

LIBRO BLANCO

OPERADORES
LOGÍSTICOS
EN ESPAÑA



EDICIÓN 2021



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

valenciaPort



valenciaport.com

SUMARIO

**Fundador**

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Director Técnico

Jose Angel Calvo

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Diseño Gráfico**

Susana Torre

Gema Lauzirika

PreimpresiónGrupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Gráficas Eujoa SA

Depósito Legal

BI-708-92

	Página
Opinión. Francisco Aranda	2
Metodología	4
Glosario de ratios financieros	6
LOS OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA	7
Análisis	8
Ventas	24
Balance y cuenta de PyG	28
Rentabilidad	38
Empleo	40
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	41
Ranking por comunidad autónoma	45
GRUPOS EMPRESARIALES	47
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera	48
Grupos empresariales y sus participadas	50
TOP 250. Ranking por ventas 2019	53
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	65

OPINIÓN



Francisco Aranda *

SOMOS MOTOR DE COMPETITIVIDAD

Durante el estallido de la pandemia ha quedado visibilizado el papel facilitador de la cadena de suministro en la economía española, pues ha demostrado ser un sector generador de empleo y tractor de riqueza en nuestro país, incluso en los peores momentos. Nuestro sector, que fue declarado esencial a principios de 2020, lleva trabajando desde la llegada de la pandemia para garantizar que el abastecimiento a domicilios, establecimientos comerciales, farmacias y centros hospitalarios no se rompiera. Y así ha sido, a pesar incluso del temporal 'Filomena'. Pese a su elevada exposición a la COVID-19, los profesionales del sector han seguido desempeñando su labor con enorme responsabilidad, garantizando el éxito de una cadena de suministro que ha hecho frente al estallido del *e-commerce*, incrementado en un 50% al inicio del estado de alarma y en un 30% en el cómputo global del pasado año.

Puedo afirmar con enorme orgullo que la logística ha servido de catalizador a todas las empresas que han impulsado la venta *online*, y que ha gestionado con éxito las demandas de un consumidor cada vez más digital, heterogéneo y exigente, que ha adquirido a través de internet productos nunca antes comprados.

Para hacer frente a este extraordinario cambio de hábitos del consumidor, hemos tenido que acometer, durante los seis primeros meses de pandemia, un proceso de transformación digital que no estaba previsto que se produjera hasta dentro de cuatro o cinco años, provocando que la omnicanalidad se posicione en el punto de mira de todas las empresas. Es decir, hemos tenido que acelerar un proceso de digitalización sin precedentes a una velocidad nunca antes contemplada y, además, en una situación muy compleja. El buen balance de la logística y el transporte también se completa con hitos como el magnífico funcionamiento de la cadena de suministro de las vacunas anti-COVID y la excelente gestión de desafíos tan inimaginables como el que generó el temporal 'Filomena'. Retos solventados con éxito y gestionados, una vez más, con una profesionalidad admirable por parte de todos los que forman parte de este sector. Ha quedado demostrado que la logística es talento porque exige gestión.

Por supuesto, aún queda mucho trabajo por hacer. La transformación digital de la cadena de suministro, la mejora de la sostenibilidad ambiental y la formación del capital humano son algunos de los importantes desafíos que debemos acometer en el medio y largo plazo para impulsar la competitividad empresarial. Todos ellos, necesitarán de la ayuda de los fondos de recuperación 'Next Generation' para poder abordarse, pues es imposible alcanzar metas tan ambiciosas y necesarias como estas sin la colaboración público-privada.

El *Big Data*, la predicción del consumo, la gestión de los picos de demanda, la intermodalidad o la última milla constituyen otras asignaturas concretas de nuestro sector que, una vez alcanzadas, contribuirán a su desarrollo evolutivo y provocarán la implementación de procedimientos que agilicen, optimicen y rentabilicen la operativa de las empresas españolas. Nuestras empresas se han convertido en compañías tecnológicas que ofrecen un servicio logístico. Por eso, es habitual que ya trabajen con herramientas como *Big Data Analytics*, RPA, IoT y trazabilidad avanzada, *machine learning* o realidad aumentada, entre otras.

Por todo ello, estoy convencido de que hemos iniciado una nueva etapa de éxitos para el sector, siempre que las Administraciones Públicas colaboren aprobando medidas que impulsen e incentiven nuestro tejido empresarial, flexibilicen el marco laboral y relajen la presión fiscal. Solo así podremos salir de esta crisis aumentando el valor añadido de nuestros productos y servicios y no devaluando costes, como ha sucedido en otras ocasiones. Se trata de mejorar la competitividad de nuestra economía y ahí precisamente, nuestro sector tiene mucho que decir. La cadena de suministro, a expensas de cualquier contratiempo que pueda surgir, tendrá que afrontar este año un nuevo crecimiento del comercio electrónico (al menos, de un 10%) y un replanteamiento de sus procesos ligados a la industria 4.0 porque el sector ya no es una *commodity*, sino una ventaja competitiva.

(*) Presidente de UNO (Organización Empresarial de Logística y Transporte)

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. Normalmente, no aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio (*).

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2019. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2020 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2019, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al lustro 2015-2019. En algún cuadro se puede hacer referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

(*) Debido al COVID-19, durante el año 2020 el funcionamiento de los registros mercantiles se vio afectado y los plazos para la presentación de documentación se flexibilizaron. Ello ha producido, en última instancia, un ralentizamiento en el tratamiento posterior de los datos y, a la hora de confeccionar este libro, teníamos muchos más huecos de los usuales en nuestras bases de datos. Excepcionalmente, tomamos la decisión, de solicitar la cifra de ventas a las empresas más importantes del ranking cuyo dato nos faltaba. En caso de que nos los hayan aportado, los hemos utilizado en los cálculos, pero a la hora de listarlos los hemos marcado con * en las tablas.

METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea.

Especialidades diferenciadas:

- Compañías aéreas (cargueras o prácticamente sólo cargueras)
- GSA's de estas compañías
- Handling de carga en aeropuertos

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna sugerencia sobre este libro, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico documentacion@grupoxxi.com.

GLOSARIO

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

Valor Añadido Bruto (VAB)

Incremento de valor de los bienes que produce o los servicios que presta la empresa (precio a clientes), sobre los suplidos (proveedores). Mide el valor que genera la actividad de la empresa.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación}}$$

Ebitda

Mide el resultado de explotación sin aplicarle las amortizaciones y provisiones. Pretende mostrar los resultados de la empresa sin considerar los aspectos financieros ni tributarios.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación} \\ \text{- Gastos de Personal}}$$

Rentabilidad sobre Activos (ROA)

Compara el beneficio final con los activos de la empresa.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Activo Total Medio}}$$

Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)

Compara beneficio y patrimonio neto de la empresa. Mide el rendimiento de la inversión.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

Rentabilidad sobre Ventas (ROS)

Porcentaje de las ventas que resulta como beneficio al final del ejercicio.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Cifra de Negocio}}$$

Fondo de Maniobra

Parte del activo a corto que quedaría tras hacer frente al pasivo a corto. Mide la capacidad de la empresa para continuar, a corto plazo, con el desarrollo normal de sus actividades. Por ello, debe ser positivo.

$$\text{Activo Corriente} - \text{Pasivo Corriente}$$

Cash Flow (o Flujo de Caja)

Importe generado por la empresa en el periodo para su tesorería. Se elimina así el impacto de las amortizaciones y provisiones, que no suponen un movimiento real de dinero.

$$\text{Resultado Neto} + \text{Amortizaciones} + \text{Provisiones}$$

Cobertura del inmovilizado

Mide hasta qué punto, el inmovilizado (las inversiones) se financian con los recursos propios de la empresa.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo No Corriente}}$$

Ratio de Liquidez (o Ratio de Tesorería)

Relación entre lo realizable a corto y el exigible a corto y, por tanto, la liquidez a corto de la empresa. Valores por debajo del 100% señalarían la necesidad de recurrir a financiación externa.

$$\frac{\text{Efectivo} + \text{Inversiones a Corto} + \text{Deudores Comerciales}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

Ratio de Solvencia

Mide la capacidad empresarial para afrontar todas las deudas, calculadas como la sumatoria de todas las obligaciones de pago a corto y a futuro.

$$\frac{\text{Activo No Corriente} + \text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo No Corriente} + \text{Pasivo Corriente}}$$

Patrimonio Neto sobre Total del Balance

Porcentaje de recursos propios de la compañía en el total del balance.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo Total}}$$

Ventas por Empleado

Media de ventas por cada empleado de la empresa.

$$\frac{\text{Cifra de Negocio}}{\text{Número de Empleados}}$$

Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado

Valor añadido medio por empleado.

$$\frac{\text{VAB}}{\text{Número de Empleados}}$$

Rentabilidad por Empleado

Beneficio neto medio generado por empleado.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Número de Empleados}}$$

Coste por Empleado

Coste salarial medio (salario más seguridad social a cargo de la empresa) de los empleados de la empresa.

$$\frac{\text{Gastos de Personal}}{\text{Número de Empleados}}$$

LOS OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA



ANÁLISIS

LOGÍSTICA DE CONTRATO: EL PODER DE LOS GRANDES

Los operadores logísticos facturaron 5.018 millones de euros en 2019, lo que supone un aumento del 2% con respecto a 2018

En sus manos tiene el **Libro Blanco de los Operadores Logísticos** en España.

El equipo de **TRANSPORTE XXI** elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la **Edición Número XVI**.

El objetivo del LB es proponer un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores, y con la media del sector. Se trata, además, de un documento 100% fiable, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el Registro Mercantil.

En la pasada edición, decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año de mayor auge de la economía española desde que se tienen registros. Al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector de la que muchas empresas aún no han emergido.

En esta edición 2021, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 será año base. Es el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de COVID-19. Los efectos generales aún tardarán un año más en llegar, cuando analicemos las cuentas del ejercicio 2020.



ANÁLISIS

Este es el LB de la carretera antes del COVID-19. Su pertinencia se basa en ser un documento que resume la salud financiera y económica de las empresas españolas de transporte por carretera antes de la pandemia.

Desde estas páginas queremos agradecer a las empresas que, un año más, han dado su apoyo a este LB. Y también queremos recordar a todos aquellos que nos han dejado.

EL SECTOR SIGUE PERDIENDO FUELLE

Los 386 operadores logísticos cuyas cuentas de pérdidas y ganancias analizamos en el presente LB, facturaron 5.018 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 2% con respecto a 2018.

Se trata, un año más, de un fuerte frenazo del crecimiento del negocio, pues el año anterior las ventas crecieron un 3,8%, y un 5,1% en 2017 (aquel ejercicio fue récord de la serie histórica analizada).

El operador logístico “tipo” en España, identificado a través del cálculo de las medianas, ingresa 3,63 millones de euros, un 4,6% más que en 2017 y un 18,6% más que en 2014.

La velocidad de crecimiento del sector decae por segundo año consecutivo, en paralelo al debilitamiento de la economía española

Nunca un motor había conseguido un funcionamiento tan optimizado



Conviertes un líquido en energía y movimiento y ves cómo todo fluye dentro de un ritmo sincronizado. El mejor motor necesita el mejor combustible. El Puerto de Algeciras es el motor para que tu producto llegue en las mejores condiciones a tu cliente final. Un motor que cuenta con las mejores piezas: una Comunidad Portuaria altamente especializada con una oferta logística global, PIF operativo 24/7 y conexión directa con más de 200 puertos de 75 países.

Queremos formar parte de tu estrategia: comercial@apba.es

www.apba.es

**Puerto de
Algeciras**

ANÁLISIS

El grupo de las pymes logísticas españolas suma 372 empresas (94% del censo), y suma el 44% de la cifra de facturación agregada del sector

De momento destacaremos las siguientes conclusiones que arrojan los datos de 2018:

- En 2019 se mantuvo la caída del número de grandes empresas con beneficios. Es el tercer año consecutivo que los operadores que facturan más de 50 millones de euros al año pierden fuerza. Medianas y pequeñas, por su parte, disminuyen distancias con los grandes, mientras que las micros se mantienen estables (ver gráfica 1.8).
- La pyme logística española suma 372 empresas (94% del censo de las activas), de las cuales 168 son pequeñas. El grupo de las empresas medianas (de 10 a 50 millones de euros) es el menos numeroso de las pymes, pero es el que más crece en facturación de todo el sector (+5,7%).
- Es un sector menguante: anotamos 44 empresas extinguidas o sin actividad en 2018, 5 más que en 2017. Y solo las medianas empresas y las pequeñas ganan efectivos (+1 y +2 respectivamente); las grandes pierden un socio.
- El crecimiento de la “empresa tipo” triplica (+6,5%) la media del sector, y acumula un crecimiento de cerca del 25% desde 2015, pero son las medianas empresas las que acaparan el desarrollo del sector, con un crecimiento en ventas de más del 30% y duplicando el registro del sector (+13%). Las grandes

EL ESPACIO PARA SU **NEGOCIO.**

Naves, edificios y parcelas libres y adaptables a cualquier necesidad del tejido industrial, en el principal espacio productivo de Cádiz.

156.000 m²
de espacio disponible



Enclave estratégico internacional



Ventajas aduaneras y fiscales





POTENCIAMOS IDEAS. GENERAMOS NEGOCIO.

www.zonafrancacadiz.com

ANÁLISIS

crecen un 10,6% y las pequeñas un 3,9%. Las microempresas siguen perdiendo volumen de facturación, -12,5% desde 2015 y más de un 7% en 2019.

- En el periodo 2015-2019 hemos detectado la creación de 28 empresas nuevas; y hemos echado en falta 42 empresas que en 2015 ingresaron 161 millones de euros. Es decir, según nuestros archivos, la creación/destrucción de empresas y de facturación en los últimos cinco años se traduce en un déficit de 14 empresas y 82 millones de euros.
- El sector se mantiene altamente concentrado: las 25 primeras empresas del ranking (todas grandes menos tres), facturan 2.990 millones de euros (+2,5% con respecto a 2018). Es decir, el 6% de las empresas acumulan el 60% del negocio.

Las 25 primeras empresas por facturación del sector representan el 6% del censo total y acumula el 60% del negocio

En resumen, la pyme logística española representa el:

- El 95% del censo total de empresas (sin contar las desaparecidas o sin actividad).
- El 44,1% de la facturación.
- El 36% del empleo.
- El 39% del activo total.



GRIMALDI LINES

GRIMALDI HYBRID RoRo

ECO VALENCIA

La **PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN** en el **MEDITERRÁNEO**

125
Autopistas del Mar
y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS:
+34 96.306.13.00 • info@grimaldilogistica.com • <http://cargo.grimaldi-lines.com>

Mapa de rutas marítimas que incluye ciudades como: Génova, Savona, Ancona, Livorno, Civitavecchia, Salerno, Bari, Brindisi, Igoumenitsa, Patras, Venecia, Ravenna, Palermo, Catania, Malta, Túnez, Caglieri, Olbia, Porto Torres, Valencia, Sagunto, Barcelona, Tángier.

ANÁLISIS

Todos los indicadores macroeconómicos que afectan a la actividad logística sufren caídas en 2019.

Para ser justos con la precisión que desde hace 16 años hemos querido desplegar en estos informes, es necesario señalar que en el ranking de grandes empresas faltan los datos de facturación de **Gefco** y **Logiters**, segunda y tercera del TOP 10, con un acumulado de 454 millones de euros en 2018. Estas empresas no habían presentado sus libros en el Registro Mercantil al cierre del plazo de captura de datos que nos imponemos. Estas ausencias no afectan a los ratios sectoriales ni a la evolución interanual, por la metodología empleada.

LA FLEXIBILIDAD ES LA CLAVE

En 2019, los operadores logísticos han vuelto a demostrar su capacidad de adaptación a un entorno siempre cambiante. El crecimiento de la economía en 2019 (PIB + 2%) se ralentizó con respecto a 2018 (+2,4%) y años anteriores. El crecimiento de las exportaciones (+1,8%) se vio muy alejado del dato de 2018 (+3,6%).

España ha vivido un milagro exportador en los últimos diez años, en gran parte responsable de la salida del país de la crisis económica. Pero el impulso ya perdía fuerza en 2018, y aunque en 2019 se siguieron rompiendo récords de volumen y número de empresas exportadoras habituales (53.000), la ralentización se confirmaba.



NAEKO
LOGÍSTICS

SERVICIOS LOGÍSTICOS ESPECIALIZADOS

- Instalaciones en las principales infraestructuras logísticas
- Flexibilidad, Confianza, Capacidad y Seriedad
- Servicios logísticos que necesita cuando los necesita
- Vigilancia y Seguridad de su carga
- Zona Especial de Picking

soluciones@naeko.es • www.naeko.es



lesmar
C

Distribución
Logística
Transporte

**Nos apasiona
ayudarle a avanzar** 

Polígono Industrial Areta C/ Bideberri 28 31620 Huarte, Navarra (España)
Tel: +34 948 853 290 | Fax: +34 948 853 289 | www.lesmarc.es

ANÁLISIS

En cuanto al consumo interno, este experimentó un fuerte descenso en su aportación (+1,3% en 2019 frente al +2% de 2019), en especial en el consumo de los hogares (+1,8% a +0,9%).

En formación bruta de capital, o inversión en bienes y servicios, también levantamos el pie: +2% frente al +7% de 2018.

Y es en este ambiente económico en el que los operadores ofertan sus servicios a unos distribuidores comerciales que venden, pero a menor velocidad, y a unos fabricantes que comienzan a reservarse para el invierno.

El comercio electrónico mantuvo tensas las cadenas de suministro en las épocas habituales, aunque en lo que se refiere a bienes, volvieron a concentrarse en las Navidades de 2019, y con un ritmo de crecimiento menor que en los años anteriores. En realidad, la mayor parte del crecimiento del comercio electrónico en 2019 (+25%) procedió de compras de servicios, en especial viajes y billetes de avión. En productos, solo las prendas de vestir aparecían con el 7% de las ventas totales.

Diego Larrañaga, director de **Logisfashion** Europa: *“La tendencia en 2019 ha estado marcada por un equilibrio en la distribución entre lo físico y lo online. Mientras que las ventas online han continuado con una evolución incremental, los “players” han ido adaptándose a ella. Con la llegada de 2020 y la crisis sanitaria, la tendencia se ha acelerado increíblemente, exprimiendo al máximo la necesidad de estar al día con dos conceptos importantes, la disponibilidad y la inmediatez. La tensión en la cadena de suministro ha saturado las estructuras existentes y ha provocado que todos los actores de la cadena de suministro hayan tenido que adaptar personal e infraestructura existentes, para ser capaces de dar servicio a este nuevo mercado y a esta nueva realidad. La gran noticia es*

Logisfashion

Diego Larrañaga



“Con la crisis sanitaria, se hace mucho más necesario estar al día en disponibilidad e inmediatez”

 <p>HOLDING M. CONDEMINAS</p>	 <p>ERGRANSA SILOS CONDEMINAS</p>	<p>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.egransa.es</p> <ul style="list-style-type: none"> Muelle propio: 241 mts./l. Muelle calado: 39 pies (12 mts). Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons. Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons. Descarga neumática. Descarga / carga camión y ferrocarril. Pesaje y servicios complementarios. Trazabilidad e identidad preservada. Políticas: <ul style="list-style-type: none"> Calidad: ISO 9001 Medioambiental: ISO 14001 y EMAS Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP Prevención de riesgos laborales: ISO 45001 Referencia de Calidad del Port de Barcelona Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona <p>ERGRANSA Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@egransa.es</p> 
<p>PRESENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB) Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@egransa.es / gerencia@egransa.es</p> <p>DISTRICENTER – SABADELL Pasaje Joanot Martorell nº 96 mod. 8-10 Pol. Ind. Algevsa • 08203 Sabadell +34 937 116 814 / +34 937 112 908</p> <p>DISTRICENTER – MADRID Avda. Fuentemar, nº 21 • 28823 Costlada +34 916 746 658</p> <p>DISTRICENTER – CANARIAS C/ Santiago Betancor Brito, 3 Urb. Industrial El Goro • 35219 Telde (Gran Canaria) +34 928 700 094</p>	 <p>DISTRICENTER Logística a medida</p>	<p>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.districtcenter.es</p> <ul style="list-style-type: none"> Flexibilidad de gestión. Gran capacidad de almacenaje. Aplicamos la tecnología más avanzada. Identificación por código de barras. Clasificación automática. Sistema de reconocimiento de voz. Servicio de entrega a domicilio. Gestión de picking y packing. Manipulaciones y retráctilados especiales. Gestión de archivos digitales de datos e imágenes. Políticas: <ul style="list-style-type: none"> Calidad: ISO 9001 Medioambiental: ISO 14001 Seguridad de la Información: ISO 27001 <p>DISTRICENTER Logística a medida Sector B, calle B, nº7 Pol. Ind. Zona Franca 08040 Barcelona +34 932 643 940 districtcenter@districtcenter.es</p> 

ANÁLISIS

la capacidad que tiene dicha cadena de suministro, para adaptarse en tiempo y forma de manera inmediata a unas necesidades de mercado tan diferentes”.

Casintra

José Javier García



“Nuestra mayor preocupación en 2019 fue adaptarnos a los planes de descarbonización”

José Javier García, director de Operaciones de **Casintra**: “*En general el 2019 ha sido para Casintra Grupo un año bueno. En todas nuestras áreas de negocio se notó una ligera mejoría en la economía del país que hizo que trabajásemos de manera muy constante. Nuestra mayor preocupación se mantenía en los planes de descarbonización, que empezaban a ponerse encima de la mesa y que hacían que una parte muy importante de nuestro negocio de graneles estuviera en el aire. Finalizamos el 2019 con unos buenos números que hacían presagiar que el comienzo del 2020 sería también muy bueno, como así fue”.*

LAS CUENTAS ANTES DEL COVID

¿Y cómo estaban las fuerzas financieras de nuestros operadores? En general, el indicador que mejor define la competitividad de un operador logístico es la eficacia con la que transforma el dinero empleado en resultado final. La mayor parte de los operadores logísticos acuden en un gran porcentaje a la subcontratación de operaciones, en especial el transporte, y operan sus activos en régimen de alquiler (naves y equipos de manutención).

Por ello, los expertos consultados por TRANSPORTE XXI coinciden en señalar que el indicador a vigilar es el ROE, ya que solo tiene en cuenta los fondos propios de la empresa para establecer su rentabilidad. Antes de llegar al ROE veremos en los balances cómo se comportan en margen de Ebit sobre ventas y en margen de resultado neto sobre ventas, para establecer un primer marco de análisis.

En 2019, el margen de Ebit agregado sobre ventas de los operadores logísticos



La puerta del sur de Europa

- **765.000 m² de superficie total: 40.532 vehículos.**
- 465.000 m² de superficie bajo techo: 26.000 vehículos.
- 300.000 m² de superficie descubierta: 14.532 vehículos.
- 1.671 m. de atraque con capacidad para 6 buques.
- 3 terminales ferroviarias con capacidad para 9 trenes.
- 7 vías conexión UIC (ancho europeo) para 1 tren x 1.000 m y 2 trenes x 750 m.
- Servicios de valor añadido:
 - Centro técnico:
 1. Túneles de desprotección y lavado.
 2. Montaje de accesorios y PDI.
 3. Taller de reparación homologado.
 4. Instalación de film protector (Wrap Guard).
 5. Personalización de vehículos.

Ronda de Port, 599 - 08039 Barcelona, Spain
T +34 93 223 48 33 - info@autoterminal.es - www.autoterminal.es



ANÁLISIS

en España fue del 4,5%, mayor que el de 2018 y un 25% más que en 2015. El margen de rendimiento neto sobre ventas fue del 3,6%, igual que en los dos anteriores y un 136% más que en 2015.

Por ello, podemos decir que, al menos a nivel sectorial, y en el periodo 2015-2019, los operadores logísticos se adentraron en el territorio inexplorado de la Crisis del Confinamiento en la mejor forma de su historia reciente.

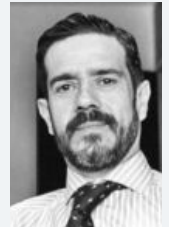
Arturo Delgado, director comercial región Sur de **Movianto**: *“La facturación se ha incrementado en 2019 con respecto al 2018 en el entorno del 7%, algunos sectores como el e-commerce siguen creciendo notablemente y de forma sostenible en los últimos años. La externalización se ha mantenido y los grandes OLS han desarrollado nuevos emplazamientos e invertido en tecnología. El sector farmacéutico no ha tenido muchos cambios en 2019 siendo el volumen mayor que el 2018 pero en línea con las previsiones”.*

“Para el 2020 hay muchas incógnitas en cuanto a la evolución de la facturación, dado que ha sido un año con una primera mitad muy afectada por la pandemia, no obstante sectores como el e-commerce han facturado un +30% con respecto al año anterior y sectores también beneficiados han sido los de alimentación y el farmacéutico, sobre todo en terapias relacionadas con el COVID-19 y producto sanitario (guantes, mascarillas, etc.). Por el contrario, sectores como el industrial han evolucionado negativamente”.

Por tamaños, son las empresas medianas las que anotan mejores índices de rentabilidad (ver tabla 2.2), pero teniendo en cuenta que el 60% del negocio está en manos de 25 empresas, y que solo tres de ellas no son grandes, observaremos a estas últimas para obtener una nueva fotografía del estado de salud del sector.

Movianto

Arturo Delgado



“La externalización se mantuvo en 2019, y para 2020 persisten las incógnitas”



Red Española de logística, s.l.u.

C/ Soladores, 6, Nave V-3
Polg. Industrial "Jesús Menchero García"
45222 Borox (Toledo)

Tel.: +34 918 887 648 / +34 918 012 121
Email: redel@redel.es

www.redel.es

IDENTIFICAMOS NECESIDADES,
OFRECEMOS SOLUCIONES

OPERADOR LOGÍSTICO DESDE 1981

40 AÑOS APORTANDO VALOR A NUESTROS CLIENTES

- Logística de producto
- Logística Publi-promocional (PLV)
- Logística E-commerce
- Copacking-manipulados
- Transporte y distribución
- Logística inversa

ANÁLISIS

Solo las empresas grandes han ganado rentabilidad en los últimos cinco años

Las empresas grandes solo generan un margen de Ebit del 2,8% sobre ventas, y un 2,3% de margen de resultado sobre ventas. Salvo un bache importante en 2016, estas cifras se han mantenido sin grandes cambios desde 2015, pero la cifra de ventas ha crecido un 10,5%. Es decir, las grandes empresas mantienen una disciplina operativa encomiable. Son capaces de absorber crecimientos de la demanda sin poner en riesgo sus márgenes de rentabilidad. Si observamos el fondo de maniobra que manejan, o su capacidad para hacer frente a sus deudas a corto plazo, vemos que, aun siendo bajo (menos del 5% de la cifra de ventas), se ha mantenido estable desde 2015 (gráfica 2.13). De hecho, el grupo de las grandes es el que menos compañías con fondos de maniobra negativos presenta (gráfica 2.14).

SOLO LAS GRANDES GANAN RENTABILIDAD

El ROE medio del sector es del 11,2% de la cifra de ventas, sin movimientos extremos en los últimos cinco años, aunque se nota un ligero decrecimiento desde hace dos años (ver gráfica 3.4).

Como hemos dicho, este es el indicador clave para evaluar la competitividad de un operador logístico. Pues bien, el ROE agregado de las grandes empresas logísticas en España es del 13% en 2019, un 23% menos en 2018 y un 27% menos que en 2015. Solo en 2016 registraron un ROE inferior (11,1%). Aún así, comparado con el retorno sobre activos (ROA), que asciende a un 4,9%, vemos que las grandes empresas no parecen tener problemas para generar rentabilidad a partir de su endeudamiento.

Por otro lado, el gráfico 3.5 nos muestra las medianas del ROE por tamaño de empresas. Vemos que la “empresa grande tipo” de la logística de contrato solo ha percibido un descenso del ROE en el ejercicio 2019, y actualmente se



ANÁLISIS

encuentra cerca del 18% de la cifra de ventas. Es decir, la rentabilidad objetiva de la empresa grande tipo ha crecido un 55% en cinco años.

El resto de tamaños de empresas también registran ROEs superiores a los ROAs, pero con menor margen que el de las grandes. Pero es más revelador aún observa que todos los tamaños de empresas, excepto las grandes, han perdido ROE en los últimos cinco años, calculadas las medianas (ver gráfica 3.5).

Elena Garcinuño, marketing manager de **ICP Logística**: “El sector de la logística experimentó un crecimiento y profesionalización muy importantes durante el año 2019. Vimos una clara tendencia hacia la externalización de la logística debido a que las empresas necesitaban una flexibilidad y personalización que ellos mismos no eran capaces de asumir. Por ello, los operadores logísticos se convirtieron en la pieza clave para todos aquellos negocios que buscaban una logística a medida, dotada de la última tecnología”.

EL EJEMPLO DEL LÍDER MUNDIAL

¿Y cómo lo hacen las grandes multinacionales? El líder de la logística de contrato en España es **DHL Exel Supply Chain**. Un largo nombre para bautizar al que también es el líder mundial de la logística subcontratada. La empresa es alemana, nacida del talonario del correo público alemán, **Deutsche Post**, y en 2019 ingresó 63.341 millones de euros, con un crecimiento del 2,3%. Recordemos que la media de crecimiento del sector en España fue del 2%. La filial española contribuyó a este ingreso con 404 millones de euros (+0%).

El margen de Ebit de DHL Exel Supply Chain es del 2,3%. El margen de Ebit sobre ventas del sector en España, solo grandes empresas, fue del 2,8%. La filial española del grupo alemán se anotó un 1,7%.

ICP Logística

Elena Garcinuño



“El sector experimentó un crecimiento y profesionalización en 2019”

NAVES LOGÍSTICAS | NAVES CROSS DOCK | SUELOS INDUSTRIALES

Contamos con activos logísticos e industriales a nivel nacional.
Contáctenos y nuestros expertos le enseñarán el camino.

#ÚltimaMilla
#Inmologística
#Venta
#RealEstate
#Alquiler
#CrossDock
#NaveIndustrial

INMOKING

MADRID
911 09 05 03

www.inmoking.com

VALENCIA
963 38 54 84

ANÁLISIS

El margen de Ebit sobre ventas de las grandes empresas españolas de logística en 2019 fue del 2,8%

El margen del beneficio neto sobre las ventas fue del 4,1%. Los grandes operadores logísticos españoles alcanzaron un 2,3%. Salvo por la última línea, afectada por resultados financieros e impuestos. El resto de las cifras de las grandes españolas es similar al de las alemanas, aunque la filial en España no siga el ritmo de su matriz (su margen de resultado neto sobre ventas es del 1,1%).

Es interesante observar el estado de las fuerzas económicas de los 10 primeros, y en extensión de los 25 primeros, pues serán el faro que ilumine la senda de la recuperación tras la pandemia.

Según el estudio “Dos desplomes de las exportaciones españolas: crisis sanitaria vs. crisis financiera”, impulsado por la Fundación de Cajas de Ahorros (Funcas), la recuperación del sector exportador de la crisis financiera recayó en su mayor parte en el comportamiento de una pocas grandes empresas, el 1% del total, que absorben el 50% del valor de las exportaciones. De ellas, el 80% son “empresas exportadoras estables”, es decir, empresas que han vivido las dos crisis, financiera y pandémica.

Recordemos que, en España, el 60% del negocio está en manos del 6% de las empresas (TOP 25), y que la inmensa mayoría de ellas conocieron las dos crisis. Por tanto, siendo que en 2021 se inicia la recuperación del confinamiento, será el comportamiento del TOP 10 y el TOP 25 de nuestro ranking el que mida la velocidad de salida de la crisis.

Si empleamos las cifras de DHL Exel Supply Chain como un semáforo, observamos que solo hay tres empresas que superan holgadamente la primera marca, el margen sobre Ebit, en el TOP 10. Se trata de **STEF** (4,0%), **XPO Solutions** (6,9%), y **Salvesen Logista** (4,8%).

LA MAYOR RED EUROPEA de mercancía paletizada

Palletways an Imperat company
We Deliver

✓ **Fiabilidad**
✓ **Cobertura:** Ibérica - Europea Logística inversa
✓ **Seguridad**
✓ **Garantía**
✓ **Transparencia**

+20 países europeos miembros
+400 miembros

✓ Si necesita **ENVIAR** o **RECIBIR** mercancía **PALETIZADA** con las mejores garantías de **fiabilidad, rapidez y seguridad** a unos costes muy competitivos, ¡LLÁMENOS!

SEGUIMIENTO ONLINE
Siga sus expediciones on line y recupere la información que necesita de forma fácil y cómoda.

+34 902 88 24 24
es.palletways.com

ISO 9001 ISO 45001 ISO 14001 IMQ IMQ IMQ

ANÁLISIS

En el TOP 25 aprueban Logista Pharma (6,9%), **Información Control y Planificación** (10,9%), **Molinero** (6,8%), **Taisa Logistics** (5,1%), **DSV Solutions Spain** (8,2%), **Severiano Servicio Móvil** (12,7%), y **Factor Cinco Solución** (6,5%).

