marítimo	1,94	1,45	+34%
359	Remolcadores del Guadalquivir SA	Marítimo	1,52	1,49	+2%
377	Mar de Zalla SL	Marítimo	1,37	1,30	+5%
378	Mar de Zubero SL	Marítimo	1,37	0,38	+258%
384	Algeciras Mooring Services SL	Marítimo	1,22	0,99	+23%
385	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Marítimo	1,22	1,71	-29%
-	Insular de Transportes Especiales SL	Carretera	1,02	1,05	-3%
405	Remolques Insulares SA	Marítimo	0,99	1,03	-5%
428	Remolcadores Don Quijote SL	Marítimo	0,78	0,77	+2%
438	Off Shore Tenerife SL	Marítimo	0,66	0,81	-18%
-	Miller Logística SL	Op. Logístico	0,50	0,43	+16%

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	A.P. Moller-Maersk		**542,88**	**524,38**	**+4%**
3	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	231,59	221,39	+5%
15	TCV Stevedoring Company SA	Marítimo	83,10	81,42	+2%
16	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	74,57	79,90	-7%
-	Damco Spain SL	Transitario	52,00	48,41	+7%
-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	36,94	36,94	+0%
41	Maersk Spain SL	Marítimo	30,92	26,47	+17%
111	Terminal Polivalente de Castellón SA	Marítimo	13,14	13,14	+0%
156	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Marítimo	7,75	7,75	+0%
-	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	7,51	2,49	+202%
202	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	5,36	6,47	-17%
	Balearia		**414,77**	**375,85**	**+10%**
1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Marítimo	387,11	348,19	+11%
-	Transportes Cargua SA	Carretera	27,25	27,25	+0%
-	Transbalia Transportes SA	Carretera	0,41	0,41	+0%
	CSP Spain		**268,97**	**274,99**	**-2%**
5	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Marítimo	186,53	187,38	-0%
23	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Marítimo	57,69	57,93	-0%
66	Cosco Shipping Lines Spain SA	Marítimo	20,25	27,09	-25%
278	CSP Iberian Rail Services SL	Marítimo	2,91	1,08	+170%
-	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal SL	Ferrocarril	1,59	1,52	+5%
	Noatum		**403,75**	**366,92**	**+10%**
-	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	132,19	107,69	+23%
10	Marítima del Mediterráneo SA	Marítimo	127,70	108,01	+18%
53	Autoterminal SA	Marítimo	26,30	28,53	-8%
-	Actanis SA	Transitario	21,78	24,42	-11%
81	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	17,36	20,17	-14%
84	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	16,98	16,98	+0%
107	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	13,29	13,29	+0%
136	Combalía Agencia Marítima SA	Marítimo	9,07	9,07	+0%
-	Lematrans Castellón SA	Carretera	7,01	6,70	+5%
169	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	6,77	6,77	+0%
-	C. Steinweg Iberia SL	Op. Logístico	6,02	6,02	+0%
205	Universal Marítima SL	Marítimo	5,18	5,18	+0%
209	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	5,03	4,37	+15%
215	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	4,82	4,82	+0%
324	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	1,99	1,99	+0%
382	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	1,32	1,97	-33%
426	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	0,79	0,79	+0%
-	Marmedsa Chartering SL	Transitario	0,15	0,15	+0%

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	Remolcanosa		**207,33**	**179,68**	**+15%**
8	Empresa Naviera Elcano SA	Marítimo	153,57	130,09	+18%
58	Elcano Gas Transport SA	Marítimo	22,74	21,42	+6%
61	Remolcadores Nosa Terra SA	Marítimo	22,08	18,90	+17%
223	Naviera Ría de Arosa SA	Marítimo	4,63	4,90	-5%
280	Elcano Product Tankers 2 SA	Marítimo	2,84	2,99	-5%
370	Elcano Product Tankers 1 SA	Marítimo	1,44	1,36	+5%
519	Sd. Hispano-Lusa de Servicios Marítimos SA	Marítimo	0,04	0,02	+158%
	MSC		**207,98**	**305,98**	**-32%**
13	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	107,12	89,73	+19%
21	Mediterranean Shipping Company España SL	Marítimo	67,86	174,58	-61%
37	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	32,22	40,50	-20%
-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	0,78	1,18	-34%
	Bergé y Cía.		**295,89**	**395,34**	**-25%**
12	Bergé Marítima SL	Marítimo	120,62	131,40	-8%
35	Bergé Marítima Bilbao SL	Marítimo	32,39	33,71	-4%
-	Bergé Automotive Logistics SL	Carretera	31,93	106,47	-70%
-	Bergé Logística SL	Op. Logístico	16,43	13,62	+21%
120	Terminal Port-Nou SA	Marítimo	11,18	12,39	-10%
-	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Op. Logístico	8,81	8,21	+7%
150	Bergé Transporte Intermodal SL	Marítimo	7,97	3,47	+130%
-	Externalización de Procesos Logísticos SL	Op. Logístico	7,65	9,88	-23%
-	Operador Integral de Vehículos SL	Op. Logístico	7,26	6,89	+5%
-	Operadora Log. de Tránsitos Internac. SL	Transitario	5,94	9,54	-38%
-	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Op. Logístico	5,85	5,54	+6%
213	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Marítimo	4,85	6,39	-24%
226	Portuaria Levantina SA	Marítimo	4,60	4,97	-7%
-	Servicios Logísticos del Prat SL	Op. Logístico	4,51	7,87	-43%
240	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Marítimo	4,16	4,43	-6%
-	Sergu SA	Transitario	3,31	3,53	-6%
293	Bergé Shipbrokers SA	Marítimo	2,52	2,49	+1%
307	Grúas y Logística del Sur SL	Marítimo	2,31	1,61	+43%
309	Bergé Marítima Norte SL	Marítimo	2,28	1,54	+49%
-	Global Logística de Cantabria SL	Op. Logístico	2,16	2,03	+7%
326	Opemar SL	Marítimo	1,98	2,51	-21%
-	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Transitario	1,75	1,77	-1%
367	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Marítimo	1,45	1,49	-2%
375	Agencia Marítima Condeminas SA	Marítimo	1,40	1,33	+6%
433	Cantabrian Integrated Logistic Services SA	Marítimo	0,73	2,04	-64%
442	Bergé Shipping SA	Marítimo	0,66	0,91	-28%
-	Movimientos Siderúrgicos Nervión SL	Transitario	0,56	0,60	-7%
470	Operadores Portuarios Santa Pola SL	Marítimo	0,38	0,40	-6%
494	Jerónimo Pérez Casero SL	Marítimo	0,19	0,16	+15%
513	Bergé Project Cargo SL	Marítimo	0,08	0,20	-59%
-	K Line España Servicios Marítimos SA	Marítimo	0	7,95	-100%

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	Alvargonzález		**195,21**	**194,86**	**+0%**
11	Ership SA	Marítimo	120,65	94,20	+28%
43	J. Ronco y Compañía SL	Marítimo	29,93	31,23	-4%
55	Alvargonzález SA	Marítimo	24,51	27,10	-10%
128	Terminal Marítima de Graneles SL	Marítimo	9,89	10,54	-6%
186	Ership Cádiz SA	Marítimo	6,07	6,71	-9%
290	Evaristo A Casariego SA	Marítimo	2,56	2,30	+11%
368	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL	Marítimo	1,44	1,44	+0%
-	Logistic Food Consulting SA	Transitario	0,16	0,15	+11%
-	Silos de Tarragona SA	Marítimo	0	21,20	-100%
	Fred Olsen		**194,79**	**171,19**	**+14%**
4	Fred Olsen SA	Marítimo	194,79	164,29	+19%
-	Marítima de Fast Ferries SA	Marítimo	0	3,67	-100%
-	Ferry Gomera SL	Marítimo	0	3,23	-100%
	Hutchison		**156,84**	**155,31**	**+1%**
9	Terminal Catalunya SA	Marítimo	142,25	142,25	+0%
185	Hutchinson Logistics Spain SA	Marítimo	6,11	6,11	+0%
-	J Mestre SA	Carretera	4,83	4,61	+5%
-	TLSA Transit Logistic Barcelona SL	Op. Logístico	3,65	2,35	+55%
	Suardíaz		**226,74**	**213,69**	**+6%**
18	Flota Suardíaz SL	Marítimo	72,84	77,86	-6%
-	Vapores Suardíaz Norte SL	Transitario	31,37	27,73	+13%
-	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Transitario	23,70	24,55	-3%
-	Vapores Suardíaz Mediterráneo SA	Transitario	20,47	20,93	-2%
71	Suardíaz Atlántica SL	Marítimo	19,26	18,96	+2%
-	Trans European Transport Suardíaz SL	Carretera	18,97	18,48	+3%
87	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Marítimo	15,94	4,10	+289%
-	Logística Suardíaz SL	Transitario	8,08	6,39	+26%
204	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	5,20	5,11	+2%
-	Soluciones Logísticas Integrales SA	Ferrocarril	4,49	3,81	+18%
-	Tenertrans SL	Transitario	4,46	3,31	+35%
360	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,51	1,51	-0%
-	Trans-Urkibérica SA	Carretera	0,45	0,41	+9%
527	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz SA	Marítimo	0,01	0,12	-90%
-	Vapores Suardíaz SA	Marítimo	0	0,42	-100%
	Erhardt		**154,60**	**162,82**	**-5%**
22	E. Erhardt y Compañía SA	Marítimo	58,09	64,64	-10%
-	Erhardt Transitarios SL	Transitario	32,06	30,82	+4%
75	Marítima Consiflet SA	Marítimo	19,04	16,56	+15%
-	Atlas Forwarding SL	Transitario	18,11	18,12	-0%
95	Terminales Marítimos de Galicia SL	Marítimo	15,03	17,80	-16%
144	ECO Marítima SA	Marítimo	8,25	9,98	-17%
321	Laxe Marítima SA	Marítimo	2,04	2,36	-13%
373	Tejero Marítima SL	Marítimo	1,41	1,36	+4%
-	Erhardt Proyectos SL	Transitario	0,56	1,19	-53%

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	Alonso		**409,96**	**397,08**	**+3%**
-	Operinter Valencia SL	Transitario	36,84	32,64	+13%
-	Transped Shipping Levante SL	Transitario	34,58	31,40	+10%
-	Stock Logistic Transport SL	Transitario	34,21	33,81	+1%
-	Operinter Andalucía SL	Transitario	30,68	28,58	+7%
45	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	29,31	31,04	-6%
50	Nisa Marítima SA	Marítimo	27,46	27,46	+0%
-	Operinter Madrid SA	Transitario	18,58	19,15	-3%
80	Marítima Alisea SL	Marítimo	17,76	17,76	+0%
-	Operinter Barcelona SA	Transitario	17,64	17,60	+0%
-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	16,16	15,55	+4%
-	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Op. Logístico	11,57	10,41	+11%
-	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	11,55	10,60	+9%
-	Reefer Food Logistics SL	Transitario	9,95	9,95	+0%
-	Operaciones Internac, Mas Asociados SL	Transitario	9,36	8,38	+12%
-	Operinter CTGA Traimer SL	Transitario	9,35	9,35	+0%
-	Transportes Globalizados SL	Carretera	7,55	7,55	+0%
-	Operinter Zaragoza SA	Transitario	7,50	7,74	-3%
-	Operinter Traimer SL	Transitario	7,38	8,06	-8%
-	Megatrac 2000 SL	Carretera	6,44	6,24	+3%
-	Smart Logistics Group SL	Transitario	6,31	6,31	+0%
192	Técnica y Manutención SL	Marítimo	5,93	5,71	+4%
-	Gestión Bersitrans SL	Transitario	5,07	5,12	-1%
210	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Marítimo	4,96	4,47	+11%
217	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	4,81	3,49	+38%
-	Oper-Traimer SA	Transitario	3,48	2,98	+17%
-	Operinter Canarias SA	Transitario	3,38	3,33	+2%
-	Transits Maritims SL	Transitario	3,36	3,22	+4%
-	Disbróquer SL	Transitario	3,26	3,12	+4%
-	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	3,17	3,00	+6%
-	Operinter Traimer Galicia SA	Transitario	3,11	3,86	-20%
-	Maarif SL	Carretera	2,18	2,18	+0%
-	Límite Modal Transport SL	Transitario	2,14	2,15	-0%
-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	2,08	2,28	-9%
-	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Transitario	1,86	0,79	+134%
-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,47	1,49	-2%
-	Operinter Logística Barcelona SA	Transitario	1,43	0,02	>999%
-	Transped Barcelona SL	Transitario	1,24	0,65	+92%
-	Trans Ocean Transits SL	Transitario	1,17	0,91	+29%
-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	1,13	1,73	-35%
-	Gestión Ibersitrans Barcelona SL	Transitario	1,08	0,95	+14%
-	Almacenes y Depósitos Integrados SA	Op. Logístico	0,89	0,77	+15%
-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	0,88	0,75	+17%
-	Spain Road Logistics SL	Carretera	0,79	0,80	-1%
-	Stock Logistic Transport Valencia SL	Op. Logístico	0,31	0	-
-	Transportainer SL	Transitario	0,29	0,44	-34%
-	Transped Shipping Alicante SL	Transitario	0,13	0,13	+0%
-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,11	0,14	-19%
-	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	0,02	0	-
-	Operaciones Internacionales SL	Transitario	0,02	0,00	+425%

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
-	Operinter Alicante SA	Transitario	0	1,81	-100%
-	Operinter Castellón SL	Transitario	0	1,19	-100%
	Romeu		**257,14**	**232,11**	**+11%**
-	Tiba Spain SA	Transitario	146,77	127,09	+15%
40	Green Ibérica SL	Marítimo	31,18	27,30	+14%
57	Transglory SA	Marítimo	23,67	23,27	+2%
-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	16,50	15,04	+10%
123	Romeu y Compañía SA	Marítimo	10,95	10,95	+0%
182	AGC Newtral SA	Marítimo	6,38	6,38	+0%
-	Tiba SL	Transitario	5,99	1,73	+246%
198	Canarship SL	Marítimo	5,59	8,01	-30%
227	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	4,56	4,56	+0%
-	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	3,70	0,71	+421%
344	Cesa Alicante SA	Marítimo	1,68	1,68	+0%
498	Romocean SL	Marítimo	0,16	0	-
-	Romship Spain SA	Transitario	0	5,39	-100%
	Teekay		**81,23**	**100,79**	**-19%**
59	Naviera Teekay Gas III SL	Marítimo	22,73	20,66	+10%
62	Naviera Teekay Gas SL	Marítimo	21,94	20,73	+6%
73	Naviera Teekay Gas II SL	Marítimo	19,22	20,71	-7%
82	Naviera Teekay Gas IV SL	Marítimo	17,34	21,07	-18%
-	Teekay Shipping Spain SL	Marítimo	0	9,22	-100%
-	Teekay Servicios Marítimos SL	Marítimo	0	8,41	-100%
	Transcoma		**124,38**	**143,65**	**-13%**
28	Hamilton y Compañía SA	Marítimo	45,66	34,53	+32%
-	Transcoma Global Logistics SA	Transitario	38,08	46,61	-18%
46	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Marítimo	28,48	48,88	-42%
176	Transcoma Cruise & Travel Sl	Marítimo	6,60	8,63	-24%
-	Logipoint SL	Op. Logístico	2,82	2,82	+0%
-	TCT SL	Transitario	2,73	2,19	+25%
	Ibaizabal		**78,56**	**86,17**	**-9%**
47	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Marítimo	27,84	26,05	+7%
89	Flotanor SL	Marítimo	15,65	16,53	-5%
97	Sertosa Norte SL	Marítimo	14,66	14,65	+0%
147	Remolques y Navegación SA	Marítimo	8,09	8,00	+1%
232	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Marítimo	4,46	4,46	+0%
233	Naviera Altube SL	Marítimo	4,27	4,50	-5%
259	Ibaizabal Tankers SL	Marítimo	3,42	2,97	+15%
495	Naviera Urbasa SL	Marítimo	0,18	0,18	+0%
529	Remolcadores del Ortegal SL	Marítimo	0,00	0,20	-99%
-	Naviera Esperanza SL	Marítimo	0	4,32	-100%
-	Naviera Rio Estena SL	Marítimo	0	4,32	-100%

TOP 400

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS 2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	Empleo
1	2	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Naviera	1998	387,11*	+11%	348,19	329,05	284,63	249,12	+55%	939
2	1	Compañía Trasmediterránea SA	Naviera	1916	s.d.	-	357,77	333,21	335,77	333,48	-	980
3	3	APM Terminals Algeciras SA	Terminalista	1984	231,59	+5%	221,39	229,72	227,05	215,30	+8%	279
4	7	Fred Olsen SA	Naviera	1975	194,79	+19%	164,29	152,95	138,69	123,52	+58%	1.117
5	4	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Terminalista	1988	186,53	-0%	187,38	167,01	137,10	139,08	+34%	237
6	5	Naviera Armas SA	Naviera	1966	s.d.	-	186,01	167,73	158,40	151,75	-	735
7	9	Boluda Lines SA	Naviera	1940	161,22	+15%	140,09	s.d.	s.d.	s.d.	-	115
8	11	Empresa Naviera Elcano SA	Naviera	1943	153,57	+18%	130,09	118,03	88,49	57,45	+167%	65
9	8	Terminal Catalunya SA	Terminalista	1990	s.d.	-	142,25	122,67	93,34	87,45	-	178
10	12	Marítima del Mediterráneo SA	Consignataria	1963	127,70*	+18%	108,01	101,24	92,87	112,39	+14%	254
11	13	Ership SA	Naviera	1927	120,65	+28%	94,20	92,39	78,71	80,07	+51%	299
12	10	Bergé Marítima SL	Consignataria	2007	120,62	-8%	131,40	135,78	117,76	123,82	-3%	484
13	14	Mediterranean Shipping Co. Terminal Valencia SA	Terminalista	2005	107,12	+19%	89,73	100,70	90,00	101,55	+5%	91
14	15	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Naviera	1999	s.d.	-	83,44	64,16	62,48	47,93	-	206
15	17	TCV Stevedoring Company SA	Terminalista	1998	83,10	+2%	81,42	76,16	93,55	83,06	+0%	140
16	18	APM Terminals Barcelona SL	Terminalista	1999	74,57	-7%	79,90	91,56	74,96	60,33	+24%	152
17	20	Total Terminal International Algeciras SA	Terminalista	2008	74,07*	+5%	70,83	68,78	61,18	49,93	+48%	94
18	19	Flota Suardíaz SL	Naviera	1993	72,84	-6%	77,86	79,59	81,50	71,95	+1%	84
19	16	Pérez Torres Marítima SL	Terminalista	1990	72,11	-12%	82,31	80,67	51,70	49,29	+46%	298
20	35	Kaleido Logistics SL	Consignataria	2008	69,56	+107%	33,54	38,29	31,85	38,02	+83%	37
21	6	Mediterranean Shipping Company España SL	Consignataria	2010	67,86	-61%	174,58	171,12	163,79	171,74	-60%	583
22	21	E. Erhardt y Compañía SA	Consignataria	1921	58,09	-10%	64,64	60,49	38,41	48,64	+19%	49
23	22	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Terminalista	2000	57,69	-0%	57,93	53,36	50,24	0	-	57
24	26	Boluda Towage Spain SL	Remolcador	2007	52,69	+9%	48,47	46,87	44,15	41,67	+26%	10
25	28	Terminales Portuarias SL	Terminalista	2000	51,91	+13%	46,06	48,24	42,46	38,17	+36%	160
26	27	Marguisa Shipping Lines SL	Naviera	2014	50,70	+6%	48,04	50,23	61,70	77,77	-35%	14
27	23	Yang Ming (Spain) SL	Consignataria	2016	s.d.	-	50,06	7,34	2,34	0	-	39
28	33	Hamilton y Compañía SA	Consignataria	1977	45,66*	+32%	34,53	35,26	4,16	11,99	+281%	40
29	32	A. Pérez y Cía SL	Consignataria	1966	39,28*	-1%	39,62	34,58	27,08	s.d.	-	222
30	31	Valencia Terminal Europa SA	Terminalista	1998	39,22*	-2%	39,82*	34,74	31,73	27,00	+45%	65
31	24	Arkas Spain SA	Consignataria	2005	38,90	-22%	50,02	46,40	50,07	51,51	-24%	83
32	29	WEC Lines España SL	Consignataria	2007	38,52	-5%	40,54	39,23	37,90	44,24	-13%	83
33	38	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Consignataria	1966	34,77	+8%	32,20	31,38	28,31	28,63	+21%	89
34	37	Remolcadores Boluda SAU	Remolcador	1981	34,42	+6%	32,58	35,03	36,29	35,30	-2%	77
35	34	Bergé Marítima Bilbao SL	Terminalista	1972	32,39	-4%	33,71	33,49	33,35	37,54	-14%	38
36	52	European Supply Chain Services SL	Consignataria	1981	32,35	+22%	26,43	24,74	30,25	40,13	-19%	14
37	30	Operaciones Portuarias Canarias SA	Terminalista	1977	32,22*	-20%	40,50	48,58	34,68	40,37	-20%	94
38	39	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Remolcador	1947	31,29	-2%	32,07	30,75	30,06	30,51	+3%	99
39	44	International Forwarding SL	Consignataria	1985	31,19	+2%	30,52	28,21	24,86	24,26	+29%	164
40	48	Green Ibérica SL	Consignataria	1984	31,18	+14%	27,30	15,44	13,85	13,99	+123%	41
41	51	Maersk Spain SL	Consignataria	2007	30,92	+17%	26,47	26,72	26,82	26,77	+15%	388
42	36	Galigrain SA	Terminalista	1993	30,74	-8%	33,35	34,64	32,46	30,08	+2%	97
43	40	J. Ronco y Compañía SL	Consignataria	1970	29,93	-4%	31,23	27,71	23,75	24,70	+21%	103
44	45	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Naviera	2012	29,70	-2%	30,42	30,84	24,07	26,54	+12%	6
45	42	Soluciones Integrales Marítimas SL	Consignataria	2009	29,31	-6%	31,04	35,83	39,14	35,12	-17%	16
46	25	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Consignataria	1962	28,48	-42%	48,88	68,03	18,72	11,44	+149%	40
47	54	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Remolcador	1906	27,84	+7%	26,05	25,09	25,33	39,03	-29%	80
48	53	Remolques del Mediterráneo SA	Remolcador	1976	27,68	+5%	26,27	24,77	24,08	21,30	+30%	54
49	43	Euroports Ibérica TPS SL	Terminalista	1993	27,66	-10%	30,75	29,95	26,18	23,01	+20%	48
50	47	Nisa Marítima SA	Naviera	1999	s.d.	-	s.d.	27,46	32,36	30,38	-	7

