

Transporte_{XXI}

LIBRO BLANCO

SECTOR
MARÍTIMO-PORTUARIO

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2022



Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

valenciaPort



valenciaport.com

SUMARIO

Transporte XXI

Fundador

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez
Eva Mármol
Iñaki Eguía

Director Técnico

Jose Angel Calvo

Investigación

Departamento de Documentación
de Transporte XXI

Diseño Gráfico

Gema Lauzirika
Ibon Ugarteburu

Preimpresión

Grupo XXI
de Comunicación Empresarial

Edita

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B
48001 Bilbao
Tel 944 400 000
www.transportexxi.com

Imprime

Gráficas Eujoa SA

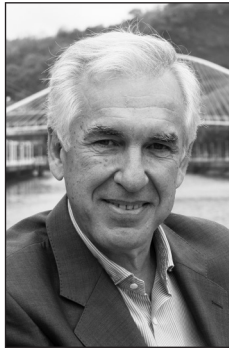
Depósito Legal

BI-708-92

Prohibida la reproducción total o parcial
sin autorización expresa del editor.
Todos los derechos reservados.

	Página
Opinión. José Luis Romero	2
Opinión. Julio Fernández	4
Metodología	6
Glosario de ratios financieros	8
EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA	9
Análisis	10
Ventas	36
Balance y cuenta de PyG	40
Rentabilidad	50
Empleo	52
ESPECIALIDADES	53
Balance y cuenta de PyG por especialidad	58
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	69
Ranking por comunidad autónoma	73
GRUPOS EMPRESARIALES	75
Ranking de grupos empresariales marítimos	76
Grupos empresariales y sus participadas	78
TOP 400. Ranking por ventas 2020	83
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	101

OPINIÓN



José Luis Romero

LA ESTIBA EN LA POSPANDEMIA

Tras el gran impacto social y económico que causó la pandemia de COVID-19 en todo el planeta, nuestras empresas afrontan la era pospandemia redimensionando prioridades y desafíos en un entorno mundial que sigue marcado por presiones sin precedentes en las cadenas de suministro, por la guerra de Ucrania o por los confinamientos en China y los cierres de sus puertos.

A este desajuste en el comercio marítimo mundial se une el incremento desorbitado de los costes energéticos. Una situación preocupante sobre la que hemos alertado reiteradamente desde ANESCO pues los ingentes aumentos del coste de la electricidad, así como el crecimiento del precio del gasoil está condicionando el futuro del sector y mermando nuestra competitividad.

Otro de los retos a los que llevamos años haciendo frente y que ahora cobra especial relevancia por las exigencias impuestas por la UE es el de la sostenibilidad ambiental. Hace tiempo que nuestras empresas han asumido este compromiso y trabajan en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de sus operaciones, pero el desafío que se nos presenta hoy es aún mayor, esto es, cumplir con el objetivo marcado por la UE de reducir esos gases en al menos un 55% de aquí a 2030. ANESCO es consciente de la importancia de los ambiciosos objetivos climáticos de la UE, traducidos en acciones en el paquete legislativo "Fit for 55". Sin embargo, no deben pasarse por alto los intereses de las partes interesadas del puerto. Es clave que la Comisión de la UE cree un marco político y jurídico que evite los riesgos sobre la competitividad de los puertos y el empleo.

Por otra parte, en el sector portuario asistimos desde hace años a un proceso de digitalización y automatización, que se ha acelerado a causa de las necesidades surgidas con la pandemia de COVID-19. Una transformación digital que representa un cambio de tal envergadura que causará un gran impacto en nuestras terminales portuarias durante los próximos años y en

donde la formación cualificada desempeñará un papel crucial.

Pero si hay un hito que cabe destacar de este año 2022 y que supone un gran paso para el sector de la estiba portuaria, este es la consecución de un acuerdo histórico en el que llevábamos trabajando muchos años, el V Acuerdo Sectorial Estatal de la Estiba y, con él, la culminación del proceso de liberalización de la estiba iniciado tras la sentencia del TJUE del 11 de diciembre de 2014.

Desde ANESCO estamos satisfechos por el acuerdo alcanzado con las organizaciones sindicales por cuanto supone una importante evolución en el modelo de la estiba en los puertos españoles y adapta el nuevo marco legal del sector con el cumplimiento de las sentencias del TJUE y de la Audiencia Nacional. Además, el V Acuerdo Marco garantiza la libre competencia, tal y como solicitó la Comisión Nacional de Mercados y la Competencia, e introduce importantes mejoras en las relaciones laborales. Para continuar generando riqueza en el sistema portuario español era necesario incrementar la competitividad en la gestión de los recursos humanos del sector de la estiba y en este sentido, estamos satisfechos por haber logrado una amplia liberalización.

Así, aspectos como el reforzamiento del poder de dirección de las empresas; la mayor libertad de contratación de trabajadores, la adaptación de los contratos formativos; la ampliación de la temporalidad; la simplificación de los procedimientos de selección de trabajadores; la designación de tutores; el mecanismo de subrogación, sujeto a la autoevaluación de eficiencias y a un tercero independiente en caso de discrepancias, o la inclusión del protocolo anti alcohol y drogas, son algunos de los logros alcanzados.

En este 2022 hemos logrado cerrar un largo y complejo proceso de negociación y de inseguridad jurídica. Desde la patronal más representativa del sector de la estiba estamos convencidos de que era necesario para afrontar los importantes retos y oportunidades que se abren en un mercado global fuertemente tensionado.

Secretario General de ANESCO

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



OPINIÓN



Julio Fernández

2021- 2022: ¿AÑOS DE TRANSICIÓN? ¿HACIA DÓNDE?

La pandemia de la COVID-19 ha sido la precursora inesperada de un cambio muy profundo en la sociedad occidental, acelerando procesos y tendencias -llamémosle correctoras- de la globalización, lo que conlleva a una situación de incertidumbre que nadie es capaz de despejar.

Hablamos de que el 'just in time' está pasando al 'just in case'. Hoy son ya pasado las maratónicas jornadas de trabajos en oficinas y puertos, aunque estemos 24 horas alerta, localizables y, a menudo, podamos adoptar soluciones telemáticas; que esta digitalización empuja a menos empleos pero más cualificados; que el consumidor ya empieza a preocuparse de la huella de carbono de lo que compra y está empezando a asumir que pagar un poco más nos compensa a todos.

Trasladamos todo lo anterior al comercio marítimo. ¿Es el 'near sourcing' la solución? ¿Será suficientemente competitivo como para mantener el consumo al que estamos acostumbrados?

Mientras se discute sobre si el proceso será lento o muy lento, estamos ya alcanzando las 500.000 unidades de transporte rodado cruzando el Estrecho con destino u origen Europa, sin olvidar a los de los países del este, Turquía o el norte de África. Un indicativo. Y nos sorprende sin ferrocarril de mercancías y sin terminar de arrancar como debiera el transporte marítimo de corta distancia. Y, por supuesto, la guerra.

Para los consignatarios de buques, el referente es el número de escalas efectuadas, no la singladura en sí. Los tráficos se han ido recuperando, pero nadie es capaz de predecir (y, por lo tanto, planificar) el impacto que pueden tener riesgos como escaladas bélicas, congestiones en puertos, desequilibrios de oferta/demanda o incluso más problemas con el coronavirus. Mientras tanto, seguimos sin recuperar las escalas previas a la crisis sanitaria, y este mes de abril aún cerró con 5.000 buques menos que el mismo periodo de 2019, pese al restablecimiento de ferris y cruceros.

No nos cansamos de reivindicar que nuestra envidia-

ble situación geográfica e infraestructuras no están suficientemente explotadas. Estamos confiados en que nuestra infraestructura portuaria es capaz, amplia y moderna, y que no vamos a tener problemas de cuellos de botella, incluso aún tenemos capacidad infrautilizada. Y grandes profesionales. Pero no es suficiente para recuperar lo perdido y continuar creciendo. ¿Le interesa a mucha gente el saber que el puerto peninsular con más escalas de buques de la Península (sin ferris) es Gibraltar? Cerró 2021 con casi 10.000, y sin apenas movimiento de mercancías: cruceros, bunkering, aprovisionamiento, tripulaciones, reparaciones, inspecciones... No son en absoluto escalas desdeñables, utilizan los servicios portuarios, pagan tasas, consignación, servicios auxiliares... ¿qué hacen mejor que nosotros? Lo de siempre: trabajan juntos y con un objetivo común.

Curiosamente, las cifras disponibles de nuestro sector en España siguen mostrando un panorama poco prometedor para las empresas en general, excepto los servicios técnico-náuticos, donde, precisamente, las tarifas se incrementan cuando decaen los volúmenes.

¿Quizá sigue siendo un error por nuestra parte el que nuestra sociedad desconozca absolutamente la función de los puertos, los buques y el transporte marítimo? ¿O que no le otorguen la relevancia que sí le dan en otros países? Alguna explicación debe haber para que España haya tenido cinco presidentes de Puertos del Estado y cuatro directores de Explotación en apenas cuatro años, o los cambios de presidencias y Consejos de las autoridades portuarias por resultados electorales. Tomamos el lema de nuestra Federación internacional, FONASBA: la transición es nuestra tradición, seguiremos estando preparados para cualquier coyuntura, como acabamos de demostrar.

Para los cambios normativos o procedimentales que vienen, con Ventanillas Únicas UE Marítimas y Aduanas, proyectos como SIMPLE o desarrollos de los PCS, los proyectos de Puertos 4.0, el Green Deal u otros que vendrán, una de las principales prioridades de ASECOB continuará siendo la formación de nuestros profesionales, para lo que ya estamos trabajando con instituciones y asociaciones del sector.

Director general de ASECOB



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart* port de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



www.portdebarcelona.cat

METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2020. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2021 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2020, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al lustro 2016-2020. En algún cuadro se puede hacer referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

documentacion@grupoxxi.com

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

Valor Añadido Bruto (VAB)

Incremento de valor de los bienes que produce o los servicios que presta la empresa (precio a clientes), sobre los suplidos (proveedores). Mide el valor que genera la actividad de la empresa.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación}}$$

Ebitda

Mide el resultado de explotación sin aplicarle las amortizaciones y provisiones. Pretende mostrar los resultados de la empresa sin considerar los aspectos financieros ni tributarios.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación} \\ \text{- Gastos de Personal}}$$

Rentabilidad sobre Activos (ROA)

Compara el beneficio final con los activos de la empresa.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Activo Total Medio}}$$

Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)

Compara beneficio y patrimonio neto de la empresa. Mide el rendimiento de la inversión.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

Rentabilidad sobre Ventas (ROS)

Porcentaje de las ventas que resulta como beneficio al final del ejercicio.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Cifra de Negocio}}$$

Fondo de Maniobra

Parte del activo a corto que quedaría tras hacer frente al pasivo a corto. Mide la capacidad de la empresa para continuar, a corto plazo, con el desarrollo normal de sus actividades. Por ello, debe ser positivo.

$$\text{Activo Corriente} - \text{Pasivo Corriente}$$

Cash Flow (o Flujo de Caja)

Importe generado por la empresa en el periodo para su tesorería. Se elimina así el impacto de las amortizaciones y provisiones, que no suponen un movimiento real de dinero.

$$\text{Resultado Neto} + \text{Amortizaciones} + \text{Provisiones}$$

Cobertura del inmovilizado

Mide hasta qué punto, el inmovilizado (las inversiones) se financian con los recursos propios de la empresa.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo No Corriente}}$$

Ratio de Liquidez (o Ratio de Tesorería)

Relación entre lo realizable a corto y el exigible a corto y, por tanto, la liquidez a corto de la empresa. Valores por debajo del 100% señalarían la necesidad de recurrir a financiación externa.

$$\frac{\text{Efectivo} + \text{Inversiones a Corto} + \text{Deudores Comerciales}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

Ratio de Solvencia

Mide la capacidad empresarial para afrontar todas las deudas, calculadas como la sumatoria de todas las obligaciones de pago a corto y a futuro.

$$\frac{\text{Activo No Corriente} + \text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo No Corriente} + \text{Pasivo Corriente}}$$

Patrimonio Neto sobre Total del Balance

Porcentaje de recursos propios de la compañía en el total del balance.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo Total}}$$

Ventas por Empleado

Media de ventas por cada empleado de la empresa.

$$\frac{\text{Cifra de Negocio}}{\text{Número de Empleados}}$$

Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado

Valor añadido medio por empleado.

$$\frac{\text{VAB}}{\text{Número de Empleados}}$$

Rentabilidad por Empleado

Beneficio neto medio generado por empleado.

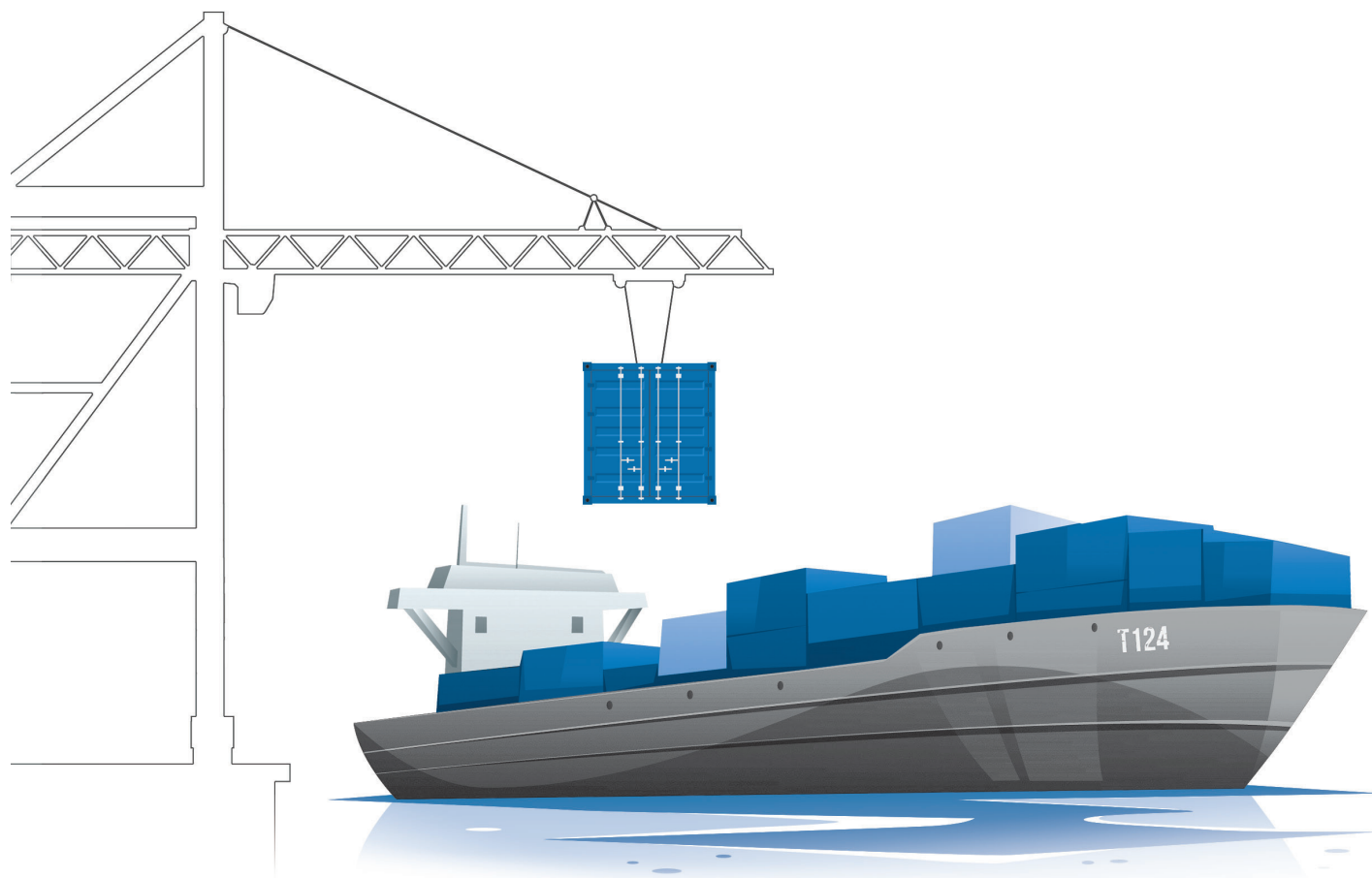
$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Número de Empleados}}$$

Coste por Empleado

Coste salarial medio (salario más seguridad social a cargo de la empresa) de los empleados de la empresa.

$$\frac{\text{Gastos de Personal}}{\text{Número de Empleados}}$$

EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA



ANÁLISIS

EXPERTOS EN CAPEAR TEMPORALES

Las empresas del sector marítimo-portuario facturaron un 6,3% menos en 2020

En sus manos tiene el Libro Blanco del Sector Marítimo-Portuario en España, edición 2021. El equipo de Transporte XXI elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la Edición Número XVII.

El objetivo de este Libro Blanco es proponer un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores y con las medias del sector.

Se trata, además, de un documento 100% fiable, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el Registro Mercantil.

En la pasada edición, decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año de mayor auge de la economía española desde que se tienen registros. Al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector de la que muchas empresas aún no han emergido.

Este año, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 será año base. Es el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de Covid-19.



WE ENJOY SHIPPING

 **mertramar®**

DESDE 1973 EN EL MUNDO MARÍTIMO
 CONSIGNATARIOS DE BUQUES / TRANSITARIOS
 ADUANAS / LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

www.mertramar.com

ALGECIRAS tel: (+34) 956 666 118 algeciras@mertramar.com	CEUTA tel: (+34) 956 518 170 agency.ceuta@mateos.gi	GIBRALTAR tel: +350 20071241 agency@mateos.gi	LAS PALMAS tel: (+34) 928 912 413 agency.laspalmas@mateosandsons.com
MADRID tel: (+34) 914 355 191 madrid@mertramar.com	MALAGA tel: (+34) 952 930 737 malaga@mertramar.com	SEVILLA tel: (+34) 954 296 320 sevilla@mertramar.com	ULI - UNION LOGISTICA INTEGRAL S.L.U. tel: (+34) 954 298 959 uli@unloin.com

ANÁLISIS

Los efectos generales del confinamiento aún tardarán un año más en llegar, cuando analicemos el ejercicio 2021.

Vamos a intentar resumir en una frase todo el estudio: las empresas españolas del sector marítimo-portuario mantuvieron a salvo la economía del país a costa de dejarse más del 6% de su negocio en los muelles (un agujero de más de 403 millones de euros) y casi la mitad de su rentabilidad neta. Pero consiguieron proteger sus estructuras financieras para asegurar la viabilidad futura y afrontar el posterior rebote con garantías.

Sin más preámbulo, arrancamos este comentario a las estadísticas recogidas en el Libro Blanco del Transporte por Carretera (edición 2022), y lo hacemos donde deben empezar los estudios económico-financieros: ventas.

ATRÁS TODA EN 2020

En este libro recogemos los resultados de un abanico multicolor de actividades ligadas al transporte marítimo y los puertos. Desde empresas consignatarias de buques a navieras, pasando por amarradores, remolcadores, y todo tipo de empresas de servicios al buque, este es el modo más heterogéneo de todos los estudiados por Transporte XXI. De hecho, para ofrecer datos consistentes, resu-

Las 481 empresas que componen la muestra de nuestro informe facturaron 6.018 millones de euros en 2020

Puerto de Huelva **Nodo Logístico Global**

Graneles Sólidos **Ferroviario** Contenedores

ORIENTADO AL CLIENTE | INTERMODAL | SOSTENIBLE | DIGITAL

Graneles Líquidos **Cargas de Proyecto y Break Bulk** Ro-Ro / Ro-Pax

www.puertohuelva.com

ANÁLISIS

La pandemia de COVID ha devuelto al sector a cifras anteriores a 2017

mimos la actividad principal en cuatro grandes grupos: navieras, consignatarias, terminalistas y remolcadores.

Las 481 empresas activas que componen la muestra de este estudio registraron una cifra neta de negocios de 6.018 millones de euros, lo que representa un descenso del 6,3% con respecto a 2019.

La pandemia ha tenido un fuerte impacto en el sector, y lo ha devuelto a cifras anteriores a 2017. Con todo, el crecimiento del último quinquenio en cifra de ventas se ha visto reducido a un exiguo 6,3%.

Las grandes empresas del sector, las que facturan más de 50 millones de euros anuales, son las que más han sufrido el embate de las oleadas COVID: -9,1%. Son 23 empresas lideradas por **Trasmediterránea**, que en 2020 ingresan 3.080 millones de euros, con una cuota de mercado de más del 52% sobre el total del sector.

Las grandes empresas han crecido un 11,6% desde 2016, por lo que son el motor de esta industria. Entre ellas hay sobre todo navieras y terminalistas, cuatro consignatarias y una empresa remolcadora. Sus indicadores para 2020 reflejan el impacto de la pandemia en un mercado naviero en el que las grandes se concentran en el transporte de pasajeros en ferries, con algo de carga rodada.



GRIMALDI LINES

ECO VALENCIA

GRIMALDI HYBRID RoRo

La PRIMERA NAVIERA
Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

130 Autopistas del Mar y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS:

+34 96.306.13.00 | info@grimaldilogistica.com | <http://cargo.grimaldi-lines.com>

ANÁLISIS

En un año tan complicado como fue 2020, y a sabiendas que el año que viene haremos una corrección sobre la ruta trazada cuando tengamos todos los datos de las grandes empresas completos (hay que advertir que al cierre del periodo de captura de datos de este libro, ni **Trasmediterránea** (#1), ni **APM Terminals** (#3) ni **Naviera Armas** (#4), habían presentado sus resultados al Registro Mercantil), podemos adelantar que las grandes empresas españolas del sector marítimo-portuario han hecho un ejercicio de administración y gestión de recursos en tiempo de crisis que habría que estudiar en las escuelas de negocios.

Arrancan las grandes empresas con una contención de los consumos y otros gastos de explotación, lo que consigue compensar la caída de las ventas y termina en una mejora del VAB con respecto al año 2019 (ver tabla 2.3). Pero continua el segmento en su contención, y se reducen los gastos de personal para desembocar en un Ebitda que gana con respecto a 2019, y lo mismo el Ebit, con una reducción de las amortizaciones. El bottom line de las cuentas de PyG de las grandes es un incremento del margen neto sobre cifra de ventas que hacen que el año para las grandes termine en una repetición de la rentabilidad del anterior, con la salvedad del descenso de los ingresos.

Hay que recordar que el contexto internacional en el que se movieron nuestras empresas fue de una breve pero aguda recesión global (de más del 3%) en los meses del confinamiento, acompañada de un descenso interanual de los inter-

Las grandes
empresas han
perdido más del 9%
de cifra de negocio
en 2020



Puerto de Bilbao

Flexibilidad y cercanía
para un transporte
más sostenible.

Al servicio de nuestra industria
y el comercio internacional.

Puerto de Bilbao,
sin ir más lejos.

Bilbao **B**
PORT
www.bilbaoport.eus



ANÁLISIS

A pesar de la pérdida de ingresos, la contención de gastos permite a las grandes empresas finalizar el ejercicio con un margen neto similar al del año anterior

cambios de bienes y servicios del 8,5%, y de un drástico desplome de la inversión directa (-40%).

El ecosistema marítimo-portuario español es la puerta de entrada y salida de las importaciones y exportaciones españolas, y su devenir está, por tanto, muy ligado a la del comercio exterior de nuestro país. El sector marítimo-portuario se caracteriza por ser una actividad de capital intensivo, alta competitividad, inelasticidad en los costes de explotación, y de inmovilizados muy cuantiosos.

La eficacia de los servicios marítimos depende de una larga cadena de proveedores. Desde los astilleros, pasando por los servicios al buque, las terminales portuarias y las navieras, todos contribuyen a proporcionar un servicio eficaz cuyo marco director debería ser la transparencia.

Los principales puertos españoles, asimismo, cuentan con una privilegiada ubicación geográfica, con salida al océano Atlántico y al Mediterráneo, lo que se une a que España es el país que tiene mayor longitud de costa de la Unión Europea, con cerca de 8.000 kilómetros, incluyendo a los archipiélagos. Con estas ventajas orográficas y geoestratégicas, el sector ha experimentado a lo largo de más de una década un momento histórico de crecimiento, y que en 2019 alcanzó su cota histórica máxima con 565 millones de toneladas. En las gráficas 1.1 vemos cómo evoluciona el negocio del sector con respecto al PIB, y sobre todo

☎ (+34) 962 699 060

✉ info@saguntoti.com

📍 Muelle Norte 2, s/n · 46520
Puerto de Sagunto (Valencia)



ist
Intersagunto Terminales

▼

**La terminal polivalente
más moderna del arco
mediterráneo español**



ISO 9001 · 14001 · 50001 · 45001



www.saguntoti.com

**Corporación de Prácticos
de Barcelona**

Sociedad Limitada Profesional





- El Practicaje** nuestra **vocación**
- La Calidad** nuestro **objetivo**
- La Seguridad** nuestra **máxima**

C/ Pot de Ningbo s/n.
 Torre de Control Portuario
 08039 Barcelona
 e-mail: admin@barcelonapilots.com

 Admin: 93 225 60 52 Fax: 93 224 00 14
 Control: 93 221 95 67 Fax: 93 221 38 95

www.barcelonapilots.com

ANÁLISIS

al comercio exterior. Esta última curva es prácticamente gemela en evolución de las ventas del sector marítimo-portuario, y a diferencia de otros modos (ver Libros Blancos de la Carretera, Operadores Logísticos y Transitarios editados por Transporte XXI), en el año 2020 no se da una divergencia tan acusada entre las ventas y el comercio exterior en euros.

De hecho, hemos proyectado la curva con los datos de comercio exterior en 2021, por lo que el lector podrá adivinar el devenir de los resultados del sector que publicafremos en nuestro Libro Blanco del año que viene.

Gerardo Landaluce, presidente del **Puerto de Algeciras**: *“el ejercicio ha sido una auténtica prueba de estrés para todos los colectivos, pero han sabido dar la talla. El mantenimiento de la paz social en la estiba, vital para el funcionamiento de la cadena logística, ha transmitido tranquilidad a los grandes operadores, a los clientes, exportadores e importadores de Andalucía y el resto de España. Hemos logrado mantener el funcionamiento del puerto, incluso con días récord, con 100 manos contratadas por las terminales. Por otro lado, el puerto logró un récord en sus tráficos ferroviarios en 2020, con más de 21.000 TEUs, con 727 trenes operados. Pero, pese a las cifras, hay una demanda real que no se está atendiendo suficientemente y que tiene costes económicos y ambientales. Para mantener este ritmo es muy importante que otras administraciones nos apoyen con infraestructuras que son vitales. La línea ferroviaria Algeciras-Bobadilla es*

Puerto de Algeciras

Gerardo Landaluce



“Hemos conseguido mantener la operativa del puerto en todo momento, incluso con récords de 100 manos por turno en las terminales”

CRECIMIENTO Y SOSTENIBILIDAD

Autoridad Portuaria
Santa Cruz de Tenerife

2030
UN PUERTO SOSTENIBLE

ANÁLISIS

Las grandes empresas mantienen sus ratios de solvencia a lo largo de 2020 (140% de la cifra de ventas)

un cuello de botella especialmente difícil porque restringe la capacidad de la vía, pero también es importante que hablemos de todo lo que es la conectividad a Córdoba, Madrid, Zaragoza y el norte de Europa”.

En cuanto a los indicadores financieros de las grandes empresas, tenemos que señalar que la tarea está hecha para afrontar el rebote esperado de 2021. En un sector que trabaja sobre inoovilizados tan gigantesctos, el apalancamiento financiero es vital, y para ello el indicador a vigilar el ratio de solvencia. Aunque se da un ligero descenso con respecto a 2019, las grandes empresas mantienen un ratio de en torno al 140% sobre la cifra de ventas. Las empresas también generan menos tesorería (ligero descenso del ratio de liquidez).

Recordemos que en este grupo de las grandes hay sobre todo navieras y terminalistas. A pesar de esta ligera caída del ratio de liquidez, el cash flow de las grandes se mantiene en sus niveles de 2019.

La fuerza de las grandes para adaptarse a circunstancias extremas se confirma en un ROA y un ROE que apenas experimentan cambios sobre los de 2019. Pero, atención, las gráficas 3,2 y 3.5 nos muestran los ROA y ROE en las medianas, es decir, en las empresas grandes “tipo”, y en estas la situación es de descenso continuo de la rentabilidad de las empresas desde hace ya tres años. La buena noticia es que el COVID no aceleró este descenso, pero la mala es que, desde 2017 y a pesar del crecimiento del comercio exterior español, las empresas están trabajando con más presión sobre sus retornos sobre activos y sobre capital invertido.

Agencia Marítima / Aduana, Logística y Transporte / Yachting / Terminales Marítimas (Termavi y Dart Reefer Terminal)



grupodavila.es

“Tu socio de confianza desde 1917”

















ANÁLISIS

LAS MEDIANAS SUFREN EN AGUAS REVUELTAS

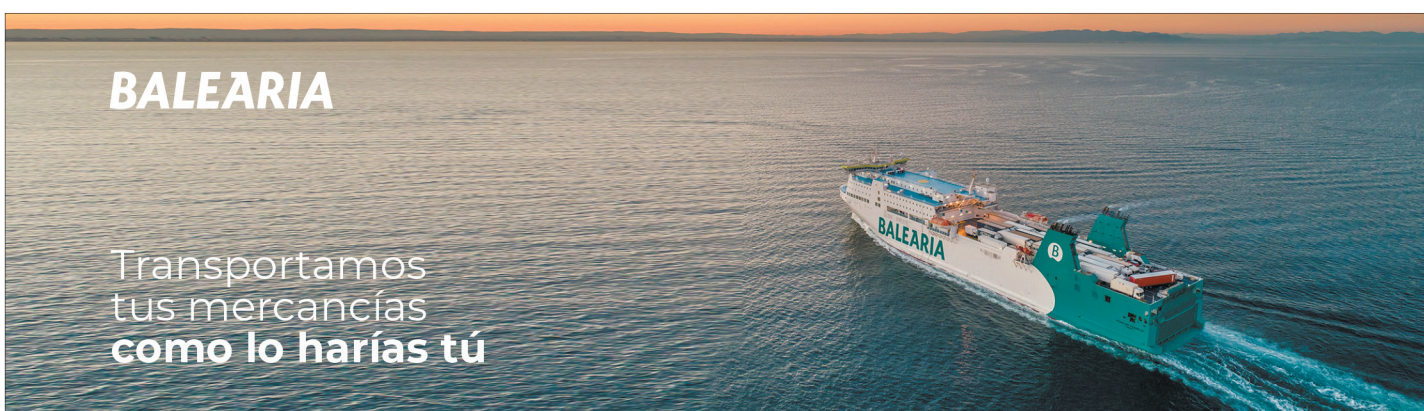
Las empresas medianas, aquellas que facturan entre 10 y 49,9 millones, pierden un 4,7% en ventas en 2020, y cierran el quinquenio con un muy escaso crecimiento del 3%. Estas empresas no disponen en su arsenal de los recursos de gestión que disfrutaban las grandes, y el COVID si tiene incidencia en sus márgenes operativos. Los gastos de personal aumentan, y con ellos caen Ebitda y Ebit, sobre todo este último que en margen sobre ventas se ve reducido a una tercera parte de lo que era en 2019. La rentabilidad neta sobre ventas, a su vez, pasa de un 9,2% en 2019 a un 4,2% en 2020.

Este tramo de las medianas empresas está muy poblado por empresas consignatarias. Vemos que en 2020 tuvieron que trabajar más y gastar más para ganar menos. La actividad propia del consignatario es la de ser el representante de la naviera en el puerto. Su principal labor es velar por los plazos de entrega de la carga y su conservación y, como veremos, los tráficos portuarios sufrieron mucho en 2020.

Las empresas medianas españolas del sector reaccionan tan bien como las grandes a las presiones de una crisis global en lo que disciplina de gestión y armas financieras se refiere, pero en el agregado. En la gráfica 2.14 vemos que el porcentaje de empresas que operan con fondos de maniobra positivos desciende.

Pero las empresas medianas no tienen tantos recursos para proteger sus ratios de rentabilidad como los que tienen las grandes, y en las gráficas de ROA y ROE apreciamos acusados descensos en 2020. El más significativo es la caída del ROE en la empresa mediana tipo (calculado a partir de las medianas, gráfica 3.5).

Las empresas medianas pierden menos ventas pero sufren más que las grandes para mantener rentabilidad



BALEÀRIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

Servicio diario
Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

Somos los primeros en llegar
Desembarque a primera hora de la mañana, que permite realizar la ida y vuelta en el mismo día.

Nuestras escalas son reducidas
Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente.

Ofrecemos logística integral
A través de nuestra empresa logística Baleària Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.

ANÁLISIS

Las pequeñas y las microempresas mantienen cifra de ventas pero sus márgenes de beneficio se hundieron a mínimos de una década con un 2,6%

Pequeñas empresas y micro apenas sacan la cabeza del agua en 2020. La rentabilidad sobre activos y sobre capital invertido se hunde. El negocio de las pequeñas se mantiene con respecto a 2019, pero su rigidez a la hora de contener gastos de explotación y de personal hunde su Ebit y finaliza en un margen neto que en 2019 era todo sonrisas (16,8%) y en 2020 es un fámélico 2,6%.

En cuanto a las microempresas, que apenas representan el 2,4% de la cifra de negocio, la mayor parte se limitan a prestar servicios auxiliares a sus hermanas mayores en los grupos empresariales en los que participan. Sus indicadores son prácticamente inocuos en este estudio.

El agregado nos cuenta que el sector mantiene las manos en alto y es capaz de conservar sus reservas para responder a ese retorno de la demanda en 2021 que veíamos en las gráficas de evolución del comercio exterior. También concluimos que son las grandes empresas, y las medianas pero con mucho más esfuerzo, las que tiran de este sector y que, aún así, sigue siendo más necesario que nunca el tamaño y la concentración.

Lo que sí es cierto que podrían estar mejor, si algunas medidas del Gobierno como la reducción de tasas portuarias se hubieran ejecutado de otra forma. Pero, en general, y teniendo en cuenta que el nuestro es un sector muy centrado en las operaciones portuarias y con una flota en retroceso, se puede decir que capearon bien el temporal del COVID.

Las bajas están en la gráfica de empleo, que, en realidad, desciende por segundo año consecutivo. Las ventas por empleo y el VAB por empleo nos dicen que las empresas están trabajando en aumentar su productividad a base de programas de digitalización y automatización, pero hay que prestar atención a la rentabilidad por empleado en 2020, y que desciende mucho por los resultados de



anesco | Asociación de Empresas Estibadoras

Trabajando por la mejora de nuestro
sector portuario

www.anesco.org
Paseo de la Castellana nº 18, 7ª Planta - 28046 Madrid

ANÁLISIS

las pymes. El sector reclama más tamaño, más concentración, más digitalización y automatización.

En el periodo 2015-2019 hemos detectado la creación de 28 empresas nuevas; y hemos echado en falta 67 empresas que en 2016 ingresaron 241 millones de euros. Es decir, según nuestros archivos, la destrucción de empresas y de facturación en los últimos cinco años se traduce en una reducción de 39 empresas y 64 millones de euros.

En total, las pymes españolas del marítimo-portuario representan:

- El 95,2% de la facturación del sector.
- El 65% del empleo.
- El 44% del activo total.

Calculamos los indicadores de ventas de la “empresa tipo” del sector marítimo-portuario a partir de las medianas. Se trata de una pequeña empresa que en 2020 factura 3,23 millones de euros (-3,5% con respecto a 2019), y progresa un 15,7%.

EL VIENTO YA ESTABA CAMBIANDO EN 2019

Pero este es también un sector que ya ha exprimido todos los recursos a su alcance para optimizar sus operaciones y al mismo tiempo intentar mantener una disciplina financiera que asegure su futuro. Viejos retos con la digitalización de procesos y a automatización; la transición energética de la flota hacia tecnologías más eficientes (y damos por descontado que, al menos en el marítimo, no

Las pymes del sector representan el 95% de la facturación, el 65% del empleo y el 44% del activo total



EL PUERTO DE CEUTA

Un Puerto Europeo en África con una extraordinaria posición estratégica

Autoridad Portuaria de Ceuta

www.puertodeceuta.com

ANÁLISIS

La empresa tipo del sector es una pequeña que facturó 3,23 millones en 2020 y que ha progresado casi un 16% desde 2016

hay alternativa en el corto, el medio y ni tan siquiera el largo plazo, a los combustibles fósiles), y la necesidad de construir una nueva regulación europea que devuelva la transparencia a la relación entre la opacidad de las navieras y el servicio que demandan los cargadores y los operadores de transporte. Pero nunca, hasta ahora, se había enfrentado a una situación como la que vivimos en este 2020: una especie de guión de película de suspense en la que se plantea una parada repentina, seguida de un ciclo corto de inactividad, para luego arrancar a una velocidad del 120%.

Las exportaciones españolas habían alcanzado un nuevo récord histórico en 2019, pero a un ritmo de crecimiento mucho menor que en años anteriores. Las exportaciones pisaron la cota de los 290.089 millones de euros, un 1,8% más que en 2018. Las importaciones fueron por valor de 322.069 millones (+1%).

España no cerraba aún en 2019 el ciclo expansivo de su comercio exterior, un auténtico milagro económico que ha sido uno de los principales apoyos de la recuperación económica del país tras la gran recesión de 2009. Pero lo cierto es que la marcha se había reducido mucho. Al final de al año nos quedamos muy lejos del pico de crecimiento de 2017 (+8,9% en exportaciones y +10,5% en importaciones). Aquel año, el negocio de las empresas (LB edición 2019) experimentaba un crecimiento del 8,2%. En 2019 la economía nacional (PIB) creció un 2%, cuatro décimas menos que en 2018, el menor ritmo desde 2014. En este entorno, las empresas del sector marítimo-portuario analizadas en nuestro LB obtuvieron un crecimiento del 1,8% con respecto a 2018.

Y llegó el COVID, y ya desde febrero los transitarios avisaban de que las cosas estaban por cambiar. Los barcos en los puertos chinos no encontraban muelle, ni estibador, ni transportistas para sus contenedores. Las fábricas estaban cerradas desde finales de diciembre, y los lead times de 40-50 días habituales en el

 <p>HOLDING M. CONDEMINAS</p> <p>PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB) Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es</p> <p>DISTRICENTER – SABADELL Pasaje Joanot Martorell nº 96 mod. 8-10 Pol. Ind. Algevasa • 08203 Sabadell +34 937 116 814 / +34 937 112 908</p> <p>DISTRICENTER – MADRID Avda. Fuentemar, nº 21 • 28823 Coslada +34 916 746 658</p> <p>DISTRICENTER – CANARIAS C/ Santiago Betancor Brito, 3 Urb. Industrial El Goro • 35219 Telde (Gran Canaria) +34 928 700 094</p>	 <p>ERGRANSA SILOS CONDEMINAS</p>  <p>DISTRICENTER Logística a medida</p>	<p>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.ergransa.es</p> <ul style="list-style-type: none"> • Muelle propio: 241mts/l. • Muelle calado: 39 pies (12 mts). • Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons. • Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons. • Descarga neumática. • Descarga / carga camión y ferrocarril. • Pesaje y servicios complementarios. • Trazabilidad e identidad preservada. • Políticas: Calidad: ISO 9001 Medioambiental: ISO 14001 y EMAS Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP Prevención de riesgos laborales: ISO 45001 Referencial de Calidad del Port de Barcelona Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona <p>ERGRANSA Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es</p> 
		<p>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.districter.es</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flexibilidad de gestión. • Gran capacidad de almacenaje. • Aplicamos la tecnología más avanzada. • Identificación por código de barras. • Clasificación automática. • Sistema de reconocimiento de voz. • Servicio de entrega a domicilio. • Gestión de picking y packing. • Manipulaciones y retráctados especiales. • Gestión de archivos digitales de datos e imágenes. • Políticas: Calidad: ISO 9001 Medioambiental: ISO 14001 Seguridad de la Información: ISO 27001 <p>DISTRICENTER Custom logistics Sector B, calle B, nº7 Pol. Ind. Zona Franca 08040 Barcelona +34 932 643 940 districter@districter.es</p> 

ANÁLISIS

sector estaban por llamar a la puerta de los puertos y las terminales de España y del mundo y dar una sorpresa.

En 2020, el valor de las exportaciones y las importaciones descendió un 14,7% y un 10% respectivamente.

La evolución de los tráficos portuarios por mes nos muestra que en mayo de 2020 ya estábamos un 9% abajo con respecto al mismo mes de 2019 en toneladas totales, y un -4,62% con respecto al acumulado enero a marzo. En febrero ya notábamos una caída de más del 2% en el acumulado, pero nadie se podía esperar lo que pasaría después.

Acumulado a abril: -6%. Mayo: -10%. Junio: -11%. Julio: -13%.

La caída se ralentiza en agosto, y desde el mes de septiembre, ya con China en marcha pero con un atasco gigantesco en los puertos, los fletes por las nubes, y las terminales saturadas, los tráficos comienzan la remontada. Valencia, que es el puerto español con mayor porcentaje de contenedores de export-import sobre el total y líder en España en este apartado, batía sus records históricos en el último trimestre, con registros superiores a las 500.000 cajas mensuales.

Aurelio Martínez, presidente del **Puerto de Valencia**: *“Las cifras avalan que ejercemos como plataforma para la exportación del tejido productivo, un componente esencial del dinamismo de la economía española, que desde agosto de 2020 manifestó una capacidad productiva muy emprendedora que se demostraba en el aumento de los contenedores de exportación. El buen comportamiento del puerto de Valencia se debe al sector exportador, que ha sido la clave de la actividad en los últimos meses de 2020. Entre agosto y diciembre, los contenedores de carga (exportación) crecieron una media del 11%”.*

Puerto de Valencia

Aurelio Martínez



“El buen comportamiento del puerto en 2020 se debe al sector exportador. Entre agosto y diciembre, los contenedores de carga en exportación crecieron un 11%”



Sevitrade

WE TRUST IN GLOBAL LOGISTIC

CONSIGNATARIO DE BUQUES
ESTIBADORES
AGENTES DE ADUANA
ALMACENES
TRÁNSITOS



TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA
Crta. de la Esclusa nº 37
41011 Sevilla (España)

POLÍGONO LA ISLA
Torre de los Herberos nº 2, parcela 111
41703 Dos Hermanas Sevilla (España)

TERMINAL LÓGICA LÍQUIDOS
Crta. del Copero s/n, Dársena del Cuarto
41012 Sevilla (España)



Tel: +34 955 950 810

SEVITRADE.COM

ANÁLISIS

El valor de las exportaciones y de las importaciones en 2020 cae un 14,7% y un 10% respectivamente

Y con todo, el sistema portuario español no pudo remontar la ola COVID. Al final del ejercicio se anotaba un descenso del 8,6% en el acumulado del año, y con los tráficos de diciembre aún por debajo de los de diciembre de 2019.

Valencia salvaba el tipo con un descenso marginal en toneladas totales, mientras que Algeciras se ganaba los galones con un descenso de algo más del 1%. Barcelona sufría un golpe de más del 12% y Bilbao más del 16% con el agravante de sufrir una huelga de estiba desde octubre y que se extendió más de un año después.

Mercè Conesa, presidenta del **Puerto de Barcelona** en 2020, se dirigía la comunidad portuaria en la memoria anual del puerto: “*El Plan Económico de Choque que pusimos en marcha pocos días después del inicio del estado de alarma ha supuesto, por un lado, la liberación de 84 millones de euros de liquidez en aplazamiento de pagos de tasas portuarias y en adelanto de pagos a proveedores. Y, por otro, hemos dejado de ingresar 7,5 millones de euros en concepto de tasa de ocupación y de tasa al buque, un ahorro directo para las empresas de la Comunidad Portuaria. Además, hemos desarrollado un Plan de Recuperación, con el objetivo de impulsar nuevamente la economía del Port y de nuestro hinterland mediante la recuperación de tráficos, la detección de nuevas oportunidades y la innovación*”.



**40 AÑOS DANDO
LAS SOLUCIONES
LOGÍSTICAS MÁS
EFICIENTES.**

- > Logística Marítima y Portuaria
- > Logística Ferroviaria
- > Consignaciones
- > Fletamentos
- > Aduanas y forwarding
- > Outsourcing logístico



Tu operador logístico integral

España | Francia | Omán

ANÁLISIS

NAVIERAS A LA DERIVA

Hemos organizado la muestra de empresas del sector marítimo-portuario español en cuatro grupo: navieras, terminalistas, consignatarias y remolcadores. Las cuatro primeras se dividen tres cuartas partes del pastel en porciones muy parejas. El 10% final recae en los remolcadores.

En el grupo de las navieras hay 38 empresas que absorben el 35% del mercado total y que en 2020 recogen algo más del 2.058 millones de euros con un retroceso del 8% con respecto a 2019.

Hay nueve navieras en el grupo de las grandes empresas del sector en España, y ocupan el puesto 1, 2 y 4 del ranking de ventas. El sector naviero en España se concentra en el transporte de pasajeros y carga rodada en ferries, principalmente en las rutas con las Baleares, con las Canarias, y con Marruecos.

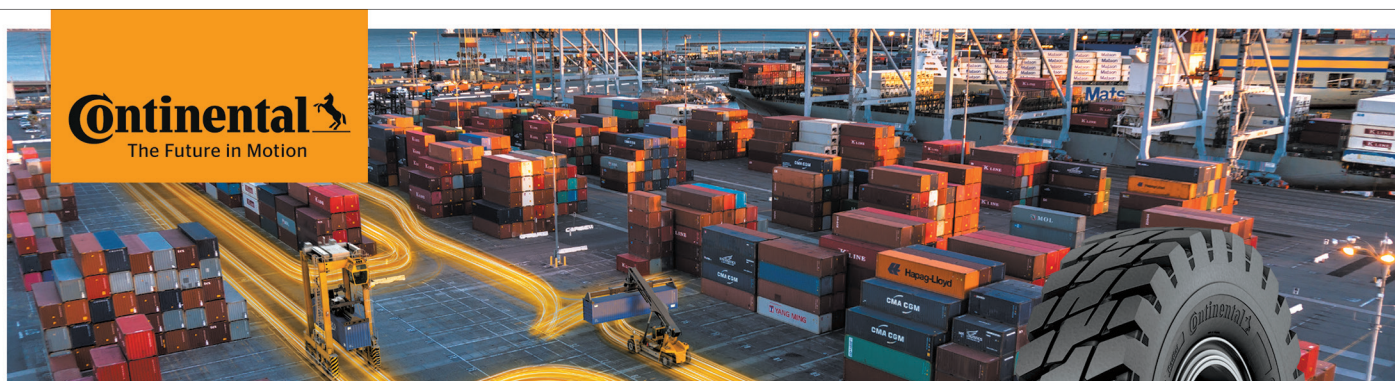
La líder del grupo y del sector en España es **Trasmediterránea**, perteneciente al **Grupo Armas** en 2020 (en 2021 vendería las rutas de Trasmediterránea con Baleares a la italiana **Grimaldi**). Al cierre de la fase de captura de datos, en el mes de abril, no contábamos con los datos oficiales del Registro Mercantil de Trasmediterránea, y nuestra metodología nos obliga a no aceptar datos directos de las empresas para proteger la integridad del estudio, pero sí sabemos que Trasmediterránea y su matriz Armas, sufrieron mucho en 2020. Los medios económicos recogen un descenso de las ventas de Trasmediterránea de más del 37%, con un resultado de explotación negativo de 80 millones de euros.

La segunda naviera del ranking compite directamente con Trasmediterránea, en servicios y rutas (al menos hasta 2021, como ya hemos señalado). **Baleària** facturó 288 millones de euros en 2020, un 23% menos que en 2019, y obtuvo un resultado de explotación (Ebit) de 4 millones de euros.



Port de Barcelona

“El plan de choque que pusimos en marcha al inicio del estado de alarma supuso la liberación de 87 millones de euros en liquidez en aplazamiento de pagos de tasas y adelanto de pagos a proveedores”



Cada movimiento
con precisión y eficacia.

Con nuestro conocimiento y experiencia.

Nuestros neumáticos radiales y una gama completa de soluciones digitales para la monitorización de los neumáticos optimizan el rendimiento del puerto. Elige entre neumáticos radiales, V.ply y sólidos ¡para cada movimiento! Estamos encantados de poder ayudarte. Con nosotros, los desafíos se convierten en nuevas oportunidades.

www.continental-industrial.es

ANÁLISIS

Baleària

Georges Bassoul



“Los buenos resultados de 2021 nos permiten compensar las pérdidas del año anterior, amortizar deuda, consolidar nuestra solvencia y mantener el plan de inversiones previsto”

Georges Bassoul, director general de **Baleària**: “El sector del turismo se está empezando a recuperar después de dos años muy malos. En el caso de Baleària, a pesar de estar muy afectados por las restricciones a la movilidad, hemos sido capaces de superar este contexto complejo gracias a la eficiente gestión y compromiso de nuestros equipos, la capacidad de adaptación y el esfuerzo para optimizar los recursos. Los buenos resultados de 2021 nos permiten compensar las pérdidas del año anterior, amortizar deuda, consolidar nuestra solvencia y mantener el plan de inversiones previsto. Para esta temporada somos optimistas, con una previsión de crecer en facturación por encima de datos precovid, aunque probablemente no en ganancias debido al precio creciente del combustible, que tiene un gran peso en nuestra cuenta de resultados”.

La tercera naviera en el ranking es **Boluda Lines**. La armadora del Grupo Boluda se concentra en tráficos de cabotaje de contenedores, con líneas entre el Mediterráneo, Canarias, West Africa y Norte de Europa. La flota de portacontenedores de Boluda Lines generó 160 millones de euros en facturación en 2020, con un 0% de evolución.

En general, apreciamos cómo las navieras con operaciones de ferry pasajeros-carga en ro-ro (**Trasmediterránea**, **Baleària**, **Fred Olsen**, **Forde Reederei**, **Suardiaz**, etc) atraviesan las bajas presiones del COVID con mayor dificultad. Sobre todo las navieras muy centradas en los tráficos en el estrecho, que durante dos años ejercicios verían cancelada la operación paso del estrecho para pasajeros.

Los armadores especializados en carga pura, como **Boluda Lines** (-0%), **Marguisa** (-3%), **Murueta Atlántico** (-0%), etc, capean el temporal con mejor fortuna.



OFRECEMOS UN SERVICIO LOGÍSTICO, INTEGRAL Y SOSTENIBLE

OPERADORES PORTUARIOS | ARMADORES | BROKERS DE FLETAMENTOS
AGENTES CONSIGNATARIOS | FORWARDING | AGENTES DE ADUANAS

WWW.ERSHIP.COM | +34 914 263 400














ANÁLISIS

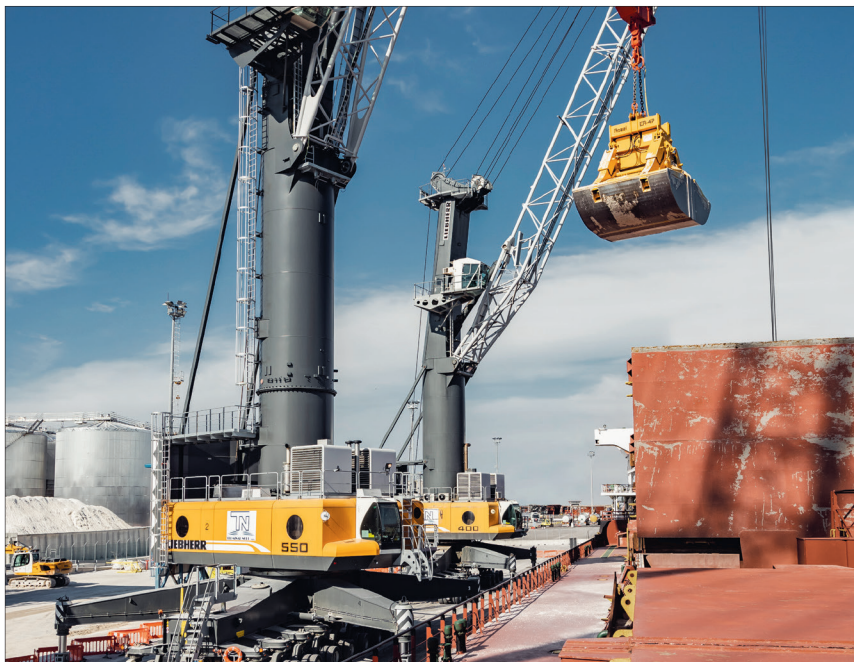
Patrick Ram, director general de **WEC Lines España**: “En 2022 los mercados en los que prestamos servicio (Canarias, Casablanca, East Africa y Norte de Europa), se han recuperado e incluso con más fuerza en algunos casos. Estamos en una media del 15% por encima respecto del volumen pre-Covid. Por otro lado, la cadena de suministro está sufriendo continuas interrupciones por falta de medios y congestión. Esta situación no parece que vaya a solucionarse a corto plazo, ya que estamos inmersos en un cambio de orden mundial que va a llevar su tiempo hasta que todas las piezas se acomoden. Desde nuestra posición estamos implementando medidas que aportan soluciones a nivel local. Dichas soluciones pasan no solo por incrementar nuestra capacidad de carga sino por mover nuestros medios más allá del barco y completar el movimiento de la carga de nuestros clientes por ferrocarril y carretera. El compromiso de WEC Lines con nuestros clientes pasa, además de cubrir sus necesidades logísticas en los mercados en los que somos especialistas, por hacerlo de un modo sostenible social y económicamente, y respetando el cuidado del medioambiente”.

