

# Transporte XXI

LIBRO BLANCO

## OPERADORES LOGÍSTICOS

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2022



# Nunca un motor había conseguido un funcionamiento tan optimizado

*Conviertes un líquido en energía y movimiento y ves cómo todo fluye dentro de un ritmo sincronizado. El mejor motor funciona con la mayor eficiencia. El Puerto de Algeciras es el motor para que tu producto llegue en las mejores condiciones a tu cliente final. Un motor que cuenta con las mejores piezas: una Comunidad Portuaria altamente especializada con una oferta logística global, PIF operativo 24/7 y conexión directa con más de 200 puertos de 75 países.*

**Queremos formar parte de tu estrategia: [comercial@apba.es](mailto:comercial@apba.es)**

[www.apba.es](http://www.apba.es)

Puerto de  
**Algeciras** 

## SUMARIO


**Fundador**

F. Javier Miranda Ruiz

**Director General**

Javier Miranda Descalzo

**Director**

Alfonso Alday

**Subdirector**

Antonio Martínez

**Redacción**

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

**Director Técnico**

Jose Angel Calvo

**Investigación**Departamento de Documentación  
de Transporte XXI**Diseño Gráfico**

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

**Preimpresión**Grupo XXI  
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

**Imprime**

Gráficas Eujoa SA

**Depósito Legal**

BI-708-92

	Página
Opinión. <b>Francisco Aranda</b> .....	2
Opinión. <b>Javier Miranda</b> .....	4
Metodología .....	6
Glosario de ratios financieros .....	8
<b>LOS OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA</b> .....	9
Análisis .....	10
Ventas .....	24
Balance y cuenta de PyG .....	28
Rentabilidad .....	38
Empleo .....	40
<b>COMUNIDADES AUTÓNOMAS</b> .....	41
Ranking por comunidad autónoma .....	45
<b>GRUPOS EMPRESARIALES</b> .....	47
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera .....	48
Grupos empresariales y sus participadas .....	50
<b>TOP 250. Ranking por ventas 2020</b> .....	53
<b>ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS</b> .....	65

## OPINIÓN



Francisco Aranda

## LA LOGÍSTICA COMO MOTOR DE CRECIMIENTO ECONÓMICO

El año 2020 supuso un punto de inflexión para la sociedad y las economías mundiales. El confinamiento al que nos obligó la COVID-19 aceleró el cambio en la forma de consumir, aproximándonos a la generación de milenials y centenials. Nos subimos al imparable tren del comercio electrónico.

Esta situación ha obligado a la logística a reinventarse, con lo cual el sector ha salido reforzado tras la peor crisis sanitaria de la edad contemporánea. Si a principios del siglo XXI el negocio logístico era mirado con cierta indiferencia, hoy hemos dejado de ser una commodity para ser valor añadido. Las empresas y profesionales de nuestro sector han demostrado su excelencia y su capacidad de adaptación a circunstancias desconocidas y adversas de forma ágil y eficiente. Teniendo que replanificar de forma casi constante sus operaciones con el fin de garantizar la cadena de suministro ante la incertidumbre permanente.

En apenas tres años, el peso de la logística y el transporte en el PIB se ha incrementado dos puntos, hasta el 8%. Somos el cuarto sector en el que más crece la contratación y rozamos el millón de afiliados a la Seguridad Social. Se suma que nuestros salarios están por encima de la media en todas las franjas (desde mozos de almacén hasta directivos) y que siete de cada diez contratos son indefinidos.

Esta tendencia no es pasajera, tal y como demuestran los datos de afiliación y facturación del año 2021 y del primer semestre de 2022, en el que la línea mantiene su sentido ascendente, pese a la insostenible presión inflacionista.

Este fabuloso éxito habría sido imposible de lograr sin la transformación que se está produciendo tanto en los operadores logísticos como en las empresas de transporte de mercancías que han incorporado la tecnología y modificando sus procesos para hacerlos más eficientes y mejorar la experiencia de compra. Somos el nuevo marketing del comercio y esto ha hecho que nuestras naves logísticas sean ahora centros de distribución inteligentes.

No obstante, estamos en los albores del darwinismo de la logística. La pandemia, los cuellos de botella, el colapso del puerto de Shanghái o el conflicto bélico en Ucrania han cambiado el paradigma. Aunque la globalización es un hecho y sería un error imperdonable volver atrás en materia de comercio internacional, lo cierto es que las grandes tiradas de producción desde China carecen de sentido en un momento en el que los consumidores requieren customización de los productos, agilidad y eficiencia en las entregas.

La derivada de ello es el proceso de relocalización de las industrias -más cerca de donde se ubica la demanda- al que estamos asistiendo, en el que contar con buen posicionamiento geoestratégico junto con una potente infraestructura de comunicaciones es clave. Pues bien, en todo ello, España tiene una gran ventaja, y puede convertirse en un gran hub logístico mundial.

A pesar de que tenemos el viento a favor, no podemos caer en la autocomplacencia. Hay que evitar políticas económicas que limiten la capacidad de crecimiento y generación de empleo en nuestra economía. Diseñar una política económica restrictiva reduciendo el poder adquisitivo de los consumidores y de las empresas por la vía de los impuestos, solo generará pobreza y aumentará la brecha de la desigualdad.

Necesitamos medidas que compensen el mordisco de la inflación en la liquidez de familias y empresas. En un momento como el que estamos atravesando es preceptivo inyectar competitividad a las empresas rebajando la presión fiscal a la que están sometidas y aportar más flexibilidad laboral.

Todo lo anterior, aderezado con una buena gestión de los Fondos Europeos que deben financiar proyectos tractores que ayuden al crecimiento y sostenibilidad de nuestro tejido empresarial, son la clave del éxito. Además, hay que avanzar en la intermodalidad y dotar de más recursos humanos a nuestro sistema de aduanas.

En definitiva, la logística debe ser una prioridad en la agenda de la administración y considerarse como lo que ya es, una cuestión de Estado.

Presidente de UNO



Port de Barcelona

# Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.  
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.  
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart* port de referencia del sur de Europa.

**Súmate: Avanzamos juntos.**



[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

## OPINIÓN



F. Javier Miranda

**AGILIDAD Y RESILIENCIA**

Antes del confinamiento ya circulaba la teoría de que los planes de empresa a cinco años habían quedado desfasados ante la velocidad a la que evolucionan los negocios. Los estrategas premiaron en algún momento lo “lean” frente a lo “ágil”, aunque de nuevo se estableció un debate intenso al respecto, notablemente entre los profesionales de la logística. No todo puede ser JIT.

Un logístico quiere planificar. El lead time, o el tiempo que transcurre entre el pedido y la entrega del mismo al cliente final, es la base del plan. Sobre esta variable se definen los volúmenes de inventario y sus ubicaciones. Menos lead time es más velocidad de respuesta a la demanda, y mayor optimización de inventarios.

Hace dos años estaba sentado con mi sensei logístico en un foro sectorial, asistiendo a una conferencia del responsable de logística de una gran marca de moda española. Escuchamos: “A nadie le gusta tener inventario, o más bien, a nadie le gusta tenerlo en su almacén. Pero no solo es necesario para vender, sino que nos da la medida de lo que podemos y no podemos hacer”. La sonrisa de M.A. relucía sardónica y triunfante en la penumbra de la sala, mientras los illuminati del “stock cero” agachaban la cabeza.

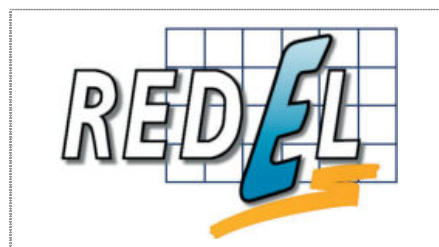
El problema no es el inventario, es la incertidumbre. Drewry Shipping señala que los lead times globales a día de hoy llegan a un promedio de 70 días, cuando eran de 50 días en 2019. Pero la dispersión es tremenda, de 10 a 12 días, y a esto hay que añadir retrasos promedios en la entrega del contenedor de dos a siete días más. ¿Cómo planificar la cadena de suministro a tres/cinco años si el indicador principal, el lead time, es tan incierto? O bien nos convertimos en cadenas de suministro 100% reactivas, acudiendo a cualquier modo de transporte; acercando la producción a los mercados destino; manteniendo más inventario buffer... cueste lo que cueste, todo el tiempo. O bien construimos tres planes, tres escenarios, y nos sentamos a observar las alertas.

En este contexto, no deja de maravillarme lo que los datos contenidos en este Libro Blanco nos dicen de los operadores logísticos españoles. Unas organizaciones que, a lo largo de 50 años de existencia (contemos a partir del nacimiento de SAD Logistics, Grupo Unilever, como Año Cero de la subcontratación logística en España) han conseguido afinar sus procesos de tal forma que, en un ejercicio en el que se cerraban fábricas y grandes superficies, en el que los lead times eran pesadillas de incertidumbre, con los aviones en tierra y los barcos en modo blank sailing día sí y día también... Han conseguido mejorar sus ratios operativos y proteger sus beneficios, a pesar de perder casi un 4% de facturación. Agilidad. Además, la crisis, como todas las crisis, ha abierto nuevas oportunidades. Algunos operadores, hoy, no corren, vuelan. Resiliencia.

Director general de Transporte XXI

## PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



## METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2020. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2021 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2020, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al lustro 2016-2020. En algún cuadro se puede hacer referencia también a un periodo más largo (desde 2008).



## METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

**Aéreo:** Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

**Carretera:** Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

**Express:** Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

**Ferrocarril:** Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

**Marítimo-Portuario:** Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

**Operadores Logísticos:** Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

**Transitarios:** Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

**documentacion@grupoxxi.com**

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

## GLOSARIO

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

### Valor Añadido Bruto (VAB)

Incremento de valor de los bienes que produce o los servicios que presta la empresa (precio a clientes), sobre los suplidos (proveedores). Mide el valor que genera la actividad de la empresa.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación}}$$

### Ebitda

Mide el resultado de explotación sin aplicarle las amortizaciones y provisiones. Pretende mostrar los resultados de la empresa sin considerar los aspectos financieros ni tributarios.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación} \\ \text{- Gastos de Personal}}$$

### Rentabilidad sobre Activos (ROA)

Compara el beneficio final con los activos de la empresa.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Activo Total Medio}}$$

### Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)

Compara beneficio y patrimonio neto de la empresa. Mide el rendimiento de la inversión.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

### Rentabilidad sobre Ventas (ROS)

Porcentaje de las ventas que resulta como beneficio al final del ejercicio.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Cifra de Negocio}}$$

### Fondo de Maniobra

Parte del activo a corto que quedaría tras hacer frente al pasivo a corto. Mide la capacidad de la empresa para continuar, a corto plazo, con el desarrollo normal de sus actividades. Por ello, debe ser positivo.

$$\text{Activo Corriente} - \text{Pasivo Corriente}$$

### Cash Flow (o Flujo de Caja)

Importe generado por la empresa en el periodo para su tesorería. Se elimina así el impacto de las amortizaciones y provisiones, que no suponen un movimiento real de dinero.

$$\text{Resultado Neto} + \text{Amortizaciones} + \text{Provisiones}$$

### Cobertura del inmovilizado

Mide hasta qué punto, el inmovilizado (las inversiones) se financian con los recursos propios de la empresa.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo No Corriente}}$$

### Ratio de Liquidez (o Ratio de Tesorería)

Relación entre lo realizable a corto y el exigible a corto y, por tanto, la liquidez a corto de la empresa. Valores por debajo del 100% señalarían la necesidad de recurrir a financiación externa.

$$\frac{\text{Efectivo} + \text{Inversiones a Corto} + \text{Deudores Comerciales}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

### Ratio de Solvencia

Mide la capacidad empresarial para afrontar todas las deudas, calculadas como la sumatoria de todas las obligaciones de pago a corto y a futuro.

$$\frac{\text{Activo No Corriente} + \text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo No Corriente} + \text{Pasivo Corriente}}$$

### Patrimonio Neto sobre Total del Balance

Porcentaje de recursos propios de la compañía en el total del balance.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo Total}}$$

### Ventas por Empleado

Media de ventas por cada empleado de la empresa.

$$\frac{\text{Cifra de Negocio}}{\text{Número de Empleados}}$$

### Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado

Valor añadido medio por empleado.

$$\frac{\text{VAB}}{\text{Número de Empleados}}$$

### Rentabilidad por Empleado

Beneficio neto medio generado por empleado.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Número de Empleados}}$$

### Coste por Empleado

Coste salarial medio (salario más seguridad social a cargo de la empresa) de los empleados de la empresa.

$$\frac{\text{Gastos de Personal}}{\text{Número de Empleados}}$$

# LOS OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

---



## ANÁLISIS

## LA LOGÍSTICA ESPAÑOLA RESPONDE AL VIRUS

Los operadores logísticos renunciaron a cifra de negocio en 2020, pero mejoraron sus ratios operativos

En sus manos tiene el Libro Blanco de los Operadores Logísticos en España. El Equipo de **TRANSPORTE XXI** elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la **Edición Número XVI**.

El objetivo del LB es proporcionar un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores, y con la media del sector. Se trata, además, de una herramienta de benchmarking 100% fiable, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el Registro Mercantil.

En la edición de 2019 decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año cúspide de la economía española desde que se tienen registros, y se ha utilizado como año base por la mayoría de los estudios económicos, ya que al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector (de la que muchas empresas, y subsectores completos, aún no han emergido).

El año pasado, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 sería año base. Es decir, el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia



GRIMALDI LINES

GRIMALDI HYBRID RoRo

ECO VALENCIA

La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

**130** Autopistas del Mar y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS: +34 96.306.13.00 | [info@grimaldilogistica.com](mailto:info@grimaldilogistica.com) | <http://cargo.grimaldi-lines.com>

## ANÁLISIS

de COVID-19. La incertidumbre, el miedo también, comprensible, nublaban cualquier atisbo de previsión. Entonces advertimos que esa edición era un ejercicio interesante de informe de estado de la salud financiera de las empresas, y que al año siguiente ya estaríamos en condiciones de analizar los efectos generales y el daño causado por un ejercicio tan convulso. Y ese momento ha llegado.

Vamos a intentar resumir en una frase todo el estudio: los operadores logísticos españoles mantuvieron a salvo la economía del país y el abastecimiento de 18 millones de hogares en 2020, en un entorno operativo caótico, con pérdida de ventas, pero sin que sus márgenes de rentabilidad se vieran afectados. Si antes resumíamos el presente estudio en una frase, ahora podemos emplear una palabra: resiliencia.

Sin más preámbulo, arrancamos este comentario a las estadísticas recogidas en el Libro Blanco de los Operadores Logísticos (edición 2022), y lo hacemos donde deben empezar los estudios económico-financieros: ventas.

### CUMPLIR CON LA TAREA

El LB de los Operadores Logísticos contiene la evolución en sus cuentas de Pérdidas y Ganancias de 282 empresas activas, y que en 2020 facturaron 4.326

Las 282 empresas analizadas facturaron 4.326 millones de euros en 2020, un 3,8% menos que en 2019

[www.marcotran.com](http://www.marcotran.com)

TRUCK FRIENDLY MOVEMENT     @TruckFriendlyMv

## ANÁLISIS

## ID Logistics

Alberto García de Castro



“Pese a la incertidumbre, hemos crecido por encima del 17% en 2020 y 2021, y la perspectiva para 2022 es excelente”

millones de euros, un 3,8% menos que en 2019. Este fue el peaje del COVID en lo peor de la pandemia, un agujero de 167 millones de euros.

El sector de los operadores ya venía de un año de freno al crecimiento. Los 386 operadores logísticos, analizados en el LB de 2020, facturaron 5.018 millones de euros en 2019, lo que representaba un crecimiento del 2,7% con respecto a 2018. Se trataba, un año más, de un fuerte frenazo del crecimiento del negocio, pues el año anterior las ventas habían crecido un 3,8%.

Pero esto no quiere decir que, financieramente hablando, los operadores sufrieran. De hecho, si revisa el lector el LB del año pasado, verá que la profesión se adentró en la crisis del COVID en el mejor estado de forma financiero de su historia. Y el COVID no pudo con los operadores en 2020, como también veremos.

En los Libros Blancos de la Carretera y de los Transitarios de este año, hemos comentado el fenómeno que apreciamos en la gráfica 1.1. Hay una divergencia definitiva entre las curvas de evolución de la economía española, expresada en el PIB, el comercio exterior y las ventas comerciales e industriales, y el negocio de los operadores logísticos.

Pero, aunque la separación se agudiza en 2020 como consecuencia de los cierres de fábricas y el confinamiento de la población, lo cierto es que en el caso de los operadores no es un fenómeno del todo nuevo. Vemos que, desde 2016, la caja de los operadores camina más deprisa que el PIB español, o que las ventas industriales y comerciales. Y es que hay un nuevo invitado a la mesa logística que resulta difícil de cuantificar, pero que sin duda ha tenido mucho que ver en el desempeño de los operadores en 2020: el comercio electrónico.

**Alberto García de Castro**, director comercial y de marketing de ID Logistics Ibe-

**RED EL**

**IDENTIFICAMOS NECESIDADES, OFRECEMOS SOLUCIONES**

**OPERADOR LOGÍSTICO DESDE 1981**

**MÁS DE 40 AÑOS APORTANDO VALOR A NUESTROS CLIENTES**

**Red Española de logística, s.l.u.**

C/ Soladores, 6, Nave V-3  
Polg. Industrial "Jesús Menchero García"  
45222 Borox (Toledo)

Tel.: +34 918 887 648 / +34 918 012 121  
Email: redel@redel.es

[www.redel.es](http://www.redel.es)

Logística de producto  
Logística Publi-promocional (PLV)  
Logística E-commerce  
Copacking-manipulados  
Transporte y distribución  
Logística inversa

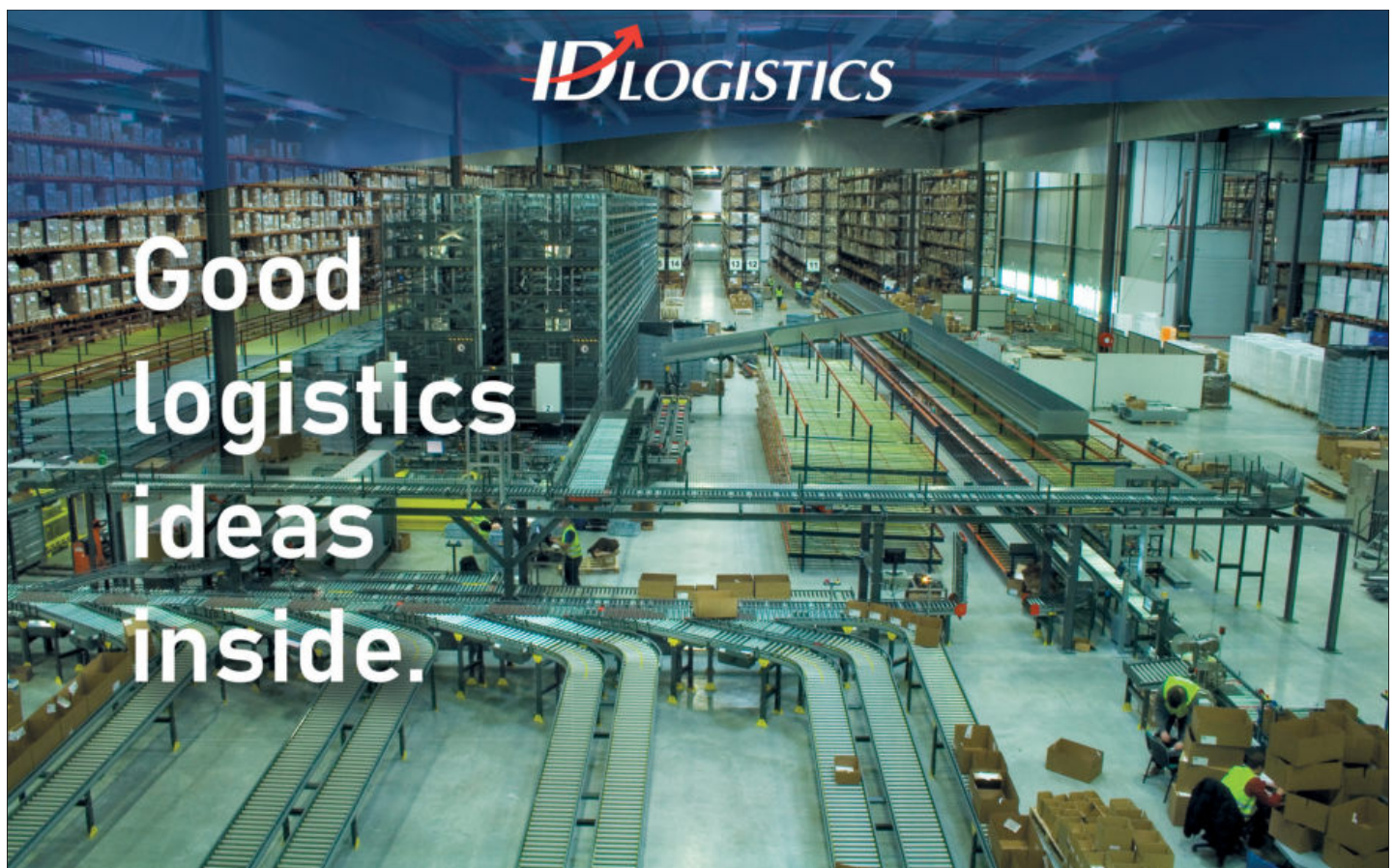
## ANÁLISIS

**ria:** “El sector logístico se ha mostrado como un factor muy relevante, imprescindible durante el periodo de pandemia y ha ganado valor social como uno de los ejes del estado del bienestar y como garantía de la continuidad de nuestro modelo social y económico. Se encuentra actualmente inmerso en un período de desarrollo con fuerte nivel de inversión, en primer lugar, en las personas, en su capacitación y formación digital, en segundo lugar, en nuevas tecnologías y en tercer lugar y no menos importante en constante innovación, mecanización y especialmente robotización”.

“Es un periodo también relevante en cuanto a crecimiento inmologístico con la creación de nuevos espacios y áreas en donde se están construyendo ya almacenes cada vez más eficientes y ecológicamente sostenibles. En esta línea hay que destacar la consolidación del e-commerce como modelo empresarial y la aceleración de la actividad logística en función del comercio electrónico. Almacenes de proximidad, última milla con medios eficientes y sostenibles etc., son temas que están ahora en la agenda de los operadores, de las principales compañías y también de la administración”.

“Para el grupo ID Logistics en España y a nivel internacional, han sido unos años positivos, en que se ha mantenido a pesar de las dificultades el crecimiento orgánico junto con la inversión y la adquisición, especialmente en Europa y en Estados Unidos (Adquisición de Jagged Peak y de Kane Logistics). Esta polí-

Con la explosión del comercio electrónico y la última milla, la suma de los operadores logísticos y el *express/courier* ya representa el 22% del sector en España y supera a los transitarios



**ANÁLISIS**

El TOP 10 de la logística en España acumula el 42% del negocio del mercado nacional

tica de combinar el crecimiento del negocio de forma orgánica con las nuevas adquisiciones está permitiendo unos resultados de crecimiento realmente significativos, como los mostrados en el Q1 de 2022. La apuesta de ID Logistics en Iberia por consolidar su posición en sectores estratégicos como el E-commerce, FMCG, retail, moda, tecnologías y logística farmacéutica, ha sido muy destacable. En este sector de la salud ,ID Logistics fue pionera en recibir la vacuna Covid en España en 2020 y recientemente fue elegida por la AEM Agencia Española del Medicamento para gestionar la actividad logística de vacunas en 2022 y 2023. Pese a la incertidumbre que ha caracterizado a estos dos últimos años, ID Logistics ha mejorado sus resultados financieros y de negocio año tras año. Crecimientos por encima del 17 % en 2020 / 21 y excelentes perspectivas para el 2022. Este crecimiento ha también ido en consonancia del auge del comercio electrónico en casi todos los sectores, como modelo de negocio en nuestra compañía. En 2019, en una situación pre-covid, el e-Commerce suponía menos del 18% de la actividad de ID Logistics; en la actualidad, esta cifra asciende al 28%, por lo que podemos confirmar la consolidación de esta tendencia”.

**EL COMERCIO ELECTRÓNICO AL RESCATE**

El comercio electrónico ha venido al rescate de un negocio, la logística, y de un país confinado. Pero también la eficiencia logística se ha apreciado en el servicio prestado a los supermercados (la alimentación fue el único negocio, junto con la farmacia, de distribución que creció en 2020). De hecho, la cadena de suministro española llegó a septiembre de 2020 siendo la más eficaz de Europa en términos de roturas de stock.

Con la explosión del comercio electrónico, operadores logísticos y empresas de express y courier suman ya un 22% de cuota de mercado en España (ver gráfi-

 <p><b>HOLDING M. CONDEMINAS</b></p> <p><b>PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB)</b> Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es</p> <p><b>DISTRICENTER – SABADELL</b> Pasaje Joanot Martorell nº 96 mod. 8-10 Pol. Ind. Algevassa • 08203 Sabadell +34 937 116 814 / +34 937 112 908</p> <p><b>DISTRICENTER – MADRID</b> Avda. Fuentemar, nº 21 • 28823 Coslada +34 916 746 658</p> <p><b>DISTRICENTER – CANARIAS</b> C/ Santiago Betancor Brito, 3 Urb. Industrial El Goro • 35219 Telde (Gran Canaria) +34 928 700 094</p>	 <p><b>ERGRANSA</b> SILOS CONDEMINAS</p>  <p><b>DISTRICENTER</b> Logística a medida</p>	<p><b>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA</b> <a href="http://www.ergransa.es">www.ergransa.es</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Muelle propio: 241mts/l.</li> <li>• Muelle calado: 39 pies (12 mts).</li> <li>• Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons.</li> <li>• Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons.</li> <li>• Descarga neumática.</li> <li>• Descarga / carga camión y ferrocarril.</li> <li>• Pesaje y servicios complementarios.</li> <li>• Trazabilidad e identidad preservada.</li> <li>• Políticas:             <ul style="list-style-type: none"> <li>Calidad: ISO 9001</li> <li>Medioambiental: ISO 14001 y EMAS</li> <li>Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP</li> <li>Prevención de riesgos laborales: ISO 45001</li> <li>Referencial de Calidad del Port de Barcelona</li> <li>Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>ERGRANSA</b> Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es</p> 
		<p><b>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA</b> <a href="http://www.districter.es">www.districter.es</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flexibilidad de gestión.</li> <li>• Gran capacidad de almacenaje.</li> <li>• Aplicamos la tecnología más avanzada.</li> <li>• Identificación por código de barras.</li> <li>• Clasificación automática.</li> <li>• Sistema de reconocimiento de voz.</li> <li>• Servicio de entrega a domicilio.</li> <li>• Gestión de picking y packing.</li> <li>• Manipulaciones y retráctilados especiales.</li> <li>• Gestión de archivos digitales de datos e imágenes.</li> <li>• Políticas:             <ul style="list-style-type: none"> <li>Calidad: ISO 9001</li> <li>Medioambiental: ISO 14001</li> <li>Seguridad de la Información: ISO 27001</li> </ul> </li> </ul>	<p><b>DISTRICENTER</b> Custom logistics Sector B, calle B, nº7 Pol. Ind. Zona Franca 08040 Barcelona +34 932 643 940 districter@districter.es</p> 



## ANÁLISIS

ca 1.3), lo que las coloca por delante del poderoso sector transitario y a medio camino de la “gran hermana”, la carretera.

De hecho, no se dejen engañar por la caída en picado de las ventas del *express/courier* de la gráfica 1.2. La caída de la curva agregada se debe ante todo a los resultados negativos de más de 250 millones de pérdidas de Correos. Sin la participación del gigante amarillo español, el sector se dispara.