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	527,19	375,49	151,69	207,69	206,72	112,77	56,62	38,92	32,6%	18,3%	10,7%	8,7%	8,7%	55%	129%	165%	0,371	0,053
2	458,69	339,94	118,75	291,80	5,16	161,74	58,97	-42,99	17,0%	5,0%	4,5%	12,1%	16,0%	87%	57%	275%	0,365	0,044
3	148,61	118,54	30,07	48,10	61,24	39,27	15,43	-9,21	18,5%	8,1%	2,6%	1,6%	1,2%	37%	18%	148%	0,830	0,086
4	322,36	247,65	74,71	132,74	149,01	40,61	32,13	34,10	38,0%	15,7%	7,4%	8,2%	8,1%	58%	160%	170%	0,174	0,039
5	373,61	310,67	62,94	106,47	228,67	38,46	29,82	24,48	30,9%	20,3%	10,1%	8,0%	5,8%	36%	149%	140%	0,787	0,083
6	759,46	631,69	127,77	36,04	659,82	63,60	19,50	64,17	29,4%	15,6%	2,1%	-4,2%	-3,0%	5%	115%	105%	0,253	0,035
7	86,20	34,70	51,50	20,78	2,12	63,30	-1,07	-11,80	2,9%	-0,8%	-2,6%	-3,4%	-2,4%	60%	71%	132%	1,402	0,053
8	376,70	196,55	180,15	177,59	94,69	104,43	3,61	75,72	8,0%	2,8%	1,0%	0,7%	0,6%	82%	56%	189%	2,363	0,123
9	486,39	414,58	71,81	162,14	303,12	21,13	38,93	50,68	43,1%	34,5%	22,6%	20,6%	15,5%	39%	273%	150%	0,799	0,069
10	93,34	17,11	76,22	11,71	28,00	53,63	1,28	22,60	14,9%	2,1%	1,5%	1,2%	0,6%	68%	112%	114%	0,425	0,054
11	290,72	226,10	64,61	209,62	45,47	35,63	24,86	28,99	35,2%	20,6%	9,4%	12,2%	9,4%	92%	176%	358%	0,404	0,059
12	85,13	38,49	46,63	25,23	9,36	50,54	2,79	-3,91	23,8%	4,0%	0,7%	-0,4%	-0,9%	66%	81%	142%	0,249	0,049
13	234,94	203,74	31,20	22,08	200,68	12,19	27,55	19,01	38,8%	32,8%	20,5%	17,7%	13,4%	11%	240%	110%	1,177	0,071
14	56,93	13,31	43,63	35,15	7,05	14,74	11,53	28,88	24,3%	13,7%	10,3%	10,6%	10,5%	264%	212%	261%	0,405	0,043
15	69,85	50,85	19,00	39,61	18,24	12,00	9,42	7,00	23,6%	13,0%	5,0%	4,5%	3,4%	78%	148%	231%	0,594	0,063
16	159,81	117,34	42,47	56,68	94,65	8,48	2,25	33,99	24,2%	11,1%	-1,6%	-13,0%	-9,9%	48%	315%	155%	0,526	0,069
17	150,23	122,57	27,67	65,11	57,66	27,46	12,63	0,21	33,3%	25,1%	17,3%	13,5%	10,1%	42%	96%	176%	0,754	0,062
18	87,73	58,62	29,11	24,69	1,88	61,17	2,71	-32,06	5,5%	0,7%	-21,1%	-21,8%	-18,0%	42%	38%	139%	0,867	0,042
19	71,93	40,92	31,02	24,75	23,67	23,51	6,27	7,50	28,0%	9,3%	3,1%	3,1%	2,5%	59%	127%	152%	0,242	0,045
20	26,18	0,86	25,32	10,41	0,10	15,68	1,16	9,64	5,0%	2,8%	2,7%	2,1%	1,6%	>999%	99%	166%	1,880	0,042
21	225,46	43,84	181,62	27,55	12,55	185,36	2,88	-3,74	51,9%	5,4%	3,3%	2,8%	2,2%	63%	98%	114%	0,116	0,054
22	68,45	21,13	47,32	23,22	7,78	37,44	0,70	9,88	4,0%	-0,4%	0,1%	1,6%	1,6%	110%	76%	151%	1,186	0,052
23	132,54	115,70	16,84	33,17	86,90	12,47	12,39	4,37	37,3%	28,1%	13,9%	9,5%	7,3%	30%	126%	133%	1,012	0,094
24	422,21	349,72	72,49	101,34	52,18	268,68	33,69	-196,19	79,7%	77,7%	47,8%	42,9%	34,0%	29%	2%	132%	5,269	0,106
25	159,61	79,95	79,67	49,13	56,53	53,95	21,40	25,71	71,8%	50,6%	25,5%	21,3%	16,1%	61%	147%	144%	0,324	0,069
26	18,29	0,28	18,01	1,79	4,42	12,09	0,47	5,92	3,4%	1,8%	1,4%	0,6%	0,5%	635%	126%	111%	3,621	0,057
27	7,73	0,06	7,67	2,83	0,00	4,91	1,93	2,77	7,6%	5,2%	5,2%	5,1%	3,8%	>999%	156%	158%	1,284	0,031
28	18,77	7,72	11,05	4,67	0,59	13,51	0,98	-2,47	10,2%	3,6%	3,4%	3,5%	2,7%	60%	82%	133%	0,863	0,057
29	136,50	33,69	102,82	102,45	3,52	30,53	-4,87	72,28	30,4%	3,8%	3,2%	-11,0%	-12,9%	304%	314%	401%	0,178	0,047
30	24,79	13,63	11,17	7,81	11,03	5,95	1,08	5,22	17,8%	5,2%	3,5%	1,6%	1,4%	57%	172%	146%	0,534	0,067
31	57,41	1,42	55,99	13,20	0,00	44,21	2,43	11,78	18,4%	7,9%	7,6%	8,0%	6,0%	929%	109%	130%	0,469	0,049
32	9,44	0,51	8,93	2,98	0,00	6,46	-0,65	2,47	10,0%	-0,9%	-0,9%	-1,0%	-1,6%	582%	133%	146%	0,464	0,051
33	26,96	12,37	14,60	14,94	4,10	7,92	2,88	6,68	24,7%	8,8%	3,5%	3,1%	2,9%	120%	180%	224%	0,391	0,062
34	277,50	257,89	19,61	222,53	6,33	48,63	7,27	-29,03	27,0%	9,1%	3,5%	15,4%	15,5%	86%	9%	505%	0,447	0,080
35	23,83	8,85	14,98	7,28	2,32	14,23	1,78	0,76	11,5%	3,5%	-1,7%	-0,1%	0,3%	82%	88%	144%	0,852	0,068
36	17,59	0,00	17,59	7,17	8,35	2,07	0,42	15,52	5,2%	1,5%	1,5%	2,0%	1,6%	>999%	258%	169%	1,888	0,071
37	50,43	35,45	14,98	36,09	1,72	12,63	5,90	2,36	29,1%	15,7%	2,2%	1,8%	1,1%	102%	104%	352%	0,431	0,058
38	30,29	0,73	29,56	21,65	5,76	2,89	-1,51	26,68	12,8%	-6,6%	-6,6%	-6,3%	-4,8%	>999%	155%	350%	0,316	0,061
39	11,10	1,65	9,45	6,39	0,31	4,39	1,56	5,06	29,0%	6,7%	5,1%	4,7%	3,4%	386%	212%	236%	0,190	0,043
40	28,11	0,54	27,57	23,58	0,00	4,54	3,98	23,03	14,9%	5,9%	5,9%	16,2%	12,8%	>999%	591%	620%	0,761	0,068
41	14,72	8,96	5,76	3,15	0,10	11,46	44,13	-5,71	84,3%	1,8%	1,1%	149,9%	142,1%	35%	50%	127%	0,080	0,066
42	105,19	75,01	30,19	97,51	1,28	6,40	5,08	23,79	34,2%	17,9%	7,4%	8,3%	6,0%	131%	154%	>999%	0,317	0,052
43	15,98	6,35	9,64	7,11	0,96	7,91	1,22	1,73	16,1%	4,4%	2,4%	2,4%	1,8%	112%	121%	180%	0,303	0,035
44	4,24	0,00	4,24	0,00	0,00	4,24	0,00	0,00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	84%	100%	4,950	0,000
45	4,62	0,00	4,61	0,20	0,00	4,42	0,04	0,19	2,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	>999%	104%	104%	1,832	0,034
46	15,80	5,97	9,83	3,60	0,00	12,20	0,56	-2,37	8,8%	1,7%	1,5%	2,3%	1,7%	60%	81%	129%	0,712	0,050
47	34,87	28,96	5,91	22,87	8,74	3,26	10,23	2,65	66,3%	46,6%	44,2%	45,1%	34,3%	75%	181%	291%	0,348	0,068
48	72,28	0,13	72,16	63,05	1,29	7,94	7,74	64,22	47,4%	35,9%	35,9%	37,0%	28,0%	>999%	43%	783%	0,513	0,059
49	41,36	27,26	14,10	18,66	13,97	8,73	3,43	5,37	31,2%	18,9%	20,1%	18,1%	13,6%	68%	116%	182%	0,576	0,071
50	6,75	0,42	6,33	1,92	0,00	4,82	0,07	1,51	1,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	463%	67%	140%	3,923	0,048

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS 2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	Empleo
51	41	European Bulk Handling Installation EBHI SA	Terminalista	1991	26,66*	-14%	31,15	36,27	31,83	39,79	-33%	146
52	56	Terminales Químicos SA	Terminalista	1970	26,50	+4%	25,39	24,69	25,22	23,70	+12%	116
53	46	Autoterminal SA	Terminalista	1990	26,30*	-8%	28,53	26,79	27,27	26,76	-2%	60
54	55	Distribuidora Marítima Petrogas SL	Naviera	1999	25,71	-0%	25,76	31,50	33,03	35,78	-28%	184
55	49	Alvargonzález SA	Consignataria	1981	24,51	-10%	27,10	32,10	29,80	30,08	-19%	22
56	57	Globelink Uniexco SL	Consignataria	1966	24,35	-0%	24,38	22,31	19,82	19,60	+24%	68
57	58	Transglory SA	Consignataria	1995	23,67	+2%	23,27	20,74	16,72	17,76	+33%	121
58	61	Elcano Gas Transport SA	Naviera	1999	22,74	+6%	21,42	22,55	22,12	22,43	+1%	0
59	67	Naviera Teekay Gas III SL	Naviera	2000	22,73	+10%	20,66	22,55	22,11	22,43	+1%	1
60	64	Boluda Tankers SA	Naviera	1988	22,41	+7%	21,04	23,32	22,80	22,47	-0%	107
61	75	Remolcadores Nosa Terra SA	Remolcador	1974	22,08	+17%	18,90	20,48	20,55	18,96	+16%	194
62	65	Naviera Teekay Gas SL	Naviera	1989	21,94	+6%	20,73	19,98	21,84	21,71	+1%	1
63	59	Terminales Canarios SL	Terminalista	1993	s.d.	-	21,78	22,29	22,03	19,83	-	108
64	60	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Remolcador	1978	s.d.	-	21,72	22,07	22,86	17,86	-	77
65	72	Incargo SL	Consignataria	2000	20,72	+8%	19,17	17,55	21,43	21,36	-3%	42
66	50	Cosco Shipping Lines Spain SA	Consignataria	1997	20,25	-25%	27,09	31,88	20,13	17,65	+15%	97
67	68	Estibadora Algeposa SA	Terminalista	1995	19,77	-4%	20,62	20,22	18,19	16,91	+17%	31
68	71	La Luz Terminal de Contenedores SA	Terminalista	1966	19,70	+3%	19,20	19,52	18,06	17,62	+12%	48
69	78	Vopak Terminal Algeciras SA	Terminalista	2005	19,66	+9%	18,05	20,60	26,41	26,10	-25%	48
70	69	Compañía Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Remolcador	1969	19,29	-5%	20,24	18,91	18,48	16,97	+14%	44
71	74	Suardíaz Atlántica SL	Consignataria	2013	19,26	+2%	18,96	21,82	20,42	3,09	+523%	0
72	84	Knutsen OAS España SL	Naviera	2005	19,23	+12%	17,10	16,18	14,38	13,56	+42%	225
73	66	Naviera Teekay Gas II SL	Naviera	2000	19,22	-7%	20,71	21,32	21,43	21,33	-10%	2
74	82	Agunsa Europa SA	Consignataria	2005	19,20	+10%	17,49	19,14	16,37	20,80	-8%	28
75	87	Marítima Consiflet SA	Consignataria	1989	19,04	+15%	16,56	15,37	12,44	12,19	+56%	26
76	76	Alisios Shipping Lines SA	Naviera	2012	18,84	+1%	18,65	16,59	15,75	16,14	+17%	9
77	77	Cía. Aux. de Remolcadores y Buques Especiales SA	Remolcador	1996	18,63	+1%	18,42	18,02	17,46	17,83	+4%	0
78	86	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Consignataria	1981	18,08	+8%	16,80	17,70	21,17	22,48	-20%	49
79	73	Servicios Y Concesiones Maritimas Ibicencas SA	Naviera	1979	18,05	-6%	19,11	19,25	17,72	15,71	+15%	131
80	80	Marítima Alisea SL	Consignataria	2008	s.d.	-	s.d.	17,76	19,35	16,56	-	24
81	70	Noatum Terminal Sagunto SL	Terminalista	2017	17,36	-14%	20,17	3,05	0	0	-	19
82	63	Naviera Teekay Gas IV SL	Naviera	2001	17,34	-18%	21,07	22,20	22,16	21,52	-19%	1
83	83	Portsur Castellón SA	Terminalista	2005	17,05	-2%	17,45	15,56	13,61	13,36	+28%	27
84	85	Noatum Terminal Málaga SA	Terminalista	2017	s.d.	-	16,98	1,79	0	0	-	25
85	91	Containerships-CMA CGM SA	Consignataria	1993	16,92	+7%	15,83	51,38	56,46	56,88	-70%	159
86	81	Naviera Tamarán SA	Naviera	2011	16,36	-7%	17,65	15,22	14,13	12,02	+36%	4
87	241	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Consignataria	2015	15,94	+289%	4,10	3,37	1,76	1,17	>999%	17
88	92	Terminales Marítimas del Sureste SA	Terminalista	2003	s.d.	-	15,66	16,37	16,03	13,26	-	40
89	88	Flotanor SL	Naviera	2009	15,65	-5%	16,53	12,63	20,49	4,87	+221%	20
90	94	Remolcadores de Cartagena SA	Remolcador	1973	15,57	+3%	15,18	15,36	14,27	13,84	+12%	60
91	89	Evergreen Shipping Spain SL	Consignataria	2006	15,56	-5%	16,35	13,97	11,62	12,63	+23%	66
92	96	Auxiliar Marítima del Sur SA	Remolcador	1966	15,51	+7%	14,45	13,21	12,25	11,75	+32%	38
93	128	Baleares Consignatarios SL	Consignataria	1992	15,33	+55%	9,88	13,90	3,45	3,32	+362%	21
94	90	Terminales Marítimas de Vigo SL	Terminalista	1993	15,18	-6%	16,11	17,71	17,74	18,43	-18%	42
95	79	Terminales Marítimos de Galicia SL	Terminalista	1995	15,03	-16%	17,80	16,44	15,95	16,96	-11%	41
96	111	Ceferino Nogueira SA	Consignataria	1983	14,97	+23%	12,20	13,28	12,64	10,85	+38%	33
97	95	Sertosa Norte SL	Remolcador	1998	14,66	+0%	14,65	13,60	13,82	18,28	-20%	68
98	98	Remolcadores de Barcelona SA	Remolcador	1924	14,56	+2%	14,25	14,15	12,60	12,56	+16%	59
99	99	Hapag-Lloyd Spain SL	Consignataria	1973	14,06	+0%	14,03	12,59	10,77	10,59	+33%	204
100	102	CMA-CGM Ibérica SA	Consignataria	2003	13,92	+4%	13,37	12,04	13,19	14,02	-1%	222