El rumbo en general de las navieras españolas está dirigido al cabotaje pasajeros-carga, con una intensa competencia en las rutas entre la península y las islas. Las grandes navieras como Trasmediterránea y Baleària miran de reojo a la carga, pues el turismo es el componente principal de sus ingresos. En 2020, las navieras se anotan un Ebit negativo del -0,4% de la cifra de negocios. Podría parecer un buen dato, pero interesa apuntar que la rentabilidad operativa agregada de las navieras españolas se hunde sin remedio desde 2016. Hace cinco años, el margen de Ebit era del 13,7%. La rentabilidad neta sigue un camino paralelo, con un 9,1% en 2016, un 4,5% en 2019 y el -1,7% del año del COVID. A pesar de de estos indicadores operativos negativos, que tienen su eco en los ratios de rentabilidad (ROA: -0,8%; ROE: -1,8%), las navieras mantienen la disciplina en los buques, con un descenso residual del VAB bruto sobre ventas, lo

WEC Lines
Patrick Ram



“Estamos inmersos en un cambio de orden mundial que va a llevar tiempo hasta que todas las piezas se acomoden”



El increíble Bulk

El secreto es la calidad en todo lo que hacemos.
No hay nada sobrenatural en ello.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Grúas móviles portuarias
LHM 550

ANÁLISIS

El Ebit y la rentabilidad neta de las navieras españolas cae de forma sostenida desde hace cinco años

que implica una contención de los costes de explotación, y los capítulos de cobertura del inmovilizado, liquidez y solvencia bien fondeados (ver tabla 5.14).

El subsector de la carga rodada mixta será el que más tarde en recuperarse. La operación paso del estrecho fue relanzada solo en 2022, y aunque los tráficos entre la península y Baleares nunca se cerraron del todo, la caída de la industria turística balear en 2020 y 2021 fueron lastres significativos para estas rutas.

La recuperación de las pérdidas económicas de 2020 llegó por vía de hiperinflación de los fletes marítimos, aunque este es un viento que favorece sobre todo al contenedor. Los petroleros, por ejemplo, no han registrado incrementos masivos de sus fletes como el contenedor.

Pero este es un crecimiento “artificial”, provocado por la carestía de contenedores y la opacidad que las navieras europeas mantienen con la connivencia de la Unión Europea. Las cajas de las navieras dedicadas a los tráficos de contenedores se han llenado con fletes que han pasado de los 2.000 dólares a los 14.000 dólares en menos de un año. Además, reconociendo que hay un tesoro en las operaciones terrestres puerta a puerta, las navieras iniciaron hace años una estrategia de verticalización de la cadena de transporte con la adquisición de empresas de transporte por carretera, ferroviario, transitarias y terminales. Esta estrategia de captación y cautiverio de la carga ya está generando fuertes desequilibrios en el transporte global, y situaciones insólitas como ya denuncian cargadores.

Jordi Espín, secretario general de **Transprime**: “*La carga no circula, no fluye, no llega, se encalla y es castigada a vivir en terminales, contenedores, o almacenes; en esperas para ser descargada o reposicionada; es desatendida, desamparada en flujos de transporte imperfectos, también integrados verticalmente, donde ade-*

SUARDIAZ Group

Logística es adaptación.
Logística es SUARDIAZ.

ESPAÑA Madrid | Algeciras | Barcelona | Bilbao | Cádiz | Gijón | Las Palmas de Gran Canaria | Santa Cruz de Tenerife | Santander | Sevilla | Tarragona | Valencia | Vigo
EN EL MUNDO FRANCIA: Marsella – Nantes | MARRUECOS: Casablanca – Tánger | MÉXICO | PERÚ

H.Q. Ayala, 6. 28001 Madrid | +34 914 316 640 | info@suardiaz.com | suardiaz.com | LinkedIn | Twitter | @suardiazgroup

ANÁLISIS

más es rehén de documentos y procesos tediosos que la penalizan para acumular costes y recargos que sobredimensionan la factura logística final. ¿'Cargo-fobia'? Sí, por la confusión entre carga y cargador. Por considerar unos buenos y otros el 'lado oscuro'".

LOS TERMINALISTAS, EN LA ESTELA DE LA NAVIERAS

Las 127 empresas terminalistas que forman la muestra de este informe facturaron 1.719 millones de euros en 2020, lo que representa un descenso del 4,6%. El de las terminales es un subsector muy atomizado y muy especializado. En un año caótico como fue el 2020, con tráficos en el fondo y otros que navegaban con viento en popa, la historia de las terminales no puede contextualizarse en su conjunto tanto como en sus individuos.

APM Terminals Algeciras, CSP Iberian Valencia Terminal, Terminal Catalunya, y MSC Terminal Valencia son los líderes de este sector. Con amarres en los puertos más fuertes de España, Algeciras, Valencia y Barcelona, las cuatro se dedican a los tráficos de contenedores. Tres de ellas (APM, CSP, MSC), llevan en sus razones sociales el ADN de las navieras matrices que las controlan: **Maersk, COSCO** y **MSC**. Solo Terminal Catalunya, la primera terminal semiautomatizada de España, pertenece a un especialista, **Hutchison** (Singapur).

APM Terminals Algeciras, aunque no ha registrado sus cuentas en el Registro Mercantil aún (cada año lo hace con mucho retraso sobre la fecha estipulada), tendrá una evolución paralela al tráfico de contenedores del puerto de Algeciras, y en concreto en las mercancías en contenedores en tránsito. Algeciras es el hub de transbordo en la región West Med (Mediterráneo Occidental) de Maersk. En 2020, el enclave movió 59,8 millones de toneladas en este apartado, lo que representa un crecimiento del 2,38% con respecto a 2019. De hecho, el tráfico

Transprime
Jordi Espín



“La carga es desatendida, desamparada en flujos de transporte imperfectos, también integrados verticalmente”



ANÁLISIS

Las 127 empresas de la especialidad de terminalistas facturaron 1.719 millones en 2020, lo que supone un descenso del 4,6% interanual

de contenedores en tránsito en Algeciras tocó fondo en mayo, con algo más de un 1,2% de retroceso en el acumulado del año con respecto al mismo periodo del año anterior, pero el rebote llegó inmediatamente después y se mantuvo de forma sostenida el resto del ejercicio. El número a vigilar para entrever el resultado de APM en Algeciras es el de los TEUs en tránsito, que al final del ejercicio hizo tablas con un +0,31%.

El puerto de Valencia es el primero de España en TEUs (5,4 millones), en TEUs import-export, y en parte proporcional de contenedores en import-export. **CSP Iberian Valencia Terminal** presenta una cifra de negocios de 187 millones de euros, con un crecimiento residual apenas por encima del 0%. Los TEUs en tránsito en el puerto naranjero al final del ejercicio progresaban un 4,3%, y el tráfico de contenedores en import-export en TEUs retrocedía un 4,57%. La balanza del puerto de Valencia encuentra su fiel en las ventas de CSP.

Terminal Catalunya está en una posición estratégica idónea para el comercio internacional, el puerto de Barcelona. Por ello Hutchison Ports decidió en su día invertir en la primera terminal de contenedores automatizada del Mediterráneo. Pero en 2020, la suerte de la terminal BEST se acostó a la de los tráficos de contenedores del puerto catalán. Mientras la dársena barcelonesa registraba un descenso en el acumulado de contenedores del 11%, y del 16% en tránsito. La terminal BEST se anota un descenso del 6% en su cifra de negocios en 2020.

MSC Terminal Valencia es un caso de estudio aparte, pues se trata de una terminal dedicada en el puerto valenciano de la naviera suiza, y no publica sus datos de tráficos. Lo que sí sabemos es que en 2020 creció un 14% en su cifra de ventas, lo que pondría en duda la tesis antes esgrimida de que las terminales de contenedores siguen la estela de los tráficos totales de los puertos que las


GrupoNogar
Logística · Comercial · Inmobiliaria · Renovables



Marín | Vilagarcía | Cee | A Coruña | Ferrol | Ribadeo | Cartagena | Madrid | Viana do Castelo | São Paulo | Paracas



ANÁLISIS

albergan, como es el caso de CSP. Pero en realidad, no hay contradicción. Lo que ocurre es que MSC opera una terminal dedicada en Valencia, la suya, y además utiliza los servicios de la terminal pública que opera CSP, y de hecho es su primer cliente (también recalán allí **Maersk** en su alianza con **MSC**; y **CMA CGM-COSCO-Evergreen**; y otras más pequeñas como **JSV** o **Boluda**). La teoría es que las navieras se refugiaron, allí donde podían, en sus terminales dedicadas, eliminando escalas de otros puertos para concentrar su esfuerzo y sus inventarios de contenedores en los puertos que les proporcionan mejores condiciones. Este sería el caso de MSC en Valencia y del crecimiento de la terminal.

En general, las terminales capearon el temporal COVID a base de más gasto y más trabajo. Las cifras de la tabla 5.16 muestran un aumento de la proporción del gasto con respecto a la cifra de negocio en las tres líneas principales: aprovisionamientos, gastos de personal y otros gastos de explotación.

La descripción y ejemplo de esta situación nos la daba en su día **Juan Ortí**, director de desarrollo de negocio de **CSP Spain**: “*Hemos destinado muchos recursos a limpieza, mascarillas, geles y EPIs, lo que ha provocado un aumento de los gastos de explotación. Además, durante el pasado año, las jornadas de trabajo en el muelle pasaron de seis horas a cinco horas y media, para proceder a la limpieza y desinfección de toda la maquinaria, grúas, camiones y zonas de paso. Llegamos a tener más personal de limpieza que portuarios*”.

El ‘gasto COVID’, que la compañía cifra en 6 millones de euros directos, era “algo obvio, porque para seguir funcionando hubo que gastar más dinero”, de ahí que los gastos de explotación hayan evolucionado de 36,26 millones de euros en 2019 a 39,18 millones de euros en 2020. La terminal también aumentó los gastos en concepto de aprovisionamientos, donde está incluido el perso-

MSC Terminal Valencia es la única de las grandes terminales que se anota un fuerte crecimiento (+14%) en 2020



Grupo RebarSA

REMOLQUE PORTUARIO - REMOLQUE COSTERO Y DE ALTURA - SALVAMENTO MARÍTIMO - RECOGIDA DE RESIDUOS MARPOL - LUCHA CONTRA INCENDIOS - CONTENCIÓN DE VERTIDOS CONTAMINANTES

 Remolcadores de Barcelona, S.A.
  PRA, S.A.U. Servicios de Puerto, Fianza y Antipolución
  HERCULES Internacional Tempus Services, S.A.I.

Muelle Evaristo Fernández, 28 (Ed. Remolcadores)
 08039 Barcelona (España)
 Tel. +34 93 221 14 41 - Fax +34 93 221 14 40
 rebarSA@remolcadores.es - www.rebarSA.es

 LRQA CERTIFIED ISO 9001
  LRQA CERTIFIED ISO 14001

ANÁLISIS

CSP Spain

Juan Ortí



“Para seguir funcionando hubo que gastar más dinero”

nal que se solicita, día a día, al Centro Portuario de Empleo. Estos gastos pasaron de 93,43 a 95 millones de euros, cuando la actividad en la terminal no fue mayor que la del año pasado.

Lo descrito por Ortí a nivel particular de CSP Valencia se confirma en los ratios de rentabilidad de las terminales. El ROA pasa de un 1,9% en 2019 a un 1% en 2020, mientras que el ROE cae de un 6,6% a un 3,5%. Sin embargo, en cobertura del inmovilizado y solvencia, las terminalistas hacen los deberes. Sí tienen más problemas de liquidez que el año anterior, pero hay que tener en cuenta que las compañías no se vieron recompensadas por el plan de ayudas impulsado por **Puertos del Estado**, ya que estas se vinculaban solo al descenso de actividad y no por la caída de los resultados de las empresas estibadoras.

¿Y cómo se vislumbra el año 2021? Año de récords, que los terminalistas en general confirman, aunque a de nuevo con unos costes y una volatilidad muy altas. Además, las empresas han tenido que impulsar sus planes de inversión para dotarse de nuevos equipos y responder a las oleadas de congestión en las que han degenerado la perturbación de la cadena de suministro global. La digitalización y la automatización se suman a estos esfuerzos, por lo que si bien los tráficos aumentarán de forma espectacular en 2021 (el ro-ro crece un 16% en los datos de Puertos del Estado en tráficos de camiones, mientras que los contenedores crecen un 6% en el total y más del 11% en import-export), las empresas esperan seguir viendo presiones en sus estructuras de costes.

ESPECIALISTAS EN TRANSPORTE PENÍNSULA - CANARIAS



SERVICIO SEMANAL
CON LAS ISLAS CANARIAS



GRAN DISPONIBILIDAD
DE TODO TIPO DE CONTENEDORES



ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO
PERSONALIZADO



C/ Fuente Podrida, 17 · 46011 · Valencia
Spain · Tel. 963 243 569



info@nisashipping.com



www.nisamaritima.com



Alonso Grupo

ANÁLISIS

AL SERVICIO DEL BUQUE

Las consignatarias se encargan de representar al buque y su naviera en el puerto, y de garantizar las entregas de la carga y su conservación. La cifra de negocios de las 267 empresas que componen la muestra de este informe ascendió a 1.677 millones de euros en 2020, un 9,6% menos que en 2019. Tres empresas, españolas las tres, se persiguen en los puestos 13, 14 y 15 del ranking general del sector y lideran su especialidad: son **Marítima del Mediterráneo**, **Bergé Marítima** y **Kaleido Logistics**.

De las tres, la única que aumenta su cifra de negocios en 2020 es Kaleido, y no poco. El terminalista del puerto de Vigo, especializado en carga de proyecto, consigue crecer un 37% en el año más complicado. La antigua Vasco Gallega cumplió al alcanzar hitos en 2020. Primero, 45 años desde su fundación por parte de Juan Martínez. Segundo, la adjudicación de una terminal de 45.000 m² en el muelle transversal de Vigo, sobre la que ha de basarse el desarrollo de la empresa en los próximos 35 años, así como en los centros logísticos del grupo en Angola. La referencia de Kaleido es hoy el project cargo para eólicas, así como el transporte de piedra natural. Kaleido ha crecido un 200% desde 2016.

Marítima del Mediterráneo, **Marmedsa**, sigue siendo la consignataria líder en España. Hoy integrada en el grupo **Noatum**, la empresa facturó algo más de 103 millones de euros en 2020, lo que supone un descenso del 19% con respecto a 2019. Fundada en Barcelona, Marmedsa Noatum Shipping Agency es una especialista de la consignación de buques portavehículos. Los tráficos de esta especialidad en el puerto de Barcelona (líder en España) cayeron más de un 38% en 2020, debido a los cierres de producciones de las fábricas españolas. En Valencia la caída fue de más del 26% y en Tarragona del 39%.

Las 267 empresas
consignatarias
presentes en este
informe ingresaron
1.677 millones en
2020, un 9,6%
menos que en
2019

CADISHIP
shipping & logistic agents

**All you need for
your ships.
All you need for
your goods.**

cadiship.com

1995 2020
25
YEARS
MIRANDO
AL MAR

ANÁLISIS

La gallega Kaleido es la consignataria que más ha crecido entre 2016 y 2020: +200%. En el año de la pandemia se anota una progresión del 37%

El segundo competidor en el mercado de la consignación, y también con una apuesta fuerte en la automoción, **Bergé Marítima**, cayó un 17% hasta los 100 millones de euros. La empresa de origen vasco ya acumula un descenso de su facturación del 15% en el quinquenio.

Otra de las consignatarias en el grupo de las grandes es **Yang Ming Spain**. Establecida en Barcelona como agente consignatario, la empresa emplea a 52 personas y también tiene oficinas en Valencia. Forma parte del grupo naviero taiwanés Yang Ming Marine, y en 2020 facturó 73 millones de euros (+8%).

Con todo, en 2020 las consignatarias, como los terminalistas, tuvieron que gastar más en personal para ganar menos. El ROE de estas empresas cayó del 17% en 2019 al 8,4% en 2020. Y, de nuevo, una muestra de la disciplina de gestión está en que ni ratios de liquides ni de solvencia sufren en el periodo (ver tabla 5.20).

LOS REMOLCADORES CON VIENTO A FAVOR

Es la única de las especialidades del sector que aumenta su negocio en 2020: las 72 empresas cuyos datos analizamos en este informe ingresaron 563 millones de euros, con una progresión del 6,9% interanual.

De esos 563 millones, unos 180 millones corresponden a una única empresa. La reina de las empresas remolcadoras en España es Boluda. El grupo naval propiedad de Vicente Boluda Fos es, además, el segundo grupo del secro marítimo-portuario por facturación.

Desde la década de los ochenta, Vicente Boluda impulsa una estrategia de internacionalización de la empresa que ha llevado a su empresa a tener presencia en

tres continentes. De hecho, en la clasificación de grupos empresariales, de la cual hablamos más adelante, Boluda ocupa el segundo puesto del sector marítimo-portuario español.

Ofrecemos a nuestros clientes soluciones a todas y cada una de sus necesidades

Bunkering, Fletamentos, Consignaciones, Aduanas y Transitarios



C/ Serafin Avendaño 5 Bajo | 36201 Vigo (España) | Tel: +34 986 224 656 | Email: suflenorsa@suflenorsa.es | www.suflenorsa.es

ANÁLISIS

La primera de sus filiales, Boluda Towage Spain SA, facturó 113 millones de euros en 2020, con un crecimiento del 115%. El 57% de este resultado procede de los dividendos aportados por su filial Remolcadores Boluda,.

Además, entre las grandes empresas del sector aparece otra Boluda Towage SL con una facturación de 56 millones de euros, creada en 2019 para reorganizar el negocio de remolcadores del grupo y absorber dividendos de otras filiales. Asimismo, en 2019, Boluda Towage adquirió la holandesa Kotug Smit Towage por 33 millones de euros. Con esta operación, la empresa valenciana se hacía con 67 remolcadores y operaciones en Flushing, Róterdam. Terneuzen, Liverpool, Londres Gateway, Southampton, Amberes, Gante y Zeebrugge. Pero, además, se convertía en el mayor grupo de remolcadores de Europa y la segunda del mundo con 325 barcos que operan en 95 puertos.

El sector de los remolcadores es el único que crece en 2020: +6,9% interanual

ESPECIALIZACIÓN VS. DIVERSIFICACIÓN

El ranking de grupos marítimo-portuarios de la página 76 es un trabajo único en la prensa especializada de España. En esta tabla podemos apreciar el peso real de las operaciones marítimas y portuarias en los grupos, y cómo los servicios de transporte terrestre, logística y otros asociados están ganando protagonismo en las estrategias de los corporativos. Los denominadores comunes son la verticalización y el valor añadido.

Boluda Corporación Marítima es el primer grupo del sector si medimos ventas exclusivamente en el sector marítimo-portuario. Es cierto que el grupo valenciano también tiene filiales de freight forwarding, transporte por carretera y operador logístico en su arborigrama, pero entre todas no suman más de 11 millones de euros de los 584,4 millones que el grupo ingresó en 2020 (+14%). EL


PÉREZ TORRES
MARÍTIMA
 LOGISTICS WITH CARE
www.ptmar.com - info@ptmar.com
 ANYTHING - ANYTIME - ANYWHERE

ANÁLISIS

El primer grupo del sector marítimo-portuario en España es Boluda Corporación Marítima, con 584,4 millones de ventas en 2020 y un crecimiento del 20% interanual

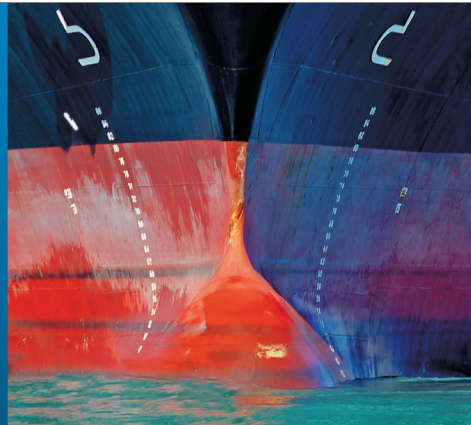
negocio del grupo ha crecido un 50% en los últimos cinco años, tanto en desarrollo orgánico como en compras y fusiones.

Frente a la especialización de Boluda, tenemos al **Grupo Armas** en el segundo puesto del ranking con 574,2 millones de facturación agragada (+0%), de los cuales 64,9 millones corresponden al negocio de transporte por carretera. Hermes Logística es lo que queda del conglomerado que Armas adquirió con la compra de Trasmediterránea a Acciona (Trasmediterránea Cargo, Acciona Forwarding). El negocio de Armas ha decrecido un 3% desde 2016, sobre todo por ventas de empresas o de rutas, como la venta a Grimaldi del negocio de Trasmediterránea en España-Baleares en 2021.

En el tercer puesto aparece **Maersk**: el conglomerado español de la multinacional danesa incluye negocios transitarios por valor de 59,5 millones de euros (Damco Spain y Maersk Logistics & Services Spain) y un operador ferroviario (APM Terminals Spain Railway). En total, el grupo facturó 545 millones de euros en 2020 (-0%). La estrategia verticalizadora de Maersk ha hecho correr mucha tinta en los últimos años. Pero lo cierto es que, si observamos el capítulo de composición de los grupos de transporte-marítimo en España, esta es una tendencia que tiene recorrido desde hace años. Hoy, y siempre, el valor añadido y las sinergias se encuentran en un servicio puerta a puerta. El hecho de que las navieras lo hayan entendido así en los últimos años, y que respaldadas por cuentas corrientes obesas estén adquiriendo empresas, no debería ser una amenaza. Pero, en realidad, lo es. Y los culpables están en Bruselas.


EL CAMINO MÁS FÁCIL
A REINO UNIDO

DESDE BILBAO
A THAMESPORT, IMMINGHAM,
TEESPORT Y BLYTH



W.E.C.
LINES

WECLINES.ES



Nunca un motor había conseguido un funcionamiento tan optimizado

Conviertes un líquido en energía y movimiento y ves cómo todo fluye dentro de un ritmo sincronizado. El mejor motor funciona con la mayor eficiencia. El Puerto de Algeciras es el motor para que tu producto llegue en las mejores condiciones a tu cliente final. Un motor que cuenta con las mejores piezas: una Comunidad Portuaria altamente especializada con una oferta logística global, PIF operativo 24/7 y conexión directa con más de 200 puertos de 75 países.

Queremos formar parte de tu estrategia: comercial@apba.es

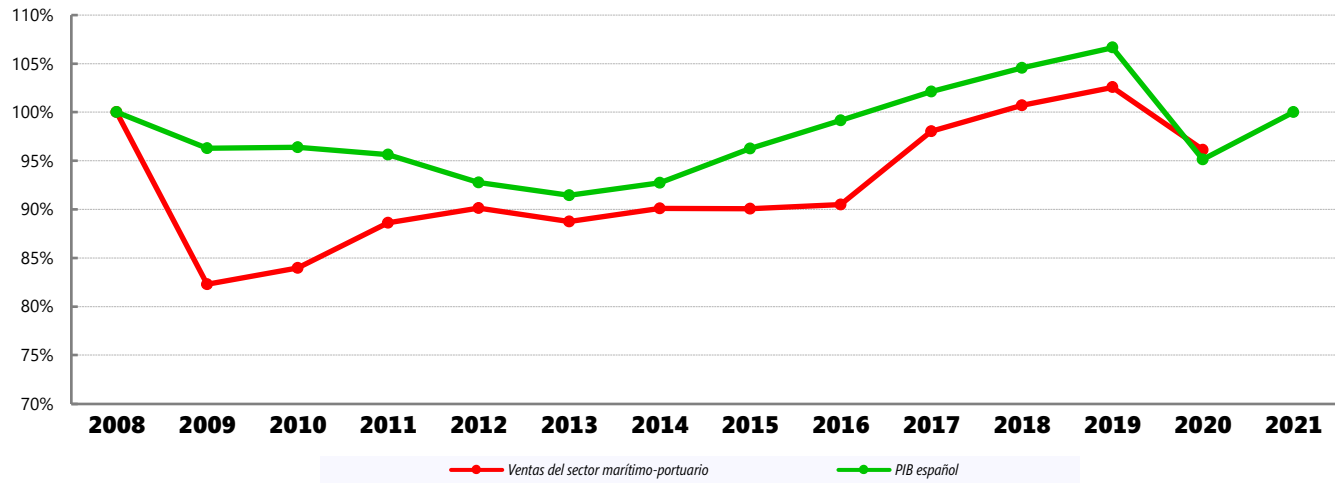
www.apba.es

Puerto de
Algeciras 

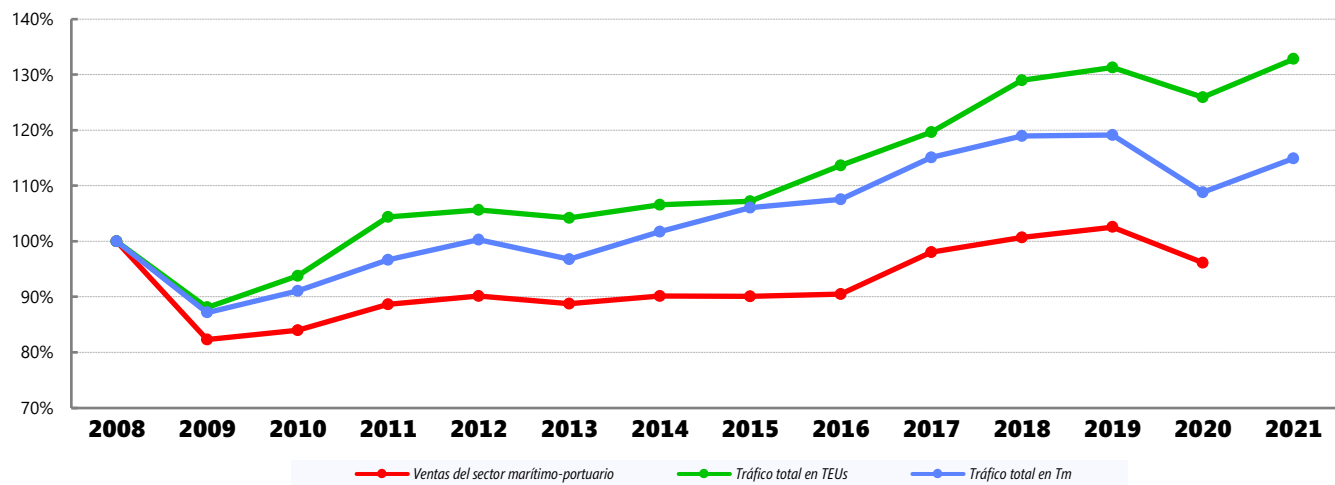
VENTAS

1.1 SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

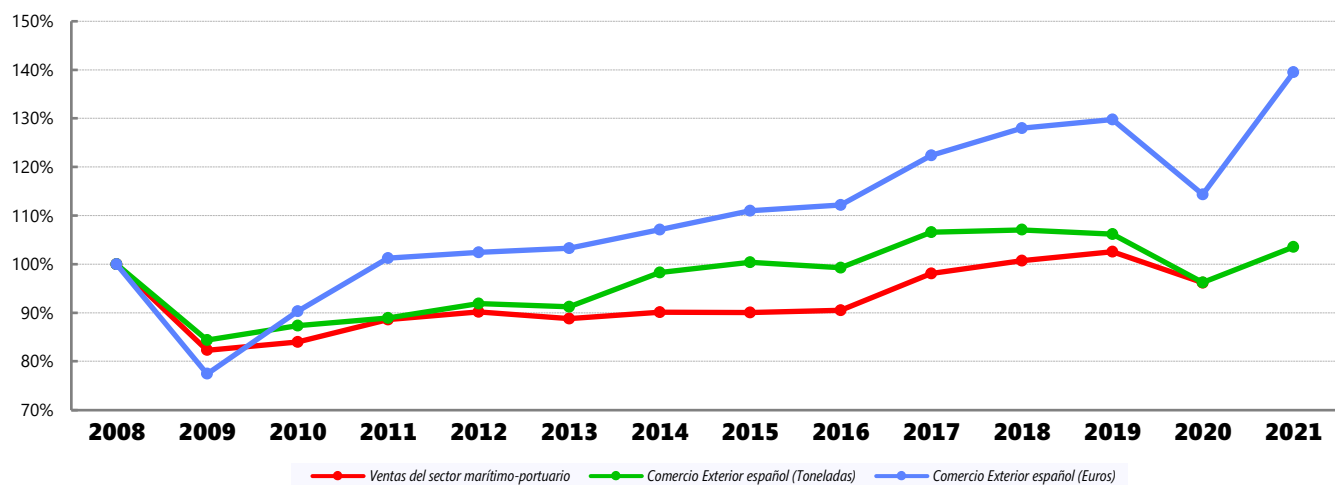
PRODUCTO INTERIOR BRUTO



TRÁFICO PORTUARIO



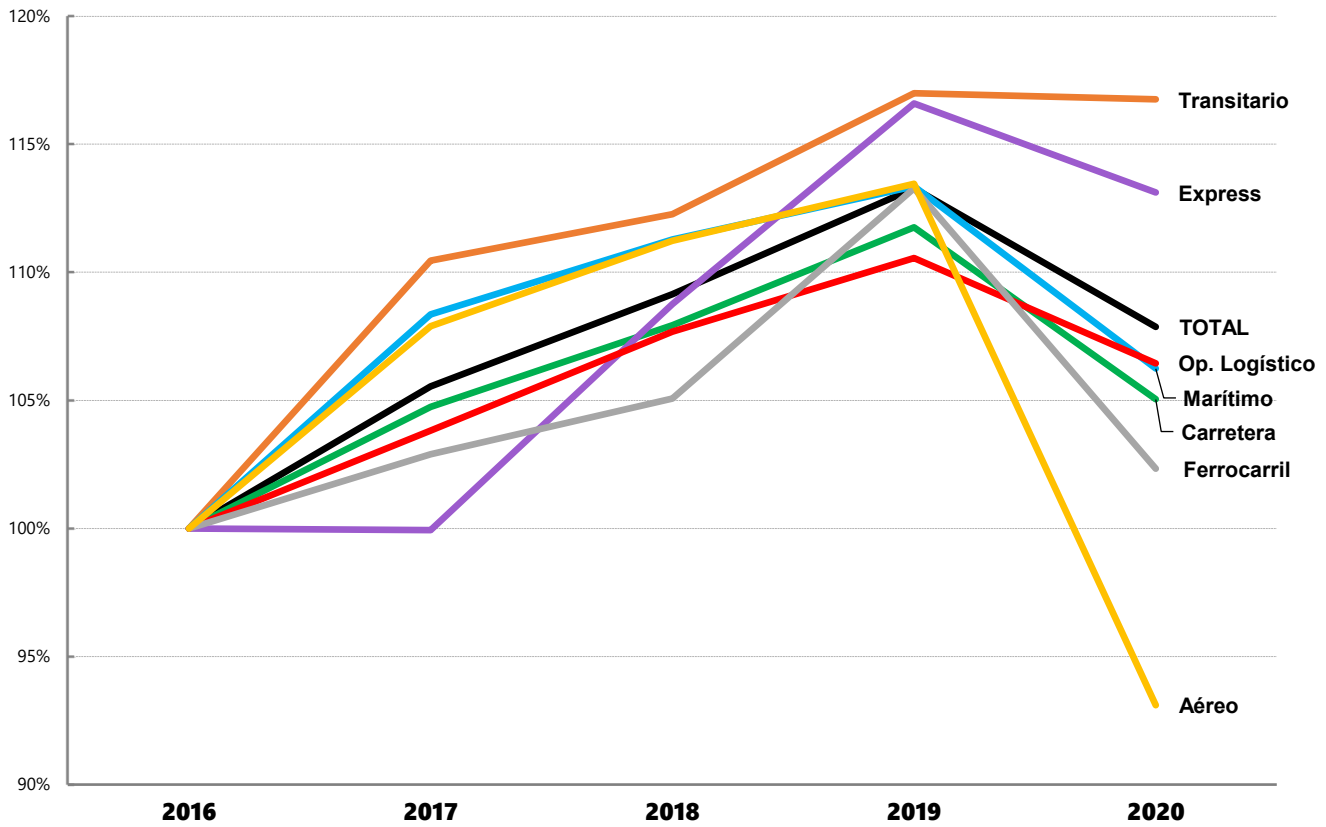
COMERCIO EXTERIOR



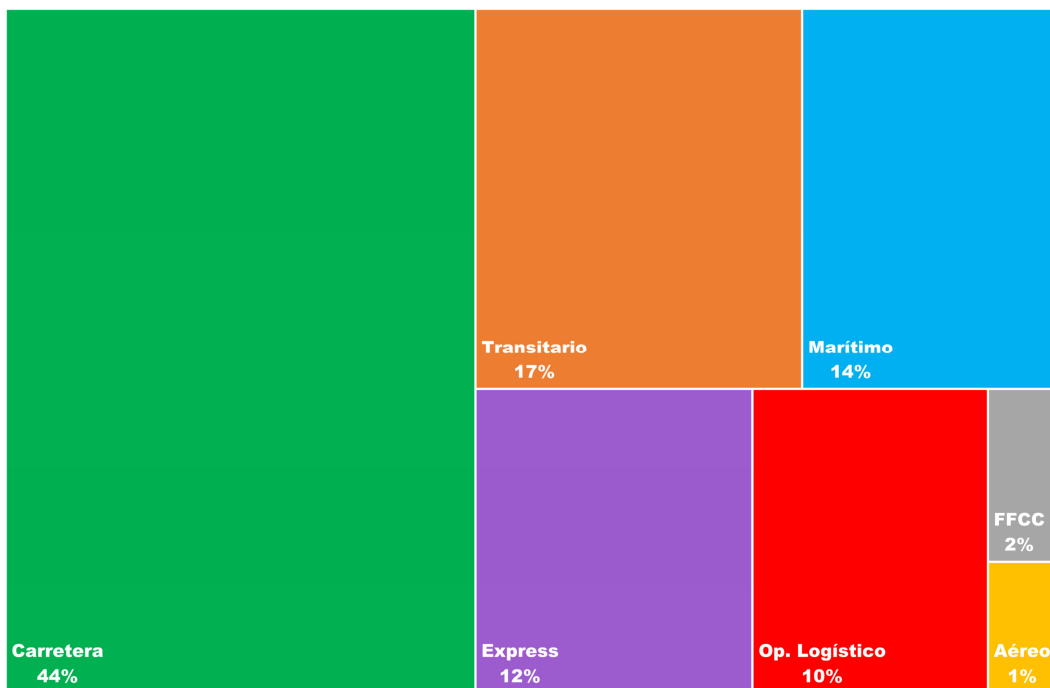
(*): Base 100 (2008=100).

VENTAS

1.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *



1.3 CUOTAS DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (2020)



Millones de euros. (*): Base 100 (2016=100).

VENTAS

1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2020			2019			DIF. 20/19			2016			DIF. 20/16		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	23	3.080,3	51,2%	26	3.388,0	52,8%	-3	-307,7	-9,1%	24	2.759,0	48,7%	-1	+321,3	+11,6%
PYME (< 50 mill.)	458	2.938,0	48,8%	464	3.033,6	47,2%	-6	-95,6	-3,2%	496	2.905,9	51,3%	-38	+32,1	+1,1%
49,9 - 10 millones	91	1.905,7	31,7%	97	1.999,0	31,1%	-6	-93,3	-4,7%	90	1.849,4	32,6%	+1	+56,3	+3,0%
9,9 - 2 millones	180	886,7	14,7%	178	881,0	13,7%	+2	+5,7	+0,6%	194	884,7	15,6%	-14	+2,0	+0,2%
< 2 millones	187	145,7	2,4%	189	153,7	2,4%	-2	-8,0	-5,2%	212	171,8	3,0%	-25	-26,1	-15,2%
Extinguidas / Inactivas	69	-		60	-		+9	-		30	-		+39	-	
TOTAL	550	6.018,4		550	6.421,6			-403,3	-6,3%	550	5.664,9			+353,5	+6,2%
Empresa tipo (mediana)		3,23			3,35						2,79				

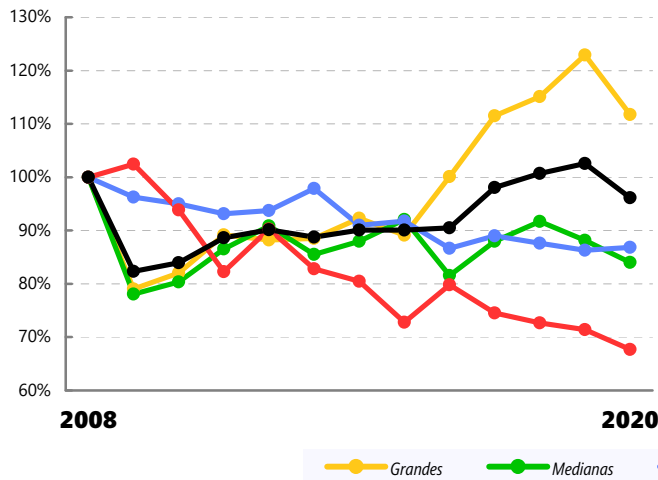
1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

	2020		2019		2018		2017		2016		DIF. 20/16	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	1.981,40	32,9%	2.149,81	33,5%	2.053,36	32,6%	1.927,28	31,4%	1.765,30	31,2%	+216,10	+12,2%
% interanual	-7,8%		+4,7%		+6,5%		+9,2%					
25 primeras	3.175,56	52,8%	3.337,30	52,0%	3.222,67	51,1%	3.074,58	50,1%	2.803,15	49,5%	+372,41	+13,3%
% interanual	-4,8%		+3,6%		+4,8%		+9,7%					
50 primeras	3.932,92	65,3%	4.157,24	64,7%	4.046,13	64,2%	3.929,07	64,0%	3.580,37	63,2%	+352,55	+9,8%
% interanual	-5,4%		+2,7%		+3,0%		+9,7%					
100 primeras	4.825,29	80,2%	5.105,62	79,5%	4.970,50	78,8%	4.846,57	79,0%	4.450,46	78,6%	+374,83	+8,4%
% interanual	-5,5%		+2,7%		+2,6%		+8,9%					
250 primeras	5.763,59	95,8%	6.135,85	95,5%	5.983,89	94,9%	5.809,46	94,6%	5.350,86	94,5%	+412,73	+7,7%
% interanual	-6,1%		+2,5%		+3,0%		+8,6%					
TOTAL	6.018,36	100,0%	6.421,64	100,0%	6.303,75	100,0%	6.138,30	100,0%	5.664,91	100,0%	+353,46	+6,2%
% interanual	-6,3%		+1,9%		+2,7%		+8,4%					

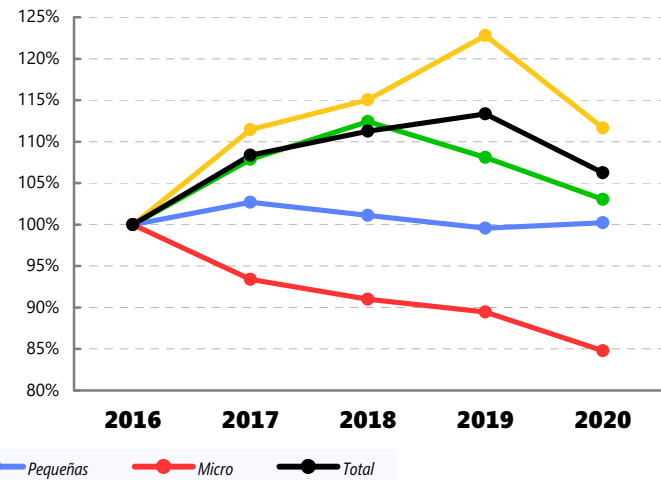
Millones de euros.

VENTAS

1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO *

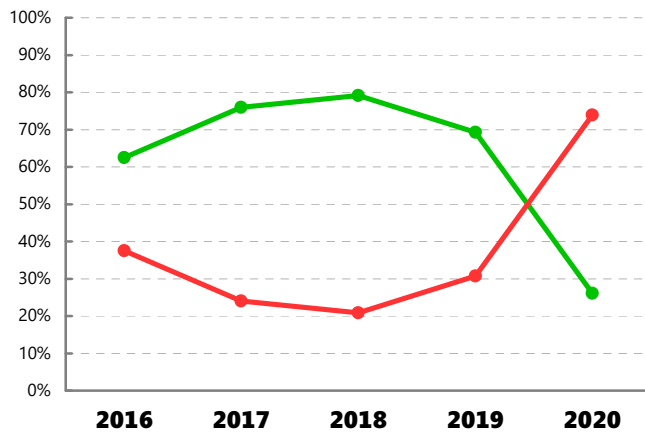


1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO **

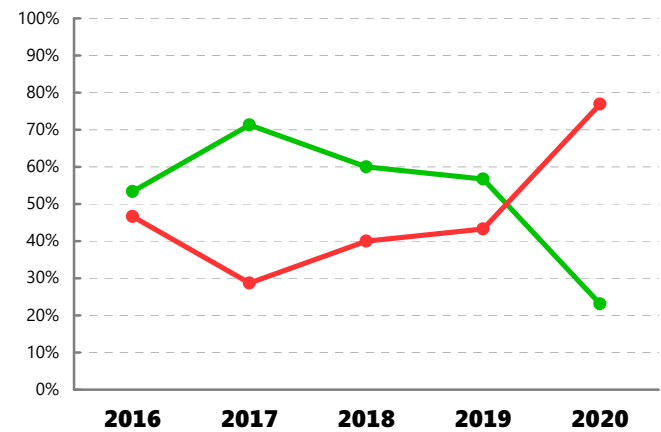


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

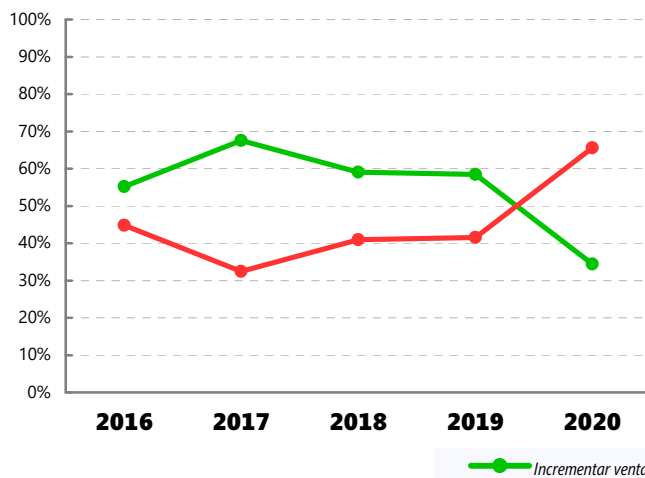
GRANDES EMPRESAS



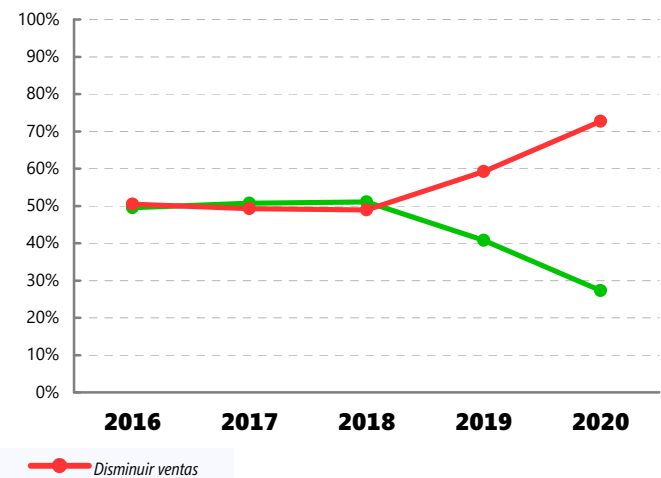
EMPRESAS MEDIANAS



PEQUEÑAS EMPRESAS



MICROEMPRESAS



(*) : Base 100=2008. (**): Base 100=2016. (***) : Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2020		2019		2018		2017		2016	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	6.018	100%	6.422	100%	6.304	100%	6.138	100%	5.665	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-4.477	-74,4%	-4.843	-75,4%	-4.665	-74,0%	-4.425	-72,1%	-4.013	-70,8%
Valor añadido bruto VAB	1.745	29,0%	1.806	28,1%	1.819	28,9%	1.881	30,6%	1.807	31,9%
Gastos de personal	-906	-15,1%	-935	-14,6%	-919	-14,6%	-891	-14,5%	-890	-15,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	839	13,9%	871	13,6%	900	14,3%	990	16,1%	917	16,2%
Amortizaciones y provisiones	-515	-8,6%	-436	-6,8%	-356	-5,6%	-388	-6,3%	-421	-7,4%
Resultado de explotación EBIT	324	5,4%	435	6,8%	549	8,7%	603	9,8%	496	8,8%
Resultado financiero	-10	-0,2%	132	2,0%	34	0,5%	67	1,1%	23	0,4%
Resultado antes de impuestos BAI	314	5,2%	567	8,8%	583	9,2%	670	10,9%	519	9,2%
Impuestos	-70	-1,2%	-86	-1,3%	-85	-1,3%	-99	-1,6%	-69	-1,2%
Resultado neto	243	4,0%	480	7,5%	498	7,9%	571	9,3%	451	8,0%

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2020)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	6.018	100%	3.080	100%	1.906	100%	887	100%	146	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-4.477	-74,4%	-2.416	-78,4%	-1.347	-70,7%	-621	-70,0%	-93	-64,2%
Valor añadido bruto VAB	1.745	29,0%	794	25,8%	598	31,4%	290	32,7%	64	43,6%
Gastos de personal	-906	-15,1%	-333	-10,8%	-340	-17,9%	-184	-20,8%	-49	-33,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	839	13,9%	461	15,0%	258	13,5%	105	11,9%	15	10,2%
Amortizaciones y provisiones	-515	-8,6%	-230	-7,5%	-199	-10,4%	-75	-8,5%	-11	-7,4%
Resultado de explotación EBIT	324	5,4%	231	7,5%	59	3,1%	30	3,4%	4	2,8%
Resultado financiero	-10	-0,2%	-69	-2,2%	44	2,3%	6	0,7%	9	6,3%
Resultado antes de impuestos BAI	314	5,2%	162	5,3%	103	5,4%	36	4,0%	13	9,1%
Impuestos	-70	-1,2%	-31	-1,0%	-23	-1,2%	-13	-1,4%	-4	-2,9%
Resultado neto	243	4,0%	131	4,3%	80	4,2%	23	2,6%	9	6,1%

Millones de euros. (*): Pporcentaje sobre las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.3 GRANDES EMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2020		2019		2018		2017		2016	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	3.080	100%	3.388	100%	3.174	100%	3.075	100%	2.759	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-2.416	-78,4%	-2.723	-80,4%	-2.483	-78,2%	-2.329	-75,7%	-2.063	-74,8%
Valor añadido bruto VAB	794	25,8%	816	24,1%	793	25,0%	834	27,1%	774	28,0%
Gastos de personal	-333	-10,8%	-391	-11,5%	-385	-12,1%	-363	-11,8%	-360	-13,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	461	15,0%	426	12,6%	408	12,9%	471	15,3%	413	15,0%
Resultado de explotación EBIT	231	7,5%	173	5,1%	233	7,4%	267	8,7%	239	8,7%
Resultado financiero	-69	-2,2%	-4	-0,1%	-10	-0,3%	-30	-1,0%	-67	-2,4%
Impuestos	-31	-1,0%	-35	-1,0%	-13	-0,4%	-31	-1,0%	-28	-1,0%
Resultado neto	131	4,3%	134	4,0%	210	6,6%	206	6,7%	144	5,2%

2.4 EMPRESAS MEDIANAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	1.906	100%	1.999	100%	2.079	100%	1.995	100%	1.849	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.347	-70,7%	-1.415	-70,8%	-1.481	-71,3%	-1.381	-69,2%	-1.252	-67,7%
Valor añadido bruto VAB	598	31,4%	621	31,1%	644	31,0%	650	32,6%	633	34,2%
Gastos de personal	-340	-17,9%	-318	-15,9%	-304	-14,6%	-298	-15,0%	-284	-15,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	258	13,5%	303	15,2%	339	16,3%	352	17,6%	348	18,8%
Resultado de explotación EBIT	59	3,1%	187	9,3%	203	9,8%	228	11,4%	211	11,4%
Resultado financiero	44	2,3%	31	1,6%	38	1,8%	54	2,7%	70	3,8%
Impuestos	-23	-1,2%	-32	-1,6%	-50	-2,4%	-44	-2,2%	-31	-1,7%
Resultado neto	80	4,2%	185	9,2%	191	9,2%	238	11,9%	251	13,6%

2.5 EMPRESAS PEQUEÑAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	887	100%	881	100%	894	100%	908	100%	885	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-621	-70,0%	-605	-68,7%	-593	-66,3%	-605	-66,6%	-592	-66,9%
Valor añadido bruto VAB	290	32,7%	301	34,1%	320	35,8%	329	36,3%	322	36,4%
Gastos de personal	-184	-20,8%	-178	-20,2%	-184	-20,6%	-176	-19,3%	-188	-21,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	105	11,9%	122	13,9%	136	15,2%	154	16,9%	134	15,2%
Resultado de explotación EBIT	30	3,4%	67	7,6%	104	11,6%	99	10,9%	33	3,7%
Resultado financiero	6	0,7%	98	11,1%	4	0,4%	42	4,6%	18	2,1%
Impuestos	-13	-1,4%	-16	-1,9%	-20	-2,2%	-19	-2,1%	-8	-0,9%
Resultado neto	23	2,6%	148	16,8%	88	9,8%	122	13,4%	43	4,9%

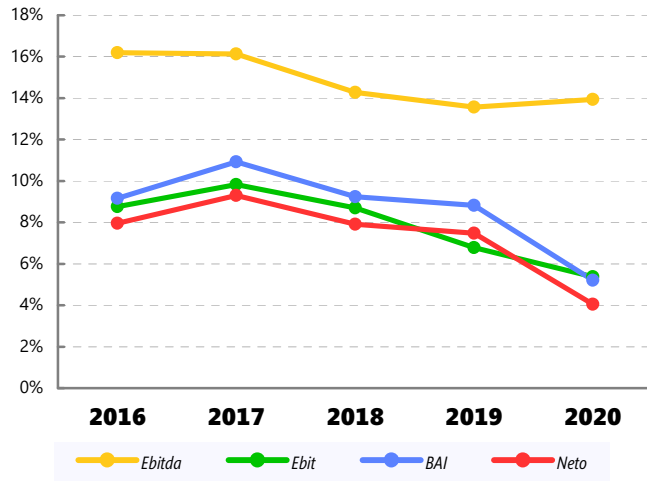
2.6 MICROEMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	146	100%	154	100%	156	100%	160	100%	172	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-93	-64,2%	-100	-65,1%	-108	-69,0%	-114	-71,0%	-110	-64,1%
Valor añadido bruto VAB	64	43,6%	68	44,0%	62	39,9%	64	39,7%	74	43,2%
Gastos de personal	-49	-33,4%	-48	-31,2%	-46	-29,3%	-51	-31,8%	-55	-31,8%
Resultado bruto de explotación EBITDA	15	10,2%	20	12,7%	16	10,6%	13	7,9%	20	11,5%
Resultado de explotación EBIT	4	2,8%	9	5,6%	8	5,3%	7	4,4%	13	7,6%
Resultado financiero	9	6,3%	7	4,5%	3	1,8%	-1	-0,6%	-1	-0,5%
Impuestos	-4	-2,9%	-2	-1,6%	-2	-1,0%	-4	-2,3%	-2	-1,3%
Resultado neto	9	6,1%	13	8,5%	10	6,2%	2	1,5%	10	5,8%

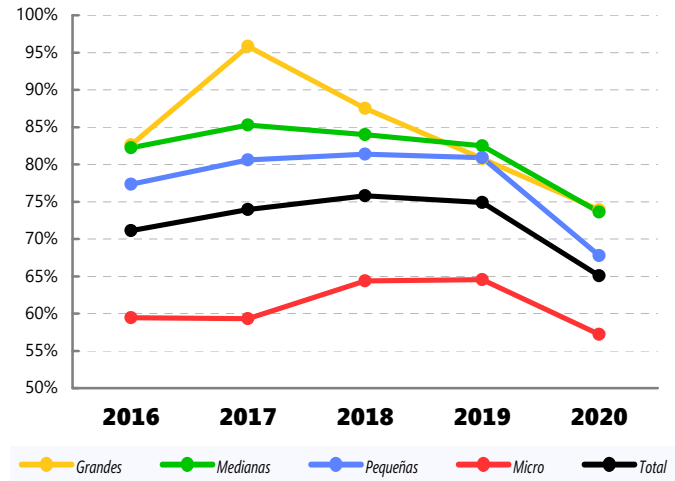
Millones de euros. (*): Pporcentaje sobre las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

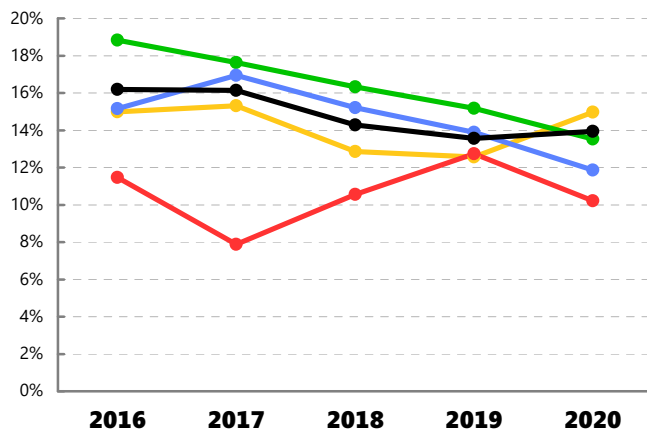
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