La pandemia, por otro lado, ha provocado una mutación brutal en los hábitos de los consumidores de comercio electrónico, y parece que la nueva genética del *e-commerce* ha arraigado. En 2019, el comercio electrónico mantuvo tensas las cadenas de suministro en las épocas habituales, aunque en lo que se refiere a bienes, volvieron a concentrarse en las Navidades y con un ritmo de crecimiento menor que en los años anteriores. En realidad, la mayor parte del crecimiento del comercio electrónico en 2019 (+25%) procedió de compras de servicios, en especial viajes y billetes de avión. En productos, solo las prendas de vestir aparecían con el 7% de las ventas totales.

Pero en 2020 se batieron todos los récords, con un crecimiento anual total de más del 20% y esta vez con los electrodomésticos y la moda en cabeza. Obviamente, la venta más popular en años anteriores, los billetes de avión, desapareció prácticamente del mapa durante meses. Y sigue sin recuperarse del todo. Lo lógico es que vuelva a ocupar los puestos altos de la tabla de facturación en B2C electrónico, pero parece que la moda y la electrónica han encontrado su lugar.

El TOP 10 de la logística española acumula el 42% del negocio nacional. Estamos ante el reverso de la estructura de la carretera: concentración logística Vs. atomización del transporte. Un elemento este, siendo los transportistas provee-

La empresa tipo logística es una micro que factura 2,1 millones de euros

**Logisfashion®** Tu Partner Logístico Internacional

CONTROL DE CALIDAD EN ORIGEN (ASIA)

FORWARDING Y GESTIÓN DE ADUANAS

LOGÍSTICA FULFILLMENT PARA RETAIL

SERVICIOS DE VALOR AGREGADO

LOGÍSTICA FULFILLMENT E-COMMERCE

TRANSPORTE ULTIMA MILLA

**¡DÉJALO EN NUESTRAS MANOS!**

Mira nuestro vídeo  
[www.logisfashion.com](http://www.logisfashion.com)

## ANÁLISIS

## Palletways

Gregorio Hernando



“En 2021 hemos gestionado un 24% más de pallets que en 2019”

dores fundamentales de cualquier operador logístico, que salvaguarda la competitividad de los operadores. De hecho, los operadores logísticos que forman la muestra de este estudio mantuvieron unos ratios de rentabilidad económica envidiables en el resto de sectores, en los que todos perdieron o como mucho se mantuvieron.

En efecto, los operadores cierran 2020 con un Ebitda y Ebit al alza, y un margen neto sobre ventas que repite el del año 2019. En las circunstancias en las que se trabajó en 2020, es un dato muy interesante que explica gran parte de la estructura de la cadena de suministro y cómo se reparten las cargas. A pesar de apreciar una mayor concentración, la empresa tipo logística en España, localizada a través de las medianas, factura 2,15 millones de euros en 2020. Es más una microempresa que una pyme, y repite el patrón de la carretera y los transitorios. El tamaño de las empresas españolas sigue siendo, por tanto, una tarea pendiente del sector.

## FOTOGRAFÍA DE LA PYME LOGÍSTICA ESPAÑOLA

La pyme representa el 93,3% del censo de operadores logísticos en España. Estos son los datos:

- Acumula el 41,7% de la cifra de negocio de nuestra muestra
- Da empleo al 45,6% del sector analizado
- Acumula el 53,7% del activo total

En el periodo 2016-2020 detectamos la creación de 31 empresas nuevas, y echamos en falta a 7 empresas que en 2016 facturaron 96,2 millones de euros. Es decir, según nuestros archivos, el ciclo de creación de empresas en los últimos cinco años se traduce en un déficit de 24 sociedades, y -44 millones de euros.

## Tenemos su nave logística a nivel nacional



NAVE LOGÍSTICA  
9.221,12 m<sup>2</sup>  
Getafe, Madrid



NAVE LOGÍSTICA  
modular 23.500 m<sup>2</sup>  
Alcantarilla, Murcia



NAVE LOGÍSTICA  
5.142,52 m<sup>2</sup>  
Picassent, Valencia



NAVE LOGÍSTICA  
modular 12.150 m<sup>2</sup>  
Riba-roja, Valencia



## ANÁLISIS

**Gregorio Hernando**, director general de **Palletways Iberia**: “En general creemos que se ha recuperado el ritmo de actividad anterior a la pandemia de Covid-19, e incluso en ciertos sectores ha crecido. Por nuestra parte, en Palletways, durante la pandemia, hemos tenido una fuerte actividad relacionada con los sectores y suministros de productos de primera necesidad, y de abastecimiento a los centros de producción, lo que nos ha permitido aportar nuestra experiencia en esos delicados momentos, además de seguir creciendo”.

“Actualmente, nuestros niveles de actividad están en línea con nuestra estrategia de crecimiento. Así, en 2021, gestionamos un 24% más de pallets que en 2019. En Palletways estamos muy orgullosos de haber podido responder a las necesidades del mercado, incluso durante lo peor de la pandemia. Esto nos ha permitido mantener nuestro ritmo de actividad y de crecimiento orgánico. Junto con nuestros miembros, hemos podido consolidar nuestra actividad y dar respuesta a nuevos nichos de mercado”.

## EL TOP 10 ESPAÑOL ES EXTRANJERO

Se aprecia de nuevo en el ranking, con 8 empresas multinacionales extranjeras entre los 10 primeros. Las dos españolas son **Madrid Eco Platform** (distribuidora de Coca-Cola en la zona centro del país, sin datos en 2020 ni en 2019), y **Logista** (111 millones en 2020, +11%).

La evolución de las ventas de los 10 primeros operadores logísticos del ranking es una radiografía de lo que ocurrió en la economía española en 2020. Los operadores más dependientes de los sectores industriales y de la automoción, como por ejemplo **Gefco** o **CAT**, se anotan descensos de dos dígitos. Los operadores líderes en *retail* y consumo sufren el cierre de los comercios y las grandes superficies, pero compensan con el empuje de la alimentación y el comercio electró-

## Logifashion

José Manuel Sinova



“La pandemia funcionó como un potente catalizador del cambio de los patrones de consumo de todas las edades”

INNOVACIÓN LOGÍSTICA  
A TU ALCANCE

icp LOGÍSTICA 25 AÑOS

www.icplogistica.es

## ANÁLISIS

En el año del confinamiento, y a pesar de la pérdida de facturación, los operadores logísticos consolidan sus balances, aunque pierden en ROE y ROA agregados

nico. Es el caso de **DHL Exel Supply Chain** (-8%), **ID Logistics** (-8%), **Salvesen** (-9%) o **Luis Simoes** (-9%). Los especialistas de la alimentación y el comercio electrónico, como **XPO Logistics**, se apuntan un crecimiento sobresaliente (+27%). **STEF Iberia**, operador líder en la cadena de frío alimentaria, acusa su hiperespecialización con un descenso del 6%. **Logista Pharma**, por credenciales farmacéuticos, se anota una progresión del 9%.

Pero donde se aprecia mejor las ramas de especialización de los operadores y cómo se han comportado cada una es en el análisis de las ventas por grupos empresariales. De nuevo vemos el vía crucis de conglomerados muy dependientes de la automoción, como **CAT** (-26%) o **Gefco** (-17%); y otros más diversificados que mantienen los números de 2019, como **XPO** (+0%), **Logista** (+2%), o **CMA CGM** (la naviera es la matriz de **CEVA** en todo el mundo).

Entre los vencedores en tiempos del COVID destaca, por goleada, **OnTime Corporate** que crece un 43% y salta en un año de 95 a 136 millones de euros. La empresa fundada por Carlos Moreno en 1991 recibió una inyección financiera del fondo de inversión **Alantra** justo 12 meses antes del confinamiento. El préstamo *bullet* de Alantra permitiría a OnTime explorar el crecimiento inorgánico e invertir en activos, cosa que ha hecho después con las adquisiciones de **Aco-tral** (proveedor principal de transporte de Mercadona) y de **Enviaia**, entre otras.

Pero el posicionamiento diversificado entre express, transporte por carretera y logística de OnTime le permitió registrar aumentos de dos dígitos en prácticamente todas sus filiales, y compensar la caída de la guipuzcoana **Gallastegui**, muy centrada en el transporte industrial y que en 2019 era su principal fuente de ingresos.

**José Manuel Sinova**, *country manager* de **Logifashion Spain**: “Muchos secto-

**LAMAINNERE INVESTMENTS**

MAX. GR. 40'000 KG  
TARE 4.200 KG  
NET 35.800 KG  
CU. CAP. 101,00 M<sup>3</sup>

CDYU 222023 2  
2261

CDYU 222024 8  
2261

CDYU 222084 0  
2261

CDYU 222050 4  
2261

CDYU 222076 7  
2261

CDYU 222082 2  
2261

MAX. GR. 40'000 KG  
TARE 4.200 KG  
NET 35.800 KG  
CU. CAP. 101,00 M<sup>3</sup>

MAX. GR. 40'000 KG  
TARE 4.200 KG  
NET 35.800 KG  
CU. CAP. 101,00 M<sup>3</sup>

MAX. GR. 40'000 KG  
TARE 4.200 KG  
NET 35.800 KG  
CU. CAP. 101,00 M<sup>3</sup>

**Si eres del 78% de las pymes que no tienen relevo generacional...**

Ponte en contacto con nuestro departamento de Desarrollo Corporativo a través del **954 28 28 80**.

[www.lamainnere.com](http://www.lamainnere.com)

## ANÁLISIS

res, como el de la moda, suelen tener deslocalizada su producción en Asia, India y norte de África. Pero, independientemente de dónde se fabriquen sus productos, las marcas tienen el enorme reto de garantizar a sus clientes un correcto abastecimiento en todos sus canales de ventas. Un reto que se complica cada día más con el impacto del COVID, las guerras y la subida de los costes de energía, insumos, etc”.

“La situación que vivimos durante la pandemia a pesar de lo compleja que fue, funcionó como un potente catalizador del cambio en los patrones de consumo de la gente de todas las edades, consolidando el crecimiento y la relevancia del comercio online frente a los otros canales. El sector de la moda se volcó en el online y los que estaban preparados sacaron provecho de ello. Otros se tuvieron que digitalizar a pasos agigantados. En esta situación, y gracias a nuestra especialización y experiencia en e-commerce, nos ha permitido sustentar nuestro crecimiento y consolidar esta área de negocio, que a día de hoy representa el 60% de la facturación del grupo. Pero hay que remontarse a 2019, año prepandemia, para explicar estos resultados. En Logisfashion se produce un cambio sustancial en la compañía con la apertura de tres modernos centros de distribución con la más alta tecnología, dos en la provincia de Toledo (Ontígola: 34.000 m2 Toledo capital: 80.000m2) y otro en Guadalajara, (Cabanillas 3: 22.000m2) para sustentar el crecimiento del canal online de nuestros clientes lo que nos permitió sustentar el crecimiento del año de pandemia”.

### TIEMPOS CONVULSOS

¿Y cómo estaban las fuerzas financieras de nuestros operadores? En general, el indicador que mejor define la competitividad de un operador logístico es la eficacia con la que transforma el dinero empleado en resultado final. La mayor parte de los operadores logísticos acuden en un gran porcentaje a la subcontra-

**Lamaignere**

Francisco Herrero



“La ruptura de los flujos comerciales y la parálisis de puertos y aeropuertos, han llevado a una reactivación desigual de los mercados”



**La puerta del sur de Europa**

- **765.630 m<sup>2</sup> de superficie total: 39.771 vehículos.**
- 463.653 m<sup>2</sup> de superficie bajo techo: 25.759 vehículos.
- 291.977 m<sup>2</sup> de superficie descubierta: 14.012 vehículos.
- 1.671 m. de atraque con capacidad para 6 buques.
- 3 terminales ferroviarias con capacidad para 9 trenes.
- 7 vías conexión UIC (ancho europeo) para 1 tren x 1.000 m y 2 trenes x 750 m.
- Servicios de valor añadido:
  - Centro técnico:
    1. Túneles de desprotección y lavado.
    2. Montaje de accesorios y PDI.
    3. Taller de reparación homologado.
    4. Instalación de film protector (Wrap Guard).
    5. Personalización de vehículos.

Ronda de Port, 599 - 08039 Barcelona, Spain  
T +34 93 223 48 33 - info@autoterminal.es - [www.autoterminal.es](http://www.autoterminal.es)



**ANÁLISIS**

**Inmoking**  
Roberto Agreda



“La subida de tipos y del suelo son las dos principales amenazas para un sector que se encuentra en un momento muy dulce”

tación de operaciones, en especial el transporte, y operan sus activos en régimen de alquiler (naves y equipos de mantenimiento). El indicador a vigilar es el ROE, ya que solo tiene en cuenta los fondos propios de la empresa para establecer su rentabilidad. Antes de llegar al ROE hemos visto en los balances cómo se comportaron en margen de Ebit sobre ventas y en margen de resultado neto sobre ventas. Ya hemos señalado que el Ebit/Ventas mejora en 2020 con respecto a 2019, y que el margen neto/ventas se mantiene. Parece que se establece un primer marco de análisis y la primera conclusión es que el sector ha sabido encontrar oportunidades en medio de la crisis.

El sector de operadores logísticos mantuvo una disciplina presupuestaria a prueba de balas en 2020, porque de hecho los indicadores financieros principales de su actividad (ROE en concreto, ver gráficas 3.4 y 3.5), sufre una caída continua desde hace tres años en la curva agregada. La curva de las medianas, que define al operador tipo, muestra una estabilización del ROE en 2020.

En el año del confinamiento, el sector de la logística consigue aumentar su patrimonio, que es el mejor del quinquenio. Además, no quita pie de la inversión con un aumento de las amortizaciones. Los operadores se han lanzado en los últimos años a una inversión masiva en suelo logístico y en automatización. El comercio electrónico, de nuevo, es el catalizador de una inversión que el sector venía necesitando desde hace años, tras quinquenios de control presupuestario para salir de la crisis financiera en paralelo a sus clientes.

En las líneas de gastos de personal y otros gastos de explotación se aprecia contención, a pesar que, de hecho, el sector contrató en 2020 (ver gráfica 4.1). El *cash flow*, y los ratios de solvencia y liquidez encuentran mejorías, en gran parte gracias a los instrumentos habilitados por el gobierno para afrontar los rigores del confinamiento (ERTES, préstamos y líneas de crédito avaladas por el ICO, aplazamiento de impuestos, etc). Los efectos reales del parón de 2020 se aprecian en los ratios de rentabilidad de las páginas 38 y 39.

**FUTURO EN CLAROSCURO**

Pero la hemeroteca de 2021 y las proyecciones de 2022 tienen claros y oscuros.



**TVS**  
Supply Chain Solutions

P.I. Pratense. C/113, nº 10, 2ª planta  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)  
Tel: +34 932 625 200  
[www.tvsscs.es](http://www.tvsscs.es)  
[www.tvsscs.com](http://www.tvsscs.com)

## Un nuevo concepto de Operador logístico (5PL)

**Logística INBOUND y OUTBOUND**  
**Postventa/Aftermarket/Planificación de Inventarios (DFP)**  
**Aprovisionamiento/Compras (Sourcing)**





## ANÁLISIS

En realidad, los operadores logísticos están atravesando con sus clientes una época de disrupciones e incertidumbre que hace que el negocio no arranque del todo. Las disrupciones llegan con frecuencia mensual, y cuando no es un nuevo confinamiento en Shanghái, es una inesperada guerra en Ucrania que detiene los flujos de grano, fertilizantes y piensos (y cableado para la industria del automóvil). El descenso del consumo en España, presionado por una inflación energética que viene ya desde el año pasado tampoco ayudará al sector en 2022.

**Francisco Herrero**, director general de **Lamaignere**: *“la ruptura de los flujos comerciales desde principios del 2020 y la parálisis casi total sufrida durante meses en los puertos como aeropuertos, han llevado a una reactivación desigual de los mercados y consecuentemente a una alteración entre la oferta y la demanda, provocando una subida de precios con un servicio deficitario. La falta de contenedores y de espacio en los barcos y aviones provoca que estemos viviendo una burbuja del transporte. El sector logístico está viviendo gracias a la venta digital un crecimiento a doble dígito cercano al 20% por un lado y a la externalización por parte de las empresas, de la actividad logística en los especialistas. Esto hace que estemos viviendo un boom inmologístico con una amplia oferta de espacio”.*

### INMOLOGÍSTICA DE RÉCORD

El sector se encomienda al comercio electrónico y a la distribución de última milla. En esta tendencia el sector inmologístico lleva varios años batiendo récords. El año 2021 trajo un récord histórico con una inversión de 2.000 millones en inmologística. Más del 50 por ciento se centró en instalaciones vinculadas a la logística para el comercio electrónico, según el presidente de **CBRE España**, **Adolfo Ramírez-Escudero**. La contratación de espacios relacionados con *e-commerce* superó también el 50 por ciento sobre el total de 2020.

Madrid y zona centro acumulan el 62% del negocio logístico de España



**Palletways**  
We Deliver

an imperial  
company

ESPECIALISTAS EN SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN EXPRÉS DE  
MERCANCÍA PALETIZADA EN ESPAÑA, PORTUGAL, ISLAS Y EUROPA

# CONFÍE EN NOSOTROS



- ✓ Trazabilidad Total: seguimiento on line de su mercancía
- ✓ TEE (Tiempo Estimado de Entrega): mayor facilidad de entrega
- ✓ Máxima Fiabilidad: distribución rápida y segura



Además contamos con [www.palletwaysonline.com/es-es/](http://www.palletwaysonline.com/es-es/) para servicios puntuales

+34 902 88 24 24  
[es.palletways.com](http://es.palletways.com)



## ANÁLISIS

Cataluña ha crecido un 19% en negocio logístico desde 2016, y Valencia un 17%. Aragón progresa un 31%, y País Vasco cae un 12%

En 2021, el espacio logístico contratado en España fue de 2,7 millones de metros cuadrados. La oferta en la zona centro avanzó un 12 por ciento y superó el millón de m2. Cataluña rebasó 800.000 m2, creciendo un 118 por ciento.

**Roberto Agreda**, director de **Inmoking Madrid**: *“Actualmente estamos viviendo un momento dulce en el sector inmologístico, debido a los niveles de contratación de espacio logístico y distribución, así como el aumento de la inversión en este segmento y se espera superar las cifras de años pasados. Según los datos de años anteriores, 2019, 2020 y 2021 (1,5 mio m2, 1,75 mio m2 y 2,25 mio m2) respectivamente de contratación total anual a nivel nacional, supusieron incrementos interanuales del 15% y 22% respectivamente”.*

*“Durante lo que va de año en el primer trimestre hay una ligera subida del 3% respecto al mismo periodo del año pasado, lo que nos augura que para final de 2022 estemos en cifras superiores a 2021. Aunque sobre el papel es cierto que estamos en un ascenso continuo no deberemos apartar la vista de las posibles amenazas que acechan al mercado; la subida de tipos, así como la subida del coste de la materia prima (Suelo) y aumento de los costes de construcción están provocando una tensión en las rentabilidades de los proyectos futuros que deberá que provocará una ligera subida en rentas si queremos que muchos proyectos vean la luz”.*

*“Por otro lado, las autoridades deberán ser ágiles en el proceso de concesión de licencias y permisos, debido a que en algunos ayuntamientos este proceso se ha ralentizado en exceso por las restricciones laborales sobre el Covid, provocando retrasos de 6 meses a 1 año en la concesión de dichas licencias. Comenzaremos diciendo que la situación Covid ha causado estragos en numerosos segmentos económicos de nuestro país, por el mero hecho de estar encerrados en casa al principio y las restricciones y barreras impuestas por las autoridades hasta que las cifras han propiciado una normalidad en nuestras vidas. Tal es el caso del turismo, la hostelería y las compras físicas a pie de calle. Es precisamente este hecho y gracias al e-commerce el que ha impulsado exponencialmente y consolidado el consumo a través de medios digitales, lo que ha provocado que la logística y distribución tradicional no estuviese preparada en relación con las capacidades de almacenamiento y volúmenes de envío”.*

*“La necesidad de búsqueda ha provocado que nuestros números en atención a esas necesidades por parte de los clientes haya subido en cifras que acompañan al mercado subiendo el 178% en el periodo 19-20 y más del 100% en el periodo 20-21. En relación con la comparativa de datos en la relación con nuestros clientes en el 1er trimestre del 22 respecto al mismo periodo del año pasado estamos en incrementos del 15% y aumentando semana tras semana”.*

### MADRID, EL CENTRO DE DISTRIBUCIÓN DE ESPAÑA

El mapa logístico español no deja lugar a dudas. Madrid es el mayor polo de atracción logística de España (ver mapa 6.2) en ingresos. Si a esto le sumamos Castilla La Mancha, con los centros logísticos del corredor del Henares y Toledo, la proporción de la zona centro es del 67%.



## ANÁLISIS

Sin embargo, no es Madrid la Comunidad más pujante en crecimiento de empresas en estos momentos. Cataluña ha progresado un 19% desde 2016, Valencia un 17% y, sobre todo, Aragón un 31%. En las partes bajas de la tabla destaca Asturias (+235%). En las notas negativas, el desmantelamiento del sector del transporte y la logística en el País Vasco se plasma en un -12%. A pesar del estancamiento del negocio en Madrid, las cifras son aplastantes. Los operadores domiciliados en la CAM suman 2.540 millones de facturación, por 538 millones de Cataluña. La cercanía a los grandes corporativos sigue siendo decisión de peso para que en Madrid se instalen los operadores. Todo el TOP 10 español rinde cuentas en Madrid.

**Sergio Aparicio**, subdirector de desarrollo de negocio de **TVS Supply Chain Services**: *“La situación ya está normalizada en los subsectores del 3PL y 5PL. Seguimos trabajando en diversas ofertas para los clientes, hay proyectos en cartera. Lo cierto es que, a veces, en situación de crisis las opciones incluso aumentan, y este ha sido nuestro caso. Las empresas necesitan apoyarse en operadores para mejorar. En el sector del freight forwarding, sin embargo, el crecimiento es ficticio por la subida de los fletes de contenedores. Es una burbuja que va a reventar en breve. Además, con el movimiento verticalizador de compras por parte de algunas navieras, el horizonte es oscuro para el transitario. Respecto a la situación precovid, ya hemos recuperado actividad, y en realidad solo nos afectó los tres primeros meses de 2020”.*

**TVS SCS**

Sergio Aparicio



“A veces, en situaciones de crisis, aumentan las opciones. Y este ha sido nuestro caso”



SERVICIOS LOGÍSTICOS ESPECIALIZADOS



- Instalaciones en las principales infraestructuras logísticas
- Flexibilidad, Confianza, Capacidad y Seriedad
- Servicios logísticos que necesita cuando los necesita
- Vigilancia y Seguridad de su carga
- Zona Especial de Picking





