

LIBRO BLANCO

SECTOR
TRANSITARIO

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2021

Grupo Alonso

Únete a la fuerza del movimiento



**+ FUTURO
+ INNOVACIÓN
+ SOSTENIBILIDAD**



SUMARIO

**Fundador**

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Director Técnico

Jose Angel Calvo

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Diseño Gráfico**

Susana Torre

Gema Lauzirika

PreimpresiónGrupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Grafilur SA

Depósito Legal

BI-708-92

	Página
Opinión. Enric Ticó	2
Metodología	4
Glosario de ratios financieros	6
EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA	9
Análisis	10
Ventas	34
Balance y cuenta de PyG	38
Rentabilidad	48
Empleo	50
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	51
Ranking por comunidad autónoma	55
GRUPOS EMPRESARIALES	57
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera	58
Grupos empresariales y sus participadas	60
TOP 500. Ranking por ventas 2019	65
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	89

OPINIÓN



Enric Ticó *

E PUR SI MUOVE

Quizás Galileo Galilei pronunció esta célebre frase inspirado por alguna epidemia a mediados del siglo XVII, y no para reafirmar la teoría heliocéntrica... Porque a pesar de epidemias y otros desastres sanitarios, naturales o producidos por los propios seres humanos, la tierra siguió moviéndose, como lo ha seguido haciendo hasta nuestros días, y en un momento en que empezamos a ver las vías de navegación más despejadas... Bueno, “Ever Given” mediante.

El mundo se siguió moviendo. Y qué duda cabe de que esto fue así por el impulso, la profesionalidad y el buen hacer de las empresas transitarias, operadores logísticos, representantes aduaneros, transportistas... nuestro sector, en definitiva. El cual -excepto los primeros días del *shutdown* de unos mercados perplejos y una producción interrumpida por la rotura de la cadena de producción- logró que la cadena de suministro no se rompiera, buscó soluciones imaginativas para resolver conflictos concretos, y de la mano de nuestros clientes consiguió el abastecimiento de los mercados, el envío de piezas para asegurar la producción, y se encargó de que los productos terminados llegasen a los puntos de distribución.

Nuestro sector ha salido reforzado de la crisis, porque la pandemia nos ha obligado a resolver en semanas lo que hubiéramos hecho en meses y años. Nos ha obligado también a incrementar la calidad -el valor añadido- de nuestros servicios. Ha supuesto que el cliente analice nuestras ofertas no tan solo desde el punto de vista de los costes, sino también de la fiabilidad y la confianza. Todo ello en el marco del ‘Brexit’, las tensiones arancelarias, la inseguridad que sufre el comercio internacional por la presencia de gobiernos poco democráticos y muy demagógicos, el implacable cambio climático (atención, los clientes más responsables nos piden ya la huella de carbono).

¿De qué hablaremos dentro de un año en la presentación de esta memoria, que puntualmente edita Transporte XXI?. Me atrevo a sugerir dos cuestiones: las alianzas -el gigantismo *versus* la especialización, las pymes, el poder de los estados y la propia autoridad de los puertos...- y la digitalización, entendida esta como facilitadora del comercio internacional, y que significará un importante ahorro de costes, ofrecerá seguridad a las transacciones...

Pero ¿cómo podemos luchar los Transitarios ante este gigantismo, que está suponiendo una limitación cada vez más clara para la libre competencia, y afrontar también las limitaciones que tienen, especialmente las pymes, para adaptarse y apostar por la digitalización, debido a sus costes?. Hay un camino: La cooperación, las alianzas, la suma de esfuerzos y ofertas. Así, aseguraremos que la falta de competencia no ahogue a los mercados, y los ponga a merced de grandes compañías (aún utilizo el plural...). Y en cuanto a la digitalización, sirve la misma receta: Cooperación y alianzas. En este campo, desde FETEIA hemos puesto en marcha una Plataforma de *Blockchain* para transitarios, para asegurar que nuestro servicio a la cadena logística no sea suplantado, incluso eliminado, por intereses económicos determinados. Animo a todas las empresas del mundo Transitorio y de la Representación Aduanera a sumarse a esta plataforma.

Como es habitual, justo y necesario, quiero felicitar a Transporte XXI por este trabajo de recopilación de datos que, como un Notario, dan la imagen justa, exacta y positiva de nuestra profesión. Muchas gracias por aportar, anualmente y sin retraso, luz a nuestro estimado sector. ¡ENHORABUENA!

Y no lo olvidemos, *E pur si muove* gracias a las empresas transitarias.

(*) Presidente de FETEIA-OLTRA

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. Normalmente, no aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio (*).

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2019. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2020 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2019, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al lustro 2015-2019. En algún cuadro se puede hacer referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

(*) Debido al COVID-19, durante el año 2020 el funcionamiento de los registros mercantiles se vio afectado y los plazos para la presentación de documentación se flexibilizaron. Ello ha producido, en última instancia, un ralentizamiento en el tratamiento posterior de los datos y, a la hora de confeccionar este libro, teníamos muchos más huecos de los usuales en nuestras bases de datos. Excepcionalmente, tomamos la decisión, de solicitar la cifra de ventas a las empresas más importantes del ranking cuyo dato nos faltaba. En caso de que nos los hayan aportado, los hemos utilizado en los cálculos, pero a la hora de listarlos los hemos marcado con * en las tablas.

METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea.

Especialidades diferenciadas:

- Compañías aéreas (cargueras o prácticamente sólo cargueras)
- GSA's de estas compañías
- Handling de carga en aeropuertos

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna sugerencia sobre este libro, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico documentacion@grupoxxi.com.

GLOSARIO

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

Valor Añadido Bruto (VAB)

Incremento de valor de los bienes que produce o los servicios que presta la empresa (precio a clientes), sobre los suplidos (proveedores). Mide el valor que genera la actividad de la empresa.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación}}$$

Ebitda

Mide el resultado de explotación sin aplicarle las amortizaciones y provisiones. Pretende mostrar los resultados de la empresa sin considerar los aspectos financieros ni tributarios.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación} \\ \text{- Gastos de Personal}}$$

Rentabilidad sobre Activos (ROA)

Compara el beneficio final con los activos de la empresa.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Activo Total Medio}}$$

Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)

Compara beneficio y patrimonio neto de la empresa. Mide el rendimiento de la inversión.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

Rentabilidad sobre Ventas (ROS)

Porcentaje de las ventas que resulta como beneficio al final del ejercicio.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Cifra de Negocio}}$$

Fondo de Maniobra

Parte del activo a corto que quedaría tras hacer frente al pasivo a corto. Mide la capacidad de la empresa para continuar, a corto plazo, con el desarrollo normal de sus actividades. Por ello, debe ser positivo.

$$\text{Activo Corriente} - \text{Pasivo Corriente}$$

Cash Flow (o Flujo de Caja)

Importe generado por la empresa en el periodo para su tesorería. Se elimina así el impacto de las amortizaciones y provisiones, que no suponen un movimiento real de dinero.

$$\text{Resultado Neto} + \text{Amortizaciones} + \text{Provisiones}$$

Cobertura del inmovilizado

Mide hasta qué punto, el inmovilizado (las inversiones) se financian con los recursos propios de la empresa.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo No Corriente}}$$

Ratio de Liquidez (o Ratio de Tesorería)

Relación entre lo realizable a corto y el exigible a corto y, por tanto, la liquidez a corto de la empresa. Valores por debajo del 100% señalarían la necesidad de recurrir a financiación externa.

$$\frac{\text{Efectivo} + \text{Inversiones a Corto} + \text{Deudores Comerciales}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

Ratio de Solvencia

Mide la capacidad empresarial para afrontar todas las deudas, calculadas como la sumatoria de todas las obligaciones de pago a corto y a futuro.

$$\frac{\text{Activo No Corriente} + \text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo No Corriente} + \text{Pasivo Corriente}}$$

Patrimonio Neto sobre Total del Balance

Porcentaje de recursos propios de la compañía en el total del balance.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo Total}}$$

Ventas por Empleado

Media de ventas por cada empleado de la empresa.

$$\frac{\text{Cifra de Negocio}}{\text{Número de Empleados}}$$

Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado

Valor añadido medio por empleado.

$$\frac{\text{VAB}}{\text{Número de Empleados}}$$

Rentabilidad por Empleado

Beneficio neto medio generado por empleado.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Número de Empleados}}$$

Coste por Empleado

Coste salarial medio (salario más seguridad social a cargo de la empresa) de los empleados de la empresa.

$$\frac{\text{Gastos de Personal}}{\text{Número de Empleados}}$$



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart-port* de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



www.portdebarcelona.cat

EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA



ANÁLISIS

LOS TRANSITARIOS EN ESPAÑA, ANTES DEL COVID

En 2019, algo más del 60% de las empresas transitarias aumentaron sus ventas

En sus manos tiene el Libro Blanco del Sector Transitario en España, edición 2021.

El equipo de **TRANSPORTE XXI** elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la **Edición Número XVI**.

El objetivo del LB es proponer un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores y con las medias del sector.

Se trata, además, de un **documento 100% fiable**, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el **Registro Mercantil**.

En la pasada edición, decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año de mayor auge de la economía española desde que se tienen registros. Al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector de la que muchas empresas aún no han emergido.

Este año, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 será año base. Es el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de Covid-19. Los efectos generales aún tardarán un año más en llegar, cuando analicemos el ejercicio 2020.

De momento, este es el “LB de los transitarios antes del Covid-19”. Su pertinencia se basa en ser un documento que resume la salud financiera y económica de las empresas transitarias españolas antes de la pandemia.

Desde estas páginas queremos agradecer a las empresas que, un año más, han dado su apoyo a este LB. Y también queremos recordar a todos aquellos que nos han dejado.

RETRATO DE LA PYME TRANSITARIA ESPAÑOLA

Destacaremos las siguientes conclusiones que arrojan los datos de 2019:

- En 2019, algo más del 60% de las empresas aumentaron su facturación. Es especialmente preocupante la evolución de las micro empresas: son el grupo más numeroso y el único que anota más miembros con disminución de facturación que aumento. Pero, sobre todo, acumulan tres ejercicios consecutivos con caída de ventas, y ya es un 16% menos desde 2015. Actualmente, la cifra de negocio de los microtransitarios se encuentra por debajo de la de 2008.
- La pyme transitaria española suma 712 empresas (87% del censo), de las cuales 109 son medianas (facturan entre 10 y 50 millones de euros). El grupo de las medianas (de 2 a 10 millones de euros) suma 287 representantes; y las más numerosas son las microtransitarias (menos de 2 millones de euros), con 319 sociedades. Es, por tanto, una actividad muy atomizada, siguiendo la tónica del

ANÁLISIS

sector del transporte, en el número de empresas. En cuanto a la facturación, hay un equilibrio casi perfecto de cuotas de mercado entre grandes (46,2%) y medianas (51,4%).

- Es un sector menguante: anotamos 126 empresas extinguidas o sin actividad en 2019, 13 más que en 2017. Solo hay dos incorporaciones en el grupo de las grandes y las medianas. Desde 2015 anotamos 85 bajas.
- El crecimiento del volumen de ventas de las transitarias ha superado en 2019 a la media del sector del transporte. Sin embargo, podemos decir que son las grandes empresas las que han absorbido prácticamente dicho crecimiento, con un 5,7%. Las pymes solo avanzan un 1,6%.
- Asimismo, los transitarios han aumentado su negocio un 13,3% desde 2015, pero solo las grandes superan la media (+24,1%), y todas las demás no logran el aprobado. Por tanto, podemos decir que en los últimos cinco años, han sido las grandes empresas las que han tirado del sector de los transitarios, y que las pequeñas (-18) y microempresas (-79), se encuentran en un lento pero continuo proceso de concentración, o de desaparición.
- En el periodo 2015-2019 hemos detectado la creación de 35 empresas nuevas; y hemos echado en falta 120 empresas que en 2015 ingresaron 402,80 millones

El negocio de las grandes empresas transitarias (+50 millones de ventas) ha crecido un 24,1% desde 2015



- Puerto de referencia en Europa para la manipulación de mercancía perecedera.
- Conectividad directa con 200 puertos a nivel global.
- 5.000 conexiones reefer en terminales.
- PIF 24h bajo demanda.
- Comunidad Portuaria altamente especializada en tráfico refrigerado.

**Nunca un puerto y el punto de venta
habían estado tan unidos**

**Puerto de
Algeciras**

www.apba.es

ANÁLISIS

La pyme "tipo"
española factura 2,8
millones de euros

de euros. Es decir, según nuestros archivos, la creación/destrucción de empresas y de facturación en los últimos cinco años se traduce en un déficit de 85 empresas y 256 millones de euros.

La pyme transitaria española representa:

- El 96% del censo total de empresas (sin contar las desaparecidas o sin actividad).
- El 51,4% de la facturación.
- El 67,2% del empleo.
- El 48,7% del activo total.

MÁS CONTENEDORES, MÁS CAROS

Los transitarios son los intermediarios logísticos del comercio exterior español, y por tanto su devenir va emparejado con el de las exportaciones e importaciones nacionales. Su experiencia a la hora de asegurar el transporte eficiente y eficaz de dichas mercancías es el origen de su riqueza, y un patrimonio logístico ineludible para el país. El año 2019 se caracterizó por una nueva ralentización del comercio exterior español, aunque de nuevo se alcanzaron niveles record de exportaciones y de número de empresas exportadoras. Asimismo, el **Ministerio de Industria, Comercio y Turismo** contabilizó 53.000 empresas exportadoras en



**Software
y personas
para
acompañarte**

Visual Trans es un software que **integra en un solo sistema tu gestión** y los principales actores de la cadena logística.

Digitaliza y automatiza tu negocio para el control total de tus operaciones.

Somos los especialistas que necesitas para acompañarte en tu negocio.

visualTrans®
visualtrans.es



NAEKO
LOGÍSTICS

**SERVICIOS
LOGÍSTICOS
ESPECIALIZADOS**

- Instalaciones en las principales infraestructuras logísticas
- **Flexibilidad, Confianza, Capacidad y Seriedad**
- Servicios logísticos que necesita cuando los necesita
- **Vigilancia y Seguridad de su carga**
- Zona Especial de Picking



soluciones@naeko.es • www.naeko.es

ANÁLISIS

2019, un récord absoluto.

Las exportaciones españolas crecieron un 1,8% en 2019 con respecto a 2018, mientras que un año antes el incremento fue del 2,8%. Muy alejados ambos ejercicios, por otra parte, del 8,9% de 2017. Las importaciones de 2017 registraron un incremento del 10,5%, mientras que la progresión de 2018 se redujo a un 5,6%, y a un 1% en 2019.

Las exportaciones españolas crecieron un 1,8% en 2019

En este entorno, las 739 empresas transitarias (excluimos de nuestro análisis a las sociedades extinguidas o sin actividad) que presentaron sus cuentas de pérdidas y ganancias del ejercicio 2019 en el Registro Mercantil facturaron 7.552 millones de euros, lo que supone un incremento del 3,5% con respecto al ejercicio 2018.

Se trata de un resultado sorprendente, pues si en el ejercicio 2018 apreciamos un frenazo del crecimiento, en línea con el debilitamiento del comercio exterior con respecto al año récord de 2017, en 2019 se produce una reaceleración, a pesar de que el año no fue mejor en campo del export-import.

En la gráfica 1.1 podemos ver la evolución de las ventas del sector con respecto a PIB, tráficos portuarios, comercio exterior, y los índices generales de la industria y el comercio. Se trata de identificar tendencias y patrones, con el fin de obtener un pronóstico visual y general de cómo cerrarán las empresas transitarias el ejercicio 2020.

Las curvas de comercio exterior y de tráficos portuarios, aparentemente, muestran evoluciones paralelas al negocio del *forwarder* en España. Ya hemos señalado que el comercio exterior español experimentó cierto agotamiento ya desde 2018, con menores índices de crecimiento, que continuó en 2019. Los tráficos



GLOBELINK UNIEXCO, S.L.
International Cargo Wholesalers (NVOCC)

 
Empreses con certificado OEA nº E510000051

Consolidador Neutral Aéreo Export / Import
Cobertura nacional
Agente IATA desde más de 50 años



www.gl-uniexco.com

In unity,
we *link*
the **Globe**

50 years
1966-2016

Australia · Bulgaria · China · Costa Rica · Croatia · Egypt
Philippines · Guatemala · Hong Kong · India · Indonesia · Korea
Kuwait · Malaysia · Mauritius Islans · Morocco · Pakistan · Portugal
Qatar · Romania · Singapore · Slovenia · Spain · Sri Lanka
Taiwan · Thailand Turkey · UAE · United Kingdom · Vietnam

Globelink Uniexco
Passatge de la Martinica 2-4 (Z.A.L.) 08040 Barcelona (Spain)
Tel. +34 932 687 575 - Fax +34 933 199 670

ANÁLISIS

Las transitarios facturaron 7.552 millones de euros en 2019, un 3,5% más que en 2018

portuarios totales también experimentan un frenazo en seco tras cinco años de crecimientos muy notables. Entonces, ¿dónde podemos encontrar el indicador que compensa estos “frenazos” y explican el fuerte crecimiento del transitario?

El puerto líder en exportaciones españolas es **Valencia**. Su memoria anual de 2019 señala específicamente cómo se calculan los tráficos exteriores en contenedores: “*El tráfico de mercancías de comercio exterior recoge únicamente las exportaciones e importaciones de mercancía. En los siguientes cuadros estadísticos no se tiene en cuenta (...) el tránsito marítimo, el tráfico nacional de cabotaje y los graneles*”. De acuerdo a esta descripción, el **puerto de Valencia** registró un crecimiento del tráfico total de exportaciones (toneladas) del 5,7% en 2019, y las exportaciones se acercaron al +1%. En TEUs, el crecimiento fue del 7,3% (2,29 millones en el acumulado de 2019). En total, Valencia movió más de 5,4 millones de TEUs en 2019, récord histórico del puerto.

El segundo puerto líder en exportaciones es **Barcelona**, quien sufrió una caída del 2,39% en 2019 (1,69 millones de TEUs). Pero esos 37.000 TEUs que Barcelona pierde en 2019 se compensan con los más de 132.000 TEUs que **Algeciras**, tercero en el podio, ganó en el ejercicio.

Los datos contenidos en la memoria anual de Puertos del Estado suman 6,06 millones de TEUs en comercio exterior, lo que representa un crecimiento del 2,67%. El año anterior, el sistema portuario español creció un espectacular 7,71%.

El crecimiento de los tráficos de contenedores se vio acompañado de una escalada de precios del flete. El índice **Drewry** de contenedores de 40 pies recoge un precio de menos de 1.200 dólares a principios de 2019, que escala hasta superar los 1.800 dólares al finalizar el ejercicio. Por todo ello, podemos afirmar que

ESPECIALISTAS EN COMERCIO EXTERIOR



- Agentes de aduanas / Representantes aduaneros
- Logística y transporte
- Agentes de Handling (aeropuerto de Sondika)
- Almacén ADT, LAME, DA Y DDA
- OEA - Operador Económico Autorizado
- Especialistas en solicitudes y gestión de Regímenes Especiales (Perfeccionamiento, Depósitos y Destinos especiales)
- Gestión y Control de Depósitos Privados (ADT, LAME, DA y DDA)



www.eynorte.com

EYNORTE ÁLAVA S.L.
Lermandabide 8 pab. 1.1, P.I.Jundiz.
01015 Vitoria (Álava)
Tel: 945 290 250
Fax: 945 290 465
eynortealava@eynortealava.com

EYNORTE S.L.
Terminal de carga, dpto. 13-15
48150 Sondika (Bizkaia)
Tel: 94 453 22 00
Fax: 94 471 04 13
eynorte@eynorte.com

ANÁLISIS

el crecimiento de la facturación de los transitarios crece a golpe de más contenedores movilizados, y más caros, que en 2018.

Gerardo Landaluce, presidente del **Puerto Bahía de Algeciras**: *“el sector transitario, pieza clave de la logística global, ha jugado un rol esencial, no sólo en la cadena de suministro sino también en la cadena sanitaria, durante la crisis de estos últimos meses. Además, retos como el bloqueo del Canal de Suez demuestran la importancia de la versatilidad y eficacia de la figura del transitario”*.

“El Puerto Bahía de Algeciras, precisamente, acaba de ser nombrado por el Banco Mundial el puerto más eficiente de Europa y entre los 10 más eficientes del mundo. Todo esto, unido a nuestra renta de situación estratégica, hace que seamos un socio estratégico de valor para el sector transitario con carácter global”.

La carga aérea también se resintió de la caída del comercio exterior. Los aeropuertos de la red de **Aena** movieron algo más de 1 millón de toneladas en 2019, con un crecimiento del 5,7%. El ejercicio 2019 fue un hito, pues por segundo año consecutivo se superaba la marca del millón de toneladas, y además en un entorno menguante de la carga aérea mundial. Pero lo cierto es que veníamos de crecer más de un 10% en 2018, y un 15% en 2017, por lo que en realidad, aunque espectacular, el ejercicio 2019 fue la confirmación de que los tránsitos aéreos comenzaban a agotarse.

Madrid-Barajas, Barcelona, Zaragoza y Vitoria suman cerca del 97% del tráfico aéreo de mercancías en España. Solo los dos primeros crecieron por encima de la media, en 2019.

Por tanto, frente al debilitamiento del comercio exterior nacional, destaca la resi-

Puerto de Algeciras

Gerardo Landaluce



“El transitario ha jugado un rol esencial en la cadena sanitaria durante la crisis del Covid-19”

16
91

“Soluciones logísticas innovadoras basadas en la calidad y excelencia operativa. Nos avalan más de 125 años de experiencia en transporte y logística.”

KUEHNE+NAGEL 
www.kuehne-nagel.es

ANÁLISIS

Grupo Romeu

Gonzalo Sanz



“Más y más transitarios se adentran en el terreno del contract logistics”

liencia de los transitarios y se confirma el efecto de motor del contenedor marítimo sobre su actividad. La escalada de los precios del flete tiene un efecto disparador de los ingresos de los transitarios.

EN AGUAS DEL CONTRACT LOGISTICS

El 2019 fue un ejercicio caracterizado por enormes tensiones comerciales (guerra comercial Estados Unidos-China), políticas (Brexit). Para explicar esta resiliencia, hablamos con **Gonzalo Sanz**, consejero delegado de **Grupo Romeu**, matriz de **Tiba Spain**, primera empresa española en el ranking de transitarios. “La verdadera tendencia”, señala, “es la especialización y la extensión de servicios. Más y más transitarios tradicionales se adentran en el terreno del contract logistics, y ofrecen todo tipo de servicios a sus clientes”.

Esta estrategia permite al transitario, además de resistir el empuje de las grandes multinacionales, variabilizar sus ingresos y establecer alianzas comerciales con empresas en todos los continentes.

Por otro lado, algunos *forwarders* se han aventurado en el terreno del 4PL, incluso atreviéndose a comprar, gestionar y consignar inventarios para sus clientes, con lo que han aumentado exponencialmente sus ingresos, y también sus riesgos y sus requerimientos de apalancamiento financiero.

“En realidad”, señala **Gonzalo Sanz**, “es una estrategia que los operadores logísticos exploraron hace muchos años. Lo veo, quizás, factible para determinados volúmenes y situaciones, con empresas que quieren penetrar en mercados nuevos e inciertos... Pero la complejidad y el riesgo son tan altos que no lo contemplo como una tendencia general”.

ANYTHING, ANYWHERE, ANYTIME
 ESPECIALISTAS EN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS QUÍMICO-FARMACÉUTICOS

Airpharm
 Logistics care
www.airpharmlogistics.com

- Servicio de outsourcing · Logística y distribución
- Transporte internacional · Servicio aduanas

ANÁLISIS

Volviendo al comercio exterior en 2019, las partidas que impulsaron el crecimiento de las exportaciones procedieron del sector de alimentación (+1%), bienes de equipo (+0,7%), productos químicos (+0,5%) y productos de consumo (+0,3%). Precisamente, partidas que pesan mucho en los tráficós de contenedores de los puertos. Cayeron los productos energéticos (-0,5%), las materias primas (-0,2%), y el sector del automóvil (-0,1%).

A finales de año, en el mes de diciembre, el Ministerio reportaba un crecimiento abrupto de las exportaciones (+6,6% con respecto al mismo mes del año anterior), con una fuerte recuperación de los automóviles (+1,9%). Este crecimiento de diciembre, muy por encima de la zona euro (+3,1%) y de la UE (+4,6%), auguraba un ejercicio 2020 espectacular. Nadie, evidentemente, se esperaba lo que iba a suceder a partir de marzo.

Francisco Ferrer, director de Forwarding de **Logisfashion**: “2019 fue un año de incertidumbre para el mundo del transporte, con la guerra comercial entre Estados Unidos y China como principal disrupción, más las negociaciones sobre el Brexit y los desafíos ya existentes en la industria. Sin embargo, la facturación se mantuvo en la línea con la de 2018. En 2020, la COVID provocó una disminución del 31% en capacidad de carga aérea y los fletes se han encarecido 3,2 veces, por la escasez de contenedores y los bloqueos de la mercancía”.

“Esta situación sigue generando congestión en los Puertos, falta de equipo y espacio en los barcos, sobre todo, en los tráficós desde Far East con destino USA, provocando que sigan subiendo los fletes mensualmente lo que impacta significativamente en el precio de los productos. Un problema para las marcas que tendrán que buscar alternativas para la producción y el transporte, para no trasladar ese sobre coste a sus clientes”.

Logisfashion

Francisco Ferrer



“Las marcas tendrán que encontrar alternativas para no trasladar el precio del flete al cliente final”

ifs Connecting The World

neutralidad NVOCC exportación importación

directo LAME ADT FHC TEU BA/DDA LCL OEA POT IMO

OFICINAS EN ESPAÑA

VALENCIA	BARCELONA	ALICANTE	BILBAO
MADRID	SEVILLA	ZARAGOZA	TENERIFE

www.ifs.es

ANÁLISIS

LA EMPRESA TIPO: CASI MICRO PERO MÁS RENTABLE

El 46% de las ventas está en manos de 25 empresas, el 3% del censo

La empresa “tipo” transitaria española, identificada a través del cálculo de las medianas, ingresa 2,82 millones de euros, un 4% más que en 2018 y un 32% más que en 2014. Es, por tanto, una empresa pequeña, casi micro, pero más rentable en resultado/ventas con respecto a sus “hermanas mayores”.

Más adelante veremos los indicadores principales de rentabilidad, pero, de momento, sirva decir que el 3,7% que los transitarios “tipo” registran en sus libros es muy superior al exiguo 1,3% de sus homólogos de la carretera.

EL PODER DE LAS MULTINACIONALES

Cerca del 46% del volumen de negocio de las transitarias en España está en manos de 25 empresas, el 3% del censo. Las diez primeras empresas del ranking facturaron 2.372 millones. Es decir, el 1% de las transitarias ingresan el 30% del total. La cuota de mercado del TOP 10 ha crecido un 30% desde 2015. En el sector de la carretera, por comparación, la cuota de las diez primeras del ranking ha crecido un 19% en cinco años. Por tanto, aunque lento, el proceso de concentración del negocio en los transitarios es más rápido que en el resto de modos, sobre todo en la carretera.

De hecho, la presencia de grandes multinacionales en el ranking destaca también sobre la carretera. Si en ésta solo hay una multinacional, **Dachser**, en el TOP 10, entre las transitarias hay ocho. Solo **Tiba** y **Raminatrans** ocupan los puestos 7 y 9, respectivamente, en el ranking. Extendiendo un poco más la observación, hay 17 empresas multinacionales entre las 25 primeras.

Teniendo en cuenta lo señalado en párrafos anteriores sobre la concentración del negocio en las 25 primeras empresas del ranking, podemos decir que la parte del



atlantic canarias

Tenerife

Tel.: +34 922 622 560 · Fax: +34 922 623 481
atlantictfe@atlantic-canarias.com

Gran Canaria

Tel.: +34 928 229 162 · Fax: +34 928 272 780
atlanticlpa@atlantic-canarias.com

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
MARÍTIMO · AÉREO · ADUANAS · LOGÍSTICA

www.atlantic-canarias.com

ANÁLISIS

león de la actividad transitaria en España está en manos de empresas extranjeras.

¿Cuál es el motivo de este dominio? La hemeroteca nos recuerda que, a finales de los años noventa, los grandes grupos que hoy dominan el mercado, con la suiza **Kuehne & Nagel** a la cabeza, iniciaron un proceso de crecimiento externo brutal en su velocidades y montos. En pocos años, K&N adquirió decenas de empresas transitarias, operadores logísticos, transportistas, especialistas de TICs para el transporte. No era la primera en iniciar una estrategia de crecimiento externo para convertirse en actor global. A mediados de los noventa, el correo público alemán, **Deutsche Post**, arrancó un movimiento de compras y fusiones que duraría más de una década y que crearía el mayor grupo logístico del planeta. La visión de **Klaus Zumwinkel**, presidente por aquel entonces de **DP**, era ganar el mayor peso crítico en todos los segmentos de la cadena de suministro posibles. Por su parte, **Klaus Michael Kuhne**, patrón de **K&N**, apuntaba a un objetivo más concreto: ser el primer transitario del mundo, tanto en presencia como en catálogo de servicios.

En aquella vorágine se embarcaron otros operadores postales: la holandesa **TNT**, la belga **ABX**, la británica **Royal Mail**. Los vencedores, y supervivientes, de esta batalla fueron DP y K&N.

ASÍ FUE 2019, SEGÚN EL LÍDER

La memoria de **K&N** de 2019 ayuda a entender cómo fue el ejercicio 2019, al menos del lado de las grandes empresas. El documento permite resumir el año como “volatil, incierto y retador”. Las guerras comerciales y los desarrollos políticos en Europa, ya mencionados, pudieron afectar, pero lo cierto es que la economía mundial comenzaba a dar muestras de debilitamiento tras años de cre-

Hay 17 empresas extranjeras entre las 25 primeras del ranking de transitarios



LAMAGNERE CARGO

SERVICIO DE GRUPAJE PARA TRANSITARIAS DESDE BILBAO Y SEVILLA.

Nuestra línea Grupaje semanal, **oficinas propias en Las Palmas y Tenerife** y **almacenes propios en Sevilla y Bilbao** ofrecen la cobertura necesaria a todas las transitarias con destino al mercado Canario.

Sevilla • 954 28 28 80 • cabotaje.svq@laignere.com
Bilbao • 944 37 35 00 • bilbao@laignere.com

www.laignere.com

ANÁLISIS

Todos los tamaños de empresas transitarias mejoraron sus resultados netos en 2019

cimiento.

En marítimo, el año comenzó con crecimientos sostenidos en los tres primeros trimestres para la suiza, pero el último se derrumbó y el ejercicio terminó recogiendo un crecimiento marginal con respecto a 2019. El aéreo comenzó muy mal el primer trimestre y se mantuvo plano todo el año. Solo recuperó el ánimo en el último trimestre, pero el resultado final quedó por debajo del año 2018. La empresa mantuvo la disciplina operativa, y la rentabilidad no se vio afectada por estos vaivenes.

En su balance, la compañía suiza recoge un resultado final de 735 millones de euros, con un 5% de ebit sobre cifra de ventas.

Para terminar con los datos de **K&N** en 2019, es interesante señalar que, entre 2017 y 2019, el ROCE (retorno del capital empleado), excluidas las adquisiciones de empresas, pasó del 64% al 51%. Es decir, el volumen de negocio creció, pero la rentabilidad cayó.

UN NEGOCIO SIN ACTIVOS

Todos los tamaños de empresas transitarias mejoraron sus resultados en 2019 (gráfica 2.7), lo que rompe una racha negativa de cuatro años seguidos.

En 2019, el rendimiento del Ebit de las empresas medido en porcentaje sobre la cifra de ventas fue del 3,1%, sin cambios con respecto a los rendimientos obtenidos en 2015, pero al menos demostrando cierta recuperación ante los descabros de 2018.

Los resultados financieros mostraron una mejora ostensible con respecto a los

YOUR MOST FLEXIBLE AND RELIABLE PARTNER IN SPAIN

ALTIUS

PROJECTS
CUSTOMS
FORWARDING

www.grupoaltius.com

MADRID → ALGECIRAS → BARCELONA → BILBAO → GIJON → LEON → SEVILLA → VALENCIA → VIGO → ZARAGOZA →
BUENOS AIRES (ARGENTINA) → LIMA (PERU) → SANTA CRUZ DE LA SIERRA (BOLIVIA) → SANTIAGO DE CHILE (CHILE) → MIAMI (USA)

ANÁLISIS

años anteriores, con lo que el resultado antes de impuestos, en porcentaje sobre las ventas, alcanza el pico más alto del quinquenio (3,4%). Esto puede deberse a dividendos, o a mejoras en las condiciones de financiación de las empresas. La media del sector en 2019 de porcentaje del rendimiento sobre las ventas fue del 2,7%.

Estos indicadores, margen de Ebit sobre ventas y margen de beneficio neto sobre ventas, son los más valiosos a la hora de evaluar la competitividad de las empresas transitarias.

Podemos ver que las microempresas y las pequeñas empresas son mucho más rentables que las medianas y grandes (gráficas 2.9 - 2.10 - 2.11).

A pesar de que las pequeñas y las micro empresas registran ROAs y ROEs dos veces inferiores a los de las grandes empresas, al llegar al Ebitda sobre ventas la situación se invierte (ver tabla 2.23). De hecho, el VAB bruto de las micro empresas duplica en 2019 al de las grandes. La diferencia de los fondos de maniobra entre las microempresas (35%) y el resto revela el riesgo en el que viven aquellas.

Es notoria la fuerte recuperación de los indicadores de rentabilidad de las microempresas, y tras dos años de declive, el indicador salta a un 5%.

Si en 2018 solo las pequeñas y medianas empresas pudieron mantener sus índices de rentabilidad, en 2019, en el mismo ambiente de deceleración del comercio exterior, todos los tamaños consiguen mejorar sus ratios (si bien las pequeñas se anotan un descenso marginal).

El sector perdió empleados en 2019 (se perdieron caso 2.000 puestos de traba-



“Entender los nuevos retos y adaptarnos es la única receta para mantener la competitividad”

UNA PROPUESTA DE VALOR END2END PARA EL SECTOR DE LA MODA Y LIFESTYLE

CONTROL de CALIDAD EN ORIGEN (ASIA)

(FWD) FORWARDING Y GESTIÓN DE ADUANAS

LOGÍSTICA FULFILLMENT PARA RETAIL (SERVICIOS VALOR AGREGADO) (ADT Y DA)

LOGÍSTICA FULFILLMENT E-COMMERCE

TRANSPORTE ÚLTIMA MILLA

Tu partner logístico internacional

forwarding@logisfashion.com
logisfashion.com

ANÁLISIS

“Sin demasiados cambios en los costes de explotación, el aumento de las ventas permite mejorar los índices de rentabilidad

jo). En paralelo, los gastos de personal, las ventas por empleo y el VAB por empleado experimentan mejoras (gráficas 4.2 - 4.3 - 4.4).

Lamaignere: “*la evolución y dinámica en el sector transitario, exigen una gran capacidad de respuesta para afrontar nuevos retos. Por citar algunos de los más impactantes que hemos vivido en el 2020 a nivel financiero y operativo, destacaríamos el notable incremento de los fletes asiáticos, el auge de los transportes aéreos por la emergencia sanitaria, y la gestión del Brexit y sus implicaciones, especialmente aduaneras*”.

“*En paralelo a estos retos operativos y financieros, también destacaríamos los cambios en los escenarios clásicos de trabajo, con un enfoque más orientado a la digitalización, con todo lo que esto conlleva a niveles de productividad y trato con los clientes. Sin duda, entender estos retos y adaptar nuestro rumbo al mercado, será la receta para mantener la competitividad*”.

La cuenta de pérdidas y ganancias agregada de las transitarias españolas en 2019 (tabla 2.1) también rompe la tendencia de empeoramiento de ejercicios anteriores. No se aprecian en las primeras líneas del balance agregado que las empresas hayan realizado esfuerzos notables en reducir costes operativos o laborales, simplemente los contienen o aumentan residualmente. Es exclusivamente el crecimiento de la cifra de negocios el que permite mejorar el resultado bruto de explotación.

Ahora bien, se nota la mano en la contención de las inversiones (amortizaciones muy bajas, si ya los son por naturaleza en el sector de los transitarios), y se nota un mejor resultado financiero, ya comentado. De esta forma, llegamos al pico quinquenal del 3,4% del porcentaje del Bai sobre cifra de ventas.



BILADU S.A

DESDE 1993. MÁS DE 25 AÑOS EN EL SECTOR

- TRANSITARIOS INTERNACIONALES
- AGENTES DE ADUANAS
- OPERADORES LOGISTICOS
- SEGUROS
- FLETAMENTOS

WWW.BILADU.COM



BILBAO | SEDE CENTRAL
C/ San Vicente nº 8 8ª planta.
EDIFICIO ALBIA I · 48001 Bilbao

☎ (+34) 944.23.52.52
✉ bilbaoaduanas@bio.biladu.com

SANTANDER
C/ Calle Castilla 15, escalera B, 1º D
39009 Santander

☎ (+34) 942.31.84.86
✉ santanderaduanas@sdr.biladu.com

VALENCIA
Avenida del puerto 189 6ª pl F1
46022 Valencia

☎ (+34) 963.30.87.87
✉ valenciaaduanas@vlc.biladu.com

ANÁLISIS

La liquidez, el fondo de maniobra, los fondos propios, la cobertura del inmovilizado y endeudamiento... todos los indicadores financieros mejoran en 2019. La disciplina financiera del transitario se mantiene tanto en los ejercicios de rentabilidad menguante de 2018 y 2017, como en los años más propicios. El balance de 2019 es el mejor de todo el quinquenio, y el ejercicio finaliza con un patrimonio neto de 1.538 millones de euros, un incremento espectacular del 23% con respecto a 2018.

LA ESPAÑA TRANSITARIA

Cataluña, Madrid y Valencia son las puertas de salida y entrada principales de las exportaciones e importaciones españolas, y esto se refleja en la presencia de empresas transitarias en estas tres comunidades. Entre las tres suman el 65% de las empresas transitarias del Estado y el 82% del negocio total.

Las transitarias catalanas atraen el 36,4% del negocio nacional del tránsito internacional de mercancías y representan el 27% del censo. Sin embargo, en el TOP 10 de las transitarias establecidas en Cataluña, solo hay tres empresas españolas. Por su parte, en el TOP 10 del ranking nacional de grupos transitarios hay cuatro representantes españoles, y los cuatro tienen su matriz en Valencia.

Es decir, si históricamente el negocio del comercio se ha desarrollado con fuerza en Barcelona, lo cierto es que hoy por hoy, el puerto de Valencia es el líder del comercio exterior en el sistema portuario español, y concentra las empresas nacionales más fuertes.

En cuanto a Madrid, la presencia de las sedes de los grandes cargadores, las navieras y las compañías aéreas, es un factor poderoso de atracción de los grupos multinacionales.

Las empresas establecidas en Cataluña controlan el 36% del negocio transitario



GRUPO RAMINATRANS
INTERNATIONAL FORWARDERS

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO · ZARAGOZA
ALGECIRAS · GRAN CANARIA · CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA
RIBARROJA · VIGO · SEVILLA · GIJÓN · RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO
GUADALAJARA (MX) · NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH
BANGKO · KNINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG · SHANGHAI
XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN



Logistics Solutions



raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com

ANÁLISIS

Las transitarias
extranjeras absorben
el 46% de la cifra de
ventas agregada

La primera empresa española del ranking en Cataluña es **Salvat Logística** (112 millones en 2019, +5%, seguida de **Agencia Fernández Sola** (sin datos), y de **Moldtrans** (54,6 millones, +2%).

En Madrid destaca la presencia de **Cotransa** en el ranking (55,9 millones, +9%) como la única empresa española grande, en una lista dominada por empresas extranjeras.

En Valencia, los líderes nacionales son **Tiba**, **Raminatrans** y **Transnatur**, a quienes prestaremos atención más adelante. Las tres ocupan los tres primeros puestos del ranking.

En el País Vasco solo hay una empresa cuyas ventas superen los 50 millones de euros: **Transnatur Norte** (63,8 millones, +2%).

Ninguna otra Comunidad Autónoma acoge a una empresa con más de 50 millones de facturación, con la excepción de Murcia, en donde se encuentra la sede **Mosca Marítimo**, de quien también hablaremos más adelante.

El sector transitario español concentra cerca del 45% de su facturación total en apenas 25 empresas, es decir, el 3% del censo. Además, en ese TOP 25 hay 16 empresas extranjeras. Las españolas aseguran algo más del 53% del negocio.

Las empresas extranjeras se llevan el 46% del negocio del transitario en España. Las filiales en España de estos grupos, además, ocupan los primeros puestos del TOP 10. El país que más cuota de mercado mantiene en España es Alemania, con un 14,6%. El resto de países se diluye por debajo del 7,4% que representa Dinamarca.

Las empresas españolas han aumentado su parte de mercado en un 11% por ciento entre 2014 y 2018, mientras que las alemanas crecieron un 9,3%. Nuestra conclusión sería que, a pesar de la presión competitiva de los gigantes globales alemanes, daneses, suizos y estadounidenses, los transitarios españoles no han perdido parte de mercado en el quinquenio estudiado y de hecho se han reforzado frente a sus primeros competidores, los transitarios alemanes.

www.cbl-logistica.com



ANÁLISIS

La actividad del transitario no es, por definición, de capital intensivo. El transitario es el especialista en la organización eficaz y eficiente del transporte internacional, y para ello puede o no apoyarse en recursos propios. Pero, en general el indicador principal de competitividad es el margen de Ebit sobre ventas.

Las que sí arrojan conclusiones a simple vista en su benchmarking podrían ser, **Kuehne+Nagel** y **Transnatur**. Extranjera y nacional, los dos grupos con el 100% de su facturación obtenida a partir de la actividad de transitario. Así, vemos que la empresa catalana registra un margen de Ebit del 4,1%, muy superior al de **K&N** (1,6%).

Otro ejemplo interesante podría ser **DB Schenker** (alemana, 55% de facturación como transitario), y **Grupo Romeu** (valenciana, 60% de facturación como transitario). Aunque la primera no había presentado su balance en el Registro Mercantil al cierre del análisis estadístico de este LB, vemos que el año 2018 registró un margen sobre Ebit de -2,9%, mientras que **Grupo Romeu** se anota un 3,2%.

EL FARO DE LAS GRANDES EMPRESAS “ESTABLES”

Son las llamadas “empresas estables”, las que vivieron las dos crisis (Gran Recesión y Covid-19), las que más influyen con su comportamiento sobre toda la especialidad.

España atravesó un “milagro exportador” a lo largo de casi diez años. Pero, poco después de la caída de Lehman Brothers y del estallido de la burbuja de las preferentes, el sector exportador, y con él los transitarios, sufrieron una caída de ventas abrumadora.

Solo dos empresas del TOP 10 superan la media del sector de margen de Ebit sobre ventas

OPERINTER

TEAMWORK FITS PERFECTLY

A CORUÑA • ALGECIRAS • ALICANTE • BARCELONA • BILBAO • CARTAGENA • CASTELLÓN • LAS PALMAS • MADRID • MÁLAGA • MURCIA
TENERIFE • VALENCIA • VIGO • ZARAGOZA // BOGOTÁ • BOMBAY • BUENOS AIRES • CABO VERDE • CALLAO • DELHI • GUADALAJARA
GUANGZHOU • HONG KONG • LA HABANA • LIMA • LISBOA • MARINHA GRANDE • MÉXICO DF • NINGBO • OPORTO • PERPIGNAN • QINGDAO
RADÈS • SAN JOSÉ • SEÚL • SHANGHAI • SHENZHEN • TÚNEZ • XIAMEN

Avda. Mare Nostrum 50, local 1 · 46120 Alboraya (Valencia)
+34 963 24 00 00 · information@operinter.com

operinter.com

ANÁLISIS

El margen de Ebit sobre ventas del TOP 10 es del 4,4%

Según el estudio “*Dos desplomes de las exportaciones españolas: crisis sanitaria vs. crisis financiera*”, impulsado por la **Fundación de Cajas de Ahorros (Funcas)**, la recuperación del sector exportador de la crisis financiera recayó en su mayor parte en el comportamiento de una pocas grandes empresas, el 1% del total, que absorben el 50% del valor de las exportaciones. De ellas, el 80% son “empresas exportadoras estables”, es decir, empresas que han vivido las dos crisis, financiera y pandémica.

Los índices de crecimiento de los transitarios de los últimos cinco años, establecen un paralelismo similar en el sector. Recordemos que el 47% del negocio está en manos del 3% de las empresas (25), y que la inmensa mayoría de ellas conocieron las dos crisis.

Por tanto, siendo que en 2021 se inicia la recuperación del confinamiento, será el comportamiento del TOP 10 y el TOP 25 de nuestro ranking el que mida la velocidad de salida de la crisis.

Solo un puñado de empresas parece estar bien preparado para aguantar la crisis del confinamiento, y salir reforzadas. La media mundial del margen de Ebit entre los grandes transitarios se encuentra en el 4%, y las muy especializadas pueden llegar al 7%. Los líderes como K&N registran un margen de Ebit del 5%, aunque es cierto que es mucho menor que hace diez años.

En el TOP 10 de transitarios por facturación recopilado en el presente estudio, solo dos empresas superan la media del sector de porcentaje de Ebit/Ventas. Son **DSV Air & Sea** (7,2%) y **DHL Global Forwarding** (5,9%). Hay dos empresas, **Schenker** y **Panalpina** que presentan márgenes negativos de Ebit. El resto de empresas apenas se acercan a un 2,6% de margen Ebit/Ventas.

La media del TOP 10 de margen de EBIT sobre ventas es del 4,4%, y solo 5 empresas del TOP 25 superan esta cifra.

En cuanto a los fondos de maniobra, dos empresas, **Schenker** y **DSV Road** presentan cifras negativas.



TVS
Supply Chain
Solutions

P.I. Pratense. C/113, nº 10, 2ª planta
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
Tel: +34 932 625 200
www.tvsscs.es
www.tvsscs.com

Un nuevo concepto de Operador logístico (5PL)

Logística INBOUND y OUTBOUND
Postventa/Aftermarket/Planificación de Inventarios (DFP)
Aprovisionamiento/Compras (Sourcing)





ANÁLISIS

Resulta interesante observar cómo se comportan los grupos de empresas, y para ello acudimos al ranking de grupos transitarios. El **grupo DSV** reparte sus ingresos entre la actividad como transitario (83%) y de operador logístico (17%), y obtiene un margen de Ebit del 2,4%. Su principal competidor, **K&N España**, es un transitario puro y obtiene un margen de Ebit del 1,6%. Sin embargo, a nivel global el margen del Ebit de **K&N** es del 5%.

Junto a **K&N** solo hay otro transitario puro en el TOP 10. Se trata de la española **Transnatur**, que en 2019 creció un 3% en facturación y se anotó un margen de Ebit del 4,1%.

El resto de grupos completan sus ingresos como transitario con otras actividades (carretera, marítimo, express, operador logístico y ferrocarril, aéreo).

El primer grupo español del ranking es **Grupo Alonso**, que supera su cifra de ventas de 2018 en un 4% y asume un margen de Ebit del 1,4%. El grupo valenciano reparte sus esfuerzos entre la actividad de transitario, que representa el 65,4% de sus ventas, transporte por carretera (9,5%), la operación de terminales marítimas y servicios al transporte marítimo (21,9%) y operador logístico (3,2%).

Grupo Raminatrans, el siguiente español, creció un 10% en 2019 y completó un margen de Ebit sobre ventas del 2,2%. Su trabajo principal como transitario se completa con servicios de operador logístico (2% de su negocio).

El tercero y último del TOP 10 es **Grupo Romeu**, quien ofrece también servicios de transporte por carretera y para el sector marítimo. La matriz de Tiba, primera empresa transitaria española del TOP 10, creció un 16% en 2019, con un margen de Ebit del 3,2%.

Tiba es la primera empresa española del ranking, y Alonso es el primer grupo.



SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company

We deliver your projects

SAVINO DEL BENE SL
 IBERIAN PENINSULA HEADQUARTER
 Calle JJ Domínguez 18-A
 46011 Valencia - Spain
 Ph. : +34 963241350 - Fax: +34 963672003
www.savinodelbene.com

ANÁLISIS

LOS LÍDERES DEL SECTOR

La segunda empresa española del ranking es Raminatrans, con 133,2 millones de euros de ventas en 2019

A mediados de 2020, el **grupo DSV** completaba la adquisición de la suiza Panalpina. DSV se convertía así en el primer grupo transitario en el mercado español. Las tres filiales transitarias del grupo, **Panalpina**, **DSV Air & Sea**, **DSV Road**, **DSV Solutions**, **SLI** y **Tacisa Transitaria**, registraron unas ventas conjuntas de 553,30 millones de euros en 2019. Las cifras de Panalpina aún no aparecen consolidadas en las cuentas de 2019, pero podemos decir que el grupo de matriz danesa es hoy por hoy es el líder del sector en España. Y a partir de 2022 deberíamos añadir el negocio de **Agility**. La transitaria danesa ha integrado este año al grupo kuwaití, adquirido por 3.480 millones de euros. **Agility** ocupa el puesto 12 del ranking en España, con una facturación de casi 120 millones de euros. De esta forma, DSV se erige como líder en España con más de 589 millones de facturación (cifras de 2019).

A la espera de que llegue la integración final de DSV con Panalpina y Agility, y salvo sorpresa **K&N** es oficialmente el líder del sector en 2019. La transitaria suiza ha atravesado el río revuelto de 2020, que supuso una seria amenaza para su red y para sus trabajadores (**Klaus Michael Khune** llegó a mencionar recortes de plantilla de más del 20%), y ha comenzado el ejercicio 2021 con un fuerte rebote. Los ingresos del primer trimestre crecieron un 13,2% en el primer trimestre respecto al mismo periodo de 2019. En el ejercicio 2020, **K&N** consiguió enderezar el pésimo primer semestre y finalizó con un -6% en ventas, y aún así mejorando su margen de Ebit sobre ventas (5,2%). La empresa suiza finalizó el año con 5.000 empleados menos, no 20.000, lo que le permitió responder en tiempo y forma a la recuperación de la demanda. El presidente de **K&N España**, **Miguel Ambielle**, señalaba en una jornada online organizada por la Cámara de Comercio de Madrid el mes pasado que “el sector exterior es clave para la recuperación en España, como se vivió en la anterior crisis”.

