

Transporte
XXI

LIBRO BLANCO

SECTOR
TRANSITARIO

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2022



LA LOGÍSTICA GLOBAL,
NUESTRO ADN

Grupo
Alonso

“ÚNETE A LA FUERZA
DEL MOVIMIENTO”

www.grupo-alonso.com

SUMARIO

**Fundador**

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Director Técnico

Jose Angel Calvo

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Diseño Gráfico**

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

PreimpresiónGrupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Gráficas Eujoa SA

Depósito Legal

BI-708-92

	Página
Opinión. Enric Ticó	2
Opinión. Javier Miranda	4
Metodología	6
Glosario de ratios financieros	8
EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA	9
Análisis	10
Ventas	36
Balance y cuenta de PyG	40
Rentabilidad	50
Empleo	52
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	53
Ranking por comunidad autónoma	57
GRUPOS EMPRESARIALES	59
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera	60
Grupos empresariales y sus participadas	62
TOP 500. Ranking por ventas 2020	65
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	89

OPINIÓN



Enric Ticó

Un año más, recibimos el extraordinario regalo que nos ofrece Transporte XXI, con la publicación del Libro Blanco del sector transitario, que es una foto fiel de un sector, el del transitario, del operador logístico y del representante aduanero, especialmente útil al permitirnos tomar decisiones estratégicas en el seno de nuestras compañías. Este año esta publicación toma especial relevancia al arrojar luz en un contexto especialmente delicado, con una terrible crisis sanitaria, un conflicto armado en plena Europa, el Brexit, la situación del transporte

marítimo y proyectos de ley desconocedores de la realidad del sector, que han tensado al máximo la cadena logística, han requerido que saquemos lo mejor de nosotros mismos y de nuestras empresas para garantizar que todos los productos y mercancías lleguen a las fábricas y a nuestros hogares. Y creemos que, humildemente, FETEIA-OLTRA y las empresas que la integran hemos estado a la altura, demostrando que nuestro colectivo es necesario y sabe adaptarse a los cambios, prestando siempre el mejor servicio al cliente. Personalmente, estoy convencido de que ello seguirá siendo así en un mundo en competencia, en el que la colaboración (tecnológica, empresarial...) es cada vez más importante. Por eso existe la figura del Transitario: para asegurar la cadena logística, tomar decisiones importantes y remover todos los obstáculos.

¿Qué hemos hecho y estamos haciendo concretamente desde FETEIA-OLTRA para garantizar el correcto funcionamiento de la cadena logística y la defensa del conjunto de las empresas del sector en dichas circunstancias? Por lo que hace referencia al tema del Brexit, gracias a la buena predisposición del Departamento de Aduanas e IIEE y de la Embajada Británica y el contacto permanente que mantenemos con ellos, hemos logrado que las empresas dedicadas al comercio internacional con el Reino Unido estén más que preparadas e informadas de todos los cambios, procedimientos y reglamentos necesarios para operar allí. En cuanto al esperpéntico Proyecto de Ley de Lucha contra el Fraude Fiscal, y gracias a la colaboración inestimable de los Grupos Parlamentarios en el Congreso, hemos conseguido que la Administración comprendiera que el papel del transitario-representante aduanero no es el de financiador o asegurador de las operaciones de sus clientes. El hecho de hacernos responsables de las operaciones de nuestros clientes hubiera significado un riesgo inasumible para las compañías. Gracias a la infatigable labor de nuestra Federación, el texto del Proyecto de Ley aprobado nada tiene que ver con el inicial, consiguiendo reconducir la situación manteniendo el régimen jurídico de los representantes aduaneros sin cambios sustanciales, e incluso con alguna pequeña mejora, como el frenar la ampliación a cuatro años de la responsabilidad de los representantes aduaneros en materia de IVA y sobre todo dejar sin efecto la pretensión del Departamento de Aduanas e IIEE del hecho de que, aun actuando con la representación directa, el representante aduanero que quisiera solicitar la constitución de una garantía global quedaría

obligado al pago de la deuda aduanera y tributaria derivada de las declaraciones aduaneras, con carácter solidario, por las consecuencias más que negativas para nuestro colectivo.

Uno de los temas que más nos preocupa es la posición preponderante de las compañías navieras, que amparándose en el Consortia Block Exemption, está obteniendo pingües beneficios y creando una situación de gigantismo y concentración vertical que tantos perjuicios está causando al sector del comercio exterior y al conjunto de la economía de la Unión Europea. Esta norma supone una excepción a la obligación de cumplimiento, en su integridad, de la normativa de defensa de la competencia, permitiendo acuerdos operativos. Actualmente estas compañías no necesitan este soporte regulatorio, sino más bien al contrario, disfrutan de una posición muy positiva, por lo que resulta necesario poner fin a esta situación de absoluta excepcionalidad y que todos los operadores actúen bajo las mismas condiciones. Es por ello que junto con las Asociaciones de Transitarios Nacionales Europeas, con CLECAT y con FIATA, estamos insistiendo en la no renovación de esta normativa. Hemos iniciado contactos con los europarlamentarios nacionales, miembros de la Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo (TRAN), para que las administraciones públicas nacionales y comunitarias tomen iniciativas como las que se están tomando en otros países como es el caso de los Estados Unidos, desarrollando investigaciones de las actividades desarrolladas por los referidos operadores económicos. Así, a petición de FETEIA-OLTRA ya se han presentado ante la Comisión Europea, por parte de grupos parlamentarios europeos, de preguntas sobre el reglamento Consortia y la necesidad de no renovarlo.

También desde la Federación que presido hacemos constante mención a la necesidad de que desde la Unión Europea se promueva que las plataformas tecnológicas empleadas por todas las compañías sean abiertas y compatibles entre sí, de manera que cada operador sea dueña soberana de los datos que maneja y no se fomente que una parte pueda controlar datos de terceros. En este sentido, hemos impulsado el Blockchain de los Transitarios, que ya está a disposición de todos nuestros asociados, así como estamos trabajando en el fomento de los documentos de transporte electrónico a través de dos vías: por una parte, forma parte del Grupo de Trabajo para impulsar el uso de los Documentos Electrónicos de Transporte (DET) y, por otra, estamos colaborando con la plataforma e-Customs para la emisión del documento FIATA-FBL también en formato electrónico.

El papel esencial de FETEIA-OLTRA debe seguir siendo el de representar a nuestro colectivo, transmitiendo nuestras demandas y protegiendo sus intereses en todo momento, como en la elaboración de normas o incluso en trabajando en la resolución de problemas que surgen en el día a día de los que, muchas veces, no es consciente la Administración. Somos el lobby que representa al colectivo que asegura que la exportación y la importación funcionen. Especialmente, cuando las circunstancias demandan lo mejor de todos nosotros. Seguimos siendo la voz de la carga, seguimos al pie del cañón.

Presidente FETEIA-OLTRA



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

valenciaPort



valenciaport.com

OPINIÓN



F. Javier Miranda

¿QUÉ HEMOS HECHO PARA MERECEER ESTO?

Los transitarios españoles ya nos avisaban en febrero de 2020, un mes antes de que se decretara el confinamiento en España. Sus contactos en China avisaban de enormes problemas en los puertos, carestía de conductores de transporte de contenedores, fábricas cerradas. Se nos estaba echando encima una doble crisis de oferta y demanda en la cadena de suministro global. Como los *lead times* (tiempo entre la reserva del contenedor y la recepción) eran de 40 a 50 días, el efecto látigo no se sentiría en España hasta finales de febrero y principios de marzo.

Y entonces estalló la versión logística de la mayor pandemia de la historia. Los transitarios tuvieron 24 horas para llevarse ordenadores, routers, videocámaras, sillas hergonómicas y archivos a sus casas, y seguir trabajando al día siguiente en modo “business as usual”.

El negocio se transformó. Desaparecieron las importaciones de piezas y componentes para el sector industrial, y todo pasó a ser mascarillas, vacunas, alimentación, farmacia, comercio electrónico. Los que estaban bien conectados en China y Asia, y tenían poder de compra y reserva en los aviones cargueros (y de pasajeros reconvertidos), aguantaron mejor la ola. Las grandes empresas cayeron en ventas, pero tenían músculo financiero y presencia multinacional. Las medianas empresas mantuvieron al sector con la cabeza por encima del agua, al menos en ventas. Las microempresas, con menos recursos, cero presencia multinacional, y especializadas en ciertos mercados, casi no lo cuentan.

Mientras tanto, otro virus estaba en fase de incubación en los puertos y en las bodegas de los barcos. Las paradas y arranques de la cadena ocasionaron *blank sailings*, carestía de contenedores, hiperinflación en los fletes (de 2.000\$ a 14.000\$ en cuestión de meses), saturación portuaria, retrasos de 2 a 7 días sobre las fechas de llegada a puerto programadas, *lead times* impredecibles... La pesadilla continua hoy, y los analistas no ven salida hasta mediados del año que viene.

El 2020 se fue con un año casi plano en ventas para los transitarios, y un descenso acusado de su rentabilidad. Trabajaron más, ganaron menos, y sirvieron a 18 millones de hogares españoles.

En 2021 llegó el rebote, y en 2022 ya están todos prácticamente por encima de los números de 2019. Las navieras, mientras tanto, se han forrado. Las transitarias globales, también. Pero un profesional con muchos años en esto, de coleta blanqueada por años de experiencia y sonrisa franca, lo tiene claro: “esto no es sostenible. El que paga la factura final de la cadena es el ciudadano, y no se merece nada de lo que está pasando”.

Director general de Industria y Comunicación

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2020. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2021 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2020, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al lustro 2016-2020. En algún cuadro se puede hacer referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

documentacion@grupoxxi.com

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

Valor Añadido Bruto (VAB)

Incremento de valor de los bienes que produce o los servicios que presta la empresa (precio a clientes), sobre los suplidos (proveedores). Mide el valor que genera la actividad de la empresa.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación}}$$

Ebitda

Mide el resultado de explotación sin aplicarle las amortizaciones y provisiones. Pretende mostrar los resultados de la empresa sin considerar los aspectos financieros ni tributarios.

$$\frac{\text{Ingresos de Explotación}}{\text{- Aprovisionamientos y otros gastos de Explotación} \\ \text{- Gastos de Personal}}$$

Rentabilidad sobre Activos (ROA)

Compara el beneficio final con los activos de la empresa.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Activo Total Medio}}$$

Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)

Compara beneficio y patrimonio neto de la empresa. Mide el rendimiento de la inversión.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Patrimonio Neto}}$$

Rentabilidad sobre Ventas (ROS)

Porcentaje de las ventas que resulta como beneficio al final del ejercicio.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Cifra de Negocio}}$$

Fondo de Maniobra

Parte del activo a corto que quedaría tras hacer frente al pasivo a corto. Mide la capacidad de la empresa para continuar, a corto plazo, con el desarrollo normal de sus actividades. Por ello, debe ser positivo.

$$\text{Activo Corriente} - \text{Pasivo Corriente}$$

Cash Flow (o Flujo de Caja)

Importe generado por la empresa en el periodo para su tesorería. Se elimina así el impacto de las amortizaciones y provisiones, que no suponen un movimiento real de dinero.

$$\text{Resultado Neto} + \text{Amortizaciones} + \text{Provisiones}$$

Cobertura del inmovilizado

Mide hasta qué punto, el inmovilizado (las inversiones) se financian con los recursos propios de la empresa.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo No Corriente}}$$

Ratio de Liquidez (o Ratio de Tesorería)

Relación entre lo realizable a corto y el exigible a corto y, por tanto, la liquidez a corto de la empresa. Valores por debajo del 100% señalarían la necesidad de recurrir a financiación externa.

$$\frac{\text{Efectivo} + \text{Inversiones a Corto} + \text{Deudores Comerciales}}{\text{Pasivo Corriente}}$$

Ratio de Solvencia

Mide la capacidad empresarial para afrontar todas las deudas, calculadas como la sumatoria de todas las obligaciones de pago a corto y a futuro.

$$\frac{\text{Activo No Corriente} + \text{Activo Corriente}}{\text{Pasivo No Corriente} + \text{Pasivo Corriente}}$$

Patrimonio Neto sobre Total del Balance

Porcentaje de recursos propios de la compañía en el total del balance.

$$\frac{\text{Fondos Propios}}{\text{Activo Total}}$$

Ventas por Empleado

Media de ventas por cada empleado de la empresa.

$$\frac{\text{Cifra de Negocio}}{\text{Número de Empleados}}$$

Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado

Valor añadido medio por empleado.

$$\frac{\text{VAB}}{\text{Número de Empleados}}$$

Rentabilidad por Empleado

Beneficio neto medio generado por empleado.

$$\frac{\text{Resultado Neto}}{\text{Número de Empleados}}$$

Coste por Empleado

Coste salarial medio (salario más seguridad social a cargo de la empresa) de los empleados de la empresa.

$$\frac{\text{Gastos de Personal}}{\text{Número de Empleados}}$$

EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA



ANÁLISIS

En 2020, las empresas transitarias españolas contribuyeron a mantener a salvo la economía del país y el abastecimiento de 18 millones de hogares a costa de degradar sus márgenes de rentabilidad

En sus manos tiene el Libro Blanco de los Transitarios en España. El equipo de **TRANSPORTE XXI** elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la **Edición Número XVI**. El objetivo del LB es proponer un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores, y con la media del sector. Se trata, además, de un documento 100% fiable, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el Registro Mercantil.

En la edición de 2019, decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año de mayor auge de la economía española desde que se tienen registros, y se ha utilizado como año base por la mayoría de los estudios económicos, ya que al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector (de la que muchas empresas, y subsectores completos, aún no han emergido).

El año pasado, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 sería año base. Es decir, el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de COVID-19. La incertidumbre, el miedo también, comprensible, nublaban cualquier atisbo de previsión. Entonces advertimos que esa edición era un ejercicio interesante de informe de estado de la salud financiera de las empresas, y que al año siguiente ya estaríamos en condiciones de analizar los efectos generales y el daño causado por un ejercicio tan convulso. Y ese momento ha llegado.

Vamos a intentar resumir en una frase todo el estudio: las empresas transitarias españolas mantuvieron a salvo la economía del país y el abastecimiento de 18 millones de hogares a costa de dejarse un 0,3% de negocio en la cuneta (un porcentaje que podría parecer benigno en las circunstancias del 2020), pero degra-

ESPECIALISTAS EN COMERCIO EXTERIOR

**EY
N** EYNORTE

- Agentes de aduanas / Representantes aduaneros
- Logística y transporte
- Agentes de Handling (aeropuerto de Sondika)
- Almacén ADT, LAME, DA Y DDA
- OEA - Operador Económico Autorizado
- Especialistas en solicitudes y gestión de Regímenes Especiales (Perfeccionamiento, Depósitos y Destinos especiales)
- Gestión y Control de Depósitos Privados (ADT, LAME, DA y DDA)



www.eynorte.com

EYNORTE ÁLAVA S.L.
Lermandabide 8 pab. 1.1, P.I.Jundiz.
01015 Vitoria (Álava)
Tel: 945 290 250
Fax: 945 290 465
eynortealava@eynortealava.com

EYNORTE S.L.
Terminal de carga, dpto. 13-15
48150 Sondika (Bizkaia)
Tel: 94 453 22 00
Fax: 94 471 04 13
eynorte@eynorte.com

ANÁLISIS

dando sus márgenes de rentabilidad pero asegurando su viabilidad futura para afrontar el posterior rebote.

Si antes resumíamos el presente estudio en una frase, ahora podemos emplear una palabra: resiliencia.

Sin más preámbulo, arrancamos este comentario a las estadísticas recogidas en el Libro Blanco de los Transitarios (edición 2022), y lo hacemos donde deben empezar los estudios económico-financieros: ventas.

TABLAS CONTRA EL COVID, PERO A UN PRECIO MUY ALTO

El colectivo transitario quedó en tablas en el difícil ejercicio 2020 al registrar prácticamente la misma facturación que en 2019.

No es una hazaña ni mucho menos pequeña. Todo lo contrario. De hecho, es el único sector del transporte, el segundo por volumen tras la carretera, que se salvó del crecimiento negativo. Fue la excepción en una situación excepcional.

Aunque no fue una circunstancia generalizada, hubo transitarias que vivieron momentos dorados sin dar abasto para gestionar envíos de material sanitario y médico. El sector transitario sumó una cifra de negocio de 7.537 millones de euros en 2020, es decir, 16 millones menos que en 2019. Casi la mitad de estas ventas quedaron concentradas en pocas manos.

Pro el sector transitario no escapa a la atomización que caracteriza al transporte, y en la revisión de sus marcas de 2020 se aprecia que esa resistencia agregada del negocio al COVID se da únicamente por el desempeño de las grandes (que apenas perdieron un 0,5%) y de las medianas empresas (que progresaron un

El sector transitario que forma la base de nuestro estudio sumó una cifra de negocio de 7.537 millones de euros en 2020, un 0,3% menos que en 2019

YOUR MOST FLEXIBLE AND RELIABLE PARTNER IN SPAIN

ALTIUS

PROJECTS
CUSTOMS
FORWARDING

www.grupoaltius.com

MADRID → ALGECIRAS → BARCELONA → BILBAO → GIJÓN → SEVILLA → VALENCIA → VIGO → ZARAGOZA → BUENOS AIRES (ARGENTINA)
LIMA (PERU) → SANTA CRUZ DE LA SIERRA (BOLIVIA) → SANTIAGO DE CHILE (CHILE) → MIAMI (USA) → HAVANA (CUBA)

ANÁLISIS

El 3% de las 824 empresas transitarias españolas analizadas suma el 46% del negocio

6%). El resto de tamaños pierde cifra de negocio, y en el caso de las microempresas, pierden casi un 10% (ver tabla 1.4).

Del total de las 824 empresas analizadas en el informe, solo 27 transitarias superaron los 50 millones de euros de facturación. Y ello se traduce en que el 3 por ciento de las empresas sumó el 46 por ciento de la facturación global del colectivo. Mientras que las 695 empresas con facturaciones por debajo de los 50 millones de euros (el 84,34 por ciento) sumaron una cuota del 54 por ciento. Dentro de este segmento, las más numerosas fueron las micro empresas (311), con facturaciones inferiores a los dos millones de euros, seguidas por las pequeñas compañías (263), con volúmenes de entre 2 y 10 millones, y las medianas (121), entre los 10 y los 50 millones.

El pódium de empresas transitarias sigue copado por las multinacionales. Y sin variación en el primer y segundo puesto: **Kuehne & Nagel** lidera la clasificación, con unas ventas de 466,02 millones y un retroceso del 8 por ciento, seguida por **Rhenus Logistics**, con 305,76 millones, el 11 por ciento menos.

DSV Air & Sea ha saltado de la quinta a la tercera posición respecto al ranking de la última edición del Libro Blanco del sector de Transporte XXI. Y es que la filial aérea y marítima del Grupo DSV ha alcanzado los 296,58 millones de euros de facturación en 2020 y un crecimiento del 89 por ciento en relación al ejercicio precedente.

Este incremento es debido a que la filial española de la multinacional danesa culminó la integración de la, a su vez, filial peninsular de la suiza **Panalpina** en 2020.

Schenker Logistics retrocedió de la tercera a la cuarta posición. La primera tran-

GLOBELINK UNIEXCO, S.L.
International Cargo Wholesalers (NVOCC)

NUEVO SERVICIO EXCLUSIVO

**IMPORTACIÓN
LCL SHANGHAI / NINGBO /
SHENZHEN
DIRECTO A GALICIA**

SHANGHAI > VIGO
Transit time 36 días (frecuencia semanal)
NINGBO > VIGO
Transit time 35 días (frecuencia semanal)
SHENZHEN > VIGO
Transit time 29 días (frecuencia semanal)

ANÁLISIS

sitaria española, **Tiba Spain** (Grupo Romeu), ha saltado de la séptima a la quinta posición con unas ventas de 171,81 millones y un avance del 18 por ciento.