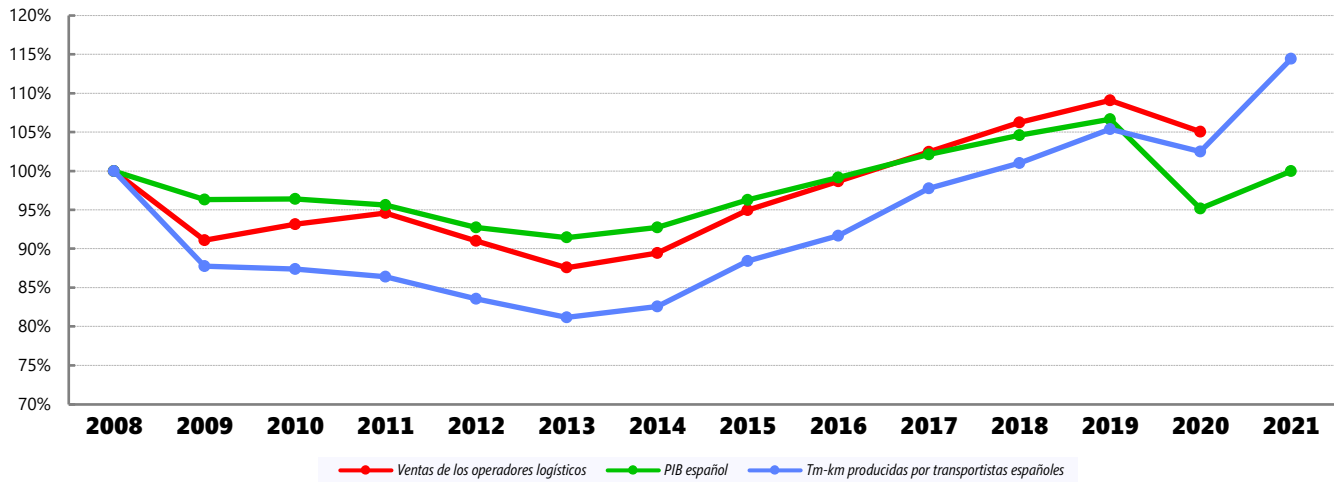


soluciones@naeko.es • www.naeko.es

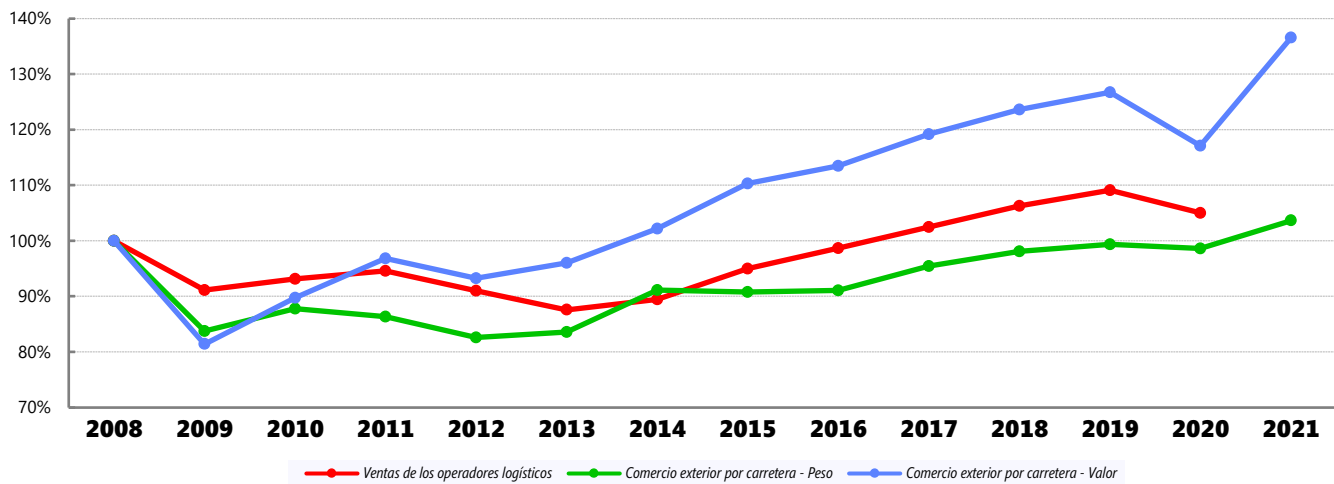
# VENTAS

## 1.1 OPERADORES LOGÍSTICOS Y VARIABLES MACROECONÓMICAS \*

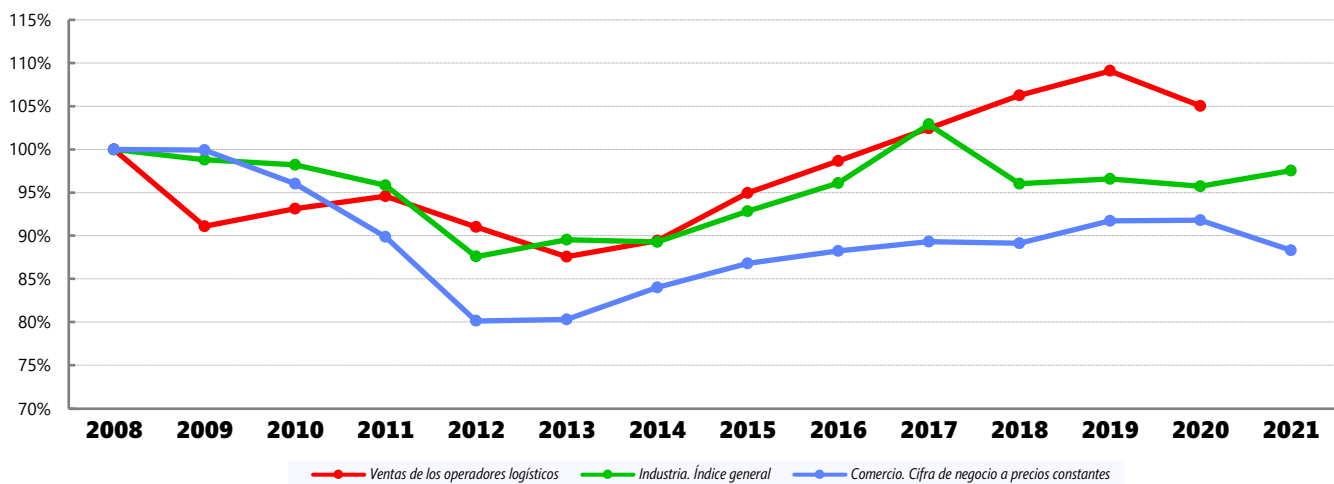
### PIB Y TM-KM



### COMERCIO EXTERIOR



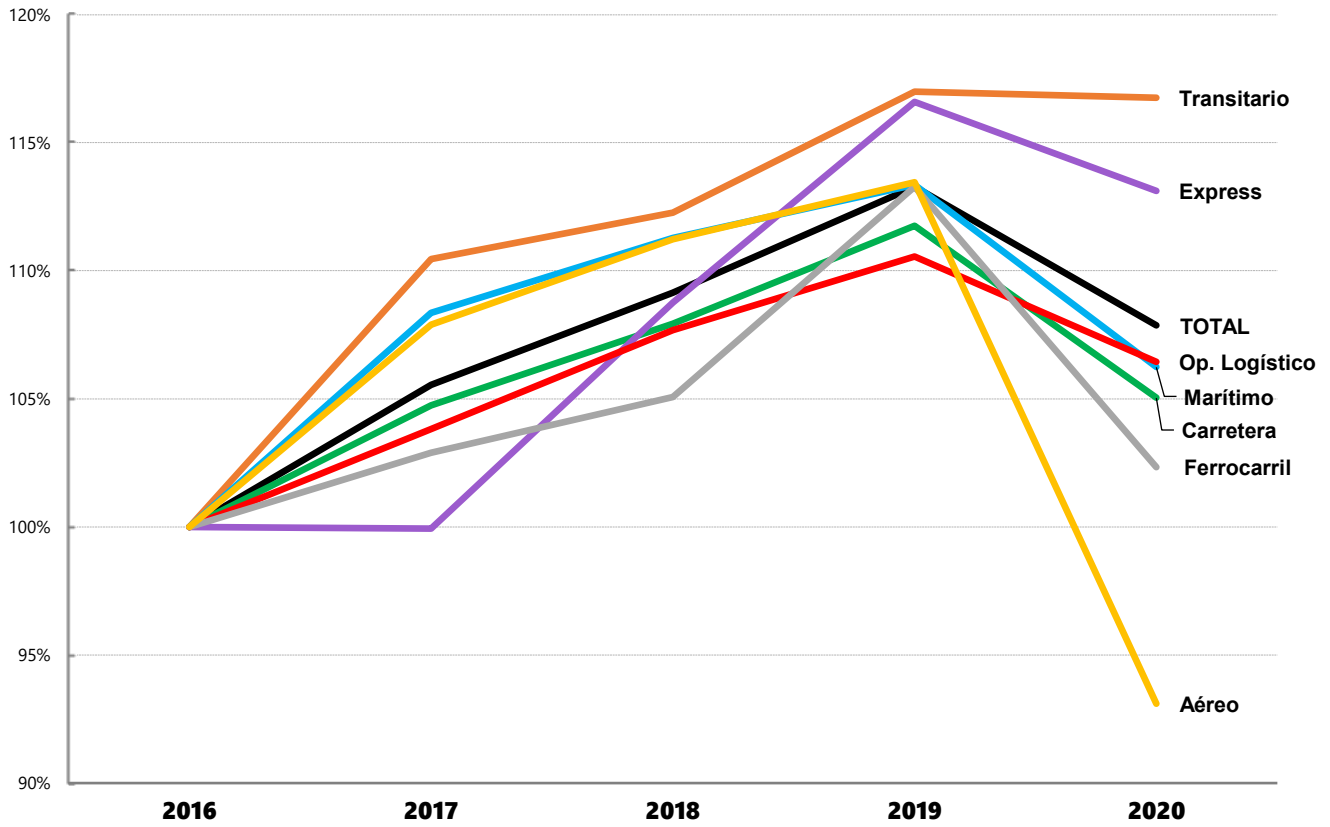
### INDUSTRIA Y COMERCIO



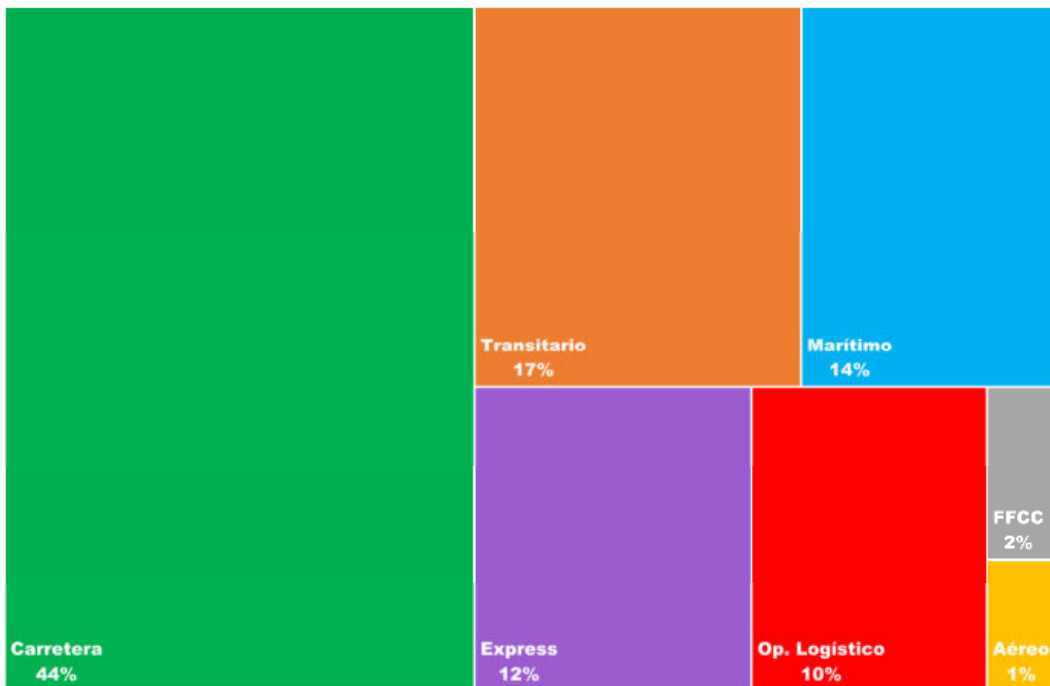
(\*): Base 100 (2008=100).

**VENTAS**

**1.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS \***



**1.3 CUOTAS DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (2020)**



Millones de euros. (\*): Base 100 (2016=100).

## VENTAS

### 1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2020			2019			DIF. 20/19			2016			DIF. 20/16		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	19	2.520,3	58,3%	19	2.644,1	58,8%	+0	-123,8	-4,7%	21	2.497,4	61,4%	-2	+22,9	+0,9%
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>263</b>	<b>1.806,2</b>	<b>41,7%</b>	<b>265</b>	<b>1.849,8</b>	<b>41,2%</b>	<b>-2</b>	<b>-43,6</b>	<b>-2,4%</b>	<b>285</b>	<b>1.567,1</b>	<b>38,6%</b>	<b>-22</b>	<b>+239,1</b>	<b>+15,3%</b>
49,9 - 10 millones	59	1.190,6	27,5%	59	1.192,7	26,5%	+0	-2,2	-0,2%	49	868,2	21,4%	+10	+322,4	+37,1%
9,9 - 2 millones	112	538,1	12,4%	118	587,2	13,1%	-6	-49,0	-8,4%	120	602,7	14,8%	-8	-64,5	-10,7%
< 2 millones	92	77,5	1,8%	88	69,9	1,6%	+4	+7,6	+10,8%	116	96,3	2,4%	-24	-18,8	-19,5%
Extinguidas / Inactivas	33	-		31	-		+2	-		9	-		+24	-	
<b>TOTAL</b>	<b>315</b>	<b>4.326,5</b>		<b>315</b>	<b>4.493,9</b>			<b>-167,4</b>	<b>-3,7%</b>	<b>315</b>	<b>4.064,5</b>			<b>+262,0</b>	<b>+6,4%</b>
Empresa tipo (mediana)		4,20			4,38						3,72				

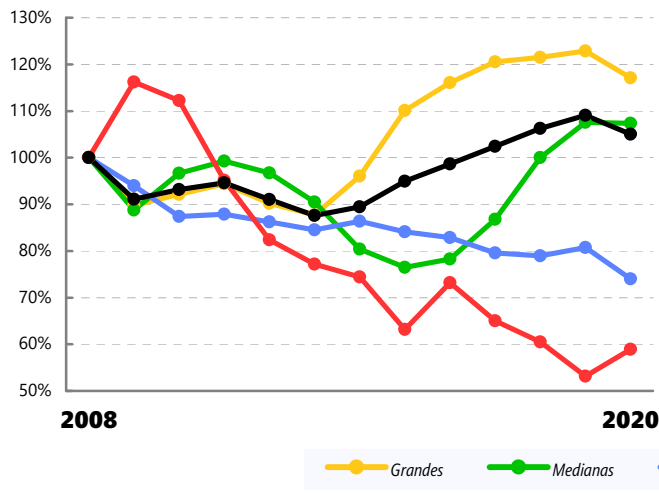
### 1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

	2020		2019		2018		2017		2016		DIF. 20/16	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	1.817,45	42,0%	1.906,05	42,4%	1.834,85	41,9%	1.820,35	43,1%	1.766,76	43,5%	+50,68	+2,9%
% interanual	-4,6%		+3,9%		+0,8%		+3,0%					
25 primeras	2.763,11	63,9%	2.902,76	64,6%	2.819,28	64,4%	2.744,81	65,0%	2.658,81	65,4%	+104,30	+3,9%
% interanual	-4,8%		+3,0%		+2,7%		+3,2%					
50 primeras	3.342,05	77,2%	3.477,60	77,4%	3.372,47	77,1%	3.226,53	76,5%	3.127,02	76,9%	+215,03	+6,9%
% interanual	-3,9%		+3,1%		+4,5%		+3,2%					
100 primeras	3.896,11	90,1%	4.022,56	89,5%	3.917,59	89,5%	3.755,66	89,0%	3.608,99	88,8%	+287,12	+8,0%
% interanual	-3,1%		+2,7%		+4,3%		+4,1%					
<b>TOTAL</b>	<b>4.326,48</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.493,90</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.376,81</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.219,67</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.064,48</b>	<b>100,0%</b>	<b>+262,00</b>	<b>+6,4%</b>
% interanual	-3,7%		+2,7%		+3,7%		+3,8%					

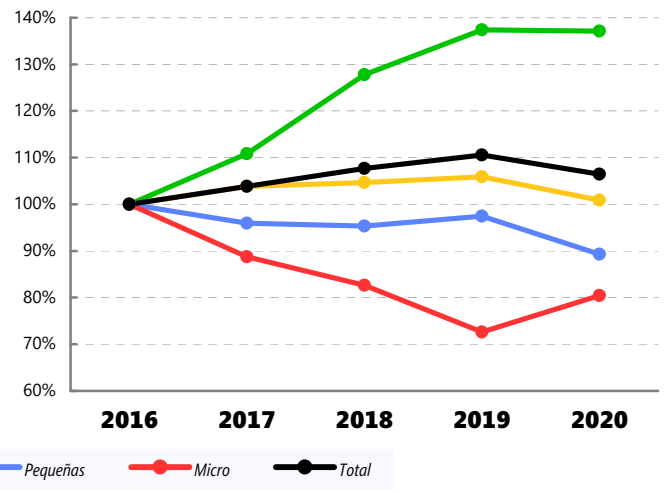
Millones de euros.

**VENTAS**

**1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO \***

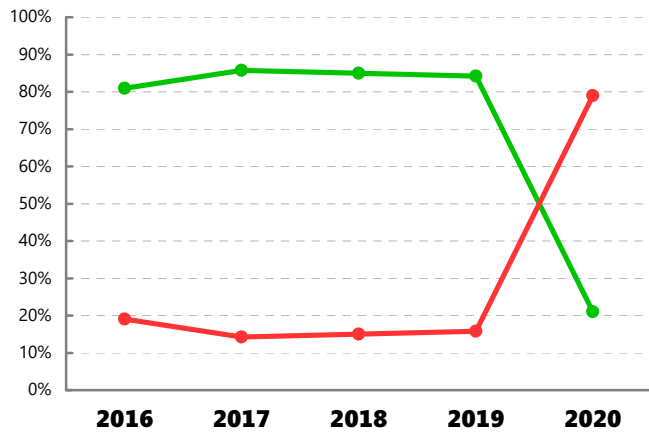


**1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO \*\***

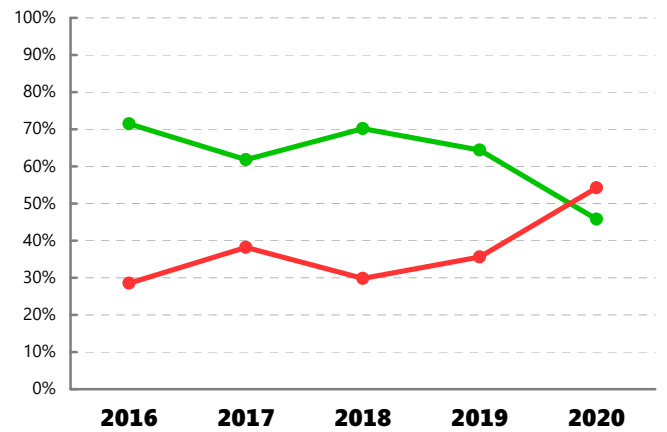


**1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) \*\*\***

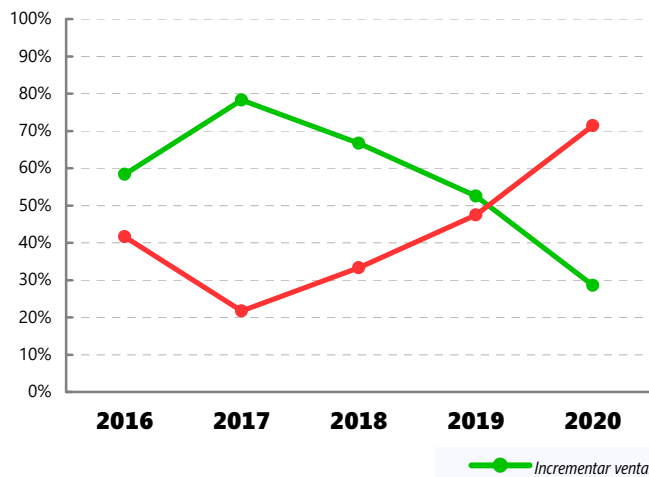
**GRANDES EMPRESAS**



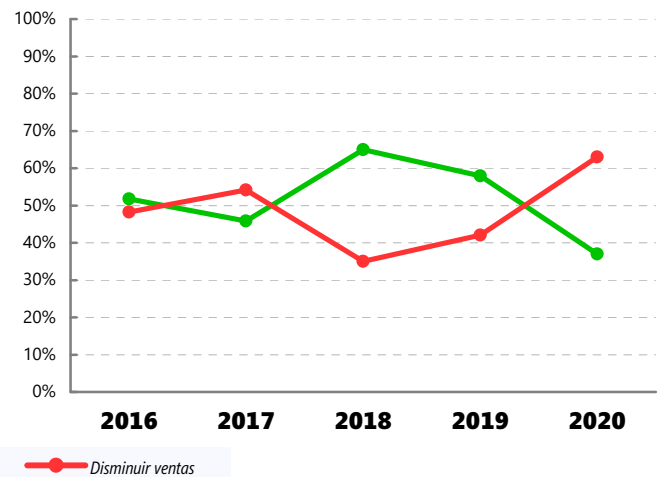
**EMPRESAS MEDIANAS**



**PEQUEÑAS EMPRESAS**



**MICROEMPRESAS**



(\*): Base 100=2008. (\*\*): Base 100=2016. (\*\*\*): Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.1 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2020		2019		2018		2017		2016	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>4.326</b>	<b>100%</b>	<b>4.494</b>	<b>100%</b>	<b>4.377</b>	<b>100%</b>	<b>4.220</b>	<b>100%</b>	<b>4.064</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-3.105	-71,8%	-3.309	-73,6%	-3.254	-74,3%	-3.167	-75,0%	-3.057	-75,2%
Valor añadido bruto VAB	1.333	30,8%	1.303	29,0%	1.230	28,1%	1.169	27,7%	1.108	27,3%
Gastos de personal	-1.089	-25,2%	-1.086	-24,2%	-1.011	-23,1%	-935	-22,2%	-904	-22,2%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>244</b>	<b>5,6%</b>	<b>217</b>	<b>4,8%</b>	<b>219</b>	<b>5,0%</b>	<b>234</b>	<b>5,5%</b>	<b>204</b>	<b>5,0%</b>
Amortizaciones y provisiones	-97	-2,2%	-80	-1,8%	-77	-1,8%	-79	-1,9%	-72	-1,8%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>148</b>	<b>3,4%</b>	<b>137</b>	<b>3,1%</b>	<b>141</b>	<b>3,2%</b>	<b>154</b>	<b>3,7%</b>	<b>132</b>	<b>3,3%</b>
Resultado financiero	-8	-0,2%	6	0,1%	2	0,0%	10	0,2%	5	0,1%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>140</b>	<b>3,2%</b>	<b>143</b>	<b>3,2%</b>	<b>143</b>	<b>3,3%</b>	<b>164</b>	<b>3,9%</b>	<b>137</b>	<b>3,4%</b>
Impuestos	-31	-0,7%	-30	-0,7%	-26	-0,6%	-33	-0,8%	-34	-0,8%
<b>Resultado neto</b>	<b>108</b>	<b>2,5%</b>	<b>113</b>	<b>2,5%</b>	<b>128</b>	<b>2,9%</b>	<b>131</b>	<b>3,1%</b>	<b>103</b>	<b>2,5%</b>

### 2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2020)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>4.326</b>	<b>100%</b>	<b>2.520</b>	<b>100%</b>	<b>1.191</b>	<b>100%</b>	<b>538</b>	<b>100%</b>	<b>77</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-3.105	-71,8%	-1.859	-73,7%	-833	-70,0%	-370	-68,8%	-44	-56,4%
Valor añadido bruto VAB	1.333	30,8%	727	28,9%	388	32,6%	181	33,6%	36	46,9%
Gastos de personal	-1.089	-25,2%	-602	-23,9%	-314	-26,3%	-146	-27,2%	-26	-33,8%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>244</b>	<b>5,6%</b>	<b>125</b>	<b>5,0%</b>	<b>75</b>	<b>6,3%</b>	<b>34</b>	<b>6,4%</b>	<b>10</b>	<b>13,1%</b>
Amortizaciones y provisiones	-97	-2,2%	-44	-1,7%	-35	-2,9%	-13	-2,5%	-5	-6,3%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>148</b>	<b>3,4%</b>	<b>81</b>	<b>3,2%</b>	<b>40</b>	<b>3,4%</b>	<b>21</b>	<b>3,9%</b>	<b>5</b>	<b>6,8%</b>
Resultado financiero	-8	-0,2%	0	0,0%	-4	-0,4%	-10	-1,8%	6	7,8%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>140</b>	<b>3,2%</b>	<b>82</b>	<b>3,2%</b>	<b>36</b>	<b>3,0%</b>	<b>11</b>	<b>2,1%</b>	<b>11</b>	<b>14,6%</b>
Impuestos	-31	-0,7%	-16	-0,6%	-10	-0,8%	-5	-0,9%	-1	-1,4%
<b>Resultado neto</b>	<b>108</b>	<b>2,5%</b>	<b>66</b>	<b>2,6%</b>	<b>26</b>	<b>2,2%</b>	<b>7</b>	<b>1,2%</b>	<b>10</b>	<b>13,2%</b>

Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican el porcentaje sobre las ventas.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.3 GRANDES EMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2020		2019		2018		2017		2016	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>2.520</b>	<b>100%</b>	<b>2.644</b>	<b>100%</b>	<b>2.614</b>	<b>100%</b>	<b>2.593</b>	<b>100%</b>	<b>2.497</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-1.859	-73,7%	-2.041	-77,2%	-2.040	-78,0%	-2.044	-78,8%	-1.977	-79,2%
Valor añadido bruto VAB	727	28,9%	673	25,5%	647	24,8%	623	24,0%	588	23,5%
Gastos de personal	-602	-23,9%	-578	-21,8%	-547	-20,9%	-517	-20,0%	-511	-20,5%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>125</b>	<b>5,0%</b>	<b>95</b>	<b>3,6%</b>	<b>100</b>	<b>3,8%</b>	<b>106</b>	<b>4,1%</b>	<b>77</b>	<b>3,1%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>81</b>	<b>3,2%</b>	<b>64</b>	<b>2,4%</b>	<b>73</b>	<b>2,8%</b>	<b>75</b>	<b>2,9%</b>	<b>45</b>	<b>1,8%</b>
Resultado financiero	0	0,0%	8	0,3%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%
Impuestos	-16	-0,6%	-14	-0,5%	-14	-0,5%	-15	-0,6%	-14	-0,5%
<b>Resultado neto</b>	<b>66</b>	<b>2,6%</b>	<b>58</b>	<b>2,2%</b>	<b>73</b>	<b>2,8%</b>	<b>62</b>	<b>2,4%</b>	<b>34</b>	<b>1,4%</b>

### 2.4 EMPRESAS MEDIANAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>1.191</b>	<b>100%</b>	<b>1.193</b>	<b>100%</b>	<b>1.109</b>	<b>100%</b>	<b>963</b>	<b>100%</b>	<b>868</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-833	-70,0%	-815	-68,4%	-757	-68,2%	-663	-68,9%	-599	-68,9%
Valor añadido bruto VAB	388	32,6%	411	34,5%	372	33,5%	326	33,9%	289	33,3%
Gastos de personal	-314	-26,3%	-334	-28,0%	-299	-27,0%	-248	-25,7%	-217	-25,0%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>75</b>	<b>6,3%</b>	<b>78</b>	<b>6,5%</b>	<b>73</b>	<b>6,6%</b>	<b>78</b>	<b>8,2%</b>	<b>73</b>	<b>8,4%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>40</b>	<b>3,4%</b>	<b>45</b>	<b>3,7%</b>	<b>41</b>	<b>3,7%</b>	<b>48</b>	<b>5,0%</b>	<b>50</b>	<b>5,8%</b>
Resultado financiero	-4	-0,4%	-1	-0,1%	-6	-0,5%	-3	-0,3%	-3	-0,4%
Impuestos	-10	-0,8%	-10	-0,8%	-8	-0,7%	-12	-1,3%	-11	-1,2%
<b>Resultado neto</b>	<b>26</b>	<b>2,2%</b>	<b>34</b>	<b>2,9%</b>	<b>27</b>	<b>2,4%</b>	<b>33</b>	<b>3,4%</b>	<b>36</b>	<b>4,1%</b>

### 2.5 EMPRESAS PEQUEÑAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>538</b>	<b>100%</b>	<b>587</b>	<b>100%</b>	<b>574</b>	<b>100%</b>	<b>578</b>	<b>100%</b>	<b>603</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-370	-68,8%	-411	-70,0%	-405	-70,6%	-406	-70,1%	-422	-70,1%
Valor añadido bruto VAB	181	33,6%	187	31,9%	178	31,0%	183	31,7%	190	31,6%
Gastos de personal	-146	-27,2%	-150	-25,6%	-140	-24,3%	-140	-24,2%	-144	-23,9%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>34</b>	<b>6,4%</b>	<b>37</b>	<b>6,3%</b>	<b>38</b>	<b>6,7%</b>	<b>43</b>	<b>7,4%</b>	<b>46</b>	<b>7,7%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>21</b>	<b>3,9%</b>	<b>25</b>	<b>4,2%</b>	<b>25</b>	<b>4,3%</b>	<b>30</b>	<b>5,2%</b>	<b>32</b>	<b>5,3%</b>
Resultado financiero	-10	-1,8%	-3	-0,5%	-6	-1,0%	-3	-0,4%	-4	-0,7%
Impuestos	-5	-0,9%	-5	-0,9%	-4	-0,8%	-6	-1,1%	-8	-1,4%
<b>Resultado neto</b>	<b>7</b>	<b>1,2%</b>	<b>16</b>	<b>2,8%</b>	<b>14</b>	<b>2,5%</b>	<b>21</b>	<b>3,7%</b>	<b>20</b>	<b>3,3%</b>

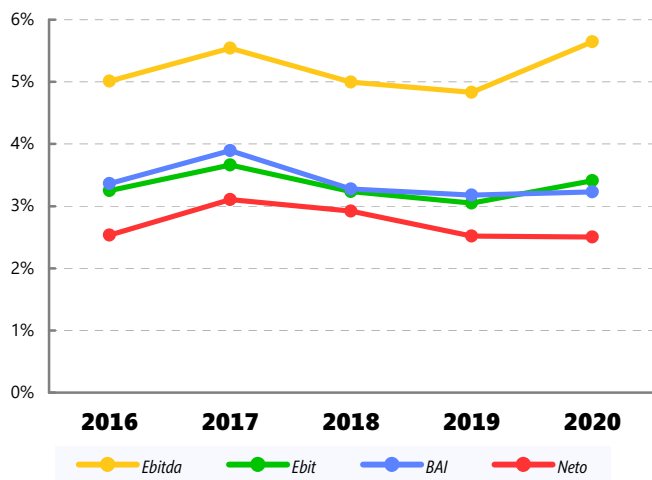
### 2.6 MICROEMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

<b>Importe neto de la cifra de negocio</b>	<b>77</b>	<b>100%</b>	<b>70</b>	<b>100%</b>	<b>80</b>	<b>100%</b>	<b>85</b>	<b>100%</b>	<b>96</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-44	-56,4%	-41	-58,8%	-52	-65,3%	-54	-62,7%	-58	-60,7%
Valor añadido bruto VAB	36	46,9%	31	44,7%	33	41,0%	37	43,5%	41	42,8%
Gastos de personal	-26	-33,8%	-24	-34,1%	-25	-31,2%	-30	-35,3%	-32	-33,7%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>10</b>	<b>13,1%</b>	<b>7</b>	<b>10,5%</b>	<b>8</b>	<b>9,8%</b>	<b>7</b>	<b>8,2%</b>	<b>9</b>	<b>9,1%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>5</b>	<b>6,8%</b>	<b>4</b>	<b>5,2%</b>	<b>3</b>	<b>3,9%</b>	<b>2</b>	<b>2,0%</b>	<b>5</b>	<b>5,6%</b>
Resultado financiero	6	7,8%	2	2,8%	11	13,8%	13	15,3%	9	9,5%
Impuestos	-1	-1,4%	-1	-0,9%	0	0,2%	0	0,5%	-1	-1,0%
<b>Resultado neto</b>	<b>10</b>	<b>13,2%</b>	<b>5</b>	<b>7,1%</b>	<b>14</b>	<b>17,9%</b>	<b>15</b>	<b>17,7%</b>	<b>14</b>	<b>14,1%</b>