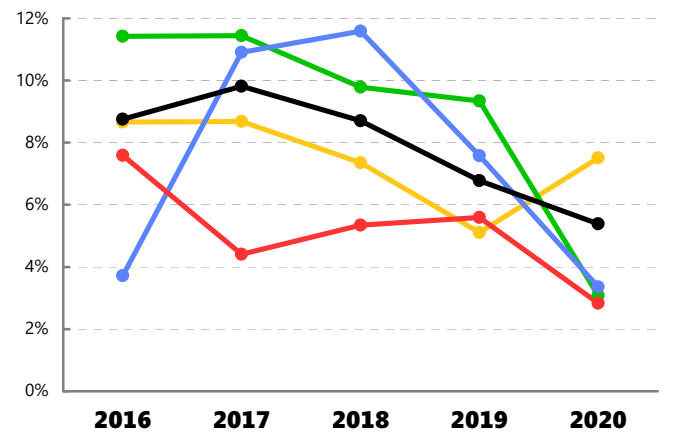
2.8 EMPRESAS CON BENEFICIOS POR TAMAÑO **



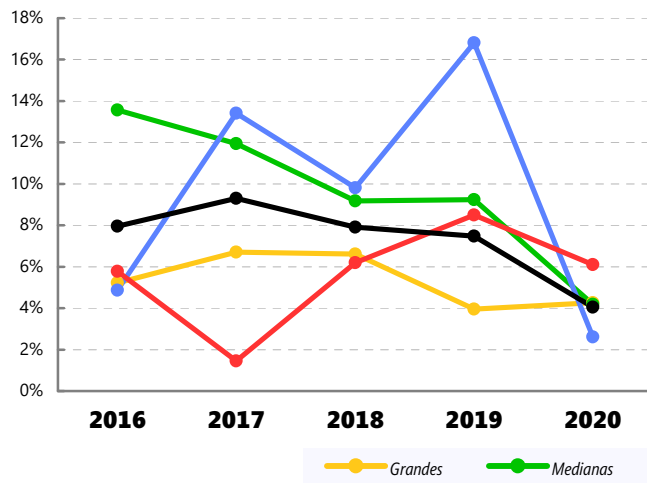
2.9 EBITDA *



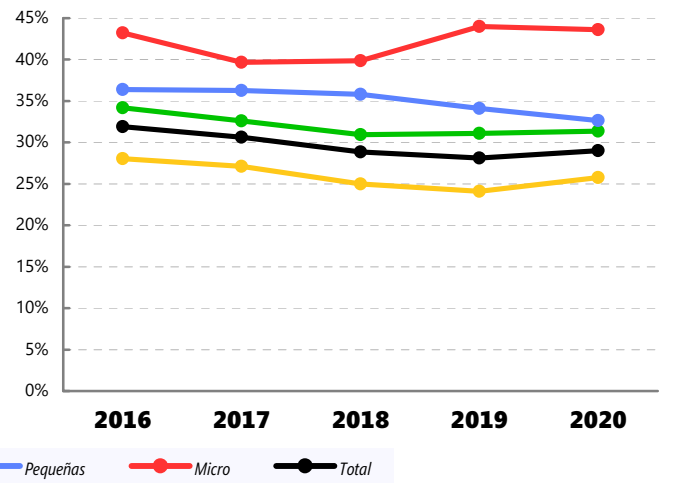
2.10 EBIT *



2.11 BENEFICIO NETO *



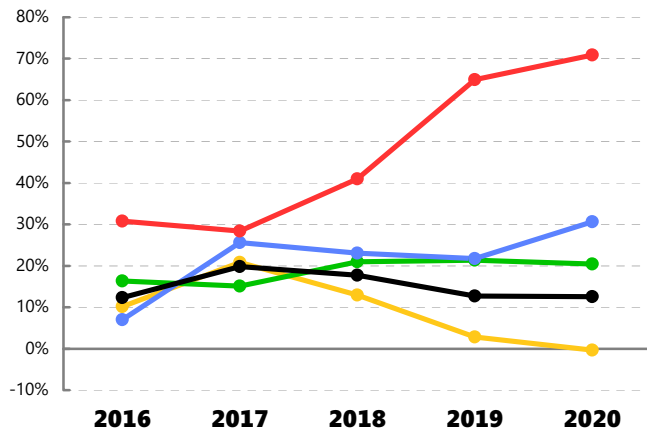
2.12 VALOR AÑADIDO BRUTO *



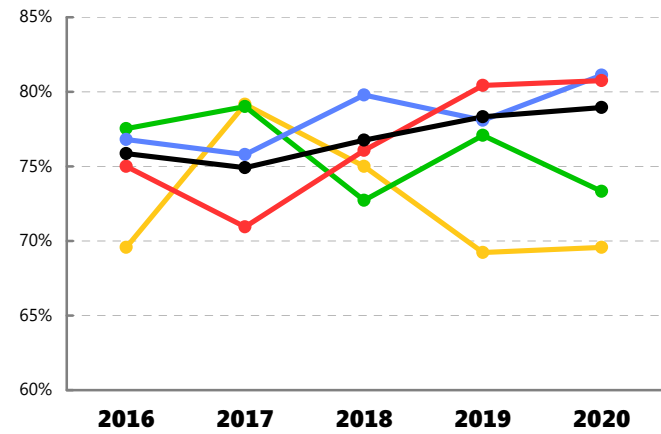
(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

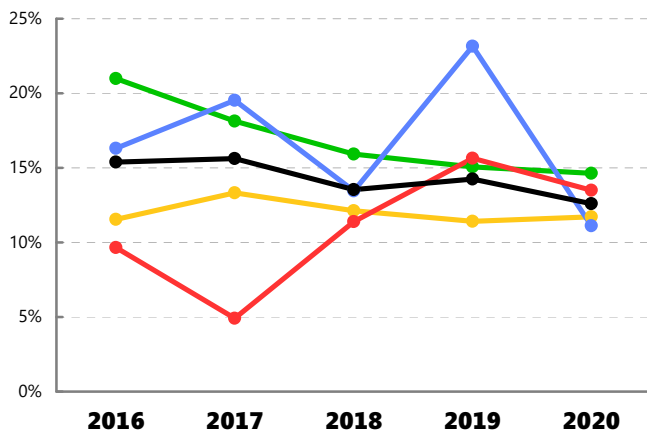
2.13 FONDO DE MANIOBRA *



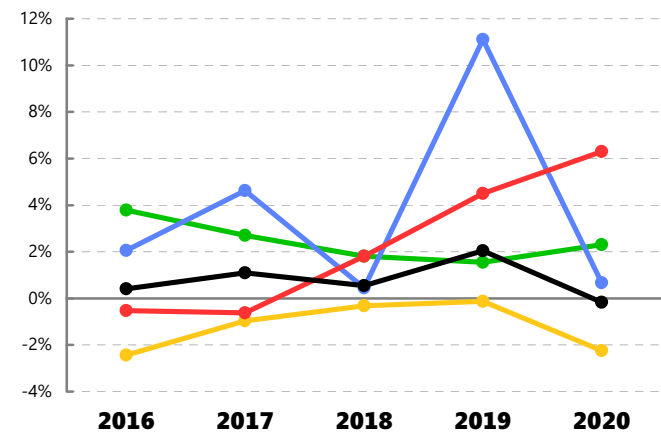
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA POSITIVO **



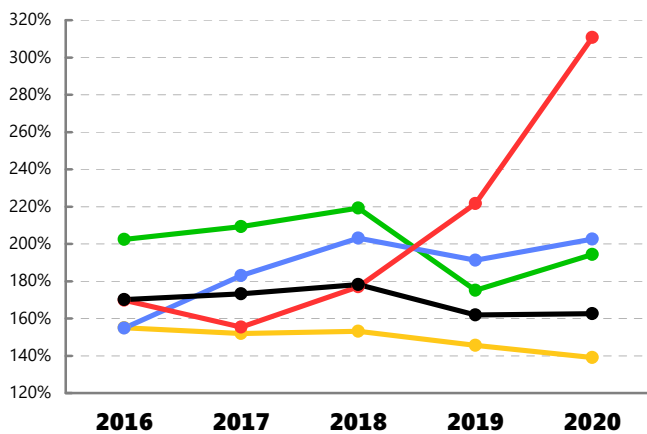
2.15 CASH FLOW *



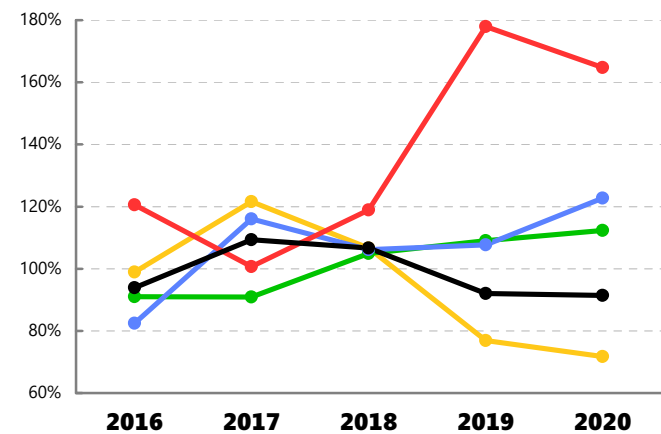
2.16 RESULTADO FINANCIERO *



2.17 RATIO DE SOLVENCIA *



2.18 RATIO DE LIQUIDEZ *



—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG**2.19 BALANCE DE SITUACIÓN**

	2020	2019	2018	2017	2016
Activo No Corriente	8.307 69,6%	8.412 69,4%	7.297 66,8%	7.228 64,5%	7.225 68,5%
Inmovilizado intangible	688 5,8%	710 5,9%	679 6,2%	767 6,8%	708 6,7%
Inmovilizado material	3.873 32,5%	3.945 32,5%	3.823 35,0%	3.776 33,7%	3.771 35,8%
Inversiones inmobiliarias	81 0,7%	86 0,7%	67 0,6%	72 0,6%	68 0,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	3.088 25,9%	3.055 25,2%	2.161 19,8%	2.022 18,0%	2.086 19,8%
Inversiones financieras a largo plazo	371 3,1%	398 3,3%	349 3,2%	383 3,4%	357 3,4%
Activos por impuesto diferido	187 1,6%	190 1,6%	184 1,7%	170 1,5%	188 1,8%
Deudas comerciales no corrientes	19 0,2%	27 0,2%	35 0,3%	40 0,4%	47 0,4%
Activo Corriente	3.625 30,4%	3.708 30,6%	3.624 33,2%	3.978 35,5%	3.321 31,5%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.534 12,9%	1.741 14,4%	1.699 15,6%	1.792 16,0%	1.636 15,5%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	857 7,2%	904 7,5%	815 7,5%	819 7,3%	747 7,1%
Inversiones financieras a corto plazo	231 1,9%	245 2,0%	272 2,5%	189 1,7%	188 1,8%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	860 7,2%	679 5,6%	702 6,4%	1.036 9,2%	639 6,1%
Otras partidas del activo corriente	143 1,2%	141 1,2%	137 1,3%	142 1,3%	112 1,1%
Total Activo	11.933 100,0%	12.121 100,0%	10.922 100,0%	11.206 100,0%	10.546 100,0%
Patrimonio Neto	4.593 38,5%	4.634 38,2%	4.792 43,9%	4.737 42,3%	4.350 41,2%
Fondos propios	4.588 38,5%	4.611 38,0%	4.748 43,5%	4.679 41,8%	4.270 40,5%
Capital	1.047 8,8%	1.055 8,7%	1.061 9,7%	1.079 9,6%	1.086 10,3%
Prima de emisión	651 5,5%	656 5,4%	792 7,2%	781 7,0%	841 8,0%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	2.397 20,1%	2.369 19,5%	2.361 21,6%	2.193 19,6%	1.964 18,6%
Resultado del ejercicio	243 2,0%	480 4,0%	498 4,6%	571 5,1%	451 4,3%
Otras partidas de los fondos propios	250 2,1%	52 0,4%	35 0,3%	55 0,5%	-72 -0,7%
Otras partidas del patrimonio neto	5 0,0%	23 0,2%	45 0,4%	58 0,5%	80 0,8%
Pasivo No Corriente	4.467 37,4%	4.592 37,9%	3.623 33,2%	3.708 33,1%	3.574 33,9%
Provisiones a largo plazo	162 1,4%	165 1,4%	157 1,4%	166 1,5%	208 2,0%
Deudas a largo plazo	3.476 29,1%	3.583 29,6%	2.490 22,8%	2.608 23,3%	2.412 22,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	716 6,0%	707 5,8%	834 7,6%	787 7,0%	807 7,7%
Pasivos por impuesto diferido	110 0,9%	136 1,1%	139 1,3%	146 1,3%	145 1,4%
Otras partidas del pasivo no corriente	4 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%
Pasivo Corriente	2.872 24,1%	2.895 23,9%	2.506 22,9%	2.760 24,6%	2.622 24,9%
Deudas a corto plazo	781 6,5%	500 4,1%	603 5,5%	617 5,5%	542 5,1%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	667 5,6%	855 7,1%	409 3,7%	590 5,3%	592 5,6%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.375 11,5%	1.495 12,3%	1.448 13,3%	1.510 13,5%	1.411 13,4%
Otras partidas del pasivo corriente	49 0,4%	44 0,4%	46 0,4%	44 0,4%	77 0,7%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	11.933 100,0%	12.121 100,0%	10.922 100,0%	11.206 100,0%	10.546 100,0%
Número de empleados	16.880	17.589	18.666	17.712	17.000

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG**2.20 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS**

	2020	2019	2018	2017	2016
Importe Neto de la Cifra de Negocios	6.018 100,0%	6.422 100,0%	6.304 100,0%	6.138 100,0%	5.665 100,0%
Otros ingresos de explotación	200 3,3%	218 3,4%	178 2,8%	165 2,7%	151 2,7%
Total Ingresos de Explotación	6.218 103,3%	6.640 103,4%	6.482 102,8%	6.303 102,7%	5.816 102,7%
Aprovisionamientos	-2.740 -45,5%	-3.003 -46,8%	-2.948 -46,8%	-2.715 -44,2%	-2.378 -42,0%
Gastos de personal	-906 -15,1%	-935 -14,6%	-919 -14,6%	-891 -14,5%	-890 -15,7%
Otros gastos de explotación	-1.737 -28,9%	-1.840 -28,7%	-1.718 -27,2%	-1.710 -27,9%	-1.634 -28,9%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	839 13,9%	871 13,6%	900 14,3%	990 16,1%	917 16,2%
Amortización del inmovilizado	-456 -7,6%	-444 -6,9%	-415 -6,6%	-423 -6,9%	-429 -7,6%
Otras partidas	-55 -0,9%	17 0,3%	66 1,0%	39 0,6%	11 0,2%
Resultado de Explotación EBIT	324 5,4%	435 6,8%	549 8,7%	603 9,8%	496 8,8%
Ingresos financieros	231 3,8%	298 4,6%	190 3,0%	177 2,9%	218 3,8%
Gastos financieros	-189 -3,1%	-181 -2,8%	-193 -3,1%	-159 -2,6%	-174 -3,1%
Otras partidas	-52 -0,9%	14 0,2%	37 0,6%	49 0,8%	-21 -0,4%
Resultado Financiero	-10 -0,2%	132 2,0%	34 0,5%	67 1,1%	23 0,4%
Resultado Antes de Impuestos BAI	314 5,2%	567 8,8%	583 9,2%	670 10,9%	519 9,2%
Impuestos sobre beneficios	-70 -1,2%	-86 -1,3%	-85 -1,3%	-99 -1,6%	-69 -1,2%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	-1 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	243 4,0%	480 7,5%	498 7,9%	571 9,3%	451 8,0%
Fondo de Maniobra	753 12,5%	814 12,7%	1.118 17,7%	1.218 19,8%	699 12,3%
Cash Flow	758 12,6%	916 14,3%	854 13,5%	959 15,6%	872 15,4%

2.21 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	29,0%	28,1%	28,9%	30,6%	31,9%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	2,0%	4,2%	4,6%	5,3%	4,4%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	5,3%	10,4%	10,4%	12,1%	10,4%
Cobertura del inmovilizado	55%	55%	65%	65%	59%
Liquidez	91%	92%	107%	109%	94%
Solvencia	163%	162%	178%	173%	170%
Ventas por empleado	0,357	0,365	0,338	0,342	0,329
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,103	0,103	0,097	0,105	0,105
Coste por empleado	0,054	0,053	0,049	0,050	0,052
Rentabilidad por empleado	0,014	0,027	0,027	0,032	0,026

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2020	2019	2018	2017	2016
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Carretera	25,9%	24,5%	23,5%	23,7%	24,3%
Transitarios	15,0%	15,5%	15,7%	15,5%	16,5%
Marítimo - Portuario	29,0%	28,1%	28,9%	30,6%	31,9%
Express	37,2%	43,8%	41,7%	40,8%	42,9%
Operadores Logísticos	30,8%	29,0%	28,1%	27,7%	27,3%
Ferrocarril	19,8%	20,7%	22,3%	21,8%	21,8%
Aéreo	38,4%	45,5%	46,8%	48,1%	47,8%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Carretera	3,0%	3,3%	2,7%	3,2%	4,2%
Transitarios	2,9%	4,6%	4,4%	4,5%	4,7%
Marítimo - Portuario	2,0%	4,2%	4,6%	5,3%	4,4%
Express	-3,7%	0,2%	-2,5%	-0,5%	0,1%
Operadores Logísticos	3,9%	4,2%	4,8%	5,1%	4,4%
Ferrocarril	-4,6%	0,7%	-2,0%	-1,1%	-3,8%
Aéreo	-4,8%	2,6%	4,1%	3,4%	3,1%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Carretera	7,4%	8,0%	6,8%	8,1%	10,5%
Transitarios	7,6%	11,7%	11,4%	11,7%	12,1%
Marítimo - Portuario	5,3%	10,4%	10,4%	12,1%	10,4%
Express	-6,4%	0,4%	-3,8%	-0,7%	0,2%
Operadores Logísticos	10,2%	11,2%	12,5%	14,0%	11,8%
Ferrocarril	-13,5%	1,9%	-5,0%	-2,7%	-9,4%
Aéreo	-23,7%	12,3%	18,6%	13,5%	11,8%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Carretera	2,1%	2,1%	1,7%	2,1%	2,7%
Transitarios	1,4%	2,1%	2,0%	2,1%	2,3%
Marítimo - Portuario	4,0%	7,5%	7,9%	9,3%	8,0%
Express	-3,5%	0,2%	-2,4%	-0,5%	0,1%
Operadores Logísticos	2,5%	2,5%	2,9%	3,1%	2,5%
Ferrocarril	-6,0%	0,9%	-2,5%	-1,5%	-5,5%
Aéreo	-3,9%	1,7%	2,7%	2,3%	2,1%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Carretera	12%	8%	8%	8%	8%
Transitarios	11%	10%	10%	10%	11%
Marítimo - Portuario	13%	13%	18%	20%	12%
Express	15%	18%	21%	16%	20%
Operadores Logísticos	9%	6%	6%	5%	6%
Ferrocarril	-5%	-2%	-7%	0%	1%
Aéreo	0%	0%	2%	2%	4%
Cash Flow sobre Ventas					
Carretera	5%	5%	5%	5%	6%
Transitarios	2%	2%	2%	3%	3%
Marítimo - Portuario	13%	14%	14%	16%	15%
Express	-1%	2%	2%	2%	3%
Operadores Logísticos	5%	4%	5%	5%	4%
Ferrocarril	-1%	5%	4%	4%	3%
Aéreo	2%	6%	8%	7%	7%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2020	2019	2018	2017	2016
Cobertura del inmovilizado					
Carretera	93%	90%	88%	86%	85%
Transitarios	150%	165%	165%	166%	168%
Marítimo - Portuario	55%	55%	65%	65%	59%
Express	107%	117%	123%	105%	111%
Operadores Logísticos	90%	89%	90%	80%	82%
Ferrocarril	48%	54%	54%	57%	56%
Aéreo	36%	38%	40%	42%	42%
Liquidez					
Carretera	130%	119%	119%	118%	119%
Transitarios	126%	125%	124%	125%	127%
Marítimo - Portuario	91%	92%	107%	109%	94%
Express	99%	114%	125%	125%	144%
Operadores Logísticos	106%	97%	101%	99%	104%
Ferrocarril	80%	83%	65%	80%	86%
Aéreo	63%	64%	66%	71%	75%
Solvencia					
Carretera	166%	168%	164%	161%	161%
Transitarios	160%	163%	160%	160%	161%
Marítimo - Portuario	163%	162%	178%	173%	170%
Express	225%	263%	293%	322%	343%
Operadores Logísticos	160%	159%	161%	154%	154%
Ferrocarril	152%	160%	160%	169%	170%
Aéreo	125%	126%	129%	133%	133%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Carretera	40%	40%	39%	38%	38%
Transitarios	37%	39%	38%	37%	38%
Marítimo - Portuario	38%	38%	43%	42%	40%
Express	51%	57%	61%	63%	65%
Operadores Logísticos	37%	37%	38%	35%	35%
Ferrocarril	34%	38%	37%	41%	41%
Aéreo	20%	20%	23%	25%	25%
Ventas por Empleado					
Carretera	0,180	0,189	0,191	0,189	0,188
Transitarios	0,360	0,353	0,350	0,357	0,343
Marítimo - Portuario	0,357	0,365	0,338	0,342	0,329
Express	0,075	0,075	0,072	0,068	0,069
Operadores Logísticos	0,133	0,141	0,142	0,144	0,154
Ferrocarril	0,243	0,279	0,269	0,295	0,273
Aéreo	0,095	0,078	0,072	0,080	0,080
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Carretera	0,047	0,046	0,045	0,045	0,046
Transitarios	0,054	0,055	0,055	0,055	0,056
Marítimo - Portuario	0,103	0,103	0,097	0,105	0,105
Express	0,028	0,033	0,030	0,028	0,030
Operadores Logísticos	0,041	0,041	0,040	0,040	0,042
Ferrocarril	0,048	0,058	0,060	0,065	0,059
Aéreo	0,037	0,035	0,034	0,039	0,038

Millones de euros.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.23 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2020	2019	2018	2017	2016
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Grande	25,8%	24,1%	25,0%	27,1%	28,0%
PYME	32,4%	32,6%	32,8%	34,0%	35,4%
Mediana	31,4%	31,1%	31,0%	32,6%	34,2%
Pequeña	32,7%	34,1%	35,8%	36,3%	36,4%
Micro	43,6%	44,0%	39,9%	39,7%	43,2%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Grande	2,0%	2,3%	4,1%	4,2%	3,2%
PYME	2,1%	6,2%	5,0%	6,2%	5,2%
Mediana	2,5%	5,1%	5,2%	6,1%	6,6%
Pequeña	1,4%	9,9%	5,5%	8,1%	2,6%
Micro	1,3%	2,5%	2,1%	0,5%	2,5%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Grande	7,0%	7,1%	11,5%	11,6%	8,7%
PYME	4,1%	12,6%	9,7%	12,4%	11,4%
Mediana	5,5%	10,7%	9,8%	11,6%	13,1%
Pequeña	2,9%	20,0%	10,9%	17,3%	7,6%
Micro	1,9%	4,7%	4,6%	1,3%	5,4%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Grande	4,3%	4,0%	6,6%	6,7%	5,2%
PYME	3,8%	11,4%	9,2%	11,8%	10,5%
Mediana	4,2%	9,2%	9,2%	11,9%	13,6%
Pequeña	2,6%	16,8%	9,8%	13,4%	4,9%
Micro	6,1%	8,5%	6,2%	1,5%	5,8%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Grande	0%	0%	0%	0%	0%
PYME	26%	24%	23%	19%	14%
Mediana	20%	21%	21%	15%	16%
Pequeña	31%	22%	23%	26%	7%
Micro	71%	65%	41%	28%	31%
Cash Flow sobre Ventas					
Grande	12%	11%	12%	13%	12%
PYME	14%	17%	15%	18%	19%
Mediana	15%	15%	16%	18%	21%
Pequeña	11%	23%	13%	20%	16%
Micro	13%	16%	11%	5%	10%

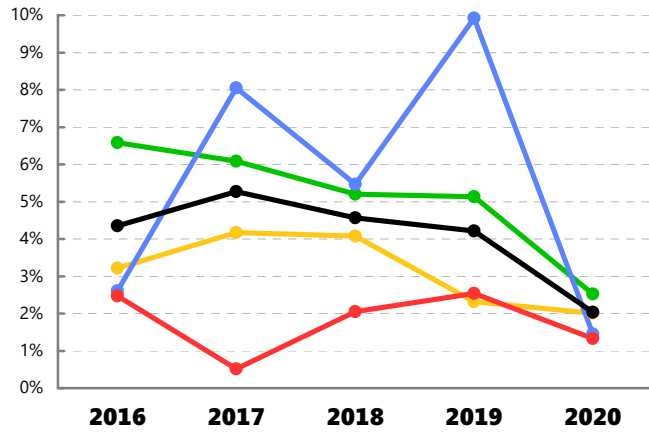
BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2020	2019	2018	2017	2016
Cobertura del inmovilizado					
Grande	38%	44%	50%	54%	49%
PYME	81%	65%	79%	74%	67%
Mediana	76%	59%	80%	75%	71%
Pequeña	82%	78%	81%	76%	56%
Micro	98%	85%	69%	56%	67%
Liquidez					
Grande	72%	77%	107%	122%	99%
PYME	121%	113%	107%	99%	90%
Mediana	112%	109%	105%	91%	91%
Pequeña	123%	108%	106%	116%	82%
Micro	165%	178%	119%	101%	121%
Solvencia					
Grande	139%	146%	153%	152%	155%
PYME	207%	182%	210%	196%	184%
Mediana	194%	175%	219%	209%	202%
Pequeña	203%	191%	203%	183%	155%
Micro	311%	222%	177%	155%	170%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Grande	28%	31%	34%	34%	34%
PYME	51%	45%	52%	49%	45%
Mediana	49%	43%	54%	52%	50%
Pequeña	50%	48%	50%	45%	35%
Micro	67%	54%	43%	36%	41%
Ventas por Empleado					
Grande	0,522	0,487	0,396	0,420	0,410
PYME	0,267	0,285	0,294	0,291	0,278
Mediana	0,313	0,349	0,363	0,360	0,361
Pequeña	0,236	0,231	0,231	0,245	0,219
Micro	0,129	0,141	0,149	0,123	0,132
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Grande	0,135	0,117	0,099	0,114	0,115
PYME	0,087	0,093	0,096	0,099	0,098
Mediana	0,098	0,108	0,112	0,117	0,124
Pequeña	0,077	0,079	0,083	0,089	0,080
Micro	0,056	0,062	0,059	0,049	0,057

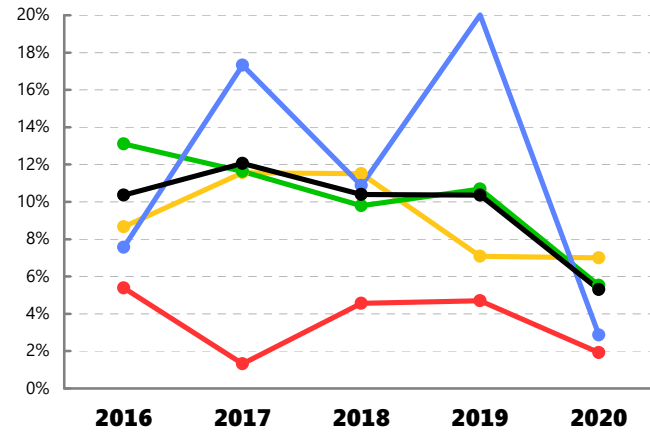
Millones de euros.

RENTABILIDAD

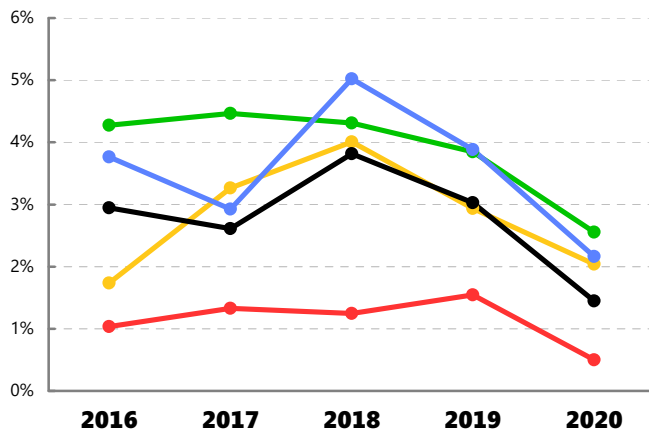
3.1 RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (ROA)



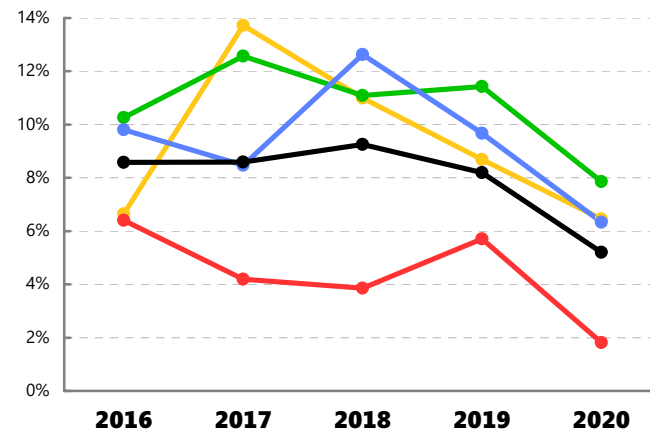
3.4 RENTABILIDAD SOBRE FONDOS PROPIOS (ROE)



3.2 ROA. MEDIANA POR TAMAÑO

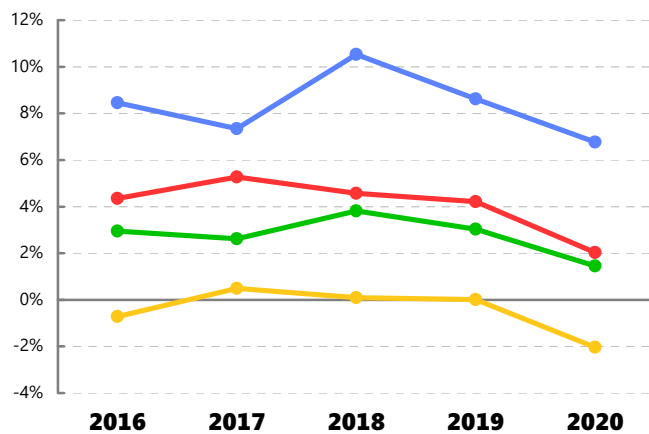


3.5 ROE. MEDIANO POR TAMAÑO

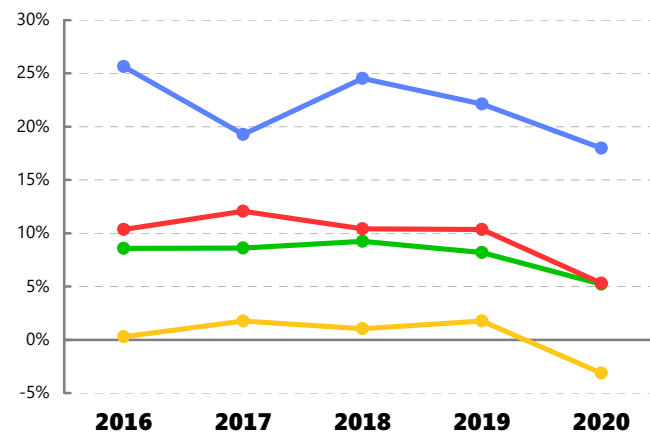


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

3.3 ROA. PERCENTILES



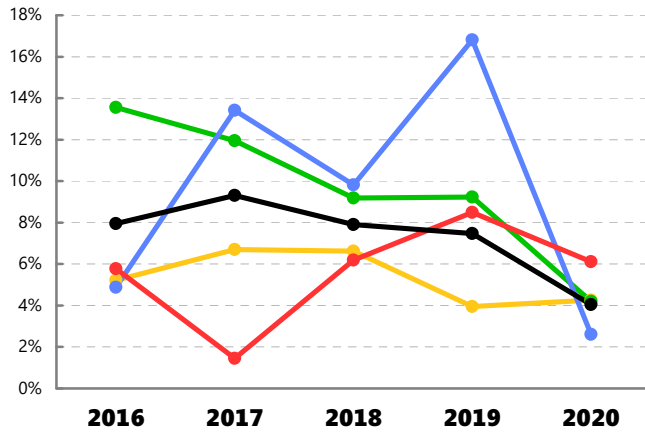
3.6 ROE. PERCENTILES



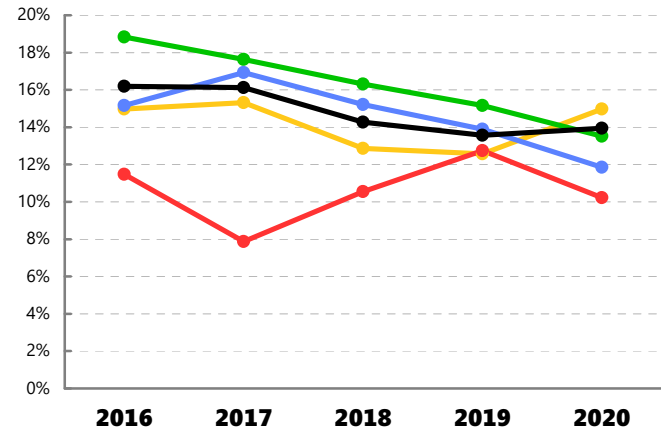
Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

RENTABILIDAD

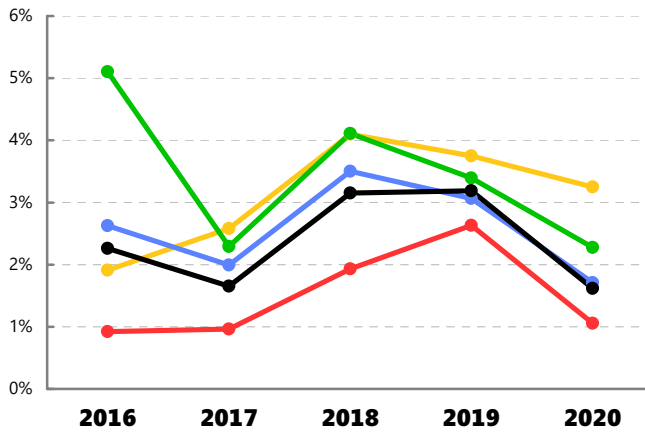
3.7 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS)



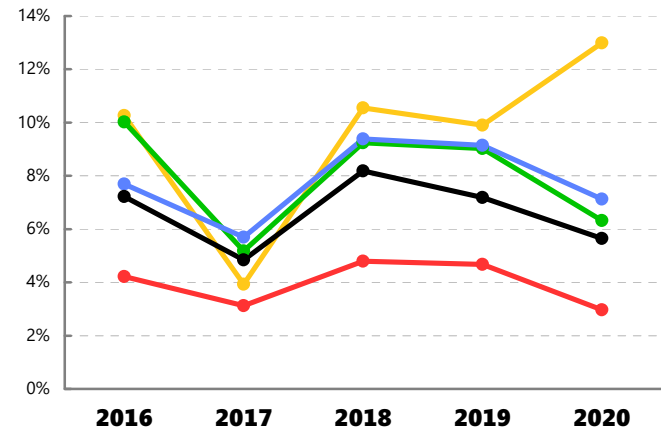
3.10 EBITDA SOBRE VENTAS



3.8 ROS. MEDIANA POR TAMAÑO

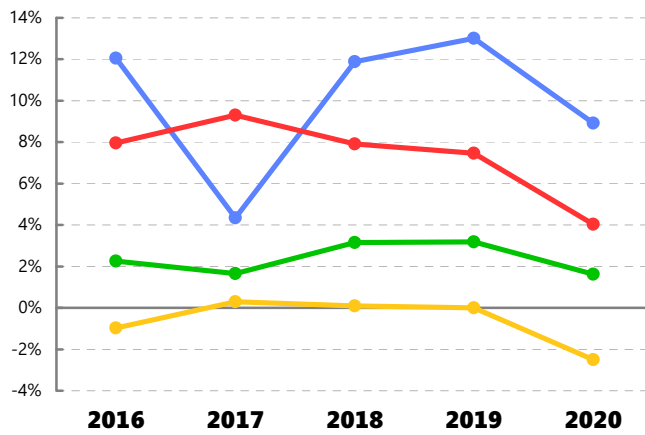


3.11 EBITDA SOBRE VENTAS. MEDIANA POR TAMAÑO

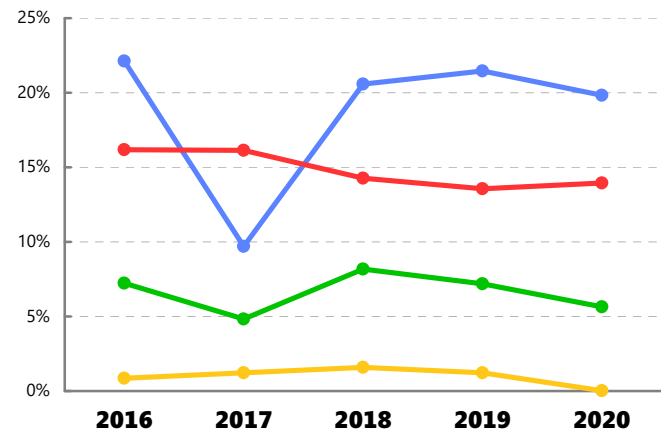


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

3.9 ROS. PERCENTILES



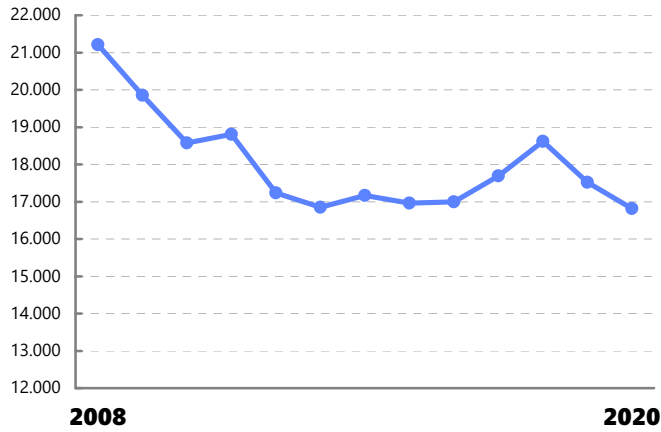
3.12 EBITDA SOBRE VENTAS. PERCENTILES



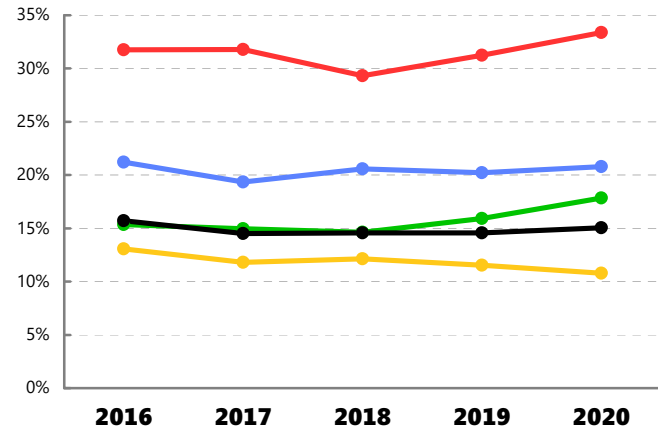
Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

EMPLEO

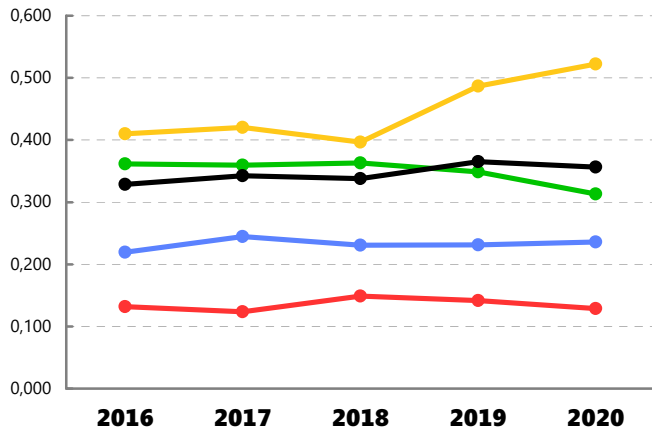
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



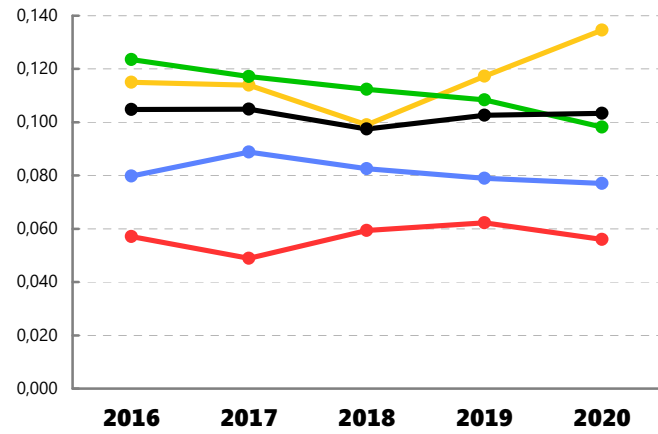
4.2 GASTOS DE PERSONAL ***



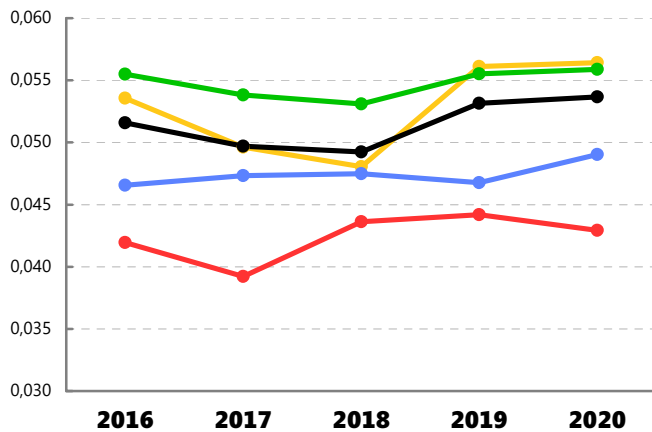
4.3 VENTAS POR EMPLEO **



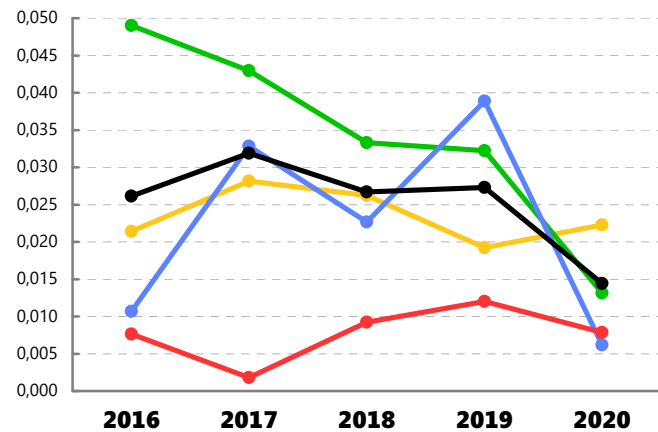
4.4 VALOR AÑADIDO BRUTO (VAB) POR EMPLEO **



4.5 COSTE POR EMPLEO **



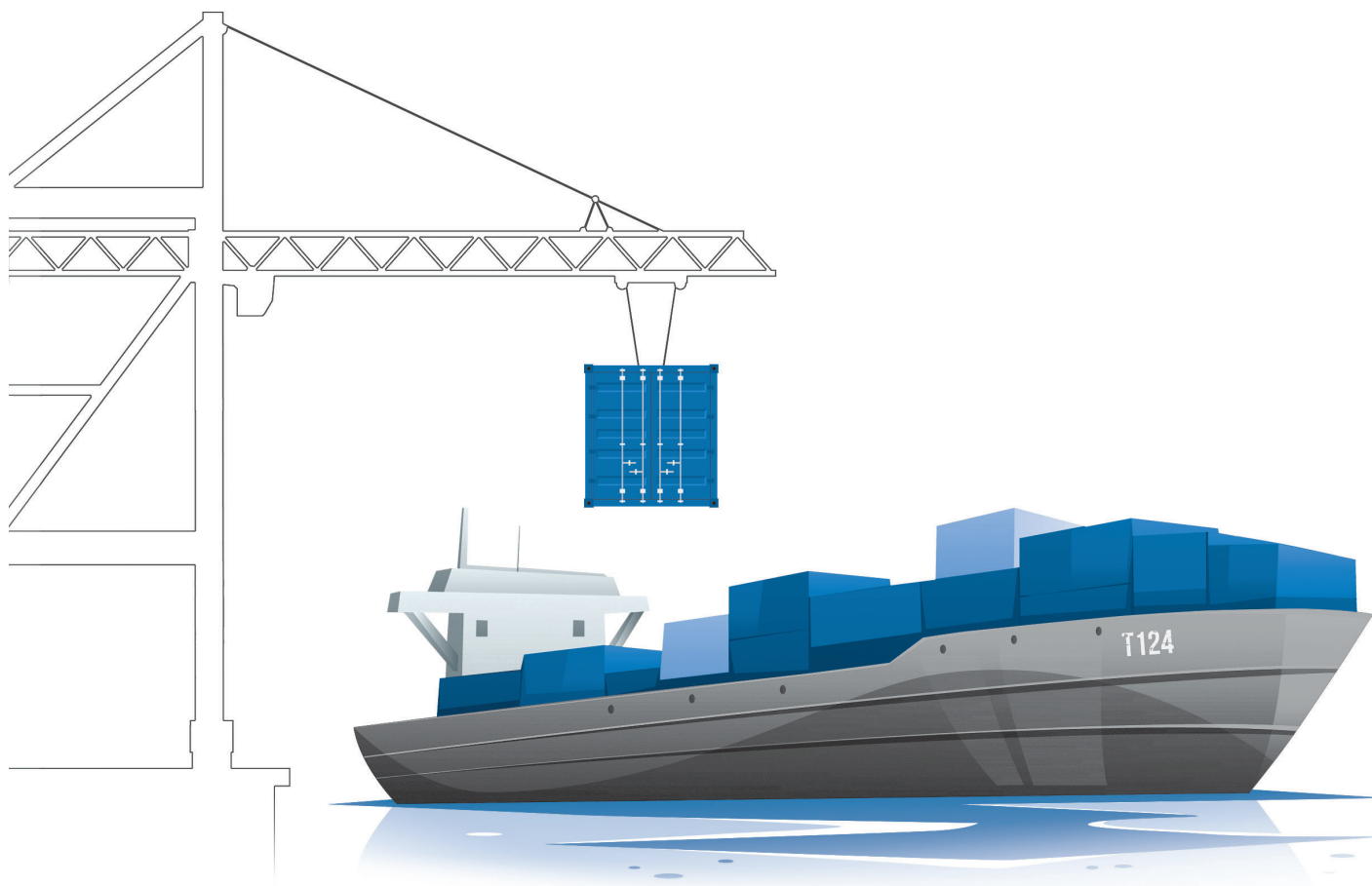
4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

(*): Número de empleados. (**): Millones de euros. (***) : Porcentaje de las ventas.

ESPECIALIDADES



ESPECIALIDADES

5.1 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2020)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	9	1.565,83	76,1%	8	972,68	56,6%	4	372,67	22,2%	2	169,16	30,0%
PYME (< 50 mill.)	61	492,22	23,9%	102	746,78	43,4%	225	1.304,84	77,8%	70	394,18	70,0%
49,9 - 10 millones	16	348,10	16,9%	24	452,17	26,3%	39	867,71	51,7%	12	237,72	42,2%
9,9 - 2 millones	24	126,71	6,2%	49	267,22	15,5%	76	359,67	21,4%	31	133,07	23,6%
< 2 millones	21	17,41	0,8%	29	27,39	1,6%	110	77,46	4,6%	27	23,39	4,2%
Extinguidas / Inactivas	12	-		17	-		38	-		2	-	
TOTAL	82	2.058,05		127	1.719,46		267	1.677,51		74	563,34	
Empresa tipo		5,53			5,45			2,28			2,75	

5.2 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	10	1.785,91	79,8%	9	1.038,21	57,6%	6	511,19	27,6%	1	52,69	10,0%
PYME (< 50 mill.)	60	452,22	20,2%	103	763,63	42,4%	230	1.343,74	72,4%	71	474,05	90,0%
49,9 - 10 millones	16	318,44	14,2%	26	480,00	26,6%	41	894,67	48,2%	14	305,89	58,1%
9,9 - 2 millones	22	114,34	5,1%	49	255,63	14,2%	77	367,84	19,8%	30	143,14	27,2%
< 2 millones	22	19,44	0,9%	28	28,01	1,6%	112	81,23	4,4%	27	25,02	4,7%
Extinguidas / Inactivas	12	-		15	-		31	-		2	-	
TOTAL	82	2.238,13		127	1.801,84		267	1.854,94		74	526,74	
Empresa tipo		5,56			5,04			2,26			3,26	

5.3 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2016)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	10	1.398,94	73,7%	9	879,12	54,8%	5	480,94	28,2%	0	-	
PYME (< 50 mill.)	64	498,29	26,3%	107	725,89	45,2%	253	1.226,85	71,8%	72	454,87	100,0%
49,9 - 10 millones	18	365,46	19,3%	23	462,60	28,8%	36	729,17	42,7%	13	292,20	64,2%
9,9 - 2 millones	25	116,94	6,2%	45	227,25	14,2%	94	404,57	23,7%	30	135,92	29,9%
< 2 millones	21	15,90	0,8%	39	36,04	2,2%	123	93,11	5,5%	29	26,75	5,9%
Extinguidas / Inactivas	8	-		11	-		9	-		2	-	
TOTAL	82	1.897,23		127	1.605,01		267	1.707,79		74	454,87	
Empresa tipo		5,26			3,90			2,09			2,70	

Millones de euros.

ESPECIALIDADES

5.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2020)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	2.058	100%	1.719	100%	1.678	100%	563	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.665	-80,9%	-1.231	-71,6%	-1.338	-79,7%	-244	-43,2%
Valor añadido bruto VAB	515	25,0%	515	30,0%	390	23,3%	324	57,6%
Gastos de personal	-256	-12,5%	-227	-13,2%	-306	-18,3%	-117	-20,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	259	12,6%	289	16,8%	84	5,0%	208	36,9%
Amortizaciones y provisiones	-268	-13,0%	-188	-10,9%	-15	-0,9%	-44	-7,8%
Resultado de explotación EBIT	-9	-0,4%	101	5,8%	69	4,1%	164	29,0%
Resultado financiero	-12	-0,6%	-39	-2,3%	12	0,7%	28	5,0%
Resultado antes de impuestos BAI	-21	-1,0%	62	3,6%	82	4,9%	192	34,1%
Impuestos	-14	-0,7%	-29	-1,7%	-17	-1,0%	-11	-1,9%
Resultado neto	-35	-1,7%	33	1,9%	65	3,9%	181	32,2%

5.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	2.238	100%	1.802	100%	1.855	100%	527	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.806	-80,7%	-1.281	-71,1%	-1.499	-80,8%	-256	-48,6%
Valor añadido bruto VAB	573	25,6%	551	30,6%	403	21,7%	279	53,0%
Gastos de personal	-277	-12,4%	-230	-12,8%	-310	-16,7%	-118	-22,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	296	13,2%	320	17,8%	93	5,0%	162	30,7%
Amortizaciones y provisiones	-208	-9,3%	-178	-9,9%	-6	-0,3%	-44	-8,3%
Resultado de explotación EBIT	89	4,0%	142	7,9%	87	4,7%	118	22,4%
Resultado financiero	21	0,9%	-45	-2,5%	71	3,8%	84	15,9%
Resultado antes de impuestos BAI	109	4,9%	98	5,4%	158	8,5%	202	38,3%
Impuestos	-9	-0,4%	-35	-1,9%	-24	-1,3%	-19	-3,6%
Resultado neto	101	4,5%	63	3,5%	133	7,2%	183	34,7%

5.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR ESPECIALIDAD (2016)

	NAVIERAS		TERMINALISTAS		CONSIGNATARIAS		REMOLCADORES	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	1.897	100%	1.605	100%	1.708	100%	455	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.276	-67,3%	-1.138	-70,9%	-1.373	-80,4%	-222	-48,8%
Valor añadido bruto VAB	694	36,6%	495	30,8%	382	22,4%	241	53,1%
Gastos de personal	-258	-13,6%	-215	-13,4%	-307	-18,0%	-108	-23,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	436	23,0%	280	17,4%	75	4,4%	133	29,3%
Amortizaciones y provisiones	-176	-9,3%	-190	-11,8%	-16	-0,9%	-41	-9,1%
Resultado de explotación EBIT	260	13,7%	90	5,6%	59	3,5%	92	20,2%
Resultado financiero	-69	-3,6%	-33	-2,1%	126	7,4%	-5	-1,1%
Resultado antes de impuestos BAI	191	10,1%	57	3,5%	185	10,9%	87	19,1%
Impuestos	-19	-1,0%	-11	-0,7%	-20	-1,2%	-18	-4,0%
Resultado neto	172	9,1%	46	2,8%	165	9,7%	69	15,1%

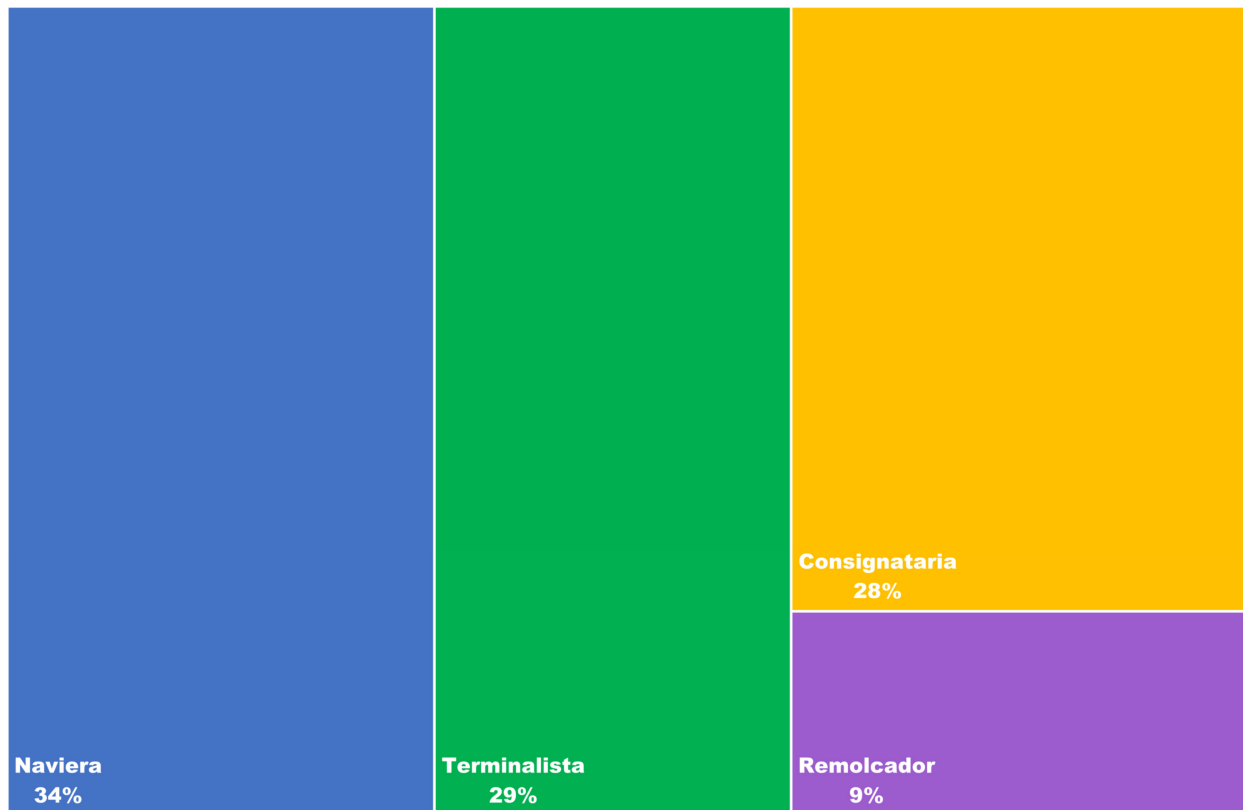
Millones de euros. (*): Pporcentaje sobre las ventas.