El precio de un ejercicio negativo lo veremos en los márgenes de beneficio de las transitarias, mucho más bajos que en 2019. Es decir, los transitarios españoles mantuvieron la cabeza por encima del agua a fuerza de horas y de beneficios más escasos. Además, sin la participación de las cuentas públicas en el sosienimiento de la economía, a través de los planes de ERTE y los créditos ICO, la situación habría sido mucho más complicada.

Enric Ticó, presidente de la **Federación de Transitarios de España (FETEIA)**: *“El mercado se encuentra en una situación bastante distinta a la de 2019. Tal y como se publicó en el Libro blanco de 2019, en ese año, el sector experimentó un sólido crecimiento de alrededor de un 3,5%, mejorando sus cifras en prácticamente todos los ámbitos. Desde ese momento, hemos experimentado una pandemia y sus consecuencias, que se están extendiendo hasta ahora (por ejemplo, en la carga aérea el mes de febrero aún no se han alcanzado las cifras de 2019, si bien ya estamos muy cerca, y también estamos afrontando el colapso derivado de los confinamientos en China). Asimismo, estamos lidiando con las dificultades derivadas de la situación del transporte marítimo de contenedores, que está poniendo en peligro el correcto funcionamiento de la cadena de suministro, el bloqueo del Canal de Suez y, más recientemente, la guerra de Ucrania. Todas estas situaciones han provocado descompensaciones en el mercado, de manera que la evolución de las empresas ha sido bastante irregular. Si bien las cifras de actividad y facturación se están manteniendo, y en ciertos casos creciendo ligeramente, hay mucha inestabilidad y la situación es de extrema dificultad, siendo todo un reto el mantener la fluidez de las operaciones de nuestros clientes. La visión que tenemos desde la Federación es que en general el mercado (y el sector transitario en particular) había alcanzado las cifras actividad pre-covid,*

FETEIA

Enric Ticó



“Por ahora, las cifras de actividad mantienen una senda de crecimiento moderado, pero existen múltiples amenazas que nos obligan a estar alerta”



ANÁLISIS

El 96% de las empresas transitarias españolas son pymes, pero el subgrupo más numeroso es de las microempresas (facturación inferior a 2 millones de euros), con 311 sociedades.

superándolas en ciertos ámbitos, pero han surgido nuevos eventos que están amenazando la recuperación de la economía. Por ejemplo, la guerra de Ucrania está amenazando la economía mundial, pues la subida de costes está siendo muy acusada y, si bien algunas empresas están manteniendo o incrementando la facturación, esto ya no resulta suficiente en la situación actual puesto que esta subida de costes está descompensando las cuentas de resultados. Del mismo modo, la situación en China puede suponer un nuevo freno a la senda de crecimiento. Por ahora, las cifras de actividad mantienen un senda de crecimiento moderado, pero existen múltiples amenazas que nos obligan a estar alerta”.

RECuento DE LOS DAÑOS

Destacaremos las siguientes conclusiones que arrojan los datos de 2020:

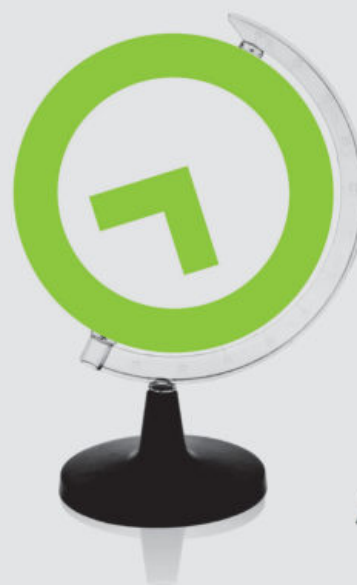
- En 2020, asistimos a una sangría de empresas con resultados negativos. De ahí que los índices generales de rentabilidad descendan tanto. Entre las empresas grandes, si en 2019 había un 90% de empresas con beneficios al final del ejercicio, en 2020 solo el 40% llegó a puerto con números negros. La evolución por tamaños puede comprobarse en la gráfica 1.8, pero llamamos la atención sobre la situación casi agónica de las microempresas: solo el 23% de ellas escaparon a los números rojos en 2020. Las microempresas conforman el grupo más numeroso de la estructura del sector en España, y su situación es muy preocupante. Pero, sobre todo, acumulan cinco ejercicios consecutivos con caída de ventas, y ya es un 24% menos desde 2015. Actualmente, la cifra de negocio de los microtransitarios se encuentra muy por debajo de la de 2008.
- La base de estudio del presente estudio agrupa a 695 pymes (96% del censo), de las cuales 121 son medianas (facturan entre 10 y 50 millones de euros). El grupo de las pequeñas (de 2 a 10 millones de euros) suma 263 representantes;

Tu partner estratégico en **logística inteligente**

Más de 30 años de experiencia y 250 especialistas **para que tu negocio llegue a todo mundo**



www.airpharmlogistics.com



Airpharm
Logistics care

ANÁLISIS

y las más numerosas son las microtransitarias (menos de 2 millones de euros), con 311 sociedades. Es, por tanto, una actividad muy atomizada, siguiendo la tónica del sector del transporte, en el número de empresas. En cuanto a las partes de mercado, grandes y medianas se reparten el 50% del negocio.

- Asimismo, los transitarios han aumentado su negocio un 16,8% desde 2016, pero solo las grandes y las medianas superan la media (+29% y +24% respectivamente) mientras que, las demás, en un año fatídico, pierden todo lo ganado en el quinquenio y se anotan descensos del 9% y del 24%. Por tanto, podemos decir que en los últimos cinco años, han sido las grandes y las medianas empresas las que han tirado del sector de los transitarios, y que las pequeñas y microempresas, se encuentran en un lento pero continuo proceso de concentración, cuando no de desaparición.

- En el periodo 2016-2020 hemos detectado la creación de 25 empresas nuevas; y hemos echado en falta 73 empresas que en 2016 ingresaron 434 millones de euros. Es decir, según nuestros archivos, la creación/destrucción de empresas y de facturación en los últimos cinco años se traduce en un déficit de 73 empresas y 317 millones de euros.

La empresa “tipo” transitaria española, identificada a través del cálculo de las medianas, ingresa 2,67 millones de euros en nuestra muestra de 2020, un 4% más que en 2018 y un 32% más que en 2014. Es, por tanto, una empresa pequeña, casi micro, pero más rentable en resultado/ventas con respecto a sus “hermanas mayores”.

Entre 2016 y 2020 se han creado 25 empresas y han desaparecido 73. El déficit de facturación asciende a 317 millones de euros.



SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company

We deliver your projects

SAVINO DEL BENE SL
IBERIAN PENINSULA HEADQUARTER
Calle JJ Dominé 18-A
46011 Valencia - Spain

Ph. : +34 963241350 - Fax: +34 963672003

www.savinodelbene.com

ANÁLISIS

Retrato robot de la pyme transitaria española:

El margen de rentabilidad de las empresas transitarias en 2020 se redujo al 1,7% de la cifra de negocio

- El 96% del censo total de empresas (sin contar las desaparecidas o sin actividad).
- El 54% de la facturación.
- El 57% del empleo.
- El 63% del activo total.

Ernesto Morell, CEO de Anexa Logística: “El volumen de negocio de las empresas transitarias se ha reactivado en 2021, impulsado por el crecimiento del comercio internacional y un cambio en el modelo de gestión de la cadena de suministro en políticas de aprovisionamiento y deslocalización productiva. Y en este contexto, las empresas del sector tenemos el reto de responder a las amenazas frente a la sostenibilidad de la rentabilidad en un escenario donde los incrementos de los costes de explotación y la falta de conductores profesionales se suman a la necesaria inversión en digitalización y reducción de la huella ecológica. En el año 2021 batimos nuestros objetivos de crecimiento global en un 41%, respaldado por la evolución positiva de nuestros servicios de transporte terrestre internacional con Italia, Lituania, Bélgica, Alemania, Holanda y Francia. Así como la división marítima, el desarrollo de nuestro modelo de negocio logístico hacia las soluciones integrales B2B, B2C, B2B2C y de nuestro servicio especializado de depósito aduanero ADT-LAME, DA y DDA. Nuestra condición de empresa independiente, que agrupa un completo portfolio de servicios de logística integral dentro de nuestras instalaciones, nos ha permitido cooperar con otras empresas del sector del transporte y la logística, donde aportamos sinergia empresarial como socio estratégico, garantizando nuestras operativas

ifs INTERNATIONAL FORWARDING S.L.U.

Export, Global, Import, Neutralidad, Directo, Internacional

Shipping, Air, Truck

Marruecos Portugal México Francia Argelia E.E.U.U

Valencia Barcelona Alicante Bilbao Zaragoza Madrid Sevilla Tenerife

OEA ADT POD NVOCC www.ifs.es

ANÁLISIS

logísticas y de transporte con las certificaciones ISO 9001 y GDP. Como respuesta a esta demanda, hemos ampliado nuestra capacidad de almacenaje a 15.000 m² en la zona logística de Ribarroja del Turia, enclave industrial estratégico de Levante por sus conexiones directas al aeropuerto, al puerto y a las principales vías de tránsito de la ciudad”.

PANORAMA DEL COMERCIO EXTERIOR EN 2020

Los transitarios son los intermediarios logísticos del comercio exterior español, y por tanto su devenir va emparejado con el de las exportaciones e importaciones nacionales. Su experiencia a la hora de asegurar el transporte eficiente y eficaz de dichas mercancías es el origen de su riqueza, y un patrimonio logístico ineludible para el país.

En 2020, la explosión mundial de la pandemia de COVID-19 reventó el panorama económico, provocando una crisis de características desconocidas en la historia de la economía, y con un fuerte impacto a corto plazo sobre los flujos internacionales y la inversión. Según datos del Ministerio, la economía mundial sufrió una breve pero severa recesión (-3,3%), arrastrando consigo los flujos comerciales de bienes y servicios (-8,5% interanual). Por su parte, la inversión directa sufrió una caída del 40%.

En abril de 2020 la perspectiva era muy oscura. La economía española había arrancado el año con fuerza, y con índices de export-import superiores a los de sus pares europeos. Desde 2010, el sector exterior español había sido uno de los puntales de la recuperación económica después de la crisis financiera, y si bien se apreciaba ya una ralentización en 2019, lo cierto es que nunca en nuestra historia habíamos tenidos tantas empresas exportadoras (53.000 empresas a finales de 2019).

Anexa Logística

Ernesto Morell



“En el año 2021 batimos nuestros objetivos de crecimiento global en un 41%”



BILADU S.A

DESDE 1993. MÁS DE 25 AÑOS EN EL SECTOR

WWW.BILADU.COM



- TRANSITARIOS INTERNACIONALES
- AGENTES DE ADUANAS
- OPERADORES LOGISTICOS
- SEGUROS
- FLETAMENTOS

BILBAO | SEDE CENTRAL

C/ San Vicente nº 8 8ª planta.
EDIFICIO ALBIA I · 48001 Bilbao

☎ (+34) 944.23.52.52

✉ bilbaoaduanas@bio.biladu.com

SANTANDER

C/ Calle Castilla 15, escalera B, 1ª D
39009 Santander

☎ (+34) 942.31.84.86

✉ santanderaduanas@sdr.biladu.com

VALENCIA

Avenida del puerto 189 6ª pl F1
46022 Valencia

☎ (+34) 963.30.87.87

✉ valenciaaduanas@vlc.biladu.com

ANÁLISIS

El alto índice de supervivencia de empresas exportadoras después de la pandemia augura una buena base para la recuperación del comercio exterior español

Pero nuestro país sufrió mucho más que nuestros vecinos la crisis del coronavirus por la dependencia de nuestro sector turístico y por un enorme número de pymes que forman nuestro entramado empresarial. Entre marzo y mayo, el comercio exterior nacional cayó un aterrador 40%.

Pero a partir de junio comenzó una recuperación, empujada por la exportaciones, que permitió cerrar el ejercicio con un descenso del 10% en exportaciones y del 17% en importaciones. Sectores como los productos de primera necesidad (alimentación, productos sanitarios) registraron aumentos, mientras que los sectores ligados a la inversión duradera, bienes de equipo, automóviles, sufrieron un descalabro del que a día de hoy aún no se han recuperado los segundos. Y por supuesto, todas las importaciones ligadas al sector turístico español, que desaparecieron prácticamente durante un año.

Nuestro primer mercado, Europa, acusó un descenso del 7%, mientras que Latinoamérica y África se derrumbaron un 16% y un 24% respectivamente. Asia resistió más o menos bien gracias al auge de las exportaciones hacia China (-5,7%).

Pero lo que ofrece buenas perspectivas para 2021 y 2022 es que, a pesar del descenso del valor del export-import, el número de empresas exportadoras habituales descendió menos, lo que deja al sector bien preparado para la recuperación. Una recuperación que habrá de darse en un ecosistema nuevo, en el que la pandemia ha despertado debates en torno a la deslocalización de la producción, ahora intrínsecamente ligada a la lucha contra el cambio climático y la descarbonización de la economía.

Los planes de recuperación de la Unión Europea son un hito en nuestra historia económica reciente, solo comparables al Plan Marshall de reconstrucción del



LAMAINERE INVESTMENTS

Si eres del 78% de las pymes que no tienen relevo generacional...

Ponte en contacto con nuestro Departamento de Desarrollo Corporativo a través del **954 28 28 80**.

www.lamaignere.com

ANÁLISIS

continente tras la Segunda Guerra Mundial. La pandemia también ha dado lugar a riesgos de proteccionismo económico, si bien también apunta que la puerta de salida de la crisis está en una digitalización acelerada y una diversificación de las cadenas de suministro internacionales que minimice los riesgos de desabastecimiento. El Brexit fue otro factor más de desestabilización, aunque parece que, tras unas semanas de caos, las empresas de transporte se han adaptado bien al cambio e incluso el *short sea shipping* encuentra hoy un nuevo aliciente.

En este entorno, el desempeño de las empresas transitarias merece un estudio por tipología de empresa y tamaños.

Pablo Ereño, director comercial de **Airpharm**: *“La situación actual del mercado del transporte y logística farmacéutica la podemos calificar como creciente pero inestable. Si bien la tendencia era superar claramente los niveles de 2019, la situación actual vuelve a ser convulsa por la invasión de Ucrania, el embargo a Rusia, el incremento de los combustibles o el cierre de puertos chinos a causa del Covid19. Respecto a 2019, la gran variación es que en estos momentos la clave en el sector no está tanto en el precio, que ha subido bastante, sino en garantizar la capacidad en los diferentes medios de transporte. En nuestro caso, debido a que trabajamos para el sector farmacéutico, llevamos un crecimiento anual de dos dígitos desde 2019 gracias a la expansión de nuestros clientes tradicionales y a la incorporación de nuevos clientes en cartera. Como consecuencia, las consultas y las entradas de pedidos han subido fuertemente, que unido al efecto del incremento de los fletes a nivel mundial, nos ha llevado a un crecimiento acumulado del 57% en los dos últimos años. Si las cosas siguen así, para 2022 esperamos crecer más de un 35%”.*

Airpharm

Pablo Ereño



“La gran variación con respecto a 2019 es que en estos momentos la clave no es el precio, sino garantizar la capacidad de transporte”



atlantic canarias

Tenerife

Tel.: +34 922 622 560 · Fax: +34 922 623 481
atlantictfe@atlantic-canarias.com

Gran Canaria

Tel.: +34 928 229 162 · Fax: +34 928 272 780
atlanticlpa@atlantic-canarias.com

**TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
MARÍTIMO · AÉREO · ADUANAS · LOGÍSTICA**

www.atlantic-canarias.com

ANÁLISIS

Por primera vez, las curvas de evolución del export-import y de las ventas de las transitarias divergen

LAS CURVAS SE SEPARAN

Ya hemos visto que los sectores exportadores más desfavorecidos por el COVID fueron el turismo, los bienes de equipo, la automoción y los textiles. En el año 2020, solo el sector de alimentación, bebidas y tabaco, junto al de otras mercancías, registró avances interanuales en sus exportaciones, mientras que el resto ofreció descensos. Además, algunos de los sectores de mayor cuota, entre ellos los bienes de equipo o el automóvil, mostraron caídas interanuales de dos dígitos. Los productos energéticos también acusaron el COVID. En las importaciones no se salva prácticamente ningún sector.

En el grupo de gráficas 1.1 apreciamos un fenómeno que también vemos en el transporte por carretera (ver Libro Blanco del Transporte por Carretera 2022 de Transporte XXI). La lógica relación proporcional directa entre las curvas de crecimiento del PIB y los tráficos portuarios con la evolución de las ventas del sector transitario se pierde en 2020.

Por primera vez, las curvas divergen y los transitarios consiguen mantener sus ventas a pesar de la caída del comercio exterior y de los tráficos portuarios. Es de esperar que el sector transitario consiga los mismos niveles de rebote que se aprecian en las curvas de comercio exterior y tráficos portuarios, pero eso es algo que comprobaremos el año que viene con las cuentas de Pérdidas y Ganancias de las empresas sobre la mesa.

Cataluña es la mayor comunidad exportadora de España, y testigo y actores de ello son las 221 empresas transitarias de nuestro informe, que representan el 37% del mercado español. Es la comunidad que más tasa negativa aporta a las ventas del sector, con una caída del 3% de la cifra neta de negocios. Por su parte, Madrid, con 165 empresas (27% de parte de mercado) y la Comunidad Valenciana, con 152 (19% de parte de mercado), consiguen crecer un 2,7% y un

LLEGAMOS AHÍ DONDE LO NECESITES
SERVICIOS DOOR TO DOOR y A MEDIDA DE CADA CLIENTE



TRANSPORTE
AÉREO



TRANSPORTE
MARÍTIMO



TRANSPORTE
TERRESTRE



ASESORAMIENTO Y
GESTIÓN DE ADUANAS



VISIBILIDAD y TRAZABILIDAD de todo el PROCESO

TU PARTNER LOGÍSTICO INTERNACIONAL

www.logisfashion.com contactenos@logisfashion.com

ANÁLISIS

5% respectivamente. La relación entre número de empresas transitarias y peso exportador de cada una de estas tres comunidades es directa. Barcelona, históricamente el puerto de entrada y salida del comercio internacional (cuota del 25% de las exportaciones nacionales en 2020, y un 28% de las importaciones), sufrió un descalabro de las exportaciones del 10%, y del 18% de las importaciones, siendo la CA que mayor tasa negativa aportó al agujero.

Madrid se comportó mejor, con descensos del 6% en exportaciones y del 4% en importaciones. Valencia se deja un 8% y un 9%, respectivamente.

En el segundo grupo quedan Andalucía, primera potencia nacional de exportación de frutas y verduras (cae un 12% en exportaciones), y Galicia y País Vasco, motores industriales muy arraigados a la automoción y los bienes de equipo. Galicia tiene un comportamiento ligeramente mejor que el de País Vasco, ambas representan valores de exportación/importación similares y un cuota del 8%.