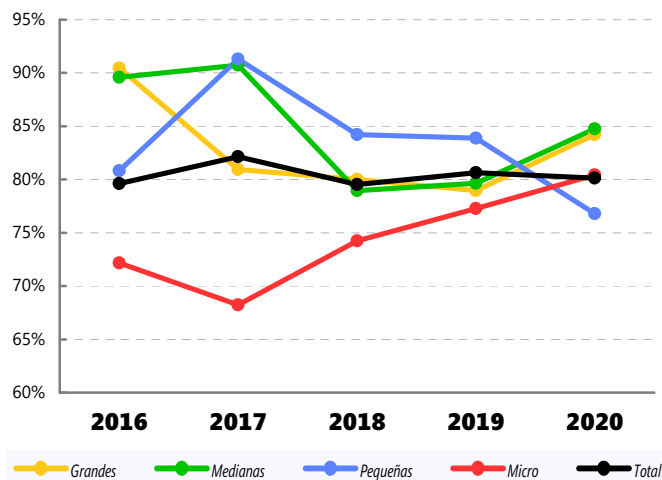
Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican el porcentaje sobre las ventas.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

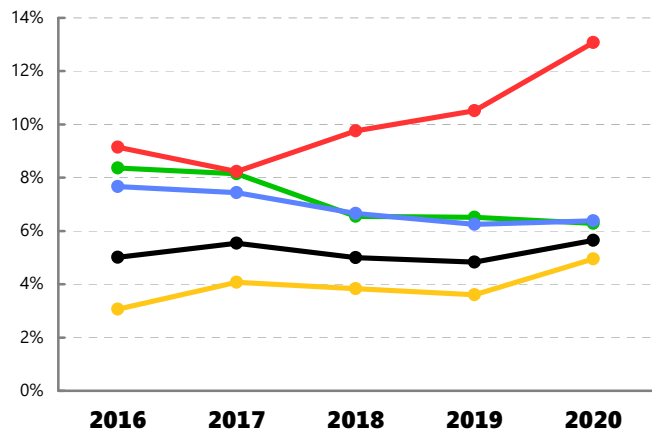
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \*



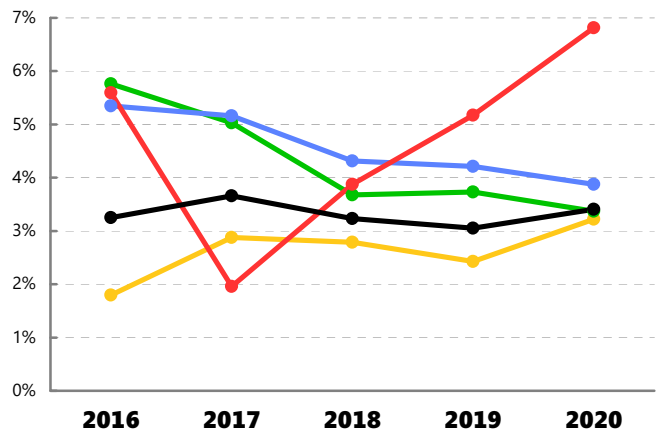
2.8 EMPRESAS CON BENEFICIOS POR TAMAÑO \*\*



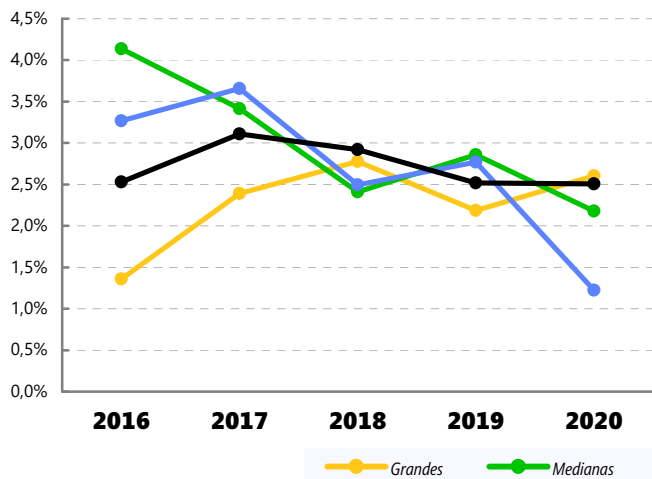
2.9 EBITDA \*



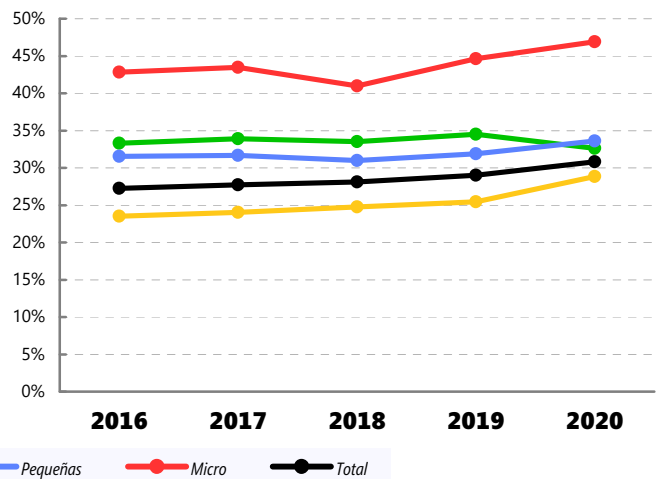
2.10 EBIT \*



2.11 BENEFICIO NETO \*



2.12 VALOR AÑADIDO BRUTO \*

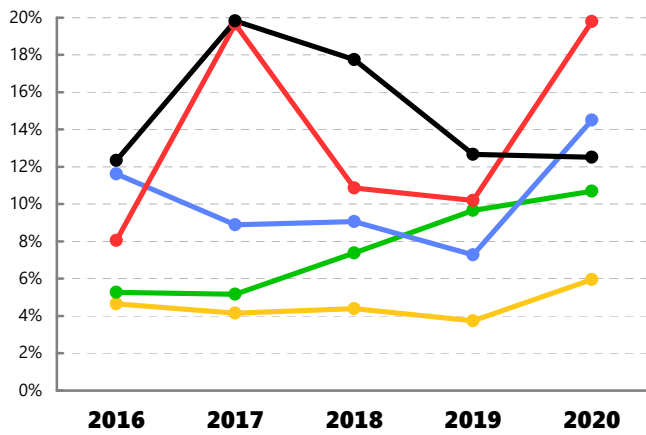


(\*): Porcentaje de las ventas. (\*\*): Porcentaje del total de empresas.

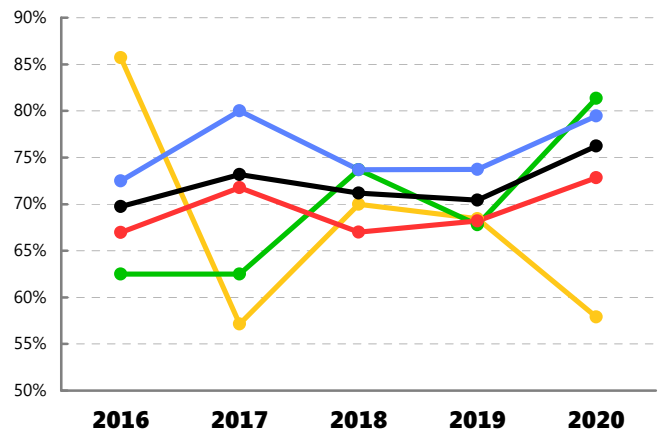


## BALANCE Y CUENTA DE PyG

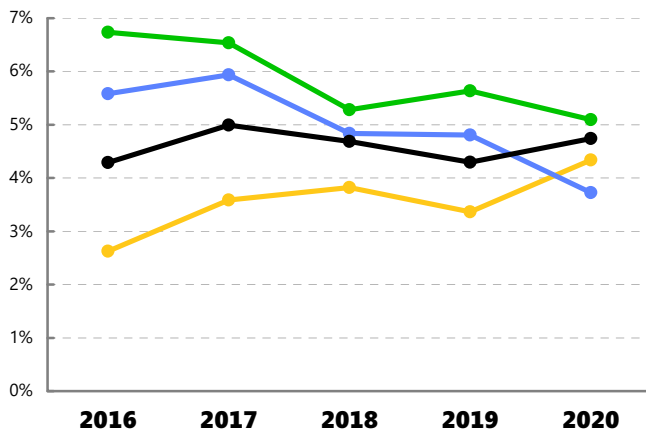
2.13 FONDO DE MANIOBRA \*



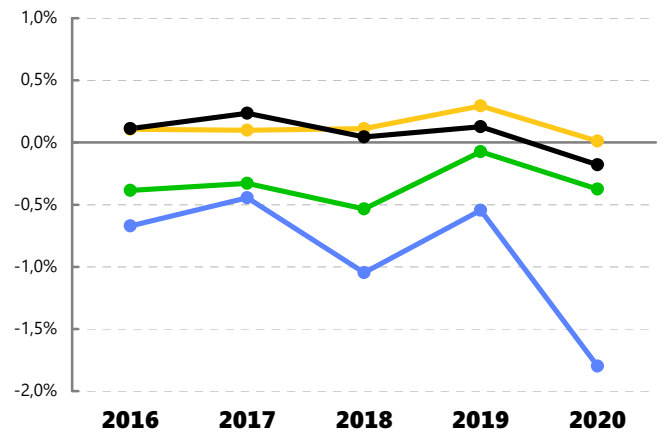
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA POSITIVO \*\*



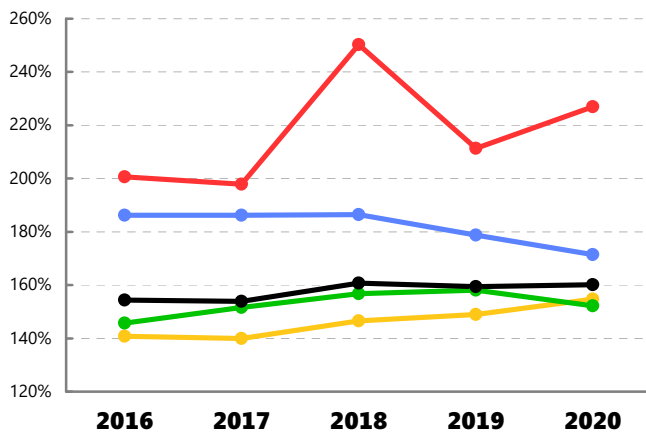
2.15 CASH FLOW \*



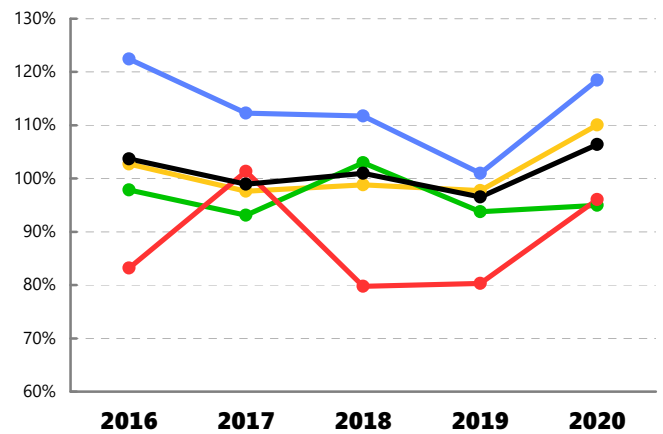
2.16 RESULTADO FINANCIERO \*



2.17 RATIO DE SOLVENCIA \*



2.18 RATIO DE LIQUIDEZ \*



—●— Grandes    —●— Medianas    —●— Pequeñas    —●— Micro    —●— Total

(\*): Porcentaje de las ventas. (\*\*): Porcentaje del total de empresas.

**BALANCE Y CUENTA DE PyG****2.19 BALANCE DE SITUACIÓN**

	2020	2019	2018	2017	2016
<b>Activo No Corriente</b> .....	<b>1.170</b> 41,5%	<b>1.129</b> 41,5%	<b>1.129</b> 41,9%	<b>1.153</b> 43,2%	<b>1.053</b> 42,4%
Inmovilizado intangible .....	31 1,1%	34 1,3%	37 1,4%	42 1,6%	42 1,7%
Inmovilizado material .....	713 25,3%	689 25,3%	636 23,6%	628 23,5%	619 24,9%
Inversiones inmobiliarias .....	16 0,6%	14 0,5%	32 1,2%	33 1,2%	41 1,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	285 10,1%	264 9,7%	285 10,6%	271 10,1%	232 9,3%
Inversiones financieras a largo plazo .....	70 2,5%	74 2,7%	94 3,5%	135 5,0%	78 3,1%
Activos por impuesto diferido .....	49 1,7%	48 1,8%	46 1,7%	44 1,6%	41 1,6%
Deudas comerciales no corrientes .....	5 0,2%	5 0,2%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%
<b>Activo Corriente</b> .....	<b>1.650</b> 58,5%	<b>1.593</b> 58,5%	<b>1.568</b> 58,1%	<b>1.519</b> 56,8%	<b>1.430</b> 57,6%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar .....	1.050 37,2%	1.028 37,8%	1.024 38,0%	1.035 38,7%	997 40,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	245 8,7%	265 9,7%	184 6,8%	199 7,4%	165 6,6%
Inversiones financieras a corto plazo .....	57 2,0%	49 1,8%	83 3,1%	60 2,3%	75 3,0%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes .....	255 9,0%	206 7,6%	216 8,0%	184 6,9%	162 6,5%
Otras partidas del activo corriente .....	44 1,6%	45 1,7%	61 2,3%	41 1,5%	31 1,3%
<b>Total Activo</b> .....	<b>2.820</b> 100,0%	<b>2.722</b> 100,0%	<b>2.697</b> 100,0%	<b>2.672</b> 100,0%	<b>2.483</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b> .....	<b>1.059</b> 37,5%	<b>1.014</b> 37,3%	<b>1.019</b> 37,8%	<b>936</b> 35,0%	<b>875</b> 35,2%
<b>Fondos propios</b> .....	<b>1.051</b> 37,3%	<b>1.005</b> 36,9%	<b>1.014</b> 37,6%	<b>928</b> 34,7%	<b>867</b> 34,9%
Capital .....	312 11,1%	312 11,5%	309 11,5%	320 12,0%	322 13,0%
Prima de emisión .....	67 2,4%	67 2,4%	71 2,6%	91 3,4%	82 3,3%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores .....	514 18,2%	463 17,0%	457 17,0%	351 13,2%	323 13,0%
Resultado del ejercicio .....	108 3,8%	113 4,2%	128 4,7%	131 4,9%	103 4,1%
Otras partidas de los fondos propios .....	49 1,7%	51 1,9%	49 1,8%	35 1,3%	38 1,5%
Otras partidas del patrimonio neto .....	8 0,3%	9 0,3%	5 0,2%	8 0,3%	8 0,3%
<b>Pasivo No Corriente</b> .....	<b>482</b> 17,1%	<b>379</b> 13,9%	<b>367</b> 13,6%	<b>443</b> 16,6%	<b>418</b> 16,8%
Provisiones a largo plazo .....	13 0,5%	10 0,4%	12 0,4%	65 2,4%	12 0,5%
Deudas a largo plazo .....	280 9,9%	208 7,7%	208 7,7%	234 8,8%	253 10,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p. ....	169 6,0%	144 5,3%	129 4,8%	125 4,7%	131 5,3%
Pasivos por impuesto diferido .....	15 0,5%	13 0,5%	15 0,6%	17 0,6%	17 0,7%
Otras partidas del pasivo no corriente .....	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,2%
<b>Pasivo Corriente</b> .....	<b>1.280</b> 45,4%	<b>1.328</b> 48,8%	<b>1.310</b> 48,6%	<b>1.293</b> 48,4%	<b>1.190</b> 47,9%
Deudas a corto plazo .....	168 6,0%	194 7,1%	198 7,3%	168 6,3%	155 6,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p. ....	153 5,4%	153 5,6%	163 6,0%	163 6,1%	129 5,2%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar .....	943 33,4%	961 35,3%	898 33,3%	940 35,2%	886 35,7%
Otras partidas del pasivo corriente .....	16 0,6%	21 0,8%	52 1,9%	21 0,8%	21 0,8%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b> .....	<b>2.820</b> 100,0%	<b>2.722</b> 100,0%	<b>2.697</b> 100,0%	<b>2.672</b> 100,0%	<b>2.483</b> 100,0%
Número de empleados .....	32.570	31.774	30.827	29.321	26.433

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

**BALANCE Y CUENTA DE PyG****2.20 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS**

	2020	2019	2018	2017	2016
<b>Importe Neto de la Cifra de Negocios</b> .....	<b>4.326</b> 100,0%	<b>4.494</b> 100,0%	<b>4.377</b> 100,0%	<b>4.220</b> 100,0%	<b>4.064</b> 100,0%
Otros ingresos de explotación .....	112 2,6%	110 2,5%	103 2,4%	113 2,7%	101 2,5%
<b>Total Ingresos de Explotación</b> .....	<b>4.438</b> 102,6%	<b>4.604</b> 102,5%	<b>4.480</b> 102,4%	<b>4.333</b> 102,7%	<b>4.166</b> 102,5%
Aprovisionamientos .....	-1.974 -45,6%	-2.129 -47,4%	-2.084 -47,6%	-1.860 -44,1%	-1.802 -44,3%
Gastos de personal .....	-1.089 -25,2%	-1.086 -24,2%	-1.011 -23,1%	-935 -22,2%	-904 -22,2%
Otros gastos de explotación .....	-1.132 -26,2%	-1.180 -26,3%	-1.170 -26,7%	-1.307 -31,0%	-1.256 -30,9%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b> .....	<b>244</b> 5,6%	<b>217</b> 4,8%	<b>219</b> 5,0%	<b>234</b> 5,5%	<b>204</b> 5,0%
Amortización del inmovilizado .....	-91 -2,1%	-86 -1,9%	-81 -1,9%	-81 -1,9%	-84 -2,1%
Otras partidas .....	-6 -0,1%	14 0,3%	8 0,2%	4 0,1%	12 0,3%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b> .....	<b>148</b> 3,4%	<b>137</b> 3,1%	<b>141</b> 3,2%	<b>154</b> 3,7%	<b>132</b> 3,3%
Ingresos financieros .....	21 0,5%	23 0,5%	21 0,5%	30 0,7%	21 0,5%
Gastos financieros .....	-16 -0,4%	-15 -0,3%	-16 -0,4%	-17 -0,4%	-17 -0,4%
Otras partidas .....	-13 -0,3%	-3 -0,1%	-3 -0,1%	-3 -0,1%	1 0,0%
<b>Resultado Financiero</b> .....	<b>-8</b> -0,2%	<b>6</b> 0,1%	<b>2</b> 0,0%	<b>10</b> 0,2%	<b>5</b> 0,1%
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b> .....	<b>140</b> 3,2%	<b>143</b> 3,2%	<b>143</b> 3,3%	<b>164</b> 3,9%	<b>137</b> 3,4%
Impuestos sobre beneficios .....	-31 -0,7%	-30 -0,7%	-26 -0,6%	-33 -0,8%	-34 -0,8%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas .....	0 0,0%	0 0,0%	11 0,2%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Resultado Neto</b> .....	<b>108</b> 2,5%	<b>113</b> 2,5%	<b>128</b> 2,9%	<b>131</b> 3,1%	<b>103</b> 2,5%
Fondo de Maniobra .....	371 8,6%	264 5,9%	258 5,9%	226 5,4%	240 5,9%
Cash Flow .....	205 4,7%	193 4,3%	205 4,7%	211 5,0%	174 4,3%

**2.21 OTROS INDICADORES FINANCIEROS**

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas .....	30,8%	29,0%	28,1%	27,7%	27,3%
Rentabilidad sobre Activos (ROA) .....	3,9%	4,2%	4,8%	5,1%	4,4%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) .....	10,2%	11,2%	12,5%	14,0%	11,8%
Cobertura del inmovilizado .....	90%	89%	90%	80%	82%
Liquidez .....	106%	97%	101%	99%	104%
Solvencia .....	160%	159%	161%	154%	154%
Ventas por empleado .....	0,133	0,141	0,142	0,144	0,154
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado .....	0,041	0,041	0,040	0,040	0,042
Coste por empleado .....	0,033	0,034	0,033	0,032	0,034
Rentabilidad por empleado .....	0,003	0,004	0,004	0,004	0,004

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2020	2019	2018	2017	2016
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas</b>					
Carretera .....	25,9%	24,5%	23,5%	23,7%	24,3%
Transitarios .....	15,0%	15,5%	15,7%	15,5%	16,5%
Marítimo - Portuario .....	29,0%	28,1%	28,9%	30,6%	31,9%
Express .....	37,2%	43,8%	41,7%	40,8%	42,9%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>30,8%</b>	<b>29,0%</b>	<b>28,1%</b>	<b>27,7%</b>	<b>27,3%</b>
Ferrocarril .....	19,8%	20,7%	22,3%	21,8%	21,8%
Aéreo .....	38,4%	45,5%	46,8%	48,1%	47,8%
<b>Rentabilidad sobre Activos (ROA)</b>					
Carretera .....	3,0%	3,3%	2,7%	3,2%	4,2%
Transitarios .....	2,9%	4,6%	4,4%	4,5%	4,7%
Marítimo - Portuario .....	2,0%	4,2%	4,6%	5,3%	4,4%
Express .....	-3,7%	0,2%	-2,5%	-0,5%	0,1%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>3,9%</b>	<b>4,2%</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,4%</b>
Ferrocarril .....	-4,6%	0,7%	-2,0%	-1,1%	-3,8%
Aéreo .....	-4,8%	2,6%	4,1%	3,4%	3,1%
<b>Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)</b>					
Carretera .....	7,4%	8,0%	6,8%	8,1%	10,5%
Transitarios .....	7,6%	11,7%	11,4%	11,7%	12,1%
Marítimo - Portuario .....	5,3%	10,4%	10,4%	12,1%	10,4%
Express .....	-6,4%	0,4%	-3,8%	-0,7%	0,2%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>10,2%</b>	<b>11,2%</b>	<b>12,5%</b>	<b>14,0%</b>	<b>11,8%</b>
Ferrocarril .....	-13,5%	1,9%	-5,0%	-2,7%	-9,4%
Aéreo .....	-23,7%	12,3%	18,6%	13,5%	11,8%
<b>Rentabilidad sobre Ventas (ROS)</b>					
Carretera .....	2,1%	2,1%	1,7%	2,1%	2,7%
Transitarios .....	1,4%	2,1%	2,0%	2,1%	2,3%
Marítimo - Portuario .....	4,0%	7,5%	7,9%	9,3%	8,0%
Express .....	-3,5%	0,2%	-2,4%	-0,5%	0,1%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>2,5%</b>	<b>2,5%</b>	<b>2,9%</b>	<b>3,1%</b>	<b>2,5%</b>
Ferrocarril .....	-6,0%	0,9%	-2,5%	-1,5%	-5,5%
Aéreo .....	-3,9%	1,7%	2,7%	2,3%	2,1%
<b>Fondo de Maniobra sobre Ventas</b>					
Carretera .....	12%	8%	8%	8%	8%
Transitarios .....	11%	10%	10%	10%	11%
Marítimo - Portuario .....	13%	13%	18%	20%	12%
Express .....	15%	18%	21%	16%	20%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>9%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>
Ferrocarril .....	-5%	-2%	-7%	0%	1%
Aéreo .....	0%	0%	2%	2%	4%
<b>Cash Flow sobre Ventas</b>					
Carretera .....	5%	5%	5%	5%	6%
Transitarios .....	2%	2%	2%	3%	3%
Marítimo - Portuario .....	13%	14%	14%	16%	15%
Express .....	-1%	2%	2%	2%	3%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>5%</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>4%</b>
Ferrocarril .....	-1%	5%	4%	4%	3%
Aéreo .....	2%	6%	8%	7%	7%

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2020	2019	2018	2017	2016
<b>Cobertura del inmovilizado</b>					
Carretera .....	93%	90%	88%	86%	85%
Transitarios .....	150%	165%	165%	166%	168%
Marítimo - Portuario .....	55%	55%	65%	65%	59%
Express .....	107%	117%	123%	105%	111%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>90%</b>	<b>89%</b>	<b>90%</b>	<b>80%</b>	<b>82%</b>
Ferrocarril .....	48%	54%	54%	57%	56%
Aéreo .....	36%	38%	40%	42%	42%
<b>Liquidez</b>					
Carretera .....	130%	119%	119%	118%	119%
Transitarios .....	126%	125%	124%	125%	127%
Marítimo - Portuario .....	91%	92%	107%	109%	94%
Express .....	99%	114%	125%	125%	144%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>106%</b>	<b>97%</b>	<b>101%</b>	<b>99%</b>	<b>104%</b>
Ferrocarril .....	80%	83%	65%	80%	86%
Aéreo .....	63%	64%	66%	71%	75%
<b>Solvencia</b>					
Carretera .....	166%	168%	164%	161%	161%
Transitarios .....	160%	163%	160%	160%	161%
Marítimo - Portuario .....	163%	162%	178%	173%	170%
Express .....	225%	263%	293%	322%	343%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>160%</b>	<b>159%</b>	<b>161%</b>	<b>154%</b>	<b>154%</b>
Ferrocarril .....	152%	160%	160%	169%	170%
Aéreo .....	125%	126%	129%	133%	133%
<b>Patrimonio Neto sobre Total del Balance</b>					
Carretera .....	40%	40%	39%	38%	38%
Transitarios .....	37%	39%	38%	37%	38%
Marítimo - Portuario .....	38%	38%	43%	42%	40%
Express .....	51%	57%	61%	63%	65%
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>37%</b>	<b>37%</b>	<b>38%</b>	<b>35%</b>	<b>35%</b>
Ferrocarril .....	34%	38%	37%	41%	41%
Aéreo .....	20%	20%	23%	25%	25%
<b>Ventas por Empleado</b>					
Carretera .....	0,180	0,189	0,191	0,189	0,188
Transitarios .....	0,360	0,353	0,350	0,357	0,343
Marítimo - Portuario .....	0,357	0,365	0,338	0,342	0,329
Express .....	0,075	0,075	0,072	0,068	0,069
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>0,133</b>	<b>0,141</b>	<b>0,142</b>	<b>0,144</b>	<b>0,154</b>
Ferrocarril .....	0,243	0,279	0,269	0,295	0,273
Aéreo .....	0,095	0,078	0,072	0,080	0,080
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado</b>					
Carretera .....	0,047	0,046	0,045	0,045	0,046
Transitarios .....	0,054	0,055	0,055	0,055	0,056
Marítimo - Portuario .....	0,103	0,103	0,097	0,105	0,105
Express .....	0,028	0,033	0,030	0,028	0,030
<b>Operadores Logísticos</b> .....	<b>0,041</b>	<b>0,041</b>	<b>0,040</b>	<b>0,040</b>	<b>0,042</b>
Ferrocarril .....	0,048	0,058	0,060	0,065	0,059
Aéreo .....	0,037	0,035	0,034	0,039	0,038

Millones de euros.

## BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.23 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2020	2019	2018	2017	2016
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas</b>					
Grande .....	28,9%	25,5%	24,8%	24,0%	23,5%
PYME .....	33,5%	34,1%	33,0%	33,6%	33,2%
Mediana .....	32,6%	34,5%	33,5%	33,9%	33,3%
Pequeña .....	33,6%	31,9%	31,0%	31,7%	31,6%
Micro .....	46,9%	44,7%	41,0%	43,5%	42,8%
<b>Rentabilidad sobre Activos (ROA)</b>					
Grande .....	5,1%	4,6%	5,7%	5,2%	3,3%
PYME .....	2,9%	3,9%	4,0%	5,1%	5,3%
Mediana .....	3,3%	4,5%	3,8%	5,0%	6,2%
Pequeña .....	1,3%	3,4%	3,1%	4,5%	4,2%
Micro .....	5,5%	3,1%	6,5%	6,6%	5,2%
<b>Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)</b>					
Grande .....	14,2%	14,0%	17,7%	17,0%	10,4%
PYME .....	7,2%	9,2%	9,1%	12,1%	12,5%
Mediana .....	9,3%	11,5%	10,3%	14,5%	18,7%
Pequeña .....	3,1%	7,6%	6,6%	9,5%	8,8%
Micro .....	9,8%	5,4%	10,7%	12,6%	10,1%
<b>Rentabilidad sobre Ventas (ROS)</b>					
Grande .....	2,6%	2,2%	2,8%	2,4%	1,4%
PYME .....	2,4%	3,0%	3,1%	4,3%	4,4%
Mediana .....	2,2%	2,9%	2,4%	3,4%	4,1%
Pequeña .....	1,2%	2,8%	2,5%	3,7%	3,3%
Micro .....	13,2%	7,1%	17,9%	17,7%	14,1%
<b>Fondo de Maniobra sobre Ventas</b>					
Grande .....	6%	4%	4%	4%	5%
PYME .....	12%	9%	8%	7%	8%
Mediana .....	11%	10%	7%	5%	5%
Pequeña .....	14%	7%	9%	9%	12%
Micro .....	20%	10%	11%	20%	8%
<b>Cash Flow sobre Ventas</b>					
Grande .....	4%	3%	4%	4%	3%
PYME .....	5%	6%	6%	7%	7%
Mediana .....	5%	6%	5%	7%	7%
Pequeña .....	4%	5%	5%	6%	6%
Micro .....	19%	12%	24%	24%	18%

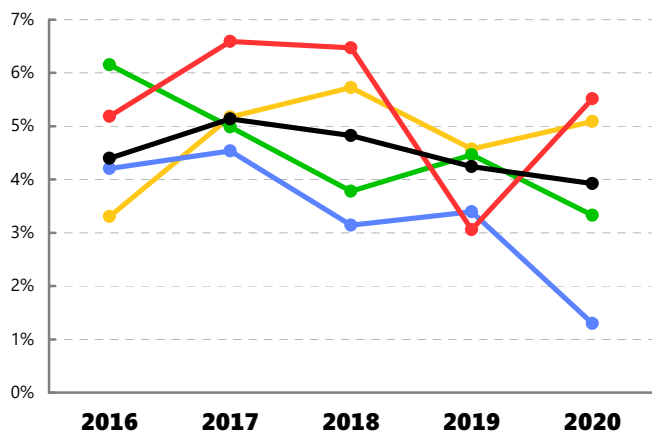
**BALANCE Y CUENTA DE PyG**

	2020	2019	2018	2017	2016
<b>Cobertura del inmovilizado</b>					
Grande .....	96%	93%	96%	83%	93%
PYME .....	86%	87%	86%	79%	77%
Mediana .....	89%	90%	83%	73%	68%
Pequeña .....	84%	89%	93%	94%	98%
Micro .....	81%	74%	81%	69%	66%
<b>Liquidez</b>					
Grande .....	110%	98%	99%	98%	103%
PYME .....	102%	95%	104%	101%	105%
Mediana .....	95%	94%	103%	93%	98%
Pequeña .....	118%	101%	112%	112%	122%
Micro .....	96%	80%	80%	101%	83%
<b>Solvencia</b>					
Grande .....	155%	149%	147%	140%	141%
PYME .....	165%	170%	176%	169%	168%
Mediana .....	152%	158%	157%	152%	146%
Pequeña .....	171%	179%	186%	186%	186%
Micro .....	227%	211%	250%	198%	201%
<b>Patrimonio Neto sobre Total del Balance</b>					
Grande .....	35%	33%	32%	28%	29%
PYME .....	39%	41%	43%	40%	40%
Mediana .....	34%	36%	36%	33%	31%
Pequeña .....	41%	44%	46%	46%	46%
Micro .....	55%	52%	60%	49%	50%
<b>Ventas por Empleado</b>					
Grande .....	0,142	0,160	0,155	0,165	0,178
PYME .....	0,122	0,121	0,126	0,120	0,127
Mediana .....	0,126	0,119	0,126	0,119	0,129
Pequeña .....	0,119	0,131	0,132	0,132	0,133
Micro .....	0,089	0,093	0,097	0,083	0,092
<b>Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado</b>					
Grande .....	0,041	0,041	0,038	0,040	0,042
PYME .....	0,041	0,041	0,042	0,040	0,042
Mediana .....	0,041	0,041	0,042	0,040	0,043
Pequeña .....	0,040	0,042	0,041	0,042	0,042
Micro .....	0,042	0,042	0,040	0,036	0,039

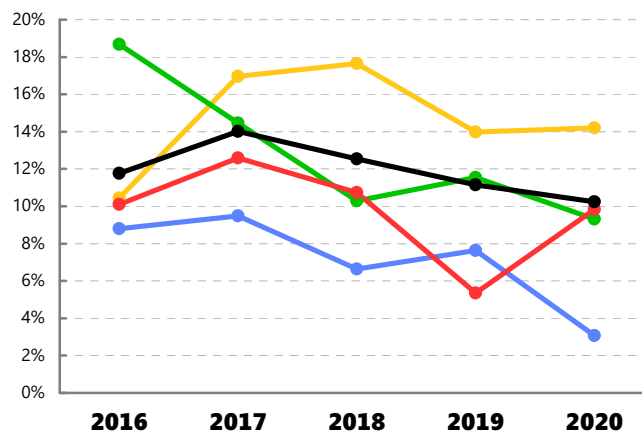
Millones de euros.

## RENTABILIDAD

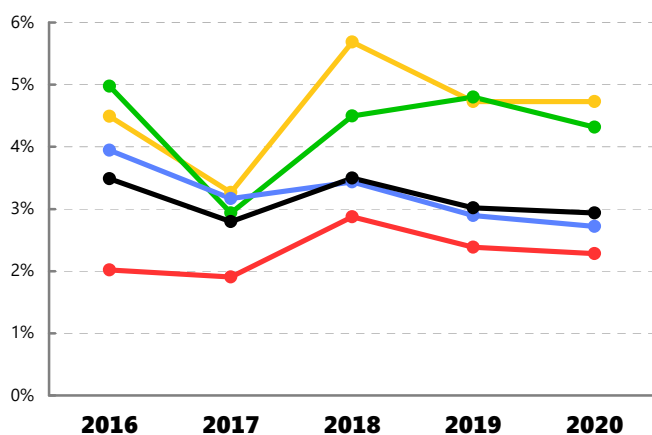
### 3.1 RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (ROA)



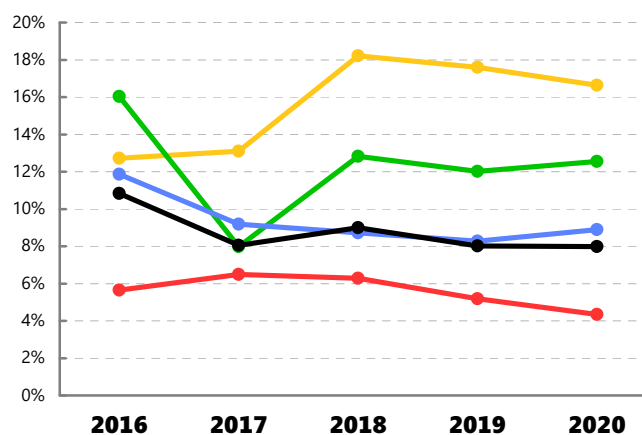
### 3.4 RENTABILIDAD SOBRE FONDOS PROPIOS (ROE)



### 3.2 ROA. MEDIANA POR TAMAÑO

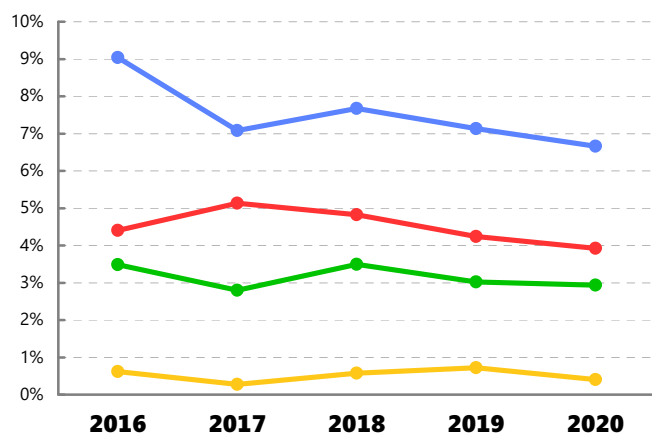


### 3.5 ROE. MEDIANA POR TAMAÑO

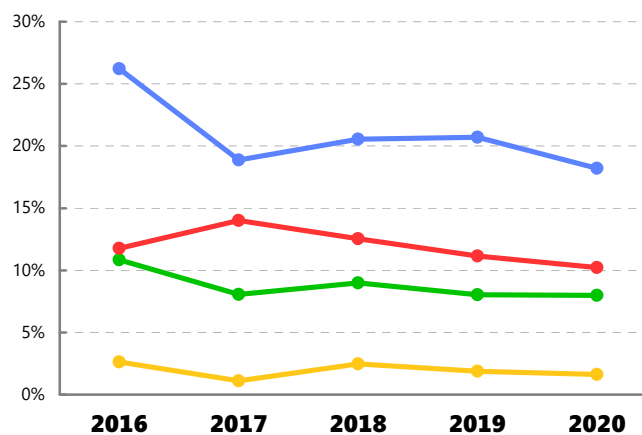


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

### 3.3 ROA. PERCENTILES



### 3.6 ROE. PERCENTILES

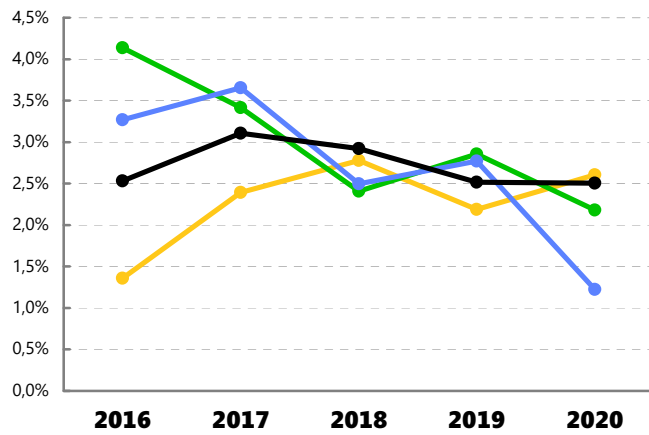


Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

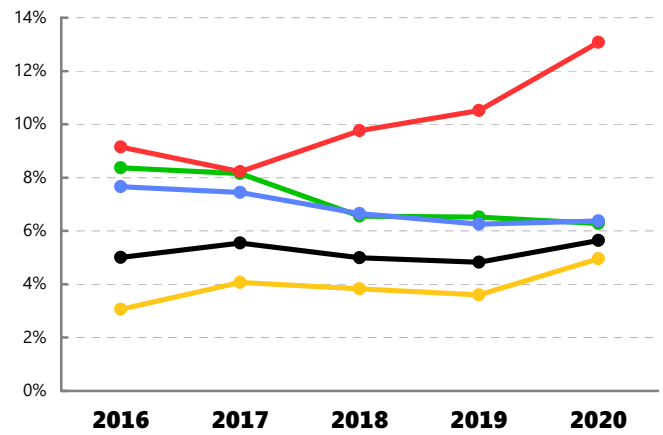


## RENTABILIDAD

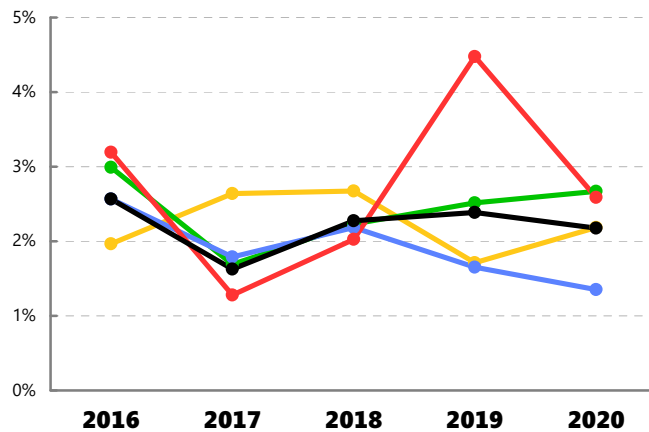
### 3.7 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS)



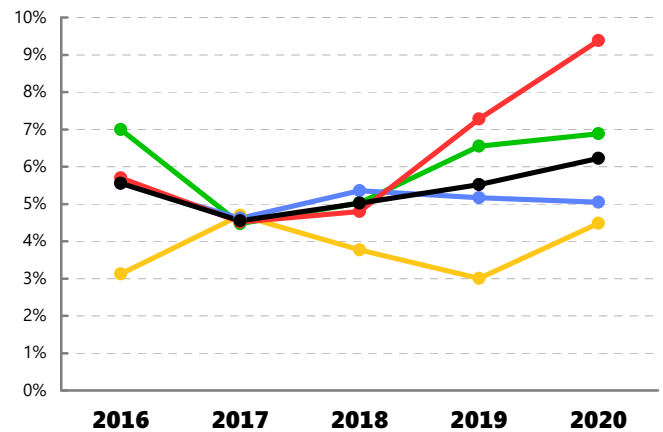
### 3.10 EBITDA SOBRE VENTAS



### 3.8 ROS. MEDIANA POR TAMAÑO

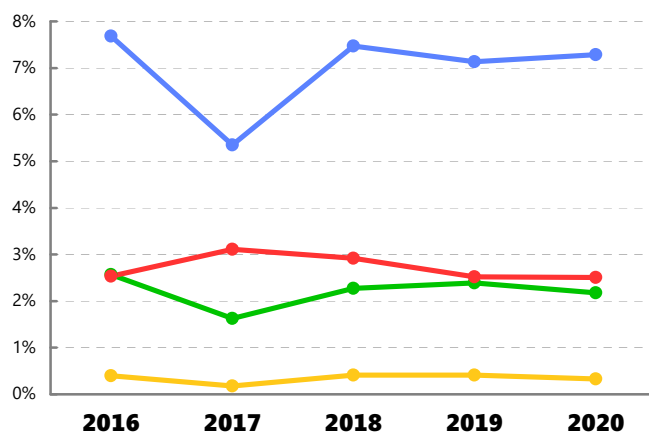


### 3.11 EBITDA SOBRE VENTAS. MEDIANA POR TAMAÑO

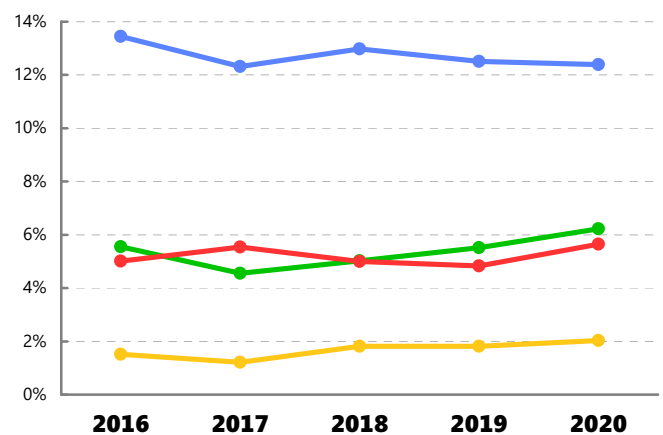


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

### 3.9 ROS. PERCENTILES



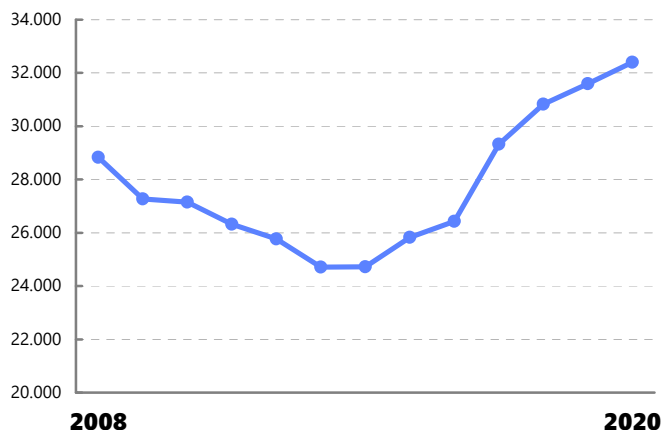
### 3.12 EBITDA SOBRE VENTAS. PERCENTILES



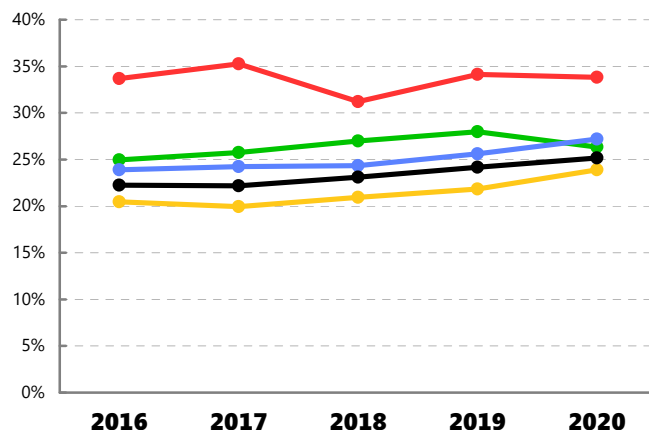
Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

**EMPLEO**

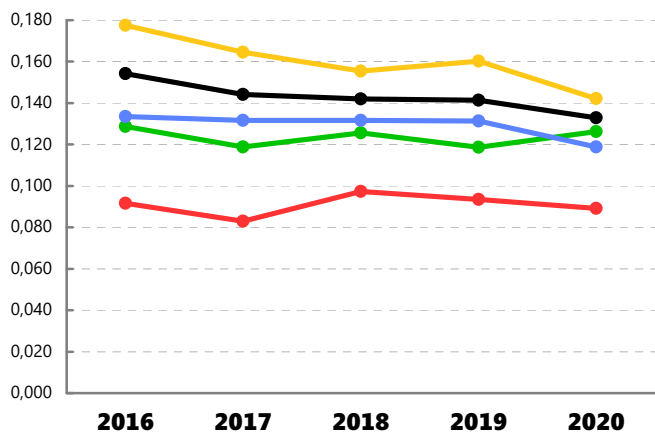
**4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO \***



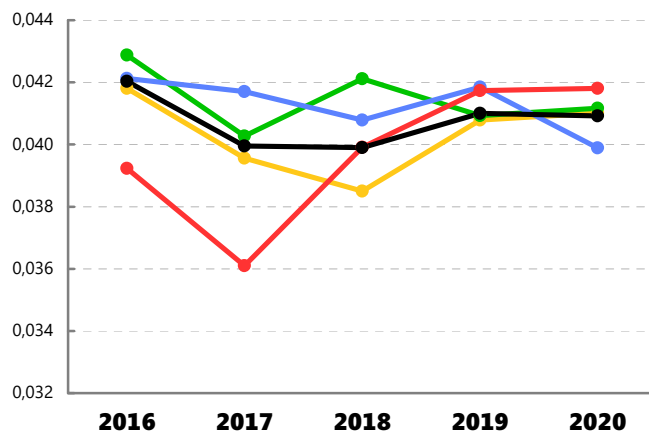
**4.2 GASTOS DE PERSONAL \*\*\***



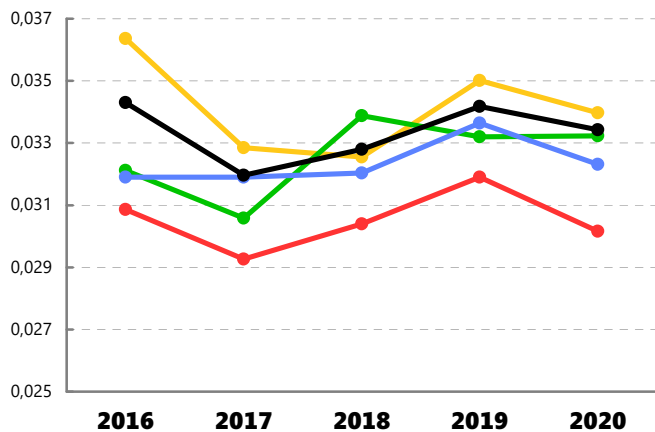
**4.3 VENTAS POR EMPLEO \*\***



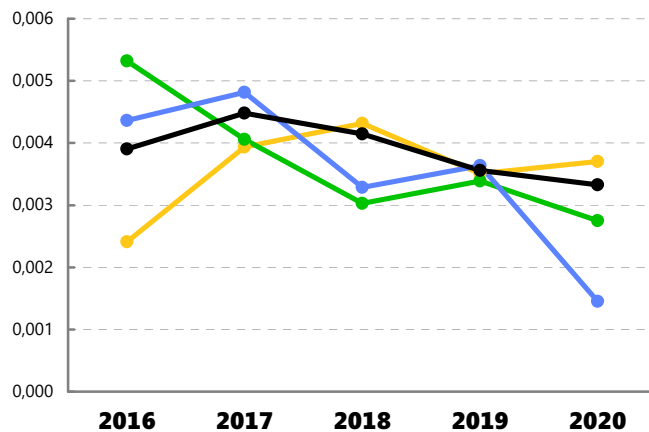
**4.4 VALOR AÑADIDO BRUTO (VAB) POR EMPLEO \*\***



**4.5 COSTE POR EMPLEO \*\***



**4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO \*\*\***



Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

(\*): Número de empleados. (\*\*): Millones de euros. (\*\*\*): Porcentaje de las ventas.

# COMUNIDADES AUTÓNOMAS

---



## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

### 6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2020		2019		2018		2017		2016		DIF. 20/16	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Madrid	72	2.540,13	58,7%	2.666,33	59,3%	2.593,87	59,3%	2.560,16	60,7%	2.535,14	62,4%	+4,99	+0,2%
% interanual		-4,7%		+2,8%		+1,3%		+1,0%					
Cataluña	74	538,12	12,4%	555,55	12,4%	544,82	12,4%	486,99	11,5%	450,97	11,1%	+87,15	+19,3%
% interanual		-3,1%		+2,0%		+11,9%		+8,0%					
Castilla-La Mancha	22	329,91	7,6%	320,60	7,1%	308,76	7,1%	292,95	6,9%	268,05	6,6%	+61,86	+23,1%
% interanual		+2,9%		+3,8%		+5,4%		+9,3%					
Galicia	18	195,70	4,5%	204,18	4,5%	210,26	4,8%	193,14	4,6%	176,57	4,3%	+19,13	+10,8%
% interanual		-4,2%		-2,9%		+8,9%		+9,4%					
Navarra	17	151,12	3,5%	163,39	3,6%	141,83	3,2%	154,39	3,7%	138,66	3,4%	+12,46	+9,0%
% interanual		-7,5%		+15,2%		-8,1%		+11,3%					
Com. Valenciana	22	138,82	3,2%	133,33	3,0%	129,95	3,0%	137,32	3,3%	118,70	2,9%	+20,12	+16,9%
% interanual		+4,1%		+2,6%		-5,4%		+15,7%					
Aragón	15	116,84	2,7%	127,84	2,8%	129,80	3,0%	99,67	2,4%	88,97	2,2%	+27,87	+31,3%
% interanual		-8,6%		-1,5%		+30,2%		+12,0%					
Castilla y León	13	104,53	2,4%	110,79	2,5%	109,47	2,5%	100,68	2,4%	91,68	2,3%	+12,84	+14,0%
% interanual		-5,6%		+1,2%		+8,7%		+9,8%					
Murcia	7	59,35	1,4%	60,77	1,4%	62,46	1,4%	57,72	1,4%	50,69	1,2%	+8,67	+17,1%
% interanual		-2,3%		-2,7%		+8,2%		+13,9%					
Andalucía	18	43,31	1,0%	46,22	1,0%	45,35	1,0%	42,96	1,0%	43,07	1,1%	+0,24	+0,5%
% interanual		-6,3%		+1,9%		+5,6%		-0,3%					
País Vasco	12	27,04	0,6%	27,25	0,6%	24,32	0,6%	22,04	0,5%	30,77	0,8%	-3,73	-12,1%
% interanual		-0,8%		+12,1%		+10,3%		-28,4%					
Canarias	10	24,20	0,6%	25,19	0,6%	28,19	0,6%	25,73	0,6%	27,73	0,7%	-3,53	-12,7%
% interanual		-3,9%		-10,6%		+9,5%		-7,2%					
Cantabria	4	15,10	0,3%	13,33	0,3%	12,91	0,3%	14,16	0,3%	14,72	0,4%	+0,38	+2,6%
% interanual		+13,3%		+3,3%		-8,8%		-3,8%					
Asturias	3	13,48	0,3%	8,48	0,2%	6,42	0,1%	4,51	0,1%	4,03	0,1%	+9,45	+234,7%
% interanual		+59,0%		+32,0%		+42,4%		+12,0%					
Baleares	2	10,51	0,2%	11,43	0,3%	9,82	0,2%	9,58	0,2%	8,31	0,2%	+2,20	+26,4%
% interanual		-8,1%		+16,5%		+2,5%		+15,3%					
Extremadura	2	9,30	0,2%	10,29	0,2%	10,18	0,2%	10,00	0,2%	9,15	0,2%	+0,15	+1,6%
% interanual		-9,6%		+1,0%		+1,8%		+9,3%					
La Rioja	4	9,03	0,2%	8,93	0,2%	8,42	0,2%	7,66	0,2%	7,28	0,2%	+1,75	+24,0%
% interanual		+1,1%		+6,1%		+9,9%		+5,3%					
<b>TOTAL</b>	<b>315</b>	<b>4.326,48</b>		<b>4.493,90</b>		<b>4.376,81</b>		<b>4.219,67</b>		<b>4.064,48</b>		<b>+262,00</b>	<b>+6,4%</b>
% interanual		-3,7%		+2,7%		+3,7%		+3,8%					

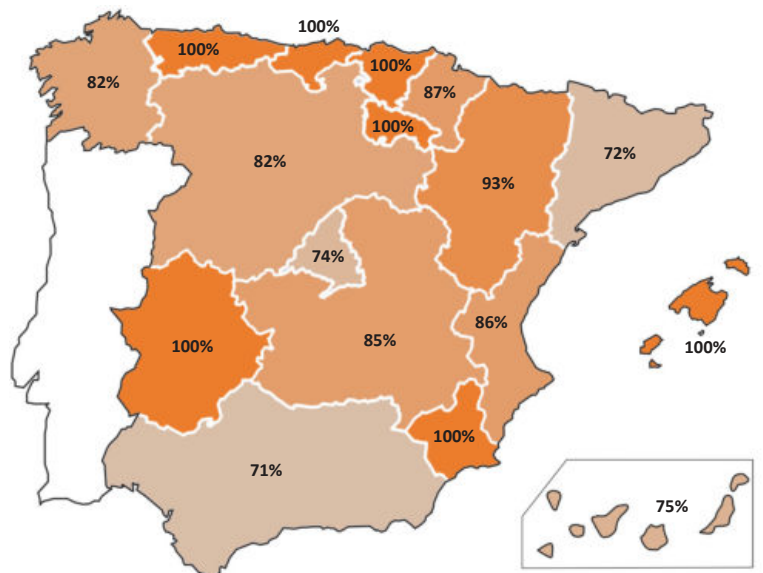
Millones de euros.

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

### 6.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2020)



### 6.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2020) \*



(\*) Porcentaje del total de empresas.