Por tanto, parece que contamos con una buena cantera para retomar el curso, una vez que la demanda, y si los problemas de abastecimiento de contenedores, o la carestía de microchips para las industrias de la automoción, la electrónica, las nuevas energías... se solucionan pronto. En definitiva, todo dependerá de que los países líderes del mundo colaboren para mantener a raya el virus y sus variantes, y así dejar atrás el traumático 2019.

Aunque lo cierto es que todas las empresas consultadas por TRANSPORTE XXI reportan un ejercicio 2020 que al final se reenderezó (y que incluso fue excelente), y que el 2021 ha comenzado fuerte.

Gregorio Hernando, director general de **Palletways Iberia**: “El 2019 fue un año muy positivo para Palletways Iberia, aumentamos nuestra red de miembros y nuestros servicios incorporando nuevas modalidades y consolidando los servicios presentes. Todo ello manteniendo crecimientos del 15% y liderando un sector en expansión. Por lo que respecta al 2020, hemos podido poner de manifiesto la capacidad del sector, y de nuestro modelo de negocio, garantizando el suministro durante la difícil situación sobrevenida”.

El operador que mayor crecimiento experimenta en 2019 en el TOP es **XPO Supply Chain** España, en el puesto 5 del ranking, con 174 millones en ventas y un crecimiento del 11% con respecto a 2018. También es la empresa que más ha crecido en los últimos cinco años (+96%). La compañía ha basado su crecimiento en España en torno a servicios específicos para la gran distribución, la automatización y el comercio electrónico. De origen estadounidense, **XPO** es un

Palletways Iberia
Gregorio Hernando



“En 2020 hemos puesto de manifiesto la capacidad del sector para garantizar el suministro”

 **Logisfashion®**

Especialistas en logística para **moda y lifestyle**

SOMOS

#ECOMMERCE

#RETAIL

#TRANSPORTE



contactenos@logisfashion.com
logisfashion.com



ANÁLISIS

El operador del TOP 10 que más crece en 2019 y desde 2015 es XPO Supply Chain

operador de escala mundial que en 2020 anunció la escisión de sus unidades de transporte y logística. El servicio logístico correrá a cargo de una nueva marca, **GXO**, que cotizará en Bolsa. Según fuentes de la empresa, se trata de maximizar el valor del operador logístico.

En 2019, XPO obtuvo un saludable margen de Ebit sobre ventas del 6,9%. El margen de beneficio sobre ventas fue del 5,3%. La empresa se presenta ante el reto de la pandemia en buenas condiciones. Será interesante ver cómo se comportan estas cifras en los próximos años, una vez escindidas las áreas de transporte y logística.

El operador que más crece en 2019 en el TOP 25 es **FM Logistic Iberia**, en el puesto con 89,6 millones de euros y un crecimiento del 22%. La empresa francesa llegó a España en 2005 con la compra de su compatriota **Giraud**, que operaba nueve centros de distribución en nuestro país. En 2005, Giraud facturaba 19 millones en España, por lo que estamos ante un crecimiento del 371% en 15 años. **FM Logistic Iberia** obtuvo un margen de Ebit sobre ventas del 1,9% en 2019, y un margen de beneficio neto sobre ventas del 1,5%.

EL MAPA LOGÍSTICO DE ESPAÑA

El mapa de los operadores logísticos en España es un curioso reflejo de la distribución radial del país. Madrid, como cruce de todas las vías de transporte y centro geográfico del país, aglutina el 56% del volumen de ventas del sector.

Madrid, con 93, no es la primera Comunidad Autónoma en número de empresas, lo es Cataluña (113), pero la logística no puede escapar de su propia naturaleza. El punto equidistante de todos los puntos, y mejor comunicado, ha de ser el emplazamiento óptimo para un centro de distribución. Por otro lado, en

CASINTRA
●●● PORT

50 AÑOS
DANDO
SOLUCIONES
LOGÍSTICAS

www.casintra.com

AEO Operador Económico Autorizado

ANÁLISIS

Madrid se instalan la mayoría de las sedes corporativas de los grandes clientes, y es el mayor centrop de consumo del país.

Madrid y Cataluña acumulan el 69,7% de las ventas de los operadores logísticos en España. La importancia relativa de Castilla La Mancha, tercera del ranking de comunidades con el 6,9%, se debe a ser la plataforma logística de Madrid. Todo el corredor del Henares hasta Guadalajara, la provincia de Toledo y el Corredor de Don Quijote (Albacete), concentran hoy por hoy el mayor número de inversiones en suelo logístico de España. Recientemente, el desarrollador **Mountpark** ha alquilado a Grupo Carreras el mayor almacén a riesgo del país, con 85.000 metros cuadrados.

Sin embargo, Madrid no ha destacado por el crecimiento del negocio logístico albergado en los últimos cinco años. Las empresas logísticas establecidas en la comunidad han crecido un 6% desde 2015. Cataluña, afectada por una importante falta de espacios logísticos, ha crecido un 28,3%. Pero son Galicia, Navarra y Aragón, por volumen de ventas y crecimiento desde 2015, las que más destacan en este aspecto.

Los operadores logísticos establecidos en Galicia ha aumentado sus ventas en un 29,4% desde 2015. **Severiano Servicio Móvil** es la empresa más destacada en ventas de Galicia. Ubicada en As Pontes, y con cerca de 2.000 empleados, la empresa de segunda generación que comenzó con mudanzas es hoy una referencia nacional de la logística hospitalaria (durante el confinamiento fue el operador del hospital de emergencia de Ifema). La empresa dirigida por **José Luis Castro** facturó 48 millones de euros en 2019 (+8%), y registró un margen de Ebit del 5,8%, y un margen de beneficio neto sobre ventas del 4,1%.

Si observamos la lista de los operadores logísticos gallegos, se aprecia de un vis-

Los operadores establecidos en Madrid y Cataluña acumulan el 70% del negocio en España

MOVIANO ESPAÑA

WALDEN GROUP



Nuestra oferta se basa en la transparencia, flexibilidad y dedicación, el resultado es la Excelencia en nuestras operaciones.

Movianto juega un rol estratégico en el mercado de la Salud, lo que nos permite ofrecer al **sector farmacéutico** una solución integral que abarca el **inbound**, el **almacenamiento** (multitemperatura), **preparación de pedidos**, distribución con **flota propia** (GDP) y servicios de valor añadido tales como el order-to-cash, actividades GMP, serialización, etc. La calidad, la integridad, el foco en el cliente, junto con la innovación y el bienestar de nuestros empleados son nuestros valores

PREMIOS PYMES

En 2021 Movianto España fue galardonado con el **Premio al liderazgo** en Soluciones Logística de la Cadena de Suministro para el **Sector de la Salud** que otorga la Comunidad de Madrid.



NUESTROS CLIENTES

Más de 65 clientes nacionales e internacionales con más de **1 millón de pedidos** gestionados al año



NUEVOS PROYECTOS

Movianto ha apostado por una nueva instalación de **35.000 m2** operativa en **2023**



ANÁLISIS

Lesmarc

Manuel Fernández



“En un contexto difícil y novedoso, hemos sabido adaptarnos gracias a experiencia y transversalidad”

tazo la importancia de la industria pesquera gallega (Frigoríficos de Vigo, Frigoríficos Oya, Frigoríficos de Galicia, Protea Productos del Mar, TTC Logística Frigorífica), y de la automoción (Maviva).

En Navarra las empresas han crecido un 29,3% desde 2015. Lidera la ya mencionada **FM Logistic Iberia**. La acompaña en el ranking **Schnellecke Logistics Iberia**. El operador es uno de los proveedores de referencia de la planta de **Volkswagen** en Landaben. En 2019 ingresó 33,4 millones de euros, con un crecimiento del 7%. Su margen de Ebit fue del 3% y el margen de beneficio sobre ventas fue del 4,5%.

El tercero en el podio es **Vicarli**, un operador que ha basado gran parte de su estrategia en el crecimiento internacional, que experimentó una fuerte aceleración con la entrada en su capital del fondo **GPF Capital**. Su último hito en internacional es la firma de un contrato para operar el almacén regulador de **EDF** en San Luis (Missouri). Los navarros facturaron 9,27 millones de euros con un crecimiento del 76%, con un Ebit sobre ventas del 17,1% y un margen sobre ventas del 12,1%.

En Aragón (+ 35,4% desde 2015), los operadores logísticos líderes son empresas filiales de líderes nacionales del transporte por carretera, y en gran parte dedicadas al servicio de la automoción.

El ranking aragonés de logística de contrato está encabezado por **Servicios Logísticos Martorell (SLM)**, filial de **Grupo Carreras** que realiza toda su actividad para la fábrica de **Seat** en Martorell. SLM cerró el ejercicio con unas ventas de 36 millones de euros y un crecimiento del 3%, con márgenes de Ebit y de Beneficios netos sobre ventas de 0,8% y 0,8%.

A continuación encontramos a **Logística Jit Aragón**, otro especialista del automóvil, esta vez para **General Motors** en Zaragoza, y filial del **Grupo Sesé**. La empresa finalizó 2019 con 29,9 millones de euros (-12%), y con márgenes de Ebit y de Beneficios netos sobre ventas de -1% y -1%.

En el tercer puesto está **PKW Logistik Iberia**, otra empresa del **Grupo Sesé**, pro-



TVS
Supply Chain
Solutions

P.I. Pratense. C/113, nº 10, 2ª planta
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
Tel: +34 932 625 200
www.tvsscs.es
www.tvsscs.com

Un nuevo concepto de Operador logístico (5PL)

Logística INBOUND y OUTBOUND
Postventa/Aftermarket/Planificación de Inventarios (DFP)
Aprovisionamiento/Compras (Sourcing)





The diagram shows a central circle labeled 'PARTS SUPPLY SOLUTIONS' and 'SUPPLY CHAIN SOLUTIONS'. It is surrounded by eight service areas: Material Control, Systems Support, Customer Ordering, Inventory Planning, Procurement, Physical Logistics, International Inbound, and Support Services. In the center of the circle is 'LCC Sourcing'.

ANÁLISIS

veedora del **Volkswagen** en Navarra. El operador facturó 14,3 millones (-12%), con márgenes de Ebit y de Beneficios netos sobre ventas de -1,1% y -1%.

LOGÍSTICA MÁS QUE NUNCA

El ejercicio 2020 será analizado durante años como el punto de partida de la gran recuperación económica tras el trauma global de la pandemia de Covid-19. El ejercicio que analizamos en estas páginas es el que muestra la fortaleza de las empresas para afrontar los tres momentos que ha presentado esta crisis: paro total de la producción y confinamiento; arranque y recuperación; y crecimiento rápido de la demanda. Solo aquellas empresas capaces adaptarse a estas tres fases, y no perder demasiados activos para estar presentes en el momento de la recuperación, saldrán indemnes, quizás reforzadas, de esta crisis atípica.

Hoy por hoy, el papel del operador logístico en su naturaleza de organización flexible y adaptable primero, y reactiva después, gana más peso que nunca.

Manuel Fernández Marcilla, director de **Lesmarc**: *“En un contexto difícil y novedoso, Lesmarc ha sabido reaccionar y adaptarse gracias a la transversalidad y experiencia de su equipo humano, siempre cercano al cliente”.*

Gerardo Landaluze Calleja, Presidente de la **Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras**: *“La tensión en las cadenas logísticas vivida en los últimos meses, tanto por la crisis sanitaria como por el bloqueo del Canal de Suez, nos demuestra la importancia de aplicar una cultura de la eficacia que está bien recogida en el concepto de Industria 4.0. Nuestro puerto viene trabajando en esta línea, tanto en el ámbito operativo como en el ámbito tecnológico”.*

Puerto de Algeciras

Gerardo Landaluze



“La tensión vivida en las cadenas logísticas nos demuestra la importancia de la eficacia”

SMET[®]
your sustainable logistics partner

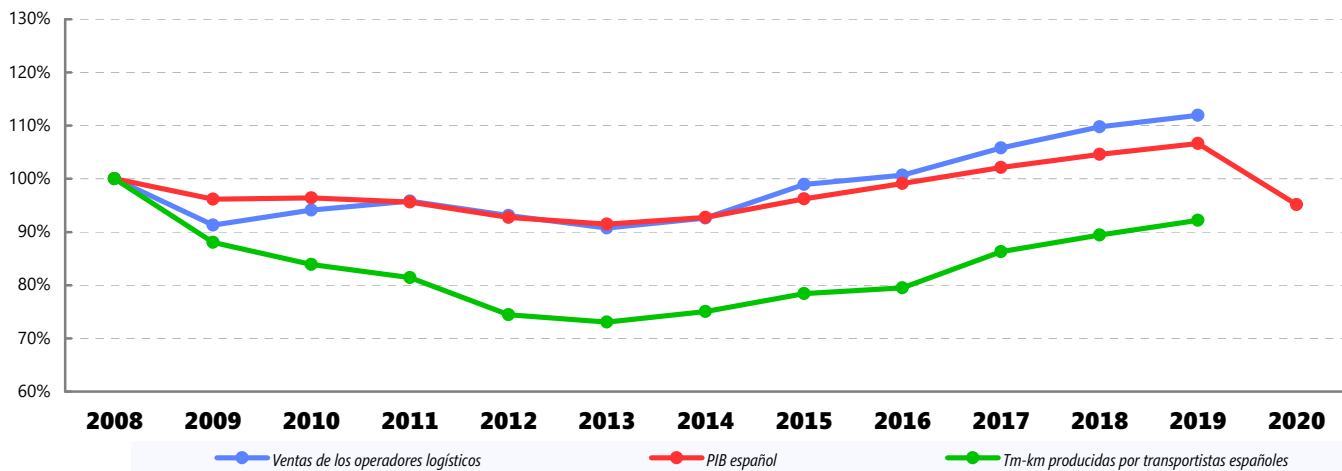
La sostenibilidad, en primer lugar.
El futuro de la cadena de suministros se decide ahora. Utilizando el transporte intermodal nos comprometemos cada día en la optimización de los procesos para que nuestra realidad sea sostenible.

web: www.smet.es | Email: info@smet.es

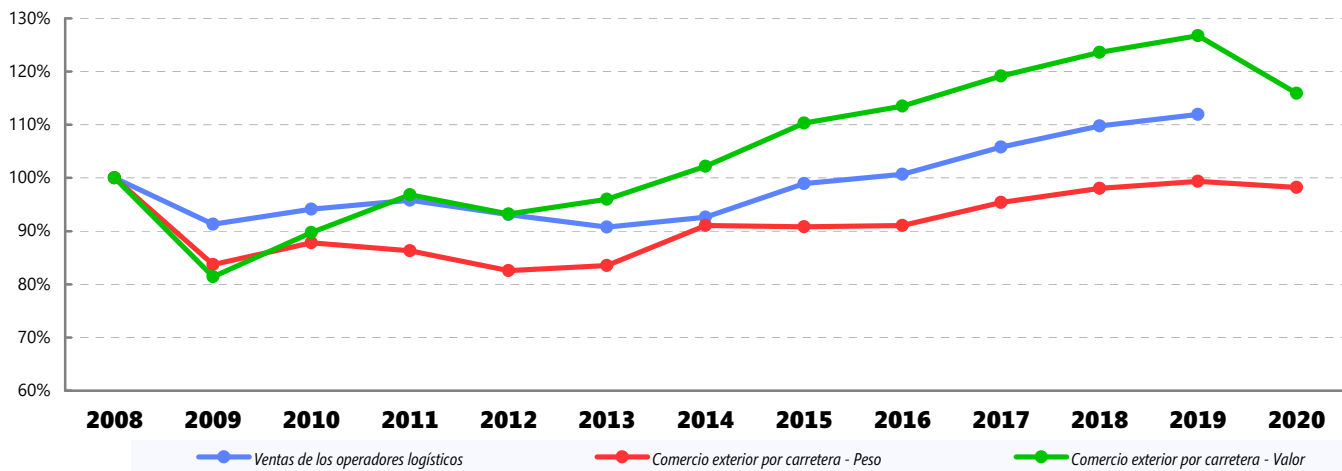
VENTAS

1.1 OPERADORES LOGÍSTICOS Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

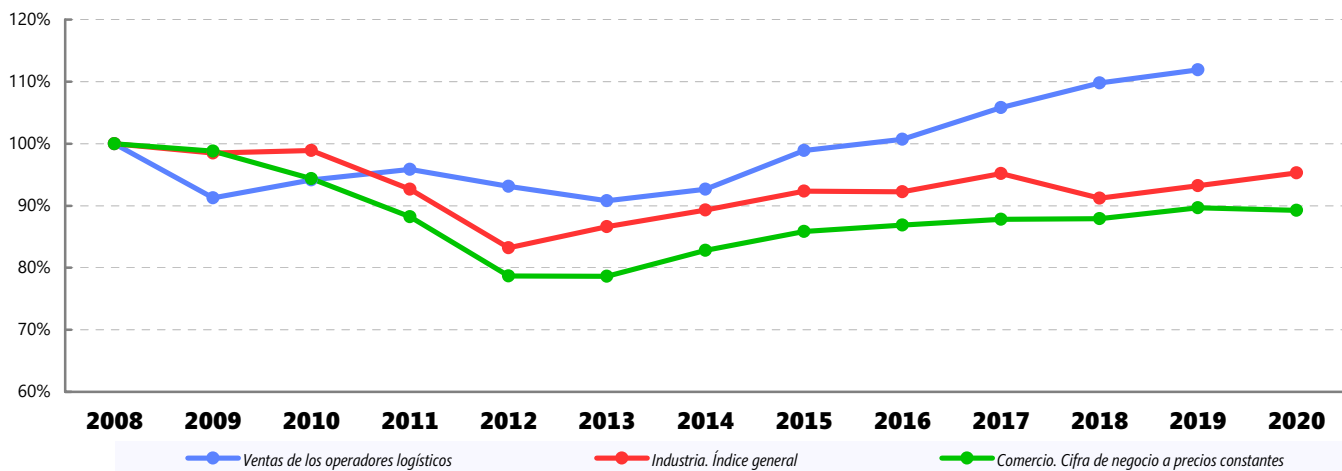
PIB Y PRODUCCIÓN DE LA CARRETERA



COMERCIO EXTERIOR



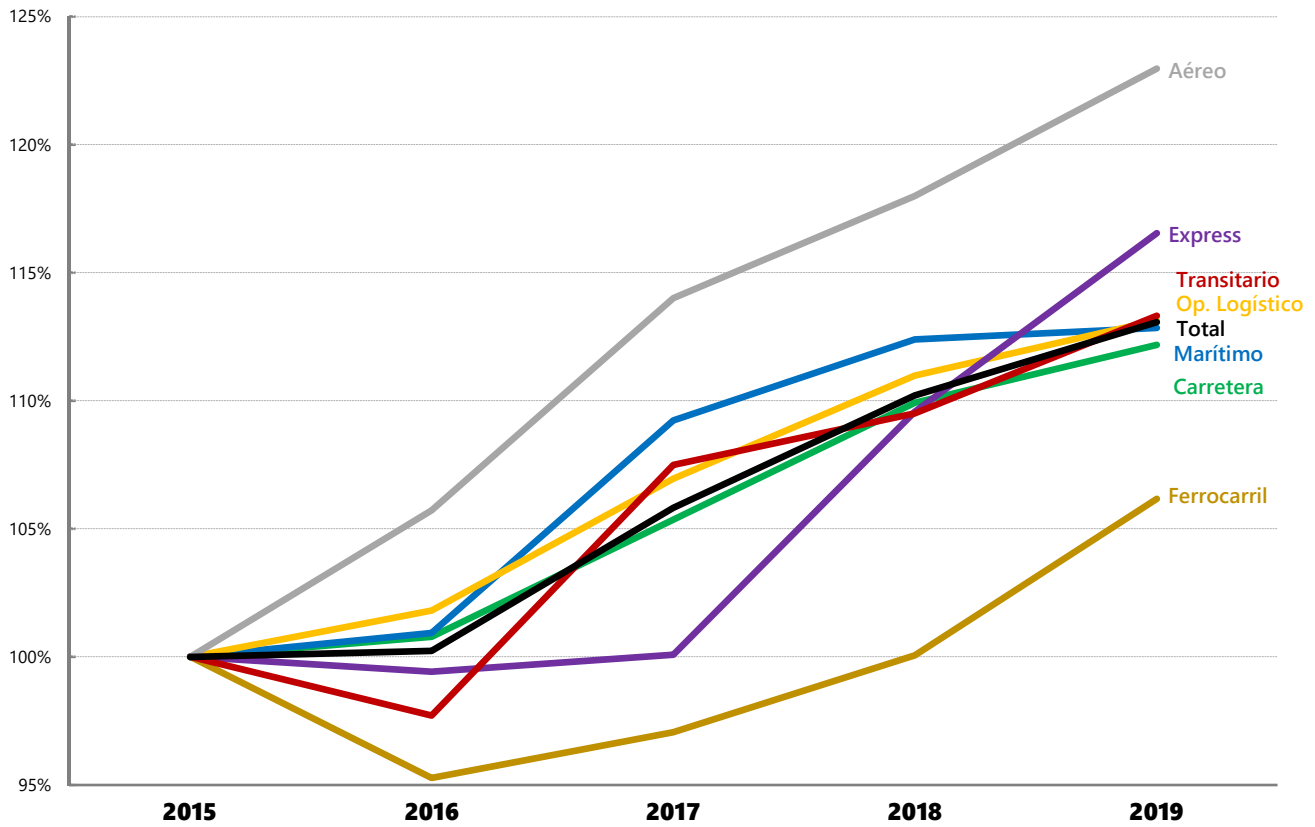
INDUSTRIA Y COMERCIO



(*): Base 100 (2008=100).

VENTAS

1.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *



1.3 CUOTAS DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (2019)



Millones de euros. (*): Base 100 (2015=100).

VENTAS

1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2019			2018			DIF. 19/18			2015			DIF. 19/15		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	21	2.805,13	55,9%	22	2.786,58	56,6%	-1	+18,55	+0,7%	22	2.535,99	57,2%	-1	+269,14	+10,6%
PYME (< 50 mill.)	372	2.212,76	44,1%	376	2.135,27	43,4%	-4	+77,49	+3,6%	385	1.898,87	42,8%	-13	+313,89	+16,5%
49,9 - 10 millones	65	1.280,10	25,5%	64	1.210,87	24,6%	+1	+69,23	+5,7%	54	981,09	22,1%	+11	+299,02	+30,5%
9,9 - 2 millones	168	821,82	16,4%	166	804,65	16,3%	+2	+17,17	+2,1%	167	791,05	17,8%	+1	+30,77	+3,9%
< 2 millones	139	110,84	2,2%	146	119,75	2,4%	-7	-8,91	-7,4%	164	126,73	2,9%	-25	-15,89	-12,5%
Extinguidas / Inactivas	44	-		39	-		+5	-		30	-		+14	-	
TOTAL	437	5.017,90		437	4.921,86		+0	+96,04	+2,0%	437	4.434,86		+0	+583,03	+13,1%
Empresa tipo (mediana)		3,63			3,41						2,91				

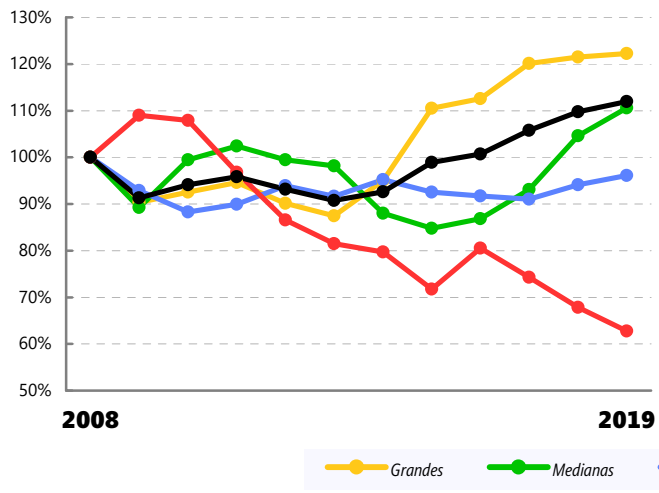
1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

	2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	1.890,94	37,7%	1.834,85	37,3%	1.820,35	38,4%	1.782,23	39,5%	1.771,55	39,9%	+119,39	+6,7%
% interanual	+3,1%		+0,8%		+2,1%		+0,6%					
25 primeras	2.989,64	59,6%	2.915,76	59,2%	2.839,30	59,9%	2.707,59	60,0%	2.665,20	60,1%	+324,43	+12,2%
% interanual	+2,5%		+2,7%		+4,9%		+1,6%					
50 primeras	3.605,93	71,9%	3.522,42	71,6%	3.392,51	71,5%	3.238,94	71,7%	3.196,81	72,1%	+409,12	+12,8%
% interanual	+2,4%		+3,8%		+4,7%		+1,3%					
100 primeras	4.210,64	83,9%	4.124,27	83,8%	3.974,39	83,8%	3.781,51	83,8%	3.722,96	83,9%	+487,68	+13,1%
% interanual	+2,1%		+3,8%		+5,1%		+1,6%					
250 primeras	4.898,89	97,6%	4.798,06	97,5%	4.623,81	97,5%	4.395,41	97,4%	4.321,65	97,4%	+577,24	+13,4%
% interanual	+2,1%		+3,8%		+5,2%		+1,7%					
TOTAL	5.017,90	100,0%	4.921,86	100,0%	4.743,28	100,0%	4.514,90	100,0%	4.434,86	100,0%	+583,03	+13,1%
% interanual	+2,0%		+3,8%		+5,1%		+1,8%					

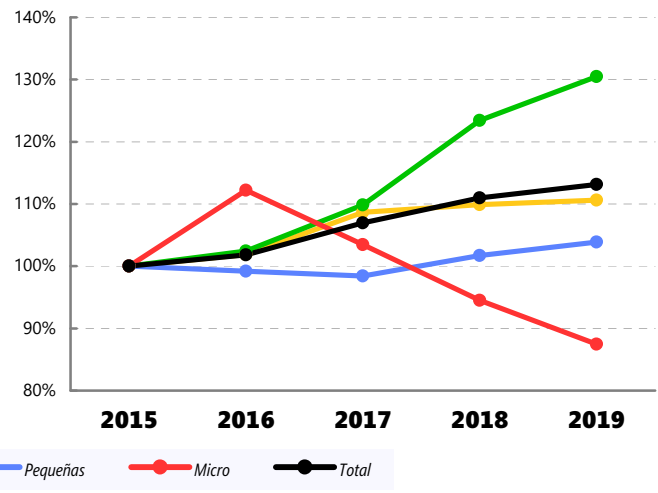
Millones de euros.

VENTAS

1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO *

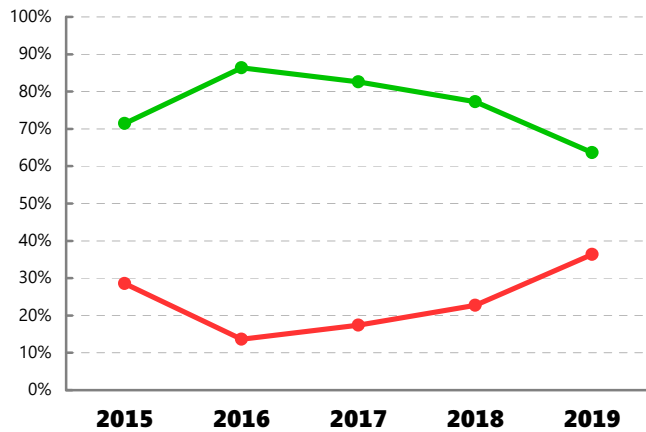


1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO **

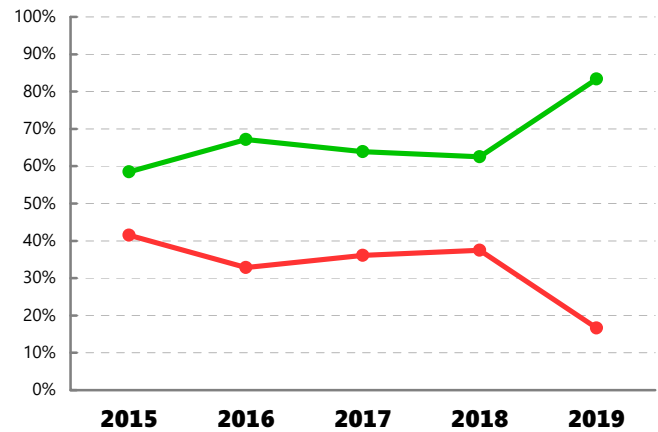


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

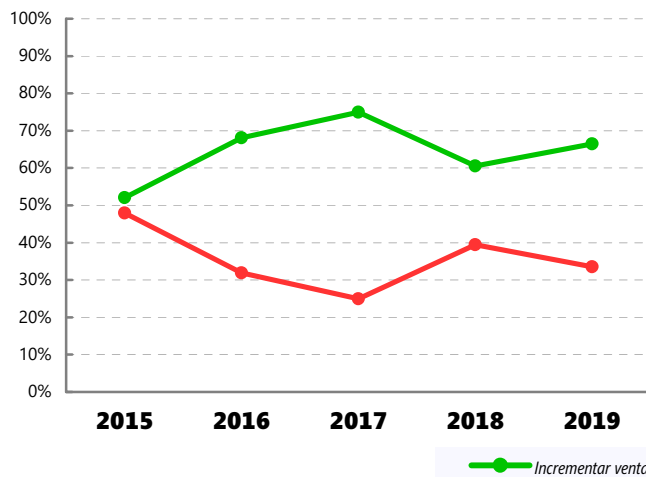
GRANDES EMPRESAS



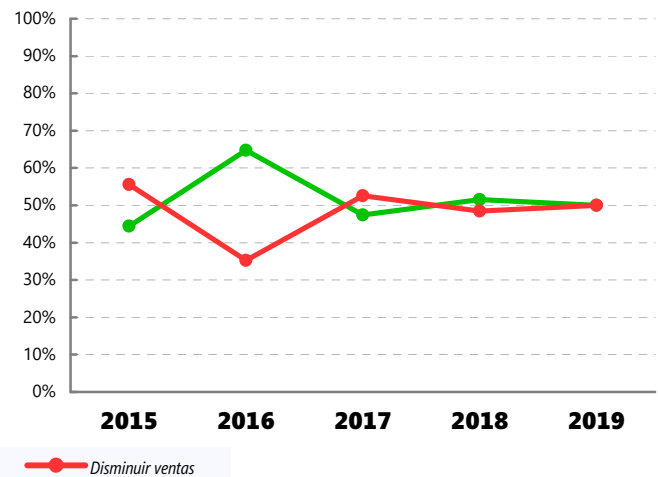
EMPRESAS MEDIANAS



PEQUEÑAS EMPRESAS



MICROEMPRESAS



(*): Base 100=2008. (**): Base 100=2015. (***): Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2019		2018		2017		2016		2015	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	5.018	100%	4.922	100%	4.743	100%	4.515	100%	4.435	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-3.654	-72,8%	-3.610	-73,3%	-3.515	-74,1%	-3.359	-74,4%	-3.326	-75,0%
Valor añadido bruto VAB	1.500	29,9%	1.435	29,2%	1.357	28,6%	1.265	28,0%	1.215	27,4%
Gastos de personal	-1.162	-23,2%	-1.126	-22,9%	-1.044	-22,0%	-998	-22,1%	-959	-21,6%
Resultado bruto de explotación EBITDA	338	6,7%	309	6,3%	313	6,6%	267	5,9%	256	5,8%
Amortizaciones y provisiones	-111	-2,2%	-104	-2,1%	-105	-2,2%	-88	-1,9%	-96	-2,2%
Resultado de explotación EBIT	228	4,5%	205	4,2%	208	4,4%	180	4,0%	161	3,6%
Resultado financiero	7	0,1%	-2	0,0%	9	0,2%	4	0,1%	1	0,0%
Resultado antes de impuestos BAI	234	4,7%	203	4,1%	217	4,6%	184	4,1%	161	3,6%
Impuestos	-52	-1,0%	-41	-0,8%	-45	-0,9%	-46	-1,0%	-37	-0,8%
Resultado neto	182	3,6%	173	3,5%	172	3,6%	138	3,1%	125	2,8%