Cecilio Labrada, gestor de cuentas de **Visual Trans**: *“El COVID, el Evergreen, la congestión portuaria, la falta de seguridad en los tiempos de entrega de contenedores, entre otras muchas circunstancias, hace que estemos en uno de los momentos más inciertos de los últimos tiempos. Y no se prevé un cambio, según los especialistas en economía, hasta bien entrado el 2023. La situación actual del sector de la logística pone de manifiesto la necesidad imperiosa de afrontar nuevos retos y dar respuesta a las nuevas necesidades de un mercado cada vez más cambiante. La digitalización abre la puerta a grandes oportunidades. Y queda mucho camino por andar: existen tecnologías que ya son una realidad pero que suponen un avance, en ocasiones, demasiado ambicioso para muchas empresas que todavía no han dado sus primeros pasos en el proceso de digitalización. Tan solo el 36% de las empresas del sector logístico han comen-*

Visual Trans
Cecilio Labrada



“Tan solo el 36% de las empresas del sector logístico han comenzado el proceso de digitalización”



GRUPO RAMINATRANS
INTERNATIONAL FORWARDERS

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO · ZARAGOZA
ALGECIRAS · GRAN CANARIA · CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA
RIBARROJA · VIGO · SEVILLA · GIJÓN · RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO
GUADALAJARA (MX) · NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH
BANGKO · KNINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG · SHANGHAI
XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN



Logistics Solutions



raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com

ANÁLISIS

Madrid fue el mercado transitario que menos sufrió las consecuencias del confinamiento

zado este proceso. Sin duda alguna, todo este periodo ha sido una etapa de aprendizaje, de creatividad y, para nosotros, de consolidación: en 2021 Visual Trans creció un 13,53% (ARR (Ingresos Recurrentes Anuales) respecto a 2020). En 2022 esperamos un crecimiento superior al 20%. Si hablamos de clientes, 30 nuevas empresas han confiado su transformación digital apoyados en las soluciones de Visual Trans y, en lo que llevamos de 2022, llevamos 17 nuevos clientes. En consonancia con lo anterior, y con el fin de dar un todavía mejor servicio, también la plantilla se ha incrementado y esperamos que se incorporen al equipo más puestos”.

LOS LÍDERES REGIONALES

En el ranking de transitarios catalanes hay 11 grandes empresas, que van desde la líder Rhenus Logistics hasta Moldtrans. De todas ellas, parece destacar el aumento de las ventas de DSV Air & Sea, pero hay que señalar que 2020 es el primer ejercicio en el que se integran las cuentas de Panalpina, adquirida dos antes.

Lo que destaca es que ninguna de esas grandes empresas consiguen aumentar sus ventas, salvo una: **Noatum Logistics Spain**. Es la única del TOP 10 que crece en 2020, y no poco, un 18%. En total, la especialidad perdió un 3% de cifra de negocio en Cataluña, por lo que el desempeño de Noatum es más que llamativo. La diversificación de servicios de la empresa, junto con el posicionamiento estratégico en el puerto de Barcelona y además con ventajas competitivas en la única ruta que registró crecimiento en 2020 (Extremo Oriente y Japón, aunque lo más justo sería decir China), pueden ser las claves que expliquen el buen devenir de Noatum en el año del confinamiento.

El segundo mercado transitario de España no tiene puertos. Madrid cuenta en su



M.C. TRINTER, S.A.
OPERADOR LOGÍSTICO

www.trinter.com

Follow us on LinkedIn

M.C. TRINTER S.A. es una empresa transitaria creada en Barcelona en el año 1994 certificada como Operador Económico autorizado OEA en simplificación aduanera /protección y seguridad.

Asimismo, disponemos de la certificación ISO 9001:2015 y estamos autorizados para el transporte de medicamentos destinados para el consumo humano, bajo normativa GDP (Good Delivery Practises).

Disponemos de delegaciones en **Barcelona (ZAL 1), Madrid y Centro de carga aérea del Aeropuerto de Barcelona**. Contamos con un equipo humano de cerca de 80 personas especializadas en comercio exterior.

Somos el representante en exclusiva para Barcelona de la red **WORLD FREIGHT GROUP** (www.wf-group.com) con presencia en todos los puntos del planeta. Así como de las redes **AOG247** (www.aogfreight247.com) y **SSF247** (www.shipsparesfreight247.com) a nivel estatal y en exclusiva.

Somos agentes **IATA** y estamos certificados con el sello de calidad **Efficiency Network del Port de Barcelona**.

M.C. TRINTER S.A. dispone de 6000 M2 de almacenes en el ZAL de Barcelona, mas 3000 m2 en Coslada, Madrid, para cubrir todas sus necesidades logísticas. Estamos especializados tanto en almacenes multicliente como en almacenes dedicados.

Nuestro objetivo es ser su departamento logístico y gestionar todas sus necesidades de comercio exterior.

En **M.C. TRINTER S.A.** Sabemos cuál es el valor fundamental y pilar en el que se sustenta nuestra compañía: La confianza de nuestros clientes.

Por ello, renovamos a diario este compromiso con ustedes, adaptando nuestras estructuras a sus necesidades, pudiendo realizar estudios sobre necesidades logísticas concretas, con la aportación de un equipo humano creativo y profesional, de reconocida experiencia en nuestro sector.



ANÁLISIS

alineación de transitarios con 8 grandes empresas y la líder del mercado español, y del mundo, al frente: **Kuehne & Nagel (K&N)**. La empresa con sede en Mejorada del Campo facturó en 2020 algo más de 466 millones de euros, lo que supone un 8% menos que en 2019. Pero si en el caso de los grandes transitarios catalanes la tónica es el descenso de las ventas, en Madrid el panorama es precisamente el opuesto. Todos los transitarios del TOP 10 consiguieron aumentar sus ventas, excepto K&N.

Durante el año de la pandemia, Madrid fue el hub principal de recepción y distribución de material médico para toda España, en especial de mascarillas y otros equipos de protección, y por ello el comercio internacional no se resintió tanto como en Cataluña o Valencia. Las exportaciones cayeron un 6% y las importaciones un 3,6%. De hecho, a Comunidad de Madrid acumuló el 8% de todas las recepciones de mercancías españolas procedentes del exterior durante 2020. Frente a las caídas generales de los transitarios catalanes, en Madrid destacan los crecimientos de todas las empresas, aunque fueron aquellas mejor situadas en plataformas de comercio electrónico como **Kerry Logistics** (+52%), o **CACESA** (+73%), las que más crecieron. La española es además la gran empresa que más crece en nuestro ranking, si descontamos a DSV por la integración con Panalpina.

En Valencia, el puerto con la mayor tasa de contenedores export-import de España, el impacto de la pandemia fue heterogéneo, aunque la mayoría incrementa sus ventas. **Tiba**, la mayor empresa transitaria de capital 100% español, cierra el ejercicio con un crecimiento del 18%. La compañía del **Grupo Romeu** tiene una fuerte presencia en Latinoamérica y África, precisamente los destinos más golpeados por la pandemia en nuestras exportaciones. Pero sus oficinas propias en Hong Kong y Shanghai le otorgan una ventaja definitiva.

La mayor parte de los transitarios del TOP 10 catalán sufrieron descensos de sus cifras de negocio



GEODIS

CRECEMOS JUNTOS

Ayudamos a nuestros clientes, a superar con éxito sus desafíos logísticos.




GEODIS www.geodis.com



ANÁLISIS

Logisfashion

Juan Manzanedo



“En 2021 hemos diversificado nuestra actividad, trabajando para otras industrias en las nuevas áreas de forwarding y gestión aduanera”

Raminatrans, pese a no lograr crecimiento en 2020 (-1%), destaca su histórica presencia en el mercado asiático a través de su participada Union Power, con la que ha creado una importante red de oficinas en China y una sociedad conjunta en Australia, Freight Mart International. Aparte de apostar en su actividad por los productos alimenticios, cerámicos, biocidas, cosméticos, bobinas de papel, productos sanitarios y de higiene personal, Raminatrans está desarrollando tránsitos en los sectores de *project cargo* y logística hotelera, y creciendo en la actividad de almacenaje.

En el ranking valenciano también destacan tres empresas del **Grupo Alonso**: **Transped Shipping Levante** (+20%), **Operinter Valencia** (+6%), **Stock Logistic Transport** (+14%). Grupo Alonso, agregando el negocio de todas sus participadas, es el mayor grupo transitario de capital español de nuestro mercado.

También destaca **Global Cargo System** (+73%), aliada en España del grupo chino United Win Logistics (con sede en Shenzhen), centrada en materiales de construcción, bebidas, flexitanks, químicos, retail y carga frigorífica por vía marítima, así como *project cargo*.

Juan Manzanedo, CEO de **Logisfashion**: “La situación derivada de la pandemia así como los cambios, obstáculos y subidas de precio en el mercado no han dejado indiferente a las industrias y ha impactado de lleno en las cuentas de resultados. Frente a esta realidad, el sector logístico se ha visto envuelto en una carrera contrarreloj para poner en marcha estrategias capaces de mantener el suministro para los clientes, atender a la creciente demanda de los ecommerce en cuanto a tiempos y seguridad de transporte e integrar, al mismo tiempo, los avances tecnológicos para la automatización y optimización, la innovación y la transformación digital, así como responder a los objetivos internacionales de sostenibilidad. En 2021, decidimos apostar por la apertura de nuevos verticales

Interglobo
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

VALENCIA

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
A human technology world in forwarding

Interglobo Forwarders Spain - Av. del Puerto, 302 - Of. 3.3 - 46024 Valencia - España - Teléfono + 34 960 660 268 - Mail interglobospain@interglobo.com
www.interglobo.com

ANÁLISIS

que completarán nuestra gama de servicios, la primera fue la división de transporte internacional (forwarding) y la gestión aduanera, donde trabajamos para todos los sectores e industrias (no sólo moda) ofreciendo un servicio “door to door” y a medida de cada cliente. Incorporamos una estructura propia en los países donde estamos presentes España, Panamá, México, Colombia, Chile y China, además de los acuerdos con red de agentes internacionales como WWPC Network, entre otros y facilitamos todo el proceso para acceder a otros mercados con una potente herramienta de gestión que aporta la trazabilidad y visibilidad de todo el proceso. La otra vertical fue la división de Transporte Última Milla, de esta manera completábamos el fulfillment ecommerce con una plataforma que nos permitía conectar el último eslabón de la cadena y gestionar los distintos carriers según las reglas de negocio que el cliente definiera y un control tower que aportara los dashboards para las tomas de decisiones y el cumplimiento de los Kpis. Todo ello, nos permitió completar nuestra propuesta de valor y apuntalar junto con el ecommerce un crecimiento del 50% en 2021 de todo el grupo, logrando facturar unos 100MM euros superando el presupuesto de 83MM euros y con el objetivo de llegar a los 150MM para 2023.

La red de aeropuertos españoles movió 789.000 toneladas en 2020, un 26,2% menos que en 2019

LA CARGA AÉREA SE QUEDA EN TIERRA

La carga aérea también se resintió de la caída del comercio exterior en el año del confinamiento. Los aeropuertos de la red de **Aena** movieron algo más de 1 millón de toneladas en 2019, con un crecimiento del 5,7%. El ejercicio 2019 fue un hito, pues por segundo año consecutivo se superaba la marca del millón de toneladas, y además en un entorno menguante de la carga aérea mundial. Pero lo cierto es que veníamos de crecer más de un 10% en 2018, y un 15% en 2017, por lo que en realidad, aunque espectacular, el ejercicio 2019 fue la confirmación de que los tránsitos aéreos comenzaban a agotarse.



(+34) 961 609 929
comercial@anexalogistica.com

ANEXALOGISTICA.com

somos

el eslabón

que completa

tu cadena logística



Aportamos soluciones de transporte y logística desde el año 2000.

En ANEXA LOGÍSTICA te ayudamos a mejorar el desarrollo de tu actividad comercial con el mejor servicio logístico integral.

ANÁLISIS

Schenker

Jesús Cuéllar



“Uno de los grandes problemas que tiene nuestro país, y que generó mayor impacto durante la pandemia, es la ausencia de aerolíneas registradas con flotas mixtas de pasajeros y carga”

Y llegó el COVID, y el tráfico de carga de los aeropuertos españoles se quedó en en algo más de 789.000 toneladas, -26,2%.

“Uno de los grandes problemas que tiene nuestro país y que generó mayor impacto durante la pandemia es la ausencia de aerolíneas registradas con flotas mixtas de carga y pasajeros”, señala **Jesús Cuéllar**, director de ventas de **Schenker**.

Madrid-Barajas, Barcelona, Zaragoza y Vitoria suman cerca del 97% del tráfico aéreo de mercancías en España. Madrid, a pesar de concentrar gran parte de los envíos de mascarillas, perdió un 28,1%. Zaragoza, el gran aeropuerto especializado en carga y hub aéreo mundial de Inditex, acusó el cierre de los comercios en todo el mundo y perdió un 21,5%. Barcelona sufrió más (-33,3%), y de hecho sigue esperando para recuperar odas sus conexiones internacionales perdidas.

Y la sorpresa, entre las muchas que nos deparó la gran interrupción del COVID, fue Vitoria. El aeropuerto alavés es el hub en España de DHL, y en 2020 solo perdió un 0,2% en volumen total. A la calidad de base en España de la mayor integradora de Europa y tercera del mundo, se une el hecho de que Foronda fue el aeropuerto elegido para recibir todas las vacunas que se distribuyeron en el norte de España entre 2020 y 2021.

UN NEGOCIO ABSORBIDO POR LAS MULTINACIONALES

Cerca del 46% del volumen de negocio de las transitarias en España está en manos de 25 empresas, el 3% del censo. Las diez primeras empresas del ranking facturaron 2.235 millones. Es decir, el 1% de las transitarias ingresan el 30% del total. La cuota de mercado del TOP 10 ha crecido un 21% desde 2016. Pero la

>

SERVICIO 360° EN LOGÍSTICA

>>

A CORUÑA • ALGECIRAS • ALICANTE • BARCELONA • BILBAO • CARTAGENA • LAS PALMAS • MADRID • MÁLAGA • MURCIA • TENERIFE • VALENCIA
 VIGO • ZARAGOZA // BOGOTÁ • BOMBAY • BUENOS AIRES • CABO VERDE • CALLAO • DELHI • ESTÁMBUL • GUADALAJARA • GUANGZHOU
 HONG KONG • LA HABANA • LIMA • LISBOA • MARINHA GRANDE • CIUDAD DE MÉXICO • NINGBO • OPORTO • PERPIGNAN • QINGDAO • RADÉS
 SAN JOSÉ • SEÚL • SHANGHAI • SHENZHEN • TÚNEZ • XIAMEN

GESTIÓN DE LA CALIDAD

Avda. Mare Nostrum 50, local 1 - 46120 Alboraya (Valencia) · +34 963 24 00 00
 information@operinter.com · www.operinter.com

ANÁLISIS

pandemia se ha tomado rehenes en las partes de mercado de las grandes. En la muestra del LB del año pasado, la parte de mercado del TOP 10 había crecido un 30% en cinco años.

En el sector de la carretera, por comparación, la cuota de las diez primeras del ranking ha crecido un 11% en cinco años. Por tanto, aunque lento, el proceso de concentración del negocio en los transitarios es más rápido que en el resto de modos, sobre todo en la carretera.

De hecho, la presencia de grandes multinacionales en el ranking destaca también sobre la carretera. Si en la carretera española solo hay dos multinacionales, **XPO Transport** y **Dachser**, en el TOP 10, entre las transitarias hay ocho. Solo **Tiba** y **Raminatrans** que ocupan los puestos 7 y 9, respectivamente, son españolas. Extendiendo un poco más la observación, hay 15 empresas multinacionales entre las 25 primeras.

Iván Sánchez, director general de **Geodis Freight Forwarding Spain**: *“La demanda se ha ido recuperando hasta valores similares a los que teníamos en 2019 pero condicionada por las limitaciones de capacidad que existen actualmente en todos los modos de transporte. Se mantiene el crecimiento del comercio electrónico y las compras por internet producidas durante la pandemia, habiéndose acelerado la transición a la compra digital en España y, por tanto, el desarrollo de su logística relacionada. En 2022 continuamos enfocados en el desarrollo de nuestras actividades entre España y América. Aparte de un buen posicionamiento, encontramos en estos países grandes ventajas competitivas, más concretamente en México, en donde continuamos apostando un año más por dar el mejor servicio, orientado a las necesidades de nuestros clientes”.*

La actividad sigue copada por las multinacionales, pero la buena noticia es que

Geodis FF

Iván Sánchez



“Se mantiene el crecimiento del comercio electrónico y se ha acelerado la transición a la compra digital”

APORTANDO VALOR REAL
A LA CADENA DE SUMINISTRO

ALTAIR
Consultores Logísticos

Fiabilidad
Flexibilidad
Visibilidad **Control Tower**
Seguridad

www.altaircl.com

ANÁLISIS

Lamaignere Cargo

Francisco Herrero



“El sector logístico está viviendo gracias a la venta digital, con un crecimiento a doble dígito cercano al 20%”

las españolas están subiendo. **TIBA, Salvat, Mosca, Decoexsa, Agencia Fernández de Sola, Transnatur Norte, CACESA y Cotransa** escalan puestos. El resto de españolas en el TOP 25 se mantienen.

Pero, ¿cuál es el motivo del dominio de las multinacionales? La hemeroteca nos recuerda que, a finales de los años noventa, los grandes grupos que hoy dominan el mercado, con la suiza **Kuehne & Nagel (K&N)** a la cabeza, iniciaron un proceso de crecimiento externo brutal en su velocidades y montos. En pocos años, K&N adquirió decenas de empresas transitarias, operadores logísticos, transportistas, especialistas de TICs para el transporte... No era la primera en iniciar una estrategia de crecimiento fagocitador para convertirse en actor global. A mediados de los noventa, el correo público alemán, **Deutsche Post**, arrancó un movimiento de compras y fusiones que duraría más de una década y que crearía el mayor grupo logístico del planeta.

Francisco Herrero, director general de **Lamaignere Cargo**: “La ruptura de los flujos comerciales desde principios del 2020 y la parálisis casi total sufrida durante meses en los puertos como aeropuertos, ha llevado a una reactivación desigual de los mercados y consecuentemente a una alteración entre la oferta y la demanda, provocando una subida de precios con un servicio deficitario. La falta de contenedores y de espacio en los barcos y aviones provoca que estemos viviendo una burbuja del transporte. El sector logístico está viviendo gracias a la venta digital un crecimiento a doble dígito cercano al 20% por un lado y a la externalización por parte de las empresas, de la actividad logística en los especialistas. Esto hace que estemos viviendo un boom inmologístico con una amplia oferta de espacio”.

EL COVID EN CASA DEL LÍDER

La memoria de **K&N** de 2020 establece el espejo en el que se miran todos los transitarios. **Joerg Wolle**, presidente del consejo de dirección de K&N, describe el año: “si miramos atrás con algo de orgullo profesional, podemos decir que 2020, el año de la pandemia, fue un año altamente exitoso para nuestra empresa. Conseguimos superar los retos, algunos de los cuales eran inmensos, y aprovechar las oportunidades que se nos presentaron. Nuestra empresa ha demos-

TT TRANSPORTES ALMACENES TRANSITARIOS
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL
www.grupo-tt.com
00 34 981 388 322

Conexión Global y Sostenible

TRANSPORTES ALMACENES TRANSITARIOS, S.A. AIR FREIGHT
TRANSPORTES ALMACENES TRANSITARIOS, S.A. NACIONAL E INTERNACIONAL

FTL LTL AÉREO MARÍTIMO MULTIMODAL LOGÍSTICA

ANÁLISIS

trado su desempeño bajo circunstancias excepcionales, y que está protegida ante cualquier crisis”.