El tercero en el podio de los transitarios es la holandesa **Rhenus Logistics**. Con 345 millones de euros en ventas en 2019, el operador recortó su facturación un 2% con respecto a 2018, y generó un margen de Ebit del 1,7%. En 2019, Rhenus compró la empresa vasca de transporte por carretera **Langarri Logística**, una empresa con 30 años de experiencia y seis delegaciones propias repartidas por



IC Maritime Services

Transporte multimodal, nacional e internacional
Especialistas en Canarias y Baleares
Marítimo - Terrestre - Ferroviario
www.icmaritime.es



EQUIPOS PROPIOS

CARGA GENERAL • REEFER • PROJECT CARGO



“Aquí tienes tu espacio”

Coslada: Avenida de la Industria 52. C.P 28823 Sevilla: Dársena del Centenario s/n 1º. C.P 41011

ANÁLISIS

todo el País Vasco, que dan cobertura a Guipúzcoa, Álava, Vizcaya, Navarra, La Rioja, Miranda de Ebro y al Sudoeste de Francia. Langarri Logística ofrece servicios de Transporte desde la paquetería hasta mensajería industrial, con más de un millón de envíos al año a través de más de 140 vehículos dedicados y 7.000 m2 de naves.

Raminatrans es la segunda empresa española del sector, con unos ingresos de 133,20 millones de euros. La empresa fundada por **Rafael Milla** en Valencia es hoy un operador logístico con plataformas de almacenamiento propias y presencia con oficinas propias en varios países. La compañía cerró el ejercicio con unas ventas de 133,20 millones y un crecimiento del 10% con respecto a 2018. El margen de Ebit de la empresa es del 2,6%. El operador con sede en Valencia cumplió 30 años en 2019, comprometiéndose con una inversión de más de 9 millones de euros en una nave de 15.000 metros cuadrados de la futura ZAL del puerto de Valencia.

El Mosca Marítimo, la división transitaria de una empresa murciana de transporte por carretera fundada a finales de los años 30, es la compañía que más crece en el ranking de las grandes empresas. Con un crecimiento del 24%, y un margen de Ebit sobre ventas del 5,2%, la empresa de Molina de Segura completa un ciclo de cinco ejercicios de crecimiento con un +110% con respecto a 2015. El operador murciano ofrece servicio de exportación mediante transporte marítimo desde los puertos de Algeciras, Alicante, Barcelona, Sevilla, Valencia y desde las terminales lusas de Lisboa, Leixoes y Sines. Además, gestiona las importaciones marítimas desde cualquier puerto del mundo apoyándose en sus filiales internacionales situadas en Portugal, Reino Unido y China.

El Mosca también ha lanzado en los últimos meses un servicio de transporte aéreo desde la terminal de carga del aeropuerto de Madrid-Barajas. Además, está desarrollando las primeras pruebas de transporte de contenedores por ferrocarril desde Madrid con destino a Murcia y Andalucía. Esta operativa proyecta desarrollarse de forma regular en 2020. **Transportes El Mosca** genera el 50 por ciento de su negocio con el transporte terrestre, el 45 por ciento con el modo marítimo y el cinco por ciento con el tráfico aéreo. El 70 por ciento de sus car-

K&N España
Miguel Ambielle



“El sector exportador es clave para la recuperación de España, como en la crisis financiera”

**EMBALAJES
ANTABRIA, S.L.**

Servicios Logísticos y Marítimos
Embalaje Industrial

www.embalajescantabria.com



Trincaje de equipos industriales y eólicos
Soldadura a bordo
Puentes grúas hasta 32 tons
Servicio nacional – delegación en Valencia
Productos para embalaje y trincaje
Aislamiento térmico de contenedores



Barrio Rolisas. Políg. 14 - C5 Nave C - 39312 Mar-Polanco (Cantabria) - Tel. 942 845 266 /683 322 686 - cantabria@embalajescantabria.com

ANÁLISIS

El Mosca Marítimo es la empresa que más crece en 2019 en el TOP 25 (+24%)

gas pertenecen al sector de la alimentación, estando el 30 por ciento restante repartido entre diversas mercancías no perecederas.

Tiba Spain es la segunda empresa que más crece en el TOP 10 de los transitarios. La empresa del **Grupo Romeu** facturó 146,77 millones de euros en 2019 (+15%), con un margen de Ebit sobre ventas del 1,9%. Ya en 2017, **Javier Romeu**, consejero delegado de **Tiba**, planteaba una nueva estrategia de crecimiento para la empresa a través de compras externas. **Romeu** apuntaba a Latinoamérica y cumplió con la adquisición de la peruana **FP Cargo** aquel mismo año, y de la colombiana **Bemel** en 2020.

UN TIBURÓN NUEVO EN EL AGUA, Y ES ENORME

Casos ya expuestos como la estrategia de internacionalización de **Tiba**, **Raminatrans** o **El Mosca** son testigos de una estrategia de internacionalización que se remonta varios años atrás, y cuyo objetivo era resistir el embate de los grandes grupos multinacionales esculpidos a mediados de los noventa y los primeros años del siglo a golpe de talonario.

Pero acaba de aparecer un nuevo tiburón en este mar ya teñido de rojo, y es un invitado muy pesado. La naviera **Maersk** decidió el año pasado finiquitar la marca **Damco**, su transitaria internacional, y diluirla por completo en su propia estructura. Tras años de adquisiciones e inversiones, **Maersk** ya es capaz de pasar una factura por el transporte marítimo, los trámites aduaneros, el transporte terrestre, el almacenamiento, los servicios de terminal marítima y el tránsito internacional en carga completa o fraccionada.

El cargador ya no sabe si contrata con un transitario o con una naviera. La disyuntiva es elegir la sencillez de contratar con una empresa que ha verticalizado toda la cadena de transporte de puerta a puerta, o minimizar los riesgos acudiendo a redes de transporte diversificadas. Para los grandes cargadores que mueven miles de contenedores, la decisión no es tan complicada. Pero para los medianos, es otra historia.

Ofrecemos a nuestros clientes soluciones a todas y cada una de sus necesidades

Bunkering, Fletamentos, Consignaciones, Aduanas y Transitarios



C/ Serafin Avendaño 5 Bajo | 36201 Vigo (España) | Tel: +34 986 224 656 | Email: suflenorsa@suflenorsa.es | www.suflenorsa.es

ANÁLISIS

No hay duda de que una naviera global de la categoría de **Maersk** puede ofrecer una experiencia y unas capacidades que podrían ayudar a los cargadores, en especial a los más pequeños. **Maersk** no solo ha invertido en desarrollar servicios, sino que cuentan con una plataforma de sistemas de *tracking/tracing* y de gestión digital de documentos que son un antes y un después en la logística. Por otra parte, el cargador podría pensar que, especialmente en estos tiempos de carestía de cajas, contratar con la naviera podría ser una forma de asegurarse un *slot* en el barco. Aunque esto no siempre sea así.

La estrategia verticalizadora de Maersk podría disparar una nueva oleada de fusiones

El problema es que el transitario nunca pone todos los contenedores en la misma bodega. Diversificar la cadena de transporte permite minimizar riesgos que, hoy más que nunca, están más presentes que nunca. Ya sea un barco atascado en el Canal de Suez, un puerto chino cerrado por dos casos de Covid, o una grúa derribada por un piloto novato, un ciberataque, o cualquier caso de fuerza mayor que lleve a un *blank sailing*, el cargador no puede permitirse retrasos de semanas.

La verdadera disyuntiva es para el transitario, pues ahora tiene ante sí un proveedor que, ahora, también es un competidor. Y ni siquiera es fácil obtener declaraciones de los transitarios al respecto. **Maersk** controla el 17% de la capacidad mundial, y su socia de alianza **MSC** tiene un 16%. Cuando **Schenker** osó ofrecer “paquetes diferenciales” a los exclientes de **Damco** que fueron “transferidos” a Maersk, la naviera montó en cólera. Unos dicen que Maersk rescindió los contratos con **Schenker**, otros dicen que la alemana, sencillamente, transbordó a **MSC**. El caso es que, con la pelea por conseguir un *slot* y el precio del contenedor de Shanghai a Valencia a 11.000 dólares, nadie quiere arriesgarse a desechar a **Maersk** por “intrusismo profesional”.

Los transitarios, de hecho, parecen haber decidido aceptar la entrada de Maersk. En declaraciones a la revista especializada *Supplychaindive*, el director general de **FIATA**, **Stéphane Graber**, afirma que “la cadena de suministro marítima ha experimentado una lista de cambios estructurales a lo largo de los años, y todos los actores debemos adaptarnos y tomar decisiones comerciales en línea con las nuevas realidades de negocio”.

TT TRANSPORTES ALMACENES TRANSITARIOS
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL

Conexión Global y Sostenible

www.grupo-tt.com
00 34 981 388 322

FTL LTL AÉREO MARÍTIMO MULTIMODAL LOGÍSTICA

TRANSPORTES ALMACENES TRANSITARIOS, S.A. AIR FREIGHT

NACIONAL E INTERNACIONAL

QR code

ANÁLISIS

FIATA

Stéphane Graber



“Todos los actores debemos adaptarnos en línea con las nuevas realidades de negocio”

Suena a rendición, pero es que el viento sopla a favor de la estrella de siete puntas. Ni siquiera la exigencia de **Maersk** de contratar sus servicios de transporte terrestre puede ser visto ya como una maniobra contra el libre mercado, aunque desde luego ha difuminado mucho las líneas.

¿Qué opciones tiene el transitario, si no puede renunciar a la capacidad de **Maersk**?

Invertir en digitalización, y reforzar su expertise en la gestión aduanera local, pueden ser armas de defensa. Lo que un transitario local sabe de sus aduanas, no lo sabe nadie. Pero lo cierto es que, con tiempo y con dinero, ambas barreras pueden ser derribadas. Lo que es seguro es que el cargador, por su parte, es perfectamente consciente de que para evitar rupturas en sus cadenas de suministro, es mucho mejor tener varias opciones logísticas a la mano. Y ya está el contenedor muy caro como para pagar extras por derechos de pernada que no son seguros en ningún caso.

Lo que todo el mundo coincide es en que las navieras han aprendido la lección. Las alianzas creadas para sobrevivir a la crisis financiera han abierto los ojos al armador. Hoy colaboran más que nunca, y controlan los precios como nunca antes lo había hecho.

Algunos expertos creen que el nuevo rumbo de **Maersk** llevará a una ola de adquisiciones y fusiones en el sector de los transitarios, con el fin de ganar el paso crítico que permita acercar puntos en una negociación de fletes con la naviera. En este sentido, **DSV** ya está a plena máquina: la adquisición de **Panalpina** y recientemente de **Agility** la han aupado al segundo puesto global de los transitarios.

Y en cuanto al resto de navieras, es complicado, con la concentración actual (el TOP 10 de los armadores controlan el 84% de la capacidad), que se den más fusiones. Pero lo cierto es que se ha abierto una veda, y la naviera francesa CMA CGM ya se ha hecho con **CEVA Logistics**, aunque no la ha integrado en su negocio tan agresivamente como lo ha hecho **Maersk** con **Damco**.

La pertenencia a las organizaciones empresariales de ATEIA/FETEIA es una garantía

FETEIA-OLTRA
FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSITARIOS
ORGANIZACIÓN PARA LA LOGÍSTICA, EL TRANSPORTE Y LA REPRESENTACIÓN ADUANERA

MIEMBRO DE: Fundación Cetmo

Vía Laietana 32-34, 4º • 08003 Barcelona
feteia@feteia.org • Tel: [+34] 93 268 94 30

www.feteia.org

SERVICIOS

- Reputado servicio de asesoramiento jurídico
- Circulares e informes técnicos
- Cursos, seminarios y jornadas técnicas de formación logística y transporte
- Registro de Morosos / Sistema para la protección del crédito contra la morosidad.
- Venta de Documentos / Formularios (Fiata FBL, FCR, FCT, SDT; CMR, AWB, MM.PP Aéreo)
- Boletines informativos “Feteia Flash”
- Revista “Empresa Transitaria”
- Acuerdos de Colaboración con proveedores que permiten importantes ahorros en la cuenta de gastos.



ANÁLISIS

CEVA sigue siendo una operación independiente de **CMA CGM**, por ahora...

ABUSOS EN LOS PAGOS

Otro tema que la profesión en España necesita abordar, y urgentemente, es el abuso que muchos clientes hacen del plazo de pago. El plazo máximo de pagos no puede superar los 60 días. Lo dice la Ley. Los transitarios ponen mucho dinero en circulación para adelantar IVA y fletes, y además negocian compras de fletes que también requieren una inversión. Esto se suma, por supuesto, a que sus empleados cobran todos los meses.

Es inadmisibles que algunos cargadores estén retrasando los plazos de pago a 90, 180, 360 días. Muchas empresas están sufriendo. Algunas, ya están vaciando sus mesas. Los concursos de acreedores no entienden de “plazos de pago flexibles”.

Esos cargadores a los que no les da vergüenza no devolver la llamada desesperada de un transitario que lleva un año sin cobrar deberían volver a leer los párrafos superiores, y santiguarse por si les toca negociar con un danés.

OTROS RETOS

Suflenorsa: “Desde nuestro punto de vista, un gran reto que se le presenta al sector transitario (marítimo) está relacionado con el cambio de estrategia que están efectuando las grandes navieras de contenedores, considerando que su negocio ya no solo es brindar el flete, sino que tienen que ofrecer servicios adicionales (despachos de aduanas, seguros de mercancías, almacenaje, transportes adicionales al flete marítimo, etc.). Este cambio de política, a priori, podría estar contra de los intereses de los transitarios. Está por ver si realmente esto se convierte en una amenaza para el sector o quizás en una oportunidad”.



“El cambio de estrategia de las navieras de contenedores puede ser una amenaza para los transitarios”



La complejidad del transporte y la logística internacional requieren de empresas y personas profesionalmente muy preparadas para conocer sus entramados y alcanzar el objetivo de que las mercancías, auténtico centro alrededor del cual gira el transporte, lleguen a su punto de destino en el menor tiempo posible, al mejor precio, con las mayores garantías, en perfecto estado y en el tiempo pactado. Este es el **TRANSITARIO**.

EMPRESAS ASOCIADAS

DCS Asta Logistik, S.L.U.....965 120 700
Euro Cargo Express S.A.966 966 996
Felipe Garrigos S.L.965 217 580
Fernando Flores S.L.965 218 300
Franco Vago S.A.....965 682 017
Iberoforwarders S.L.965 107 788
Intraco S.L.....965 683 727
Martín E Hijos S.L.966 651 223

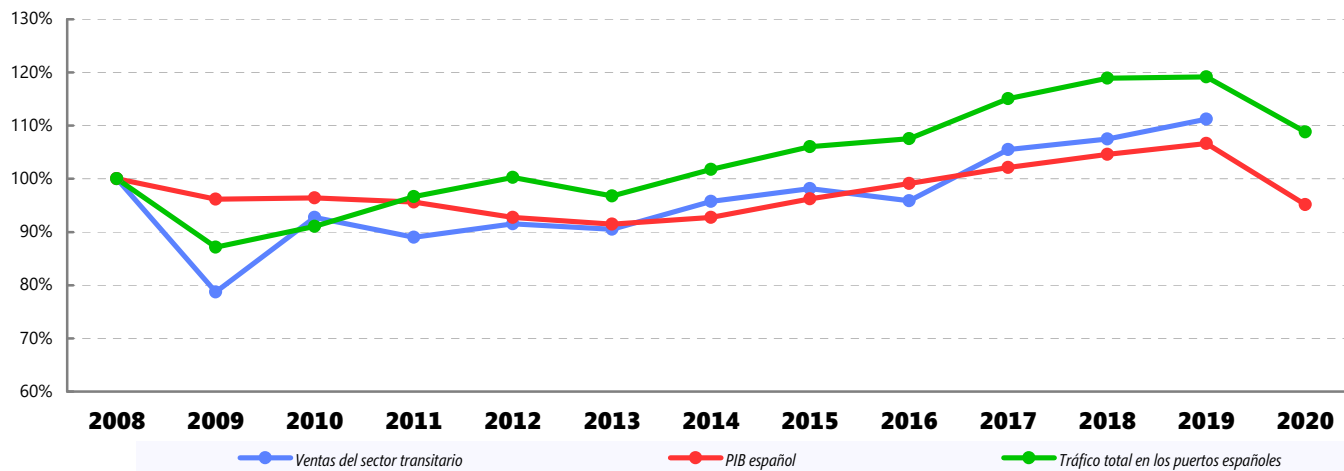


Papi Trantitos S.L.965 206 233
Raminatrans S.L.966 651 520
Schenker Logistics SAU965 110 758
Servipau S.L.....965 371 962
Team Forwarding S.L.....965 920 420
Tiba Internacional S.A.965 140 812
Transnatur S.A.....965 111 868
X-Tract logistics S.L.902 555 561

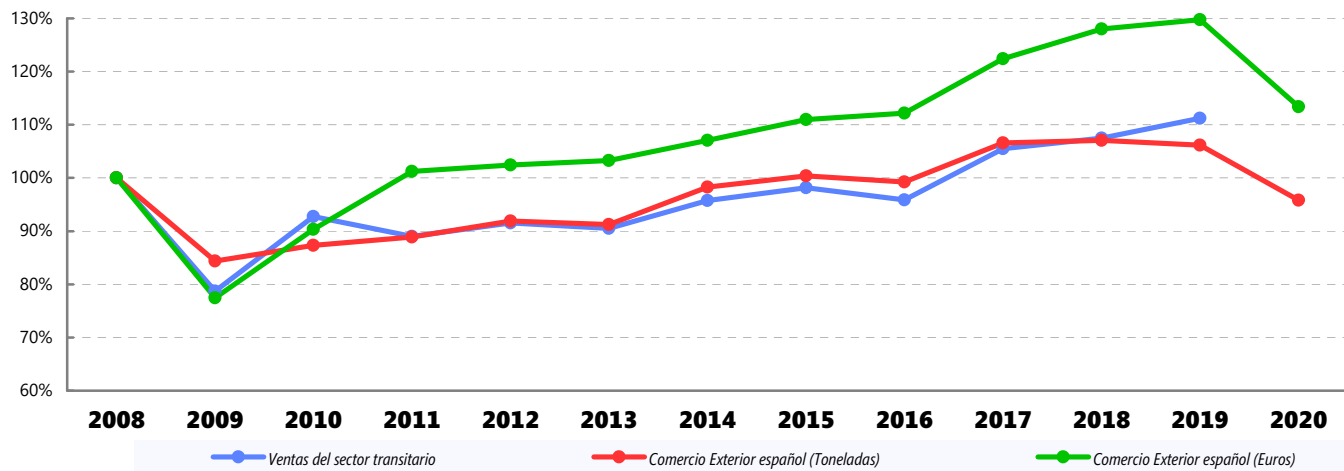
VENTAS

1.1 SECTOR TRANSITARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

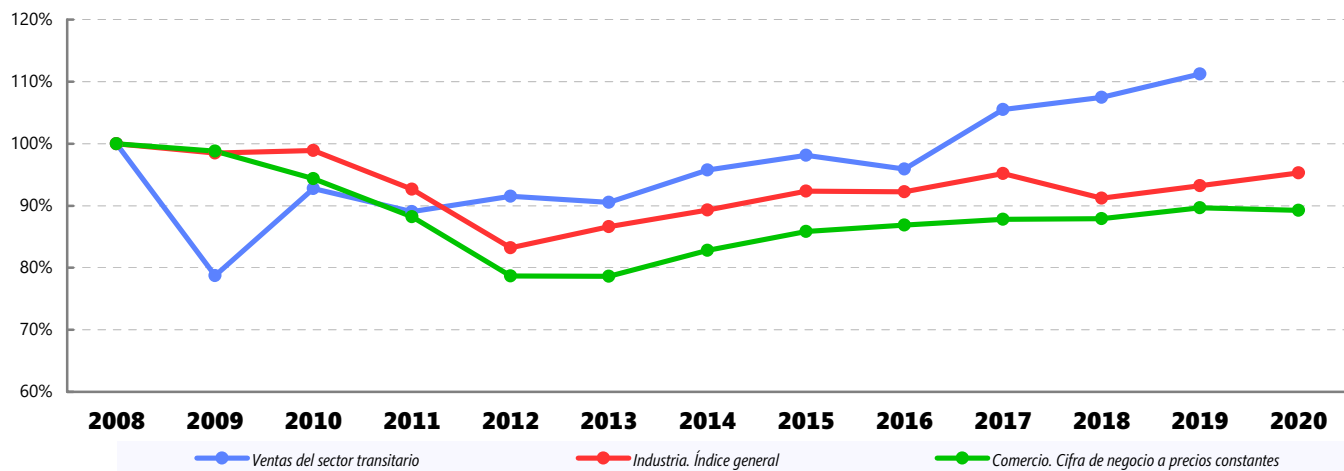
PIB Y TRÁFICO PORTUARIO



COMERCIO EXTERIOR



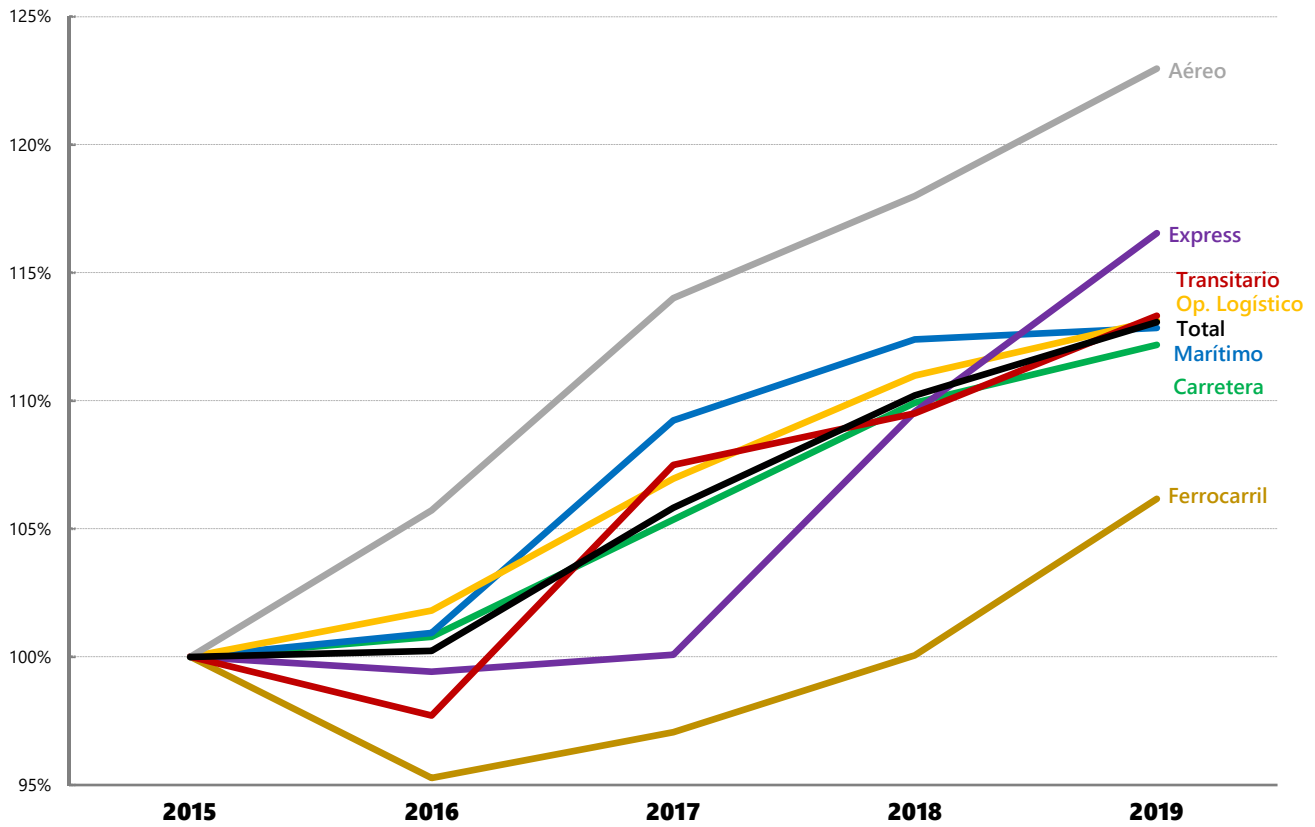
INDUSTRIA Y COMERCIO



(*): Base 100 (2008=100).

VENTAS

1.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *



1.3 CUOTAS DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (2019)



Millones de euros. (*): Base 100 (2015=100).

VENTAS

1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2019			2018			DIF. 19/18			2015			DIF. 19/15		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	27	3.487,29	46,2%	26	3.297,76	45,2%	+1	+189,53	+5,7%	24	2.810,35	42,2%	+3	+676,93	+24,1%
PYME (< 50 mill.)	712	4.065,09	51,4%	726	4.000,31	52,4%	-14	+64,77	+1,6%	800	3.854,04	57,4%	-88	+211,05	+5,5%
49,9 - 10 millones	109	2.385,38	30,2%	108	2.311,09	30,3%	+1	+74,29	+3,2%	100	2.144,54	31,9%	+9	+240,84	+11,2%
9,9 - 2 millones	284	1.419,94	18,0%	291	1.425,32	18,7%	-7	-5,39	-0,4%	302	1.400,97	20,9%	-18	+18,97	+1,4%
< 2 millones	319	259,77	3,3%	327	263,90	3,5%	-8	-4,13	-1,6%	398	308,52	4,6%	-79	-48,75	-15,8%
Extinguidas / Inactivas	126	-		113	-		+13	-		41	-		+85	-	
TOTAL	865	7.552,37		865	7.298,07		+0	+254,30	+3,5%	865	6.664,39		+0	+887,98	+13,3%
Empresa tipo (mediana)		2,82			2,72						2,13				

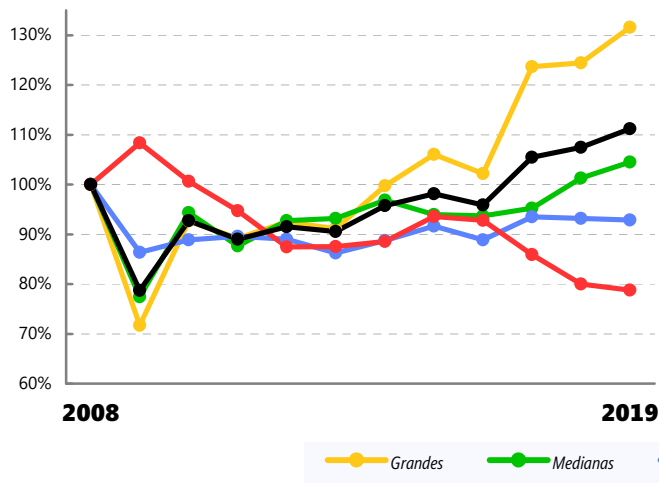
1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

	2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	2.147,60	28,4%	2.088,33	28,6%	2.061,06	28,8%	1.843,52	28,3%	1.822,54	27,3%	+325,06	+17,8%
% interanual	+2,8%		+1,3%		+11,8%		+1,2%					
25 primeras	3.380,63	44,8%	3.246,62	44,5%	3.177,07	44,3%	2.854,72	43,8%	2.858,71	42,9%	+521,93	+18,3%
% interanual	+4,1%		+2,2%		+11,3%		-0,1%					
50 primeras	4.355,86	57,7%	4.179,59	57,3%	4.113,95	57,4%	3.666,49	56,3%	3.725,10	55,9%	+630,76	+16,9%
% interanual	+4,2%		+1,6%		+12,2%		-1,6%					
100 primeras	5.428,08	71,9%	5.209,12	71,4%	5.117,72	71,4%	4.580,17	70,3%	4.675,53	70,2%	+752,55	+16,1%
% interanual	+4,2%		+1,8%		+11,7%		-2,0%					
250 primeras	6.713,84	88,9%	6.449,01	88,4%	6.299,75	87,9%	5.685,17	87,3%	5.808,50	87,2%	+905,34	+15,6%
% interanual	+4,1%		+2,4%		+10,8%		-2,1%					
500 primeras	7.424,38	98,3%	7.158,71	98,1%	7.006,75	97,8%	6.344,16	97,4%	6.483,41	97,3%	+940,97	+14,5%
% interanual	+3,7%		+2,2%		+10,4%		-2,1%					
TOTAL	7.552,37	100,0%	7.298,07	100,0%	7.163,74	100,0%	6.511,80	100,0%	6.664,39	100,0%	+887,98	+13,3%
% interanual	+3,5%		+1,9%		+10,0%		-2,3%					

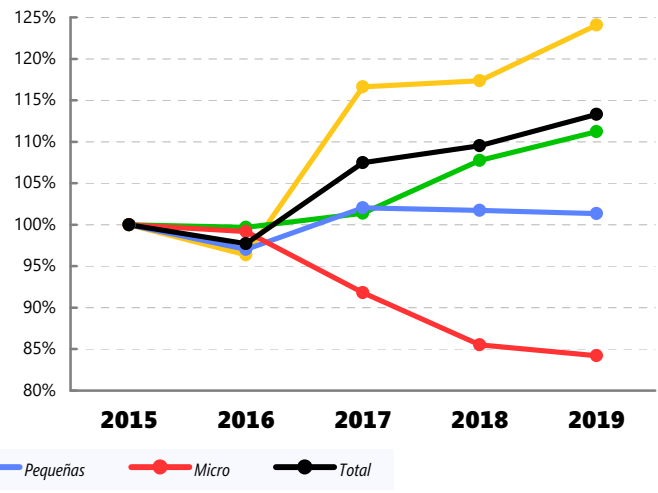
Millones de euros.

VENTAS

1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO *

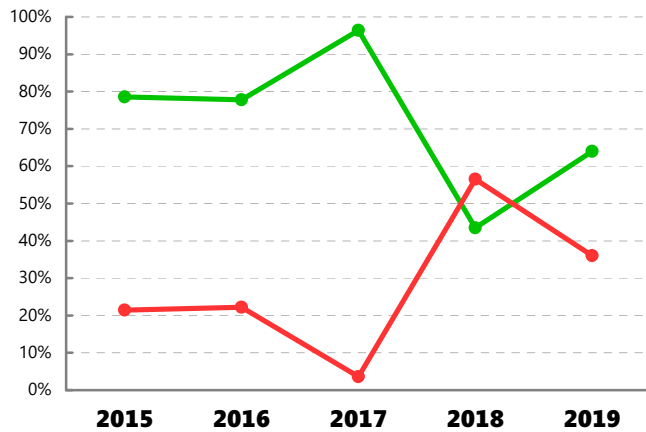


1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO **

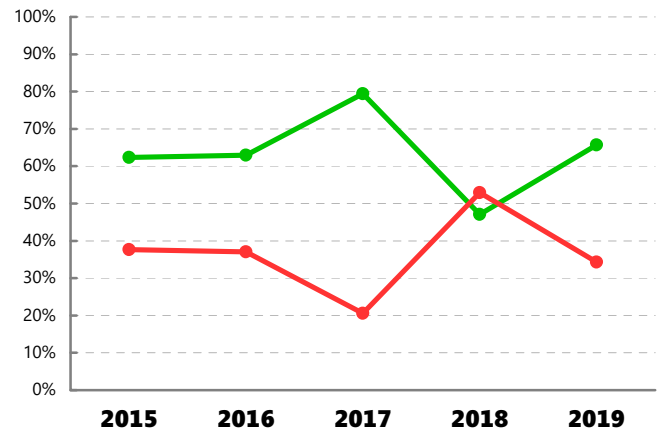


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

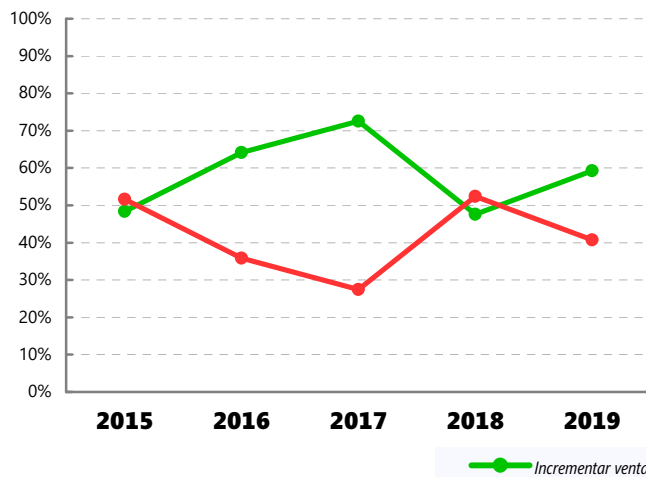
GRANDES EMPRESAS



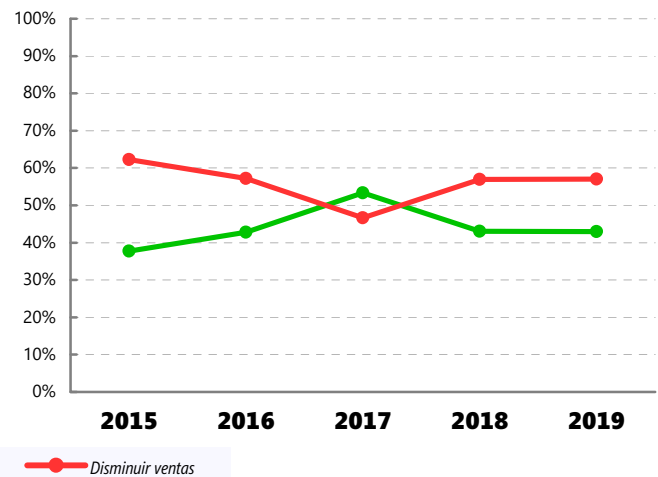
EMPRESAS MEDIANAS



PEQUEÑAS EMPRESAS



MICROEMPRESAS



(*): Base 100=2008. (**): Base 100=2015. (***): Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2019		2018		2017		2016		2015	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	7.552	100%	7.298	100%	7.164	100%	6.512	100%	6.664	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-6.466	-85,6%	-6.240	-85,5%	-6.138	-85,7%	-5.523	-84,8%	-5.711	-85,7%
Valor añadido bruto VAB	1.161	15,4%	1.134	15,5%	1.096	15,3%	1.062	16,3%	1.028	15,4%
Gastos de personal	-903	-12,0%	-912	-12,5%	-861	-12,0%	-833	-12,8%	-783	-11,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	257	3,4%	222	3,0%	236	3,3%	230	3,5%	245	3,7%
Amortizaciones y provisiones	-26	-0,3%	-33	-0,5%	-30	-0,4%	-30	-0,5%	-38	-0,6%
Resultado de explotación EBIT	231	3,1%	189	2,6%	205	2,9%	200	3,1%	207	3,1%
Resultado financiero	26	0,3%	0	0,0%	-21	-0,3%	-4	-0,1%	0	0,0%
Resultado antes de impuestos BAI	257	3,4%	188	2,6%	184	2,6%	196	3,0%	206	3,1%
Impuestos	-53	-0,7%	-40	-0,5%	-36	-0,5%	-46	-0,7%	-52	-0,8%
Resultado neto	204	2,7%	148	2,0%	148	2,1%	149	2,3%	155	2,3%

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2019)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	7.552	100%	3.487	100%	2.385	100%	1.420	100%	260	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-6.466	-85,6%	-3.059	-87,7%	-2.069	-86,7%	-1.174	-82,7%	-191	-73,6%
Valor añadido bruto VAB	1.161	15,4%	455	13,0%	334	14,0%	265	18,7%	76	29,3%
Gastos de personal	-903	-12,0%	-360	-10,3%	-258	-10,8%	-202	-14,3%	-61	-23,6%
Resultado bruto de explotación EBITDA	257	3,4%	95	2,7%	76	3,2%	63	4,4%	15	5,7%
Amortizaciones y provisiones	-26	-0,3%	-3	-0,1%	-6	-0,2%	-12	-0,8%	-2	-0,7%
Resultado de explotación EBIT	231	3,1%	92	2,6%	70	2,9%	51	3,6%	13	5,0%
Resultado financiero	26	0,3%	31	0,9%	0	0,0%	1	0,1%	0	0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	257	3,4%	123	3,5%	70	2,9%	52	3,7%	13	5,0%
Impuestos	-53	-0,7%	-22	-0,6%	-15	-0,6%	-11	-0,7%	-3	-1,3%
Resultado neto	204	2,7%	101	2,9%	55	2,3%	42	2,9%	10	3,7%

Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.3 GRANDES EMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019		2018		2017		2016		2015	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	3.487	100%	3.298	100%	3.277	100%	2.708	100%	2.810	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-3.059	-87,7%	-2.838	-86,1%	-2.822	-86,1%	-2.307	-85,2%	-2.432	-86,5%
Valor añadido bruto VAB	455	13,0%	480	14,6%	477	14,6%	420	15,5%	397	14,1%
Gastos de personal	-360	-10,3%	-397	-12,0%	-381	-11,6%	-344	-12,7%	-321	-11,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	95	2,7%	84	2,5%	97	3,0%	76	2,8%	77	2,7%
Resultado de explotación EBIT	92	2,6%	75	2,3%	87	2,7%	65	2,4%	66	2,3%
Resultado financiero	31	0,9%	1	0,0%	-3	-0,1%	-1	-0,1%	-2	-0,1%
Impuestos	-22	-0,6%	-13	-0,4%	-12	-0,4%	-14	-0,5%	-15	-0,5%
Resultado neto	101	2,9%	62	1,9%	72	2,2%	50	1,9%	48	1,7%

2.4 EMPRESAS MEDIANAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	2.385	100%	2.311	100%	2.174	100%	2.138	100%	2.145	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-2.095	-87,8%	-2.017	-87,3%	-1.909	-87,8%	-1.874	-87,6%	-1.880	-87,7%
Valor añadido bruto VAB	309	13,0%	309	13,4%	275	12,7%	279	13,0%	278	13,0%
Gastos de personal	-236	-9,9%	-249	-10,8%	-214	-9,8%	-214	-10,0%	-197	-9,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	73	3,1%	60	2,6%	61	2,8%	64	3,0%	81	3,8%
Resultado de explotación EBIT	70	2,9%	49	2,1%	53	2,4%	60	2,8%	66	3,1%
Resultado financiero	0	0,0%	-3	-0,2%	-20	-0,9%	-3	-0,2%	0	0,0%
Impuestos	-15	-0,6%	-11	-0,5%	-7	-0,3%	-16	-0,7%	-18	-0,9%
Resultado neto	55	2,3%	34	1,5%	26	1,2%	41	1,9%	49	2,3%

2.5 EMPRESAS PEQUEÑAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	1.420	100%	1.425	100%	1.429	100%	1.359	100%	1.401	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.174	-82,7%	-1.194	-83,8%	-1.201	-84,0%	-1.131	-83,2%	-1.167	-83,3%
Valor añadido bruto VAB	265	18,7%	257	18,0%	250	17,5%	250	18,4%	242	17,2%
Gastos de personal	-202	-14,3%	-192	-13,5%	-187	-13,1%	-182	-13,4%	-174	-12,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	63	4,4%	64	4,5%	63	4,4%	68	5,0%	68	4,9%
Resultado de explotación EBIT	51	3,6%	54	3,8%	53	3,7%	58	4,3%	60	4,3%
Resultado financiero	1	0,1%	0	0,0%	-3	-0,2%	-1	-0,1%	0	0,0%
Impuestos	-11	-0,7%	-12	-0,8%	-11	-0,8%	-12	-0,9%	-14	-1,0%
Resultado neto	42	2,9%	42	2,9%	39	2,7%	45	3,3%	46	3,3%

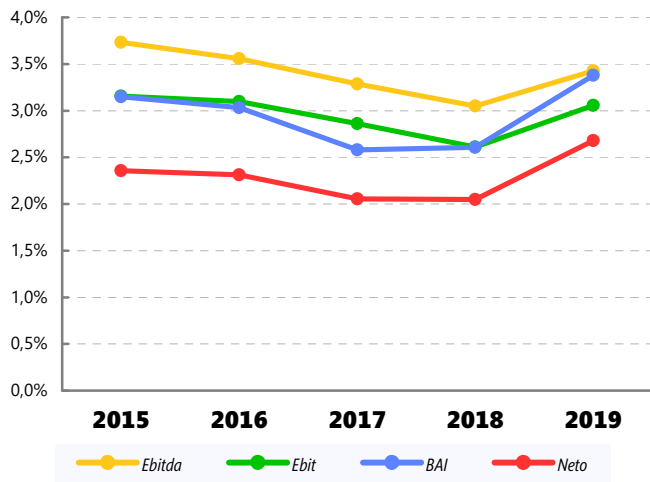
2.6 MICROEMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	260	100%	264	100%	283	100%	306	100%	309	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-191	-73,6%	-204	-77,3%	-223	-78,8%	-236	-77,0%	-256	-82,8%
Valor añadido bruto VAB	76	29,3%	75	28,4%	75	26,4%	90	29,3%	88	28,5%
Gastos de personal	-61	-23,6%	-63	-23,9%	-62	-21,8%	-70	-22,8%	-71	-23,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	15	5,7%	12	4,4%	13	4,7%	20	6,5%	17	5,4%
Resultado de explotación EBIT	13	5,0%	8	3,2%	11	3,9%	15	4,9%	11	3,7%
Resultado financiero	0	0,1%	2	0,7%	1	0,2%	1	0,4%	2	0,6%
Impuestos	-3	-1,3%	-2	-0,9%	-3	-1,1%	-4	-1,4%	-3	-1,0%
Resultado neto	10	3,7%	8	2,9%	8	2,9%	12	3,9%	10	3,3%

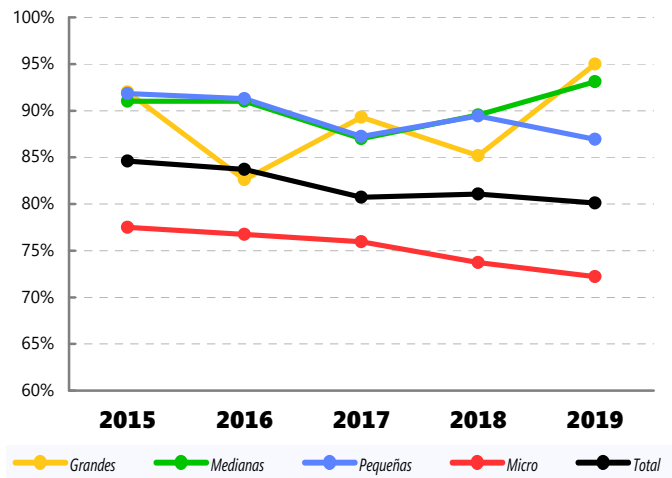
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje de las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

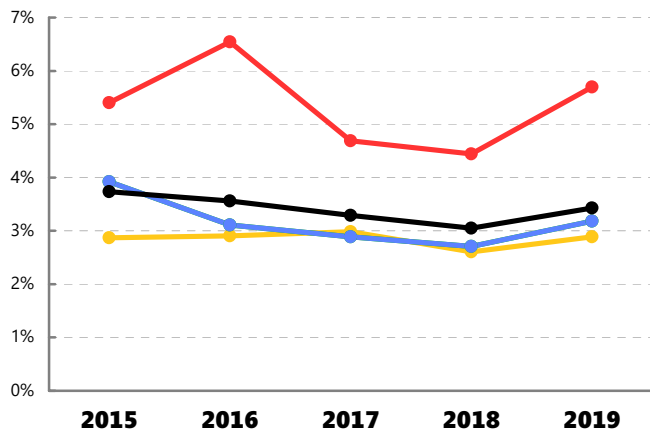
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



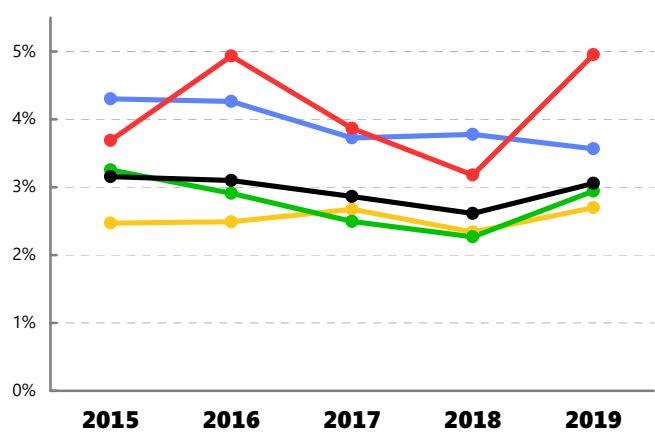
2.8 EMPRESAS CON BENEFICIOS POR TAMAÑO **



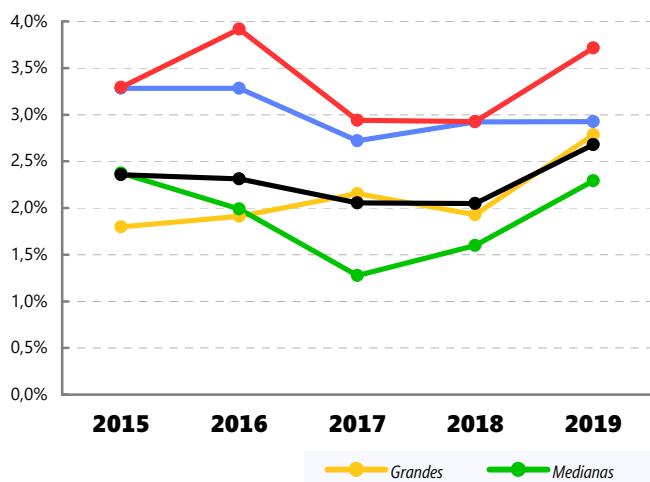
2.9 EBITDA *



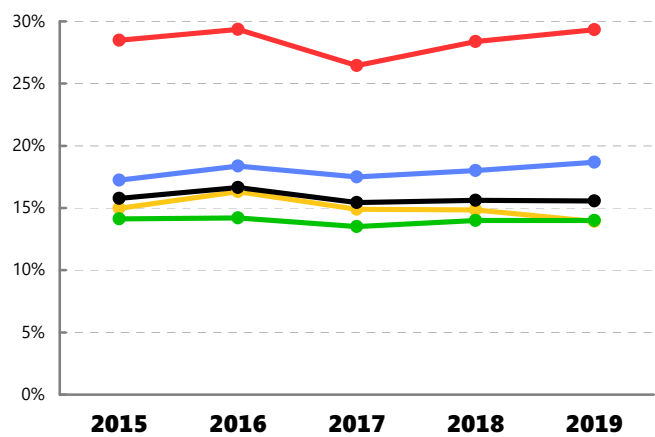
2.10 EBIT *



2.11 BENEFICIO NETO *



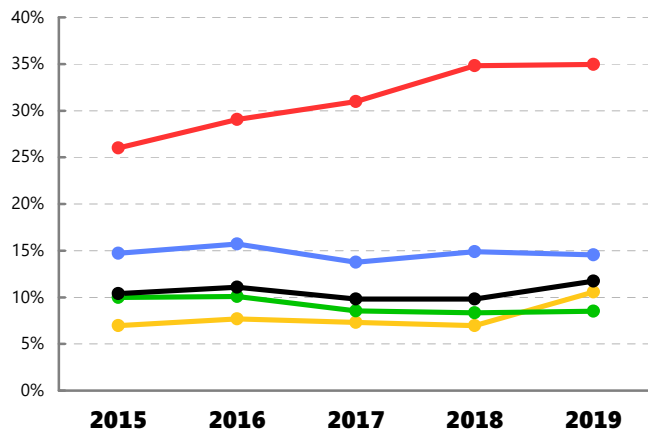
2.12 VALOR AÑADIDO BRUTO *



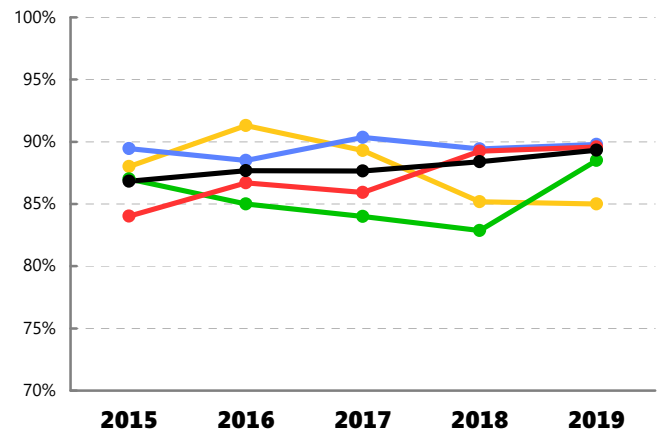
(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

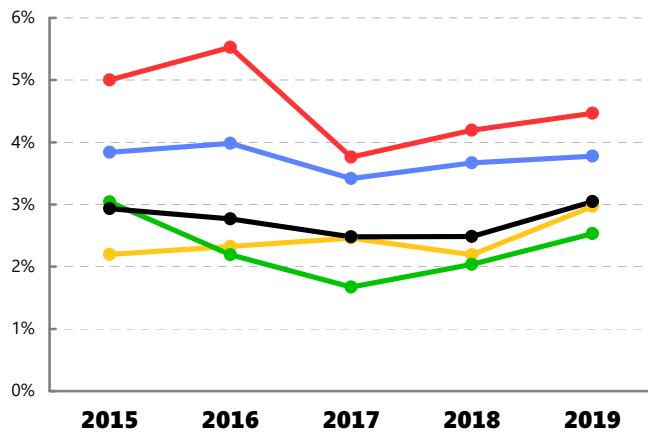
2.13 FONDO DE MANIOBRA *



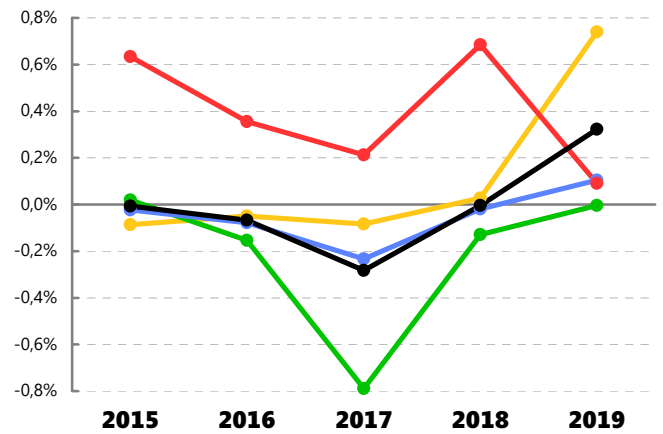
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA NEGATIVO **