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2019)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	5.018	100%	2.805	100%	1.280	100%	822	100%	111	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-3.654	-72,8%	-2.248	-80,1%	-822	-64,2%	-529	-64,3%	-64	-57,8%
Valor añadido bruto VAB	1.500	29,9%	635	22,6%	490	38,2%	315	38,3%	52	46,5%
Gastos de personal	-1.162	-23,2%	-523	-18,7%	-395	-30,9%	-204	-24,8%	-39	-34,9%
Resultado bruto de explotación EBITDA	338	6,7%	112	4,0%	94	7,4%	111	13,6%	13	11,6%
Amortizaciones y provisiones	-111	-2,2%	-32	-1,1%	-35	-2,8%	-34	-4,1%	-7	-6,4%
Resultado de explotación EBIT	228	4,5%	80	2,8%	59	4,6%	78	9,4%	6	5,1%
Resultado financiero	7	0,1%	3	0,1%	2	0,2%	-2	-0,2%	3	2,7%
Resultado antes de impuestos BAI	234	4,7%	83	3,0%	61	4,8%	76	9,2%	9	7,8%
Impuestos	-52	-1,0%	-19	-0,7%	-14	-1,1%	-16	-2,0%	-2	-1,7%
Resultado neto	182	3,6%	64	2,3%	47	3,7%	60	7,2%	7	6,2%

Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.3 GRANDES EMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	2.805	100%	2.787	100%	2.756	100%	2.583	100%	2.536	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-2.248	-80,1%	-2.200	-79,0%	-2.196	-79,7%	-2.063	-79,9%	-2.058	-81,2%
Valor añadido bruto VAB	635	22,6%	661	23,7%	635	23,0%	587	22,7%	553	21,8%
Gastos de personal	-523	-18,7%	-556	-19,9%	-525	-19,0%	-506	-19,6%	-460	-18,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	112	4,0%	106	3,8%	110	4,0%	81	3,1%	93	3,7%
Resultado de explotación EBIT	80	2,8%	78	2,8%	79	2,9%	48	1,9%	64	2,5%
Resultado financiero	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%
Impuestos	-19	-0,7%	-15	-0,5%	-16	-0,6%	-14	-0,6%	-13	-0,5%
Resultado neto	64	2,3%	76	2,7%	65	2,4%	37	1,4%	55	2,2%

2.4 EMPRESAS MEDIANAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	1.280	100%	1.211	100%	1.077	100%	1.005	100%	981	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-822	-64,2%	-814	-67,3%	-735	-68,2%	-690	-68,6%	-674	-68,7%
Valor añadido bruto VAB	490	38,2%	419	34,6%	372	34,5%	336	33,4%	317	32,3%
Gastos de personal	-395	-30,9%	-334	-27,6%	-284	-26,3%	-254	-25,3%	-246	-25,0%
Resultado bruto de explotación EBITDA	94	7,4%	85	7,0%	88	8,2%	82	8,2%	71	7,3%
Resultado de explotación EBIT	59	4,6%	49	4,1%	55	5,1%	59	5,8%	43	4,4%
Resultado financiero	2	0,2%	-5	-0,4%	-1	-0,1%	0	0,0%	-3	-0,3%
Impuestos	-14	-1,1%	-11	-0,9%	-15	-1,4%	-14	-1,4%	-8	-0,9%
Resultado neto	47	3,7%	33	2,7%	39	3,6%	45	4,5%	32	3,2%

2.5 EMPRESAS PEQUEÑAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	822	100%	805	100%	779	100%	785	100%	791	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-529	-64,3%	-519	-64,4%	-505	-64,9%	-520	-66,2%	-525	-66,3%
Valor añadido bruto VAB	315	38,3%	305	37,9%	291	37,4%	279	35,6%	282	35,6%
Gastos de personal	-204	-24,8%	-200	-24,9%	-193	-24,8%	-191	-24,3%	-203	-25,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	111	13,6%	105	13,0%	99	12,7%	88	11,2%	79	9,9%
Resultado de explotación EBIT	78	9,4%	71	8,8%	69	8,9%	63	8,0%	49	6,2%
Resultado financiero	-2	-0,2%	-6	-0,8%	-3	-0,4%	-5	-0,6%	-2	-0,2%
Impuestos	-16	-2,0%	-16	-2,0%	-14	-1,8%	-16	-2,0%	-13	-1,6%
Resultado neto	60	7,2%	49	6,1%	52	6,7%	42	5,4%	35	4,4%

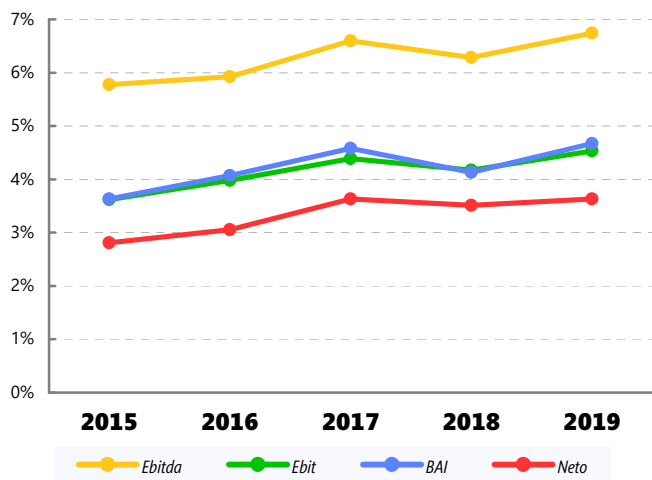
2.6 MICROEMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	111	100%	120	100%	131	100%	142	100%	127	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-64	-57,8%	-73	-61,0%	-78	-59,2%	-82	-57,9%	-77	-60,6%
Valor añadido bruto VAB	52	46,5%	54	44,7%	61	46,2%	65	45,6%	55	43,7%
Gastos de personal	-39	-34,9%	-37	-31,2%	-44	-33,6%	-48	-33,7%	-45	-35,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	13	11,6%	16	13,4%	17	12,6%	17	11,9%	11	8,4%
Resultado de explotación EBIT	6	5,1%	9	7,2%	6	4,6%	11	7,4%	3	2,2%
Resultado financiero	3	2,7%	6	4,9%	11	8,0%	6	4,2%	2	1,4%
Impuestos	-2	-1,7%	0	0,0%	0	-0,1%	-2	-1,2%	-3	-2,1%
Resultado neto	7	6,2%	14	12,1%	16	12,5%	15	10,4%	2	1,6%

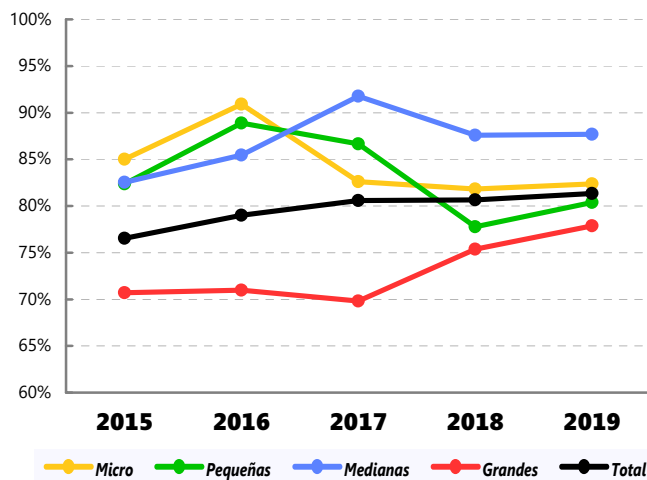
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

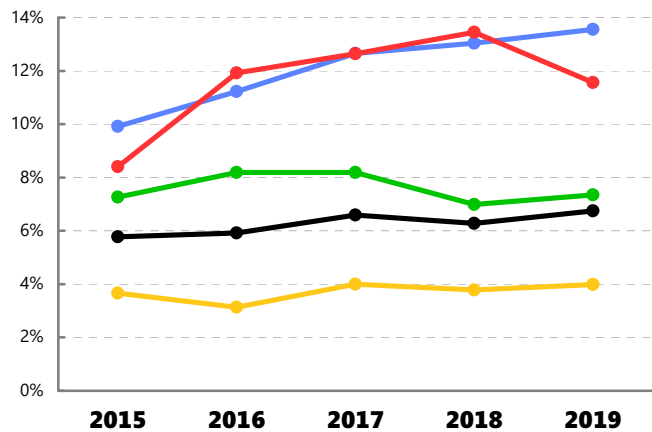
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



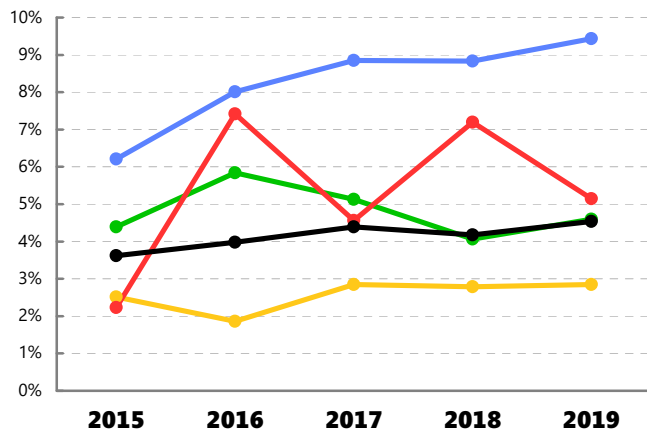
2.8 EMPRESAS CON BENEFICIOS POR TAMAÑO **



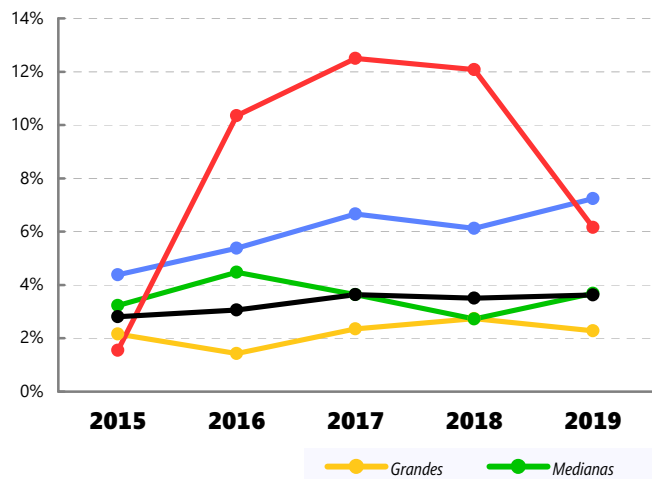
2.9 EBITDA *



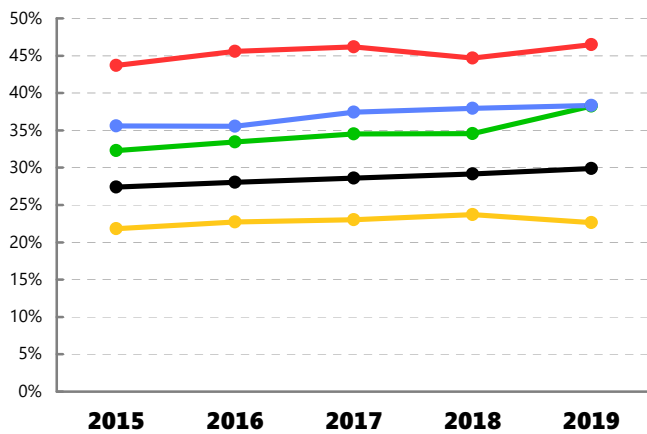
2.10 EBIT *



2.11 BENEFICIO NETO *



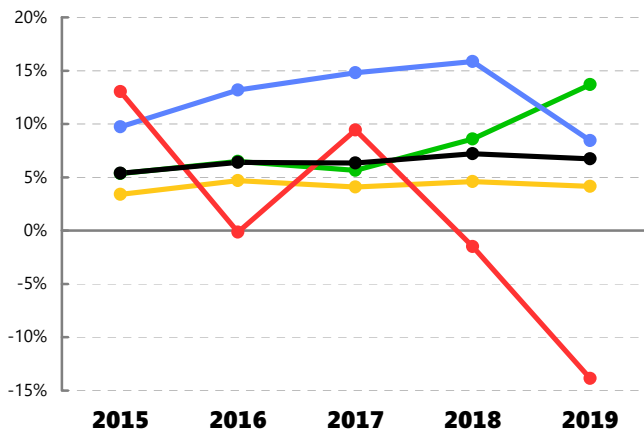
2.12 VALOR AÑADIDO BRUTO *



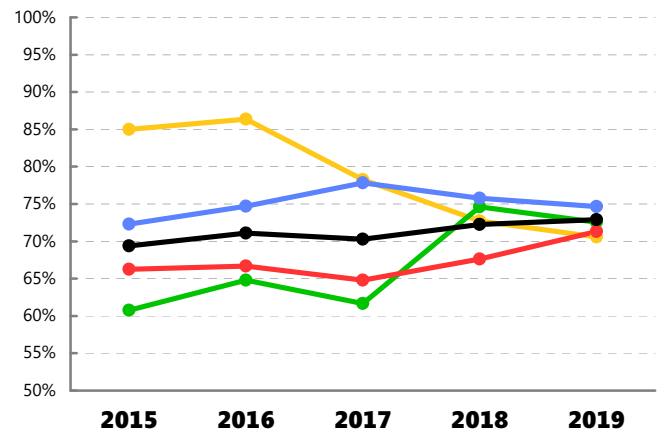
(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

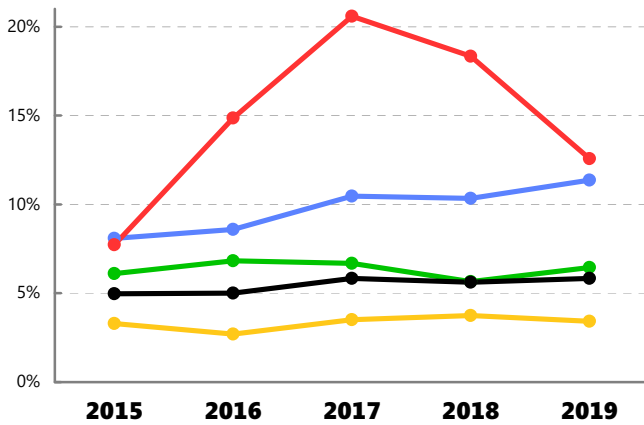
2.13 FONDO DE MANIOBRA *



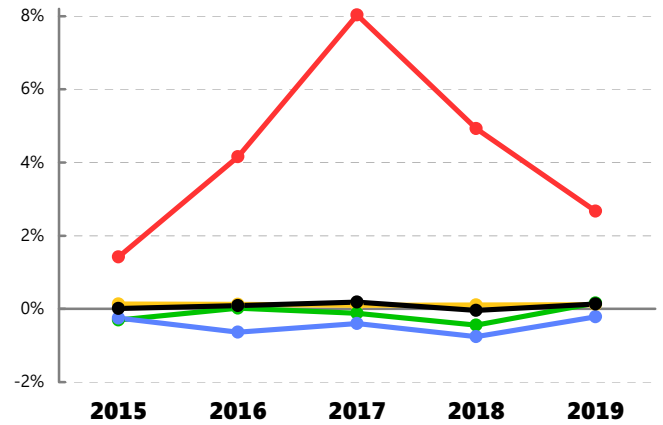
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA NEGATIVO **



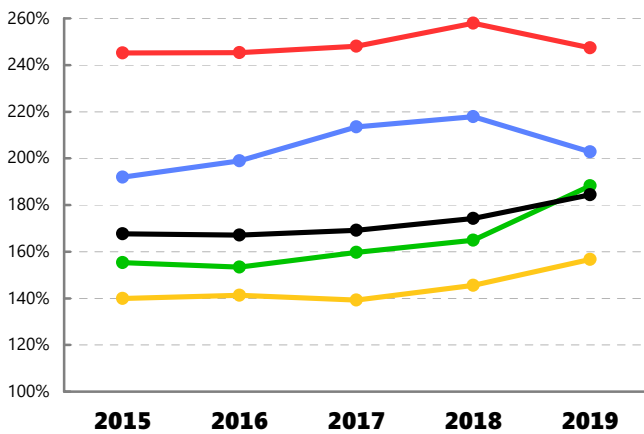
2.15 CASH FLOW *



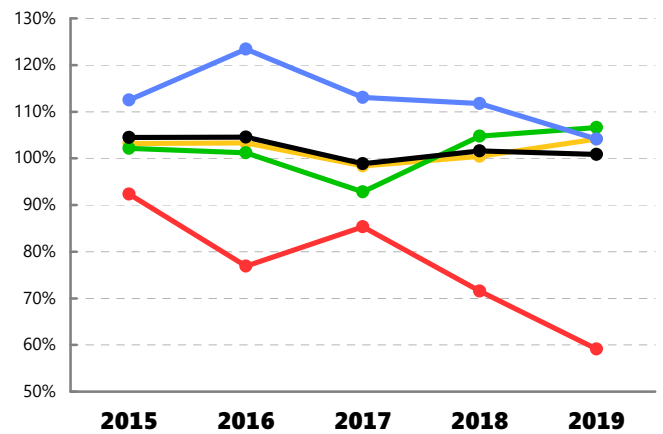
2.16 RESULTADO FINANCIERO *



2.17 RATIO DE SOLVENCIA *



2.18 RATIO DE LIQUIDEZ *



—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG**2.19 BALANCE DE SITUACIÓN**

	2019	2018	2017	2016	2015
Activo No Corriente	1.744 49,0%	1.654 47,0%	1.652 47,8%	1.467 47,3%	1.420 48,4%
Inmovilizado intangible	55 1,6%	56 1,6%	64 1,9%	65 2,1%	64 2,2%
Inmovilizado material	1.093 30,7%	972 27,6%	927 26,8%	847 27,3%	886 30,2%
Inversiones inmobiliarias	21 0,6%	55 1,6%	61 1,8%	66 2,1%	61 2,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	416 11,7%	407 11,6%	395 11,4%	319 10,3%	266 9,1%
Inversiones financieras a largo plazo	95 2,7%	106 3,0%	147 4,3%	119 3,8%	81 2,8%
Activos por impuesto diferido	58 1,6%	58 1,7%	56 1,6%	50 1,6%	61 2,1%
Deudas comerciales no corrientes	7 0,2%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	0 0,0%
Activo Corriente	1.814 51,0%	1.865 53,0%	1.802 52,2%	1.631 52,7%	1.512 51,6%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.157 32,5%	1.177 33,5%	1.184 34,3%	1.109 35,8%	1.066 36,4%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	262 7,4%	257 7,3%	264 7,6%	183 5,9%	140 4,8%
Inversiones financieras a corto plazo	61 1,7%	89 2,5%	73 2,1%	83 2,7%	88 3,0%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	270 7,6%	268 7,6%	227 6,6%	212 6,8%	176 6,0%
Otras partidas del activo corriente	64 1,8%	73 2,1%	54 1,6%	45 1,4%	41 1,4%
Total Activo	3.558 100,0%	3.518 100,0%	3.455 100,0%	3.098 100,0%	2.933 100,0%
Patrimonio Neto	1.629 45,8%	1.498 42,6%	1.412 40,9%	1.244 40,2%	1.183 40,3%
Fondos propios	1.607 45,2%	1.484 42,2%	1.396 40,4%	1.228 39,6%	1.167 39,8%
Capital	498 14,0%	450 12,8%	466 13,5%	430 13,9%	410 14,0%
Prima de emisión	157 4,4%	180 5,1%	206 6,0%	164 5,3%	157 5,4%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	722 20,3%	626 17,8%	513 14,9%	461 14,9%	439 15,0%
Resultado del ejercicio	182 5,1%	173 4,9%	172 5,0%	138 4,5%	127 4,3%
Otras partidas de los fondos propios	48 1,3%	54 1,5%	39 1,1%	36 1,2%	33 1,1%
Otras partidas del patrimonio neto	22 0,6%	15 0,4%	16 0,4%	16 0,5%	16 0,6%
Pasivo No Corriente	454 12,8%	510 14,5%	541 15,6%	511 16,5%	476 16,2%
Provisiones a largo plazo	7 0,2%	12 0,3%	65 1,9%	12 0,4%	11 0,4%
Deudas a largo plazo	333 9,4%	310 8,8%	302 8,7%	310 10,0%	337 11,5%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	86 2,4%	161 4,6%	147 4,3%	160 5,2%	100 3,4%
Pasivos por impuesto diferido	25 0,7%	23 0,6%	23 0,7%	23 0,8%	24 0,8%
Otras partidas del pasivo no corriente	3 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	6 0,2%	4 0,1%
Pasivo Corriente	1.476 41,5%	1.510 42,9%	1.502 43,5%	1.343 43,3%	1.274 43,4%
Deudas a corto plazo	238 6,7%	230 6,5%	199 5,8%	181 5,9%	186 6,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	200 5,6%	207 5,9%	211 6,1%	155 5,0%	113 3,9%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.020 28,7%	1.022 29,0%	1.070 31,0%	984 31,7%	954 32,5%
Otras partidas del pasivo corriente	17 0,5%	52 1,5%	22 0,6%	23 0,7%	22 0,7%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	3.558 100,0%	3.518 100,0%	3.455 100,0%	3.098 100,0%	2.933 100,0%
Número de empleados	34.543	34.229	32.575	29.568	28.911

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG**2.20 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS**

	2019	2018	2017	2016	2015
Importe Neto de la Cifra de Negocios	5.018 100,0%	4.922 100,0%	4.743 100,0%	4.515 100,0%	4.435 100,0%
Otros ingresos de explotación	129 2,6%	119 2,4%	126 2,7%	110 2,4%	101 2,3%
Total Ingresos de Explotación	5.147 102,6%	5.041 102,4%	4.869 102,7%	4.625 102,4%	4.536 102,3%
Aprovisionamientos	-2.391 -47,7%	-2.314 -47,0%	-2.090 -44,1%	-2.014 -44,6%	-1.996 -45,0%
Gastos de personal	-1.162 -23,2%	-1.126 -22,9%	-1.044 -22,0%	-998 -22,1%	-959 -21,6%
Otros gastos de explotación	-1.263 -25,2%	-1.295 -26,3%	-1.425 -30,0%	-1.345 -29,8%	-1.330 -30,0%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	338 6,7%	309 6,3%	313 6,6%	267 5,9%	256 5,8%
Amortización del inmovilizado	-115 -2,3%	-111 -2,2%	-109 -2,3%	-103 -2,3%	-104 -2,3%
Otras partidas	12 0,2%	10 0,2%	7 0,2%	15 0,3%	13 0,3%
Resultado de Explotación EBIT	228 4,5%	205 4,2%	208 4,4%	180 4,0%	161 3,6%
Ingresos financieros	27 0,5%	25 0,5%	35 0,7%	26 0,6%	27 0,6%
Gastos financieros	-18 -0,4%	-20 -0,4%	-22 -0,5%	-22 -0,5%	-26 -0,6%
Otras partidas	-2 0,0%	-6 -0,1%	-4 -0,1%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Financiero	7 0,1%	-2 0,0%	9 0,2%	4 0,1%	1 0,0%
Resultado Antes de Impuestos BAI	234 4,7%	203 4,1%	217 4,6%	184 4,1%	161 3,6%
Impuestos sobre beneficios	-52 -1,0%	-41 -0,8%	-45 -0,9%	-46 -1,0%	-37 -0,8%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	11 0,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	182 3,6%	173 3,5%	172 3,6%	138 3,1%	125 2,8%
Fondo de Maniobra	339 6,7%	354 7,2%	300 6,3%	289 6,4%	238 5,4%
Cash Flow	293 5,8%	277 5,6%	277 5,8%	226 5,0%	220 5,0%

2.21 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	29,9%	29,2%	28,6%	28,0%	27,4%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	4,7%	5,0%	5,3%	4,7%	4,2%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	11,2%	11,5%	12,2%	11,1%	10,5%
Cobertura del inmovilizado	92%	90%	85%	84%	82%
Liquidez	101%	102%	99%	105%	104%
Solvencia	184%	174%	169%	167%	168%
Ventas por empleado	0,115	0,143	0,145	0,151	0,144
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,034	0,042	0,041	0,042	0,039
Coste por empleado	0,027	0,033	0,032	0,033	0,031
Rentabilidad por empleado	0,004	0,005	0,005	0,005	0,004

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2019	2018	2017	2016	2015
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Operadores Logísticos	29,9%	29,2%	28,6%	28,0%	27,4%
Aéreo	44,5%	46,8%	48,1%	47,8%	47,0%
Carretera	24,5%	23,7%	23,9%	24,5%	23,6%
Express	47,9%	42,0%	42,3%	43,6%	44,9%
Ferrocarril	22,2%	22,4%	22,3%	21,8%	20,8%
Marítimo - Portuario	30,6%	29,4%	31,1%	32,2%	31,5%
Transitarios	15,6%	15,6%	15,4%	16,7%	15,8%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Operadores Logísticos	4,7%	5,0%	5,3%	4,7%	4,2%
Aéreo	2,6%	4,1%	3,3%	2,9%	4,1%
Carretera	3,1%	2,7%	3,1%	4,0%	4,6%
Express	0,1%	-2,6%	-0,5%	0,1%	0,6%
Ferrocarril	0,5%	-2,0%	-1,1%	-3,7%	-2,6%
Marítimo - Portuario	3,8%	4,4%	5,2%	4,7%	3,8%
Transitarios	5,1%	4,4%	4,5%	4,7%	5,0%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Operadores Logísticos	11,2%	11,5%	12,2%	11,1%	10,5%
Aéreo	11,8%	18,5%	13,3%	11,7%	12,5%
Carretera	7,9%	6,8%	7,9%	10,4%	11,8%
Express	0,2%	-4,0%	-0,9%	0,2%	0,9%
Ferrocarril	1,3%	-4,9%	-3,4%	-9,4%	-5,9%
Marítimo - Portuario	9,7%	9,9%	11,9%	11,3%	9,8%
Transitarios	13,0%	11,6%	11,8%	12,4%	13,4%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Operadores Logísticos	3,6%	3,5%	3,6%	3,1%	2,8%
Aéreo	1,7%	2,7%	2,3%	2,1%	3,1%
Carretera	2,1%	1,8%	2,1%	2,7%	2,9%
Express	0,1%	-2,5%	-0,5%	0,1%	0,7%
Ferrocarril	0,7%	-2,5%	-1,7%	-5,5%	-3,8%
Marítimo - Portuario	7,7%	7,7%	9,4%	9,1%	7,1%
Transitarios	2,7%	2,0%	2,1%	2,3%	2,4%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Operadores Logísticos	7%	7%	6%	6%	5%
Aéreo	0%	2%	2%	3%	4%
Carretera	9%	8%	9%	8%	8%
Express	20%	21%	9%	20%	23%
Ferrocarril	-3%	-7%	0%	1%	8%
Marítimo - Portuario	16%	19%	20%	14%	4%
Transitarios	12%	10%	10%	11%	10%
Cash Flow sobre Ventas					
Operadores Logísticos	6%	6%	6%	5%	5%
Aéreo	6%	8%	7%	7%	6%
Carretera	5%	5%	5%	6%	5%
Express	2%	2%	2%	3%	3%
Ferrocarril	5%	4%	3%	3%	1%
Marítimo - Portuario	15%	14%	16%	17%	14%
Transitarios	3%	3%	3%	3%	3%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2019	2018	2017	2016	2015
Cobertura del inmovilizado					
Operadores Logísticos	92%	90%	85%	84%	82%
Aéreo	60%	40%	42%	42%	52%
Carretera	92%	87%	86%	84%	85%
Express	121%	123%	92%	111%	115%
Ferrocarril	53%	54%	50%	56%	60%
Marítimo - Portuario	71%	66%	65%	61%	56%
Transitarios	182%	171%	169%	174%	164%
Liquidez					
Operadores Logísticos	101%	102%	99%	105%	104%
Aéreo	74%	66%	71%	75%	76%
Carretera	121%	119%	117%	117%	118%
Express	118%	125%	127%	145%	144%
Ferrocarril	79%	65%	82%	86%	84%
Marítimo - Portuario	95%	109%	109%	95%	80%
Transitarios	127%	123%	123%	125%	128%
Solvencia					
Operadores Logísticos	184%	174%	169%	167%	168%
Aéreo	144%	129%	133%	133%	147%
Carretera	169%	164%	161%	161%	160%
Express	290%	295%	263%	346%	332%
Ferrocarril	160%	160%	156%	170%	176%
Marítimo - Portuario	187%	179%	175%	172%	164%
Transitarios	171%	161%	159%	161%	159%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Operadores Logísticos	45%	42%	40%	40%	40%
Aéreo	31%	23%	25%	25%	32%
Carretera	41%	39%	38%	38%	37%
Express	60%	61%	55%	65%	64%
Ferrocarril	38%	37%	36%	41%	43%
Marítimo - Portuario	46%	44%	42%	41%	39%
Transitarios	42%	38%	37%	38%	37%
Ventas por Empleado					
Operadores Logísticos	0,115	0,143	0,145	0,151	0,144
Aéreo	0,052	0,071	0,080	0,080	0,080
Carretera	0,161	0,182	0,186	0,184	0,191
Express	0,066	0,071	0,064	0,068	0,066
Ferrocarril	0,243	0,270	0,251	0,273	0,283
Marítimo - Portuario	0,225	0,321	0,331	0,315	0,313
Transitarios	0,278	0,348	0,355	0,335	0,365
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Operadores Logísticos	0,034	0,042	0,041	0,042	0,039
Aéreo	0,023	0,033	0,039	0,038	0,037
Carretera	0,039	0,043	0,044	0,045	0,045
Express	0,032	0,030	0,027	0,030	0,030
Ferrocarril	0,054	0,060	0,056	0,059	0,059
Marítimo - Portuario	0,069	0,094	0,103	0,102	0,099
Transitarios	0,043	0,054	0,055	0,056	0,058

Millones de euros.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.23 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2019	2018	2017	2016	2015
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Grande	22,6%	23,7%	23,0%	22,7%	21,8%
PYME	38,7%	36,4%	36,4%	35,2%	34,5%
Mediana	38,2%	34,6%	34,5%	33,4%	32,3%
Pequeña	38,3%	37,9%	37,4%	35,6%	35,6%
Micro	46,5%	44,7%	46,2%	45,6%	43,7%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Grande	4,9%	5,8%	5,2%	3,6%	5,5%
PYME	5,3%	4,5%	5,3%	5,4%	3,7%
Mediana	5,6%	4,0%	5,1%	6,6%	4,9%
Pequeña	6,6%	5,4%	6,6%	5,7%	4,5%
Micro	1,8%	3,6%	3,5%	3,3%	0,5%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Grande	13,8%	18,0%	17,3%	11,1%	19,0%
PYME	10,2%	8,9%	10,4%	11,1%	8,0%
Mediana	11,5%	10,2%	13,5%	18,0%	13,1%
Pequeña	13,0%	9,6%	11,4%	11,1%	9,2%
Micro	2,9%	5,8%	5,6%	5,2%	0,8%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Grande	2,3%	2,7%	2,4%	1,4%	2,2%
PYME	5,3%	4,5%	5,4%	5,3%	3,6%
Mediana	3,7%	2,7%	3,6%	4,5%	3,2%
Pequeña	7,2%	6,1%	6,7%	5,4%	4,4%
Micro	6,2%	12,1%	12,5%	10,4%	1,6%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Grande	4%	5%	4%	5%	3%
PYME	10%	11%	9%	9%	8%
Mediana	14%	9%	6%	7%	5%
Pequeña	8%	16%	15%	13%	10%
Micro	-14%	-1%	9%	0%	13%
Cash Flow sobre Ventas					
Grande	3%	4%	4%	3%	3%
PYME	9%	8%	9%	8%	7%
Mediana	6%	6%	7%	7%	6%
Pequeña	11%	10%	10%	9%	8%
Micro	13%	18%	21%	15%	8%

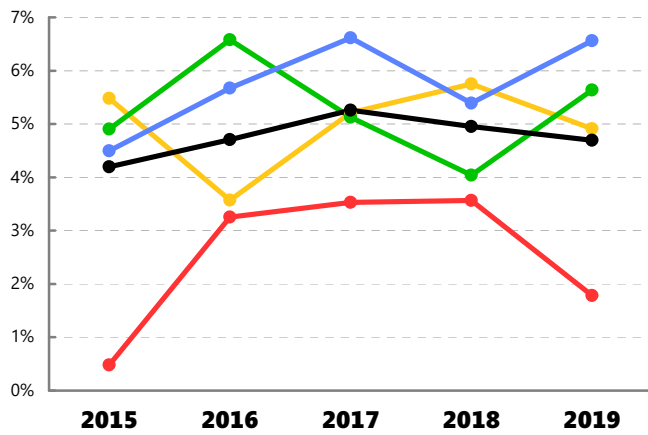
BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2019	2018	2017	2016	2015
Cobertura del inmovilizado					
Grande	102%	98%	84%	95%	98%
PYME	89%	87%	85%	80%	78%
Mediana	118%	87%	79%	75%	74%
Pequeña	82%	92%	96%	90%	82%
Micro	76%	78%	76%	74%	75%
Liquidez					
Grande	104%	100%	98%	103%	103%
PYME	98%	103%	99%	106%	105%
Mediana	107%	105%	93%	101%	102%
Pequeña	104%	112%	113%	123%	113%
Micro	59%	72%	85%	77%	92%
Solvencia					
Grande	157%	146%	139%	141%	140%
PYME	204%	199%	196%	187%	185%
Mediana	188%	165%	160%	153%	155%
Pequeña	203%	218%	213%	199%	192%
Micro	247%	258%	248%	245%	245%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Grande	36%	31%	28%	29%	28%
PYME	50%	49%	48%	46%	45%
Mediana	46%	39%	37%	34%	35%
Pequeña	50%	53%	52%	49%	47%
Micro	59%	61%	59%	59%	58%
Ventas por Empleado					
Grande	0,184	0,164	0,173	0,182	0,192
PYME	0,118	0,123	0,119	0,125	0,122
Mediana	0,108	0,122	0,117	0,127	0,127
Pequeña	0,138	0,130	0,131	0,131	0,124
Micro	0,092	0,097	0,089	0,093	0,089
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Grande	0,042	0,039	0,040	0,041	0,042
PYME	0,046	0,045	0,044	0,044	0,042
Mediana	0,041	0,042	0,040	0,042	0,041
Pequeña	0,053	0,049	0,049	0,047	0,044
Micro	0,043	0,044	0,041	0,042	0,039

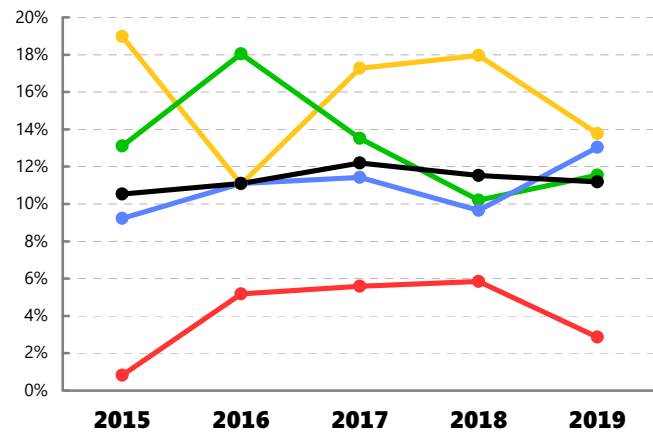
Millones de euros.