Cantan victoria sobre el virus en Zurich, con unos ingresos de 18.811 millones de euros, un 5,9% menos que en 2019, pero con un margen de Ebit sobre ventas (4,9%) que gana 0,8 puntos sobre el del ejercicio anterior. Y a pesar de que el margen neto cayó un 3,4%, la compañía aprobó un dividendo de 4 francos suizos por acción. A cambio, K&N se dejó el 6% de su plantilla por el camino (más de 6.400 empleados fijos a tiempo completo menos al final del ejercicio), y redujo sus inversiones en activos fijos en más de un 44%.

Tres son las claves que esgrime K&N para explicar su éxito en 2020. En primer lugar, su fuerza en los tres modos principales (aéreo, #2 del mundo; marítimo, #1; carretera #5 de Europa; logística de contrato, #2 del mundo). En segundo lugar, la decisión que tomaron hace años de redirigir su crecimiento desde Europa y Estados Unidos hacia Asia y China, mercados en los que su presencia ha sido fundamental en 2020. De hecho, ventas y beneficio neto solo consiguen mejorar en la región Asia-Pacífico, y caen en Estados Unidos y en Europa. Y en tercer lugar, la reestructuración del área de logística de contrato, lo que le permite ofrecer un servicio completo a los exportadores, con un énfasis particular en farmacéutica en temperatura controlada y comercio electrónico.

De los tres modos de transporte que K&N destaca, aéreo, marítimo y carretera, la clave del ejercicio 2020 cayó en el primero de ellos. Es la única unidad de negocio en la que cifra de negocio, Ebit y resultado neto progresan. En los otros dos se aprecian caídas en los tres indicadores.

El reto de la pandemia era muy complejo. El mundo necesitaba suministros médicos y de protección que se fabrican en Asia y en especial en China, y vacunas que solo pueden viajar en contenedores en temperatura controlada. Y los necesitábamos urgentemente. Con los puertos chinos cerrados, las navieras eliminando escalas, y el terrestre solo operativo a nivel regional, el aéreo era el único capaz de responder al reto. Pero, el 60% de las mercancías que se mueven en el mundo en aéreo viajan en bodegas de pasajeros, y el 95% de estas rutas estaban canceladas por la pandemia.

Kuhne & Nagel cerró el año 2020 con un descenso del 5,9% en ventas y un Ebit sobre ventas del 4,9%



IC Maritime Services

Transporte multimodal, nacional e internacional
Especialistas en Canarias y Baleares
Marítimo - Terrestre - Ferroviario
www.icmaritime.es

EQUIPOS PROPIOS
CARGA GENERAL • REEFER • PROJECT CARGO



“Aquí tienes tu espacio”







Coslada: Avenida de la Industria 52. C.P 28823 **Sevilla:** Dársena del Centenario s/n 1º. C.P 41011

ANÁLISIS

Si en 2019 todos los tamaños de empresas mejoraban resultados, en 2020 es totalmente lo contrario. El margen neto de la base estudiada cae un raquíto 1,4%

El éxito de K&N nos da otra pista sobre la diferencia entre éxito y fracaso durante lo más duro del confinamiento. Poder en aéreo, capacidad para gestionar cadenas de suministro complejas y ultrademandantes en temperatura controlada, y presencia en Asia y China. Así que, si queremos proyectar en nuestro ranking nacional esta receta, quizás la encontremos en los transitarios que más crecen en nuestro ranking.

EMPRESAS SIN ACTIVOS ANTE EL RETO HUMANITARIO

En 2019, todos los tamaños de empresas transitarias mejoraban sus resultados, lo que rompe una racha negativa de cuatro años seguidos (ver LB de los Transitarios 2021). Asimismo, el rendimiento del Ebit de las empresas medido en porcentaje sobre la cifra de ventas fue del 2,5%, sin cambios con respecto a los rendimientos obtenidos en 2015, pero al menos demostrando cierta recuperación ante los descabros de 2018. Los resultados financieros mostraron una mejora ostensible con respecto a los años anteriores, con lo que la media del sector de porcentaje del rendimiento sobre las ventas fue del 2,1%.

Pues bien, en 2020 el panorama es totalmente distinto. Todos los tamaños de empresas, salvo las medianas, pierden ventas (gráfica 1.6). Todos los tamaños de empresas degradan sus márgenes de rentabilidad neta (gráfica 2.11). La media del sector de rendimiento neto sobre ventas en 2020 cae a un raquíto 1,4% desde el 2,1% de 2019. El margen de Ebit sobre ventas pasa del 2,5% de 2019 a un 2% en 2020.

El empleo cae (ver gráfica 4.1), pero las empresas no consiguen reducir sus gastos de personal. Al aumentar los costes de explotación, la rentabilidad por empleo cae en todos los tamaños de empresas. De nuevo, nos reafirmamos en la conclusión de que en 2020 los transitarios trabajaron más horas, gastaron más, ingresaron lo mismo, y ganaron menos. Y, con todo, la cadena de suministro no se cayó. Una batalla que ellos, y otros sectores claves de la economía española, ganaron para todos nosotros.



TVS
Supply Chain
Solutions

P.I. Pratense. C/113, nº 10, 2ª planta
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
Tel: +34 932 625 200
www.tvsscs.es
www.tvsscs.com

Un nuevo concepto de Operador logístico (5PL)

Logística INBOUND y OUTBOUND
Postventa/Aftermarket/Planificación de Inventarios (DFP)
Aprovisionamiento/Compras (Sourcing)





The diagram shows a central circle labeled 'PARTS SUPPLY SOLUTIONS' and 'SUPPLY CHAIN SOLUTIONS'. It is surrounded by eight service areas: Material Control, Systems Support, Customer Ordering, Inventory Planning, Procurement, Physical Logistics, International Inbound, and Support Services. The central circle also includes 'LCC Sourcing' and 'Domestic Inbound'.

ANÁLISIS

LA TEORÍA DE LAS EMPRESAS ESTABLES

Son las llamadas “empresas estables”, las que vivieron las dos crisis (Gran Recesión y Covid-19), las que más influyen con su comportamiento sobre toda la especialidad. Tras la caída de Lehman Brothers, chispa detonadora de la crisis financiera, España atravesó un “milagro exportador” a lo largo de casi diez años. Pero esta bonanza exportadora no fue inmediata. Poco después del estallido de la burbuja de las preferentes, el sector exportador, y con él los transitarios, sufrieron una caída de ventas abrumadora.

Según el estudio “Dos desplomes de las exportaciones españolas: crisis sanitaria vs. crisis financiera”, impulsado por la **Fundación de Cajas de Ahorros (Funcas)**, la recuperación del sector exportador de la crisis financiera recayó en su mayor parte en el comportamiento de una pocas grandes empresas, el 1% del total, que absorben el 50% del valor de las exportaciones. De ellas, el 80% son “empresas exportadoras estables”, es decir, empresas que han vivido las dos crisis, financiera y pandémica.

Los índices de crecimiento de los transitarios de los últimos cinco años, establecen un paralelismo similar en el sector. Recordemos que el 47% del negocio está en manos del 3% de las empresas (25), y que la inmensa mayoría de ellas conocieron las dos crisis. Por tanto, siendo que en 2021 se inicia la recuperación del confinamiento, será el comportamiento del TOP 10 y el TOP 30 de nuestro ranking el que mida la velocidad de salida de la crisis.

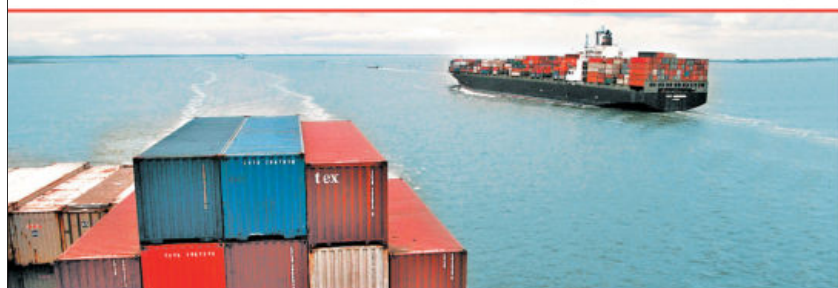
Solo un puñado de empresas parece estar bien preparado para aguantar la crisis del confinamiento, y salir reforzadas. La media mundial del margen de Ebit entre los grandes transitarios se encuentra en el 4%, y las muy especializadas pueden llegar al 7%. Los líderes como K&N registran un margen de Ebit del 5%, aunque es cierto que es mucho menor que hace diez años.

La media de Ebit sobre ventas del TOP 27 de nuestro ranking, es decir, justo el grupo de las empresas de más de 50 millones de euros, se anota un Ebit sobre ventas medio del 1,5%. El TOP 10 solo suma un 0,9% de margen de Ebit/Ventas. El saber financiero general establece el límite saludable de una empresa por encima del 5% del Ebit. Por tanto, la situación es muy preocupante. En nuestro

El margen de Ebit sobre ventas de las transitarias con más de 50 millones de ventas es del 1,5% en 2020

Ofrecemos a nuestros clientes soluciones a todas y cada una de sus necesidades

Bunkering, Fletamentos, Consignaciones, Aduanas y Transitarios



C/ Serafin Avendaño 5 Bajo | 36201 Vigo (España) | Tel: +34 986 224 656 | Email: suflenorsa@suflenorsa.es | www.suflenorsa.es

ANÁLISIS

Drewry Shipping

Philip Damas



“El transporte marítimo está hoy, en tiempos de tránsito y *lead times*, en donde estaba hace 50 años”

LB del año pasado reportamos que la media de la base estudiada para el TOP 10 estaba en el 4,4%.

Es cierto que los Ebit de **Schenker Logistics** (-2,3%) y **DSV Road** (-1,3%) lastran la media del TOP 10, pero lo cierto es que no encontramos más que dos empresas (**CACESA** y **J.F Hillebrand**) con márgenes de Ebit superiores al 5% en el TOP 30.

Por su parte, **Tiba** y **Raminatrans**, las dos españolas del TOP 10, se anotan un 1,4% y un 1,7% respectivamente. Las que conservan sus márgenes de Ebit con respecto al año pasado en el TOP 10 son **Salvat Logística** y **Transnatur**.

ALTAS PRESIONES EN EL MAR

El contenedor marítimo fue uno de los segmentos de la cadena que sufrió primero el efecto látigo del confinamiento. Aumento de fletes, carestía de contenedores, *blank sailings*, etc. Y aun después de dos años, la situación no se ha restablecido, y es más, ha empeorado. Los cambios en los precios y los servicios parecen haber llegado para quedarse en el largo plazo, y ya hay empresas que están tomando medidas novedosas, como adquirir navieras o relocalizar sus fábricas. Lo cierto es que el transporte marítimo de contenedores seguirá siendo la columna vertebral del transporte mundial, y la principal herramienta de trabajo del transitario, por lo que de nuevo surge el debate sobre el tratamiento del que disfrutaban las navieras en Europa, sus movimientos verticalizadores, y dónde quedará el transitario cuando se retire la enorme marea que ha provocado la pandemia.

“El transporte marítimo de contenedores ha dado marcha atrás, ni más ni menos que 50 años, en términos de servicio y tiempos de tránsito. La situación es un verdadero desastre”. Son palabras de **Philip Damas**, director general de **Drewry Shipping Consulting**, en la conferencia de logística y cadena de suministro de la automoción, organizada por la revista *Automotive Logistics*. “El problema principal es la congestión crónica y crítica de los puertos en todo el mundo. La primera consecuencia es la impredecibilidad de los tiempos de tránsito. Actualmente, un contenedor puede tardar 20, 40 o 60 días, dependiendo del mes, entre



La complejidad del transporte y la logística internacional requieren de empresas y personas profesionalmente muy preparadas para conocer sus entramados y alcanzar el objetivo de que las mercancías, auténtico centro alrededor del cual gira el transporte, lleguen a su punto de destino en el menor tiempo posible, al mejor precio, con las mayores garantías, en perfecto estado y en el tiempo pactado. Este es el **TRANSITARIO**.

EMPRESAS ASOCIADAS

DCS Asta Logistik, S.L.U.....965 120 700
Euro Cargo Express S.A.966 966 996
Felipe Garrigos S.L.965 217 580
Fernando Flores S.L.965 218 300
Franco Vago S.A.....965 682 017
Iberoforwarders S.L.965 107 788
Intraco S.L.....965 683 727
Martín E Hijos S.L.966 651 223



Papi Trantitos S.L.965 206 233
Raminatrans S.L.966 651 520
Schenker Logistics SAU965 110 758
Servipau S.L.....965 371 962
Team Forwarding S.L.....965 920 420
Tiba Internacional S.A.965 140 812
Transnatur S.A.....965 111 868
X-Tract logistics S.L.902 555 561

ANÁLISIS

China y Estados Unidos. El *lead time* promedio global ha pasado de 63 días en 2021 a 74 en 2022. Y a esto hay que añadir retrasos sobre lo previsto de 2 a 7 días. Nadie puede decirlo con precisión. Es un desastre absoluto”.

La pesadilla está servida para el planificador de cadenas de aprovisionamiento: cómo calcular los lead times, cómo calcular los stocks de seguridad, dónde el punto de pedido... Si se establece en torno a la media de *lead time*, el logístico tendrá que asumir enormes desviaciones, y construir sus planes contra la incertidumbre, lo que implica mucho inventario en tránsito, mucho inventario de cobertura en el mercado de destino, y mucho dinero en el balance. Junto a un mayor índice de roturas de stock. Los tres jinetes del apocalipsis logístico.

Pero el problema no se haya solamente en las ineficiencias de la cadena de transporte ocasionadas por las disrupciones de los dos últimos años. En este caos tienen mucho que ver las navieras, en concreto las navieras europeas, y la propia Comisión Europea.

Jordi Espín, secretario general de **Transprime** y consejero de **European Shippers Council**: “La banalización del servicio de transporte marítimo, base de la estrategia de las compañías marítimas en la actualidad, no tiene parangón histórico en su impacto global, tanto en los usuarios del transporte como, consecuentemente, en toda la sociedad. Su coincidencia con la declaración de beneficios multimillonarios de las principales navieras debería ser motivo de profunda reflexión. El desconfigurado escenario actual utiliza la pandemia como origen y excusa para justificar todos los eventos posteriores hasta hoy, sin ninguna voluntad de mejora, ni tendencia de cambio positivo. El origen de la distorsión actual no es cósmico, es normativo, y proviene de la regulación europea que favorece la creación de opacos oligopolios en detrimento de los derechos de los usuarios. El terreno de juego está desnivelado y decorado con los incidentes descritos que lo convierten en un campo de minas. Estamos en alerta máxima”.

En este escenario, no es de extrañar que transitarios, cargadores, logísticos, se echen las manos a la cabeza al saber de una nueva adquisición de una transitaría, un operador ferroviario, una empresa de transporte por carretera, por parte de una naviera global azul celeste y con estrella de siete puntas. Si **Maersk** ya

Transprime

Jordi Espín



“La banalización del transporte marítimo no tiene parangón histórico en su impacto global en los usuarios del transporte y consecuentemente en toda la sociedad”

La pertenencia a las organizaciones empresariales de ATEIA/FETEIA es una garantía



Vía Laietana 32-34, 3ª • 08003 Barcelona
feteia@feteia.org • Tel: (+34) 93 268 94 30

www.feteia.org

SERVICIOS

- Reputado servicio de asesoramiento jurídico
- Circulares e informes técnicos
- Cursos, seminarios y jornadas técnicas de formación logística y transporte
- Venta de Documentos / Formularios (Fiata FBL, FCR, FCT, SDT; CMR, AWB, MM.PP Aéreo)
- Boletines informativos “Feteia News”
- Revista “Empresa Transitaría”
- Acuerdos de Colaboración con proveedores que permiten importantes ahorros en la cuenta de gastos.

Anótatelo en la agenda:



XII CONGRESO FETEIA
ALGECIRAS 2022 29-30 SEPT / 1-2 OCT
¿El comercio internacional, en peligro?

ANÁLISIS

Los *lead times* globales del transporte marítimo han pasado de 50 días de media en 2018, a 64 en 2021 y 73 en 2022

disfruta de una libertad total para incumplir las normas de competencia que establece la propia Unión Europea (junto a **CMA CGM**, **MSC**, **Hapag Lloyd**, **Hamburg Süd**, etc), qué no hará cuando controle toda la cadena de transporte, de puerta a puerta, en nuestro planeta.

“A priori, se podría decir que el alto precio de los fletes y las nuevas necesidades de la cadena de suministro global, sobre todo con el crecimiento del comercio electrónico, hacen que, en el último año, las transitarias estén consiguiendo grandes ganancias. Pero no hay que olvidar que esto conlleva precios más altos al final de la cadena, en los hogares. El ciudadano es el que paga la factura final cuando compra. Y esto, no es sostenible”, concluye **Enric Ticó**.

visualTrans
Software que combina operativa y negocio

TIPO DE CARGA	BOOKING	ESTADO
FLC	G22313123	CARGA
LCL	G22314536	EN TRÁ
LCL	G22345671	EN TRÁ
FCL	G22313123	EN DESTINO

Evolución
528.780.90€
+42% respecto a año anterior

Solicita tu demo en visualtrans.com



Nunca un motor había conseguido un funcionamiento tan optimizado

Conviertes un líquido en energía y movimiento y ves cómo todo fluye dentro de un ritmo sincronizado. El mejor motor funciona con la mayor eficiencia. El Puerto de Algeciras es el motor para que tu producto llegue en las mejores condiciones a tu cliente final. Un motor que cuenta con las mejores piezas: una Comunidad Portuaria altamente especializada con una oferta logística global, PIF operativo 24/7 y conexión directa con más de 200 puertos de 75 países.