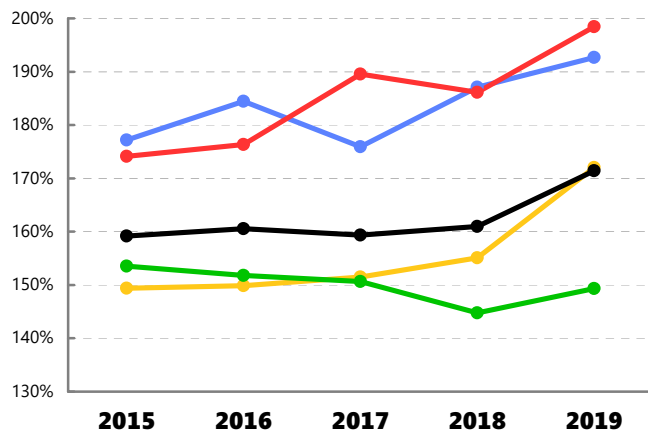
2.15 CASH FLOW *



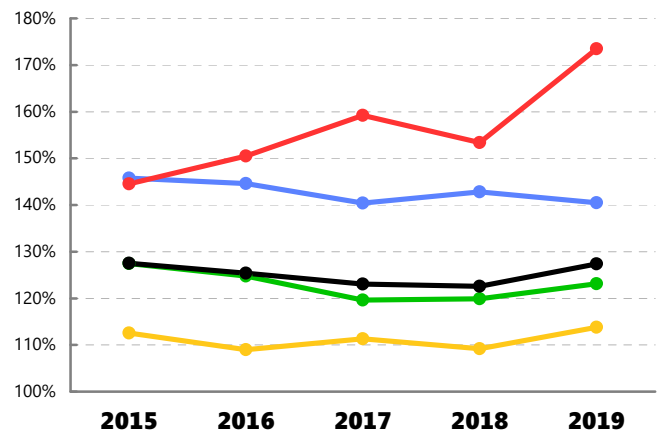
2.16 RESULTADO FINANCIERO *



2.17 RATIO DE SOLVENCIA *



2.18 RATIO DE LIQUIDEZ *



—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.19 BALANCE DE SITUACIÓN

	2019	2018	2017	2016	2015
Activo No Corriente	885 23,0%	773 22,4%	761 22,3%	703 21,8%	719 22,7%
Inmovilizado intangible	24 0,6%	24 0,7%	24 0,7%	27 0,8%	24 0,7%
Inmovilizado material	354 9,2%	363 10,5%	351 10,3%	340 10,6%	336 10,6%
Inversiones inmobiliarias	59 1,5%	44 1,3%	45 1,3%	39 1,2%	42 1,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	282 7,3%	209 6,1%	204 6,0%	174 5,4%	195 6,2%
Inversiones financieras a largo plazo	131 3,4%	92 2,7%	96 2,8%	90 2,8%	87 2,8%
Activos por impuesto diferido	35 0,9%	40 1,2%	40 1,2%	31 1,0%	33 1,0%
Deudas comerciales no corrientes	0 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%
Activo Corriente	2.954 77,0%	2.675 77,6%	2.656 77,7%	2.519 78,2%	2.448 77,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.053 53,5%	1.938 56,2%	1.953 57,2%	1.789 55,5%	1.775 56,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	282 7,3%	224 6,5%	210 6,1%	213 6,6%	165 5,2%
Inversiones financieras a corto plazo	91 2,4%	91 2,7%	89 2,6%	107 3,3%	110 3,5%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	492 12,8%	384 11,2%	368 10,8%	372 11,5%	358 11,3%
Otras partidas del activo corriente	36 0,9%	37 1,1%	35 1,0%	38 1,2%	40 1,3%
Total Activo	3.838 100,0%	3.448 100,0%	3.417 100,0%	3.222 100,0%	3.167 100,0%
Patrimonio Neto	1.593 41,5%	1.298 37,6%	1.261 36,9%	1.221 37,9%	1.183 37,4%
Fondos propios	1.592 41,5%	1.298 37,6%	1.261 36,9%	1.220 37,9%	1.183 37,3%
Capital	185 4,8%	174 5,1%	175 5,1%	173 5,4%	182 5,8%
Prima de emisión	67 1,7%	60 1,8%	65 1,9%	65 2,0%	71 2,2%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.134 29,5%	907 26,3%	880 25,8%	821 25,5%	768 24,3%
Resultado del ejercicio	204 5,3%	148 4,3%	148 4,3%	149 4,6%	155 4,9%
Otras partidas de los fondos propios	1 0,0%	8 0,2%	-7 -0,2%	12 0,4%	6 0,2%
Otras partidas del patrimonio neto	1 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%	1 0,0%
Pasivo No Corriente	196 5,1%	187 5,4%	201 5,9%	208 6,5%	235 7,4%
Provisiones a largo plazo	13 0,3%	19 0,6%	18 0,5%	18 0,5%	23 0,7%
Deudas a largo plazo	124 3,2%	110 3,2%	115 3,4%	117 3,6%	129 4,1%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	55 1,4%	51 1,5%	62 1,8%	66 2,0%	75 2,4%
Pasivos por impuesto diferido	4 0,1%	5 0,1%	5 0,2%	6 0,2%	6 0,2%
Otras partidas del pasivo no corriente	0 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%
Pasivo Corriente	2.049 53,4%	1.963 56,9%	1.954 57,2%	1.793 55,7%	1.749 55,2%
Deudas a corto plazo	357 9,3%	317 9,2%	292 8,6%	258 8,0%	239 7,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	97 2,5%	98 2,8%	121 3,5%	91 2,8%	83 2,6%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.581 41,2%	1.535 44,5%	1.521 44,5%	1.424 44,2%	1.401 44,2%
Otras partidas del pasivo corriente	14 0,4%	14 0,4%	20 0,6%	20 0,6%	26 0,8%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	3.838 100,0%	3.448 100,0%	3.417 100,0%	3.222 100,0%	3.167 100,0%
Número de empleados	20.101	21.689	20.753	19.257	18.299

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.20 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2019	2018	2017	2016	2015
Importe Neto de la Cifra de Negocios	7.552 100,0%	7.298 100,0%	7.164 100,0%	6.512 100,0%	6.664 100,0%
Otros ingresos de explotación	74 1,0%	75 1,0%	70 1,0%	69 1,1%	69 1,0%
Total Ingresos de Explotación	7.627 101,0%	7.373 101,0%	7.233 101,0%	6.581 101,1%	6.734 101,0%
Aprovisionamientos	-5.866 -77,7%	-5.589 -76,6%	-5.495 -76,7%	-4.908 -75,4%	-5.118 -76,8%
Gastos de personal	-903 -12,0%	-912 -12,5%	-861 -12,0%	-833 -12,8%	-783 -11,7%
Otros gastos de explotación	-600 -8,0%	-650 -8,9%	-643 -9,0%	-616 -9,5%	-593 -8,9%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	257 3,4%	222 3,0%	236 3,3%	230 3,5%	245 3,7%
Amortización del inmovilizado	-40 -0,5%	-39 -0,5%	-38 -0,5%	-35 -0,5%	-34 -0,5%
Otras partidas	14 0,2%	7 0,1%	9 0,1%	11 0,2%	1 0,0%
Resultado de Explotación EBIT	231 3,1%	189 2,6%	205 2,9%	200 3,1%	207 3,1%
Ingresos financieros	32 0,4%	25 0,3%	17 0,2%	16 0,2%	19 0,3%
Gastos financieros	-19 -0,3%	-18 -0,2%	-18 -0,3%	-19 -0,3%	-23 -0,4%
Otras partidas	13 0,2%	-7 -0,1%	-20 -0,3%	-1 0,0%	4 0,1%
Resultado Financiero	26 0,3%	0 0,0%	-21 -0,3%	-4 -0,1%	0 0,0%
Resultado Antes de Impuestos BAI	257 3,4%	188 2,6%	184 2,6%	196 3,0%	206 3,1%
Impuestos sobre beneficios	-53 -0,7%	-40 -0,5%	-36 -0,5%	-46 -0,7%	-52 -0,8%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	204 2,7%	148 2,0%	148 2,1%	149 2,3%	155 2,3%
Fondo de Maniobra	905 12,0%	712 9,8%	702 9,8%	726 11,1%	699 10,5%
Cash Flow	231 3,1%	182 2,5%	179 2,5%	179 2,8%	193 2,9%

2.21 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	15,6%	15,6%	15,4%	16,7%	15,8%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	5,1%	4,4%	4,5%	4,7%	5,0%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	13,0%	11,6%	11,8%	12,4%	13,4%
Cobertura del inmovilizado	182%	171%	169%	174%	164%
Liquidez	127%	123%	123%	125%	128%
Solvencia	171%	161%	159%	161%	159%
Ventas por empleado	0,278	0,348	0,355	0,335	0,365
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,043	0,054	0,055	0,056	0,058
Coste por empleado	0,034	0,044	0,043	0,044	0,044
Rentabilidad por empleado	0,007	0,007	0,007	0,008	0,009

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2019	2018	2017	2016	2015
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Transitarios	15,6%	15,6%	15,4%	16,7%	15,8%
Aéreo	44,5%	46,8%	48,1%	47,8%	47,0%
Carretera	24,5%	23,7%	23,9%	24,5%	23,6%
Express	47,9%	42,0%	42,3%	43,6%	44,9%
Ferrocarril	22,2%	22,4%	22,3%	21,8%	20,8%
Marítimo - Portuario	30,6%	29,4%	31,1%	32,2%	31,5%
Operadores Logísticos	29,9%	29,2%	28,6%	28,0%	27,4%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Transitarios	5,1%	4,4%	4,5%	4,7%	5,0%
Aéreo	2,6%	4,1%	3,3%	2,9%	4,1%
Carretera	3,1%	2,7%	3,1%	4,0%	4,6%
Express	0,1%	-2,6%	-0,5%	0,1%	0,6%
Ferrocarril	0,5%	-2,0%	-1,1%	-3,7%	-2,6%
Marítimo - Portuario	3,8%	4,4%	5,2%	4,7%	3,8%
Operadores Logísticos	4,7%	5,0%	5,3%	4,7%	4,2%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Transitarios	13,0%	11,6%	11,8%	12,4%	13,4%
Aéreo	11,8%	18,5%	13,3%	11,7%	12,5%
Carretera	7,9%	6,8%	7,9%	10,4%	11,8%
Express	0,2%	-4,0%	-0,9%	0,2%	0,9%
Ferrocarril	1,3%	-4,9%	-3,4%	-9,4%	-5,9%
Marítimo - Portuario	9,7%	9,9%	11,9%	11,3%	9,8%
Operadores Logísticos	11,2%	11,5%	12,2%	11,1%	10,5%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Transitarios	2,7%	2,0%	2,1%	2,3%	2,3%
Aéreo	1,7%	2,7%	2,3%	2,1%	3,1%
Carretera	2,1%	1,8%	2,1%	2,7%	2,9%
Express	0,1%	-2,5%	-0,5%	0,1%	0,7%
Ferrocarril	0,7%	-2,5%	-1,7%	-5,5%	-3,8%
Marítimo - Portuario	7,7%	7,7%	9,4%	9,1%	7,1%
Operadores Logísticos	3,6%	3,5%	3,6%	3,1%	2,8%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Transitarios	12%	10%	10%	11%	11%
Aéreo	0%	2%	2%	3%	4%
Carretera	9%	8%	9%	8%	8%
Express	20%	21%	9%	20%	23%
Ferrocarril	-3%	-7%	0%	1%	8%
Marítimo - Portuario	16%	19%	20%	14%	4%
Operadores Logísticos	7%	7%	6%	6%	5%
Cash Flow sobre Ventas					
Transitarios	3%	3%	3%	3%	3%
Aéreo	6%	8%	7%	7%	6%
Carretera	5%	5%	5%	6%	5%
Express	2%	2%	2%	3%	3%
Ferrocarril	5%	4%	3%	3%	1%
Marítimo - Portuario	15%	14%	16%	17%	14%
Operadores Logísticos	6%	6%	6%	5%	5%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2019	2018	2017	2016	2015
Cobertura del inmovilizado					
Transitarios	182%	171%	169%	174%	164%
Aéreo	60%	40%	42%	42%	52%
Carretera	92%	87%	86%	84%	85%
Express	121%	123%	92%	111%	115%
Ferrocarril	53%	54%	50%	56%	60%
Marítimo - Portuario	71%	66%	65%	61%	56%
Operadores Logísticos	92%	90%	85%	84%	82%
Liquidez					
Transitarios	127%	123%	123%	125%	128%
Aéreo	74%	66%	71%	75%	76%
Carretera	121%	119%	117%	117%	118%
Express	118%	125%	127%	145%	144%
Ferrocarril	79%	65%	82%	86%	84%
Marítimo - Portuario	95%	109%	109%	95%	80%
Operadores Logísticos	101%	102%	99%	105%	104%
Solvencia					
Transitarios	171%	161%	159%	161%	159%
Aéreo	144%	129%	133%	133%	147%
Carretera	169%	164%	161%	161%	160%
Express	290%	295%	263%	346%	332%
Ferrocarril	160%	160%	156%	170%	176%
Marítimo - Portuario	187%	179%	175%	172%	164%
Operadores Logísticos	184%	174%	169%	167%	168%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Transitarios	42%	38%	37%	38%	37%
Aéreo	31%	23%	25%	25%	32%
Carretera	41%	39%	38%	38%	37%
Express	60%	61%	55%	65%	64%
Ferrocarril	38%	37%	36%	41%	43%
Marítimo - Portuario	46%	44%	42%	41%	39%
Operadores Logísticos	45%	42%	40%	40%	40%
Ventas por Empleado					
Transitarios	0,278	0,348	0,355	0,335	0,365
Aéreo	0,052	0,071	0,080	0,080	0,080
Carretera	0,161	0,182	0,186	0,184	0,191
Express	0,066	0,071	0,064	0,068	0,066
Ferrocarril	0,243	0,270	0,251	0,273	0,283
Marítimo - Portuario	0,225	0,321	0,331	0,315	0,313
Operadores Logísticos	0,115	0,143	0,145	0,151	0,144
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Transitarios	0,043	0,054	0,055	0,056	0,058
Aéreo	0,023	0,033	0,039	0,038	0,037
Carretera	0,039	0,043	0,044	0,045	0,045
Express	0,032	0,030	0,027	0,030	0,030
Ferrocarril	0,054	0,060	0,056	0,059	0,059
Marítimo - Portuario	0,069	0,094	0,103	0,102	0,099
Operadores Logísticos	0,034	0,042	0,041	0,042	0,039

Millones de euros.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.X INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2019	2018	2017	2016	2015
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Grande	13,0%	14,6%	14,6%	15,5%	14,1%
PYME	16,7%	16,4%	15,9%	16,9%	16,4%
Mediana	13,0%	13,4%	12,7%	13,0%	13,0%
Pequeña	18,7%	18,0%	17,5%	18,4%	17,2%
Micro	29,3%	28,4%	26,4%	29,3%	28,5%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Grande	7,1%	5,4%	6,2%	5,2%	4,9%
PYME	4,8%	3,9%	3,6%	4,6%	5,0%
Mediana	5,3%	3,6%	2,8%	4,0%	5,0%
Pequeña	4,5%	5,0%	4,8%	5,5%	5,7%
Micro	3,5%	2,4%	2,9%	4,1%	3,2%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Grande	16,7%	15,1%	17,1%	15,1%	14,7%
PYME	11,4%	9,8%	8,8%	11,3%	12,8%
Mediana	15,9%	11,5%	8,1%	11,7%	14,3%
Pequeña	9,2%	10,1%	10,5%	11,6%	13,0%
Micro	7,3%	5,3%	6,0%	9,4%	7,8%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Grande	2,9%	1,9%	2,2%	1,9%	1,7%
PYME	2,6%	2,2%	1,9%	2,6%	2,8%
Mediana	2,3%	1,5%	1,2%	1,9%	2,3%
Pequeña	2,9%	2,9%	2,7%	3,3%	3,3%
Micro	3,7%	2,9%	2,9%	3,9%	3,3%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Grande	11%	7%	7%	8%	7%
PYME	12%	12%	12%	14%	13%
Mediana	9%	8%	9%	10%	10%
Pequeña	15%	15%	14%	16%	15%
Micro	35%	35%	31%	29%	26%
Cash Flow sobre Ventas					
Grande	3%	2%	2%	2%	2%
PYME	3%	3%	2%	3%	3%
Mediana	3%	2%	2%	2%	3%
Pequeña	4%	4%	3%	4%	4%
Micro	4%	4%	4%	6%	5%

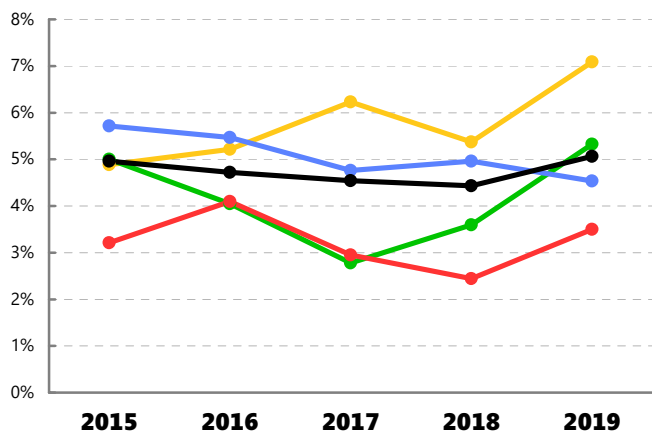
BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2019	2018	2017	2016	2015
Cobertura del inmovilizado					
Grande	227%	177%	188%	177%	159%
PYME	166%	167%	160%	172%	166%
Mediana	184%	172%	156%	168%	163%
Pequeña	147%	162%	160%	169%	171%
Micro	205%	175%	170%	200%	161%
Liquidez					
Grande	114%	109%	111%	109%	113%
PYME	134%	131%	132%	135%	136%
Mediana	123%	120%	120%	125%	127%
Pequeña	140%	143%	140%	145%	146%
Micro	173%	153%	159%	151%	145%
Solvencia					
Grande	172%	155%	151%	150%	149%
PYME	171%	164%	165%	166%	165%
Mediana	149%	145%	151%	152%	154%
Pequeña	193%	187%	176%	184%	177%
Micro	198%	186%	190%	176%	174%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Grande	42%	36%	34%	33%	33%
PYME	41%	39%	39%	40%	39%
Mediana	33%	31%	34%	34%	35%
Pequeña	48%	47%	43%	46%	43%
Micro	50%	46%	47%	43%	43%
Ventas por Empleado					
Grande	0,434	0,371	0,384	0,355	0,387
PYME	0,341	0,336	0,342	0,332	0,354
Mediana	0,411	0,399	0,412	0,397	0,434
Pequeña	0,314	0,320	0,319	0,320	0,340
Micro	0,169	0,159	0,177	0,168	0,166
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Grande	0,060	0,055	0,057	0,058	0,058
PYME	0,057	0,055	0,054	0,056	0,058
Mediana	0,058	0,056	0,056	0,056	0,061
Pequeña	0,059	0,058	0,056	0,059	0,059
Micro	0,049	0,045	0,047	0,049	0,047

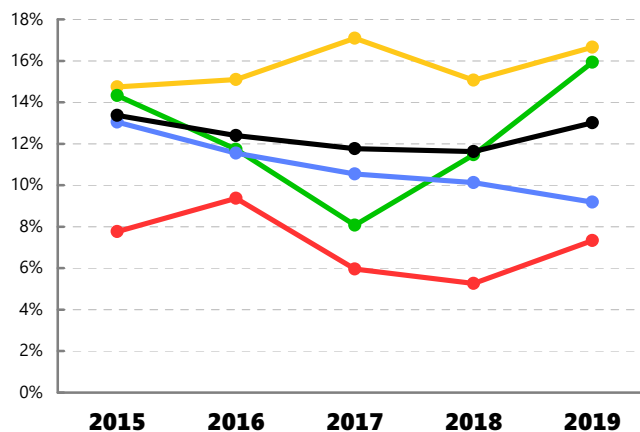
Millones de euros.

RENTABILIDAD

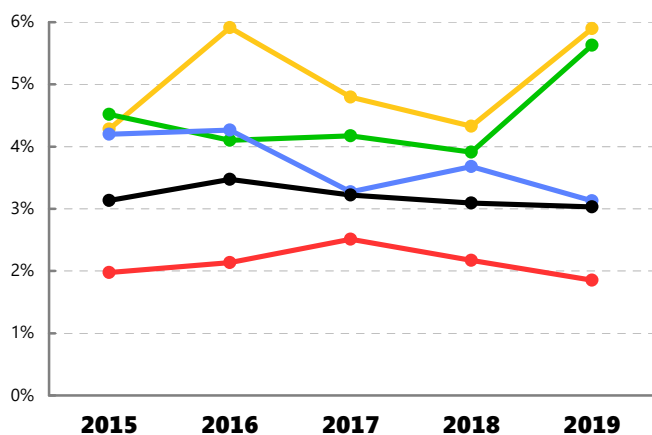
3.1 RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (ROA)



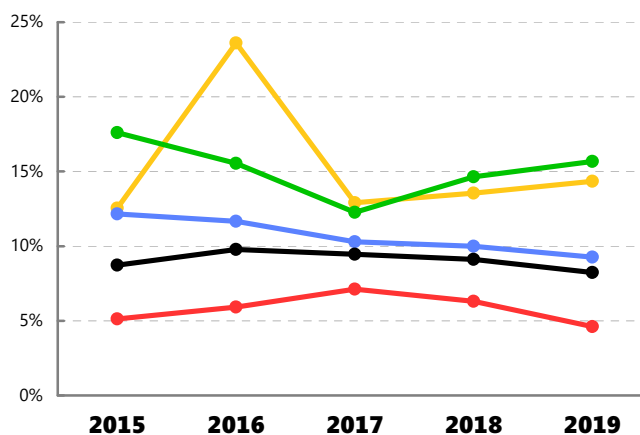
3.4 RENTABILIDAD SOBRE FONDOS PROPIOS (ROE)



3.2 ROA. MEDIANA POR TAMAÑO

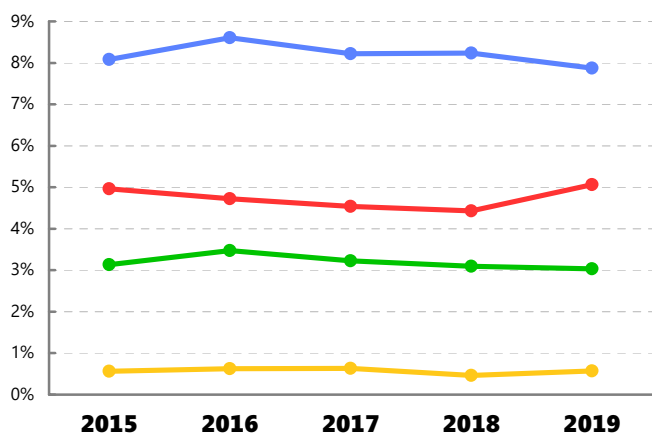


3.5 ROE. MEDIANA POR TAMAÑO

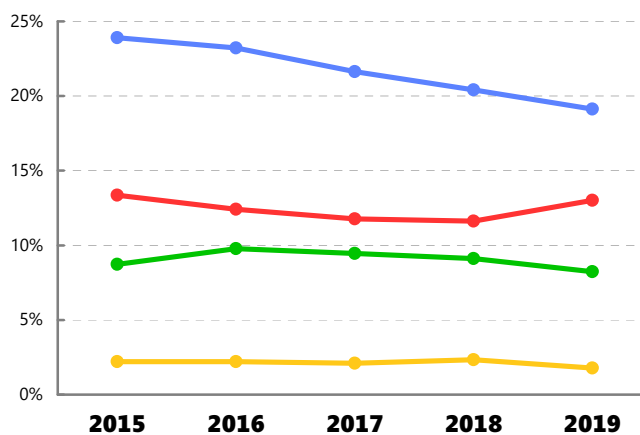


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

3.3 ROA. PERCENTILES



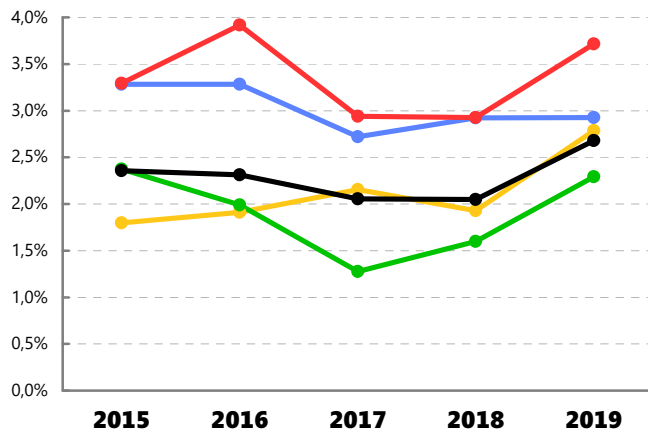
3.6 ROE. PERCENTILES



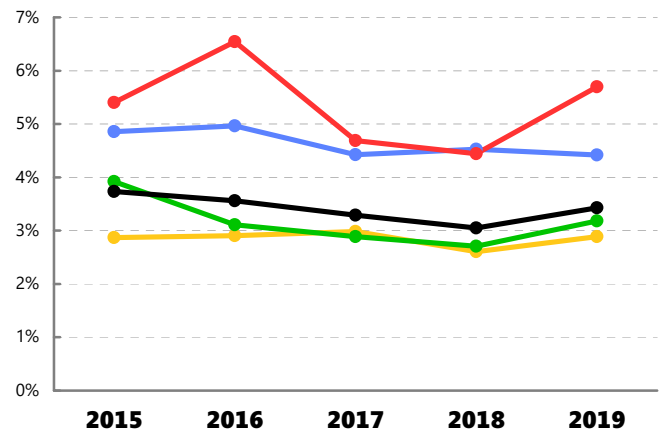
Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

RENTABILIDAD

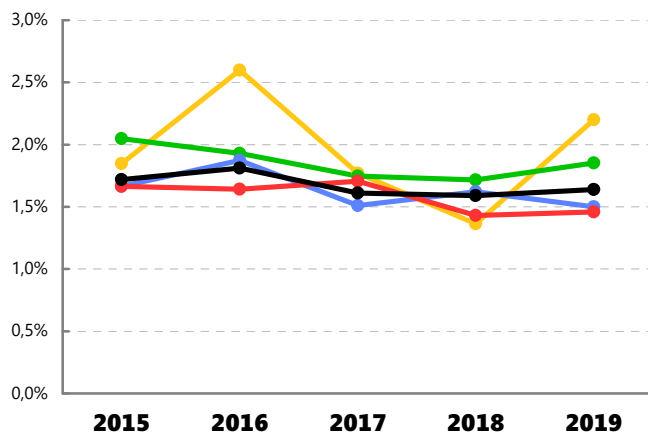
3.7 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS)



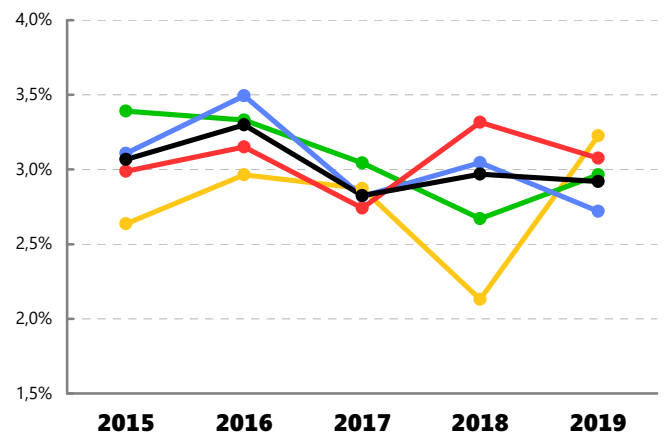
3.10 EBITDA SOBRE VENTAS



3.8 ROS. MEDIANA POR TAMAÑO

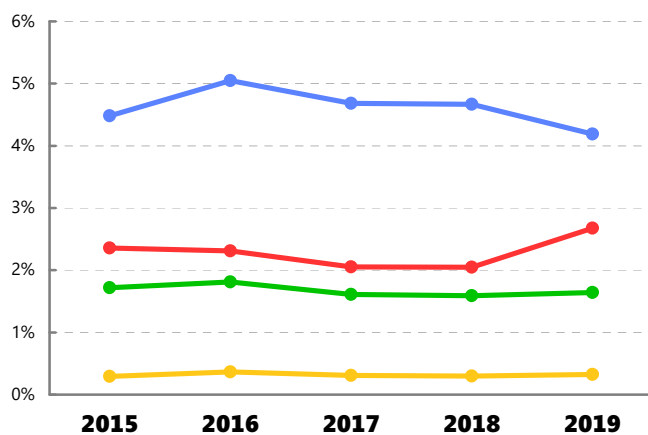


3.11 EBITDA SOBRE VENTAS. MEDIANA POR TAMAÑO

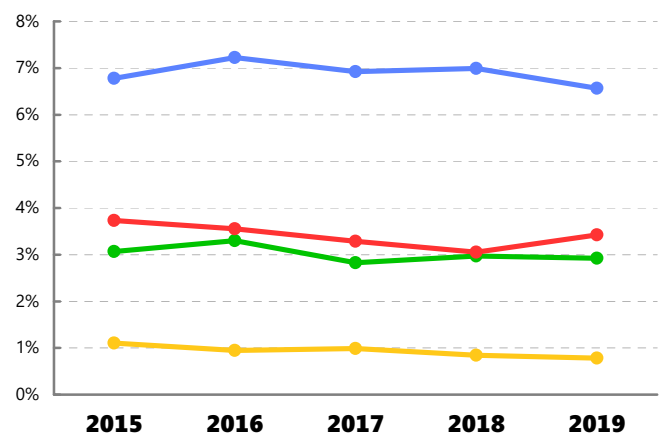


● Grandes
 ● Medianas
 ● Pequeñas
 ● Micro
 ● Total

3.9 ROS. PERCENTILES



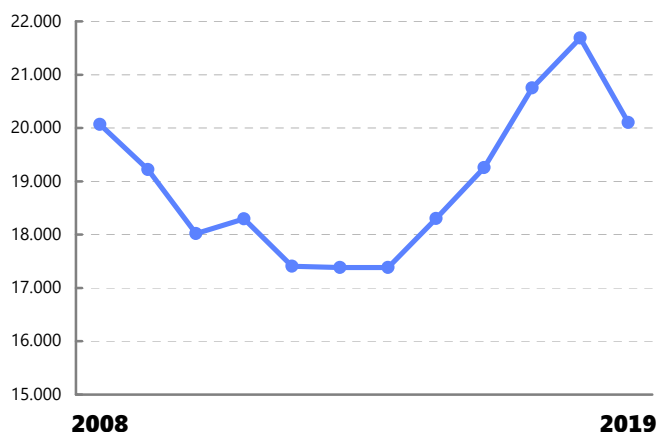
3.12 EBITDA SOBRE VENTAS. PERCENTILES



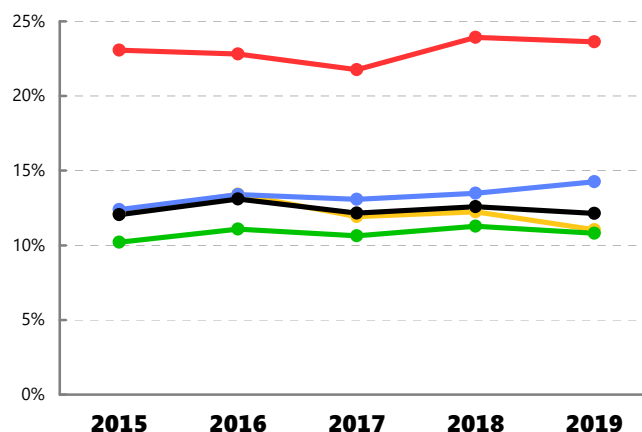
● Percentil 25
 ● Mediana
 ● Percentil 75
 ● Media

EMPLEO

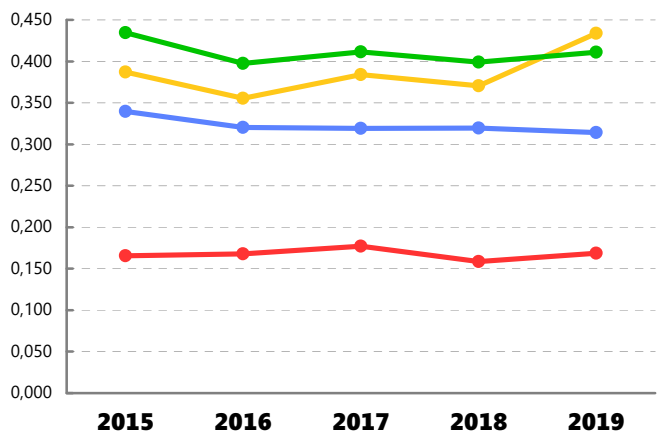
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



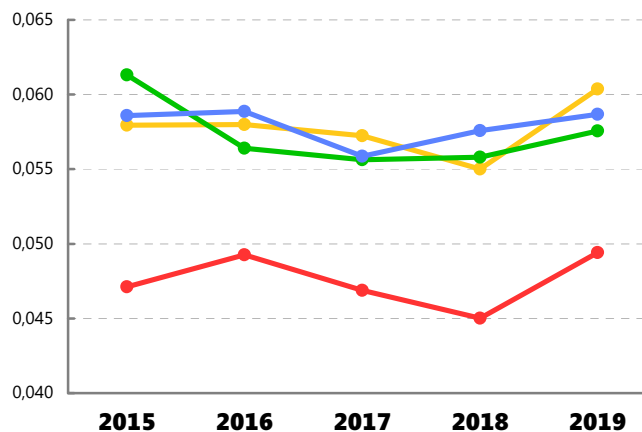
4.2 GASTOS DE PERSONAL ***



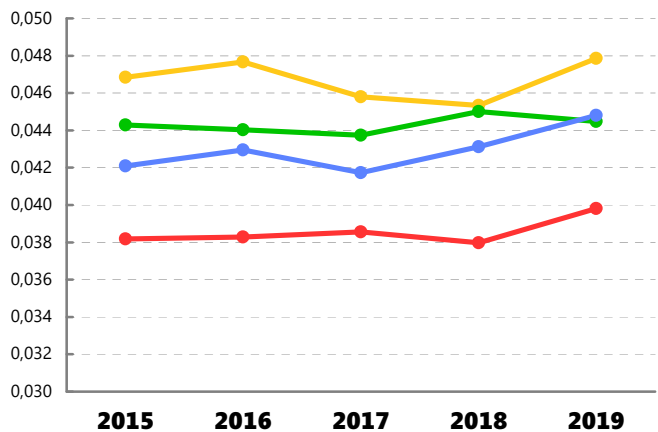
4.3 VENTAS POR EMPLEO **



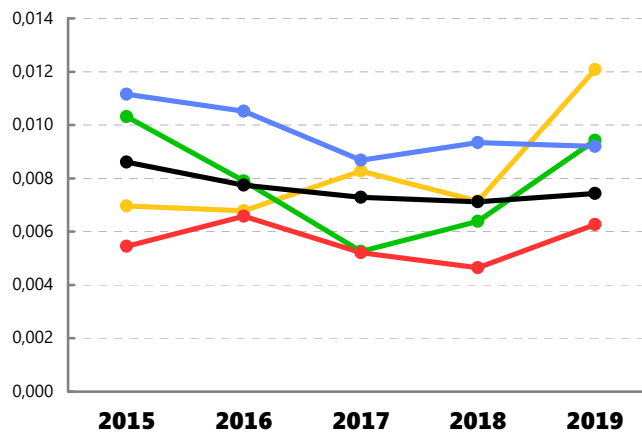
4.4 VALOR AÑADIDO BRUTO (VAB) POR EMPLEO **



4.5 COSTE POR EMPLEO **



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



● Grandes
 ● Medianas
 ● Pequeñas
 ● Micro
 ● Total

(*): Número de empleados. (**): Millones de euros. (***): Porcentaje de las ventas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

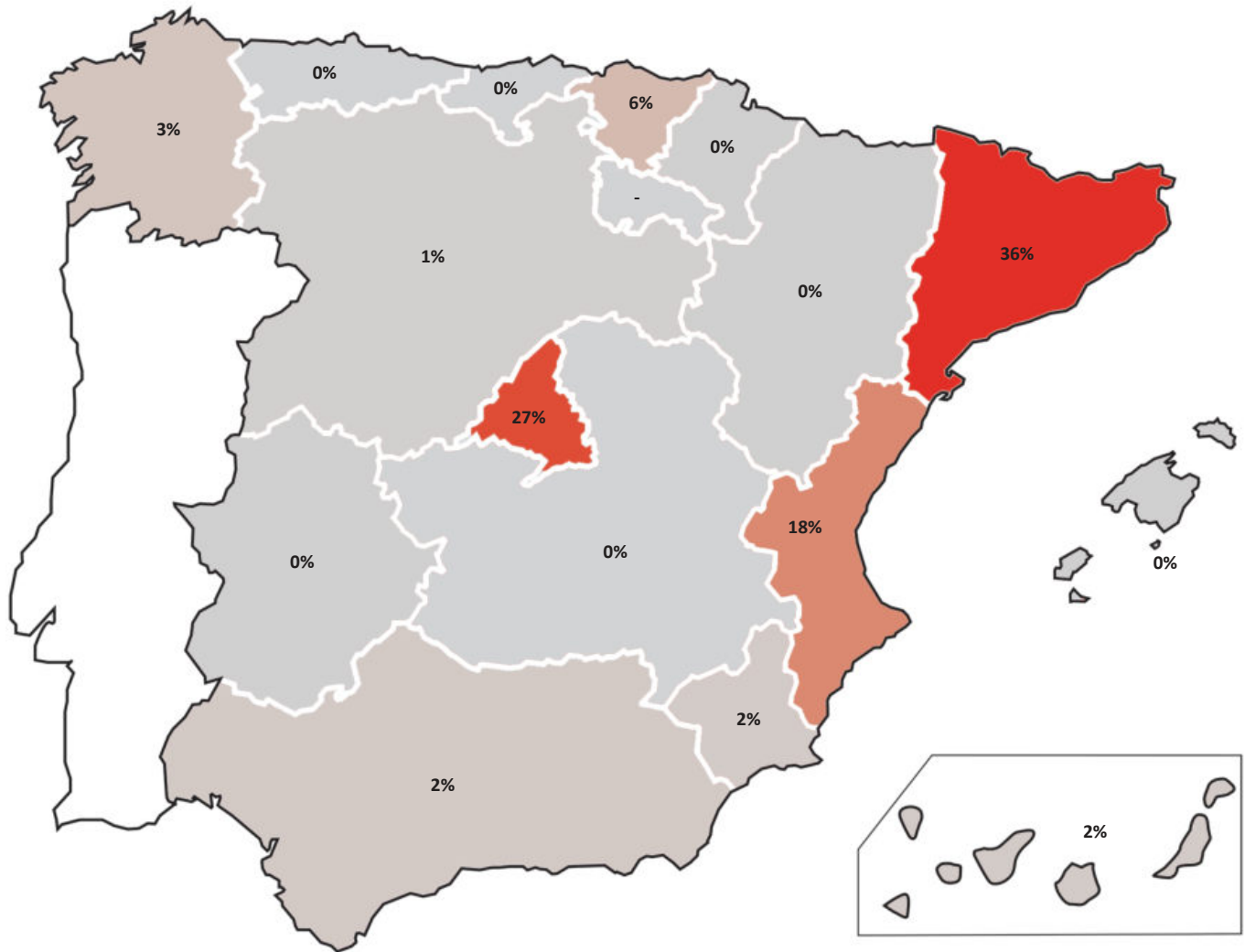
6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2019		2018		2017		2016		2015		DIF. 19/15	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Cataluña	234	2.747,94	36,4%	2.698,94	37,0%	2.640,66	36,9%	2.399,99	36,9%	2.427,51	36,4%	+320,43	+13,2%
% interanual		+1,8%		+2,2%		+10,0%		-1,1%					
Madrid	172	2.048,19	27,1%	2.010,98	27,6%	2.024,75	28,3%	1.865,00	28,6%	1.974,57	29,6%	+73,62	+3,7%
% interanual		+1,9%		-0,7%		+8,6%		-5,5%					
Com. Valenciana	157	1.385,86	18,3%	1.302,32	17,8%	1.247,92	17,4%	1.102,62	16,9%	1.087,16	16,3%	+298,70	+27,5%
% interanual		+6,4%		+4,4%		+13,2%		+1,4%					
País Vasco	87	473,14	6,3%	454,15	6,2%	443,17	6,2%	403,42	6,2%	424,39	6,4%	+48,75	+11,5%
% interanual		+4,2%		+2,5%		+9,9%		-4,9%					
Galicia	29	241,68	3,2%	220,31	3,0%	205,21	2,9%	202,54	3,1%	209,74	3,1%	+31,94	+15,2%
% interanual		+9,7%		+7,4%		+1,3%		-3,4%					
Andalucía	63	172,71	2,3%	163,07	2,2%	160,03	2,2%	147,79	2,3%	143,23	2,1%	+29,49	+20,6%
% interanual		+5,9%		+1,9%		+8,3%		+3,2%					
Canarias	64	134,90	1,8%	120,27	1,6%	114,14	1,6%	104,95	1,6%	103,12	1,5%	+31,78	+30,8%
% interanual		+12,2%		+5,4%		+8,8%		+1,8%					
Murcia	5	126,76	1,7%	101,81	1,4%	88,41	1,2%	70,68	1,1%	58,88	0,9%	+67,88	+115,3%
% interanual		+24,5%		+15,2%		+25,1%		+20,0%					
Castilla-León	7	61,73	0,8%	64,98	0,9%	62,03	0,9%	56,83	0,9%	57,08	0,9%	+4,65	+8,1%
% interanual		-5,0%		+4,7%		+9,2%		-0,4%					
Aragón	12	36,25	0,5%	34,84	0,5%	40,39	0,6%	36,45	0,6%	41,42	0,6%	-5,17	-12,5%
% interanual		+4,0%		-13,7%		+10,8%		-12,0%					
Navarra	5	32,28	0,4%	34,89	0,5%	42,41	0,6%	35,25	0,5%	36,06	0,5%	-3,78	-10,5%
% interanual		-7,5%		-17,7%		+20,3%		-2,3%					
Extremadura	2	29,69	0,4%	28,89	0,4%	33,56	0,5%	27,76	0,4%	29,13	0,4%	+0,56	+1,9%
% interanual		+2,8%		-13,9%		+20,9%		-4,7%					
Ceuta y Melilla	7	21,32	0,3%	23,20	0,3%	28,49	0,4%	25,86	0,4%	42,64	0,6%	-21,32	-50,0%
% interanual		-8,1%		-18,6%		+10,2%		-39,4%					
Baleares	8	19,05	0,3%	20,49	0,3%	19,93	0,3%	18,11	0,3%	16,60	0,2%	+2,46	+14,8%
% interanual		-7,0%		+2,8%		+10,1%		+9,1%					
Cantabria	4	11,37	0,2%	10,89	0,1%	6,71	0,1%	6,28	0,1%	4,62	0,1%	+6,75	+146,1%
% interanual		+4,4%		+62,5%		+6,7%		+36,0%					
Asturias	7	8,31	0,1%	7,11	0,1%	5,21	0,1%	2,95	0,0%	2,18	0,0%	+6,13	+281,5%
% interanual		+16,9%		+36,4%		+76,9%		+35,3%					
Castilla-La Mancha	2	1,22	0,0%	0,95	0,0%	0,70	0,0%	5,30	0,1%	6,07	0,1%	-4,86	-80,0%
% interanual		+28,1%		+35,1%		-86,7%		-12,7%					
TOTAL	865	7.552,37		7.298,07		7.163,74		6.511,80		6.664,39		+887,98	+13,3%
% interanual		+3,5%		+1,9%		+10,0%		-2,3%					

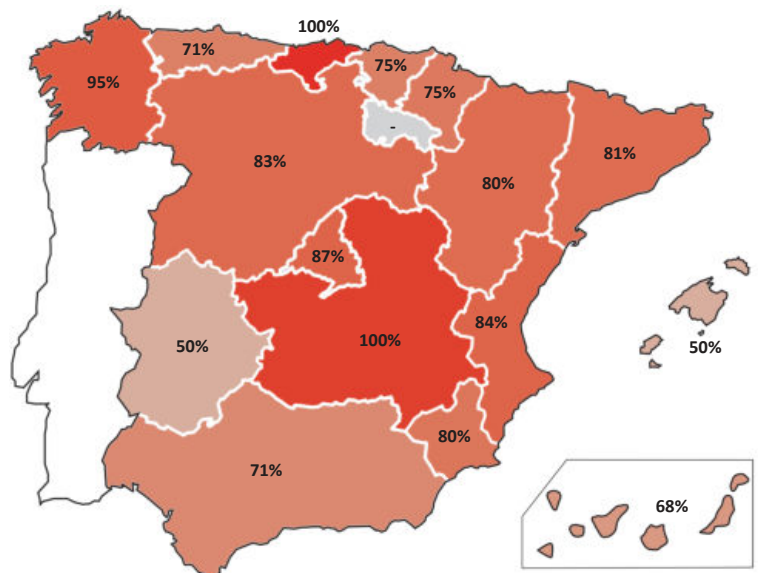
Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2019)



6.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2019) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2019)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	28,8%	17,6%	12,2%	19,1%	28,6%	12,7%	22,5%	13,9%	14,7%	23,2%	13,9%	4,9%	15,6%	15,4%	19,5%	10,2%	15,8%	
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	6,3%	5,3%	4,2%	-1,7%	6,1%	3,6%	18,7%	2,8%	6,2%	1,2%	4,4%	0,4%	4,7%	4,6%	7,6%	2,0%	3,8%	
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) ..	13,2%	8,8%	12,3%	-5,6%	11,4%	76,9%	30,6%	9,5%	16,5%	2,1%	10,5%	1,2%	15,1%	13,0%	11,7%	6,1%	11,7%	
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)	4,4%	3,8%	1,4%	-1,1%	7,6%	4,8%	10,6%	1,5%	3,1%	1,3%	2,3%	0,2%	2,6%	2,2%	3,2%	0,9%	2,1%	
Fondo de Maniobra sobre Ventas	20%	10%	8%	15%	21%	5%	33%	-4%	13%	14%	12%	11%	7%	8%	18%	11%	14%	
Cash Flow sobre Ventas	5%	4%	2%	0%	9%	5%	7%	5%	3%	2%	3%	0%	3%	2%	4%	2%	3%	
Cobertura del inmovilizado	169%	100%	204%	233%	114%	680%	456%	63%	285%	118%	198%	473%	126%	153%	256%	242%	197%	
Liquidez	145%	146%	134%	159%	133%	148%	232%	88%	138%	112%	141%	139%	113%	101%	204%	139%	144%	
Solvencia	193%	233%	147%	167%	223%	156%	212%	141%	174%	243%	175%	150%	146%	160%	252%	149%	161%	
Patrimonio Neto sobre Total del Balance	48%	57%	32%	40%	55%	36%	53%	29%	42%	59%	43%	33%	32%	37%	60%	33%	38%	
Ventas por Empleado	0,152	0,407	0,378	0,199	0,125	0,297	0,243	0,432	0,239	0,129	0,339	0,645	0,343	0,330	0,242	0,598	0,285	
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado	0,044	0,072	0,046	0,038	0,036	0,038	0,055	0,060	0,035	0,030	0,047	0,032	0,054	0,051	0,047	0,061	0,045	