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
51	31,87	25,71	6,16	17,68	5,20	8,99	2,22	-2,83	43,6%	13,4%	7,2%	6,7%	0,9%	69%	43%	225%	0,213	0,064
52	84,78	77,75	7,03	30,57	34,91	19,30	9,66	-12,27	69,8%	44,0%	23,7%	21,3%	16,2%	40%	32%	156%	0,228	0,059
53	23,56	14,94	8,62	12,38	6,10	5,08	2,84	3,54	24,5%	11,6%	4,9%	4,2%	3,3%	83%	166%	211%	0,475	0,061
54	75,43	64,62	10,81	66,13	0,57	8,73	7,14	2,08	58,6%	27,7%	-2,2%	-2,0%	-2,1%	102%	37%	811%	0,140	0,043
55	130,12	106,55	23,57	110,38	1,67	18,06	10,39	5,51	23,5%	19,4%	18,5%	45,0%	41,5%	102%	96%	659%	1,114	0,045
56	5,64	0,35	5,29	2,30	0,00	3,35	1,71	1,95	21,1%	7,0%	6,9%	8,7%	7,0%	660%	157%	169%	0,358	0,051
57	9,10	3,00	6,10	3,26	0,00	5,84	0,20	0,26	15,4%	-2,2%	-2,6%	-0,1%	0,5%	109%	94%	156%	0,196	0,034
58	18,40	10,11	8,30	14,47	0,00	3,94	3,52	4,36	15,6%	15,6%	10,8%	11,6%	10,7%	143%	203%	467%	-	-
59	132,85	130,41	2,43	44,05	70,10	18,70	14,72	-16,26	78,3%	78,3%	48,5%	44,4%	35,0%	34%	12%	150%	22,735	0,000
60	32,20	26,77	5,43	-11,60	17,57	26,23	5,43	-20,80	47,7%	25,6%	-17,7%	-25,4%	-19,1%	-43%	8%	74%	0,209	0,046
61	57,54	33,05	24,49	51,58	2,48	3,47	9,08	21,02	73,0%	38,8%	26,1%	35,7%	28,3%	154%	693%	967%	0,114	0,039
62	102,61	94,27	8,34	99,72	0,00	2,89	17,25	5,45	76,8%	76,8%	47,2%	49,1%	49,0%	106%	114%	>999%	21,942	0,000
63	28,73	9,29	19,44	26,17	0,00	2,56	4,41	16,88	49,6%	24,1%	15,9%	15,9%	12,0%	282%	121%	>999%	0,202	0,051
64	72,03	61,51	10,52	7,03	53,18	11,83	7,20	-1,31	59,4%	41,6%	21,3%	14,0%	12,8%	12%	81%	111%	0,282	0,050
65	11,71	4,89	6,82	4,30	0,92	6,49	0,15	0,33	8,9%	0,4%	0,1%	0,5%	0,5%	88%	96%	158%	0,493	0,042
66	20,07	0,71	19,36	3,59	0,66	15,81	1,11	3,55	40,5%	7,1%	6,3%	6,4%	4,7%	509%	122%	122%	0,209	0,070
67	12,81	5,55	7,26	6,78	0,01	6,03	0,61	1,23	11,6%	3,1%	-0,1%	-0,2%	-0,2%	122%	116%	212%	0,638	0,054
68	23,51	19,85	3,66	-11,63	18,46	16,68	1,89	-13,02	24,3%	13,0%	5,3%	2,1%	1,9%	-59%	13%	67%	0,410	0,046
69	121,18	115,32	5,86	38,15	80,39	2,64	7,84	3,22	66,1%	49,5%	5,9%	-5,0%	-3,8%	33%	218%	146%	0,410	0,068
70	32,65	1,51	31,14	25,03	5,51	2,10	0,10	29,03	15,7%	0,1%	0,1%	0,8%	0,6%	>999%	130%	429%	0,438	0,069
71	9,08	0,49	8,59	3,68	1,38	4,02	-5,72	4,57	-29,9%	-29,9%	-5,7%	-6,0%	-5,5%	88%	206%	168%	-	-
72	5,26	0,33	4,93	2,23	0,02	3,01	0,20	1,92	83,2%	1,4%	1,2%	1,1%	0,8%	680%	125%	173%	0,085	0,070
73	91,52	84,17	7,36	90,53	0,00	0,99	14,09	6,36	71,4%	71,4%	46,1%	48,1%	48,0%	108%	486%	>999%	9,609	0,000
74	7,86	4,18	3,68	3,37	1,19	3,30	0,56	0,37	10,0%	2,6%	1,7%	1,9%	2,0%	81%	92%	175%	0,686	0,051
75	7,94	1,44	6,50	1,45	0,02	6,47	1,30	0,03	11,3%	5,2%	4,9%	7,9%	6,6%	101%	100%	122%	0,732	0,045
76	3,57	0,27	3,30	0,20	0,00	3,37	0,62	-0,07	6,1%	3,9%	-0,1%	-1,0%	-0,7%	74%	93%	106%	2,094	0,047
77	8,87	0,00	8,87	7,15	0,00	1,72	4,59	7,15	32,8%	32,8%	32,8%	32,8%	24,6%	-	141%	515%	-	-
78	15,87	6,58	9,29	11,01	0,00	4,86	1,51	4,42	29,4%	7,4%	2,4%	3,3%	3,3%	167%	186%	326%	0,369	0,081
79	48,08	22,20	25,88	44,77	1,31	2,00	9,34	23,88	62,4%	32,8%	20,9%	39,2%	39,8%	202%	>999%	>999%	0,138	0,041
80	5,42	0,24	5,18	0,58	0,00	4,84	0,16	0,34	6,3%	1,3%	1,4%	1,3%	1,0%	240%	102%	112%	0,740	0,037
81	14,22	8,13	6,09	4,92	5,78	3,52	2,44	2,57	23,2%	15,4%	4,5%	4,2%	3,2%	60%	159%	153%	0,914	0,072
82	116,78	113,65	3,14	21,19	69,84	25,75	9,91	-22,61	69,1%	69,1%	33,3%	20,8%	21,3%	19%	11%	122%	17,340	0,000
83	51,00	42,42	8,58	27,08	17,90	6,01	2,63	2,56	30,2%	21,1%	9,7%	5,4%	4,0%	64%	142%	213%	0,631	0,057
84	42,22	33,70	8,52	17,28	17,10	7,85	1,29	0,67	18,3%	10,3%	-6,0%	-10,5%	-8,8%	51%	103%	169%	0,679	0,054
85	9,88	3,65	6,23	5,64	0,70	3,54	1,18	2,70	61,3%	7,3%	6,5%	7,7%	6,2%	155%	136%	233%	0,106	0,058
86	1,79	0,00	1,78	0,12	0,37	1,29	0,06	0,49	1,8%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	>999%	93%	107%	4,090	0,052
87	6,59	0,00	6,59	-0,51	2,45	4,65	-0,59	1,94	1,8%	-3,8%	-3,8%	-3,7%	-3,7%	<-999%	142%	93%	0,938	0,052
88	99,15	92,97	6,18	-31,70	125,67	5,18	-19,93	1,00	31,3%	18,1%	-17,5%	-162,5%	-162,9%	-34%	113%	76%	0,391	0,052
89	37,46	35,95	1,51	26,80	7,00	3,65	11,46	-2,14	94,3%	85,8%	55,8%	56,2%	43,3%	75%	41%	352%	0,782	0,067
90	40,20	2,71	37,49	32,36	3,52	4,32	2,65	33,18	43,3%	21,9%	21,9%	22,5%	17,1%	>999%	65%	513%	0,259	0,056
91	15,93	0,18	15,76	6,79	0,43	8,72	4,06	7,04	56,8%	34,6%	34,7%	35,0%	26,2%	>999%	168%	174%	0,236	0,052
92	38,12	1,32	36,80	32,56	3,37	2,19	3,12	34,61	40,6%	25,8%	25,9%	26,8%	20,2%	>999%	95%	685%	0,408	0,061
93	10,44	0,11	10,33	5,96	0,00	4,48	0,29	5,85	9,0%	3,1%	4,4%	4,2%	3,2%	>999%	108%	233%	0,730	0,043
94	15,10	9,93	5,17	6,79	3,81	4,51	1,46	0,67	24,8%	11,3%	4,1%	3,2%	2,4%	66%	109%	182%	0,361	0,049
95	21,16	12,22	8,95	11,49	6,44	3,23	2,11	5,72	30,1%	15,0%	3,0%	1,9%	1,9%	92%	276%	219%	0,367	0,055
96	15,82	3,72	12,10	11,91	0,33	3,58	0,27	8,53	13,9%	2,5%	1,6%	2,0%	0,9%	320%	113%	404%	0,454	0,052
97	5,10	2,99	2,11	3,41	0,00	1,69	1,39	0,42	40,3%	11,1%	11,1%	12,1%	9,5%	114%	125%	302%	0,216	0,063
98	22,24	17,08	5,17	19,50	1,66	1,09	4,11	4,08	69,8%	38,3%	40,2%	40,7%	30,2%	114%	452%	810%	0,247	0,078
99	10,11	1,25	8,85	0,64	2,84	6,62	0,37	2,23	90,1%	3,0%	1,4%	2,0%	1,1%	51%	134%	107%	0,069	0,060
100	6,60	1,14	5,47	0,18	1,44	4,97	0,51	0,49	84,9%	4,9%	3,8%	3,8%	2,6%	16%	69%	103%	0,063	0,050

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS 2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	Empleo
101	101	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Consignataria	1987	s.d.	-	13,79	12,09	11,98	18,27	-	38
102	97	Transportes Marítimos Alcudia SA	Naviera	1977	13,66	-4%	14,28	15,01	14,58	16,58	-18%	33
103	100	Grimaldi Terminal Barcelona SL	Terminalista	2011	13,64	-2%	13,89	13,05	14,33	12,48	+9%	22
104	93	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Consignataria	1984	13,37	-12%	15,21	12,95	9,87	9,95	+34%	25
105	112	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA	Remolcador	2003	13,35	+9%	12,20	9,85	9,67	8,71	+53%	47
106	118	Naviera Direct Africa Line SA	Naviera	2012	13,35	+17%	11,41	9,62	12,52	15,04	-11%	7
107	103	Noatum Terminal Castellón SA	Terminalista	1982	s.d.	-	13,29	12,09	10,72	9,36	-	26
108	131	Transportes y Consignaciones Marítimas Baleares SA	Consignataria	1996	13,28	+37%	9,68	9,29	8,03	8,29	+60%	23
109	125	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Terminalista	2017	13,23	+29%	10,29	0	0	0	-	52
110	104	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Consignataria	1998	s.d.	-	13,19	9,05	6,18	5,44	-	11
111	105	Terminal Polivalente de Castellón SA	Terminalista	2003	s.d.	-	13,14	11,85	13,07	13,62	-	39
112	113	Vasco Shipping Services SL	Consignataria	1996	12,69	+5%	12,11	10,50	5,76	s.d.	-	19
113	108	Terminal Marítima del Grao SL	Terminalista	2012	s.d.	-	12,53	10,51	6,74	5,77	-	25
114	106	Manipuladora de Mercancías SL	Terminalista	1975	12,43	-3%	12,79	14,28	13,66	13,86	-10%	37
115	114	Alfaship Shipping Agency SL	Consignataria	2011	12,32	+3%	11,96	11,02	10,58	11,50	+7%	56
116	115	Marítima Euroship SA	Consignataria	1987	s.d.	-	11,96	20,60	14,77	18,23	-	13
117	117	Agencia Marítima Davimar SA	Consignataria	2001	11,81	+3%	11,51	10,75	8,55	11,36	+4%	15
118	119	Barcelona Container Depot Service SL	Terminalista	2012	s.d.	-	11,35	10,87	s.d.	6,69	-	109
119	191	Marítima del Principado SL	Terminalista	2009	11,23	+91%	5,87	7,74	6,54	7,65	+47%	20
120	109	Terminal Port-Nou SA	Terminalista	1990	11,18	-10%	12,39	11,95	10,95	10,62	+5%	19
121	110	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Terminalista	1996	11,16	-10%	12,34	11,81	10,45	13,39	-17%	28
122	120	Bernardino Abad SL	Consignataria	1942	s.d.	-	10,99	10,14	s.d.	11,40	-	50
123	121	Romeu y Compañía SA	Consignataria	1975	s.d.	-	s.d.	10,95	10,99	10,06	-	85
124	219	Agencia Marítima Evge Valencia SA	Consignataria	1991	10,47	+125%	4,66	5,94	0,82	4,92	+113%	13
125	130	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Terminalista	2015	10,30	+6%	9,76	8,07	0	0	-	29
126	146	Ocidenave España SL	Consignataria	2014	10,12	+25%	8,12	8,33	6,53	5,05	+100%	19
127	143	Caralb Marítima SA	Consignataria	2008	9,90	+18%	8,36	7,71	5,89	5,77	+72%	10
128	122	Terminal Marítima de Graneles SL	Terminalista	2006	9,89	-6%	10,54	8,22	3,01	2,34	+324%	20
129	116	Cantabriasil SA	Consignataria	1967	9,76	-16%	11,55	12,76	11,50	12,48	-22%	32
130	145	Inter Container SA	Terminalista	1982	9,73	+19%	8,15	8,42	7,40	6,46	+51%	95
131	132	SAR Remolcadores SL	Remolcador	1998	9,63	+2%	9,40	9,36	8,32	8,32	+16%	37
132	137	Progeco Bilbao SA	Terminalista	1985	9,41	+6%	8,87	8,34	8,01	8,83	+7%	72
133	129	Algeposa Huelva SL	Terminalista	2004	9,28	-5%	9,77	9,15	9,63	8,30	+12%	22
134	144	Ergransa SA	Terminalista	1961	9,14	+11%	8,26	7,49	7,84	6,84	+34%	27
135	172	Repasa Tarragona SL	Remolcador	2007	9,08	+36%	6,69	7,19	6,86	7,85	+16%	19
136	135	Combalía Agencia Marítima SA	Consignataria	1923	s.d.	-	9,07	17,63	12,27	17,75	-	34
137	107	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	Terminalista	2012	9,00	-29%	12,67	13,09	10,04	8,92	+1%	36
138	138	Noatum UECC Terminal Pasajes SL	Terminalista	2005	8,99	+3%	8,72	9,58	9,48	8,49	+6%	46
139	136	Grimaldi Logística España SL	Consignataria	1998	8,85	-1%	8,96	8,24	7,83	8,42	+5%	49
140	139	Muelles y Espacios Portuarios SA	Terminalista	1998	8,83	+2%	8,67	8,73	8,63	9,02	-2%	0
141	161	Mureloil SA	Naviera	2003	8,71	+23%	7,07	6,37	5,46	5,23	+66%	103
142	123	Navinorte SA	Naviera	1986	8,70	-16%	10,42	11,69	8,96	7,82	+11%	55
143	158	Transpaís Intermodal SL	Terminalista	2009	8,55	+12%	7,62	7,74	7,17	6,02	+42%	65
144	127	ECO Marítima SA	Consignataria	1982	8,25	-17%	9,98	8,43	13,07	17,76	-54%	4
145	179	P & J Carrasco SL	Consignataria	1984	8,24	+27%	6,50	6,41	5,89	5,54	+49%	13
146	166	Ibérica Marítima Tarragona SA	Consignataria	1986	8,14	+19%	6,86	6,56	5,44	5,63	+45%	7
147	149	Remolques y Navegación SA	Remolcador	1964	8,09	-	s.d.	8,00	7,70	7,95	+2%	30
148	194	Ansada 2002 SL	Consignataria	2002	8,03	+37%	5,85	5,89	5,66	5,46	+47%	4
149	150	Star Container Spain SA	Terminalista	1989	s.d.	-	s.d.	7,98	8,21	8,40	-	61
150	261	Bergé Transporte Intermodal SL	Terminalista	2007	7,97	+130%	3,47	0,09	0	0	-	24

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
101	5,90	1,57	4,33	3,97	0,01	1,92	0,19	2,41	18,5%	3,6%	2,7%	0,4%	0,4%	253%	106%	306%	0,363	0,054
102	52,22	46,30	5,92	40,22	5,52	6,48	3,19	-0,56	33,3%	18,7%	10,1%	14,9%	14,8%	87%	63%	435%	0,414	0,061
103	15,64	12,92	2,72	8,15	5,00	2,49	2,24	0,23	25,2%	18,9%	4,2%	3,0%	1,7%	61%	108%	209%	0,620	0,039
104	6,28	2,50	3,78	0,51	2,11	3,65	0,19	0,13	7,7%	1,8%	1,2%	1,1%	0,8%	21%	97%	109%	0,535	0,032
105	24,88	4,88	19,99	19,12	3,71	2,05	1,05	17,95	29,9%	9,0%	6,9%	7,6%	5,8%	391%	88%	432%	0,284	0,059
106	6,93	0,27	6,66	3,91	0,00	3,02	2,25	3,64	24,6%	21,7%	19,3%	19,3%	14,5%	>999%	186%	229%	1,907	0,054
107	16,68	14,49	2,19	9,76	3,56	3,35	1,60	-1,16	26,3%	14,9%	7,1%	5,5%	4,2%	67%	64%	241%	0,511	0,059
108	6,11	2,24	3,87	1,66	0,94	3,51	0,40	0,36	12,6%	4,1%	3,6%	3,4%	2,6%	74%	110%	137%	0,578	0,050
109	7,84	5,89	1,95	2,76	1,68	3,40	1,72	-1,46	34,9%	15,8%	10,7%	9,5%	8,0%	47%	38%	154%	0,254	0,049
110	2,57	0,66	1,91	0,76	0,09	1,71	0,20	0,20	6,8%	2,2%	2,1%	1,7%	1,4%	116%	111%	142%	1,199	0,054
111	40,09	32,90	7,19	0,13	38,34	1,61	1,60	5,57	35,3%	18,3%	-0,3%	-8,5%	-6,4%	0%	430%	100%	0,337	0,057
112	8,31	4,30	4,02	6,21	0,31	1,79	0,61	2,23	15,2%	4,6%	3,7%	4,9%	4,0%	145%	225%	396%	0,668	0,071
113	11,79	6,13	5,66	1,92	3,25	6,62	0,77	-0,96	24,5%	8,1%	5,2%	4,1%	3,2%	31%	85%	119%	0,501	0,082
114	39,14	32,66	6,48	17,72	18,85	2,58	1,32	3,91	35,2%	9,6%	4,0%	7,9%	5,1%	54%	252%	183%	0,336	0,086
115	7,20	0,99	6,20	1,89	0,13	5,17	0,58	1,03	20,8%	5,5%	5,1%	4,9%	4,3%	190%	75%	136%	0,220	0,034
116	9,68	5,24	4,44	8,15	0,01	1,52	0,92	2,92	15,2%	9,8%	9,7%	10,1%	7,6%	157%	293%	636%	0,920	0,049
117	5,24	0,91	4,33	3,38	0,09	1,78	0,60	2,56	14,6%	6,6%	6,1%	6,1%	4,6%	370%	244%	281%	0,787	0,063
118	10,63	8,80	1,83	4,22	3,49	2,92	1,10	-1,09	45,7%	9,5%	2,8%	3,4%	3,0%	48%	42%	166%	0,104	0,038
119	10,98	8,01	2,97	1,87	5,86	3,25	0,78	-0,28	17,3%	8,2%	3,8%	3,3%	2,5%	23%	91%	121%	0,562	0,051
120	13,42	8,57	4,86	8,98	2,89	1,56	0,28	3,30	11,1%	0,6%	-6,1%	-5,9%	-4,2%	32%	177%	302%	0,588	0,062
121	22,27	17,56	4,71	15,79	1,54	4,94	4,01	-0,24	28,8%	9,3%	4,7%	31,1%	31,3%	89%	95%	343%	0,399	0,078
122	5,48	1,56	3,93	1,15	0,33	4,00	0,14	-0,07	18,8%	1,7%	0,9%	0,7%	0,5%	72%	98%	126%	0,220	0,038
123	18,69	9,05	9,64	14,86	0,00	3,83	0,17	5,81	33,6%	1,8%	1,4%	1,5%	1,1%	164%	249%	488%	0,129	0,041
124	2,76	0,14	2,62	1,32	0,06	1,38	0,12	1,23	8,0%	1,5%	1,5%	1,5%	1,1%	930%	189%	192%	0,805	0,053
125	12,29	10,29	1,99	2,59	5,17	4,53	2,15	-2,54	43,5%	28,0%	22,7%	20,8%	15,6%	25%	42%	127%	0,355	0,055
126	3,96	0,06	3,90	1,97	0,02	1,97	1,54	1,92	30,9%	20,3%	19,9%	19,8%	14,9%	>999%	198%	199%	0,533	0,057
127	2,13	0,30	1,83	0,84	0,05	1,24	0,16	0,59	7,1%	2,0%	1,9%	2,0%	1,6%	278%	147%	165%	0,990	0,050
128	12,78	5,95	6,83	6,49	4,90	1,39	2,26	5,44	37,4%	25,8%	16,4%	14,0%	13,4%	109%	487%	203%	0,495	0,057
129	11,81	8,68	3,13	9,55	0,11	2,15	1,25	0,98	30,4%	14,4%	9,9%	9,1%	6,8%	109%	144%	523%	0,305	0,049
130	6,93	3,71	3,21	4,89	0,69	1,34	0,73	1,87	46,1%	8,6%	4,1%	3,8%	2,9%	132%	203%	340%	0,102	0,038
131	12,53	0,06	12,47	10,28	0,00	2,25	2,16	10,22	56,2%	27,8%	27,6%	29,7%	22,3%	>999%	125%	557%	0,260	0,074
132	12,71	9,55	3,16	7,02	2,19	3,50	1,07	-0,34	42,8%	12,7%	5,5%	5,3%	4,1%	73%	78%	223%	0,131	0,039
133	22,95	20,02	2,93	5,62	13,68	3,66	1,63	-0,73	35,0%	25,5%	14,0%	8,1%	6,0%	28%	74%	132%	0,422	0,040
134	12,34	8,62	3,72	4,15	5,69	2,50	0,82	1,23	35,6%	12,1%	8,2%	6,8%	5,0%	48%	145%	151%	0,338	0,080
135	18,63	15,08	3,56	13,07	2,66	2,91	2,08	0,65	35,4%	22,0%	19,3%	25,7%	20,3%	87%	120%	335%	0,478	0,064
136	4,05	0,36	3,68	1,38	0,16	2,51	0,63	1,18	25,6%	9,4%	9,1%	8,8%	6,6%	381%	115%	152%	0,267	0,043
137	90,81	87,82	2,99	-21,21	108,16	3,86	0,35	-0,87	34,8%	17,1%	-131,8%	-144,9%	-144,9%	-24%	66%	81%	0,250	0,044
138	16,30	12,11	4,18	3,51	10,47	2,32	2,56	1,87	65,0%	36,3%	29,5%	28,1%	21,6%	29%	180%	127%	0,196	0,056
139	9,08	2,03	7,05	3,69	0,03	5,37	0,87	1,68	40,8%	11,3%	11,2%	12,7%	9,7%	182%	130%	168%	0,181	0,053
140	16,01	12,46	3,56	7,98	6,66	1,37	5,34	2,18	78,0%	78,0%	68,9%	68,5%	51,4%	64%	257%	199%	-	-
141	13,64	9,39	4,25	11,98	0,00	1,66	2,09	2,59	61,3%	24,1%	6,2%	6,2%	6,2%	128%	138%	820%	0,085	0,031
142	13,91	8,91	5,00	6,82	5,65	1,44	1,29	3,56	15,2%	15,2%	0,0%	-0,8%	-0,4%	77%	322%	196%	0,158	0,000
143	3,29	0,83	2,46	0,60	0,43	2,26	0,44	0,20	30,2%	5,2%	0,0%	-0,1%	0,0%	72%	99%	122%	0,131	0,033
144	0,73	0,00	0,73	0,56	0,00	0,17	0,12	0,56	5,3%	1,9%	1,9%	2,0%	1,5%	>999%	103%	427%	2,063	0,070
145	4,60	2,58	2,02	1,90	1,13	1,57	0,30	0,45	13,8%	4,5%	2,5%	2,0%	1,5%	70%	125%	170%	0,634	0,059
146	2,79	0,15	2,64	0,46	0,10	2,23	0,04	0,40	4,0%	0,4%	-0,2%	-0,3%	-0,2%	305%	31%	120%	1,163	0,041
147	5,65	5,09	0,56	4,92	0,00	0,73	2,52	-0,17	67,6%	40,9%	40,9%	41,6%	31,2%	97%	76%	774%	0,270	0,072
148	8,30	1,01	7,29	5,96	0,11	2,24	0,57	5,05	11,2%	9,2%	9,2%	9,4%	7,1%	589%	326%	354%	2,007	0,040
149	4,70	2,14	2,56	2,90	0,00	1,80	-0,44	0,77	26,3%	-7,7%	-9,1%	-8,8%	-6,8%	135%	80%	261%	0,131	0,044
150	4,04	0,49	3,55	0,84	0,15	3,05	0,76	0,49	22,3%	12,7%	12,1%	11,8%	9,0%	171%	116%	126%	0,332	0,032