RENTABILIDAD

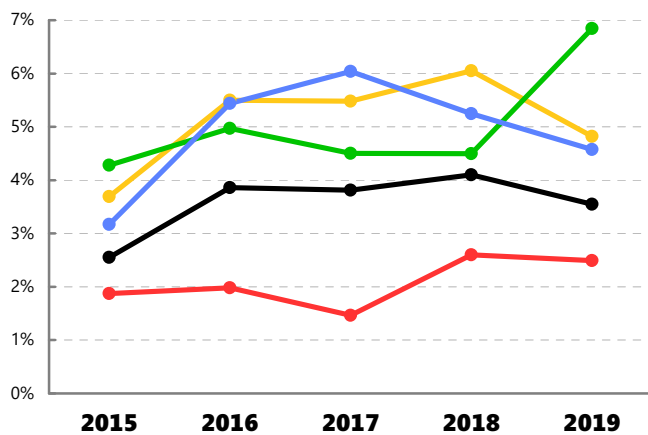
3.1 RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (ROA)



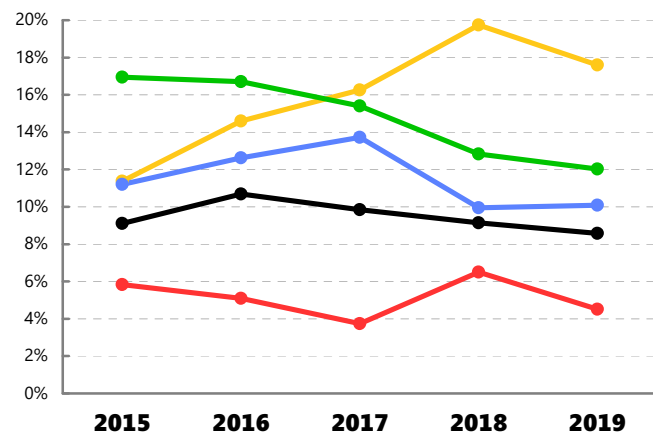
3.4 RENTABILIDAD SOBRE FONDOS PROPIOS (ROE)



3.2 ROA. MEDIANA POR TAMAÑO

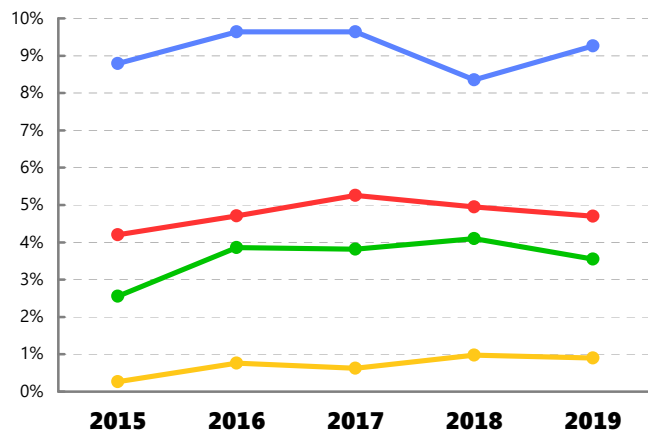


3.5 ROE. MEDIANA POR TAMAÑO

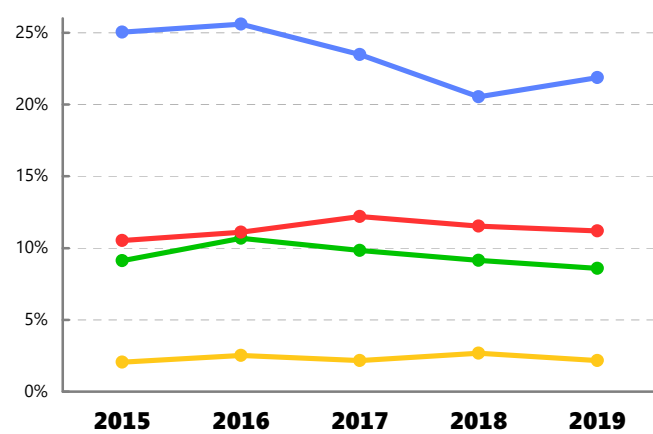


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

3.3 ROA. PERCENTILES



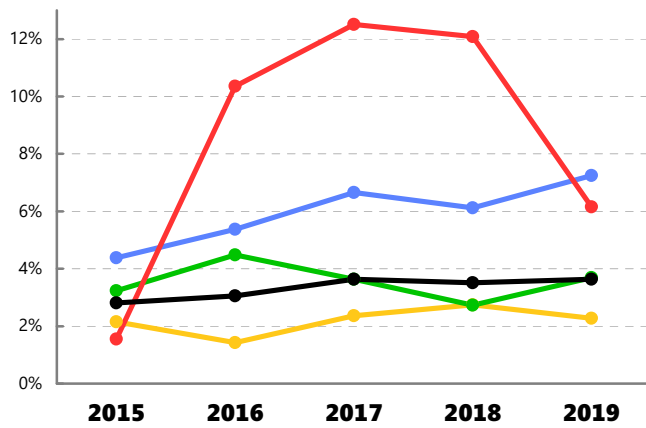
3.6 ROE. PERCENTILES



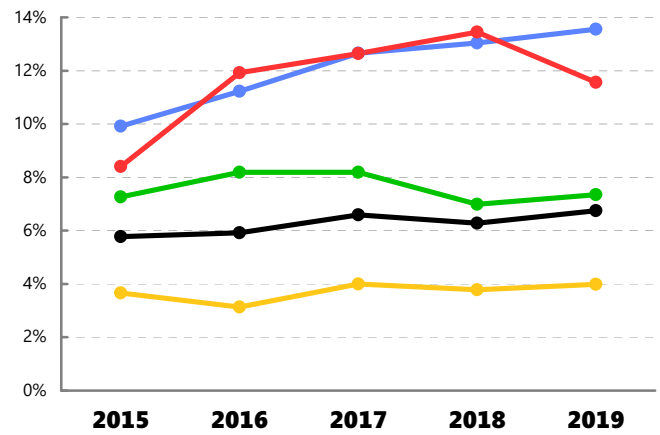
Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

RENTABILIDAD

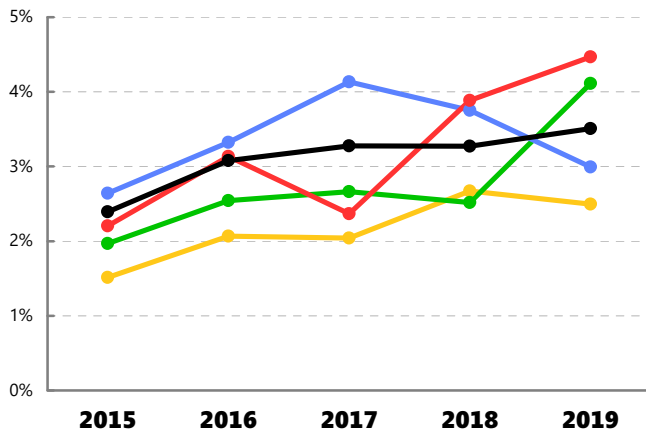
3.7 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS)



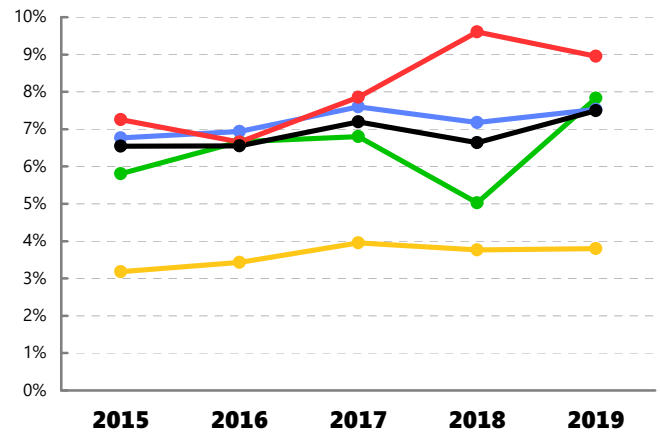
3.10 EBITDA SOBRE VENTAS



3.8 ROS. MEDIANA POR TAMAÑO

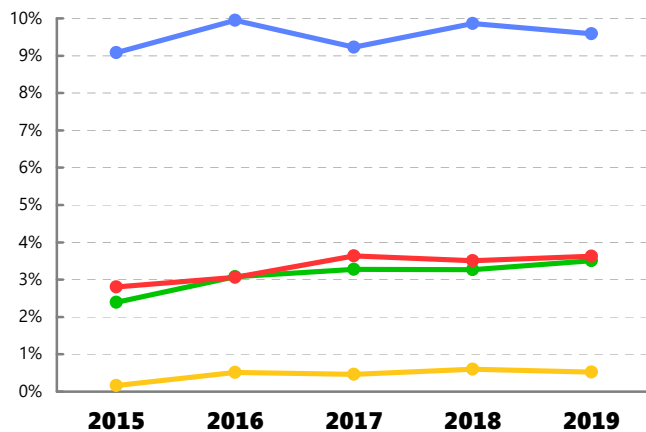


3.11 EBITDA SOBRE VENTAS. MEDIANA POR TAMAÑO

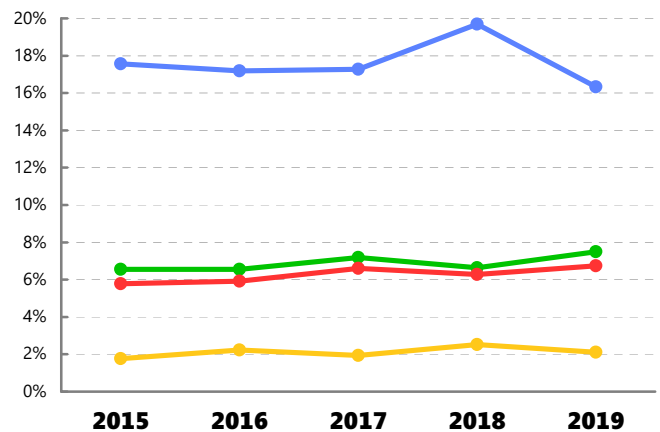


● Grandes
 ● Medianas
 ● Pequeñas
 ● Micro
 ● Total

3.9 ROS. PERCENTILES



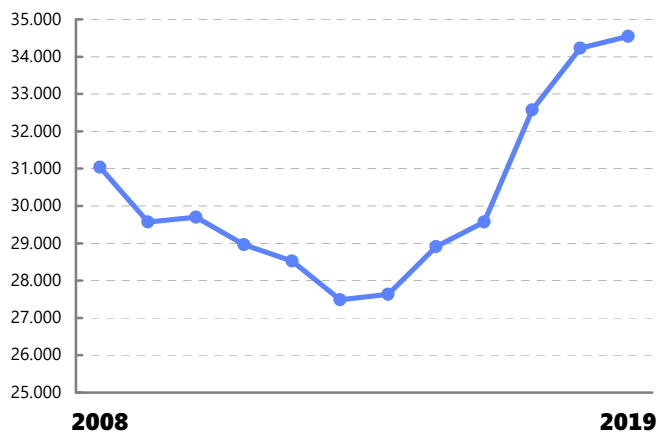
3.12 EBITDA SOBRE VENTAS. PERCENTILES



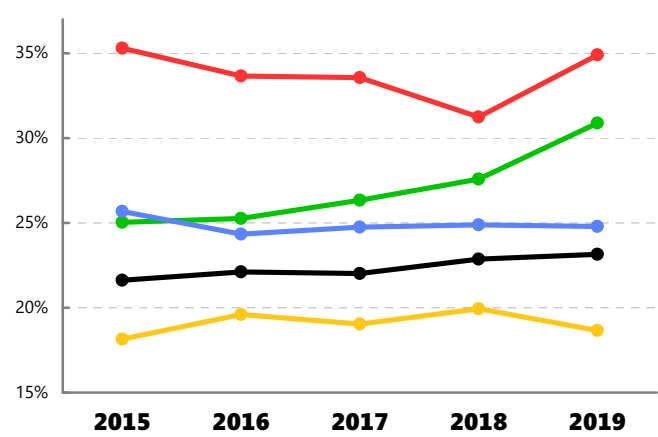
● Percentil 25
 ● Mediana
 ● Percentil 75
 ● Media

EMPLEO

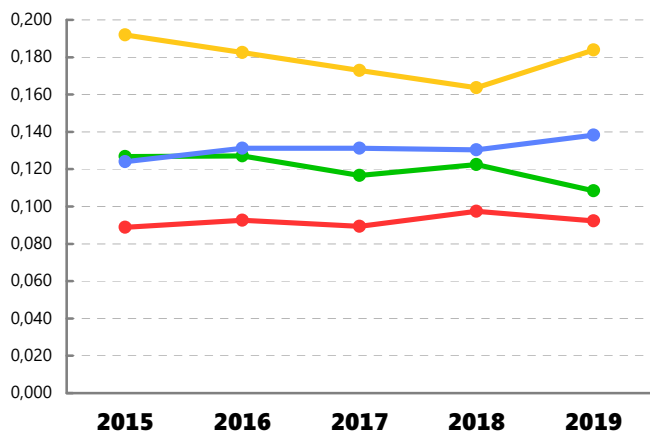
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



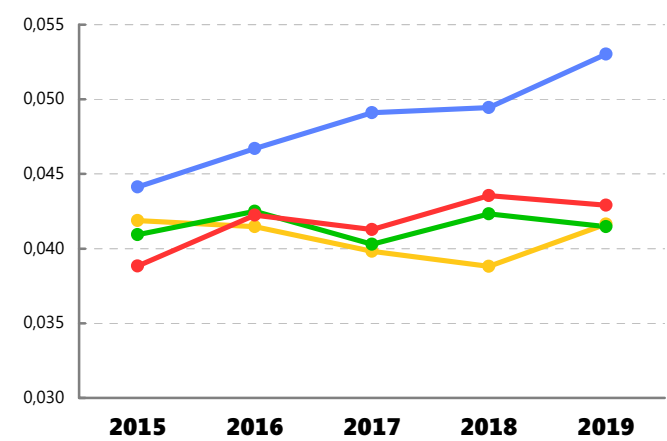
4.2 GASTOS DE PERSONAL ***



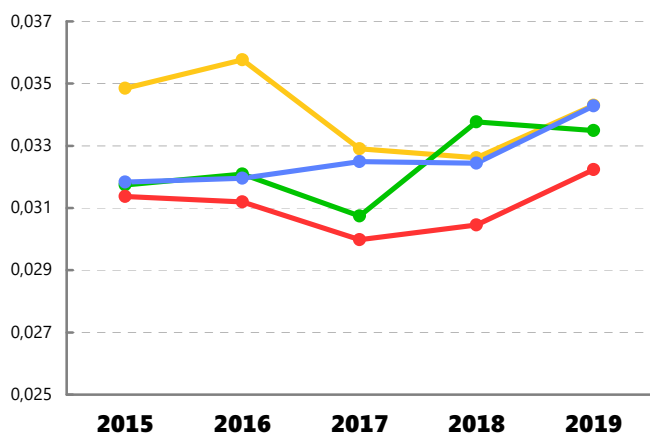
4.3 VENTAS POR EMPLEO **



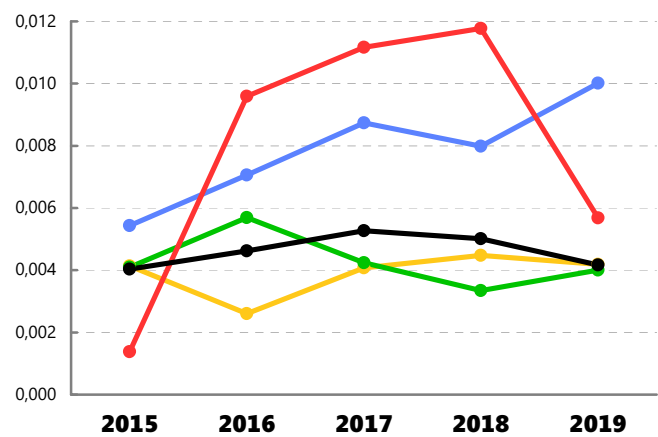
4.4 VALOR AÑADIDO BRUTO (VAB) POR EMPLEO **



4.5 COSTE POR EMPLEO **



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



● Grandes
 ● Medianas
 ● Pequeñas
 ● Micro
 ● Total

(*) : Número de empleados. (**) : Millones de euros. (***) : Porcentaje de las ventas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Madrid	93	2.810,55	56,0%	2.748,30	55,8%	2.706,95	57,1%	2.623,42	58,1%	2.652,26	59,8%	+158,29	+6,0%
% interanual		+2,3%		+1,5%		+3,2%		-1,1%					
Cataluña	113	688,64	13,7%	673,46	13,7%	624,85	13,2%	596,41	13,2%	536,60	12,1%	+152,04	+28,3%
% interanual		+2,3%		+7,8%		+4,8%		+11,1%					
Castilla-La Mancha	24	348,09	6,9%	360,81	7,3%	337,07	7,1%	303,95	6,7%	288,61	6,5%	+59,49	+20,6%
% interanual		-3,5%		+7,0%		+10,9%		+5,3%					
Galicia	21	207,06	4,1%	217,83	4,4%	203,08	4,3%	185,45	4,1%	159,97	3,6%	+47,09	+29,4%
% interanual		-4,9%		+7,3%		+9,5%		+15,9%					
Navarra	20	190,74	3,8%	166,57	3,4%	169,14	3,6%	152,40	3,4%	147,55	3,3%	+43,19	+29,3%
% interanual		+14,5%		-1,5%		+11,0%		+3,3%					
País Vasco	23	139,44	2,8%	140,83	2,9%	136,81	2,9%	150,46	3,3%	144,33	3,3%	-4,89	-3,4%
% interanual		-1,0%		+2,9%		-9,1%		+4,3%					
Com. Valenciana	31	134,19	2,7%	129,14	2,6%	136,82	2,9%	120,48	2,7%	115,57	2,6%	+18,62	+16,1%
% interanual		+3,9%		-5,6%		+13,6%		+4,2%					
Aragón	17	130,26	2,6%	131,52	2,7%	103,99	2,2%	103,07	2,3%	96,18	2,2%	+34,08	+35,4%
% interanual		-1,0%		+26,5%		+0,9%		+7,2%					
Castilla y León	17	120,39	2,4%	118,07	2,4%	105,88	2,2%	95,65	2,1%	88,85	2,0%	+31,54	+35,5%
% interanual		+2,0%		+11,5%		+10,7%		+7,7%					
Murcia	10	70,60	1,4%	73,22	1,5%	67,23	1,4%	60,17	1,3%	61,02	1,4%	+9,58	+15,7%
% interanual		-3,6%		+8,9%		+11,7%		-1,4%					
Canarias	20	62,88	1,3%	58,98	1,2%	55,19	1,2%	32,04	0,7%	29,70	0,7%	+33,17	+111,7%
% interanual		+6,6%		+6,9%		+72,3%		+7,9%					
Andalucía	25	40,87	0,8%	36,22	0,7%	33,30	0,7%	32,62	0,7%	56,91	1,3%	-16,04	-28,2%
% interanual		+12,8%		+8,7%		+2,1%		-42,7%					
Asturias	7	25,59	0,5%	20,47	0,4%	16,26	0,3%	13,93	0,3%	12,72	0,3%	+12,86	+101,1%
% interanual		+25,0%		+25,9%		+16,7%		+9,5%					
Cantabria	8	18,77	0,4%	18,61	0,4%	19,84	0,4%	20,80	0,5%	21,22	0,5%	-2,46	-11,6%
% interanual		+0,9%		-6,2%		-4,6%		-2,0%					
Baleares	2	11,43	0,2%	9,82	0,2%	9,58	0,2%	8,31	0,2%	6,77	0,2%	+4,67	+69,0%
% interanual		+16,5%		+2,5%		+15,3%		+22,8%					
Extremadura	2	10,29	0,2%	10,18	0,2%	10,00	0,2%	9,15	0,2%	9,56	0,2%	+0,72	+7,5%
% interanual		+1,0%		+1,8%		+9,3%		-4,4%					
La Rioja	4	8,11	0,2%	7,84	0,2%	7,28	0,2%	6,59	0,1%	7,03	0,2%	+1,08	+15,3%
% interanual		+3,5%		+7,6%		+10,5%		-6,4%					
TOTAL	437	5.017,90		4.921,86		4.743,28		4.514,90		4.434,86		+583,03	+13,1%
% interanual		+2,0%		+3,8%		+5,1%		+1,8%					

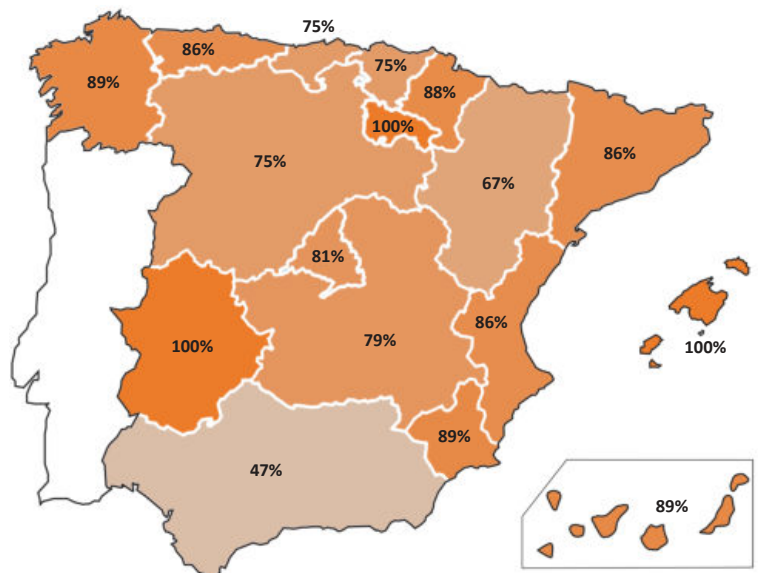
Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2019)



6.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2019) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2019)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	50,5%	44,9%	34,2%	17,9%	64,9%	86,0%	36,8%	37,4%	28,4%	34,2%	8,7%	42,9%	49,0%	25,8%	31,2%	37,2%	13,1%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	-4,1%	3,6%	5,5%	9,7%	13,9%	6,6%	1,2%	2,3%	5,2%	3,6%	4,7%	5,9%	0,3%	4,7%	5,3%	7,4%	5,7%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) ..	-22,7%	7,5%	12,4%	24,7%	21,9%	13,5%	3,0%	10,6%	11,1%	7,9%	25,7%	10,2%	0,9%	12,4%	10,5%	16,7%	12,3%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)	-10,9%	2,0%	4,4%	3,0%	30,2%	22,0%	1,0%	2,5%	4,9%	3,0%	0,8%	4,7%	0,8%	2,9%	8,8%	6,7%	2,5%
Fondo de Maniobra sobre Ventas	-12,4%	7%	12%	6%	3%	24%	4%	-6%	7%	15%	3%	20%	5%	8%	19%	14%	2%
Cash Flow sobre Ventas	-3%	4%	7%	5%	39%	27%	4%	7%	8%	7%	1%	9%	0%	4%	15%	8%	4%
Cobertura del inmovilizado	26%	112%	95%	110%	94%	89%	71%	29%	85%	83%	500%	120%	105%	121%	87%	79%	87%
Liquidez	21%	97%	104%	126%	67%	148%	74%	68%	113%	143%	117%	135%	129%	107%	149%	123%	106%
Solvencia	125%	189%	173%	149%	355%	304%	161%	133%	202%	187%	120%	232%	536%	177%	222%	181%	191%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance	20%	47%	42%	33%	71%	68%	36%	20%	50%	46%	17%	54%	81%	44%	55%	44%	48%
Ventas por Empleado	0,079	0,086	0,120	0,254	0,143	0,044	0,089	0,091	0,172	0,120	0,332	0,088	0,026	0,114	0,230	0,062	0,364
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado	0,040	0,039	0,041	0,045	0,093	0,038	0,033	0,034	0,049	0,041	0,029	0,038	0,013	0,029	0,072	0,023	0,048

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18				
Madrid						2.810,55	2.748,30	+2%									
1	1	DHL Exel Supply Chain Spain SL	S.Fernando H.	404,34	403,12	+0%	1	22	Severiano Servicio Móvil SA	Pontes García R.	48,28	44,85	+8%				
2	2	Gefco España SA	Alcobendas	s.d.	241,43	-	2	28	Dachser Spain Logistics SA	Donepedre	36,21	60,57	-40%				
3	3	Logiters Logística SAU	Alcalá Henares	s.d.	212,44	-	3	41	Frigoríficos De Vigo SA	Vigo	20,64	18,05	+14%				
4	4	STEF Iberia SA	Torrejón Ardoz	207,00	191,54	+8%	4	47	Maviva SA	Vigo	17,74	16,00	+11%				
5	5	XPO Supply Chain Spain SL	Madrid	174,17	157,50	+11%	5	73	Gestora Comercial Internacional SL	Santiago	12,36	10,89	+14%				
6	6	Madrid Eco Platform SL	Leganes	152,69	144,48	+6%	6	82	Fidelis Servicios Integrales SL	Pontes García R.	11,10	8,83	+26%				
7	7	Salvesen Logística SA	Getafe	149,58	145,36	+3%	7	84	Frigoríficos Oya SA	San Fausto	10,87	9,64	+13%				
8	8	CAT España Logística Cargo SL	Alcalá Henares	121,32	119,40	+2%	8	91	Frigoríficos de Galicia SA	Vigo	9,07	8,70	+4%				
9	11	Logista Pharma SA	Leganes	101,79	91,13	+12%	9	97	Protea Productos del Mar SA	Marin	8,61	9,38	-8%				
10	13	Trans X Tar SL	Getafe	97,37	87,72	+11%	10	106	TTC Logística Frigorífica SL	Culleredo	7,78	6,53	+19%				
11	14	Información Control y Planificación SA	Alcalá Henares	95,49	96,92	-1%	11	112	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	A Coruña	7,44	7,68	-3%				
12	16	Ceva Logistics España SL	Coslada	81,56*	77,22	+6%	Navarra										
13	18	Logintegral 2000 SA	Madrid	70,31	94,08	-25%					190,74	166,57	+15%				
14	20	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	69,07	65,31	+6%	1	15	FM Logistic Ibérica SL	Ansoain	89,60*	73,54	+22%				
15	25	Airpharm SA	Torrejón Ardoz	43,29	41,99	+3%	2	29	Schnellecke Logistics España SA	Orcoyen	33,45	31,32	+7%				
16	27	Celeritas Transporte y Logística SL	Alcobendas	37,33*	30,29	+23%	3	89	Vicarli Handling SL	Huarte	9,27	5,28	+76%				
17	30	Longitud 3M SL	Coslada	31,32	26,01	+20%	4	96	Tudefrigo Logística SL	Bardenas Reales	8,75	7,79	+12%				
18	33	Sama Logística Aplicada SL	Coslada	28,57	23,90	+20%	5	98	Vicarli Logística SL	Huarte	8,58	7,99	+7%				
Cataluña						688,64	673,46	+2%	6	117	Frigoríficos de Navarra SA	Milagro	7,08	6,22	+14%		
1	10	Alfil Logistics SA	Barcelona	113,43	108,79	+4%	7	119	Lesmarc Distribuciones SL	Huarte	s.d.	s.d.	-				
2	19	Sd. Meridional Ejercicio de Tte. SMET SA	Mataro	70,17	70,52	-0%	8	134	Linser Log SA	Pamplona	6,01	6,09	-1%				
3	21	DSV Solutions Spain SA	Rubi	65,54	60,92	+8%	9	181	NTV Logística SA	Noain	s.d.	4,09	-				
4	35	Coral Transports & Stocks SL	La Granada	25,30	23,08	+10%	10	183	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL	Noain	4,05	4,41	-8%				
5	38	Picking Farma SA	Mogoda	22,07	19,53	+13%	11	226	Igoa y Patxi Logística SL	Elcano	2,78	1,93	+44%				
6	44	Ondara Logística SL	Tarrega	19,97	18,16	+10%	País Vasco										
7	45	OIA Global SL	Barcelona	s.d.	19,76	-					139,44	140,83	-1%				
8	48	TVS Logistics Iberia SL	Barcelona	17,38*	18,16	-4%	1	12	Beralan SL	Urnieta	98,24	102,50	-4%				
9	52	Districenter SA	Barcelona	16,22	18,38	-12%	2	99	Operador Logístico Vitotrans SL	Vitoria-Gasteiz	8,43	6,69	+26%				
10	55	Katoen Natie Ibérica SL	Constanti	s.d.	15,89	-	3	135	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Bilbao	5,85	5,54	+6%				
11	61	Disalfarm SA	Rubi	14,61	13,43	+9%	4	142	Dachser Logística Álava SL	Lazkao	5,73	4,67	+23%				
12	62	Naeko Logistics SA	S.Boi Llobregat	14,48	14,13	+2%	5	167	LGK SL	Arana	4,71	4,75	-1%				
13	68	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	Parets Vallés	13,37	s.d.	-	6	180	Lan Logística SL	Amorebieta	4,11	4,31	-5%				
14	74	Fredist SL	Can Bondia	12,18	8,56	+42%	7	260	Zurelogik SL	Arrieta-Mendi	1,86	0,81	+130%				
15	88	Transparets SL	Lliça de Vall	9,75	9,58	+2%	8	263	Loginor Servicios Logísticos SL	Basauri	1,75	1,74	+1%				
Castilla - La Mancha						348,09	360,81	-4%	9	274	Dachser Logística Vizcaya SL	Lazkao	1,51	1,60	-6%		
1	9	Luis Simoes Logística Integrada SA	Taracena	114,55	110,81	+3%	10	275	Transmab Vizcaya SL	Arakaldo	1,51	1,71	-12%				
2	23	Serintru de Cuenca SL	Cuenca	46,86*	42,33	+11%	Comunidad Valenciana										
3	24	Factor Cinco Solución SL	Villanueva Torre	46,07	39,44	+17%					134,19	129,14	+4%				
4	37	Actividades Logísticas Centralizadas SL	Numancia Sagra	s.d.	22,15	-	1	60	Almacenaje y Total Distribución Log. SL	Riba-Roja Turia	14,73	13,15	+12%				
5	50	Alloga Logística (España) SL	Borox	16,86	14,94	+13%	2	76	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	11,98	10,15	+18%				
6	54	Administradora de Archivos SA	Miralcampo	16,03	16,29	-2%	3	77	Sv. Combinados de Log. y Distribución SL	Alginet	11,76	5,84	+101%				
7	57	Organización Farmacéutica SA	Marchamalo	15,35	19,12	-20%	4	79	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Barrio Porta	11,57	10,41	+11%				
8	66	Eralogistics Personal SL	Borox	13,43	13,15	+2%	5	86	F.F. Medrano SL	Lo Pedreño	10,04	10,01	+0%				
9	85	Farmavenix SA	Marchamalo	10,84	14,23	-24%	6	94	Laratrans Servicios Logísticos y Ttes. SL	Loriguilla	8,86	8,91	-1%				
10	126	J.I.Z. Operaciones SL	Santa Olalla	6,35	5,57	+14%	7	122	Wheels Logistics SA	Almussafes	6,58	10,85	-39%				
11	151	Logística y Transportes Cayro SL	Madrigueras	5,26	5,40	-3%	8	124	Loginle SL	Riba-Roja Turia	6,41	5,52	+16%				
12	160	Red Española de Logística SL	Borox	4,94	5,51	-10%	9	129	Aza Logistics SL	Almussafes	6,29	s.d.	-				
											10	149	ADE Logística SL	Chiva	5,36	4,57	+17%
											11	159	Bulk Cargo Logistics SA	Grau Castello	4,96	4,94	+0%

