

Empresas con historia

Aliado estratégico

La empresa familiar FNG Fornés Logistics, a cuyo frente está la tercera generación, cumple 70 años siendo un referente en el transporte y distribución de mercancías entre la Península y las islas Baleares y Canarias



Transporte XXI | Palma de Mallorca
Corría el año 1952 cuando Jaime Fornés compró su primer camión, un vehículo alemán que había sido utilizado en la Segunda Guerra Mundial, para transportar productos agrícolas desde su pueblo, Muro, a la capital de la isla, Palma de Mallorca, situada a unos 56 kilómetros de distancia.

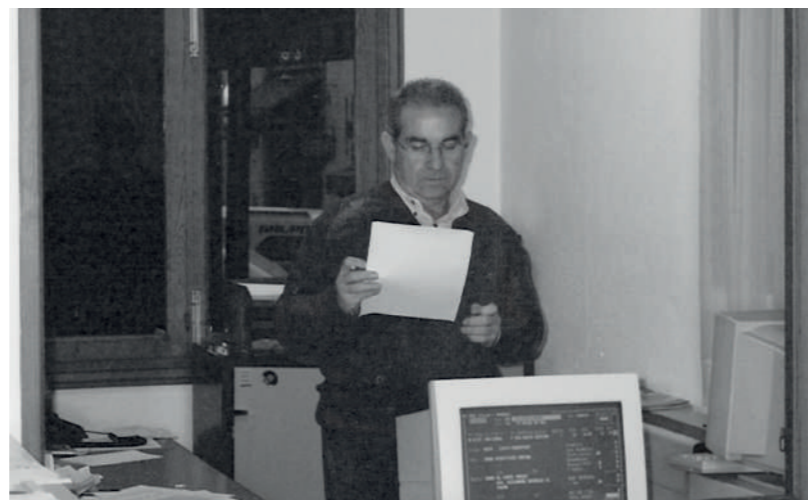
Setenta años después, las nietas de Jaime Fornés están al frente del Grupo Fornés & Noceras, cuya principal actividad, que no única, es el transporte y la logística, que desarrolla con diversas filiales a través de la marca FNG Fornés Logistics. Lo que empezó siendo un 'servicio de recadero', el primero de Palma de Mallorca, es actualmente un operador multimodal, que ofrece servicios logísticos abarcando toda la cadena de suministro y siendo un referente en los tráficos entre la Península y las islas Baleares y Canarias.

En la evolución del grupo balear, hay fechas importantes como la de 1975, cuando toma las riendas de la entonces Agencia de Transportes Fornés la segunda generación. Cinco años después, en 1980,

desembarcó con instalaciones propias en Palma de Mallorca, una decisión estratégica que posibilitó la distribución por toda la isla. En 1985, nueva expansión con el salto a la Península a través de corresponsales. Un salto que consolida en 1988 al aterrizar con medios propios en Barcelona, constituyendo la primera delegación fuera de Baleares. Y ello acabará suponiendo entrar en tráficos internacionales, sobre todo con Europa, y con las islas Canarias. La tercera generación se incorpora en el 2000.

FNG Fornés Logistics está formada por las filiales de Mallorca, Barcelona, Valencia, Madrid e Ibiza, esta última abierta en enero de 2020. Su principal actividad es el transporte entre la Península y las islas Baleares y Canarias, tanto de cargas completas como de grupaje. En la delegación de Madrid, el servicio principal es el *courier* para envíos más urgentes de documentación y paquetería a Baleares y Canarias.

Realiza todo tipo de servicios, excepto el refrigerado o a temperatura controlada, y trabaja para todo tipo de sectores, predominando la palettería y la paquetería industrial. La compañía cuenta con una red de



Miguel Fornés, la segunda generación, tomó las riendas en 1975.

colaboradores para dar servicio a Canarias, Ceuta y Melilla. Además, esta red "nos permite dar cobertura a cualquier punto de España y Europa", señala Enrique López, director general de FNG Fornés Logistics.

FNG Fornés Logistics no ha parado de ampliar nicho. Y en los últimos años ha entrado en la última milla B2C, sobre todo de electrodomésticos, mobiliario y material de construcción.

Flota propia

La compañía cuenta con una flota propia formada por 23 cabezas tractoras, 41 semi-remolques (la mayoría *tauliner*), un camión grúa y 60 vehículos de reparto. Desarrolla un plan continuo de renovación y ampliación de flota, habiendo incorporado 12 unidades en el último año. Suma 5.000 metros cuadrados de bases para las operaciones de transporte.