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS 2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	Empleo
151	133	La Luz Market SL	Terminalista	2001	7,91	-16%	9,37	9,21	9,16	7,10	+11%	21
152	152	Eculine Spain SL	Consignataria	1993	s.d.	-	7,88	7,49	1,82	7,56	-	22
153	153	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Terminalista	1993	s.d.	-	s.d.	7,85	7,48	7,29	-	10
154	157	Naviera Murueta SA	Naviera	1967	7,83	+3%	7,64	7,61	6,55	9,07	-14%	81
155	154	Marítima Peregar SA	Naviera	1977	s.d.	-	7,75	5,92	6,29	6,32	-	27
156	155	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Terminalista	2002	s.d.	-	7,75	6,82	5,90	5,51	-	10
157	156	Europa Ferrys SA	Naviera	1996	s.d.	-	s.d.	7,64	8,25	10,02	-	1
158	168	Consignaciones Asturianas SA	Consignataria	1959	7,55	+11%	6,80	7,20	6,31	5,41	+40%	16
159	163	Naviera de Galicia SA	Naviera	1957	7,54	+7%	7,02	7,73	6,20	7,25	+4%	61
160	175	Vanguard Logistics Services SA	Consignataria	2006	7,53	+14%	6,62	7,73	8,40	9,41	-20%	28
161	187	Almacenes de Depósito Martainer SA	Terminalista	1997	7,50	+22%	6,16	6,06	5,72	4,75	+58%	2
162	202	Emestiga SL	Terminalista	2002	7,43	+35%	5,50	5,32	5,49	5,12	+45%	9
163	182	Termisur Eurocargo SA	Terminalista	1981	7,41	+15%	6,47	5,83	6,33	6,66	+11%	11
164	124	Gimeno Servicios Portuarios SL	Terminalista	1977	7,29	-29%	10,30	9,52	9,48	9,64	-24%	19
165	162	Mertramar Sevilla SAU	Consignataria	1985	s.d.	-	7,04	3,92	3,22	2,49	-	6
166	147	Consulmar Ships Agency SL	Consignataria	1993	7,00	-13%	8,09	3,66	2,34	2,35	+198%	9
167	165	Bernhard Schulte Canarias SA	Naviera	1993	s.d.	-	6,90	6,05	5,57	17,82	-	33
168	192	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Remolcador	1992	6,81	+16%	5,86	6,33	5,69	5,78	+18%	72
169	169	Noatum Terminal Tarragona SA	Terminalista	1972	s.d.	-	s.d.	6,77	5,97	6,10	-	16
170	167	Sevitrade SL	Terminalista	1989	6,76	-1%	6,83	6,69	5,81	6,96	-3%	38
171	170	Vizcaína Balear de Navegación SL	Naviera	1993	s.d.	-	6,72	6,46	5,06	6,17	-	81
172	263	CU WG Spain SA	Consignataria	1988	6,66	+94%	3,44	1,90	1,68	s.d.	-	21
173	400	Agencia Marítima Española Evge SA	Consignataria	1959	6,66	+410%	1,30	1,45	1,54	1,62	+312%	11
174	174	Remolques Gijoneses SA	Remolcador	1987	6,64	+0%	6,63	7,64	6,74	7,55	-12%	28
175	176	Servimad Global SL	Consignataria	1994	s.d.	-	6,61	5,83	7,86	6,32	-	33
176	140	Transcoma Cruise & Travel Sl	Consignataria	2009	6,60	-24%	8,63	8,69	5,76	5,02	+32%	5
177	159	Hijo de José María Masiques SA	Consignataria	1965	6,57	-12%	7,47	7,33	7,23	6,56	+0%	10
178	178	Compañía Maríitima Alborán SL	Naviera	2018	s.d.	-	6,53	0	0	0	-	1
179	177	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Remolcador	1990	6,52	-0%	6,55	6,41	7,50	5,75	+13%	78
180	180	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	Remolcador	1955	s.d.	-	6,50	6,75	6,75	6,58	-	25
181	184	Cargas y Descargas Velasco SA	Terminalista	1979	s.d.	-	6,39	5,33	4,79	4,61	-	23
182	185	AGC Newtral SA	Consignataria	1995	s.d.	-	6,38	6,03	5,24	5,49	-	19
183	195	Simón Montolio y Compañía SA	Consignataria	1987	6,16	+6%	5,83	2,78	1,99	2,03	+204%	6
184	196	Plataforma Logística Portuaria SL	Terminalista	2008	6,13	+6%	5,76	3,27	0,07	0	-	13
185	188	Hutchinson Logistics Spain SA	Terminalista	2015	s.d.	-	6,11	4,22	s.d.	2,72	-	4
186	171	Ership Cádiz SA	Terminalista	1999	6,07	-9%	6,71	6,12	6,85	6,31	-4%	7
187	190	Servicios Marítimos Algeciras SA	Remolcador	1989	6,04	+1%	5,99	4,78	3,81	3,14	+92%	25
188	199	Orient Overseas Container Line Spain SL	Consignataria	2005	6,01	+7%	5,62	4,85	3,82	4,07	+48%	19
189	197	Servicios Portuarios Canarios SL	Remolcador	1998	5,98	+5%	5,72	5,52	5,15	5,47	+9%	103
190	189	Gesport Terminal Marítima SL	Terminalista	2015	5,95	-1%	6,03	2,17	0,35	0	-	17
191	173	Navarro y Boronad SL	Consignataria	1945	5,95	-11%	6,69	5,62	6,54	6,02	-1%	27
192	198	Técnica y Manutención SL	Terminalista	1978	5,93	+4%	5,71	6,27	6,30	5,07	+17%	84
193	249	Transbulk Shipping SL	Naviera	1997	5,91	+57%	3,77	3,22	3,89	2,69	+120%	4
194	193	Caralb M&T SL	Consignataria	2013	s.d.	-	s.d.	5,86	5,15	1,02	-	2
195	218	Nirint Iberia SL	Consignataria	1999	5,86	+25%	4,69	4,21	3,31	3,75	+56%	10
196	204	Marítima Dávila SA	Consignataria	1995	5,79	+7%	5,40	5,60	3,93	4,72	+23%	5
197	201	Consulmar SL	Consignataria	1956	5,60	+2%	5,51	5,01	5,05	7,00	-20%	56
198	148	Canarship SL	Consignataria	2000	5,59	-30%	8,01	4,04	3,55	4,00	+40%	42
199	164	José Salama y Compañía SL	Consignataria	1930	5,54	-20%	6,94	9,69	8,68	8,45	-34%	14
200	206	Ibérica Marítima Barcelona SA	Consignataria	1986	5,49	+4%	5,30	4,95	4,38	3,42	+60%	12

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
151	16,15	8,09	8,06	0,49	9,48	6,18	-0,26	1,88	14,7%	2,0%	-6,2%	-11,1%	-11,4%	6%	117%	103%	0,377	0,048
152	1,39	0,03	1,36	0,02	0,33	1,04	0,22	0,31	19,4%	4,2%	5,2%	5,1%	3,8%	45%	121%	101%	0,358	0,054
153	8,15	0,93	7,22	5,75	0,57	1,83	0,42	5,39	12,8%	6,3%	4,6%	5,0%	3,7%	616%	298%	339%	0,785	0,052
154	50,06	43,39	6,67	36,75	3,63	9,68	4,18	-3,01	80,1%	37,8%	-2,1%	13,4%	13,4%	85%	17%	376%	0,097	0,041
155	3,79	2,21	1,58	1,30	0,76	1,73	0,01	-0,15	18,1%	0,1%	-3,5%	-4,0%	-3,5%	59%	90%	152%	0,287	0,052
156	4,84	0,98	3,86	3,41	0,15	1,28	2,41	2,58	47,3%	40,4%	36,8%	36,8%	27,6%	349%	294%	338%	0,775	0,053
157	43,97	5,55	38,42	27,94	0,01	16,02	4,35	22,40	65,8%	65,0%	55,9%	63,9%	47,9%	504%	124%	274%	7,640	0,056
158	2,73	1,10	1,63	1,65	0,00	1,08	0,34	0,55	15,5%	5,4%	2,4%	2,2%	1,4%	150%	145%	253%	0,472	0,048
159	24,31	20,70	3,61	7,35	13,62	3,33	0,80	0,28	33,0%	13,7%	17,2%	14,0%	14,0%	31%	100%	143%	0,124	0,024
160	2,05	0,00	2,05	0,97	0,00	1,08	-0,62	0,97	8,8%	-8,1%	3,7%	3,6%	3,6%	>999%	123%	190%	0,269	0,045
161	2,06	0,00	2,06	1,14	0,00	0,92	0,12	1,14	3,7%	2,1%	2,0%	2,0%	1,5%	-	224%	224%	3,752	0,061
162	7,62	0,03	7,60	4,86	0,23	2,53	0,41	5,06	11,2%	4,0%	3,9%	7,2%	5,4%	>999%	300%	276%	0,826	0,059
163	2,17	0,38	1,79	0,64	0,00	1,54	0,09	0,26	7,6%	0,5%	-0,2%	0,8%	0,6%	169%	117%	142%	0,674	0,048
164	7,58	6,55	1,03	-0,40	3,50	4,48	0,06	-3,45	13,9%	2,1%	0,4%	-1,1%	-0,9%	-6%	22%	95%	0,384	0,045
165	3,03	1,01	2,02	0,85	0,01	2,18	0,25	-0,16	6,9%	4,1%	2,8%	2,7%	2,3%	84%	83%	139%	1,173	0,032
166	1,19	0,00	1,19	0,13	0,00	1,06	0,08	0,13	7,9%	1,5%	1,5%	1,5%	1,1%	-	85%	113%	0,778	0,050
167	18,97	14,18	4,79	17,82	0,00	1,15	2,59	3,64	68,2%	37,7%	11,0%	10,9%	10,9%	126%	151%	>999%	0,209	0,064
168	4,39	1,25	3,14	3,22	0,19	0,98	1,23	2,16	79,6%	21,9%	15,8%	16,1%	12,0%	258%	177%	375%	0,095	0,055
169	13,23	11,95	1,28	7,46	2,14	3,63	0,70	-2,35	31,3%	14,3%	8,8%	6,5%	4,9%	62%	34%	229%	0,423	0,072
170	27,28	25,66	1,63	13,10	7,45	6,74	1,99	-5,11	47,6%	29,7%	11,3%	13,1%	11,0%	51%	24%	192%	0,178	0,032
171	15,57	9,11	6,46	5,41	0,54	9,62	1,91	-3,16	55,6%	28,9%	13,0%	12,6%	12,6%	59%	41%	153%	0,083	0,022
172	2,31	0,18	2,13	0,77	0,00	1,54	0,30	0,60	53,6%	5,9%	5,4%	5,2%	4,1%	434%	137%	150%	0,317	0,151
173	2,36	0,04	2,33	1,08	0,00	1,29	0,07	1,04	10,8%	1,3%	1,1%	1,1%	0,8%	>999%	180%	184%	0,605	0,058
174	30,48	19,08	11,39	24,26	3,20	3,01	2,78	8,38	78,9%	48,3%	33,4%	34,4%	26,9%	127%	367%	491%	0,237	0,073
175	7,81	5,28	2,53	1,08	3,80	2,93	0,31	-0,40	26,1%	7,9%	4,0%	2,7%	0,8%	20%	86%	116%	0,200	0,036
176	2,16	0,79	1,38	0,13	0,00	2,03	-0,15	-0,65	3,1%	-3,0%	-3,7%	-4,0%	-3,0%	17%	64%	106%	1,320	0,080
177	2,60	0,49	2,11	1,42	0,05	1,14	0,07	0,97	8,3%	1,3%	1,0%	0,9%	0,7%	289%	126%	219%	0,657	0,046
178	6,66	0,00	6,66	-1,62	0,00	8,29	-1,82	-1,62	-27,7%	-27,9%	-27,9%	-27,9%	-27,9%	-	80%	80%	6,534	0,013
179	10,21	2,20	8,01	8,82	0,31	1,09	1,39	6,92	94,7%	24,2%	18,9%	21,1%	15,9%	401%	113%	731%	0,084	0,059
180	64,77	41,98	22,78	43,16	5,16	16,45	2,57	6,33	68,5%	45,5%	17,8%	12,1%	11,8%	103%	11%	300%	0,260	0,060
181	6,82	2,10	4,73	5,30	0,55	0,98	0,61	3,75	30,7%	9,9%	5,5%	6,4%	5,2%	252%	481%	449%	0,278	0,058
182	1,98	0,41	1,57	1,23	0,00	0,76	0,21	0,82	15,9%	4,5%	3,8%	3,5%	2,7%	298%	173%	262%	0,336	0,038
183	1,62	0,35	1,28	0,29	0,09	1,24	0,15	0,04	9,8%	3,2%	3,0%	2,9%	2,2%	85%	103%	122%	1,027	0,068
184	2,69	0,89	1,79	0,65	0,68	1,36	0,17	0,43	9,6%	3,2%	1,1%	0,9%	0,7%	73%	132%	132%	0,471	0,030
185	2,17	0,01	2,16	0,29	0,00	1,88	0,13	0,28	7,1%	2,7%	2,7%	2,7%	2,0%	>999%	114%	115%	1,528	0,067
186	5,31	2,47	2,84	3,93	0,00	1,39	1,13	1,46	28,0%	21,3%	12,5%	13,0%	9,8%	159%	203%	383%	0,867	0,058
187	5,35	0,79	4,56	4,58	0,30	0,47	0,58	4,09	41,3%	10,5%	4,6%	4,9%	3,7%	580%	12%	693%	0,241	0,074
188	3,07	0,21	2,86	2,29	0,00	0,78	2,30	2,08	67,8%	50,9%	50,8%	50,8%	38,1%	>999%	369%	396%	0,316	0,053
189	3,24	0,85	2,39	1,66	0,51	1,07	0,42	1,32	69,5%	9,1%	7,5%	7,3%	5,4%	194%	221%	205%	0,058	0,035
190	8,64	7,28	1,36	0,36	4,33	3,96	0,24	-2,59	20,3%	4,9%	-1,1%	-4,1%	-2,0%	5%	32%	104%	0,350	0,054
191	5,31	3,42	1,89	4,05	0,08	1,19	0,23	0,71	31,0%	4,2%	0,5%	0,3%	0,1%	118%	157%	420%	0,220	0,059
192	1,47	0,14	1,34	1,04	0,00	0,44	0,04	0,90	41,4%	0,7%	0,5%	0,4%	0,4%	761%	280%	338%	0,071	0,029
193	1,72	0,43	1,29	0,32	0,41	0,99	0,03	0,30	7,3%	4,5%	4,7%	0,9%	0,7%	75%	104%	123%	1,478	0,042
194	1,66	0,00	1,66	0,02	0,00	1,64	0,00	0,02	1,6%	0,4%	0,4%	0,0%	0,0%	860%	101%	101%	2,929	0,034
195	2,49	0,07	2,43	0,96	0,03	1,50	0,49	0,92	22,9%	10,9%	10,8%	10,8%	8,2%	>999%	160%	162%	0,586	0,070
196	35,56	26,41	9,15	28,38	4,24	2,94	6,72	6,21	73,4%	63,1%	62,6%	133,5%	115,5%	107%	203%	496%	1,158	0,120
197	3,10	1,25	1,85	1,65	0,52	0,93	0,86	0,92	82,2%	24,0%	22,8%	18,6%	14,2%	132%	166%	214%	0,100	0,058
198	6,97	0,31	6,66	4,32	0,16	2,49	1,01	4,17	55,8%	19,7%	18,4%	18,3%	16,7%	>999%	247%	263%	0,133	0,048
199	6,25	0,48	5,76	5,99	0,00	0,25	0,43	5,51	19,8%	8,4%	10,1%	10,6%	9,4%	>999%	>999%	>999%	0,395	0,045
200	2,06	0,17	1,89	0,10	0,13	1,82	-0,02	0,07	10,1%	-0,1%	0,5%	0,4%	0,3%	63%	93%	105%	0,458	0,047

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS 2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	Empleo
201	203	Cemesa Amarres Barcelona SA	Remolcador	1970	s.d.	-	5,46	5,03	5,62	6,56	-	90
202	181	Hamburg Sud Iberia SA	Consignataria	1988	5,36	-17%	6,47	6,42	6,06	5,76	-7%	51
203	205	Boat Service SA	Remolcador	1974	5,31	+0%	5,31	5,34	5,31	5,08	+5%	23
204	208	Líneas Marítimas Españolas SA	Naviera	1968	5,20	+2%	5,11	5,24	3,95	3,66	+42%	55
205	207	Universal Marítima SL	Consignataria	1976	s.d.	-	5,18	1,97	4,32	3,68	-	1
206	213	Amasur SL	Remolcador	1989	5,08	+5%	4,85	4,51	4,67	4,22	+21%	61
207	223	Yilport Huelva SL	Terminalista	2013	5,05	+11%	4,55	3,88	1,33	0,82	+514%	13
208	221	Remolques Unidos SL	Remolcador	2006	5,05	+9%	4,62	4,73	4,18	3,67	+37%	9
209	232	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Terminalista	2006	5,03	+15%	4,37	2,09	2,48	2,15	+134%	5
210	228	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Terminalista	2010	4,96	+11%	4,47	4,29	3,52	4,01	+24%	111
211	200	Naviera Sicar SL	Naviera	1989	4,91	-11%	5,55	5,65	4,91	4,19	+17%	5
212	160	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA	Terminalista	1989	4,90	-34%	7,41	6,69	7,64	7,26	-33%	16
213	183	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Consignataria	1978	4,85	-24%	6,39	7,65	5,95	4,75	+2%	5
214	209	D.D.Y. de Comercio Exterior SA	Terminalista	1996	4,85	-5%	5,11	5,20	6,30	5,47	-11%	6
215	214	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Terminalista	2000	s.d.	-	4,82	5,43	4,96	3,65	-	18
216	227	Medco Shipbrokers SL	Consignataria	1994	4,81	+8%	4,47	3,12	3,92	5,41	-11%	11
217	260	Intersagunto Terminales SA	Terminalista	1990	4,81	+38%	3,49	5,32	7,33	5,50	-13%	40
218	212	Progeco España SA	Terminalista	1982	4,77	-2%	4,86	4,76	4,57	4,19	+14%	2
219	215	Neptune Barcelona SA	Consignataria	1986	4,72	-1%	4,78	4,16	3,66	2,28	+107%	5
220	233	Transmar Ship and Forwarding Agency SL	Consignataria	1996	4,71	+8%	4,36	s.d.	s.d.	5,19	-9%	4
221	226	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL	Terminalista	2005	4,71	+5%	4,47	4,45	3,70	2,94	+60%	13
222	224	Next Maritime SL	Consignataria	2010	4,65	+2%	4,55	4,79	4,74	4,80	-3%	47
223	211	Naviera Ría de Arosa SA	Remolcador	1980	4,63	-5%	4,90	4,88	4,01	3,48	+33%	28
224	220	Eurotanker International SL	Naviera	2013	4,62	+0%	4,62	4,62	4,64	4,62	+0%	47
225	217	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL	Terminalista	2011	4,61	-2%	4,71	7,50	s.d.	7,72	-40%	20
226	210	Portuaria Levantina SA	Terminalista	1991	4,60	-7%	4,97	4,98	5,62	5,40	-15%	12
227	222	Neutral Cargo Logistics SL	Consignataria	2007	s.d.	-	4,56	4,02	4,09	3,83	-	37
228	216	Alkion Terminal Cartagena SA	Terminalista	1996	4,55	-4%	4,72	s.d.	4,49	4,51	+1%	23
229	255	Mooring & Port Services SL	Remolcador	2012	4,48	+22%	3,67	3,22	2,82	2,65	+69%	62
230	141	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA	Remolcador	1994	4,47	-48%	8,53	3,89	3,67	3,56	+25%	31
231	234	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA	Terminalista	1993	4,46	+3%	4,33	4,53	4,18	4,61	-3%	23
232	229	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Remolcador	1988	s.d.	-	4,46	4,31	4,38	4,37	-	73
233	225	Naviera Altube SL	Naviera	1999	4,27	-5%	4,50	5,27	5,46	5,17	-17%	18
234	238	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	Terminalista	1974	s.d.	-	4,25	4,20	2,63	2,25	-	5
235	237	Transmesmón SA	Consignataria	1993	4,24	-1%	4,27	4,44	4,20	4,88	-13%	31
236	253	Fletamentos Cádiz SL	Consignataria	1992	4,19	+14%	3,69	0,60	0	0	-	15
237	239	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA	Consignataria	2000	4,17	-2%	4,25	3,73	3,39	4,19	-0%	10
238	259	Tycsa Alfaship SA	Consignataria	1988	4,17	+19%	3,50	3,53	5,05	3,27	+28%	6
239	250	Wave Shipping SL	Consignataria	2001	4,17	+11%	3,77	4,09	3,86	3,50	+19%	11
240	230	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Consignataria	1972	4,16	-6%	4,43	4,14	3,35	3,45	+21%	23
241	247	Termicar Vigo SL	Terminalista	2002	4,13	+9%	3,80	3,62	3,61	3,46	+20%	33
242	240	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL	Consignataria	2001	s.d.	-	4,11	3,46	2,01	2,11	-	5
243	256	Depot Zona Franca SA	Terminalista	2012	4,09	+12%	3,65	3,78	3,30	3,09	+32%	25
244	252	Marítima Astondo SL	Consignataria	1993	4,08	+9%	3,75	3,66	3,58	3,47	+18%	30
245	284	Rusa Málaga SL	Remolcador	1962	4,02	+35%	2,97	1,65	2,17	1,34	+200%	10
246	244	Global Trading and Shipping SL	Consignataria	1993	3,95	+1%	3,92	3,20	3,26	3,29	+20%	2
247	266	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA	Consignataria	2006	3,95	+18%	3,36	2,98	3,55	3,98	-1%	6
248	243	García Reboredo Hermanos SL	Consignataria	1932	3,80	-3%	3,93	3,32	3,61	3,06	+24%	10
249	278	Cadiship SL	Consignataria	1995	3,78	+22%	3,09	4,02	4,97	3,49	+8%	7
250	242	Terminal Marítima de Cartagena SL	Terminalista	1996	3,75	-5%	3,96	4,08	4,15	4,39	-15%	17