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18
Aragón							Andalucía						
				130,26	131,52	-1%					40,87	36,22	+13%
1	26	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	37,38	36,15	+3%	1	64	LTK 400 Operadores de Log. Integral SL	S.José Rinconada	13,95	14,37	-3%
2	31	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	29,90	34,06	-12%	2	156	Almacenes Marítimos del Sur Cádiz SL	Puerto Real	s.d.	5,12	-
3	63	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	14,26	16,13	-12%	3	166	Gestión Frío Algeciras SL	Algeciras	4,74	3,81	+24%
4	80	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Zaragoza	11,36	9,57	+19%	4	212	Grupo Cabrera Logística SL	Huerca-overa	3,20	0	-
5	101	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	8,30	6,81	+22%	5	225	Disayt Sur SL	Carmona	2,78	2,27	+22%
6	105	Caserfri SL	Zaragoza	7,84	8,08	-3%	6	259	Almaquivir SL	Sevilla	1,90	1,68	+13%
7	146	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Zaragoza	5,54	5,34	+4%	7	269	Agro Merchants Spain SA	Algeciras	1,63	1,01	+61%
8	148	Trans Dusan SL	Lugar Nuevo	5,43	5,15	+6%	8	283	Almacenamiento Frío y Log. del Sur SL	Algeciras	1,38	1,05	+32%
9	196	Mobel and Home Logistic Services SL	S.Juan Mozarrifar	3,64	3,33	+9%	9	296	Servicios Documentales de Andalucía SL	Cádiz	1,17	1,19	-2%
10	219	Novocargo Logística SL	Zaragoza	2,96	2,27	+31%	10	304	Almacenes y Depósitos Portuarios SL	Puerto Real	s.d.	0,97	-
11	240	Logística Urbetrans SL	Zaragoza	2,40	3,24	-26%	11	310	Redur Málaga Logística SL	Málaga	0,91	1,13	-19%
12	317	Entrerrios Logística SA	Pedrola	0,83	0,75	+10%	12	328	Lamaignere Logística SL	Sevilla	0,59	1,34	-56%
Castilla y León							Asturias						
				120,39	118,07	+2%					25,59	20,47	+25%
1	17	Moliner Logística SL	Olvega	75,04	71,29	+5%	1	113	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL	Llanera	7,43	5,23	+42%
2	75	Lógica Aranda SL	Aranda Duero	s.d.	12,13	-	2	114	Delcom Operador Logístico SA	Peñadrada	7,34	5,13	+43%
3	104	Galsa Logistic SL	Valladolid	8,03	9,53	-16%	3	157	Tadarsa Logistics SL	Aviles	5,11	5,20	-2%
4	130	Fri-Olvega SL	Olvega	6,25	4,84	+29%	4	172	Agencia de Transportes Robledo SL	Infiesto	4,51	3,62	+25%
5	131	Fitotrans SA	Valladolid	s.d.	6,16	-	5	324	Frioastur SA	Mareo Arriba	0,68	0,68	-0%
6	220	Jasde Universal Consulting & Services SL	Cabanillas Monte	2,94	2,11	+39%	6	346	Logística Robledo SL	Samalea	0,45	0,61	-26%
7	235	Logística Sanmival SL	Burgos	2,52	2,25	+12%	7	383	Enora Servicios de Almacenaje SL	Llanera	0,07	0	-
8	243	Fast Time SL	Valladolid	s.d.	s.d.	-	Cantabria						
9	270	Valladolid Logística Integral SA	Laguna Duero	1,58	1,66	-5%					18,77	18,61	+1%
10	272	Plataforma Logística Aranda SL	Aranda Duero	1,52	1,36	+12%	1	71	Garvasa Logística SL	Maliaño	12,47	11,91	+5%
Murcia							Baleares						
				70,60	73,22	-4%					11,43	9,82	+16%
1	32	Operadores Log. del Mediterráneo SA	Santomera	s.d.	29,45	-	1	138	Fornes Barcelona SL	La Cabaneta	5,80	4,86	+19%
2	72	JJ Forwarder SL	Alcayna	12,46	15,14	-18%	2	144	Fornes Mallorca SL	La Cabaneta	5,64	4,96	+14%
3	115	Carfer Logística SL	Murcia	7,28	6,86	+6%	Extremadura						
4	120	Serfrial Hnos. Fuentes SL	Torres Cotillas	6,83	6,88	-1%					10,29	10,18	+1%
5	145	Transportes Gregorio e Hijos SL	Alcantarilla	5,63	5,52	+2%	1	137	Ttes. y Op. Log. de Almendralejo SL	Almendralejo	5,80	5,75	+1%
6	205	Disfrimur Logística SL	Murcia	3,33	3,27	+2%	2	173	Mlajadas Logística y Transporte SL	Mlajadas	4,48	4,43	+1%
7	207	Morarte Logistics SL	Huerta Abajo	3,28	3,41	-4%	La Rioja						
8	262	Operadores Logísticos de Cartagena SL	Los Ibañez	1,78	2,08	-14%					8,11	7,84	+4%
9	332	Papa Ali distribuciones SL	Lorqui	0,55	0,62	-11%	1	128	Royo Operador Logístico SL	Agoncillo	s.d.	6,31	-
Canarias							La Rioja						
				62,88	58,98	+7%					1,27	1,00	+27%
1	90	Disa Fuerteventura SL	La Oliva	9,23	8,22	+12%	2	291	Logística Logroño SL	Logroño	s.d.	0,31	-
2	127	Disa Lanzarote SL	Arrecife	6,35	6,11	+4%	3	359	Operador Logístico Riojano SL	Logroño	s.d.	0,31	-
3	147	Logiflete SL	Guimar	5,51	6,82	-19%	4	369	Almacenes Logroño SA	Logroño	0,23	0,23	+2%
4	152	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	Guimar	5,25	4,72	+11%							
5	162	Disa la Palma SL	Breña Alta	4,91	3,37	+46%							
6	163	Disa Tenerife SL	S.Cruz Tenerife	4,79	4,66	+3%							
7	170	Salvesen Logística Canarias SL	S.Cruz Tenerife	4,53	4,70	-4%							
8	178	Disa Gomera SL	S.S. Gomera	4,37	2,15	+103%							
9	188	Centrum Distribución y Sv. Insulares SL	S.Cruz Tenerife	s.d.	3,94	-							
10	210	Logista Pharma Canarias SA	Las Palmas G.C.	3,24	3,05	+6%							
11	213	Disa El Hierro SL	Valverde Hierro	3,17	2,07	+53%							
12	257	GVG Logística SL	El Cardonal	1,96	1,86	+6%							

GRUPOS EMPRESARIALES



RANKING DE GRUPOS LOGÍSTICOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS OPERADOR LOGÍSTICO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2019 POR MODO					
		2019	%19/18	2018	2015	%19/15	2019	%19/18	2018	2015	%19/15	Carretera	Transitario	Marítimo	Express	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Deutsche Post	404,34	+0%	403,12	379,22	+7%	1.090,63	+2%	1.409,38	1.303,60	+11%	-	272,38	-	446,85	-	-
2	Grupo XPO Logistics	328,27	+7%	307,55	226,22	+45%	788,34	+7%	738,42	599,03	+32%	449,45	10,62	-	-	-	-
3	Grupo ID Logistics	272,12	-0%	272,61	289,34	-6%	272,12	-0%	272,61	289,34	-6%	-	-	-	-	-	-
4	Gefco España SA	241,43	+0%	241,43	324,25	-26%	241,43	+0%	241,43	324,25	-26%	-	-	-	-	-	-
5	Grupo STEF	223,16	+8%	207,55	180,60	+24%	233,18	+7%	218,29	192,80	+21%	10,02	-	-	-	-	-
6	Madrid Eco Platform SL	152,69	+6%	144,48	117,61	+30%	152,69	+6%	144,48	117,61	+30%	-	-	-	-	-	-
7	Grupo CAT	128,31	+1%	127,00	106,52	+20%	358,38	-1%	362,43	314,24	+14%	230,07	-	-	-	-	-
8	Luis Simoes Logística Integrada SA	114,55	+3%	110,81	103,53	+11%	114,55	+3%	110,81	103,53	+11%	-	-	-	-	-	-
9	Grupo Damm	113,43	+4%	108,79	83,49	+36%	134,10	+5%	128,05	95,04	+41%	20,67	-	-	-	-	-
10	Grupo Logista	108,89	+12%	97,60	80,14	+36%	446,94	+8%	412,35	363,21	+23%	114,10	-	-	223,96	-	-
11	Grupo Vocento	98,24	-4%	102,50	105,25	-7%	98,24	-4%	102,50	106,08	-7%	-	-	-	-	-	-
12	Grupo TXT	97,37	+11%	87,72	69,13	+41%	97,65	+11%	87,72	69,13	+41%	-	0,28	-	-	-	-
13	Información Control y Planificación SA	95,49	-1%	96,92	56,89	+68%	95,49	-1%	96,92	56,89	+68%	-	-	-	-	-	-
14	FM Logistic Ibérica SL	89,60	+22%	73,54	41,22	+117%	89,60	+22%	73,54	41,22	+117%	-	-	-	-	-	-
15	Grupo DSV Logistics	82,88	+2%	80,94	97,82	-15%	553,30	-2%	563,60	551,43	+0%	-	470,43	-	-	-	-
16	Grupo Ceva Logistics	81,56	+6%	77,22	59,28	+38%	204,83	+6%	193,50	163,39	+25%	0,00	123,27	-	-	-	-
17	Grupo Sesé	81,54	-6%	86,34	76,79	+6%	428,87	-7%	460,71	367,71	+17%	347,33	-	-	-	-	-
18	Grupo Molinero	81,30	+7%	76,13	54,10	+50%	85,61	+8%	79,39	56,23	+52%	4,32	-	-	-	-	-
19	Logintegral 2000 SA	70,31	-25%	94,08	140,13	-50%	70,31	-25%	94,08	140,13	-50%	-	-	-	-	-	-
20	Grupo Smet	70,17	-0%	70,52	51,20	+37%	79,77	-0%	80,12	51,20	+56%	9,60	-	-	-	-	-
21	Taisa Logistics 1960 SA	69,07	+6%	65,31	55,57	+24%	69,07	+6%	65,31	55,57	+24%	-	-	-	-	-	-
22	Grupo Servicio Móvil	60,84	+11%	54,78	46,43	+31%	60,84	+11%	54,78	46,43	+31%	-	-	-	-	-	-
23	Grupo Bergé y Cía.	52,67	-3%	54,04	46,10	+14%	295,89	-25%	395,34	360,36	-18%	31,93	11,56	199,73	-	-	-
24	Serintrá de Cuenca SL	46,86	+11%	42,33	30,50	+54%	46,86	+11%	42,33	30,50	+54%	-	-	-	-	-	-
25	Grupo Dachser	46,17	-34%	69,60	58,10	-21%	610,02	-4%	638,75	585,27	+4%	481,44	67,04	-	-	-	15,37
26	Factor Cinco Solución SL	46,07	+17%	39,44	22,84	+102%	46,07	+17%	39,44	22,84	+102%	-	-	-	-	-	-
27	Grupo Ingram	44,04	-7%	47,49	58,15	-24%	44,04	-7%	47,49	58,15	-24%	-	-	-	-	-	-
28	Airpharm SA	43,29	+3%	41,99	35,92	+21%	43,29	+3%	41,99	35,92	+21%	-	-	-	-	-	-
29	Celeritas Transporte y Logística SL	37,33	+23%	30,29	9,35	+299%	37,33	+23%	30,29	9,35	+299%	-	-	-	-	-	-
30	Schnellecke Logistics España SA	33,45	+7%	31,32	53,77	-38%	33,45	+7%	31,32	53,77	-38%	-	-	-	-	-	-
31	Grupo Disa	32,81	+23%	26,58	-	-	72,73	+8%	67,56	35,78	+103%	14,20	-	25,71	-	-	-
32	Grupo MRW	31,32	+20%	26,01	27,67	+13%	297,94	+4%	286,65	221,42	+35%	83,36	-	-	183,25	-	-
33	Grupo Cofares	29,58	-19%	36,47	31,23	-5%	29,58	-19%	36,47	31,23	-5%	-	-	-	-	-	-
34	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA	29,45	+0%	29,45	24,99	+18%	29,45	+0%	29,45	24,99	+18%	-	-	-	-	-	-
35	Sama Logística Aplicada SL	28,57	+20%	23,90	10,62	+169%	28,57	+20%	23,90	10,62	+169%	-	-	-	-	-	-
36	Grupo Logifrio	27,03	+11%	24,26	23,44	+15%	61,50	+8%	56,88	58,83	+5%	34,47	-	-	-	-	-
37	Coral Transports & Stocks SL	25,30	+10%	23,08	15,84	+60%	25,30	+10%	23,08	15,84	+60%	-	-	-	-	-	-
38	Montfrisa SA	24,21	+10%	21,96	16,30	+49%	24,21	+10%	21,96	16,30	+49%	-	-	-	-	-	-
39	Grupo Ondara	22,43	+9%	20,62	18,35	+22%	28,14	+7%	26,29	20,61	+37%	5,71	-	-	-	-	-
40	Actividades Logísticas Centralizadas SL	22,15	+0%	22,15	8,63	+157%	22,15	+0%	22,15	8,63	+157%	-	-	-	-	-	-
41	Picking Farma SA	22,07	+13%	19,53	16,18	+36%	22,07	+13%	19,53	16,18	+36%	-	-	-	-	-	-
42	Movianto España SL	21,15	+2%	20,76	19,00	+11%	21,15	+2%	20,76	19,00	+11%	-	-	-	-	-	-
43	Grupo Ferrovial Servicios Logísticos	20,90	+5%	19,94	15,18	+38%	20,90	+5%	19,94	15,18	+38%	-	-	-	-	-	-
44	Frigoríficos De Vigo SA	20,64	+14%	18,05	11,27	+83%	20,64	+14%	18,05	11,27	+83%	-	-	-	-	-	-
45	OIA Global SL	19,76	+0%	19,76	-	-	19,76	+0%	19,76	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Deco Pharma Servicios Logísticos SL	19,12	+53%	12,46	10,89	+76%	19,12	+53%	12,46	10,89	+76%	-	-	-	-	-	-
47	Grupo Vicarli	17,85	+34%	13,28	9,36	+91%	34,88	+16%	30,20	9,36	+273%	17,03	-	-	-	-	-
48	TVS Logistics Iberia SL	17,38	-4%	18,16	8,17	+113%	17,38	-4%	18,16	8,17	+113%	-	-	-	-	-	-
49	Grupo Gecoinsa	17,30	+6%	16,39	12,07	+43%	17,30	+6%	16,39	12,07	+43%	-	-	-	-	-	-
50	Alloga Logística (España) SL	16,86	+13%	14,94	12,61	+34%	16,86	+13%	14,94	12,61	+34%	-	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	512,74	113,32	399,42	166,82	4,87	341,05	7,96	58,37	19,3%	0,8%	0,3%	0,3%	0,1%	147%	88%	148%	0,236	0,044
2	387,39	141,15	246,24	195,91	16,55	174,94	40,43	71,30	25,2%	5,8%	3,5%	3,8%	2,8%	139%	135%	202%	0,159	0,031
3	132,14	40,68	91,46	2,05	58,57	71,52	8,39	19,93	42,2%	4,1%	1,8%	1,1%	0,8%	5%	101%	102%	0,084	0,032
4	140,48	49,05	91,43	37,03	2,75	100,70	19,90	-9,28	18,1%	4,4%	3,8%	4,1%	7,7%	75%	65%	136%	0,322	0,044
5	155,52	89,33	66,19	78,64	17,32	59,56	5,71	6,63	30,7%	2,8%	3,2%	3,7%	2,8%	88%	92%	202%	0,141	0,039
6	80,07	32,48	47,59	0,93	20,69	58,46	2,21	-10,87	2,8%	2,0%	1,1%	0,6%	0,5%	3%	73%	101%	7,271	0,054
7	188,34	67,94	120,40	69,61	3,35	115,38	7,13	5,02	11,1%	1,0%	0,0%	1,1%	1,0%	102%	86%	159%	0,362	0,037
8	77,04	45,57	31,47	16,37	18,89	41,78	-1,41	-10,31	22,6%	-1,2%	-3,1%	-3,2%	-3,1%	28%	75%	127%	0,140	0,033
9	41,74	4,10	37,63	17,07	0,15	24,51	3,94	13,12	9,4%	3,7%	3,2%	3,2%	2,4%	416%	151%	169%	0,871	0,050
10	206,22	72,32	133,90	49,40	2,47	154,35	39,54	-20,45	24,5%	8,5%	6,6%	8,6%	7,0%	68%	72%	132%	0,230	0,037
11	8,42	1,89	6,53	1,33	1,90	5,18	0,61	1,34	4,4%	0,8%	0,6%	0,5%	0,4%	70%	116%	119%	0,901	0,033
12	36,29	9,43	26,86	9,13	1,77	25,40	1,52	1,47	12,9%	2,3%	1,1%	0,6%	0,4%	97%	103%	134%	0,327	0,035
13	102,97	18,32	84,65	81,43	4,04	17,50	9,65	67,15	30,3%	10,9%	6,7%	7,4%	6,0%	444%	471%	478%	0,136	0,026
14	23,21	3,28	19,93	2,65	1,04	19,52	1,23	0,41	36,1%	2,1%	1,9%	1,9%	1,5%	78%	79%	113%	0,111	0,038
15	186,89	27,31	159,57	72,10	3,14	111,65	32,34	47,92	13,2%	2,9%	2,4%	5,5%	5,4%	264%	108%	163%	0,459	0,047
16	170,16	38,74	131,42	30,32	15,21	124,63	2,65	6,79	21,7%	1,8%	1,4%	1,1%	0,9%	78%	42%	122%	0,123	0,024
17	212,73	25,47	187,26	24,11	8,37	180,25	5,80	7,02	22,4%	1,6%	1,2%	1,1%	0,8%	95%	98%	113%	0,190	0,039
18	76,10	52,82	23,27	15,40	29,86	30,84	6,34	-7,56	38,5%	9,6%	5,2%	4,2%	3,1%	23%	59%	125%	0,110	0,032
19	7,81	0,89	6,92	1,40	0,00	6,41	-0,46	0,51	1,6%	-0,6%	-0,6%	-0,5%	-0,7%	157%	104%	122%	2,424	0,054
20	31,99	3,13	28,85	9,34	3,34	19,31	2,42	9,55	10,1%	4,0%	3,6%	3,5%	2,6%	298%	149%	141%	0,719	0,044
21	26,58	7,39	19,19	11,06	0,35	15,17	3,56	4,02	11,4%	6,4%	5,1%	5,2%	3,9%	150%	70%	171%	0,946	0,048
22	35,23	14,86	20,36	17,63	7,04	10,55	5,86	9,81	58,3%	11,2%	5,5%	5,4%	4,0%	119%	160%	200%	0,055	0,026
23	296,73	151,82	144,91	152,15	34,66	109,92	9,48	34,99	26,7%	7,0%	18,6%	19,3%	14,8%	96%	90%	205%	0,158	0,031
24	16,54	4,38	12,16	0,61	3,84	12,09	-4,15	0,07	14,7%	-9,0%	-11,8%	-12,6%	-12,6%	14%	100%	104%	0,101	0,024
25	140,04	213,31	162,11	2,02	189,22	7,55	24,09	0,00	1,4%	0,0%	-0,2%	-0,2%	115,8%	68%	185%	21078798%	0,038	0,038
26	17,86	2,50	15,36	6,79	0,59	10,49	2,14	4,88	48,3%	6,0%	5,5%	5,5%	4,1%	272%	145%	161%	0,075	0,032
27	31,44	1,22	30,22	19,91	0,00	11,53	2,73	18,69	19,0%	8,0%	7,3%	7,1%	5,5%	1634%	107%	273%	0,329	0,036
28	20,98	7,53	13,45	12,69	3,16	5,13	2,62	8,32	32,0%	4,8%	2,6%	4,3%	3,8%	168%	221%	253%	0,171	0,047
29	11,80	0,70	11,09	1,09	0,16	10,55	0,61	0,54	4,6%	2,0%	1,5%	1,3%	1,6%	154%	105%	110%	2,020	0,053
30	16,81	3,14	13,67	10,33	0,07	6,42	1,94	7,25	26,8%	4,3%	3,0%	3,0%	4,5%	323%	114%	259%	0,183	0,041
31	168,22	147,37	20,86	138,49	0,96	28,77	28,83	-7,91	68,2%	44,8%	26,9%	27,1%	21,8%	94%	33%	566%	0,183	0,043
32	99,47	25,78	73,69	21,23	3,02	75,22	13,28	-1,53	13,7%	3,0%	2,1%	4,1%	3,8%	82%	83%	127%	0,267	0,029
33	58,11	16,26	41,84	29,38	0,28	28,45	7,61	13,39	55,7%	15,2%	9,3%	22,2%	19,8%	176%	32%	202%	0,079	0,032
34	13,83	9,82	4,01	0,93	2,88	10,02	0,66	-6,01	6,0%	2,8%	1,1%	0,4%	0,6%	9%	35%	107%	1,091	0,035
35	15,49	3,74	11,75	2,80	0,75	11,94	1,84	-0,20	23,9%	8,6%	7,1%	6,6%	5,0%	75%	92%	122%	0,206	0,031
36	23,93	7,09	16,84	6,78	2,56	14,59	2,86	2,25	19,4%	3,8%	2,6%	4,0%	3,4%	96%	115%	140%	0,242	0,038
37	8,60	1,74	6,86	0,90	0,55	7,15	0,44	-0,29	18,8%	1,8%	0,4%	0,4%	0,3%	52%	95%	112%	0,181	0,031
38	17,76	5,47	12,28	4,71	1,97	11,08	0,46	1,21	30,1%	2,6%	1,1%	0,6%	0,3%	86%	62%	136%	0,123	0,034
39	17,61	8,52	9,09	5,62	3,57	8,42	1,17	0,68	19,9%	5,0%	2,3%	2,0%	1,4%	66%	95%	147%	0,261	0,039
40	12,74	6,56	6,18	0,00	0,24	12,50	-0,66	-6,32	17,4%	-2,4%	-4,7%	-5,3%	-5,3%	0%	47%	100%	0,715	0,141
41	20,79	9,46	11,32	14,71	1,55	4,52	4,21	6,80	57,5%	23,3%	16,3%	16,0%	12,1%	156%	248%	342%	0,137	0,047
42	19,21	3,34	15,87	7,22	8,86	3,13	4,57	12,74	34,9%	16,4%	14,9%	11,9%	20,5%	216%	132%	160%	0,214	0,040
43	8,81	1,43	7,37	5,42	0,24	3,15	1,29	4,23	57,7%	7,9%	6,8%	6,8%	5,1%	379%	199%	260%	0,064	0,032
44	16,73	5,80	10,93	8,13	3,45	5,15	1,40	5,78	21,3%	8,5%	7,5%	7,3%	5,8%	115%	195%	195%	0,313	0,040
45	6,49	0,03	6,46	0,39	0,00	6,10	0,12	0,36	6,6%	2,2%	2,1%	0,8%	0,6%	>999%	106%	106%	1,162	0,052
46	13,59	2,05	11,54	3,58	0,37	9,64	1,21	1,90	18,6%	7,8%	6,0%	6,0%	4,5%	175%	98%	136%	0,398	0,043
47	17,74	6,71	11,03	9,49	1,28	6,97	3,63	4,05	37,4%	13,5%	14,1%	14,2%	11,0%	141%	156%	215%	0,129	0,031
48	7,48	1,61	5,87	1,77	0,63	5,08	0,64	0,79	19,5%	5,0%	4,0%	3,4%	2,5%	110%	97%	131%	0,242	0,035
49	15,85	8,79	7,07	9,78	1,98	4,09	1,32	2,97	39,7%	8,9%	6,6%	6,9%	5,3%	111%	156%	261%	0,079	0,024
50	26,85	21,90	4,95	8,70	13,41	4,74	3,57	0,21	48,1%	26,2%	19,5%	19,5%	14,5%	40%	103%	148%	0,143	0,031

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	Deutsche Post		1.090,63	1.070,16	+2%		CAT		358,38	362,43	-1%
1	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	404,34	403,12	+0%	8	CAT España Logística Cargo SL	Op. Logístico	121,32	119,40	+2%
-	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	140,57	135,94	+3%	-	Sintax Logística SA	Carretera	94,22	94,92	-1%
-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	111,24	109,05	+2%	-	CAT España Fletamentos y Transportes SA	Carretera	56,02	59,04	-5%
-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	89,40	84,79	+5%	-	Toquero Express SL	Carretera	47,05	51,88	-9%
-	DHL Freight Spain SL	Transitario	85,91	81,85	+5%	-	CAT Ibérica Fletamentos y Logística SL	Carretera	19,48	18,58	+5%
-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	27,94	26,73	+5%	-	Unión Logística del Transporte Terrestre SA	Carretera	13,31	11,00	+21%
-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	22,97	22,58	+2%	118	Cat Handling SL	Op. Logístico	6,99	7,60	-8%
-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	20,09	20,54	-2%		Damm		134,10	128,05	+5%
-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	16,63	16,57	+0%	10	Alfil Logistics SA	Op. Logístico	113,43	108,79	+4%
-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	15,41	14,66	+5%	-	Pallex Iberia SL	Carretera	20,67	19,26	+7%
-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	15,34	14,37	+7%		Logista		446,94	412,35	+8%
-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	13,80	13,38	+3%	-	Dronas 2002 SL	Express	223,96	209,03	+7%
-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	12,98	12,67	+3%	-	Logesta Gestión de Transporte SA	Carretera	114,10	105,72	+8%
-	Gori Iberia SL	Transitario	12,97	12,97	-	11	Logista Pharma SA	Op. Logístico	101,79	91,13	+12%
-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	12,51	11,60	+8%	189	La Mancha 2000 SA	Op. Logístico	3,87	3,42	+13%
-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	11,77	11,44	+3%	210	Logista Pharma Canarias SA	Op. Logístico	3,24	3,05	+6%
-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	10,87	10,68	+2%		Vocento		98,24	102,50	-4%
-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	10,69	10,44	+2%	12	Beralan SL	Op. Logístico	98,24	102,50	-4%
-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	10,20	10,26	-1%	-	Banatu SL	Express	0,00	0,00	-
-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	8,89	9,59	-7%		TXT		97,65	87,72	+11%
-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	7,75	8,46	-8%	13	Trans X Tar SL	Op. Logístico	97,37	87,72	+11%
-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	6,79	6,75	+0%	-	TXT International Freight Forwarders SL	Transitario	0,28	0,00	-
-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	6,38	6,46	-1%		DSV Logistics		553,30	563,60	-2%
-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	5,71	5,45	+5%	-	Panalpina Transportes Mundiales SA	Transitario	159,91	184,28	-13%
-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	4,79	5,22	-8%	-	DSV Air & Sea SAU	Transitario	156,83	148,52	+6%
-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	2,43	2,41	+1%	-	DSV Road Spain SA	Transitario	152,91	149,21	+2%
-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	2,28	2,21	+3%	21	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	65,54	60,92	+8%
	XPO Logistics		788,34	738,42	+7%	49	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	17,34	20,01	-13%
-	XPO Transport Solutions Spain SL	Carretera	435,25	405,48	+7%	-	Tacisa Transitaria SL	Transitario	0,77	0,65	+19%
5	XPO Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	174,17	157,50	+11%		Ceva Logistics		204,83	193,50	+6%
7	Salvesen Logística SA	Op. Logístico	149,58	145,36	+3%	-	Ceva Freight España SL	Transitario	123,27	116,26	+6%
-	XPO Volume Spain SL	Carretera	14,20	14,20	-	16	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	81,56	77,22	+6%
-	XPO Global Forwarding Spain SL	Transitario	10,62	11,19	-5%	-	Ceva Production Logistics España SL	Carretera	0,00	0,02	-74%
170	Salvesen Logística Canarias SL	Op. Logístico	4,53	4,70	-4%		Sesé		428,87	460,71	-7%
	ID Logistics		272,12	272,61	-0%	-	Trans Sesé SL	Carretera	293,19	328,99	-11%
3	Logiters Logística SAU	Op. Logístico	212,44	212,44	-	-	Hnos Sesé Asensio SL	Carretera	54,14	45,37	+19%
34	Groupe Logistics IDL España SA	Op. Logístico	26,07	26,56	-2%	26	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Op. Logístico	37,38	36,15	+3%
56	CEPL Iberia SL	Op. Logístico	15,66	15,66	-	31	Logística Jit Aragón SL	Op. Logístico	29,90	34,06	-12%
70	CEPL Barcelona SL	Op. Logístico	12,79	12,79	-	63	PKW Logistik Iberia SL	Op. Logístico	14,26	16,13	-12%
155	CEPL La Roca SL	Op. Logístico	5,16	5,16	-						
	STEF		233,18	218,29	+7%						
4	STEF Iberia SA	Op. Logístico	207,00	191,54	+8%						
53	STEF Los Olivos SA	Op. Logístico	16,17	16,01	+1%						
-	Transportes Badosa SA	Carretera	10,02	10,75	-7%						