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18	
Cataluña						2.747,94	2.698,94	+2%						
1	4	Rhenus Logistics SA	Prat Llobregat	345,21	354,01	-2%	1	19	Depósitos de Comercio Exterior SA	Irun	s.d.	82,79	-	
2	5	Schenker Logistics SA	Barcelona	s.d.	272,38	-	2	24	Transnatur Norte SL	Iturriotz	63,83	62,35	+2%	
3	6	Panalpina Transportes Mundiales SA	Barcelona	159,91	184,28	-13%	3	47	Biladu SA	Bilbao	33,13	13,56	+144%	
4	7	DSV Air & Sea SAU	Rubi	156,83	148,52	+6%	4	50	Erhardt Transitarios SL	Bilbao	32,06	30,82	+4%	
5	8	DSV Road Spain SA	Rubi	152,91	149,21	+2%	5	53	Sparber Líneas Marítimas SA	Bilbao	31,30	26,95	+16%	
6	12	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	132,19	107,69	+23%	6	78	Ares Bilbao SL	Erandio	s.d.	19,76	-	
7	15	Salvat Logística SA	Barcelona	112,09	106,86	+5%	7	110	Sparber Transport SA	Bilbao	14,25	15,37	-7%	
8	21	Hellmann Worldwide Logistics SA	Prat Llobregat	69,58*	57,97	+20%	8	113	Bilogistik SA	Santurtzi	13,72	12,37	+11%	
9	25	J.F. Hillebrand Spain SA	Barcelona	63,75	61,75	+3%	9	131	XPO Global Forwarding Spain SL	Bilbao	10,62	11,19	-5%	
10	26	Agencia Fernández de Sola SL	Barcelona	s.d.	62,56	-	10	133	Alaine Forwarding Spain SL	Irun	s.d.	10,45	-	
11	28	Mold Trans SL	Montcada Reixac	54,65	53,43	+2%	11	156	Asthon Cargo Bilbao SL	Bilbao	9,10	9,42	-3%	
12	36	TVS SCS International Freight (Spain) SL	Prat Llobregat	38,83*	41,83	-7%	12	157	Correa Sur SL	Bilbao	9,09	2,08	+337%	
13	37	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	38,08	46,61	-18%	13	170	Fracht Project Logistics SL	Bilbao	8,64	s.d.	-	
14	39	I.S.T.2007 SA	Sabadell	36,72	30,14	+22%	14	187	CC Proyectos de Navegación SL	Bilbao	7,76	3,48	+123%	
15	48	Arcese España SA	Barcelona	32,64	30,38	+7%	15	196	Operinter Traimer SL	Bilbao	7,38	8,06	-8%	
Madrid						2.048,19	2.010,98	+2%						
1	1	Kuehne & Nagel SA	Mejorada Campo	507,63	479,40	+6%	1	34	Suflenorsa Transitarios SL	Vigo	45,05	36,22	+24%	
2	10	DHL Global Forwarding Spain SL	Coslada	140,57	135,94	+3%	2	52	Vapores Suardiáz Norte SL	Vigo	31,37	27,73	+13%	
3	13	Ceva Freight España SL	Madrid	123,27	116,26	+6%	3	68	Distribuciones Tikiting SL	Bañil	24,58	20,37	+21%	
4	14	Agility Spain SA	Madrid	119,74	109,48	+9%	4	71	Deltacargo SL	Santiago Compost.	22,41	23,91	-6%	
5	18	DHL Freight Spain SL	Coslada	85,91	81,85	+5%	5	85	Atlas Forwarding SL	Coruña	18,11	18,12	-0%	
6	23	Geodis FF Spain SL	Madrid	65,37	63,68	+3%	6	94	A.L.T.I.U.S. SA	Vigo	16,79	15,00	+12%	
7	27	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac.	Madrid	55,97	51,13	+9%	7	101	Altrans Fast Cargo SA	Mos	14,90	11,68	+28%	
8	29	Damco Spain SL	Alcobendas	52,00	48,41	+7%	8	142	Kaleido Freight Services SL	Vigo	9,89	9,98	-1%	
9	31	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	s.d.	47,92	-	9	153	Operinter CTGA Traimer SL	A Coruña	s.d.	9,35	-	
10	32	Manip. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Madrid	46,92	43,29	+8%	10	166	Eimskip Logistics Spain SL	Vigo	s.d.	8,76	-	
11	35	Acciona Forwarding SA	Madrid	44,30	46,16	-4%	11	190	Alonso y Fábregas SL	Vigo	7,57	8,60	-12%	
12	40	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	36,28	30,59	+19%	12	209	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Vigo	6,55	6,85	-4%	
13	41	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	35,89	33,95	+6%	13	237	Suflenorsa Aduanas SL	Vigo	5,55	4,43	+25%	
14	46	Transmec de Bortoli Group España SA	Coslada	33,82	32,55	+4%	14	241	Scan Global Logistics Spain SL	A Coruña	5,44	2,84	+92%	
15	49	Expeditors International España SA	Alcobendas	32,35	31,81	+2%	15	305	Suflenor SA	Vigo	3,92	4,38	-10%	
Comunidad Valenciana						1.385,86	1.302,32	+6%						
1	9	Tiba Spain SA	Valencia	146,77*	127,09	+15%	1	55	Carbones Comercio y Consignac. SA	Sevilla	30,08	27,88	+8%	
2	11	Raminatrans SL	Valencia	133,20	121,23	+10%	2	70	Vapores Suardiáz Sur Atlántico SL	Cádiz	23,70	24,55	-3%	
3	16	Transnatur SA	Paterna	95,29	91,74	+4%	3	121	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	12,26	7,45	+65%	
4	20	T.I.-Agencia Mtma. Savino del Bene SL	Valencia	74,66	76,22	-2%	4	125	Cabeza Transport SL	Malaga	11,29	6,79	+66%	
5	22	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	67,04	66,41	+1%	5	165	Partida Aduanas SL	Algeciras	8,81	8,04	+10%	
6	30	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	49,09	48,68	+1%	6	175	ECS360 SL	Benharas	8,29	9,77	-15%	
7	38	Operinter Valencia SL	Alboraya	36,84	32,64	+13%	7	204	Marítima del Estrecho Servilog SL	Algeciras	6,70	6,33	+6%	
8	42	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	35,69	31,59	+13%	8	253	González Gaggero SL	Algeciras	5,18	4,73	+10%	
9	43	AM Cargo Logistic SL	Valencia	34,98	33,23	+5%	9	261	F S Shipping Services SL	Alcalá Guadaira	s.d.	4,86	-	
10	44	Transped Shipping Levante SL	Valencia	34,58	31,40	+10%	10	265	Agencia Mérida Logística SL	Asperones	4,74	5,38	-12%	
11	45	Stock Logistic Transport SL	Valencia	34,21	33,81	+1%	11	269	Lamaignere Forwarding SL	Sevilla	4,65	5,21	-11%	
12	54	Operinter Andalucía SL	Alboraya	30,68	28,58	+7%	12	287	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA	Asperones	4,23	4,39	-4%	
13	66	Aduanas Pujol Rubio SA	Valencia	26,02	25,37	+3%	13	297	Tránsito 2000 SL	Algeciras	4,09	3,74	+9%	
14	72	Global Cargo System SA	Xirivella	22,10	20,20	+9%	14	338	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	3,33	3,97	-16%	
15	77	Interglobo Forwarders Spain SL	Valencia	19,77	16,31	+21%	15	340	Pérez Muñoz La Línea SA	Línea Concepción	3,27	3,01	+8%	
País Vasco						473,14	454,15	+4%						
Galicia						241,68	220,31	+10%						
Andalucía						172,71	163,07	+6%						

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18
Canarias						
				134,90	120,27	+12%
1	93	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	16,83	12,16	+38%
2	103	Martín e Hijos SL	Palmas G.Canaria	s.d.	14,83	-
3	128	Desarrollo Avanzado Logístico SL	Palmas G.Canaria	10,88	9,26	+18%
4	145	Agencia Canteras SL	Palmas G.Canaria	9,69	5,32	+82%
5	154	Grupajes del Mar SA	Palmas G.Canaria	9,27	8,87	+4%
6	229	Cargored Servicios Integrados SL	El Cardonal	5,85	5,40	+8%
7	233	Tránsitos Rodríguez Díaz SL	S.C. Tenerife	5,63	4,65	+21%
8	268	Central Logística Teide SL	Palmas G.Canaria	4,65	4,38	+6%
9	278	Tenertrans SL	S.C. Tenerife	4,46	3,31	+35%
10	283	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	4,38	4,15	+6%
11	290	Logística Integral Pedrín SL	Puerto Rosario	4,19	4,86	-14%
12	299	Contenerfrut SA	S.C. Tenerife	4,07	3,31	+23%
13	312	Tidy Traders SL	El Chorrillo	3,75	3,94	-5%
14	326	Herasa Tenerife SA	S.C. Tenerife	3,52	3,12	+13%
15	332	Medatlantic Managements SL	Palmas G.Canaria	3,46	3,36	+3%
Murcia						
				126,76	101,81	+25%
1	17	Mosca-Marítimo SL	Molina Segura	91,18	73,54	+24%
2	86	Mosca-Marítimo Baleares SL	Alcayna	18,10	11,00	+65%
3	171	Inter Service Transit SL	Zarandona	8,59	8,52	+1%
4	276	Fletemar SL	La Arboleja	4,47	4,24	+6%
5	280	Atlas Forwarding Mediterráneo SL	Cartagena	4,42	4,51	-2%
Castilla y León						
				61,73	64,98	-5%
1	33	JSV Logistic SL	Miranda Ebro	46,27	48,74	-5%
2	162	Asercomex Logistics SL	Burgos	8,90	8,21	+8%
3	385	Castimex SL	Valladolid	2,61	2,51	+4%
4	406	Gescoex SL	Valladolid	2,17	3,69	-41%
5	521	Elmar Cargo SL	Valladolid	1,12	1,23	-9%
6	594	Valcex SL	Valladolid	0,67	0,60	+12%
Aragón						
				36,25	34,84	+4%
1	137	Ebro Marítima SL	Zaragoza	10,04	9,96	+1%
2	176	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	8,15	7,96	+2%
3	194	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	7,50	7,74	-3%
4	251	Avitrans SA	Zaragoza	5,19	3,89	+33%
5	419	Novocargo Zaragoza SA	Zaragoza	2,04	2,32	-12%
6	474	AM Cargo Aragón SL	Zaragoza	1,56	1,59	-2%
7	518	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL	Puebla Alfinden	1,14	1,07	+6%
8	663	TXT International Freight Forwarders SL	La Muela	0,28	0	-
9	685	Grupages TMA SL	Zaragoza	0,18	0,16	+9%
10	693	Aduanas 2000 SA	Zaragoza	0,15	0,14	+10%

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2019	2018	%19/18
Navarra						
				32,28	34,89	-7%
1	95	Gimex SA	Pamplona	16,60	17,41	-5%
2	178	Cargo Services Pamplona SA	Pamplona	8,08	8,05	+0%
3	232	B.A.T. Imarcoain SL	Imarcoain	5,73	5,98	-4%
4	435	Bertling Logistics Spain SL	Berriozar	1,87	3,45	-46%
Extremadura						
				29,69	28,89	+3%
1	64	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	26,44	24,48	+8%
2	343	Agencia de Tte. JM Puente Fernández SL	Almendral	3,25	4,41	-26%
Ceuta y Melilla						
				21,32	23,20	-8%
1	212	Total Logistic Services SL	Melilla	6,49	5,96	+9%
2	234	TYL Paublete Ceuta SL	Ceuta	s.d.	s.d.	-
3	352	Cabo Exprés SL	Melilla	3,13	2,60	+20%
4	377	Carmelo Martínez Rodríguez SL	Melilla	2,77	5,15	-46%
5	424	Marítima del Estrecho Ceuta SA	Ceuta	1,99	2,21	-10%
6	498	Aeromarine World Logistics SA	Melilla	1,32	1,66	-21%
Baleares						
				19,05	20,49	-7%
1	242	Complete Marine Freight SL	Palma Mallorca	5,43	5,73	-5%
2	248	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Palma Mallorca	s.d.	5,23	-
3	434	Tránsitos y Aduanas Palma SL	Palma Mallorca	1,90	1,89	+0%
4	451	Ibitransit SL	S.Antoni Portmany	1,78	1,57	+13%
5	476	Menorca Cargo SL	Mao	1,54	1,68	-8%
6	501	Agencia Moranta SA	Palma Mallorca	1,29	1,50	-14%
7	536	Compañía Balear de Cargas SL	Sa Cabaneta	1,00	2,00	-50%
8	552	Rapid Transit Service SL	Palma Mallorca	s.d.	0,90	-
Cantabria						
				11,37	10,89	+4%
1	174	Alfinter Forwarding SL	Santander	s.d.	8,33	-
2	359	Tradechart 2013 SL	Santander	2,97	2,49	+19%
3	717	Bodegotrans Logística SL	Torrelavega	s.d.	0,08	-
Asturias						
				8,31	7,11	+17%
1	355	Enora Servicios Logísticos SL	Llanera	3,10	1,27	+144%
2	426	Alca Transitarios SA	Gijón	1,97	2,00	-2%
3	432	CEIT Logística SL	Gijón	1,91	2,22	-14%
4	576	Atlas-Ex Logística Global SL	Gijón	0,76	0,96	-20%
5	640	T.S. Cargo SL	Avilés	0,37	0,46	-19%
6	681	Capeni XXI SL	Gijón	0,20	0,19	+5%
7	738	Puertos Logística y Medioambiente SL	Gijón	0,01	0,01	-42%
Castilla-La Mancha						
				1,22	0,95	+28%
1	509	Future Logistics Solutions SL	Alovera	1,22	0,95	+28%
2	-	3M Logística SL	Guadalajara	s.d.	s.d.	-

GRUPOS EMPRESARIALES



RANKING DE GRUPOS TRANSITARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS COMO TRANSITARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2019 POR MODO					
		2019	%19/18	2018	2015	%19/15	2019	%19/18	2018	2015	%19/15	Carretera	Marítimo	Express	O.Logístico	Ferrocarril	Aéreo
1	Kuehne & Nagel SA	507,63	+6%	479,40	471,73	+8%	507,63	+6%	479,40	474,44	+7%	-	-	-	-	-	-
2	Grupo DSV Logistics	470,43	-3%	482,67	453,60	+4%	553,30	-2%	563,60	551,43	+0%	-	-	-	82,88	-	-
3	Grupo Rhenus	345,21	-2%	354,01	293,43	+18%	375,33	-2%	383,82	325,39	+15%	15,68	-	-	14,45	-	-
4	Grupo DB Schenker	272,38	+0%	272,38	243,98	+12%	538,23	+9%	494,93	497,80	+8%	20,51	-	-	13,61	231,72	-
5	Grupo Alonso	268,16	+4%	257,24	191,44	+40%	409,96	+3%	397,08	340,67	+20%	38,80	90,23	-	12,77	-	-
6	Grupo Deutsche Post	239,44	+4%	230,75	208,16	+15%	1.090,63	+2%	1.070,16	1.252,30	-13%	-	-	446,85	404,34	-	-
7	Grupo Raminatrans	183,46	+10%	166,81	133,52	+37%	187,08	+10%	170,44	137,18	+36%	-	-	-	3,63	-	-
8	Grupo Transnatur	159,12	+3%	154,09	134,02	+19%	159,12	+3%	154,09	134,02	+19%	-	-	-	-	-	-
9	Grupo Romeu	156,46	+16%	134,92	97,89	+60%	257,14	+11%	232,11	169,81	+51%	16,50	84,18	-	-	-	-
10	Grupo Noatum	154,12	+17%	132,26	93,58	+65%	403,75	+10%	366,92	288,89	+40%	7,01	236,60	-	6,02	-	-
11	Grupo Ceva Logistics	123,27	+6%	116,26	86,75	+42%	204,83	+6%	193,50	163,39	+25%	0,00	-	-	81,56	-	-
12	Agility Spain SA	119,74	+9%	109,48	115,79	+3%	119,74	+9%	109,48	115,79	+3%	-	-	-	-	-	-
13	Grupo Salvat	119,72	+7%	111,90	102,09	+17%	329,25	+8%	305,55	271,84	+21%	197,89	-	-	11,64	-	-
14	Grupo El Mosca	110,28	+27%	86,54	46,56	+137%	246,41	+23%	200,78	136,09	+81%	136,14	-	-	-	-	-
15	Grupo Decoexsa	92,95	+2%	90,69	82,39	+13%	93,53	+3%	91,24	82,86	+13%	-	-	-	0,58	-	-
16	Grupo Suardíaz	88,09	+6%	82,92	64,45	+37%	226,74	+6%	213,69	181,90	+25%	19,41	114,75	-	-	4,49	-
17	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	74,66	-2%	76,22	64,01	+17%	74,66	-2%	76,22	64,01	+17%	-	-	-	-	-	-
18	Hellmann Worldwide Logistics SA	69,58	+20%	57,97	51,73	+34%	69,58	+20%	57,97	51,73	+34%	-	-	-	-	-	-
19	Grupo AM Cargo	68,74	+11%	61,66	63,87	+8%	71,88	+11%	64,51	65,47	+10%	3,14	-	-	-	-	-
20	Grupo Dachser	67,04	+1%	66,41	88,98	-25%	610,02	-4%	638,75	585,27	+4%	481,44	-	-	46,17	-	15,37
21	Grupo Geodis	65,37	+3%	63,68	64,01	+2%	183,70	-3%	189,10	196,03	-6%	109,94	-	-	8,39	-	-
22	Grupo Pérez y Cía.	64,10	+7%	59,86	11,19	+473%	133,57	+5%	62,78	113%	16,20	52,30	-	0,97	-	-	
23	J.F. Hillebrand Spain SA	63,75	+3%	61,75	60,18	+6%	63,75	+3%	61,75	60,18	+6%	-	-	-	-	-	-
24	Grupo Cotransa	62,95	+3%	58,18	55,74	+13%	63,00	+8%	58,31	55,84	+13%	-	-	-	-	-	0,04
25	Agencia Fernández de Sola SL	s.d.	-	62,56	20,09	-	62,56	-	62,56	20,09	-	-	-	-	-	-	-
26	Grupo Moldtrans	61,17	+8%	59,12	54,12	+13%	66,08	+3%	64,00	57,00	+16%	-	-	-	4,91	-	-
27	Grupo A.P. Moller-Maersk	59,52	+3%	50,90	41,69	+43%	542,88	+4%	524,38	480,54	+13%	-	446,42	-	-	36,94	-
28	Grupo Contenosa	58,12	+3%	61,86	50,34	+15%	58,61	-13%	67,22	51,45	+14%	-	0,29	-	0,21	-	-
29	Grupo Suflenor	54,52	+3%	45,03	38,49	+42%	55,36	+21%	45,77	39,02	+42%	-	0,84	-	-	-	-
30	Grupo Sparber	51,94	+3%	49,34	53,35	-3%	53,10	+5%	50,44	54,24	-2%	-	1,16	-	-	-	-
31	Grupo Erhardt	50,73	+3%	50,12	44,53	+14%	154,60	-5%	162,82	142,09	+9%	-	103,87	-	-	-	-
32	Bolloré Transport Logistics Spain SA	49,09	+1%	48,68	48,30	+2%	49,09	+1%	48,68	48,30	+2%	-	-	-	-	-	-
33	Kerry Logistics Spain SA	s.d.	-	47,92	33,09	-	47,92	-	47,92	33,09	-	-	-	-	-	-	-
34	Grupo JSV Logistic	46,27	+3%	48,74	42,63	+9%	63,30	-6%	67,14	58,83	+8%	0,67	16,36	-	-	-	-
35	Grupo Acciona	45,18	+3%	47,04	57,91	-22%	51,05	-4%	53,00	67,14	-24%	-	-	-	3,70	2,16	-
36	Grupo LeoProex	42,70	+3%	38,96	24,41	+75%	42,70	+10%	38,96	24,41	+75%	-	-	-	-	-	-
37	Grupo Transcoma	40,81	+3%	48,80	49,20	-17%	124,38	-13%	143,65	83,49	+49%	-	80,75	-	2,82	-	-
38	Grupo Nippon Express	40,62	+3%	42,00	46,83	-13%	40,62	-3%	42,00	46,83	-13%	-	-	-	-	-	-
39	TVS SCS International Freight (Spain) SL	38,83	-7%	41,83	40,49	-4%	38,83	-7%	41,83	40,49	-4%	-	-	-	-	-	-
40	I.S.T.2007 SA	36,72	+22%	30,14	23,39	+57%	36,72	+22%	30,14	23,39	+57%	-	-	-	-	-	-
41	Grupo IAG	36,28	+3%	30,59	30,42	+19%	51,36	+15%	44,77	44,59	+15%	-	-	-	15,08	-	-
42	Grupo CH Robinson	33,89	+3%	79,94	74,57	-55%	33,89	-58%	79,94	74,57	-55%	-	-	-	-	-	-
43	Transmec de Bortoli Group España SA	33,82	+4%	32,55	27,87	+21%	33,82	+4%	32,55	27,87	+21%	-	-	-	-	-	-
44	Biladu SA	33,13	+144%	13,56	1,14	>999%	33,13	+144%	13,56	1,14	>999%	-	-	-	-	-	-
45	Arcese España SA	32,64	+7%	30,38	28,18	+16%	32,64	+7%	30,38	28,18	+16%	-	-	-	-	-	-
46	Expeditors International España SA	32,35	+2%	31,81	28,85	+12%	32,35	+2%	31,81	28,85	+12%	-	-	-	-	-	-
47	Carbones Comercio y Consignaciones SA	30,08	+8%	27,88	26,62	+13%	30,08	+8%	27,88	26,62	+13%	-	-	-	-	-	-
48	Clasquín T.I. Intercargo 1999 SA	29,61	+3%	27,16	24,07	+23%	29,61	+9%	27,16	24,07	+23%	-	-	-	-	-	-
49	Grupo Ares	29,25	+3%	29,47	23,57	+24%	29,25	-1%	29,47	23,57	+24%	-	-	-	-	-	-
50	Seitrans SA	27,47	+6%	25,87	23,97	+15%	27,47	+6%	25,87	23,97	+15%	-	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	93,77	9,71	84,06	12,78	-	80,98	8,21	3,08	17,9%	2,1%	1,6%	1,6%	1,2%	132%	82%	116%	0,240	0,038
2	186,89	27,31	159,57	72,10	3,14	111,65	32,34	47,92	13,2%	2,9%	2,4%	5,5%	5,4%	264%	108%	163%	0,459	0,047
3	156,43	48,83	107,60	65,22	7,25	83,96	8,91	23,64	17,0%	2,6%	2,1%	2,3%	1,8%	134%	117%	171%	0,273	0,039
4	298,09	170,57	127,52	104,46	44,07	149,57	2,90	-22,05	17,3%	-0,4%	-2,9%	-2,9%	-2,0%	61%	66%	154%	0,269	0,047
5	214,47	68,87	145,60	25,18	61,91	127,39	7,05	18,22	12,9%	2,3%	1,4%	1,3%	0,8%	29%	109%	113%	0,344	0,036
6	512,74	113,32	399,42	166,82	4,87	341,05	7,96	58,37	19,3%	0,8%	0,3%	0,3%	0,1%	147%	88%	148%	0,236	0,044
7	109,84	9,15	100,68	51,19	1,54	57,10	2,85	43,58	10,9%	2,1%	2,2%	2,2%	1,6%	559%	173%	187%	0,538	0,047
8	98,81	42,91	55,91	58,30	4,35	36,16	7,29	19,75	21,3%	5,0%	4,1%	4,6%	3,7%	136%	154%	244%	0,249	0,040
9	157,69	49,86	107,84	97,12	6,44	54,13	14,53	53,70	19,6%	4,0%	3,2%	6,4%	5,4%	195%	185%	260%	0,274	0,043
10	290,16	118,45	171,71	86,55	67,39	136,22	13,62	35,48	15,0%	4,4%	2,2%	1,7%	1,3%	73%	110%	143%	0,509	0,054
11	170,16	38,74	131,42	30,32	15,21	124,63	2,65	6,79	21,7%	1,8%	1,4%	1,1%	0,9%	78%	42%	122%	0,123	0,024
12	24,11	1,78	22,33	5,56	0,02	18,54	0,24	3,80	8,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	313%	120%	130%	0,644	0,052
13	147,12	24,06	123,06	70,00	6,69	70,43	8,72	52,63	15,6%	3,0%	2,4%	2,6%	2,0%	291%	147%	191%	0,339	0,043
14	98,84	20,02	78,83	48,31	8,10	42,44	5,80	36,39	14,9%	3,0%	2,7%	2,7%	2,0%	241%	172%	196%	0,292	0,035
15	37,36	13,57	23,79	12,80	1,67	22,90	0,94	0,89	14,0%	1,2%	0,8%	0,7%	0,6%	94%	102%	152%	0,352	0,045
16	290,31	144,14	146,17	125,37	35,36	129,59	1,79	16,59	9,0%	-0,8%	-7,1%	-6,5%	-5,5%	85%	94%	176%	0,457	0,045
17	20,90	2,17	18,73	7,78	0,26	12,85	1,92	5,88	12,6%	3,5%	3,0%	2,9%	2,1%	359%	143%	159%	0,533	0,048
18	30,20	1,15	29,05	6,96	0,14	23,11	0,42	5,94	13,2%	1,0%	0,9%	0,7%	0,6%	606%	88%	130%	0,374	0,046
19	31,07	7,99	23,08	11,20	3,47	16,40	2,30	6,68	10,7%	3,9%	2,8%	2,2%	2,1%	140%	139%	156%	0,620	0,042
20	353,35	140,04	213,31	162,11	2,02	189,22	7,55	24,09	19,3%	1,4%	0,0%	-0,2%	-0,2%	116%	68%	185%	0,211	0,038
21	55,34	9,69	45,64	21,18	1,95	32,21	2,02	13,43	11,0%	1,6%	1,5%	1,3%	1,0%	218%	128%	162%	0,506	0,048
22	220,84	86,09	134,75	140,46	21,43	58,95	1,87	75,79	26,1%	6,1%	1,7%	-1,4%	-2,9%	163%	214%	275%	0,204	0,041
23	17,28	1,23	16,05	6,17	-	11,12	2,90	4,93	17,1%	5,8%	5,6%	5,8%	4,3%	500%	78%	155%	0,550	0,062
24	37,54	19,02	18,52	15,95	2,08	19,51	1,37	-0,99	15,5%	3,3%	3,4%	3,1%	2,3%	84%	90%	174%	0,447	0,054
25	23,33	2,42	20,90	3,09	1,16	19,08	0,79	1,82	8,0%	2,5%	2,1%	1,1%	0,9%	128%	107%	115%	0,792	0,044
26	34,14	17,93	16,21	7,86	7,81	18,47	1,01	-2,26	16,3%	1,9%	1,2%	1,0%	0,9%	44%	77%	130%	0,260	0,038
27	476,01	332,27	143,74	160,74	213,41	101,86	75,11	41,88	23,5%	8,3%	3,1%	9,1%	8,5%	47%	95%	151%	0,450	0,068
28	24,03	4,40	19,63	9,97	0,97	13,09	2,88	6,54	13,9%	6,7%	6,2%	5,8%	4,4%	226%	125%	171%	0,742	0,053
29	15,22	6,20	9,02	6,44	1,24	7,54	0,97	1,48	6,9%	2,2%	1,9%	2,0%	1,5%	104%	114%	173%	1,384	0,065
30	16,48	2,41	14,07	5,27	0,04	11,17	0,31	2,90	11,9%	0,5%	0,3%	0,4%	0,3%	219%	122%	147%	0,462	0,053
31	121,45	39,45	81,99	40,85	14,46	66,14	4,43	15,85	12,5%	2,3%	1,2%	2,0%	1,8%	103%	94%	151%	0,456	0,047
32	16,22	2,14	14,08	7,11	0,04	9,07	2,57	5,01	18,8%	5,6%	5,2%	6,0%	4,8%	332%	155%	178%	0,406	0,054
33	19,35	4,28	15,06	5,20	0,04	14,11	0,37	0,95	12,2%	0,8%	-0,4%	-0,6%	-0,4%	121%	106%	137%	0,413	0,047
34	26,75	11,97	14,78	7,26	3,43	16,07	2,69	-1,28	10,9%	4,8%	1,8%	1,7%	1,2%	61%	88%	137%	0,555	0,034
35	27,32	6,52	20,80	2,86	4,26	20,21	-0,76	0,60	6,4%	-2,4%	-3,0%	-2,3%	-2,1%	44%	101%	112%	0,567	0,050
36	18,84	2,35	16,49	4,57	1,12	13,15	0,02	3,34	11,4%	0,3%	0,5%	0,4%	0,3%	195%	124%	132%	0,395	0,044
37	58,06	21,90	36,16	11,92	0,94	45,19	0,66	-9,03	10,1%	0,9%	1,0%	0,9%	0,7%	54%	79%	126%	0,534	0,049
38	23,02	0,92	22,10	17,14	-	5,88	2,21	16,22	21,9%	7,5%	7,6%	7,6%	5,6%	>999%	277%	391%	0,317	0,046
39	14,64	0,86	13,78	4,34	0,37	9,93	0,12	3,86	14,8%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	506%	134%	142%	0,335	0,048
40	12,85	0,58	12,27	1,27	1,18	10,41	0,60	1,86	6,2%	2,2%	2,1%	2,0%	1,5%	217%	109%	111%	1,669	0,066
41	23,96	1,91	22,05	7,19	0,48	16,30	2,08	5,75	29,2%	5,1%	4,8%	5,1%	3,8%	376%	135%	143%	0,143	0,035
42	18,13	0,85	17,28	10,02	0,04	8,08	2,44	9,20	25,5%	7,2%	6,9%	8,7%	6,8%	>999%	212%	223%	0,278	0,051
43	10,55	0,27	10,28	2,79	0,04	7,72	0,67	2,56	15,5%	2,8%	2,7%	2,4%	1,8%	>999%	132%	136%	0,307	0,039
44	5,02	0,90	4,12	1,97	0,25	2,80	1,16	1,32	6,5%	4,3%	4,2%	4,2%	3,4%	219%	147%	165%	2,761	0,062
45	12,71	1,39	11,32	1,68	0,25	10,77	0,63	0,54	21,9%	2,3%	1,2%	1,1%	0,8%	121%	105%	115%	0,189	0,037
46	8,49	0,24	8,25	3,22	-	5,27	1,12	2,98	17,6%	4,8%	4,5%	4,3%	3,2%	>999%	155%	161%	0,404	0,052
47	18,50	5,37	13,13	7,15	1,72	9,62	1,64	3,50	22,8%	6,7%	5,7%	6,0%	4,5%	131%	136%	163%	0,194	0,031
48	7,09	0,18	6,91	2,25	0,02	4,82	0,84	2,09	11,3%	4,0%	3,9%	4,0%	3,0%	>999%	143%	147%	0,617	0,045
49	9,01	0,66	8,35	2,87	0,08	6,06	1,14	2,29	10,3%	4,7%	4,2%	4,4%	3,4%	436%	138%	147%	0,860	0,048
50	7,99	0,14	7,85	2,76	-	5,23	0,83	2,62	14,7%	4,1%	4,3%	4,3%	3,2%	>999%	149%	153%	0,416	0,044

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	DSV Logistics		553,30	563,60	-2%						
6	Panalpina Transportes Mundiales SA	Transitario	159,91	184,28	-13%	330	Oper-Trainer SA	Transitario	3,48	2,98	+17%
7	DSV Air & Sea SAU	Transitario	156,83	148,52	+6%	334	Operinter Canarias SA	Transitario	3,38	3,33	+2%
8	DSV Road Spain SA	Transitario	152,91	149,21	+2%	336	Transits Maritims SL	Transitario	3,36	3,22	+4%
-	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	65,54	60,92	+8%	341	Disbróquer SL	Transitario	3,26	3,12	+4%
-	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	17,34	20,01	-13%	349	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	3,17	3,00	+6%
575	Tacisa Transitaria SL	Transitario	0,77	0,65	+19%	353	Operinter Trainer Galicia SA	Transitario	3,11	3,86	-20%
	Rhenus		375,33	383,82	-2%	-	Maarif SL	Carretera	s.d.	2,18	-
4	Rhenus Logistics SA	Transitario	345,21	354,01	-2%	409	Límite Modal Transport SL	Transitario	2,14	2,15	-0%
-	LTK 400 Operadores de Logística Integral SL	Op. Logístico	13,95	14,37	-3%	-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	2,08	2,28	-9%
-	Langarri Logística SL	Carretera	11,71	11,24	+4%	437	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Transitario	1,86	0,79	+134%
-	Transportes Frigoríficos Ramón Villalba SL	Carretera	s.d.	s.d.	-	-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,47	1,49	-2%
-	Operadores de Logística Integral LTK SL	Op. Logístico	0,51	0,24	+113%	488	Operinter Logística Barcelona SA	Transitario	1,43	0,02	>999%
	DB Schenker		538,23	494,93	+9%	506	Transped Barcelona SL	Transitario	1,24	0,65	+92%
5	Schenker Logistics SA	Transitario	s.d.	272,38	-	513	Trans Ocean Transits SL	Transitario	1,17	0,91	+29%
-	Transfesa Logistics SA	Ferrocarril	148,04	111,92	+32%	-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	1,13	1,73	-35%
-	S.E.M.A.T. SA	Ferrocarril	34,02	27,69	+23%	524	Gestión Ibersitrans Barcelona SL	Transitario	1,08	0,95	+14%
-	Hispanauto Empresas Agrupadas AIE	Ferrocarril	29,63	28,03	+6%	-	Almacenes y Depósitos Integrados SA	Op. Logístico	0,89	0,77	+15%
-	Compañía Aragonesa de Portacoche SA	Carretera	20,51	20,70	-1%	-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	0,88	0,75	+17%
-	Pool Ibérico Ferroviario AIE	Ferrocarril	20,03	20,36	-2%	-	Spain Road Logistics SL	Carretera	0,79	0,80	-1%
-	MDL Distribución Logística SA	Op. Logístico	11,10	11,60	-4%	-	Stock Logistic Transport Valencia SL	Op. Logístico	0,31	0	-
-	Logística Sanmival SL	Op. Logístico	2,52	2,25	+12%	661	Transportainer SL	Transitario	0,29	0,44	-34%
	Alonso		409,96	397,08	+3%	696	Transped Shipping Alicante SL	Transitario	s.d.	0,13	-
38	Operinter Valencia SL	Transitario	36,84	32,64	+13%	-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,11	0,14	-19%
44	Transped Shipping Levante SL	Transitario	34,58	31,40	+10%	732	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	0,02	0	-
45	Stock Logistic Transport SL	Transitario	34,21	33,81	+1%	733	Operaciones Internacionales SL	Transitario	0,02	0,00	+425%
54	Operinter Andalucía SL	Transitario	30,68	28,58	+7%	-	Operinter Alicante SA	Transitario	0	1,81	-100%
-	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	29,31	31,04	-6%	-	Operinter Castellón SL	Transitario	0	1,19	-100%
-	Nisa Marítima SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-		Deutsche Post		1.447,24	1.409,38	+3%
84	Operinter Madrid SA	Transitario	18,58	19,15	-3%	-	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	404,34	403,12	+0%
-	Marítima Alisea SL	Marítimo	s.d.	s.d.	-	10	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	140,57	135,94	+3%
88	Operinter Barcelona SA	Transitario	17,64	17,60	+0%	-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	111,24	109,05	+2%
-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	16,16	15,55	+4%	-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	89,40	84,79	+5%
-	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Op. Logístico	11,57	10,41	+11%	18	DHL Freight Spain SL	Transitario	85,91	81,85	+5%
124	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	11,55	10,60	+9%	-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	27,94	26,73	+5%
141	Reefer Food Logistics SL	Transitario	s.d.	s.d.	-	-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	22,97	22,58	+2%
152	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL	Transitario	9,36	8,38	+12%	-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	20,09	20,54	-2%
153	Operinter CTGA Trainer SL	Transitario	s.d.	9,35	-	-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	16,63	16,57	+0%
-	Transportes Globalizados SL	Carretera	s.d.	s.d.	-	-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	15,41	14,66	+5%
194	Operinter Zaragoza SA	Transitario	7,50	7,74	-3%	-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	15,34	14,37	+7%
196	Operinter Trainer SL	Transitario	7,38	8,06	-8%	-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	13,80	13,38	+3%
-	Megatrac 2000 SL	Carretera	6,44	6,24	+3%	-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	12,98	12,67	+3%
219	Smart Logistics Group SL	Transitario	s.d.	6,31	-	117	Gori Iberia SL	Transitario	s.d.	s.d.	-
-	Técnica y Manutención SL	Marítimo	5,93	5,71	+4%	-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	12,51	11,60	+8%
257	Gestión Bersitrans SL	Transitario	5,07	5,12	-1%	-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	11,77	11,44	+3%
-	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Marítimo	4,96	4,47	+11%	-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	10,87	10,68	+2%
-	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	4,81	3,49	+38%	-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	10,69	10,44	+2%
						-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	10,20	10,26	-1%
						-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	8,89	9,59	-7%
						-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	7,75	8,46	-8%

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	6,79	6,75	+0%		Noatum		403,75	366,92	+10%
-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	6,38	6,46	-1%	12	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	132,19	107,69	+23%
-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	5,71	5,45	+5%	-	Marítima del Mediterráneo SA	Marítimo	127,70*	108,01	+18%
-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	4,79	5,22	-8%	-	Autoterminal SA	Marítimo	26,30*	28,53	-8%
-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	2,43	2,41	+1%	73	Actanis SA	Transitario	21,78	24,42	-11%
-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	2,28	2,21	+3%	-	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	17,36	20,17	-14%
	Raminatrans		187,08	170,44	+10%	-	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	s.d.	16,98	-
11	Raminatrans SL	Transitario	133,20	121,23	+10%	-	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	s.d.	13,29	-
41	Altair Consultores Logísticos SL	Transitario	35,89	33,95	+6%	-	Combalía Agencia Marítima SA	Marítimo	s.d.	9,07	-
108	Raminatrans Castellón SL	Transitario	14,36	11,63	+23%	-	Lematrans Castellón SA	Carretera	7,01	6,70	+5%
-	RMN Logística SL	Op. Logístico	s.d.	3,63	-	-	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-
	Transnatur		159,12	154,09	+3%	-	C. Steinweg Iberia SL	Op. Logístico	s.d.	s.d.	-
16	Transnatur SA	Transitario	95,29	91,74	+4%	-	Universal Marítima SL	Marítimo	s.d.	5,18	-
24	Transnatur Norte SL	Transitario	63,83	62,35	+2%	-	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	5,03	4,37	+15%
	Romeu		257,14	232,11	+11%	-	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	s.d.	4,82	-
9	Tiba Spain SA	Transitario	146,77*	127,09	+15%	-	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	s.d.	1,99	-
-	Green Ibérica SL	Marítimo	31,18	27,30	+14%	-	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	1,32	1,97	-33%
-	Transglory SA	Marítimo	23,67	23,27	+2%	-	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	s.d.	s.d.	-
-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	16,50	15,04	+10%	691	Marmedsa Chartering SL	Transitario	s.d.	0,15	-
-	Romeu y Compañía SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-		Ceva Logistics		204,83	193,50	+6%
-	AGC Newtral SA	Marítimo	s.d.	6,38	-	13	Ceva Freight España SL	Transitario	123,27	116,26	+6%
223	Tiba SL	Transitario	5,99	1,73	+246%	-	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	81,56*	77,22	+6%
-	Canarship SL	Marítimo	5,59	8,01	-30%	-	Ceva Production Logistics España SL	Carretera	0,00	0,02	-74%
-	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	s.d.	4,56	-		Salvat		329,25	305,55	+8%
316	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	3,70	0,71	+421%	15	Salvat Logística SA	Transitario	112,09	106,86	+5%
-	Cesa Alicante SA	Marítimo	s.d.	1,68	-	-	Cave Bilbaínos Logística España SL	Carretera	43,29	39,11	+11%
-	Romocean SL	Marítimo	0,16	0	-	-	Trans Catalá SL	Carretera	36,56	33,84	+8%
-	Romship Spain SA	Transitario	0	5,39	-100%	-	Inmuebles y Logística SA	Carretera	32,63	28,00	+17%
						-	Transportes Bilbaínos de Barcelona SL	Carretera	22,62	24,62	-8%
						-	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Carretera	16,37	15,04	+9%
						-	Alfa Integral de Servicios SL	Op. Logístico	11,64	10,65	+9%
						-	Bercas Exprés SA	Carretera	10,63	9,69	+10%
						-	Iber Logística Cargo SA	Carretera	10,36	9,47	+9%
						-	Transportes Viguera SA	Carretera	6,43	6,70	-4%
						-	Politrans Ruta 40 SL	Carretera	6,34	5,31	+19%
						-	Centro Logístico Meridional SL	Carretera	5,71	4,74	+20%
						346	Salvat Bilbao Transitarios SA	Transitario	3,20	3,48	-8%
						370	Salvat Logistic Projects SL	Transitario	2,83	0	-
						-	Gestión Logística Europea SL	Carretera	2,26	1,55	+46%
						470	Edotrans SL	Transitario	1,60	1,57	+2%
						-	D-4 Transportes y Logística SRL	Carretera	1,29	1,60	-19%
						-	Incesopal Dien SL	Carretera	1,23	1,18	+4%
						-	Servicios del Sur Servisur SL	Carretera	1,18	1,15	+3%
						-	Industrial Sotoplent SL	Carretera	0,98	0,99	-1%

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	El Mosca		246,41	200,78	+23%		Dachser		610,02	638,75	-4%
-	Transportes El Mosca SA	Carretera	127,39	106,02	+20%	-	Dachser Spain SA	Carretera	336,01	343,21	-2%
17	Mosca-Marítimo SL	Transitario	91,18	73,54	+24%	-	Breogán Transporte SA	Carretera	76,25	76,26	-0%
86	Mosca-Marítimo Baleares SL	Transitario	18,10	11,00	+65%	22	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	67,04	66,41	+1%
-	Ordimir SL	Carretera	5,51	5,36	+3%	-	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Carretera	66,91	68,45	-2%
-	Transportes El Mosca Murcia SA	Carretera	3,24	2,85	+14%	-	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	36,21	60,57	-40%
536	Compañía Balear de Cargas SL	Transitario	1,00	2,00	-50%	-	Aerospace Cargo Logistics SL	Aéreo	15,37	11,94	+29%
	Decoexsa		93,53	91,24	+3%	-	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	5,73	4,67	+23%
19	Depósitos de Comercio Exterior SA	Transitario	s.d.	82,79	-	-	Dachser Canarias SA	Carretera	2,27	2,88	-21%
151	Decoexsa Overseas SL	Transitario	9,41	7,15	+32%	-	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	1,51	1,60	-6%
579	Decoexsa Tenerife SA	Transitario	s.d.	0,75	-	-	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0,99	0,92	+7%
-	Decoexsa Manipulación SL	Op. Logístico	0,58	0,55	+6%	-	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0,90	0,89	+1%
	Suardiaz		226,74	213,69	+6%		Geodis		183,70	189,10	-3%
-	Flota Suardiaz SL	Marítimo	72,84	77,86	-6%	-	Geodis RT Spain SA	Carretera	109,94	116,72	-6%
52	Vapores Suardiaz Norte SL	Transitario	31,37	27,73	+13%	23	Geodis FF Spain SL	Transitario	65,37	63,68	+3%
70	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Transitario	23,70	24,55	-3%	-	Geodis CL Spain SL	Op. Logístico	5,79	6,20	-7%
76	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Transitario	20,47	20,93	-2%	-	Geodis SCO Spain SL	Op. Logístico	2,60	2,50	+4%
-	Suardiaz Atlántica SL	Marítimo	19,26	18,96	+2%		Pérez y Cía.		133,57	127,53	+5%
-	Trans European Transport Suardiaz SL	Carretera	18,97	18,48	+3%	32	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Transitario	46,92	43,29	+8%
-	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Marítimo	15,94	4,10	+289%	-	A. Pérez y Cía SL	Marítimo	39,28*	39,62	-1%
179	Logística Suardiaz SL	Transitario	8,08	6,39	+26%	100	Carmar Soluciones Logísticas SL	Transitario	s.d.	15,43	-
-	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	5,20	5,11	+2%	-	Copitrans SL	Carretera	11,21	10,41	+8%
-	Soluciones Logísticas Integrales SA	Ferrocarril	4,49	3,81	+18%	-	Remolques Unidos SL	Marítimo	5,05	4,62	+9%
278	Tenertrans SL	Transitario	4,46	3,31	+35%	-	Rusa Málaga SL	Marítimo	4,02	2,97	+35%
-	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,51	1,51	-0%	-	La Badalonesa de Transportes SL	Carretera	3,01	3,99	-25%
-	Trans-Urkibérica SA	Carretera	0,45	0,41	+9%	-	Rusa Santander SL	Marítimo	2,97	2,80	+6%
-	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz SA	Marítimo	0,01	0,12	-90%	-	Copitrans Logística SL	Carretera	1,98	1,47	+35%
-	Vapores Suardiaz SA	Marítimo	0	0,42	-100%	535	Insignia Shipping SA	Transitario	1,00	0,40	+152%
	AM Cargo		71,88	64,51	+11%	-	Almacenes Pérez Noroeste SL	Op. Logístico	0,97	0,76	+27%
43	AM Cargo Logistic SL	Transitario	34,98	33,23	+5%	-	Estanislao Durán Shipping P&I Services SL	Marítimo	s.d.	0,90	-
90	AM Cargo Castellón SL	Transitario	17,52	15,68	+12%	606	Marítima del Estrecho Logística SA	Transitario	s.d.	0,62	-
245	AM Cargo Shipping SL	Transitario	5,28	5,63	-6%	701	4tune Shipping SL	Transitario	s.d.	0,12	-
284	AM Cargo Barcelona SL	Transitario	4,36	3,42	+28%	-	Marítima Internacional SA	Marítimo	0,09	0,11	-24%
-	AM Cargo Sv. de Tte. de Contenedor SL	Carretera	3,14	2,85	+10%		Cotransa		63,00	58,31	+8%
383	AM Cargo Import Logistics SL	Transitario	2,64	1,20	+120%	27	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac. SA	Transitario	55,97	51,13	+9%
398	Bestway Cargo SL	Transitario	2,38	0,92	+159%	207	Logitrans Expres SL	Transitario	s.d.	6,68	-
474	AM Cargo Aragón SL	Transitario	1,56	1,59	-2%	676	Transunión - Unión de Transitarios SA	Transitario	0,22	0,28	-22%
						713	Novelcoex SL	Transitario	s.d.	0,09	-
						-	Omega Cargo SL	Aéreo	0,04	0,13	-66%
							Moldtrans		66,08	64,00	+3%
28	Mold Trans SL	Transitario	54,65	53,43	+2%	211	Moldtrans Norte SA	Transitario	6,52	5,70	+15%
-	Moldstock SL	Op. Logístico	3,27	3,04	+8%	-	Tramoher SL	Op. Logístico	1,64	1,83	-11%

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2019	2018	%19/18
	A.P. Moller-Maersk		542,88	524,38	+4%		Acciona		51,05	53,00	-4%
-	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	231,59	221,39	+5%	35	Acciona Forwarding SA	Transitario	44,30	46,16	-4%
-	TCV Stevedoring Company SA	Marítimo	83,10	81,42	+2%	-	Interurbano de Prensa SA	Op. Logístico	3,70	3,79	-2%
-	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	74,57	79,90	-7%	-	Acciona Rail Services SA	Ferrocarril	2,16	2,17	-0%
29	Damco Spain SL	Transitario	52,00	48,41	+7%	556	Acciona Forwarding Canarias SL	Transitario	0,89	0,88	+1%
-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	s.d.	36,94	-		LeoProex		42,70	38,96	+10%
-	Maersk Spain SL	Marítimo	30,92	26,47	+17%	42	Promoción Exportación y Servicios SA	Transitario	35,69	31,59	+13%
-	Terminal Polivalente de Castellón SA	Marítimo	s.d.	13,14	-	205	Landtrans SA	Transitario	6,70	7,21	-7%
-	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Marítimo	s.d.	7,75	-	654	Global Cargo Solutions SL	Transitario	0,31	0,17	+87%
193	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	7,51	2,49	+202%		Transcoma		124,38	143,65	-13%
-	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	5,36	6,47	-17%	-	Hamilton y Compañía SA	Marítimo	45,66*	34,53	+32%
	Contentosa		58,61	67,22	-13%	37	Transcoma Global Logistics SA	Transitario	38,08	46,61	-18%
57	Contentosa SA	Transitario	28,05	30,01	-7%	-	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Marítimo	28,48	48,88	-42%
102	Naypemar Barcelona SL	Transitario	14,87	14,25	+4%	-	Transcoma Cruise & Travel SL	Marítimo	6,60	8,63	-24%
183	Merzcargo Forwarding SL	Transitario	7,92	7,93	-0%	-	Logipoint SL	Op. Logístico	s.d.	2,82	-
197	Conmar Lines SL	Transitario	7,28	9,66	-25%	380	TCT SL	Transitario	2,73	2,19	+25%
-	Contentosa Canarias SL	Marítimo	0,29	1,78	-84%		Nippon Express		40,62	42,00	-3%
-	Dimensió Lógica SL	Op. Logístico	0,21	0,02	+946%	51	Nippon Express de España SA	Transitario	31,54	32,48	-3%
-	Naviomar Bilbao SL	Carretera	0	3,56	-100%	158	Franco Vago SA	Transitario	9,08	9,52	-5%
	Suflenor		55,36	45,77	+21%		IAG		51,36	44,77	+15%
34	Suflenorsa Transitarios SL	Transitario	45,05	36,22	+24%	40	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Transitario	36,28	30,59	+19%
237	Suflenorsa Aduanas SL	Transitario	5,55	4,43	+25%	-	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Op. Logístico	15,08	14,18	+6%
305	Suflenor SA	Transitario	3,92	4,38	-10%		CH Robinson		33,89	79,94	-58%
-	Suflenorsa Consignaciones SL	Marítimo	0,84	0,74	+14%	59	Space Cargo Services SA	Transitario	s.d.	27,32	-
	Sparber		53,10	50,44	+5%	227	CH Robinson Ibérica SL	Transitario	5,91	5,91	+0%
53	Sparber Líneas Marítimas SA	Transitario	31,30	26,95	+16%	596	Space Cargo Canarias SA	Transitario	s.d.	0,66	-
110	Sparber Transport SA	Transitario	14,25	15,37	-7%	-	Space Cargo Norte SA	Transitario	0	15,05	-100%
214	Sparber Air Cargo SA	Transitario	6,40	7,02	-9%	-	Space Cargo Export SA	Transitario	0	13,38	-100%
-	Exportlan Terminal SL	Marítimo	1,16	1,10	+5%	-	Space Cargo Valencia SA	Transitario	0	9,03	-100%
	Erhardt		154,60	162,82	-5%	-	Space Cargo Alicante SL	Transitario	0	4,92	-100%
-	E. Erhardt y Compañía SA	Marítimo	58,09	64,64	-10%	-	Space Cargo SVC Centro SL	Transitario	0	3,66	-100%
50	Erhardt Transitarios SL	Transitario	32,06	30,82	+4%		Ares		29,25	29,47	-1%
-	Marítima Consiflet SA	Marítimo	19,04	16,56	+15%	78	Ares Bilbao SL	Transitario	s.d.	19,76	-
85	Atlas Forwarding SL	Transitario	18,11	18,12	-0%	150	Ares Barcelona SL	Transitario	9,50	9,72	-2%
-	Terminales Marítimos de Galicia SL	Marítimo	15,03	17,80	-16%						
-	ECO Marítima SA	Marítimo	8,25	9,98	-17%						
-	Laxe Marítima SA	Marítimo	2,04	2,36	-13%						
-	Tejero Marítima SL	Marítimo	1,41	1,36	+4%						
612	Erhardt Proyectos SL	Transitario	0,56	1,19	-53%						
	JSV Logistic		63,30	67,14	-6%						
33	JSV Logistic SL	Transitario	46,27	48,74	-5%						
-	Naviera Tamarán SA	Marítimo	16,36	17,65	-7%						
-	Logística Ozan SA	Carretera	0,67	0,75	-11%						