Queremos formar parte de tu estrategia: comercial@apba.es

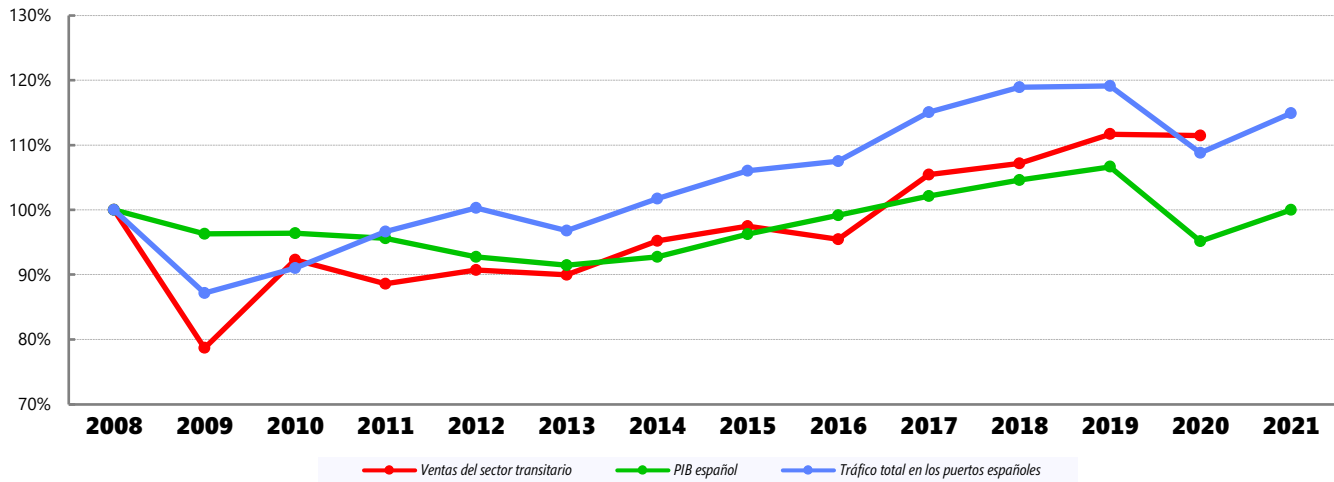
www.apba.es

Puerto de
Algeciras 

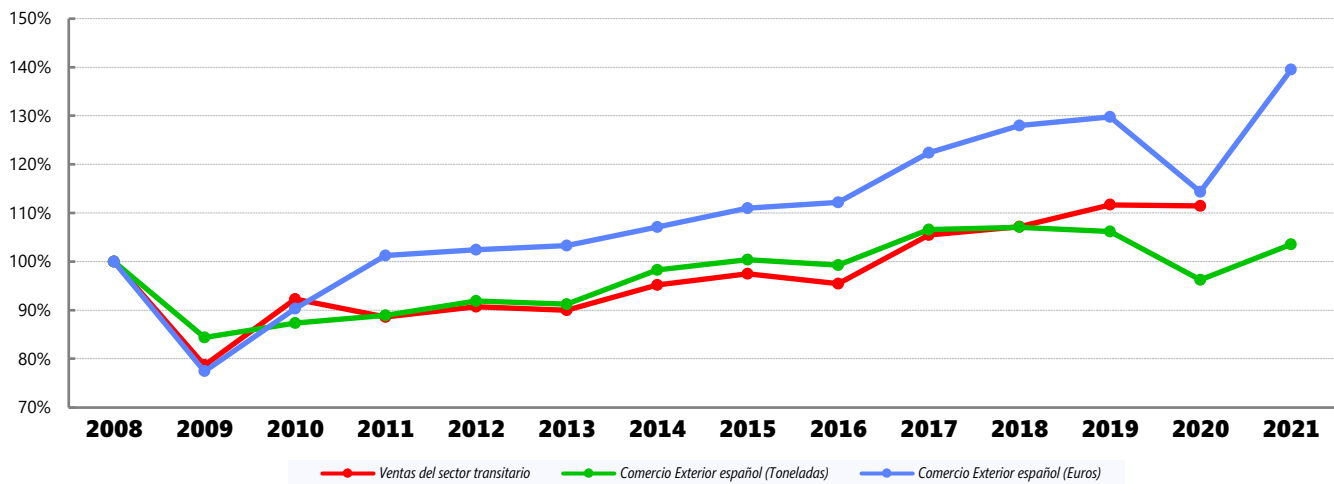
VENTAS

1.1 SECTOR TRANSITARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

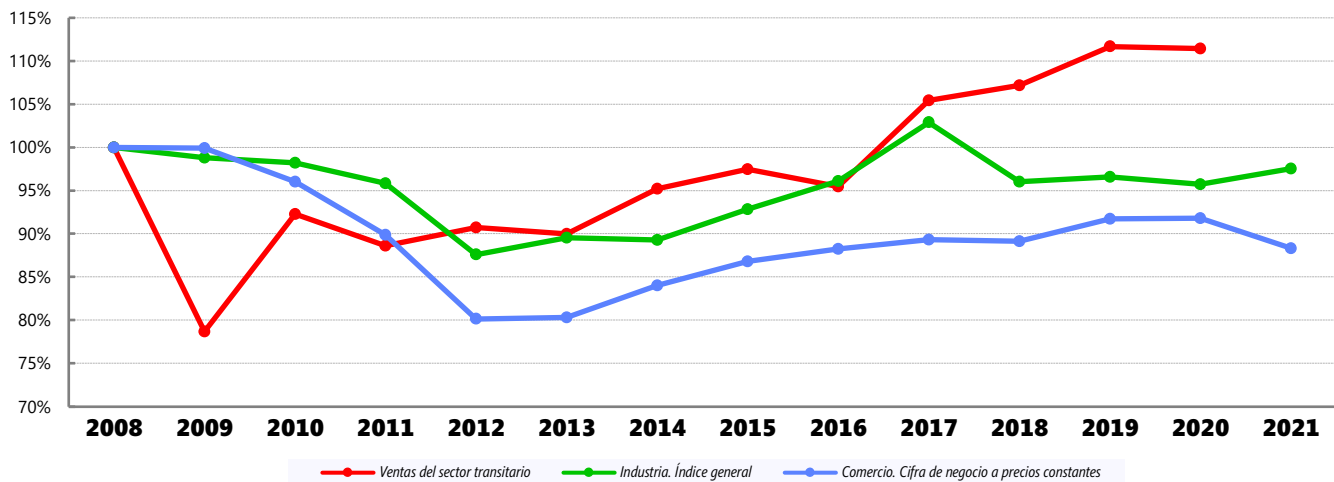
PIB Y TRÁFICO PORTUARIO



COMERCIO EXTERIOR



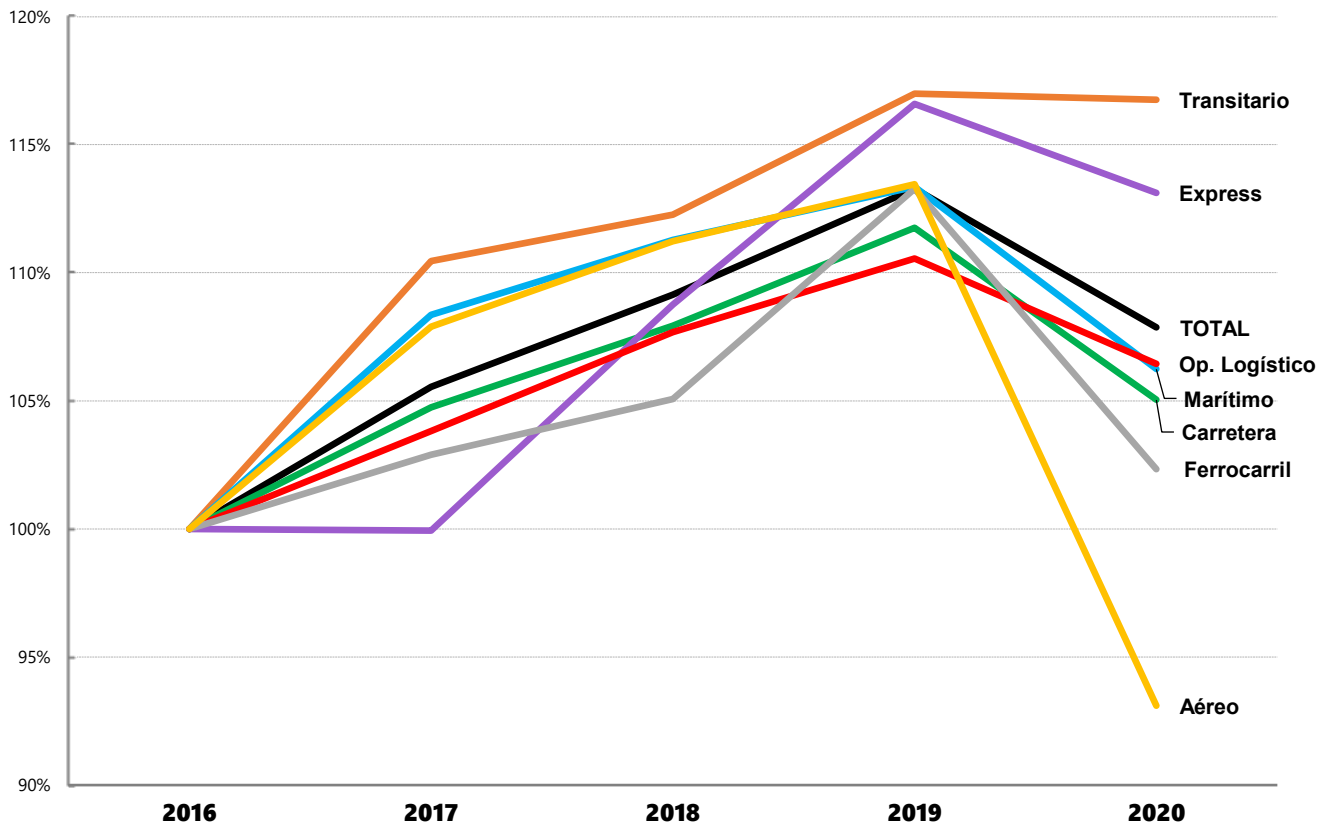
INDUSTRIA Y COMERCIO



(*) Base 100 (2008=100).

VENTAS

1.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *



1.3 CUOTAS DE LOS MODOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS (2020)



Millones de euros. (*): Base 100 (2016=100).

VENTAS

1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2020			2019			DIF. 20/19			2016			DIF. 20/16		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	27	3.465,0	46,0%	27	3.483,4	46,1%	+0	-18,4	-0,5%	22	2.690,5	41,7%	+5	+774,5	+28,8%
PYME (< 50 mill.)	695	4.071,9	54,0%	705	4.069,5	53,9%	-10	+2,4	+0,1%	773	3.764,9	58,3%	-78	+307,0	+8,2%
49,9 - 10 millones	121	2.595,0	34,4%	114	2.448,9	32,4%	+7	+146,0	+6,0%	101	2.095,4	32,5%	+20	+499,5	+23,8%
9,9 - 2 millones	263	1.244,4	16,5%	279	1.363,7	18,1%	-16	-119,3	-8,8%	294	1.363,6	21,1%	-31	-119,2	-8,7%
< 2 millones	311	232,5	3,1%	312	256,8	3,4%	-1	-24,3	-9,5%	378	305,8	4,7%	-67	-73,3	-24,0%
Extinguidas / Inactivas	102	-		92	-		+10	-		29	-		+73	-	
TOTAL	824	7.536,9		824	7.552,9			-16,0	-0,2%	824	6.455,4			+1.081,5	+16,8%
Empresa tipo (mediana)		2,67			2,82						2,23				

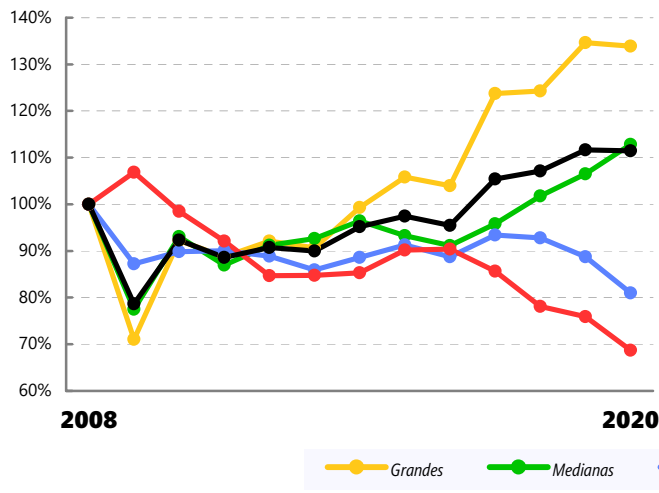
1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

	2020		2019		2018		2017		2016		DIF. 20/16	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	2.234,38	29,6%	2.157,11	28,6%	2.088,33	28,8%	2.061,06	28,9%	1.843,52	28,6%	+390,87	+21,2%
% interanual	+3,6%		+3,3%		+1,3%		+11,8%					
25 primeras	3.356,81	44,5%	3.376,76	44,7%	3.215,91	44,4%	3.151,87	44,2%	2.836,89	43,9%	+519,92	+18,3%
% interanual	-0,6%		+5,0%		+2,0%		+11,1%					
50 primeras	4.370,43	58,0%	4.361,61	57,7%	4.139,73	57,1%	4.073,22	57,1%	3.637,09	56,3%	+733,34	+20,2%
% interanual	+0,2%		+5,4%		+1,6%		+12,0%					
100 primeras	5.447,73	72,3%	5.431,29	71,9%	5.167,50	71,3%	5.073,00	71,1%	4.532,56	70,2%	+915,17	+20,2%
% interanual	+0,3%		+5,1%		+1,9%		+11,9%					
250 primeras	6.780,74	90,0%	6.722,74	89,0%	6.404,15	88,4%	6.254,31	87,7%	5.629,63	87,2%	+1.151,11	+20,4%
% interanual	+0,9%		+5,0%		+2,4%		+11,1%					
TOTAL	7.536,87	100,0%	7.552,90	100,0%	7.247,16	100,0%	7.130,50	100,0%	6.455,38	100,0%	+1.081,49	+16,8%
% interanual	-0,2%		+4,2%		+1,6%		+10,5%					

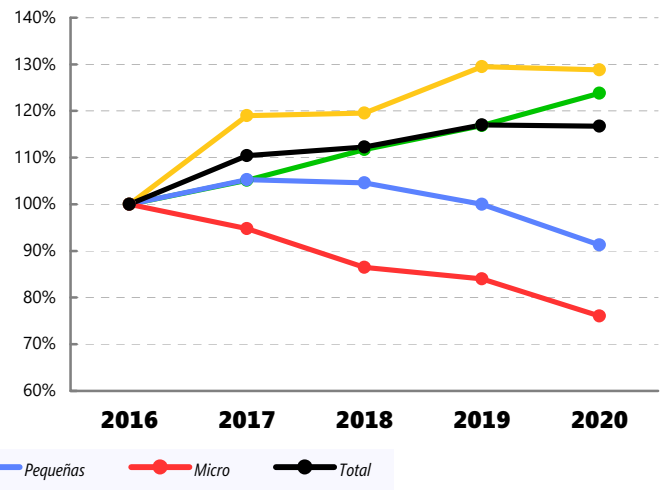
Millones de euros.

VENTAS

1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO *

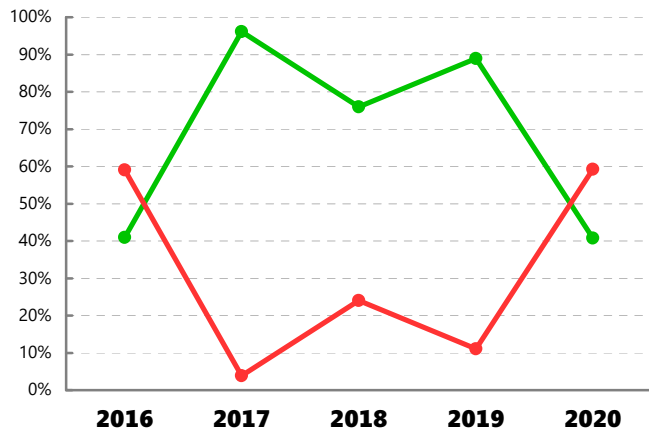


1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO **

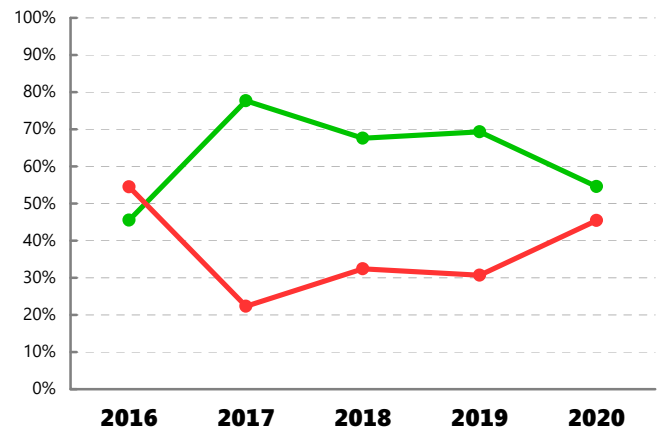


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

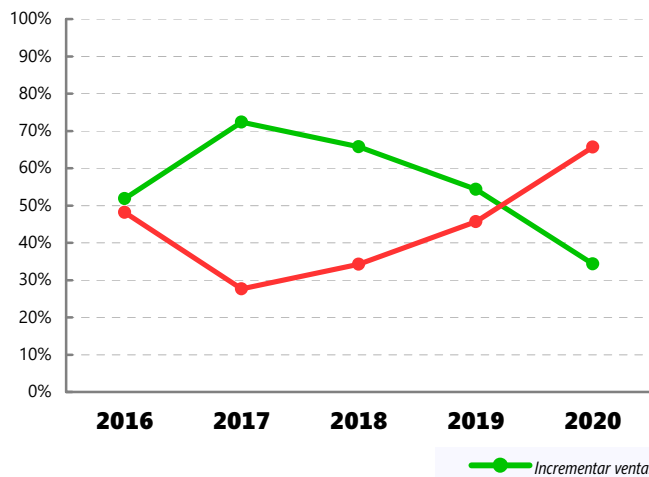
GRANDES EMPRESAS



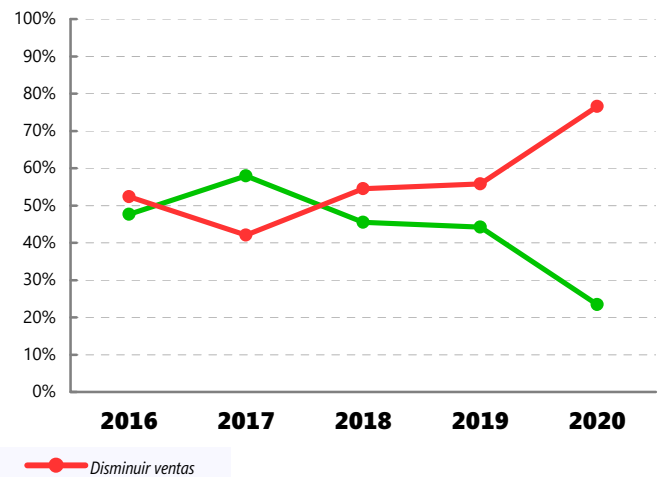
EMPRESAS MEDIANAS



PEQUEÑAS EMPRESAS



MICROEMPRESAS



(*): Base 100=2008. (**): Base 100=2016. (***): Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2020		2019		2018		2017		2016	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	7.537	100%	7.553	100%	7.247	100%	7.131	100%	6.455	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-6.479	-86,0%	-6.453	-85,4%	-6.187	-85,4%	-6.094	-85,5%	-5.467	-84,7%
Valor añadido bruto VAB	1.129	15,0%	1.169	15,5%	1.136	15,7%	1.108	15,5%	1.062	16,5%
Gastos de personal	-938	-12,4%	-951	-12,6%	-915	-12,6%	-870	-12,2%	-836	-13,0%
Resultado bruto de explotación EBITDA	191	2,5%	218	2,9%	221	3,0%	238	3,3%	226	3,5%
Amortizaciones y provisiones	-40	-0,5%	-29	-0,4%	-34	-0,5%	-31	-0,4%	-30	-0,5%
Resultado de explotación EBIT	151	2,0%	189	2,5%	187	2,6%	207	2,9%	196	3,0%
Resultado financiero	-9	-0,1%	17	0,2%	-1	0,0%	-21	-0,3%	-4	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	142	1,9%	207	2,7%	187	2,6%	186	2,6%	193	3,0%
Impuestos	-35	-0,5%	-47	-0,6%	-39	-0,5%	-36	-0,5%	-45	-0,7%
Resultado neto	106	1,4%	160	2,1%	147	2,0%	150	2,1%	148	2,3%