ESPECIALIDADES

5.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

	Nº Empresas	2020		2019		2018		2017		2016		DIF. 20/16	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Navieras	82	2.058,05	34,2%	2.238,13	34,9%	2.110,01	33,5%	1.985,37	32,3%	1.897,23	33,5%	+160,82	+8,5%
% interanual		-8,0%		+6,1%		+6,3%		+4,6%					
Terminalistas	127	1.719,46	28,6%	1.801,84	28,1%	1.812,68	28,8%	1.792,75	29,2%	1.605,01	28,3%	+114,45	+7,1%
% interanual		-4,6%		-0,6%		+1,1%		+11,7%					
Consignatarias	267	1.677,51	27,9%	1.854,94	28,9%	1.900,77	30,2%	1.890,99	30,8%	1.707,79	30,1%	-30,28	-1,8%
% interanual		-9,6%		-2,4%		+0,5%		+10,7%					
Remolcadores	74	563,34	9,4%	526,74	8,2%	480,29	7,6%	469,20	7,6%	454,87	8,0%	+108,47	+23,8%
% interanual		+6,9%		+9,7%		+2,4%		+3,1%					
TOTAL	550	6.018,36		6.421,64		6.303,75		6.138,30		5.664,91		+353,46	+6,2%
% interanual		-6,3%		+1,9%		+2,7%		+8,4%					

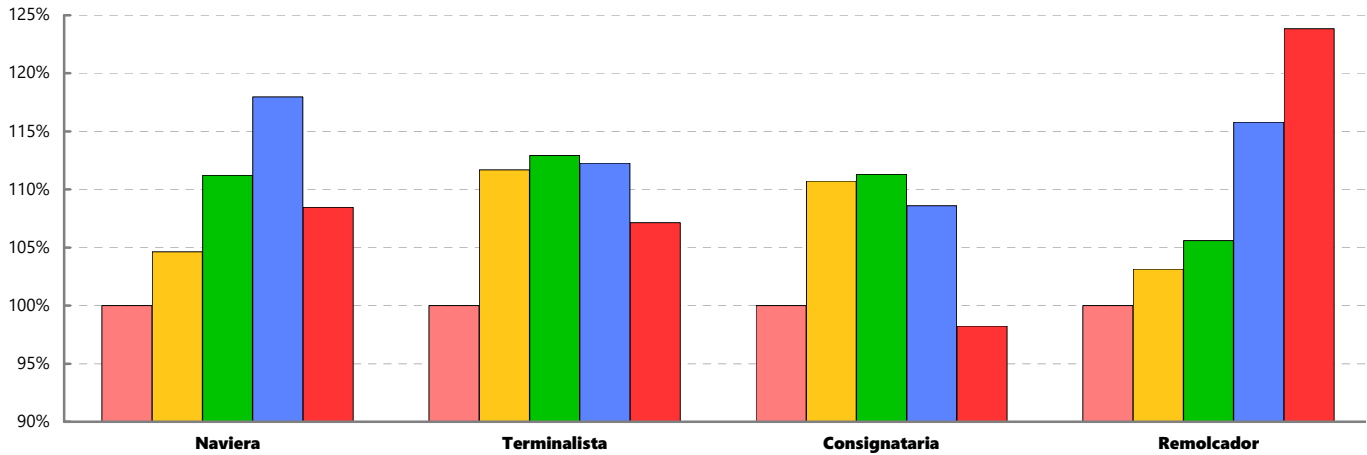
5.8 VENTAS POR ESPECIALIDAD (2020)



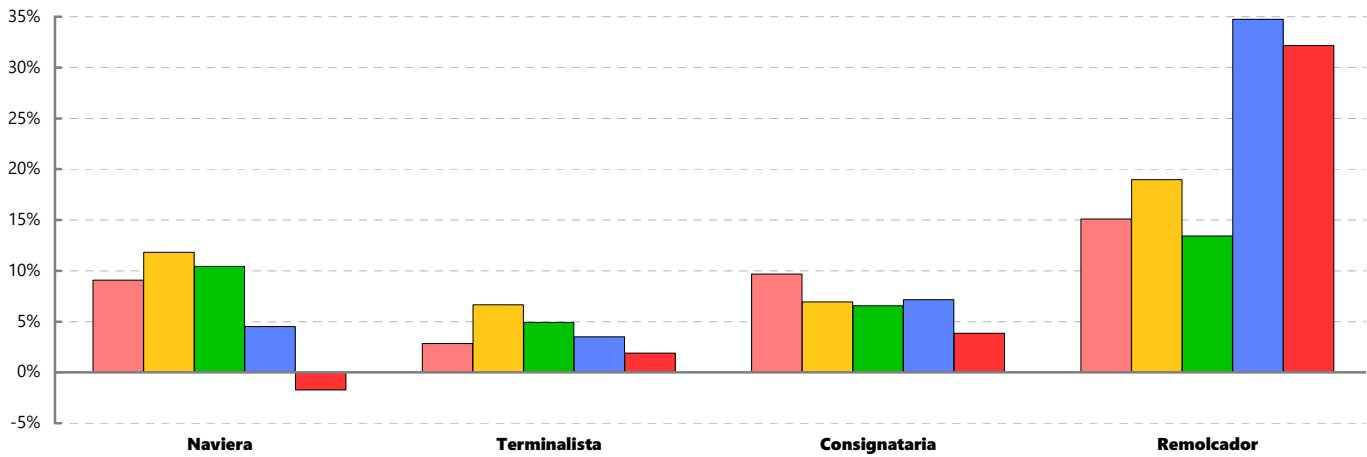
Millones de euros.

ESPECIALIDADES

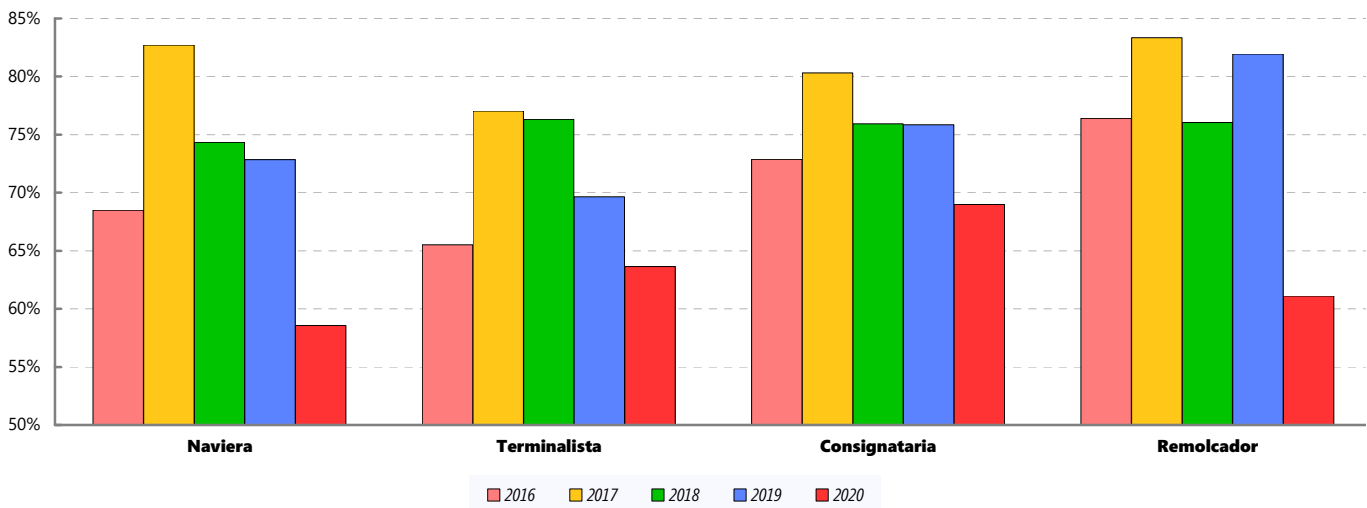
5.9 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS *



5.10 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS) **



5.11 EMPRESAS CON BENEFICIOS ***



(*) Base 100=2016. (**): Porcentaje de las ventas. (***) Porcentaje del total de empresas.

NAVIERAS

5.12 BALANCE DE SITUACIÓN

	2020	2019	2018	2017	2016
Activo No Corriente	3.288 69,9%	3.248 71,8%	3.186 72,6%	2.942 65,7%	2.876 71,1%
Inmovilizado intangible	48 1,0%	48 1,1%	35 0,8%	33 0,7%	37 0,9%
Inmovilizado material	1.981 42,1%	2.015 44,5%	1.901 43,3%	1.869 41,7%	1.782 44,1%
Inversiones inmobiliarias	41 0,9%	42 0,9%	21 0,5%	22 0,5%	22 0,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	956 20,3%	847 18,7%	994 22,7%	828 18,5%	904 22,3%
Inversiones financieras a largo plazo	183 3,9%	220 4,9%	170 3,9%	159 3,6%	99 2,4%
Activos por impuesto diferido	78 1,7%	78 1,7%	64 1,5%	31 0,7%	32 0,8%
Deudas comerciales no corrientes	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Activo Corriente	1.415 30,1%	1.276 28,2%	1.201 27,4%	1.536 34,3%	1.169 28,9%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	598 12,7%	617 13,6%	502 11,5%	499 11,2%	469 11,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	335 7,1%	315 7,0%	304 6,9%	346 7,7%	347 8,6%
Inversiones financieras a corto plazo	101 2,1%	57 1,3%	53 1,2%	35 0,8%	37 0,9%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	305 6,5%	213 4,7%	281 6,4%	600 13,4%	267 6,6%
Otras partidas del activo corriente	76 1,6%	74 1,6%	61 1,4%	55 1,2%	48 1,2%
Total Activo	4.703 100,0%	4.524 100,0%	4.387 100,0%	4.478 100,0%	4.044 100,0%
Patrimonio Neto	1.955 41,6%	1.915 42,3%	2.030 46,3%	1.949 43,5%	1.873 46,3%
Fondos propios	1.976 42,0%	1.915 42,3%	2.014 45,9%	1.920 42,9%	1.820 45,0%
Capital	545 11,6%	547 12,1%	548 12,5%	548 12,2%	558 13,8%
Prima de emisión	185 3,9%	185 4,1%	175 4,0%	170 3,8%	209 5,2%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.019 21,7%	980 21,7%	1.022 23,3%	944 21,1%	857 21,2%
Resultado del ejercicio	-35 -0,8%	101 2,2%	220 5,0%	235 5,2%	172 4,3%
Otras partidas de los fondos propios	262 5,6%	102 2,3%	49 1,1%	24 0,5%	23 0,6%
Otras partidas del patrimonio neto	-21 -0,4%	-1 0,0%	16 0,4%	29 0,7%	53 1,3%
Pasivo No Corriente	1.715 36,5%	1.610 35,6%	1.493 34,0%	1.426 31,9%	1.301 32,2%
Provisiones a largo plazo	11 0,2%	14 0,3%	14 0,3%	17 0,4%	52 1,3%
Deudas a largo plazo	1.519 32,3%	1.418 31,3%	1.276 29,1%	1.140 25,5%	907 22,4%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	168 3,6%	162 3,6%	194 4,4%	254 5,7%	320 7,9%
Pasivos por impuesto diferido	15 0,3%	16 0,4%	9 0,2%	16 0,4%	22 0,5%
Otras partidas del pasivo no corriente	2 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Pasivo Corriente	1.032 21,9%	999 22,1%	864 19,7%	1.102 24,6%	870 21,5%
Deudas a corto plazo	260 5,5%	204 4,5%	227 5,2%	343 7,7%	190 4,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	204 4,3%	234 5,2%	148 3,4%	324 7,2%	282 7,0%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	538 11,4%	537 11,9%	467 10,6%	418 9,3%	378 9,4%
Otras partidas del pasivo corriente	29 0,6%	24 0,5%	23 0,5%	17 0,4%	20 0,5%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	4.703 100,0%	4.524 100,0%	4.387 100,0%	4.478 100,0%	4.044 100,0%
Número de empleados	5.085	5.553	6.551	5.661	5.209

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

NAVIERAS

5.13 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2020	2019	2018	2017	2016
Importe Neto de la Cifra de Negocios	2.058 100,0%	2.238 100,0%	2.110 100,0%	1.985 100,0%	1.897 100,0%
Otros ingresos de explotación	121 5,9%	139 6,2%	94 4,5%	75 3,8%	72 3,8%
Total Ingresos de Explotación	2.179 105,9%	2.377 106,2%	2.204 104,5%	2.060 103,8%	1.969 103,8%
Aprovisionamientos	-810 -39,3%	-905 -40,4%	-787 -37,3%	-555 -27,9%	-486 -25,6%
Gastos de personal	-256 -12,5%	-277 -12,4%	-281 -13,3%	-260 -13,1%	-258 -13,6%
Otros gastos de explotación	-856 -41,6%	-901 -40,3%	-812 -38,5%	-840 -42,3%	-790 -41,6%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	259 12,6%	296 13,2%	325 15,4%	406 20,5%	436 23,0%
Amortización del inmovilizado	-218 -10,6%	-207 -9,3%	-181 -8,6%	-179 -9,0%	-187 -9,9%
Otras partidas	-49 -2,4%	2 0,1%	48 2,3%	13 0,6%	12 0,6%
Resultado de Explotación EBIT	-9 -0,4%	89 4,0%	191 9,1%	239 12,0%	260 13,7%
Ingresos financieros	75 3,6%	85 3,8%	82 3,9%	57 2,9%	28 1,5%
Gastos financieros	-84 -4,1%	-79 -3,5%	-82 -3,9%	-74 -3,7%	-83 -4,4%
Otras partidas	-3 -0,1%	15 0,7%	20 0,9%	26 1,3%	-14 -0,8%
Resultado Financiero	-12 -0,6%	21 0,9%	20 0,9%	9 0,5%	-69 -3,6%
Resultado Antes de Impuestos BAI	-21 -1,0%	109 4,9%	211 10,0%	248 12,5%	191 10,1%
Impuestos sobre beneficios	-14 -0,7%	-9 -0,4%	9 0,4%	-14 -0,7%	-19 -1,0%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	-35 -1,7%	101 4,5%	220 10,4%	235 11,8%	172 9,1%
Fondo de Maniobra	382 18,6%	277 12,4%	337 16,0%	434 21,9%	299 15,8%
Cash Flow	233 11,3%	309 13,8%	354 16,8%	402 20,3%	348 18,3%

5.14 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	25,0%	25,6%	28,7%	33,6%	36,6%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	-0,8%	2,3%	5,1%	5,6%	4,3%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	-1,8%	5,3%	10,8%	12,0%	9,2%
Cobertura del inmovilizado	60%	59%	63%	65%	63%
Liquidez	97%	89%	97%	103%	89%
Solvencia	171%	173%	186%	177%	186%
Ventas por empleado	0,405	0,403	0,322	0,337	0,349
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,101	0,103	0,093	0,113	0,128
Coste por empleado	0,050	0,050	0,043	0,044	0,047
Rentabilidad por empleado	-0,007	0,018	0,034	0,040	0,032

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

TERMINALISTAS

5.15 BALANCE DE SITUACIÓN

	2020	2019	2018	2017	2016
Activo No Corriente	2.580 78,3%	2.630 79,6%	2.519 78,0%	2.619 78,0%	2.636 80,3%
Inmovilizado intangible	618 18,8%	641 19,4%	620 19,2%	694 20,7%	628 19,1%
Inmovilizado material	1.479 44,9%	1.510 45,7%	1.495 46,3%	1.486 44,2%	1.536 46,8%
Inversiones inmobiliarias	5 0,2%	4 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	359 10,9%	343 10,4%	248 7,7%	255 7,6%	260 7,9%
Inversiones financieras a largo plazo	38 1,2%	39 1,2%	44 1,4%	56 1,7%	62 1,9%
Activos por impuesto diferido	62 1,9%	65 2,0%	72 2,2%	86 2,6%	100 3,0%
Deudas comerciales no corrientes	19 0,6%	27 0,8%	35 1,1%	38 1,1%	46 1,4%
Activo Corriente	715 21,7%	674 20,4%	710 22,0%	739 22,0%	648 19,7%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	342 10,4%	356 10,8%	414 12,8%	429 12,8%	370 11,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	104 3,2%	96 2,9%	82 2,5%	59 1,8%	50 1,5%
Inversiones financieras a corto plazo	32 1,0%	37 1,1%	40 1,2%	55 1,6%	47 1,4%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	202 6,1%	151 4,6%	140 4,3%	149 4,4%	144 4,4%
Otras partidas del activo corriente	35 1,1%	34 1,0%	34 1,1%	48 1,4%	37 1,1%
Total Activo	3.296 100,0%	3.305 100,0%	3.229 100,0%	3.358 100,0%	3.285 100,0%
Patrimonio Neto	938 28,5%	961 29,1%	1.021 31,6%	1.064 31,7%	924 28,1%
Fondos propios	919 27,9%	944 28,6%	1.001 31,0%	1.049 31,2%	913 27,8%
Capital	366 11,1%	369 11,2%	376 11,6%	405 12,1%	402 12,2%
Prima de emisión	153 4,6%	157 4,7%	157 4,9%	141 4,2%	160 4,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	316 9,6%	354 10,7%	381 11,8%	365 10,9%	309 9,4%
Resultado del ejercicio	33 1,0%	63 1,9%	89 2,8%	119 3,6%	46 1,4%
Otras partidas de los fondos propios	52 1,6%	1 0,0%	-2 -0,1%	18 0,5%	-3 -0,1%
Otras partidas del patrimonio neto	19 0,6%	17 0,5%	20 0,6%	16 0,5%	11 0,3%
Pasivo No Corriente	1.473 44,7%	1.685 51,0%	1.670 51,7%	1.727 51,4%	1.731 52,7%
Provisiones a largo plazo	123 3,7%	123 3,7%	115 3,6%	120 3,6%	126 3,8%
Deudas a largo plazo	896 27,2%	1.145 34,7%	1.044 32,3%	1.233 36,7%	1.210 36,8%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	386 11,7%	349 10,6%	445 13,8%	312 9,3%	339 10,3%
Pasivos por impuesto diferido	67 2,0%	66 2,0%	63 2,0%	61 1,8%	55 1,7%
Otras partidas del pasivo no corriente	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%
Pasivo Corriente	884 26,8%	659 19,9%	538 16,6%	566 16,9%	630 19,2%
Deudas a corto plazo	398 12,1%	136 4,1%	148 4,6%	164 4,9%	194 5,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	179 5,4%	247 7,5%	97 3,0%	103 3,1%	132 4,0%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	297 9,0%	265 8,0%	280 8,7%	283 8,4%	255 7,8%
Otras partidas del pasivo corriente	11 0,3%	10 0,3%	12 0,4%	16 0,5%	49 1,5%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	3.296 100,0%	3.305 100,0%	3.229 100,0%	3.358 100,0%	3.285 100,0%
Número de empleados	3.779	3.846	3.844	3.805	3.573

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

TERMINALISTAS

5.16 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2020	2019	2018	2017	2016
Importe Neto de la Cifra de Negocios	1.719 100,0%	1.802 100,0%	1.813 100,0%	1.793 100,0%	1.605 100,0%
Otros ingresos de explotación	24 1,4%	26 1,5%	34 1,9%	31 1,8%	26 1,6%
Total Ingresos de Explotación	1.743 101,4%	1.828 101,5%	1.847 101,9%	1.824 101,8%	1.631 101,6%
Aprovisionamientos	-841 -48,9%	-876 -48,6%	-871 -48,0%	-851 -47,5%	-760 -47,4%
Gastos de personal	-227 -13,2%	-230 -12,8%	-225 -12,4%	-221 -12,3%	-215 -13,4%
Otros gastos de explotación	-390 -22,7%	-405 -22,5%	-406 -22,4%	-400 -22,3%	-377 -23,5%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	289 16,8%	320 17,8%	346 19,1%	354 19,7%	280 17,4%
Amortización del inmovilizado	-172 -10,0%	-171 -9,5%	-165 -9,1%	-171 -9,5%	-168 -10,4%
Otras partidas	-13 -0,8%	-4 -0,2%	0 0,0%	3 0,2%	-21 -1,3%
Resultado de Explotación EBIT	101 5,8%	142 7,9%	179 9,9%	185 10,3%	90 5,6%
Ingresos financieros	10 0,6%	15 0,9%	11 0,6%	12 0,7%	35 2,2%
Gastos financieros	-52 -3,0%	-61 -3,4%	-86 -4,7%	-59 -3,3%	-63 -3,9%
Otras partidas	3 0,2%	1 0,1%	33 1,8%	20 1,1%	-5 -0,3%
Resultado Financiero	-39 -2,3%	-45 -2,5%	-42 -2,3%	-27 -1,5%	-33 -2,1%
Resultado Antes de Impuestos BAI	62 3,6%	98 5,4%	137 7,6%	158 8,8%	57 3,5%
Impuestos sobre beneficios	-29 -1,7%	-35 -1,9%	-48 -2,7%	-39 -2,1%	-11 -0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	33 1,9%	63 3,5%	89 4,9%	119 6,7%	46 2,8%
Fondo de Maniobra	-169 -9,8%	16 0,9%	173 9,5%	173 9,7%	19 1,2%
Cash Flow	221 12,8%	241 13,4%	261 14,4%	289 16,1%	236 14,7%

5.17 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	30,0%	30,6%	31,5%	32,0%	30,8%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	1,0%	1,9%	2,7%	3,6%	1,4%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	3,5%	6,6%	8,7%	11,2%	4,9%
Cobertura del inmovilizado	36%	36%	40%	40%	35%
Liquidez	65%	83%	110%	112%	89%
Solvencia	140%	141%	146%	146%	139%
Ventas por empleado	0,455	0,468	0,472	0,471	0,449
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,136	0,143	0,149	0,151	0,138
Coste por empleado	0,060	0,060	0,059	0,058	0,060
Rentabilidad por empleado	0,009	0,016	0,023	0,031	0,013

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

CONSIGNATARIAS DE BUQUES

5.18 BALANCE DE SITUACIÓN

	2020	2019	2018	2017	2016
Activo No Corriente	555 35,4%	584 33,5%	578 31,8%	638 33,7%	689 38,7%
Inmovilizado intangible	15 1,0%	14 0,8%	16 0,9%	20 1,0%	21 1,2%
Inmovilizado material	187 11,9%	181 10,4%	183 10,1%	180 9,5%	194 10,9%
Inversiones inmobiliarias	32 2,0%	37 2,1%	37 2,1%	41 2,1%	36 2,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	242 15,4%	270 15,4%	253 13,9%	252 13,3%	262 14,8%
Inversiones financieras a largo plazo	62 4,0%	64 3,6%	68 3,8%	119 6,3%	148 8,3%
Activos por impuesto diferido	17 1,1%	19 1,1%	20 1,1%	25 1,3%	27 1,5%
Deudas comerciales no corrientes	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%
Activo Corriente	1.014 64,6%	1.162 66,5%	1.240 68,2%	1.257 66,3%	1.090 61,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	503 32,0%	669 38,3%	689 37,9%	770 40,6%	713 40,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	174 11,1%	126 7,2%	146 8,0%	148 7,8%	115 6,4%
Inversiones financieras a corto plazo	58 3,7%	97 5,6%	132 7,3%	55 2,9%	69 3,9%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	255 16,3%	246 14,1%	236 13,0%	250 13,2%	173 9,7%
Otras partidas del activo corriente	24 1,5%	23 1,3%	36 2,0%	33 1,7%	20 1,1%
Total Activo	1.569 100,0%	1.747 100,0%	1.818 100,0%	1.894 100,0%	1.779 100,0%
Patrimonio Neto	766 48,8%	780 44,6%	765 42,1%	795 42,0%	687 38,6%
Fondos propios	765 48,7%	775 44,4%	757 41,7%	785 41,5%	673 37,8%
Capital	73 4,6%	75 4,3%	75 4,1%	76 4,0%	76 4,3%
Prima de emisión	45 2,9%	48 2,8%	49 2,7%	49 2,6%	50 2,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	573 36,6%	559 32,0%	526 28,9%	518 27,4%	466 26,2%
Resultado del ejercicio	65 4,1%	133 7,6%	125 6,9%	131 6,9%	165 9,3%
Otras partidas de los fondos propios	9 0,6%	-40 -2,3%	-17 -1,0%	11 0,6%	-85 -4,8%
Otras partidas del patrimonio neto	2 0,1%	5 0,3%	7 0,4%	10 0,5%	14 0,8%
Pasivo No Corriente	169 10,8%	177 10,2%	175 9,6%	245 13,0%	243 13,7%
Provisiones a largo plazo	20 1,3%	19 1,1%	18 1,0%	17 0,9%	20 1,1%
Deudas a largo plazo	101 6,4%	64 3,7%	62 3,4%	131 6,9%	159 8,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	45 2,9%	71 4,1%	71 3,9%	71 3,8%	41 2,3%
Pasivos por impuesto diferido	3 0,2%	24 1,4%	25 1,4%	26 1,4%	24 1,3%
Otras partidas del pasivo no corriente	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Pasivo Corriente	633 40,4%	789 45,2%	878 48,3%	853 45,1%	849 47,7%
Deudas a corto plazo	92 5,8%	125 7,2%	180 9,9%	76 4,0%	102 5,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	55 3,5%	43 2,4%	47 2,6%	28 1,5%	32 1,8%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	478 30,5%	613 35,1%	640 35,2%	739 39,0%	708 39,8%
Otras partidas del pasivo corriente	8 0,5%	9 0,5%	10 0,6%	10 0,5%	8 0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	1.569 100,0%	1.747 100,0%	1.818 100,0%	1.894 100,0%	1.779 100,0%
Número de empleados	5.905	6.001	6.107	6.047	6.024

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

CONSIGNATARIAS DE BUQUES

5.19 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2020	2019	2018	2017	2016
Importe Neto de la Cifra de Negocios	1.678 100,0%	1.855 100,0%	1.901 100,0%	1.891 100,0%	1.708 100,0%
Otros ingresos de explotación	50 3,0%	45 2,4%	44 2,3%	51 2,7%	47 2,7%
Total Ingresos de Explotación	1.728 103,0%	1.900 102,4%	1.945 102,3%	1.942 102,7%	1.754 102,7%
Aprovisionamientos	-1.066 -63,6%	-1.192 -64,3%	-1.261 -66,3%	-1.264 -66,8%	-1.090 -63,8%
Gastos de personal	-306 -18,3%	-310 -16,7%	-302 -15,9%	-300 -15,9%	-307 -18,0%
Otros gastos de explotación	-271 -16,2%	-307 -16,5%	-287 -15,1%	-281 -14,9%	-283 -16,6%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	84 5,0%	93 5,0%	95 5,0%	98 5,2%	75 4,4%
Amortización del inmovilizado	-22 -1,3%	-22 -1,2%	-23 -1,2%	-27 -1,4%	-25 -1,5%
Otras partidas	7 0,4%	18 1,0%	12 0,6%	11 0,6%	9 0,6%
Resultado de Explotación EBIT	69 4,1%	87 4,7%	84 4,4%	82 4,4%	59 3,5%
Ingresos financieros	23 1,4%	81 4,4%	88 4,7%	89 4,7%	133 7,8%
Gastos financieros	-7 -0,4%	-10 -0,5%	-10 -0,5%	-11 -0,6%	-9 -0,6%
Otras partidas	-3 -0,2%	0 0,0%	-13 -0,7%	-4 -0,2%	3 0,2%
Resultado Financiero	12 0,7%	71 3,8%	65 3,4%	74 3,9%	126 7,4%
Resultado Antes de Impuestos BAI	82 4,9%	158 8,5%	149 7,8%	156 8,2%	185 10,9%
Impuestos sobre beneficios	-17 -1,0%	-24 -1,3%	-24 -1,3%	-25 -1,3%	-20 -1,2%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	-1 -0,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	65 3,9%	133 7,2%	125 6,6%	131 6,9%	165 9,7%
Fondo de Maniobra	380 22,7%	373 20,1%	361 19,0%	403 21,3%	241 14,1%
Cash Flow	80 4,7%	139 7,5%	136 7,1%	147 7,8%	181 10,6%

5.20 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	23,3%	21,7%	20,9%	21,1%	22,4%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	4,0%	7,5%	6,7%	7,0%	9,7%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	8,4%	17,0%	16,3%	16,5%	24,1%
Cobertura del inmovilizado	138%	133%	131%	123%	98%
Liquidez	129%	128%	120%	126%	113%
Solvencia	195%	181%	173%	172%	163%
Ventas por empleado	0,284	0,309	0,311	0,314	0,283
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,066	0,067	0,065	0,066	0,063
Coste por empleado	0,052	0,052	0,049	0,050	0,051
Rentabilidad por empleado	0,011	0,022	0,020	0,022	0,027

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

REMOLCADORES Y EMPRESAS DE AMARRE

5.21 BALANCE DE SITUACIÓN

	2020	2019	2018	2017	2016
Activo No Corriente	1.884 79,6%	1.949 76,6%	1.015 68,2%	1.068 69,9%	1.050 71,6%
Inmovilizado intangible	6 0,3%	7 0,3%	8 0,6%	9 0,6%	10 0,7%
Inmovilizado material	227 9,6%	239 9,4%	244 16,4%	280 18,3%	289 19,7%
Inversiones inmobiliarias	3 0,1%	4 0,1%	4 0,2%	4 0,3%	5 0,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	1.532 64,7%	1.595 62,7%	666 44,7%	698 45,7%	672 45,8%
Inversiones financieras a largo plazo	87 3,7%	75 3,0%	66 4,4%	50 3,3%	47 3,2%
Activos por impuesto diferido	30 1,2%	28 1,1%	27 1,8%	27 1,8%	27 1,8%
Deudas comerciales no corrientes	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Activo Corriente	482 20,4%	596 23,4%	474 31,8%	459 30,1%	417 28,4%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	91 3,8%	98 3,9%	94 6,3%	89 5,8%	79 5,4%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	244 10,3%	367 14,4%	282 19,0%	270 17,7%	240 16,4%
Inversiones financieras a corto plazo	41 1,7%	53 2,1%	47 3,1%	42 2,8%	33 2,2%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	97 4,1%	68 2,7%	45 3,0%	53 3,4%	58 3,9%
Otros partidas del activo corriente	8 0,4%	9 0,4%	6 0,4%	6 0,4%	7 0,5%
Total Activo	2.365 100,0%	2.545 100,0%	1.489 100,0%	1.528 100,0%	1.467 100,0%
Patrimonio Neto	934 39,5%	979 38,5%	977 65,6%	953 62,4%	890 60,6%
Fondos propios	929 39,3%	977 38,4%	975 65,5%	949 62,1%	886 60,4%
Capital	64 2,7%	64 2,5%	62 4,2%	62 4,0%	62 4,2%
Prima de emisión	268 11,3%	266 10,5%	411 27,6%	417 27,3%	417 28,4%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	489 20,7%	475 18,7%	432 29,0%	378 24,8%	344 23,4%
Resultado del ejercicio	181 7,7%	183 7,2%	64 4,3%	89 5,8%	69 4,7%
Otras partidas de los fondos propios	-74 -3,1%	-12 -0,5%	5 0,4%	3 0,2%	-5 -0,4%
Otras partidas del patrimonio neto	5 0,2%	2 0,1%	1 0,1%	4 0,3%	4 0,2%
Pasivo No Corriente	1.109 46,9%	1.119 44,0%	286 19,2%	325 21,2%	305 20,8%
Provisiones a largo plazo	8 0,4%	9 0,3%	10 0,7%	10 0,6%	10 0,7%
Deudas a largo plazo	960 40,6%	955 37,5%	108 7,3%	123 8,0%	142 9,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	117 4,9%	125 4,9%	125 8,4%	150 9,8%	110 7,5%
Pasivos por impuesto diferido	25 1,0%	30 1,2%	42 2,8%	42 2,7%	43 2,9%
Otras partidas del pasivo no corriente	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Pasivo Corriente	322 13,6%	447 17,6%	227 15,2%	250 16,4%	273 18,6%
Deudas a corto plazo	31 1,3%	35 1,4%	48 3,2%	42 2,7%	57 3,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	229 9,7%	331 13,0%	117 7,8%	143 9,4%	151 10,3%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	61 2,6%	80 3,2%	61 4,1%	65 4,2%	65 4,4%
Otras partidas del pasivo corriente	1 0,0%	1 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,0%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	2.365 100,0%	2.545 100,0%	1.489 100,0%	1.528 100,0%	1.467 100,0%
Número de empleados	2.111	2.189	2.164	2.199	2.194

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

REMOLCADORES Y EMPRESAS DE AMARRE

5.22 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2020	2019	2018	2017	2016
Importe Neto de la Cifra de Negocios	563 100,0%	527 100,0%	480 100,0%	469 100,0%	455 100,0%
Otros ingresos de explotación	5 0,8%	9 1,6%	6 1,2%	8 1,8%	8 1,8%
Total Ingresos de Explotación	568 100,8%	535 101,6%	486 101,2%	478 101,8%	463 101,8%
Aprovisionamientos	-23 -4,1%	-29 -5,4%	-29 -6,0%	-26 -5,5%	-24 -5,2%
Gastos de personal	-117 -20,7%	-118 -22,3%	-111 -23,1%	-109 -23,3%	-108 -23,7%
Otros gastos de explotación	-220 -39,1%	-228 -43,2%	-213 -44,3%	-206 -43,9%	-198 -43,6%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	208 36,9%	162 30,7%	133 27,8%	137 29,1%	133 29,3%
Amortización del inmovilizado	-44 -7,8%	-44 -8,4%	-45 -9,3%	-49 -10,5%	-52 -11,4%
Otras partidas	0 0,0%	1 0,1%	6 1,2%	12 2,5%	11 2,3%
Resultado de Explotación EBIT	164 29,0%	118 22,4%	94 19,7%	99 21,1%	92 20,2%
Ingresos financieros	124 21,9%	118 22,3%	9 1,9%	19 4,0%	19 4,2%
Gastos financieros	-46 -8,2%	-32 -6,1%	-15 -3,2%	-16 -3,5%	-20 -4,4%
Otras partidas	-49 -8,7%	-2 -0,3%	-2 -0,5%	9 1,9%	-4 -1,0%
Resultado Financiero	28 5,0%	84 15,9%	-8 -1,8%	11 2,3%	-5 -1,1%
Resultado Antes de Impuestos BAI	192 34,1%	202 38,3%	86 17,9%	110 23,4%	87 19,1%
Impuestos sobre beneficios	-11 -1,9%	-19 -3,6%	-22 -4,5%	-21 -4,5%	-18 -4,0%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	181 32,2%	183 34,7%	64 13,4%	89 19,0%	69 15,1%
Fondo de Maniobra	160 28,3%	149 28,3%	247 51,5%	209 44,6%	144 31,7%
Cash Flow	225 40,0%	227 43,0%	103 21,5%	127 27,0%	110 24,2%

5.23 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	57,6%	53,0%	50,9%	52,4%	53,1%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	7,4%	9,1%	4,3%	5,9%	4,6%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	19,4%	18,7%	6,6%	9,3%	7,7%
Cobertura del inmovilizado	49%	50%	96%	89%	84%
Liquidez	71%	49%	82%	73%	62%
Solvencia	165%	162%	291%	266%	254%
Ventas por empleado	0,267	0,241	0,222	0,213	0,207
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,154	0,128	0,113	0,112	0,110
Coste por empleado	0,055	0,054	0,051	0,050	0,049
Rentabilidad por empleado	0,086	0,084	0,030	0,040	0,031

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

ESPECIALIDADES

5.27 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

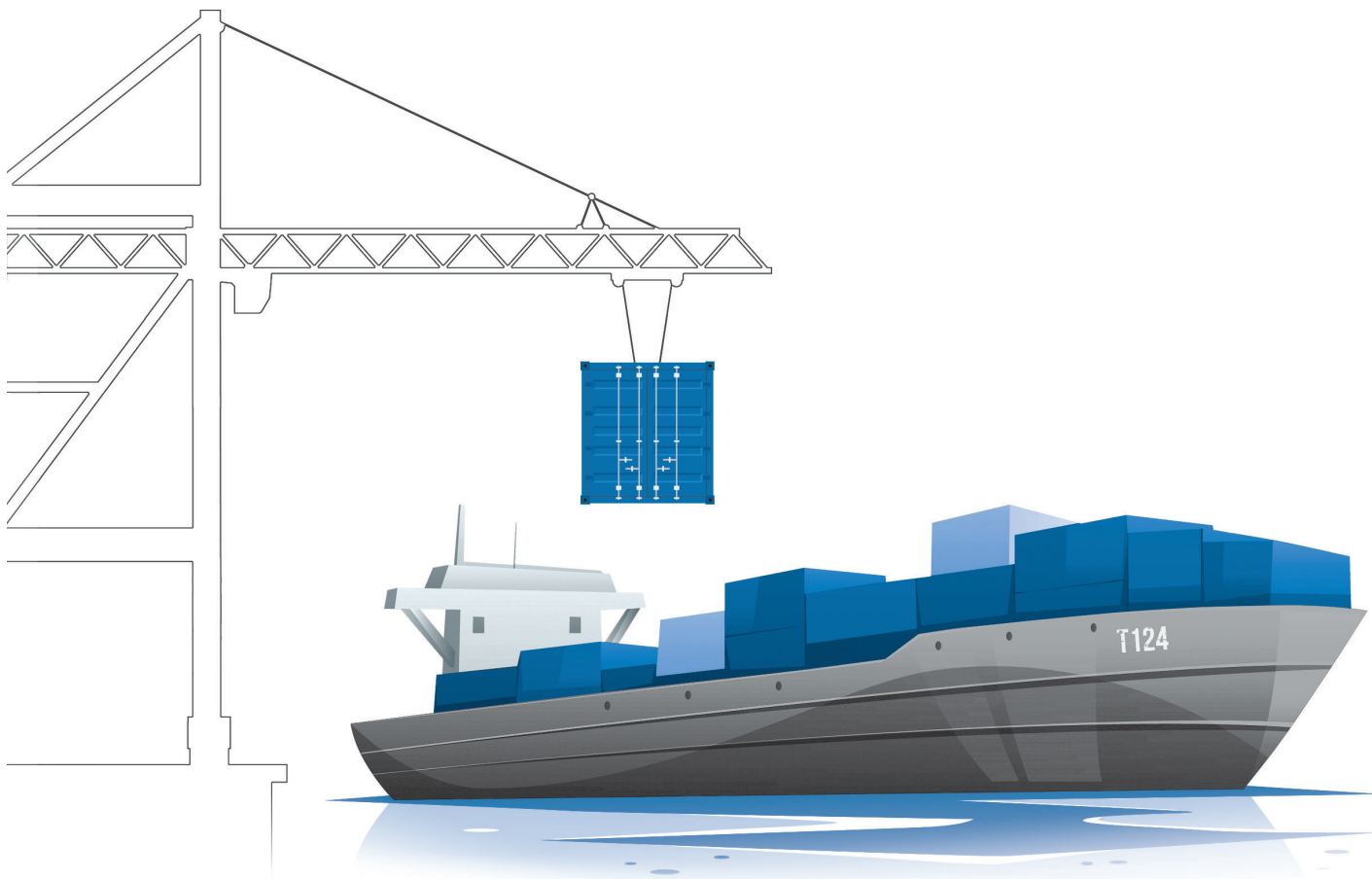
	2020	2019	2018	2017	2016
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Navieras	25,0%	25,6%	28,7%	33,6%	36,6%
Terminalistas	30,0%	30,6%	31,5%	32,0%	30,8%
Consignatarias de buques	23,3%	21,7%	20,9%	21,1%	22,4%
Remolcadores y Amarre	57,6%	53,0%	50,9%	52,4%	53,1%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Navieras	-0,8%	2,3%	5,1%	5,6%	4,3%
Terminalistas	1,0%	1,9%	2,7%	3,6%	1,4%
Consignatarias de buques	4,0%	7,5%	6,7%	7,0%	9,7%
Remolcadores y Amarre	7,4%	9,1%	4,3%	5,9%	4,6%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Navieras	-1,8%	5,3%	10,8%	12,0%	9,2%
Terminalistas	3,5%	6,6%	8,7%	11,2%	4,9%
Consignatarias de buques	8,4%	17,0%	16,3%	16,5%	24,1%
Remolcadores y Amarre	19,4%	18,7%	6,6%	9,3%	7,7%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Navieras	-1,7%	4,5%	10,4%	11,8%	9,1%
Terminalistas	1,9%	3,5%	4,9%	6,7%	2,8%
Consignatarias de buques	3,9%	7,2%	6,6%	6,9%	9,7%
Remolcadores y Amarre	32,2%	34,7%	13,4%	19,0%	15,1%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Navieras	19%	12%	16%	22%	16%
Terminalistas	-10%	1%	10%	10%	1%
Consignatarias de buques	23%	20%	19%	21%	14%
Remolcadores y Amarre	28%	28%	51%	45%	32%
Cash Flow sobre Ventas					
Navieras	11%	14%	17%	20%	18%
Terminalistas	13%	13%	14%	16%	15%
Consignatarias de buques	5%	8%	7%	8%	11%
Remolcadores y Amarre	40%	43%	22%	27%	24%

ESPECIALIDADES

	2020	2019	2018	2017	2016
Cobertura del inmovilizado					
Navieras	60%	59%	63%	65%	63%
Terminalistas	36%	36%	40%	40%	35%
Consignatarias de buques	138%	133%	131%	123%	98%
Remolcadores y Amarre	49%	50%	96%	89%	84%
Liquidez					
Navieras	97%	89%	97%	103%	89%
Terminalistas	65%	83%	110%	112%	89%
Consignatarias de buques	129%	128%	120%	126%	113%
Remolcadores y Amarre	71%	49%	82%	73%	62%
Solvencia					
Navieras	171%	173%	186%	177%	186%
Terminalistas	140%	141%	146%	146%	139%
Consignatarias de buques	195%	181%	173%	172%	163%
Remolcadores y Amarre	165%	162%	291%	266%	254%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Navieras	42%	42%	46%	43%	45%
Terminalistas	28%	29%	31%	31%	28%
Consignatarias de buques	49%	44%	42%	41%	38%
Remolcadores y Amarre	39%	38%	66%	62%	60%
Ventas por Empleado					
Navieras	0,405	0,403	0,322	0,337	0,349
Terminalistas	0,455	0,468	0,472	0,471	0,449
Consignatarias de buques	0,284	0,309	0,311	0,314	0,283
Remolcadores y Amarre	0,267	0,241	0,222	0,213	0,207
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Navieras	0,101	0,103	0,093	0,113	0,128
Terminalistas	0,136	0,143	0,149	0,151	0,138
Consignatarias de buques	0,066	0,067	0,065	0,066	0,063
Remolcadores y Amarre	0,154	0,128	0,113	0,112	0,110

Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

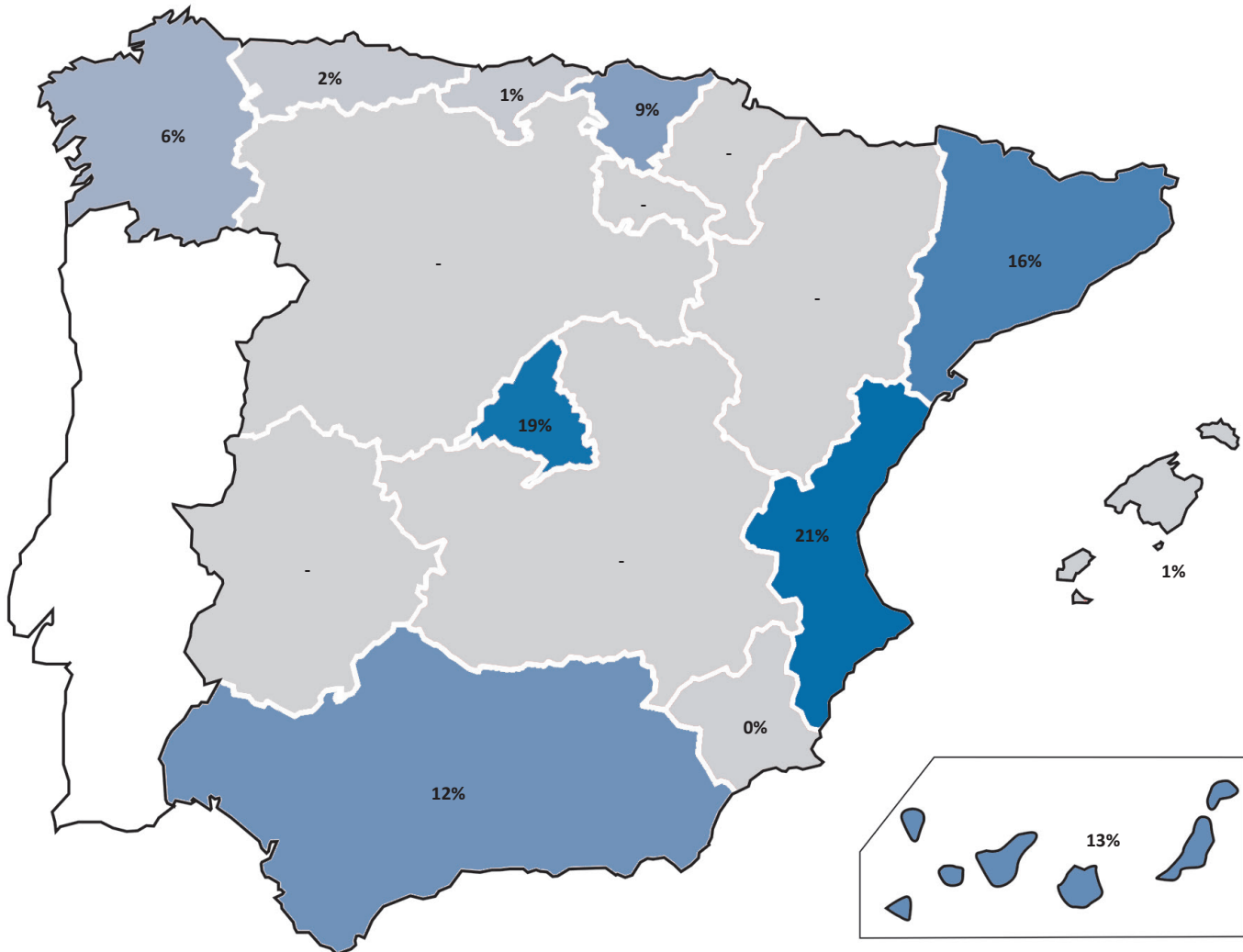
6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2020		2019		2018		2017		2016		DIF. 20/16	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Com. Valenciana	59	1.265,60	21,0%	1.337,94	20,8%	1.394,65	22,1%	1.343,15	21,9%	1.272,54	22,5%	-6,94	-0,5%
% interanual		-5,4%		-4,1%		+3,8%		+5,5%					
Madrid	73	1.140,32	18,9%	1.154,94	18,0%	1.059,52	16,8%	1.059,56	17,3%	1.038,74	18,3%	+101,58	+9,8%
% interanual		-1,3%		+9,0%		-0,0%		+2,0%					
Cataluña	82	940,37	15,6%	999,40	15,6%	998,20	15,8%	954,59	15,6%	814,75	14,4%	+125,62	+15,4%
% interanual		-5,9%		+0,1%		+4,6%		+17,2%					
Canarias	65	773,72	12,9%	868,68	13,5%	828,56	13,1%	756,56	12,3%	681,84	12,0%	+91,88	+13,5%
% interanual		-10,9%		+4,8%		+9,5%		+11,0%					
Andalucía	85	705,88	11,7%	726,69	11,3%	700,13	11,1%	663,99	10,8%	626,32	11,1%	+79,56	+12,7%
% interanual		-2,9%		+3,8%		+5,4%		+6,0%					
País Vasco	73	560,68	9,3%	637,04	9,9%	653,75	10,4%	676,32	11,0%	614,58	10,8%	-53,90	-8,8%
% interanual		-12,0%		-2,6%		-3,3%		+10,0%					
Galicia	49	338,20	5,6%	354,28	5,5%	328,82	5,2%	327,71	5,3%	279,55	4,9%	+58,65	+21,0%
% interanual		-4,5%		+7,7%		+0,3%		+17,2%					
Asturias	16	92,86	1,5%	104,38	1,6%	108,01	1,7%	123,88	2,0%	119,53	2,1%	-26,68	-22,3%
% interanual		-11,0%		-3,4%		-12,8%		+3,6%					
Cantabria	15	84,39	1,4%	91,63	1,4%	93,52	1,5%	90,90	1,5%	92,39	1,6%	-8,00	-8,7%
% interanual		-7,9%		-2,0%		+2,9%		-1,6%					
Ceuta y Melilla	10	46,52	0,8%	49,22	0,8%	49,56	0,8%	48,92	0,8%	47,89	0,8%	-1,37	-2,9%
% interanual		-5,5%		-0,7%		+1,3%		+2,1%					
Baleares	14	40,78	0,7%	71,54	1,1%	64,01	1,0%	68,04	1,1%	53,59	0,9%	-12,81	-23,9%
% interanual		-43,0%		+11,8%		-5,9%		+27,0%					
Murcia	9	29,05	0,5%	25,90	0,4%	25,01	0,4%	24,67	0,4%	23,18	0,4%	+5,87	+25,3%
% interanual		+12,2%		+3,5%		+1,4%		+6,4%					
TOTAL	550	6.018,36		6.421,64		6.303,75		6.138,30		5.664,91		+353,46	+6,2%
% interanual		-6,3%		+1,9%		+2,7%		+8,4%					

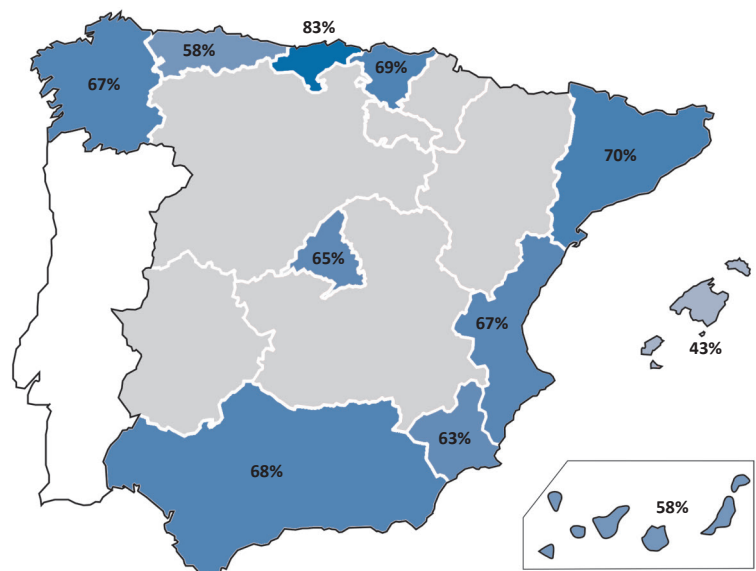
Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2020)



6.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2020) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2020)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GAUCIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAIS VASCO					
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	24,1%	30,2%	32,1%	23,8%	32,5%	32,7%	17,4%	36,9%	25,4%	24,1%	24,3%	30,7%	3,8%	1,9%	-1,0%	3,3%	3,5%	-2,4%	5,5%	2,5%	-2,8%	3,4%	5,4%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	5,0%	-0,6%	-0,5%	0,9%	0,8%	3,1%	-1,7%	4,9%	1,9%	-1,0%	3,3%	3,8%	1,9%	-1,0%	3,3%	3,5%	-2,4%	5,5%	2,5%	-2,8%	3,4%	5,4%	
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) ..	11,8%	-0,8%	-0,6%	3,1%	1,2%	10,9%	-2,9%	15,2%	3,5%	-2,4%	5,5%	8,7%	3,5%	-2,4%	5,5%	3,5%	-2,4%	5,5%	2,5%	-2,8%	3,4%	5,4%	
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)	5,6%	-1,6%	-1,4%	2,2%	2,5%	5,0%	-1,9%	10,6%	5,0%	-1,9%	10,6%	5,4%	2,5%	-2,8%	3,4%	3,5%	-2,4%	5,5%	2,5%	-2,8%	3,4%	5,4%	
Fondo de Maniobra sobre Ventas	17%	25%	65%	23%	88%	-20%	69%	11%	-20%	69%	11%	16%	29%	13%	32%	29%	13%	32%	29%	13%	32%	16%	16%
Cash Flow sobre Ventas	11%	10%	8%	13%	12%	12%	-2%	20%	12%	-2%	20%	11%	7%	9%	8%	7%	9%	8%	7%	9%	8%	11%	11%
Cobertura del inmovilizado	72%	100%	121%	39%	135%	41%	317%	47%	41%	317%	47%	71%	102%	56%	146%	102%	56%	146%	102%	56%	146%	71%	71%
Liquidez	87%	139%	320%	107%	224%	54%	179%	101%	54%	179%	101%	103%	168%	80%	203%	168%	80%	203%	168%	80%	203%	103%	103%
Solvencia	177%	396%	563%	139%	303%	140%	250%	151%	140%	250%	151%	175%	231%	172%	244%	231%	172%	244%	231%	172%	244%	175%	175%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance	41%	74%	82%	29%	67%	28%	60%	34%	28%	60%	34%	42%	56%	42%	59%	56%	42%	59%	56%	42%	59%	42%	42%
Ventas por Empleado	0,430	0,260	0,195	0,311	0,205	0,330	0,213	0,415	0,330	0,213	0,415	0,312	0,257	0,468	0,288	0,257	0,468	0,288	0,257	0,468	0,288	0,312	0,312
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado	0,103	0,079	0,063	0,074	0,067	0,108	0,037	0,153	0,108	0,037	0,153	0,096	0,065	0,113	0,070	0,065	0,113	0,070	0,065	0,113	0,070	0,096	0,096

Millones de euros.