TOP 500



RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015		%19/15
1	1	Kuehne & Nagel SA	Madrid	1966	507,63	+6%	479,40	491,24	465,58	471,73	+8%	2.000
2	2	Rhenus Logistics SA	Barcelona	1967	345,21	-2%	354,01	329,68	304,49	293,43	+18%	1.028
3	4	Schenker Logistics SA	Barcelona	1975	s.d.	-	272,38	268,87	243,82	243,98	-	996
4	5	Panalpina Transportes Mundiales SA	Barcelona	1985	159,91	-13%	184,28	191,72	150,84	164,09	-3%	110
5	7	DSV Air & Sea SAU	Barcelona	1966	156,83	+6%	148,52	155,73	132,58	110,89	+41%	275
6	6	DSV Road Spain SA	Barcelona	2008	152,91	+2%	149,21	139,17	129,44	108,82	+41%	382
7	9	Tiba Spain SA	Valencia	1978	146,77*	+15%	127,09	123,84	104,97	92,78	+58%	340
8	8	DHL Global Forwarding Spain SL	Madrid	2003	140,57	+3%	135,94	132,90	118,46	124,22	+13%	287
9	10	Raminatrans SL	Valencia	1989	133,20	+10%	121,23	120,01	95,29	94,14	+41%	202
10	13	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	1942	132,19	+23%	107,69	100,06	89,22	90,59	+46%	230
11	11	Ceva Freight España SL	Madrid	1966	123,27	+6%	116,26	107,91	89,49	86,75	+42%	177
12	12	Agility Spain SA	Madrid	1978	119,74	+9%	109,48	104,72	98,06	115,79	+3%	170
13	14	Salvat Logística SA	Barcelona	1981	112,09	+5%	106,86	103,71	95,18	95,45	+17%	312
14	15	Transnatur SA	Valencia	1979	95,29	+4%	91,74	88,05	84,94	85,67	+11%	435
15	19	Mosca-Marítimo SL	Murcia	1995	91,18	+24%	73,54	66,49	54,33	43,44	+110%	318
16	17	DHL Freight Spain SL	Madrid	2006	85,91	+5%	81,85	75,35	70,31	72,41	+19%	160
17	16	Depósitos de Comercio Exterior SA	Gipuzkoa	1965	s.d.	-	82,79	80,41	72,24	74,41	-	237
18	18	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Valencia	1997	74,66	-2%	76,22	70,34	59,86	61,89	+21%	140
19	25	Hellmann Worldwide Logistics SA	Barcelona	1999	69,58*	+20%	57,97	54,43	48,05	51,73	+34%	155
20	20	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	1978	67,04	+1%	66,41	69,81	68,46	68,61	-2%	186
21	21	Geodis FF Spain SL	Madrid	1982	65,37	+3%	63,68	75,94	70,13	64,01	+2%	110
22	23	Transnatur Norte SL	Gipuzkoa	1993	63,83	+2%	62,35	57,31	48,88	48,35	+32%	205
23	24	J.F. Hillebrand Spain SA	Barcelona	1995	63,75	+3%	61,75	65,99	57,64	60,18	+6%	116
24	22	Agencia Fernández de Sola SL	Barcelona	1996	s.d.	-	62,56	52,18	22,30	20,09	-	79
25	27	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internacionales SA	Madrid	1972	55,97	+9%	51,13	48,67	s.d.	52,50	+7%	128
26	26	Mold Trans SL	Barcelona	1979	54,65	+2%	53,43	49,65	48,84	47,34	+15%	173
27	30	Damco Spain SL	Madrid	1986	52,00	+7%	48,41	51,24	46,14	40,67	+28%	104
28	29	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	1993	49,09	+1%	48,68	50,06	53,01	48,30	+2%	121
29	31	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	1995	s.d.	-	47,92	50,15	28,20	33,09	-	116
30	34	Manipulaciones Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Madrid	1994	46,92	+8%	43,29	25,22	25,38	7,11	+560%	94
31	28	JSV Logistic SL	Burgos	1994	46,27	-5%	48,74	48,76	44,73	42,63	+9%	96
32	36	Suflenorsa Transitarios SL	Pontevedra	2002	45,05	+24%	36,22	28,83	26,17	31,45	+43%	21
33	33	Acciona Forwarding SA	Madrid	1986	44,30	-4%	46,16	47,38	48,65	56,99	-22%	74
34	35	TVS SCS International Freight (Spain) SL	Barcelona	1987	38,83*	-7%	41,83	s.d.	38,34	40,49	-4%	125
35	32	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	1981	38,08	-18%	46,61	42,68	43,62	46,85	-19%	90
36	40	Operinter Valencia SL	Valencia	2008	36,84	+13%	32,64	33,47	26,49	25,13	+47%	76
37	49	I.S.T.2007 SA	Barcelona	2007	36,72	+22%	30,14	30,38	27,26	23,39	+57%	22
38	47	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	1987	36,28	+19%	30,59	s.d.	s.d.	30,42	+19%	86
39	37	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	1995	35,89	+6%	33,95	31,85	29,79	29,58	+21%	80
40	44	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	1984	35,69	+13%	31,59	26,76	20,22	17,34	+106%	83
41	39	AM Cargo Logistic SL	Valencia	1991	34,98	+5%	33,23	35,25	30,39	38,78	-10%	30
42	45	Transped Shipping Levante SL	Valencia	1998	34,58	+10%	31,40	33,06	21,99	19,30	+79%	52
43	38	Stock Logistic Transport SL	Valencia	1995	34,21	+1%	33,81	34,53	25,18	18,52	+85%	71
44	41	Transmec de Bortoli Group España SA	Madrid	1983	33,82	+4%	32,55	29,97	28,53	27,87	+21%	110
45	103	Biladu SA	Bizkaia	1993	33,13	+144%	13,56	3,27	2,01	1,14	>999%	12
46	48	Arcese España SA	Barcelona	1992	32,64	+7%	30,38	27,43	27,15	28,18	+16%	173
47	43	Expeditors International España SA	Madrid	1993	32,35	+2%	31,81	32,83	25,80	28,85	+12%	80
48	46	Erhardt Transitarios SL	Bizkaia	1996	32,06	+4%	30,82	30,47	24,52	26,13	+23%	144
49	42	Nippon Express de España SA	Madrid	1988	31,54	-3%	32,48	42,36	36,54	37,90	-17%	100
50	54	Vapores Suardiaz Norte SL	Pontevedra	1978	31,37	+13%	27,73	25,08	16,39	21,22	+48%	35

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	93,77	9,71	84,06	12,78	0,00	80,98	8,21	3,08	17,9%	2,1%	1,6%	1,6%	1,2%	132%	82%	116%	0,240	0,038
2	134,05	39,55	94,50	54,03	4,03	75,99	5,61	18,51	13,6%	2,0%	1,7%	1,7%	1,3%	137%	117%	168%	0,344	0,040
3	80,46	40,33	40,13	15,42	10,16	54,88	-4,81	-14,75	17,9%	-2,5%	-3,2%	-3,4%	-2,5%	38%	62%	124%	0,273	0,056
4	39,48	0,90	38,58	18,07	1,52	19,88	14,77	18,70	3,3%	-2,1%	-2,2%	8,6%	9,1%	>999%	132%	184%	1,454	0,079
5	66,57	6,91	59,66	37,93	0,89	27,74	8,68	31,92	16,3%	7,2%	7,2%	7,1%	5,5%	549%	158%	232%	0,570	0,052
6	41,15	4,14	37,00	1,40	0,01	39,73	0,93	-2,72	12,4%	0,8%	0,7%	0,6%	0,5%	34%	89%	104%	0,400	0,046
7	40,57	1,38	39,19	10,09	1,17	29,30	1,87	9,89	13,1%	2,1%	1,9%	1,7%	1,3%	733%	131%	133%	0,374	0,041
8	36,85	3,55	33,29	16,76	0,59	19,49	3,09	13,80	15,2%	4,0%	5,9%	5,9%	4,0%	472%	138%	183%	0,490	0,055
9	80,06	5,31	74,76	39,42	0,00	40,64	2,11	34,12	9,8%	2,3%	2,6%	2,5%	1,9%	743%	182%	197%	0,659	0,050
10	43,80	2,48	41,32	7,03	1,04	35,74	1,05	5,58	9,3%	0,6%	0,4%	0,7%	0,6%	283%	116%	119%	0,575	0,050
11	103,92	30,20	73,72	18,73	12,28	72,92	1,34	0,80	8,5%	2,2%	2,2%	1,4%	1,0%	62%	36%	122%	0,696	0,043
12	24,11	1,78	22,33	5,56	0,02	18,54	0,24	3,80	8,5%	0,4%	0,4%	0,3%	0,2%	313%	120%	130%	0,644	0,052
13	70,95	8,15	62,80	50,81	0,03	20,11	4,77	42,69	18,8%	4,8%	4,2%	4,9%	3,7%	624%	229%	352%	0,359	0,050
14	73,10	41,08	32,03	48,04	0,20	24,87	5,52	7,16	24,2%	6,1%	4,9%	5,8%	4,6%	117%	129%	292%	0,219	0,040
15	40,57	10,56	30,00	25,50	1,67	13,40	4,45	16,61	17,8%	6,2%	5,2%	5,1%	3,9%	241%	212%	269%	0,287	0,033
16	26,10	1,49	24,60	7,96	0,20	17,94	2,06	6,66	11,3%	3,1%	2,8%	2,8%	2,1%	533%	58%	144%	0,537	0,044
17	34,00	12,41	21,59	11,18	1,64	21,18	0,75	0,41	14,5%	1,1%	0,8%	0,6%	0,6%	90%	100%	149%	0,349	0,047
18	20,90	2,17	18,73	7,78	0,26	12,85	1,92	5,88	12,6%	3,5%	3,0%	2,9%	2,1%	359%	143%	159%	0,533	0,048
19	30,20	1,15	29,05	6,96	0,14	23,11	0,42	5,94	13,2%	1,0%	0,9%	0,7%	0,6%	606%	88%	130%	0,374	0,046
20	20,39	1,98	18,41	4,46	0,16	15,77	-2,84	2,64	11,0%	-3,4%	-3,5%	-5,3%	-4,4%	225%	111%	128%	0,360	0,052
21	16,71	0,95	15,76	5,39	0,17	11,15	1,39	4,61	12,7%	2,4%	2,2%	2,2%	2,0%	569%	117%	148%	0,594	0,062
22	25,71	1,83	23,88	10,26	4,16	11,29	1,78	12,59	16,8%	3,4%	2,9%	2,9%	2,4%	561%	210%	166%	0,311	0,042
23	17,28	1,23	16,05	6,17	0,00	11,12	2,90	4,93	17,1%	5,8%	5,6%	5,8%	4,3%	500%	78%	155%	0,550	0,062
24	23,33	2,42	20,90	3,09	1,16	19,08	0,79	1,82	8,0%	2,5%	2,1%	1,1%	0,9%	128%	107%	115%	0,792	0,044
25	35,56	18,99	16,58	14,90	2,08	18,58	1,46	-2,00	16,4%	3,8%	3,7%	3,3%	2,5%	78%	89%	172%	0,437	0,055
26	17,43	3,91	13,52	3,18	0,55	13,71	0,31	-0,19	12,3%	0,6%	0,3%	0,4%	0,3%	81%	84%	122%	0,316	0,037
27	14,03	0,59	13,44	3,28	0,09	10,67	0,19	2,77	10,7%	0,3%	0,3%	0,5%	0,4%	552%	80%	130%	0,500	0,052
28	16,22	2,14	14,08	7,11	0,04	9,07	2,57	5,01	18,8%	5,6%	5,2%	6,0%	4,8%	332%	155%	178%	0,406	0,054
29	19,35	4,28	15,06	5,20	0,04	14,11	0,37	0,95	12,2%	0,8%	-0,4%	-0,6%	-0,4%	121%	106%	137%	0,413	0,047
30	15,98	1,74	14,25	2,17	1,71	12,11	1,17	2,13	13,7%	2,6%	2,4%	3,3%	2,5%	125%	115%	116%	0,461	0,051
31	24,28	11,93	12,35	6,53	3,04	14,70	2,73	-2,35	13,5%	6,5%	2,2%	2,1%	1,6%	55%	84%	137%	0,482	0,033
32	8,30	3,22	5,08	3,17	0,41	4,72	0,52	0,36	4,5%	1,5%	1,3%	1,3%	1,0%	98%	106%	162%	2,145	0,065
33	19,84	2,74	17,10	1,01	0,00	18,82	-1,27	-1,73	5,4%	-2,5%	-2,6%	-2,9%	-2,9%	37%	89%	105%	0,599	0,047
34	14,64	0,86	13,78	4,34	0,37	9,93	0,12	3,86	14,8%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	506%	134%	142%	0,335	0,048
35	17,44	5,58	11,86	2,14	0,28	15,02	-0,08	-3,16	12,3%	0,9%	1,9%	1,1%	0,8%	38%	79%	114%	0,423	0,048
36	12,96	0,83	12,13	5,00	0,05	7,91	1,42	4,22	14,2%	5,3%	5,2%	5,1%	3,8%	600%	153%	163%	0,485	0,043
37	12,85	0,58	12,27	1,27	1,18	10,41	0,60	1,86	6,2%	2,2%	2,1%	2,0%	1,5%	217%	109%	111%	1,669	0,066
38	17,16	1,56	15,60	5,99	0,48	10,69	1,81	4,92	19,6%	6,2%	6,0%	6,4%	4,8%	385%	146%	154%	0,422	0,056
39	14,57	1,17	13,40	6,24	0,00	8,33	0,21	5,06	11,1%	0,4%	0,3%	0,6%	0,4%	531%	161%	175%	0,449	0,048
40	14,46	1,39	13,07	3,37	0,56	10,54	-0,12	2,54	10,3%	-0,1%	0,5%	0,3%	0,2%	243%	124%	130%	0,430	0,045
41	14,71	2,39	12,32	6,90	0,90	6,91	1,14	5,41	8,8%	4,1%	3,9%	3,0%	3,0%	288%	174%	188%	1,166	0,054
42	26,53	0,86	25,67	1,88	0,05	24,61	0,45	1,06	6,0%	1,4%	1,4%	1,6%	1,3%	218%	104%	108%	0,665	0,030
43	12,00	1,14	10,86	0,21	0,12	11,66	0,55	-0,80	8,4%	0,0%	-1,1%	0,2%	0,5%	19%	93%	102%	0,482	0,040
44	10,55	0,27	10,28	2,79	0,04	7,72	0,67	2,56	15,5%	2,8%	2,7%	2,4%	1,8%	>999%	132%	136%	0,307	0,039
45	5,02	0,90	4,12	1,97	0,25	2,80	1,16	1,32	6,5%	4,3%	4,2%	4,2%	3,4%	219%	147%	165%	2,761	0,062
46	12,71	1,39	11,32	1,68	0,25	10,77	0,63	0,54	21,9%	2,3%	1,2%	1,1%	0,8%	121%	105%	115%	0,189	0,037
47	8,49	0,24	8,25	3,22	0,00	5,27	1,12	2,98	17,6%	4,8%	4,5%	4,3%	3,2%	>999%	155%	161%	0,404	0,052
48	15,09	3,72	11,37	1,66	0,21	13,21	-0,56	-1,84	17,8%	-1,7%	-1,5%	-2,0%	-1,5%	45%	85%	112%	0,223	0,043
49	18,73	0,80	17,93	14,63	0,00	4,10	1,76	13,83	21,6%	7,6%	7,9%	7,9%	5,9%	>999%	295%	457%	0,315	0,044
50	18,63	6,89	11,74	6,93	5,15	6,55	1,90	5,19	8,3%	4,3%	4,0%	6,8%	5,7%	101%	130%	159%	0,896	0,035

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
51	58	Sparber Líneas Marítimas SA	Bizkaia	2000	31,30	+16%	26,95	35,69	26,01	30,62	+2%	49
52	51	Operinter Andalucía SL	Valencia	2009	30,68	+7%	28,58	23,61	19,65	18,45	+66%	56
53	53	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	1933	30,08	+8%	27,88	30,52	26,69	26,62	+13%	155
54	57	Clasquín T.I. Intercargo 1999 SA	Barcelona	1998	29,61	+9%	27,16	26,73	18,24	19,06	+55%	44
55	50	Contenosa SA	Barcelona	1978	28,05	-7%	30,01	24,97	20,81	22,01	+27%	39
56	61	Seitrans SA	Barcelona	1989	27,47	+6%	25,87	24,61	23,50	23,97	+15%	66
57	56	Space Cargo Services SA	Barcelona	1989	s.d.	-	27,32	25,38	25,30	28,60	-	70
58	60	STI Glonet SL	Madrid	2008	26,98	+2%	26,42	25,88	25,26	24,30	+11%	19
59	59	BCN Aduanas y Transportes SA	Barcelona	1984	s.d.	-	26,81	25,89	26,52	26,73	-	110
60	72	Ecco-Freight Trasport Services SL	Madrid	2014	26,72	+31%	20,43	18,06	13,80	14,36	+86%	30
61	52	Multitrade Spain SL	Barcelona	1986	26,65	-6%	28,24	30,75	24,71	24,56	+9%	46
62	66	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	2002	26,44	+8%	24,48	29,09	23,73	25,30	+4%	42
63	55	BDP International Spain SA	Madrid	1991	26,27	-4%	27,36	25,88	7,73	7,05	+273%	58
64	62	Aduanas Pujol Rubio SA	Valencia	1920	26,02	+3%	25,37	26,40	23,62	25,91	+0%	97
65	64	JAS Worldwide SL	Madrid	2008	s.d.	-	25,03	23,74	22,62	24,70	-	43
66	73	Distribuciones Tikiting SL	Coruña	2008	24,58	+21%	20,37	11,57	11,51	7,00	+251%	47
67	63	DCS Asta Logistik SL	Barcelona	1992	24,46	-4%	25,37	38,08	38,62	41,89	-42%	56
68	65	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Cádiz	1978	23,70	-3%	24,55	23,52	16,80	16,46	+44%	118
69	69	Deltacargo SL	Coruña	1989	22,41	-6%	23,91	24,22	21,65	21,99	+2%	114
70	74	Global Cargo System SA	Valencia	2003	22,10	+9%	20,20	23,20	21,64	23,08	-4%	35
71	67	Actanis SA	Madrid	2015	21,78	-11%	24,42	20,28	8,03	0	-	17
72	70	LW Cretschmar Española SA	Madrid	1968	21,10	-9%	23,12	22,93	22,10	21,77	-3%	83
73	80	Lantia Marítima SL	Madrid	1995	20,52	+8%	18,94	16,83	11,04	10,49	+96%	36
74	71	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Barcelona	1978	20,47	-2%	20,93	17,79	16,88	17,33	+18%	55
75	89	Interglobo Forwarders Spain SL	Valencia	2017	19,77	+21%	16,31	6,39	0	0	-	19
76	76	Ares Bilbao SL	Bizkaia	2010	s.d.	-	19,76	17,39	14,86	16,52	-	19
77	77	Yusen Logistics (Ibérica) SA	Barcelona	2000	s.d.	-	19,59	21,35	18,36	15,35	-	77
78	91	Pantos Logistics Spain SL	Valencia	2006	19,33	+20%	16,08	15,28	9,51	5,12	+278%	52
79	79	MC Trinter SA	Barcelona	1994	19,33	+2%	19,00	17,41	19,67	24,51	-21%	66
80	81	Ibercónдор SA	Barcelona	1982	s.d.	-	18,89	18,53	19,19	20,35	-	60
81	75	UPS SCS Spain SL	Madrid	1999	18,75	-7%	20,17	19,49	17,70	19,61	-4%	118
82	78	Operinter Madrid SA	Madrid	2007	18,58	-3%	19,15	19,94	17,29	20,33	-9%	51
83	82	Atlas Forwarding SL	Coruña	2003	18,11	-0%	18,12	18,34	16,48	14,79	+22%	29
84	126	Mosca-Marítimo Baleares SL	Murcia	2002	18,10	+65%	11,00	4,64	2,20	1,97	+819%	179
85	86	Coma y Ribas SL	Barcelona	1924	18,00	+7%	16,86	16,97	18,53	17,52	+3%	53
86	84	Operinter Barcelona SA	Barcelona	2004	17,64	+0%	17,60	14,38	11,99	13,13	+34%	39
87	83	Atlantic Forwarding Spain SL	Barcelona	2007	17,55	-2%	17,83	19,29	18,46	19,30	-9%	47
88	93	AM Cargo Castellón SL	Castellón	2012	17,52	+12%	15,68	12,86	11,87	15,33	+14%	15
89	87	Masiques Servicios Logísticos y Aduaneros SL	Barcelona	2006	17,24	+3%	16,73	16,96	16,46	14,75	+17%	29
90	127	Total Freight Worldwide SL	Barcelona	2015	17,11	+57%	10,89	9,25	2,86	0	-	28
91	114	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	2014	16,83	+38%	12,16	9,03	6,88	3,30	+410%	35
92	97	A.L.T.I.U.S. SA	Pontevedra	1999	16,79	+12%	15,00	13,24	14,15	11,35	+48%	212
93	85	Gimex SA	Navarra	1977	16,60	-5%	17,41	18,78	16,46	16,25	+2%	27
94	101	Iberoforwarders SL	Alicante	2007	16,57	+16%	14,25	12,05	10,47	9,79	+69%	29
95	92	Eurocargo Express SA	Alicante	1997	16,44	+3%	15,93	14,86	15,32	15,24	+8%	34
96	90	Intermodal Forwarding SL	Barcelona	2017	s.d.	-	16,12	1,18	0	0	-	18
97	119	Transitainer SA	Valencia	1981	15,84	+36%	11,62	10,36	11,61	13,42	+18%	29
98	94	Carmar Soluciones Logísticas SL	Madrid	1987	s.d.	-	15,43	14,27	10,71	3,33	-	143
99	116	Altrans Fast Cargo SA	Pontevedra	1983	14,90	+28%	11,68	12,70	11,73	10,86	+37%	41
100	100	Naypemar Barcelona SL	Barcelona	1993	14,87	+4%	14,25	12,98	10,28	16,15	-8%	6

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
51	8,17	1,09	7,08	1,73	0,03	6,41	0,18	0,66	8,9%	0,5%	0,2%	0,3%	0,3%	158%	105%	127%	0,639	0,054
52	11,41	0,14	11,28	2,74	0,00	8,67	0,66	2,60	12,3%	4,1%	4,1%	3,2%	2,1%	>999%	129%	132%	0,548	0,045
53	18,50	5,37	13,13	7,15	1,72	9,62	1,64	3,50	22,8%	6,7%	5,7%	6,0%	4,5%	131%	136%	163%	0,194	0,031
54	7,09	0,18	6,91	2,25	0,02	4,82	0,84	2,09	11,3%	4,0%	3,9%	4,0%	3,0%	>999%	143%	147%	0,617	0,045
55	13,07	3,89	9,18	7,16	0,95	4,96	1,12	4,22	13,0%	5,6%	4,8%	4,3%	3,2%	184%	125%	221%	0,719	0,053
56	7,99	0,14	7,85	2,76	0,00	5,23	0,83	2,62	14,7%	4,1%	4,3%	4,3%	3,2%	>999%	149%	153%	0,416	0,044
57	11,97	0,37	11,61	4,42	0,04	7,52	1,88	4,09	19,3%	6,3%	6,0%	8,3%	6,6%	>999%	152%	158%	0,390	0,051
58	5,82	0,00	5,82	0,57	0,00	5,24	0,50	0,57	6,4%	2,5%	2,5%	2,5%	1,9%	-	110%	111%	1,420	0,056
59	12,12	1,95	10,17	0,13	0,32	11,67	-1,06	-1,50	13,7%	-4,6%	-3,8%	-4,2%	-3,1%	6%	71%	101%	0,244	0,044
60	5,30	0,44	4,85	1,43	0,01	3,85	0,83	1,00	9,4%	4,3%	4,3%	4,1%	3,1%	322%	126%	137%	0,891	0,046
61	6,31	0,41	5,90	2,64	0,04	3,63	0,82	2,27	15,1%	4,2%	4,3%	4,4%	3,2%	638%	159%	172%	0,579	0,063
62	9,57	0,76	8,81	2,65	0,00	6,91	0,00	1,89	4,8%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	349%	127%	138%	0,629	0,030
63	8,10	0,30	7,80	3,35	0,00	4,75	0,20	3,05	12,3%	1,0%	1,0%	1,0%	0,7%	>999%	136%	171%	0,453	0,051
64	27,01	9,12	17,89	20,05	0,06	6,90	0,95	10,98	23,9%	4,9%	8,8%	8,4%	7,6%	220%	259%	388%	0,268	0,051
65	6,24	0,23	6,01	2,44	0,06	3,74	0,72	2,27	15,5%	3,8%	3,8%	3,8%	2,9%	>999%	160%	164%	0,582	0,068
66	7,94	0,19	7,75	1,96	0,06	5,92	0,26	1,83	7,9%	1,6%	1,2%	1,0%	0,7%	>999%	128%	133%	0,523	0,033
67	7,79	0,23	7,56	0,37	0,14	7,28	-0,60	0,27	10,3%	-2,2%	-2,8%	-3,1%	-3,1%	158%	98%	105%	0,437	0,055
68	18,80	8,29	10,51	9,01	4,47	5,32	0,70	5,19	23,0%	3,3%	2,2%	2,5%	1,8%	109%	107%	192%	0,201	0,040
69	6,98	0,55	6,43	2,88	0,02	4,08	0,97	2,35	20,7%	5,3%	4,8%	4,8%	3,8%	524%	157%	170%	0,197	0,030
70	9,74	0,65	9,09	5,82	0,00	3,92	0,81	5,17	11,2%	4,5%	4,4%	4,8%	3,5%	893%	227%	248%	0,631	0,043
71	6,61	0,41	6,20	0,88	0,00	5,74	0,53	0,47	10,0%	3,5%	3,4%	3,2%	2,4%	214%	97%	115%	1,281	0,084
72	6,77	0,68	6,09	2,15	0,00	4,61	-0,82	1,47	13,1%	-3,9%	0,4%	0,3%	0,3%	316%	132%	147%	0,254	0,043
73	10,00	0,81	9,19	4,21	0,18	5,60	3,07	3,59	27,9%	18,7%	18,2%	17,7%	14,5%	521%	164%	173%	0,570	0,052
74	28,36	12,97	15,39	22,02	0,88	5,46	0,24	9,93	13,0%	0,4%	0,2%	0,9%	0,9%	170%	232%	447%	0,372	0,047
75	4,13	0,05	4,08	0,51	0,00	3,62	0,41	0,46	8,8%	3,7%	3,6%	2,6%	2,0%	>999%	113%	114%	1,040	0,054
76	5,90	0,58	5,33	1,38	0,06	4,46	0,65	0,87	8,5%	3,8%	3,3%	3,4%	2,7%	239%	119%	130%	1,040	0,049
77	12,61	1,42	11,19	-0,86	1,00	12,46	-0,34	-1,27	14,0%	-3,4%	-3,9%	-2,2%	-2,2%	-60%	85%	94%	0,254	0,044
78	7,35	0,65	6,70	3,22	0,00	4,12	0,50	2,58	14,9%	3,4%	3,2%	3,3%	2,4%	497%	161%	178%	0,372	0,043
79	4,87	0,16	4,71	1,40	0,00	3,48	0,21	1,24	16,5%	1,5%	1,2%	1,1%	0,9%	868%	135%	140%	0,293	0,044
80	10,19	2,90	7,29	2,09	0,81	7,29	0,19	0,00	17,6%	2,0%	1,1%	0,3%	0,2%	72%	83%	126%	0,315	0,049
81	9,19	1,05	8,14	3,80	0,18	5,21	0,60	2,93	32,1%	4,1%	2,6%	2,5%	1,6%	363%	111%	171%	0,159	0,045
82	9,46	0,91	8,55	2,64	0,00	6,82	1,08	1,73	18,0%	6,0%	5,9%	6,5%	5,7%	289%	118%	139%	0,364	0,044
83	4,42	0,06	4,36	0,67	0,00	3,75	0,62	0,61	11,3%	4,7%	4,6%	4,4%	3,3%	>999%	115%	118%	0,625	0,041
84	4,32	0,58	3,74	0,30	0,11	3,91	-0,25	-0,17	36,8%	-1,4%	0,5%	0,5%	0,5%	52%	94%	107%	0,101	0,039
85	8,83	1,28	7,55	4,66	0,30	3,87	0,79	3,68	16,6%	2,9%	1,9%	3,9%	3,4%	364%	145%	212%	0,340	0,047
86	6,19	0,42	5,76	1,04	0,00	5,14	-0,09	0,62	11,4%	2,6%	2,7%	0,2%	-0,5%	247%	112%	120%	0,452	0,040
87	7,39	0,14	7,25	2,14	0,00	5,24	0,42	2,00	16,1%	2,5%	2,3%	2,9%	2,1%	>999%	138%	141%	0,373	0,051
88	8,96	3,10	5,86	2,20	1,37	5,39	0,27	0,47	6,7%	2,0%	1,1%	0,9%	0,7%	71%	108%	132%	1,168	0,055
89	8,66	0,96	7,70	4,38	0,00	4,28	0,64	3,42	12,5%	4,9%	4,7%	4,8%	3,6%	456%	173%	202%	0,595	0,045
90	5,80	0,31	5,48	0,74	0,00	5,06	0,42	0,43	12,4%	3,5%	3,4%	3,1%	2,4%	236%	108%	115%	0,611	0,054
91	13,25	5,51	7,74	4,07	3,72	5,46	-0,29	2,28	5,3%	-1,2%	4,5%	4,1%	4,0%	74%	83%	144%	0,481	0,031
92	37,97	7,72	30,25	8,79	0,18	29,00	1,46	1,25	73,6%	11,1%	6,0%	4,8%	3,6%	114%	104%	130%	0,079	0,050
93	9,25	1,62	7,63	1,60	0,79	6,86	0,35	0,77	9,9%	2,4%	1,2%	1,0%	1,0%	99%	111%	121%	0,615	0,046
94	5,31	2,45	2,86	1,78	0,88	2,66	0,58	0,21	10,6%	3,9%	3,1%	3,5%	2,6%	73%	107%	150%	0,572	0,038
95	6,52	2,30	4,22	2,30	0,15	4,07	0,53	0,15	19,6%	3,9%	2,9%	2,9%	2,2%	100%	88%	155%	0,484	0,076
96	4,04	0,33	3,71	0,33	1,01	2,70	0,31	1,02	8,5%	2,6%	2,3%	2,2%	1,7%	102%	137%	109%	0,896	0,053
97	6,61	0,44	6,16	1,26	0,17	5,18	0,34	0,98	11,1%	2,7%	1,6%	1,3%	1,0%	283%	119%	123%	0,546	0,046
98	6,89	2,39	4,50	0,49	0,50	5,91	-0,17	-1,40	21,4%	-1,4%	-3,0%	-3,6%	-2,7%	20%	73%	108%	0,108	0,025
99	8,94	5,71	3,23	0,72	1,19	7,03	0,21	-3,80	12,5%	2,0%	0,8%	0,3%	0,2%	12%	45%	109%	0,363	0,038
100	5,95	0,13	5,83	0,98	0,00	4,97	0,76	0,85	10,4%	6,8%	6,6%	6,6%	5,0%	765%	117%	120%	2,478	0,089

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
101	98	Martín e Hijos SL	Las Palmas	1974	s.d.	-	14,83	13,51	11,46	10,55	-	123
102	120	Across Logistics SLU	Valencia	2007	14,83	+28%	11,62	10,06	8,70	8,87	+67%	44
103	106	Fermac Cargo España SA	Madrid	2012	14,75	+11%	13,25	12,38	11,29	8,29	+78%	21
104	99	Roehlig España SL	Barcelona	1994	s.d.	-	14,68	17,08	15,60	16,54	-	32
105	132	Sea Line Cargo SL	Valencia	2013	14,64	+42%	10,32	5,89	3,83	2,46	+495%	24
106	117	Raminatrans Castellón SL	Castellón	2000	14,36	+23%	11,63	8,22	9,59	9,80	+47%	25
107	104	Intertransit SA	Barcelona	1983	14,28	+6%	13,48	12,00	11,79	11,94	+20%	53
108	95	Sparber Transport SA	Bizkaia	1981	14,25	-7%	15,37	15,64	14,53	15,14	-6%	36
109	109	Continental Worldwide Logistics SL	Valencia	1996	13,93	+12%	12,47	12,39	10,20	9,95	+40%	42
110	102	Cargo Flores SA	Barcelona	1990	s.d.	-	13,79	13,55	10,46	11,12	-	31
111	112	Bilogistik SA	Bizkaia	2012	13,72	+11%	12,37	11,20	8,85	8,10	+69%	18
112	107	Transtact Cargo Centro SA	Madrid	1994	13,42	+3%	13,08	11,29	10,73	9,94	+35%	32
113	123	Blue Water Shipping España SA	Barcelona	1994	13,36	+18%	11,36	11,36	9,37	9,32	+43%	27
114	113	Intraco SL	Alicante	1993	13,10	+7%	12,24	12,17	12,29	11,87	+10%	67
115	108	Gori Iberia SL	Barcelona	2002	s.d.	-	s.d.	12,97	11,71	11,53	-	14
116	110	Access World (Spain) SA	Madrid	1993	s.d.	-	12,47	11,78	10,84	12,56	-	15
117	111	Mat Cargo SA	Barcelona	1987	s.d.	-	s.d.	12,45	13,03	12,18	-	30
118	122	Tracosa Aduanas SA	Barcelona	1986	12,31	+7%	11,54	10,04	8,06	7,14	+72%	27
119	185	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	2002	12,26	+65%	7,45	5,53	7,21	6,42	+91%	32
120	135	Logisber Forwarding SL	Barcelona	2006	12,23	+22%	10,05	9,20	7,57	7,56	+62%	33
121	118	Star Trans SA	Barcelona	1989	11,72	+1%	11,62	11,00	9,76	12,12	-3%	17
122	128	Stock Logistic Transport Madrid SL	Madrid	2015	11,55	+9%	10,60	6,96	4,02	0	-	27
123	197	Cabeza Transport SL	Málaga	1988	11,29	+66%	6,79	4,74	3,71	3,38	+234%	45
124	115	Cargo Services SA	Madrid	1988	11,28	-7%	12,11	13,97	11,69	10,47	+8%	24
125	124	Hijas de José Otín SA	Barcelona	1978	s.d.	-	11,24	16,70	17,99	18,77	-	15
126	153	Desarrollo Avanzado Logístico SL	Las Palmas	2008	10,88	+18%	9,26	5,71	3,51	2,30	+373%	72
127	136	Romchart SA	Madrid	1983	10,81	+8%	9,99	9,59	7,23	8,25	+31%	4
128	130	Rau Load Cargo Import SL	Valencia	2012	10,65	+2%	10,48	9,54	8,20	7,62	+40%	15
129	125	XPO Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2007	10,62	-5%	11,19	10,77	8,91	10,43	+2%	35
130	129	Deugro Española SA	Madrid	1987	s.d.	-	10,50	23,44	9,87	14,78	-	14
131	131	Alaine Forwarding Spain SL	Gipuzkoa	1995	s.d.	-	10,45	9,31	11,13	12,09	-	6
132	152	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA	Barcelona	1999	10,38	+12%	9,29	8,66	6,80	6,40	+62%	16
133	224	Diana Logistics SL	Valencia	2013	10,27	-	s.d.	5,68	4,20	3,69	+178%	30
134	134	Molenbergnatie España SL	Barcelona	1994	s.d.	-	s.d.	10,25	9,78	10,92	-	24
135	138	Ebro Marítima SL	Zaragoza	2009	10,04	+1%	9,96	10,10	8,68	8,29	+21%	7
136	259	Bortesi Logistics Spain SL	Barcelona	2014	10,04	+111%	4,76	3,72	3,34	3,41	+195%	8
137	174	Mar Trans Logística y Transporte SL	Valencia	1997	10,00	+21%	8,23	9,12	7,98	7,68	+30%	9
138	68	Coordinadora Internacional de Cargas SA	Madrid	1982	9,97	-58%	24,01	27,54	20,29	21,36	-53%	39
139	139	Reefer Food Logistics SL	Valencia	2014	s.d.	-	s.d.	9,95	8,66	7,10	-	11
140	137	Kaleido Freight Services SL	Pontevedra	2008	9,89	-1%	9,98	9,84	9,92	9,12	+8%	17
141	140	Tránsitos Europa Valencia SL	Valencia	1987	s.d.	-	9,80	9,42	8,79	9,14	-	8
142	143	Coslada Logística Internacional SL	Madrid	2006	9,79	+1%	9,69	8,42	7,44	7,60	+29%	16
143	237	Agencia Canteras SL	Las Palmas	1985	9,69	+82%	5,32	7,99	6,74	5,47	+77%	49
144	155	D.A.T.I.S.A.	Valencia	1984	9,68	+7%	9,04	7,42	2,90	0,57	>999%	25
145	157	Bymar Transforwarding SL	Barcelona	2003	9,64	+7%	9,02	8,21	7,81	8,30	+16%	18
146	121	Fleteval Forwarding SL	Valencia	2008	9,63	-17%	11,59	9,64	7,27	5,58	+72%	25
147	146	Consignaciones Marítimas y Logística SL	Valencia	2007	s.d.	-	9,54	7,40	6,68	4,48	-	49
148	142	Ares Barcelona SL	Barcelona	2010	9,50	-2%	9,72	7,64	6,62	7,05	+35%	15
149	192	Decoexsa Overseas SL	Valencia	2014	9,41	+32%	7,15	6,51	4,50	7,62	+24%	16
150	171	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL	Valencia	2011	9,36	+12%	8,38	7,88	5,07	6,60	+42%	19

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
101	11,87	6,20	5,67	3,35	2,20	6,32	0,59	-0,65	31,0%	5,8%	3,8%	3,1%	2,0%	54%	87%	139%	0,121	0,030
102	4,21	0,16	4,04	0,37	0,81	3,03	0,21	1,01	13,5%	2,0%	1,8%	1,7%	1,2%	223%	128%	110%	0,337	0,039
103	4,67	1,33	3,35	0,00	0,57	4,09	0,05	-0,75	10,3%	0,8%	0,7%	0,4%	0,3%	0%	77%	100%	0,702	0,067
104	3,09	0,14	2,95	0,04	0,00	3,05	-0,15	-0,10	12,1%	-0,5%	-0,7%	-1,2%	-1,2%	26%	97%	101%	0,459	0,058
105	4,15	0,12	4,04	0,31	0,00	3,84	0,25	0,19	9,1%	2,3%	2,1%	2,0%	1,5%	267%	105%	108%	0,610	0,041
106	9,46	1,95	7,51	0,90	1,47	7,10	0,27	0,42	9,7%	3,0%	2,6%	2,1%	1,6%	46%	94%	110%	0,574	0,039
107	5,68	0,69	4,99	0,63	0,10	4,95	0,07	0,04	18,3%	0,7%	0,3%	0,1%	0,1%	91%	99%	112%	0,269	0,047
108	5,98	1,21	4,77	2,87	0,01	3,10	0,06	1,67	14,4%	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%	237%	152%	192%	0,396	0,055
109	7,47	0,18	7,29	1,50	0,03	5,94	0,21	1,35	14,0%	1,8%	1,9%	2,2%	1,6%	854%	123%	125%	0,332	0,040
110	6,67	0,37	6,31	2,11	0,10	4,47	0,36	1,84	13,0%	3,5%	3,0%	2,9%	2,2%	574%	141%	146%	0,445	0,043
111	6,51	2,26	4,25	1,26	0,92	4,33	0,63	-0,08	11,4%	4,0%	2,7%	2,9%	3,3%	56%	97%	124%	0,762	0,056
112	6,22	0,15	6,07	0,64	0,11	5,46	0,10	0,60	15,8%	1,0%	0,7%	0,6%	0,5%	432%	111%	112%	0,419	0,062
113	5,34	0,51	4,84	1,52	0,07	3,75	0,42	1,09	14,0%	4,4%	3,9%	3,6%	2,7%	300%	129%	140%	0,495	0,048
114	6,14	3,36	2,78	3,30	0,34	2,50	0,62	0,28	21,7%	5,8%	4,5%	4,5%	3,4%	98%	108%	216%	0,196	0,031
115	4,11	0,09	4,03	2,56	0,00	1,56	0,95	2,47	15,4%	8,4%	8,7%	9,9%	7,6%	>999%	246%	264%	0,926	0,065
116	8,15	0,49	7,66	6,59	0,00	1,56	0,27	6,10	9,2%	1,0%	0,9%	2,7%	2,1%	>999%	394%	523%	0,831	0,068
117	4,76	0,19	4,57	3,25	0,08	1,44	0,45	3,13	17,3%	4,7%	4,3%	4,3%	3,2%	>999%	317%	314%	0,415	0,052
118	5,05	0,48	4,57	1,94	0,13	2,98	0,35	1,59	16,6%	3,9%	3,8%	3,7%	2,7%	405%	152%	162%	0,456	0,058
119	10,71	0,84	9,87	7,95	0,00	2,76	2,13	7,11	27,1%	15,6%	15,2%	20,9%	17,0%	943%	221%	388%	0,383	0,044
120	4,80	1,34	3,46	0,61	1,20	2,99	0,12	0,47	13,6%	1,6%	1,3%	0,9%	0,6%	45%	113%	114%	0,371	0,045
121	2,75	0,30	2,46	1,27	0,06	1,42	0,09	1,03	10,3%	1,2%	0,9%	0,7%	0,5%	427%	169%	185%	0,689	0,063
122	3,33	0,03	3,30	0,45	0,00	2,88	0,26	0,42	13,9%	3,1%	3,2%	3,1%	2,4%	>999%	115%	116%	0,428	0,046
123	7,05	0,58	6,47	3,09	0,01	3,95	0,27	2,52	15,2%	2,5%	1,8%	2,1%	1,7%	533%	163%	178%	0,251	0,032
124	5,51	0,44	5,07	3,93	0,00	1,58	0,04	3,49	12,6%	1,3%	1,4%	0,7%	0,5%	894%	318%	348%	0,470	0,053
125	3,72	0,61	3,10	1,62	0,00	2,09	0,02	1,01	6,0%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	266%	146%	178%	0,749	0,042
126	4,06	0,32	3,74	2,81	0,00	1,25	1,42	2,48	33,0%	13,2%	12,4%	12,4%	12,3%	866%	242%	325%	0,151	0,030
127	2,78	0,01	2,78	0,27	0,00	2,51	0,03	0,27	4,6%	0,6%	0,7%	0,6%	0,4%	>999%	111%	111%	2,702	0,108
128	3,61	0,67	2,94	0,34	0,70	2,57	0,27	0,37	9,7%	3,5%	3,4%	3,4%	2,5%	51%	114%	110%	0,710	0,044
129	6,95	0,56	6,39	4,99	0,03	1,93	0,04	4,46	15,8%	2,6%	2,2%	2,0%	0,0%	890%	227%	353%	0,303	0,040
130	12,17	0,04	12,13	7,23	2,66	2,28	1,76	9,85	32,9%	22,8%	22,7%	22,2%	16,6%	>999%	532%	247%	0,750	0,076
131	3,31	0,06	3,25	1,72	0,01	1,58	0,23	1,67	9,0%	3,1%	3,0%	3,0%	2,1%	>999%	206%	209%	1,742	0,102
132	2,89	1,21	1,68	0,88	0,29	1,71	0,42	-0,03	13,1%	5,3%	4,0%	3,6%	2,7%	73%	93%	144%	0,649	0,050
133	2,53	0,24	2,29	0,39	0,07	2,07	0,08	0,22	9,6%	1,5%	1,7%	1,3%	1,0%	159%	110%	118%	0,342	0,028
134	3,37	0,83	2,54	2,19	0,00	1,18	0,27	1,36	15,4%	3,3%	2,8%	2,8%	2,2%	264%	178%	287%	0,427	0,052
135	2,47	0,03	2,44	0,46	0,00	2,01	0,34	0,43	10,3%	4,5%	4,3%	4,3%	3,3%	>999%	121%	123%	1,435	0,083
136	2,08	0,04	2,04	0,44	0,00	1,64	0,44	0,40	8,2%	5,9%	5,8%	5,7%	4,3%	>999%	125%	127%	1,254	0,028
137	4,95	0,21	4,74	3,22	0,11	1,62	0,70	3,12	12,7%	9,3%	9,3%	9,3%	7,0%	>999%	293%	287%	1,111	0,038
138	11,28	4,95	6,33	4,29	0,87	6,12	-1,40	0,21	3,3%	-19,3%	-21,3%	-20,8%	-16,0%	87%	103%	161%	0,256	0,058
139	3,24	0,12	3,12	0,42	0,02	2,79	0,22	0,32	8,2%	3,2%	3,3%	3,1%	2,3%	344%	112%	115%	0,905	0,045
140	4,77	0,35	4,42	1,44	0,00	3,33	0,22	1,09	9,5%	2,8%	2,7%	2,7%	2,1%	415%	93%	143%	0,582	0,039
141	1,85	0,03	1,81	1,20	0,00	0,64	0,02	1,17	5,0%	0,3%	0,4%	0,3%	0,2%	>999%	186%	287%	1,225	0,057
142	2,87	0,06	2,81	1,07	0,00	1,80	0,96	1,01	21,4%	12,5%	10,8%	10,8%	8,1%	>999%	156%	159%	0,612	0,054
143	10,08	4,40	5,68	4,07	1,84	4,17	0,65	1,50	33,0%	7,8%	3,0%	2,2%	1,9%	92%	118%	168%	0,198	0,050
144	4,91	0,69	4,22	1,03	0,18	3,70	0,07	0,52	9,8%	1,0%	0,8%	0,6%	0,5%	149%	114%	127%	0,387	0,034
145	4,29	0,34	3,95	2,26	0,00	2,03	0,54	1,92	16,0%	7,3%	6,9%	7,0%	5,2%	664%	195%	212%	0,536	0,047
146	3,17	0,56	2,61	0,51	0,00	2,66	0,24	-0,05	14,7%	3,3%	3,1%	3,1%	2,3%	90%	98%	119%	0,385	0,044
147	6,98	1,53	5,45	0,51	0,77	5,71	0,14	-0,26	26,1%	2,2%	1,6%	1,1%	0,8%	33%	93%	108%	0,195	0,046
148	3,11	0,08	3,02	1,49	0,02	1,60	0,49	1,42	14,1%	6,6%	6,3%	6,4%	4,8%	>999%	189%	192%	0,633	0,047
149	2,82	1,14	1,68	1,19	0,03	1,60	0,11	0,09	6,6%	0,9%	0,1%	0,3%	0,4%	105%	104%	173%	0,588	0,034
150	3,81	0,02	3,79	1,37	0,00	2,44	0,74	1,35	20,5%	10,5%	10,4%	10,4%	7,8%	>999%	155%	156%	0,493	0,049

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
151	150	Operinter CTGA Traimer SL	Coruña	2002	s.d.	-	9,35	8,32	7,39	7,89	-	20
152	160	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	1978	9,27	+4%	8,87	8,75	8,62	7,58	+22%	73
153	154	Cosmopartner SA	Barcelona	1978	s.d.	-	9,15	9,63	8,96	9,24	-	20
154	149	Asthon Cargo Bilbao SL	Bizkaia	2000	9,10	-3%	9,42	8,69	7,40	8,16	+12%	15
155	420	Correa Sur SL	Bizkaia	2004	9,09	+337%	2,08	2,40	5,91	7,49	+22%	14
156	148	Franco Vago SA	Alicante	1994	9,08	-5%	9,52	9,95	9,32	8,93	+2%	28
157	163	Aduanas Alie SA	Barcelona	1991	9,07	+4%	8,75	11,26	14,09	12,61	-28%	22
158	161	Silmar Freight SL	Valencia	2002	9,04	+3%	8,82	8,30	7,45	8,84	+2%	14
159	164	Plaza Forwarding SL	Madrid	1997	9,03	+4%	8,65	7,47	s.d.	6,48	+39%	32
160	175	Asercomex Logistics SL	Burgos	1996	8,90	+8%	8,21	7,08	6,24	7,62	+17%	28
161	159	Técnica de Transportes Internacionales SA	Valencia	1986	s.d.	-	8,89	8,27	6,37	5,99	-	66
162	248	ABQ SA	Madrid	1984	8,83	+71%	5,17	5,16	4,53	4,55	+94%	13
163	180	Partida Aduanas SL	Cádiz	1990	8,81	+10%	8,04	6,96	5,73	4,07	+116%	115
164	162	Eimskip Logistics Spain SL	Pontevedra	2005	s.d.	-	8,76	9,06	7,20	8,71	-	8
165	186	Anexa Logística SL	Valencia	2000	8,75	+18%	7,44	6,35	5,85	6,21	+41%	23
166	151	CS Transitarios SL	Castellón	1991	8,73	-6%	9,33	s.d.	8,25	6,96	+25%	15
167	165	Macrisil SL	Barcelona	1997	s.d.	-	8,64	9,02	8,94	9,61	-	34
168	220	Fracht Project Logistics SL	Bizkaia	2015	8,64	-	s.d.	5,88	3,08	1,02	+747%	12
169	167	Inter Service Transit SL	Murcia	1994	8,59	+1%	8,52	8,46	6,65	6,38	+35%	15
170	158	Bas & Josa SL	Barcelona	1908	8,52	-5%	8,98	8,83	s.d.	9,15	-7%	27
171	170	Fedex Trade Networks Tpt. & Brokerage (Spain) SL	Madrid	2010	s.d.	-	8,45	5,58	6,02	5,63	-	20
172	173	Alfinter Forwarding SL	Cantabria	2011	s.d.	-	8,33	3,92	3,77	2,95	-	9
173	141	ECS360 SL	Cádiz	1999	8,29	-15%	9,77	8,81	7,60	7,25	+14%	46
174	182	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	1996	8,15	+2%	7,96	10,31	10,53	12,11	-33%	16
175	200	Translevante SA	Valencia	1982	8,13	+22%	6,65	6,22	6,66	6,38	+27%	17
176	179	Cargo Services Pamplona SA	Navarra	1989	8,08	+0%	8,05	7,09	6,70	8,61	-6%	17
177	204	Logística Suardiáz SL	Madrid	2004	8,08	+26%	6,39	7,76	7,39	6,00	+35%	19
178	176	Logfret España SL	Madrid	1998	s.d.	-	8,08	11,09	11,73	9,80	-	14
179	181	Liberty Cargo SL	Barcelona	2013	8,03	-	s.d.	s.d.	5,80	6,32	+27%	21
180	133	Columbus Transit SA	Barcelona	1993	7,98	-23%	10,32	11,90	10,13	9,36	-15%	13
181	183	Merzcargo Forwarding SL	Barcelona	2005	7,92	-0%	7,93	8,13	7,78	8,63	-8%	26
182	309	Globalmar Reefers SL	Barcelona	1997	7,85	+104%	3,85	3,84	3,81	4,26	+84%	8
183	168	Go Forwarding SL	Valencia	2009	7,82	-8%	8,50	10,15	7,40	6,06	+29%	12
184	214	T S Bortesi SL	Barcelona	2001	7,79	+30%	5,99	5,99	5,17	5,94	+31%	8
185	328	CC Proyectos de Navegación SL	Bizkaia	2008	7,76	+123%	3,48	7,93	13,83	13,62	-43%	5
186	145	Pac Global Services Spain SA	Barcelona	2010	7,68	-20%	9,61	11,38	11,25	8,39	-8%	15
187	212	Badenes Logistics SL	Valencia	2015	7,64	+22%	6,26	3,60	2,46	0,79	+863%	15
188	166	Alonso y Fábregas SL	Pontevedra	1934	7,57	-12%	8,60	7,27	6,86	7,50	+1%	21
189	169	Tamex SA	Madrid	1980	7,55	-11%	8,46	8,35	7,88	7,36	+3%	16
190	178	Aduanas Ginjaume SA	Barcelona	1982	7,53	-7%	8,06	6,96	6,58	7,08	+6%	48
191	389	Maersk Logistics & Services Spain SL	Madrid	1986	7,51	+202%	2,49	2,40	1,66	1,03	+632%	28
192	184	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	2004	7,50	-3%	7,74	9,07	6,75	6,95	+8%	18
193	188	Gabriel Ravello de la Quintana SL	Valencia	1998	7,46	+2%	7,29	5,32	4,78	0,80	+837%	14
194	177	Operinter Traimer SL	Bizkaia	2010	7,38	-8%	8,06	8,79	7,34	7,52	-2%	20
195	144	Conmar Lines SL	Barcelona	2001	7,28	-25%	9,66	5,13	4,15	3,55	+105%	7
196	189	EPS Container Line SL	Barcelona	1997	s.d.	-	7,24	7,39	5,02	3,27	-	5
197	198	Ecustrans SA	Gipuzkoa	1986	7,22	+8%	6,72	6,65	6,93	7,13	+1%	21
198	172	Ibertransit Worldwide Logistics SA	Barcelona	2004	7,15	-14%	8,34	8,10	7,14	6,18	+16%	20
199	201	Sea Carriers SL	Valencia	1998	6,93	+6%	6,56	5,80	6,27	6,27	+11%	10
200	191	TG Nord Cargo SL	Barcelona	1997	6,73	-6%	7,16	7,52	6,77	6,89	-2%	19