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
201	11,55	8,88	2,67	5,01	5,02	1,53	0,07	1,14	60,9%	-2,7%	-7,7%	-4,2%	-3,8%	56%	109%	177%	0,061	0,039
202	6,11	1,27	4,85	3,35	0,58	2,18	-0,96	2,66	66,2%	0,3%	68,8%	71,3%	50,7%	265%	191%	221%	0,105	0,069
203	10,66	0,25	10,40	5,38	0,84	4,43	-0,34	5,97	15,8%	-9,6%	-9,6%	-8,6%	-6,4%	>999%	1%	202%	0,231	0,059
204	25,16	1,36	23,79	19,75	0,31	5,10	-0,19	18,70	55,9%	-5,0%	-5,9%	-5,9%	-4,4%	>999%	467%	465%	0,095	0,058
205	1,46	0,17	1,29	0,73	0,00	0,73	0,10	0,56	2,9%	2,4%	2,4%	2,5%	1,8%	432%	151%	199%	5,180	0,026
206	4,12	0,77	3,36	3,30	0,23	0,59	0,73	2,77	80,0%	18,9%	17,3%	17,2%	12,7%	431%	292%	500%	0,083	0,051
207	5,74	3,95	1,80	-0,79	2,57	3,96	0,73	-2,17	30,6%	18,6%	6,3%	2,9%	2,2%	-20%	45%	88%	0,389	0,046
208	48,84	44,74	4,10	30,32	14,50	4,02	4,96	0,08	87,2%	71,4%	-28,8%	4,6%	-2,0%	67%	93%	264%	0,561	0,089
209	0,80	0,01	0,79	-0,03	0,00	0,83	-0,07	-0,04	4,5%	-1,4%	-1,4%	-1,5%	-1,5%	-613%	96%	96%	1,006	0,059
210	44,89	42,85	2,04	-0,92	39,35	6,46	-0,33	-4,42	48,1%	-4,4%	-24,3%	-26,5%	-26,6%	-12%	24%	98%	0,045	0,023
211	9,60	8,82	0,78	6,94	0,98	1,68	0,67	-0,90	23,9%	14,7%	5,8%	5,0%	4,8%	79%	35%	361%	0,982	0,090
212	8,88	7,69	1,19	0,99	4,53	3,36	0,67	-2,17	30,7%	16,0%	2,2%	-0,1%	-0,1%	13%	28%	112%	0,306	0,045
213	3,32	0,32	3,00	0,93	0,23	2,17	0,01	0,83	9,6%	2,8%	1,8%	2,2%	-0,9%	287%	94%	139%	0,970	0,066
214	2,92	2,26	0,66	1,69	0,82	0,41	0,26	0,25	11,1%	5,8%	4,8%	5,5%	4,3%	75%	155%	238%	0,808	0,043
215	8,22	3,49	4,73	6,93	0,00	1,29	0,56	3,45	34,5%	13,5%	6,4%	6,0%	4,5%	199%	94%	639%	0,268	0,056
216	2,47	0,03	2,43	1,77	0,00	0,70	-0,28	1,73	5,6%	-6,5%	-6,6%	-6,0%	-6,0%	>999%	348%	352%	0,437	0,053
217	11,18	10,09	1,09	-4,20	13,00	2,38	0,15	-1,30	43,9%	3,2%	-24,9%	-24,9%	-24,9%	-42%	43%	73%	0,120	0,049
218	1,31	0,01	1,30	1,25	0,00	0,06	0,14	1,24	5,7%	3,3%	3,4%	3,4%	3,1%	>999%	>999%	>999%	2,384	0,058
219	1,55	0,18	1,37	0,41	0,00	1,14	0,03	0,23	10,4%	0,8%	0,7%	0,7%	0,5%	230%	121%	136%	0,945	0,091
220	1,27	0,09	1,18	0,40	0,08	0,79	0,04	0,39	6,5%	1,2%	1,0%	0,8%	0,8%	449%	145%	146%	1,178	0,063
221	4,23	3,27	0,97	1,20	0,98	2,05	0,38	-1,09	21,9%	8,8%	0,8%	0,1%	0,1%	37%	47%	140%	0,362	0,048
222	5,78	1,69	4,09	0,79	0,44	4,54	0,13	-0,46	64,5%	3,9%	1,5%	0,7%	0,5%	47%	89%	116%	0,099	0,060
223	9,55	1,70	7,86	9,03	0,00	0,52	2,36	7,33	44,3%	18,0%	17,1%	53,3%	49,9%	533%	>999%	>999%	0,166	0,044
224	1,11	0,00	1,11	0,78	0,00	0,34	0,20	0,78	43,7%	5,5%	5,5%	5,6%	4,3%	-	333%	333%	0,098	0,038
225	2,24	1,04	1,20	0,84	0,49	0,91	0,18	0,29	25,0%	4,5%	1,6%	1,1%	1,1%	81%	127%	160%	0,230	0,047
226	3,09	0,63	2,46	-1,04	3,24	0,89	-0,25	1,57	9,3%	-6,5%	-9,2%	-9,1%	-8,1%	-164%	267%	75%	0,383	0,061
227	0,99	0,41	0,58	0,42	0,00	0,57	0,08	0,01	27,0%	2,3%	0,6%	0,2%	0,1%	102%	86%	174%	0,123	0,030
228	5,70	2,03	3,67	4,48	0,00	1,22	1,25	2,45	67,4%	34,5%	26,4%	25,7%	19,3%	221%	217%	468%	0,198	0,065
229	1,96	1,01	0,95	1,15	0,01	0,79	0,46	0,16	69,6%	13,8%	12,7%	12,2%	9,2%	115%	111%	243%	0,072	0,040
230	5,64	0,29	5,35	-2,82	4,73	3,73	-2,75	1,62	-39,4%	-78,8%	-78,8%	-82,0%	-61,5%	-975%	112%	67%	0,144	0,057
231	4,02	2,38	1,64	2,80	0,18	1,04	0,52	0,60	30,1%	13,6%	6,7%	6,5%	4,9%	118%	158%	331%	0,194	0,032
232	1,74	0,47	1,27	1,09	0,08	0,57	0,40	0,70	85,7%	13,8%	15,9%	15,8%	11,1%	231%	224%	268%	0,061	0,044
233	35,85	35,16	0,69	20,02	14,50	1,33	1,48	-0,64	65,6%	46,1%	7,5%	-3,4%	-3,9%	57%	51%	226%	0,237	0,046
234	4,72	1,64	3,09	4,29	0,06	0,37	0,65	2,71	22,5%	16,9%	10,5%	11,5%	8,8%	250%	419%	>999%	0,851	0,048
235	7,24	4,20	3,04	5,75	0,37	1,13	0,85	1,92	60,2%	23,7%	14,8%	14,8%	11,2%	137%	266%	484%	0,137	0,050
236	2,24	0,96	1,28	0,85	0,00	1,39	0,45	-0,11	26,1%	12,9%	8,4%	8,2%	6,1%	88%	91%	161%	0,280	0,037
237	1,10	0,14	0,97	0,52	0,03	0,56	0,08	0,41	9,8%	2,4%	1,7%	1,7%	1,2%	373%	172%	188%	0,417	0,031
238	1,60	0,17	1,43	0,64	0,08	0,88	-0,04	0,55	3,8%	-1,5%	-1,5%	-1,4%	-1,1%	377%	163%	166%	0,695	0,037
239	3,57	0,52	3,05	1,03	0,00	2,54	0,11	0,51	17,4%	3,4%	2,8%	2,6%	2,0%	199%	95%	140%	0,379	0,053
240	5,22	2,37	2,85	3,20	0,00	2,02	0,40	0,83	38,1%	11,3%	5,4%	5,6%	3,7%	135%	99%	258%	0,181	0,048
241	2,15	0,51	1,64	0,91	0,00	1,24	0,70	0,40	50,2%	22,2%	20,9%	20,9%	15,7%	179%	129%	174%	0,125	0,035
242	1,04	0,01	1,03	0,20	0,00	0,84	0,05	0,19	6,0%	1,6%	1,5%	1,5%	1,1%	>999%	24%	123%	0,821	0,036
243	3,14	1,18	1,95	2,24	0,24	0,66	0,72	1,30	51,9%	22,9%	20,2%	19,7%	15,0%	189%	238%	348%	0,164	0,048
244	11,61	1,26	10,35	3,14	0,00	8,47	0,63	1,88	81,8%	37,9%	90,3%	90,3%	67,7%	248%	122%	137%	0,136	0,060
245	2,49	0,93	1,57	2,15	0,00	0,34	0,68	1,23	39,1%	25,4%	22,1%	22,1%	13,7%	232%	306%	732%	0,402	0,055
246	0,28	0,00	0,28	0,13	0,00	0,15	0,00	0,13	3,5%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	-	188%	188%	1,976	0,066
247	2,39	0,11	2,27	1,45	0,00	0,94	0,72	1,34	28,3%	20,7%	20,3%	18,5%	17,8%	>999%	168%	254%	0,658	0,050
248	3,49	1,49	2,00	1,73	0,56	1,21	0,02	0,80	19,2%	1,9%	4,5%	4,3%	3,2%	116%	165%	198%	0,380	0,066
249	1,83	0,19	1,64	0,60	0,29	0,93	0,05	0,71	11,4%	1,3%	0,7%	0,8%	0,8%	325%	165%	149%	0,540	0,055
250	12,24	7,80	4,44	6,69	3,70	1,85	0,22	2,59	31,6%	7,0%	-6,7%	-7,9%	-7,8%	86%	239%	220%	0,221	0,054

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS 2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	Empleo
251	279	OE Spain Neutral NVOCC SL	Consignataria	2005	3,70	+20%	3,09	3,01	2,69	2,96	+25%	6
252	257	Consignaciones y Estibas Motril SL	Consignataria	2015	s.d.	-	3,58	3,64	2,57	1,42	-	8
253	289	Depot TMZ Services SL	Terminalista	2009	3,52	+21%	2,91	2,91	3,18	3,64	-3%	21
254	283	Incargo Andalucía-Sur SL	Consignataria	2007	3,48	+17%	2,98	3,03	3,39	3,87	-10%	15
255	288	Naviera de Remolcadores y Servicios SL	Remolcador	2000	3,48	+19%	2,93	3,33	3,26	3,63	-4%	35
256	251	Maritime Global Services SL	Remolcador	1992	3,44	-8%	3,76	2,80	2,67	2,50	+38%	29
257	248	Terminal Portuaria Esclusa SL	Terminalista	2008	3,44	-9%	3,78	4,05	2,73	2,08	+65%	8
258	246	Progeco Vigo SA	Terminalista	1994	3,42	-11%	3,82	3,37	3,50	4,15	-18%	29
259	286	Ibaizabal Tankers SL	Naviera	2011	3,42	+15%	2,97	2,22	1,88	1,30	+164%	20
260	264	Tráfico de Mercancías SA	Terminalista	1967	s.d.	-	s.d.	3,41	3,33	3,20	-	14
261	273	Alkion Terminals Santander SA	Terminalista	1979	3,40	+6%	3,20	s.d.	2,03	2,02	+68%	20
262	245	Agencia Marítima Algeposa SA	Consignataria	1995	3,39	-12%	3,85	3,44	3,24	3,12	+9%	4
263	262	Dávila Reefer Terminal SL	Terminalista	2002	3,35	-3%	3,46	3,25	2,80	3,11	+8%	3
264	265	Mertramar Algeciras SL	Consignataria	1984	3,34	-2%	3,40	3,43	3,45	3,73	-11%	24
265	268	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Remolcador	1926	3,31	-0%	3,31	3,70	3,03	2,84	+17%	22
266	299	Seatrans Maritime SA	Consignataria	1999	3,24	+22%	2,66	2,75	3,66	3,42	-5%	5
267	325	Zumaia Offshore SL	Remolcador	2006	3,21	+41%	2,28	1,74	1,75	0,65	+398%	8
268	280	Depot Real Benlloch SA	Terminalista	1993	3,20	+5%	3,06	2,16	1,88	1,92	+67%	29
269	274	Transbull Cádiz SL	Consignataria	1981	s.d.	-	s.d.	3,16	3,94	3,03	-	53
270	269	Ibérica Marítima Zona Sur SL	Consignataria	1965	3,15	-4%	3,29	2,84	3,36	1,65	+91%	7
271	277	United Shipping Agencies España SL	Consignataria	1997	3,13	+1%	3,12	4,80	4,55	s.d.	-	2
272	276	Estela Shipping Barcelona SL	Consignataria	2002	s.d.	-	3,12	3,29	3,52	2,64	-	6
273	338	Vicente Serrat Andreu SL	Consignataria	1975	3,10	+56%	1,99	2,21	2,12	2,85	+9%	5
274	292	Rusa Santander SL	Remolcador	2002	2,97	+6%	2,80	2,54	2,31	2,71	+10%	10
275	285	Agencia Marítima Echevarria SL	Consignataria	1986	s.d.	-	2,97	2,43	2,55	3,21	-	9
276	270	Terminal Marítima de Arrecife SA	Terminalista	2004	2,94	-10%	3,25	3,20	2,91	2,51	+17%	12
277	294	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL	Remolcador	1998	2,92	+6%	2,75	2,56	2,26	2,70	+8%	12
278	414	CSP Iberian Rail Services SL	Terminalista	2005	2,91	+170%	1,08	1,72	2,12	3,62	-20%	3
279	271	Term. de Graneles Agroalimentarios de Santander SA	Terminalista	1986	2,89	-11%	3,24	2,77	2,14	2,52	+15%	5
280	282	Elcano Product Tankers 2 SA	Naviera	1999	2,84	-5%	2,99	2,99	3,41	3,41	-17%	0
281	291	Trans Base Soler SL	Terminalista	2001	s.d.	-	2,82	1,38	1,13	0,96	-	1
282	321	Alfacargo Shipping and Logistics SL	Terminalista	2010	2,80	+20%	2,34	1,81	1,56	2,14	+31%	22
283	315	Off Shore Las Palmas SL	Remolcador	2003	2,78	+15%	2,43	1,81	1,43	1,32	+111%	21
284	287	Remolcadores de Avilés SA	Remolcador	1993	2,77	-6%	2,94	3,05	3,19	3,33	-17%	12
285	300	Team Tankers Management SA	Naviera	1967	2,72	+3%	2,65	2,36	1,78	1,68	+62%	12
286	298	Mantepuerto SL	Terminalista	1993	2,69	+1%	2,67	2,14	1,95	2,00	+34%	20
287	303	Transgranada SA	Terminalista	1983	s.d.	-	2,63	2,05	1,58	s.d.	-	16
288	322	Estela Shipping Palma SA	Consignataria	1969	2,61	+13%	2,32	2,34	2,02	1,76	+48%	7
289	310	Consignaciones Barbanza SL	Consignataria	1992	2,56	+3%	2,49	1,92	2,46	2,30	+11%	42
290	324	Evaristo A Casariego SA	Consignataria	1981	2,56	+11%	2,30	2,81	2,08	2,59	-1%	15
291	307	Intertransport Canary Operators Intercop SL	Consignataria	1992	s.d.	-	2,54	2,36	2,76	3,59	-	12
292	306	Frío Puerto Valencia SL	Terminalista	2002	2,53	-1%	2,55	2,31	2,07	2,13	+19%	14
293	311	Bergé Shipbrokers SA	Consignataria	1980	2,52	+1%	2,49	2,56	2,16	2,02	+24%	19
294	308	Naviera Galdar SA	Naviera	1980	2,51	-1%	2,52	2,61	2,42	2,16	+16%	20
295	347	Vasco Navarra de Navegación SL	Consignataria	2006	2,50	+31%	1,91	2,22	1,01	1,88	+33%	1
296	331	Stockauto Sur SA	Terminalista	2004	2,50	+15%	2,18	1,79	1,63	1,37	+82%	11
297	327	Barge and Boat Services SL	Naviera	2002	2,49	+12%	2,22	2,20	1,84	1,19	+110%	30
298	312	Compañía Ibérica de Barcos Remolcadores SL	Remolcador	2011	s.d.	-	s.d.	2,47	2,25	1,83	-	1
299	369	Estibadora Sevillana SL	Terminalista	2001	2,42	+51%	1,60	1,84	2,82	3,01	-20%	9
300	313	Terminal Marítima Granada SL	Terminalista	2011	2,41	-1%	2,44	5,18	2,15	2,55	-6%	12