## COMUNIDADES AUTÓNOMAS

## 6.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2020)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas .....	58,3%	43,6%	50,7%	17,0%	37,7%	85,5%	40,6%	33,5%	27,5%	32,1%	9,2%	40,0%	37,9%	28,3%	17,2%	40,0%	29,6%
Rentabilidad sobre Activos (ROA) .....	2,6%	3,7%	9,6%	5,4%	22,9%	10,7%	3,9%	0,3%	2,0%	3,5%	2,1%	2,1%	1,8%	4,8%	3,2%	6,5%	8,1%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) .....	7,2%	16,0%	16,0%	15,8%	39,5%	15,6%	12,2%	1,0%	4,8%	6,9%	13,2%	5,0%	6,5%	13,1%	6,3%	19,8%	13,6%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS) .....	5,1%	1,8%	6,8%	2,5%	24,7%	22,8%	3,1%	0,2%	1,7%	2,4%	0,4%	1,6%	1,3%	2,5%	2,7%	3,2%	11,7%
Fondo de Maniobra sobre Ventas .....	6%	4%	14%	18%	39%	15%	3%	10%	5%	23%	3%	14%	6%	9%	-1%	9%	-5%
Cash Flow sobre Ventas .....	19%	3%	6%	4%	28%	27%	8%	2%	5%	5%	0%	6%	8%	4%	6%	5%	15%
Cobertura del inmovilizado .....	54%	83%	122%	135%	138%	93%	56%	72%	69%	128%	450%	92%	71%	111%	76%	116%	81%
Liquidez .....	83%	61%	86%	167%	174%	120%	92%	94%	111%	175%	116%	106%	55%	108%	96%	107%	84%
Solvencia .....	157%	126%	218%	144%	232%	325%	148%	148%	168%	191%	119%	168%	139%	156%	208%	145%	233%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance .....	37%	21%	54%	30%	55%	75%	32%	30%	40%	47%	16%	39%	27%	36%	52%	31%	55%
Ventas por Empleado .....	0,102	0,090	0,064	0,244	0,105	0,044	0,106	0,104	0,179	0,126	0,300	0,096	0,089	0,143	0,362	0,099	0,192
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado .....	0,059	0,039	0,032	0,042	0,040	0,037	0,043	0,035	0,049	0,041	0,028	0,038	0,034	0,041	0,062	0,040	0,057

Millones de euros.

## RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19
<b>Madrid</b>							<b>Galicia</b>						
				<b>2.540</b>	<b>2.666</b>	<b>-5%</b>					<b>196</b>	<b>204</b>	<b>-4%</b>
1	1	DHL Exel Supply Chain Spain SL	S.Fernando H.	372,72	404,34	-8%	19	1	Severiano Servicio Móvil SA	Pontes G.R.	51,03	48,28	+6%
2	2	XPO Supply Chain Spain SL	Madrid	221,45	174,17	+27%	27	2	Dachser Spain Logistics SA	Culleredo	31,39	36,21	-13%
3	3	Logiters Logística SAU	Madrid	212,94	230,26	-8%	31	3	Actividades Logísticas Centralizadas SL	Coruña	26,20	27,75	-6%
4	4	Gefco España SA	Alcobendas	206,32	238,72	-14%	45	4	Frigoríficos De Vigo SA	Vigo	19,57	20,64	-5%
5	5	STEF Iberia SA	Torrejón A.	193,91	207,00	-6%	52	5	Maviva SA	Vigo	17,71	17,74	-0%
6	6	Madrid Eco Platform SL	Leganés	s.d.	152,69	-	66	6	Gestora Comercial Internacional SL	Redondela	12,81	12,36	+4%
7	7	Salvesen Logística SA	Getafe	135,94	149,58	-9%	84	7	Frigoríficos Oya SA	Redondela	9,31	10,87	-14%
8	8	Logista Pharma SA	Leganés	111,15	101,79	+9%	92	8	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	Coruña	8,03	7,44	+8%
9	9	CAT España Logística Cargo SL	Alcalá Henares	105,71	121,32	-13%	100	9	TTC Logística Frigorífica SL	Culleredo	6,61	7,78	-15%
12	10	Información Control y Planificación SA	Alcalá Henares	102,65	95,49	+7%	161	10	Maviva Servicios Globales SL	Vigo	3,03	2,95	+3%
13	11	Trans X Tar SL	Getafe	93,90	97,37	-4%	166	11	Atur Logística de Transportes SL	Culleredo	2,75	3,09	-11%
15	12	Ceva Logistics España SL	Coslada	78,63	81,56	-4%	182	12	Kaleido SCM SL	Vigo	2,28	4,06	-44%
18	13	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	59,44	69,07	-14%	191	13	Esticargo SL	Marín	2,00	2,45	-18%
20	14	Logintegral 2000 SA	Madrid	49,24	70,31	-30%	202	14	CSM Logística Farmacéutica SL	Pontes G.R.	1,58	1,68	-6%
24	15	Celeritas Transporte y Logística SL	Alcobendas	s.d.	36,86	-	237		Norfrio Grupaje Internacional SL	O Porriño	0,75	0,43	+74%
<b>Cataluña</b>							<b>Navarra</b>						
				<b>538</b>	<b>556</b>	<b>-3%</b>					<b>151</b>	<b>163</b>	<b>-8%</b>
11	1	Alfil Logistics SA	El Prat	103,07	113,43	-9%	14	1	FM Logística Ibérica SL	Ansoain	s.d.	81,86	-
17	2	DSV Solutions Spain SA	Rubí	59,68	65,54	-9%	35	2	Schnellecke Logistics España SA	Orcoyen	23,95	33,45	-28%
23	3	Ekol Spain Logistics SL	Roca Vallés	37,59	47,75	-21%	83	3	Vicarli Handling SL	Huarte	9,56	9,27	+3%
30	4	Coral Transports & Stocks SL	La Granada	26,97	25,30	+7%	89	4	Vicarli Logística SL	Huarte	8,40	8,58	-2%
34	5	Picking Farma SA	Mogoda	23,98	22,07	+9%	99	5	Disayt SL	Noain	7,12	7,46	-5%
39	6	Ondara Logística SL	Tarrega	21,66	19,97	+8%	124	6	Linser Log SA	Pamplona	4,89	6,01	-19%
43	7	Katoen Natie Ibérica SL	Mas Aleu	19,95	17,47	+14%	143	7	NTV Logística SA	Noain	s.d.	s.d.	-
49	8	Districenter SA	Barcelona	18,41	16,22	+13%	167	8	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL	Noain	2,74	4,05	-32%
53	9	TVS Logistics Iberia SL	Barcelona	s.d.	17,38	-	184	9	Truck and Wheel Logistics SL	Lesaka	2,20	1,43	+54%
54	10	Naeko Logistics SA	Sant Boi LL.	16,71	14,48	+15%	189	10	Sd. Logística Alimentaria de Navarra SL	Pamplona	2,02	2,49	-19%
56	11	Disalfarm SA	Rubi	15,19	14,61	+4%	198	11	Almacenaje Crisser SL	Imarcoain	1,77	2,01	-12%
60	12	Fredist SL	Can Bondia	14,04	12,18	+15%	205	12	Truck and Wheel-Obia SL	Asiain	1,53	1,42	+8%
64	13	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	Parets Vallés	s.d.	13,37	-	234	13	Truck and Wheel JIT SL	Arazuri	0,77	1,02	-25%
75	14	Vivace Logística SA	Granollers	10,31	9,15	+13%	273	14	Madorrán Logística SL	Bardenas Reales	s.d.	0,12	-
81	15	Eserman SA	Vila-seca	9,67	9,01	+7%	275	15	Servicios Logísticos Tafalla SL	Tafalla	0,11	0,14	-26%
<b>Castilla-La Mancha</b>							<b>Com. Valenciana</b>						
				<b>330</b>	<b>321</b>	<b>+3%</b>					<b>139</b>	<b>133</b>	<b>+4%</b>
10	1	Luis Simoes Logística Integrada SA	Taracena	104,64	114,55	-9%	48	1	Sv. Combinados de Log. y Distribución SL	Alginet	18,51	11,76	+57%
21	2	Serintra de Cuenca SL	Cuenca	s.d.	s.d.	-	51	2	Almacenaje y Total Distribución Log. SL	Riba-roja Turia	17,78	14,73	+21%
22	3	Factor Cinco Solución SL	Villanueva Torre	40,24	46,07	-13%	55	3	Syrtrans Logística SA	Paterna	15,28	17,64	-13%
25	4	Logisfashion Spain SL	Cabanillas Campo	36,55	30,17	+21%	65	4	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	13,35	11,98	+11%
33	5	Organización Farmacéutica SA	Marchamalo	24,19	15,35	+58%	72	5	Kronofró Logistics SL	Elche	10,94	10,42	+5%
44	6	Farmavenix SA	Marchamalo	19,67	10,84	+81%	78	6	F.F. Medrano SL	San Fulgencio	10,03	10,04	-0%
71	7	Eralogistics Personal SL	Borox	11,15	13,43	-17%	85	7	Laratrans Servicios Logísticos y Ttes. SL	Loriguilla	9,11	8,86	+3%
76	8	JIZ Operaciones SL	Santa Olalla	10,11	6,35	+59%	97	8	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL	Silla	7,45	8,29	-10%
113	9	Logística y Transportes Cayro SL	Madrigueras	5,34	5,26	+2%	102	9	Aza Logistics SL	Almussafes	s.d.	6,29	-
125	10	La Mancha 2000 SA	Cabanillas Campo	4,86	3,87	+26%	114	10	ADE Logística SL	Chiva	5,33	5,36	-1%
128	11	Logisfashion SA	Cabanillas Campo	s.d.	4,78	-	123	11	Wheels Logistics SA	Almussafes	4,91	6,58	-25%
140	12	OT BLG Mancha Servicios Logísticos SL	Albacete	4,21	4,42	-5%	129	12	In Side Logistics SL	Riba-roja Turia	4,75	4,40	+8%
144	13	Neovia Logistics Services Spain SA	Guadalajara	4,02	4,01	+0%	163	13	Servicios Logísticos Car Volum SL	Barrio De Port	2,83	3,20	-12%
147	14	Red Española de Logística SL	Borox	3,77	4,94	-24%	165	14	RMN Logística SL	Riba-roja Turia	2,81	3,31	-15%
152	15	Logística Engema SL	Seseña	s.d.	s.d.	-	177	15	Stock Trans SL	Riba-roja Turia	2,43	2,55	-5%

## RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19
<b>Aragón</b>							<b>Andalucía</b>						
				<b>117</b>	<b>128</b>	<b>-9%</b>					<b>43</b>	<b>46</b>	<b>-6%</b>
28	1	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	29,94	37,38	-20%	61	1	LTK 400 Operadores de Log. Integral SL	S.José Rinconada	s.d.	13,95	-
36	2	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	23,92	29,90	-20%	70	2	Sd. Andaluza de Almacенamientos Log. SL	S.José Rinconada	11,21	13,79	-19%
50	3	Cotrali Zaragoza SL	Zaragoza	18,01	s.d.	-	110	3	Transánchez SL	Puerto Real	5,56	6,37	-13%
87	4	Frió Limpio de Aragón SL	Zaragoza	8,99	8,30	+8%	117	4	Americold Algeciras SL	Algeciras	5,26	4,74	+11%
93	5	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	7,92	14,26	-44%	176	5	Disayt Sur SL	Carmona	2,43	2,78	-13%
107	6	Landaben Logistik SL	Zaragoza	5,88	7,40	-21%	218	6	Alquiler y Gestión de Frio y Logística SL	Sevilla	1,14	0,91	+25%
109	7	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Zaragoza	5,67	5,54	+2%	228	7	Redur Málaga Logística SL	Málaga	0,88	0,91	-3%
127	8	Trans Dusan SL	Lugar Nuevo	4,81	5,43	-11%	238	8	Lamaignere Logística SL	Sevilla	0,74	0,59	+25%
138	9	Mobel and Home Logistic Services SL	S.Juan Mozarrifar	4,28	3,64	+18%	245	9	Carrión Logística SL	Huerca	0,58	0,54	+8%
151	10	Novocargo Logística SL	Zaragoza	3,65	2,96	+23%	260	10	Aldica SL	Sevilla	0,36	0,32	+13%
180	11	Logística Urbetrans SL	Zaragoza	2,38	2,40	-1%	262	11	Operadora Logística Andaluza SL	Alcalá Guadaíra	0,36	0,50	-28%
233	12	Enterríos Logística SA	Pedrola	0,81	0,83	-2%	267	12	Almacenia Sv. Logísticos Integrados SL	Málaga	s.d.	0,27	-
254	13	Heraldo Logística SL	Zaragoza	0,46	0,46	+1%	269	13	Transportes Distribución Málaga SL	Málaga	s.d.	s.d.	-
274	14	Archivos y Gestión Documental SL	Zaragoza	s.d.	0,11	-	272	14	Almacenes Marítimos del Sur SL	Sevilla	s.d.	s.d.	-
							277	15	Logística Muzelle SL	Mairena Aljarafe	0,09	0,08	+23%
<b>Castilla y León</b>							<b>País Vasco</b>						
				<b>105</b>	<b>111</b>	<b>-6%</b>					<b>27</b>	<b>27</b>	<b>-1%</b>
16	1	Molinero Logística SL	Olvega	72,61	75,04	-3%	88	1	Operador Logístico Vitotrans SL	Vitoria-Gasteiz	8,49	8,43	+1%
77	2	Lógica Aranda SL	Aranda Duero	10,08	11,87	-15%	108	2	Dachser Logística Álava SL	Larrekoetxe	5,80	5,73	+1%
79	3	Fitotrans SA	Valladolid	9,78	7,33	+33%	145	3	LGK SL	Arana	3,94	4,71	-16%
141	4	Galsa Logistic SL	Valladolid	4,21	8,03	-48%	192	4	Dachser Logística Vizcaya SL	Larrekoetxe	1,95	1,51	+29%
173	5	Jasde Universal Consulting & Services SL	Cabanillas Monte	2,59	2,94	-12%	197	5	Loginor Servicios Logísticos SL	Basauri	1,80	1,75	+3%
193	6	Plataforma Logística Aranda SL	Aranda Duero	1,92	1,52	+26%	206	6	Transmab Vizcaya SL	Arakaldo	1,53	1,51	+1%
203	7	Valladolid Logística Integral SA	Laguna Duero	s.d.	1,58	-	211	7	Friologic Vitoria-Gasteiz SA	Arrazua U.	1,45	1,39	+4%
235	8	Logísticas y Servicios Jáñez SL	Veguellina O.	0,77	0,89	-14%	243	8	Álava Logística Activa SL	Vitoria-Gasteiz	0,64	0,71	-11%
242	9	Logística Integral Pardo SL	Valladolid	0,66	0,44	+49%	246	9	Decoexsa Manipulación SL	Irun	s.d.	0,58	-
265	10	Maviva Valladolid SL	Valladolid	0,28	0,87	-68%	249	10	Operadores de Logística Integral LTK SL	Vitoria-Gasteiz	s.d.	0,51	-
278	11	Avila Logística SL	Avila	0,06	0,26	-77%	263	11	Logística y Gestión de Jándiz SA	Vitoria-Gasteiz	0,35	0,43	-18%
<b>Murcia</b>							<b>Canarias</b>						
				<b>59</b>	<b>61</b>	<b>-2%</b>					<b>24</b>	<b>25</b>	<b>-4%</b>
26	1	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA	Santomera	31,77	30,34	+5%	115	1	Logiflete SL	Guimar	5,32	5,51	-4%
68	2	JJ Forwarder SL	Alcayna	11,57	12,46	-7%	131	2	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	Guimar	4,60	5,25	-12%
101	3	Carfer Logística SL	Murcia	6,60	7,28	-9%	134	3	Salvesen Logística Canarias SL	Santa Cruz	4,42	4,53	-2%
116	4	Transportes Gregorio e Hijos SL	Alcantarilla	5,27	5,63	-6%	153	4	Centrum Distribución y Sv. Insulares SL	Arinaga	3,57	3,23	+11%
171	5	Morarte Logistics SL	Huerta Abajo	2,59	3,28	-21%	156	5	Logista Pharma Canarias SA	Las Palmas	3,26	3,24	+1%
204	6	Operadores Logísticos de Cartagena SL	Los Ibañez	1,55	1,78	-13%	201	6	GVG Logística SL	El Cardonal	1,59	1,96	-19%
							225	7	Spanish Pelagic SA	Las Palmas	s.d.	0,96	-
							253	8	Miller Logística SL	Las Palmas	0,47	0,50	-6%
							-	9	Interline Tenerife SL	S.C. Tenerife	0	0,00	-100%



# GRUPOS EMPRESARIALES

---







## GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
	<b>Deutsche Post</b>		<b>773</b>	<b>1.078</b>	<b>-28%</b>		<b>Gefco</b>		<b>234</b>	<b>283</b>	<b>-17%</b>
1	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	372,72	404,34	-8%	4	Gefco España SA	Op. Logístico	206,32	238,72	-14%
-	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	157,09	140,57	+12%	-	Great Lorry and Transport SL	Carretera	s.d.	27,49	-
-	DHL Freight Spain SL	Carretera	81,70	85,91	-5%	-	GLT Andalucía SL	Carretera	0,00	15,65	-100%
-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	39,33	111,24	-65%	-	GLT Truck 2016 SL	Carretera	0,00	1,54	-100%
-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	37,65	89,40	-58%		<b>Logista</b>		<b>454</b>	<b>447</b>	<b>+2%</b>
-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	10,27	27,94	-63%	-	Dronas 2002 SL	Express	222,19	223,96	-1%
-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	6,91	22,97	-70%	-	Logesta Gestión de Transporte SA	Carretera	112,24	114,10	-2%
-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	6,22	15,41	-60%	8	Logista Pharma SA	Op. Logístico	111,15	101,79	+9%
-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	6,11	15,34	-60%	125	La Mancha 2000 SA	Op. Logístico	4,86	3,87	+26%
-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	5,40	16,63	-68%	156	Logista Pharma Canarias SA	Op. Logístico	3,26	3,24	+1%
-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	5,04	20,09	-75%		<b>CAT</b>		<b>265</b>	<b>358</b>	<b>-26%</b>
-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	4,89	13,80	-65%	9	CAT España Logística Cargo SL	Op. Logístico	105,71	121,32	-13%
-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	4,41	12,51	-65%	-	Sintax Logística SA	Carretera	55,39	94,22	-41%
-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	4,00	12,98	-69%	-	CAT España Fletamentos y Ttes. SA	Carretera	43,76	56,02	-22%
-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	3,69	8,89	-58%	-	Toquero Express SL	Carretera	31,79	47,05	-32%
-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	3,61	11,77	-69%	-	CAT Ibérica Fletamentos y Logística SL	Carretera	12,13	19,48	-38%
-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	3,59	10,87	-67%	-	Unión Logística del Tte. Terrestre SA	Carretera	10,52	13,31	-21%
-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	3,35	10,69	-69%	118	Cat Handling SL	Op. Logístico	5,23	6,99	-25%
-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	3,30	10,20	-68%		<b>Damm</b>		<b>122</b>	<b>134</b>	<b>-9%</b>
-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	3,20	7,75	-59%	11	Alfil Logistics SA	Op. Logístico	103,07	113,43	-9%
-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	2,31	6,38	-64%	-	Pallex Iberia SL	Carretera	19,13	20,67	-7%
-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	2,27	5,71	-60%		<b>TXT</b>		<b>95</b>	<b>98</b>	<b>-3%</b>
-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	1,87	4,79	-61%	13	Trans X Tar SL	Op. Logístico	93,90	97,37	-4%
-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	1,83	6,79	-73%	-	TXT International Freight Forwarders SL	Transitario	0,84	0,28	+199%
-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	1,13	2,43	-53%		<b>DSV</b>		<b>514</b>	<b>553</b>	<b>-7%</b>
-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	0,89	2,28	-61%	-	DSV Air & Sea SAU	Transitario	296,58	156,83	+89%
	<b>XPO Logistics</b>		<b>788</b>	<b>788</b>	<b>+0%</b>	-	DSV Road Spain SA	Transitario	135,55	152,91	-11%
-	XPO Transport Solutions Spain SL	Carretera	411,40	435,25	-5%	17	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	59,68	65,54	-9%
2	XPO Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	221,45	174,17	+27%	40	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	21,48	17,34	+24%
7	Salvesen Logística SA	Op. Logístico	135,94	149,58	-9%	-	Tacisa Transitaria SL	Transitario	0,87	0,77	+13%
-	XPO Global Forwarding Spain SL	Transitario	14,69	10,62	+38%	-	Panalpina Transportes Mundiales SA	Transitario	0,00	159,91	-100%
134	Salvesen Logística Canarias SL	Op. Logístico	4,42	4,53	-2%		<b>CMA-CGM</b>		<b>240</b>	<b>236</b>	<b>+2%</b>
-	XPO Volume Spain SL	Carretera	0,00	13,57	-100%	-	Ceva Freight España SL	Transitario	131,53	123,27	+7%
	<b>ID Logistics</b>		<b>272</b>	<b>297</b>	<b>-8%</b>	15	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	78,63	81,56	-4%
3	ID Logistics Iberia SA	Op. Logístico	212,94	230,26	-8%	-	Containerships-CMA CGM SA	Marítimo	15,83	16,92	-6%
32	Groupe Logistics IDL España SA	Op. Logístico	s.d.	26,07	-	-	CMA-CGM Ibérica SA	Marítimo	s.d.	13,92	-
62	CEPL Iberia SL	Op. Logístico	13,72	16,56	-17%	-	Ceva Production Logistics España SL	Carretera	0,00	0,00	-100%
73	CEPL Barcelona SL	Op. Logístico	10,58	12,52	-15%		<b>Molinero</b>		<b>73</b>	<b>79</b>	<b>-8%</b>
86	CEPL La Roca SL	Op. Logístico	9,04	11,22	-19%	16	Molinero Logística SL	Op. Logístico	72,61	75,04	-3%
	<b>STEF</b>		<b>222</b>	<b>233</b>	<b>-5%</b>	-	Transvalisfrigoríficos Olvecastillo 06 SL	Carretera	0,11	0,00	>999%
5	STEF Iberia SA	Op. Logístico	193,91	207,00	-6%	-	Transportes Frigoríficos Alfaro SA	Carretera	0,00	4,31	-100%
47	STEF Los Olivos SA	Op. Logístico	19,17	16,17	+19%						
-	Transportes Badosa SA	Carretera	8,99	10,02	-10%						

## GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
	<b>Sesé</b>		<b>423</b>	<b>488</b>	<b>-13%</b>		<b>Ondara</b>		<b>28</b>	<b>26</b>	<b>+11%</b>
-	Trans Sesé SL	Carretera	260,21	293,19	-11%	39	Ondara Logística SL	Op. Logístico	21,66	19,97	+8%
-	Hnos Sesé Asensio SL	Carretera	45,46	54,14	-16%	-	Ondatrans Tractores SL	Carretera	5,74	4,60	+25%
28	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Op. Logístico	29,94	37,38	-20%	-	Ondara Logística Transport SL	Carretera	1,05	1,11	-6%
36	Logística Jit Aragón SL	Op. Logístico	23,92	29,90	-20%		<b>Ferrovial</b>		<b>22</b>	<b>22</b>	<b>-2%</b>
-	Sesé Autologistics SL	Carretera	18,62	22,78	-18%	52	Maviva SA	Op. Logístico	17,71	17,74	-0%
-	Aerospace Cargo Logistics SL	Aéreo	18,40	15,37	+20%	161	Maviva Servicios Globales SL	Op. Logístico	3,03	2,95	+3%
-	Tir Bages SL	Carretera	9,18	9,14	+0%	-	Ferrovial Railway SA	Ferrocarril	0,69	0,55	+25%
93	PKW Logistik Iberia SL	Op. Logístico	7,92	14,26	-44%	265	Maviva Valladolid SL	Op. Logístico	0,28	0,87	-68%
107	Landaben Logistik SL	Op. Logístico	5,88	7,40	-21%		<b>Katoen Natie</b>		<b>20</b>	<b>17</b>	<b>+14%</b>
-	Grupo Bonavía Logística SA	Carretera	s.d.	1,92	-	43	Katoen Natie Ibérica SL	Op. Logístico	19,95	17,47	+14%
210	Operaciones de Picking Martorell SL	Op. Logístico	1,47	2,23	-34%	-	Katoen Natie de Henares SL	Op. Logístico	0,00	0,00	-
	<b>Servicio Móvil</b>		<b>53</b>	<b>50</b>	<b>+5%</b>		<b>Logifrio</b>		<b>57</b>	<b>62</b>	<b>-7%</b>
19	Severiano Servicio Móvil SA	Op. Logístico	51,03	48,28	+6%	-	Transportes García Villalobos SA	Carretera	37,80	34,47	+10%
202	CSM Logística Farmacéutica SL	Op. Logístico	1,58	1,68	-6%	46	Logifrio Gestión Frigorífica SL	Op. Logístico	19,32	20,62	-6%
	<b>Cofares</b>		<b>47</b>	<b>30</b>	<b>+59%</b>	-	Logística Refrigerada SA	Op. Logístico	0,00	6,41	-100%
33	Organización Farmacéutica SA	Op. Logístico	24,19	15,35	+58%		<b>M. Condeminas</b>		<b>26</b>	<b>25</b>	<b>+4%</b>
44	Farmavenix SA	Op. Logístico	19,67	10,84	+81%	49	Districenter SA	Op. Logístico	18,41	16,22	+13%
158	Ofsa Devoluciones SA	Op. Logístico	3,20	3,39	-6%	-	Ergransa SA	Marítimo	8,05	9,14	-12%
	<b>Ingram</b>		<b>43</b>	<b>42</b>	<b>+2%</b>		<b>Vicarli</b>		<b>35</b>	<b>35</b>	<b>+0%</b>
37	Ingram Micro Services Spain SL	Op. Logístico	22,67	21,77	+4%	-	Vicarli Truck SL	Carretera	16,96	17,03	-0%
42	Zedchain International Logistics SL	Op. Logístico	20,64	20,55	+0%	83	Vicarli Handling SL	Op. Logístico	9,56	9,27	+3%
	<b>Dachser</b>		<b>542</b>	<b>595</b>	<b>-9%</b>	89	Vicarli Logística SL	Op. Logístico	8,40	8,58	-2%
-	Dachser Spain SA	Carretera	327,51	336,01	-3%		<b>Ontime Corporate</b>		<b>136</b>	<b>95</b>	<b>+43%</b>
-	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	65,80	67,04	-2%	-	Ontime Transporte y Logística SL	Express	36,97	18,04	+105%
-	Breogán Transporte SA	Carretera	56,60	76,25	-26%	-	Ontime Corporate Union SL	Express	30,92	19,39	+59%
-	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Carretera	48,01	66,91	-28%	-	Transportes Gallastegui SL	Carretera	17,89	19,95	-10%
27	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	31,39	36,21	-13%	76	JIZ Operaciones SL	Op. Logístico	10,11	6,35	+59%
108	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	5,80	5,73	+1%	-	Courier Local Integral SL	Express	7,83	6,31	+24%
-	Dachser Canarias SA	Carretera	2,24	2,27	-1%	98	Destinalogistic SA	Op. Logístico	7,32	8,35	-12%
192	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	1,95	1,51	+29%	-	Catalonia Logistic Integration SL	Express	7,24	5,77	+25%
220	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Op. Logístico	1,07	0,83	+30%	-	Trimarbros SL	Carretera	6,90	4,81	+43%
231	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0,82	0,90	-10%	-	Actividades Logísticas Vascas SL	Carretera	6,75	4,19	+61%
257	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0,45	0,99	-55%	-	Operaciones Logísticas Abulenses SL	Express	4,02	2,10	+92%
	<b>Logisfashion</b>		<b>48</b>	<b>41</b>	<b>+16%</b>		<b>Naeko</b>		<b>20</b>	<b>17</b>	<b>+18%</b>
25	Logisfashion Spain SL	Op. Logístico	36,55	30,17	+21%	54	Naeko Logistics SA	Op. Logístico	16,71	14,48	+15%
-	Logisfashion Distribución SL	Carretera	s.d.	6,20	-	-	Naeko Handling Madrid SL	Aéreo	2,21	1,75	+26%
128	Logisfashion SA	Op. Logístico	s.d.	4,78	-	-	Naeko Handling SL	Aéreo	1,22	0,89	+37%
	<b>Sama Logística</b>		<b>30</b>	<b>31</b>	<b>-3%</b>		<b>Gecoinsa</b>		<b>17</b>	<b>17</b>	<b>-4%</b>
29	Sama Logística Aplicada SL	Op. Logístico	28,40	28,57	-1%	66	Gestora Comercial Internacional SL	Op. Logístico	12,81	12,36	+4%
-	Samatrans Iniciativas del Transporte SL	Carretera	1,28	1,97	-35%	147	Red Española de Logística SL	Op. Logístico	3,77	4,94	-24%