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2020)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	7.537	100%	3.465	100%	2.595	100%	1.244	100%	233	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-6.479	-86,0%	-3.015	-87,0%	-2.253	-86,8%	-1.036	-83,2%	-175	-75,2%
Valor añadido bruto VAB	1.129	15,0%	475	13,7%	359	13,8%	230	18,5%	66	28,4%
Gastos de personal	-938	-12,4%	-416	-12,0%	-281	-10,8%	-185	-14,9%	-57	-24,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	191	2,5%	59	1,7%	78	3,0%	44	3,6%	9	4,0%
Amortizaciones y provisiones	-40	-0,5%	-16	-0,5%	-10	-0,4%	-11	-0,9%	-3	-1,4%
Resultado de explotación EBIT	151	2,0%	43	1,3%	68	2,6%	34	2,7%	6	2,6%
Resultado financiero	-9	-0,1%	-1	0,0%	-8	-0,3%	0	0,0%	-1	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	142	1,9%	43	1,2%	60	2,3%	33	2,7%	5	2,4%
Impuestos	-35	-0,5%	-11	-0,3%	-14	-0,6%	-8	-0,6%	-2	-0,7%
Resultado neto	106	1,4%	31	0,9%	46	1,8%	25	2,0%	4	1,6%

Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje sobre las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.3 GRANDES EMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2020		2019		2018		2017		2016	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Importe neto de la cifra de negocio	3.465	100%	3.483	100%	3.216	100%	3.202	100%	2.691	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-3.015	-87,0%	-3.011	-86,4%	-2.765	-86,0%	-2.755	-86,0%	-2.292	-85,2%
Valor añadido bruto VAB	475	13,7%	495	14,2%	471	14,6%	468	14,6%	418	15,5%
Gastos de personal	-416	-12,0%	-418	-12,0%	-390	-12,1%	-374	-11,7%	-344	-12,8%
Resultado bruto de explotación EBITDA	59	1,7%	78	2,2%	81	2,5%	94	2,9%	74	2,8%
Resultado de explotación EBIT	43	1,3%	71	2,0%	72	2,2%	84	2,6%	63	2,4%
Resultado financiero	-1	0,0%	16	0,5%	1	0,0%	-3	-0,1%	-1	-0,1%
Impuestos	-11	-0,3%	-18	-0,5%	-13	-0,4%	-12	-0,4%	-13	-0,5%
Resultado neto	31	0,9%	69	2,0%	60	1,9%	70	2,2%	49	1,8%

2.4 EMPRESAS MEDIANAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	2.595	100%	2.449	100%	2.341	100%	2.203	100%	2.095	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-2.253	-86,8%	-2.119	-86,5%	-2.018	-86,2%	-1.906	-86,5%	-1.803	-86,1%
Valor añadido bruto VAB	359	13,8%	345	14,1%	337	14,4%	310	14,1%	307	14,6%
Gastos de personal	-281	-10,8%	-275	-11,2%	-272	-11,6%	-245	-11,1%	-241	-11,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	78	3,0%	70	2,9%	64	2,8%	65	2,9%	66	3,1%
Resultado de explotación EBIT	68	2,6%	64	2,6%	53	2,3%	55	2,5%	61	2,9%
Resultado financiero	-8	-0,3%	0	0,0%	-3	-0,1%	-15	-0,7%	-3	-0,1%
Impuestos	-14	-0,6%	-16	-0,6%	-12	-0,5%	-9	-0,4%	-15	-0,7%
Resultado neto	46	1,8%	48	2,0%	38	1,6%	30	1,4%	42	2,0%

2.5 EMPRESAS PEQUEÑAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	1.244	100%	1.364	100%	1.426	100%	1.436	100%	1.364	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.036	-83,2%	-1.133	-83,1%	-1.200	-84,1%	-1.205	-83,9%	-1.137	-83,4%
Valor añadido bruto VAB	230	18,5%	251	18,4%	253	17,7%	253	17,6%	248	18,2%
Gastos de personal	-185	-14,9%	-197	-14,4%	-190	-13,3%	-187	-13,0%	-182	-13,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	44	3,6%	55	4,0%	63	4,4%	65	4,6%	66	4,9%
Resultado de explotación EBIT	34	2,7%	43	3,1%	53	3,7%	55	3,9%	57	4,2%
Resultado financiero	0	0,0%	1	0,1%	0	0,0%	-3	-0,2%	-1	0,0%
Impuestos	-8	-0,6%	-10	-0,7%	-12	-0,8%	-11	-0,8%	-12	-0,9%
Resultado neto	25	2,0%	34	2,5%	41	2,9%	41	2,8%	45	3,3%

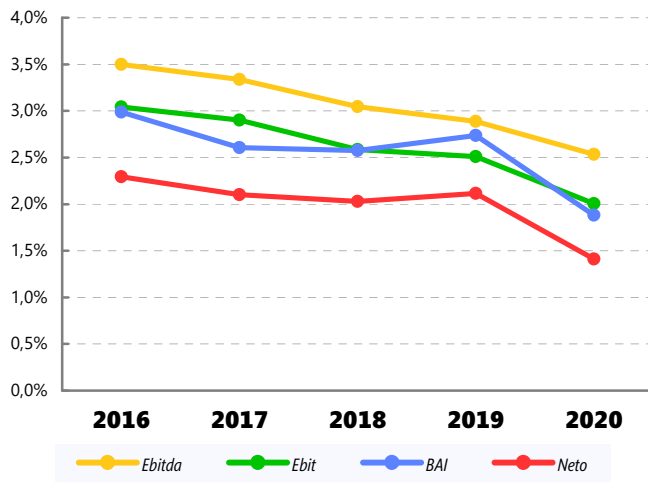
2.6 MICROEMPRESAS. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Importe neto de la cifra de negocio	233	100%	257	100%	264	100%	290	100%	306	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-175	-75,2%	-190	-74,0%	-204	-77,2%	-228	-78,6%	-235	-76,9%
Valor añadido bruto VAB	66	28,4%	77	29,9%	76	28,8%	78	26,8%	90	29,4%
Gastos de personal	-57	-24,4%	-61	-23,9%	-64	-24,1%	-64	-22,1%	-70	-22,9%
Resultado bruto de explotación EBITDA	9	4,0%	16	6,1%	12	4,7%	14	4,8%	20	6,5%
Resultado de explotación EBIT	6	2,6%	13	5,0%	9	3,4%	11	4,0%	15	5,0%
Resultado financiero	-1	-0,2%	0	-0,1%	2	0,6%	1	0,2%	2	0,5%
Impuestos	-2	-0,7%	-3	-1,3%	-3	-1,0%	-3	-1,2%	-4	-1,4%
Resultado neto	4	1,6%	9	3,6%	8	3,1%	9	3,0%	13	4,2%

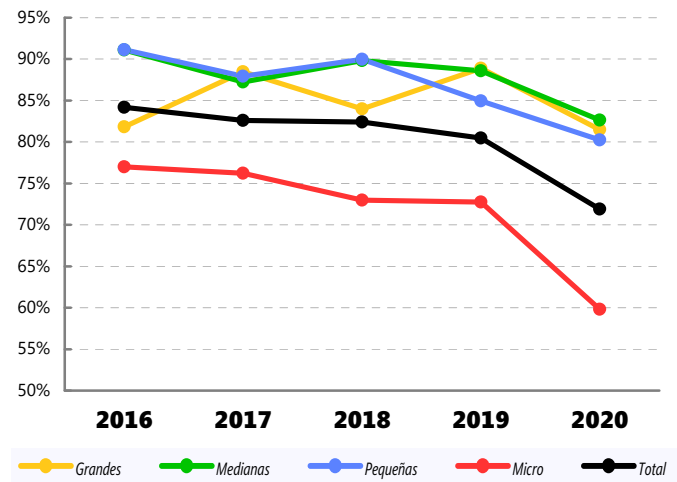
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican el porcentaje sobre las ventas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

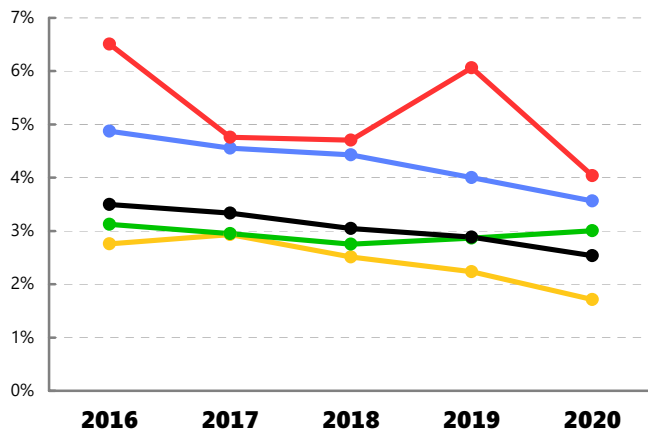
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



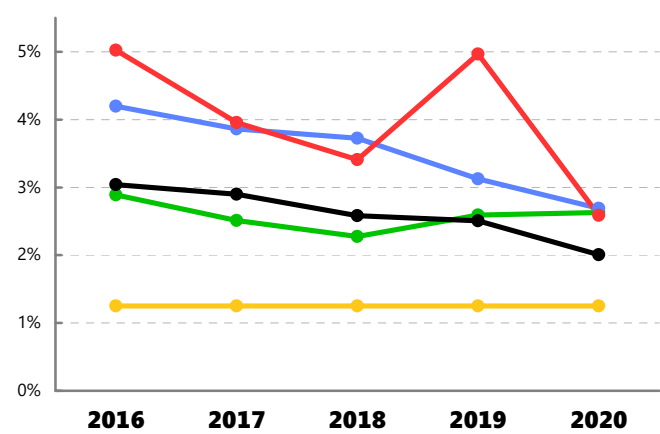
2.8 EMPRESAS CON BENEFICIOS POR TAMAÑO **



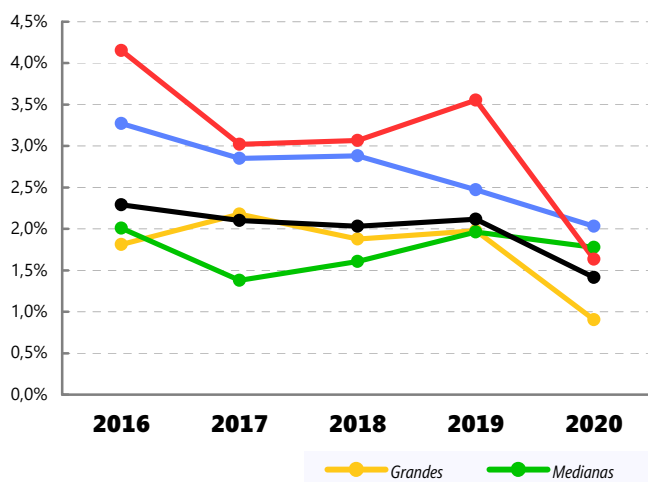
2.9 EBITDA *



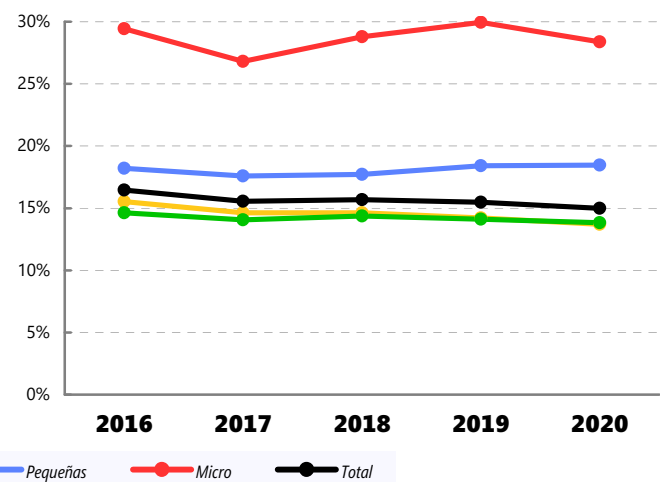
2.10 EBIT *



2.11 BENEFICIO NETO *



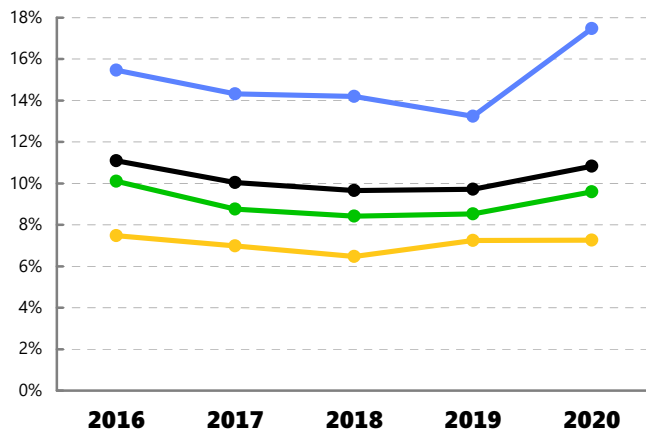
2.12 VALOR AÑADIDO BRUTO *



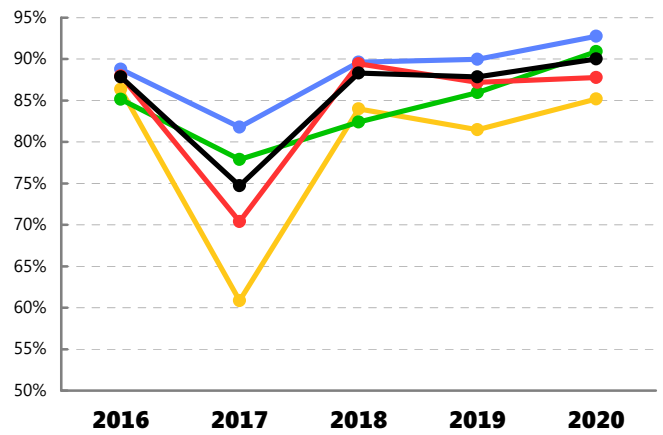
(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

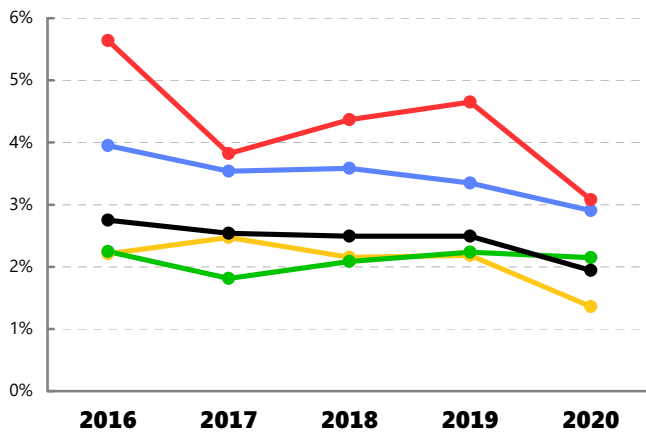
2.13 FONDO DE MANIOBRA *



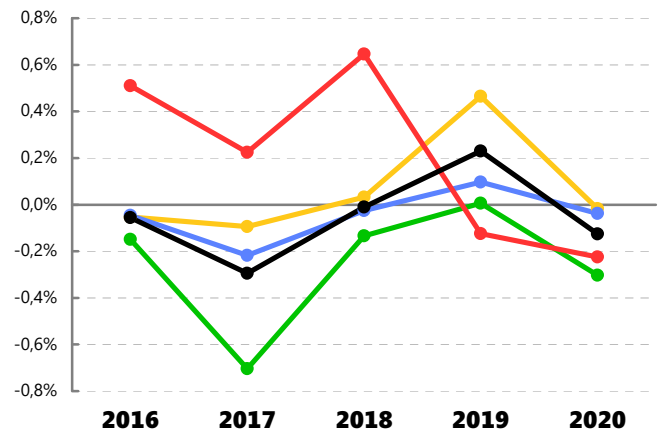
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA POSITIVO **



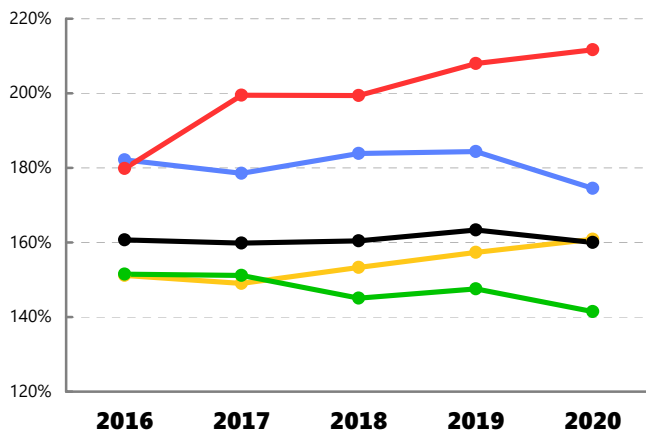
2.15 CASH FLOW *



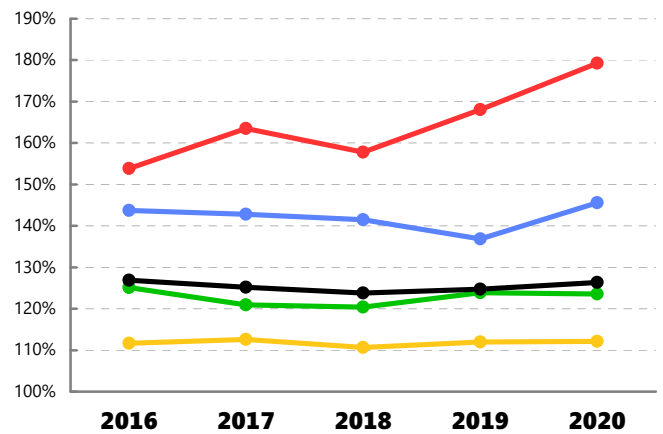
2.16 RESULTADO FINANCIERO *



2.17 RATIO DE SOLVENCIA *



2.18 RATIO DE LIQUIDEZ *



—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

(*): Porcentaje de las ventas. (**): Porcentaje del total de empresas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG**2.19 BALANCE DE SITUACIÓN**