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
151	3,19	0,01	3,18	1,26	0,00	1,93	0,74	1,24	18,2%	10,4%	10,2%	10,2%	7,7%	>999%	163%	165%	0,467	0,036
152	7,82	4,78	3,05	4,52	1,21	2,09	0,81	0,96	32,5%	9,2%	6,9%	6,7%	6,5%	95%	146%	237%	0,127	0,030
153	2,60	0,72	1,88	0,99	0,09	1,52	0,06	0,36	9,6%	0,9%	0,5%	0,2%	0,2%	137%	101%	161%	0,457	0,040
154	2,62	0,16	2,46	0,98	0,00	1,64	0,29	0,82	13,0%	3,7%	2,6%	2,8%	2,1%	601%	150%	160%	0,607	0,057
155	2,07	0,17	1,89	0,20	0,32	1,55	0,09	0,34	8,6%	1,1%	0,9%	0,8%	0,8%	114%	114%	111%	0,650	0,048
156	4,29	0,12	4,17	2,51	0,00	1,78	0,46	2,39	22,8%	7,1%	6,7%	6,6%	4,7%	>999%	233%	241%	0,324	0,051
157	6,72	0,10	6,62	3,18	0,32	3,22	0,38	3,40	22,8%	5,2%	5,1%	5,5%	4,1%	>999%	203%	190%	0,412	0,073
158	2,34	0,18	2,15	1,04	0,15	1,14	0,11	1,01	8,1%	1,6%	1,2%	1,1%	0,8%	568%	187%	180%	0,646	0,042
159	3,62	0,24	3,37	1,38	0,07	2,17	0,20	1,20	16,0%	3,2%	3,1%	2,9%	2,2%	562%	141%	161%	0,282	0,036
160	4,82	2,45	2,37	1,18	0,51	3,14	0,07	-0,77	14,6%	2,3%	2,0%	0,7%	0,5%	48%	75%	132%	0,318	0,039
161	5,05	1,20	3,85	1,20	0,55	3,29	0,29	0,56	32,3%	3,9%	1,3%	0,9%	0,6%	101%	113%	131%	0,135	0,038
162	1,33	0,09	1,23	0,43	0,03	0,86	0,05	0,37	10,0%	1,0%	0,8%	0,4%	0,3%	471%	143%	148%	0,679	0,061
163	4,75	2,07	2,68	2,23	0,14	2,38	0,62	0,30	60,0%	9,4%	8,7%	8,5%	6,3%	107%	108%	188%	0,077	0,039
164	2,43	0,01	2,42	0,73	0,00	1,70	0,34	0,72	9,8%	5,6%	5,6%	5,2%	3,9%	>999%	85%	143%	1,094	0,046
165	3,96	0,28	3,68	0,98	0,10	2,88	0,38	0,80	17,5%	5,5%	5,1%	5,0%	4,0%	354%	124%	133%	0,381	0,046
166	9,53	6,78	2,75	6,28	0,72	2,53	0,19	0,22	9,8%	2,1%	0,8%	1,2%	0,9%	84%	109%	294%	0,582	0,045
167	2,76	0,30	2,46	0,39	0,16	2,21	-0,12	0,25	16,1%	-1,6%	-1,0%	-1,2%	-0,9%	132%	111%	117%	0,254	0,045
168	3,02	0,18	2,84	0,39	0,06	2,57	-0,15	0,27	7,2%	-1,5%	-1,8%	-1,9%	-1,9%	218%	110%	115%	0,720	0,063
169	8,78	2,19	6,59	7,11	0,29	1,38	0,45	5,21	15,9%	6,3%	6,0%	6,3%	5,0%	324%	477%	526%	0,573	0,055
170	3,54	0,69	2,85	1,78	0,42	1,34	-0,13	1,51	15,8%	-1,8%	-1,7%	-1,8%	-1,3%	260%	212%	201%	0,316	0,056
171	5,15	0,08	5,07	1,68	0,00	3,47	0,13	1,60	19,1%	1,6%	1,3%	1,2%	1,2%	>999%	146%	148%	0,422	0,074
172	2,27	0,14	2,14	0,55	0,37	1,36	0,13	0,78	8,2%	2,1%	1,8%	1,6%	1,2%	403%	154%	132%	0,925	0,056
173	4,38	2,65	1,73	1,49	0,64	2,25	0,15	-0,51	23,2%	1,8%	-0,5%	-0,7%	-0,6%	56%	75%	151%	0,180	0,039
174	14,69	12,00	2,68	10,60	2,61	1,48	0,62	1,20	17,7%	9,3%	8,4%	8,9%	6,8%	87%	179%	359%	0,510	0,043
175	4,43	0,12	4,30	2,00	0,03	2,41	0,38	1,90	16,4%	6,0%	5,7%	5,9%	4,5%	>999%	179%	182%	0,478	0,050
176	3,27	0,24	3,04	2,14	0,00	1,13	0,44	1,90	16,3%	6,7%	6,1%	6,3%	4,7%	905%	260%	289%	0,475	0,045
177	63,41	51,30	12,11	22,31	11,98	29,13	1,67	-17,01	23,3%	10,7%	-6,6%	2,5%	3,4%	43%	33%	154%	0,425	0,054
178	2,82	0,07	2,75	1,57	0,61	0,64	-0,01	2,11	7,0%	0,2%	0,6%	0,4%	0,3%	>999%	432%	227%	0,577	0,039
179	2,95	0,43	2,52	1,55	0,02	1,38	0,33	1,14	18,2%	5,4%	5,4%	5,3%	4,0%	364%	183%	211%	0,382	0,049
180	3,94	0,42	3,51	3,30	0,00	0,64	0,47	2,87	17,4%	7,5%	7,4%	7,5%	5,8%	777%	548%	614%	0,614	0,061
181	2,00	0,13	1,87	0,70	0,02	1,28	0,08	0,59	15,6%	1,8%	1,2%	0,5%	0,4%	553%	127%	154%	0,305	0,042
182	3,41	1,27	2,14	1,04	0,31	2,06	0,21	0,08	6,5%	3,4%	2,3%	2,2%	1,6%	82%	104%	144%	0,981	0,031
183	2,80	0,55	2,24	2,09	0,01	0,70	0,48	1,54	14,3%	8,1%	8,0%	7,8%	5,9%	376%	300%	394%	0,651	0,040
184	1,44	0,13	1,31	0,46	0,02	0,95	0,33	0,36	14,2%	6,2%	5,7%	5,2%	3,9%	368%	138%	147%	0,974	0,078
185	2,35	0,02	2,33	1,09	0,00	1,25	0,30	1,08	10,9%	4,7%	4,5%	4,7%	3,7%	>999%	186%	187%	1,552	0,096
186	5,50	0,60	4,90	0,60	0,00	4,90	-0,01	0,00	27,7%	0,1%	-0,6%	-1,0%	-0,8%	100%	95%	112%	0,512	0,141
187	3,03	0,87	2,16	0,39	0,25	2,38	0,07	-0,23	10,9%	2,2%	2,1%	1,1%	0,8%	45%	90%	115%	0,510	0,044
188	5,85	1,13	4,72	3,68	0,16	2,01	0,17	2,71	21,8%	3,2%	2,9%	2,7%	1,9%	326%	235%	270%	0,360	0,067
189	1,99	0,79	1,20	0,93	0,39	0,68	0,31	0,53	13,3%	5,7%	5,5%	5,3%	3,9%	117%	178%	187%	0,472	0,036
190	9,30	4,72	4,58	6,72	0,29	2,30	0,53	2,28	30,0%	8,0%	4,1%	4,0%	3,1%	142%	199%	360%	0,157	0,035
191	5,32	0,15	5,17	0,65	0,02	4,65	0,05	0,52	19,4%	1,2%	1,0%	0,6%	0,4%	436%	99%	114%	0,268	0,049
192	3,31	0,06	3,25	1,08	0,00	2,22	0,23	1,03	13,7%	4,1%	3,8%	3,6%	2,7%	>999%	146%	149%	0,417	0,040
193	2,30	0,57	1,73	0,72	0,00	1,58	0,17	0,15	9,2%	3,0%	2,8%	2,7%	2,1%	126%	109%	146%	0,533	0,033
194	2,66	0,03	2,63	0,98	0,00	1,68	0,43	0,94	18,3%	7,6%	7,5%	7,5%	5,7%	>999%	156%	158%	0,369	0,039
195	2,60	0,10	2,50	0,85	0,00	1,75	0,69	0,75	18,7%	12,6%	12,4%	12,3%	9,2%	826%	143%	148%	1,041	0,063
196	1,64	0,01	1,63	0,24	0,00	1,40	0,03	0,23	6,0%	1,2%	1,2%	0,7%	0,4%	>999%	116%	117%	1,449	0,069
197	4,13	1,31	2,82	2,79	0,02	1,32	0,10	1,50	20,0%	1,4%	0,6%	0,7%	0,6%	214%	214%	309%	0,344	0,064
198	2,36	0,51	1,85	0,46	0,48	1,42	-0,04	0,43	11,7%	-1,0%	-1,9%	-2,0%	-1,5%	91%	130%	124%	0,357	0,046
199	1,44	0,15	1,30	0,35	0,01	1,08	0,25	0,22	12,3%	4,7%	4,5%	4,6%	3,4%	242%	113%	133%	0,693	0,053
200	1,64	0,58	1,07	0,31	0,03	1,30	0,03	-0,24	14,7%	0,4%	0,1%	0,1%	0,1%	54%	81%	123%	0,354	0,050

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
201	187	Papi Tránsitos SL	Alicante	1972	6,73	-8%	7,29	7,60	7,95	13,31	-49%	26
202	210	Marítima del Estrecho Servilog SL	Cádiz	2008	6,70	+6%	6,33	5,06	5,59	5,01	+34%	34
203	190	Landtrans SA	Barcelona	1986	6,70	-7%	7,21	7,76	6,80	6,77	-1%	24
204	205	Nubimar Forwarder SL	Bizkaia	2000	6,69	+5%	6,35	5,76	5,01	4,77	+40%	6
205	199	Logitrans Expres SL	Madrid	1993	s.d.	-	6,68	6,57	1,87	1,70	-	8
206	194	Saner Transportes Internacionales SA	Barcelona	1987	6,57	-6%	7,00	6,30	6,83	6,77	-3%	32
207	196	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Pontevedra	2007	6,55	-4%	6,85	6,89	6,84	6,72	-3%	4
208	202	Priority Freight SL	Madrid	2016	s.d.	-	6,52	8,16	2,74	0	-	13
209	223	Moldtrans Norte SA	Gipuzkoa	1992	6,52	+15%	5,70	5,33	5,23	4,92	+33%	22
210	217	Total Logistic Services SL	Melilla	1997	6,49	+9%	5,96	5,65	4,75	3,28	+98%	36
211	229	Total Fresh SA	Barcelona	1996	6,47	+16%	5,60	5,42	4,95	4,20	+54%	11
212	193	Sparber Air Cargo SA	Bizkaia	1998	6,40	-9%	7,02	8,11	7,16	7,59	-16%	23
213	203	Mundi-Est 93 SL	Barcelona	1993	s.d.	-	6,40	5,11	5,03	6,04	-	15
214	208	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA	Barcelona	1914	6,35	+0%	6,34	6,33	6,38	6,57	-3%	30
215	207	Logwin Air & Ocean Spain SL	Barcelona	2007	s.d.	-	6,34	6,27	5,78	6,87	-	17
216	195	Rau Load Cargo Italia SL	Valencia	2012	6,33	-9%	6,99	7,09	6,83	7,09	-11%	4
217	211	Smart Logistics Group SL	Barcelona	2004	s.d.	-	6,31	7,79	7,30	10,69	-	16
218	228	Consignaciones Marítimas Internacionales SA	Valencia	1974	6,27	+12%	5,61	6,92	7,81	11,51	-45%	15
219	236	Boluda Cargo Int'l SL	Valencia	2003	6,22	+16%	5,37	5,15	3,55	2,87	+116%	14
220	209	From-To SL	Bizkaia	1993	6,00	-5%	6,33	5,88	6,11	5,84	+3%	34
221	453	Tiba SL	Valencia	1975	5,99	+246%	1,73	1,56	1,45	0,01	>999%	38
222	216	Transit Laresco SL	Madrid	2005	s.d.	-	5,97	5,62	5,00	5,22	-	17
223	206	Oceantrade SL	Madrid	1988	5,95	-6%	6,35	6,21	6,72	6,77	-12%	7
224	147	Operadora Logística de Tránsitos Internacionales SL	Bizkaia	1997	5,94	-38%	9,54	5,14	3,20	3,41	+74%	8
225	218	CH Robinson Ibérica SL	Barcelona	1992	5,91	+0%	5,91	5,11	7,30	5,37	+10%	50
226	219	Aduaport SA	Barcelona	1982	s.d.	-	5,88	5,45	4,82	5,66	-	19
227	233	Cargored Servicios Integrados SL	Las Palmas	1998	5,85	+8%	5,40	4,99	5,20	5,14	+14%	30
228	280	ILX Forwarding SL	Barcelona	2005	5,84	+35%	4,31	5,21	4,31	4,54	+28%	4
229	252	Xtract Logistics SL	Alicante	2005	5,78	+17%	4,92	4,50	4,13	3,72	+55%	19
230	215	B.A.T. Imarcoain SL	Navarra	1995	5,73	-4%	5,98	5,92	6,00	6,01	-5%	4
231	262	Tránsitos Rodríguez Díaz SL	S.C. Tenerife	1993	5,63	+21%	4,65	3,93	3,57	3,72	+51%	55
232	226	TYL Paublete Ceuta SL	Ceuta	2014	s.d.	-	s.d.	5,62	7,46	6,58	-	30
233	227	IC Creados para Transportar SL	Barcelona	2003	s.d.	-	5,61	4,86	3,40	4,24	-	13
234	241	Alsacargo Logistics SL	Valencia	2014	5,59	+7%	5,22	4,58	2,19	1,05	+430%	11
235	271	Suflenorsa Aduanas SL	Pontevedra	1995	5,55	+25%	4,43	4,41	4,70	5,48	+1%	12
236	238	Tránsitos Marítimos Tarragona SL	Tarragona	2010	5,50	+3%	5,31	4,63	4,00	3,56	+54%	4
237	304	Adyco Aduanas SL	Madrid	2006	5,48	+41%	3,90	3,32	3,32	1,87	+192%	20
238	231	J Gibert SL	Barcelona	1910	s.d.	-	5,46	5,18	6,45	5,92	-	8
239	372	Scan Global Logistics Spain SL	Coruña	2016	5,44	+92%	2,84	1,73	0	0	-	5
240	222	Complete Marine Freight SL	Islas Baleares	2009	5,43	-5%	5,73	5,92	5,82	5,75	-6%	12
241	230	Logística Integral Gallega SL	Madrid	2002	5,39	-4%	5,59	5,04	5,26	4,28	+26%	3
242	260	José Antonio Blanquer SL	Valencia	1986	5,33	+13%	4,73	4,63	3,77	3,75	+42%	17
243	225	AM Cargo Shipping SL	Bizkaia	2012	5,28	-6%	5,63	4,89	4,71	4,11	+29%	3
244	312	Auto Chartering SA	Barcelona	1977	5,27	+41%	3,75	s.d.	4,79	8,25	-36%	13
245	297	SC Tans European Logística SL	Valencia	2017	5,26	+32%	4,00	0,44	0	0	-	13
246	240	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Islas Baleares	2005	s.d.	-	5,23	3,43	2,53	1,06	-	10
247	243	Asesores de Aduanas y Transitarios SL	Madrid	1993	5,22	+1%	5,19	3,63	3,32	2,83	+84%	7
248	213	Aduanas y Transportes Lázaro SL	Valencia	1991	5,22	-16%	6,20	5,79	5,25	5,00	+4%	17
249	305	Avitrans SA	Zaragoza	1988	5,19	+33%	3,89	3,62	3,02	3,33	+56%	28
250	270	Cargo Serpa SL	Madrid	1992	5,18	+16%	4,45	3,46	3,67	2,96	+75%	37

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
201	4,20	0,74	3,46	2,70	0,22	1,27	0,16	2,18	15,1%	2,4%	0,9%	1,1%	0,8%	365%	271%	280%	0,259	0,033
202	2,70	0,83	1,87	1,05	0,33	1,32	0,50	0,55	28,0%	9,6%	7,7%	7,3%	5,5%	127%	140%	164%	0,197	0,036
203	3,98	0,84	3,14	1,18	0,39	2,41	0,14	0,74	17,1%	2,6%	1,0%	0,6%	0,4%	141%	130%	142%	0,279	0,040
204	2,22	0,03	2,19	0,54	0,02	1,67	0,10	0,53	6,6%	1,9%	1,9%	1,9%	1,6%	>999%	132%	132%	1,116	0,053
205	0,93	0,03	0,90	0,14	0,00	0,79	-0,13	0,11	6,5%	-2,0%	0,3%	0,4%	0,3%	482%	109%	118%	0,835	0,071
206	3,10	0,73	2,37	2,01	0,00	1,09	0,28	1,28	20,4%	3,4%	3,0%	4,4%	3,9%	277%	218%	285%	0,205	0,035
207	1,55	0,14	1,41	0,92	0,00	0,63	0,18	0,78	7,6%	3,8%	3,4%	3,2%	2,4%	660%	224%	246%	1,638	0,062
208	3,24	0,06	3,18	0,38	0,00	2,86	0,04	0,32	11,0%	0,3%	0,1%	0,5%	0,3%	641%	85%	113%	0,502	0,054
209	2,41	0,65	1,76	0,38	0,07	1,96	0,24	-0,20	18,7%	4,1%	3,5%	3,1%	3,0%	59%	90%	119%	0,296	0,043
210	5,62	0,95	4,67	2,53	0,13	2,96	0,14	1,71	23,9%	2,4%	1,6%	1,8%	1,3%	263%	114%	182%	0,180	0,039
211	1,18	0,07	1,11	0,28	0,01	0,88	0,03	0,23	7,9%	0,7%	0,7%	0,5%	0,4%	424%	125%	132%	0,588	0,042
212	1,93	0,05	1,88	0,56	0,01	1,36	0,03	0,52	17,3%	0,2%	-0,1%	0,3%	0,2%	>999%	135%	141%	0,278	0,047
213	2,16	0,04	2,12	0,31	0,00	1,85	0,03	0,27	13,8%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	798%	108%	116%	0,426	0,057
214	3,53	0,95	2,58	1,95	0,00	1,58	0,06	1,00	20,0%	1,8%	1,3%	0,7%	0,5%	204%	163%	223%	0,212	0,039
215	2,42	0,01	2,40	0,68	0,04	1,70	0,12	0,71	15,3%	2,5%	3,6%	3,5%	2,9%	>999%	142%	139%	0,373	0,048
216	2,45	0,03	2,42	0,19	0,30	1,96	0,11	0,46	4,4%	2,4%	2,4%	2,3%	1,7%	598%	123%	108%	1,583	0,033
217	2,24	0,31	1,94	0,20	0,04	2,00	-0,26	-0,06	6,6%	-4,3%	-4,5%	-5,7%	-4,3%	66%	93%	110%	0,394	0,043
218	2,43	0,37	2,06	1,16	0,02	1,25	-0,04	0,81	9,1%	-0,5%	-0,6%	-0,9%	-0,8%	315%	162%	191%	0,418	0,040
219	1,80	0,01	1,79	0,41	0,10	1,29	-0,18	0,50	7,2%	-3,4%	-3,5%	-4,1%	-3,1%	>999%	130%	130%	0,444	0,047
220	5,09	2,14	2,95	3,45	0,67	0,98	0,44	1,97	30,9%	8,5%	5,9%	5,7%	4,7%	161%	302%	310%	0,177	0,039
221	14,80	9,60	5,19	13,17	0,07	1,56	2,56	3,64	52,3%	8,9%	7,2%	44,0%	41,1%	137%	245%	906%	0,158	0,068
222	4,14	0,14	4,00	0,62	0,33	3,19	0,10	0,81	14,2%	4,2%	4,0%	1,9%	1,4%	447%	118%	118%	0,351	0,035
223	2,09	0,42	1,67	0,49	0,30	1,30	0,03	0,38	6,7%	0,9%	0,9%	0,7%	0,5%	118%	129%	131%	0,850	0,050
224	3,33	0,54	2,79	1,87	0,01	1,44	0,07	1,34	8,7%	1,9%	1,8%	1,2%	1,0%	347%	110%	229%	0,742	0,051
225	4,70	0,07	4,64	4,26	0,00	0,45	0,47	4,19	53,1%	10,2%	9,6%	9,6%	7,3%	>999%	>999%	>999%	0,118	0,051
226	2,40	0,42	1,99	1,16	0,08	1,16	0,12	0,82	18,5%	2,6%	2,3%	2,3%	1,7%	279%	171%	194%	0,309	0,049
227	7,24	6,18	1,06	3,78	1,63	1,83	1,53	-0,77	35,0%	17,1%	13,9%	23,5%	22,9%	61%	54%	209%	0,195	0,035
228	2,67	0,83	1,84	0,85	0,47	1,35	0,12	0,50	6,5%	2,8%	2,6%	2,5%	1,9%	103%	137%	147%	1,459	0,055
229	2,40	0,05	2,35	0,46	0,29	1,66	0,07	0,70	13,6%	2,1%	2,1%	1,5%	1,2%	886%	121%	124%	0,304	0,035
230	0,65	0,03	0,62	0,28	0,00	0,37	0,01	0,25	3,8%	1,4%	1,4%	0,5%	0,1%	854%	165%	176%	1,432	0,034
231	38,04	26,30	11,74	22,73	0,58	14,73	3,06	-2,99	82,1%	57,2%	50,6%	50,2%	47,8%	86%	79%	248%	0,102	0,025
232	3,49	0,92	2,57	1,28	0,84	1,37	0,21	1,19	22,1%	4,7%	4,7%	4,3%	3,8%	139%	187%	158%	0,187	0,033
233	2,00	0,07	1,93	0,04	0,00	1,97	-0,02	-0,04	12,8%	0,3%	0,3%	-0,5%	-0,4%	48%	98%	102%	0,431	0,054
234	1,72	0,32	1,40	0,56	0,23	0,93	0,22	0,47	11,8%	4,8%	4,4%	4,5%	3,4%	173%	150%	148%	0,508	0,035
235	3,91	1,10	2,81	1,59	0,02	2,30	0,21	0,51	19,7%	5,0%	4,7%	4,7%	3,6%	145%	121%	169%	0,462	0,068
236	1,26	0,09	1,17	0,31	0,00	0,95	0,03	0,22	4,2%	0,6%	0,2%	0,1%	0,0%	350%	113%	133%	1,374	0,050
237	1,11	0,21	0,90	0,47	0,01	0,63	0,12	0,27	16,7%	3,1%	3,0%	2,8%	2,1%	223%	143%	173%	0,274	0,037
238	1,41	0,52	0,89	0,22	0,00	1,19	-0,03	-0,30	7,6%	0,5%	-0,4%	-1,5%	-1,5%	42%	72%	118%	0,683	0,048
249	3,12	0,02	3,10	0,24	0,00	2,88	0,16	0,22	7,3%	4,1%	4,0%	3,8%	2,8%	>999%	107%	108%	1,088	0,035
240	1,24	0,12	1,13	0,51	0,00	0,73	0,07	0,39	12,0%	1,5%	1,1%	1,1%	0,9%	439%	152%	169%	0,452	0,048
241	8,35	3,16	5,19	7,62	0,00	0,73	0,18	4,46	7,7%	2,9%	2,7%	4,3%	3,2%	241%	661%	>999%	1,797	0,086
242	3,36	0,28	3,08	0,65	0,09	2,62	-0,04	0,46	12,1%	0,1%	1,4%	0,6%	0,5%	232%	118%	124%	0,313	0,037
243	1,35	0,18	1,17	0,48	0,03	0,84	0,08	0,33	5,7%	2,0%	1,8%	1,8%	1,4%	270%	139%	155%	1,761	0,066
244	17,08	1,54	15,54	13,36	0,00	3,72	1,97	11,81	88,5%	48,8%	49,1%	50,2%	37,7%	866%	417%	459%	0,406	0,161
245	1,60	0,01	1,59	0,23	0,00	1,37	0,11	0,22	11,2%	2,7%	2,6%	2,6%	2,0%	>999%	116%	117%	0,405	0,034
246	1,69	0,06	1,64	0,64	0,02	1,03	0,32	0,60	14,9%	8,1%	8,1%	8,0%	6,1%	>999%	156%	161%	0,523	0,036
247	6,91	3,41	3,49	4,29	0,06	2,55	0,51	0,94	25,6%	13,3%	13,3%	13,0%	9,7%	126%	137%	264%	0,746	0,091
248	6,64	0,40	6,24	5,08	0,09	1,46	0,21	4,77	15,2%	3,2%	3,0%	4,9%	3,8%	>999%	426%	427%	0,307	0,037
249	4,01	2,58	1,43	1,51	0,94	1,57	0,21	-0,13	38,8%	5,1%	3,3%	2,8%	2,1%	58%	91%	160%	0,185	0,062
250	1,78	0,25	1,53	0,89	0,08	0,82	0,20	0,72	26,9%	4,2%	3,5%	3,5%	3,2%	355%	187%	200%	0,140	0,032

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
251	261	González Gaggero SL	Cádiz	1978	5,18	+10%	4,73	5,03	4,24	3,89	+33%	45
252	267	Solmed Alliance SA	Valencia	2005	5,17	+13%	4,57	3,25	2,46	3,40	+52%	16
253	302	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL	Castellón	2007	5,09	+30%	3,91	3,40	3,20	3,02	+69%	13
254	221	MTL Feeder Ibérica SL	Barcelona	2017	5,09	-13%	5,87	3,63	0	0	-	11
255	251	Gestión Bersitrans SL	Valencia	2009	5,07	-1%	5,12	4,30	4,02	3,25	+56%	7
256	244	Vallinoto Cargo SA	Madrid	2001	5,06	-2%	5,19	s.d.	3,88	3,38	+50%	18
257	247	Newblock SL	Barcelona	1995	5,02	-3%	5,17	4,54	4,12	s.d.	-	19
258	232	Asecomex SA	Madrid	1988	4,93	-9%	5,42	5,18	5,17	5,90	-16%	21
259	256	F S Shipping Services SL	Sevilla	2009	s.d.	-	4,86	5,00	5,56	5,61	-	9
260	273	Fast Freight Spain SL	Castellón	2010	4,86	+10%	4,41	4,04	2,74	2,63	+84%	13
261	265	Global Freight Internacional SA	Barcelona	1997	4,82	+5%	4,59	4,77	4,81	5,03	-4%	8
262	250	Cargojet SA	Barcelona	1989	4,82	-6%	5,13	4,92	4,17	3,31	+46%	11
263	235	Agencia Mérida Logística SL	Málaga	2011	4,74	-12%	5,38	6,02	6,66	6,88	-31%	35
264	289	EzE Logistics Solutions SL	Barcelona	2015	4,73	+12%	4,21	3,43	1,42	0,80	+487%	13
265	254	Vitransgroup Internacional SL	Valencia	1995	4,67	-5%	4,91	4,90	3,95	3,97	+18%	13
266	278	Central Logística Teide SL	Las Palmas	2005	4,65	+6%	4,38	3,65	3,60	3,34	+39%	45
267	242	Lamaignere Forwarding SL	Sevilla	2016	4,65	-11%	5,21	4,80	0	0	-	13
268	245	Eceiza SA	Barcelona	1988	4,65	-10%	5,18	5,98	4,66	4,49	+4%	17
269	285	Importcargo SA	Alicante	1994	4,61	+8%	4,25	4,40	3,39	3,32	+39%	9
270	264	Elite Spain Logistic SL	Barcelona	2001	s.d.	-	s.d.	4,59	3,61	2,87	-	5
271	255	Sucesores de Sebastián Roca SA	Castellón	1990	4,58	-6%	4,87	7,13	5,98	4,82	-5%	12
272	263	Rodia Cantabricae SL	Bizkaia	2005	4,55	-2%	4,65	4,55	4,57	4,90	-7%	0
273	294	Daos 2002 SL	Barcelona	2002	4,49	+10%	4,06	3,41	3,02	2,64	+70%	29
274	286	Fletemar SL	Murcia	1998	4,47	+6%	4,24	4,62	3,93	s.d.	-	4
275	352	Transmil SA	Gipuzkoa	1982	4,47	+47%	3,04	2,78	3,16	4,31	+4%	2
276	341	Tenertrans SL	S.C. Tenerife	1990	4,46	+35%	3,31	3,22	3,26	3,43	+30%	21
277	279	Transportes Internacionales Intertir SL	Barcelona	1980	4,42	+2%	4,35	4,19	3,97	3,94	+12%	13
278	268	Atlas Forwarding Mediterráneo SL	Murcia	2013	4,42	-2%	4,51	4,20	3,58	3,16	+40%	7
279	274	Icontainers Solutions SL	Madrid	2007	s.d.	-	4,41	4,14	5,21	5,44	-	38
280	266	LPL Projects Logistics Spain SL	Barcelona	2010	4,39	-4%	4,58	8,20	6,66	7,48	-41%	7
281	290	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	1985	4,38	+6%	4,15	4,27	4,01	4,14	+6%	28
282	334	AM Cargo Barcelona SL	Barcelona	2014	4,36	+28%	3,42	3,06	2,44	1,94	+125%	10
283	282	Sea & Ports MGM SL	Madrid	2013	s.d.	-	4,28	4,69	5,44	6,49	-	13
284	291	First Cargo Transitarios SA	Madrid	2002	4,26	+3%	4,15	3,89	4,32	4,49	-5%	8
285	276	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA	Málaga	1984	4,23	-4%	4,39	4,95	5,05	5,01	-15%	21
286	269	Blue Cargo SA	Madrid	2000	4,22	-6%	4,48	3,37	3,51	4,05	+4%	18
287	287	W.T. Grupesa SA	Valencia	1982	s.d.	-	4,22	3,89	3,61	4,42	-	29
288	257	Logística Integral Pedrín SL	Las Palmas	2007	4,19	-14%	4,86	s.d.	4,82	4,54	-8%	34
289	295	Airtransa Ttes. de Agentes Indep. Reunidos SA	Barcelona	1981	4,19	+4%	4,04	s.d.	s.d.	s.d.	-	11
290	319	Milestone Logistics SL	Valencia	2013	4,13	+16%	3,57	4,38	5,20	5,33	-22%	9
291	283	Ceferino Elorza SA	Bizkaia	2007	4,13	-3%	4,26	4,96	4,73	4,30	-4%	14
292	293	Ferrari Express SL	Madrid	2007	4,13	-0%	4,13	4,51	4,49	4,67	-12%	28
293	316	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA	Castellón	1994	4,12	+11%	3,70	3,50	3,02	2,71	+52%	20
294	284	Tránsitos Costa Este SL	Valencia	2011	4,12	-3%	4,25	3,50	4,26	2,93	+40%	26
295	313	Tránsito 2000 SL	Cádiz	1996	4,09	+9%	3,74	3,60	3,19	2,96	+38%	36
296	332	Modal Trade Europa SL	Madrid	2008	4,08	+19%	3,43	2,96	2,46	2,78	+47%	15
297	342	Contenerfrut SA	S.C. Tenerife	1985	4,07	+23%	3,31	s.d.	2,86	3,32	+23%	21
298	307	Freight Logistics Valencia SL	Valencia	2009	4,06	+4%	3,89	1,91	1,08	1,02	+296%	11
299	296	Quick Cargo SA	Madrid	2005	s.d.	-	4,01	4,13	4,63	5,37	-	15
300	281	Alzamar SL	Barcelona	1992	4,00	-7%	4,29	4,66	4,84	5,31	-25%	19

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
251	3,41	1,24	2,17	1,60	0,00	1,80	0,16	0,36	42,1%	2,9%	2,0%	3,0%	2,2%	129%	120%	189%	0,115	0,045
252	5,74	4,11	1,64	2,40	1,70	1,64	0,38	-0,01	19,7%	9,2%	7,6%	7,4%	5,7%	58%	100%	172%	0,323	0,034
253	2,65	0,44	2,20	1,64	0,01	1,00	0,25	1,21	15,1%	6,5%	6,1%	5,8%	4,4%	370%	221%	262%	0,392	0,033
254	2,00	0,02	1,99	0,18	0,04	1,79	0,02	0,20	9,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,4%	>999%	90%	110%	0,463	0,042
255	1,13	0,29	0,84	0,01	0,00	1,12	0,01	-0,28	6,8%	0,5%	0,5%	0,1%	0,1%	2%	75%	101%	0,724	0,045
256	2,94	0,71	2,22	1,82	0,25	0,87	0,27	1,36	27,2%	7,0%	6,6%	6,6%	4,9%	256%	257%	262%	0,281	0,057
257	4,15	0,34	3,81	1,86	0,00	2,29	0,33	1,52	25,9%	8,5%	8,1%	8,0%	6,1%	550%	166%	181%	0,264	0,046
258	8,57	5,47	3,09	4,67	1,26	2,64	0,20	0,45	21,5%	3,0%	1,6%	3,7%	2,7%	85%	114%	220%	0,235	0,044
259	1,69	0,01	1,68	0,54	0,00	1,15	0,02	0,53	8,5%	0,6%	0,4%	0,2%	0,2%	>999%	146%	147%	0,540	0,042
260	0,61	0,02	0,59	0,20	0,00	0,41	0,05	0,19	10,5%	1,5%	1,4%	1,4%	1,0%	>999%	143%	150%	0,374	0,033
261	1,40	0,07	1,34	1,01	0,00	0,39	0,07	0,94	17,1%	1,8%	1,2%	1,2%	0,9%	>999%	342%	359%	0,602	0,092
262	3,59	0,20	3,39	2,80	0,00	0,78	0,31	2,61	23,5%	8,3%	8,3%	8,5%	6,4%	>999%	433%	458%	0,438	0,066
263	2,40	0,94	1,46	0,37	0,74	1,29	0,18	0,17	28,5%	4,7%	1,2%	0,5%	0,4%	40%	106%	118%	0,135	0,032
264	1,66	0,55	1,12	0,38	0,22	1,06	0,11	0,06	16,4%	3,3%	3,0%	2,7%	2,1%	70%	105%	130%	0,363	0,048
265	1,18	0,13	1,05	0,59	0,00	0,60	0,02	0,46	10,7%	0,5%	0,3%	0,4%	0,3%	457%	177%	198%	0,359	0,037
266	5,41	3,12	2,30	1,50	2,02	1,89	0,62	0,40	42,6%	13,0%	10,3%	9,6%	10,6%	48%	108%	138%	0,103	0,031
267	0,61	0,01	0,60	0,08	0,00	0,53	0,00	0,07	11,8%	-0,1%	-0,3%	-0,2%	-0,2%	792%	113%	115%	0,358	0,043
268	4,26	0,49	3,77	2,14	0,00	2,12	0,07	1,65	22,2%	3,4%	2,6%	0,9%	0,7%	437%	176%	201%	0,273	0,051
269	1,61	0,16	1,45	0,73	0,08	0,81	0,07	0,64	7,5%	2,3%	2,3%	1,9%	1,5%	444%	180%	182%	0,512	0,026
270	1,61	0,03	1,58	0,61	0,04	0,96	0,37	0,62	16,7%	10,6%	10,5%	10,7%	8,0%	>999%	163%	161%	0,918	0,056
271	5,85	0,53	5,32	4,59	0,06	1,21	0,29	4,12	14,9%	2,4%	1,5%	5,8%	5,4%	871%	440%	463%	0,381	0,048
272	0,98	0,00	0,98	0,37	0,00	0,61	0,36	0,37	10,4%	10,4%	10,4%	10,5%	8,0%	-	160%	160%	-	-
273	1,98	1,04	0,93	0,64	0,34	0,99	0,25	-0,06	30,0%	7,1%	4,8%	4,5%	3,4%	61%	94%	148%	0,155	0,035
274	1,77	0,06	1,70	1,11	0,02	0,64	0,04	1,07	7,6%	1,1%	1,0%	1,0%	0,7%	>999%	262%	267%	1,117	0,072
275	1,30	0,09	1,21	0,75	0,00	0,55	0,33	0,66	14,6%	7,4%	7,4%	7,4%	7,4%	839%	221%	237%	2,234	0,161
276	4,85	0,16	4,69	3,13	0,04	1,68	0,10	3,01	15,9%	2,0%	1,3%	1,9%	1,4%	>999%	86%	282%	0,212	0,030
277	2,38	1,18	1,20	0,82	0,34	1,22	0,04	-0,02	14,5%	1,4%	1,0%	0,6%	0,4%	69%	98%	152%	0,340	0,045
278	1,33	0,00	1,33	0,24	0,00	1,09	-0,10	0,24	4,5%	-2,1%	-2,1%	-2,2%	-2,2%	>999%	122%	122%	0,631	0,042
279	6,14	4,93	1,22	4,11	0,92	1,11	-2,00	0,11	1,6%	-33,7%	-38,9%	-50,7%	-50,6%	82%	108%	302%	0,116	0,041
280	2,50	0,51	1,99	0,18	0,00	2,32	-0,23	-0,33	9,8%	-6,9%	-7,0%	-7,1%	-5,3%	35%	86%	108%	0,627	0,104
281	3,09	1,35	1,74	1,27	0,59	1,22	0,20	0,52	23,8%	5,3%	3,7%	3,4%	3,0%	94%	142%	170%	0,157	0,029
282	1,08	0,04	1,04	0,50	0,00	0,58	0,05	0,47	11,3%	1,5%	1,3%	1,1%	1,0%	>999%	181%	186%	0,436	0,043
283	9,19	4,26	4,93	6,31	0,71	2,16	0,72	2,77	44,3%	19,3%	5,9%	5,0%	3,4%	148%	187%	319%	0,329	0,082
284	2,21	1,09	1,12	1,36	0,05	0,79	0,08	0,33	10,8%	2,3%	1,2%	1,1%	0,9%	126%	142%	261%	0,532	0,045
285	1,65	0,35	1,30	0,36	0,04	1,26	-0,04	0,05	16,6%	-0,7%	0,4%	0,1%	0,1%	103%	104%	128%	0,201	0,035
286	1,23	0,26	0,96	0,65	0,02	0,56	0,12	0,41	20,9%	3,9%	3,4%	3,2%	2,4%	247%	172%	213%	0,234	0,040
287	4,69	2,60	2,09	2,35	0,73	1,61	0,15	0,48	30,2%	7,0%	4,9%	2,1%	1,5%	90%	130%	201%	0,145	0,034
288	2,83	0,81	2,02	1,37	0,88	0,58	0,27	1,44	26,3%	6,9%	7,0%	6,5%	6,5%	169%	346%	193%	0,123	0,024
289	1,37	0,03	1,34	0,29	0,03	1,04	-0,04	0,30	16,4%	-1,2%	-1,4%	-1,1%	-1,1%	>999%	128%	127%	0,381	0,067
290	1,57	0,07	1,50	0,11	0,00	1,45	0,02	0,05	12,6%	1,1%	1,4%	1,0%	0,8%	169%	97%	108%	0,459	0,053
291	2,59	0,05	2,54	0,19	0,03	2,37	0,02	0,17	13,8%	2,0%	1,7%	0,2%	0,2%	394%	107%	108%	0,295	0,035
292	2,90	0,15	2,75	2,08	0,09	0,73	0,24	2,02	37,8%	7,5%	6,7%	6,8%	5,1%	>999%	379%	357%	0,147	0,045
293	8,04	6,51	1,53	5,46	1,14	1,43	1,02	0,10	48,8%	28,5%	13,2%	12,3%	9,5%	84%	101%	312%	0,206	0,042
294	1,81	0,55	1,27	0,37	0,27	1,18	0,29	0,09	27,0%	7,2%	1,2%	1,2%	0,9%	67%	106%	125%	0,158	0,031
295	2,14	0,55	1,60	1,16	0,14	0,84	0,43	0,76	46,1%	14,2%	12,8%	12,4%	9,2%	212%	188%	218%	0,113	0,036
296	1,07	0,04	1,02	0,19	0,00	0,88	0,06	0,14	16,3%	1,9%	1,8%	1,6%	1,2%	426%	104%	121%	0,272	0,039
297	3,83	1,14	2,68	2,83	0,12	0,87	0,02	1,81	13,4%	0,5%	-2,4%	-2,5%	-2,5%	248%	308%	385%	0,194	0,025
298	1,44	0,38	1,06	0,15	0,00	1,29	0,04	-0,23	16,8%	1,7%	1,0%	0,6%	0,4%	39%	82%	112%	0,369	0,056
299	1,90	0,54	1,36	0,92	0,21	0,77	0,06	0,59	24,5%	1,9%	1,9%	1,9%	1,4%	171%	176%	194%	0,267	0,060
300	6,20	4,01	2,19	5,64	0,00	0,56	0,04	1,63	19,7%	0,5%	-2,7%	-2,2%	-2,2%	141%	390%	>999%	0,210	0,040

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
301	292	Transshipping SA	Barcelona	1986	4,00	-3%	4,14	4,23	4,41	4,67	-14%	6
302	323	Rutair International Forwarders SL	Madrid	1995	3,94	+11%	3,54	3,66	3,40	s.d.	-	11
303	277	Suflenor SA	Pontevedra	1984	3,92	-10%	4,38	3,40	1,24	1,57	+150%	4
304	368	Leschaco Iberia SL	Valencia	2018	3,92	+35%	2,90	0	0	0	-	11
305	303	Liser 2006 SL	Bizkaia	2006	3,90	-0%	3,90	3,68	2,34	2,59	+50%	3
306	288	Benito S Domínguez BSD SL	Madrid	1997	3,88	-8%	4,22	4,04	3,35	3,31	+17%	21
307	239	Novocargo Valencia SL	Valencia	1998	3,84	-27%	5,27	6,56	6,19	7,41	-48%	19
308	258	A. Hartrodt España SA	Barcelona	1980	3,80	-21%	4,78	4,48	4,64	5,59	-32%	15
309	311	Movilpaq SL	Barcelona	1993	3,78	+0%	3,78	3,26	3,12	3,70	+2%	10
310	300	Tidy Traders SL	S.C. Tenerife	2012	3,75	-5%	3,94	4,10	3,71	4,11	-9%	17
311	314	Merkan Freight&Logistic SL	Araba / Álava	2011	s.d.	-	s.d.	3,73	7,36	6,47	-	10
312	306	Hecny Transportation Spain SA	Barcelona	2004	3,72	-4%	3,89	3,19	3,25	2,94	+27%	11
313	322	Open Cargo SL	Madrid	1995	3,70	+5%	3,54	3,41	3,16	3,94	-6%	14
314	594	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Barcelona	1986	3,70	+421%	0,71	0,68	0,52	0,50	+639%	1
315	321	Pamole Logística SL	Barcelona	2012	3,68	+4%	3,55	2,76	2,72	3,25	+13%	13
316	299	Aduanas Llobet SL	Barcelona	2000	3,68	-7%	3,95	3,13	2,45	2,43	+52%	4
317	326	Maghreb Container International SL	Madrid	2010	3,67	+5%	3,51	2,42	2,57	1,72	+113%	15
318	339	Marítima Transoceánica SA	Bizkaia	1979	3,62	+9%	3,32	3,28	2,97	3,27	+11%	5
319	315	Bemar Aduanas y Transportes SL	Barcelona	1995	3,61	-3%	3,72	3,87	3,43	3,15	+14%	13
320	380	General Courier Logística SL	Castellón	2014	3,59	+33%	2,70	2,30	2,22	2,00	+79%	17
321	301	Transshipping Air Cargo SA	Madrid	2000	3,59	-9%	3,93	4,57	3,78	5,21	-31%	7
322	320	Batiments Marchandises Internationaux SL	Barcelona	2007	s.d.	-	3,55	3,25	2,53	2,41	-	9
323	340	Daunis Maso y Font SA	Barcelona	1980	3,55	+7%	3,31	2,82	2,73	2,93	+21%	14
324	350	Herasa Tenerife SA	S.C. Tenerife	1986	3,52	+13%	3,12	3,18	2,98	2,63	+34%	36
325	355	Martín & Zarco Logistic SL	Madrid	2007	3,52	+16%	3,03	3,05	2,93	3,16	+12%	11
326	324	Cargo Services Barcelona SA	Barcelona	1996	3,52	-0%	3,53	3,05	3,42	3,94	-11%	8
327	272	Boss Continental SL	Madrid	1994	3,49	-21%	4,42	4,69	3,92	4,37	-20%	11
328	363	Oper-Traimer SA	Madrid	2002	3,48	+17%	2,98	4,20	4,84	4,86	-28%	10
329	330	Slot Charter SL	Valencia	1999	3,47	+0%	3,46	4,47	3,97	3,77	-8%	14
330	336	Medatlantic Managements SL	Las Palmas	1991	3,46	+3%	3,36	2,81	1,76	4,89	-29%	8
331	310	Crossways Services SL	Madrid	1993	3,45	-9%	3,79	3,67	3,43	9,81	-65%	8
332	337	Operinter Canarias SA	Valencia	2009	3,38	+2%	3,33	2,89	2,25	2,56	+32%	12
333	335	Tranimex SA	Barcelona	1979	s.d.	-	3,37	3,31	3,38	2,93	-	7
334	346	Transits Marítims SL	Valencia	2008	3,36	+4%	3,22	3,30	2,79	2,86	+18%	4
335	345	Despachos Frutereros SL	Girona	1993	3,34	+4%	3,22	3,10	3,17	2,92	+14%	19
336	298	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	2008	3,33	-16%	3,97	3,66	2,90	2,73	+22%	4
337	325	Sergu SA	Bizkaia	1988	3,31	-6%	3,53	3,38	3,78	4,13	-20%	30
338	357	Pérez Muñoz La Línea SA	Cádiz	1995	3,27	+8%	3,01	3,40	2,45	2,68	+22%	23
339	349	Disbróquer SL	Valencia	1993	3,26	+4%	3,12	2,79	2,68	3,27	-0%	10
340	327	C L M Logistics SA	Madrid	2001	3,26	-7%	3,49	3,09	2,49	2,50	+30%	11
341	275	Agencia de Transporte JM Puente Fernández SL	Badajoz	1997	3,25	-26%	4,41	4,47	4,03	3,83	-15%	4
342	351	Sistemas Internacionales de Carrega SL	Barcelona	1996	3,24	+6%	3,04	2,98	2,85	2,71	+20%	8
343	344	Euro Mundo Logistics SL	Valencia	2009	s.d.	-	3,23	3,26	2,87	2,99	-	11
344	329	Salvat Bilbao Transitarios SA	Bizkaia	1999	3,20	-8%	3,48	3,46	3,67	3,69	-13%	7
345	362	GV Sea Freight SA	Barcelona	1998	3,18	+6%	2,99	2,38	2,03	1,87	+70%	8
346	364	IFB International Freightbridge España SA	Barcelona	1995	3,17	+7%	2,95	3,36	3,35	3,45	-8%	11
347	360	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Valencia	2016	3,17	+6%	3,00	1,61	0,45	0	-	9
348	338	Logicargo SL	Las Palmas	1996	3,16	-5%	3,32	3,28	3,25	2,84	+11%	31
349	333	Legend Forwarding Group SL	Barcelona	1997	3,15	-8%	3,43	3,82	2,01	2,26	+39%	12
350	383	Cabo Exprés SL	Melilla	1993	3,13	+20%	2,60	2,45	1,96	1,92	+63%	36