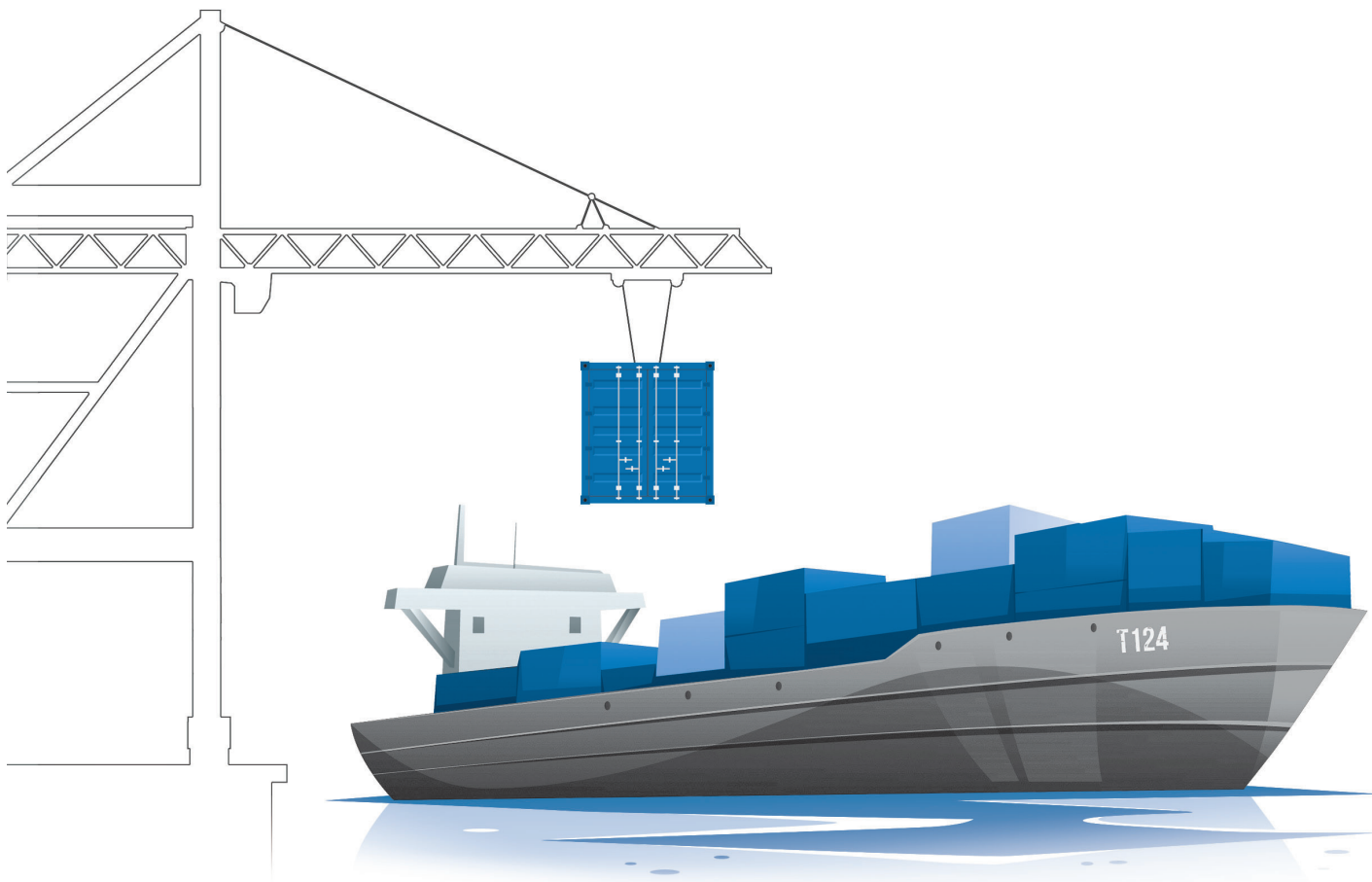
RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19
Com. Valenciana							Canarias						
				1.266	1.338	-5%					774	869	-11%
2	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Denia	288,16	375,85	-23%	4	1	Naviera Armas SA	Las Palmas	s.d.	189,57	-
5	2	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Valencia	186,82	186,53	+0%	6	2	Boluda Lines SA	Las Palmas	160,51	161,22	-0%
10	3	M.S.C. Terminal Valencia SA	Valencia	121,66	107,12	+14%	9	3	Fred Olsen SA	S.C. Tenerife	139,87	194,79	-28%
12	4	Boluda Towage Spain SL	Valencia	113,21	52,69	+115%	32	4	Operaciones Portuarias Canarias SA	Las Palmas	s.d.	32,22	-
17	5	TCV Stevedoring Company SA	Valencia	s.d.	83,10	-	47	5	Distribuidora Marítima Petrogas SL	S.C. Tenerife	24,77	25,71	-4%
27	6	M.S.C. España SL	Valencia	40,16	67,86	-41%	54	6	Elcano Gas Transport SA	Las Palmas	22,86	22,74	+1%
30	7	Arkas Spain SA	Valencia	34,93	38,90	-10%	55	7	Hamilton y Compañía SA	Las Palmas	22,59	45,66	-51%
31	8	Green Ibérica SL	Valencia	34,12	31,18	+9%	71	8	Alisios Shipping Lines SA	Las Palmas	s.d.	18,84	-
33	9	International Forwarding SL	Sedavi	32,06	31,19	+3%	79	9	Alfaship Shipping Agency SL	Las Palmas	16,21	12,32	+32%
34	10	Remolcadores Boluda SAU	Valencia	31,81	34,42	-8%	80	10	La Luz Terminal de Contenedores SA	Las Palmas	16,09	19,70	-18%
42	11	Romeu y Compañía SA	Valencia	27,28	30,14	-9%	102	11	Boluda Terminal Mtma. de Tenerife SLU	S.C. Tenerife	12,21	13,23	-8%
44	12	Soluciones Integrales Marítimas SL	Valencia	26,22	29,31	-11%	104	12	Naviera Tamarán SA	Las Palmas	12,15	16,36	-26%
60	13	Remolques del Mediterráneo SA	Grau Castelló	21,72	27,68	-22%	123	13	Remolcadores y Barcasas de Las Palmas	Las Palmas	9,02	13,35	-32%
63	14	Nisa Marítima SA	Valencia	20,93	21,51	-3%	129	14	Gesport Terminal Marítima SL	Las Palmas	8,35	5,95	+40%
64	15	Portsur Castellón SA	Grau Castelló	20,71	17,05	+21%	138	15	B y S Carga General SL	Las Palmas	7,82	0	-
Madrid							Andalucía						
				1.140	1.155	-1%					706	727	-3%
1	1	Compañía Trasmediterránea SA	Alcobendas	s.d.	377,56	-	3	1	APM Terminals Algeciras SA	Algeciras	s.d.	231,59	-
8	2	Empresa Naviera Elcano SA	Madrid	142,65	153,57	-7%	16	2	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Tarifa	s.d.	89,17	-
11	3	Ership SA	Madrid	114,48	120,65	-5%	19	3	Total Terminal International Algeciras SA	Algeciras	s.d.	74,07	-
21	4	Flota Suardiaz SL	Madrid	63,86	72,84	-12%	46	4	J. Ronco y Compañía SL	Almería	25,28	29,93	-16%
23	5	Boluda Towage SL	Madrid	55,95	27,99	+100%	56	5	Verenigde Tankrederu Spain SA	Sevilla	s.d.	22,41	-
24	6	Marguisa Shipping Lines SL	Madrid	49,17	50,70	-3%	57	6	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	s.d.	21,94	-
35	7	Maersk Spain SL	Pozuelo Alarcón	30,81	30,92	-0%	73	7	Cía. Ib. de Remolcadores del Estrecho SA	Algeciras	18,51	19,29	-4%
50	8	Globelink Uniexco SL	Coslada	23,79	24,35	-2%	93	8	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	14,50	15,51	-7%
53	9	Naviera Teekay Gas III SL	Madrid	22,86	22,73	+1%	109	9	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Algeciras	11,45	13,73	-17%
59	10	Naviera Teekay Gas SL	Madrid	21,84	21,94	-0%	111	10	Bernardino Abad SL	Cádiz	s.d.	s.d.	-
62	11	Naviera Teekay Gas II SL	Madrid	21,41	19,22	+11%	115	11	M.H. Bland SL	San Roque	s.d.	9,93	-
65	12	Naviera Teekay Gas IV SL	Madrid	20,58	17,34	+19%	119	12	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Sevilla	9,31	10,30	-10%
69	13	Knutzen OAS España SL	Madrid	s.d.	19,23	-	135	13	Emestiga SL	Puerto Rey	8,07	7,43	+9%
74	14	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Madrid	17,62	15,94	+11%	137	14	Ansada 2002 SL	Puerto Rey	s.d.	8,03	-
78	15	Suardiaz Atlántica SL	Madrid	16,53	19,26	-14%	140	15	Algeposa Huelva SL	Palos Frontera	7,77	9,28	-16%
Cataluña							País Vasco						
				940	999	-6%					561	637	-12%
7	1	Terminal Catalunya SA	El Prat	143,01	151,44	-6%	14	1	Bergé Marítima SL	Bilbao	100,59	120,62	-17%
13	2	Marítima del Mediterráneo SA	Barcelona	103,39	127,70	-19%	25	2	E. Erhardt y Compañía SA	Bilbao	46,05	58,09	-21%
18	3	APM Terminals Barcelona SL	Barcelona	s.d.	74,57	-	26	3	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Santurtzi	44,67	57,69	-23%
20	4	Yang Ming (Spain) SL	Barcelona	73,07	67,36	+8%	37	4	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bilbao	29,60	29,70	-0%
28	5	WEC Lines España SL	Barcelona	39,88	38,52	+4%	39	5	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bilbao	28,62	34,77	-18%
38	6	Terminales Químicos SA	Tarragona	29,04	26,50	+10%	41	6	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Getxo	s.d.	27,84	-
40	7	Ttes. y Consignaciones Marítimas SA	Barcelona	s.d.	28,48	-	49	7	Bergé Marítima Bilbao SL	Santurtzi	23,87	32,39	-26%
43	8	Transglory SA	Barcelona	26,27	23,67	+11%	66	8	Estibadora Algeposa SA	Pasaia	20,02	19,77	+1%
45	9	European Supply Chain Services SL	Castellbisbal	25,73	32,35	-20%	67	9	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bilbao	s.d.	19,67	-
52	10	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Tarragona	s.d.	23,03	-	70	10	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Landarbaso	19,08	18,08	+6%
58	11	Cosco Shipping Lines Spain SA	Barcelona	21,89	20,25	+8%	81	11	Containerships-CMA CGM SA	Bilbao	15,83	16,92	-6%
61	12	Euroports Ibérica TPS SL	Tarragona	21,54	27,66	-22%	82	12	Flotanor SL	Getxo	s.d.	15,65	-
68	13	Autoterminal SA	Barcelona	19,42	26,30	-26%	106	13	Marítima Euroship SA	Bilbao	11,79	12,05	-2%
76	14	Tradabe Port Services SL	S. Joan Despí	17,18	14,00	+23%	107	14	Vasco Shipping Services SL	Santurtzi	11,67	12,69	-8%
87	15	Hapag-Lloyd Spain SL	Barcelona	15,14	14,06	+8%	114	15	Mureloil SA	Bilbao	10,16	8,71	+17%

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19	Rnk CCA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19
Galicia							Ceuta y Melilla						
				338	354	-5%					47	49	-5%
15	1	Kaleido Logistics SL	Vigo	95,62	69,56	+37%	36	1	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Ceuta	29,62	31,29	-5%
22	2	Pérez Torres Marítima SL	Marín	57,86	72,11	-20%	127	2	Marítima Peregara SA	Melilla	8,47	9,22	-8%
48	3	Galigrain SA	Marín	24,42	30,74	-21%	179	3	José Salama y Compañía SL	Melilla	s.d.	5,54	-
75	4	Marítima Consiflet SA	Coruña	17,27	19,04	-9%	372	4	Amarres Ceuta SL	Ceuta	0,86	0,57	+53%
77	5	Terminales Marítimas de Vigo SL	Vigo	16,63	15,18	+10%	396	5	Wave Shipping del Estrecho SL	Ceuta	0,61	0,78	-22%
88	6	Remolcadores Nosa Terra SA	Vigo	15,14	22,08	-31%	408	6	Consignaciones Prieto SL	Ceuta	0,47	0,69	-32%
92	7	Ceferino Nogueira SA	Marín	14,59	14,97	-3%	416	7	A. Mateos & Sons Spain SL	Ceuta	0,36	0,47	-24%
96	8	Sertosa Norte SL	A Coruña	13,78	14,66	-6%	420	8	Ibérica Marítima North Africa SL	Ceuta	0,33	0,26	+25%
113	9	Terminales Marítimas de Galicia SL	A Coruña	10,25	15,03	-32%	430	9	Global Agency Ceuta SL	Ceuta	0,27	0,36	-26%
118	10	Naviera de Galicia SA	A Coruña	9,37	7,54	+24%	479	10	Fletamentos Marítimos SA	Ceuta	0,01	0,06	-87%
134	11	Agencia Marítima Davimar SA	Vigo	8,08	11,81	-32%	Baleares						
144	12	P & J Carrasco SL	Vilagarcía Arousa	7,60	8,24	-8%					41	72	-43%
213	13	Termicar Vigo SL	Vigo	4,36	4,13	+5%	98	1	Ttes. y Consignaciones Mtmas. Baleares SA	Palma	s.d.	13,28	-
223	14	Consignaciones y Operaciones Mtmas. SA	Vigo	3,97	4,17	-5%	124	2	Sv. Y Concesiones Mtmas. Ibicencas SA	Ciudadella M.	9,00	18,05	-50%
231	15	García Reboredo Hermanos SL	Vilagarcía Arousa	3,47	3,80	-9%	132	3	Transportes Marítimos Alcudia SA	Alcudia	8,28	13,66	-39%
Asturias							298	4	Estela Shipping Palma SA	Palma	1,87	2,61	-28%
				93	104	-11%	303	5	Agencia Meliá Vives SL	Mao	s.d.	s.d.	-
51	1	Alvargonzález SA	Gijón	23,56	24,51	-4%	316	6	Baleares Consignatarios SL	Palma	1,67	15,33	-89%
72	2	E.B.H.I. SA	Gijón	18,56	26,66	-30%	337	7	Amarradores del Puerto de Palma SL	Palma	s.d.	s.d.	-
84	3	Marítima del Principado SL	Gijón	15,60	11,23	+39%	349	8	Federico J. Cardona Tremol SL	Cala Figuera	1,14	2,23	-49%
133	4	APM Terminals Gijón SL	Gijón	s.d.	8,22	-	370	9	Miguel Puigserver SA	Palma	0,89	0,99	-10%
157	5	Navinorte SA	Gijón	6,55	8,70	-25%	406	10	Amarradores y Servicios Ibiza SL	Ciudadella M.	0,50	0,83	-39%
163	6	Consignaciones Asturianas SA	Gijón	6,22	7,55	-18%	407	11	Mallorca Sea Shipping SA	Palma	s.d.	s.d.	-
173	7	Remolques Gijoneses SA	Gijón	5,90	6,64	-11%	431	12	Servicios Portuarios Alcudia SL	Alcudia	0,26	0,39	-33%
266	8	Remolcadores de Avilés SA	Avilés	2,59	2,77	-6%	433	13	Almacenes e Inversiones Alcudia SL	Alcudia	0,25	0,32	-21%
288	9	Evaristo A Casariego SA	Avilés	2,19	2,56	-15%	472	14	TMAlcudia Tarragona SL	Alcudia	0,02	0,24	-91%
324	10	Cargas y Estibas Portuarias SL	Gijón	1,57	1,83	-14%	Murcia						
362	11	Terminal Marítima de Avilés AIE	S.Juan Nieva	1,00	1,06	-6%					29	26	+12%
366	12	G. Junquera Marítima SL	Gijón	0,91	1,15	-20%	125	1	Agencia Marítima Blázquez SA	Cartagena	8,83	9,08	-3%
-	13	J&L Shipping SL	Gijón	0	1,50	-100%	216	2	Terminal Marítima de Cartagena SL	Cartagena	4,19	3,75	+12%
Cantabria							221	3	Erhardt Mediterráneo SL	Cartagena	4,04	0,88	+359%
				84	92	-8%	239	4	Cartagena Marítima SA	Cartagena	3,26	2,12	+54%
29	1	A. Pérez y Cía SL	Santander	35,88	39,28	-9%	246	5	Vicente Serrat Andreu SL	Cartagena	s.d.	3,10	-
99	2	Consignatarios Barcos de Santander SA	Maliaño	12,80	13,37	-4%	261	6	Mantepuerto SL	Villa Jorquera	2,70	2,69	+1%
152	3	Cargas y Descargas Velasco SA	Santander	7,02	6,72	+5%	269	7	Alfaship Viking Internacional SL	Cartagena	2,55	3,30	-23%
153	4	Cantabriasil SA	Santander	6,95	9,76	-29%	415	8	Daniel Gómez Gómez SA	Cartagena	s.d.	s.d.	-
174	5	Noatum Term. Polivalente Santander SL	Santander	s.d.	5,77	-	-	9	Manipulación de Mercancías SL	Cartagena	0	0,61	-100%
217	6	Remolques Unidos SL	Santander	4,14	5,05	-18%							
248	7	Intermodal Sea Solutions SL	Santander	3,03	2,11	+43%							
252	8	Term. Graneles Agroalim. de Santander SA	Santander	s.d.	2,89	-							
278	9	Rusa Santander SL	Santander	2,36	2,97	-21%							
285	10	Noatum Terminal Santander SA	Santander	2,22	2,37	-7%							
360	11	Britanny Ferries SL	Santander	s.d.	1,00	-							
419	12	Modesto Piñeiro Consignaciones y Ag. SL	Santander	s.d.	0,35	-							

GRUPOS EMPRESARIALES



RANKING DE GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS MARÍTIMO-PORTUARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2020 POR MODO					
		2020	%20/19	2019	2016	%20/16	2020	%20/19	2019	2016	%20/16	Carretera	Transitario	Express	O.Logístico	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Boluda Corporación Marítima	584,81	+14%	514,30	388,62	+50%	595,77	+13%	525,06	396,29	+50%	4,24	6,26	-	0,47	-	-
2	Grupo Armas	574,23	+0%	574,23	515,81	+11%	639,10	+0%	639,10	657,95	-3%	64,87	-	-	-	-	-
3	Grupo A.P. Moller-Maersk	445,33	-0%	445,94	447,40	-0%	545,22	-0%	547,47	517,07	+5%	-	57,88	-	-	42,01	-
4	Grupo Balearia	288,16	-23%	375,85	284,63	+1%	288,58	-23%	376,26	311,37	-7%	0,41	-	-	-	-	-
5	Grupo CSP Spain	256,13	-4%	267,37	209,59	+22%	257,42	-4%	268,97	210,64	+22%	-	-	-	-	1,28	-
6	Grupo Noatum	201,26	-16%	238,98	162,61	+24%	386,39	-3%	400,08	267,41	+44%	5,87	179,25	-	-	-	-
7	Grupo MSC	194,04	-6%	207,20	288,47	-33%	201,29	-3%	207,98	289,79	-31%	-	-	-	-	7,25	-
8	Grupo Remolcanosa	187,79	-9%	207,33	140,92	+33%	187,79	-9%	207,33	140,92	+33%	-	-	-	-	-	-
9	Grupo Alvargonzález	173,15	-11%	195,05	172,46	+0%	173,39	-11%	195,21	172,60	+0%	-	0,24	-	-	-	-
10	Grupo Bergé y Cía.	162,21	-19%	199,73	213,71	-24%	183,03	-29%	259,35	324,03	-44%	1,60	9,10	-	10,13	-	-
11	Grupo Hutchison	152,72	-4%	159,10	96,06	+59%	157,19	-4%	163,93	100,26	+57%	4,47	-	-	-	-	-
12	Grupo Fred Olsen	139,87	-28%	194,79	140,66	-1%	139,87	-28%	194,79	140,66	-1%	-	-	-	-	-	-
13	Grupo Romeu	115,34	+4%	110,85	55,81	+107%	312,66	+11%	282,34	184,70	+69%	15,34	181,98	-	-	-	-
14	Grupo Suardíaz	104,88	-9%	114,75	115,27	-9%	206,77	-9%	226,30	198,75	+4%	20,77	77,24	-	-	3,88	-
15	Grupo Kaleido	97,00	+37%	70,98	32,61	+198%	108,59	+28%	84,93	45,55	+138%	-	9,31	-	2,28	-	-
16	Grupo Mestre	92,55	+4%	88,92	30,27	+206%	99,98	+0%	99,79	43,28	+131%	3,39	4,04	-	-	-	-
17	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	89,17	+0%	89,17	62,48	+43%	89,17	+0%	89,17	62,48	+43%	-	-	-	-	-	-
18	Grupo Teekay	86,69	+7%	81,23	111,95	-23%	86,69	+7%	81,23	111,95	-23%	-	-	-	-	-	-
19	Grupo Erhardt	86,59	-18%	105,50	83,29	+4%	136,16	-13%	156,23	125,94	+8%	-	49,57	-	-	-	-
20	Grupo Ibaizabal	78,54	-0%	78,56	88,65	-11%	78,54	-0%	78,56	88,65	-11%	-	-	-	-	-	-
21	Total Terminal International Algeciras SA	74,07	+0%	74,07	61,18	+21%	74,07	+0%	74,07	61,18	+21%	-	-	-	-	-	-
22	Grupo DP World	68,35	-7%	73,58	79,61	-14%	68,35	-7%	73,58	79,61	-14%	-	-	-	-	-	-
23	Grupo Alonso	67,98	-7%	73,39	98,18	-31%	423,66	+11%	382,76	339,33	+25%	43,42	312,26	-	-	-	-
24	Grupo Pérez Torres	58,47	-20%	72,80	54,79	+7%	58,47	-20%	72,80	55,31	+6%	-	-	-	-	-	-
25	Grupo Naviera Murueta	56,86	+2%	55,58	43,39	+31%	57,92	+1%	57,11	44,23	+31%	-	1,06	-	-	-	-
26	Grupo Transcoma	51,07	-31%	74,15	23,89	+114%	98,29	-20%	122,95	78,36	+25%	-	43,90	-	3,32	-	-
27	Grupo Sea & Ports	49,17	-3%	50,70	61,70	-20%	61,68	-1%	62,22	73,82	-16%	-	12,52	-	-	-	-
28	Grupo Pérez y Cía.	45,32	-13%	52,16	52,86	-14%	134,71	+1%	134,01	86,93	+55%	14,26	75,14	-	-	-	-
29	Grupo Toro Betolaza	44,23	-4%	46,01	34,85	+27%	44,23	-4%	46,01	34,85	+27%	-	-	-	-	-	-
30	WEC Lines España SL	39,88	+4%	38,52	37,90	+5%	39,88	+4%	38,52	37,90	+5%	-	-	-	-	-	-
31	Grupo Nogar	39,01	-15%	45,71	45,10	-13%	39,01	-15%	45,71	45,10	-13%	-	-	-	-	-	-
32	Grupo IFS	37,37	+4%	35,80	28,40	+32%	42,23	+3%	41,07	28,40	+49%	-	4,86	-	-	-	-
33	Arkas Spain SA	34,93	-10%	38,90	50,07	-30%	34,93	-10%	38,90	50,07	-30%	-	-	-	-	-	-
34	Grupo Algeposa	32,74	-9%	35,87	48,96	-33%	95,49	-14%	110,70	114,69	-17%	0,72	-	-	7,04	55,00	-
35	Grupo CMA-CGM	29,75	-4%	30,84	69,65	-57%	239,90	+2%	235,67	243,84	-2%	-	131,53	-	78,63	-	-
36	Terminales Químicos SA	29,04	+10%	26,50	25,22	+15%	29,04	+10%	26,50	25,22	+15%	-	-	-	-	-	-
37	Grupo Gimeno	26,02	+53%	17,05	13,61	+91%	26,02	+53%	17,05	13,61	+91%	-	-	-	-	-	-
38	European Supply Chain Services SL	25,73	-20%	32,35	30,25	-15%	25,73	-20%	32,35	30,25	-15%	-	-	-	-	-	-
39	Grupo Sobrinos de Manuel Cámara	25,30	-1%	25,63	27,48	-8%	25,30	-1%	25,63	27,48	-8%	-	-	-	-	-	-
40	Grupo Disa	24,77	-4%	25,71	33,03	-25%	36,86	-8%	39,91	33,03	+12%	12,09	-	-	-	-	-
41	Grupo Knutsen	24,15	+4%	23,28	14,38	+68%	24,15	+4%	23,28	14,38	+68%	-	-	-	-	-	-
42	Grupo Dávila	23,98	-11%	27,08	27,18	-12%	44,50	-8%	48,45	45,56	-2%	-	18,53	-	2,00	-	-
43	Globelink Uniexco SL	23,79	-2%	24,35	19,82	+20%	23,79	-2%	24,35	19,82	+20%	-	-	-	-	-	-
44	Grupo Ibérica Marítima	22,63	-5%	23,73	17,25	+31%	22,63	-5%	23,73	17,25	+31%	-	-	-	-	-	-
45	Euroports Ibérica TPS SL	21,54	-22%	27,66	26,18	-18%	21,54	-22%	27,66	26,18	-18%	-	-	-	-	-	-
46	Consignaciones Europeas Marítimas SA	s.d.	-	19,67	6,18	-	19,67	+0%	19,67	6,18	+218%	-	-	-	-	-	-
47	Grupo Grimaldi	19,58	-13%	22,48	53,89	-64%	19,58	-13%	22,48	53,89	-64%	-	-	-	-	-	-
48	Grupo Incargo	18,91	-30%	27,06	27,04	-30%	18,91	-30%	27,06	27,04	-30%	-	-	-	-	-	-
49	Alisios Shipping Lines SA	s.d.	-	18,84	15,75	-	18,84	+0%	18,84	15,75	+20%	-	-	-	-	-	-
50	E.B.H.I. SA	18,56	-30%	26,66	31,83	-42%	18,56	-30%	26,66	31,83	-42%	-	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo	
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI						Neto
1	2.243,47	1.810,96	432,51	834,50	1.039,85	369,12	192,98	63,38	40,6%	28,8%	22,4%	26,3%	26,0%	46%	56%	159%	0,481	0,057
2	1.429,03	1.004,51	424,52	345,34	715,44	368,24	52,62	56,28	14,6%	3,4%	-4,5%	1,1%	0,3%	34%	78%	132%	0,477	0,054
3	493,21	343,29	149,92	154,88	121,19	217,13	32,10	-67,22	24,2%	8,7%	2,6%	0,9%	-0,2%	44%	40%	146%	0,431	0,067
4	758,78	534,40	224,38	206,00	401,81	150,97	26,29	73,41	37,1%	19,9%	4,9%	-6,0%	-6,0%	41%	142%	137%	0,370	0,063
5	552,77	421,10	131,67	158,10	309,50	85,17	35,08	46,50	29,6%	17,5%	7,1%	3,9%	3,2%	39%	137%	140%	0,606	0,073
6	304,47	147,17	157,30	86,43	88,84	129,20	13,22	28,10	15,5%	5,0%	2,7%	1,4%	1,0%	59%	88%	140%	0,512	0,053
7	392,33	286,12	106,21	93,80	223,84	74,69	34,51	31,52	43,7%	21,2%	12,5%	10,9%	8,4%	33%	138%	131%	0,252	0,057
8	468,47	259,45	209,02	244,61	90,17	133,69	-0,05	75,33	7,3%	-0,5%	-5,2%	-4,6%	-4,7%	93%	70%	209%	0,782	0,061
9	437,75	342,95	94,80	346,74	40,48	50,54	33,25	44,27	31,0%	16,9%	9,4%	14,3%	11,7%	100%	169%	481%	0,374	0,053
10	189,16	69,82	119,34	57,55	21,31	110,30	3,21	9,04	25,7%	2,7%	-0,4%	-0,9%	-1,3%	73%	67%	144%	0,199	0,046
11	468,72	385,71	83,01	134,44	35,18	299,10	40,21	-216,09	42,4%	31,9%	20,1%	18,4%	13,8%	34%	25%	140%	0,652	0,069
12	374,67	270,30	104,37	138,74	178,54	57,39	18,76	46,98	38,9%	16,1%	10,2%	7,6%	7,5%	57%	168%	159%	0,181	0,041
13	196,32	62,39	133,93	94,49	27,98	73,86	9,30	60,07	15,9%	3,0%	2,3%	2,7%	2,3%	151%	150%	193%	0,351	0,045
14	320,88	145,26	175,62	106,78	56,37	157,73	-4,87	17,88	6,5%	-4,7%	-5,5%	-2,8%	-3,1%	74%	78%	150%	0,360	0,040
15	50,24	11,38	38,86	22,55	0,53	27,17	4,40	11,70	10,0%	6,4%	6,0%	5,0%	3,7%	197%	85%	181%	1,143	0,042
16	75,08	45,54	29,53	40,27	21,34	13,47	4,03	16,07	15,4%	4,3%	3,0%	3,5%	2,8%	88%	219%	216%	0,532	0,059
17	86,32	13,49	72,83	40,83	15,87	29,62	7,07	43,21	23,9%	15,6%	14,1%	6,5%	6,4%	303%	116%	190%	0,417	0,034
18	359,30	334,68	24,62	192,97	115,89	50,44	59,73	-25,82	77,2%	77,2%	-26,6%	-31,5%	-34,9%	58%	30%	216%	17,339	-
19	140,37	37,01	103,36	42,04	25,00	73,33	1,33	30,03	12,8%	1,2%	0,9%	0,8%	0,7%	113%	100%	143%	0,441	0,051
20	121,25	109,20	12,06	81,61	29,70	9,95	29,81	2,11	68,7%	44,4%	35,1%	36,5%	28,7%	74%	121%	306%	0,253	0,062
21	144,78	116,92	27,86	69,01	59,89	15,89	9,55	11,98	25,7%	17,9%	11,0%	8,0%	6,0%	48%	163%	191%	0,788	0,062
22	183,40	109,80	73,60	87,76	62,27	33,37	14,96	40,23	62,2%	24,4%	10,1%	8,7%	7,6%	80%	69%	192%	0,137	0,052
23	186,93	16,75	170,18	22,34	15,22	149,37	11,68	20,81	11,8%	3,1%	2,7%	2,6%	2,4%	133%	112%	114%	0,496	0,043
24	59,51	37,14	22,37	24,61	20,74	14,17	4,49	8,20	31,0%	8,5%	1,7%	1,2%	0,9%	65%	150%	170%	0,198	0,044
25	119,52	78,33	41,19	56,84	35,15	27,53	8,60	13,66	31,3%	15,2%	3,2%	2,9%	2,9%	73%	121%	191%	0,241	0,039
26	63,82	24,47	39,35	16,24	3,46	44,12	-0,11	-4,78	10,2%	-0,2%	-0,2%	-0,1%	-0,1%	66%	89%	134%	0,470	0,049
27	35,35	5,72	29,63	9,24	9,59	16,51	1,10	13,11	9,8%	2,9%	1,9%	1,1%	0,8%	162%	134%	135%	0,921	0,063
28	216,35	87,82	128,53	143,66	23,16	49,54	7,05	78,99	23,8%	3,4%	-1,0%	1,0%	0,8%	163%	245%	298%	0,200	0,041
29	40,50	20,71	19,79	16,44	12,12	11,94	2,95	7,85	21,3%	7,5%	1,3%	0,7%	0,5%	79%	163%	168%	0,438	0,061
30	8,68	0,34	8,34	5,04	0,06	3,57	2,10	4,77	16,9%	6,3%	6,2%	6,1%	5,2%	1488%	217%	239%	0,469	0,050
31	98,72	74,45	24,27	89,77	1,62	7,33	3,14	16,94	26,0%	9,0%	1,2%	0,7%	0,2%	121%	181%	1103%	0,267	0,046
32	16,38	1,48	14,90	4,69	0,21	11,48	0,44	3,42	21,8%	0,3%	-0,4%	0,1%	0,3%	316%	125%	140%	0,203	0,044
33	26,97	1,33	25,64	15,44	6,57	4,97	2,27	20,67	20,0%	9,1%	9,0%	8,9%	6,4%	1162%	108%	234%	0,472	0,051
34	147,83	101,37	46,45	99,27	15,73	32,83	8,43	13,63	20,3%	8,3%	3,1%	4,3%	3,7%	98%	122%	304%	0,319	0,039
35	149,10	42,43	106,67	33,24	16,16	99,70	1,71	6,97	26,7%	0,9%	0,4%	0,3%	0,2%	78%	54%	129%	0,144	0,037
36	96,74	88,02	8,72	31,56	41,82	23,36	11,08	-14,64	71,4%	45,6%	25,6%	23,8%	18,2%	37%	32%	148%	0,253	0,065
37	60,57	49,77	10,80	32,15	20,37	8,06	3,16	2,74	24,3%	16,6%	9,9%	7,3%	5,4%	65%	133%	213%	0,651	0,050
38	23,53	0,00	23,53	7,52	8,35	7,66	0,33	15,87	16,1%	1,2%	1,2%	1,7%	1,3%	375950%	112%	147%	0,415	0,062
39	20,16	6,85	13,32	9,62	1,31	9,23	1,06	4,09	21,2%	4,3%	0,4%	0,6%	0,3%	141%	141%	191%	0,333	0,056
40	79,31	40,39	38,92	74,54	0,85	3,92	7,31	35,00	55,9%	17,2%	-1,2%	-0,9%	1,5%	184%	115%	1663%	0,105	0,041
41	6,43	0,33	6,11	2,94	0,02	3,47	0,34	2,63	80,8%	1,9%	1,7%	1,6%	1,2%	953%	142%	184%	0,068	0,054
42	103,05	47,38	55,67	46,53	10,81	45,71	9,22	9,95	56,8%	21,2%	17,7%	21,4%	17,2%	98%	117%	182%	0,155	0,055
43	7,48	0,39	7,09	3,44	0,64	3,40	1,16	3,69	18,5%	4,9%	4,8%	6,0%	4,8%	872%	206%	185%	0,403	0,055
44	7,46	0,35	7,11	1,31	0,18	5,98	0,26	1,14	8,0%	1,5%	1,1%	1,1%	0,7%	370%	49%	121%	0,612	0,040
45	32,32	24,79	7,53	12,39	8,78	11,15	1,49	-3,62	19,2%	5,7%	-12,8%	-15,5%	-11,6%	50%	63%	162%	0,449	0,060
46	3,57	0,74	2,83	0,93	0,05	2,59	0,25	0,24	6,3%	1,7%	1,3%	1,0%	0,8%	126%	109%	135%	1,405	0,064
47	27,76	13,27	14,49	11,85	4,40	11,51	1,90	2,98	27,8%	10,7%	3,9%	3,8%	3,0%	85%	126%	175%	0,258	0,044
48	12,36	6,09	6,27	5,57	2,27	4,53	0,13	1,75	15,8%	1,6%	-0,3%	-1,1%	-1,1%	91%	127%	182%	0,246	0,035
49	3,57	0,27	3,30	0,20	0,00	3,37	0,62	-0,07	6,1%	3,9%	-0,1%	-1,0%	-0,7%	74%	93%	106%	2,094	0,047
50	25,75	19,67	6,08	9,34	4,49	11,92	-3,20	-5,84	34,6%	-16,4%	-43,9%	-44,8%	-44,8%	47%	29%	157%	0,136	0,070

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
	Boluda Corporación Marítima		596	525	+13%		A.P. Moller-Maersk		545	547	-0%
6	Boluda Lines SA	Marítimo	160,51	161,22	-0%	3	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	s.d.	231,59	-
12	Boluda Towage Spain SL	Marítimo	113,21	52,69	+115%	17	TCV Stevedoring Company SA	Marítimo	s.d.	83,10	-
23	Boluda Towage SL	Marítimo	55,95	27,99	+100%	18	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	s.d.	74,57	-
34	Remolcadores Boluda SAU	Marítimo	31,81	34,42	-8%	-	Damco Spain SL	Transitario	45,31	52,00	-13%
36	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Marítimo	29,62	31,29	-5%	-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	s.d.	42,01	-
56	Verenigde Tankrederu Spain SA	Marítimo	s.d.	22,41	-	35	Maersk Spain SL	Marítimo	30,81	30,92	-0%
60	Remolques del Mediterráneo SA	Marítimo	21,72	27,68	-22%	-	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	12,57	7,51	+67%
73	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Marítimo	18,51	19,29	-4%	103	Terminal Polivalente de Castellón SA	Marítimo	s.d.	12,18	-
80	La Luz Terminal de Contenedores SA	Marítimo	16,09	19,70	-18%	133	APM Terminals Gijón SL	Marítimo	s.d.	8,22	-
89	Remolcadores de Cartagena SA	Marítimo	15,05	15,57	-3%	196	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	4,87	5,36	-9%
93	Auxiliar Marítima del Sur SA	Marítimo	14,50	15,51	-7%		Balearia		289	376	-23%
102	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Marítimo	12,21	13,23	-8%	2	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Marítimo	288,16	375,85	-23%
119	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Marítimo	9,31	10,30	-10%	-	Transbalia Transportes SA	Carretera	s.d.	s.d.	-
123	Remolcadores y Barcas de Las Palmas SA	Marítimo	9,02	13,35	-32%	-	Transportes Cargua SA	Carretera	s.d.	s.d.	-
138	B y S Carga General SL	Marítimo	7,82	0,00	-		CSP Spain		257	269	-4%
-	Boluda Cargo Int'l SL	Transitario	6,26	6,22	+1%	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Marítimo	186,82	186,53	+0%
171	Servicios Marítimos Algeciras SA	Marítimo	5,93	6,04	-2%	26	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Marítimo	44,67	57,69	-23%
194	Boat Service SA	Marítimo	4,95	5,31	-7%	58	Cosco Shipping Lines Spain SA	Marítimo	21,89	20,25	+8%
201	Eurotanker Internacional SL	Marítimo	s.d.	4,62	-	259	CSP Iberian Rail Services SL	Marítimo	2,76	2,91	-5%
208	Amasur SL	Marítimo	4,50	5,08	-11%	-	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal SL	Ferrocarril	1,28	1,59	-19%
-	Boluda Truck SL	Carretera	3,32	3,02	+10%		Noatum		386	400	-3%
234	Remolcadores y Barcas de Tenerife SA	Marítimo	3,31	4,47	-26%	-	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	156,72	132,19	+19%
249	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Marítimo	2,99	3,31	-10%	13	Marítima del Mediterráneo SA	Marítimo	103,39	127,70	-19%
256	Off Shore Las Palmas SL	Marítimo	2,78	2,78	+0%	57	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	s.d.	21,94	-
282	Boluda Internacional SA	Marítimo	2,33	2,27	+3%	-	Actanis SA	Transitario	s.d.	21,78	-
293	Boluda Maritime Terminals SA	Marítimo	2,10	2,38	-12%	68	Autoterminal SA	Marítimo	19,42	26,30	-26%
311	Boluda Shipping SL	Marítimo	1,71	0,00	-	90	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	14,81	17,36	-15%
322	Boluda Fos Corporación SL	Marítimo	1,58	2,32	-32%	100	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	12,59	12,84	-2%
323	Remolcadores del Guadalquivir SA	Marítimo	1,58	1,52	+4%	139	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	7,79	8,92	-13%
330	Miller y Compañía SA	Marítimo	1,42	1,94	-27%	-	Lematrans Castellón SA	Carretera	5,87	7,01	-16%
335	Mar de Zalla SL	Marítimo	1,37	1,37	+0%	174	Noatum T. Polivalente Santander SL	Marítimo	s.d.	5,77	-
336	Mar de Zubero SL	Marítimo	1,37	1,37	+0%	182	Universal Marítima SL	Marítimo	5,40	4,93	+10%
342	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Marítimo	1,31	1,22	+7%	200	Samskip Multimodal Container Log. SA	Marítimo	4,64	5,03	-8%
351	Algeciras Mooring Services SL	Marítimo	1,12	1,22	-8%	236	Combalía Agencia Marítima SA	Marítimo	3,29	5,82	-43%
-	Insular de Transportes Especiales SL	Carretera	0,92	1,02	-10%	285	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	2,22	2,37	-7%
378	Off Shore Tenerife SL	Marítimo	0,83	0,66	+25%	-	Marmedsa Chartering SL	Transitario	0,76	0,12	+530%
384	Remolques Insulares SA	Marítimo	0,74	0,99	-25%		MSC		201	208	-3%
403	Remolcadores Don Quijote SL	Marítimo	0,53	0,78	-32%	10	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	121,66	107,12	+14%
-	Miller Logística SL	Op. Logístico	0,47	0,50	-6%	27	M.S.C. España SL	Marítimo	40,16	67,86	-41%
	Armas		639	639	+0%	32	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	s.d.	32,22	-
1	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	s.d.	377,56	-	-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	7,25	0,78	+833%
4	Naviera Armas SA	Marítimo	s.d.	189,57	-						
-	Hermes Logística SA	Carretera	s.d.	54,75	-						
-	Transportes Intercanarios SA	Carretera	s.d.	s.d.	-						
199	Europa Ferrys SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-						
296	Estibadora Puerto Bahía SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-						
410	Agencia Marítima Transhispánica SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-						
453	Naviera Areca SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-						

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
	Remolcanosa		188	207	-9%		Hutchison		157	164	-4%
8	Empresa Naviera Elcano SA	Marítimo	142,65	153,57	-7%	7	Terminal Catalunya SA	Marítimo	143,01	151,44	-6%
54	Elcano Gas Transport SA	Marítimo	22,86	22,74	+1%	117	Hutchinson Logistics Synergy SA	Marítimo	9,71	7,66	+27%
88	Remolcadores Nosa Terra SA	Marítimo	15,14	22,08	-31%	-	J Mestre SA	Carretera	4,47	4,83	-8%
247	Naviera Ría de Arosa SA	Marítimo	3,07	4,63	-34%		Fred Olsen		140	195	-28%
264	Elcano Product Tankers 2 SA	Marítimo	2,64	2,84	-7%	9	Fred Olsen SA	Marítimo	139,87	194,79	-28%
331	Elcano Product Tankers 1 SA	Marítimo	1,41	1,44	-2%	-	Marítima de Fast Ferries SA	Marítimo	0,00	0,00	-
476	Sd. Hispano-Lusa de Servicios Marítimos SA	Marítimo	0,02	0,04	-63%	-	Ferry Gomera SL	Marítimo	0,00	0,00	-
	Alvargonzález		173	195	-11%		Romeu		313	282	+11%
11	Ership SA	Marítimo	114,48	120,65	-5%	-	Tiba Spain SA	Transitario	171,81	145,31	+18%
46	J. Ronco y Compañía SL	Marítimo	25,28	29,93	-16%	31	Green Ibérica SL	Marítimo	34,12	31,18	+9%
51	Alvargonzález SA	Marítimo	23,56	24,51	-4%	42	Romeu y Compañía SA	Marítimo	27,28	30,14	-9%
165	Ership Cádiz SA	Marítimo	6,20	6,07	+2%	43	Transglory SA	Marítimo	26,27	23,67	+11%
288	Evaristo A Casariego SA	Marítimo	2,19	2,56	-15%	-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	15,34	16,50	-7%
329	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL	Marítimo	s.d.	s.d.	-	116	Tiba Logistics Spain SL	Marítimo	9,91	7,31	+36%
-	Logistic Food Consulting SA	Transitario	0,24	0,16	+48%	-	Tiba SL	Transitario	6,47	5,99	+8%
-	Terminal Marítima de Graneles SL	Marítimo	0,00	9,89	-100%	172	AGC Newtral SA	Marítimo	5,90	6,30	-6%
	Bergé y Cía.		183	259	-29%	191	Canarship SL	Marítimo	5,07	5,59	-9%
14	Bergé Marítima SL	Marítimo	100,59	120,62	-17%	203	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	4,59	4,82	-5%
49	Bergé Marítima Bilbao SL	Marítimo	23,87	32,39	-26%	-	Sv. Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	s.d.	3,70	-
126	Terminal Port-Nou SA	Marítimo	8,48	11,18	-24%	315	Cesa Alicante SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-
150	Bergé Transporte Intermodal SL	Marítimo	7,20	7,97	-10%	405	Romocean SL	Marítimo	0,53	0,16	+230%
-	Externalización de Procesos Logísticos SL	Op. Logístico	5,53	7,65	-28%		Suardiáez		207	226	-9%
190	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Marítimo	5,09	4,85	+5%	21	Flota Suardiáez SL	Marítimo	63,86	72,84	-12%
-	Op. Logística de Tránsitos Internacionales SL	Transitario	4,46	5,94	-25%	-	Vapores Suardiáez Norte SL	Transitario	28,79	31,37	-8%
226	Portuaria Levantina SA	Marítimo	3,79	4,60	-17%	-	Vapores Suardiáez Sur Atlántico SL	Transitario	25,15	23,70	+6%
240	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Marítimo	3,26	4,16	-22%	-	Vapores Suardiáez Mediterráneo SA	Transitario	18,23	20,47	-11%
-	Sergu SA	Transitario	2,96	3,31	-11%	74	Suardiáez Logistics Ibérica SL	Marítimo	17,62	15,94	+11%
-	Servicios Logísticos del Prat SL	Op. Logístico	2,59	4,51	-43%	-	Trans European Transport Suardiáez SL	Carretera	16,90	18,97	-11%
267	Grúas y Logística del Sur SL	Marítimo	2,58	2,31	+12%	78	Suardiáez Atlántica SL	Marítimo	16,53	19,26	-14%
-	Global Logística de Cantabria SL	Op. Logístico	2,00	2,16	-7%	177	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	5,64	5,20	+9%
297	Opemar SL	Marítimo	1,87	1,98	-5%	-	Logística Suardiáez SL	Transitario	5,08	8,08	-37%
301	Bergé Shipbrokers SA	Marítimo	1,76	2,52	-30%	-	Soluciones Logísticas Integrales SA	Ferrocarril	3,88	4,49	-14%
310	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Marítimo	1,71	1,45	+18%	-	Tenertrans SL	Carretera	3,87	4,46	-13%
-	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Transitario	1,66	1,75	-5%	356	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,03	1,51	-31%
-	Transporte Intermodal del Norte SL	Carretera	1,05	1,31	-20%	442	T. Polivalente del Puerto de Cádiz SA	Marítimo	0,19	0,01	>999%
373	Operadores Portuarios Santa Pola SL	Marítimo	0,86	0,38	+130%		Kaleido		109	85	+28%
-	Agenport SL	Carretera	0,55	0,50	+9%	15	Kaleido Logistics SL	Marítimo	95,62	69,56	+37%
404	Bergé Shipping SA	Marítimo	0,53	0,66	-20%	-	Kaleido Freight Services SL	Transitario	9,31	9,89	-6%
411	Agencia Marítima Condeminas SA	Marítimo	0,40	1,40	-71%	-	Kaleido SCM SL	Op. Logístico	2,28	4,06	-44%
441	Jerónimo Pérez Casero SL	Marítimo	0,19	0,19	+3%	334	Estibadora Gallega SA	Marítimo	1,39	1,42	-2%
-	Movimientos Siderúrgicos Nervión SL	Transitario	0,02	0,56	-97%						
-	Bergé Automotive Logistics SL	Carretera	0,00	31,93	-100%						
-	Bergé Marítima Norte SL	Marítimo	0,00	2,28	-100%						
-	Cantabrian Integrated Logistic Services SA	Marítimo	0,00	0,73	-100%						
-	Bergé Project Cargo SL	Marítimo	0,00	0,08	-100%						