	2020	2019	2018	2017	2016
Activo No Corriente	941 25,0%	824 23,5%	783 22,9%	771 22,5%	729 22,5%
Inmovilizado intangible	92 2,5%	25 0,7%	23 0,7%	24 0,7%	27 0,8%
Inmovilizado material	392 10,4%	382 10,9%	380 11,1%	362 10,6%	342 10,6%
Inversiones inmobiliarias	42 1,1%	42 1,2%	42 1,2%	42 1,2%	36 1,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	275 7,3%	242 6,9%	215 6,3%	210 6,1%	200 6,2%
Inversiones financieras a largo plazo	98 2,6%	95 2,7%	81 2,4%	92 2,7%	91 2,8%
Activos por impuesto diferido	38 1,0%	36 1,0%	40 1,2%	40 1,2%	31 1,0%
Deudas comerciales no corrientes	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%
Activo Corriente	2.816 75,0%	2.685 76,5%	2.636 77,1%	2.655 77,5%	2.504 77,5%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.963 52,3%	1.944 55,4%	1.934 56,6%	1.954 57,0%	1.782 55,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	254 6,8%	218 6,2%	201 5,9%	192 5,6%	197 6,1%
Inversiones financieras a corto plazo	76 2,0%	74 2,1%	80 2,3%	91 2,7%	109 3,4%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	487 13,0%	415 11,8%	384 11,2%	383 11,2%	377 11,7%
Otras partidas del activo corriente	36 0,9%	34 1,0%	38 1,1%	35 1,0%	38 1,2%
Total Activo	3.757 100,0%	3.509 100,0%	3.419 100,0%	3.426 100,0%	3.232 100,0%
Patrimonio Neto	1.409 37,5%	1.361 38,8%	1.288 37,7%	1.282 37,4%	1.221 37,8%
Fondos propios	1.407 37,5%	1.360 38,7%	1.288 37,7%	1.281 37,4%	1.221 37,8%
Capital	174 4,6%	172 4,9%	172 5,0%	174 5,1%	176 5,5%
Prima de emisión	66 1,8%	77 2,2%	57 1,7%	64 1,9%	64 2,0%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.057 28,1%	941 26,8%	904 26,4%	901 26,3%	822 25,4%
Resultado del ejercicio	106 2,8%	160 4,6%	147 4,3%	150 4,4%	148 4,6%
Otras partidas de los fondos propios	4 0,1%	10 0,3%	8 0,2%	-7 -0,2%	11 0,3%
Otras partidas del patrimonio neto	2 0,0%	1 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%
Pasivo No Corriente	348 9,3%	197 5,6%	194 5,7%	205 6,0%	224 6,9%
Provisiones a largo plazo	12 0,3%	14 0,4%	19 0,6%	18 0,5%	18 0,6%
Deudas a largo plazo	241 6,4%	112 3,2%	109 3,2%	111 3,2%	123 3,8%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	89 2,4%	67 1,9%	60 1,7%	69 2,0%	75 2,3%
Pasivos por impuesto diferido	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	6 0,2%	6 0,2%
Otras partidas del pasivo no corriente	0 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%
Pasivo Corriente	2.000 53,2%	1.951 55,6%	1.937 56,6%	1.939 56,6%	1.787 55,3%
Deudas a corto plazo	273 7,3%	318 9,1%	306 8,9%	288 8,4%	258 8,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	153 4,1%	100 2,8%	99 2,9%	116 3,4%	91 2,8%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.557 41,4%	1.517 43,2%	1.518 44,4%	1.514 44,2%	1.419 43,9%
Otras partidas del pasivo corriente	17 0,4%	16 0,5%	14 0,4%	20 0,6%	20 0,6%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	3.757 100,0%	3.509 100,0%	3.419 100,0%	3.426 100,0%	3.232 100,0%
Número de empleados	20.935	21.426	20.752	19.953	18.835

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.20 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	2020	2019	2018	2017	2016
Importe Neto de la Cifra de Negocios	7.537 100,0%	7.553 100,0%	7.247 100,0%	7.131 100,0%	6.455 100,0%
Otros ingresos de explotación	70 0,9%	68 0,9%	75 1,0%	71 1,0%	69 1,1%
Total Ingresos de Explotación	7.607 100,9%	7.621 100,9%	7.322 101,0%	7.201 101,0%	6.524 101,1%
Aprovisionamientos	-5.873 -77,9%	-5.821 -77,1%	-5.545 -76,5%	-5.462 -76,6%	-4.862 -75,3%
Gastos de personal	-938 -12,4%	-951 -12,6%	-915 -12,6%	-870 -12,2%	-836 -13,0%
Otros gastos de explotación	-606 -8,0%	-632 -8,4%	-642 -8,9%	-632 -8,9%	-606 -9,4%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	191 2,5%	218 2,9%	221 3,0%	238 3,3%	226 3,5%
Amortización del inmovilizado	-45 -0,6%	-41 -0,5%	-40 -0,5%	-39 -0,5%	-35 -0,5%
Otras partidas	6 0,1%	13 0,2%	7 0,1%	9 0,1%	11 0,2%
Resultado de Explotación EBIT	151 2,0%	189 2,5%	187 2,6%	207 2,9%	196 3,0%
Ingresos financieros	23 0,3%	26 0,3%	24 0,3%	18 0,3%	17 0,3%
Gastos financieros	-21 -0,3%	-19 -0,3%	-18 -0,2%	-19 -0,3%	-20 -0,3%
Otras partidas	-12 -0,2%	10 0,1%	-7 -0,1%	-21 -0,3%	-1 0,0%
Resultado Financiero	-9 -0,1%	17 0,2%	-1 0,0%	-21 -0,3%	-4 -0,1%
Resultado Antes de Impuestos BAI	142 1,9%	207 2,7%	187 2,6%	186 2,6%	193 3,0%
Impuestos sobre beneficios	-35 -0,5%	-47 -0,6%	-39 -0,5%	-36 -0,5%	-45 -0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	106 1,4%	160 2,1%	147 2,0%	150 2,1%	148 2,3%
Fondo de Maniobra	816 10,8%	734 9,7%	700 9,7%	716 10,0%	716 11,1%
Cash Flow	146 1,9%	188 2,5%	181 2,5%	181 2,5%	177 2,7%

2.21 OTROS INDICADORES FINANCIEROS

Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	15,0%	15,5%	15,7%	15,5%	16,5%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	2,9%	4,6%	4,4%	4,5%	4,7%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)	7,6%	11,7%	11,4%	11,7%	12,1%
Cobertura del inmovilizado	150%	165%	165%	166%	168%
Liquidez	126%	125%	124%	125%	127%
Solvencia	160%	163%	160%	160%	161%
Ventas por empleado	0,360	0,353	0,350	0,357	0,343
Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado	0,054	0,055	0,055	0,055	0,056
Coste por empleado	0,045	0,044	0,044	0,044	0,044
Rentabilidad por empleado	0,005	0,007	0,007	0,008	0,008

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con la cifra de negocio.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO

	2020	2019	2018	2017	2016
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Carretera	25,9%	24,5%	23,5%	23,7%	24,3%
Transitarios	15,0%	15,5%	15,7%	15,5%	16,5%
Marítimo - Portuario	29,0%	28,1%	28,9%	30,6%	31,9%
Express	37,2%	43,8%	41,7%	40,8%	42,9%
Operadores Logísticos	30,8%	29,0%	28,1%	27,7%	27,3%
Ferrocarril	19,8%	20,7%	22,3%	21,8%	21,8%
Aéreo	38,4%	45,5%	46,8%	48,1%	47,8%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Carretera	3,0%	3,3%	2,7%	3,2%	4,2%
Transitarios	2,9%	4,6%	4,4%	4,5%	4,7%
Marítimo - Portuario	2,0%	4,2%	4,6%	5,3%	4,4%
Express	-3,7%	0,2%	-2,5%	-0,5%	0,1%
Operadores Logísticos	3,9%	4,2%	4,8%	5,1%	4,4%
Ferrocarril	-4,6%	0,7%	-2,0%	-1,1%	-3,8%
Aéreo	-4,8%	2,6%	4,1%	3,4%	3,1%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Carretera	7,4%	8,0%	6,8%	8,1%	10,5%
Transitarios	7,6%	11,7%	11,4%	11,7%	12,1%
Marítimo - Portuario	5,3%	10,4%	10,4%	12,1%	10,4%
Express	-6,4%	0,4%	-3,8%	-0,7%	0,2%
Operadores Logísticos	10,2%	11,2%	12,5%	14,0%	11,8%
Ferrocarril	-13,5%	1,9%	-5,0%	-2,7%	-9,4%
Aéreo	-23,7%	12,3%	18,6%	13,5%	11,8%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Carretera	2,1%	2,1%	1,7%	2,1%	2,7%
Transitarios	1,4%	2,1%	2,0%	2,1%	2,3%
Marítimo - Portuario	4,0%	7,5%	7,9%	9,3%	8,0%
Express	-3,5%	0,2%	-2,4%	-0,5%	0,1%
Operadores Logísticos	2,5%	2,5%	2,9%	3,1%	2,5%
Ferrocarril	-6,0%	0,9%	-2,5%	-1,5%	-5,5%
Aéreo	-3,9%	1,7%	2,7%	2,3%	2,1%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Carretera	12%	8%	8%	8%	8%
Transitarios	11%	10%	10%	10%	11%
Marítimo - Portuario	13%	13%	18%	20%	12%
Express	15%	18%	21%	16%	20%
Operadores Logísticos	9%	6%	6%	5%	6%
Ferrocarril	-5%	-2%	-7%	0%	1%
Aéreo	0%	0%	2%	2%	4%
Cash Flow sobre Ventas					
Carretera	5%	5%	5%	5%	6%
Transitarios	2%	2%	2%	3%	3%
Marítimo - Portuario	13%	14%	14%	16%	15%
Express	-1%	2%	2%	2%	3%
Operadores Logísticos	5%	4%	5%	5%	4%
Ferrocarril	-1%	5%	4%	4%	3%
Aéreo	2%	6%	8%	7%	7%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2020	2019	2018	2017	2016
Cobertura del inmovilizado					
Carretera	93%	90%	88%	86%	85%
Transitarios	150%	165%	165%	166%	168%
Marítimo - Portuario	55%	55%	65%	65%	59%
Express	107%	117%	123%	105%	111%
Operadores Logísticos	90%	89%	90%	80%	82%
Ferrocarril	48%	54%	54%	57%	56%
Aéreo	36%	38%	40%	42%	42%
Liquidez					
Carretera	130%	119%	119%	118%	119%
Transitarios	126%	125%	124%	125%	127%
Marítimo - Portuario	91%	92%	107%	109%	94%
Express	99%	114%	125%	125%	144%
Operadores Logísticos	106%	97%	101%	99%	104%
Ferrocarril	80%	83%	65%	80%	86%
Aéreo	63%	64%	66%	71%	75%
Solvencia					
Carretera	166%	168%	164%	161%	161%
Transitarios	160%	163%	160%	160%	161%
Marítimo - Portuario	163%	162%	178%	173%	170%
Express	225%	263%	293%	322%	343%
Operadores Logísticos	160%	159%	161%	154%	154%
Ferrocarril	152%	160%	160%	169%	170%
Aéreo	125%	126%	129%	133%	133%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Carretera	40%	40%	39%	38%	38%
Transitarios	37%	39%	38%	37%	38%
Marítimo - Portuario	38%	38%	43%	42%	40%
Express	51%	57%	61%	63%	65%
Operadores Logísticos	37%	37%	38%	35%	35%
Ferrocarril	34%	38%	37%	41%	41%
Aéreo	20%	20%	23%	25%	25%
Ventas por Empleado					
Carretera	0,180	0,189	0,191	0,189	0,188
Transitarios	0,360	0,353	0,350	0,357	0,343
Marítimo - Portuario	0,357	0,365	0,338	0,342	0,329
Express	0,075	0,075	0,072	0,068	0,069
Operadores Logísticos	0,133	0,141	0,142	0,144	0,154
Ferrocarril	0,243	0,279	0,269	0,295	0,273
Aéreo	0,095	0,078	0,072	0,080	0,080
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Carretera	0,047	0,046	0,045	0,045	0,046
Transitarios	0,054	0,055	0,055	0,055	0,056
Marítimo - Portuario	0,103	0,103	0,097	0,105	0,105
Express	0,028	0,033	0,030	0,028	0,030
Operadores Logísticos	0,041	0,041	0,040	0,040	0,042
Ferrocarril	0,048	0,058	0,060	0,065	0,059
Aéreo	0,037	0,035	0,034	0,039	0,038

Millones de euros.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.23 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2020	2019	2018	2017	2016
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas					
Grande	13,7%	14,2%	14,6%	14,6%	15,5%
PYME	16,1%	16,6%	16,5%	16,3%	17,1%
Mediana	13,8%	14,1%	14,4%	14,1%	14,6%
Pequeña	18,5%	18,4%	17,7%	17,6%	18,2%
Micro	28,4%	29,9%	28,8%	26,8%	29,4%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)					
Grande	2,4%	5,5%	5,1%	6,0%	4,8%
PYME	3,3%	4,1%	4,0%	3,7%	4,6%
Mediana	4,1%	4,5%	3,6%	3,0%	4,0%
Pequeña	2,9%	4,0%	5,0%	5,0%	5,5%
Micro	1,3%	3,1%	2,7%	3,1%	4,3%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE)					
Grande	6,0%	14,8%	14,7%	17,4%	13,8%
PYME	8,5%	10,1%	9,9%	9,1%	11,4%
Mediana	13,3%	13,9%	11,3%	8,5%	11,7%
Pequeña	6,6%	8,5%	10,5%	10,8%	11,8%
Micro	2,4%	6,0%	5,3%	6,0%	9,6%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)					
Grande	0,9%	2,0%	1,9%	2,2%	1,8%
PYME	1,8%	2,2%	2,2%	2,0%	2,6%
Mediana	1,8%	2,0%	1,6%	1,4%	2,0%
Pequeña	2,0%	2,5%	2,9%	2,8%	3,3%
Micro	1,6%	3,6%	3,1%	3,0%	4,2%
Fondo de Maniobra sobre Ventas					
Grande	7%	7%	7%	7%	7%
PYME	14%	12%	12%	13%	14%
Mediana	10%	9%	8%	9%	10%
Pequeña	17%	13%	14%	14%	15%
Micro	42%	36%	35%	32%	30%
Cash Flow sobre Ventas					
Grande	1%	2%	2%	2%	2%
PYME	2%	3%	3%	3%	3%
Mediana	2%	2%	2%	2%	2%
Pequeña	3%	3%	4%	4%	4%
Micro	3%	5%	4%	4%	6%

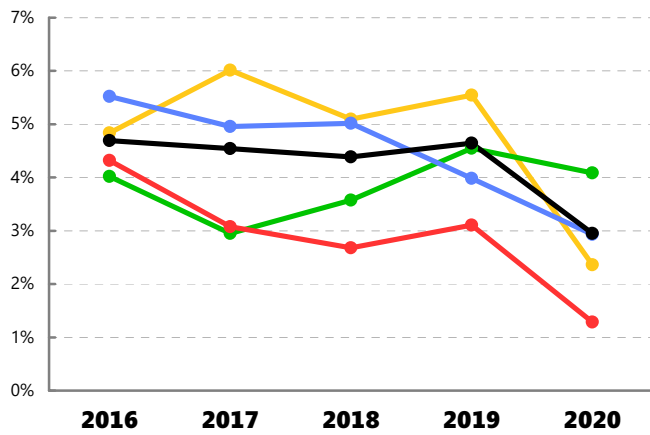
BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2020	2019	2018	2017	2016
Cobertura del inmovilizado					
Grande	151%	178%	167%	177%	165%
PYME	149%	159%	164%	162%	169%
Mediana	167%	168%	158%	147%	155%
Pequeña	127%	143%	162%	164%	173%
Micro	179%	190%	182%	205%	207%
Liquidez					
Grande	112%	112%	111%	113%	112%
PYME	136%	133%	132%	134%	135%
Mediana	124%	124%	120%	121%	125%
Pequeña	146%	137%	142%	143%	144%
Micro	179%	168%	158%	164%	154%
Solvencia					
Grande	161%	157%	153%	149%	151%
PYME	159%	167%	165%	166%	166%
Mediana	141%	148%	145%	151%	152%
Pequeña	174%	184%	184%	179%	182%
Micro	212%	208%	199%	200%	180%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance					
Grande	38%	36%	35%	33%	34%
PYME	37%	40%	39%	40%	40%
Mediana	29%	32%	31%	34%	34%
Pequeña	42%	46%	46%	44%	45%
Micro	53%	52%	50%	50%	44%
Ventas por Empleado					
Grande	0,384	0,375	0,372	0,388	0,370
PYME	0,342	0,336	0,334	0,335	0,326
Mediana	0,426	0,398	0,390	0,395	0,386
Pequeña	0,287	0,308	0,324	0,321	0,318
Micro	0,158	0,167	0,158	0,174	0,165
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado					
Grande	0,053	0,053	0,054	0,057	0,057
PYME	0,055	0,056	0,055	0,055	0,056
Mediana	0,059	0,056	0,056	0,055	0,057
Pequeña	0,053	0,057	0,057	0,057	0,058
Micro	0,045	0,050	0,046	0,047	0,049

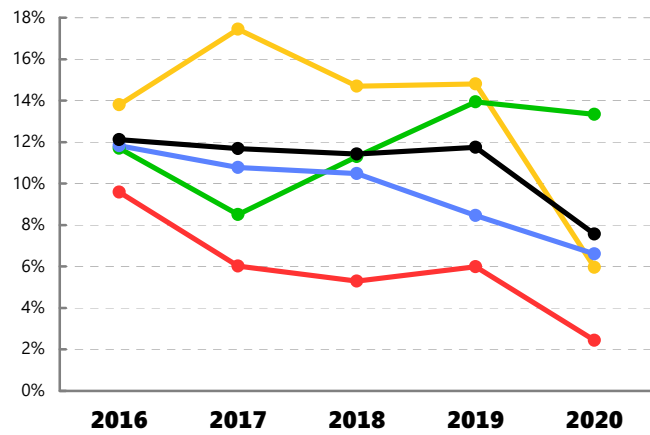
Millones de euros.

RENTABILIDAD

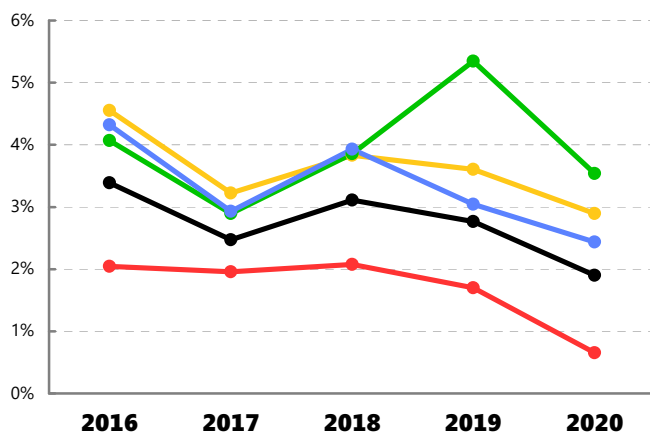
3.1 RENTABILIDAD SOBRE ACTIVOS (ROA)



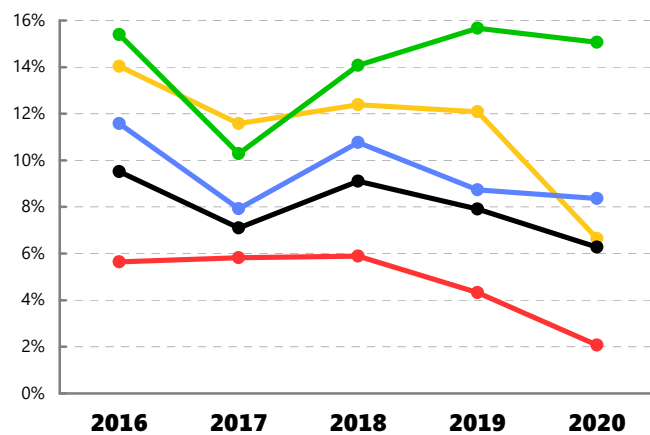
3.4 RENTABILIDAD SOBRE FONDOS PROPIOS (ROE)