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
251	1,18	0,02	1,16	0,25	0,00	0,92	0,11	0,23	6,4%	0,1%	0,0%	3,0%	2,8%	>999%	99%	128%	0,616	0,039
252	1,70	0,81	0,89	0,43	0,61	0,66	0,41	0,23	21,1%	13,6%	7,9%	7,4%	5,6%	54%	134%	134%	0,448	0,033
253	4,15	2,57	1,58	1,77	1,15	1,23	0,55	0,36	45,0%	19,6%	13,1%	12,2%	9,1%	69%	121%	175%	0,168	0,043
254	2,81	0,27	2,54	0,24	0,10	2,47	-0,20	0,06	15,1%	-4,8%	-5,6%	-6,5%	-6,5%	89%	102%	109%	0,232	0,046
255	4,72	3,66	1,06	2,26	1,12	1,34	0,52	-0,27	56,7%	18,5%	13,3%	10,2%	9,8%	62%	71%	192%	0,099	0,038
256	4,75	2,23	2,53	3,45	0,42	0,88	0,81	1,65	76,2%	30,7%	28,5%	28,5%	21,2%	154%	284%	366%	0,119	0,054
257	3,68	1,75	1,93	2,05	0,40	1,23	0,52	0,70	26,8%	17,5%	11,3%	11,8%	9,0%	117%	123%	226%	0,430	0,040
258	5,41	3,34	2,07	4,21	0,38	0,81	0,44	1,26	45,1%	16,4%	12,5%	12,1%	9,1%	126%	245%	453%	0,118	0,034
259	1,38	1,29	0,09	1,10	0,00	0,27	0,92	-0,19	86,4%	30,1%	29,4%	29,6%	26,4%	85%	20%	503%	0,171	0,096
260	23,31	20,13	3,18	5,79	0,00	17,52	1,01	-14,34	63,1%	36,5%	28,9%	28,9%	21,9%	29%	18%	133%	0,244	0,065
261	6,35	3,22	3,14	5,66	0,00	0,69	2,84	2,44	75,0%	45,1%	27,6%	74,2%	65,9%	176%	451%	915%	0,170	0,051
262	4,51	0,10	4,41	3,51	0,00	1,00	0,07	3,41	7,5%	-0,1%	-0,1%	1,9%	1,9%	>999%	200%	451%	0,847	0,064
263	2,76	0,75	2,01	1,92	0,04	0,80	0,47	1,21	19,7%	17,1%	12,5%	12,5%	9,4%	236%	238%	331%	1,117	0,029
264	6,10	0,53	5,57	3,71	0,40	1,99	0,33	3,58	44,2%	12,7%	11,8%	11,6%	9,0%	697%	280%	256%	0,139	0,044
265	4,90	0,71	4,20	4,35	0,33	0,22	0,20	3,98	39,9%	5,3%	-0,2%	0,3%	0,7%	617%	1%	891%	0,151	0,052
266	1,33	0,02	1,32	1,05	0,00	0,28	0,07	1,03	11,8%	2,7%	2,6%	2,7%	2,2%	>999%	462%	470%	0,649	0,059
267	14,67	14,11	0,56	4,34	9,37	0,95	1,13	-0,39	73,6%	39,2%	12,9%	8,9%	8,9%	31%	59%	142%	0,402	0,138
268	1,76	0,70	1,06	0,92	0,17	0,67	0,15	0,39	37,6%	6,0%	4,1%	4,0%	2,9%	132%	151%	209%	0,110	0,035
269	8,20	1,93	6,27	5,00	0,17	3,04	1,14	3,23	89,3%	31,5%	30,8%	43,9%	35,3%	255%	207%	256%	0,060	0,034
270	0,90	0,03	0,87	0,20	0,00	0,69	0,01	0,18	9,9%	0,4%	0,9%	0,9%	0,6%	700%	70%	130%	0,450	0,043
271	11,00	5,00	6,00	9,05	0,38	1,57	1,01	4,44	33,3%	30,2%	28,1%	30,0%	30,0%	181%	383%	564%	1,567	0,049
272	0,72	0,08	0,64	0,19	0,10	0,43	-0,01	0,21	11,4%	-0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	228%	148%	136%	0,521	0,060
273	2,82	0,14	2,68	0,80	0,00	2,02	0,12	0,66	13,7%	5,0%	5,0%	5,0%	3,8%	580%	133%	139%	0,621	0,054
274	1,04	0,00	1,04	0,60	0,00	0,44	0,63	0,60	49,5%	28,2%	28,2%	28,2%	21,1%	-	236%	237%	0,297	0,063
275	2,53	2,36	0,16	0,58	0,47	1,47	0,10	-1,31	19,7%	3,9%	0,6%	0,2%	0,1%	25%	11%	130%	0,330	0,052
276	4,66	2,54	2,12	2,89	1,05	0,73	0,37	1,39	28,7%	13,9%	3,5%	2,5%	2,4%	114%	254%	262%	0,245	0,036
277	3,06	0,00	3,06	2,59	0,00	0,47	0,77	2,59	58,7%	33,5%	33,5%	35,1%	26,4%	>999%	648%	652%	0,243	0,061
278	10,49	2,27	8,22	9,54	0,00	0,94	0,34	7,27	8,0%	3,3%	3,0%	3,0%	11,3%	421%	94%	>999%	0,970	0,045
279	17,92	16,50	1,42	5,03	5,31	7,58	0,04	-6,16	37,2%	26,3%	-0,8%	-25,6%	-25,6%	29%	18%	139%	0,577	0,063
280	11,64	8,62	3,02	11,36	0,00	0,28	1,21	2,74	45,5%	45,5%	10,9%	9,3%	8,0%	132%	385%	>999%	-	-
281	2,44	1,13	1,31	0,40	0,53	1,50	0,11	-0,19	10,5%	4,5%	-1,7%	-2,9%	-2,2%	36%	80%	120%	2,817	0,169
282	2,21	0,87	1,34	0,36	0,53	1,32	0,17	0,02	30,0%	9,8%	7,7%	5,5%	4,0%	42%	95%	120%	0,127	0,026
283	2,30	1,47	0,84	1,52	0,45	0,34	0,72	0,50	64,0%	30,6%	22,1%	19,7%	17,2%	104%	212%	293%	0,132	0,044
284	1,36	0,00	1,36	1,11	0,00	0,26	0,22	1,10	37,4%	9,0%	8,9%	9,4%	8,0%	>999%	497%	532%	0,231	0,066
285	4,40	0,03	4,37	3,90	0,00	0,50	0,78	3,87	90,9%	41,3%	40,9%	38,3%	28,1%	>999%	628%	885%	0,227	0,113
286	4,12	1,27	2,86	2,97	0,50	0,65	0,73	2,20	72,1%	33,3%	24,4%	24,2%	18,2%	235%	439%	359%	0,134	0,052
287	8,70	7,13	1,57	5,03	1,06	2,61	0,88	-1,04	57,2%	38,4%	24,0%	25,6%	19,2%	71%	60%	237%	0,164	0,031
288	0,52	0,19	0,33	0,22	0,06	0,24	0,03	0,09	10,9%	1,2%	0,8%	0,8%	0,8%	117%	136%	172%	0,373	0,036
289	1,03	0,24	0,79	0,51	0,11	0,41	0,23	0,38	65,6%	11,9%	8,9%	8,8%	6,0%	214%	192%	199%	0,061	0,033
290	2,67	1,82	0,85	1,93	0,01	0,74	0,59	0,11	57,0%	26,3%	11,7%	11,6%	8,6%	105%	115%	359%	0,170	0,052
291	2,11	0,51	1,60	0,84	0,48	0,79	0,10	0,82	25,3%	5,0%	4,1%	3,4%	2,9%	166%	195%	166%	0,212	0,043
292	5,51	4,33	1,17	3,14	0,23	2,14	0,58	-0,97	44,3%	25,4%	4,2%	2,2%	1,6%	72%	52%	232%	0,181	0,034
293	3,81	0,09	3,72	1,17	0,00	2,64	0,50	1,08	74,2%	27,0%	26,6%	28,1%	19,4%	>999%	72%	144%	0,133	0,063
294	2,17	1,04	1,13	1,83	0,00	0,34	0,42	0,78	59,3%	17,1%	6,5%	6,5%	6,4%	175%	178%	636%	0,125	0,053
295	0,95	0,67	0,28	0,77	0,00	0,18	0,06	0,10	6,7%	1,2%	0,7%	2,0%	1,8%	115%	158%	535%	2,502	0,138
296	1,94	0,80	1,15	0,48	0,74	0,73	0,52	0,42	36,2%	23,1%	19,4%	18,9%	16,9%	60%	156%	133%	0,227	0,030
297	2,01	1,12	0,89	1,09	0,58	0,34	0,42	0,55	58,7%	17,4%	9,7%	9,1%	9,0%	97%	226%	217%	0,083	0,034
298	45,08	43,83	1,26	13,44	29,89	1,76	1,14	-0,50	99,5%	99,3%	99,3%	4,8%	46,2%	31%	65%	142%	2,474	0,003
299	5,42	4,79	0,62	1,95	2,12	1,35	0,05	-0,73	27,3%	7,7%	11,3%	7,0%	5,7%	41%	45%	156%	0,269	0,052
300	2,69	1,38	1,31	0,77	1,49	0,43	0,21	0,87	19,7%	9,5%	2,7%	2,5%	2,0%	55%	282%	140%	0,201	0,021

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS 2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	Empleo
301	377	Terminal de Elastomeros de Cantabria SL	Terminalista	2001	2,38	+59%	1,49	1,20	1,13	1,16	+105%	48
302	329	Boluda Maritime Terminals SA	Terminalista	1999	2,38	+8%	2,20	2,75	2,50	2,26	+5%	12
303	295	Remolcadores Ferrolanos SA	Remolcador	1992	2,34	-14%	2,74	2,39	2,72	2,96	-21%	16
304	342	Intramediterráneo SA	Consignataria	1969	2,32	+18%	1,96	2,47	3,46	3,22	-28%	8
305	297	Boluda Fos Corporación SL	Remolcador	1995	2,32	-14%	2,68	5,07	5,01	5,32	-56%	4
306	314	Integral Shipping Company SL	Consignataria	2010	2,32	-5%	2,43	2,22	1,83	1,49	+55%	11
307	368	Grúas y Logística del Sur SL	Terminalista	2001	2,31	+43%	1,61	1,04	1,16	1,53	+51%	41
308	305	Hércules International Towage Services SA	Remolcador	2005	2,29	-10%	2,56	1,80	0,70	0	-	0
309	374	Bergé Marítima Norte SL	Consignataria	2007	2,28	+49%	1,54	0,59	0	0	-	0
310	290	Boluda Internacional SA	Naviera	1988	2,27	-21%	2,87	2,79	2,14	1,65	+38%	1
311	302	Sociedad de Servicios Cantodarea SL	Terminalista	1989	2,25	-14%	2,63	2,23	1,82	1,68	+34%	61
312	320	Federico J. Cardona Tremol SL	Consignataria	1994	2,23	-5%	2,34	2,36	1,84	1,52	+47%	3
313	330	Alfaship Viking Internacional SL	Consignataria	2012	s.d.	-	2,20	3,19	3,32	3,30	-	4
314	351	Depot Zona Franca Algeciras SL	Terminalista	2014	2,19	+20%	1,83	1,53	1,10	0,71	+210%	20
315	328	Suardíaz Servicios Marítimos de Barcelona SL	Naviera	2003	2,18	-2%	2,21	2,21	2,21	2,69	-19%	13
316	332	González Gaggero Cádiz SL	Consignataria	1993	s.d.	-	s.d.	2,17	2,08	2,07	-	17
317	323	Woship Maritime SL	Consignataria	2003	2,17	-6%	2,31	1,93	1,97	2,35	-8%	10
318	326	Cartagena Marítima SA	Consignataria	1997	2,12	-5%	2,24	4,13	2,92	0,18	>999%	2
319	333	Alicante Port SL	Terminalista	1992	s.d.	-	s.d.	2,12	1,79	1,51	-	8
320	343	Intermodal Sea Solutions SL	Consignataria	2009	2,11	+8%	1,95	1,95	1,61	1,93	+9%	6
321	319	Laxe Marítima SA	Terminalista	2001	2,04	-13%	2,36	1,36	0,97	1,33	+54%	40
322	316	Iberian Shipping Services SL	Consignataria	1989	2,03	-16%	2,41	2,02	0,01	0,01	>999%	2
323	335	Palos Agencia Marítima SL	Consignataria	2008	2,02	-1%	2,04	2,41	2,59	2,94	-31%	2
324	339	Noatum Terminal Santander SA	Terminalista	2017	s.d.	-	1,99	0,47	0	0	-	10
325	355	Exportmar SA	Consignataria	1978	1,98	+10%	1,81	1,84	1,39	2,30	-14%	3
326	309	Opemar SL	Terminalista	1991	1,98	-21%	2,51	2,98	2,11	1,73	+14%	7
327	372	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL	Remolcador	1996	1,96	+25%	1,58	1,38	2,05	1,72	+14%	16
328	337	Hispafrío SA	Consignataria	1981	1,96	-3%	2,02	1,81	1,71	2,06	-5%	5
329	382	Miller y Compañía SA	Consignataria	1930	1,94	+34%	1,45	1,49	4,50	4,70	-59%	20
330	231	Andrés Quesada e Hijos SA	Consignataria	1984	1,91	-56%	4,38	3,43	1,22	1,11	+72%	5
331	346	Estibadora Puerto Bahía SA	Terminalista	2004	s.d.	-	1,91	2,09	1,96	2,01	-	8
332	281	FEM Shipbrokers SL	Consignataria	2002	1,90	-37%	3,02	3,06	2,43	2,89	-34%	14
333	381	Atlansea Consignatarios SL	Consignataria	2004	1,87	+28%	1,45	2,35	2,75	2,70	-31%	9
334	356	Atlántico Shipping SL	Naviera	1987	1,86	+4%	1,79	2,23	2,24	2,71	-31%	2
335	345	Amare Marín SL	Remolcador	1993	1,86	-4%	1,93	1,87	1,81	1,48	+26%	11
336	267	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Terminalista	1973	1,85	-44%	3,33	4,42	4,11	3,65	-49%	13
337	350	Italmar 3000 SL	Consignataria	2001	s.d.	-	1,83	1,32	1,61	1,62	-	6
338	365	Cargas y Estibas Portuarias SL	Terminalista	2003	1,83	+10%	1,66	1,37	1,37	2,08	-12%	10
339	360	Juan Cabrera Martin La Palma SA	Terminalista	1936	1,76	+3%	1,72	1,89	1,67	1,45	+21%	14
340	301	Motril Shipping SL	Consignataria	2011	1,76	-33%	2,64	2,50	1,17	1,26	+40%	3
341	358	Agencia Meliá Vives SL	Consignataria	1992	s.d.	-	1,76	1,72	1,49	1,44	-	4
342	318	Paukner Canarias SL	Consignataria	1997	1,74	-28%	2,40	2,62	2,24	2,02	-14%	14
343	362	Servicios Portuarios del Sureste SL	Consignataria	1993	s.d.	-	s.d.	1,69	2,09	2,09	-	52
344	363	Cesa Alicante SA	Consignataria	1996	s.d.	-	1,68	1,31	1,39	1,26	-	5
345	364	Transdeco SL	Terminalista	1993	s.d.	-	s.d.	1,66	0,55	0,30	-	6
346	383	Consignaciones Ortiz SL	Consignataria	1987	1,65	+13%	1,45	1,33	1,40	0,98	+68%	4
347	367	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL	Remolcador	2004	1,64	+1%	1,63	1,55	1,53	1,59	+3%	13
348	471	Weld and Sail SL	Terminalista	2018	1,63	+255%	0,46	0	0	0	-	15
349	341	Bermeo Off Shore SA	Consignataria	1986	1,63	-17%	1,96	1,89	1,90	1,73	-6%	7
350	391	Depósitos Portuarios SA	Terminalista	1951	1,63	+19%	1,37	1,14	1,34	1,15	+42%	6

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
301	1,24	0,01	1,23	0,86	0,00	0,38	0,47	0,85	84,2%	26,2%	25,9%	26,1%	19,6%	>999%	129%	326%	0,050	0,029
302	14,56	12,31	2,25	-15,69	24,28	5,98	0,01	-3,73	47,6%	22,6%	-3,7%	-34,3%	-25,9%	-127%	3%	48%	0,198	0,050
303	2,20	0,87	1,33	1,77	0,00	0,43	0,16	0,89	34,0%	-2,2%	-2,2%	6,4%	6,9%	202%	166%	506%	0,146	0,053
304	2,84	2,13	0,71	0,82	1,43	0,60	-0,13	0,11	12,3%	-4,9%	-3,7%	-3,6%	-4,4%	38%	118%	140%	0,290	0,050
305	125,78	75,12	50,66	116,16	1,07	8,55	99,43	42,11	250,0%	224,0%	175,5%	>999%	>999%	155%	591%	>999%	0,579	0,151
306	0,87	0,32	0,55	0,17	0,39	0,31	0,00	0,24	15,3%	0,7%	0,8%	0,3%	0,3%	55%	177%	125%	0,211	0,031
307	1,33	0,01	1,32	0,50	0,00	0,82	0,31	0,50	70,8%	20,1%	20,1%	20,0%	13,6%	>999%	82%	161%	0,056	0,029
308	12,61	12,24	0,37	0,84	10,65	1,12	1,67	-0,75	84,8%	84,8%	21,1%	12,2%	9,2%	5%	33%	107%	-	-
309	31,98	25,87	6,11	27,97	3,30	0,71	2,24	5,40	99,5%	99,5%	99,5%	99,5%	97,9%	108%	109%	799%	-	-
310	1,81	0,55	1,26	-10,38	10,43	1,76	-1,21	-0,50	-57,9%	-57,9%	-59,6%	-77,1%	-54,9%	<-999%	41%	15%	2,270	0,001
311	2,00	1,23	0,77	1,10	0,08	0,82	0,24	-0,05	85,2%	12,3%	6,3%	5,5%	4,4%	89%	94%	222%	0,037	0,027
312	0,64	0,05	0,58	0,29	0,00	0,35	0,09	0,23	19,8%	5,1%	5,0%	4,9%	3,8%	539%	167%	183%	0,742	0,109
313	0,59	0,02	0,57	0,09	0,00	0,50	-0,04	0,07	5,0%	-2,4%	-2,1%	-2,1%	-1,5%	447%	95%	119%	0,550	0,041
314	2,25	0,94	1,31	0,71	0,63	0,91	0,10	0,40	45,0%	6,4%	5,9%	5,5%	4,2%	75%	109%	146%	0,109	0,042
315	6,22	4,86	1,36	5,47	0,00	0,75	0,43	0,62	41,5%	16,4%	-10,7%	-10,7%	-7,2%	113%	179%	831%	0,168	0,042
316	1,61	0,52	1,09	0,48	0,61	0,52	0,21	0,56	46,2%	12,9%	6,0%	5,3%	2,6%	92%	208%	142%	0,128	0,043
317	9,36	0,00	9,36	0,52	0,00	8,85	0,51	0,52	49,4%	31,1%	31,1%	31,5%	23,6%	>999%	19%	106%	0,217	0,040
318	1,30	0,20	1,10	0,18	0,00	1,12	-0,01	-0,01	2,9%	-0,6%	-0,8%	-0,8%	-0,6%	93%	97%	116%	1,060	0,037
319	3,16	1,64	1,52	0,42	0,38	2,36	0,11	-0,84	19,0%	7,8%	1,5%	-0,6%	-1,0%	26%	61%	115%	0,265	0,030
320	0,83	0,00	0,83	0,39	0,00	0,44	0,06	0,39	14,1%	3,5%	3,5%	3,5%	2,7%	>999%	188%	188%	0,352	0,037
321	1,07	0,11	0,96	0,23	0,00	0,84	0,10	0,12	89,8%	6,2%	5,4%	5,4%	4,0%	203%	114%	127%	0,051	0,043
322	0,53	0,08	0,45	0,08	0,00	0,45	0,00	0,00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	95%	99%	117%	1,015	0,000
323	0,49	0,00	0,49	0,01	0,00	0,47	0,00	0,01	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	989%	103%	103%	1,011	0,044
324	11,22	9,73	1,48	3,08	3,42	4,72	0,44	-3,24	52,0%	26,5%	66,2%	63,0%	61,5%	32%	30%	138%	0,199	0,051
325	0,89	0,00	0,89	0,50	0,20	0,18	0,09	0,70	14,7%	5,7%	5,7%	5,7%	4,6%	-	481%	231%	0,661	0,059
326	1,81	1,16	0,65	0,35	0,24	1,23	0,09	-0,58	24,8%	6,4%	-3,7%	-5,3%	-5,4%	30%	52%	124%	0,282	0,052
327	2,40	1,83	0,57	1,43	0,15	0,82	0,85	-0,25	68,2%	34,6%	11,3%	19,4%	19,8%	78%	69%	247%	0,123	0,041
328	1,42	0,67	0,75	0,98	0,00	0,44	0,75	0,30	70,9%	48,5%	47,6%	48,9%	37,3%	145%	168%	321%	0,392	0,088
329	21,97	2,77	19,19	-19,49	39,16	2,30	-0,02	16,89	82,8%	31,5%	26,7%	-6,9%	-5,9%	-703%	193%	53%	0,097	0,050
330	12,28	2,21	10,07	10,42	0,22	1,63	0,51	8,44	48,6%	32,1%	31,6%	34,7%	26,0%	472%	617%	663%	0,382	0,063
331	0,46	0,07	0,39	-0,35	0,45	0,35	0,04	0,04	22,2%	4,7%	4,9%	3,5%	2,4%	-536%	111%	57%	0,238	0,042
332	2,90	0,39	2,51	1,62	0,00	1,28	1,60	1,23	81,5%	81,5%	79,9%	82,3%	82,3%	413%	168%	226%	0,136	0,000
333	1,66	0,25	1,41	1,13	0,08	0,45	0,04	0,96	22,9%	1,4%	0,1%	1,0%	0,8%	446%	315%	314%	0,207	0,045
334	5,97	4,58	1,40	0,37	4,01	1,60	0,84	-0,20	84,4%	49,6%	25,7%	21,3%	21,2%	8%	84%	107%	0,932	0,324
335	7,50	6,92	0,58	4,72	2,45	0,33	0,96	0,24	82,7%	55,5%	5,4%	2,2%	1,6%	68%	174%	270%	0,169	0,046
336	3,37	2,19	1,18	0,52	0,94	1,90	-0,28	-0,73	13,4%	-25,1%	-34,3%	-25,2%	-24,1%	32%	49%	118%	0,142	0,055
337	2,91	0,12	2,79	0,55	0,00	2,36	-0,61	0,43	-17,5%	-33,6%	-30,8%	-30,3%	-30,3%	472%	118%	123%	0,305	0,049
338	1,37	0,21	1,16	0,14	0,38	0,85	0,01	0,31	24,7%	1,2%	0,9%	0,3%	0,2%	66%	136%	111%	0,183	0,043
339	5,57	4,15	1,43	5,25	0,05	0,27	0,30	1,15	48,2%	19,6%	17,4%	17,5%	14,7%	127%	522%	>999%	0,126	0,036
340	0,58	0,01	0,57	0,22	0,00	0,36	0,06	0,21	11,9%	4,5%	4,5%	4,5%	3,3%	>999%	158%	162%	0,587	0,043
341	1,80	1,19	0,61	1,12	0,24	0,44	0,04	0,17	18,5%	2,5%	0,3%	0,2%	0,1%	94%	131%	264%	0,440	0,070
342	2,20	0,69	1,51	1,33	0,00	0,87	0,17	0,64	42,1%	12,4%	10,4%	10,2%	7,7%	194%	174%	253%	0,124	0,037
343	2,12	0,23	1,90	0,16	0,00	1,97	0,03	-0,07	83,7%	0,6%	-0,3%	0,9%	0,7%	69%	96%	108%	0,033	0,027
344	2,53	0,48	2,06	2,14	0,00	0,40	0,15	1,66	24,4%	12,1%	12,0%	12,1%	9,1%	448%	515%	638%	0,336	0,041
345	3,05	2,19	0,86	0,31	1,89	0,85	0,01	0,01	15,5%	4,7%	-2,1%	-5,3%	-6,0%	14%	101%	111%	0,277	0,030
346	8,97	7,68	1,29	8,55	0,04	0,38	0,43	0,90	36,0%	27,6%	22,2%	27,5%	20,8%	111%	335%	>999%	0,412	0,034
347	1,43	0,27	1,16	0,94	0,08	0,41	0,25	0,74	49,5%	19,9%	18,2%	18,4%	13,8%	345%	275%	291%	0,126	0,037
348	0,62	0,10	0,52	-0,02	0,00	0,64	-0,02	-0,12	38,1%	-1,3%	-2,2%	-2,6%	-1,9%	-17%	76%	97%	0,109	0,043
349	1,22	0,62	0,59	0,67	0,22	0,32	0,09	0,27	42,0%	4,8%	-3,0%	-3,1%	-2,4%	107%	63%	223%	0,233	0,087
350	2,37	1,44	0,93	1,64	0,33	0,41	0,52	0,52	58,0%	41,5%	36,8%	36,7%	27,5%	114%	229%	324%	0,271	0,045