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	Molinero		85,61	79,39	+8%		Dachser		610,02	638,75	-4%
17	Molinero Logística SL	Op. Logístico	75,04	71,29	+5%	-	Dachser Spain SA	Carretera	336,01	343,21	-2%
130	Fri-Olvega SL	Op. Logístico	6,25	4,84	+29%	-	Breogán Transporte SA	Carretera	76,25	76,26	-0%
-	Transportes Frigoríficos Alfaro SA	Carretera	4,31	3,26	+33%	-	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	67,04	66,41	+1%
-	Transvalisfrigoríficos Olvecastillo 06 SL	Carretera	0,00	0,00	-	-	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Carretera	66,91	68,45	-2%
	Smet		79,77	80,12	-0%	28	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	36,21	60,57	-40%
19	Sd. Meridional Ejercicio de Tte. SMET SA	Op. Logístico	70,17	70,52	-0%	-	Aerospace Cargo Logistics SL	Aéreo	15,37	11,94	+29%
-	SMET Food Logistics SL	Carretera	9,60	9,60	-	142	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	5,73	4,67	+23%
	Servicio Móvil		60,84	54,78	+11%	-	Dachser Canarias SA	Carretera	2,27	2,88	-21%
22	Severiano Servicio Móvil SA	Op. Logístico	48,28	44,85	+8%	274	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	1,51	1,60	-6%
82	Fidelis Servicios Integrales SL	Op. Logístico	11,10	8,83	+26%	303	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0,99	0,92	+7%
278	Logisdoc Serveis Integrals SL	Op. Logístico	1,46	1,11	+32%	311	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0,90	0,89	+1%
	Bergé y Cía.		295,89	395,34	-25%	318	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Op. Logístico	0,83	0,95	-13%
-	Bergé Marítima SL	Marítimo	120,62	131,40	-8%		Ingram		44,04	47,49	-7%
-	Bergé Marítima Bilbao SL	Marítimo	32,39	33,71	-4%	39	Ingram Micro Services Spain SL	Op. Logístico	21,77	23,55	-8%
-	Bergé Automotive Logistics SL	Carretera	31,93	106,47	-	43	Zedchain International Logistics SL	Op. Logístico	20,55	22,20	-7%
51	Bergé Logística SL	Op. Logístico	16,43	13,62	+21%	264	Ingram Micro Canarias SL	Op. Logístico	1,73	1,74	-1%
-	Terminal Port-Nou SA	Marítimo	11,18	12,39	-10%		Disa		72,73	67,56	+8%
95	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Op. Logístico	8,81	8,21	+7%	-	Distribuidora Marítima Petrogas SL	Marítimo	25,71	25,76	-0%
-	Bergé Transporte Intermodal SL	Marítimo	7,97	3,47	+130%	-	Disa Gestión Logística SL	Carretera	14,20	15,22	-7%
110	Externalización de Procesos Logísticos SL	Op. Logístico	7,65	9,88	-23%	90	Disa Fuerteventura SL	Op. Logístico	9,23	8,22	+12%
116	Operador Integral de Vehículos SL	Op. Logístico	7,26	6,89	+5%	127	Disa Lanzarote SL	Op. Logístico	6,35	6,11	+4%
-	Operadora Logística de Tránsitos Internac. SL	Transitario	5,94	9,54	-38%	162	Disa la Palma SL	Op. Logístico	4,91	3,37	+46%
135	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Op. Logístico	5,85	5,54	+6%	163	Disa Tenerife SL	Op. Logístico	4,79	4,66	+3%
-	Agencia Marítima Condominas Málaga SA	Marítimo	4,85	6,39	-24%	178	Disa Gomera SL	Op. Logístico	4,37	2,15	+103%
-	Portuaria Levantina SA	Marítimo	4,60	4,97	-7%	213	Disa El Hierro SL	Op. Logístico	3,17	2,07	+53%
171	Servicios Logísticos del Prat SL	Op. Logístico	4,51	7,87	-43%		MRW		297,94	286,65	+4%
-	Agencia Marítima Condominas Cádiz SA	Marítimo	4,16	4,43	-6%	-	Fitman SL	Express	183,25	183,25	-
-	Sergu SA	Transitario	3,31	3,53	-6%	-	Vigón Oeste SA	Carretera	74,29	68,30	+9%
-	Bergé Shipbrokers SA	Marítimo	2,52	2,49	+1%	30	Longitud 3M SL	Op. Logístico	31,32	26,01	+20%
-	Grúas y Logística del Sur SL	Marítimo	2,31	1,61	+43%	-	Interlock Express SA	Carretera	9,08	9,08	-
-	Bergé Marítima Norte SL	Marítimo	2,28	1,54	+49%		Cofares		29,58	36,47	-19%
248	Global Logística de Cantabria SL	Op. Logístico	2,16	2,03	+7%	57	Organización Farmacéutica SA	Op. Logístico	15,35	19,12	-20%
-	Opemar SL	Marítimo	1,98	2,51	-21%	85	Farmavenix SA	Op. Logístico	10,84	14,23	-24%
-	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Transitario	1,75	1,77	-1%	203	Ofsa Devoluciones SA	Op. Logístico	3,39	3,12	+9%
-	Agencia Marítima Condominas Bilbao SL	Marítimo	1,45	1,49	-2%		Logifrió		61,50	56,88	+8%
-	Agencia Marítima Condominas SA	Marítimo	1,40	1,33	+6%	-	Transportes García Villalobos SA	Carretera	34,47	32,62	+6%
-	Cantabrian Integrated Logistic Services SA	Marítimo	0,73	2,04	-64%	42	Logifrió Gestión Frigorífica SL	Op. Logístico	20,62	18,61	+11%
-	Bergé Shipping SA	Marítimo	0,66	0,91	-28%	125	Logística Refrigerada SA	Op. Logístico	6,41	5,65	+13%
-	Movimientos Siderúrgicos Nervión SL	Transitario	0,56	0,60	-7%		Ondara		28,14	26,29	+7%
-	Operadores Portuarios Santa Pola SL	Marítimo	0,38	0,40	-6%	44	Ondara Logística SL	Op. Logístico	19,97	18,16	+10%
-	Jerónimo Pérez Casero SL	Marítimo	0,19	0,16	+15%	-	Ondatrans Tractores SL	Carretera	4,60	4,39	+5%
-	Bergé Project Cargo SL	Marítimo	0,08	0,20	-59%	237	Farre Logistics SL	Op. Logístico	2,46	2,46	-
-	K Line España Servicios Marítimos SA	Marítimo	0,00	7,95	-100%	-	Ondara Logística Transport SL	Carretera	1,11	1,28	-13%

TOP 250



RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015		%19/15
1	1	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Madrid	1984	404,34	+0%	403,12	394,46	384,91	370,01	+9%	3.022
2	2	Gefco España SA	Madrid	1985	s.d.	-	241,43	322,66	314,40	324,25	-	749
3	3	Logiters Logística SAU	Madrid	1946	s.d.	-	212,44	203,49	212,54	217,34	-	2.165
4	4	STEF Iberia SA	Madrid	1989	207,00	+8%	191,54	174,79	162,70	s.d.	-	1.301
5	5	XPO Supply Chain Spain SL	Madrid	1995	174,17	+11%	157,50	120,66	93,66	89,02	+96%	2.742
6	7	Madrid Eco Platform SL	Madrid	2012	152,69	+6%	144,48	127,57	123,27	117,61	+30%	21
7	6	Salvesen Logística SA	Madrid	1996	149,58	+3%	145,36	142,39	135,28	131,91	+13%	793
8	8	CAT España Logística Cargo SL	Madrid	2002	121,32	+2%	119,40	117,08	109,65	98,82	+23%	258
9	9	Luis Simoes Logística Integrada SA	Guadalajara	1990	114,55	+3%	110,81	107,29	104,54	103,53	+11%	821
10	10	Alfil Logistics SA	Barcelona	2000	113,43	+4%	108,79	98,63	89,42	83,49	+36%	132
11	14	Logista Pharma SA	Madrid	1998	101,79	+12%	91,13	76,09	82,80	69,90	+46%	494
12	11	Beralan SL	Gipuzkoa	1987	98,24	-4%	102,50	102,36	109,13	105,25	-7%	109
13	15	Trans X Tar SL	Madrid	1991	97,37	+11%	87,72	78,44	71,89	69,13	+41%	297
14	12	Información Control y Planificación SA	Madrid	1995	95,49	-1%	96,92	91,47	64,80	56,89	+68%	704
15	17	FM Logistic Ibérica SL	Navarra	1994	89,60*	+22%	73,54	51,28	40,54	41,22	+117%	664
16	16	Ceva Logistics España SL	Madrid	1989	81,56*	+6%	77,22	72,07	65,92	59,28	+38%	1.095
17	18	Moliner Logística SL	Soria	1989	75,04	+5%	71,29	65,13	58,48	51,43	+46%	647
18	13	Logintegral 2000 SA	Madrid	2000	70,31	-25%	94,08	109,95	125,83	140,13	-50%	29
19	19	Sd. Meridional Ejercicio de Transporte SMET SA	Barcelona	1997	70,17	-0%	70,52	60,54	51,20	s.d.	-	111
20	20	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	1960	69,07	+6%	65,31	63,52	58,01	55,57	+24%	73
21	21	DSV Solutions Spain SA	Barcelona	2008	65,54	+8%	60,92	55,91	42,84	23,14	+183%	305
22	23	Severiano Servicio Móvil SA	Coruña	1978	48,28	+8%	44,85	41,87	41,19	39,02	+24%	707
23	24	Serintr de Cuenca SL	Cuenca	1997	46,86*	+11%	42,33	41,28	36,86	30,50	+54%	421
24	26	Factor Cinco Solución SL	Guadalajara	2005	46,07	+17%	39,44	35,51	23,34	22,84	+102%	611
25	25	Airpharm SA	Madrid	1988	43,29	+3%	41,99	38,27	37,36	35,92	+21%	253
26	27	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	2009	37,38	+3%	36,15	30,21	27,64	s.d.	-	475
27	30	Celeritas Transporte y Logística SL	Madrid	2006	37,33*	+23%	30,29	22,81	15,51	9,35	+299%	15
28	22	Dachser Spain Logistics SA	Coruña	1982	36,21	-40%	60,57	62,39	57,84	50,07	-28%	447
29	29	Schnellecke Logistics España SA	Navarra	1998	33,45	+7%	31,32	57,95	56,58	53,77	-38%	183
30	33	Longitud 3M SL	Madrid	1995	31,32	+20%	26,01	27,68	29,11	27,67	+13%	46
31	28	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	2004	29,90	-12%	34,06	13,05	10,34	7,39	+304%	506
32	31	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA	Murcia	1992	s.d.	-	29,45	28,82	26,73	24,99	-	27
33	35	Sama Logística Aplicada SL	Madrid	2001	28,57	+20%	23,90	14,71	10,63	10,62	+169%	139
34	32	Groupe Logistics IDL España SA	Madrid	2005	26,07	-2%	26,56	32,90	50,19	48,97	-47%	618
35	37	Coral Transports & Stocks SL	Barcelona	1994	25,30	+10%	23,08	20,61	18,37	15,84	+60%	140
36	40	Montfrisa SA	Madrid	1964	24,21	+10%	21,96	16,82	16,17	16,30	+49%	197
37	39	Actividades Logísticas Centralizadas SL	Toledo	2000	s.d.	-	22,15	16,97	12,14	8,63	-	31
38	44	Picking Farma SA	Barcelona	1998	22,07	+13%	19,53	17,73	18,04	16,18	+36%	161
39	36	Ingram Micro Services Spain SL	Madrid	2000	21,77	-8%	23,55	25,17	26,94	28,82	-24%	124
40	41	Movianto España SL	Madrid	2000	21,15*	+2%	20,76	17,97	18,27	19,00	+11%	97
41	50	Frigoríficos De Vigo SA	Pontevedra	1940	20,64	+14%	18,05	13,52	14,55	11,27	+83%	66
42	46	Logifrió Gestión Frigorífica SL	Madrid	2002	20,62	+11%	18,61	17,25	16,61	14,67	+41%	1
43	38	Zedchain International Logistics SL	Madrid	2010	20,55	-7%	22,20	24,11	25,91	27,42	-25%	0
44	48	Ondara Logística SL	Lleida	2002	19,97	+10%	18,16	18,88	17,77	16,01	+25%	43
45	43	OIA Global SL	Barcelona	2015	s.d.	-	19,76	12,90	9,16	0	-	17
46	73	Deco Pharma Servicios Logísticos SL	Madrid	2008	19,12	+53%	12,46	10,41	8,89	10,89	+76%	48
47	54	Maviva SA	Pontevedra	1994	17,74	+11%	16,00	13,00	13,40	12,91	+37%	253
48	49	TVS Logistics Iberia SL	Barcelona	2004	17,38*	-4%	18,16	13,45	8,70	8,17	+113%	75
49	42	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Madrid	1991	17,34	-13%	20,01	18,65	s.d.	74,69	-77%	123
50	60	Alloga Logística (España) SL	Toledo	1997	16,86	+13%	14,94	13,22	12,61	s.d.	-	118

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	145,14	31,45	113,69	11,83	2,76	130,55	7,64	-16,86	31,4%	2,6%	1,7%	1,7%	1,1%	37%	85%	109%	0,134	0,039
2	140,48	49,05	91,43	37,03	2,75	100,70	19,90	-9,28	18,1%	4,4%	3,8%	4,1%	7,7%	75%	65%	136%	0,322	0,044
3	79,78	27,08	52,70	4,33	34,54	40,91	5,67	11,79	35,8%	3,0%	0,8%	0,6%	0,4%	16%	115%	106%	0,098	0,032
4	143,00	85,91	57,09	76,47	14,33	52,20	6,01	4,89	28,6%	3,4%	4,0%	4,5%	3,5%	89%	87%	215%	0,159	0,040
5	107,24	60,79	46,45	75,74	0,33	31,17	15,92	15,28	53,0%	9,5%	6,9%	8,3%	6,5%	125%	141%	340%	0,064	0,028
6	80,07	32,48	47,59	0,93	20,69	58,46	2,21	-10,87	2,8%	2,0%	1,1%	0,6%	0,5%	3%	73%	101%	7,271	0,054
7	34,89	4,27	30,62	7,57	0,12	27,20	6,82	3,42	21,0%	5,5%	4,8%	4,9%	3,8%	177%	104%	128%	0,189	0,029
8	40,19	1,72	38,47	11,60	0,21	28,38	0,11	10,09	9,0%	0,1%	-0,4%	-0,3%	-0,3%	674%	102%	141%	0,470	0,042
9	77,04	45,57	31,47	16,37	18,89	41,78	-1,41	-10,31	22,6%	-1,2%	-3,1%	-3,2%	-3,1%	28%	75%	127%	0,140	0,033
10	37,62	3,67	33,95	16,09	0,13	21,41	3,47	12,55	9,7%	3,8%	3,2%	3,2%	2,5%	439%	158%	175%	0,859	0,050
11	46,78	3,65	43,13	14,68	0,00	32,09	6,01	11,04	25,5%	7,5%	6,9%	7,1%	5,3%	403%	83%	146%	0,206	0,037
12	8,42	1,89	6,53	1,33	1,90	5,18	0,61	1,34	4,4%	0,8%	0,6%	0,5%	0,4%	70%	116%	119%	0,901	0,033
13	36,02	9,43	26,59	9,05	1,77	25,20	1,50	1,39	12,9%	2,3%	1,1%	0,6%	0,4%	96%	103%	134%	0,328	0,035
14	102,97	18,32	84,65	81,43	4,04	17,50	9,65	67,15	30,3%	10,9%	6,7%	7,4%	6,0%	444%	471%	478%	0,136	0,026
15	23,21	3,28	19,93	2,65	1,04	19,52	1,23	0,41	36,1%	2,1%	1,9%	1,9%	1,5%	78%	79%	113%	0,111	0,038
16	64,50	8,41	56,09	9,91	2,93	51,66	1,31	4,43	42,8%	1,2%	0,1%	0,7%	0,6%	118%	51%	118%	0,071	0,029
17	45,83	26,33	19,50	8,14	12,63	25,06	3,92	-5,56	35,3%	6,8%	3,3%	2,4%	1,7%	31%	58%	122%	0,116	0,033
18	7,81	0,89	6,92	1,40	0,00	6,41	-0,46	0,51	1,6%	-0,6%	-0,6%	-0,5%	-0,7%	157%	104%	122%	2,424	0,054
19	28,12	3,13	25,00	9,01	2,39	16,72	2,49	8,27	11,4%	4,5%	3,7%	3,6%	2,7%	288%	149%	147%	0,632	0,043
20	26,58	7,39	19,19	11,06	0,35	15,17	3,56	4,02	11,4%	6,4%	5,1%	5,2%	3,9%	150%	70%	171%	0,946	0,048
21	28,89	14,42	14,46	7,98	0,45	20,45	6,43	-5,99	25,0%	8,2%	4,7%	4,6%	6,4%	55%	70%	138%	0,215	0,036
22	31,46	14,61	16,85	15,28	6,98	9,20	5,34	7,65	52,8%	12,7%	5,8%	5,6%	4,1%	105%	146%	194%	0,068	0,027
23	16,54	4,38	12,16	0,61	3,84	12,09	-4,15	0,07	14,7%	-9,0%	-11,8%	-12,6%	-12,6%	14%	100%	104%	0,101	0,024
24	17,86	2,50	15,36	6,79	0,59	10,49	2,14	4,88	48,3%	6,0%	5,5%	5,5%	4,1%	272%	145%	161%	0,075	0,032
25	20,98	7,53	13,45	12,69	3,16	5,13	2,62	8,32	32,0%	4,8%	2,6%	4,3%	3,8%	168%	221%	253%	0,171	0,047
26	11,73	0,11	11,62	1,06	0,00	10,67	0,37	0,95	55,7%	0,9%	0,8%	1,2%	0,8%	992%	38%	110%	0,079	0,043
27	11,80	0,70	11,09	1,09	0,16	10,55	0,61	0,54	4,6%	2,0%	1,5%	1,3%	1,6%	154%	105%	110%	2,020	0,053
28	22,38	2,05	20,33	11,10	0,71	10,57	-0,29	9,76	44,2%	-1,1%	-3,3%	-3,0%	-3,0%	543%	85%	198%	0,081	0,037
29	16,81	3,14	13,67	10,33	0,07	6,42	1,94	7,25	26,8%	4,3%	3,0%	3,0%	4,5%	323%	114%	259%	0,183	0,041
30	10,94	3,28	7,66	1,32	0,00	9,62	0,73	-1,96	11,6%	4,1%	4,7%	4,5%	3,4%	40%	78%	114%	0,566	0,043
31	8,16	0,85	7,31	0,77	0,00	7,39	-0,23	-0,07	53,7%	-0,7%	-1,0%	-1,0%	-1,0%	91%	84%	110%	0,059	0,032
32	13,83	9,82	4,01	0,93	2,88	10,02	0,66	-6,01	6,0%	2,8%	1,1%	0,4%	0,6%	9%	35%	107%	1,091	0,035
33	15,49	3,74	11,75	2,80	0,75	11,94	1,84	-0,20	23,9%	8,6%	7,1%	6,6%	5,0%	75%	92%	122%	0,206	0,031
34	20,37	5,23	15,14	-3,70	9,51	14,56	-0,57	0,58	85,7%	3,1%	2,1%	-3,2%	-3,2%	-71%	83%	85%	0,043	0,035
35	8,60	1,74	6,86	0,90	0,55	7,15	0,44	-0,29	18,8%	1,8%	0,4%	0,4%	0,3%	52%	95%	112%	0,181	0,031
36	17,76	5,47	12,28	4,71	1,97	11,08	0,46	1,21	30,1%	2,6%	1,1%	0,6%	0,3%	86%	62%	136%	0,123	0,034
37	12,74	6,56	6,18	0,00	0,24	12,50	-0,66	-6,32	17,4%	-2,4%	-4,7%	-5,3%	-5,3%	0%	47%	100%	0,715	0,141
38	20,79	9,46	11,32	14,71	1,55	4,52	4,21	6,80	57,5%	23,3%	16,3%	16,0%	12,1%	156%	248%	342%	0,137	0,047
39	23,60	1,17	22,44	17,12	0,00	6,49	2,34	15,95	35,3%	14,2%	12,9%	12,6%	9,5%	>999%	113%	364%	0,176	0,037
40	19,21	3,34	15,87	7,22	8,86	3,13	4,57	12,74	34,9%	16,4%	14,9%	11,9%	20,5%	216%	132%	160%	0,214	0,040
41	16,73	5,80	10,93	8,13	3,45	5,15	1,40	5,78	21,3%	8,5%	7,5%	7,3%	5,8%	115%	195%	195%	0,313	0,040
42	3,83	0,10	3,74	0,32	0,02	3,50	0,11	0,24	0,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	325%	107%	109%	20,625	0,045
43	4,61	0,00	4,61	0,03	0,00	4,57	-0,01	0,03	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-	101%	101%	-	-
44	12,26	6,11	6,14	3,83	2,10	6,33	0,64	-0,18	12,4%	4,2%	2,9%	2,7%	2,0%	63%	84%	145%	0,464	0,038
45	6,49	0,03	6,46	0,39	0,00	6,10	0,12	0,36	6,6%	2,2%	2,1%	0,8%	0,6%	>999%	106%	106%	1,162	0,052
46	13,59	2,05	11,54	3,58	0,37	9,64	1,21	1,90	18,6%	7,8%	6,0%	6,0%	4,5%	175%	98%	136%	0,398	0,043
47	7,83	1,12	6,71	5,23	0,23	2,38	1,43	4,34	54,8%	10,5%	9,5%	9,5%	7,1%	466%	236%	300%	0,070	0,031
48	7,48	1,61	5,87	1,77	0,63	5,08	0,64	0,79	19,5%	5,0%	4,0%	3,4%	2,5%	110%	97%	131%	0,242	0,035
49	9,44	0,92	8,52	5,50	0,23	3,70	1,35	4,81	35,0%	7,3%	7,3%	6,6%	7,8%	598%	17%	240%	0,141	0,039
50	26,85	21,90	4,95	8,70	13,41	4,74	3,57	0,21	48,1%	26,2%	19,5%	19,5%	14,5%	40%	103%	148%	0,143	0,031

RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
51	66	Bergé Logística SL	Madrid	1990	16,43	+21%	13,62	11,80	10,02	8,46	+94%	159
52	47	Districenter SA	Barcelona	1982	16,22	-12%	18,38	21,52	21,80	16,43	-1%	179
53	53	STEF Los Olivos SA	Madrid	1988	16,17	+1%	16,01	15,89	15,58	17,90	-10%	256
54	51	Administradora de Archivos SA	Guadalajara	1999	16,03	-2%	16,29	15,28	12,47	14,51	+10%	201
55	55	Katoen Natie Ibérica SL	Tarragona	1998	s.d.	-	15,89	16,00	15,31	11,24	-	72
56	57	CEPL Iberia SL	Madrid	2009	s.d.	-	15,66	13,01	10,44	8,56	-	236
57	45	Organización Farmacéutica SA	Guadalajara	1987	15,35	-20%	19,12	13,29	12,20	15,92	-4%	155
58	56	Seur Logística SA	Madrid	1999	15,19	-3%	15,67	15,27	16,37	17,63	-14%	73
59	64	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Madrid	2002	15,08	+6%	14,18	s.d.	s.d.	s.d.	-	273
60	69	Almacenaje y Total Distribución Logística SL	Valencia	1998	14,73	+12%	13,15	12,71	10,22	9,16	+61%	142
61	67	Disalfarm SA	Barcelona	1998	14,61	+9%	13,43	14,06	14,29	15,78	-7%	61
62	65	Naeko Logistics SA	Barcelona	1997	14,48	+2%	14,13	12,89	9,69	8,71	+66%	79
63	52	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	2004	14,26	-12%	16,13	15,40	15,18	16,26	-12%	144
64	62	LTK 400 Operadores de Logística Integral SL	Sevilla	2006	13,95	-3%	14,37	13,10	14,16	13,81	+1%	263
65	59	Docout SL	Madrid	2002	13,93	-8%	15,12	14,97	14,92	14,45	-4%	186
66	68	Eralogistics Personal SL	Toledo	1999	13,43	+2%	13,15	16,80	18,11	10,64	+26%	59
67	85	Logistics Quality Services SL	Madrid	2000	13,41	+33%	10,11	9,24	9,20	7,79	+72%	92
68	61	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	Barcelona	1999	13,37	-	s.d.	14,58	13,36	12,16	+10%	37
69	70	Frío Valdi SL	Madrid	2003	s.d.	-	13,09	13,96	13,72	12,77	-	82
70	72	CEPL Barcelona SL	Madrid	2010	s.d.	-	12,79	11,36	11,16	9,27	-	154
71	76	Garvasa Logística SL	Cantabria	2002	12,47	+5%	11,91	12,00	10,81	10,74	+16%	296
72	58	JJ Forwarder SL	Murcia	1995	12,46	-18%	15,14	10,85	9,40	13,84	-10%	50
73	79	Gestora Comercial Internacional SL	Pontevedra	1981	12,36	+14%	10,89	8,75	6,78	6,74	+84%	131
74	98	Fredist SL	Barcelona	2002	12,18	+42%	8,56	7,07	5,79	4,86	+151%	29
75	74	Lógica Aranda SL	Burgos	2002	s.d.	-	12,13	13,83	12,32	12,00	-	85
76	84	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	2003	11,98	+18%	10,15	6,54	5,30	3,27	+267%	116
77	134	Servicios Combinados de Logística y Distribución SL	Valencia	1998	11,76	+101%	5,84	17,63	6,32	5,69	+107%	38
78	81	Alfa Integral de Servicios SL	Madrid	1996	11,64	+9%	10,65	9,72	8,76	9,05	+29%	49
79	82	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Valencia	1989	11,57	+11%	10,41	11,12	9,66	10,37	+12%	82
80	90	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Zaragoza	2004	11,36	+19%	9,57	7,81	7,20	6,80	+67%	120
81	71	Espack Eurologística SL	Madrid	1984	11,36	-13%	13,07	16,35	14,82	14,65	-22%	87
82	95	Fidelis Servicios Integrales SL	Coruña	2011	11,10	+26%	8,83	7,48	8,10	6,28	+77%	376
83	77	MDL Distribución Logística SA	Madrid	1995	11,10	-4%	11,60	11,83	12,44	10,35	+7%	178
84	88	Frigoríficos Oya SA	Pontevedra	1986	10,87	+13%	9,64	9,00	6,37	7,33	+48%	36
85	63	Farmavenix SA	Guadalajara	2004	10,84	-24%	14,23	10,42	10,67	12,89	-16%	163
86	86	F.F. Medrano SL	Alicante	1992	10,04	+0%	10,01	9,65	9,35	9,31	+8%	141
87	106	Logwin Solutions Spain SA	Madrid	1990	9,76	+24%	7,89	6,63	7,39	8,12	+20%	36
88	89	Transparets SL	Barcelona	1986	9,75	+2%	9,58	9,61	8,85	s.d.	-	28
89	148	Vicarli Handling SL	Navarra	2014	9,27	+76%	5,28	2,84	2,87	2,67	+248%	93
90	100	Disa Fuerteventura SL	Las Palmas	2016	9,23	+12%	8,22	6,54	0	0	-	21
91	96	Frigoríficos de Galicia SA	Pontevedra	1972	9,07	+4%	8,70	8,16	6,76	6,24	+45%	55
92	99	Eserman SA	Tarragona	1987	9,01	+8%	8,35	7,66	6,82	6,50	+39%	220
93	97	Frigoríficos del Mercat del Peix SA	Barcelona	1990	8,92	+4%	8,59	8,42	8,46	7,71	+16%	83
94	94	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL	Valencia	1989	8,86	-1%	8,91	7,69	7,05	6,89	+29%	32
95	101	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Madrid	2004	8,81	+7%	8,21	8,38	8,95	9,36	-6%	62
96	108	Tudefrigo Logística SL	Navarra	1999	8,75	+12%	7,79	6,96	6,74	7,51	+17%	12
97	92	Protea Productos del Mar SA	Pontevedra	1997	8,61	-8%	9,38	9,32	4,25	4,45	+93%	22
98	103	Vicarli Logística SL	Navarra	1994	8,58	+7%	7,99	7,56	7,47	6,69	+28%	82
99	121	Operador Logístico Vitotrans SL	Araba / Álava	2012	8,43	+26%	6,69	5,66	4,49	3,20	+164%	6
100	93	Destinologic SA	Madrid	2008	8,35	-8%	9,10	9,24	7,90	7,21	+16%	27

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
51	10,71	0,44	10,27	5,40	0,00	5,31	2,22	4,96	52,3%	11,5%	11,2%	17,8%	13,3%	>999%	79%	202%	0,103	0,042
52	10,51	5,57	4,94	3,33	0,74	6,43	0,82	-1,49	38,9%	5,1%	-2,0%	-2,7%	-2,0%	60%	66%	146%	0,091	0,031
53	6,87	1,55	5,31	2,12	0,00	4,75	1,20	0,56	65,4%	9,5%	9,0%	8,9%	6,9%	136%	111%	145%	0,063	0,035
54	27,92	22,02	5,90	12,15	8,04	7,73	-1,25	-1,83	54,9%	8,6%	-11,3%	-29,3%	-27,7%	55%	69%	177%	0,080	0,037
55	44,20	39,21	4,99	14,77	24,50	4,93	4,76	0,06	58,3%	37,0%	22,1%	20,1%	15,1%	38%	99%	150%	0,221	0,047
56	9,75	1,52	8,23	-0,49	2,69	7,55	1,58	0,68	46,7%	11,2%	7,3%	7,0%	6,2%	-32%	94%	95%	0,066	0,024
57	27,43	1,35	26,09	17,07	0,00	10,36	4,47	15,73	37,9%	5,0%	1,9%	26,6%	26,1%	>999%	51%	265%	0,099	0,033
58	7,90	1,27	6,63	4,48	0,02	3,40	0,92	3,23	25,4%	6,5%	4,6%	4,8%	4,1%	354%	126%	231%	0,208	0,039
59	6,80	0,36	6,44	1,19	0,00	5,61	0,28	0,84	52,3%	2,2%	2,0%	2,2%	1,6%	334%	115%	121%	0,055	0,028
60	8,19	5,64	2,55	2,21	3,06	2,91	0,34	-0,36	32,9%	3,7%	2,9%	1,9%	1,5%	38%	87%	137%	0,104	0,030
61	11,10	9,43	1,67	4,82	1,15	5,12	1,39	-3,46	27,0%	10,3%	2,1%	1,7%	1,3%	51%	32%	177%	0,240	0,040
62	13,69	8,89	4,80	9,54	0,77	3,38	2,28	1,42	41,8%	20,2%	18,2%	18,1%	13,8%	107%	142%	330%	0,183	0,040
63	4,20	1,05	3,15	0,41	0,05	3,74	0,15	-0,59	26,1%	1,0%	-1,1%	-1,3%	-1,0%	39%	84%	111%	0,099	0,025
64	12,91	5,02	7,89	9,34	2,12	1,45	1,82	6,44	85,5%	15,0%	9,6%	10,6%	7,6%	185%	306%	362%	0,053	0,037
65	19,91	13,95	5,96	2,14	9,30	8,47	-0,68	-2,51	32,4%	-7,4%	-13,3%	-15,0%	-10,8%	15%	49%	112%	0,075	0,030
66	4,93	2,17	2,77	2,28	0,00	2,65	0,88	0,11	26,7%	8,4%	7,1%	7,0%	5,2%	105%	104%	186%	0,228	0,042
67	7,44	1,95	5,49	4,11	0,08	3,25	0,40	2,24	36,9%	12,9%	12,4%	5,5%	2,5%	210%	169%	223%	0,146	0,035
68	9,71	5,46	4,25	2,17	2,77	4,76	1,21	-0,52	20,0%	8,0%	2,5%	4,0%	3,5%	40%	70%	129%	0,361	0,043
69	10,18	6,55	3,63	1,67	2,57	5,94	0,48	-2,32	25,7%	5,0%	2,9%	2,1%	1,6%	25%	60%	120%	0,160	0,033
70	12,24	3,93	8,31	1,07	6,57	4,61	1,35	3,70	51,8%	13,1%	10,2%	10,2%	7,6%	27%	68%	110%	0,083	0,032
71	15,31	10,20	5,10	13,77	0,01	1,53	2,24	3,57	87,2%	18,2%	13,9%	17,7%	13,6%	137%	333%	996%	0,042	0,029
72	21,80	12,32	9,49	15,67	3,31	2,82	2,00	6,66	30,3%	18,5%	10,9%	11,0%	8,5%	127%	335%	355%	0,249	0,029
73	12,65	8,05	4,60	7,85	1,73	3,07	1,10	1,53	36,5%	10,2%	7,6%	8,1%	6,3%	98%	129%	263%	0,094	0,025
74	6,44	2,70	3,74	3,30	0,71	2,43	0,85	1,31	18,1%	9,0%	8,2%	8,1%	6,2%	123%	153%	205%	0,420	0,038
75	8,53	2,80	5,73	2,58	2,03	3,92	0,41	1,81	31,2%	4,4%	2,5%	2,1%	1,5%	92%	126%	143%	0,143	0,038
76	6,64	3,28	3,36	1,86	0,98	3,81	0,87	-0,45	35,5%	9,5%	6,9%	6,2%	4,6%	57%	85%	139%	0,103	0,027
77	4,81	1,84	2,98	0,44	0,65	3,72	-0,18	-0,74	16,0%	-1,2%	-4,1%	-4,1%	-4,1%	23%	80%	110%	0,310	0,053
78	5,40	0,89	4,51	1,98	0,00	3,42	0,17	1,09	21,4%	1,8%	1,4%	1,3%	1,0%	222%	91%	158%	0,238	0,047
79	11,96	7,00	4,96	1,70	8,27	2,00	0,52	2,96	28,7%	5,0%	-0,7%	-1,3%	-1,2%	12%	174%	117%	0,141	0,033
80	8,88	4,82	4,07	6,70	0,00	2,19	0,74	1,88	37,6%	8,2%	7,8%	7,9%	6,1%	139%	186%	406%	0,095	0,028
81	7,37	2,43	4,94	5,65	0,66	1,06	0,46	3,88	24,3%	4,2%	2,5%	2,7%	2,4%	233%	464%	429%	0,131	0,026
82	3,25	0,23	3,03	2,08	0,06	1,12	0,40	1,91	79,1%	4,5%	3,9%	3,9%	2,9%	916%	271%	277%	0,030	0,022
83	3,57	0,94	2,64	2,04	0,00	1,54	-0,33	1,10	35,5%	-4,1%	-4,7%	-4,7%	-3,5%	217%	171%	232%	0,062	0,025
84	10,89	6,70	4,20	7,64	1,01	2,24	2,15	1,95	37,3%	25,7%	23,4%	23,3%	17,5%	102%	187%	335%	0,302	0,035
85	24,54	14,56	9,98	10,61	0,24	13,69	2,38	-3,71	74,2%	25,4%	13,9%	13,9%	10,4%	68%	24%	176%	0,067	0,032
86	9,67	4,67	5,00	8,90	0,05	0,73	1,06	4,28	63,9%	12,4%	8,3%	8,4%	6,5%	190%	661%	>999%	0,071	0,037
87	3,16	0,44	2,71	-0,52	0,86	2,82	0,09	-0,10	18,7%	1,4%	1,0%	0,5%	0,5%	-117%	96%	86%	0,271	0,047
88	2,84	0,42	2,43	1,21	0,11	1,53	0,18	0,90	18,7%	3,4%	3,2%	2,2%	1,6%	289%	153%	174%	0,348	0,053
89	3,33	0,56	2,76	1,35	0,10	1,87	1,24	0,90	50,3%	18,3%	17,1%	17,1%	12,3%	242%	148%	169%	0,100	0,032
90	23,31	21,90	1,42	17,89	0,21	5,21	6,14	-3,79	86,0%	78,0%	59,2%	59,2%	47,7%	82%	14%	430%	0,440	0,035
91	12,09	8,46	3,63	7,16	1,73	3,20	2,23	0,43	47,9%	26,0%	11,0%	10,7%	9,6%	80%	113%	245%	0,165	0,036
92	5,98	2,37	3,61	5,12	0,02	0,85	0,41	2,77	88,9%	5,7%	4,4%	4,4%	3,3%	216%	420%	693%	0,041	0,034
93	14,79	12,97	1,82	8,25	4,62	1,93	1,42	-0,10	58,4%	19,7%	14,5%	14,3%	10,8%	63%	94%	226%	0,107	0,042
94	5,75	1,45	4,30	4,11	0,03	1,62	0,54	2,68	16,4%	7,1%	4,1%	4,1%	3,1%	283%	266%	350%	0,277	0,026
95	3,02	0,05	2,97	0,93	0,00	2,09	0,93	0,88	39,5%	14,8%	14,8%	15,0%	10,5%	>999%	132%	144%	0,142	0,035
96	4,15	2,05	2,10	1,63	1,30	1,22	0,33	0,88	7,4%	4,3%	1,6%	1,4%	1,1%	80%	169%	165%	0,729	0,023
97	14,47	6,55	7,93	9,68	0,71	4,08	1,30	3,85	24,3%	14,8%	10,4%	13,1%	10,7%	142%	94%	302%	0,391	0,037
98	3,45	0,89	2,56	1,10	0,09	2,26	0,60	0,30	43,4%	13,2%	25,4%	25,7%	19,2%	124%	109%	147%	0,105	0,032
99	4,18	0,12	4,06	1,29	0,00	2,89	0,34	1,17	8,3%	5,3%	5,0%	5,0%	3,8%	>999%	129%	144%	1,404	0,043
100	3,97	0,55	3,42	2,03	0,31	1,63	0,31	1,79	16,7%	4,3%	1,9%	1,8%	1,4%	368%	210%	205%	0,309	0,038

RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
101	119	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	2000	8,30	+22%	6,81	6,21	6,15	4,52	+84%	91
102	143	Terranaut Ibérica SL	Barcelona	1992	8,27	+51%	5,49	5,33	5,18	5,75	+44%	7
103	104	Betese Gestión de Sv. de Almacenes y Portes SL	Barcelona	2000	8,06	+2%	7,91	7,41	6,77	5,19	+55%	25
104	91	Galsa Logistic SL	Valladolid	2000	8,03	-16%	9,53	8,39	8,36	7,39	+9%	54
105	102	Caserfri SL	Zaragoza	1999	7,84	-3%	8,08	7,91	8,20	7,24	+8%	73
106	122	TTC Logística Frigorífica SL	Coruña	2015	7,78	+19%	6,53	6,80	5,94	0	-	10
107	120	Resestank SA	Barcelona	2003	7,75	+16%	6,71	7,54	8,48	8,03	-3%	1
108	109	Vivace Logística SA	Barcelona	2001	s.d.	-	7,75	6,32	5,42	4,48	-	84
109	112	Interlogística del Frío SA	Barcelona	1958	s.d.	-	7,67	8,13	7,84	7,97	-	47
110	87	Externalización de Procesos Logísticos SL	Madrid	1952	7,65	-23%	9,88	8,52	6,96	5,20	+47%	129
111	110	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA	Barcelona	1967	7,56	-2%	7,75	6,60	6,91	8,91	-15%	98
112	111	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	Coruña	1988	7,44	-3%	7,68	7,79	6,89	5,85	+27%	6
113	151	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL	Asturias	2002	7,43	+42%	5,23	4,14	2,96	2,51	+195%	64
114	155	Delcom Operador Logístico SA	Asturias	2001	7,34	+43%	5,13	3,55	2,92	4,27	+72%	89
115	117	Carfer Logística SL	Murcia	2000	7,28	+6%	6,86	6,50	3,03	3,98	+83%	10
116	115	Operador Integral de Vehículos SL	Madrid	2009	7,26	+5%	6,89	6,16	5,94	5,46	+33%	47
117	124	Frigoríficos de Navarra SA	Navarra	1987	7,08	+14%	6,22	5,65	5,07	4,73	+50%	54
118	113	Cat Handling SL	Madrid	2005	6,99	-8%	7,60	8,36	8,91	7,69	-9%	148
119	114	Lesmarc Distribuciones SL	Navarra	2006	s.d.	-	s.d.	6,98	6,35	5,75	-	24
120	116	Serfrial Hnos. Fuentes SL	Murcia	2001	6,83	-1%	6,88	5,62	4,85	3,22	+112%	31
121	105	Fruport Tarragona SL	Tarragona	2008	6,67	-16%	7,90	6,14	6,72	6,87	-3%	35
122	80	Wheels Logistics SA	Valencia	1991	6,58	-39%	10,85	12,40	13,79	16,55	-60%	3
123	130	Ges Log SL	Barcelona	1992	6,47	+7%	6,07	5,99	5,99	6,28	+3%	78
124	140	Loginle SL	Valencia	2000	6,41	+16%	5,52	4,42	5,58	5,01	+28%	77
125	136	Logística Refrigerada SA	Madrid	2000	6,41	+13%	5,65	5,05	7,04	8,76	-27%	12
126	137	J.I.Z. Operaciones SL	Toledo	2002	6,35	+14%	5,57	5,25	5,64	5,94	+7%	40
127	128	Disa Lanzarote SL	Las Palmas	2016	6,35	+4%	6,11	6,24	0	0	-	21
128	123	Royo Operador Logístico SL	La Rioja	2003	s.d.	-	6,31	5,97	5,40	6,02	-	38
129	126	Aza Logistics SL	Valencia	2005	6,29	-	s.d.	6,17	5,32	4,97	+27%	48
130	161	Fri-Olvega SL	Soria	2001	6,25	+29%	4,84	3,83	2,92	2,67	+134%	90
131	127	Fitotrans SA	Valladolid	1992	s.d.	-	6,16	4,95	4,11	4,19	-	56
132	133	Desarrollo y Explotación de Almacenes Logísticos SL	Barcelona	2002	6,12	+4%	5,86	5,47	5,86	6,73	-9%	45
133	131	C. Steinweg Iberia SL	Barcelona	2000	s.d.	-	s.d.	6,02	7,23	6,01	-	9
134	129	Linser Log SA	Navarra	1997	6,01	-1%	6,09	5,44	4,57	4,60	+31%	133
135	139	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Bizkaia	2000	5,85	+6%	5,54	5,57	5,24	5,36	+9%	79
136	132	Internationale Lagerlogistik Systeme SL	Girona	2007	5,84	-2%	5,99	5,99	5,90	4,38	+33%	41
137	135	Ttes. y Operadores Logística de Almendralejo SL	Badajoz	2006	5,80	+1%	5,75	5,95	5,47	5,72	+1%	4
138	160	Fornes Barcelona SL	Islas Baleares	2002	5,80	+19%	4,86	4,77	4,20	3,46	+68%	14
139	125	Geodis CL Spain SL	Madrid	1987	5,79	-7%	6,20	6,72	7,39	8,23	-30%	45
140	149	Fourth Party Logistics SL	Madrid	2012	5,74	+9%	5,28	5,10	4,00	5,70	+1%	33
141	150	Albatros Logistic SA	Madrid	1987	5,73	+9%	5,25	5,25	3,76	3,18	+80%	61
142	167	Dachser Logística Álava SL	Gipuzkoa	2007	5,73	+23%	4,67	4,67	4,05	4,66	+23%	39
143	193	Logística i Serveis del Fred de Ponent SL	Lleida	2014	5,64	+51%	3,73	3,42	2,92	1,99	+184%	42
144	158	Fornes Mallorca SL	Islas Baleares	1990	5,64	+14%	4,96	4,81	4,11	3,31	+70%	31
145	141	Transportes Gregorio e Hijos SL	Murcia	1993	5,63	+2%	5,52	5,74	5,53	5,37	+5%	32
146	146	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Zaragoza	2013	5,54	+4%	5,34	5,16	4,28	4,86	+14%	2
147	118	Logiflete SL	S.C. Tenerife	2011	5,51	-19%	6,82	5,24	4,72	3,14	+76%	42
148	154	Trans Dusan SL	Zaragoza	1998	5,43	+6%	5,15	5,07	4,85	4,02	+35%	16
149	170	ADE Logística SL	Valencia	2004	5,36	+17%	4,57	4,68	4,67	4,71	+14%	18
150	147	Universal Logística SL	Madrid	1997	5,34	+1%	5,29	5,10	4,15	4,87	+10%	18

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
101	2,97	0,35	2,62	1,28	0,00	1,69	0,60	0,92	38,0%	7,8%	2,1%	2,2%	1,5%	361%	61%	175%	0,091	0,028
102	2,05	0,07	1,98	0,37	0,00	1,69	0,06	0,30	7,5%	1,0%	1,0%	1,0%	0,7%	523%	118%	122%	1,182	0,077
103	2,96	0,19	2,76	1,26	0,01	1,69	0,13	1,08	9,2%	2,1%	1,9%	1,9%	1,4%	659%	164%	175%	0,322	0,023
104	2,82	1,06	1,76	1,16	0,24	1,42	0,37	0,34	19,6%	5,0%	0,9%	0,5%	0,4%	110%	124%	170%	0,149	0,022
105	15,73	11,47	4,26	14,64	0,28	0,81	2,01	3,45	63,9%	30,7%	18,8%	18,8%	13,8%	126%	523%	>999%	0,107	0,036
106	2,80	1,05	1,75	0,61	0,46	1,74	0,20	0,02	7,9%	4,0%	4,8%	4,6%	3,4%	58%	98%	128%	0,778	0,030
107	16,12	12,39	3,73	14,84	0,84	0,44	4,19	3,29	64,5%	64,3%	40,7%	40,7%	30,5%	120%	853%	>999%	7,755	0,014
108	4,05	1,56	2,49	2,20	0,14	1,71	0,77	0,78	43,6%	11,2%	6,8%	6,7%	5,6%	141%	136%	219%	0,092	0,030
109	9,08	6,43	2,66	5,37	0,08	3,63	-1,04	-0,97	30,6%	6,3%	1,7%	-16,8%	-18,1%	84%	73%	245%	0,163	0,040
110	1,36	0,51	0,85	0,02	0,03	1,31	0,00	-0,46	42,3%	-0,5%	-1,5%	-1,2%	-0,9%	4%	63%	101%	0,059	0,025
111	15,01	13,47	1,54	6,61	5,44	2,97	0,42	-1,43	49,3%	7,9%	1,5%	-1,3%	-0,8%	41%	49%	179%	0,077	0,032
112	1,08	0,05	1,03	0,25	0,00	0,83	0,18	0,20	5,9%	3,1%	2,9%	2,9%	2,2%	503%	78%	130%	1,241	0,034
113	6,97	4,59	2,38	0,63	3,30	3,04	0,37	-0,66	27,6%	8,7%	4,4%	0,9%	0,7%	14%	73%	110%	0,116	0,022
114	3,39	0,27	3,12	0,88	0,00	2,51	0,41	0,61	41,7%	7,2%	7,0%	7,1%	5,3%	329%	89%	135%	0,083	0,028
115	3,97	1,64	2,33	1,82	0,08	2,07	0,32	0,26	11,9%	5,9%	4,3%	4,2%	2,8%	111%	112%	185%	0,728	0,044
116	4,02	1,69	2,33	0,39	0,00	3,63	0,46	-1,31	36,6%	8,6%	7,6%	7,6%	5,3%	23%	56%	111%	0,154	0,043
117	38,11	32,31	5,80	15,49	17,83	4,78	2,14	1,02	68,8%	37,5%	22,4%	19,8%	15,2%	46%	121%	168%	0,131	0,041
118	1,99	0,02	1,97	-1,07	1,00	2,07	-0,10	-0,09	62,8%	-1,0%	-1,1%	-1,5%	-1,5%	<-999%	95%	65%	0,047	0,030
119	3,63	1,40	2,24	0,63	0,91	2,10	0,32	0,14	19,9%	5,4%	2,2%	1,5%	1,3%	45%	105%	121%	0,291	0,042
120	17,60	11,88	5,73	5,04	6,93	5,63	2,59	0,09	70,5%	49,2%	38,4%	35,2%	27,1%	42%	102%	140%	0,220	0,047
121	5,26	1,82	3,44	3,84	0,25	1,17	2,16	2,27	50,1%	24,9%	17,8%	29,7%	25,2%	211%	294%	370%	0,191	0,048
122	5,43	0,18	5,25	5,03	0,14	0,26	0,18	4,99	5,5%	3,2%	1,9%	1,9%	1,4%	>999%	880%	>999%	2,192	0,049
123	3,87	0,17	3,70	0,73	0,12	3,02	0,03	0,67	49,9%	1,3%	1,3%	0,6%	0,5%	424%	121%	123%	0,083	0,040
124	2,56	0,79	1,78	1,10	0,17	1,30	0,26	0,48	31,4%	4,8%	2,7%	2,6%	2,0%	140%	136%	175%	0,083	0,022
125	3,54	0,93	2,61	1,38	0,00	2,16	0,72	0,45	22,7%	14,5%	13,4%	13,4%	10,0%	149%	121%	164%	0,534	0,044
126	8,23	1,71	6,52	1,75	0,42	6,06	0,64	0,46	28,6%	15,6%	11,8%	7,3%	6,3%	102%	56%	127%	0,159	0,021
127	20,32	18,23	2,09	15,02	0,07	5,23	3,85	-3,14	84,9%	71,8%	53,0%	53,0%	41,9%	82%	29%	383%	0,302	0,040
128	3,48	0,51	2,97	0,98	0,38	2,12	0,17	0,85	16,6%	3,7%	1,8%	1,2%	0,9%	192%	53%	139%	0,166	0,022
129	4,18	1,09	3,09	0,68	2,00	1,50	0,33	1,59	33,2%	10,2%	7,2%	2,8%	2,3%	62%	175%	119%	0,131	0,030
130	28,59	26,41	2,18	6,75	17,22	4,62	2,06	-2,44	75,7%	40,2%	22,9%	20,8%	15,6%	13%	47%	131%	0,069	0,025
131	13,24	10,36	2,88	7,44	2,68	3,13	0,75	-0,24	45,0%	18,0%	20,1%	19,1%	14,3%	72%	85%	228%	0,110	0,030
132	4,45	0,13	4,32	0,95	0,00	3,50	0,07	0,82	29,4%	2,1%	1,5%	0,8%	0,6%	718%	123%	127%	0,136	0,037
133	5,45	0,06	5,38	0,76	0,09	4,59	0,51	0,79	21,4%	11,9%	11,8%	11,2%	8,4%	>999%	117%	116%	0,669	0,064
134	1,98	0,31	1,67	0,09	0,00	1,89	-0,03	-0,22	65,9%	-0,6%	-1,5%	-1,8%	-1,4%	29%	88%	105%	0,045	0,030
135	7,82	2,01	5,82	4,54	1,40	1,89	1,19	3,93	75,4%	19,2%	16,0%	20,9%	17,1%	226%	301%	238%	0,074	0,042
136	2,85	1,38	1,47	0,44	0,45	1,95	0,08	-0,49	26,7%	2,5%	1,8%	0,8%	0,6%	32%	67%	118%	0,142	0,034
137	0,88	0,01	0,87	0,22	0,00	0,66	0,07	0,21	3,8%	1,6%	1,6%	1,5%	1,2%	>999%	132%	133%	1,451	0,032
138	1,87	0,42	1,45	0,67	0,16	1,04	0,22	0,41	13,5%	5,1%	4,3%	3,9%	3,0%	160%	138%	156%	0,414	0,035
139	4,58	0,08	4,49	1,60	0,30	2,68	0,00	1,81	30,5%	2,8%	3,8%	3,8%	0,9%	>999%	167%	154%	0,129	0,036
140	1,78	0,01	1,77	0,17	0,00	1,62	0,01	0,16	15,0%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	>999%	110%	110%	0,174	0,026
141	5,44	3,48	1,95	3,49	0,00	1,95	0,71	0,01	45,3%	8,2%	4,5%	10,4%	8,6%	100%	97%	279%	0,094	0,035
142	8,04	6,87	1,17	6,62	0,00	1,42	0,79	-0,25	40,9%	16,3%	10,0%	9,9%	7,5%	96%	82%	565%	0,147	0,036
143	20,52	17,34	3,18	4,27	13,98	2,28	2,45	0,90	68,8%	45,2%	30,8%	26,4%	29,1%	25%	126%	126%	0,134	0,032
144	2,32	0,83	1,48	0,71	0,43	1,18	0,31	0,31	22,4%	6,9%	4,5%	4,0%	3,0%	85%	116%	144%	0,182	0,028
145	3,72	2,04	1,69	1,13	0,61	1,98	0,23	-0,29	25,7%	5,1%	2,2%	1,6%	1,2%	56%	82%	144%	0,176	0,036
146	2,17	0,03	2,14	0,22	0,00	1,95	0,06	0,19	2,3%	1,5%	1,5%	1,5%	1,1%	840%	110%	111%	2,768	0,023
147	4,16	1,92	2,24	1,15	0,92	2,09	0,26	0,15	21,1%	5,5%	4,4%	3,7%	3,5%	60%	107%	138%	0,131	0,020
148	2,43	0,18	2,24	1,52	0,12	0,79	0,94	1,45	40,1%	22,7%	21,4%	21,3%	16,0%	827%	281%	267%	0,340	0,059
149	1,82	0,17	1,65	0,79	0,03	1,00	0,67	0,65	29,8%	16,6%	16,1%	16,1%	12,0%	458%	164%	177%	0,298	0,039
150	2,08	0,27	1,80	0,96	0,00	1,12	0,14	0,69	16,2%	3,5%	3,2%	3,2%	2,4%	350%	162%	186%	0,296	0,038

RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
151	144	Logística y Transportes Cayro SL	Albacete	2013	5,26	-3%	5,40	4,48	3,81	4,55	+16%	7
152	164	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	S.C. Tenerife	2012	5,25	+11%	4,72	3,64	3,11	1,99	+164%	44
153	75	Meroil Tank SL	Barcelona	2010	5,24	-56%	12,01	11,88	11,66	11,66	-55%	0
154	232	Algeposa Outsourcing Industrial SL	Madrid	2012	5,22	+113%	2,45	1,92	1,83	3,04	+71%	49
155	153	CEPL La Roca SL	Madrid	2010	s.d.	-	5,16	5,87	5,30	5,20	-	58
156	156	Almacenes Marítimos del Sur Cádiz SL	Cádiz	2007	s.d.	-	5,12	4,63	3,87	2,88	-	4
157	152	Tadarsa Logistics SL	Asturias	2008	5,11	-2%	5,20	4,77	4,78	3,53	+45%	37
158	157	Ecoquímica Logística Integral SL	Madrid	2003	s.d.	-	5,07	4,86	4,80	4,09	-	39
159	159	Bulk Cargo Logistics SA	Castellón	1999	4,96	+0%	4,94	5,14	4,10	3,61	+37%	28
160	142	Red Española de Logística SL	Toledo	1993	4,94	-10%	5,51	6,22	5,22	5,33	-7%	89
161	182	Transsesrovires SL	Barcelona	1993	4,92	+22%	4,04	4,27	4,47	3,99	+23%	47
162	202	Disa la Palma SL	S.C. Tenerife	2016	4,91	+46%	3,37	2,55	0	0	-	15
163	168	Disa Tenerife SL	S.C. Tenerife	2016	4,79	+3%	4,66	6,63	0	0	-	49
164	34	Logisfashion SA	Guadalajara	1996	4,78	-82%	26,00	21,98	19,73	14,61	-67%	44
165	145	Agro Merchants Barcelona-Palau SA	Barcelona	1987	4,75	-12%	5,37	4,39	4,75	5,31	-11%	21
166	190	Gestión Frío Algeciras SL	Cádiz	2010	4,74	+24%	3,81	3,12	2,84	2,29	+107%	23
167	163	LGK SL	Bizkaia	2003	4,71	-1%	4,75	4,43	4,42	4,08	+15%	10
168	162	Transbarcelona Transportes Logísticos SL	Barcelona	2004	4,58	-5%	4,84	4,98	4,79	4,82	-5%	23
169	189	Olano Valencia SL	Valencia	2003	4,58	+20%	3,83	3,67	3,31	3,23	+41%	33
170	166	Salvesen Logística Canarias SL	S.C. Tenerife	2006	4,53	-4%	4,70	5,25	5,06	5,29	-14%	36
171	107	Servicios Logísticos del Prat SL	Madrid	2002	4,51	-43%	7,87	10,13	10,24	10,42	-57%	48
172	196	Agencia de Transportes Robledo SL	Asturias	1988	4,51	+25%	3,62	2,85	2,17	1,45	+212%	9
173	174	Mlajadas Logística y Transporte SL	Cáceres	2008	4,48	+1%	4,43	4,05	3,68	3,85	+17%	27
174	172	Libra Logistic Services SL	Barcelona	2007	4,46	+0%	4,46	4,37	3,70	3,39	+32%	10
175	169	OT BLG Mancha Servicios Logísticos SL	Albacete	2009	4,42	-4%	4,59	4,38	3,96	3,74	+18%	5
176	83	In Side Logistics SL	Valencia	2004	4,40	-57%	10,27	10,60	12,51	11,41	-61%	50
177	171	Primera Línea Logística SL	Madrid	2002	4,38	-4%	4,56	4,69	5,31	5,28	-17%	34
178	245	Disa Gomera SL	S.C. Tenerife	2016	4,37	+103%	2,15	1,71	0	0	-	6
179	187	Barnastock SA	Barcelona	1982	4,25	+10%	3,87	3,47	3,01	2,61	+63%	62
180	177	Lan Logística SL	Bizkaia	1999	4,11	-5%	4,31	3,83	3,23	3,00	+37%	16
181	181	NTV Logística SA	Navarra	1997	s.d.	-	4,09	1,83	s.d.	1,40	-	45
182	179	Kaleido SCM SL	Pontevedra	2008	4,06	-2%	4,13	3,46	3,03	2,42	+68%	64
183	175	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL	Navarra	2000	4,05	-8%	4,41	4,17	4,01	3,59	+13%	44
184	138	Neovia Logistics Services Spain SA	Guadalajara	1993	4,01	-28%	5,57	5,85	6,33	6,63	-39%	68
185	165	Mascotrans Logistics SL	Girona	1992	3,96	-16%	4,71	s.d.	3,83	2,96	+34%	29
186	173	Ireneo Logística SL	Madrid	1978	3,96	-11%	4,45	3,65	2,70	2,13	+86%	22
187	176	Almacenamiento Distribución y Transporte SA	Madrid	1989	3,96	-9%	4,36	3,74	3,97	3,58	+11%	39
188	185	Centrum Distribución y Servicios Insulares SL	S.C. Tenerife	2002	s.d.	-	3,94	3,67	2,71	2,33	-	46
189	199	La Mancha 2000 SA	Guadalajara	1996	3,87	+13%	3,42	3,41	3,23	2,99	+29%	105
190	211	Valencia Container Depot Logística SL	Valencia	2008	3,84	+23%	3,11	2,56	1,94	1,48	+160%	27
191	192	Agropais Trans SL	Tarragona	1997	3,80	+1%	3,75	3,49	3,20	1,19	+219%	33
192	180	Agro Merchants Barcelona-Santa Perpetua SA	Barcelona	2004	3,77	-8%	4,11	4,22	4,45	3,82	-1%	34
193	183	Transportes Davi SA	Barcelona	1978	3,72	-6%	3,97	4,15	3,57	3,52	+6%	29
194	191	Interurbano de Prensa SA	Madrid	1989	3,70	-2%	3,79	3,94	4,75	7,22	-49%	2
195	236	TLSA Transit Logistic Barcelona SL	Barcelona	2011	3,65	+55%	2,35	2,25	1,93	2,91	+25%	14
196	204	Mobel and Home Logistic Services SL	Zaragoza	2015	3,64	+9%	3,33	2,42	1,83	0,00	>999%	30
197	194	RMN Logística SL	Valencia	1997	s.d.	-	3,63	3,77	4,06	3,66	-	41
198	195	Logística Engema SL	Toledo	2012	s.d.	-	3,63	3,24	2,69	2,25	-	38
199	184	Almacenes Generales del Vallés SA	Barcelona	1979	3,51	-11%	3,95	2,69	2,57	2,32	+51%	30
200	198	Nordlogway SL	Barcelona	2007	3,49	-2%	3,55	2,95	2,53	2,32	+51%	19

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
151	0,66	0,07	0,59	0,25	0,03	0,38	0,11	0,22	7,5%	3,0%	2,6%	2,3%	1,7%	381%	155%	163%	0,751	0,034
152	5,31	0,71	4,60	3,52	0,61	1,19	0,82	3,41	37,0%	16,0%	12,9%	12,8%	12,5%	493%	388%	296%	0,119	0,025
153	22,01	19,98	2,04	20,00	1,62	0,39	1,78	1,65	34,1%	34,1%	-5,1%	-5,1%	-5,1%	100%	522%	>999%	-	-
154	2,33	0,77	1,57	-0,38	1,18	1,53	0,41	0,04	62,9%	11,2%	8,9%	7,5%	5,5%	-49%	103%	86%	0,107	0,055
155	10,00	2,92	7,07	0,84	5,26	3,89	0,36	3,18	44,5%	8,2%	6,8%	6,6%	5,6%	29%	78%	109%	0,089	0,032
156	7,68	6,49	1,19	6,29	0,18	1,21	1,54	-0,02	38,3%	35,5%	22,8%	22,7%	17,4%	92%	98%	552%	1,280	0,036
157	4,55	0,55	3,99	3,40	0,00	1,15	0,91	2,85	52,1%	22,2%	19,8%	20,4%	15,3%	617%	197%	396%	0,138	0,041
158	2,64	0,88	1,76	0,59	0,25	1,79	0,24	-0,04	31,4%	5,3%	1,9%	1,8%	1,3%	67%	97%	129%	0,130	0,034
159	4,66	3,64	1,02	1,81	1,41	1,43	1,28	-0,41	47,3%	28,6%	10,5%	10,0%	7,8%	50%	62%	164%	0,177	0,033
160	3,21	0,74	2,47	1,94	0,24	1,02	0,21	1,44	47,7%	5,6%	4,1%	3,7%	2,8%	262%	238%	253%	0,055	0,023
161	12,63	8,62	4,02	7,85	4,05	0,74	1,08	3,28	59,2%	28,9%	23,4%	21,5%	16,4%	91%	546%	264%	0,105	0,032
162	10,34	9,43	0,91	7,99	0,04	2,32	2,69	-1,40	76,6%	64,0%	50,3%	50,3%	41,0%	85%	17%	440%	0,327	0,041
163	9,40	6,78	2,61	7,78	0,00	1,62	1,90	1,00	98,9%	51,1%	49,6%	49,8%	38,1%	115%	121%	580%	0,098	0,047
164	11,73	9,38	2,35	6,05	1,44	4,23	-0,88	-1,88	57,8%	9,6%	7,5%	-21,0%	-20,5%	64%	40%	207%	0,109	0,052
165	17,55	10,29	7,26	16,17	0,30	1,08	1,27	6,17	59,9%	28,7%	5,7%	5,6%	3,7%	157%	248%	>999%	0,226	0,071
166	13,04	10,17	2,87	0,82	0,05	12,16	-0,38	-9,29	28,7%	8,6%	3,6%	-7,8%	-13,0%	8%	10%	107%	0,206	0,041
167	4,88	2,85	2,03	2,13	1,30	1,44	0,46	0,59	19,2%	10,3%	5,8%	5,7%	5,2%	74%	141%	178%	0,471	0,042
168	4,01	1,94	2,07	2,81	0,33	0,86	0,16	1,21	21,5%	3,9%	0,4%	0,2%	0,1%	145%	238%	336%	0,199	0,035
169	12,48	10,81	1,67	2,25	8,07	2,16	1,08	-0,48	54,1%	30,9%	15,7%	11,2%	8,4%	21%	68%	122%	0,139	0,032
170	1,36	0,19	1,18	0,48	0,00	0,89	0,48	0,29	32,8%	13,4%	13,3%	13,3%	10,4%	251%	112%	153%	0,126	0,024
171	3,28	2,07	1,21	1,65	0,00	1,63	-0,24	-0,42	16,4%	-37,0%	-40,7%	-20,4%	-9,1%	80%	74%	201%	0,094	0,050
172	1,50	0,01	1,49	0,25	0,00	1,25	0,03	0,24	8,2%	0,8%	0,6%	0,6%	0,4%	>999%	118%	119%	0,501	0,037
173	0,96	0,06	0,91	0,09	0,03	0,84	0,01	0,07	15,1%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	162%	106%	110%	0,166	0,025
174	1,01	0,15	0,85	0,16	0,10	0,75	0,05	0,10	11,0%	2,2%	1,4%	0,4%	0,3%	102%	113%	118%	0,446	0,039
175	1,76	0,33	1,43	0,47	0,08	1,20	0,06	0,23	9,4%	1,4%	0,6%	0,6%	0,5%	145%	109%	137%	0,885	0,071
176	2,87	0,52	2,35	1,80	0,05	1,02	0,46	1,33	54,0%	11,7%	8,4%	8,3%	7,4%	342%	217%	268%	0,088	0,037
177	4,70	2,07	2,63	0,95	1,56	2,19	0,20	0,44	26,2%	5,5%	1,4%	0,6%	0,4%	46%	105%	125%	0,129	0,027
178	9,66	8,86	0,80	7,97	0,04	1,65	2,94	-0,85	85,1%	79,9%	67,4%	67,5%	54,8%	90%	18%	571%	0,728	0,038
179	2,73	1,36	1,37	2,11	0,00	0,61	0,38	0,75	53,0%	10,8%	7,1%	7,1%	5,3%	155%	223%	443%	0,069	0,029
180	2,46	2,15	0,30	0,44	1,21	0,80	0,08	-0,49	17,4%	2,6%	-2,0%	-2,3%	-2,5%	21%	38%	122%	0,257	0,038
181	9,85	8,09	1,76	3,52	4,33	1,99	0,56	-0,23	40,0%	18,3%	12,4%	10,1%	7,8%	44%	88%	156%	0,091	0,020
182	13,40	9,69	3,71	11,04	0,74	1,63	0,48	2,08	59,3%	12,7%	6,0%	6,7%	5,1%	113%	101%	567%	0,063	0,030
183	1,60	0,20	1,39	1,05	0,08	0,47	0,08	0,92	37,7%	2,1%	1,0%	1,0%	0,8%	512%	296%	291%	0,092	0,033
184	4,36	2,88	1,47	3,48	0,04	0,83	0,22	0,64	83,2%	5,5%	0,5%	0,5%	0,4%	119%	167%	496%	0,059	0,046
185	5,75	3,92	1,82	1,91	2,90	0,94	0,35	0,88	32,2%	9,9%	1,8%	0,9%	0,6%	49%	190%	150%	0,137	0,030
186	4,72	0,81	3,91	4,18	0,09	0,45	0,61	3,46	46,0%	19,3%	17,4%	17,7%	13,5%	514%	866%	868%	0,180	0,048
187	7,15	6,00	1,16	2,59	3,56	1,00	0,21	0,15	39,8%	9,2%	6,8%	3,8%	2,8%	43%	115%	157%	0,101	0,031
188	2,79	1,34	1,45	0,40	0,39	1,99	0,04	-0,54	29,4%	2,4%	-3,7%	-5,4%	-5,2%	30%	70%	117%	0,086	0,023
189	2,46	0,00	2,46	1,77	0,03	0,66	0,12	1,80	88,4%	3,8%	3,8%	4,1%	3,1%	-	213%	354%	0,037	0,031
190	1,21	0,11	1,10	0,34	0,04	0,83	0,06	0,27	23,7%	1,6%	0,6%	0,5%	0,4%	298%	123%	139%	0,142	0,031
191	2,55	0,20	2,35	1,50	0,22	0,83	0,37	1,52	38,6%	12,5%	11,4%	11,3%	8,6%	753%	283%	242%	0,115	0,030
192	3,91	0,14	3,77	2,87	0,31	0,73	0,34	3,04	53,6%	11,8%	11,3%	11,5%	8,6%	>999%	144%	378%	0,111	0,046
193	1,80	0,36	1,44	0,31	0,12	1,37	0,04	0,07	40,7%	2,0%	3,1%	2,1%	2,1%	85%	103%	121%	0,128	0,050
194	2,31	0,06	2,25	1,45	0,00	0,86	0,53	1,39	4,5%	-4,3%	-4,3%	13,0%	14,2%	>999%	257%	269%	1,850	0,163
195	1,12	0,13	0,99	0,15	0,00	0,97	0,57	0,02	35,6%	21,0%	20,6%	20,2%	15,1%	116%	102%	116%	0,260	0,038
196	1,29	0,33	0,96	0,32	0,00	0,97	-0,36	-0,02	13,7%	-13,7%	-15,8%	-15,8%	-11,9%	95%	98%	133%	0,121	0,033
197	5,74	0,72	5,02	4,63	0,07	1,04	0,26	3,98	52,3%	8,1%	3,6%	3,5%	2,6%	639%	477%	517%	0,088	0,039
198	1,55	1,05	0,51	0,31	0,57	0,67	0,12	-0,16	27,7%	4,5%	1,8%	1,1%	0,6%	30%	74%	125%	0,095	0,022
199	1,74	0,46	1,28	0,51	0,01	1,22	0,11	0,05	34,3%	3,0%	1,3%	1,3%	1,3%	110%	100%	141%	0,117	0,037
200	2,21	1,24	0,97	0,63	0,76	0,83	0,36	0,14	36,4%	12,9%	9,4%	8,9%	6,8%	51%	117%	140%	0,184	0,043

RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
201	186	Transpais Operador Logístico SL	Tarragona	2001	3,40	-13%	3,90	3,59	3,54	4,35	-22%	4
202	201	Stock Cargo SL	Valencia	1990	3,39	-0%	3,41	4,20	3,78	3,02	+12%	47
203	210	Ofsa Devoluciones SA	Guadalajara	2005	3,39	+9%	3,12	2,90	2,70	2,42	+40%	56
204	208	Tradisa Greenparc SL	Barcelona	2007	3,37	+4%	3,25	3,79	3,69	3,86	-13%	83
205	207	Disfrimur Logística SL	Murcia	1999	3,33	+2%	3,27	3,34	4,15	3,99	-16%	13
206	206	Frigoríficos Collbatallé SL	Barcelona	2006	s.d.	-	3,31	3,31	3,05	2,81	-	58
207	200	Morarte Logistics SL	Murcia	2008	3,28	-4%	3,41	3,73	3,23	2,94	+12%	3
208	214	Moldstock SL	Barcelona	2000	3,27	+8%	3,04	2,94	2,08	1,50	+118%	21
209	188	Europea Distribución Comercio y Tte. EDICT SL	Madrid	1991	3,27	-16%	3,87	3,29	2,90	3,41	-4%	12
210	213	Logista Pharma Canarias SA	Las Palmas	1996	3,24	+6%	3,05	3,18	6,86	7,25	-55%	38
211	203	Servicios Logísticos Car Volum SL	Valencia	2006	3,20	-4%	3,35	2,86	2,99	3,52	-9%	60
212	-	Grupo Cabrera Logística SL	Almería	2003	3,20	-	0	0	0	0	-	2
213	250	Disa El Hierro SL	S.C. Tenerife	2016	3,17	+53%	2,07	1,67	0	0	-	4
214	216	Frigoríficos Collbatallé Madrid SL	Barcelona	2009	3,16	+8%	2,93	1,75	1,78	2,04	+55%	54
215	224	Atur Logística de Transportes SL	Coruña	2014	3,09	+18%	2,63	2,50	2,39	2,34	+32%	31
216	212	Enlace Logístico Internacional SL	Madrid	1990	3,08	-1%	3,11	3,21	2,90	2,87	+7%	21
217	266	Logística de Tierra SL	Barcelona	2001	3,02	+72%	1,75	0,22	0	0,48	+532%	26
218	217	Cárcaba Logística SL	Madrid	1995	3,00	+5%	2,87	1,94	1,66	1,39	+115%	3
219	242	Novocargo Logística SL	Zaragoza	2016	2,96	+31%	2,27	1,60	0,34	0	-	8
220	247	Jasde Universal Consulting & Services SL	Segovia	2014	2,94	+39%	2,11	0,08	0,06	0,06	>999%	33
221	225	Transdina Logística SA	Barcelona	2003	2,89	+11%	2,60	2,00	2,18	2,27	+28%	34
222	221	Setrampark Catalunya SA	Barcelona	1988	2,84	+3%	2,75	2,46	2,77	1,70	+67%	27
223	218	Logipoint SL	Barcelona	1983	s.d.	-	2,82	s.d.	s.d.	4,57	-	25
224	219	Friologic SA	Madrid	2001	s.d.	-	2,80	1,76	1,79	2,31	-	17
225	241	Disayt Sur SL	Sevilla	2013	2,78	+22%	2,27	2,19	1,97	2,46	+13%	11
226	255	Igoa y Patxi Logística SL	Navarra	2013	2,78	+44%	1,93	0,27	0	0	-	23
227	205	Campderrós Salvans SL	Barcelona	1994	2,73	-18%	3,32	2,01	1,49	0,95	+187%	5
228	220	Azuertrans SL	Ciudad Real	1993	2,73	-1%	2,75	2,65	2,21	2,33	+17%	24
229	222	Transcommerce Net SA	Madrid	2000	s.d.	-	2,71	2,71	2,55	2,69	-	12
230	197	Rodcamp Logística SL	Barcelona	1998	2,71	-25%	3,59	4,46	5,88	5,16	-47%	8
231	234	Tradisa Operador Logístico SL	Barcelona	2006	2,65	+10%	2,40	2,31	1,79	2,51	+6%	4
232	227	Geodis SCO Spain SL	Madrid	2009	2,60	+4%	2,50	3,77	4,84	4,66	-44%	1
233	228	Stock Trans SL	Valencia	1989	2,55	+3%	2,49	2,30	2,24	2,02	+27%	24
234	223	Steel Logistics Cantabria SL	Barcelona	2006	2,55	-4%	2,67	2,63	2,60	3,09	-18%	28
235	243	Logística Sanmival SL	Burgos	2001	2,52	+12%	2,25	1,94	1,66	1,84	+37%	26
236	237	Sociedad Logística Alimentaria de Navarra SL	Navarra	1998	2,49	+7%	2,33	2,00	1,52	1,42	+76%	30
237	231	Farre Logistics SL	Girona	2004	s.d.	-	2,46	2,61	2,47	2,35	-	23
238	226	Esticargo SL	Pontevedra	1993	2,45	-5%	2,56	2,35	2,00	2,01	+21%	9
239	215	FR Servicios Logísticos SA	Girona	1995	2,43	-17%	2,94	3,18	s.d.	4,03	-40%	33
240	209	Logística Urbetrans SL	Zaragoza	1999	2,40	-26%	3,24	5,05	3,77	3,20	-25%	25
241	259	Cool Chain Logistics SL	Madrid	2013	2,38	+30%	1,83	1,26	0,80	0,39	+505%	2
242	233	CN Logística SL	Barcelona	1994	2,37	-2%	2,41	2,10	1,76	1,57	+51%	5
243	239	Fast Time SL	Valladolid	1993	s.d.	-	s.d.	2,29	2,17	2,53	-	41
244	240	Maviva Servicios Globales SL	Pontevedra	2005	s.d.	-	s.d.	2,28	2,23	0	-	58
245	238	Aportación a la Gestión Logística SA	Girona	2005	2,27	-1%	2,30	2,36	2,00	2,01	+13%	44
246	265	Sendind Logística y Comunicación SL	Madrid	2014	2,23	+27%	1,76	1,34	1,21	0,83	+170%	7
247	244	Manipulados Ansa SL	Barcelona	1999	2,22	-1%	2,25	1,59	1,99	2,36	-6%	51
248	251	Global Logística de Cantabria SL	Madrid	2001	2,16	+7%	2,03	2,12	1,87	1,83	+18%	21
249	246	García Valle SL	Cantabria	1972	s.d.	-	2,15	2,05	2,04	2,23	-	2
250	254	Almacenes Generales Valencia SL	Valencia	1995	2,14	+10%	1,94	2,16	1,74	1,41	+51%	9

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
201	17,69	16,77	0,93	4,80	8,98	3,92	0,74	-2,99	33,7%	29,5%	14,6%	9,0%	6,8%	29%	23%	137%	0,849	0,035
202	0,70	0,35	0,35	0,24	0,05	0,41	0,04	-0,05	55,3%	1,6%	-0,9%	-1,5%	-1,4%	70%	87%	153%	0,072	0,039
203	6,13	0,35	5,78	1,70	0,04	4,40	0,76	1,38	77,4%	28,8%	28,0%	28,9%	21,7%	479%	10%	138%	0,061	0,029
204	0,90	0,40	0,51	0,19	0,02	0,70	-0,12	-0,19	81,0%	-4,6%	-5,1%	-5,5%	-4,1%	48%	56%	127%	0,041	0,035
205	6,77	5,94	0,82	5,97	0,05	0,75	0,38	0,08	24,6%	13,3%	8,6%	8,6%	6,6%	100%	110%	850%	0,256	0,029
206	10,56	10,24	0,33	2,12	7,24	1,20	0,36	-0,87	84,3%	18,4%	9,4%	2,2%	1,7%	21%	27%	125%	0,057	0,038
207	1,80	0,07	1,73	1,19	0,00	0,61	0,14	1,11	8,5%	5,5%	5,2%	5,3%	4,0%	>999%	282%	294%	1,093	0,033
208	4,25	3,55	0,70	1,53	1,53	1,19	0,34	-0,49	38,2%	12,5%	8,0%	7,5%	5,8%	43%	59%	156%	0,156	0,040
209	3,74	1,57	2,17	2,98	0,02	0,74	0,16	1,42	40,7%	5,0%	1,5%	1,8%	1,5%	190%	283%	491%	0,272	0,097
210	4,97	0,26	4,72	4,11	0,00	0,86	1,18	3,86	75,3%	47,0%	45,2%	46,0%	34,5%	>999%	123%	580%	0,085	0,024
211	2,10	0,41	1,70	0,86	0,08	1,16	0,30	0,54	63,0%	11,2%	6,3%	5,9%	4,4%	212%	90%	170%	0,053	0,028
212	1,17	0,02	1,15	0,02	0,00	1,15	-0,04	0,00	0,4%	-1,6%	-1,6%	-1,7%	-1,2%	101%	100%	102%	1,598	0,032
213	8,17	7,69	0,47	7,18	0,03	0,96	1,98	-0,49	79,4%	73,7%	59,1%	59,3%	47,8%	93%	15%	828%	0,792	0,045
214	6,11	5,27	0,85	0,94	3,65	1,52	0,62	-0,67	79,6%	21,8%	4,2%	1,9%	1,8%	18%	56%	118%	0,059	0,034
215	2,61	1,62	0,99	0,65	1,00	0,96	0,22	0,03	46,9%	8,5%	2,7%	1,9%	1,3%	40%	93%	133%	0,100	0,038
216	2,53	0,91	1,62	1,49	0,04	1,00	0,03	0,62	21,7%	1,3%	0,9%	0,6%	0,5%	164%	153%	244%	0,147	0,030
217	5,72	3,59	2,13	2,43	1,10	2,19	0,39	-0,05	40,4%	15,1%	7,6%	6,9%	5,2%	68%	98%	174%	0,116	0,029
218	1,21	0,07	1,13	0,19	0,00	1,02	0,05	0,11	5,7%	1,8%	1,5%	1,5%	1,5%	259%	111%	118%	0,999	0,039
219	0,99	0,04	0,95	0,03	0,01	0,95	0,09	0,00	8,5%	2,9%	3,0%	3,0%	3,0%	90%	100%	103%	0,371	0,021
220	1,23	0,43	0,80	0,18	0,21	0,85	0,05	-0,05	25,6%	2,2%	1,4%	1,2%	0,9%	41%	95%	117%	0,089	0,021
221	2,35	1,24	1,11	1,85	0,00	0,50	0,16	0,61	43,8%	6,6%	6,7%	7,2%	5,5%	149%	223%	472%	0,085	0,032
222	7,07	3,61	3,45	6,47	0,00	0,60	0,52	2,85	58,2%	22,0%	19,6%	21,2%	16,0%	179%	242%	>999%	0,105	0,038
223	3,29	1,73	1,56	1,32	0,08	1,89	-0,66	-0,33	5,2%	-31,2%	-35,1%	-36,2%	-27,1%	76%	69%	167%	0,113	0,041
224	11,23	10,47	0,76	10,63	0,01	0,60	1,21	0,17	54,6%	35,6%	22,1%	31,3%	29,7%	102%	124%	>999%	0,165	0,031
225	1,80	0,08	1,72	0,44	0,02	1,35	0,08	0,37	15,8%	3,3%	1,4%	1,3%	1,0%	514%	127%	132%	0,253	0,032
226	1,46	0,01	1,45	0,28	0,00	1,18	0,21	0,27	42,3%	10,3%	10,3%	10,2%	7,7%	>999%	122%	123%	0,121	0,039
227	2,40	1,51	0,90	0,83	0,70	0,87	0,06	0,03	38,7%	4,6%	2,9%	0,3%	0,3%	55%	49%	153%	0,547	0,186
228	3,49	2,70	0,79	1,50	1,33	0,66	0,29	0,13	37,1%	13,1%	8,2%	7,4%	5,8%	56%	118%	175%	0,114	0,027
229	5,90	0,14	5,76	5,07	0,00	0,83	0,20	4,93	49,7%	8,1%	6,8%	7,9%	5,9%	>999%	690%	710%	0,226	0,094
230	1,56	0,11	1,45	0,60	0,12	0,84	0,04	0,61	9,6%	1,8%	1,3%	1,2%	0,9%	533%	171%	163%	0,339	0,026
231	34,39	33,19	1,20	16,55	1,50	16,34	1,22	-15,14	33,2%	17,5%	12,9%	41,4%	41,4%	50%	3%	193%	0,662	0,104
232	2,03	0,04	1,98	1,08	0,00	0,95	0,25	1,04	14,4%	8,8%	11,2%	11,2%	11,9%	>999%	73%	214%	2,599	0,144
233	4,68	3,75	0,93	2,33	1,67	0,68	0,31	0,25	48,1%	15,8%	12,7%	11,7%	8,9%	62%	138%	199%	0,106	0,034
234	2,23	0,05	2,18	0,16	0,85	1,23	-0,01	0,96	46,0%	1,7%	2,7%	1,0%	0,8%	318%	178%	108%	0,091	0,040
235	1,79	0,58	1,20	0,57	0,59	0,63	0,08	0,57	38,2%	4,6%	2,7%	1,6%	1,2%	92%	189%	146%	0,097	0,032
236	3,15	2,45	0,70	2,32	0,36	0,46	0,31	0,24	56,9%	15,6%	10,5%	9,6%	7,4%	95%	149%	382%	0,083	0,034
237	2,02	0,86	1,16	1,18	0,40	0,44	0,17	0,73	40,4%	6,0%	-4,5%	-4,8%	-3,6%	138%	264%	241%	0,107	0,037
238	1,84	0,09	1,75	1,45	0,00	0,39	0,52	1,36	41,3%	27,4%	24,5%	24,5%	18,3%	>999%	451%	472%	0,272	0,038
239	1,45	0,71	0,75	-0,28	0,00	1,73	-0,08	-0,99	34,1%	-4,2%	-5,2%	-5,5%	-4,2%	-40%	41%	84%	0,074	0,028
240	1,63	1,21	0,41	0,08	0,79	0,75	0,03	-0,33	51,5%	2,3%	-0,4%	-1,8%	-1,3%	7%	55%	105%	0,096	0,047
241	1,20	0,50	0,71	0,29	0,06	0,85	0,50	-0,15	28,3%	24,4%	12,6%	12,3%	9,2%	59%	83%	132%	1,190	0,046
242	1,63	0,50	1,14	1,34	0,03	0,27	0,12	0,87	38,2%	6,1%	4,3%	4,4%	3,3%	268%	425%	549%	0,474	0,152
243	1,13	0,61	0,51	-0,50	1,33	0,30	0,89	0,21	56,4%	5,9%	1,5%	34,2%	34,2%	-82%	170%	69%	0,056	0,028
244	0,46	0,22	0,25	0,03	0,01	0,42	0,00	-0,18	82,1%	-0,6%	-3,3%	-3,6%	-2,7%	14%	58%	107%	0,039	0,033
245	0,84	0,20	0,64	0,48	0,00	0,36	0,24	0,28	74,0%	13,9%	13,7%	13,7%	10,3%	241%	177%	232%	0,052	0,031
246	0,44	0,04	0,41	0,09	0,00	0,36	-0,05	0,05	9,2%	-2,8%	-2,8%	-2,8%	-2,1%	246%	114%	124%	0,319	0,038
247	2,08	0,99	1,09	0,83	0,15	1,09	0,03	0,00	39,4%	2,9%	2,5%	1,2%	0,9%	84%	69%	167%	0,044	0,016
248	1,56	0,61	0,94	1,08	0,00	0,48	0,21	0,47	46,5%	11,4%	1,8%	0,4%	-0,1%	176%	120%	327%	0,103	0,036
249	15,32	12,68	2,64	12,75	1,71	0,86	1,92	1,77	88,2%	79,2%	69,3%	96,9%	79,5%	101%	187%	596%	1,073	0,097
250	1,22	0,42	0,80	0,16	0,06	0,99	0,03	-0,19	19,2%	2,8%	2,0%	1,1%	0,8%	38%	75%	115%	0,237	0,039

ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
326	Acer Logística SL (0,66)	35	Coral Transports & Stocks SL (25,30)
37	Actividades Logísticas Centralizadas SL	266	CSM Logística Farmacéutica SL (1,68)
290	Actividades Logísticas del Vallés SL (1,29)	325	Cualde Control SA (0,66)
149	ADE Logística SL (5,36)	142	Dachser Logística Álava SL (5,73)
54	Administradora de Archivos SA (16,03)	274	Dachser Logística Vizcaya SL (1,51)
284	Agencia de Transporte y Distribución Mestre SA (1,37)	28	Dachser Spain Logistics SA (36,21)
172	Agencia de Transportes Robledo SL (4,51)	46	Deco Pharma Servicios Logísticos SL (19,12)
165	Agro Merchants Barcelona-Palau SA (4,75)	330	Decoexsa Manipulación SL (0,58)
192	Agro Merchants Barcelona-Santa Perpetua SA (3,77)	114	Delcom Operador Logístico SA (7,34)
269	Agro Merchants Spain SA (1,63)	335	Depósito y Logística Antir SL
191	Agropais Trans SL (3,80)	132	Desarrollo y Explotación de Almacenes Log. SL (6,12)
256	Aguado Logística SL (1,98)	100	Destinologic SA (8,35)
25	Airpharm SA (43,29)	1	DHL Exel Supply Chain Spain SL (404,34)
307	Alaos ITL SL (0,95)	213	Disa El Hierro SL (3,17)
323	Álava Logística Activa SL (0,71)	90	Disa Fuerteventura SL (9,23)
141	Albatros Logistic SA (5,73)	178	Disa Gomera SL (4,37)
78	Alfa Integral de Servicios SL (11,64)	162	Disa la Palma SL (4,91)
10	Alfil Logistics SA (113,43)	127	Disa Lanzarote SL (6,35)
154	Algeposa Outsourcing Industrial SL (5,22)	163	Disa Tenerife SL (4,79)
255	Alimentos Cruz del Sur SA (1,98)	61	Disalfarm SA (14,61)
50	Alloga Logística (España) SL (16,86)	271	Disayt Centro SL (1,53)
253	Almacenaje Crisser SL (2,01)	225	Disayt Sur SL (2,78)
60	Almacenaje y Total Distribución Logística SL (14,73)	252	Disermoda SA (2,06)
187	Almacenamiento Distribución y Transporte SA (3,96)	205	Disrimur Logística SL (3,33)
283	Almacenamiento Frío y Logística del Sur SL (1,38)	112	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL (7,44)
273	Almacenes Frigoríficos Ibarz SA	52	Districenter SA (16,22)
199	Almacenes Generales del Vallés SA (3,51)	292	Docks de Levante SL (1,21)
250	Almacenes Generales Valencia SL (2,14)	276	Docout Servicios SL (1,50)
156	Almacenes Marítimos del Sur Cádiz SL	65	Docout SL (13,93)
305	Almacenes Pérez Noroeste SL (0,97)	21	DSV Solutions Spain SA (65,54)
312	Almacenes y Depósitos Integrados SA (0,89)	308	Ecomvalue 21 SL (0,93)
304	Almacenes y Depósitos Portuarios SL	158	Ecoquímica Logística Integral SL
259	Almaquívir SL (1,90)	267	Empresa de Servicios Logísticos APQ SA (1,66)
245	Aportación a la Gestión Logística SA (2,27)	216	Enlace Logístico Internacional SL (3,08)
146	Asesoramiento Logístico Empresarial SL (5,54)	317	Entrerrios Logística SA (0,83)
215	Atur Logística de Transportes SL (3,09)	66	Eralogistics Personal SL (13,43)
59	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA (15,08)	92	Eserman SA (9,01)
129	Aza Logistics SL (6,29)	81	Espack Eurologística SL (11,36)
311	Azkar Textil SA (0,90)	238	Esticargo SL (2,45)
228	Azuertans SL (2,73)	314	Europea de Logística SL (0,86)
179	Barnastock SA (4,25)	209	Europea Distribución Comercio y Tte. EDICT SL (3,27)
12	Beralan SL (98,24)	110	Externalización de Procesos Logísticos SL (7,65)
51	Bergé Logística SL (16,43)	86	F.F. Medrano SL (10,04)
95	Bergé Servicios Siderúrgicos SL (8,81)	24	Factor Cinco Solución SL (46,07)
103	Betese Gestión de Sv. de Almacenes y Portes SL (8,06)	85	Farmavenix SA (10,84)
159	Bulk Cargo Logistics SA (4,96)	237	Farre Logistics SL
133	C. Steinweg Iberia SL	243	Fast Time SL
227	Campderrós Salvans SL (2,73)	82	Fidelis Servicios Integrales SL (11,10)
218	Cárcaba Logística SL (3,00)	131	Fitotrans SA
115	Carfer Logística SL (7,28)	15	FM Logistic Ibérica SL
334	Carrión Logística SL (0,54)	138	Fornes Barcelona SL (5,80)
105	Caserfrí SL (7,84)	144	Fornes Mallorca SL (5,64)
8	CAT España Logística Cargo SL (121,32)	140	Fourth Party Logistics SL (5,74)
118	Cat Handling SL (6,99)	239	FR Servicios Logísticos SA (2,43)
111	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA (7,56)	74	Fredist SL (12,18)
27	Celeritas Transporte y Logística SL	281	Frigel SL (1,41)
188	Centrum Distribución y Servicios Insulares SL	214	Frigoríficos Collbatallé Madrid SL (3,16)
70	CEPL Barcelona SL	206	Frigoríficos Collbatallé SL
56	CEPL Iberia SL	289	Frigoríficos Collbatallé Valencia SL (1,30)
155	CEPL La Roca SL	91	Frigoríficos de Galicia SA (9,07)
16	Ceva Logistics España SL	117	Frigoríficos de Navarra SA (7,08)
294	Clyanor SA (1,18)	321	Frigoríficos de Tenerife SA (0,77)
242	CN Logística SL (2,37)	41	Frigoríficos De Vigo SA (20,64)
298	Colome Angelats SL (1,16)	299	Frigoríficos del Depósito Franco de Santander SA
331	Compañía Internacional de Almacenes SA (0,56)	93	Frigoríficos del Mercat del Peix SA (8,92)
68	Contratas e Iniciativas Logísticas SL (13,37)	319	Frigoríficos Hispano-Suizos SA (0,81)
241	Cool Chain Logistics SL (2,38)	84	Frigoríficos Oya SA (10,87)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
101	Frío Limpio de Aragón SL (8,30)	198	Logística Engema SL	29	Schnellecke Logistics España SA (33,45)
69	Frío Valdi SL	143	Logística i Serveis del Fred de Ponent SL (5,64)	246	Sendind Logística y Comunicación SL (2,23)
324	Frioastur SA (0,68)	287	Logística Illicitana del Frío SL (1,32)	120	Serfrial Hnos. Fuentes SL (6,83)
224	Friologic SA	31	Logística Jit Aragón SL (29,90)	23	Serintra de Cuenca SL
285	Friologic Vitoria - Gasteiz SA	291	Logística Logroño SL (1,27)	77	Sv. Combinados de Logística y Distribución SL (11,76)
130	Fri-Olvega SL (6,25)	125	Logística Refrigerada SA (6,41)	296	Servicios Documentales de Andalucía SL (1,17)
121	Fruport Tarragona SL (6,67)	235	Logística Sanmival SL (2,52)	113	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL (7,43)
104	Galsa Logistic SL (8,03)	240	Logística Urbetrans SL (2,40)	211	Servicios Logísticos Car Volum SL (3,20)
249	García Valle SL	286	Logística Valenciana de Portes SL (1,34)	171	Servicios Logísticos del Prat SL (4,51)
71	Garvasa Logística SL (12,47)	151	Logística y Transportes Cayro SL (5,26)	49	Servicios Logísticos Integrados SLI SA (17,34)
2	Gefco España SA	67	Logistics Quality Services SL (13,41)	26	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL (37,38)
139	Geodis CL Spain SL (5,79)	3	Logiters Logística SAU	183	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL (4,05)
232	Geodis SCO Spain SL (2,60)	87	Logwin Solutions Spain SA (9,76)	135	Servicios Siderúrgicos Integrales SL (5,85)
123	Ges Log SL (6,47)	30	Longitud 3M SL (31,32)	79	Servicios Terrestres y Marítimos SL (11,57)
80	Gestión de Manipulación Alimentaria SL (11,36)	64	LTK 400 Operadores de Logística Integral SL (13,95)	222	Setrampark Catalunya SA (2,84)
166	Gestión Frío Algeciras SL (4,74)	9	Luis Simoes Logística Integrada SA (114,55)	58	Seur Logística SA (15,19)
73	Gestora Comercial Internacional SL (12,36)	6	Madrid Eco Platform SL (152,69)	22	Severiano Servicio Móvil SA (48,28)
248	Global Logística de Cantabria SL (2,16)	309	Magatzems Sant Hilari SL (0,92)	327	Sd. de Almacenaje Tte. y Distrib. Tarraco Trans SL (0,63)
261	Glotra SL (1,79)	247	Manipulados Ansa SL (2,22)	236	Sociedad Logística Alimentaria de Navarra SL (2,49)
34	Groupe Logistics IDL España SA (26,07)	185	Mascotrans Logistics SL (3,96)	19	Sd. Meridional Ejercicio de Transporte SMET SA (70,17)
277	Grúas Albur y Noain SA (1,49)	254	Materials Handling Europe SL (2,00)	318	Soluciones Integrales y Estructurales SL (0,83)
212	Grupo Cabrera Logística SL (3,20)	47	Maviva SA (17,74)	306	Spanish Pelagic SA (0,96)
152	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL (5,25)	244	Maviva Servicios Globales SL	234	Steel Logistics Cantabria SL (2,55)
257	GVG Logística SL (1,96)	313	Maviva Valladolid SL (0,87)	4	STEF Iberia SA (207,00)
265	Hijos de Juan Hernández Hernández SL (1,70)	83	MDL Distribución Logística SA (11,10)	53	STEF Los Olivos SA (16,17)
258	Ibercondal SA (1,91)	320	Merca Eurofrío SA (0,80)	202	Stock Cargo SL (3,39)
297	Iberlogística Servicios Integrales SL (1,16)	153	Meroil Tank SL (5,24)	233	Stock Trans SL (2,55)
329	Idyca Operador Logístico SA (0,58)	173	Mlajadas Logística y Transporte SL (4,48)	157	Tadarsa Logistics SL (5,11)
226	Igoa y Patxi Logística SL (2,78)	196	Mobel and Home Logistic Services SL (3,64)	20	Taisa Logistics 1960 SA (69,07)
76	Improving Logistics and Consulting SL (11,98)	208	Moldstock SL (3,27)	102	Terranaut Ibérica SL (8,27)
176	In Side Logistics SL (4,40)	17	Moliner Logística SL (75,04)	195	TLSA Transit Logistic Barcelona SL (3,65)
14	Información Control y Planificación SA (95,49)	36	Montfrisa SA (24,21)	295	Tradilogi Park SL (1,17)
264	Ingram Micro Canarias SL (1,73)	207	Morarte Logistics SL (3,28)	204	Tradisa Greenparc SL (3,37)
39	Ingram Micro Services Spain SL (21,77)	40	Movianto España SL	231	Tradisa Operador Logístico SL (2,65)
109	Interlogística del Frío SA	62	Naeko Logistics SA (14,48)	268	Tramoher SL (1,64)
136	Internationale Lagerlogistik Systeme SL (5,84)	184	Neovia Logistics Services Spain SA (4,01)	148	Trans Dusan SL (5,43)
194	Interurbano de Prensa SA (3,70)	200	Nordlogway SL (3,49)	13	Trans X Tar SL (97,37)
186	Ireneo Logística SL (3,96)	219	Novocargo Logística SL (2,96)	168	Transbarcelona Transportes Logísticos SL (4,58)
126	J.I.Z. Operaciones SL (6,35)	181	NTV Logística SA	229	Transcommerce Net SA
220	Jasde Universal Consulting & Services SL (2,94)	203	Ofsa Devoluciones SA (3,39)	221	Transdina Logística SA (2,89)
72	JJ Forwarder SL (12,46)	45	OIA Global SL	275	Transmab Vizcaya SL (1,51)
182	Kaleido SCM SL (4,06)	169	Olano Valencia SL (4,58)	201	Transpais Operador Logístico SL (3,40)
55	Katoen Natie Ibérica SL	44	Ondara Logística SL (19,97)	88	Transparets SL (9,75)
189	La Mancha 2000 SA (3,87)	303	Only Servicios Logísticos SA (0,99)	193	Transportes Davi SA (3,72)
328	Lamaignere Logística SL (0,59)	116	Operador Integral de Vehículos SL (7,26)	282	Transportes El Rapid D'Esplugues SL (1,39)
180	Lan Logística SL (4,11)	99	Operador Logístico Vitotrans SL (8,43)	302	Transportes Especiales Bode SA
293	Landabide SL (1,20)	262	Operadores Logísticos de Cartagena SL (1,78)	145	Transportes Gregorio e Hijos SL (5,63)
94	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL (8,86)	32	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA	137	Ttes. y Operadores Logística de Almendralejo SL (5,80)
322	Leinad SA (0,75)	57	Organización Farmacéutica SA (15,35)	161	Transsesroviros SL (4,92)
119	Lesmarc Distribuciones SL	175	OT BLG Mancha Servicios Logísticos SL (4,42)	301	Truck and Wheel JIT SL (1,02)
167	LGK SL (4,71)	325	Papa Ali distribuciones SL (0,55)	279	Truck and Wheel Logistics SL (1,43)
174	Libra Logistic Services SL (4,46)	38	Picking Farma SA (22,07)	280	Truck and Wheel-Obia SL (1,42)
134	Linsler Log SA (6,01)	63	PKW Logistik Iberia SL (14,26)	106	TTC Logística Frigorífica SL (7,78)
75	Lógica Aranda SL	272	Plataforma Logística Aranda SL (1,52)	96	Tudefrigo Logística SL (8,75)
147	Logiflete SL (5,51)	315	Prepacking Servicios SL	48	TVS Logistics Iberia SL
42	Logifrío Gestión Frigorífica SL (20,62)	177	Primera Línea Logística SL (4,38)	150	Universal Logística SL (5,34)
124	Loginle SL (6,41)	97	Protea Productos del Mar SA (8,61)	190	Valencia Container Depot Logística SL (3,84)
263	Loginor Servicios Logísticos SL (1,75)	160	Red Española de Logística SL (4,94)	270	Valladolid Logística Integral SA (1,58)
18	Logintegral 2000 SA (70,31)	310	Redur Málaga Logística SL (0,91)	251	Valle López SL
300	Logiplastic Tarragona SL (1,02)	107	Resestank SA (7,75)	316	Valora Logística SL (0,86)
223	Logipoint SL	197	RMN Logística SL	89	Vicarli Handling SL (9,27)
278	Logisdoc Serveis Integrals SL (1,46)	230	Rodcamp Logística SL (2,71)	98	Vicarli Logística SL (8,58)
164	Logisfashion SA (4,78)	128	Royo Operador Logístico SL	108	Vivace Logística SA
210	Logista Pharma Canarias SA (3,24)	170	Salvesen Logística Canarias SL (4,53)	122	Wheels Logistics SA (6,58)
11	Logista Pharma SA (101,79)	7	Salvesen Logística SA (149,58)	5	XPO Supply Chain Spain SL (174,17)
288	Logística Constantí SL	33	Sama Logística Aplicada SL (28,57)	43	Zedchain International Logistics SL (20,55)
217	Logística de Tierra SL (3,02)	333	Scanbio SA	260	Zurelogik SL (1,86)

LA MEJOR
INFORMACIÓN

logística
EN UN SOLO CLIC

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES



Síguenos:
@Transportexxi



Transporte
XXI
El periódico del transporte y la logística en España

INFÓRMATE:

Tel. +34 944 400 000

suscripciones@grupoxxi.com



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



www.portdebarcelona.cat