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
301	4,63	0,28	4,35	3,58	0,01	1,04	0,16	3,31	12,1%	3,4%	3,0%	4,9%	3,8%	>999%	332%	442%	0,666	0,058
302	1,10	0,01	1,08	0,30	0,02	0,77	0,03	0,31	14,6%	1,2%	1,2%	1,0%	0,7%	>999%	139%	138%	0,358	0,048
303	2,47	1,77	0,70	1,33	0,81	0,33	0,14	0,38	10,8%	3,7%	3,3%	4,0%	3,3%	75%	182%	217%	0,980	0,070
304	1,25	0,27	0,98	0,44	0,00	0,81	-0,31	0,17	5,3%	-10,9%	-13,8%	-14,3%	-10,7%	161%	120%	154%	0,356	0,058
305	0,89	0,24	0,65	0,42	0,11	0,36	0,08	0,29	9,5%	2,3%	2,2%	2,2%	1,8%	175%	179%	189%	1,299	0,093
306	1,90	0,14	1,76	0,57	0,05	1,28	0,06	0,48	25,2%	1,9%	1,5%	1,6%	1,2%	407%	137%	143%	0,185	0,043
307	1,14	0,02	1,12	0,72	0,00	0,41	-0,10	0,71	10,3%	-3,6%	-4,7%	-3,4%	-3,7%	>999%	270%	274%	0,202	0,028
308	1,33	0,08	1,25	-1,16	1,55	0,95	-0,58	0,30	11,6%	-15,5%	-15,4%	-15,0%	-15,1%	<-999%	131%	53%	0,253	0,069
309	1,23	0,29	0,94	0,61	0,06	0,57	0,08	0,37	16,1%	3,0%	2,8%	2,6%	1,9%	207%	165%	197%	0,378	0,049
310	1,97	0,43	1,54	1,19	0,02	0,77	0,16	0,78	15,3%	4,9%	2,9%	2,8%	2,2%	277%	201%	252%	0,220	0,023
311	1,33	0,01	1,32	0,64	0,00	0,69	0,09	0,63	9,0%	2,8%	2,7%	2,7%	2,2%	>999%	190%	193%	0,373	0,023
312	1,20	0,05	1,15	0,77	0,00	0,44	0,21	0,72	19,5%	7,7%	7,5%	7,4%	5,6%	>999%	259%	276%	0,338	0,040
313	1,14	0,07	1,07	0,65	0,00	0,49	0,05	0,58	18,3%	1,7%	1,2%	1,2%	0,9%	984%	219%	232%	0,264	0,044
314	1,73	0,08	1,65	0,50	0,00	1,22	-0,05	0,42	17,1%	-1,4%	-0,4%	-0,5%	-0,5%	622%	110%	141%	3,697	0,683
315	1,32	0,31	1,01	0,81	0,12	0,39	0,22	0,61	23,4%	8,0%	4,9%	3,8%	2,9%	257%	248%	257%	0,283	0,044
316	1,80	0,19	1,60	0,19	0,10	1,51	0,01	0,10	8,7%	1,4%	1,2%	0,0%	0,0%	100%	106%	112%	0,919	0,067
317	3,42	0,31	3,10	0,19	0,00	3,22	0,01	-0,12	20,0%	0,3%	-0,3%	-0,4%	-0,3%	62%	96%	106%	0,244	0,048
318	0,91	0,01	0,90	0,49	0,00	0,42	0,05	0,49	9,1%	1,6%	1,4%	1,4%	1,2%	>999%	217%	219%	0,724	0,054
319	2,60	0,65	1,95	0,69	0,39	1,51	0,04	0,43	25,6%	2,1%	1,6%	0,6%	0,5%	107%	129%	136%	0,278	0,065
320	1,07	0,35	0,72	0,31	0,12	0,64	0,05	0,08	15,8%	1,7%	1,1%	0,9%	0,7%	89%	113%	141%	0,211	0,030
321	2,82	0,29	2,53	1,93	0,01	0,89	0,08	1,65	11,8%	2,7%	2,3%	2,4%	1,9%	662%	285%	314%	0,512	0,047
322	3,10	1,60	1,50	1,04	0,97	1,10	0,22	0,41	18,0%	8,0%	6,7%	6,2%	4,8%	65%	118%	150%	0,395	0,040
323	1,49	0,62	0,87	0,56	0,00	0,92	0,08	-0,06	29,3%	2,7%	0,8%	0,4%	0,3%	91%	92%	161%	0,253	0,067
324	2,98	0,71	2,27	2,24	0,00	0,74	0,32	1,53	39,0%	10,6%	8,2%	7,8%	6,8%	315%	306%	401%	0,098	0,028
325	1,09	0,07	1,02	0,34	0,00	0,75	0,04	0,27	20,4%	1,3%	0,8%	0,8%	0,5%	463%	136%	145%	0,320	0,061
326	0,70	0,03	0,67	0,08	0,05	0,56	-0,02	0,10	9,5%	-0,1%	0,2%	-0,3%	-0,2%	302%	119%	113%	0,440	0,042
327	1,67	0,47	1,20	0,63	0,05	0,98	0,13	0,21	17,7%	5,2%	6,2%	6,0%	4,5%	134%	122%	161%	0,318	0,039
328	1,51	0,02	1,49	0,08	0,00	1,43	-0,43	0,07	3,9%	-12,3%	-12,3%	-12,5%	-12,5%	520%	105%	106%	0,348	0,056
329	2,67	0,74	1,93	0,82	0,39	1,46	0,10	0,47	17,7%	4,3%	3,2%	2,2%	1,6%	111%	131%	144%	0,248	0,033
330	1,98	0,33	1,66	1,37	0,14	0,47	0,33	1,18	24,6%	11,3%	10,9%	10,2%	9,0%	418%	350%	324%	0,433	0,057
331	2,15	0,68	1,47	2,06	0,00	0,09	0,08	1,39	26,0%	2,3%	0,4%	0,4%	0,4%	305%	>999%	>999%	0,431	0,103
332	1,12	0,01	1,11	0,25	0,00	0,87	0,04	0,24	14,1%	1,5%	1,7%	1,4%	1,4%	>999%	127%	129%	0,282	0,035
333	1,58	0,02	1,57	0,52	0,00	1,06	0,10	0,50	18,2%	4,8%	4,8%	4,1%	3,1%	>999%	147%	149%	0,481	0,064
334	1,13	0,14	0,99	0,30	0,00	0,83	0,09	0,16	10,1%	3,1%	2,2%	2,2%	1,6%	212%	119%	136%	0,841	0,059
335	9,15	4,73	4,42	8,85	0,07	0,24	0,23	4,18	69,4%	43,1%	40,1%	5,6%	4,0%	187%	>999%	>999%	0,176	0,046
336	2,36	0,01	2,34	1,03	0,00	1,33	0,68	1,02	34,3%	26,5%	26,5%	27,0%	20,2%	>999%	93%	178%	0,833	0,065
337	5,93	0,05	5,88	0,95	0,00	4,98	0,60	0,90	60,8%	21,8%	21,5%	23,5%	17,8%	>999%	61%	119%	0,110	0,043
338	2,67	0,54	2,13	1,92	0,07	0,68	0,30	1,45	30,8%	11,6%	10,6%	10,6%	8,3%	323%	213%	356%	0,142	0,027
339	1,05	0,01	1,04	0,13	0,01	0,90	0,04	0,14	17,1%	1,8%	1,8%	1,8%	1,4%	>999%	115%	114%	0,326	0,050
340	1,59	0,65	0,93	0,52	0,34	0,72	0,06	0,21	14,8%	2,3%	0,5%	0,2%	0,2%	80%	129%	149%	0,296	0,037
341	2,61	0,10	2,52	1,39	0,00	1,22	0,05	1,30	5,7%	1,9%	1,9%	2,1%	1,6%	>999%	206%	214%	0,813	0,031
342	0,55	0,03	0,52	0,24	0,01	0,31	0,03	0,22	15,5%	1,6%	1,6%	1,4%	1,0%	935%	168%	176%	0,405	0,056
343	1,99	0,43	1,56	0,25	0,22	1,51	0,04	0,04	13,9%	1,6%	1,5%	1,4%	1,0%	59%	102%	115%	0,294	0,036
344	1,62	0,04	1,59	0,77	0,04	0,82	0,13	0,77	17,6%	5,6%	5,4%	5,4%	4,0%	>999%	194%	190%	0,458	0,055
345	0,99	0,05	0,94	0,37	0,00	0,61	0,04	0,32	15,2%	1,7%	1,6%	1,6%	1,2%	770%	143%	159%	0,398	0,054
346	1,11	0,12	1,00	0,26	0,00	0,85	0,01	0,15	12,5%	0,6%	0,5%	0,2%	0,2%	224%	116%	131%	0,288	0,034
347	0,85	0,03	0,82	-0,02	0,00	0,87	-0,02	-0,05	11,1%	-0,6%	-0,5%	-0,8%	-0,6%	-70%	94%	98%	0,352	0,041
348	1,86	0,54	1,32	1,35	0,01	0,50	-0,05	0,82	37,9%	-3,1%	-6,5%	-6,5%	-5,0%	251%	262%	369%	0,102	0,042
349	1,17	0,09	1,08	0,26	0,02	0,89	-0,15	0,19	13,4%	-6,1%	-6,1%	-6,1%	-4,6%	278%	120%	129%	0,262	0,051
350	1,23	0,16	1,07	0,29	0,00	0,93	0,09	0,14	31,9%	3,4%	1,5%	1,2%	1,0%	183%	114%	131%	0,087	0,025

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
351	308	Operinter Traimer Galicia SA	Pontevedra	2004	3,11	-20%	3,86	3,76	3,20	3,84	-19%	11
352	418	Eglobe Intermodal SA	Barcelona	2016	3,11	+49%	2,09	1,18	0,28	0	-	9
353	504	Enora Servicios Logísticos SL	Asturias	2017	3,10	+144%	1,27	0,44	0	0	-	3
354	348	Alibérica Internacional Forwarding SL	Barcelona	2000	3,09	-3%	3,19	3,90	3,76	3,61	-14%	10
355	358	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL	Las Palmas	1995	3,08	+2%	3,01	3,25	2,90	2,59	+19%	16
356	353	Trafertir SA	Madrid	1982	3,05	+1%	3,03	3,08	3,28	3,49	-13%	16
357	387	Tradechart 2013 SL	Cantabria	2014	2,97	+19%	2,49	2,71	2,25	1,26	+136%	1
358	374	Asthon Cargo Valencia SL	Valencia	2000	2,95	+5%	2,80	2,62	2,52	3,31	-11%	9
359	394	IC Maritime Services SL	Madrid	2012	2,95	+20%	2,45	2,04	1,54	1,80	+64%	3
360	347	Marbroker Chartering SL	Madrid	1998	2,93	-9%	3,21	2,17	2,75	2,11	+39%	1
361	365	Spedipra Ibérica Int. Forwarding SA	Barcelona	1996	2,90	-1%	2,92	2,56	2,34	2,25	+29%	4
362	369	W.T. Grupesa Logística SA	Valencia	2000	s.d.	-	2,89	2,62	2,26	1,98	-	35
363	343	United Air Freight SA	Madrid	1995	2,88	-12%	3,26	2,70	2,76	2,87	+1%	11
364	354	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL	Barcelona	1993	2,87	-5%	3,03	2,40	1,99	2,08	+38%	5
365	461	Sernal SL	Girona	1990	2,85	+69%	1,68	0,69	0,62	0,56	+406%	13
366	388	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	Málaga	1992	2,84	+14%	2,49	2,03	1,97	1,43	+99%	7
367	373	Unibox Cargo Services SL	Valencia	-	s.d.	-	2,84	1,93	1,58	1,93	-	3
368	-	Salvat Logistic Projects SL	Barcelona	2019	2,83	-	0	0	0	0	-	6
369	385	Lucentum Transportes y Tránsitos SL	Alicante	2006	2,83	+12%	2,52	2,45	1,98	1,72	+64%	6
370	390	Eynorte SL	Bizkaia	1992	2,82	+13%	2,49	2,54	2,10	2,04	+38%	18
371	246	Novodelta Transitario SA	Madrid	1995	2,81	-46%	5,18	4,10	3,99	4,55	-38%	11
372	361	Atlantic International Forwarding SA	Pontevedra	1990	2,80	-6%	2,99	3,67	2,94	3,38	-17%	6
373	366	Amazsa Forwarding SL	Bizkaia	2014	2,80	-4%	2,92	2,20	1,86	2,62	+7%	10
374	370	Tránsito y Transportes Logísticos SL	Cádiz	1996	2,77	-4%	2,89	2,75	3,05	3,11	-11%	17
375	249	Carmelo Martínez Rodríguez SL	Melilla	1988	2,77	-46%	5,15	9,15	6,17	7,18	-61%	11
376	397	Félix Ribera e Hijos SA	Girona	1984	2,76	+15%	2,40	2,36	2,46	2,03	+36%	5
377	375	Combi Projects SL	Madrid	2008	s.d.	-	2,75	2,96	2,88	5,42	-	4
378	408	TCT SL	Barcelona	1986	2,73	+25%	2,19	2,31	3,23	2,35	+16%	12
379	367	Planet Air Cargo SL	Barcelona	2000	2,72	-6%	2,90	1,53	1,17	1,50	+82%	4
380	379	Manel Gabi Serveis Integrals del Transport SA	Barcelona	1996	s.d.	-	2,70	3,45	s.d.	s.d.	-	5
381	517	AM Cargo Import Logistics SL	Valencia	2001	2,64	+120%	1,20	1,13	0,65	0,63	+318%	3
382	371	Federal Logistic Services Europe SA	Barcelona	2002	2,63	-8%	2,85	2,78	s.d.	3,24	-19%	0
383	386	Castimex SL	Valladolid	1995	2,61	+4%	2,51	1,91	1,95	2,64	-1%	2
384	384	Europa de Expediciones SL	Cádiz	2001	2,57	+2%	2,53	s.d.	1,53	1,45	+77%	38
385	480	Tisaco Forwarding SL	Barcelona	1999	2,54	+66%	1,53	1,34	0,87	1,31	+93%	1
386	393	Arab and International Service SL	Valencia	1990	2,54	+3%	2,47	2,37	2,85	3,02	-16%	41
387	376	Gómez Macías Cargo SA	Valencia	1996	2,50	-9%	2,74	2,73	2,70	3,23	-22%	13
388	400	ACT Aduanas Comercio y Transportes SA	Madrid	1996	2,48	+7%	2,31	1,89	1,84	2,42	+2%	6
389	446	Rocas Transitarios SL	S.C. Tenerife	2000	2,44	+35%	1,81	2,04	2,29	1,58	+55%	3
390	381	Panarcos Internacional SL	Madrid	1987	2,44	-9%	2,67	2,59	2,54	2,56	-4%	10
391	378	Eynorte Álava SL	Araba / Álava	1996	2,42	-11%	2,71	2,68	2,76	2,13	+13%	15
392	403	Serveis Integrals de Carrega SL	Barcelona	2001	2,41	+8%	2,22	1,93	1,67	1,89	+27%	4
393	359	Mat Cargo Madrid SL	Madrid	1998	2,40	-20%	3,01	2,86	2,17	1,91	+25%	11
394	356	Vicasso Internacional SL	Barcelona	1985	2,39	-21%	3,02	3,33	3,07	3,23	-26%	11
395	382	Acirfa Shipping International SL	Barcelona	2011	2,38	-9%	2,61	1,90	1,57	1,68	+42%	7
396	556	Bestway Cargo SL	Valencia	2018	2,38	+159%	0,92	0	0	0	-	4
397	398	Tránsitos y Aduanas El Segre SA	Lleida	1989	2,36	-1%	2,39	3,18	3,20	3,29	-28%	9
398	395	Logicmove SL	Barcelona	2007	2,35	-3%	2,43	2,39	2,37	2,59	-9%	27
399	416	Albera Logistic SL	Girona	2014	2,35	+12%	2,10	1,76	1,69	1,36	+73%	2
400	396	Ircoex SL	Madrid	1989	2,27	-6%	2,43	2,43	2,41	2,32	-2%	18

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
351	0,74	0,01	0,74	0,35	0,00	0,39	0,02	0,35	14,2%	1,1%	1,1%	1,0%	0,8%	>999%	189%	190%	0,283	0,037
352	1,17	0,24	0,93	0,11	0,05	1,02	0,01	-0,08	13,7%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	45%	92%	110%	0,345	0,045
353	1,11	0,13	0,97	0,15	0,05	0,91	0,04	0,07	5,2%	1,7%	2,0%	2,0%	1,5%	114%	107%	116%	1,032	0,036
354	1,44	0,11	1,33	0,61	0,04	0,79	0,10	0,54	18,8%	4,0%	3,1%	3,2%	2,4%	559%	168%	174%	0,309	0,046
355	5,11	2,70	2,40	2,97	0,41	1,73	0,38	0,67	30,0%	14,3%	11,0%	10,7%	9,1%	110%	139%	239%	0,192	0,030
356	2,28	0,11	2,17	1,76	0,00	0,52	0,05	1,65	29,6%	1,7%	1,7%	2,3%	1,7%	>999%	417%	438%	0,191	0,053
357	0,52	0,03	0,49	0,19	0,00	0,33	0,15	0,16	12,7%	6,5%	6,4%	6,5%	4,8%	680%	148%	156%	2,968	0,183
358	1,00	0,06	0,95	0,41	0,00	0,59	0,07	0,36	16,3%	3,5%	3,6%	3,3%	2,5%	723%	160%	169%	0,328	0,042
359	1,13	0,14	0,99	0,33	0,02	0,78	0,08	0,21	7,2%	3,7%	2,6%	2,2%	1,5%	236%	127%	141%	0,983	0,034
360	0,44	0,04	0,40	0,30	0,00	0,14	0,06	0,26	7,7%	2,5%	1,8%	1,7%	1,3%	740%	292%	322%	2,931	0,153
361	2,60	0,08	2,52	0,21	0,04	2,34	0,07	0,18	9,9%	3,0%	2,1%	2,1%	1,5%	275%	108%	109%	0,725	0,050
362	5,04	4,80	0,24	3,34	0,70	1,01	0,08	-0,77	50,6%	6,3%	4,9%	2,0%	1,5%	70%	24%	296%	0,083	0,037
363	0,79	0,01	0,78	0,40	0,16	0,22	0,04	0,55	22,2%	2,0%	2,0%	2,0%	1,5%	>999%	347%	203%	0,262	0,053
364	0,40	0,11	0,29	0,13	0,03	0,24	0,02	0,05	9,7%	1,0%	1,1%	1,1%	0,8%	118%	122%	148%	0,573	0,050
365	2,09	0,56	1,53	1,18	0,00	0,91	0,27	0,62	32,4%	11,9%	9,8%	9,9%	7,4%	212%	168%	229%	0,219	0,045
366	2,15	0,08	2,07	0,83	0,05	1,28	0,09	0,79	11,9%	4,6%	4,7%	4,3%	3,2%	>999%	162%	162%	0,406	0,030
367	0,63	0,02	0,62	0,19	0,06	0,39	0,06	0,23	5,9%	3,3%	3,3%	2,9%	2,2%	>999%	159%	142%	0,945	0,025
368	2,83	0,49	2,33	0,70	0,00	2,12	0,22	0,21	16,2%	10,5%	9,9%	9,5%	7,1%	143%	110%	133%	0,471	0,027
369	0,47	0,02	0,46	0,11	0,00	0,36	0,01	0,09	6,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	678%	126%	130%	0,471	0,031
370	2,63	0,25	2,38	1,78	0,00	0,85	0,43	1,53	60,6%	18,6%	17,6%	17,9%	14,2%	709%	279%	308%	0,156	0,066
371	0,97	0,03	0,94	0,48	0,00	0,48	0,01	0,45	16,4%	0,1%	0,2%	0,4%	0,3%	>999%	161%	198%	0,255	0,042
372	1,71	0,82	0,89	0,52	0,16	1,03	0,02	-0,15	7,6%	1,3%	1,1%	0,6%	0,4%	63%	79%	144%	0,467	0,029
373	0,64	0,02	0,62	0,31	0,00	0,33	0,13	0,29	14,8%	5,8%	5,8%	5,8%	4,6%	>999%	186%	192%	0,280	0,025
374	1,65	1,05	0,60	0,33	0,39	0,93	0,14	-0,34	31,9%	6,7%	1,7%	0,5%	0,3%	31%	50%	125%	0,163	0,041
375	8,24	6,76	1,49	6,21	0,65	1,39	-0,01	0,10	22,6%	-1,3%	-2,3%	-1,6%	-1,3%	93%	93%	404%	0,252	0,060
376	2,97	1,18	1,79	2,38	0,00	0,58	0,16	1,20	19,3%	6,8%	4,6%	4,6%	3,5%	201%	290%	508%	0,551	0,069
377	0,72	0,04	0,68	0,19	0,03	0,51	0,22	0,18	15,3%	10,7%	10,5%	10,5%	7,8%	530%	136%	135%	0,688	0,032
378	0,60	0,11	0,50	0,06	0,00	0,54	0,01	-0,04	15,6%	0,3%	0,1%	0,1%	0,1%	60%	92%	112%	0,228	0,035
379	1,00	0,01	0,99	0,79	0,00	0,21	0,23	0,78	18,2%	11,4%	11,4%	11,4%	8,5%	>999%	466%	469%	0,681	0,047
380	1,34	0,01	1,33	0,96	0,00	0,38	0,08	0,95	14,3%	3,8%	3,8%	3,8%	2,9%	>999%	347%	349%	0,540	0,057
381	1,10	0,01	1,10	0,33	0,00	0,77	0,10	0,33	12,2%	5,6%	5,5%	5,2%	3,9%	>999%	142%	143%	0,879	0,058
382	0,75	0,11	0,63	0,41	0,00	0,33	-0,10	0,30	10,5%	-4,9%	-5,5%	-6,1%	-4,6%	373%	154%	225%	-	-
383	0,36	0,00	0,36	0,09	0,00	0,27	0,03	0,09	3,8%	1,4%	1,4%	1,4%	1,1%	>999%	132%	133%	1,303	0,032
384	1,68	0,15	1,53	0,87	0,10	0,71	0,06	0,81	64,9%	4,0%	3,2%	1,7%	1,3%	570%	213%	207%	0,068	0,041
385	1,53	0,34	1,19	0,46	0,17	0,91	0,24	0,28	13,0%	12,1%	12,1%	12,8%	9,6%	133%	131%	143%	2,538	0,022
386	6,93	0,57	6,36	2,40	0,31	4,22	0,15	2,14	81,0%	17,9%	16,2%	6,1%	4,3%	423%	151%	153%	0,062	0,039
387	10,34	0,42	9,92	1,96	0,00	8,37	0,00	1,54	38,6%	0,0%	0,0%	0,0%	-0,1%	465%	68%	123%	0,193	0,074
388	1,01	0,01	1,01	0,38	0,00	0,63	0,16	0,38	22,6%	8,6%	8,6%	8,7%	6,5%	>999%	157%	161%	0,413	0,058
389	1,62	0,14	1,48	0,41	0,10	1,12	0,07	0,37	8,2%	4,4%	2,9%	1,6%	1,2%	293%	132%	134%	0,815	0,031
390	1,45	0,42	1,03	0,75	0,00	0,69	0,04	0,34	18,4%	1,8%	1,7%	1,8%	1,4%	180%	149%	207%	0,244	0,040
391	2,76	0,24	2,52	1,34	0,00	1,42	0,24	1,10	50,2%	11,8%	10,6%	11,4%	8,9%	560%	178%	195%	0,161	0,062
392	0,40	0,09	0,31	0,07	0,05	0,27	0,03	0,04	13,6%	2,1%	0,2%	-0,6%	-0,7%	84%	114%	123%	0,603	0,069
393	1,22	0,05	1,17	0,61	0,02	0,58	0,05	0,59	24,5%	2,9%	2,9%	2,6%	2,0%	>999%	201%	201%	0,218	0,047
394	0,93	0,32	0,62	0,17	0,26	0,51	0,00	0,10	26,0%	0,4%	1,1%	0,8%	0,6%	52%	119%	122%	0,218	0,056
395	0,52	0,03	0,48	0,39	0,01	0,11	0,07	0,37	12,4%	3,9%	3,7%	3,6%	2,7%	>999%	437%	419%	0,341	0,029
396	0,83	0,04	0,79	0,33	0,02	0,48	0,10	0,31	12,2%	5,3%	4,4%	4,7%	3,5%	748%	163%	165%	0,596	0,041
397	1,16	0,10	1,07	0,64	0,02	0,51	0,02	0,56	16,8%	0,8%	0,1%	0,1%	0,1%	657%	210%	221%	0,262	0,042
398	2,17	0,08	2,09	0,24	0,65	1,28	0,06	0,81	50,5%	4,5%	3,5%	1,8%	1,4%	317%	164%	112%	0,087	0,040
399	0,70	0,01	0,69	0,12	0,00	0,58	0,01	0,11	7,9%	0,5%	0,2%	0,2%	0,1%	918%	120%	121%	1,177	0,087
400	5,08	0,94	4,13	4,61	0,00	0,47	0,17	3,67	41,6%	9,4%	8,3%	8,5%	6,4%	489%	872%	>999%	0,126	0,041

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
401	429	Fernando Flores Valencia SL	Valencia	2002	2,25	+15%	1,97	1,99	1,99	2,07	+9%	6
402	410	Vallés Forwarding SL	Barcelona	1994	2,19	+0%	2,18	2,21	2,05	2,24	-2%	7
403	409	Agencia JJ Bercedo SL	S.C. Tenerife	1994	2,17	-1%	2,19	2,51	2,48	2,54	-15%	23
404	317	Gescoex SL	Valladolid	1981	2,17	-41%	3,69	2,58	2,21	2,29	-5%	9
405	439	Serincomex SL	Barcelona	1993	2,17	+16%	1,86	1,95	1,79	1,62	+34%	3
406	407	L Proyectos y Logística SA	Madrid	1998	2,16	-2%	2,20	1,65	1,51	1,80	+20%	2
407	413	Límite Modal Transport SL	Valencia	1995	2,14	-0%	2,15	2,20	2,62	2,67	-20%	6
408	414	Arabital España Transport Freight SL	Valencia	2012	s.d.	-	2,14	2,16	2,04	2,06	-	6
409	421	Iparcago Logistic SL	Gipuzkoa	2006	2,12	+2%	2,07	2,20	1,77	2,12	-0%	3
410	431	Abra Aduanas SL	Bizkaia	1997	2,10	+7%	1,96	1,96	1,38	1,35	+56%	13
411	426	Abaco Actor Logistic SL	Bizkaia	2009	2,09	+4%	2,01	2,73	1,72	2,35	-11%	4
412	455	Cargo Club Forwarders SL	Barcelona	2000	2,09	+22%	1,71	1,95	1,09	1,15	+81%	5
413	419	Challenge International SAS Sucursal en España	Barcelona	2011	s.d.	-	2,09	2,05	1,70	1,88	-	5
414	423	Trans Flete SL	Gipuzkoa	1993	2,08	+1%	2,05	2,72	2,53	1,98	+5%	4
415	391	Lema Transit SL	Bizkaia	2000	2,07	-17%	2,48	2,45	2,73	2,32	-11%	2
416	442	Forwarding Condal SA	Barcelona	1990	2,05	+12%	1,84	1,52	1,31	2,19	-6%	5
417	399	Novocargo Zaragoza SA	Zaragoza	1978	2,04	-12%	2,32	2,00	1,53	1,69	+21%	7
418	411	Mediterránea Forwarding SA	Valencia	1993	2,04	-6%	2,18	1,75	1,54	1,59	+28%	4
419	469	ICC Export 3 SA	Barcelona	1994	2,04	+24%	1,64	2,18	1,98	1,92	+6%	5
420	473	Slot Ocean Logistic SL	Valencia	2006	2,04	+27%	1,60	0,81	0	0	-	2
421	424	Adumasa Logistic SL	Madrid	1992	2,00	-2%	2,04	2,24	1,58	2,02	-1%	10
422	406	Marítima del Estrecho Ceuta SA	Ceuta	1982	1,99	-10%	2,21	4,31	4,44	5,08	-61%	5
423	377	Star Trans Cargo SL	Barcelona	1995	1,97	-27%	2,72	2,24	1,94	2,37	-17%	4
424	428	Alca Transitaros SA	Asturias	2000	1,97	-2%	2,00	1,67	1,38	1,09	+80%	4
425	432	Illaeexport SA	Barcelona	1984	1,94	-0%	1,95	2,27	1,80	1,46	+33%	22
426	433	Cargosur SA	Madrid	1987	s.d.	-	1,94	2,34	3,14	3,32	-	10
427	402	World Ocean Cargo Ibérica SL	Barcelona	1999	1,94	-13%	2,22	1,74	1,76	1,52	+27%	3
428	468	Metropolitana de Aduanas y Transportes SA	Barcelona	1971	1,93	+18%	1,64	2,28	1,81	1,40	+38%	11
429	422	BWS Aduanas SL	Barcelona	1994	1,92	-7%	2,06	1,94	2,23	1,88	+2%	20
430	404	CEIT Logística SL	Asturias	2016	1,91	-14%	2,22	1,76	0,38	0	-	5
431	494	Meshitrad SL	Bizkaia	2006	1,90	+36%	1,40	1,67	2,06	s.d.	-	2
432	437	Tránsitos y Aduanas Palma SL	Islas Baleares	1993	1,90	+0%	1,89	2,67	s.d.	s.d.	-	9
433	331	Bertling Logistics Spain SL	Navarra	2010	1,87	-46%	3,45	8,76	4,36	3,48	-46%	6
434	417	Fletamentos y Cargas SL	Madrid	1993	1,86	-12%	2,10	4,77	2,52	2,79	-33%	4
435	585	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Cádiz	2016	1,86	+134%	0,79	0,52	0,02	0	-	3
436	460	Asesores de Flete SA	Madrid	1987	1,85	+9%	1,69	1,64	1,37	1,69	+9%	6
437	438	Mega Online Logistics SL	Barcelona	2007	1,83	-2%	1,87	2,48	2,24	2,92	-37%	4
438	449	Fahrner Iberia SL	Barcelona	1999	1,82	+4%	1,76	1,93	2,11	2,18	-16%	4
439	462	Deltacargovigo SL	Pontevedra	2005	1,82	+8%	1,68	1,58	1,32	1,56	+16%	5
440	444	Algetransit SL	Cádiz	1990	s.d.	-	s.d.	1,81	3,74	3,34	-	34
441	452	Delta Transitario SA	Barcelona	1981	1,81	+4%	1,75	1,74	s.d.	1,73	+4%	7
442	436	Menamar Enterprises SL	Cádiz	1994	1,81	-5%	1,90	1,96	2,38	2,29	-21%	4
443	470	Enus Logistics SL	Barcelona	2004	1,80	+12%	1,61	1,70	s.d.	s.d.	-	3
444	415	Maher Consulting Logística y Asesoría Comercial SA	Madrid	1994	1,79	-16%	2,13	1,75	1,53	1,63	+10%	6
445	450	Herasa Bilbao SL	Bizkaia	1991	1,79	+2%	1,76	1,91	1,75	1,86	-4%	7
446	471	Marexport Ibérica Global Forwarding SL	Barcelona	2008	1,79	+12%	1,60	1,57	1,36	1,59	+12%	3
447	479	BSD Pharma Log SL	Madrid	2006	1,78	+15%	1,54	0,79	0,57	0,56	+221%	3
448	665	Comas Giral y Compañía SRC	Barcelona	1935	1,78	+485%	0,30	0,33	0,30	0,30	+498%	6
449	478	Ibitransit SL	Islas Baleares	2010	1,78	+13%	1,57	1,63	1,44	1,29	+37%	2
450	430	Hitsein & Excise Management SA	Madrid	1992	1,77	-10%	1,96	1,94	1,68	1,99	-11%	17

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
401	0,57	0,00	0,56	0,10	0,00	0,46	-0,01	0,10	9,6%	-0,8%	-1,5%	-1,5%	-1,3%	>999%	121%	122%	0,376	0,039
402	1,59	0,02	1,57	0,44	0,05	1,11	-0,02	0,47	14,7%	-0,3%	-0,5%	-1,3%	-1,0%	>999%	135%	138%	0,313	0,047
403	3,97	0,95	3,02	2,53	0,17	1,27	0,01	1,75	38,7%	-0,2%	-0,7%	0,0%	-0,2%	267%	237%	275%	0,094	0,037
404	1,31	0,37	0,95	0,40	0,07	0,85	0,03	0,10	17,8%	1,3%	-0,1%	-0,2%	-0,2%	108%	112%	144%	0,241	0,039
405	0,28	0,00	0,28	0,13	0,00	0,15	0,00	0,13	4,4%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	>999%	186%	188%	0,722	0,031
406	1,54	0,02	1,53	0,63	0,04	0,87	0,05	0,66	8,0%	4,3%	4,2%	2,7%	2,1%	>999%	156%	169%	1,079	0,040
407	0,90	0,00	0,90	0,24	0,00	0,66	0,00	0,24	9,6%	-0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	>999%	136%	137%	0,357	0,035
408	1,14	0,11	1,03	0,18	0,02	0,93	0,01	0,09	11,6%	1,6%	1,3%	0,4%	0,4%	163%	99%	119%	0,356	0,036
409	0,49	0,00	0,49	0,08	0,00	0,41	0,00	0,08	7,6%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	-	119%	119%	0,707	0,053
410	2,24	0,01	2,23	0,26	0,00	1,98	0,02	0,25	38,9%	1,5%	1,3%	0,8%	0,7%	>999%	96%	113%	0,162	0,060
411	0,72	0,24	0,48	0,16	0,01	0,55	0,02	-0,07	10,8%	0,7%	0,3%	0,7%	0,7%	68%	87%	129%	0,522	0,053
412	0,49	0,03	0,46	0,11	0,00	0,39	0,01	0,08	18,0%	0,9%	0,7%	0,5%	0,4%	342%	120%	127%	0,417	0,071
413	0,71	0,01	0,70	-0,29	0,00	1,00	-0,02	-0,30	9,3%	-0,8%	-0,9%	-0,9%	-0,9%	<-999%	70%	71%	0,417	0,042
414	0,78	0,00	0,78	0,27	0,00	0,51	0,01	0,27	9,1%	0,5%	0,7%	0,7%	0,5%	>999%	152%	153%	0,521	0,045
415	2,34	0,04	2,30	1,53	0,00	0,81	0,33	1,50	31,1%	15,8%	15,3%	15,6%	15,6%	>999%	286%	290%	1,036	0,158
416	0,55	0,10	0,45	0,14	0,04	0,38	0,02	0,07	11,9%	1,7%	0,9%	0,5%	0,3%	134%	118%	133%	0,410	0,042
417	0,82	0,00	0,82	0,47	0,00	0,36	0,09	0,46	16,1%	6,1%	7,4%	7,7%	5,9%	>999%	230%	231%	0,292	0,029
418	0,92	0,16	0,76	0,23	0,07	0,62	0,02	0,14	14,1%	1,3%	0,8%	0,6%	0,5%	141%	123%	133%	0,511	0,066
419	0,65	0,02	0,64	0,17	0,00	0,48	0,03	0,16	13,4%	2,2%	2,1%	2,1%	1,6%	967%	132%	136%	0,408	0,046
420	0,60	0,10	0,50	0,06	0,11	0,43	0,06	0,07	9,9%	3,7%	3,8%	3,7%	2,8%	66%	117%	112%	1,018	0,063
421	0,75	0,28	0,47	0,32	0,03	0,40	0,04	0,07	32,3%	2,2%	0,6%	0,6%	0,5%	115%	117%	174%	0,200	0,060
422	0,50	0,08	0,43	0,27	0,00	0,23	0,17	0,19	19,2%	9,7%	9,5%	9,5%	8,3%	356%	180%	216%	0,399	0,038
423	0,67	0,00	0,67	0,46	0,00	0,21	-0,12	0,46	12,1%	-5,7%	-5,7%	-6,0%	-6,0%	-	304%	324%	0,493	0,088
424	0,64	0,05	0,59	0,18	0,00	0,46	0,00	0,13	12,5%	0,2%	-0,1%	-0,1%	-0,1%	338%	127%	138%	0,491	0,061
425	6,39	0,15	6,24	1,68	0,00	4,71	0,27	1,53	77,4%	17,1%	16,9%	18,0%	13,5%	>999%	132%	136%	0,088	0,053
426	2,32	0,42	1,90	1,31	0,23	0,78	0,02	1,12	25,5%	1,4%	1,3%	1,4%	0,9%	311%	216%	229%	0,194	0,047
427	0,58	0,17	0,41	0,33	0,01	0,24	0,02	0,17	10,3%	1,4%	0,9%	0,7%	0,5%	192%	173%	235%	0,646	0,058
428	7,18	0,16	7,02	0,52	0,11	6,56	0,10	0,46	43,9%	9,9%	5,9%	1,4%	1,1%	327%	106%	108%	0,176	0,060
429	3,74	0,15	3,59	0,88	0,05	2,81	0,10	0,78	51,5%	5,8%	5,1%	5,7%	4,2%	589%	128%	131%	0,096	0,044
430	0,29	0,00	0,29	0,13	0,00	0,16	0,06	0,13	10,8%	4,3%	4,2%	4,3%	3,2%	>999%	182%	185%	0,381	0,025
431	0,85	0,01	0,84	0,41	0,00	0,44	0,09	0,40	11,7%	6,1%	5,8%	5,7%	4,5%	>999%	190%	191%	0,952	0,054
432	0,83	0,51	0,31	0,24	0,10	0,49	-0,18	-0,17	14,1%	-8,2%	-8,5%	-9,6%	-9,6%	46%	64%	140%	0,211	0,047
433	0,78	0,00	0,78	0,55	0,00	0,23	-0,27	0,55	7,1%	-14,0%	-14,1%	-14,4%	-14,4%	>999%	332%	341%	0,312	0,066
434	1,97	0,79	1,18	0,93	0,00	1,04	0,05	0,14	12,0%	2,8%	1,8%	2,4%	1,8%	118%	111%	189%	0,465	0,043
435	0,23	0,03	0,20	-0,04	0,00	0,27	-0,01	-0,07	5,2%	0,5%	0,5%	-0,5%	-0,4%	-117%	74%	86%	0,620	0,029
436	0,82	0,05	0,77	0,60	0,00	0,22	0,11	0,55	23,5%	7,7%	6,1%	6,0%	4,3%	>999%	355%	378%	0,308	0,049
437	0,63	0,01	0,62	0,12	0,02	0,49	0,00	0,13	13,9%	2,1%	2,1%	0,1%	0,1%	>999%	127%	124%	0,458	0,054
438	0,73	0,01	0,72	0,24	0,00	0,49	0,02	0,23	13,5%	1,2%	1,2%	1,2%	0,9%	>999%	148%	150%	0,456	0,056
439	0,45	0,06	0,39	0,23	0,00	0,22	0,02	0,18	9,6%	1,6%	1,5%	1,5%	1,1%	404%	181%	208%	0,364	0,029
440	2,34	0,55	1,79	1,01	0,00	1,33	0,25	0,45	90,1%	19,3%	19,5%	18,5%	13,8%	182%	128%	176%	0,053	0,038
441	1,87	0,23	1,64	1,18	0,43	0,25	0,25	1,39	29,0%	17,9%	17,3%	17,2%	13,1%	514%	646%	272%	0,259	0,029
442	1,72	0,82	0,90	1,11	0,00	0,61	0,07	0,30	13,1%	3,0%	2,8%	4,6%	3,5%	136%	149%	284%	0,452	0,045
443	0,86	0,05	0,82	0,10	0,00	0,76	0,04	0,06	18,8%	3,8%	3,5%	2,6%	2,0%	221%	107%	113%	0,600	0,090
444	0,49	0,10	0,39	0,19	0,11	0,20	0,01	0,19	14,1%	0,6%	0,5%	0,7%	0,5%	182%	195%	161%	0,299	0,040
445	0,98	0,04	0,94	0,60	0,00	0,38	0,12	0,56	26,1%	7,3%	6,7%	6,9%	5,9%	>999%	134%	256%	0,256	0,048
446	0,73	0,03	0,70	0,05	0,00	0,68	0,00	0,02	9,8%	0,2%	0,1%	0,3%	0,2%	169%	103%	108%	0,595	0,057
447	0,77	0,09	0,68	0,13	0,00	0,63	0,06	0,05	9,7%	3,9%	3,5%	3,8%	2,9%	150%	108%	121%	0,593	0,034
448	1,72	0,21	1,51	0,94	0,02	0,75	0,13	0,75	34,8%	7,0%	6,4%	9,4%	7,0%	449%	201%	223%	0,296	0,082
449	0,97	0,14	0,83	0,52	0,06	0,38	0,14	0,45	18,3%	9,7%	7,3%	7,2%	5,4%	373%	213%	218%	0,889	0,077
450	2,78	0,61	2,17	0,21	0,35	2,23	0,02	-0,06	57,0%	1,7%	1,4%	1,2%	1,0%	34%	98%	108%	0,104	0,057

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
451	412	Boira y Soriano SL	Valencia	1968	1,76	-19%	2,17	2,11	0,84	0,73	+140%	11
452	523	Air Express Cargo SL	Madrid	2004	1,76	+50%	1,17	0,89	1,00	0,90	+94%	8
453	447	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Bizkaia	2000	1,75	-1%	1,77	2,29	2,07	2,21	-21%	16
454	487	Mainsped Hispano Alemana SL	Barcelona	1991	1,74	+17%	1,48	1,57	1,31	1,42	+23%	7
455	401	Garibao SL	Bizkaia	2001	1,71	-25%	2,30	2,16	2,43	3,28	-48%	7
456	492	Transshipping MG SA	Madrid	1995	1,71	+19%	1,43	1,51	1,40	1,82	-6%	5
457	457	New Transit de Levante SL	Valencia	1994	1,70	+0%	1,70	1,63	1,61	1,58	+8%	6
458	454	Aduces SL	Madrid	1994	1,68	-2%	1,72	1,58	1,46	1,43	+18%	13
459	440	Transferex SA	Madrid	1979	1,68	-9%	1,85	2,50	s.d.	3,47	-52%	18
460	467	Eusu Logistics Spain SA	Valencia	2008	s.d.	-	1,64	1,61	s.d.	5,53	-	10
461	465	Star Cargo SL	Madrid	1996	1,64	-1%	1,66	1,93	1,82	2,00	-18%	7
462	405	Cargo Lanzarote SL	Las Palmas	1991	1,63	-26%	2,21	1,99	1,93	1,61	+1%	17
463	451	Horizon International Cargo SL	Barcelona	2005	1,63	-7%	1,75	2,94	2,55	2,70	-40%	6
464	488	Cabeza Marítima SL	Málaga	1996	1,62	+10%	1,48	1,59	2,14	s.d.	-	5
465	485	Join The Moment Forwarding SL	Madrid	2012	1,61	+7%	1,50	1,59	s.d.	s.d.	-	5
466	472	Aduana del Guadalquivir SL	Jaén	2003	1,60	+0%	1,60	1,93	1,74	1,71	-6%	16
467	425	Embarmar SL	Barcelona	1990	1,60	-21%	2,03	2,14	2,18	2,71	-41%	7
468	477	Edotrans SL	Barcelona	1992	1,60	+2%	1,57	1,70	1,65	1,50	+6%	6
469	474	Cedasa Aduanas SL	Barcelona	1998	s.d.	-	1,59	1,44	0,43	0,57	-	17
470	443	Junior Freight Forwarding SL	Madrid	1994	1,58	-13%	1,82	s.d.	3,41	3,20	-51%	6
471	448	Servicios Aduaneros Gallart SL	Lleida	1994	1,57	-11%	1,76	1,78	1,69	1,65	-5%	19
472	475	AM Cargo Aragón SL	Zaragoza	2012	1,56	-2%	1,59	1,69	1,97	3,07	-49%	5
473	482	Allied Express Cargo SL	Alicante	1990	1,55	+2%	1,52	1,62	1,44	1,15	+35%	9
474	463	Menorca Cargo SL	Islas Baleares	2005	1,54	-8%	1,68	1,73	1,67	1,72	-10%	9
475	481	Agencia Paublete SL	Cádiz	1987	1,54	+1%	1,53	1,56	1,42	1,48	+3%	18
476	508	Macaronesia Forwarding Canarias SL	S.C. Tenerife	2013	1,53	+24%	1,23	1,11	1,24	0,79	+93%	4
477	493	Donau Tránsitos Internacionales SL	Gipuzkoa	2003	1,53	+9%	1,41	1,36	1,17	1,27	+20%	2
478	392	Albia Projects Shipping SL	Bizkaia	2015	1,53	-38%	2,47	0,94	0,84	0,26	+497%	4
479	434	Fill Cargo SL	Barcelona	1994	1,51	-22%	1,93	1,90	2,96	2,57	-41%	8
480	521	Trie Logistics SL	Barcelona	2003	1,50	+28%	1,17	0,84	0,79	0,97	+54%	12
481	486	Sancargo SL	Las Palmas	1993	s.d.	-	1,49	1,35	1,25	1,23	-	10
482	-	Mimpo Global Logistics SL	Madrid	2019	1,48	-	0	0	0	0	-	3
483	489	Marítima Bahía de Cádiz SL	Cádiz	1997	1,46	-0%	1,46	1,50	1,57	1,44	+1%	16
484	497	Alejandro Gallego Asociados SL	Valencia	1999	1,44	+4%	1,38	1,52	1,51	1,42	+1%	5
485	506	Marítima Dávila Madrid SA	Madrid	1995	1,43	+16%	1,23	1,13	1,16	1,19	+20%	9
486	744	Operinter Logística Barcelona SA	Barcelona	2011	1,43	>999%	0,02	0,03	0,11	0,23	+518%	4
487	476	Bergareche Sugamón Madrid SL	Madrid	1991	1,39	-12%	1,58	1,39	1,45	1,63	-15%	7
488	535	Alfa Customs SA	Barcelona	1988	1,35	+33%	1,02	14,15	14,83	13,90	-90%	8
489	491	Abad Aduanas y Logística Valencia SL	Valencia	2008	1,35	-7%	1,44	1,63	1,93	1,76	-23%	5
490	498	Euro-Continental Transit SL	Barcelona	1989	s.d.	-	1,34	1,49	1,35	1,46	-	3
491	503	Onlogistics Services Algeciras SL	Cádiz	2010	1,34	+3%	1,30	1,62	2,20	2,21	-39%	7
492	562	Vanesp Ibérica-Transitarios SA	Madrid	2007	1,34	+48%	0,90	0,81	s.d.	s.d.	-	2
493	502	Aviocargo SL	Madrid	2008	s.d.	-	1,33	0,05	s.d.	0,01	-	3
494	495	Gecotex Internacional SL	Barcelona	1994	1,33	-4%	1,38	1,37	1,21	0,92	+44%	18
495	505	Agencia de Aduanas Cerdá SL	Lleida	2007	1,32	+6%	1,25	1,21	1,15	1,09	+22%	14
496	464	Aeromarine World Logistics SA	Melilla	2003	1,32	-21%	1,66	1,31	1,08	1,16	+13%	4
497	524	Ecutrans Global Logistic SL	Araba / Álava	1997	1,30	+12%	1,16	1,19	1,28	1,28	+2%	15
498	530	Tránsitos Gesdepsa SL	Valencia	1993	1,30	+21%	1,07	0,98	1,22	1,22	+7%	3
499	484	Agencia Moranta SA	Islas Baleares	1988	1,29	-14%	1,50	1,65	1,64	1,72	-25%	7
500	441	Operadora Cargas Integrales SA	Bizkaia	1987	1,28	-31%	1,85	2,64	2,26	2,10	-39%	7