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS 2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	Empleo
351	258	Vasco Catalana de Consignaciones SA	Consignataria	1970	1,61	-55%	3,57	11,46	13,11	11,33	-86%	11
352	370	Rubine e Hijos SL	Consignataria	1975	s.d.	-	1,60	1,63	s.d.	s.d.	-	2
353	396	Itsas Gas Bunker Supply SL	Naviera	2014	1,58	+17%	1,36	0	0	0	-	14
354	380	Remolcadores de Pasajes SL	Remolcador	1972	1,54	+4%	1,47	1,50	1,48	1,86	-17%	13
355	371	Boteros Amarradores de Vigo SL	Remolcador	1991	1,53	-4%	1,60	1,62	1,55	1,51	+2%	29
356	373	Almatug Maritime Services SL	Naviera	2016	1,53	-2%	1,56	1,72	1,16	0	-	0
357	359	Ibérica Maritima Zona Norte SL	Consignataria	2012	1,53	-12%	1,74	1,44	1,36	1,10	+40%	2
358	366	Unión Marítima Española SA	Consignataria	1956	1,53	-7%	1,63	0	0,00	s.d.	-	5
359	378	Remolcadores del Guadalquivir SA	Remolcador	1986	1,52	+2%	1,49	1,66	1,57	1,17	+30%	10
360	375	Ro Ro Maritime Services SA	Naviera	1998	1,51	-0%	1,51	1,51	1,51	1,51	+0%	0
361	304	J&L Shipping SL	Naviera	2005	1,50	-43%	2,62	3,69	3,52	4,37	-66%	2
362	349	Gramelcan SL	Terminalista	1996	1,50	-20%	1,87	1,41	0,74	0,79	+89%	8
363	410	Eurogate Group Terminals SL	Terminalista	2016	1,49	+31%	1,13	1,17	0,05	0	-	4
364	432	Sevilla Shipping SL	Remolcador	2016	1,49	+64%	0,91	0,91	0,45	0	-	2
365	406	United European Car Carriers Spain SL	Consignataria	2018	1,46	+21%	1,21	0	0	0	-	15
366	412	Naviera Barcelonesa SA	Consignataria	1947	1,46	+33%	1,10	1,35	1,44	1,78	-18%	2
367	379	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Consignataria	2013	1,45	-2%	1,49	1,74	1,48	2,15	-33%	8
368	384	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL	Consignataria	2016	s.d.	-	1,44	1,40	0,46	0	-	1
369	385	Compañía Marítima Hispano Francesa SL	Naviera	2009	s.d.	-	1,44	1,43	0,84	0,51	-	2
370	394	Elcano Product Tankers 1 SA	Naviera	2001	1,44	+5%	1,36	2,26	2,32	2,39	-40%	0
371	392	Estibadora Gallega SA	Terminalista	1989	1,42	+4%	1,36	1,09	0,75	1,15	+23%	5
372	389	Spanish Depot Service SA	Terminalista	1991	s.d.	-	1,41	1,14	0,76	0,71	-	2
373	393	Tejero Marítima SL	Consignataria	2006	1,41	+4%	1,36	0,66	0,55	0,68	+109%	3
374	348	Marítima y Comercial Gallega SA	Consignataria	1971	1,41	-24%	1,87	2,26	0,81	0,17	+722%	3
375	398	Agencia Marítima Condeminas SA	Consignataria	1997	1,40	+6%	1,33	1,95	1,61	3,04	-54%	9
376	390	J.A. Arocha SL	Consignataria	1991	s.d.	-	1,40	1,47	1,46	1,32	-	15
377	399	Mar de Zalla SL	Naviera	2015	1,37	-	s.d.	1,30	0,33	0	-	0
378	479	Mar de Zubero SL	Naviera	2015	1,37	+258%	0,38	0	0	0	-	0
379	395	Amarradores del Puerto de Palma SL	Remolcador	1994	s.d.	-	1,36	1,33	1,27	1,24	-	22
380	354	Silos Canarios SA	Terminalista	1959	1,35	-25%	1,81	1,51	1,56	1,43	-5%	11
381	425	Consignaciones Puebla SL	Consignataria	1991	1,34	+40%	0,96	1,47	2,10	1,57	-14%	32
382	340	Frigoríficos de Castellón SA	Terminalista	1965	1,32	-33%	1,97	1,85	1,40	1,55	-15%	10
383	401	Frigorificos Portuarios del Norte SL	Terminalista	2013	1,30	+3%	1,26	0,96	0,76	0,78	+66%	9
384	422	Algeciras Mooring Services SL	Remolcador	2015	1,22	+23%	0,99	0,91	0,33	0	-	27
385	361	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Terminalista	2005	1,22	-29%	1,71	1,63	1,40	1,19	+2%	7
386	376	Noroeste Shipping SL	Consignataria	1997	1,21	-19%	1,50	s.d.	0,82	0,91	+32%	4
387	387	Valship SA	Consignataria	1981	1,19	-17%	1,43	1,54	1,72	2,06	-42%	8
388	420	Frigodocks SA	Terminalista	1954	1,18	+18%	1,00	0,95	0,88	s.d.	-	11
389	334	Castellón Shipping SA	Consignataria	2000	1,18	-44%	2,09	2,12	3,35	4,64	-75%	4
390	427	Depósito Aduanero y Logístico Sur de Europa SL	Terminalista	2014	1,17	+26%	0,93	s.d.	s.d.	0,56	+109%	11
391	388	Roca Castellón Consignaciones SL	Consignataria	1997	1,17	-18%	1,43	1,98	1,88	2,11	-45%	5
392	411	Exportlan Terminal SL	Terminalista	1990	1,16	+5%	1,10	0,94	0,85	0,89	+30%	7
393	397	G. Junquera Marítima SL	Consignataria	1941	1,15	-14%	1,33	1,32	1,39	1,22	-6%	19
394	296	Italmar Consignaciones SA	Consignataria	1988	1,14	-58%	2,73	2,61	3,13	3,37	-66%	3
395	275	Formentera Cargo SL	Naviera	1994	1,14	-64%	3,14	3,43	1,19	1,13	+1%	13
396	-	Next Maritime Overseas SL	Consignataria	2017	1,11	-	0	0	0	0	-	14
397	434	Artaza Pasajes SA	Consignataria	1990	1,09	+22%	0,90	1,43	1,19	2,46	-56%	1
398	403	Novocargo Noreste SL	Terminalista	2017	1,07	-13%	1,23	0,63	0	0	-	3
399	419	Terminal Marítima de Avilés AIE	Terminalista	2000	1,06	+3%	1,03	0,98	1,11	1,28	-17%	10
400	417	Estibadora Majorera SL	Terminalista	1996	1,05	+1%	1,04	0,96	1,23	1,24	-15%	4

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
351	4,76	3,12	1,64	4,20	0,10	0,45	0,13	1,19	42,1%	-21,0%	-11,7%	12,6%	17,2%	135%	357%	859%	0,146	0,092
352	0,42	0,12	0,30	0,15	0,00	0,27	0,02	0,03	5,8%	-1,8%	-1,9%	1,5%	1,3%	125%	107%	156%	0,800	0,061
353	13,97	11,79	2,18	13,27	0,58	0,11	0,49	2,06	70,9%	30,7%	-0,3%	-0,3%	-0,3%	97%	>999%	>999%	0,113	0,045
354	0,50	0,00	0,49	0,37	0,00	0,13	0,25	0,36	70,8%	21,7%	21,7%	21,5%	16,2%	>999%	334%	381%	0,118	0,058
355	1,23	0,02	1,21	1,05	0,00	0,18	0,12	1,03	82,3%	8,5%	8,1%	9,5%	7,1%	>999%	164%	670%	0,053	0,039
356	1,52	1,10	0,42	1,01	0,04	0,46	0,19	-0,04	12,9%	12,9%	2,8%	2,6%	2,4%	92%	91%	300%	-	-
357	0,73	0,00	0,73	0,06	0,00	0,67	0,01	0,05	2,3%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	>999%	10%	108%	0,764	0,014
358	31,57	21,95	9,62	23,56	7,64	0,37	0,61	9,26	12,6%	-5,6%	-7,8%	50,6%	37,9%	107%	>999%	394%	0,305	0,056
359	0,47	0,09	0,38	-0,57	0,97	0,07	-0,13	0,31	24,5%	-9,8%	-8,8%	-10,0%	-7,6%	-643%	115%	45%	0,152	0,052
360	12,69	2,12	10,57	11,94	0,35	0,40	1,20	10,17	86,4%	86,4%	25,5%	25,5%	18,9%	564%	>999%	>999%	-	-
361	0,62	0,00	0,62	0,40	0,00	0,22	0,20	0,40	13,6%	13,6%	154,5%	154,0%	154,0%	-	281%	281%	0,750	0,000
362	5,82	2,70	3,12	2,78	1,13	1,92	0,51	1,20	48,7%	34,9%	10,6%	9,7%	9,6%	102%	99%	191%	0,187	0,026
363	2,30	1,89	0,41	0,53	1,37	0,39	0,25	0,01	31,4%	21,9%	15,0%	13,6%	10,2%	28%	104%	130%	0,372	0,035
364	0,59	0,20	0,39	0,29	0,00	0,29	0,24	0,09	31,5%	21,5%	21,4%	21,3%	16,0%	147%	128%	200%	0,743	0,074
365	0,32	0,04	0,28	0,06	0,00	0,26	0,03	0,01	84,4%	3,3%	2,9%	2,9%	2,0%	129%	105%	121%	0,097	0,079
366	0,68	0,36	0,32	0,53	0,00	0,15	0,06	0,17	20,9%	5,1%	3,9%	3,8%	2,8%	146%	219%	454%	0,730	0,115
367	1,19	0,68	0,50	0,12	0,02	1,05	0,01	-0,54	41,3%	0,3%	-5,9%	-6,9%	-5,3%	17%	36%	111%	0,181	0,074
368	0,93	0,25	0,68	0,07	0,12	0,74	0,04	-0,06	7,2%	3,3%	0,1%	-0,2%	-0,2%	30%	83%	109%	1,438	0,055
369	3,67	0,18	3,49	-0,30	0,00	3,97	0,11	-0,48	13,7%	9,9%	9,9%	9,9%	7,4%	-165%	88%	93%	0,719	0,027
370	13,14	11,12	2,02	8,67	4,45	0,01	1,13	2,01	94,2%	94,2%	19,9%	5,6%	4,2%	68%	>999%	294%	-	-
371	0,78	0,44	0,35	0,51	0,00	0,27	0,03	0,08	13,7%	1,6%	-0,9%	-1,1%	-0,8%	117%	121%	288%	0,284	0,034
372	1,74	1,25	0,49	0,60	0,51	0,64	0,08	-0,15	19,2%	6,1%	-3,8%	-5,8%	-4,4%	48%	61%	152%	0,707	0,093
373	1,89	0,74	1,14	1,16	0,00	0,72	0,14	0,42	20,7%	5,3%	1,8%	7,3%	6,8%	149%	158%	261%	0,471	0,073
374	1,40	1,26	0,14	0,65	0,54	0,22	0,26	-0,07	29,0%	17,5%	17,5%	22,4%	18,3%	51%	66%	186%	0,470	0,054
375	3,90	3,09	0,82	3,41	0,17	0,32	0,35	0,50	34,2%	7,6%	7,5%	36,8%	24,9%	111%	26%	793%	0,156	0,042
376	2,48	0,08	2,39	0,65	0,00	1,83	0,30	0,57	82,1%	27,7%	24,0%	23,8%	17,9%	772%	130%	136%	0,093	0,051
377	10,52	9,33	1,18	10,38	0,00	0,13	0,80	1,05	63,8%	63,8%	-29,9%	-29,6%	-35,1%	111%	45%	>999%	-	-
378	11,01	9,77	1,24	10,92	0,00	0,10	0,84	1,14	62,5%	62,5%	-31,3%	-31,0%	-32,6%	112%	64%	>999%	-	-
379	0,64	0,31	0,33	0,45	0,03	0,16	0,10	0,17	80,4%	10,0%	8,6%	8,0%	6,0%	147%	208%	342%	0,062	0,043
380	2,43	1,42	1,01	1,90	0,04	0,49	0,29	0,52	59,6%	23,1%	15,5%	15,3%	14,1%	132%	205%	458%	0,123	0,045
381	0,70	0,47	0,23	0,47	0,04	0,19	0,03	0,04	68,2%	2,8%	1,6%	1,5%	1,1%	78%	121%	308%	0,042	0,027
382	1,54	0,77	0,77	1,46	0,00	0,08	-0,01	0,69	25,0%	-1,4%	-8,6%	-8,7%	-7,7%	190%	956%	>999%	0,132	0,035
383	0,65	0,34	0,32	0,45	0,09	0,12	0,25	0,20	51,8%	22,2%	16,1%	16,0%	13,5%	133%	249%	316%	0,144	0,043
384	0,40	0,04	0,36	0,25	0,00	0,15	0,18	0,21	88,0%	18,0%	17,5%	17,1%	14,6%	629%	243%	270%	0,045	0,032
385	0,86	0,44	0,42	0,72	0,10	0,04	0,00	0,38	19,2%	-2,5%	-6,8%	-7,3%	-4,4%	163%	876%	623%	0,174	0,038
386	0,50	0,26	0,24	-0,11	0,20	0,41	-0,30	-0,17	1,4%	-16,0%	-15,1%	-31,8%	-23,9%	-41%	59%	83%	0,302	0,053
387	0,36	0,11	0,25	0,00	0,00	0,36	-0,09	-0,11	17,1%	-9,8%	-8,9%	-8,9%	-6,7%	-2%	69%	99%	0,149	0,040
388	2,66	1,74	0,93	1,56	0,10	1,01	0,24	-0,08	49,4%	20,9%	4,0%	4,0%	3,0%	90%	86%	241%	0,107	0,031
389	2,42	0,13	2,29	1,85	0,25	0,32	-0,14	1,97	1,8%	-11,7%	-12,8%	-12,8%	-12,8%	>999%	708%	421%	0,294	0,040
390	1,06	0,07	0,99	0,20	0,00	0,86	0,07	0,13	39,5%	7,7%	6,1%	6,1%	4,6%	295%	116%	124%	0,106	0,034
391	1,38	0,02	1,36	0,64	0,00	0,73	0,15	0,62	38,0%	18,3%	23,4%	23,7%	17,8%	>999%	185%	188%	0,233	0,046
392	0,39	0,06	0,34	0,11	0,00	0,29	0,03	0,05	33,8%	3,0%	2,6%	2,4%	2,1%	193%	118%	137%	0,166	0,051
393	20,78	12,12	8,66	15,97	2,25	2,56	3,59	6,11	87,7%	-4,1%	-6,3%	310,8%	311,6%	132%	328%	432%	0,060	0,055
394	0,21	0,13	0,08	0,04	0,12	0,05	-0,21	0,03	21,2%	-23,6%	-26,8%	-27,3%	-21,6%	29%	163%	122%	0,381	0,171
395	2,07	0,69	1,38	-0,83	2,08	0,82	-0,62	0,56	2,7%	-50,6%	-117,8%	-121,9%	-121,9%	-120%	168%	72%	0,088	0,047
396	2,00	0,07	1,93	0,33	0,19	1,48	0,36	0,45	95,9%	48,7%	47,8%	41,4%	31,6%	492%	130%	120%	0,079	0,037
397	0,22	0,01	0,22	-0,05	0,00	0,27	0,07	-0,05	16,0%	7,3%	7,1%	6,7%	6,3%	-801%	80%	82%	1,094	0,095
398	0,25	0,01	0,24	0,08	0,00	0,17	-0,04	0,07	12,5%	-3,6%	-4,0%	-3,9%	-3,9%	610%	137%	145%	0,356	0,057
399	1,53	0,89	0,64	0,72	0,33	0,48	0,28	0,16	64,3%	26,8%	9,1%	8,3%	8,3%	81%	131%	189%	0,106	0,040
400	0,72	0,33	0,39	0,62	0,00	0,10	0,12	0,29	31,1%	11,8%	3,3%	3,3%	3,3%	190%	388%	710%	0,264	0,051