# TOP 250

---



## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
1	1	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Madrid	1984	372,72	-8%	404,34	403,12	394,46	384,91	-3%	3.046
2	5	XPO Supply Chain Spain SL	Madrid	1995	221,45	+27%	174,17	157,50	120,66	93,66	+136%	3.198
3	3	ID Logistics Iberia SA	Madrid	1946	212,94	-8%	230,26	212,44	203,49	212,54	+0%	2.237
4	2	Gefco España SA	Madrid	1985	206,32	-14%	238,72	241,43	322,66	314,40	-34%	670
5	4	STEF Iberia SA	Madrid	1989	193,91	-6%	207,00	191,54	174,79	162,70	+19%	1.225
6	6	Madrid Eco Platform SL	Madrid	2012	s.d.	-	152,69	144,48	127,57	123,27	-	21
7	7	Salvesen Logística SA	Madrid	1996	135,94	-9%	149,58	145,36	142,39	135,28	+0%	846
8	11	Logista Pharma SA	Madrid	1998	111,15	+9%	101,79	91,13	76,09	82,80	+34%	486
9	8	CAT España Logística Cargo SL	Madrid	2002	105,71	-13%	121,32	119,40	117,08	109,65	-4%	270
10	9	Luis Simoes Logística Integrada SA	Guadalajara	1990	104,64	-9%	114,55	110,81	107,29	104,54	+0%	839
11	10	Alfil Logistics SA	Barcelona	2000	103,07	-9%	113,43	108,79	98,63	89,42	+15%	141
12	13	Información Control y Planificación SA	Madrid	1995	102,65	+7%	95,49	96,92	91,47	64,80	+58%	704
13	12	Trans X Tar SL	Madrid	1991	93,90	-4%	97,37	87,72	78,44	71,89	+31%	308
14	14	FM Logistic Ibérica SL	Navarra	1994	s.d.	-	81,86	73,54	51,28	40,54	-	848
15	15	Ceva Logistics España SL	Madrid	1989	78,63	-4%	81,56	77,22	72,07	65,92	+19%	1.119
16	16	Moliner Logística SL	Soria	1989	72,61	-3%	75,04	71,29	65,13	58,48	+24%	695
17	19	DSV Solutions Spain SA	Barcelona	2008	59,68	-9%	65,54	60,92	55,91	42,84	+39%	282
18	18	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	1960	59,44	-14%	69,07	65,31	63,52	58,01	+2%	69
19	20	Severiano Servicio Móvil SA	Coruña	1978	51,03	+6%	48,28	44,85	41,87	41,19	+24%	730
20	17	Logintegral 2000 SA	Madrid	2000	49,24	-30%	70,31	94,08	109,95	125,83	-61%	27
21	23	Serintr de Cuenca SL	Cuenca	1997	s.d.	-	s.d.	42,33	41,28	36,86	-	421
22	22	Factor Cinco Solución SL	Guadalajara	2005	40,24	-13%	46,07	39,44	35,51	23,34	+72%	587
23	21	Ekol Spain Logistics SL	Barcelona	2013	37,59	-21%	47,75	42,96	s.d.	16,29	+131%	149
24	25	Celeritas Transporte y Logística SL	Madrid	2006	s.d.	-	36,86	30,29	22,81	15,51	-	20
25	29	Logifashion Spain SL	Guadalajara	2018	36,55	+21%	30,17	0	0	0	-	481
26	28	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA	Murcia	1992	31,77	+5%	30,34	29,45	28,82	26,73	+19%	58
27	26	Dachser Spain Logistics SA	Coruña	1982	31,39	-13%	36,21	60,57	62,39	57,84	-46%	405
28	24	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	2009	29,94	-20%	37,38	36,15	30,21	27,64	+8%	365
29	31	Sama Logística Aplicada SL	Madrid	2001	28,40	-1%	28,57	23,90	14,71	10,63	+167%	144
30	34	Coral Transports & Stocks SL	Barcelona	1994	26,97	+7%	25,30	23,08	20,61	18,37	+47%	152
31	32	Actividades Logísticas Centralizadas SL	Coruña	2000	26,20	-6%	27,75	22,15	16,97	12,14	+116%	208
32	33	Groupe Logistics IDL España SA	Madrid	2005	s.d.	-	26,07	26,56	32,90	50,19	-	608
33	51	Organización Farmacéutica SA	Guadalajara	1987	24,19	+58%	15,35	19,12	13,29	12,20	+98%	167
34	36	Picking Farma SA	Barcelona	1998	23,98	+9%	22,07	19,53	17,73	18,04	+33%	169
35	27	Schnellecke Logistics España SA	Navarra	1998	23,95	-28%	33,45	31,32	57,95	56,58	-58%	155
36	30	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	2004	23,92	-20%	29,90	34,06	13,05	10,34	+131%	412
37	37	Ingram Micro Services Spain SL	Madrid	2000	22,67	+4%	21,77	23,55	25,17	26,94	-16%	115
38	35	Montfrisa SA	Madrid	1964	22,36	-8%	24,21	21,96	16,82	16,17	+38%	203
39	42	Ondara Logística SL	Lleida	2002	21,66	+8%	19,97	18,16	18,88	17,77	+22%	44
40	47	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Madrid	1991	21,48	+24%	17,34	20,01	18,65	s.d.	-	74
41	38	Movianto España SL	Madrid	2000	s.d.	-	20,74	20,76	17,97	18,27	-	97
42	41	Zedchain International Logistics SL	Madrid	2010	20,64	+0%	20,55	22,20	24,11	25,91	-20%	-
43	45	Katoen Natie Ibérica SL	Tarragona	1998	19,95	+14%	17,47	15,89	16,00	15,31	+30%	80
44	76	Farmavenix SA	Guadalajara	2004	19,67	+81%	10,84	14,23	10,42	10,67	+84%	156
45	39	Frigoríficos De Vigo SA	Pontevedra	1940	19,57	-5%	20,64	18,05	13,52	14,55	+35%	72
46	40	Logifrió Gestión Frigorífica SL	Madrid	2002	19,32	-6%	20,62	18,61	17,25	16,61	+16%	1
47	50	STEF Los Olivos SA	Madrid	1988	19,17	+19%	16,17	16,01	15,89	15,58	+23%	260
48	71	Servicios Combinados de Logística y Distribución SL	Valencia	1998	18,51	+57%	11,76	5,84	17,63	6,32	+193%	74
49	49	Districenter SA	Barcelona	1982	18,41	+13%	16,22	18,38	21,52	21,80	-16%	172
50	82	Cotrali Zaragoza SL	Zaragoza	1999	18,01	-	s.d.	s.d.	s.d.	9,22	+95%	125





## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
51	54	Almacenaje y Total Distribución Logística SL	Valencia	1998	17,78	+21%	14,73	13,15	12,71	10,22	+74%	166
52	43	Maviva SA	Pontevedra	1994	17,71	-0%	17,74	16,00	13,00	13,40	+32%	267
53	46	TVS Logistics Iberia SL	Barcelona	2004	s.d.	-	17,38	18,16	13,45	8,70	-	78
54	56	Naeko Logistics SA	Barcelona	1997	16,71	+15%	14,48	14,13	12,89	9,69	+72%	79
55	44	Syrtrans Logística SA	Valencia	1977	15,28	-13%	17,64	15,91	14,46	12,53	+22%	102
56	55	Disalfarm SA	Barcelona	1998	15,19	+4%	14,61	13,43	14,06	14,29	+6%	61
57	52	Seur Logística SA	Madrid	1999	15,05	-1%	15,19	15,67	15,27	16,37	-8%	73
58	60	Frío Valdi SL	Madrid	2003	14,46	+7%	13,54	13,09	13,96	13,72	+5%	87
59	65	Garvasa Logística SL	Cantabria	2002	14,25	+14%	12,47	11,91	12,00	10,81	+32%	339
60	68	Fredist SL	Barcelona	2002	14,04	+15%	12,18	8,56	7,07	5,79	+142%	35
61	58	LTK 400 Operadores de Logística Integral SL	Sevilla	2006	s.d.	-	13,95	14,37	13,10	14,16	-	263
62	48	CEPL Iberia SL	Madrid	2009	13,72	-17%	16,56	15,66	13,01	10,44	+31%	166
63	62	Logistics Quality Services SL	Madrid	2000	s.d.	-	13,41	10,11	9,24	9,20	-	92
64	63	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	Barcelona	1999	s.d.	-	13,37	s.d.	14,58	13,36	-	37
65	69	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	2003	13,35	+11%	11,98	10,15	6,54	5,30	+152%	208
66	67	Gestora Comercial Internacional SL	Pontevedra	1981	12,81	+4%	12,36	10,89	8,75	6,78	+89%	146
67	102	Delcom Operador Logístico SA	Asturias	2001	12,39	+69%	7,34	5,13	3,55	2,92	+324%	199
68	66	JJ Forwarder SL	Murcia	1995	11,57	-7%	12,46	15,14	10,85	9,40	+23%	50
69	72	Alfa Integral de Servicios SL	Madrid	1996	11,44	-2%	11,64	10,65	9,72	8,76	+31%	44
70	59	Sd. Andaluza de Almacenamientos Logísticos SL	Sevilla	2003	11,21	-19%	13,79	14,04	13,54	12,71	-12%	26
71	61	Eralogistics Personal SL	Toledo	1999	11,15	-17%	13,43	13,15	16,80	18,11	-38%	58
72	77	Kronofrío Logistics SL	Alicante	2012	10,94	+5%	10,42	9,65	8,74	5,80	+89%	80
73	64	CEPL Barcelona SL	Madrid	2010	10,58	-15%	12,52	12,79	11,36	11,16	-5%	136
74	53	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Madrid	2002	10,51	-30%	15,08	14,18	s.d.	s.d.	-	284
75	83	Vivace Logística SA	Barcelona	2001	10,31	+13%	9,15	7,75	6,32	5,42	+90%	96
76	110	JIZ Operaciones SL	Toledo	2002	10,11	+59%	6,35	5,57	5,25	5,64	+79%	35
77	70	Lógica Aranda SL	Burgos	2002	10,08	-15%	11,87	12,13	13,83	12,32	-18%	83
78	78	F.F. Medrano SL	Alicante	1992	10,03	-0%	10,04	10,01	9,65	9,35	+7%	145
79	103	Fitotrans SA	Valladolid	1992	9,78	+33%	7,33	6,16	4,95	4,11	+138%	90
80	79	Logwin Solutions Spain SA	Madrid	1990	s.d.	-	9,76	7,89	6,63	7,39	-	36
81	84	Eserman SA	Tarragona	1987	9,67	+7%	9,01	8,35	7,66	6,82	+42%	289
82	80	Transparets SL	Barcelona	1986	9,56	-2%	9,75	9,58	9,61	8,85	+8%	28
83	81	Vicarli Handling SL	Navarra	2014	9,56	+3%	9,27	5,28	2,84	2,87	+233%	103
84	75	Frigoríficos Oya SA	Pontevedra	1986	9,31	-14%	10,87	9,64	9,00	6,37	+46%	38
85	86	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL	Valencia	1989	9,11	+3%	8,86	8,91	7,69	7,05	+29%	25
86	74	CEPL La Roca SL	Madrid	2010	9,04	-19%	11,22	5,16	5,87	5,30	+71%	93
87	90	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	2000	8,99	+8%	8,30	6,81	6,21	6,15	+46%	107
88	88	Operador Logístico Vitotrans SL	Araba / Álava	2012	8,49	+1%	8,43	6,69	5,66	4,49	+89%	7
89	87	Vicarli Logística SL	Navarra	1994	8,40	-2%	8,58	7,99	7,56	7,47	+12%	81
90	85	Frigoríficos del Mercat del Peix SA	Barcelona	1990	8,16	-9%	8,92	8,59	8,42	8,46	-4%	84
91	73	Espack Eurologística SL	Madrid	1984	8,14	-28%	11,36	13,07	16,35	14,82	-45%	83
92	100	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	Coruña	1988	8,03	+8%	7,44	7,68	7,79	6,89	+16%	8
93	57	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	2004	7,92	-44%	14,26	16,13	15,40	15,18	-48%	121
94	98	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA	Barcelona	1967	7,67	+2%	7,56	7,75	6,60	6,91	+11%	155
95	96	Interlogística del Frío SA	Barcelona	1958	s.d.	-	s.d.	7,67	8,13	7,84	-	47
96	92	Terranaut Ibérica SL	Barcelona	1992	7,49	-9%	8,27	5,49	5,33	5,18	+45%	10
97	91	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL	Valencia	2008	7,45	-10%	8,29	8,15	9,98	9,82	-24%	6
98	89	Destinologic SA	Madrid	2008	7,32	-12%	8,35	9,10	9,24	7,90	-7%	27
99	99	Disayt SL	Navarra	2018	7,12	-5%	7,46	0	0	0	-	47
100	95	TTC Logística Frigorífica SL	Coruña	2015	6,61	-15%	7,78	6,53	6,80	5,94	+11%	10



## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
101	104	Carfer Logística SL	Murcia	2000	6,60	-9%	7,28	6,86	6,50	3,03	+118%	9
102	111	Aza Logistics SL	Valencia	2005	s.d.	-	6,29	s.d.	6,17	5,32	-	48
103	118	Fourth Party Logistics SL	Madrid	2012	6,24	+9%	5,74	5,28	5,10	4,00	+56%	32
104	114	Internationale Lagerlogistik Systeme SL	Girona	2007	6,21	+6%	5,84	5,99	5,99	5,90	+5%	45
105	94	Molenbergnatie España SL	Barcelona	1994	6,10	-24%	8,01	9,60	10,25	9,78	-38%	17
106	113	Royo Operador Logístico SL	La Rioja	2003	s.d.	-	6,00	6,31	5,97	5,40	-	30
107	101	Landaben Logistik SL	Zaragoza	2015	5,88	-21%	7,40	6,91	5,21	4,24	+39%	72
108	120	Dachser Logística Álava SL	Gipuzkoa	2007	5,80	+1%	5,73	4,67	4,67	4,05	+43%	42
109	123	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Zaragoza	2013	5,67	+2%	5,54	5,34	5,16	4,28	+33%	1
110	109	Transánchez SL	Cádiz	1990	5,56	-13%	6,37	6,26	6,27	6,02	-8%	28
111	97	Externalización de Procesos Logísticos SL	Madrid	1952	5,53	-28%	7,65	9,88	8,52	6,96	-20%	118
112	116	Fornes Barcelona SL	Baleares	2002	5,48	-5%	5,80	4,86	4,77	4,20	+31%	14
113	128	Logística y Transportes Cayro SL	Albacete	2013	5,34	+2%	5,26	5,40	4,48	3,81	+40%	7
114	126	ADE Logística SL	Valencia	2004	5,33	-1%	5,36	4,57	4,68	4,67	+14%	18
115	124	Logiflete SL	S.C. Tenerife	2011	5,32	-4%	5,51	6,82	5,24	4,72	+13%	43
116	122	Transportes Gregorio e Hijos SL	Murcia	1993	5,27	-6%	5,63	5,52	5,74	5,53	-5%	34
117	134	Americold Algeciras SL	Cádiz	2010	5,26	+11%	4,74	3,81	3,12	2,84	+85%	24
118	105	Cat Handling SL	Madrid	2005	5,23	-25%	6,99	7,60	8,36	8,91	-41%	151
119	107	Ges Log SL	Barcelona	1992	5,23	-19%	6,47	6,07	5,99	5,99	-13%	78
120	119	Albatros Logistic SA	Madrid	1987	5,22	-9%	5,73	5,25	5,25	3,76	+39%	55
121	131	Ecoquímica Logística Integral SL	Madrid	2003	5,03	+0%	5,01	5,07	4,86	4,80	+5%	41
122	121	Fornes Mallorca SL	Baleares	1990	5,02	-11%	5,64	4,96	4,81	4,11	+22%	29
123	106	Wheels Logistics SA	Valencia	1991	4,91	-25%	6,58	10,85	12,40	13,79	-64%	3
124	112	Linser Log SA	Navarra	1997	4,89	-19%	6,01	6,09	5,44	4,57	+7%	123
125	150	La Mancha 2000 SA	Guadalajara	1996	4,86	+26%	3,87	3,42	3,41	3,23	+50%	125
126	115	Ttes. y Operadores Logística de Almendralejo SL	Badajoz	2006	4,82	-17%	5,80	5,75	5,95	5,47	-12%	4
127	125	Trans Dusan SL	Zaragoza	1998	4,81	-11%	5,43	5,15	5,07	4,85	-1%	18
128	133	Logisfashion SA	Guadalajara	1996	s.d.	-	4,78	26,00	21,98	19,73	-	44
129	141	In Side Logistics SL	Valencia	2004	4,75	+8%	4,40	10,27	10,60	12,51	-62%	54
130	127	Universal Logística SL	Madrid	1997	4,70	-12%	5,34	5,29	5,10	4,15	+13%	18
131	129	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	S.C. Tenerife	2012	4,60	-12%	5,25	4,72	3,64	3,11	+48%	40
132	139	Mlajadas Logística y Transporte SL	Cáceres	2008	s.d.	-	4,48	4,43	4,05	3,68	-	27
133	130	Algeposa Outsourcing Industrial SL	Madrid	2012	4,46	-15%	5,22	2,45	1,92	1,83	+143%	85
134	137	Salvesen Logística Canarias SL	S.C. Tenerife	2006	4,42	-2%	4,53	4,70	5,25	5,06	-13%	36
135	143	OIA Global SL	Barcelona	2015	s.d.	-	4,37	19,76	12,90	9,16	-	18
136	142	Primera Línea Logística SL	Madrid	2002	4,32	-1%	4,38	4,56	4,69	5,31	-19%	31
137	136	Transbarcelona Transportes Logísticos SL	Barcelona	2004	4,32	-6%	4,58	4,84	4,98	4,79	-10%	25
138	155	Mobel and Home Logistic Services SL	Zaragoza	2015	4,28	+18%	3,64	3,33	2,42	1,83	+134%	20
139	151	Agropaís Trans SL	Tarragona	1997	4,25	+12%	3,80	3,75	3,49	3,20	+33%	35
140	140	OT BLG Mancha Servicios Logísticos SL	Albacete	2009	4,21	-5%	4,42	4,59	4,38	3,96	+6%	6
141	93	Galsa Logistic SL	Valladolid	2000	4,21	-48%	8,03	9,53	8,39	8,36	-50%	26
142	152	Transportes Davi SA	Barcelona	1978	4,20	+13%	3,72	3,97	4,15	3,57	+18%	31
143	144	NTV Logística SA	Navarra	1997	s.d.	-	s.d.	4,09	1,83	s.d.	-	45
144	147	Neovia Logistics Services Spain SA	Guadalajara	1993	4,02	+0%	4,01	5,57	5,85	6,33	-36%	53
145	135	LGK SL	Bizkaia	2003	3,94	-16%	4,71	4,75	4,43	4,42	-11%	10
146	163	Moldstock SL	Barcelona	2000	3,85	+18%	3,27	3,04	2,94	2,08	+85%	27
147	132	Red Española de Logística SL	Toledo	1993	3,77	-24%	4,94	5,51	6,22	5,22	-28%	70
148	149	Almacenamiento Distribución y Transporte SA	Madrid	1989	3,75	-5%	3,96	4,36	3,74	3,97	-5%	32
149	117	Geodis CL Spain SL	Madrid	1987	3,74	-35%	5,79	6,20	6,72	7,39	-49%	37
150	153	G3 Sales Europe SL	Madrid	2012	s.d.	-100%	3,71	4,17	4,67	5,07	-100%	10



## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
151	171	Novocargo Logística SL	Zaragoza	2016	3,65	+23%	2,96	2,27	1,60	0,34	+968%	8
152	156	Logística Engema SL	Toledo	2012	s.d.	-	s.d.	3,63	3,24	2,69	-	38
153	166	Centrum Distribución y Servicios Insulares SL	Las Palmas	2002	3,57	+11%	3,23	3,94	3,67	2,71	+32%	40
154	188	Sendind Logística y Comunicación SL	Madrid	2014	3,48	+56%	2,23	1,76	1,34	1,21	+187%	6
155	160	Logipoint SL	Barcelona	1983	s.d.	-	3,32	2,82	s.d.	s.d.	-	18
156	165	Logista Pharma Canarias SA	Las Palmas	1996	3,26	+1%	3,24	3,05	3,18	6,86	-52%	36
157	157	Almacenes Generales del Vallés SA	Barcelona	1979	3,25	-8%	3,51	3,95	2,69	2,57	+26%	31
158	159	Ofsa Devoluciones SA	Guadalajara	2005	3,20	-6%	3,39	3,12	2,90	2,70	+18%	46
159	148	Mascotrans Logistics SL	Girona	1992	3,14	-21%	3,96	4,71	s.d.	3,83	-18%	24
160	154	Interurbano de Prensa SA	Madrid	1989	3,11	-16%	3,70	3,79	3,94	4,75	-34%	2
161	172	Maviva Servicios Globales SL	Pontevedra	2005	3,03	+3%	2,95	s.d.	2,28	2,23	+36%	49
162	174	Transdina Logística SA	Barcelona	2003	s.d.	-	2,89	2,60	2,00	2,18	-	34
163	167	Servicios Logísticos Car Volum SL	Valencia	2006	2,83	-12%	3,20	3,35	2,86	2,99	-5%	61
164	177	Azuertans SL	Ciudad Real	1993	2,82	+4%	2,73	2,75	2,65	2,21	+28%	22
165	161	RMN Logística SL	Valencia	1997	2,81	-15%	3,31	3,63	3,77	4,06	-31%	36
166	168	Atur Logística de Transportes SL	Coruña	2014	2,75	-11%	3,09	2,63	2,50	2,39	+15%	27
167	146	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL	Navarra	2000	2,74	-32%	4,05	4,41	4,17	4,01	-32%	44
168	178	Transcommerce Net SA	Madrid	2000	s.d.	-	s.d.	2,71	2,71	2,55	-	12
169	187	CN Logística SL	Barcelona	1994	2,66	+12%	2,37	2,41	2,10	1,76	+51%	5
170	170	Logística de Tierra SL	Barcelona	2001	2,66	-12%	3,02	1,75	0,22	0	-	19
171	162	Morarte Logistics SL	Murcia	2008	2,59	-21%	3,28	3,41	3,73	3,23	-20%	3
172	138	Servicios Logísticos del Prat SL	Madrid	2002	2,59	-43%	4,51	7,87	10,13	10,24	-75%	39
173	173	Jasde Universal Consulting & Services SL	Segovia	2014	2,59	-12%	2,94	2,11	0,08	0,06	>999%	38
174	249	Railsider Servicios Externos SL	Girona	2019	2,58	+400%	0,52	0	0	0	-	52
175	158	Transpaís Operador Logístico SL	Tarragona	2001	2,50	-26%	3,40	3,90	3,59	3,54	-30%	4
176	175	Disayt Sur SL	Sevilla	2013	2,43	-13%	2,78	2,27	2,19	1,97	+23%	10
177	181	Stock Trans SL	Valencia	1989	2,43	-5%	2,55	2,49	2,30	2,24	+8%	23
178	179	Tradisa Operador Logístico SL	Barcelona	2006	2,40	-9%	2,65	2,40	2,31	1,79	+34%	2
179	185	FR Servicios Logísticos SA	Girona	1995	2,40	-2%	2,43	2,94	3,18	s.d.	-	29
180	186	Logística Urbetrans SL	Zaragoza	1999	2,38	-1%	2,40	3,24	5,05	3,77	-37%	32
181	169	Enlace Logístico Internacional SL	Madrid	1990	2,35	-24%	3,08	3,11	3,21	2,90	-19%	19
182	145	Kaleido SCM SL	Pontevedra	2008	2,28	-44%	4,06	4,13	3,46	3,03	-25%	29
183	190	Manipulados Ansa SL	Barcelona	1999	2,24	+1%	2,22	2,25	1,59	1,99	+13%	37
184	209	Truck and Wheel Logistics SL	Navarra	2000	2,20	+54%	1,43	1,62	3,50	4,14	-47%	20
185	192	Almacenes Generales Valencia SL	Valencia	1995	2,07	-3%	2,14	1,94	2,16	1,74	+19%	10
186	164	Europa Distribución Comercio y Tte. EDICT SL	Madrid	1991	2,06	-37%	3,27	3,87	3,29	2,90	-29%	46
187	194	Disermoda SA	Madrid	1988	s.d.	-	2,06	2,46	2,90	3,51	-	18
188	182	Steel Logistics Cantabria SL	Barcelona	2006	2,05	-20%	2,55	2,67	2,63	2,60	-21%	29
189	183	Sociedad Logística Alimentaria de Navarra SL	Navarra	1998	2,02	-19%	2,49	2,33	2,00	1,52	+33%	26
190	191	Global Logística de Cantabria SL	Madrid	2001	2,00	-7%	2,16	2,03	2,12	1,87	+7%	23
191	184	Esticargo SL	Pontevedra	1993	2,00	-18%	2,45	2,56	2,35	2,00	-0%	9
192	207	Dachser Logística Vizcaya SL	Gipuzkoa	2007	1,95	+29%	1,51	1,60	1,54	1,37	+43%	13
193	205	Plataforma Logística Aranda SL	Burgos	2016	1,92	+26%	1,52	1,36	0,29	0	-	14
194	196	Materials Handling Europe SL	Barcelona	2011	1,84	-8%	2,00	1,77	1,71	1,32	+40%	42
195	193	Castor Distribución y Almacenaje SL	Toledo	1990	1,84	-13%	2,12	s.d.	s.d.	s.d.	-	11
196	180	Geodis SCO Spain SL	Madrid	2009	1,81	-31%	2,60	2,50	3,77	4,84	-63%	1
197	200	Loginor Servicios Logísticos SL	Bizkaia	2015	1,80	+3%	1,75	1,74	1,25	1,36	+33%	19
198	195	Almacenaje Crisser SL	Navarra	1996	1,77	-12%	2,01	1,78	1,93	1,83	-3%	14
199	211	Frigel SL	Barcelona	2003	1,73	+23%	1,41	1,39	1,46	1,63	+6%	8
x200	220	Servicio Integral Arnedo SL	La Rioja	2008	1,61	+30%	1,24	0,81	0,62	0,72	+124%	54



## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
201	197	GVG Logística SL	Las Palmas	1999	1,59	-19%	1,96	1,86	1,77	1,74	-9%	21
202	202	CSM Logística Farmacéutica SL	Coruña	2014	1,58	-6%	1,68	1,62	1,33	1,10	+44%	28
203	203	Valladolid Logística Integral SA	Valladolid	1997	s.d.	-	1,58	1,66	1,63	1,73	-	17
204	199	Operadores Logísticos de Cartagena SL	Murcia	2004	1,55	-13%	1,78	2,08	2,08	2,77	-44%	10
205	210	Truck and Wheel-Obia SL	Navarra	2011	1,53	+8%	1,42	1,35	1,35	1,67	-8%	-
206	208	Transmab Vizcaya SL	Bizkaia	1998	1,53	+1%	1,51	1,71	1,62	1,55	-1%	12
207	201	Hijos de Juan Hernández Hernández SL	Alicante	1991	1,52	-11%	1,70	1,50	1,39	1,22	+24%	11
208	206	Almacenes Frigoríficos Ibarz SA	Madrid	2000	s.d.	-	s.d.	1,51	1,19	1,30	-	17
209	204	Disayt Centro SL	Guadalajara	2010	1,48	-4%	1,53	1,34	0,71	0,54	+174%	5
210	189	Operaciones de Picking Martorell SL	Barcelona	2011	1,47	-34%	2,23	2,14	1,78	1,76	-16%	46
211	212	Friologic Vitoria-Gasteiz SA	Araba / Álava	1964	1,45	+4%	1,39	1,35	1,15	1,13	+29%	9
212	215	Agencia de Transporte y Distribución Mestre SA	Barcelona	1987	1,42	+3%	1,37	1,01	0,98	0,91	+55%	7
213	198	Glotra SL	Madrid	2006	1,37	-23%	1,79	1,69	1,28	1,77	-23%	10
214	213	Transportes EL Rapid D´Esplugues SL	Barcelona	1995	1,28	-8%	1,39	1,03	1,01	0,99	+29%	9
215	176	Campderrós Salvans SL	Barcelona	1994	1,25	-54%	2,73	3,32	2,01	1,49	-16%	42
216	218	Actividades Logísticas del Vallés SL	Barcelona	2001	1,20	-7%	1,29	1,43	1,49	1,07	+12%	15
217	221	Docks de Levante SL	Valencia	1995	1,18	-3%	1,21	1,06	1,31	1,33	-12%	10
218	231	Alquiler y Gestión de Frío y Logística SL	Sevilla	2018	1,14	+25%	0,91	0	0	0	-	11
219	214	Logística Constantí SL	Tarragona	2002	1,10	-20%	1,37	1,31	1,16	1,25	-12%	1
220	238	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Guadalajara	2004	1,07	+30%	0,83	0,95	0,70	0,10	+944%	15
221	216	Logística Valenciana de Portes SL	Valencia	2000	1,03	-23%	1,34	0,82	0,67	0,68	+51%	7
222	217	Logística Illicitana del Frío SL	Alicante	2008	1,02	-23%	1,32	1,37	1,48	1,42	-28%	8
223	229	Ecomvalue 21 SL	Madrid	2015	1,00	+7%	0,93	0,49	0,55	0,01	>999%	11
224	225	Transportes Especiales Bode SA	Barcelona	1986	s.d.	-	s.d.	0,99	1,18	s.d.	-	8
225	227	Spanish Pelagic SA	Las Palmas	1998	s.d.	-	0,96	0,17	0,66	0,59	-	8
226	219	Logística Logroño SL	La Rioja	1994	0,96	-24%	1,27	1,00	0,92	0,99	-3%	16
227	223	Colome Angelats SL	Barcelona	1994	0,90	-22%	1,16	1,04	1,10	1,27	-29%	11
228	230	Redur Málaga Logística SL	Málaga	2002	0,88	-3%	0,91	1,13	1,11	0,90	-2%	19
229	236	Prepacking Servicios SL	Madrid	1995	s.d.	-	s.d.	0,86	1,05	0,76	-	6
230	235	Europa de Logística SL	Cantabria	1990	0,85	-2%	0,86	1,00	0,89	0,92	-8%	8
231	232	Azkar Textil SA	Madrid	1991	0,82	-10%	0,90	0,89	0,92	1,00	-18%	8
232	239	Leinad SA	Barcelona	1986	0,82	+9%	0,75	0,81	0,78	0,68	+21%	9
233	237	Entrerriós Logística SA	Zaragoza	1999	0,81	-2%	0,83	0,75	0,85	0,92	-12%	7
234	224	Truck and Wheel JIT SL	Navarra	2005	0,77	-25%	1,02	1,79	1,26	0,00	>999%	14
235	233	Logísticas y Servicios Jáñez SL	León	2007	0,77	-14%	0,89	1,08	0,92	1,03	-25%	6
236	222	Iberlogística Servicios Integrales SL	Barcelona	2007	0,76	-35%	1,16	1,68	1,42	1,06	-29%	8
237	259	Norfrio Grupaje Internacional SL	Pontevedra	2008	0,75	+74%	0,43	0,42	0,42	0,07	+924%	3
238	243	Lamaignere Logística SL	Sevilla	2008	0,74	+25%	0,59	1,34	1,00	0,99	-25%	5
239	228	Alaos ITL SL	Madrid	2001	0,73	-23%	0,95	s.d.	0,71	0,75	-2%	17
240	244	Idyca Operador Logístico SA	Barcelona	1949	0,73	+25%	0,58	0,56	0,61	0,64	+13%	3
241	242	Acer Logística SL	Madrid	2010	0,66	+1%	0,66	0,80	0,64	0,75	-11%	9
242	258	Logística Integral Pardo SL	Valladolid	1996	0,66	+49%	0,44	0,72	0,59	0,61	+8%	11
243	240	Álava Logística Activa SL	Araba / Álava	2012	0,64	-11%	0,71	0,64	0,64	0,60	+7%	6
244	241	Frioastur SA	Asturias	1963	0,61	-10%	0,68	0,68	0,43	0,52	+17%	8
245	247	Carrión Logística SL	Almería	2002	0,58	+8%	0,54	0,53	0,61	0,66	-13%	6
246	245	Decoexsa Manipulación SL	Gipuzkoa	1998	s.d.	-	0,58	0,55	0,49	0,46	-	10
247	254	Aldisleco SL	Madrid	1997	0,53	+7%	0,49	0,33	0,18	0,13	+315%	10
248	246	Compañía Internacional de Almacenes SA	Barcelona	1985	0,52	-7%	0,56	0,64	0,67	0,89	-42%	4
249	251	Operadores de Logística Integral LTK SL	Araba / Álava	2002	s.d.	-	0,51	0,24	0,21	1,21	-	8
250	263	Quehenberger Logistics Esp SL	Barcelona	1997	0,48	+25%	0,39	1,56	2,38	2,83	-83%	4



Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
201	0,78	0,14	0,63	0,41	0,25	0,12	0,02	0,52	32,8%	2,5%	-1,0%	-1,9%	-1,9%	293%	491%	213%	0,076	0,023
202	0,45	0,02	0,43	0,27	-	0,18	0,08	0,25	53,3%	5,1%	1,3%	1,3%	1,0%	>999%	236%	247%	0,057	0,027
203	4,38	3,54	0,84	0,46	2,80	1,12	0,07	-0,28	33,3%	8,7%	4,6%	0,7%	0,4%	13%	60%	112%	0,093	0,023
204	4,63	3,89	0,74	3,09	0,10	1,44	0,41	-0,69	56,1%	32,5%	23,3%	22,9%	17,2%	79%	52%	301%	0,155	0,036
205	0,47	-	0,47	0,03	-	0,44	0,02	0,03	1,6%	1,6%	1,6%	1,6%	1,2%	-	106%	106%	-	-
206	1,06	0,29	0,77	0,71	0,05	0,31	0,03	0,46	27,7%	2,4%	1,7%	1,6%	1,1%	242%	247%	299%	0,127	0,032
207	1,84	0,65	1,19	1,40	0,31	0,13	0,29	1,07	50,1%	24,4%	21,2%	21,0%	16,0%	217%	944%	422%	0,138	0,035
208	2,37	1,75	0,62	-1,12	2,99	0,50	0,40	0,12	66,4%	28,8%	12,5%	10,8%	9,8%	-64%	74%	68%	0,089	0,033
209	0,73	0,18	0,56	0,20	0,04	0,49	0,15	0,06	23,6%	10,3%	7,2%	6,9%	6,9%	114%	112%	138%	0,295	0,039
210	0,81	-	0,81	0,36	0,00	0,45	0,06	0,36	72,3%	4,0%	4,0%	5,0%	3,7%	-	142%	179%	0,032	0,022
211	4,16	3,43	0,73	3,99	0,02	0,15	0,62	0,58	56,1%	31,3%	18,4%	29,5%	29,5%	114%	476%	>999%	0,161	0,040
212	0,73	0,17	0,56	0,55	-	0,18	0,17	0,39	33,8%	14,3%	10,2%	10,2%	7,9%	330%	319%	415%	0,203	0,040
213	0,93	0,18	0,75	0,39	0,13	0,41	0,02	0,34	35,0%	1,8%	1,5%	1,5%	1,1%	218%	97%	172%	0,137	0,045
214	4,83	3,94	0,89	3,45	1,05	0,33	0,27	0,56	66,9%	24,5%	11,1%	10,4%	8,0%	88%	272%	350%	0,142	0,060
215	2,97	1,61	1,36	0,30	1,77	0,89	-0,55	0,46	33,6%	-33,7%	-34,9%	-42,1%	-44,9%	19%	152%	111%	0,030	0,020
216	0,52	0,20	0,32	0,15	0,08	0,29	0,06	0,03	41,5%	7,0%	3,9%	3,0%	2,3%	73%	110%	139%	0,080	0,028
217	1,14	0,69	0,45	0,54	0,47	0,14	0,10	0,31	32,1%	11,5%	4,2%	1,8%	1,3%	78%	234%	189%	0,118	0,024
218	3,27	2,70	0,57	1,33	1,59	0,35	0,12	0,22	46,6%	16,0%	13,9%	10,8%	8,1%	49%	106%	169%	0,103	0,032
219	0,45	0,00	0,45	0,12	-	0,34	0,00	0,12	3,2%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	>999%	135%	135%	1,103	0,031
220	2,85	0,01	2,84	2,56	0,00	0,29	0,13	2,55	48,5%	13,5%	13,0%	16,3%	12,0%	>999%	136%	976%	0,072	0,025
221	0,36	0,12	0,24	0,17	0,02	0,16	0,00	0,07	25,7%	0,1%	-0,8%	-1,2%	-0,9%	143%	145%	193%	0,147	0,038
222	0,70	0,08	0,62	0,16	0,26	0,28	0,01	0,34	16,2%	2,1%	1,8%	1,3%	1,0%	186%	150%	129%	0,127	0,018
223	0,44	0,03	0,40	0,08	0,14	0,21	0,02	0,19	51,8%	3,4%	3,1%	2,8%	2,1%	242%	178%	123%	0,091	0,044
224	1,45	0,55	0,90	0,81	0,38	0,26	0,16	0,64	59,5%	21,9%	17,8%	15,8%	11,7%	148%	260%	226%	0,124	0,046
225	5,62	5,35	0,27	3,51	0,83	1,28	0,11	-1,01	38,7%	5,4%	-25,1%	-25,5%	-19,2%	57%	20%	267%	0,121	0,040
226	0,27	0,14	0,13	-0,01	-	0,28	0,00	-0,15	51,4%	-0,1%	0,3%	0,3%	0,2%	-6%	46%	97%	0,060	0,031
227	0,62	0,34	0,28	0,19	0,02	0,41	0,02	-0,13	44,9%	2,4%	0,1%	-0,2%	-0,2%	56%	67%	145%	0,082	0,035
228	1,91	0,70	1,21	1,86	-	0,06	0,03	1,16	61,9%	1,8%	1,0%	3,0%	2,3%	266%	>999%	>999%	0,046	0,028
229	0,81	0,13	0,67	0,59	0,00	0,21	0,01	0,46	52,7%	0,6%	-0,4%	0,0%	0,0%	446%	319%	376%	0,143	0,074
230	17,01	15,42	1,59	8,47	6,08	2,46	1,89	-0,88	95,6%	61,9%	38,4%	206%	199%	55%	4%	199%	0,106	0,036
231	9,16	-	9,16	8,98	-	0,18	0,17	8,98	91,6%	11,2%	11,2%	27,0%	20,3%	-	198%	>999%	0,102	0,082
232	0,27	0,02	0,25	0,00	0,06	0,22	0,09	0,03	42,1%	10,8%	10,5%	10,3%	10,3%	-22%	115%	98%	0,091	0,028
233	4,77	4,57	0,20	1,10	3,18	0,49	0,40	-0,30	92,5%	66,4%	22,2%	7,6%	5,4%	24%	40%	130%	0,116	0,030
234	0,29	-	0,29	0,08	-	0,21	0,01	0,08	53,0%	2,0%	2,0%	2,0%	1,4%	-	129%	137%	0,055	0,028
235	1,31	0,66	0,65	1,05	0,18	0,08	0,13	0,57	52,8%	22,0%	16,1%	15,6%	11,7%	159%	862%	514%	0,128	0,039
236	0,48	0,07	0,42	0,20	0,12	0,17	0,02	0,25	40,1%	4,3%	3,5%	3,3%	2,4%	291%	247%	168%	0,095	0,034
237	5,47	4,80	0,67	2,58	2,43	0,47	0,38	0,20	64,9%	54,9%	28,4%	24,6%	23,8%	45%	140%	189%	0,251	0,025
238	0,33	0,10	0,23	0,27	-	0,06	0,05	0,17	29,2%	8,0%	-26,6%	-26,2%	-28,0%	273%	331%	587%	0,148	0,031
239	0,79	0,05	0,74	0,05	-	0,74	0,00	0,00	47,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	94%	7%	107%	0,043	0,020
240	0,41	0,05	0,36	0,34	0,02	0,05	0,18	0,31	38,7%	25,7%	16,4%	15,7%	15,7%	628%	751%	586%	0,243	0,032
241	0,68	0,16	0,52	0,26	0,19	0,23	0,04	0,29	38,7%	7,5%	3,8%	3,6%	2,7%	158%	153%	162%	0,074	0,023
242	1,11	0,68	0,43	0,89	0,04	0,18	0,06	0,25	56,8%	11,3%	10,1%	9,9%	7,5%	131%	233%	500%	0,060	0,027
243	0,82	0,23	0,59	0,44	0,22	0,16	0,10	0,43	48,1%	17,2%	11,4%	11,0%	9,5%	190%	371%	217%	0,106	0,033
244	1,59	1,33	0,26	0,30	0,60	0,70	0,02	-0,44	51,5%	9,6%	34,2%	28,2%	28,2%	22%	38%	123%	0,076	0,032
245	1,28	0,94	0,33	-4,82	0,00	6,09	-0,21	-5,76	-12,3%	-50,2%	-63,6%	-66,3%	-49,7%	-510%	3%	21%	0,097	0,037
246	0,19	-	0,19	0,12	-	0,07	0,01	0,12	48,2%	2,8%	2,8%	2,8%	2,2%	-	281%	281%	0,058	0,026
247	0,18	0,08	0,10	-0,17	0,08	0,27	0,09	-0,17	79,7%	22,5%	19,9%	19,7%	14,8%	-216%	38%	52%	0,053	0,030
248	1,98	0,05	1,93	1,57	-	0,41	0,06	1,52	34,8%	13,7%	11,6%	11,6%	9,0%	>999%	475%	487%	0,131	0,028
249	3,88	3,51	0,38	0,30	-	3,58	0,77	-3,20	62,5%	-0,9%	-3,5%	145%	150%	9%	8%	108%	0,063	0,040
250	0,47	0,01	0,46	-0,76	-	1,23	-0,03	-0,77	69,1%	3,1%	1,1%	-9,0%	-9,0%	>999%	37%	38%	0,121	0,080



# ÍNDICE ALFABÉTICO

---



## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
241	Acer Logística SL (0,66)	223	Ecomvalue 21 SL (1,00)
31	Actividades Logísticas Centralizadas SL (26,20)	121	Ecoquímica Logística Integral SL (5,03)
216	Actividades Logísticas del Vallés SL (1,20)	23	Ekol Spain Logistics SL (37,59)
114	ADE Logística SL (5,33)	181	Enlace Logístico Internacional SL (2,35)
212	Agencia de Transporte y Distribución Mestre SA (1,42)	233	Entrerrios Logística SA (0,81)
139	Agropais Trans SL (4,25)	71	Eralogistics Personal SL (11,15)
239	Alaos ITL SL (0,73)	81	Eserman SA (9,67)
243	Álava Logística Activa SL (0,64)	91	Espack Eurologística SL (8,14)
120	Albatros Logistic SA (5,22)	258	Espackdis SA (0,43)
260	Aldica SL (0,36)	191	Esticargo SL (2,00)
247	Aldisleco SL (0,53)	230	Europea de Logística SL (0,85)
69	Alfa Integral de Servicios SL (11,44)	186	Europea Distribución Comercio y Tte. EDICT SL (2,06)
11	Alfil Logistics SA (103,07)	111	Externalización de Procesos Logísticos SL (5,53)
133	Algeposa Outsourcing Industrial SL (4,46)	78	F.F. Medrano SL (10,03)
198	Almacenaje Crisser SL (1,77)	22	Factor Cinco Solución SL (40,24)
51	Almacenaje y Total Distribución Logística SL (17,78)	44	Farmavenix SA (19,67)
267	Almacenalia Servicios Logísticos Integrados SL	79	Fitotrans SA (9,78)
148	Almacenamiento Distribución y Transporte SA (3,75)	14	FM Logistic Ibérica SL
208	Almacenes Frigoríficos Ibarz SA	112	Fornes Barcelona SL (5,48)
157	Almacenes Generales del Vallés SA (3,25)	122	Fornes Mallorca SL (5,02)
185	Almacenes Generales Valencia SL (2,07)	103	Fourth Party Logistics SL (6,24)
218	Alquiler y Gestión de Frío y Logística SL (1,14)	179	FR Servicios Logísticos SA (2,40)
268	Altralsa SL (0,27)	60	Fredist SL (14,04)
117	Americold Algeciras SL (5,26)	199	Frigel SL (1,73)
109	Asesoramiento Logístico Empresarial SL (5,67)	45	Frigoríficos De Vigo SA (19,57)
166	Atur Logística de Transportes SL (2,75)	90	Frigoríficos del Mercat del Peix SA (8,16)
74	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA (10,51)	84	Frigoríficos Oya SA (9,31)
102	Aza Logistics SL	87	Frío Limpio de Aragón SL (8,99)
231	Azkar Textil SA (0,82)	58	Frío Valdi SL (14,46)
164	Azuertrans SL (2,82)	244	Frioastur SA (0,61)
215	Campderrós Salvans SL (1,25)	211	Friologic Vitoria-Gasteiz SA (1,45)
101	Carfer Logística SL (6,60)	150	G3 Sales Europe SL
245	Carrión Logística SL (0,58)	141	Galsa Logistic SL (4,21)
195	Castor Distribución y Almacenaje SL (1,84)	59	Garvasa Logística SL (14,25)
9	CAT España Logística Cargo SL (105,71)	4	Gecco España SA (206,32)
118	Cat Handling SL (5,23)	149	Geodis CL Spain SL (3,74)
94	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA (7,67)	196	Geodis SCO Spain SL (1,81)
24	Celeritas Transporte y Logística SL	119	Ges Log SL (5,23)
153	Centrum Distribución y Servicios Insulares SL (3,57)	97	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL (7,45)
73	CEPL Barcelona SL (10,58)	66	Gestora Comercial Internacional SL (12,81)
62	CEPL Iberia SL (13,72)	190	Global Logística de Cantabria SL (2,00)
86	CEPL La Roca SL (9,04)	213	Glotra SL (1,37)
15	Ceva Logistics España SL (78,63)	32	Groupe Logistics IDL España SA
169	CN Logística SL (2,66)	131	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL (4,60)
227	Colome Angelats SL (0,90)	201	GVG Logística SL (1,59)
248	Compañía Internacional de Almacenes SA (0,52)	254	Heraldo Logística SL (0,46)
264	Container Freight Station SL (0,32)	207	Hijos de Juan Hernández Hernández SL (1,52)
64	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	236	Iberlogística Servicios Integrales SL (0,76)
30	Coral Transports & Stocks SL (26,97)	3	ID Logistics Iberia SA (212,94)
50	Cotrali Zaragoza SL (18,01)	240	Idyca Operador Logístico SA (0,73)
202	CSM Logística Farmacéutica SL (1,58)	65	Improving Logistics and Consulting SL (13,35)
108	Dachser Logística Álava SL (5,80)	129	In Side Logistics SL (4,75)
192	Dachser Logística Vizcaya SL (1,95)	12	Información Control y Planificación SA (102,65)
27	Dachser Spain Logistics SA (31,39)	37	Ingram Micro Services Spain SL (22,67)
246	Decoexsa Manipulación SL	95	Interlogística del Frío SA
67	Delcom Operador Logístico SA (12,39)	104	Internationale Lagerlogistik Systeme SL (6,21)
98	Destinalogistic SA (7,32)	160	Interurbano de Prensa SA (3,11)
1	DHL Exel Supply Chain Spain SL (372,72)	173	Jasde Universal Consulting & Services SL (2,59)
56	Disalfarm SA (15,19)	76	JIZ Operaciones SL (10,11)
209	Disayt Centro SL (1,48)	68	JJ Forwarder SL (11,57)
99	Disayt SL (7,12)	182	Kaleido SCM SL (2,28)
176	Disayt Sur SL (2,43)	43	Katoen Natie Ibérica SL (19,95)
187	Disermoda SA	72	Kronofrío Logistics SL (10,94)
92	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL (8,03)	125	La Mancha 2000 SA (4,86)
49	Districenter SA (18,41)	238	Lamaignere Logística SL (0,74)
217	Docks de Levante SL (1,18)	107	Landaben Logistik SL (5,88)
17	DSV Solutions Spain SA (59,68)	85	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL (9,11)

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
232	Leinad SA (0,82)	193	Plataforma Logística Aranda SL (1,92)
145	LGK SL (3,94)	229	Prepacking Servicios SL
124	Linser Log SA (4,89)	136	Primera Línea Logística SL (4,32)
77	Lógica Aranda SL (10,08)	250	Quehenberger Logistics Esp SL (0,48)
115	Logiflete SL (5,32)	252	Quirsis Operador Logístico SL (0,47)
46	Logifrió Gestión Frigorífica SL (19,32)	174	Railsider Servicios Externos SL (2,58)
197	Loginor Servicios Logísticos SL (1,80)	147	Red Española de Logística SL (3,77)
20	Logintegral 2000 SA (49,24)	228	Redur Málaga Logística SL (0,88)
155	Logipoint SL	165	RMN Logística SL (2,81)
128	Logifashion SA	106	Royo Operador Logístico SL
25	Logifashion Spain SL (36,55)	134	Salvesen Logística Canarias SL (4,42)
156	Logista Pharma Canarias SA (3,26)	7	Salvesen Logística SA (135,94)
8	Logista Pharma SA (111,15)	29	Sama Logística Aplicada SL (28,40)
219	Logística Constantí SL (1,10)	255	Scanbio SA (0,46)
170	Logística de Tierra SL (2,66)	35	Schnellecke Logistics España SA (23,95)
152	Logística Engema SL	70	Sd. Andaluza de Almacенamientos Logísticos SL (11,21)
266	Logística Galiauto SL (0,28)	154	Sendind Logística y Comunicación SL (3,48)
222	Logística Ilicitana del Frio SL (1,02)	21	Serintrá de Cuenca SL
242	Logística Integral Pardo SL (0,66)	200	Servicio Integral Arnedo SL (1,61)
36	Logística Jit Aragón SL (23,92)	163	Servicios Logísticos Car Volum SL (2,83)
226	Logística Logroño SL (0,96)	172	Servicios Logísticos del Prat SL (2,59)
251	Logística Robledo SL (0,48)	40	Servicios Logísticos Integrados SLI SA (21,48)
180	Logística Urbetrans SL (2,38)	28	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL (29,94)
221	Logística Valenciana de Portes SL (1,03)	167	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL (2,74)
263	Logística y Gestión de Júndiz SA (0,35)	57	Seur Logística SA (15,05)
113	Logística y Transportes Cayro SL (5,34)	19	Severiano Servicio Móvil SA (51,03)
235	Logísticas y Servicios Jáñez SL (0,77)	189	Sociedad Logística Alimentaria de Navarra SL (2,02)
63	Logistics Quality Services SL	220	Soluciones Integrales y Estructurales SL (1,07)
80	Logwin Solutions Spain SA	225	Spanish Pelagic SA
61	LTK 400 Operadores de Logística Integral SL	261	Star Logística SL (0,36)
10	Luis Simoes Logística Integrada SA (104,64)	188	Steel Logistics Cantabria SL (2,05)
6	Madrid Eco Platform SL	5	STEF Iberia SA (193,91)
183	Manipulados Ansa SL (2,24)	47	STEF Los Olivos SA (19,17)
159	Mascotrans Logistics SL (3,14)	177	Stock Trans SL (2,43)
194	Materials Handling Europe SL (1,84)	48	Sv. Combinados de Logística y Distribución SL (18,51)
52	Maviva SA (17,71)	55	Syrtrans Logística SA (15,28)
161	Maviva Servicios Globales SL (3,03)	18	Taisa Logistics 1960 SA (59,44)
265	Maviva Valladolid SL (0,28)	96	Terranaut Ibérica SL (7,49)
132	Mlajadas Logística y Transporte SL	178	Tradisa Operador Logístico SL (2,40)
253	Miller Logística SL (0,47)	127	Trans Dusan SL (4,81)
138	Mobel and Home Logistic Services SL (4,28)	13	Trans X Tar SL (93,90)
146	Moldstock SL (3,85)	110	Transánchez SL (5,56)
105	Molenbergnatie España SL (6,10)	137	Transbarcelona Transportes Logísticos SL (4,32)
16	Molinero Logística SL (72,61)	168	Transcommerce Net SA
38	Monfrisa SA (22,36)	162	Transdina Logística SA
171	Morarte Logistics SL (2,59)	206	Transmab Vizcaya SL (1,53)
41	Movianto España SL	175	Transpaís Operador Logístico SL (2,50)
54	Naeko Logistics SA (16,71)	82	Transparets SL (9,56)
144	Neovia Logistics Services Spain SA (4,02)	142	Transportes Davi SA (4,20)
237	Norfrío Grupaje Internacional SL (0,75)	214	Transportes El Rapid D' Esplugues SL (1,28)
151	Novocargo Logística SL (3,65)	224	Transportes Especiales Bode SA
143	NTV Logística SA	116	Transportes Gregorio e Hijos SL (5,27)
158	Ofsa Devoluciones SA (3,20)	234	Truck and Wheel JIT SL (0,77)
135	OIA Global SL	184	Truck and Wheel Logistics SL (2,20)
39	Ondara Logística SL (21,66)	205	Truck and Wheel-Obia SL (1,53)
257	Only Servicios Logísticos SA (0,45)	100	TTC Logística Frigorífica SL (6,61)
210	Operaciones de Picking Martorell SL (1,47)	126	Ttes. y Operadores Logística de Almendralejo SL (4,82)
256	Operador Logístico Riojano SL (0,45)	53	TVS Logistics Iberia SL
88	Operador Logístico Vitotrans SL (8,49)	130	Universal Logística SL (4,70)
262	Operadora Logística Andaluza SL (0,36)	203	Valladolid Logística Integral SA
249	Operadores de Logística Integral LTK SL	83	Vicarli Handling SL (9,56)
204	Operadores Logísticos de Cartagena SL (1,55)	89	Vicarli Logística SL (8,40)
26	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA (31,77)	259	Vimer Logistic SL (0,36)
33	Organización Farmacéutica SA (24,19)	75	Vivace Logística SA (10,31)
140	OT BLG Mancha Servicios Logísticos SL (4,21)	123	Wheels Logistics SA (4,91)
34	Picking Farma SA (23,98)	2	XPO Supply Chain Spain SL (221,45)
93	PKW Logistik Iberia SL (7,92)	42	Zedchain International Logistics SL (20,64)



LA MEJOR  
INFORMACIÓN

logística

EN UN SOLO CLIC

[www.transportexxi.com](http://www.transportexxi.com)

**GRATIS**  
PARA SUSCRIPTORES



Síguenos:  
[@Transportexxi](https://twitter.com/Transportexxi)



**Transporte**  
XXI

INFÓRMATE:  
Tel. +34 944 400 000  
[suscripciones@grupoxxi.com](mailto:suscripciones@grupoxxi.com)



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

# valenciaPort



[valenciaport.com](http://valenciaport.com)