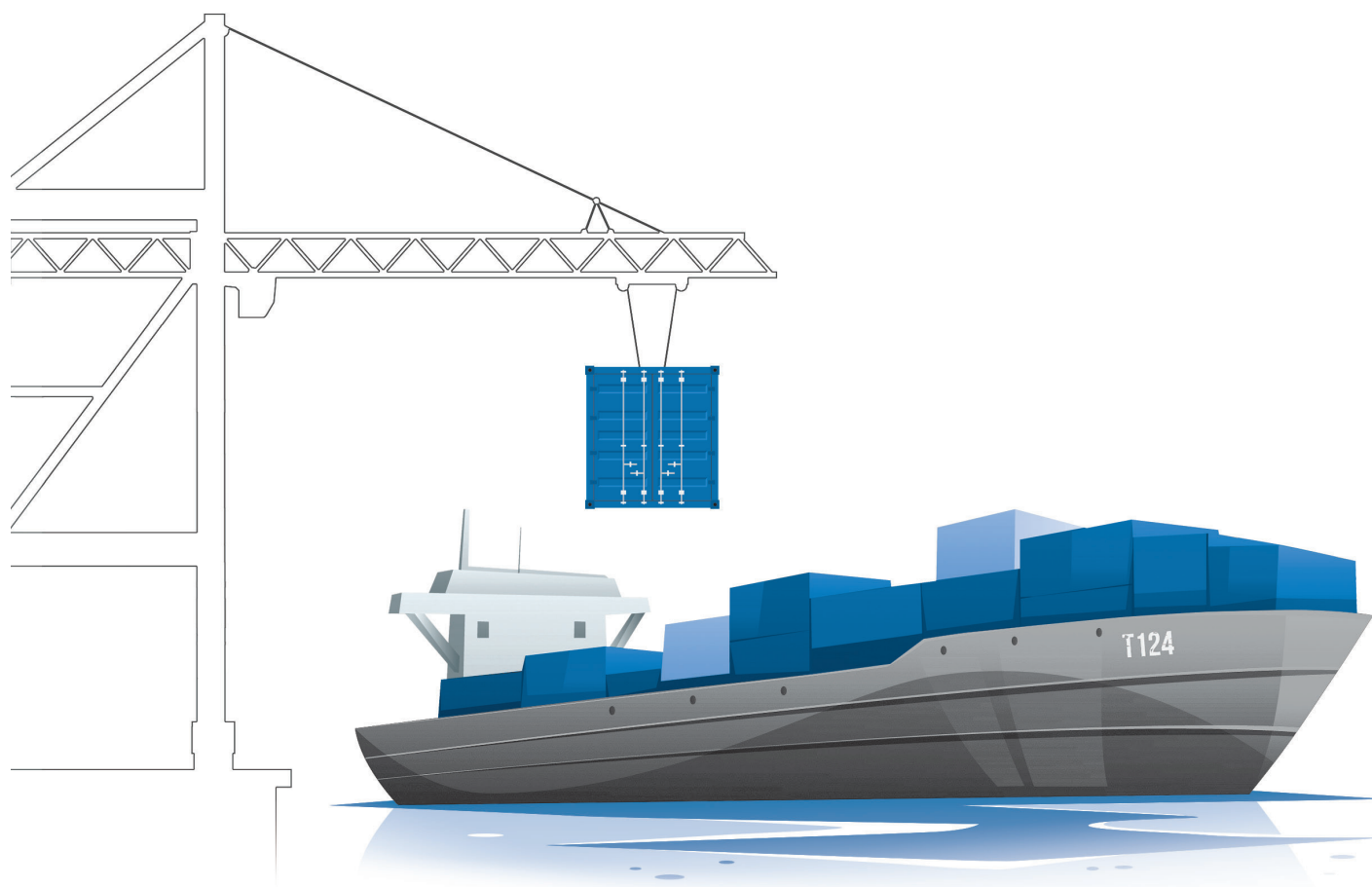
GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
Mestre						DP World					
			100	100	+0%				68	74	-7%
20	Yang Ming (Spain) SL	Marítimo	73,07	67,36	+8%	52	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Marítimo	s.d.	23,03	-
112	Manipuladora de Mercancías SL	Marítimo	10,61	12,43	-15%	145	SAR Remolcadores SL	Marítimo	7,56	9,63	-22%
-	Columbus Transit SA	Transitario	4,04	7,98	-49%	160	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Marítimo	s.d.	6,52	-
228	Transmesmón SA	Marítimo	3,65	4,24	-14%	161	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	Marítimo	s.d.	s.d.	-
-	Transmesfe SL	Carretera	3,37	2,86	+18%	162	Cemesa Amarres Barcelona SA	Marítimo	s.d.	6,25	-
290	Intramediterráneo SA	Marítimo	2,17	2,32	-6%	204	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Marítimo	4,55	6,81	-33%
357	Camar Noroeste SL	Marítimo	1,03	0,28	+263%	266	Remolcadores de Avilés SA	Marítimo	2,59	2,77	-6%
361	Naviera Barcelonesa SA	Marítimo	1,00	1,46	-32%	280	Remolques y Sv. Marítimos Santander SL	Marítimo	2,35	2,92	-19%
418	Estibas Vilanova SL	Marítimo	0,35	0,24	+48%	281	Remolcadores Ferrolanos SA	Marítimo	s.d.	2,34	-
422	Catalana del Mar SA	Marítimo	0,33	0,04	+690%	294	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL	Marítimo	2,02	1,64	+23%
424	Camar Logistic Norte SL	Marítimo	0,32	0,41	-21%	339	Boteros Amarradores de Vigo SL	Marítimo	1,34	1,53	-13%
-	Transportes Mestre Portuarios SL	Carretera	s.d.	s.d.	-	363	Servicios Generales Marítimos SA	Marítimo	0,98	1,04	-5%
477	Camar Agencias Marítimas SL	Marítimo	0,02	0,13	-88%	388	Amarradores del Puerto de Sagunto SL	Marítimo	s.d.	0,73	-
-	Samuel M. Bull SA	Marítimo	0,00	0,01	-100%	392	Boteros Amarradores del Noroeste SL	Marítimo	0,67	0,80	-17%
			87	81	+7%	395	Sv. de Lanchas y Amarres Puerto Barcelona SL	Marítimo	0,62	0,66	-6%
						426	Lanchas Jopa SL	Marítimo	0,31	0,41	-24%
53	Naviera Teekay Gas III SL	Marítimo	22,86	22,73	+1%	Alonso					
59	Naviera Teekay Gas SL	Marítimo	21,84	21,94	-0%				424	383	+11%
62	Naviera Teekay Gas II SL	Marítimo	21,41	19,22	+11%	-	Transped Shipping Levante SL	Transitario	41,61	34,58	+20%
65	Naviera Teekay Gas IV SL	Marítimo	20,58	17,34	+19%	-	Operinter Valencia SL	Transitario	39,08	36,84	+6%
			136	156	-13%	-	Stock Logistic Transport SL	Transitario	38,90	34,21	+14%
25	E. Erhardt y Compañía SA	Marítimo	46,05	58,09	-21%	-	Operinter Andalucía SL	Transitario	35,04	30,68	+14%
-	Erhardt Transitarios SL	Transitario	29,39	32,06	-8%	-	Operinter Madrid SA	Transitario	33,61	18,58	+81%
75	Marítima Consiflet SA	Marítimo	17,27	19,04	-9%	44	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	26,22	29,31	-11%
-	Atlas Forwarding SL	Transitario	15,53	18,11	-14%	63	Nisa Marítima SA	Marítimo	20,93	21,51	-3%
113	Terminales Marítimas de Galicia SL	Marítimo	10,25	15,03	-32%	-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	18,64	16,16	+15%
130	ECO Marítima SA	Marítimo	8,30	8,25	+1%	-	Operinter Barcelona SA	Transitario	17,78	17,64	+1%
-	Erhardt Proyectos SL	Transitario	4,65	0,56	+737%	85	Marítima Alisea SL	Marítimo	15,46	17,76	-13%
284	Bermeo Off Shore SA	Marítimo	2,28	1,63	+40%	-	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	14,08	11,55	+22%
317	Laxe Marítima SA	Marítimo	1,66	2,04	-19%	-	Reefer & Food Logistics SL	Transitario	13,05	10,17	+28%
380	Tejero Marítima SL	Marítimo	0,78	1,41	-45%	-	Operinter CTGA Traimer SL	Transitario	12,25	11,29	+9%
			79	79	-0%	-	Operinter Zaragoza SA	Transitario	9,44	7,50	+26%
41	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Marítimo	s.d.	27,84	-	-	Transportes Globalizados SL	Carretera	8,20	8,07	+2%
82	Flotanor SL	Marítimo	s.d.	15,65	-	-	Operinter Traimer SL	Transitario	7,88	7,38	+7%
96	Sertosa Norte SL	Marítimo	13,78	14,66	-6%	-	Operaciones Internac. Mas Asociados SL	Transitario	7,81	9,36	-17%
149	Remolques y Navegación SA	Marítimo	7,30	8,09	-10%	-	Megatrac 2000 SL	Carretera	7,40	6,44	+15%
181	Naviera Altube SL	Marítimo	5,43	4,27	+27%	-	Gestión Bersitrans SL	Transitario	5,54	5,07	+9%
211	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Marítimo	s.d.	s.d.	-	-	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	5,50	0,02	>999%
225	Ibaizabal Tankers SL	Marítimo	3,88	3,42	+14%	184	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	5,36	4,81	+12%
440	Naviera Urbasa SL	Marítimo	0,20	0,18	+10%	-	Oper-Traimer SA	Transitario	4,41	3,48	+27%
-	Remolcadores del Ortegal SL	Marítimo	s.d.	0,00	-	-	Disbróquer SL	Transitario	3,85	3,26	+18%
						-	Smart Logistics Group SL	Transitario	3,63	6,05	-40%
						-	Transits Marítims SL	Transitario	3,32	3,36	-1%
						-	Operinter Canarias SA	Transitario	2,98	3,38	-12%
						-	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	2,79	3,17	-12%
						-	Transped Barcelona SL	Transitario	2,27	1,24	+82%
						-	Maarif SL	Carretera	s.d.	s.d.	-
						-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	2,03	2,08	-2%
						-	Operinter Traimer Galicia SA	Transitario	1,77	3,11	-43%

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	1,77	1,13	+56%	278	Rusa Santander SL	Marítimo	2,36	2,97	-21%
-	Operinter Logística Barcelona SA	Transitario	1,71	1,43	+20%	-	Insignia Shipping SA	Transitario	0,46	1,00	-55%
-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,48	1,47	+0%	-	La Badalonesa de Transportes SL	Carretera	0,16	3,01	-95%
-	Trans Ocean Transits SL	Transitario	1,33	1,17	+13%	452	Estanislao Durán Shipping P&I Services SL	Marítimo	0,13	0,77	-84%
-	Límite Modal Transport SL	Transitario	1,27	2,14	-41%	-	4tune Shipping SL	Transitario	s.d.	s.d.	-
-	Gestión Ibersitrans Barcelona SL	Transitario	1,00	1,08	-7%	459	Marítima Internacional SA	Marítimo	s.d.	0,09	-
-	Spain Road Logistics SL	Carretera	0,95	0,79	+20%		Toro Betolaza		44	46	-4%
-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	0,77	0,88	-13%	39	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Marítimo	28,62	34,77	-18%
-	Transportainer SL	Transitario	0,23	0,29	-19%	84	Marítima del Principado SL	Marítimo	15,60	11,23	+39%
-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,02	0,11	-83%		Nogar		39	46	-15%
-	Operaciones Internacionales SL	Transitario	0,00	0,02	-100%	48	Galigrain SA	Marítimo	24,42	30,74	-21%
-	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Transitario	0,00	1,86	-100%	92	Ceferino Nogueira SA	Marítimo	14,59	14,97	-3%
	Pérez Torres	58	73	-20%			IFS		42	41	+3%
22	Pérez Torres Marítima SL	Marítimo	57,86	72,11	-20%	33	International Forwarding SL	Marítimo	32,06	31,19	+3%
394	Pérez Torres Handling SA	Marítimo	0,62	0,69	-11%	-	SC Trans European Logística SL	Transitario	4,86	5,26	-8%
	Naviera Murueta		58	57	+1%	209	OE Spain Neutral NVOCC SL	Marítimo	4,48	3,70	+21%
37	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Marítimo	29,60	29,70	-0%	377	IFS Neutral Maritime Service SL	Marítimo	0,83	0,92	-9%
114	Mureoil SA	Marítimo	10,16	8,71	+17%		Algeposa		95	111	-14%
142	Naviera Murueta SA	Marítimo	7,70	7,83	-2%	-	Railsider Atlántico SA	Ferrocarril	32,38	39,87	-19%
166	Vizcaína Balear de Navegación SL	Marítimo	6,18	6,09	+1%	66	Estibadora Algeposa SA	Marítimo	20,02	19,77	+1%
305	Atlántico Shipping SL	Marítimo	1,76	1,86	-6%	-	Railsider Mediterráneo SA	Ferrocarril	19,54	25,33	-23%
-	Albia Projects Shipping SL	Transitario	1,06	1,53	-31%	140	Algeposa Huelva SL	Marítimo	7,77	9,28	-16%
386	Bunkesur SL	Marítimo	0,73	0,73	+0%	-	Algeposa Outsourcing Industrial SL	Op. Logístico	4,46	5,22	-15%
387	Green Bay Sur SL	Marítimo	0,73	0,66	+11%	241	Agencia Marítima Algeposa SA	Marítimo	3,23	3,39	-5%
	Transcoma		98	123	-20%	-	Railsider Servicios Externos SL	Op. Logístico	2,58	0,52	+400%
-	Transcoma Global Logistics SA	Transitario	s.d.	38,08	-	-	Railsider Logística Ferroviaria SA	Ferrocarril	1,99	2,09	-5%
40	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Marítimo	s.d.	28,48	-	314	Palos Agencia Marítima SL	Marítimo	1,69	2,02	-17%
55	Hamilton y Compañía SA	Marítimo	22,59	45,66	-51%	-	Railsider Ferrocarril SL	Ferrocarril	0,89	0,92	-4%
-	Logipoint SL	Op. Logístico	s.d.	3,32	-	-	Algeposa Gestión y Transporte SL	Carretera	0,72	0,69	+5%
-	TCT SL	Transitario	3,24	2,73	+19%	-	Railsider Terminales Ferroviarios SL	Ferrocarril	s.d.	s.d.	-
-	Medatlantic Managements SL	Transitario	1,57	3,46	-55%	467	Marítima Guipuzcoana SA	Marítimo	0,03	0,97	-97%
-	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	Transitario	1,01	1,22	-17%	-	Algeposa Tarraco SL	Marítimo	0,00	0,45	-100%
	Sea & Ports		62	62	-1%		CMA-CGM		240	236	+2%
24	Marguisa Shipping Lines SL	Marítimo	49,17	50,70	-3%	-	Ceva Freight España SL	Transitario	131,53	123,27	+7%
-	Consignaciones Marítimas y Logística SL	Transitario	6,90	5,91	+17%	-	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	78,63	81,56	-4%
-	Sea & Ports MGM SL	Transitario	5,62	5,61	+0%	81	Containerships-CMA CGM SA	Marítimo	15,83	16,92	-6%
	Pérez y Cía.		135	134	+1%	95	CMA-CGM Ibérica SA	Marítimo	s.d.	13,92	-
-	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Transitario	54,58	46,92	+16%	-	Ceva Production Logistics España SL	Carretera	0,00	0,00	-100%
29	A. Pérez y Cía SL	Marítimo	35,88	39,28	-9%		Gimeno		26	17	+53%
-	Carmar Soluciones Logísticas SL	Transitario	s.d.	s.d.	-	64	Portsur Castellón SA	Marítimo	20,71	17,05	+21%
-	Copitrans SL	Carretera	11,52	11,21	+3%	185	Gimeno Logística Portuaria SL	Marítimo	5,31	0,00	-
-	Marítima del Estrecho Logística SA	Transitario	4,55	2,17	+110%						
217	Remolques Unidos SL	Marítimo	4,14	5,05	-18%						
260	Rusa Málaga SL	Marítimo	2,73	4,02	-32%						
-	Copitrans Logística SL	Carretera	2,58	1,98	+30%						

TOP 400



RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
1	1	Compañía Trasmediterránea SA	Naviera	1916	s.d.	-	377,56	357,77	333,21	335,77	-	636
2	2	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Naviera	1998	288,16	-23%	375,85	348,19	329,05	284,63	+1%	777
3	3	APM Terminals Algeciras SA	Terminalista	1984	s.d.	-	231,59	221,39	229,72	227,05	-	279
4	5	Naviera Armas SA	Naviera	1966	s.d.	-	189,57	186,01	167,73	158,40	-	502
5	6	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Terminalista	1988	186,82	+0%	186,53	187,38	167,01	137,10	+36%	256
6	7	Boluda Lines SA	Naviera	1940	160,51	-0%	161,22	140,09	s.d.	s.d.	-	123
7	9	Terminal Catalunya SA	Terminalista	1990	143,01	-6%	151,44	142,25	122,67	93,34	+53%	195
8	8	Empresa Naviera Elcano SA	Naviera	1943	142,65	-7%	153,57	130,09	118,03	88,49	+61%	67
9	4	Fred Olsen SA	Naviera	1975	139,87	-28%	194,79	164,29	152,95	138,69	+1%	773
10	13	Mediterranean Shipping Co. Terminal Valencia SA	Terminalista	2005	121,66	+14%	107,12	89,73	100,70	90,00	+35%	99
11	11	Ership SA	Naviera	1927	114,48	-5%	120,65	94,20	92,39	78,71	+45%	309
12	25	Boluda Towage Spain SL	Remolcador	2007	113,21	+115%	52,69	48,47	46,87	44,15	+156%	10
13	10	Marítima del Mediterráneo SA	Consignataria	1963	103,39	-19%	127,70	108,01	101,24	92,87	+11%	270
14	12	Bergé Marítima SL	Consignataria	2007	100,59	-17%	120,62	131,40	135,78	117,76	-15%	479
15	20	Kaleido Logistics SL	Consignataria	2008	95,62	+37%	69,56	33,54	38,29	31,85	+200%	44
16	14	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Naviera	1999	s.d.	-	89,17	83,44	64,16	62,48	-	214
17	15	TCV Stevedoring Company SA	Terminalista	1998	s.d.	-	83,10	81,42	76,16	93,55	-	140
18	16	APM Terminals Barcelona SL	Terminalista	1999	s.d.	-	74,57	79,90	91,56	74,96	-	148
19	17	Total Terminal International Algeciras SA	Terminalista	2008	s.d.	-	74,07	70,83	68,78	61,18	-	94
20	22	Yang Ming (Spain) SL	Consignataria	2016	73,07	+8%	67,36	50,06	7,34	2,34	>999%	52
21	18	Flota Suardiá SL	Naviera	1993	63,86	-12%	72,84	77,86	79,59	81,50	-22%	128
22	19	Pérez Torres Marítima SL	Terminalista	1990	57,86	-20%	72,11	82,31	80,67	51,70	+12%	294
23	46	Boluda Towage SL	Remolcador	2019	55,95	+100%	27,99	0	0	0	-	7
24	26	Marguisa Shipping Lines SL	Naviera	2014	49,17	-3%	50,70	48,04	50,23	61,70	-20%	15
25	23	E. Erhardt y Compañía SA	Consignataria	1921	46,05	-21%	58,09	64,64	60,49	38,41	+20%	47
26	24	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Terminalista	2000	44,67	-23%	57,69	57,93	53,36	50,24	-11%	57
27	21	Mediterranean Shipping Company España SL	Consignataria	2010	40,16	-41%	67,86	174,58	171,12	163,79	-75%	586
28	30	WEC Lines España SL	Consignataria	2007	39,88	+4%	38,52	40,54	39,23	37,90	+5%	85
29	28	A. Pérez y Cía SL	Consignataria	1966	35,88	-9%	39,28	39,62	34,58	s.d.	-	243
30	29	Arkas Spain SA	Consignataria	2005	34,93	-10%	38,90	50,02	46,40	50,07	-30%	74
31	38	Green Ibérica SL	Consignataria	1984	34,12	+9%	31,18	27,30	15,44	13,85	+146%	45
32	35	Operaciones Portuarias Canarias SA	Terminalista	1977	s.d.	-	32,22	40,50	48,58	34,68	-	95
33	37	International Forwarding SL	Consignataria	1985	32,06	+3%	31,19	30,52	28,21	24,86	+29%	169
34	32	Remolcadores Boluda SAU	Remolcador	1981	31,81	-8%	34,42	32,58	35,03	36,29	-12%	81
35	39	Maersk Spain SL	Consignataria	2007	30,81	-0%	30,92	26,47	26,72	26,82	+15%	433
36	36	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Remolcador	1947	29,62	-5%	31,29	32,07	30,75	30,06	-1%	105
37	43	Murueta Atlántico Alcedia Shipping AIE	Naviera	2012	29,60	-0%	29,70	30,42	30,84	24,07	+23%	6
38	51	Terminales Químicos SA	Terminalista	1970	29,04	+10%	26,50	25,39	24,69	25,22	+15%	115
39	31	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Consignataria	1966	28,62	-18%	34,77	32,20	31,38	28,31	+1%	84
40	45	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Consignataria	1962	s.d.	-	28,48	48,88	68,03	18,72	-	40
41	47	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Remolcador	1906	s.d.	-	27,84	26,05	25,09	25,33	-	80
42	41	Romeu y Compañía SA	Consignataria	1975	27,28	-9%	30,14	24,09	10,95	10,99	+148%	77
43	56	Transglory SA	Consignataria	1995	26,27	+11%	23,67	23,27	20,74	16,72	+57%	93
44	44	Soluciones Integrales Marítimas SL	Consignataria	2009	26,22	-11%	29,31	31,04	35,83	39,14	-33%	15
45	34	European Supply Chain Services SL	Consignataria	1981	25,73	-20%	32,35	26,43	24,74	30,25	-15%	62
46	42	J. Ronco y Compañía SL	Consignataria	1970	25,28	-16%	29,93	31,23	27,71	23,75	+6%	106
47	53	Distribuidora Marítima Petrogas SL	Naviera	1999	24,77	-4%	25,71	25,76	31,50	33,03	-25%	188
48	40	Galigrain SA	Terminalista	1993	24,42	-21%	30,74	33,35	34,64	32,46	-25%	111
49	33	Bergé Marítima Bilbao SL	Terminalista	1972	23,87	-26%	32,39	33,71	33,49	33,35	-28%	39
50	55	Globalink Uniexco SL	Consignataria	1966	23,79	-2%	24,35	24,38	22,31	19,82	+20%	59

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	508,47	297,91	210,56	266,55	2,87	239,04	4,10	-28,48	9,9%	-0,5%	-5,6%	-3,7%	-4,1%	89%	66%	210%	0,594	0,062
2	758,29	534,33	223,97	207,11	401,73	149,45	26,27	74,52	37,0%	20,0%	4,9%	-6,0%	-6,0%	41%	143%	138%	0,371	0,063
3	148,61	118,54	30,07	48,10	61,24	39,27	15,43	-9,21	18,5%	8,1%	2,6%	1,6%	1,2%	37%	18%	148%	0,830	0,086
4	846,26	688,58	157,68	46,35	705,54	94,37	45,50	63,31	22,7%	10,5%	-4,9%	10,2%	8,6%	7%	99%	106%	0,378	0,046
5	384,00	305,40	78,59	111,43	223,48	49,09	26,25	29,51	28,5%	18,3%	7,5%	4,4%	3,2%	38%	148%	141%	0,730	0,074
6	109,78	58,20	51,58	45,03	21,84	42,92	1,72	8,66	8,6%	4,2%	2,1%	-1,0%	-1,0%	77%	108%	170%	1,305	0,057
7	455,48	378,13	77,35	127,55	32,00	295,93	39,35	-218,57	44,1%	34,3%	21,6%	19,7%	14,8%	33%	24%	139%	0,733	0,072
8	363,49	206,60	156,89	151,77	84,73	126,99	-9,97	29,90	-2,1%	-7,3%	-9,2%	-8,7%	-8,9%	72%	42%	172%	2,129	0,109
9	374,67	270,30	104,37	138,74	178,54	57,39	18,76	46,98	38,9%	16,1%	10,2%	7,6%	7,5%	57%	168%	159%	0,181	0,041
10	262,08	205,24	56,83	32,14	210,03	19,91	29,96	36,93	37,4%	31,6%	22,5%	20,5%	15,5%	16%	274%	114%	1,229	0,070
11	288,29	228,12	60,18	222,24	36,45	29,60	24,02	30,57	33,9%	18,2%	9,6%	14,4%	12,4%	97%	184%	436%	0,370	0,058
12	356,26	314,09	42,17	133,98	63,50	158,78	91,32	-116,61	91,4%	90,6%	76,7%	71,1%	66,8%	43%	6%	160%	11,321	0,094
13	78,63	13,16	65,47	13,54	23,43	41,65	2,42	23,82	16,3%	2,2%	2,0%	2,6%	2,1%	103%	81%	121%	0,383	0,054
14	107,13	40,31	66,82	26,85	12,67	67,61	4,60	-0,79	28,2%	5,6%	1,8%	1,3%	0,8%	66%	67%	133%	0,210	0,048
15	33,26	1,10	32,16	9,39	0,06	23,81	3,89	8,35	8,6%	6,6%	6,6%	5,4%	4,0%	854%	81%	139%	2,173	0,043
16	86,32	13,49	72,83	40,83	15,87	29,62	7,07	43,21	23,9%	15,6%	14,1%	6,5%	6,4%	303%	116%	190%	0,417	0,034
17	69,85	50,85	19,00	39,61	18,24	12,00	9,42	7,00	23,6%	13,0%	5,0%	4,5%	3,4%	78%	148%	231%	0,594	0,063
18	171,11	132,76	38,35	50,73	10,76	109,62	4,62	-71,27	28,8%	14,4%	0,3%	-5,8%	-8,0%	38%	17%	142%	0,504	0,073
19	144,78	116,92	27,86	69,01	59,89	15,89	9,55	11,98	25,7%	17,9%	11,0%	8,0%	6,0%	48%	163%	191%	0,788	0,062
20	13,45	0,09	13,36	6,05	-	7,40	2,34	5,95	7,3%	4,3%	4,3%	4,2%	3,2%	>999%	180%	182%	1,405	0,042
21	97,63	50,84	46,78	13,08	9,22	75,32	-7,79	-28,54	-7,8%	-12,7%	-18,7%	-18,2%	-18,2%	26%	36%	115%	0,499	0,024
22	58,50	36,59	21,91	24,27	20,74	13,49	4,40	8,41	31,1%	8,4%	1,5%	1,0%	0,8%	65%	154%	171%	0,197	0,045
23	957,38	905,21	52,17	49,89	888,14	19,35	7,86	32,82	74,2%	71,3%	71,2%	5,7%	14,0%	6%	240%	105%	7,993	0,237
24	20,26	0,20	20,07	1,91	7,52	10,82	0,34	9,24	3,7%	1,8%	1,3%	0,3%	0,3%	977%	131%	110%	3,278	0,063
25	87,67	22,05	65,62	23,83	19,51	44,33	0,74	21,29	6,8%	1,3%	1,0%	1,4%	1,3%	108%	81%	137%	0,980	0,054
26	130,57	112,13	18,45	34,44	83,35	12,77	7,56	5,67	30,8%	20,8%	6,4%	0,9%	2,6%	32%	134%	136%	0,784	0,079
27	77,18	43,20	33,98	28,69	9,69	38,80	2,38	-4,82	87,0%	8,3%	4,9%	3,3%	2,5%	67%	87%	159%	0,069	0,054
28	8,68	0,34	8,34	5,04	0,06	3,57	2,10	4,77	16,9%	6,3%	6,2%	6,1%	5,2%	>999%	217%	239%	0,469	0,050
29	136,81	38,90	97,91	105,43	6,51	24,88	3,17	73,03	32,6%	1,0%	0,2%	8,4%	8,0%	271%	376%	436%	0,148	0,047
30	26,97	1,33	25,64	15,44	6,57	4,97	2,27	20,67	20,0%	9,1%	9,0%	8,9%	6,4%	>999%	108%	234%	0,472	0,051
31	26,97	0,29	26,68	22,00	-	4,97	1,63	21,71	14,4%	6,3%	6,3%	5,5%	4,8%	>999%	519%	542%	0,758	0,061
32	46,64	34,68	11,96	33,21	0,89	12,55	2,02	-0,59	21,3%	2,2%	-13,0%	-13,4%	-9,0%	96%	87%	347%	0,339	0,065
33	12,52	1,44	11,08	3,59	0,21	8,73	0,02	2,36	23,4%	0,0%	-0,9%	-1,3%	-0,9%	248%	121%	140%	0,190	0,044
34	219,79	214,00	5,79	203,68	5,95	10,15	45,90	-4,37	34,3%	13,2%	11,6%	144%	143%	95%	31%	>999%	0,393	0,083
35	19,48	8,57	10,91	3,02	0,14	16,32	0,41	-5,41	86,2%	1,7%	1,1%	1,1%	0,8%	35%	67%	118%	0,071	0,060
36	28,65	0,70	27,95	20,35	5,62	2,68	-1,65	25,27	14,3%	-7,5%	-6,7%	-6,3%	-4,7%	>999%	193%	345%	0,282	0,061
37	4,29	-	4,29	-	-	4,29	0,07	-	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	-	92%	100%	4,933	-
38	96,74	88,02	8,72	31,56	41,82	23,36	11,08	-14,64	71,4%	45,6%	25,6%	23,8%	18,2%	37%	32%	148%	0,253	0,065
39	27,05	12,39	14,66	14,53	5,80	6,72	1,89	7,94	24,4%	7,6%	1,6%	0,9%	0,6%	117%	213%	216%	0,341	0,057
40	15,80	5,97	9,83	3,60	0,00	12,20	0,56	-2,37	8,8%	1,7%	1,5%	2,3%	1,7%	60%	81%	129%	0,712	0,050
41	34,87	28,96	5,91	22,87	8,74	3,26	10,23	2,65	66,3%	46,6%	44,2%	45,1%	34,3%	75%	181%	291%	0,348	0,068
42	10,99	0,58	10,41	6,99	0,00	4,00	-0,05	6,41	11,6%	-0,5%	-0,6%	-0,4%	-0,3%	>999%	255%	275%	0,354	0,043
43	11,03	2,98	8,05	5,23	0,74	5,05	0,72	3,00	15,2%	1,0%	0,4%	1,8%	2,2%	176%	138%	190%	0,282	0,040
44	5,62	0,01	5,61	0,25	-	5,37	0,05	0,24	2,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	>999%	104%	105%	1,748	0,035
45	23,53	0,00	23,53	7,52	8,35	7,66	0,33	15,87	16,1%	1,2%	1,2%	1,7%	1,3%	>999%	112%	147%	0,415	0,062
46	16,63	6,87	9,76	8,20	2,67	5,76	1,53	4,00	24,6%	8,2%	6,8%	6,3%	4,7%	119%	168%	197%	0,239	0,039
47	68,93	32,03	36,90	66,07	0,69	2,17	6,19	34,73	55,8%	24,7%	0,4%	0,9%	0,7%	206%	151%	>999%	0,132	0,041
48	81,94	70,99	10,95	77,03	1,28	3,63	2,22	7,31	35,7%	15,1%	3,0%	-2,1%	-3,0%	109%	223%	>999%	0,220	0,045
49	23,07	8,62	14,44	7,84	1,67	13,55	0,17	0,89	11,2%	0,3%	2,3%	2,7%	2,6%	90%	64%	152%	0,612	0,067
50	7,48	0,39	7,09	3,44	0,64	3,40	1,16	3,69	18,5%	4,9%	4,8%	6,0%	4,8%	872%	206%	185%	0,403	0,055

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
51	54	Alvargonzález SA	Consignataria	1981	23,56	-4%	24,51	27,10	32,10	29,80	-21%	20
52	57	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Remolcador	1978	s.d.	-	23,03	21,72	22,07	22,86	-	73
53	59	Naviera Teekay Gas III SL	Naviera	2000	22,86	+1%	22,73	20,66	22,55	22,11	+3%	1
54	58	Elcano Gas Transport SA	Naviera	1999	22,86	+1%	22,74	21,42	22,55	22,12	+3%	-
55	27	Hamilton y Compañía SA	Consignataria	1977	22,59	-51%	45,66	34,53	35,26	4,16	+443%	28
56	60	Verenigde Tankrederu Spain SA	Naviera	1988	s.d.	-	22,41	21,04	23,32	22,80	-	107
57	63	Noatum Terminal Málaga SA	Terminalista	2017	s.d.	-	21,94	16,98	1,79	0	-	23
58	66	Cosco Shipping Lines Spain SA	Consignataria	1997	21,89	+8%	20,25	27,09	31,88	20,13	+9%	99
59	62	Naviera Teekay Gas SL	Naviera	1989	21,84	-0%	21,94	20,73	19,98	21,84	-0%	1
60	48	Remolques del Mediterráneo SA	Remolcador	1976	21,72	-22%	27,68	26,27	24,77	24,08	-10%	48
61	49	Euroports Ibérica TPS SL	Terminalista	1993	21,54	-22%	27,66	30,75	29,95	26,18	-18%	48
62	73	Naviera Teekay Gas II SL	Naviera	2000	21,41	+11%	19,22	20,71	21,32	21,43	-0%	2
63	64	Nisa Marítima SA	Naviera	1999	20,93	-3%	21,51	22,89	27,46	32,36	-35%	5
64	84	Portsur Castellón SA	Terminalista	2005	20,71	+21%	17,05	17,45	15,56	13,61	+52%	26
65	82	Naviera Teekay Gas IV SL	Naviera	2001	20,58	+19%	17,34	21,07	22,20	22,16	-7%	1
66	67	Estibadora Algeposa SA	Terminalista	1995	20,02	+1%	19,77	20,62	20,22	18,19	+10%	31
67	69	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Consignataria	1998	s.d.	-	19,67	13,19	9,05	6,18	-	14
68	52	Autoterminal SA	Terminalista	1990	19,42	-26%	26,30	28,53	26,79	27,27	-29%	72
69	72	Knutsen OAS España SL	Naviera	2005	s.d.	-	19,23	17,10	16,18	14,38	-	225
70	78	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Consignataria	1981	19,08	+6%	18,08	16,80	17,70	21,17	-10%	61
71	76	Alisios Shipping Lines SA	Naviera	2012	s.d.	-	18,84	18,65	16,59	15,75	-	9
72	50	European Bulk Handling Installation EBHI SA	Terminalista	1991	18,56	-30%	26,66	31,15	36,27	31,83	-42%	136
73	70	Compañía Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Remolcador	1969	18,51	-4%	19,29	20,24	18,91	18,48	+0%	43
74	87	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Consignataria	2015	17,62	+11%	15,94	4,10	3,37	1,76	+902%	14
75	75	Marítima Consiflet SA	Consignataria	1989	17,27	-9%	19,04	16,56	15,37	12,44	+39%	27
76	99	Tradabe Port Services SL	Terminalista	2010	17,18	+23%	14,00	13,12	18,72	17,82	-4%	37
77	93	Terminales Marítimas de Vigo SL	Terminalista	1993	16,63	+10%	15,18	16,11	17,71	17,74	-6%	42
78	71	Suardiaz Atlántica SL	Consignataria	2013	16,53	-14%	19,26	18,96	21,82	20,42	-19%	-
79	112	Alfaship Shipping Agency SL	Consignataria	2011	16,21	+32%	12,32	11,96	11,02	10,58	+53%	42
80	68	La Luz Terminal de Contenedores SA	Terminalista	1966	16,09	-18%	19,70	19,20	19,52	18,06	-11%	46
81	85	Containerships-CMA CGM SA	Consignataria	1993	15,83	-6%	16,92	15,83	51,38	56,46	-72%	150
82	88	Flotanor SL	Naviera	2009	s.d.	-	15,65	16,53	12,63	20,49	-	20
83	106	Naviera Direct Africa Line SA	Naviera	2012	15,65	+17%	13,35	11,41	9,62	12,52	+25%	9
84	117	Marítima del Principado SL	Terminalista	2009	15,60	+39%	11,23	5,87	7,74	6,54	+139%	17
85	80	Marítima Alisea SL	Consignataria	2008	15,46	-13%	17,76	15,84	17,76	19,35	-20%	18
86	77	Cía. Aux. de Remolcadores y Buques Especiales SA	Remolcador	1996	15,18	-19%	18,63	18,42	18,02	17,46	-13%	-
87	98	Hapag-Lloyd Spain SL	Consignataria	1973	15,14	+8%	14,06	14,03	12,59	10,77	+41%	201
88	61	Remolcadores Nosa Terra SA	Remolcador	1974	15,14	-31%	22,08	18,90	20,48	20,55	-26%	143
89	89	Remolcadores de Cartagena SA	Remolcador	1973	15,05	-3%	15,57	15,18	15,36	14,27	+5%	61
90	81	Noatum Terminal Sagunto SL	Terminalista	2017	14,81	-15%	17,36	20,17	3,05	0	-	19
91	90	Evergreen Shipping Spain SL	Consignataria	2006	14,70	-6%	15,56	16,35	13,97	11,62	+26%	65
92	95	Ceferino Nogueira SA	Consignataria	1983	14,59	-3%	14,97	12,20	13,28	12,64	+15%	35
93	91	Auxiliar Marítima del Sur SA	Remolcador	1966	14,50	-7%	15,51	14,45	13,21	12,25	+18%	39
94	83	Terminales Marítimas del Sureste SA	Terminalista	2003	14,33	-17%	17,32	15,66	16,37	16,03	-11%	34
95	100	CMA-CGM Ibérica SA	Consignataria	2003	s.d.	-	13,92	13,37	12,04	13,19	-	222
96	96	Sertosa Norte SL	Remolcador	1998	13,78	-6%	14,66	14,65	13,60	13,82	-0%	68
97	65	Incargo SL	Consignataria	2000	13,65	-34%	20,72	19,17	17,55	21,43	-36%	35
98	107	Transportes y Consignaciones Marítimas Baleares SA	Consignataria	1996	s.d.	-	13,28	9,68	9,29	8,03	-	23
99	104	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Consignataria	1984	12,80	-4%	13,37	15,21	12,95	9,87	+30%	26
100	109	Noatum Terminal Castellón SA	Terminalista	1982	12,59	-2%	12,84	13,29	12,09	10,72	+17%	25

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo	
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI						Neto
51	121,14	102,86	18,28	109,89	1,20	10,05	5,97	8,24	23,1%	19,1%	11,1%	24,2%	17,4%	106%	151%	>999%	1,178	0,047
52	70,83	56,65	14,18	8,65	51,85	10,32	8,56	3,86	59,1%	42,5%	12,7%	6,7%	7,4%	16%	94%	114%	0,315	0,052
53	103,74	100,93	2,80	26,84	59,35	17,54	14,10	-14,74	79,3%	79,3%	-57,6%	-64,7%	-75,3%	27%	15%	135%	22,861	-
54	19,55	12,10	7,44	15,75	-	3,80	3,78	3,65	15,3%	15,3%	10,9%	12,4%	12,2%	130%	186%	515%	-	-
55	21,44	10,28	11,16	7,40	2,50	11,55	0,65	-0,39	9,3%	2,1%	1,5%	2,7%	2,3%	72%	96%	153%	0,807	0,058
56	32,20	26,77	5,43	-11,60	17,57	26,23	5,43	-20,80	47,7%	25,6%	-17,7%	-25,4%	-19,1%	-43%	8%	74%	0,209	0,046
57	43,92	37,35	6,57	18,94	16,49	8,49	2,76	-1,92	25,6%	19,9%	11,8%	5,1%	4,5%	51%	77%	176%	0,954	0,054
58	26,29	0,93	25,36	3,59	0,68	22,02	1,14	3,34	38,7%	6,9%	6,1%	6,1%	4,4%	386%	115%	116%	0,221	0,070
59	71,05	61,68	9,37	68,13	-	2,92	16,88	6,45	78,3%	78,3%	-72,0%	-73,0%	-73,0%	110%	141%	>999%	21,842	-
60	31,56	0,14	31,42	28,44	1,34	1,79	5,46	29,64	46,1%	31,9%	31,9%	33,4%	25,1%	>999%	282%	>999%	0,453	0,064
61	32,32	24,79	7,53	12,39	8,78	11,15	1,49	-3,62	19,2%	5,7%	-12,8%	-15,5%	-11,6%	50%	63%	162%	0,449	0,060
62	86,93	79,16	7,77	84,90	-	2,03	16,03	5,74	75,8%	75,8%	52,1%	51,3%	51,2%	107%	189%	>999%	10,707	-
63	5,81	0,62	5,19	2,67	-	3,14	0,34	2,05	3,5%	2,1%	1,9%	1,9%	1,4%	430%	145%	185%	4,187	0,057
64	55,35	46,18	9,17	28,44	20,29	6,62	2,72	2,55	25,7%	18,6%	12,0%	8,8%	6,6%	62%	137%	206%	0,797	0,056
65	97,59	92,90	4,68	13,10	56,54	27,95	12,73	-23,27	75,4%	75,4%	-25,8%	-36,8%	-39,3%	14%	16%	116%	20,577	-
66	15,48	5,45	10,03	6,87	1,52	7,09	0,96	2,95	12,8%	4,6%	0,3%	0,2%	0,5%	126%	132%	180%	0,646	0,053
67	3,57	0,74	2,83	0,93	0,05	2,59	0,25	0,24	6,3%	1,7%	1,3%	1,0%	0,8%	126%	109%	135%	1,405	0,064
68	36,27	27,16	9,11	13,24	14,39	8,65	2,28	0,46	38,5%	17,0%	4,0%	-1,2%	-1,2%	49%	104%	157%	0,270	0,058
69	5,26	0,33	4,93	2,23	0,02	3,01	0,20	1,92	83,2%	1,4%	1,2%	1,1%	0,8%	680%	125%	173%	0,085	0,070
70	16,29	5,88	10,42	7,93	1,30	7,06	0,71	3,35	22,4%	3,4%	-0,7%	-0,4%	-0,4%	135%	144%	195%	0,313	0,059
71	3,57	0,27	3,30	0,20	-	3,37	0,62	-0,07	6,1%	3,9%	-0,1%	-1,0%	-0,7%	74%	93%	106%	2,094	0,047
72	25,75	19,67	6,08	9,34	4,49	11,92	-3,20	-5,84	34,6%	-16,4%	-43,9%	-44,8%	-44,8%	47%	29%	157%	0,136	0,070
73	23,23	1,51	21,72	16,36	0,46	6,41	17,07	15,31	15,5%	-1,0%	-1,0%	92,1%	92,2%	>999%	62%	338%	0,430	0,071
74	6,97	0,97	6,00	-2,49	3,45	6,01	-1,98	-0,02	-7,5%	-11,7%	-11,7%	-11,9%	-11,3%	-256%	100%	74%	1,259	0,053
75	7,98	1,45	6,53	1,33	0,02	6,62	0,74	-0,10	11,8%	5,7%	5,4%	5,3%	4,0%	92%	98%	120%	0,640	0,039
76	68,71	56,94	11,78	-6,87	66,95	8,64	7,39	3,14	87,5%	73,9%	49,7%	31,6%	18,8%	-12%	131%	91%	0,464	0,064
77	18,70	11,67	7,03	7,56	5,63	5,51	1,86	1,52	26,9%	13,7%	7,4%	6,5%	4,9%	63%	121%	168%	0,396	0,052
78	9,43	0,50	8,93	3,00	-	6,43	-1,43	2,50	-5,7%	-5,7%	11,9%	12,0%	9,0%	600%	134%	147%	-	-
79	6,68	1,08	5,60	2,04	0,02	4,63	0,45	0,97	16,7%	3,8%	4,3%	3,7%	3,3%	189%	75%	144%	0,386	0,050
80	16,20	12,89	3,31	-11,80	6,53	21,47	1,33	-18,16	21,8%	8,0%	-1,3%	-4,5%	-1,0%	-92%	6%	58%	0,350	0,049
81	10,52	3,10	7,41	6,32	0,24	3,96	0,85	3,46	62,9%	6,0%	5,0%	5,1%	4,3%	204%	156%	250%	0,106	0,060
82	37,46	35,95	1,51	26,80	7,00	3,65	11,46	-2,14	94,3%	85,8%	55,8%	56,2%	43,3%	75%	41%	352%	0,782	0,067
83	5,03	0,38	4,66	4,33	-	0,70	3,39	3,95	31,7%	28,5%	27,4%	27,4%	20,6%	>999%	642%	717%	1,739	0,054
84	13,45	8,32	5,13	1,92	6,32	5,22	1,06	-0,09	15,6%	7,3%	0,8%	0,3%	0,3%	23%	98%	117%	0,918	0,076
85	4,74	0,05	4,68	0,92	0,06	3,76	0,19	0,93	7,0%	1,8%	2,1%	2,1%	1,6%	>999%	124%	124%	0,859	0,045
86	12,03	-	12,03	10,08	-	1,95	2,93	10,08	25,5%	25,5%	25,5%	25,5%	19,3%	-	114%	618%	-	-
87	14,26	1,30	12,96	0,76	2,80	10,70	0,26	2,26	91,0%	2,7%	2,0%	1,8%	0,9%	58%	121%	106%	0,075	0,067
88	53,95	22,12	31,83	50,10	1,37	2,49	4,60	29,35	69,4%	28,6%	8,8%	11,3%	10,6%	229%	986%	>999%	0,106	0,043
89	23,48	2,73	20,75	16,51	3,53	3,43	1,95	17,32	39,3%	16,5%	16,5%	17,2%	12,9%	606%	76%	337%	0,247	0,056
90	15,87	8,78	7,09	4,76	6,99	4,12	1,96	2,97	25,1%	15,6%	3,4%	1,1%	1,0%	54%	147%	143%	0,779	0,074
91	21,75	0,20	21,55	8,06	0,51	13,19	3,78	8,37	58,0%	34,4%	34,3%	34,2%	25,7%	>999%	153%	159%	0,226	0,054
92	16,78	3,45	13,32	12,74	0,34	3,69	0,91	9,63	9,6%	-1,4%	-1,9%	5,3%	5,7%	369%	141%	416%	0,417	0,046
93	22,78	1,38	21,40	18,08	3,44	1,26	2,63	20,14	40,1%	23,0%	22,9%	24,1%	18,1%	>999%	113%	484%	0,372	0,064
94	92,52	86,02	6,50	-45,46	129,78	8,19	1,08	-1,69	27,3%	16,1%	-82,0%	-92,5%	-90,5%	-53%	70%	67%	0,421	0,047
95	6,60	1,14	5,47	0,18	1,44	4,97	0,51	0,49	84,9%	4,9%	3,8%	3,8%	2,6%	16%	69%	103%	0,063	0,050
96	6,59	4,59	2,00	2,67	2,47	1,45	0,68	0,54	36,9%	5,2%	5,0%	6,0%	4,7%	58%	137%	168%	0,203	0,064
97	8,88	4,90	3,99	4,12	1,54	3,23	-0,20	0,76	8,8%	-0,5%	-1,1%	-2,0%	-2,0%	84%	110%	186%	0,390	0,036
98	6,11	2,24	3,87	1,66	0,94	3,51	0,40	0,36	12,6%	4,1%	3,6%	3,4%	2,6%	74%	110%	137%	0,578	0,050
99	5,57	1,95	3,63	0,54	1,79	3,24	0,26	0,38	9,7%	2,4%	0,5%	0,2%	0,2%	27%	102%	111%	0,492	0,036
100	32,23	30,43	1,80	8,28	18,94	5,01	0,99	-3,21	29,6%	19,9%	7,8%	-5,6%	-4,2%	27%	34%	135%	0,504	0,049

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
101	74	Agunsa Europa SA	Consignataria	2005	12,46	-35%	19,20	17,49	19,14	16,37	-24%	24
102	108	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Terminalista	2017	12,21	-8%	13,23	10,29	0	0	-	49
103	113	Terminal Polivalente de Castellón SA	Terminalista	2003	s.d.	-	12,18	13,14	11,85	13,07	-	32
104	86	Naviera Tamarán SA	Naviera	2011	12,15	-26%	16,36	17,65	15,22	14,13	-14%	4
105	115	Terminal Marítima del Grao SL	Terminalista	2012	s.d.	-	11,98	12,53	10,51	6,74	-	26
106	114	Marítima Euroship SA	Consignataria	1987	11,79	-2%	12,05	11,96	20,60	14,77	-20%	9
107	110	Vasco Shipping Services SL	Consignataria	1996	11,67	-8%	12,69	12,11	10,50	5,76	+102%	21
108	97	Remolcadores de Barcelona SA	Remolcador	1924	11,55	-21%	14,56	14,25	14,15	12,60	-8%	58
109	101	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Consignataria	1987	11,45	-17%	13,73	13,79	12,09	11,98	-4%	35
110	103	Grimaldi Terminal Barcelona SL	Terminalista	2011	11,29	-17%	13,64	13,89	13,05	14,33	-21%	27
111	120	Bernardino Abad SL	Consignataria	1942	s.d.	-	s.d.	10,99	10,14	s.d.	-	50
112	111	Manipuladora de Mercancías SL	Terminalista	1975	10,61	-15%	12,43	12,79	14,28	13,66	-22%	41
113	94	Terminales Marítimos de Galicia SL	Terminalista	1995	10,25	-32%	15,03	17,80	16,44	15,95	-36%	31
114	139	Mureloil SA	Naviera	2003	10,16	+17%	8,71	7,07	6,37	5,46	+86%	81
115	124	M.H. Bland SL	Consignataria	2000	s.d.	-	9,93	12,25	6,10	6,10	-	27
116	158	Tiba Logistics Spain SL	Terminalista	2017	9,91	+36%	7,31	6,58	1,66	0	-	56
117	152	Hutchinson Logistics Synergy SA	Terminalista	2015	9,71	+27%	7,66	6,11	4,22	s.d.	-	6
118	154	Naviera de Galicia SA	Naviera	1957	9,37	+24%	7,54	7,02	7,73	6,20	+51%	65
119	122	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Terminalista	2015	9,31	-10%	10,30	9,76	8,07	0	-	30
120	125	Caralb Marítima SA	Consignataria	2008	9,23	-7%	9,90	8,36	7,71	5,89	+57%	11
121	119	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Terminalista	1996	9,21	-17%	11,16	12,34	11,81	10,45	-12%	26
122	138	Muelles y Espacios Portuarios SA	Terminalista	1998	9,06	+3%	8,83	8,67	8,73	8,63	+5%	-
123	105	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA	Remolcador	2003	9,02	-32%	13,35	12,20	9,85	9,67	-7%	48
124	79	Sv. y Concesiones Marítimas Ibicencas SA	Naviera	1979	9,00	-50%	18,05	19,11	19,25	17,72	-49%	90
125	132	Agencia Marítima Blázquez SA	Consignataria	1981	8,83	-3%	9,08	10,38	s.d.	6,52	+36%	31
126	118	Terminal Port-Nou SA	Terminalista	1990	8,48	-24%	11,18	12,39	11,95	10,95	-23%	18
127	130	Marítima Peregar SA	Naviera	1977	8,47	-8%	9,22	7,75	5,92	6,29	+35%	35
128	141	Eculine Spain SL	Consignataria	1993	s.d.	-	8,39	7,88	7,49	1,82	-	26
129	179	Gesport Terminal Marítima SL	Terminalista	2015	8,35	+40%	5,95	6,03	2,17	0,35	>999%	19
130	142	ECO Marítima SA	Consignataria	1982	8,30	+1%	8,25	9,98	8,43	13,07	-37%	3
131	137	Grimaldi Logística España SL	Consignataria	1998	8,29	-6%	8,85	8,96	8,24	7,83	+6%	49
132	102	Transportes Marítimos Alcudia SA	Naviera	1977	8,28	-39%	13,66	14,28	15,01	14,58	-43%	22
133	144	APM Terminals Gijón SL	Terminalista	2002	s.d.	-	8,22	7,75	6,82	5,90	-	11
134	116	Agencia Marítima Davimar SA	Consignataria	2001	8,08	-32%	11,81	11,51	10,75	8,55	-6%	15
135	156	EMESTIGA SL	Terminalista	2002	8,07	+9%	7,43	5,50	5,32	5,49	+47%	10
136	131	Egransa SA	Terminalista	1961	8,05	-12%	9,14	8,26	7,49	7,84	+3%	29
137	147	Ansada 2002 SL	Consignataria	2002	s.d.	-	8,03	5,85	5,89	5,66	-	4
138	-	B y S Carga General SL	Terminalista	2019	7,82	-	0	0	0	0	-	22
139	136	Noatum Terminal Tarragona SA	Terminalista	1972	7,79	-13%	8,92	s.d.	6,77	5,97	+30%	12
140	129	Algeposa Huelva SL	Terminalista	2004	7,77	-16%	9,28	9,77	9,15	9,63	-19%	20
141	155	Vanguard Logistics Services SA	Consignataria	2006	7,74	+3%	7,53	6,62	7,73	8,40	-8%	26
142	150	Naviera Murueta SA	Naviera	1967	7,70	-2%	7,83	7,64	7,61	6,55	+18%	71
143	135	Noatum UECC Terminal Pasajes SL	Terminalista	2005	7,62	-15%	8,99	8,72	9,58	9,48	-20%	43
144	143	P & J Carrasco SL	Consignataria	1984	7,60	-8%	8,24	6,50	6,41	5,89	+29%	14
145	128	SAR Remolcadores SL	Remolcador	1998	7,56	-22%	9,63	9,40	9,36	8,32	-9%	35
146	172	Simón Montolio y Compañía SA	Consignataria	1987	7,50	+22%	6,16	5,83	2,78	1,99	+276%	6
147	145	Ibérica Marítima Tarragona SA	Consignataria	1986	7,44	-9%	8,14	6,86	6,56	5,44	+37%	7
148	134	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	Terminalista	2012	7,41	-18%	9,00	12,67	13,09	10,04	-26%	35
149	146	Remolques y Navegación SA	Remolcador	1964	7,30	-10%	8,09	s.d.	8,00	7,70	-5%	29
150	148	Bergé Transporte Intermodal SL	Terminalista	2007	7,20	-10%	7,97	3,47	0,09	0	-	24