ÍNDICE ALFABÉTICO

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)
29	A. Pérez y Cía SL
182	AGC Newtral SA
262	Agencia Marítima Algeposa SA (3,39)
367	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL (1,45)
240	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA (4,16)
213	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA (4,85)
375	Agencia Marítima Condeminas SA (1,40)
117	Agencia Marítima Davimar SA (11,81)
275	Agencia Marítima Echevarria SL
173	Agencia Marítima Española Evge SA (6,66)
124	Agencia Marítima Evge Valencia SA (10,47)
234	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL
368	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL
341	Agencia Meliá Vives SL
74	Agunsa Europa SA (19,20)
282	Alfacargo Shipping and Logistics SL (2,80)
115	Alfaship Shipping Agency SL (12,32)
313	Alfaship Viking Internacional SL
384	Algeciras Mooring Services SL (1,22)
133	Algeposa Huelva SL (9,28)
319	Alicante Port SL
76	Alisios Shipping Lines SA (18,84)
228	Alkion Terminal Cartagena SA (4,55)
261	Alkion Terminals Santander SA (3,40)
161	Almacenes de Depósito Martainer SA (7,50)
356	Almatug Maritime Services SL (1,53)
55	Alvargonzález SA (24,51)
335	Amare Marín SL (1,86)
379	Amarradores del Puerto de Palma SL
232	Amarradores del Puerto de Valencia SL
179	Amarradores Puerto de Bilbao SA (6,52)
206	Amasur SL (5,08)
330	Andrés Quesada e Hijos SA (1,91)
148	Ansada 2002 SL (8,03)
3	APM Terminals Algeciras SA (231,59)
16	APM Terminals Barcelona SL (74,57)
31	Arkas Spain SA (38,90)
397	Artaza Pasajes SA (1,09)
333	Atlansea Consignatarios SL (1,87)
334	Atlántico Shipping SL (1,86)
53	Autoterminal SA
92	Auxiliar Marítima del Sur SA (15,51)
93	Baleares Consignatarios SL (15,33)
1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA
118	Barcelona Container Depot Service SL
297	Barge and Boat Services SL (2,49)
35	Bergé Marítima Bilbao SL (32,39)
309	Bergé Marítima Norte SL (2,28)
12	Bergé Marítima SL (120,62)
293	Bergé Shipbrokers SA (2,52)
150	Bergé Transporte Intermodal SL (7,97)
349	Bermeo Off Shore SA (1,63)
122	Bernardino Abad SL
167	Bernhard Schulte Canarias SA
203	Boat Service SA (5,31)
305	Boluda Fos Corporación SL (2,32)
310	Boluda Internacional SA (2,27)
7	Boluda Lines SA (161,22)
302	Boluda Maritime Terminals SA (2,38)
60	Boluda Tankers SA (22,41)
109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU (13,23)
24	Boluda Towage Spain SL (52,69)
347	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL (1,64)
168	Boteros Amarradores de Tarragona SL (6,81)
355	Boteros Amarradores de Vigo SL (1,53)
249	Cadiship SL (3,78)
198	Canarship SL (5,59)
129	Cantabriasil SA (9,76)
194	Caralb M&T SL
127	Caralb Marítima SA (9,90)
212	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA (4,90)
181	Cargas y Descargas Velasco SA
338	Cargas y Estibas Portuarias SL (1,83)
318	Cartagena Marítima SA (2,12)
389	Castellón Shipping SA (1,18)
96	Ceferino Nogueira SA (14,97)
201	Cemesa Amarres Barcelona SA
344	Cesa Alicante SA
100	CMA-CGM Ibérica SA (13,92)
136	Combalía Agencia Marítima SA
77	Cía. Aux. Remolcadores y Buques Especiales SA (18,63)
47	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA (27,84)
336	Compañía Gaditana de Contenedores SL (1,85)
298	Compañía Ibérica de Barcos Remolcadores SL
70	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA (19,29)
178	Compañía Maríitima Alborán SL
369	Compañía Marítima Hispano Francesa SL
2	Compañía Trasmediterránea SA
265	Compañía Valenciana de Remolcadores SA (3,31)
158	Consignaciones Asturianas SA (7,55)
289	Consignaciones Barbanza SL (2,56)
110	Consignaciones Europeas Marítimas SA
346	Consignaciones Ortiz SL (1,65)
381	Consignaciones Puebla SL (1,34)
33	Consignaciones Toro y Betolaza SA (34,77)
252	Consignaciones y Estibas Motril SL
231	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA (4,46)
237	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA (4,17)
104	Consignatarios de Barcos de Santander SA (13,37)
166	Consulmar Ships Agency SL (7,00)
197	Consulmar SL (5,60)
85	Containerships-CMA CGM SA (16,92)
66	Cosco Shipping Lines Spain SA (20,25)
23	CSP Iberian Bilbao Terminal SL (57,69)
278	CSP Iberian Rail Services SL (2,91)
5	CSP Iberian Valencia Terminal SA (186,53)
172	CU WG Spain SA (6,66)
214	D.D.Y. de Comercio Exterior SA (4,85)
263	Dávila Reefer Terminal SL (3,35)
390	Depósito Aduanero y Logístico Sur de Europa SL (1,17)
350	Depósitos Portuarios SA (1,63)
268	Depot Real Benlloch SA (3,20)
253	Depot TMZ Services SL (3,52)
314	Depot Zona Franca Algeciras SL (2,19)
243	Depot Zona Franca SA (4,09)
54	Distribuidora Marítima Petrogas SL (25,71)
22	E. Erhardt y Compañía SA (58,09)
144	ECO Marítima SA (8,25)
152	Eculine Spain SL
58	Elcano Gas Transport SA (22,74)
370	Elcano Product Tankers 1 SA (1,44)
280	Elcano Product Tankers 2 SA (2,84)
162	Emestiga SL (7,43)
8	Empresa Naviera Elcano SA (153,57)
134	Ergransa SA (9,14)
186	Ership Cádiz SA (6,07)
11	Ership SA (120,65)
272	Estela Shipping Barcelona SL
288	Estela Shipping Palma SA (2,61)
67	Estibadora Algeposa SA (19,77)
371	Estibadora Gallega SA (1,42)
400	Estibadora Majorera SL (1,05)
331	Estibadora Puerto Bahía SA
299	Estibadora Sevillana SL (2,42)
363	Eurogate Group Terminals SL (1,49)
157	Europa Ferrys SA
51	European Bulk Handling Installation EBHI SA
36	European Supply Chain Services SL (32,35)
49	Euroports Ibérica TPS SL (27,66)
224	Eurotanker International SL (4,62)
290	Evaristo A Casariego SA (2,56)
91	Evergreen Shipping Spain SL (15,56)
392	Exportlan Terminal SL (1,16)
325	Exportmar SA (1,98)
312	Federico J. Cardona Tremol SL (2,23)
332	FEM Shipbrokers SL (1,90)
236	Fletamentos Cádiz SL (4,19)
18	Flota Suardíaz SL (72,84)
89	Flotanor SL (15,65)
14	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL
395	Formentera Cargo SL (1,14)
4	Fred Olsen SA (194,79)
388	Frigodocks SA (1,18)
382	Frigoríficos de Castellón SA (1,32)
383	Frigoríficos Portuarios del Norte SL (1,30)
292	Frío Puerto Valencia SL (2,53)
393	G. Junquera Marítima SL (1,15)
42	Galigrain SA (30,74)
248	García Reboredo Hermanos SL (3,80)
190	Gesport Terminal Marítima SL (5,95)
164	Gimeno Servicios Portuarios SL (7,29)
246	Global Trading and Shipping SL (3,95)
56	Globelink Uniexco SL (24,35)
316	González Gaggero Cádiz SL
362	Gramelcan SL (1,50)
40	Green Ibérica SL (31,18)
139	Grimaldi Logística España SL (8,85)
103	Grimaldi Terminal Barcelona SL (13,64)
307	Grúas y Logística del Sur SL (2,31)
202	Hamburg Sud Iberia SA (5,36)
28	Hamilton y Compañía SA
99	Hapag-Lloyd Spain SL (14,06)
308	Hércules International Towage Services SA (2,29)
177	Hijo de José María Masiques SA (6,57)
328	Hispafrío SA (1,96)
185	Hutchinson Logistics Spain SA
259	Ibaizabal Tankers SL (3,42)
322	Iberian Shipping Services SL (2,03)
242	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL
200	Ibérica Marítima Barcelona SA (5,49)
146	Ibérica Marítima Tarragona SA (8,14)
357	Ibérica Marìtima Zona Norte SL (1,53)
270	Ibérica Marítima Zona Sur SL (3,15)
254	Incargo Andalucía-Sur SL (3,48)
65	Incargo SL (20,72)
306	Integral Shipping Company SL (2,32)
130	Inter Container SA (9,73)
320	Intermodal Sea Solutions SL (2,11)
39	International Forwarding SL (31,19)
217	Intersagunto Terminales SA (4,81)
291	Intertransport Canary Operators Intercop SL
304	Intramediterráneo SA (2,32)
337	Italmar 3000 SL
394	Italmar Consignaciones SA (1,14)
353	Itsas Gas Bunker Supply SL (1,58)
361	J&L Shipping SL (1,50)
43	J. Ronco y Compañía SL (29,93)
376	J.A. Arocha SL
199	José Salama y Compañía SL (5,54)
339	Juan Cabrera Martin La Palma SA (1,76)
20	Kaleido Logistics SL (69,56)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)
72	Knutsen OAS España SL (19,23)
151	La Luz Market SL (7,91)
68	La Luz Terminal de Contenedores SA (19,70)
321	Laxe Marítima SA (2,04)
204	Líneas Marítimas Españolas SA (5,20)
41	Maersk Spain SL (30,92)
114	Manipuladora de Mercancías SL (12,43)
286	Mantepuerto SL (2,69)
377	Mar de Zalla SL (1,37)
378	Mar de Zubero SL (1,37)
26	Marguisa Shipping Lines SL (50,70)
80	Marítima Alisea SL
244	Marítima Astondo SL (4,08)
75	Marítima Consiflet SA (19,04)
196	Marítima Dávila SA (5,79)
10	Marítima del Mediterráneo SA
119	Marítima del Principado SL (11,23)
116	Marítima Euroship SA
155	Marítima Peregar SA
374	Marítima y Comercial Gallega SA (1,41)
256	Maritime Global Services SL (3,44)
216	Medco Shipbrokers SL (4,81)
21	Mediterranean Shipping Company España SL (67,86)
13	Mediterranean Shipping Co. Term. Valencia SA (107,12)
264	Mertramar Algeciras SL (3,34)
165	Mertramar Sevilla SAU
329	Miller y Compañía SA (1,94)
229	Mooring & Port Services SL (4,48)
340	Motril Shipping SL (1,76)
140	Muelles y Espacios Portuarios SA (8,83)
141	Mureloil SA (8,71)
44	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE (29,70)
191	Navarro y Boronad SL (5,95)
233	Naviera Altube SL (4,27)
6	Naviera Armas SA
366	Naviera Barcelonesa SA (1,46)
159	Naviera de Galicia SA (7,54)
255	Naviera de Remolcadores y Servicios SL (3,48)
106	Naviera Direct Africa Line SA (13,35)
294	Naviera Galdar SA (2,51)
154	Naviera Murueta SA (7,83)
223	Naviera Ría de Arosa SA (4,63)
211	Naviera Sicar SL (4,91)
86	Naviera Tamarán SA (16,36)
73	Naviera Teekay Gas II SL (19,22)
59	Naviera Teekay Gas III SL (22,73)
82	Naviera Teekay Gas IV SL (17,34)
62	Naviera Teekay Gas SL (21,94)
142	Navinorte SA (8,70)
219	Neptune Barcelona SA (4,72)
227	Neutral Cargo Logistics SL
396	Next Maritime Overseas SL (1,11)
222	Next Maritime SL (4,65)
195	Nirint Iberia SL (5,86)
50	Nisa Marítima SA
107	Noatum Terminal Castellón SA
84	Noatum Terminal Málaga SA
215	Noatum Terminal Polivalente Santander SL
81	Noatum Terminal Sagunto SL (17,36)
324	Noatum Terminal Santander SA
169	Noatum Terminal Tarragona SA
138	Noatum UECC Terminal Pasajes SL (8,99)
386	Noroeste Shipping SL (1,21)
398	Novocargo Noreste SL (1,07)
126	Ocidenave España SL (10,12)
251	OE Spain Neutral NVOCC SL (3,70)
283	Off Shore Las Palmas SL (2,78)
326	Opemar SL (1,98)
37	Operaciones Portuarias Canarias SA
188	Orient Overseas Container Line Spain SL (6,01)
145	P & J Carrasco SL (8,24)
323	Palos Agencia Marítima SL (2,02)
342	Paukner Canarias SL (1,74)
19	Pérez Torres Marítima SL (72,11)
184	Plataforma Logística Portuaria SL (6,13)
83	Portsur Castellón SA (17,05)
226	Portuaria Levantina SA (4,60)
132	Progeco Bilbao SA (9,41)
218	Progeco España SA (4,77)
258	Progeco Vigo SA (3,42)
34	Remolcadores Boluda SAU (34,42)
284	Remolcadores de Avilés SA (2,77)
98	Remolcadores de Barcelona SA (14,56)
90	Remolcadores de Cartagena SA (15,57)
354	Remolcadores de Pasajes SL (1,54)
64	Remolcadores de Puerto y Altura SA
359	Remolcadores del Guadalquivir SA (1,52)
402	Remolcadores del Noroeste SA (1,03)
303	Remolcadores Ferrolanos SA (2,34)
61	Remolcadores Nosa Terra SA (22,08)
105	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA (13,35)
230	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA (4,47)
48	Remolques del Mediterráneo SA (27,68)
174	Remolques Gijoneses SA (6,64)
208	Remolques Unidos SL (5,05)
147	Remolques y Navegación SA (8,09)
180	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL
277	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL (2,92)
135	Repasa Tarragona SL (9,08)
360	Ro Ro Maritime Services SA (1,51)
391	Roca Castellón Consignaciones SL (1,17)
123	Romeu y Compañía SA
352	Rubine e Hijos SL
245	Rusa Málaga SL (4,02)
274	Rusa Santander SL (2,97)
209	Samskip Multimodal Container Logistics SA (5,03)
131	SAR Remolcadores SL (9,63)
266	Seatrans Maritime SA (3,24)
97	Sertosa Norte SL (14,66)
38	Servicios Auxiliares de Puertos SA (31,29)
210	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL (4,96)
327	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL (1,96)
401	Servicios Generales Marítimos SA (1,04)
121	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA (11,16)
187	Servicios Marítimos Algeciras SA (6,04)
189	Servicios Portuarios Canarios SL (5,98)
343	Servicios Portuarios del Sureste SL
225	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL (4,61)
79	Servicios y Concesiones Maritimas Ibicencas SA (18,05)
175	Servimad Global SL
364	Sevilla Shipping SL (1,49)
170	Sevitrade SL (6,76)
380	Silos Canarios SA (1,35)
183	Simón Montolio y Compañía SA (6,16)
78	Sobrinos de Manuel Cámara SA (18,08)
221	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL (4,71)
311	Sociedad de Servicios Cantodarea SL (2,25)
45	Soluciones Integrales Marítimas SL (29,31)
372	Spanish Depot Service SA
149	Star Container Spain SA
296	Stockauto Sur SA (2,50)
71	Suardíaz Atlántica SL (19,26)
87	Suardiaz Logistics Ibérica SL (15,94)
315	Suardíaz Servicios Marítimos de Barcelona SL (2,18)
15	TCV Stevedoring Company SA (83,10)
285	Team Tankers Management SA (2,72)
192	Técnica y Manutención SL (5,93)
373	Tejero Marítima SL (1,41)
241	Termicar Vigo SL (4,13)
9	Terminal Catalunya SA
153	Terminal de Carga Rodada Canarias SA
156	Terminal de Contenedores de Gijón SL
137	Terminal de Contenedores de Tenerife SA (9,00)
301	Terminal de Elastomeros de Cantabria SL (2,38)
279	Term. Graneles Agroalimentarios de Santander SA (2,89)
276	Terminal Marítima de Arrecife SA (2,94)
399	Terminal Marítima de Avilés AIE (1,06)
250	Terminal Marítima de Cartagena SL (3,75)
385	Terminal Marítima de Fuerteventura SL (1,22)
128	Terminal Marítima de Graneles SL (9,89)
113	Terminal Marítima del Grao SL
125	Terminal Marítima del Guadalquivir SL (10,30)
300	Terminal Marítima Granada SL (2,41)
111	Terminal Polivalente de Castellón SA
120	Terminal Port-Nou SA (11,18)
257	Terminal Portuaria Esclusa SL (3,44)
63	Terminales Canarios SL
94	Terminales Marítimas de Vigo SL (15,18)
88	Terminales Marítimas del Sureste SA
95	Terminales Marítimos de Galicia SL (15,03)
25	Terminales Portuarias SL (51,91)
52	Terminales Químicos SA (26,50)
163	Termisur Eurocargo SA (7,41)
17	Total Terminal International Algeciras SA
260	Tráfico de Mercancías SA
281	Trans Base Soler SL
193	Transbulk Shipping SL (5,91)
269	Transbull Cádiz SL
176	Transcoma Cruise & Travel Sl (6,60)
345	Transdeco SL
57	Transglory SA (23,67)
287	Transgranada SA
220	Transmar Ship and Forwarding Agency SL (4,71)
235	Transmesmón SA (4,24)
143	Transpaís Intermodal SL (8,55)
102	Transportes Marítimos Alcudia SA (13,66)
108	Ttes. y Consignaciones Marítimas Baleares SA (13,28)
46	Transportes y Consignaciones Marítimas SA (28,48)
238	Tycsa Alfaship SA (4,17)
358	Unión Marítima Española SA (1,53)
365	United European Car Carriers Spain SL (1,46)
271	United Shipping Agencies España SL (3,13)
205	Universal Marítima SL
30	Valencia Terminal Europa SA
387	Valship SA (1,19)
160	Vanguard Logistics Services SA (7,53)
351	Vasco Catalana de Consignaciones SA (1,61)
295	Vasco Navarra de Navegación SL (2,50)
112	Vasco Shipping Services SL (12,69)
273	Vicente Serrat Andreu SL (3,10)
171	Vizcaína Balear de Navegación SL
69	Vopak Terminal Algeciras SA (19,66)
239	Wave Shipping SL (4,17)
32	WEC Lines España SL (38,52)
348	Weld and Sail SL (1,63)
247	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA (3,95)
101	Wilhelmsen Ships Service Spain SA
317	Woship Maritime SL (2,17)
27	Yang Ming (Spain) SL
207	Yilport Huelva SL (5,05)
267	Zumaia Offshore SL (3,21)

LA MEJOR INFORMACIÓN logística EN UN SOLO CLIC

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES

Transporte XXI
El periódico del transporte y la logística en España

INFÓRMATE:

Tel. +34 944 400 000

suscripciones@grupoxxi.com

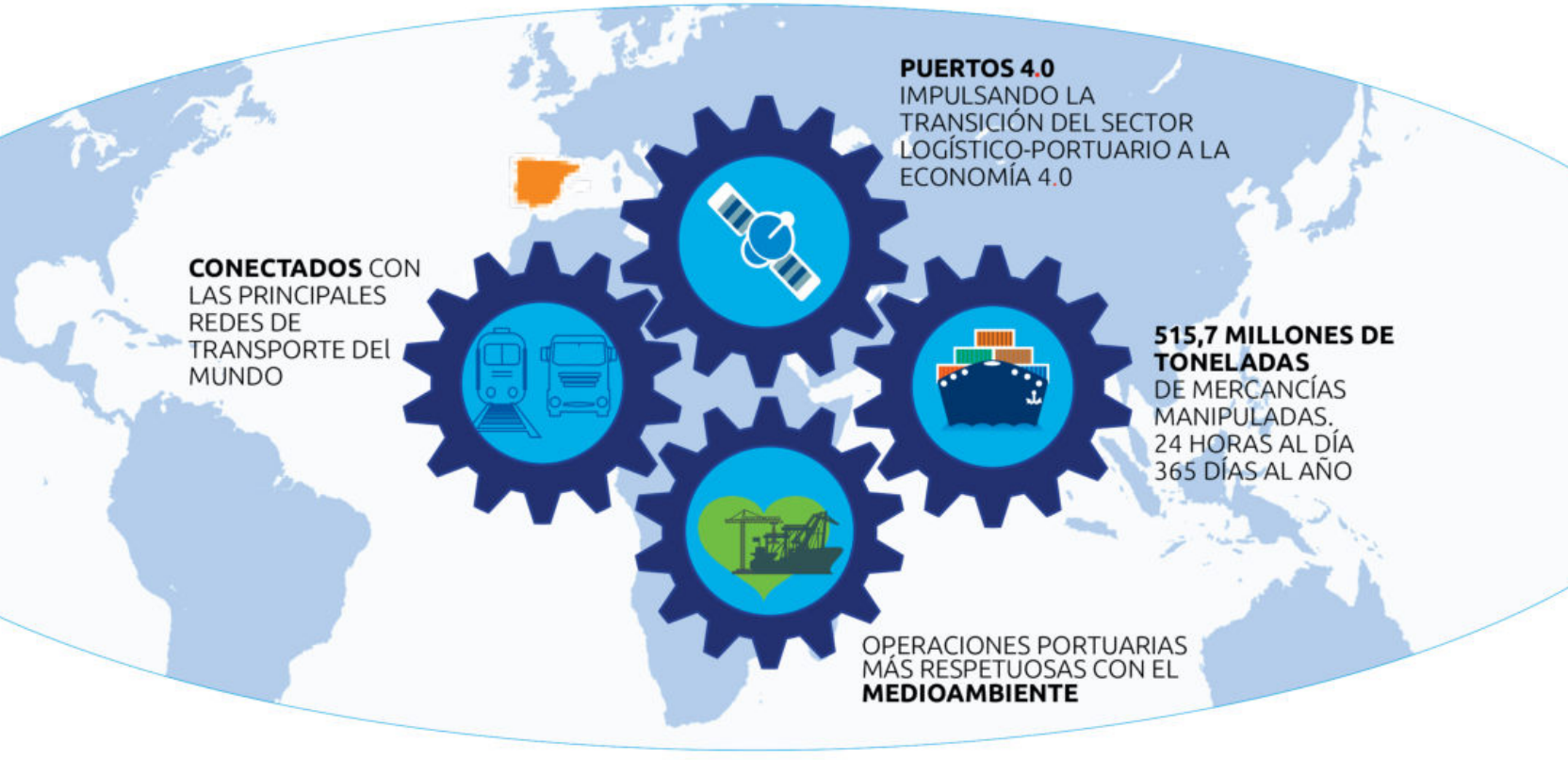
DESIGNED BY FREEPIK

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Puertos del Estado

Puertos que mueven el mundo

Esenciales en el engranaje logístico de la economía global



www.puertos.es
Avda. del Partenón, 10 ● 28042 Madrid - Spain ● T +34 915245500