Además de su principal actividad, FNG Fornés Logistics está especializada en distribución y logística inversa de recambios (Aftersales Distribution) para el sector de automoción con entregas antes de las 10 de la mañana en concesionarios y talleres. Realiza también la distribución y logística inversa para el sector de la moda, ubicando la mercancía en el punto de venta fuera del horario comercial con entregas antes de las 8 horas y/o horario nocturno. Además, está especializada en el transporte y logística para cadenas hoteleras en la zona del Caribe, así como en operaciones de *handling* y transporte de equipajes para grandes grupos.

FNG Fornés Logistics también ha crecido como operador logístico, sumando 6.000 metros cuadrados de plataformas: "Nuestros servicios abarcan todas las etapas de la cadena de suministro y, combinados entre sí, constituyen soluciones de transporte y logística integrales y definitivas para empresas con necesidad de externalizar total o parcialmente su actividad logística, adaptándonos a sus requerimientos específicos", añade. La logística tiene actualmente un peso del 20 por ciento y el 80 por ciento es el transporte de mercancías.

FNG Fornés Logistics ha ido creciendo a un ritmo anual de dos dígitos durante los últimos años. Y ello permite a la compañía afrontar nuevos proyectos de expansión.

Al margen de la actividad empresarial, FNG Fornés Logistics tiene un fuerte compromiso con la sociedad balear a través de la participación y colaboración en iniciativas de carácter social y deportivo.



HITOS HISTÓRICOS

Año 1952

Jaime Fornés compra su primer camión para cubrir el transporte de productos agrícolas desde su pueblo natal, Muro, hasta Palma de Mallorca.

Año 1953

La demanda crece y surge la necesidad de una línea diaria de ida y vuelta. Nació así el servicio de 'recadero'.

Año 1975

La segunda generación, Miguel Fornés, que se había incorporado a la compañía en 1970, toma el mando, junto con su mujer María.

Año 1980

Salto estratégico con la apertura de una delegación en Palma de Mallorca, lo que posibilita la distribución por toda la isla.

Año 1985

Se expande hacia la Península a través de corresponsales.

Año 1988

Nueva delegación en Barcelona, que supondrá la apertura al mercado europeo y la conexión con las islas Canarias.

Año 2000

A partir de la década del 2000, empieza a incorporarse la tercera generación, formada por las tres hijas de Miguel Fornés. Es también cuando el grupo empieza a crecer en tráficos internacionales.

Año 2015

Estrena nuevas instalaciones en Marratxí para dar respuesta al aumento de la demanda.

Año 2020

Nueva delegación en Ibiza y establece un servicio diario entre la Península y esta isla.



PUNTALES EN INNOVACIÓN

FNG Fornés Logistics mantiene una clara apuesta por la digitalización de sus procesos con el fin de reducir las ineficiencias y el impacto medioambiental. "Como empresa, estamos enfocados a incorporar las últimas novedades de tecnología en el sector, ERS, sistemas de *tracking* o distribución última milla, entre otros". Desde la compañía, "apostamos por la integración con los sistemas de gestión e información de nuestros clientes, creando sinergias que optimizan los tiempos de carga y

distribución y reducen las incidencias". Por otra parte, su sistema de trazabilidad por bulto "permite conocer el estado de los envíos en tiempo real gracias al control de la carga por radiofrecuencia". Se trata de un sistema de trazabilidad interactivo para que los clientes del operador puedan hacer el control y seguimiento del estado de sus envíos. Toda la flota de FNG Fornés Logistics está dotada de la última tecnología en la gestión de la información para proporcionar *tracking* a tiempo real a los clientes de la compañía. Los conductores cuentan con terminales portátiles con un sofisticado sistema de identificación y gestión de entregas e incidencias. Gracias al uso de la tecnología en todos los procesos, la compañía ha conseguido la máxima eficacia en la gestión de los aspectos cruciales en el servicio que ofrece: el tiempo y la seguridad.

Salto internacional con oficinas propias

En los últimos años, FNG Fornés Logistics ha experimentado un crecimiento constante que ha hecho posible la apertura de nuevas delegaciones y que sienta las bases para nuevos proyectos de expansión. Y uno de los proyectos en los que trabaja es una nueva filial que se sumará a las cinco que tiene actualmente. Ello supondrá el salto internacional con oficinas propias del grupo balear con una apertura en la República Dominicana. El objetivo es "reforzar nuestro tráfico hacia la zona del Caribe y dar un servicio 'puerta a puerta' a nuestros clientes". FNG Fornés Logistics ya funciona como plataforma de operaciones para

cadenas hoteleras con instalaciones en los países caribeños, gestionando su transporte y logística. Con representación propia, "consolidamos y hacemos crecer nuestro servicio de operador logístico especializado para cadenas hoteleras en la zona del Caribe". Además, la compañía proyecta a corto plazo ampliar las actuales instalaciones que tiene en Madrid.