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
101	13,89	10,11	3,78	3,93	5,31	4,66	0,76	-0,88	16,4%	7,7%	6,1%	5,5%	4,5%	39%	72%	139%	0,519	0,045
102	7,96	5,65	2,31	3,28	2,41	2,27	1,10	0,04	27,1%	6,5%	1,1%	0,6%	3,6%	58%	43%	170%	0,249	0,051
103	32,43	28,88	3,55	0,48	30,34	1,60	-0,94	1,95	30,4%	13,5%	-6,6%	-15,0%	-27,9%	2%	198%	102%	0,381	0,064
104	1,34	0,02	1,32	0,07	0,10	1,18	-0,07	0,14	1,1%	-0,7%	-0,4%	-0,5%	-0,4%	281%	82%	105%	3,037	0,053
105	10,69	6,08	4,61	2,08	2,59	6,01	1,06	-1,40	27,9%	10,4%	2,9%	1,7%	1,4%	34%	76%	124%	0,461	0,081
106	3,97	0,43	3,54	2,42	-	1,55	0,52	1,99	11,7%	6,7%	6,8%	5,8%	4,5%	562%	227%	255%	1,310	0,066
107	8,57	4,43	4,14	6,58	0,31	1,68	0,61	2,47	16,1%	4,3%	3,6%	5,3%	4,6%	149%	247%	431%	0,556	0,065
108	20,50	16,20	4,30	17,88	1,56	1,06	2,39	3,24	62,4%	24,7%	13,3%	13,3%	9,3%	110%	393%	783%	0,199	0,075
109	5,85	1,01	4,84	3,13	0,01	2,71	1,16	2,13	23,8%	5,4%	4,1%	9,1%	8,8%	310%	115%	215%	0,327	0,060
110	14,40	11,20	3,20	8,46	4,38	1,57	1,18	1,63	19,5%	10,7%	1,0%	0,8%	0,6%	71%	204%	242%	0,418	0,037
111	5,48	1,56	3,93	1,15	0,33	4,00	0,14	-0,07	18,8%	1,7%	0,9%	0,7%	0,5%	72%	98%	126%	0,220	0,038
112	37,78	32,54	5,24	17,09	18,36	2,32	0,09	2,92	31,9%	-0,2%	-6,9%	-7,8%	-5,9%	53%	226%	183%	0,259	0,083
113	21,39	11,05	10,35	11,37	5,16	4,86	0,03	5,49	20,6%	0,6%	-0,6%	-1,2%	-0,9%	101%	211%	213%	0,331	0,066
114	32,33	11,54	20,78	13,18	17,49	1,66	2,80	19,13	63,1%	27,6%	11,9%	11,9%	11,8%	114%	>999%	169%	0,125	0,044
115	4,43	1,28	3,16	0,51	0,45	3,48	0,16	-0,32	16,5%	2,4%	2,0%	1,7%	1,2%	40%	84%	113%	0,368	0,052
116	10,52	3,79	6,73	0,84	0,50	9,18	0,08	-2,45	24,7%	0,4%	-3,2%	-3,9%	-2,9%	22%	26%	109%	0,177	0,043
117	2,97	-	2,97	0,55	-	2,42	0,20	0,55	9,8%	2,6%	2,5%	2,5%	2,0%	-	122%	123%	1,618	0,117
118	25,46	19,51	5,95	8,12	14,07	3,28	1,47	2,67	39,0%	18,3%	12,3%	9,7%	9,6%	37%	169%	147%	0,144	0,030
119	14,03	9,90	4,13	3,41	6,17	4,45	1,53	-0,32	39,2%	22,7%	15,2%	11,7%	8,9%	34%	90%	132%	0,310	0,051
120	2,00	0,28	1,72	0,87	0,04	1,09	0,05	0,62	5,9%	0,7%	0,5%	0,4%	0,3%	305%	157%	177%	0,840	0,044
121	21,86	16,72	5,14	15,80	1,90	4,15	0,85	0,99	31,1%	10,8%	1,9%	0,5%	0,3%	94%	124%	361%	0,354	0,072
122	17,76	11,66	6,10	8,54	6,35	2,87	5,48	3,23	78,1%	78,1%	69,5%	69,1%	51,9%	73%	212%	193%	-	-
123	22,88	8,46	14,42	17,94	3,44	1,49	-1,00	12,93	16,6%	-17,3%	-22,6%	-21,9%	-16,4%	212%	73%	464%	0,188	0,064
124	45,30	22,84	22,46	43,30	1,06	0,95	0,80	21,51	51,1%	11,3%	-14,0%	-18,9%	-16,4%	190%	>999%	>999%	0,100	0,040
125	5,32	1,24	4,08	3,64	0,51	1,17	0,39	2,91	23,7%	5,6%	4,4%	4,3%	3,2%	294%	349%	317%	0,285	0,052
126	13,88	7,61	6,27	7,59	2,72	3,58	-0,54	2,69	6,1%	-7,1%	-16,1%	-15,7%	-15,4%	20%	66%	220%	0,471	0,063
127	5,49	2,35	3,14	1,37	1,65	2,47	0,19	0,67	20,7%	2,9%	1,6%	1,2%	1,0%	58%	125%	133%	0,242	0,043
128	1,35	0,03	1,32	0,11	0,11	1,12	0,10	0,19	15,9%	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	368%	109%	109%	0,323	0,047
129	10,14	7,59	2,55	0,48	4,36	5,30	0,46	-2,75	18,9%	8,5%	3,7%	1,1%	0,7%	6%	47%	105%	0,440	0,046
130	0,48	0,01	0,47	0,43	-	0,05	-0,02	0,42	3,7%	-0,3%	-0,2%	-0,2%	-0,1%	>999%	646%	996%	2,765	0,111
131	13,36	2,07	11,29	3,40	0,03	9,94	0,73	1,35	39,2%	10,5%	7,9%	7,9%	6,1%	164%	113%	134%	0,169	0,048
132	50,60	45,77	4,83	40,66	5,95	3,99	1,83	0,84	36,1%	20,3%	4,9%	6,7%	6,7%	89%	61%	509%	0,376	0,059
133	4,01	0,91	3,10	2,57	0,25	1,19	2,63	1,91	50,6%	41,6%	35,9%	35,8%	26,3%	281%	256%	278%	0,747	0,067
134	4,80	0,85	3,95	3,39	0,07	1,35	0,29	2,61	16,6%	4,9%	4,3%	4,1%	3,1%	394%	294%	341%	0,539	0,063
135	8,16	5,61	2,55	5,08	0,28	2,80	0,32	-0,25	14,5%	6,3%	8,8%	8,5%	6,4%	91%	91%	265%	0,807	0,066
136	12,02	9,40	2,62	4,12	5,69	2,21	0,50	0,41	32,3%	7,5%	0,9%	-0,5%	-0,5%	44%	114%	152%	0,277	0,069
137	8,30	1,01	7,29	5,96	0,11	2,24	0,57	5,05	11,2%	9,2%	9,2%	9,4%	7,1%	589%	326%	354%	2,007	0,040
138	8,49	4,81	3,67	4,50	1,74	2,25	1,73	1,42	38,5%	27,9%	21,0%	20,6%	15,2%	93%	136%	213%	0,355	0,038
139	12,71	10,92	1,79	5,15	2,65	4,91	0,25	-3,12	19,0%	6,2%	-12,2%	-14,9%	-15,2%	47%	35%	168%	0,649	0,083
140	22,03	19,15	2,88	8,55	10,68	2,79	1,10	0,09	31,6%	20,4%	9,1%	3,7%	2,8%	45%	100%	163%	0,388	0,043
141	1,60	0,00	1,60	0,64	-	0,97	-0,68	0,64	6,4%	-8,8%	-4,3%	-4,3%	-4,3%	>999%	148%	166%	0,298	0,045
142	47,24	40,05	7,19	36,77	4,42	6,06	3,11	1,13	81,5%	40,8%	0,7%	0,3%	0,3%	92%	30%	451%	0,108	0,044
143	15,10	11,42	3,68	2,83	9,72	2,55	1,87	1,13	63,1%	31,3%	23,2%	21,8%	16,5%	25%	144%	123%	0,177	0,056
144	4,69	2,45	2,24	1,99	1,04	1,66	0,27	0,59	12,8%	4,4%	2,2%	1,7%	1,3%	78%	132%	174%	0,543	0,046
145	12,12	0,05	12,07	11,07	-	1,05	0,80	11,02	46,8%	10,9%	10,8%	14,0%	10,5%	>999%	196%	>999%	0,216	0,078
146	1,40	0,20	1,20	0,43	0,37	0,60	0,14	0,59	18,5%	2,6%	2,4%	2,4%	1,8%	211%	198%	144%	1,251	0,199
147	2,44	0,13	2,32	0,50	0,08	1,87	0,06	0,44	5,2%	1,1%	0,8%	0,8%	0,5%	386%	35%	125%	1,062	0,044
148	76,17	73,32	2,85	-34,78	106,97	3,98	-1,02	-1,13	23,5%	1,4%	-169%	-184%	-184%	-47%	60%	69%	0,212	0,047
149	4,68	3,93	0,75	4,15	-	0,52	1,76	0,23	61,1%	31,5%	31,5%	32,2%	24,1%	106%	143%	895%	0,252	0,075
150	3,03	0,46	2,57	0,61	0,09	2,32	0,54	0,25	22,8%	10,3%	9,7%	9,1%	6,8%	134%	110%	125%	0,300	0,037

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
151	177	Orient Overseas Container Line Spain SL	Consignataria	2005	7,20	+20%	6,01	5,62	4,85	3,82	+89%	19
152	163	Cargas y Descargas Velasco SA	Terminalista	1979	7,02	+5%	6,72	6,39	5,33	4,79	+47%	27
153	127	Cantabriasil SA	Consignataria	1967	6,95	-29%	9,76	11,55	12,76	11,50	-40%	33
154	161	Bernhard Schulte Canarias SA	Naviera	1993	s.d.	-	s.d.	6,90	6,05	5,57	-	33
155	157	Termisur Eurocargo SA	Terminalista	1981	6,65	-10%	7,41	6,47	5,83	6,33	+5%	10
156	151	Servimad Global SL	Consignataria	1994	6,61	-14%	7,69	6,61	5,83	7,86	-16%	36
157	140	Navinorte SA	Naviera	1986	6,55	-25%	8,70	10,42	11,69	8,96	-27%	55
158	133	Repasa Tarragona SL	Remolcador	2007	6,54	-28%	9,08	6,69	7,19	6,86	-5%	17
159	167	Compañía Marítima Alborán SL	Naviera	2018	s.d.	-	s.d.	6,53	0	0	-	1
160	168	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Remolcador	1990	s.d.	-	6,52	6,55	6,41	7,50	-	78
161	169	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	Remolcador	1955	s.d.	-	s.d.	6,50	6,75	6,75	-	25
162	171	Cemesa Amarres Barcelona SA	Remolcador	1970	s.d.	-	6,25	5,46	5,03	5,62	-	84
163	153	Consignaciones Asturianas SA	Consignataria	1959	6,22	-18%	7,55	6,80	7,20	6,31	-1%	15
164	173	Plataforma Logística Portuaria SL	Terminalista	2008	6,21	+1%	6,13	5,76	3,27	0,07	>999%	16
165	175	Ership Cádiz SA	Terminalista	1999	6,20	+2%	6,07	6,71	6,12	6,85	-9%	6
166	174	Vizcaína Balear de Navegación SL	Naviera	1993	6,18	+1%	6,09	6,72	6,46	5,06	+22%	76
167	180	Navarro y Boronad SL	Consignataria	1945	6,04	+2%	5,95	6,69	5,62	6,54	-8%	30
168	258	Tráfico de Mercancías SA	Terminalista	1967	5,99	+100%	3,00	3,56	3,41	3,33	+80%	11
169	229	Italmar 3000 SL	Consignataria	2001	5,98	+50%	3,98	1,83	1,32	1,61	+272%	6
170	123	Ocidenave España SL	Consignataria	2014	5,93	-41%	10,12	8,12	8,33	6,53	-9%	19
171	176	Servicios Marítimos Algeciras SA	Remolcador	1989	5,93	-2%	6,04	5,99	4,78	3,81	+56%	26
172	170	AGC Newtral SA	Consignataria	1995	5,90	-6%	6,30	6,38	6,03	5,24	+13%	19
173	165	Remolques Gijoneses SA	Remolcador	1987	5,90	-11%	6,64	6,63	7,64	6,74	-12%	27
174	185	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Terminalista	2000	s.d.	-	5,77	4,82	5,43	4,96	-	23
175	164	Agencia Marítima Española Evge SA	Consignataria	1959	5,72	-14%	6,66	1,30	1,45	1,54	+272%	10
176	184	Marítima Dávila SA	Consignataria	1995	5,69	-2%	5,79	5,40	5,60	3,93	+45%	7
177	192	Líneas Marítimas Españolas SA	Naviera	1968	5,64	+9%	5,20	5,11	5,24	3,95	+43%	49
178	194	Yilport Huelva SL	Terminalista	2013	5,54	+10%	5,05	4,55	3,88	1,33	+315%	13
179	188	José Salama y Compañía SL	Consignataria	1930	s.d.	-	5,54	6,94	9,69	8,68	-	14
180	254	Estela Shipping Barcelona SL	Consignataria	2002	5,48	-	s.d.	3,12	3,29	3,52	+56%	8
181	218	Naviera Altube SL	Naviera	1999	5,43	+27%	4,27	4,50	5,27	5,46	-1%	19
182	197	Universal Marítima SL	Consignataria	1976	5,40	+10%	4,93	5,18	1,97	4,32	+25%	3
183	203	Medco Shipbrokers SL	Consignataria	1994	5,39	+12%	4,81	4,47	3,12	3,92	+37%	9
184	204	Intersagunto Terminales SA	Terminalista	1990	5,36	+12%	4,81	3,49	5,32	7,33	-27%	34
185	-	Gimeno Logística Portuaria SL	Consignataria	2019	5,31	-	0	0	0	0	-	14
186	198	Naviera Sicar SL	Naviera	1989	5,25	+7%	4,91	5,55	5,65	4,91	+7%	5
187	189	Ibérica Marítima Barcelona SA	Consignataria	1986	5,24	-5%	5,49	5,30	4,95	4,38	+20%	13
188	181	Transbulk Shipping SL	Naviera	1997	5,16	-13%	5,91	3,77	3,22	3,89	+33%	5
189	182	Nirint Iberia SL	Consignataria	1999	5,09	-13%	5,86	4,69	4,21	3,31	+54%	9
190	200	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Consignataria	1978	5,09	+5%	4,85	6,39	7,65	5,95	-14%	5
191	187	Canarship SL	Consignataria	2000	5,07	-9%	5,59	8,01	4,04	3,55	+43%	41
192	216	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA	Terminalista	1993	5,03	+13%	4,46	4,33	4,53	4,18	+20%	21
193	186	Consulmar SL	Consignataria	1956	4,97	-11%	5,60	5,51	5,01	5,05	-2%	57
194	191	Boat Service SA	Remolcador	1974	4,95	-7%	5,31	5,31	5,34	5,31	-7%	24
195	227	Knutsen Espana Overseas SL	Naviera	2010	4,93	+21%	4,05	3,44	s.d.	s.d.	-	130
196	190	Hamburg Sud Iberia SA	Consignataria	1988	4,87	-9%	5,36	6,47	6,42	6,06	-20%	61
197	178	Servicios Portuarios Canarios SL	Remolcador	1998	4,76	-20%	5,98	5,72	5,52	5,15	-8%	74
198	209	Next Maritime SL	Consignataria	2010	4,76	+2%	4,65	4,55	4,79	4,74	+0%	48
199	208	Europa Ferrys SA	Naviera	1996	s.d.	-	s.d.	4,66	7,64	8,25	-	1
200	196	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Terminalista	2006	4,64	-8%	5,03	4,37	2,09	2,48	+87%	5

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
151	3,83	0,22	3,61	2,79	-	1,04	2,80	2,57	67,4%	51,8%	51,7%	51,7%	38,7%	>999%	348%	369%	0,379	0,059
152	8,54	2,33	6,21	5,87	0,74	1,94	0,50	4,28	28,6%	7,4%	3,4%	3,9%	3,1%	251%	316%	319%	0,260	0,055
153	11,69	8,09	3,59	9,42	0,11	2,15	0,89	1,44	36,0%	14,5%	6,0%	5,9%	4,4%	116%	165%	515%	0,211	0,045
154	18,97	14,18	4,79	17,82	-	1,15	2,59	3,64	68,2%	37,7%	11,0%	10,9%	10,9%	126%	151%	>999%	0,209	0,064
155	1,91	0,34	1,57	0,64	-	1,27	0,02	0,31	7,6%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%	190%	124%	151%	0,665	0,048
156	10,65	7,33	3,32	1,36	5,69	3,60	0,61	-0,28	31,4%	11,5%	3,5%	1,5%	1,2%	19%	91%	115%	0,184	0,037
157	12,01	8,42	3,58	5,72	4,56	1,72	0,08	1,86	2,8%	2,8%	-15,2%	-16,4%	-16,8%	68%	185%	191%	0,119	-
158	21,36	17,82	3,53	15,48	2,25	3,63	2,47	-0,09	51,4%	34,7%	33,9%	46,6%	36,9%	87%	94%	363%	0,384	0,064
159	6,66	-	6,66	-1,62	-	8,29	-1,82	-1,62	-27,7%	-27,9%	-27,9%	-27,9%	-27,9%	-	80%	80%	6,534	0,013
160	10,21	2,20	8,01	8,82	0,31	1,09	1,39	6,92	94,7%	24,2%	18,9%	21,1%	15,9%	401%	113%	731%	0,084	0,059
161	64,77	41,98	22,78	43,16	5,16	16,45	2,57	6,33	68,5%	45,5%	17,8%	12,1%	11,8%	103%	11%	300%	0,260	0,060
162	8,67	6,19	2,49	5,04	2,27	1,36	0,25	1,13	59,7%	3,7%	0,3%	0,6%	0,6%	82%	135%	239%	0,074	0,042
163	3,87	0,97	2,90	1,70	0,01	2,16	0,35	0,74	17,6%	6,9%	3,7%	3,6%	2,5%	174%	131%	178%	0,415	0,045
164	3,26	1,30	1,96	0,66	1,01	1,59	0,20	0,37	11,8%	3,4%	0,4%	0,2%	0,2%	51%	123%	125%	0,388	0,033
165	7,11	2,37	4,74	4,15	-	2,96	1,11	1,78	26,2%	19,8%	12,7%	14,5%	10,8%	175%	156%	240%	1,034	0,066
166	14,69	8,39	6,30	5,20	-	9,49	1,28	-3,19	49,5%	20,8%	0,2%	0,2%	0,2%	62%	64%	155%	0,081	0,023
167	5,79	3,76	2,03	1,34	3,09	1,36	0,08	0,67	34,1%	2,6%	1,3%	0,2%	0,0%	32%	145%	130%	0,201	0,063
168	87,14	81,58	5,56	3,65	79,92	3,57	1,73	1,99	64,2%	47,6%	26,4%	10,4%	7,8%	4%	156%	104%	0,544	0,091
169	4,52	0,11	4,41	1,56	-	2,96	0,90	1,45	19,2%	14,6%	15,7%	16,1%	16,1%	>999%	139%	153%	0,997	0,046
170	3,25	0,04	3,21	1,89	-	1,37	0,82	1,84	35,1%	18,7%	18,6%	18,5%	13,9%	>999%	235%	238%	0,312	0,051
171	5,68	0,69	4,98	4,95	0,34	0,39	0,48	4,59	42,0%	9,9%	8,2%	8,5%	6,4%	714%	1%	784%	0,228	0,073
172	3,64	1,63	2,01	1,22	1,11	1,31	0,25	0,71	16,1%	4,7%	3,5%	3,2%	3,1%	75%	125%	150%	0,311	0,035
173	30,16	17,10	13,07	25,93	1,69	2,54	2,00	10,52	73,0%	41,8%	35,9%	37,5%	28,1%	152%	504%	713%	0,218	0,068
174	8,87	3,39	5,48	7,38	0,40	1,09	0,56	4,39	34,5%	12,1%	8,5%	8,2%	6,1%	218%	147%	594%	0,251	0,056
175	2,38	0,05	2,33	0,97	-	1,41	-0,04	0,93	10,0%	-0,8%	-1,1%	-1,1%	-0,8%	>999%	165%	169%	0,572	0,062
176	33,81	26,01	7,81	25,93	3,69	4,19	7,61	3,62	88,8%	70,6%	69,6%	151%	133%	100%	166%	429%	0,813	0,148
177	30,45	1,29	29,15	20,25	0,35	9,85	0,57	19,30	63,4%	13,1%	11,9%	11,9%	8,9%	>999%	296%	299%	0,115	0,058
178	7,66	5,49	2,17	-0,85	4,36	4,15	0,56	-1,98	26,5%	13,3%	2,8%	-0,7%	-0,4%	-15%	52%	90%	0,426	0,056
179	6,25	0,48	5,76	5,99	-	0,25	0,43	5,51	19,8%	8,4%	10,1%	10,6%	9,4%	>999%	>999%	>999%	0,395	0,045
180	0,64	0,08	0,56	0,16	0,15	0,33	0,00	0,23	5,4%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	201%	172%	133%	0,685	0,036
181	33,33	32,83	0,49	21,72	11,41	0,19	3,65	0,30	71,7%	56,7%	20,8%	31,8%	31,4%	66%	248%	287%	0,286	0,043
182	1,70	0,17	1,53	0,65	0,00	1,05	0,11	0,49	4,8%	2,8%	2,8%	2,7%	2,1%	385%	146%	162%	1,800	0,037
183	1,96	0,05	1,92	0,96	-	1,00	-0,62	0,91	9,1%	-8,7%	-8,9%	-11,8%	-11,8%	>999%	191%	196%	0,599	0,106
184	10,03	8,86	1,17	-5,85	13,00	2,88	-0,40	-1,70	22,8%	-7,5%	-30,7%	-30,7%	-30,7%	-66%	39%	63%	0,158	0,048
185	5,23	3,60	1,63	3,71	0,08	1,43	0,43	0,20	19,1%	8,6%	1,4%	1,4%	1,0%	103%	113%	345%	0,379	0,040
186	9,28	8,54	0,73	6,73	0,28	2,27	0,19	-1,53	13,2%	4,3%	-3,4%	-3,8%	-4,1%	79%	24%	364%	1,050	0,094
187	2,20	0,15	2,04	0,15	0,10	1,94	0,11	0,10	13,8%	2,8%	1,5%	1,4%	0,9%	98%	90%	107%	0,403	0,045
188	1,71	0,43	1,28	0,29	0,38	1,04	-0,06	0,24	3,2%	-1,0%	-0,5%	-0,8%	-0,6%	67%	97%	120%	1,033	0,043
189	1,87	0,09	1,79	0,81	0,03	1,03	0,32	0,75	19,8%	8,0%	7,7%	7,6%	5,9%	946%	172%	176%	0,566	0,067
190	3,12	0,10	3,03	0,64	0,29	2,19	-0,16	0,84	7,3%	2,7%	1,7%	-2,7%	-4,0%	669%	44%	126%	1,019	0,047
191	7,82	0,22	7,60	4,68	0,16	2,98	0,94	4,62	50,6%	19,6%	17,9%	18,6%	17,0%	>999%	216%	249%	0,124	0,038
192	4,95	2,12	2,83	3,04	0,93	0,99	0,69	1,84	31,1%	16,0%	9,2%	9,0%	6,8%	143%	287%	259%	0,240	0,036
193	2,71	1,25	1,45	1,37	0,43	0,92	0,44	0,54	83,5%	16,5%	12,0%	5,7%	4,4%	109%	156%	202%	0,087	0,058
194	5,69	0,23	5,46	4,70	0,84	0,15	-0,68	5,31	8,8%	-19,5%	-19,5%	-18,5%	-13,8%	>999%	5%	573%	0,206	0,059
195	1,17	-	1,17	0,72	-	0,46	0,14	0,72	71,6%	3,8%	3,8%	3,8%	2,8%	-	257%	257%	0,038	0,026
196	4,00	0,91	3,09	3,19	0,21	0,60	-0,14	2,49	86,6%	2,2%	1,9%	-6,2%	-3,3%	353%	26%	495%	0,080	0,067
197	4,14	1,08	3,06	1,54	1,73	0,87	0,35	2,19	71,5%	9,6%	6,8%	6,3%	4,5%	143%	342%	160%	0,064	0,040
198	5,29	1,22	4,07	0,18	0,76	4,35	0,09	-0,28	69,5%	2,7%	3,5%	3,6%	2,7%	15%	93%	104%	0,099	0,066
199	29,08	4,48	24,61	28,75	0,01	0,32	2,00	24,29	39,5%	38,1%	12,5%	24,8%	17,4%	642%	>999%	>999%	4,655	0,065
200	0,60	0,00	0,59	-0,12	-	0,72	-0,09	-0,12	4,6%	-1,7%	-1,7%	-1,9%	-1,9%	>999%	83%	83%	0,929	0,058

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
201	211	Eurotanker Internacional SL	Naviera	2013	s.d.	-	4,62	4,62	4,62	4,64	-	47
202	212	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL	Terminalista	2011	s.d.	-	4,61	4,71	7,50	s.d.	-	20
203	202	Neutral Cargo Logistics SL	Consignataria	2007	4,59	-5%	4,82	4,56	4,02	4,09	+12%	33
204	162	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Remolcador	1992	4,55	-33%	6,81	5,86	6,33	5,69	-20%	62
205	199	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA	Terminalista	1989	4,54	-7%	4,90	7,41	6,69	7,64	-41%	16
206	220	Fletamentos Cádiz SL	Consignataria	1992	4,52	+8%	4,19	3,69	0,60	0	-	17
207	201	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL	Consignataria	2001	4,50	-7%	4,84	4,11	3,46	2,01	+124%	6
208	193	Amasur SL	Remolcador	1989	4,50	-11%	5,08	4,85	4,51	4,67	-4%	59
209	235	OE Spain Neutral NVOCC SL	Consignataria	2005	4,48	+21%	3,70	3,09	3,01	2,69	+67%	6
210	207	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL	Terminalista	2005	4,47	-5%	4,71	4,47	4,45	3,70	+21%	11
211	217	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Remolcador	1988	s.d.	-	s.d.	4,46	4,31	4,38	-	73
212	121	Agencia Marítima Evge Valencia SA	Consignataria	1991	4,40	-58%	10,47	4,66	5,94	0,82	+436%	12
213	225	Termicar Vigo SL	Terminalista	2002	4,36	+5%	4,13	3,80	3,62	3,61	+21%	31
214	205	Neptune Barcelona SA	Consignataria	1986	4,35	-8%	4,72	4,78	4,16	3,66	+19%	5
215	223	Wave Shipping SL	Consignataria	2001	4,29	+3%	4,17	3,77	4,09	3,86	+11%	11
216	234	Terminal Marítima de Cartagena SL	Terminalista	1996	4,19	+12%	3,75	3,96	4,08	4,15	+1%	20
217	195	Remolques Unidos SL	Remolcador	2006	4,14	-18%	5,05	4,62	4,73	4,18	-1%	10
218	206	Transmar Ship and Forwarding Agency SL	Consignataria	1996	4,13	-12%	4,71	4,36	s.d.	s.d.	-	4
219	236	Trans Base Soler SL	Terminalista	2001	4,12	+13%	3,65	2,82	1,38	1,13	+265%	1
220	241	Terminal Portuaria Esclusa SL	Terminalista	2008	4,07	+18%	3,44	3,78	4,05	2,73	+49%	8
221	382	Erhardt Mediterráneo SL	Consignataria	1994	4,04	+359%	0,88	0,55	1,51	1,23	+229%	12
222	239	Naviera de Remolcadores y Servicios SL	Remolcador	2000	4,01	+15%	3,48	2,93	3,33	3,26	+23%	39
223	221	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA	Consignataria	2000	3,97	-5%	4,17	4,25	3,73	3,39	+17%	10
224	160	Consulmar Ships Agency SL	Consignataria	1993	3,89	-44%	7,00	8,09	3,66	2,34	+66%	9
225	243	Ibaizabal Tankers SL	Naviera	2011	3,88	+14%	3,42	2,97	2,22	1,88	+106%	20
226	213	Portuaria Levantina SA	Terminalista	1991	3,79	-17%	4,60	4,97	4,98	5,62	-32%	10
227	231	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA	Consignataria	2006	3,74	-5%	3,95	3,36	2,98	3,55	+5%	7
228	219	Transmesmón SA	Consignataria	1993	3,65	-14%	4,24	4,27	4,44	4,20	-13%	34
229	222	Tycsa Alfaship SA	Consignataria	1988	3,53	-15%	4,17	3,50	3,53	5,05	-30%	5
230	313	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Terminalista	1973	3,48	+88%	1,85	3,33	4,42	4,11	-15%	12
231	232	García Reboredo Hermanos SL	Consignataria	1932	3,47	-9%	3,80	3,93	3,32	3,61	-4%	10
232	166	Hijo de José María Masiques SA	Consignataria	1965	3,40	-48%	6,57	7,47	7,33	7,23	-53%	9
233	266	Rubine e Hijos SL	Consignataria	1975	3,31	+16%	2,84	1,60	1,63	s.d.	-	3
234	215	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA	Remolcador	1994	3,31	-26%	4,47	8,53	3,89	3,67	-10%	31
235	250	Depot Real Benlloch SA	Terminalista	1993	3,31	+3%	3,20	3,06	2,16	1,88	+76%	27
236	183	Combalía Agencia Marítima SA	Consignataria	1923	3,29	-43%	5,82	9,07	17,63	12,27	-73%	8
237	256	Urola Shipping SL	Naviera	2015	3,28	+8%	3,04	s.d.	s.d.	0,23	>999%	-
238	251	Boasso Global Spain SA	Terminalista	1975	3,28	+3%	3,19	2,87	2,78	2,64	+24%	16
239	297	Cartagena Marítima SA	Consignataria	1997	3,26	+54%	2,12	2,24	4,13	2,92	+12%	2
240	224	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Consignataria	1972	3,26	-22%	4,16	4,43	4,14	3,35	-3%	17
241	245	Agencia Marítima Algeposa SA	Consignataria	1995	3,23	-5%	3,39	3,85	3,44	3,24	-0%	4
242	237	Consignaciones y Estibas Motril SL	Consignataria	2015	3,17	-13%	3,64	3,58	3,64	2,57	+24%	7
243	249	Zumaia Offshore SL	Remolcador	2006	3,17	-1%	3,21	2,28	1,74	1,75	+82%	9
244	268	Alfargo Shipping and Logistics SL	Terminalista	2010	3,14	+12%	2,80	2,34	1,81	1,56	+102%	21
245	214	Mooring & Port Services SL	Remolcador	2012	3,13	-30%	4,48	3,67	3,22	2,82	+11%	60
246	255	Vicente Serrat Andreu SL	Consignataria	1975	s.d.	-	3,10	1,99	2,21	2,12	-	5
247	210	Naviera Ría de Arosa SA	Remolcador	1980	3,07	-34%	4,63	4,90	4,88	4,01	-23%	28
248	298	Intermodal Sea Solutions SL	Consignataria	2009	3,03	+43%	2,11	1,95	1,95	1,61	+88%	6
249	246	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Remolcador	1926	2,99	-10%	3,31	3,31	3,70	3,03	-2%	22
250	260	Agencia Marítima Echevarria SL	Consignataria	1986	s.d.	-	s.d.	2,97	2,43	2,55	-	9

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo	
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI						Neto
201	1,11	-	1,11	0,78	-	0,34	0,20	0,78	43,7%	5,5%	5,5%	5,6%	4,3%	-	333%	333%	0,098	0,038
202	2,24	1,04	1,20	0,84	0,49	0,91	0,18	0,29	25,0%	4,5%	1,6%	1,1%	1,1%	81%	127%	160%	0,230	0,047
203	2,05	0,39	1,66	0,28	0,70	1,07	-0,05	0,59	23,6%	-2,1%	-4,0%	-4,0%	-3,0%	72%	121%	116%	0,139	0,036
204	3,96	0,85	3,11	3,12	0,22	0,62	0,31	2,48	82,6%	5,3%	-3,9%	-2,8%	-2,2%	367%	160%	472%	0,073	0,057
205	7,43	6,50	0,94	0,91	4,54	1,98	0,41	-1,05	32,4%	16,1%	18,7%	15,2%	11,6%	14%	47%	114%	0,284	0,046
206	2,75	1,02	1,74	1,21	0,35	1,19	0,60	0,55	32,4%	16,0%	10,4%	10,1%	7,6%	119%	145%	179%	0,266	0,044
207	1,18	0,01	1,17	0,27	-	0,91	0,05	0,26	5,9%	1,6%	1,5%	1,5%	1,1%	>999%	19%	130%	0,751	0,033
208	4,03	0,77	3,26	3,27	0,17	0,59	0,68	2,67	83,0%	19,2%	16,9%	16,9%	12,7%	426%	205%	533%	0,076	0,049
209	1,50	0,01	1,49	0,64	-	0,86	0,39	0,63	7,4%	1,8%	1,7%	9,0%	8,6%	>999%	172%	175%	0,747	0,042
210	3,92	2,98	0,94	1,20	0,64	2,08	0,32	-1,13	19,9%	7,6%	0,6%	0,0%	0,0%	40%	45%	144%	0,407	0,050
211	1,74	0,47	1,27	1,09	0,08	0,57	0,40	0,70	85,7%	13,8%	15,9%	15,8%	11,1%	231%	224%	268%	0,061	0,044
212	2,94	0,12	2,82	1,42	0,06	1,46	0,11	1,36	19,5%	3,2%	3,1%	3,2%	2,4%	>999%	193%	194%	0,366	0,060
213	2,57	0,57	2,00	1,13	0,45	0,99	0,94	1,01	52,5%	28,2%	26,5%	26,4%	19,8%	198%	199%	178%	0,141	0,034
214	1,15	0,18	0,97	0,49	-	0,66	0,08	0,31	12,0%	2,5%	2,5%	2,2%	1,7%	276%	147%	174%	0,869	0,082
215	2,94	0,53	2,41	1,12	-	1,82	0,15	0,59	18,5%	4,7%	4,9%	4,8%	3,6%	212%	93%	162%	0,390	0,054
216	11,03	7,18	3,85	6,59	2,74	1,69	0,58	2,16	39,0%	15,7%	-0,5%	-1,7%	-2,3%	92%	227%	249%	0,209	0,049
217	43,65	40,72	2,93	28,47	11,87	3,31	3,67	-0,38	89,9%	71,3%	-45,4%	-31,1%	-28,0%	69%	42%	288%	0,414	0,077
218	2,25	0,10	2,16	0,37	0,98	0,90	0,03	1,26	7,2%	1,2%	1,2%	0,9%	0,7%	379%	236%	120%	1,033	0,062
219	3,45	0,83	2,62	0,63	0,74	2,08	0,37	0,54	21,2%	11,5%	7,2%	6,1%	4,6%	76%	102%	122%	4,122	0,397
220	4,50	2,15	2,35	2,25	0,84	1,42	0,70	0,93	28,4%	19,7%	13,1%	13,7%	10,5%	104%	142%	200%	0,508	0,044
221	3,00	0,65	2,35	0,89	-	2,10	0,11	0,25	18,0%	3,8%	3,5%	3,5%	2,4%	138%	112%	142%	0,337	0,048
222	4,52	3,26	1,26	2,46	1,13	0,93	0,75	0,33	57,4%	21,1%	11,6%	10,1%	9,2%	76%	132%	220%	0,103	0,037
223	1,44	0,29	1,15	0,65	0,15	0,63	0,15	0,52	13,6%	5,1%	4,6%	4,5%	3,4%	226%	182%	183%	0,397	0,034
224	1,40	0,00	1,40	0,20	-	1,20	0,02	0,19	13,3%	0,9%	2,0%	2,0%	1,6%	>999%	57%	116%	0,433	0,054
225	2,11	2,05	0,05	1,81	-	0,30	1,63	-0,25	90,9%	44,9%	44,3%	44,8%	41,3%	88%	7%	703%	0,194	0,089
226	3,68	0,56	3,12	1,29	1,30	1,08	-0,43	2,03	5,5%	-12,2%	-13,7%	-13,1%	-12,8%	230%	75%	154%	0,379	0,067
227	1,70	0,10	1,61	0,95	-	0,76	0,83	0,85	35,6%	27,7%	26,8%	22,2%	21,4%	993%	151%	225%	0,534	0,043
228	7,36	4,57	2,79	5,56	0,75	1,04	0,10	1,75	66,8%	1,4%	-6,4%	-6,7%	-5,0%	122%	267%	409%	0,107	0,070
229	1,39	0,18	1,21	0,59	0,08	0,72	-0,04	0,49	3,2%	-1,3%	-1,5%	-1,7%	-1,3%	326%	168%	174%	0,707	0,032
230	4,32	2,49	1,83	0,15	1,01	3,16	-0,12	-1,33	13,9%	-1,9%	-7,1%	-8,8%	-8,8%	15%	51%	104%	0,290	0,046
231	3,66	1,49	2,17	1,62	0,94	1,11	0,15	1,06	21,4%	3,8%	-3,5%	-4,1%	-3,1%	108%	195%	179%	0,347	0,061
232	2,15	0,53	1,62	1,43	0,06	0,66	0,04	0,96	13,1%	1,4%	0,8%	0,6%	0,5%	270%	223%	299%	0,377	0,044
233	0,95	0,14	0,81	0,12	0,00	0,83	-0,03	-0,02	2,7%	-1,1%	-1,2%	-1,2%	-1,0%	86%	94%	114%	1,104	0,042
234	5,65	0,31	5,34	3,45	1,75	0,44	2,03	4,90	-92,4%	-149%	-144%	29,6%	66,6%	>999%	394%	257%	0,107	0,061
235	2,32	0,59	1,73	1,05	0,34	0,94	0,22	0,79	37,7%	8,0%	5,3%	5,1%	4,1%	177%	181%	183%	0,122	0,036
236	4,06	0,33	3,73	1,98	0,14	1,94	0,23	1,79	29,4%	19,8%	53,9%	54,7%	41,1%	601%	120%	195%	0,412	0,040
237	23,53	22,92	0,60	3,61	17,82	2,10	1,00	-1,50	42,4%	42,4%	3,9%	-8,0%	-8,1%	16%	28%	118%	-	-
238	5,74	1,54	4,19	5,31	-	0,43	1,15	3,76	67,0%	44,5%	37,9%	37,8%	28,4%	344%	184%	>999%	0,205	0,046
239	1,18	0,19	0,99	0,17	-	1,01	0,00	-0,02	2,3%	0,0%	-0,3%	-0,3%	-0,3%	88%	95%	117%	1,632	0,037
240	4,77	2,19	2,59	3,14	-	1,64	0,30	0,95	38,3%	9,0%	1,5%	2,4%	1,7%	143%	64%	292%	0,192	0,056
241	4,38	0,11	4,28	3,48	-	0,90	-0,03	3,37	7,3%	-1,3%	-1,3%	-1,3%	-1,0%	>999%	85%	485%	0,808	0,070
242	2,19	1,38	0,81	0,18	1,03	0,99	0,00	-0,18	6,6%	-0,8%	-5,9%	-6,7%	-5,0%	13%	80%	109%	0,454	0,034
243	13,85	13,07	0,78	4,12	9,01	0,73	0,81	0,05	72,1%	30,7%	-2,0%	-7,2%	-7,2%	31%	107%	142%	0,352	0,146
244	3,04	1,44	1,60	0,43	1,24	1,37	0,10	0,23	22,3%	6,1%	5,2%	3,2%	2,3%	30%	98%	117%	0,150	0,024
245	2,11	1,06	1,05	0,83	0,60	0,68	-0,27	0,37	63,4%	-10,7%	-12,4%	-13,7%	-10,3%	79%	145%	165%	0,052	0,039
246	2,82	0,14	2,68	0,80	-	2,02	0,12	0,66	13,7%	5,0%	5,0%	5,0%	3,8%	580%	133%	139%	0,621	0,054
247	7,97	1,35	6,62	7,68	-	0,29	-0,53	6,32	16,4%	-23,5%	-24,6%	-24,3%	-18,2%	568%	>999%	>999%	0,110	0,044
248	1,69	0,00	1,69	0,44	-	1,25	0,05	0,44	10,1%	2,2%	2,2%	2,1%	1,6%	>999%	135%	135%	0,504	0,040
249	4,79	0,59	4,21	4,31	0,32	0,17	0,03	4,04	39,5%	-0,7%	-4,2%	-3,4%	-2,4%	736%	9%	980%	0,136	0,055
250	2,53	2,36	0,16	0,58	0,47	1,47	0,10	-1,31	19,7%	3,9%	0,6%	0,2%	0,1%	25%	11%	130%	0,330	0,052

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
251	288	Integral Shipping Company SL	Consignataria	2010	2,93	+26%	2,32	2,43	2,22	1,83	+60%	9
252	264	Term. Graneles Agroalimentarios de Santander SA	Terminalista	1986	s.d.	-	2,89	3,24	2,77	2,14	-	5
253	265	González Gaggero Cádiz SL	Consignataria	1993	s.d.	-	2,84	2,46	2,17	2,08	-	22
254	257	Consignaciones y Transportes Sies SL	Consignataria	1992	2,84	-6%	3,02	2,91	2,68	2,59	+10%	4
255	230	Global Trading and Shipping SL	Consignataria	1993	2,78	-30%	3,95	3,92	3,20	3,26	-15%	1
256	269	Off Shore Las Palmas SL	Remolcador	2003	2,78	+0%	2,78	2,43	1,81	1,43	+94%	21
257	280	Barge and Boat Services SL	Naviera	2002	2,78	+11%	2,49	2,22	2,20	1,84	+51%	32
258	244	Alkion Terminals Santander SA	Terminalista	1979	2,76	-19%	3,40	3,20	s.d.	2,03	+36%	19
259	263	CSP Iberian Rail Services SL	Terminalista	2005	2,76	-5%	2,91	1,08	1,72	2,12	+30%	3
260	228	Rusa Málaga SL	Remolcador	1962	2,73	-32%	4,02	2,97	1,65	2,17	+25%	10
261	272	Mantepuerto SL	Terminalista	1993	2,70	+1%	2,69	2,67	2,14	1,95	+39%	24
262	281	Estibadora Sevillana SL	Terminalista	2001	2,68	+11%	2,42	1,60	1,84	2,82	-5%	7
263	252	Ibérica Marítima Zona Sur SL	Consignataria	1965	2,64	-16%	3,15	3,29	2,84	3,36	-21%	7
264	267	Elcano Product Tankers 2 SA	Naviera	1999	2,64	-7%	2,84	2,99	2,99	3,41	-23%	-
265	415	Naviera Pagasarrri SL	Naviera	2015	2,62	+377%	0,55	0	0	0	-	-
266	270	Remolcadores de Avilés SA	Remolcador	1993	2,59	-6%	2,77	2,94	3,05	3,19	-19%	13
267	289	Grúas y Logística del Sur SL	Terminalista	2001	2,58	+12%	2,31	1,61	1,04	1,16	+123%	42
268	240	Maritime Global Services SL	Remolcador	1992	2,56	-26%	3,44	3,76	2,80	2,67	-4%	30
269	247	Alfaship Viking Internacional SL	Consignataria	2012	2,55	-23%	3,30	2,20	3,19	3,32	-23%	4
270	276	Intertransport Canary Operators Intercop SL	Consignataria	1992	s.d.	-	s.d.	2,54	2,36	2,76	-	12
271	233	Cadiship SL	Consignataria	1995	2,50	-34%	3,78	3,09	4,02	4,97	-50%	9
272	253	United Shipping Agencies España SL	Consignataria	1997	2,48	-21%	3,13	3,12	4,80	4,55	-46%	2
273	290	Hércules International Towage Services SA	Remolcador	2005	2,47	+8%	2,29	2,56	1,80	0,70	+251%	-
274	300	Iberian Shipping Services SL	Consignataria	1989	2,46	+21%	2,03	2,41	2,02	0,01	>999%	2
275	261	Terminal Marítima de Arrecife SA	Terminalista	2004	2,45	-17%	2,94	3,25	3,20	2,91	-16%	10
276	295	Suardiá Services Marítimos de Barcelona SL	Naviera	2003	2,40	+10%	2,18	2,21	2,21	2,21	+8%	14
277	248	Seatrans Maritime SA	Consignataria	1999	2,38	-27%	3,24	2,66	2,75	3,66	-35%	5
278	259	Rusa Santander SL	Remolcador	2002	2,36	-21%	2,97	2,80	2,54	2,31	+2%	10
279	274	Consignaciones Barbanza SL	Consignataria	1992	2,36	-8%	2,56	2,49	1,92	2,46	-4%	44
280	262	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL	Remolcador	1998	2,35	-19%	2,92	2,75	2,56	2,26	+4%	11
281	285	Remolcadores Ferrolanos SA	Remolcador	1992	s.d.	-	2,34	2,74	2,39	2,72	-	16
282	292	Boluda Internacional SA	Remolcador	1988	2,33	+3%	2,27	2,87	2,79	2,14	+9%	1
283	278	Naviera Galdar SA	Naviera	1980	2,28	-9%	2,51	2,52	2,61	2,42	-6%	20
284	323	Bermeo Off Shore SA	Consignataria	1986	2,28	+40%	1,63	1,96	1,89	1,90	+20%	7
285	284	Noatum Terminal Santander SA	Terminalista	2017	2,22	-7%	2,37	1,99	0,47	0	-	5
286	238	Incargo Andalucía-Sur SL	Consignataria	2007	2,21	-36%	3,48	2,98	3,03	3,39	-35%	8
287	242	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	Terminalista	1974	2,19	-36%	3,43	4,25	4,20	2,63	-17%	5
288	275	Evaristo A Casariego SA	Consignataria	1981	2,19	-15%	2,56	2,30	2,81	2,08	+5%	20
289	271	De Poli Tankers Spain SA	Naviera	1967	2,18	-20%	2,72	2,65	2,36	1,78	+23%	12
290	286	Intramediterráneo SA	Consignataria	1969	2,17	-6%	2,32	1,96	2,47	3,46	-37%	5
291	282	Terminal Marítima Granada SL	Terminalista	2011	2,15	-11%	2,41	2,44	5,18	2,15	+0%	3
292	296	Woship Maritime SL	Consignataria	2003	2,10	-3%	2,17	2,31	1,93	1,97	+7%	11
293	283	Boluda Maritime Terminals SA	Terminalista	1999	2,10	-12%	2,38	2,20	2,75	2,50	-16%	14
294	321	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL	Remolcador	2004	2,02	+23%	1,64	1,63	1,55	1,53	+32%	13
295	307	Andrés Quesada e Hijos SA	Consignataria	1984	1,94	+1%	1,91	4,38	3,43	1,22	+58%	4
296	308	Estibadora Puerto Bahía SA	Terminalista	2004	s.d.	-	s.d.	1,91	2,09	1,96	-	8
297	303	Opemar SL	Terminalista	1991	1,87	-5%	1,98	2,51	2,98	2,11	-11%	7
298	273	Estela Shipping Palma SA	Consignataria	1969	1,87	-28%	2,61	2,32	2,34	2,02	-8%	7
299	293	Sociedad de Servicios Cantodarea SL	Terminalista	1989	1,86	-17%	2,25	2,63	2,23	1,82	+2%	56
300	302	Exportmar SA	Consignataria	1978	1,84	-7%	1,98	1,81	1,84	1,39	+33%	3

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
251	1,77	0,50	1,28	0,19	0,40	1,19	0,04	0,09	13,0%	2,2%	1,4%	0,5%	0,4%	37%	108%	112%	0,325	0,035
252	17,92	16,50	1,42	5,03	5,31	7,58	0,04	-6,16	37,2%	26,3%	-0,8%	-25,6%	-25,6%	29%	18%	139%	0,577	0,063
253	1,94	0,60	1,34	0,69	0,61	0,64	0,38	0,70	50,0%	17,8%	11,6%	11,1%	7,0%	115%	209%	155%	0,129	0,042
254	1,78	0,14	1,64	0,27	0,55	0,97	0,02	0,68	9,7%	1,5%	1,1%	0,2%	0,2%	191%	170%	118%	0,710	0,059
255	0,60	0,16	0,44	0,12	0,10	0,38	0,00	0,06	2,9%	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-0,1%	77%	117%	126%	2,785	0,086
256	2,85	1,45	1,39	1,88	-	0,97	0,66	0,43	61,1%	28,6%	17,8%	17,3%	13,0%	129%	79%	294%	0,132	0,043
257	2,20	0,95	1,26	1,16	0,64	0,41	0,31	0,85	52,4%	11,8%	3,2%	2,7%	2,6%	123%	294%	211%	0,087	0,035
258	6,52	3,48	3,04	5,93	-	0,59	1,26	2,45	73,0%	33,3%	13,1%	28,9%	25,6%	170%	511%	>999%	0,145	0,058
259	10,32	1,87	8,45	9,58	-	0,74	0,05	7,70	6,5%	1,4%	0,8%	0,8%	1,3%	512%	108%	>999%	0,919	0,046
260	2,17	1,71	0,45	2,08	-	0,08	0,07	0,37	21,5%	1,2%	-3,7%	-3,0%	-2,5%	122%	519%	>999%	0,273	0,055
261	4,41	1,16	3,25	3,43	0,30	0,67	0,76	2,58	73,2%	33,5%	22,2%	22,0%	16,9%	296%	485%	453%	0,113	0,045
262	5,27	4,40	0,87	1,88	2,03	1,36	0,21	-0,49	32,1%	14,5%	4,4%	-0,7%	-2,4%	43%	62%	156%	0,382	0,067
263	0,73	0,05	0,68	0,20	0,00	0,53	0,00	0,15	11,1%	0,0%	-0,1%	-0,2%	-0,1%	373%	50%	138%	0,377	0,042
264	11,41	7,93	3,48	11,30	-	0,11	0,96	3,37	37,0%	37,0%	-1,7%	-3,4%	-2,2%	143%	>999%	>999%	-	-
265	68,03	68,02	0,01	68,03	-	0,01	2,66	0,01	99,9%	99,9%	-228%	-226%	-226%	104%	176%	>999%	-	-
266	1,30	0,00	1,29	1,05	-	0,24	-0,05	1,05	27,9%	-3,4%	-3,4%	-2,8%	-2,1%	>999%	506%	532%	0,199	0,062
267	1,16	0,01	1,15	0,52	-	0,63	0,33	0,51	60,4%	17,6%	17,5%	16,7%	12,6%	>999%	162%	182%	0,061	0,026
268	3,11	1,71	1,39	2,19	0,50	0,42	0,22	0,97	72,1%	11,1%	-24,3%	-25,7%	-26,7%	127%	326%	338%	0,085	0,052
269	0,21	0,02	0,19	0,10	-	0,10	-0,03	0,08	4,5%	-1,5%	-1,5%	-1,5%	-1,1%	538%	176%	200%	0,637	0,039
270	2,11	0,51	1,60	0,84	0,48	0,79	0,10	0,82	25,3%	5,0%	4,1%	3,4%	2,9%	166%	195%	166%	0,212	0,043
271	1,48	0,20	1,28	0,53	0,41	0,54	-0,05	0,75	10,0%	-2,1%	-2,9%	-3,8%	-2,8%	269%	225%	156%	0,277	0,034
272	11,17	4,93	6,24	9,31	0,19	1,67	0,54	4,57	27,1%	22,9%	20,4%	23,9%	19,4%	190%	374%	601%	1,240	0,052
273	18,19	16,91	1,28	0,75	15,68	1,76	1,72	-0,48	81,0%	81,0%	9,9%	-2,1%	-1,6%	3%	73%	104%	-	-
274	1,07	0,08	0,99	0,08	-	0,99	-	0,00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	95%	100%	108%	1,228	-
275	4,71	3,16	1,56	2,75	1,19	0,78	0,36	0,78	33,3%	16,1%	3,1%	1,7%	1,6%	87%	166%	240%	0,245	0,042
276	4,81	4,19	0,62	4,56	-	0,26	0,87	0,37	61,0%	39,6%	14,9%	14,9%	11,8%	109%	220%	>999%	0,171	0,037
277	1,39	0,02	1,37	1,05	-	0,34	0,00	1,04	12,6%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	>999%	406%	411%	0,475	0,060
278	0,96	-	0,96	0,71	-	0,25	0,10	0,71	30,2%	6,3%	6,3%	5,9%	4,4%	-	379%	379%	0,236	0,056
279	0,88	0,21	0,67	0,44	0,08	0,37	0,11	0,30	67,9%	6,0%	4,7%	4,5%	3,3%	208%	183%	199%	0,054	0,033
280	3,17	0,00	3,17	3,04	-	0,14	0,45	3,04	50,9%	22,7%	22,7%	25,5%	19,1%	>999%	347%	>999%	0,214	0,060
281	2,20	0,87	1,33	1,77	-	0,43	0,16	0,89	34,0%	-2,2%	-2,2%	6,4%	6,9%	202%	166%	506%	0,146	0,053
282	1,04	0,55	0,49	-12,37	0,00	13,41	-1,94	-12,92	-48,4%	-48,9%	-51,0%	-73,9%	-85,3%	>999%	3%	8%	2,330	0,013
283	3,18	2,30	0,88	1,74	0,77	0,67	0,32	0,20	61,2%	14,2%	-3,5%	-3,9%	-3,9%	76%	46%	221%	0,114	0,054
284	1,38	0,49	0,89	0,78	0,07	0,53	0,27	0,36	45,1%	13,3%	6,6%	6,6%	5,0%	159%	114%	231%	0,325	0,103
285	13,08	12,25	0,83	3,97	4,19	4,92	0,57	-4,09	48,2%	36,3%	12,8%	3,1%	2,3%	32%	17%	144%	0,443	0,053
286	1,13	0,25	0,89	0,22	0,09	0,82	0,01	0,06	14,5%	1,4%	0,1%	-0,8%	-0,8%	90%	107%	124%	0,277	0,036
287	3,77	1,09	2,67	3,24	0,04	0,49	0,33	2,18	23,5%	11,6%	-4,9%	-1,5%	-1,5%	286%	160%	710%	0,437	0,052
288	3,36	2,37	0,99	2,03	0,01	1,32	0,54	-0,33	70,9%	26,8%	6,8%	6,2%	4,6%	85%	75%	253%	0,109	0,048
289	0,98	0,03	0,95	0,70	-	0,27	0,23	0,67	92,8%	20,7%	20,3%	17,0%	10,1%	>999%	346%	358%	0,181	0,131
290	2,92	2,15	0,77	0,69	1,43	0,80	-0,13	-0,03	4,7%	-6,5%	-6,4%	-5,6%	-6,0%	32%	96%	131%	0,435	0,049
291	2,41	1,31	1,10	0,62	1,29	0,51	-0,04	0,60	9,8%	-1,2%	-6,1%	-6,8%	-6,8%	47%	214%	135%	0,718	0,079
292	6,77	0,00	6,77	0,67	-	6,11	0,66	0,67	54,4%	34,3%	34,3%	42,1%	31,6%	>999%	11%	111%	0,191	0,039
293	27,28	7,34	19,94	21,05	4,42	1,81	1,10	18,13	45,0%	13,3%	-3,9%	27,6%	35,3%	287%	21%	438%	0,150	0,048
294	1,95	0,24	1,71	1,25	0,08	0,62	0,32	1,09	45,0%	20,8%	20,2%	20,6%	15,5%	512%	274%	278%	0,155	0,038
295	12,89	6,51	6,38	10,86	0,22	1,81	1,17	4,57	59,6%	42,3%	42,0%	70,2%	60,3%	167%	352%	634%	0,484	0,084
296	0,46	0,07	0,39	-0,35	0,45	0,35	0,04	0,04	22,2%	4,7%	4,9%	3,5%	2,4%	-536%	111%	57%	0,238	0,042
297	1,25	0,83	0,42	-0,13	0,24	1,14	0,04	-0,72	22,5%	3,5%	-24,2%	-25,5%	-25,6%	-16%	35%	90%	0,267	0,051
298	0,46	0,18	0,28	0,25	0,04	0,17	0,03	0,11	14,8%	2,5%	2,2%	2,0%	1,5%	137%	165%	216%	0,267	0,033
299	2,36	1,15	1,22	1,11	0,38	0,87	0,06	0,34	87,3%	4,2%	1,6%	0,5%	0,5%	97%	111%	189%	0,033	0,028
300	0,95	-	0,95	0,51	0,30	0,13	0,10	0,81	16,7%	6,7%	6,7%	6,6%	5,3%	-	704%	216%	0,615	0,061