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
451	1,27	0,49	0,78	0,86	0,03	0,37	-0,04	0,41	24,4%	-3,0%	-3,2%	-3,4%	-2,5%	177%	122%	312%	0,160	0,044
452	0,64	0,01	0,63	0,17	0,06	0,40	0,01	0,22	16,7%	1,4%	1,3%	0,6%	0,4%	>999%	155%	136%	0,220	0,034
453	2,78	0,40	2,39	2,23	0,00	0,55	0,43	1,84	61,7%	29,3%	22,1%	22,1%	17,4%	564%	436%	505%	0,109	0,035
454	0,48	0,00	0,48	0,24	0,00	0,25	0,00	0,23	16,5%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	>999%	194%	196%	0,249	0,041
455	1,85	0,53	1,31	1,25	0,00	0,60	0,03	0,71	16,3%	2,5%	2,5%	2,1%	1,9%	233%	218%	307%	0,245	0,034
456	0,84	0,31	0,53	0,30	0,13	0,41	0,02	0,12	11,6%	1,3%	0,8%	0,6%	0,4%	97%	129%	157%	0,342	0,035
457	0,90	0,06	0,83	0,55	0,01	0,34	0,04	0,50	21,1%	2,8%	2,4%	2,4%	1,8%	883%	247%	260%	0,284	0,052
458	3,55	0,58	2,97	1,69	0,03	1,84	0,21	1,14	36,0%	15,7%	14,9%	14,9%	11,9%	292%	162%	191%	0,130	0,026
459	1,69	0,23	1,46	1,53	0,00	0,16	-0,07	1,29	36,3%	-5,8%	-5,6%	-5,5%	-4,1%	651%	882%	>999%	0,093	0,039
460	1,04	0,14	0,90	0,57	0,01	0,46	-0,38	0,45	-32,2%	-49,4%	-49,4%	-20,3%	-23,0%	417%	196%	220%	0,164	0,028
461	0,51	0,04	0,47	0,33	0,00	0,19	0,09	0,28	26,4%	6,7%	6,4%	6,3%	5,1%	729%	249%	272%	0,234	0,046
462	2,79	1,47	1,32	1,75	0,36	0,67	-0,07	0,65	19,0%	-6,2%	-10,8%	-11,3%	-8,9%	120%	183%	270%	0,096	0,024
463	0,54	0,02	0,52	0,07	0,16	0,32	-0,03	0,21	15,9%	-1,3%	-1,2%	-1,6%	-1,6%	299%	163%	114%	0,271	0,047
464	1,95	0,52	1,43	0,69	0,01	1,25	0,08	0,18	14,5%	6,0%	5,2%	5,1%	3,9%	133%	114%	154%	0,324	0,027
465	0,46	0,00	0,46	0,15	0,00	0,32	0,01	0,14	13,9%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	>999%	146%	147%	0,321	0,043
466	2,02	0,55	1,47	1,07	0,04	0,91	0,10	0,56	34,9%	7,4%	5,5%	5,5%	4,1%	195%	162%	213%	0,100	0,028
467	0,97	0,59	0,38	0,32	0,01	0,64	-0,17	-0,26	15,3%	-10,1%	-10,7%	-11,2%	-11,2%	54%	57%	149%	0,228	0,058
468	1,49	0,09	1,39	1,38	0,00	0,11	0,22	1,28	33,5%	18,2%	17,8%	17,8%	13,3%	>999%	>999%	>999%	0,266	0,041
469	3,88	1,38	2,50	1,49	0,29	2,10	0,09	0,40	66,1%	7,9%	7,0%	6,4%	4,8%	108%	119%	162%	0,094	0,054
470	1,07	0,30	0,77	0,87	0,01	0,19	0,02	0,58	27,6%	1,8%	0,7%	0,5%	0,4%	293%	401%	527%	0,263	0,068
471	1,42	0,01	1,40	1,05	0,20	0,18	0,17	1,23	56,5%	15,8%	15,2%	15,1%	10,3%	>999%	788%	380%	0,083	0,034
472	0,46	0,01	0,45	0,25	0,00	0,21	0,02	0,24	13,1%	2,1%	1,6%	1,5%	1,1%	>999%	214%	219%	0,312	0,034
473	1,00	0,43	0,57	0,36	0,27	0,37	0,06	0,20	26,2%	5,2%	3,6%	3,1%	2,6%	84%	153%	157%	0,172	0,036
474	0,94	0,23	0,71	0,34	0,08	0,51	0,07	0,20	29,8%	6,1%	3,9%	2,9%	2,3%	151%	133%	158%	0,171	0,040
475	1,73	0,24	1,49	1,40	0,04	0,30	0,09	1,19	52,5%	8,1%	9,0%	8,8%	6,9%	572%	500%	514%	0,085	0,038
476	0,92	0,35	0,56	0,38	0,24	0,30	0,05	0,26	22,9%	5,3%	4,5%	4,0%	2,7%	108%	187%	172%	0,383	0,067
477	0,66	0,09	0,57	0,18	0,08	0,40	0,06	0,17	11,2%	4,9%	3,9%	3,7%	3,2%	197%	144%	138%	0,765	0,048
478	0,48	0,00	0,47	0,39	0,00	0,08	0,04	0,39	16,8%	3,2%	3,1%	2,9%	2,3%	>999%	573%	578%	0,382	0,052
479	0,70	0,04	0,66	0,09	0,00	0,61	0,00	0,05	27,2%	1,1%	0,8%	-0,6%	-0,6%	214%	108%	115%	0,189	0,049
480	1,17	0,18	0,99	0,72	0,00	0,45	0,27	0,54	48,1%	23,6%	23,1%	23,0%	17,2%	405%	220%	260%	0,125	0,031
481	2,26	0,61	1,64	1,76	0,11	0,38	0,10	1,26	20,8%	8,3%	7,1%	6,8%	5,5%	287%	431%	457%	0,149	0,019
482	1,85	0,11	1,74	0,65	0,20	1,00	0,07	0,74	18,5%	5,1%	4,7%	4,8%	4,1%	601%	174%	154%	0,494	0,066
483	2,74	1,64	1,10	0,97	0,94	0,83	0,06	0,27	50,5%	6,7%	3,9%	1,9%	1,4%	59%	128%	155%	0,091	0,040
484	1,35	0,04	1,32	1,17	0,03	0,15	0,14	1,17	32,0%	14,4%	14,0%	12,5%	9,4%	>999%	749%	746%	0,288	0,050
485	2,52	0,21	2,31	0,72	0,00	1,80	0,61	0,51	83,7%	57,1%	57,4%	57,7%	43,3%	337%	89%	140%	0,159	0,042
486	0,78	0,06	0,72	-0,35	0,00	1,13	-0,05	-0,41	3,8%	-3,5%	-3,6%	-3,6%	-3,6%	-622%	42%	69%	0,357	0,026
487	0,85	0,03	0,82	0,71	0,00	0,14	-0,01	0,69	19,5%	-1,8%	-1,8%	-1,2%	-0,9%	>999%	604%	624%	0,198	0,042
488	1,05	0,02	1,03	0,71	0,00	0,34	0,46	0,69	86,3%	45,3%	44,8%	44,5%	33,3%	>999%	300%	305%	0,169	0,069
489	0,58	0,04	0,54	0,21	0,00	0,38	0,02	0,17	24,6%	2,8%	2,8%	2,3%	1,7%	495%	144%	155%	0,270	0,059
490	1,26	0,46	0,80	0,37	0,66	0,24	0,01	0,56	8,5%	0,9%	0,9%	0,6%	0,4%	80%	335%	141%	0,447	0,034
491	1,08	0,19	0,90	0,86	0,03	0,19	0,04	0,71	31,1%	2,9%	1,3%	1,3%	1,1%	466%	466%	488%	0,191	0,054
492	1,52	0,58	0,93	0,77	0,00	0,74	0,18	0,19	24,4%	18,5%	17,7%	17,3%	13,0%	133%	126%	204%	0,668	0,039
493	0,62	0,41	0,20	0,42	0,00	0,20	-0,17	0,00	-2,0%	-11,8%	-11,7%	-13,1%	-13,1%	101%	102%	309%	0,442	0,043
494	2,72	0,20	2,52	0,59	0,04	2,09	0,05	0,43	59,9%	5,4%	2,9%	1,3%	1,0%	295%	120%	128%	0,074	0,040
495	1,54	0,46	1,07	1,27	0,03	0,24	0,29	0,83	77,4%	28,0%	26,0%	26,4%	19,8%	275%	446%	573%	0,094	0,047
496	0,31	0,02	0,29	0,07	0,00	0,24	-0,05	0,04	7,1%	-4,7%	-4,5%	-4,9%	-3,7%	290%	117%	127%	0,330	0,039
497	0,68	0,32	0,35	0,13	0,00	0,54	-0,03	-0,19	56,2%	-2,7%	-5,0%	-4,5%	-4,5%	42%	46%	125%	0,087	0,051
498	1,51	0,00	1,51	1,02	0,00	0,49	0,03	1,01	14,2%	2,8%	2,8%	2,8%	2,1%	>999%	305%	306%	0,432	0,049
499	1,00	0,05	0,95	0,44	0,00	0,56	-0,08	0,40	23,0%	-8,4%	-8,5%	-8,6%	-6,5%	957%	171%	179%	0,184	0,058
500	3,57	0,31	3,26	3,46	0,00	0,11	0,00	3,15	44,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	>999%	>999%	>999%	0,183	0,081

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2019	Rnk 2018	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2019	%19/18	2018	2017	2016	2015	%19/15	
501	555	Marítima del Estrecho La Línea SL	Cádiz	2009	1,28	+38%	0,92	0,86	0,77	0,80	+59%	19
502	513	Blinter Cargo SL	Barcelona	2006	1,27	+4%	1,22	1,18	1,11	0,88	+45%	6
503	541	Transit Port SL	Barcelona	2009	1,26	+27%	0,99	1,05	1,07	1,10	+14%	2
504	609	Transped Barcelona SL	Barcelona	2017	1,24	+92%	0,65	0,02	0	0	-	2
505	507	Agencia Taliarte SL	Las Palmas	1989	s.d.	-	1,23	1,44	1,00	1,20	-	15
506	509	Magnus ATC SA	Madrid	1993	s.d.	-	1,23	0,30	0,35	0,30	-	8
507	552	Future Logistics Solutions SL	Guadalajara	2003	1,22	+28%	0,95	0,70	0,62	0,61	+98%	5
508	514	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	Barcelona	2000	s.d.	-	1,21	1,29	1,30	1,42	-	7
509	518	A3 Logistic 1994 SL	Barcelona	-	s.d.	-	s.d.	1,20	0,88	s.d.	-	5
510	516	Bernardino Abad Algeciras SL	Cádiz	2002	1,18	-2%	1,20	0,88	1,15	0,00	>999%	11
511	559	Trans Ocean Transits SL	Valencia	1998	1,17	+29%	0,91	0,87	1,34	1,57	-26%	8
512	496	Fashion Cargo SL	Alicante	1994	1,17	-16%	1,38	1,50	0,83	0,73	+59%	2
513	533	Asthon Cargo Barcelona SL	Barcelona	2016	1,16	+10%	1,06	0,77	0	0	-	4
514	459	Grupotrans Express SL	Valencia	1991	1,15	-32%	1,69	1,81	1,62	1,54	-25%	6
515	512	Aarus Marítima SA	Tarragona	1993	1,14	-6%	1,22	1,47	1,92	2,14	-46%	2
516	529	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL	Zaragoza	1995	1,14	+6%	1,07	1,03	1,05	2,03	-44%	4
517	466	Matas SL	Girona	1981	1,14	-31%	1,65	1,38	1,18	1,33	-14%	4
518	515	Sugamón Bilbao SL	Bizkaia	1990	1,13	-6%	1,20	1,26	1,11	1,48	-23%	9
519	510	Elmar Cargo SL	Valladolid	1996	1,12	-9%	1,23	1,20	1,11	1,32	-15%	3
520	499	Iberian Interspan SA	Barcelona	1997	1,10	-18%	1,34	1,38	1,57	1,57	-30%	3
521	557	Easy Trans-International SL	Madrid	2001	1,09	+18%	0,92	0,94	1,06	1,06	+3%	3
522	551	Gestión Ibersitrans Barcelona SL	Valencia	2016	1,08	+14%	0,95	0,71	0,14	0	-	1
523	620	Kairos Global Services SL	Valencia	2014	1,08	+86%	0,58	0	0	0,40	+169%	3
524	526	León Orle SL	Gipuzkoa	1987	1,07	-4%	1,11	1,16	1,14	0,78	+37%	7
525	531	Trismar Tránsitos Internacionales SL	Madrid	2000	s.d.	-	1,07	0,99	0,95	0,65	-	5
526	525	Unión Logística Integral SL	Sevilla	2000	1,06	-6%	1,13	1,26	1,36	1,34	-21%	14
527	554	Siars Ibérica SL	Barcelona	1979	1,05	+13%	0,93	1,01	0,93	0,91	+15%	6
528	534	Tránsitos Padilla Acuña SL	S.C. Tenerife	2012	1,04	-0%	1,05	1,05	1,03	0,70	+49%	4
529	435	Tránsitos y Asesoramientos SL	Valencia	1988	1,04	-45%	1,90	1,78	1,66	1,65	-37%	2
530	570	Aarus Aduanas & Tránsitos SL	Tarragona	1998	1,04	+20%	0,86	0,62	0,59	0,65	+60%	4
531	536	Naviotrans Marítima SL	Bizkaia	2004	1,03	+1%	1,02	1,04	1,20	1,05	-2%	4
532	527	Partida Grupage SL	Cádiz	1988	1,01	-8%	1,10	0,99	0,98	0,92	+10%	13
533	646	Insignia Shipping SA	Madrid	1993	1,00	+152%	0,40	0,17	s.d.	s.d.	-	2
534	427	Compañía Balear de Cargas SL	Islas Baleares	1992	1,00	-50%	2,00	1,62	1,49	1,15	-13%	14
535	553	Ayftransit Levante SL	Madrid	1995	0,99	+5%	0,95	0,79	0,66	0,71	+41%	5
536	563	B.I. Logistique SL	Barcelona	2016	0,99	+12%	0,89	1,02	0,31	0	-	3
537	558	Grupajes Alicante SL	Alicante	1992	0,98	+7%	0,92	0,97	0,91	0,84	+18%	11
538	545	Aduanas y Tránsitos Luis Felipe Suárez SL	Las Palmas	1996	s.d.	-	0,97	1,03	1,15	1,08	-	24
539	546	Sea Shipping Spain SL	Cádiz	2013	s.d.	-	0,97	1,61	1,25	1,42	-	3
540	597	Lamaignere Shipping SL	Sevilla	2008	0,96	+38%	0,70	0,74	1,21	1,52	-37%	2
541	550	Estéllez Valencia SA	Madrid	1997	s.d.	-	s.d.	0,95	4,35	3,89	-	1
542	542	Artajo SL	Madrid	1996	0,95	-4%	0,98	0,93	0,94	1,01	-6%	2
543	522	Copox Logística y Aduanas SL	Las Palmas	1999	0,94	-20%	1,17	1,48	1,27	0,56	+69%	6
544	565	Tenedis Distribución SL	S.C. Tenerife	2012	0,94	+7%	0,88	0,93	0,98	s.d.	-	4
545	501	Aduanas Logística del Sur SL	Cádiz	2005	0,94	-30%	1,34	1,45	1,70	1,37	-32%	7
546	581	Sile Customs Broker SL	Barcelona	1997	0,92	+14%	0,81	0,79	0,64	0,60	+54%	10
547	544	Euro Express SA	Madrid	1965	0,91	-7%	0,98	1,13	1,53	1,96	-53%	5
548	587	Illice Universal Logistics SL	Alicante	2005	0,91	+16%	0,78	0,65	0,76	0,71	+28%	3
549	560	Intercargo Andalucía SL	Cádiz	1998	s.d.	-	0,91	0,99	s.d.	s.d.	-	1
550	561	Rapid Transit Service SL	Islas Baleares	1993	s.d.	-	0,90	1,28	0,86	1,25	-	2

Rnk 2019	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	VAB / Ventas	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente				Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
501	0,98	0,03	0,95	0,28	0,00	0,70	0,10	0,25	66,3%	10,5%	9,9%	9,9%	6,9%	896%	134%	140%	0,067	0,037
502	0,44	0,00	0,43	0,09	0,00	0,35	-0,01	0,09	21,4%	-0,1%	0,6%	0,3%	0,3%	>999%	66%	126%	0,212	0,046
503	0,42	0,04	0,38	0,26	0,00	0,16	0,01	0,22	10,7%	1,7%	1,6%	1,1%	0,8%	698%	242%	266%	0,629	0,056
504	0,40	0,00	0,40	0,04	0,00	0,36	0,04	0,04	12,3%	4,2%	4,2%	4,2%	3,3%	>999%	110%	111%	0,622	0,050
505	0,84	0,36	0,48	0,73	0,00	0,11	0,06	0,37	41,3%	6,5%	4,7%	4,6%	3,1%	204%	436%	757%	0,082	0,029
506	5,48	0,16	5,32	2,98	0,62	1,88	0,63	3,44	117,4%	67,8%	67,4%	67,4%	50,5%	>999%	283%	219%	0,154	0,076
507	0,80	0,09	0,70	0,42	0,07	0,30	0,08	0,40	22,5%	9,4%	13,5%	13,5%	10,6%	456%	232%	212%	0,243	0,032
508	2,18	0,18	2,00	0,61	0,00	1,57	0,00	0,43	24,0%	2,4%	1,8%	-1,1%	-0,8%	345%	125%	139%	0,172	0,037
509	0,29	0,02	0,27	0,14	0,07	0,08	0,01	0,19	12,6%	1,9%	2,3%	1,7%	1,3%	595%	315%	191%	0,239	0,025
510	0,54	0,01	0,53	0,06	0,03	0,45	0,03	0,09	33,3%	3,5%	3,4%	3,3%	2,6%	768%	119%	113%	0,108	0,032
511	1,22	0,12	1,09	0,39	0,00	0,83	-0,03	0,26	22,6%	-2,8%	-3,4%	-3,4%	-3,4%	318%	132%	147%	0,146	0,037
512	0,76	0,02	0,73	0,47	0,02	0,27	0,09	0,46	18,9%	10,4%	10,5%	10,4%	7,8%	>999%	267%	260%	0,583	0,050
513	0,36	0,00	0,36	0,11	0,00	0,25	0,02	0,11	14,8%	2,6%	2,6%	2,5%	1,9%	>999%	143%	144%	0,290	0,035
514	0,91	0,27	0,64	0,39	0,07	0,45	-0,22	0,19	2,6%	-16,3%	8,2%	7,4%	5,5%	144%	142%	174%	0,192	0,036
515	3,40	0,19	3,22	0,52	0,00	2,88	0,46	0,34	57,0%	48,2%	47,3%	52,5%	39,4%	279%	78%	118%	0,572	0,050
516	0,39	0,18	0,21	0,22	0,11	0,06	0,06	0,15	19,3%	6,5%	5,2%	4,9%	3,7%	117%	342%	223%	0,285	0,036
517	1,41	1,06	0,35	1,20	0,15	0,06	-0,01	0,29	11,9%	-2,2%	-5,7%	-5,8%	-4,3%	113%	381%	676%	0,285	0,040
518	1,13	0,08	1,05	0,44	0,00	0,69	-0,06	0,37	34,0%	-6,2%	-6,7%	-6,2%	-5,9%	560%	153%	164%	0,126	0,051
519	0,33	0,00	0,33	0,06	0,00	0,27	0,02	0,06	12,9%	1,5%	0,2%	0,2%	0,2%	>999%	122%	123%	0,372	0,043
520	0,41	0,00	0,41	0,31	0,00	0,10	0,01	0,31	20,4%	3,0%	3,3%	2,2%	1,6%	>999%	419%	423%	0,366	0,064
521	0,49	0,25	0,24	0,13	0,20	0,16	0,05	0,09	27,5%	7,2%	6,5%	5,5%	4,1%	54%	157%	137%	0,364	0,074
522	0,36	0,01	0,35	0,02	0,00	0,34	0,00	0,01	3,0%	0,1%	0,3%	0,1%	0,1%	146%	102%	106%	1,082	0,031
523	0,18	0,01	0,17	0,10	0,00	0,08	0,00	0,09	14,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	875%	205%	218%	0,359	0,052
524	1,74	0,23	1,52	0,31	0,06	1,37	0,02	0,14	32,0%	2,0%	1,6%	1,6%	1,4%	135%	109%	121%	0,152	0,046
525	0,57	0,21	0,36	0,21	0,00	0,35	0,01	0,01	19,7%	1,1%	0,1%	0,1%	0,1%	102%	102%	160%	0,213	0,040
526	0,98	0,06	0,92	0,46	0,02	0,50	0,00	0,42	45,9%	-0,5%	-0,7%	-0,5%	-0,4%	809%	173%	188%	0,075	0,035
527	1,85	0,09	1,76	1,26	0,56	0,02	0,01	1,74	23,5%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	>999%	>999%	316%	0,175	0,040
528	1,54	0,28	1,26	1,12	0,06	0,36	0,13	0,90	23,2%	16,4%	14,9%	14,7%	10,6%	400%	334%	366%	0,260	0,017
529	0,65	0,24	0,40	0,57	0,03	0,04	-0,06	0,36	5,6%	-5,4%	-5,4%	-5,5%	-5,5%	233%	919%	824%	0,519	0,058
530	1,09	0,00	1,09	0,82	0,00	0,26	0,60	0,82	87,1%	76,8%	76,8%	76,8%	57,6%	>999%	286%	413%	0,259	0,027
531	0,43	0,01	0,43	0,10	0,00	0,33	0,01	0,09	15,0%	1,5%	1,3%	0,9%	0,8%	>999%	127%	129%	0,258	0,035
532	0,80	0,40	0,40	0,13	0,20	0,47	-0,14	-0,07	30,9%	-16,4%	-18,8%	-19,7%	-15,9%	31%	79%	119%	0,078	0,037
533	1,14	0,01	1,13	0,12	0,00	1,02	0,05	0,11	19,0%	8,6%	7,6%	5,4%	4,1%	>999%	111%	112%	0,501	0,052
534	1,38	0,05	1,33	0,49	0,29	0,60	0,03	0,73	46,5%	4,3%	-4,5%	-4,9%	-5,4%	>999%	223%	155%	0,071	0,030
535	1,10	0,44	0,66	0,61	0,08	0,41	0,01	0,25	23,8%	0,7%	-0,4%	0,1%	0,1%	140%	157%	225%	0,199	0,046
536	0,87	0,00	0,87	-0,13	0,00	1,00	0,05	-0,13	16,3%	4,5%	3,9%	4,0%	4,0%	<-999%	87%	87%	0,330	0,039
537	2,89	0,21	2,67	2,29	0,00	0,59	0,28	2,08	75,8%	36,5%	35,8%	36,9%	27,7%	>999%	450%	486%	0,090	0,035
538	1,23	0,24	0,99	0,56	0,00	0,67	0,02	0,32	76,8%	3,1%	2,1%	1,4%	1,3%	233%	148%	183%	0,041	0,030
539	0,45	0,02	0,43	0,16	0,07	0,22	-0,01	0,21	11,1%	-0,6%	-1,3%	-1,9%	-1,9%	812%	194%	154%	0,323	0,038
540	0,56	0,00	0,56	0,34	0,00	0,22	0,04	0,34	13,7%	5,0%	2,3%	2,6%	1,9%	>999%	84%	251%	0,479	0,042
541	0,15	0,02	0,13	-0,44	0,00	0,59	-0,13	-0,46	-7,5%	-12,8%	-12,8%	-14,0%	-14,0%	<-999%	22%	25%	0,954	0,051
542	0,46	0,02	0,44	0,31	0,01	0,14	0,04	0,30	11,6%	5,1%	5,0%	5,4%	4,0%	>999%	306%	305%	0,474	0,031
543	0,59	0,05	0,54	0,11	0,02	0,46	0,05	0,08	26,6%	7,4%	6,5%	5,4%	4,1%	213%	118%	124%	0,157	0,030
544	0,16	0,00	0,16	0,10	0,00	0,06	0,00	0,09	3,2%	0,7%	0,7%	0,7%	0,3%	>999%	257%	257%	0,235	0,006
545	0,65	0,01	0,64	0,16	0,01	0,47	0,04	0,17	44,6%	5,4%	5,2%	5,2%	3,9%	>999%	136%	134%	0,134	0,052
546	1,09	0,05	1,04	0,24	0,00	0,85	0,05	0,19	50,3%	9,7%	9,5%	6,2%	4,7%	442%	122%	128%	0,092	0,037
547	0,51	0,03	0,48	0,35	0,00	0,15	-0,08	0,33	20,9%	-9,2%	-6,0%	-6,0%	-6,0%	>999%	312%	322%	0,183	0,055
548	0,46	0,00	0,45	0,19	0,00	0,27	0,02	0,19	13,2%	2,8%	2,8%	3,2%	2,4%	>999%	169%	170%	0,302	0,031
549	0,49	0,00	0,49	0,29	0,00	0,20	0,01	0,29	12,7%	1,2%	1,2%	1,4%	1,4%	>999%	247%	248%	0,905	0,104
550	1,82	0,02	1,80	0,06	0,01	1,75	0,00	0,05	8,5%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	297%	13%	103%	0,452	0,037

ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
308	A. Hartrodt España SA (3,80)	373	Amazsa Forwarding SL (2,80)	326	Cargo Services Barcelona SA (3,52)
92	A.L.T.I.U.S. SA (16,79)	165	Anexa Logística SL (8,75)	176	Cargo Services Pamplona SA (8,08)
509	A3 Logistic 1994 SL	560	Ant Logística SL	124	Cargo Services SA (11,28)
530	Aarus Aduanas & Tránsitos SL (1,04)	386	Arab and International Service SL (2,54)	557	Cargo Wine SL (0,87)
515	Aarus Marítima SA (1,14)	408	Arabtal España Transport Freight SL	262	Cargojet SA (4,82)
411	Abaco Actor Logistic SL (2,09)	516	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL (1,14)	571	Cargomair SL (0,79)
489	Abad Aduanas y Logística Valencia SL (1,35)	46	Arcese España SA (32,64)	227	Cargored Servicios Integrados SL (5,85)
583	Abdón Francés Querejeta SA	148	Ares Barcelona SL (9,50)	426	Cargosur SA
162	ABQ SA (8,83)	76	Ares Bilbao SL	578	Cargoval Port SL (0,75)
410	Abra Aduanas SL (2,10)	542	Artajo SL (0,95)	566	Carlos Rosell SL (0,83)
116	Access World (Spain) SA	561	Asecomex Logistic SA (0,86)	98	Carmar Soluciones Logísticas SL
554	Acciona Forwarding Canarias SL (0,89)	258	Asecomex SA (4,93)	375	Carmelo Martínez Rodríguez SL (2,77)
33	Acciona Forwarding SA (44,30)	160	Asercomex Logistics SL (8,90)	383	Castimex SL (2,61)
395	Acirfa Shipping International SL (2,38)	247	Asesores de Aduanas y Transitarios SL (5,22)	185	CC Proyectos de Navegación SL (7,76)
102	Across Logistics SLU (14,83)	436	Asesores de Flete SA (1,85)	469	Cedasa Aduanas SL
388	ACT Aduanas Comercio y Transportes SA (2,48)	570	Astel Logistic SL (0,79)	291	Ceferino Elorza SA (4,13)
71	Actanis SA (21,78)	513	Asthon Cargo Barcelona SL (1,16)	430	CEIT Logística SL (1,91)
466	Aduana del Guadalquivir SL (1,60)	154	Asthon Cargo Bilbao SL (9,10)	584	Central Canaria de Consignaciones SL
157	Aduanas Alie SA (9,07)	358	Asthon Cargo Valencia SL (2,95)	266	Central Logística Teide SL (4,65)
190	Aduanas Ginjaume SA (7,53)	281	Atlantic Canarias SA (4,38)	11	Ceva Freight España SL (123,27)
316	Aduanas Llobet SL (3,68)	87	Atlantic Forwarding Spain SL (17,55)	225	CH Robinson Ibérica SL (5,91)
545	Aduanas Logística del Sur SL (0,94)	372	Atlantic International Forwarding SA (2,80)	413	Challenge International SAS Sucursal en España
595	Aduanas Merino SL (0,66)	278	Atlas Forwarding Mediterráneo SL (4,42)	597	Cirta SA (0,65)
64	Aduanas Pujol Rubio SA (26,02)	83	Atlas Forwarding SL (18,11)	54	Clasquín T.I. Intercargo 1999 SA (29,61)
538	Aduanas y Tránsitos Luis Felipe Suárez SL	574	Atlas-Ex Logística Global SL (0,76)	180	Columbus Transit SA (7,98)
248	Aduanas y Transportes Lázaro SL (5,22)	244	Auto Chartering SA (5,27)	85	Coma y Ribas SL (18,00)
226	Aduaport SA	493	Aviocargo SL	448	Comas Giral y Compañía SRC (1,78)
458	Aduces SL (1,68)	249	Avitrans SA (5,19)	377	Combi Projects SL
421	Adumasa Logistic SL (2,00)	535	Ayfransit Levante SL (0,99)	559	Comercial Aduanera Llorente SA (0,86)
237	Adyco Aduanas SL (5,48)	230	B.A.T. Imarcoain SL (5,73)	38	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA (36,28)
593	Aermartrans SL	536	B.I. Logistique SL (0,99)	534	Compañía Balear de Cargas SL (1,00)
496	Aeromarine World Logistics SA (1,32)	187	Badenes Logistics SL (7,64)	240	Complete Marine Freight SL (5,43)
568	Agencia Calzadilla SA (0,80)	253	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL (5,09)	195	Conmar Lines SL (7,28)
143	Agencia Canteras SL (9,69)	170	Bas & Josa SL (8,52)	218	Consignaciones Marítimas Internacionales SA (6,27)
495	Agencia de Aduanas Cerdá SL (1,32)	322	Batiments Marchandises Internationaux SL	147	Consignaciones Marítimas y Logística SL
341	Agencia de Transporte JM Puente Fernández SL (3,25)	59	BCN Aduanas y Transportes SA	25	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac. SA (55,97)
24	Agencia Fernández de Sola SL	63	BDP International Spain SA (26,27)	364	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL (2,87)
403	Agencia JJ Bercedo SL (2,17)	319	Bemar Aduanas y Transportes SL (3,61)	297	Contenerfrut SA (4,07)
263	Agencia Mérida Logística SL (4,74)	306	Benito S Domínguez BSD SL (3,88)	55	Contentosa SA (28,05)
499	Agencia Moranta SA (1,29)	487	Bergareche Sugamón Madrid SL (1,39)	109	Continental Worldwide Logistics SL (13,93)
475	Agencia Paublete SL (1,54)	576	Berlang Forwarders SL	138	Coordinadora Internacional de Cargas SA (9,97)
285	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA (4,23)	510	Bernardino Abad Algeciras SL (1,18)	543	Copox Logística y Aduanas SL (0,94)
505	Agencia Taliarte SL	598	Bernardino Abad Valencia SL	564	Coral Transports Centro Insular SL
12	Agility Spain SA (119,74)	433	Bertling Logistics Spain SL (1,87)	155	Correa Sur SL (9,09)
452	Air Express Cargo SL (1,76)	396	Bestway Cargo SL (2,38)	142	Costlada Logística Internacional SL (9,79)
289	Airtransa Ttes. de Agentes Indep. Reunidos SA (4,19)	45	Biladu SA (33,13)	153	Cosmopartner SA
131	Alaine Forwarding Spain SL	111	Bilogistik SA (13,72)	588	Cretschmar-Navis Española SL (0,71)
399	Albera Logistic SL (2,35)	502	Blinter Cargo SL (1,27)	331	Crossways Services SL (3,45)
478	Albia Projects Shipping SL (1,53)	286	Blue Cargo SA (4,22)	166	CS Transitarios SL (8,73)
424	Alca Transitarios SA (1,97)	113	Blue Water Shipping España SA (13,36)	144	D.A.T.I.S.A. (9,68)
484	Alejandro Gallego Asociados SL (1,44)	451	Boira y Soriano SL (1,76)	20	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA (67,04)
488	Alfa Customs SA (1,35)	28	Bolloré Transport Logistics Spain SA (49,09)	27	Damco Spain SL (52,00)
172	Alfinter Forwarding SL	219	Boluda Cargo Int'l SL (6,22)	273	Daos 2002 SL (4,49)
440	Algetransit SL	136	Bortesi Logistics Spain SL (10,04)	323	Daunis Maso y Font SA (3,55)
354	Alibérica Internacional Forwarding SL (3,09)	327	Boss Continental SL (3,49)	67	DCS Asta Logistik SL (24,46)
473	Allied Express Cargo SL (1,55)	447	BSD Pharma Log SL (1,78)	149	Decoexsa Overseas SL (9,41)
188	Alonso y Fábregas SL (7,57)	429	BWS Aduanas SL (1,92)	577	Decoexsa Tenerife SA
234	Alsacargo Logistics SL (5,59)	145	Bymar Transforwarding SL (9,64)	441	Delta Transitario SA (1,81)
39	Altair Consultores Logísticos SL (35,89)	340	C L M Logistics SA (3,26)	69	Deltacargo SL (22,41)
99	Altrans Fast Cargo SA (14,90)	464	Cabeza Marítima SL (1,62)	439	Deltacargovigo SL (1,82)
300	Alzamar SL (4,00)	123	Cabeza Transport SL (11,29)	17	Depósitos de Comercio Exterior SA
472	AM Cargo Aragón SL (1,56)	350	Cabo Expres SL (3,13)	126	Desarrollo Avanzado Logístico SL (10,88)
282	AM Cargo Barcelona SL (4,36)	53	Carbones Comercio y Consignaciones SA (30,08)	335	Despachos Fruteros SL (3,34)
88	AM Cargo Castellón SL (17,52)	412	Cargo Club Forwarders SL (2,09)	130	Deugro Española SA
381	AM Cargo Import Logistics SL (2,64)	110	Cargo Flores SA	16	DHL Freight Spain SL (85,91)
41	AM Cargo Logistic SL (34,98)	462	Cargo Lanzarote SL (1,63)	8	DHL Global Forwarding Spain SL (140,57)
243	AM Cargo Shipping SL (5,28)	250	Cargo Serpa SL (5,18)	133	Diana Logistics SL (10,27)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
339	Disbróquer SL (3,26)	255	Gestión Bersitrans SL (5,07)	1	Kuehne & Nagel SA (507,63)
66	Distribuciones Tikiting SL (24,58)	132	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA (10,38)	406	L Proyectos y Logística SA (2,16)
477	Donau Tránsitos Internacionales SL (1,53)	522	Gestión Ibersitrans Barcelona SL (1,08)	336	Lamaignere Cargo Madrid SL (3,33)
5	DSV Air & Sea SAU (156,83)	563	Gicex Logistics SL (0,84)	119	Lamaignere Cargo SL (12,26)
6	DSV Road Spain SA (152,91)	93	Gimex SA (16,60)	267	Lamaignere Forwarding SL (4,65)
264	EZE Logistics Solutions SL (4,73)	70	Global Cargo System SA (22,10)	540	Lamaignere Shipping SL (0,96)
565	Easy Logistic Barcelona SL (0,84)	261	Global Freight Internacional SA (4,82)	203	Landtrans SA (6,70)
521	Easy Trans-International SL (1,09)	182	Globalmar Reefers SL (7,85)	73	Lantia Marítima SL (20,52)
135	Ebro Marítima SL (10,04)	183	Go Forwarding SL (7,82)	246	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL
60	Ecco-Freight Trasport Services SL (26,72)	387	Gómez Macías Cargo SA (2,50)	349	Legend Forwarding Group SL (3,15)
268	Eceiza SA (4,65)	575	Gondrand Ibérica SL (0,76)	415	Lema Transit SL (2,07)
173	ECS360 SL (8,29)	251	González Gaggero SL (5,18)	524	León Orle SL (1,07)
497	Ecutrans Global Logistic SL (1,30)	115	Gori Iberia SL	304	Leschaco Iberia SL (3,92)
197	Ecutrans SA (7,22)	596	Green Bay Sur SL (0,66)	293	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA (4,12)
603	Edimálaga Transitaros SL (0,63)	537	Grupajes Alicante SL (0,98)	179	Liberty Cargo SL (8,03)
468	Edotrans SL (1,60)	152	Grupajes del Mar SA (9,27)	407	Límite Modal Transport SL (2,14)
352	Eglobe Intermodal SA (3,11)	514	Grupotrans Express SL (1,15)	305	Liser 2006 SL (3,90)
164	Eimskip Logistics Spain SL	600	Guanarte SL (0,63)	558	Lodimar SL
270	Elite Spain Logistic SL	345	GV Sea Freight SA (3,18)	178	Logfret España SL
519	Elmar Cargo SL (1,12)	312	Hecny Transportation Spain SA (3,72)	348	Logicargo SL (3,16)
467	Embarmar SL (1,60)	19	Hellmann Worldwide Logistics SA	398	Logicmove SL (2,35)
353	Enora Servicios Logísticos SL (3,10)	445	Herasa Bilbao SL (1,79)	120	Logisber Forwarding SL (12,23)
443	Enus Logistics SL (1,80)	324	Herasa Tenerife SA (3,52)	241	Logística Integral Gallega SL (5,39)
196	EPS Container Line SL	125	Hijas de José Otín SA	288	Logística Integral Pedrín SL (4,19)
48	Erhardt Transitaros SL (32,06)	355	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL (3,08)	177	Logística Suardíaz SL (8,08)
581	Esfraber SL (0,74)	450	Hitsein & Excise Management SA (1,77)	562	Logistika360 SL
541	Estéllez Valencia SA	463	Horizon International Cargo SL (1,63)	205	Logitrans Expres SL
547	Euro Express SA (0,91)	37	I.S.T.2007 SA (36,72)	215	Logwin Air & Ocean Spain SL
343	Euro Mundo Logistics SL	80	Ibercórdon SA	280	LPL Projects Logistics Spain SL (4,39)
95	Eurocargo Express SA (16,44)	585	Iberflet Shipping SL (0,72)	369	Lucentum Transportes y Tránsitos SL (2,83)
490	Euro-Continental Transit SL	520	Iberian Interspan SA (1,10)	72	LW Cretschmar Española SA (21,10)
384	Europea de Expediciones SL (2,57)	94	Iberoforwarders SL (16,57)	476	Macaronesia Forwarding Canarias SL (1,53)
460	Eusu Logistics Spain SA	198	Ibertransit Worldwide Logistics SA (7,15)	167	Macrisil SL
47	Expeditors International España SA (32,35)	449	Ibitransit SL (1,78)	191	Maersk Logistics & Services Spain SL (7,51)
391	Eynorte Álava SL (2,42)	233	IC Creados para Transportar SL	317	Maghreb Container International SL (3,67)
370	Eynorte SL (2,82)	359	IC Maritime Services SL (2,95)	506	Magnus ATC SA
259	F S Shipping Services SL	419	ICC Export 3 SA (2,04)	444	Maher Consulting Log. y Asesoría Comercial SA (1,79)
438	Fahrner Iberia SL (1,82)	279	Icontainers Solutions SL	454	Mainsped Hispano Alemana SL (1,74)
512	Fashion Cargo SL (1,17)	346	IFB International Freightbridge España SA (3,17)	380	Manel Gabi Serveis Integrals del Transport SA
260	Fast Freight Spain SL (4,86)	425	illaexport SA (1,94)	30	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA (46,92)
382	Federal Logistic Services Europe SA (2,63)	548	Illice Universal Logistics SL (0,91)	137	Mar Trans Logística y Transporte SL (10,00)
366	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL (2,84)	228	ILX Forwarding SL (5,84)	360	Marbroker Chartering SL (2,93)
171	Fedex Trade Networks Transport & Brokerage (Spain) SL	269	Importcargo SA (4,61)	446	Marexport Ibérica Global Forwarding SL (1,79)
376	Félix Ribera e Hijos SA (2,76)	533	Insignia Shipping SA (1,00)	483	Marítima Bahía de Cádiz SL (1,46)
103	Fermac Cargo España SA (14,75)	169	Inter Service Transit SL (8,59)	485	Marítima Dávila Madrid SA (1,43)
401	Fernando Flores Valencia SL (2,25)	549	Intercargo Andalucía SL	422	Marítima del Estrecho Ceuta SA (1,99)
292	Ferrari Express SL (4,13)	552	Intercoex SA (0,89)	555	Marítima del Estrecho Forwarding SL (0,88)
479	Fill Cargo SL (1,51)	75	Interglobo Forwarders Spain SL (19,77)	501	Marítima del Estrecho La Línea SL (1,28)
284	First Cargo Transitaros SA (4,26)	96	Intermodal Forwarding SL	202	Marítima del Estrecho Servilog SL (6,70)
434	Fletamentos y Cargas SL (1,86)	586	International Project Cargo SL (0,72)	318	Marítima Transoceánica SA (3,62)
274	Fletemar SL (4,47)	107	Intertransit SA (14,28)	325	Martín & Zarco Logistic SL (3,52)
146	Fleteval Forwarding SL (9,63)	114	Intraco SL (13,10)	101	Martín e Hijos SL
416	Forwarding Condal SA (2,05)	409	Iparcargo Logistic SL (2,12)	89	Masiques Servicios Logísticos y Aduaneros SL (17,24)
168	Fracht Project Logistics SL (8,64)	556	Iparla y Aramburu SL (0,88)	393	Mat Cargo Madrid SL (2,40)
156	Franco Vago SA (9,08)	91	IR Maxoinversiones SL (16,83)	117	Mat Cargo SA
298	Freight Logistics Valencia SL (4,06)	400	Ircoex SL (2,27)	517	Matas SL (1,14)
220	From-To SL (6,00)	238	J Gibert SL	79	MC Trinter SA (19,33)
507	Future Logistics Solutions SL (1,22)	23	J.F. Hillebrand Spain SA (63,75)	330	Medatlantic Managements SL (3,46)
193	Gabriel Ravello de la Quintana SL (7,46)	65	JAS Worldwide SL	418	Mediterránea Forwarding SA (2,04)
602	Galán Forwarding SL (0,63)	174	JCV Intercontainer SL (8,15)	437	Mega Online Logistics SL (1,83)
553	Gallus Alonso Enrique SL	465	Join The Moment Forwarding SL (1,61)	442	Menamar Enterprises SL (1,81)
455	Garibao SL (1,71)	242	José Antonio Blanquer SL (5,33)	474	Menorca Cargo SL (1,54)
572	Gava I.F.C. Ibérica SL (0,79)	31	JSV Logistic SL (46,27)	311	Merkan Freight&Logistic SL
494	Gecotex Internacional SL (1,33)	470	Junior Freight Forwarding SL (1,58)	181	Merzcargo Forwarding SL (7,92)
320	General Courier Logística SL (3,59)	523	Kairos Global Services SL (1,08)	431	Meshitrad SL (1,90)
21	Geodis FF Spain SL (65,37)	140	Kaleido Freight Services SL (9,89)	428	Metropolitana de Aduanas y Transportes SA (1,93)
404	Gescoex SL (2,17)	29	Kerry Logistics Spain SA	290	Milestone Logistics SL (4,13)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
482	Mimpo Global Logistics SL (1,48)	569	Rogimbe Tránsitos SL (0,80)	90	Total Freight Worldwide SL (17,11)
296	Modal Trade Europa SL (4,08)	127	Romchart SA (10,81)	211	Total Fresh SA (6,47)
26	Mold Trans SL (54,65)	551	Royal Freight SL (0,89)	210	Total Logistic Services SL (6,49)
209	Moldtrans Norte SA (6,52)	302	Rutair International Forwarders SL (3,94)	118	Tracosa Aduanas SA (12,31)
134	Molenbergnatie España SL	344	Salvat Bilbao Transitarios SA (3,20)	357	Tradechart 2013 SL (2,97)
84	Mosca-Marítimo Baleares SL (18,10)	368	Salvat Logistic Projects SL (2,83)	356	Trafertir SA (3,05)
15	Mosca-Marítimo SL (91,18)	13	Salvat Logística SA (112,09)	580	Tramas European Logistics SL (0,74)
309	Movilpaq SL (3,78)	481	Sancargo SL	333	Tranimex SA
453	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL (1,75)	206	Saner Transportes Internacionales SA (6,57)	414	Trans Flete SL (2,08)
254	MTL Feeder Ibérica SL (5,09)	245	SC Tans European Logística SL (5,26)	511	Trans Ocean Transits SL (1,17)
61	Multitrade Spain SL (26,65)	239	Scan Global Logistics Spain SL (5,44)	35	Transcoma Global Logistics SA (38,08)
213	Mundi-Est 93 SL	3	Schenker Logistics SA	459	Transferex SA (1,68)
531	Naviotrans Marítima SL (1,03)	283	Sea & Ports MGM SL	321	Transshipping Air Cargo SA (3,59)
100	Naypemar Barcelona SL (14,87)	199	Sea Carriers SL (6,93)	456	Transshipping MG SA (1,71)
457	New Transit de Levante SL (1,70)	105	Sea Line Cargo SL (14,64)	301	Transshipping SA (4,00)
257	Newblock SL (5,02)	539	Sea Shipping Spain SL	222	Transit Laresco SL
49	Nippon Express de España SA (31,54)	56	Seitrans SA (27,47)	503	Transit Port SL (1,26)
10	Noatum Logistics Spain SA (132,19)	337	Sergu SA (3,31)	97	Transitainer SA (15,84)
307	Novocargo Valencia SL (3,84)	405	Serincorex SL (2,17)	295	Tránsito 2000 SL (4,09)
417	Novocargo Zaragoza SA (2,04)	365	Sernal SL (2,85)	374	Tránsito y Transportes Logísticos SL (2,77)
371	Novodelta Transitario SA (2,81)	392	Serveis Integrals de Carrega SL (2,41)	294	Tránsitos Costa Este SL (4,12)
204	Nubimar Forwarder SL (6,69)	314	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA (3,70)	62	Tránsitos de Extremadura SL (26,44)
223	Oceantrade SL (5,95)	471	Servicios Aduaneros Gallart SL (1,57)	141	Tránsitos Europa Valencia SL
601	Omnium Transitarios SL	579	Seycobox SL (0,75)	498	Tránsitos Gesdepsa SL (1,30)
491	Onlogistics Services Algeciras SL (1,34)	527	Siars Ibérica SL (1,05)	236	Tránsitos Marítimos Tarragona SL (5,50)
313	Open Cargo SL (3,70)	546	Sile Customs Broker SL (0,92)	528	Tránsitos Padilla Acuña SL (1,04)
150	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL (9,36)	158	Silmar Freight SL (9,04)	231	Tránsitos Rodríguez Díaz SL (5,63)
500	Operadora Cargas Integrales SA (1,28)	508	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	397	Tránsitos y Aduanas El Segre SA (2,36)
224	Operadora Logística de Tránsitos Internac. SL (5,94)	342	Sistemas Internacionales de Carrega SL (3,24)	432	Tránsitos y Aduanas Palma SL (1,90)
52	Operinter Andalucía SL (30,68)	329	Slot Charter SL (3,47)	529	Tránsitos y Asesoramientos SL (1,04)
86	Operinter Barcelona SA (17,64)	420	Slot Ocean Logistic SL (2,04)	334	Transits Marítims SL (3,36)
332	Operinter Canarias SA (3,38)	217	Smart Logistics Group SL	175	Translevante SA (8,13)
151	Operinter CTGA Traimer SL	252	Solmed Alliance SA (5,17)	589	Translog Overseas SL
486	Operinter Logística Barcelona SA (1,43)	594	Space Cargo Canarias SA	44	Transmec de Bortoli Group España SA (33,82)
82	Operinter Madrid SA (18,58)	57	Space Cargo Services SA	275	Transmil SA (4,47)
351	Operinter Traimer Galicia SA (3,11)	212	Sparber Air Cargo SA (6,40)	22	Transnatur Norte SL (63,83)
194	Operinter Traimer SL (7,38)	51	Sparber Lineas Marítimas SA (31,30)	14	Transnatur SA (95,29)
36	Operinter Valencia SL (36,84)	108	Sparber Transport SA (14,25)	504	Transped Barcelona SL (1,24)
192	Operinter Zaragoza SA (7,50)	361	Spedipra Ibérica Int. Forwarding SA (2,90)	42	Transped Shipping Levante SL (34,58)
328	Oper-Traimer SA (3,48)	461	Star Cargo SL (1,64)	207	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA (6,55)
567	Overseas Logistic Madrid SL (0,82)	423	Star Trans Cargo SL (1,97)	277	Transportes Internacionales Intertr SL (4,42)
186	Pac Global Services Spain SA (7,68)	121	Star Trans SA (11,72)	214	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA (6,35)
315	Pamole Logística SL (3,68)	58	STI Glonet SL (26,98)	112	Transtact Cargo Centro SA (13,42)
4	Panalpina Transportes Mundiales SA (159,91)	435	Stock Logistic Transport Andalucía SL (1,86)	480	Trie Logistics SL (1,50)
390	Panarcos Internacional SL (2,44)	347	Stock Logistic Transport Barcelona SL (3,17)	525	Trismar Tránsitos Internacionales SL
78	Pantos Logistics Spain SL (19,33)	122	Stock Logistic Transport Madrid SL (11,55)	34	TVS SCS International Freight (Spain) SL
201	Papí Tránsitos SL (6,73)	43	Stock Logistic Transport SL (34,21)	232	TYL Paublete Ceuta SL
163	Partida Aduanas SL (8,81)	271	Sucesores de Sebastián Roca SA (4,58)	367	Unibox Cargo Services SL
532	Partida Grupage SL (1,01)	303	Suflenor SA (3,92)	526	Unión Logística Integral SL (1,06)
338	Pérez Muñoz La Línea SA (3,27)	235	Suflenorsa Aduanas SL (5,55)	363	United Air Freight SA (2,88)
591	Pharma Logistics Solutions SL (0,68)	32	Suflenorsa Transitarios SL (45,05)	81	UPS SCS Spain SL (18,75)
379	Planet Air Cargo SL (2,72)	518	Sugamón Bilbao SL (1,13)	592	Valcex SL (0,67)
159	Plaza Forwarding SL (9,03)	184	T S Bortesi SL (7,79)	402	Vallés Forwarding SL (2,19)
208	Priority Freight SL	18	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL (74,66)	256	Vallinoto Cargo SA (5,06)
40	Promoción Exportación y Servicios SA (35,69)	573	Tacisa Transitaria SL (0,77)	599	Valmur Aduanas SL (0,65)
299	Quick Cargo SA	189	Tamex SA (7,55)	492	Vanesp Ibérica-Transitarios SA (1,34)
106	Raminatrans Castellón SL (14,36)	378	TCT SL (2,73)	74	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA (20,47)
9	Raminatrans SL (133,20)	590	Team Forwarding SL (0,69)	50	Vapores Suardiaz Norte SL (31,37)
587	Ramos Vila SL	161	Técnica de Transportes Internacionales SA	68	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL (23,70)
550	Rapid Transit Service SL	582	Tecnix SA (0,74)	394	Vicasso Internacional SL (2,39)
128	Rau Load Cargo Import SL (10,65)	544	Tenedis Distribución SL (0,94)	265	Vitransgroup International SL (4,67)
216	Rau Load Cargo Italia SL (6,33)	276	Tenertans SL (4,46)	362	W.T. Grupesa Logística SA
139	Reefer Food Logistics SL	200	TG Nord Cargo SL (6,73)	287	W.T. Grupesa SA
2	Rhenus Logistics SA (345,21)	221	Tiba SL (5,99)	427	World Ocean Cargo Ibérica SL (1,94)
389	Rocas Transitarios SL (2,44)	7	Tiba Spain SA	129	XPO Global Forwarding Spain SL (10,62)
272	Rodia Cantabriceae SL (4,55)	310	Tidy Traders SL (3,75)	229	Xtract Logistics SL (5,78)
104	Roehlig España SL	385	Tisaco Forwarding SL (2,54)	77	Yusen Logistics (Ibérica) SA

LA MEJOR
INFORMACIÓN

logística
EN UN SOLO CLIC

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES



Síguenos:
@Transportexxi



Transporte
XXI
El periódico del transporte y la logística en España

INFÓRMATE:

Tel. +34 944 400 000

suscripciones@grupoxxi.com



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

valenciaPort



valenciaport.com