

**RUTA 1400**  
Huelva - Canarias

Puerto de Huelva

# Ruta 1400 Huelva-Canarias celebra su primer aniversario: un año creando valor para el cliente

Partners

FRED. OLSEN Express & BALEARIA

ARMAS

Alisios Shipping Lines

#Ruta1400 #HuelvaCanarias

ruta1400.es

## El Puerto de Huelva y sus partners hacen un balance satisfactorio de la trayectoria de la marca Ruta 1400 en su primer año de vida, con una evolución muy positiva tanto en tráficos, como en líneas y frecuencias.

Ruta 1400 Huelva - Canarias cumple un año con un crecimiento continuado tanto en tráficos como en frecuencias. Así lo ponen de manifiesto los cuatro servicios de transporte marítimo semanales que han estado operando durante este primer año de vida de la marca de la mano de las navieras Armas-Trasmediterránea, Alisios Shipping Lines y Baleària & Fred.Olsen Express, transportando 68.500 pasajeros, 38.700 vehículos en régimen de pasaje y cerca de 8.500 en régimen de mercancía, más de 63.800 TEUS y 26.700 UTIS durante estos 12 meses.

En este contexto la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda ha añadido que “estos excelentes resultados durante este primer año de vida de Ruta 1400 son fruto del trabajo colaborativo y del compromiso de todos los agentes de la cadena logística que forman parte de la ruta Huelva - Canarias para llevar a cabo un claro objetivo compartido: crear valor para el cliente, poniéndolo en el centro de todas las decisiones. Un objetivo al que continuaremos sumando esfuerzos para ofrecer un servicio de calidad y reforzar la posición de liderazgo del Puerto de Huelva en las conexiones con las Islas como nodo oficial del Corredor Atlántico de la Red Trans-europea de Transporte (TENT-T Network) “.

Y es que Ruta 1400, en su razón de ser como garantía de la excelencia en el servicio integral puerta a puerta con las Islas, ofrece una amplia oferta de servicios, que pueden combinarse entre ellos, para proveer al cliente una solución logística rápida y fiable en la conectividad y la continuidad marítimo - terrestre de las cadenas logísticas globales.

En este contexto, Alisios Shipping Lines, ha destacado la apuesta durante este primer año de vida de Ruta 1400 por la multimodalidad y la sincromodalidad, ofreciendo a las empresas que necesitan exportar e importar sus mercancías a las Islas Canarias la interconexión entre el modo ferroviario y el marítimo, logrando una logística sostenible con un tiempo de tránsito muy competitivo, gracias a los diferentes trenes semanales de contenedores procedentes de Sevilla y Madrid (a través de su terminal de Maja-rabique) que llegan directamente al Muelle Sur de Huelva para subirse a los diferentes barcos.

Próximamente se podrán sumar los semi-remolques, con el proyecto en marcha de Autopista Ferroviaria Huelva - Madrid - Zaragoza, que, junto con las líneas marítimas, constituirán una auténtica cadena logística ferroviaria que una Canarias con el resto del territorio peninsular y europeo de manera eficiente y sostenible.

Asimismo, Naviera Armas, pionera en el Puerto de Huelva con sus servicios Huelva -Canarias y operando en la actualidad Ruta 1400 con el “Volcán de Tinamar”, ha destacado la apuesta por parte de la compañía por el Puerto de Huelva y las posibilidades y potencial del mismo como alternativa para el transporte marítimo regular entre Canarias y la Península, poniendo en valor la marca que ahora celebra su primer aniversario, subrayando que Ruta 1400 Huelva - Canarias ha sido una apuesta fructífera de la Autoridad Portuaria Onubense que, sin duda,

viene a consolidar el liderazgo del Puerto de Huelva en conectividad Canarias - Península.

Por otro lado, es destacable la reciente incorporación de un nuevo servicio Ro-ro a Ruta 1400 por parte de Baleària y Fred. Olsen Express, dando lugar a que el Puerto de Huelva se sitúe como referente en conectividad y movimiento de pasaje entre Península y Canarias, con 5 frecuencias semanales (3 Ropax, 1 Roro y 1 de contenedor).

En este sentido, Baleària y Fred. Olsen Express han destacado el significativo aumento en la demanda de transporte durante este año, lo cual ha permitido a ambas navieras reforzar sus servicios en Ruta 1400 Huelva - Canarias con un viaje adicional en buque Roro a partir de este mes, el cual se suma a las dos salidas que realizaba el buque Marie Curie hasta el momento.

En sus declaraciones, los representantes de Baleària y Fred. Olsen Express han reseñado que “este refuerzo en el servicio de transporte de carga permite ofrecer una mayor disponibilidad a los pasajeros de la ruta, que con una alta demanda de pasaje y de carga origina ocupaciones del 100% del garaje en muchos de sus viajes. El movimiento de parte de la carga al nuevo barco permitirá liberar espacio en los viajes del buque habitual de la ruta, lo que se traduce en un incremento de plazas para el pasaje”.

Con todo ello, Ruta 1400 con el Puerto de Huelva a la cabeza, celebra su primer aniversario consolidándose como ruta de referencia para el tráfico de mercancías y movimiento de pasaje entre Península y Canarias.