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
301	277	Bergé Shipbrokers SA	Consignataria	1980	1,76	-30%	2,52	2,49	2,56	2,16	-18%	17
302	327	Remolcadores de Pasajes SL	Remolcador	1972	1,76	+15%	1,54	1,47	1,50	1,48	+19%	13
303	317	Agencia Meliá Vives SL	Consignataria	1992	s.d.	-	s.d.	1,76	1,72	1,49	-	4
304	346	Marítima y Comercial Gallega SA	Consignataria	1971	1,76	+25%	1,41	1,87	2,26	0,81	+117%	3
305	311	Atlántico Shipping SL	Naviera	1987	1,76	-6%	1,86	1,79	2,23	2,24	-21%	2
306	279	Vasco Navarra de Navegación SL	Consignataria	2006	1,76	-30%	2,50	1,91	2,22	1,01	+73%	1
307	330	Ibérica Marítima Zona Norte SL	Consignataria	2012	1,73	+13%	1,53	1,74	1,44	1,36	+27%	2
308	322	J.A. Arocha SL	Consignataria	1991	1,73	+6%	1,63	1,40	1,47	1,46	+18%	16
309	324	Depósitos Portuarios SA	Terminalista	1951	1,72	+5%	1,63	1,37	1,14	1,34	+28%	6
310	339	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Consignataria	2013	1,71	+18%	1,45	1,49	1,74	1,48	+16%	12
311	-	Boluda Shipping SL	Naviera	2019	1,71	-	0	0	0	0	-	-
312	336	Sevilla Shipping SL	Remolcador	2016	1,71	+15%	1,49	0,91	0,91	0,45	+282%	2
313	304	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL	Remolcador	1996	1,69	-14%	1,96	1,58	1,38	2,05	-18%	8
314	301	Palos Agencia Marítima SL	Consignataria	2008	1,69	-17%	2,02	2,04	2,41	2,59	-35%	2
315	319	Cesa Alicante SA	Consignataria	1996	s.d.	-	s.d.	1,68	1,31	1,39	-	5
316	92	Baleares Consignatarios SL	Consignataria	1992	1,67	-89%	15,33	9,88	13,90	3,45	-52%	7
317	299	Laxe Marítima SA	Terminalista	2001	1,66	-19%	2,04	2,36	1,36	0,97	+70%	31
318	305	Hispañía SA	Consignataria	1981	1,64	-16%	1,96	2,02	1,81	1,71	-4%	5
319	331	Unión Marítima Española SA	Consignataria	1956	1,64	+8%	1,53	1,63	0	0,00	>999%	5
320	326	Itsas Gas Bunker Supply SL	Naviera	2014	1,59	+0%	1,58	1,36	0	0	-	14
321	318	Paukner Canarias SL	Consignataria	1997	1,58	-9%	1,74	2,40	2,62	2,24	-29%	13
322	287	Boluda Fos Corporación SL	Remolcador	1995	1,58	-32%	2,32	2,68	5,07	5,01	-68%	2
323	332	Remolcadores del Guadalquivir SA	Remolcador	1986	1,58	+4%	1,52	1,49	1,66	1,57	+1%	10
324	314	Cargas y Estibas Portuarias SL	Terminalista	2003	1,57	-14%	1,83	1,66	1,37	1,37	+14%	9
325	315	Juan Cabrera Martín La Palma SA	Terminalista	1936	1,54	-12%	1,76	1,72	1,89	1,67	-8%	14
326	329	Almatug Maritime Services SL	Naviera	2016	s.d.	-	1,53	1,56	1,72	1,16	-	-
327	351	Silos Canarias SA	Terminalista	1959	1,52	+12%	1,35	1,81	1,51	1,56	-2%	11
328	374	Cosvas Atlantic SL	Consignataria	2009	1,48	+51%	0,98	1,16	1,80	s.d.	-	4
329	341	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL	Consignataria	2016	s.d.	-	s.d.	1,44	1,40	0,46	-	1
330	306	Miller y Compañía SA	Consignataria	1930	1,42	-27%	1,94	1,45	1,49	4,50	-68%	21
331	342	Elcano Product Tankers 1 SA	Naviera	2001	1,41	-2%	1,44	1,36	2,26	2,32	-39%	-
332	320	Consignaciones Ortiz SL	Consignataria	1987	1,41	-15%	1,65	1,45	1,33	1,40	+0%	5
333	316	Motril Shipping SL	Consignataria	2011	1,40	-21%	1,76	2,64	2,50	1,17	+19%	3
334	343	Estibadora Gallega SA	Terminalista	1989	1,39	-2%	1,42	1,36	1,09	0,75	+84%	5
335	348	Mar de Zalla SL	Naviera	2015	1,37	+0%	1,37	s.d.	1,30	0,33	+317%	-
336	349	Mar de Zubero SL	Naviera	2015	1,37	+0%	1,37	0,38	s.d.	0	-	-
337	350	Amarradores del Puerto de Palma SL	Remolcador	1994	s.d.	-	s.d.	1,36	1,33	1,27	-	22
338	352	Consignaciones Puebla SL	Consignataria	1991	1,36	+1%	1,34	0,96	1,47	2,10	-35%	19
339	328	Boteros Amarradores de Vigo SL	Remolcador	1991	1,34	-13%	1,53	1,60	1,62	1,55	-13%	29
340	310	Atlantsea Consignatarios SL	Consignataria	2004	1,33	-29%	1,87	1,45	2,35	2,75	-52%	6
341	312	Amare Marín SL	Remolcador	1993	1,32	-29%	1,86	1,93	1,87	1,81	-27%	10
342	354	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Terminalista	2005	1,31	+7%	1,22	1,71	1,63	1,40	-7%	7
343	309	FEM Shipbrokers SL	Consignataria	2002	1,22	-36%	1,90	3,02	3,06	2,43	-50%	14
344	337	United European Car Carriers Spain SL	Consignataria	2018	1,20	-18%	1,46	1,21	0	0	-	15
345	402	Marine Logistics España SL	Consignataria	2012	1,19	-	s.d.	0,66	0,63	0,31	+287%	1
346	358	Castellón Shipping SA	Consignataria	2000	1,16	-1%	1,18	2,09	2,12	3,35	-65%	4
347	369	Remolcadores del Noroeste SA	Remolcador	1967	1,14	+11%	1,03	1,43	0,89	1,22	-6%	4
348	357	Frigodocks SA	Terminalista	1954	1,14	-3%	1,18	1,00	0,95	0,88	+30%	13
349	294	Federico J. Cardona Tremol SL	Consignataria	1994	1,14	-49%	2,23	2,34	2,36	1,84	-38%	3
350	356	Valship SA	Consignataria	1981	1,13	-5%	1,19	1,43	1,54	1,72	-34%	8

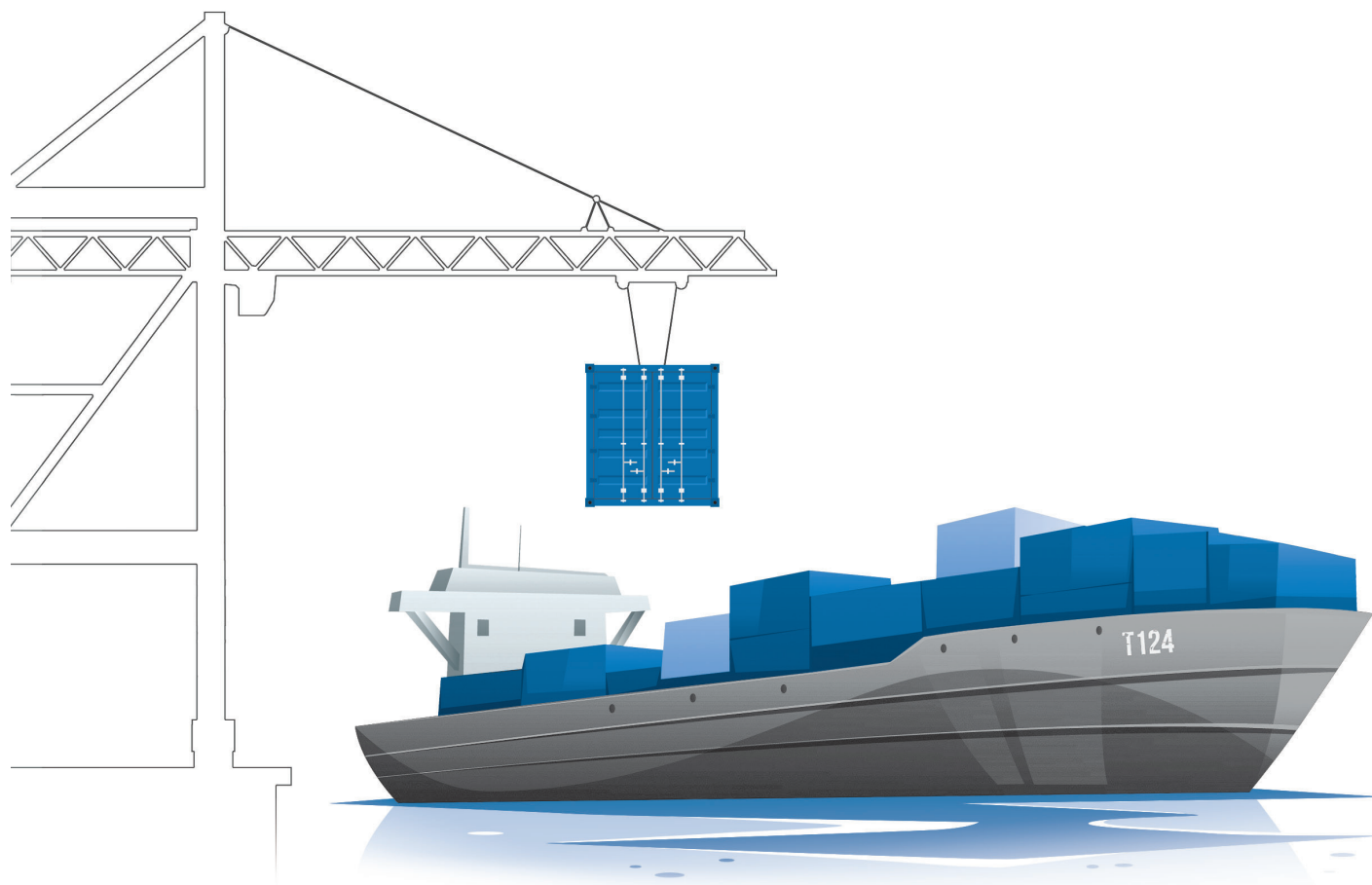
Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
301	1,83	0,07	1,76	0,88	-	0,94	0,19	0,81	68,1%	10,3%	9,1%	12,8%	9,8%	>999%	41%	194%	0,104	0,060
302	0,68	0,00	0,68	0,45	-	0,23	0,42	0,45	74,7%	31,6%	31,6%	31,6%	24,0%	>999%	271%	298%	0,135	0,058
303	1,80	1,19	0,61	1,12	0,24	0,44	0,04	0,17	18,5%	2,5%	0,3%	0,2%	0,1%	94%	131%	264%	0,440	0,070
304	1,74	1,25	0,49	0,82	0,47	0,45	0,25	0,04	22,0%	14,1%	13,6%	16,9%	13,6%	66%	108%	190%	0,587	0,046
305	5,32	4,20	1,13	0,38	3,32	1,63	0,48	-0,50	68,8%	31,5%	6,7%	2,5%	2,5%	9%	65%	108%	0,879	0,328
306	1,05	0,33	0,72	0,75	-	0,30	0,02	0,42	8,3%	1,2%	0,8%	1,4%	0,6%	230%	243%	353%	1,755	0,124
307	0,56	0,00	0,56	0,07	-	0,49	0,02	0,07	4,4%	1,2%	1,2%	1,2%	0,9%	>999%	8%	115%	0,865	0,028
308	3,77	0,12	3,65	1,38	0,05	2,34	0,52	1,30	87,5%	39,8%	37,5%	37,2%	28,0%	>999%	155%	158%	0,108	0,051
309	1,62	0,31	1,31	0,23	0,98	0,41	0,49	0,91	54,9%	38,0%	36,1%	35,6%	26,7%	75%	323%	117%	0,286	0,048
310	2,35	1,13	1,22	-0,25	0,41	2,19	-0,26	-0,97	33,7%	-20,6%	-27,1%	-28,4%	-21,6%	-22%	45%	90%	0,143	0,078
311	124,89	99,23	25,66	120,49	-	4,40	0,03	21,26	80,5%	80,5%	80,5%	18,2%	1,5%	121%	477%	>999%	-	-
312	0,84	0,20	0,64	0,39	0,11	0,35	0,27	0,29	30,6%	21,5%	21,5%	21,4%	16,0%	194%	184%	185%	0,855	0,078
313	2,36	1,44	0,92	1,21	0,60	0,55	0,84	0,37	66,6%	39,0%	19,9%	35,8%	30,8%	84%	167%	206%	0,211	0,059
314	0,35	0,00	0,35	0,02	-	0,34	0,00	0,01	5,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	>999%	104%	104%	0,844	0,043
315	2,53	0,48	2,06	2,14	-	0,40	0,15	1,66	24,4%	12,1%	12,0%	12,1%	9,1%	448%	515%	638%	0,336	0,041
316	0,47	0,10	0,37	0,23	-	0,24	-0,23	0,13	11,4%	-11,5%	-0,6%	-3,1%	-2,7%	225%	51%	196%	0,238	0,054
317	1,07	0,09	0,97	0,34	0,23	0,50	0,02	0,48	94,0%	3,6%	8,9%	8,9%	6,7%	371%	195%	146%	0,053	0,048
318	1,32	0,66	0,67	1,00	-	0,32	0,64	0,34	76,2%	49,1%	48,0%	49,5%	37,9%	152%	205%	409%	0,329	0,089
319	31,23	25,11	6,12	23,69	7,27	0,27	0,46	5,85	13,2%	-0,9%	-2,9%	31,3%	26,1%	94%	>999%	414%	0,329	0,046
320	12,32	10,98	1,33	11,65	0,52	0,14	0,42	1,19	73,2%	26,2%	-9,4%	-9,4%	-9,4%	91%	933%	>999%	0,113	0,053
321	2,48	0,67	1,81	1,46	-	1,02	0,15	0,79	43,7%	12,6%	10,8%	10,6%	7,9%	218%	178%	243%	0,122	0,038
322	144,55	107,76	36,79	125,18	-	19,37	3,95	17,42	-29,3%	-39,0%	-137%	182%	152%	112%	190%	746%	0,789	0,076
323	0,53	0,09	0,44	-0,62	0,27	0,87	-0,05	-0,43	33,2%	-2,1%	-2,1%	-3,7%	-3,0%	-704%	4%	46%	0,158	0,056
324	1,61	0,59	1,02	0,34	0,78	0,49	-0,02	0,53	19,6%	-2,6%	-5,2%	-4,0%	-4,0%	57%	207%	127%	0,174	0,039
325	5,42	4,24	1,18	5,20	0,05	0,17	0,22	1,01	48,5%	15,3%	12,4%	12,4%	11,5%	123%	693%	>999%	0,110	0,037
326	1,52	1,10	0,42	1,01	0,04	0,46	0,19	-0,04	12,9%	12,9%	2,8%	2,6%	2,4%	92%	91%	300%	-	-
327	2,74	1,43	1,31	1,96	0,01	0,77	0,47	0,54	68,8%	35,3%	20,9%	21,0%	16,5%	135%	170%	350%	0,138	0,046
328	2,15	0,95	1,20	-0,10	0,96	1,29	0,01	-0,09	15,5%	0,7%	0,4%	0,4%	0,3%	-11%	93%	95%	0,370	0,055
329	0,93	0,25	0,68	0,07	0,12	0,74	0,04	-0,06	7,2%	3,3%	0,1%	-0,2%	-0,2%	30%	83%	109%	1,438	0,055
330	7,10	2,74	4,36	4,64	0,02	2,45	0,42	1,91	78,6%	-4,7%	-9,5%	13,2%	24,5%	169%	143%	288%	0,068	0,056
331	12,02	9,32	2,70	7,93	4,08	0,01	1,11	2,69	94,3%	94,3%	19,5%	5,3%	4,0%	82%	>999%	294%	-	-
332	8,64	7,47	1,18	8,35	0,04	0,25	0,19	0,92	34,9%	24,6%	18,1%	11,5%	7,4%	112%	465%	>999%	0,281	0,029
333	0,52	0,01	0,50	0,15	-	0,37	0,03	0,14	12,3%	2,8%	2,8%	2,8%	2,1%	>999%	135%	141%	0,465	0,044
334	0,84	0,44	0,39	0,51	0,14	0,19	0,02	0,20	14,9%	1,9%	-0,2%	-0,4%	-0,3%	114%	192%	254%	0,278	0,036
335	9,87	8,05	1,82	9,79	-	0,08	0,69	1,74	66,9%	66,9%	-26,5%	-26,0%	-42,8%	122%	38%	>999%	-	-
336	10,37	8,49	1,88	10,31	-	0,06	0,68	1,82	65,1%	65,1%	-28,4%	-27,8%	-44,3%	121%	50%	>999%	-	-
337	0,64	0,31	0,33	0,45	0,03	0,16	0,10	0,17	80,4%	10,0%	8,6%	8,0%	6,0%	147%	208%	342%	0,062	0,043
338	0,68	0,46	0,22	0,40	0,03	0,24	-0,05	-0,02	61,8%	-4,8%	-6,0%	-6,1%	-4,6%	65%	90%	247%	0,071	0,048
339	1,15	0,01	1,13	0,98	-	0,17	-0,06	0,97	79,3%	-7,8%	-8,3%	-6,6%	-5,0%	>999%	168%	685%	0,046	0,040
340	1,73	0,50	1,23	1,10	0,22	0,41	0,02	0,82	22,1%	0,5%	-3,3%	-2,5%	-2,5%	220%	298%	275%	0,221	0,048
341	6,34	5,77	0,57	3,92	2,07	0,35	0,52	0,22	71,9%	33,3%	-36,7%	-40,6%	-30,5%	68%	163%	262%	0,132	0,051
342	1,23	0,73	0,50	0,96	-	0,27	0,04	0,23	24,4%	2,8%	-2,2%	-2,6%	-1,9%	131%	138%	451%	0,187	0,040
343	1,14	0,32	0,82	0,85	-	0,28	0,59	0,53	55,0%	55,0%	58,5%	61,0%	51,5%	266%	225%	399%	0,087	-
344	0,65	0,04	0,60	0,08	0,27	0,30	0,03	0,31	88,5%	3,6%	3,2%	2,9%	2,2%	197%	204%	115%	0,080	0,068
345	0,54	-	0,54	0,11	-	0,44	0,00	0,11	6,2%	0,4%	0,6%	0,7%	0,6%	-	124%	124%	1,186	0,069
346	2,31	0,11	2,20	1,75	0,25	0,31	-0,08	1,89	5,7%	-6,8%	-7,9%	-7,9%	-7,9%	>999%	714%	413%	0,291	0,036
347	2,81	2,35	0,46	0,25	2,35	0,21	0,31	0,25	54,8%	35,7%	35,7%	35,7%	26,8%	11%	201%	110%	0,286	0,054
348	2,53	1,54	0,99	1,53	0,09	0,91	0,16	0,08	43,5%	13,3%	-3,1%	-3,1%	-2,3%	99%	101%	253%	0,088	0,027
349	0,45	0,05	0,40	0,23	-	0,22	0,00	0,18	19,5%	0,3%	0,0%	-0,1%	-0,1%	438%	178%	201%	0,379	0,073
350	0,32	0,13	0,19	-0,05	0,09	0,29	-0,06	-0,10	16,8%	-7,0%	-7,0%	-7,1%	-5,4%	-41%	67%	86%	0,142	0,034

RANKING DE EMPRESAS DEL SECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
351	353	Algeciras Mooring Services SL	Remolcador	2015	1,12	-8%	1,22	0,99	0,91	0,33	+242%	25
352	362	Next Maritime Overseas SL	Consignataria	2017	1,11	+0%	1,11	0	0	0	-	13
353	363	Artaza Pasajes SA	Consignataria	1990	s.d.	-	1,09	0,90	1,43	1,19	-	1
354	407	Andrés Perdomo SL	Consignataria	1988	1,08	+65%	0,65	0,73	1,31	1,33	-19%	4
355	340	Spanish Depot Service SA	Terminalista	1991	1,06	-27%	1,45	1,41	1,14	0,76	+40%	2
356	333	Ro Ro Maritime Services SA	Naviera	1998	1,03	-31%	1,51	1,51	1,51	1,51	-31%	-
357	441	Camar Noroeste SL	Consignataria	2014	1,03	+263%	0,28	0,61	0,65	0,26	+294%	2
358	377	Transbull Almería SL	Consignataria	2003	1,02	+10%	0,92	0,78	0,70	0,53	+93%	13
359	368	Progesco Consignaciones SL	Consignataria	1992	1,00	-3%	1,04	0,91	0,67	1,01	-1%	5
360	371	Britanny Ferries SL	Naviera	1993	s.d.	-	1,00	0,96	0,94	0,92	-	20
361	338	Naviera Barcelonesa SA	Consignataria	1947	1,00	-32%	1,46	1,10	1,35	1,44	-30%	2
362	365	Terminal Marítima de Avilés AIE	Terminalista	2000	1,00	-6%	1,06	1,03	0,98	1,11	-10%	10
363	367	Servicios Generales Marítimos SA	Remolcador	1971	0,98	-5%	1,04	1,18	1,19	1,58	-38%	6
364	364	Novocargo Noreste SL	Terminalista	2017	0,98	-8%	1,07	1,23	0,63	0	-	4
365	325	Vasco Catalana de Consignaciones SA	Consignataria	1970	0,94	-42%	1,61	3,57	11,46	13,11	-93%	11
366	359	G. Junquera Marítima SL	Consignataria	1941	0,91	-20%	1,15	1,33	1,32	1,39	-34%	24
367	226	Marítima Astondo SL	Consignataria	1993	0,91	-78%	4,08	3,75	3,66	3,58	-75%	3
368	159	Gimeno Servicios Portuarios SL	Terminalista	1977	0,90	-88%	7,29	10,30	9,52	9,48	-90%	4
369	344	Compañía Marítima Hispano Francesa SL	Naviera	2009	0,89	-37%	1,42	1,44	1,43	0,84	+6%	1
370	372	Miguel Puigserver SA	Consignataria	1981	0,89	-10%	0,99	1,08	1,04	1,35	-34%	7
371	383	Graneros de Las Palmas SA	Terminalista	1974	s.d.	-	0,87	0,92	0,94	1,02	-	4
372	414	Amarres Ceuta SL	Remolcador	2010	0,86	+53%	0,57	0,38	0,29	0,30	+186%	48
373	432	Operadores Portuarios Santa Pola SL	Consignataria	2007	0,86	+130%	0,38	0,40	0,34	0,30	+186%	9
374	400	Tarraco Depot SL	Terminalista	2010	0,86	+28%	0,67	0,76	0,52	0,40	+114%	9
375	361	Formentera Cargo SL	Naviera	1994	0,85	-26%	1,14	3,14	3,43	1,19	-29%	22
376	380	Fernando Flores SL	Consignataria	1958	0,84	-5%	0,89	1,22	1,28	0,84	+0%	3
377	378	IFS Neutral Maritime Service SL	Consignataria	1999	0,83	-9%	0,92	0,90	0,90	0,85	-2%	21
378	401	Off Shore Tenerife SL	Remolcador	2002	0,83	+25%	0,66	0,81	2,67	1,10	-24%	7
379	379	Remolcadores Marracoí SL	Remolcador	1986	0,82	-10%	0,92	1,06	0,88	1,93	-57%	9
380	345	Tejero Marítima SL	Consignataria	2006	0,78	-45%	1,41	1,36	0,66	0,55	+43%	2
381	412	Ocean7 Project Shipping SL	Consignataria	2013	0,76	+28%	0,59	1,83	1,40	1,88	-60%	2
382	438	Ibérica Marítima Islas Canarias SL	Consignataria	2009	0,75	+132%	0,32	0,44	0,45	0,41	+81%	1
383	370	Tráficos y Servicios Elorza y Compañía SA	Consignataria	1968	0,75	-26%	1,01	1,82	2,30	3,07	-76%	4
384	373	Remolques Insulares SA	Remolcador	1986	0,74	-25%	0,99	1,03	0,83	0,78	-5%	12
385	366	Estibadora Majorera SL	Terminalista	1996	0,74	-30%	1,05	1,04	0,96	1,23	-40%	5
386	395	Bunkesur SL	Naviera	2018	0,73	+0%	0,73	0	0	0	-	-
387	404	Green Bay Sur SL	Naviera	2016	0,73	+11%	0,66	0,66	0,37	0	-	-
388	396	Amarradores del Puerto de Sagunto SL	Remolcador	2002	s.d.	-	0,73	0,66	0,83	1,09	-	17
389	411	Transportes y Consignación Vir SA	Consignataria	1979	0,72	+17%	0,61	0,27	0,34	0,70	+2%	2
390	387	Algeciras Strait of Gibraltar Shipping SL	Consignataria	2005	0,71	-13%	0,82	0,74	0,63	0,82	-14%	8
391	397	Ferrol Container Terminal SA	Terminalista	2011	s.d.	-	0,70	0,25	0,01	0	-	16
392	388	Boteros Amarradores del Noroeste SL	Remolcador	1990	0,67	-17%	0,80	0,77	0,87	0,82	-19%	20
393	384	Suflenorsa Consignaciones SL	Consignataria	1997	0,63	-25%	0,84	0,74	0,52	0,45	+38%	3
394	398	Pérez Torres Handling SA	Terminalista	1998	0,62	-11%	0,69	2,80	3,11	3,08	-80%	2
395	405	Sv. de Lanchas y Amarres del Puerto de Barcelona SL	Remolcador	1992	0,62	-6%	0,66	0,66	0,64	0,63	-3%	14
396	390	Wave Shipping del Estrecho SL	Consignataria	2014	0,61	-22%	0,78	0,68	0,37	0,29	+110%	2
397	335	Eurogate Group Terminals SL	Terminalista	2016	0,60	-60%	1,49	1,13	1,17	0,05	>999%	2
398	403	Bai Sea Chartering SL	Consignataria	2003	0,58	-13%	0,66	0,69	0,63	0,66	-13%	5
399	392	Soldevilla Aduana SL	Consignataria	1992	0,57	-25%	0,76	0,93	0,78	0,65	-12%	4
400	381	Consignaciones Honsureste SL	Consignataria	1986	0,56	-36%	0,88	0,99	1,27	1,06	-47%	4

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
351	0,26	0,04	0,22	0,13	-	0,13	0,01	0,09	80,6%	1,1%	0,6%	0,4%	0,4%	320%	164%	193%	0,045	0,036
352	1,75	0,06	1,69	0,39	0,19	1,17	0,07	0,52	65,1%	11,0%	10,1%	7,3%	5,5%	680%	144%	129%	0,086	0,046
353	0,22	0,01	0,22	-0,05	-	0,27	0,07	-0,05	16,0%	7,3%	7,1%	6,7%	6,3%	-801%	80%	82%	1,094	0,095
354	0,52	0,16	0,36	0,19	0,02	0,31	0,09	0,05	21,6%	10,9%	9,9%	9,2%	7,0%	120%	116%	156%	0,270	0,029
355	1,68	1,05	0,62	0,33	0,19	1,16	-0,04	-0,54	35,5%	-6,6%	-19,3%	-21,5%	-16,1%	32%	22%	125%	0,532	0,224
356	13,83	2,12	11,71	12,55	0,43	0,85	0,61	10,86	77,6%	77,6%	77,6%	77,6%	59,1%	593%	>999%	>999%	-	-
357	0,96	0,07	0,89	0,39	-	0,57	0,07	0,32	16,1%	8,8%	8,8%	8,7%	6,5%	547%	156%	169%	0,513	0,038
358	1,36	0,07	1,29	0,65	-	0,71	0,31	0,58	77,8%	39,5%	37,6%	37,6%	28,2%	940%	183%	192%	0,078	0,030
359	0,42	0,21	0,21	0,24	0,12	0,06	0,09	0,15	30,4%	12,4%	9,7%	9,0%	6,7%	114%	368%	239%	0,200	0,036
360	0,32	0,03	0,29	0,25	-	0,06	0,01	0,22	85,0%	1,1%	1,0%	1,0%	0,7%	873%	452%	498%	0,050	0,042
361	0,42	0,24	0,18	0,35	0,00	0,08	-0,20	0,10	18,7%	-25,8%	-24,3%	-24,4%	-18,3%	143%	237%	551%	0,499	0,222
362	1,31	0,72	0,60	0,73	0,07	0,51	0,18	0,08	62,2%	19,0%	1,4%	0,9%	0,9%	102%	114%	226%	0,100	0,043
363	1,91	0,62	1,29	1,72	-	0,19	0,40	1,10	66,3%	48,6%	39,1%	41,4%	31,4%	278%	115%	989%	0,164	0,029
364	0,23	0,01	0,22	0,08	-	0,15	-0,05	0,07	9,7%	-5,3%	-5,5%	-5,2%	-5,2%	958%	149%	155%	0,246	0,037
365	4,44	3,07	1,37	4,19	0,00	0,25	0,15	1,12	82,0%	-8,8%	-10,7%	9,7%	14,2%	137%	552%	>999%	0,086	0,078
366	18,79	13,26	5,53	15,77	1,75	1,28	-0,15	4,25	90,1%	-35,6%	-40,3%	-42,2%	-21,7%	119%	343%	622%	0,038	0,048
367	2,43	1,26	1,17	0,71	-	1,72	0,26	-0,55	54,4%	40,7%	48,4%	48,4%	36,3%	56%	64%	141%	0,302	0,041
368	7,45	6,98	0,47	2,12	4,91	0,42	2,25	0,05	4,9%	-12,6%	-15,7%	327%	246%	30%	2%	140%	0,226	0,040
369	0,67	0,17	0,50	-0,27	-	0,95	0,01	-0,45	8,3%	1,1%	1,1%	1,1%	0,7%	-160%	53%	71%	0,894	0,065
370	0,67	0,11	0,56	0,46	-	0,21	0,00	0,35	34,5%	-0,3%	-0,2%	-0,2%	-0,2%	420%	270%	324%	0,127	0,044
371	3,79	3,56	0,23	2,24	0,85	0,70	0,14	-0,47	27,0%	9,4%	-19,6%	-21,7%	-13,4%	57%	20%	244%	0,217	0,038
372	1,95	1,40	0,55	0,04	0,20	1,71	0,04	-1,16	45,7%	-8,6%	-18,4%	-18,6%	-5,4%	3%	24%	102%	0,018	0,010
373	0,70	0,26	0,44	0,52	-	0,18	0,19	0,26	46,1%	28,7%	24,9%	24,9%	18,4%	200%	241%	387%	0,096	0,017
374	4,52	4,11	0,41	2,29	1,46	0,77	0,14	-0,35	57,6%	22,5%	7,4%	1,8%	1,6%	56%	53%	203%	0,096	0,034
375	1,58	0,73	0,84	0,14	0,60	0,84	0,00	0,01	41,5%	2,0%	-9,0%	-11,2%	-11,2%	19%	101%	110%	0,038	0,015
376	0,64	0,18	0,46	0,28	-	0,36	-0,18	0,10	8,3%	-1,4%	-1,6%	-22,0%	-21,5%	156%	127%	177%	0,280	0,027
377	0,26	0,02	0,24	0,15	-	0,11	-0,05	0,13	98,8%	-8,7%	-8,7%	-8,7%	-6,5%	820%	223%	240%	0,040	0,043
378	1,62	0,22	1,40	0,79	0,02	0,81	0,04	0,59	54,0%	21,9%	14,3%	10,1%	-3,3%	354%	20%	196%	0,118	0,038
379	6,35	0,09	6,26	4,08	1,67	0,60	0,19	5,66	53,0%	14,2%	63,9%	96,9%	72,7%	>999%	>999%	280%	0,092	0,036
380	1,81	0,68	1,14	1,07	-	0,75	0,04	0,39	30,2%	6,5%	1,9%	1,4%	1,1%	150%	152%	243%	0,390	0,092
381	0,16	-	0,16	0,00	-	0,16	0,00	0,00	26,1%	-0,2%	-0,2%	-0,4%	-0,4%	-	103%	103%	0,380	0,100
382	0,30	-	0,30	0,10	-	0,21	0,02	0,10	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%	2,2%	-	13%	148%	0,747	-
383	0,85	0,04	0,81	0,24	0,25	0,36	0,01	0,45	27,8%	1,5%	1,4%	1,2%	1,0%	615%	223%	138%	0,186	0,049
384	3,72	3,42	0,29	-5,95	0,04	9,63	-1,17	-9,34	-11,6%	-102%	-105%	-145%	-160%	-174%	1%	38%	0,062	0,056
385	0,73	0,39	0,33	0,63	-	0,09	0,05	0,24	19,1%	-6,6%	-11,5%	-11,5%	1,8%	161%	355%	774%	0,148	0,038
386	5,48	5,20	0,27	0,61	1,90	2,97	0,69	-2,69	100%	100%	42,4%	36,4%	36,3%	12%	9%	112%	-	-
387	9,54	8,94	0,60	0,31	8,02	1,20	0,17	-0,60	23,5%	23,5%	21,4%	20,5%	20,5%	4%	50%	103%	-	-
388	0,56	0,04	0,52	0,42	-	0,14	0,05	0,38	83,3%	8,0%	6,2%	6,0%	4,5%	>999%	234%	396%	0,043	0,032
389	0,22	0,14	0,07	0,18	-	0,04	0,01	0,03	14,3%	3,0%	2,4%	2,2%	1,2%	122%	131%	560%	0,359	0,041
390	1,65	0,31	1,33	0,98	-	0,67	0,24	0,66	125%	43,9%	43,0%	43,4%	32,6%	310%	182%	246%	0,089	0,072
391	21,98	21,69	0,29	-5,65	25,09	2,54	-1,52	-2,25	-44,1%	-142%	-200%	-273%	-273%	-26%	10%	80%	0,044	0,043
392	0,36	0,04	0,32	-1,97	1,97	0,36	-0,18	-0,04	75,3%	-25,0%	-26,7%	-28,4%	-28,5%	>999%	88%	15%	0,033	0,033
393	0,59	0,24	0,35	0,36	0,02	0,21	0,03	0,14	28,1%	5,5%	3,5%	3,0%	2,6%	148%	144%	251%	0,209	0,047
394	1,02	0,55	0,47	0,34	-	0,68	0,10	-0,21	19,3%	19,3%	17,3%	17,2%	13,5%	62%	68%	150%	0,308	-
395	0,11	0,00	0,11	0,02	-	0,09	-	0,02	99,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	>999%	116%	117%	0,044	0,044
396	0,38	0,09	0,29	0,22	-	0,16	0,04	0,13	16,8%	9,5%	9,5%	9,1%	6,8%	241%	176%	234%	0,303	0,022
397	2,26	1,81	0,46	0,47	1,49	0,30	-0,08	0,16	3,9%	-13,6%	-11,0%	-14,5%	-10,9%	26%	153%	126%	0,299	0,052
398	0,33	0,07	0,26	0,15	-	0,18	0,04	0,08	75,2%	11,3%	8,3%	4,9%	3,2%	217%	146%	186%	0,115	0,074
399	0,42	0,00	0,42	0,20	-	0,23	-0,01	0,19	24,6%	-2,0%	-2,1%	-2,1%	-2,1%	>999%	184%	187%	0,142	0,038
400	0,35	0,18	0,17	0,28	0,00	0,07	-0,01	0,10	15,7%	-1,4%	-2,6%	-2,8%	-2,8%	152%	236%	492%	0,141	0,024

ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
29	A. Pérez y Cía SL (35,88)	204	Boteros Amarradores de Tarragona SL (4,55)	334	Estibadora Gallega SA (1,39)
172	AGC Newtral SA (5,90)	339	Boteros Amarradores de Vigo SL (1,34)	385	Estibadora Majorera SL (0,74)
241	Agencia Marítima Algeposa SA (3,23)	392	Boteros Amarradores del Noroeste SL (0,67)	296	Estibadora Puerto Bahía SA
125	Agencia Marítima Blázquez SA (8,83)	360	Britanny Ferries SL	262	Estibadora Sevillana SL (2,68)
310	Agencia Marítima Condominas Bilbao SL (1,71)	386	Bunkesur SL (0,73)	397	Eurogate Group Terminals SL (0,60)
240	Agencia Marítima Condominas Cádiz SA (3,26)	271	Cadiship SL (2,50)	199	Europa Ferrys SA
190	Agencia Marítima Condominas Málaga SA (5,09)	357	Camar Noroeste SL (1,03)	72	European Bulk Handling Installation EBHI SA (18,56)
134	Agencia Marítima Davimar SA (8,08)	191	Canarship SL (5,07)	45	European Supply Chain Services SL (25,73)
250	Agencia Marítima Echevarria SL	153	Cantabriasil SA (6,95)	61	Euroports Ibérica TPS SL (21,54)
175	Agencia Marítima Española Evge SA (5,72)	120	Caralb Marítima SA (9,23)	201	Eurotanker International SL
212	Agencia Marítima Evge Valencia SA (4,40)	205	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA (4,54)	288	Evaristo A Casariego SA (2,19)
287	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL (2,19)	152	Cargas y Descargas Velasco SA (7,02)	91	Evergreen Shipping Spain SL (14,70)
329	Agencia Marítima Portillo Sevilla SL	324	Cargas y Estibas Portuarias SL (1,57)	300	Exportmar SA (1,84)
303	Agencia Meliá Vives SL	239	Cartagena Marítima SA (3,26)	349	Federico J. Cardona Tremol SL (1,14)
101	Agunsa Europa SA (12,46)	346	Castellón Shipping SA (1,16)	343	FEM Shippers SL (1,22)
244	Alfacargo Shipping and Logistics SL (3,14)	92	Ceferino Nogueira SA (14,59)	376	Fernando Flores SL (0,84)
79	Alfaship Shipping Agency SL (16,21)	162	Cemesa Amarres Barcelona SA	391	Ferrol Container Terminal SA
269	Alfaship Viking Internacional SL (2,55)	315	Cesa Alicante SA	206	Fletamentos Cádiz SL (4,52)
351	Algeciras Mooring Services SL (1,12)	236	Combalía Agencia Marítima SA (3,29)	21	Flota Suardiá SL (63,86)
390	Algeciras Strait of Gibraltar Shipping SL (0,71)	95	CMA-CGM Ibérica SA	82	Flotanor SL
140	Algeposa Huelva SL (7,77)	86	Cía. Aux.Remolcadores y Buques Especiales SA (15,18)	16	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL
71	Alisios Shipping Lines SA	41	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	375	Formentera Cargo SL (0,85)
258	Alkion Terminals Santander SA (2,76)	230	Compañía Gaditana de Contenedores SL (3,48)	9	Fred Olsen SA (139,87)
326	Almatug Maritime Services SL	73	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA (18,51)	348	Frigodocks SA (1,14)
51	Alvargonzález SA (23,56)	159	Compañía Marítima Alborán SL	366	G. Junquera Marítima SL (0,91)
341	Amare Marin SL (1,32)	369	Compañía Marítima Hispano Francesa SL (0,89)	48	Galigrain SA (24,42)
337	Amarradores del Puerto de Palma SL	1	Compañía Trasmediterránea SA	231	García Reboredo Hermanos SL (3,47)
388	Amarradores del Puerto de Sagunto SL	249	Compañía Valenciana de Remolcadores SA (2,99)	129	Gesport Terminal Marítima SL (8,35)
211	Amarradores del Puerto de Valencia SL	163	Consignaciones Asturianas SA (6,22)	185	Gimeno Logística Portuaria SL (5,31)
160	Amarradores Puerto de Bilbao SA	279	Consignaciones Barbanza SL (2,36)	368	Gimeno Servicios Portuarios SL (0,90)
372	Amarres Ceuta SL (0,86)	67	Consignaciones Europeas Marítimas SA	255	Global Trading and Shipping SL (2,78)
208	Amasur SL (4,50)	400	Consignaciones Honsureste SL (0,56)	50	Globelink Uniecco SL (23,79)
354	Andrés Perdomo SL (1,08)	332	Consignaciones Ortiz SL (1,41)	253	González Gaggero Cádiz SL
295	Andrés Quesada e Hijos SA (1,94)	338	Consignaciones Puebla SL (1,36)	371	Graneros de Las Palmas SA
137	Ansada 2002 SL	39	Consignaciones Toro y Betolaza SA (28,62)	387	Green Bay Sur SL (0,73)
3	APM Terminals Algeciras SA	242	Consignaciones y Estibas Motril SL (3,17)	31	Green Ibérica SL (34,12)
18	APM Terminals Barcelona SL	192	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA (5,03)	131	Grimaldi Logística España SL (8,29)
133	APM Terminals Gijón SL	223	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA (3,97)	110	Grimaldi Terminal Barcelona SL (11,29)
30	Arkas Spain SA (34,93)	254	Consignaciones y Transportes Sies SL (2,84)	267	Grúas y Logística del Sur SL (2,58)
353	Artaza Pasajes SA	99	Consignatarios de Barcos de Santander SA (12,80)	196	Hamburg Sud Iberia SA (4,87)
340	Atlantsea Consignatarios SL (1,33)	224	Consulmar Ships Agency SL (3,89)	55	Hamilton y Compañía SA (22,59)
305	Atlántico Shipping SL (1,76)	193	Consulmar SL (4,97)	87	Hapag-Lloyd Spain SL (15,14)
68	Autoterminal SA (19,42)	81	Containerships-CMA CGM SA (15,83)	273	Hércules International Towage Services SA (2,47)
93	Auxiliar Marítima del Sur SA (14,50)	58	Cosco Shipping Lines Spain SA (21,89)	232	Hijo de José María Masiques SA (3,40)
138	B y S Carga General SL (7,82)	328	Cosvas Atlantic SL (1,48)	318	Hispafrío SA (1,64)
398	Bai Sea Chartering SL (0,58)	26	CSP Iberian Bilbao Terminal SL (44,67)	117	Hutchinson Logistics Synergy SA (9,71)
316	Baleares Consignatarios SL (1,67)	259	CSP Iberian Rail Services SL (2,76)	225	Ibaizabal Tankers SL (3,88)
2	Balearia Eurolíneas Marítimas SA (288,16)	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA (186,82)	274	Iberian Shipping Services SL (2,46)
257	Barge and Boat Services SL (2,78)	289	De Poli Tankers Spain SA (2,18)	207	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL (4,50)
49	Bergé Marítima Bilbao SL (23,87)	309	Depósitos Portuarios SA (1,72)	187	Ibérica Marítima Barcelona SA (5,24)
14	Bergé Marítima SL (100,59)	235	Depot Real Benlloch SA (3,31)	382	Ibérica Marítima Islas Canarias SL (0,75)
301	Bergé Shippers SA (1,76)	47	Distribuidora Marítima Petrogas SL (24,77)	147	Ibérica Marítima Tarragona SA (7,44)
150	Bergé Transporte Intermodal SL (7,20)	25	E. Erhardt y Compañía SA (46,05)	307	Ibérica Marítima Zona Norte SL (1,73)
284	Bermeo Off Shore SA (2,28)	130	ECO Marítima SA (8,30)	263	Ibérica Marítima Zona Sur SL (2,64)
111	Bernardino Abad SL	128	Eculine Spain SL	377	IFS Neutral Maritime Service SL (0,83)
154	Bernhard Schulte Canarias SA	54	Elcano Gas Transport SA (22,86)	286	Incarga Andalucía-Sur SL (2,21)
238	Boasso Global Spain SA (3,28)	331	Elcano Product Tankers 1 SA (1,41)	97	Incarga SL (13,65)
194	Boat Service SA (4,95)	264	Elcano Product Tankers 2 SA (2,64)	251	Integral Shipping Company SL (2,93)
322	Boluda Fos Corporación SL (1,58)	135	EMESTIGA SL (8,07)	248	Intermodal Sea Solutions SL (3,03)
282	Boluda Internacional SA (2,33)	8	Empresa Naviera Elcano SA (142,65)	33	International Forwarding SL (32,06)
6	Boluda Lines SA (160,51)	136	Ergransa SA (8,05)	184	Intersagunto Terminales SA (5,36)
293	Boluda Maritime Terminals SA (2,10)	221	Erhardt Mediterráneo SL (4,04)	270	Intertransport Canary Operators Intercop SL
311	Boluda Shipping SL (1,71)	165	Ership Cádiz SA (6,20)	290	Intramediterráneo SA (2,17)
102	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU (12,21)	11	Ership SA (114,48)	169	Italmar 3000 SL (5,98)
23	Boluda Towage SL (55,95)	180	Estela Shipping Barcelona SL (5,48)	320	Itsas Gas Bunker Supply SL (1,59)
12	Boluda Towage Spain SL (113,21)	298	Estela Shipping Palma SA (1,87)	46	J. Ronco y Compañía SL (25,28)
294	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL (2,02)	66	Estibadora Algeposa SA (20,02)	308	J.A. Arocha SL (1,73)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
179	José Salama y Compañía SL	143	Noatum UECC Terminal Pasajes SL (7,62)	399	Soldevilla Aduana SL (0,57)
325	Juan Cabrera Martín La Palma SA (1,54)	364	Novocargo Noreste SL (0,98)	44	Soluciones Integrales Marítimas SL (26,22)
15	Kaleido Logistics SL (95,62)	381	Ocean7 Project Shipping SL (0,76)	355	Spanish Depot Service SA (1,06)
195	Knutsen Espana Overseas SL (4,93)	170	Ocidenave España SL (5,93)	78	Suardiaz Atlántica SL (16,53)
69	Knutsen OAS España SL	209	OE Spain Neutral NVOCC SL (4,48)	74	Suardiaz Logistics Ibérica SL (17,62)
80	La Luz Terminal de Contenedores SA (16,09)	256	Off Shore Las Palmas SL (2,78)	276	Suardiaz Servicios Marítimos de Barcelona SL (2,40)
317	Laxe Marítima SA (1,66)	378	Off Shore Tenerife SL (0,83)	393	Suflenorsa Consignaciones SL (0,63)
177	Líneas Marítimas Españolas SA (5,64)	297	Opemar SL (1,87)	374	Tarraco Depot SL (0,86)
115	M.H. Bland SL	32	Operaciones Portuarias Canarias SA	17	TCV Stevedoring Company SA
35	Maersk Spain SL (30,81)	373	Operadores Portuarios Santa Pola SL (0,86)	380	Tejero Marítima SL (0,78)
112	Manipuladora de Mercancías SL (10,61)	151	Orient Overseas Container Line Spain SL (7,20)	213	Termicar Vigo SL (4,36)
261	Mantepuerto SL (2,70)	144	P & J Carrasco SL (7,60)	7	Terminal Catalunya SA (143,01)
335	Mar de Zalla SL (1,37)	314	Palos Agencia Marítima SL (1,69)	148	Terminal de Contenedores de Tenerife SA (7,41)
336	Mar de Zubero SL (1,37)	321	Paukner Canarias SL (1,58)	252	Terminal de Graneles Agroalimentarios de Santander SA
24	Marguisa Shipping Lines SL (49,17)	394	Pérez Torres Handling SA (0,62)	275	Terminal Marítima de Arrecife SA (2,45)
345	Marine Logistics España SL (1,19)	22	Pérez Torres Marítima SL (57,86)	362	Terminal Marítima de Avilés AIE (1,00)
85	Marítima Alisea SL (15,46)	164	Plataforma Logística Portuaria SL (6,21)	216	Terminal Marítima de Cartagena SL (4,19)
367	Marítima Astondo SL (0,91)	64	Portsur Castellón SA (20,71)	342	Terminal Marítima de Fuerteventura SL (1,31)
75	Marítima Consiflet SA (17,27)	226	Portuaria Levantina SA (3,79)	105	Terminal Marítima del Grao SL
176	Marítima Dávila SA (5,69)	359	Progesco Consignaciones SL (1,00)	119	Terminal Marítima del Guadalquivir SL (9,31)
402	Marítima del Estrecho SA (0,54)	34	Remolcadores Boluda SAU (31,81)	291	Terminal Marítima Granada SL (2,15)
13	Marítima del Mediterráneo SA (103,39)	266	Remolcadores de Avilés SA (2,59)	103	Terminal Polivalente de Castellón SA
84	Marítima del Principado SL (15,60)	108	Remolcadores de Barcelona SA (11,55)	126	Terminal Port-Nou SA (8,48)
106	Marítima Euroship SA (11,79)	89	Remolcadores de Cartagena SA (15,05)	220	Terminal Portuaria Esclusa SL (4,07)
127	Marítima Peregar SA (8,47)	302	Remolcadores de Pasajes SL (1,76)	77	Terminales Marítimas de Vigo SL (16,63)
304	Marítima y Comercial Gallega SA (1,76)	52	Remolcadores de Puerto y Altura SA	94	Terminales Marítimas del Sureste SA (14,33)
268	Maritime Global Services SL (2,56)	323	Remolcadores del Guadalquivir SA (1,58)	113	Terminales Marítimas de Galicia SL (10,25)
183	Medco Shipbrokers SL (5,39)	347	Remolcadores del Noroeste SA (1,14)	38	Terminales Químicos SA (29,04)
27	Mediterranean Shipping Company España SL (40,16)	281	Remolcadores Ferrolanos SA	155	Termisur Eurocarga SA (6,65)
10	M.S.C. Terminal Valencia SA (121,66)	379	Remolcadores Marracoí SL (0,82)	116	Tiba Logistics Spain SL (9,91)
370	Miguel Puigserver SA (0,89)	88	Remolcadores Nosa Terra SA (15,14)	19	Total Terminal International Algeciras SA
330	Miller y Compañía SA (1,42)	123	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA (9,02)	76	Tradabe Port Services SL (17,18)
245	Mooring & Port Services SL (3,13)	234	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA (3,31)	168	Tráfico de Mercancías SA (5,99)
333	Motril Shipping SL (1,40)	60	Remolques del Mediterráneo SA (21,72)	383	Tráficos y Servicios Elorza y Compañía SA (0,75)
122	Muelles y Espacios Portuarios SA (9,06)	173	Remolques Gijoneses SA (5,90)	219	Trans Base Soler SL (4,12)
114	Mureloil SA (10,16)	384	Remolques Insulares SA (0,74)	188	Transbulk Shipping SL (5,16)
37	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE (29,60)	217	Remolques Unidos SL (4,14)	358	Transbull Almería SL (1,02)
167	Navarro y Boronad SL (6,04)	149	Remolques y Navegación SA (7,30)	43	Transglory SA (26,27)
181	Naviera Altube SL (5,43)	161	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	218	Transmar Ship and Forwarding Agency SL (4,13)
4	Naviera Armas SA	280	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL (2,35)	228	Transmsmón SA (3,65)
361	Naviera Barcelonesa SA (1,00)	158	Repasa Tarragona SL (6,54)	132	Transportes Marítimos Alcudia SA (8,28)
118	Naviera de Galicia SA (9,37)	356	Ro Ro Maritime Services SA (1,03)	389	Transportes y Consignación Vir SA (0,72)
222	Naviera de Remolcadores y Servicios SL (4,01)	42	Romeu y Compañía SA (27,28)	98	Transportes y Consignaciones Marítimas Baleares SA
83	Naviera Direct Africa Line SA (15,65)	233	Rubine e Hijos SL (3,31)	40	Transportes y Consignaciones Marítimas SA
283	Naviera Galdar SA (2,28)	260	Rusa Málaga SL (2,73)	229	Tycsa Alfaship SA (3,53)
142	Naviera Murueta SA (7,70)	278	Rusa Santander SL (2,36)	319	Unión Marítima Española SA (1,64)
265	Naviera Pagasarri SL (2,62)	200	Samskip Multimodal Container Logistics SA (4,64)	344	United European Car Carriers Spain SL (1,20)
247	Naviera Ría de Arosa SA (3,07)	145	SAR Remolcadores SL (7,56)	272	United Shipping Agencies España SL (2,48)
186	Naviera Sicar SL (5,25)	277	Seatrans Maritime SA (2,38)	182	Universal Marítima SL (5,40)
104	Naviera Tamarán SA (12,15)	96	Sertosa Norte SL (13,78)	237	Urola Shipping SL (3,28)
62	Naviera Teekay Gas II SL (21,41)	401	Servicio Amarradores Boteros Pasaia SL (0,54)	350	Valship SA (1,13)
53	Naviera Teekay Gas III SL (22,86)	36	Servicios Auxiliares de Puertos SA (29,62)	141	Vanguard Logistics Services SA (7,74)
65	Naviera Teekay Gas IV SL (20,58)	313	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL (1,69)	365	Vasco Catalana de Consignaciones SA (0,94)
59	Naviera Teekay Gas SL (21,84)	395	Sv. Lanchas y Amarres del Puerto de Barcelona SL (0,62)	306	Vasco Navarra de Navegación SL (1,76)
157	Navinorte SA (6,55)	363	Servicios Generales Marítimos SA (0,98)	107	Vasco Shipping Services SL (11,67)
214	Neptune Barcelona SA (4,35)	121	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA (9,21)	56	Verenigde Tankrederu Spain SA
203	Neutral Cargo Logistics SL (4,59)	171	Servicios Marítimos Algeciras SA (5,93)	246	Vicente Serrat Andreu SL
352	Next Maritime Overseas SL (1,11)	197	Servicios Portuarios Canarias SL (4,76)	166	Vizcaína Balear de Navegación SL (6,18)
198	Next Maritime SL (4,76)	202	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL	396	Wave Shipping del Estrecho SL (0,61)
189	Nirint Iberia SL (5,09)	124	Servicios y Concesiones Marítimas Ibicencas SA (9,00)	215	Wave Shipping SL (4,29)
63	Nisa Marítima SA (20,93)	156	Servimad Global SL (6,61)	28	WEC Lines España SL (39,88)
100	Noatum Terminal Castellón SA (12,59)	312	Sevilla Shipping SL (1,71)	227	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA (3,74)
57	Noatum Terminal Málaga SA	327	Silos Canarias SA (1,52)	109	Wilhelmsen Ships Service Spain SA (11,45)
174	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	146	Simón Montolio y Compañía SA (7,50)	292	Woship Maritime SL (2,10)
90	Noatum Terminal Sagunto SL (14,81)	70	Sobrinós de Manuel Cámara SA (19,08)	20	Yang Ming (Spain) SL (73,07)
285	Noatum Terminal Santander SA (2,22)	210	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL (4,47)	178	Yilport Huelva SL (5,54)
139	Noatum Terminal Tarragona SA (7,79)	299	Sociedad de Servicios Cantodarea SL (1,86)	243	Zumaia Offshore SL (3,17)

LA MEJOR
INFORMACIÓN

logística

EN UN SOLO CLIC

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES



Síguenos:
[@Transportexxi](https://twitter.com/Transportexxi)



Transporte
XXI

INFÓRMATE:

Tel. +34 944 400 000

suscripciones@grupoxxi.com

RUMBO COMPARTIDO

Transformando los puertos del
presente para conquistar los
retos del futuro.



Puertos del Estado