3.2 ROA. MEDIANA POR TAMAÑO

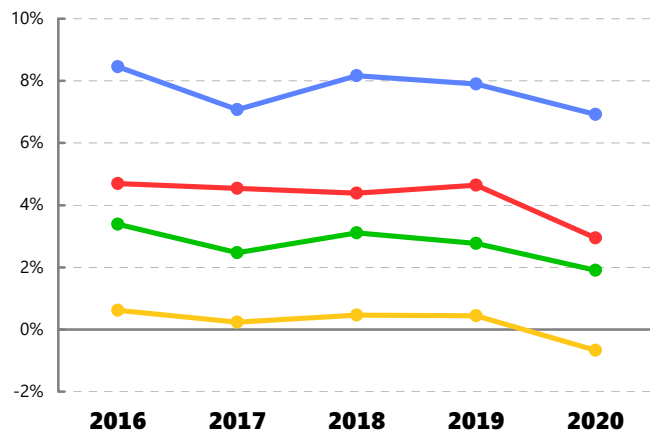


3.5 ROE. MEDIANA POR TAMAÑO

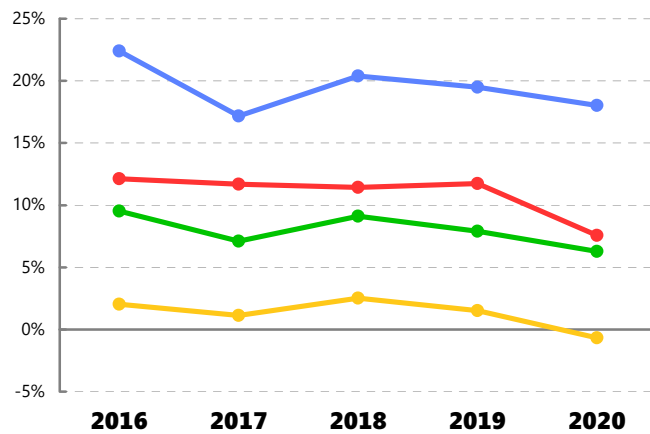


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

3.3 ROA. PERCENTILES



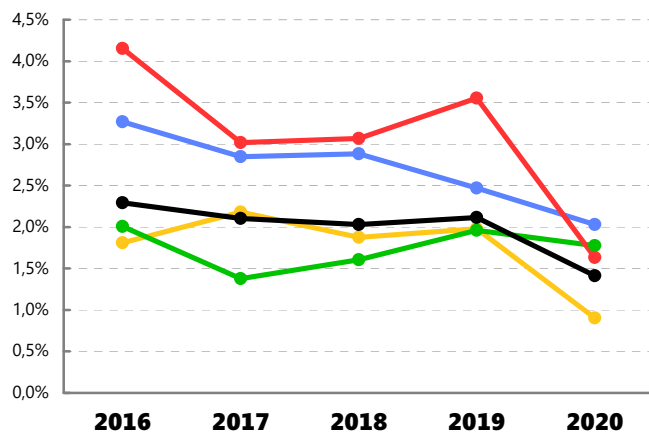
3.6 ROE. PERCENTILES



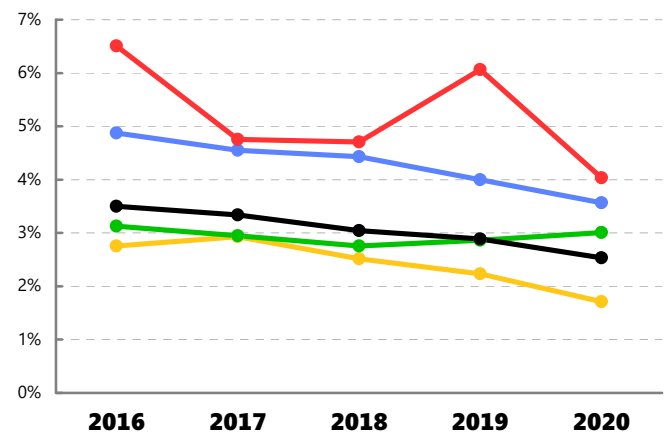
Percentil 25 Mediana Percentil 75 Media

RENTABILIDAD

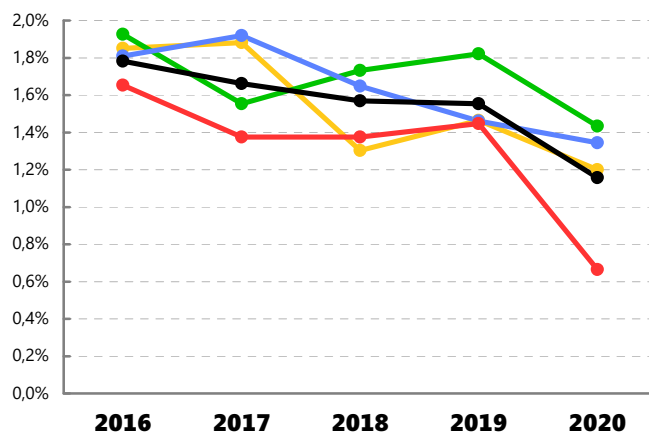
3.7 RENTABILIDAD SOBRE VENTAS (ROS)



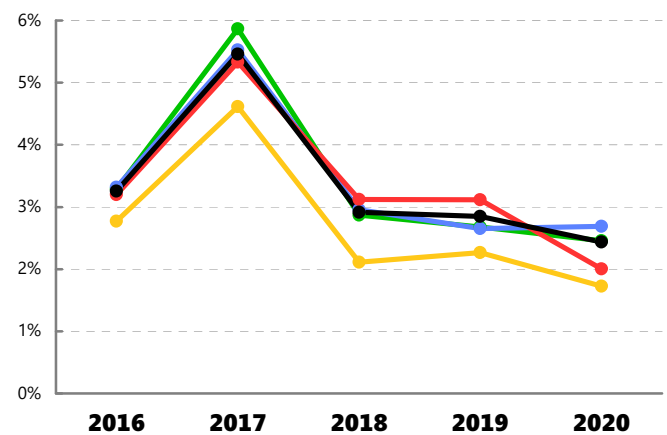
3.10 EBITDA SOBRE VENTAS



3.8 ROS. MEDIANA POR TAMAÑO

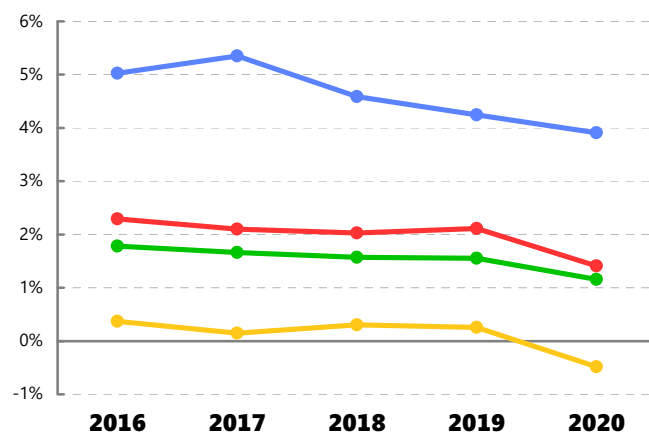


3.11 EBITDA SOBRE VENTAS. MEDIANA POR TAMAÑO

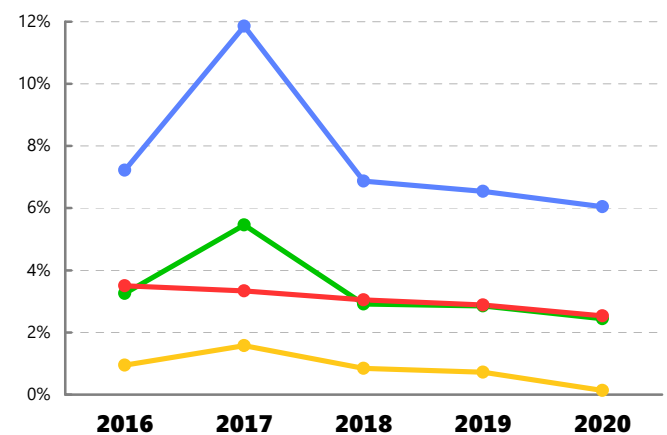


● Grandes
 ● Medianas
 ● Pequeñas
 ● Micro
 ● Total

3.9 ROS. PERCENTILES



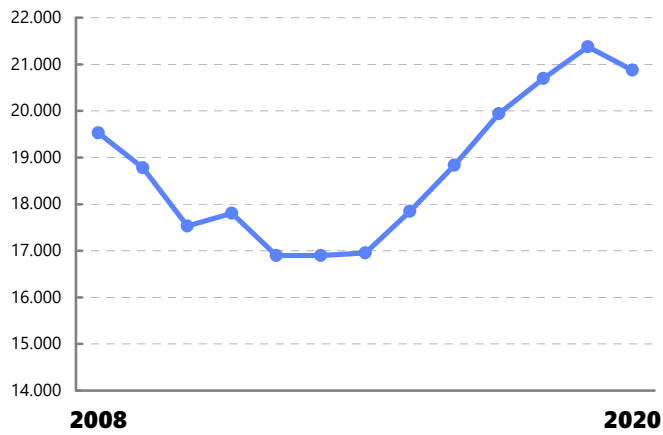
3.12 EBITDA SOBRE VENTAS. PERCENTILES



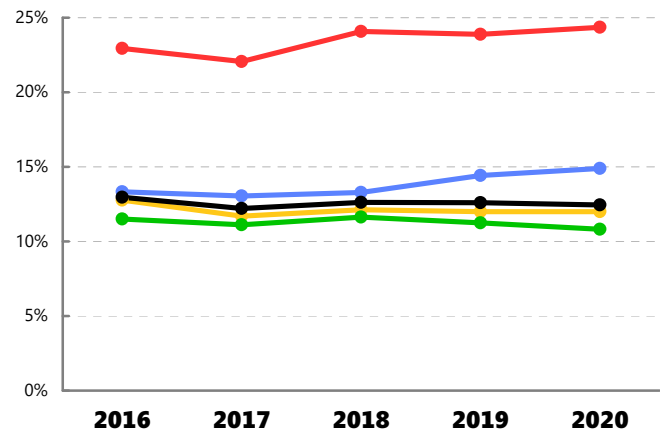
● Percentil 25
 ● Mediana
 ● Percentil 75
 ● Media

EMPLEO

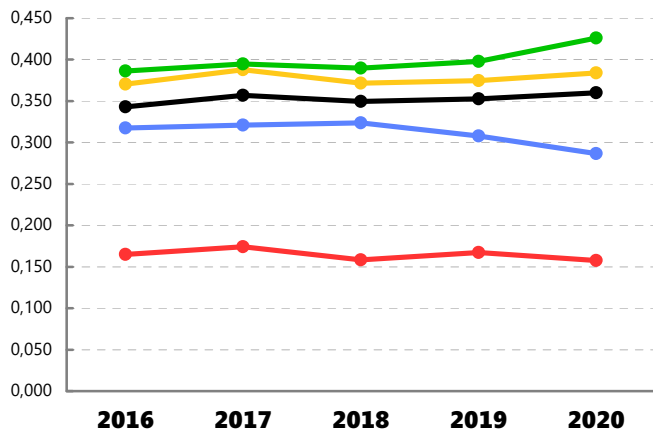
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



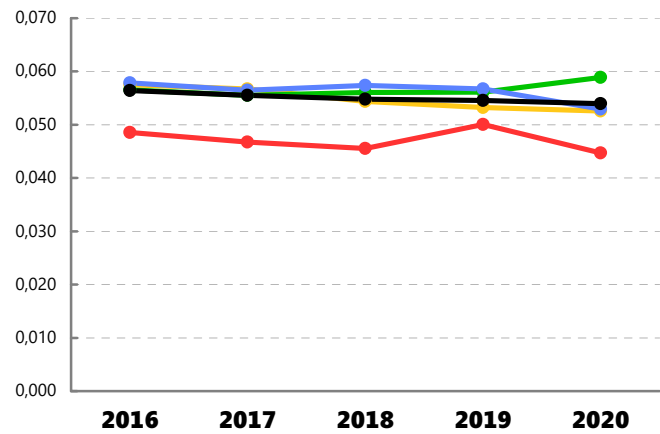
4.2 GASTOS DE PERSONAL ***



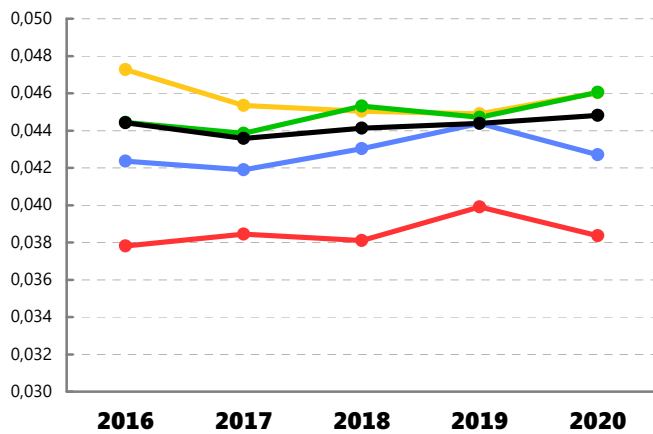
4.3 VENTAS POR EMPLEO **



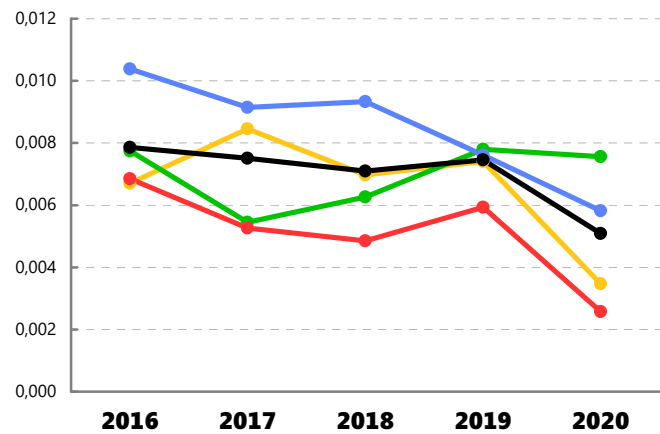
4.4 VALOR AÑADIDO BRUTO (VAB) POR EMPLEO **



4.5 COSTE POR EMPLEO **



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



● Grandes
 ● Medianas
 ● Pequeñas
 ● Micro
 ● Total

(*): Número de empleados. (**): Millones de euros. (***): Porcentaje de las ventas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

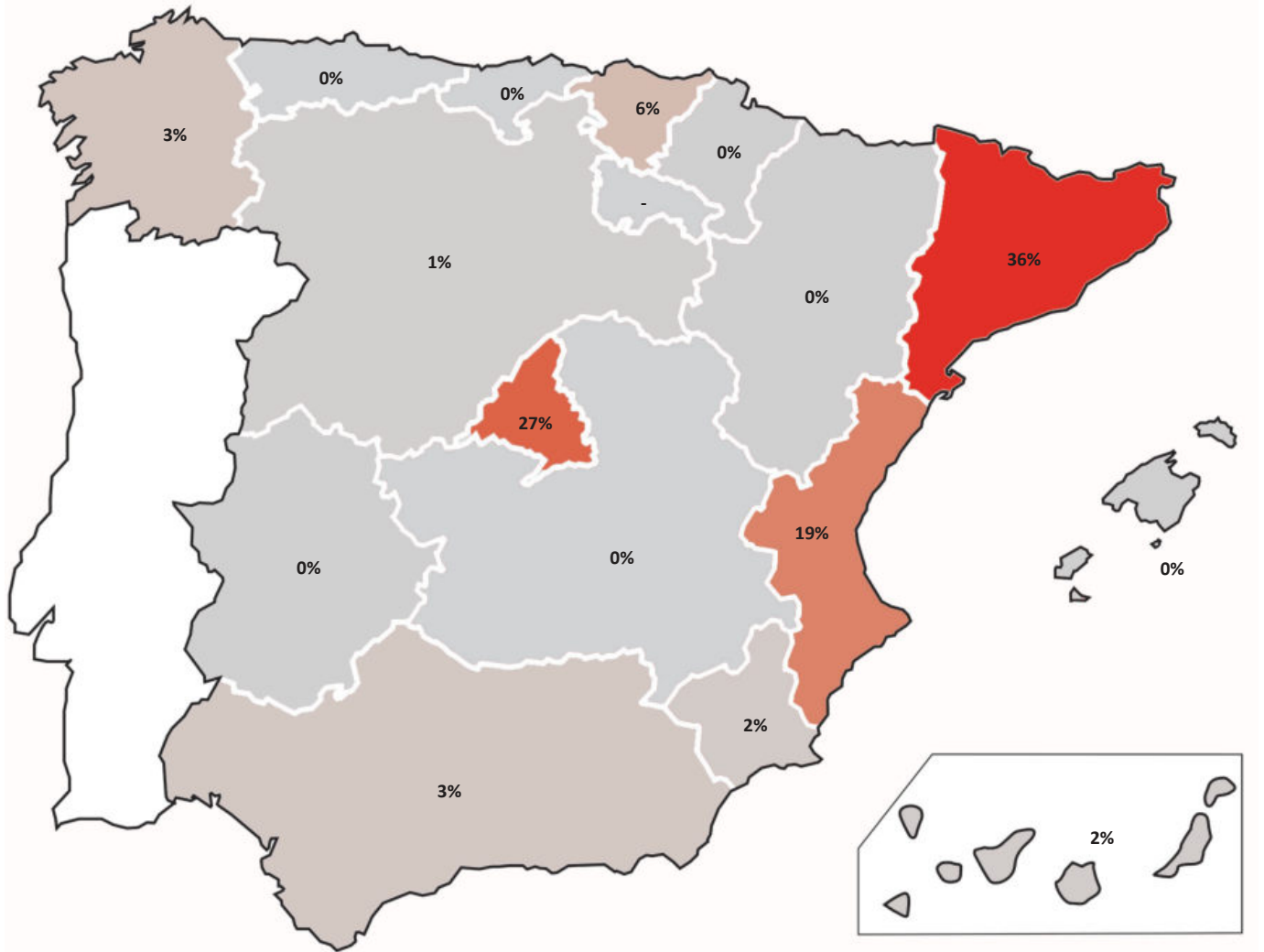
6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2020		2019		2018		2017		2016		DIF. 20/16	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Cataluña	221	2.687,74	35,7%	2.774,54	36,7%	2.660,87	36,7%	2.618,15	36,7%	2.380,70	36,9%	+307,03	+12,9%
% interanual		-3,1%		+4,3%		+1,6%		+10,0%					
Madrid	165	2.047,09	27,2%	1.992,69	26,4%	1.968,62	27,2%	1.989,18	27,9%	1.814,65	28,1%	+232,44	+12,8%
% interanual		+2,7%		+1,2%		-1,0%		+9,6%					
Com. Valenciana	152	1.468,74	19,5%	1.398,66	18,5%	1.315,67	18,2%	1.260,61	17,7%	1.107,09	17,1%	+361,65	+32,7%
% interanual		+5,0%		+6,3%		+4,4%		+13,9%					
País Vasco	80	434,50	5,8%	468,79	6,2%	452,03	6,2%	441,02	6,2%	401,42	6,2%	+33,08	+8,2%
% interanual		-7,3%		+3,7%		+2,5%		+9,9%					
Galicia	32	246,98	3,3%	242,36	3,2%	217,00	3,0%	205,43	2,9%	198,49	3,1%	+48,49	+24,4%
% interanual		+1,9%		+11,7%		+5,6%		+3,5%					
Andalucía	58	197,82	2,6%	197,31	2,6%	185,19	2,6%	175,10	2,5%	164,40	2,5%	+33,42	+20,3%
% interanual		+0,3%		+6,5%		+5,8%		+6,5%					
Murcia	5	131,68	1,7%	126,76	1,7%	101,81	1,4%	88,41	1,2%	70,68	1,1%	+60,99	+86,3%
% interanual		+3,9%		+24,5%		+15,2%		+25,1%					
Canarias	57	114,95	1,5%	126,09	1,7%	113,71	1,6%	107,63	1,5%	98,97	1,5%	+15,98	+16,1%
% interanual		-8,8%		+10,9%		+5,6%		+8,8%					
Castilla y León	7	60,52	0,8%	61,73	0,8%	64,98	0,9%	62,03	0,9%	56,83	0,9%	+3,69	+6,5%
% interanual		-2,0%		-5,0%		+4,7%		+9,2%					
Aragón	12	35,09	0,5%	36,25	0,5%	34,84	0,5%	40,39	0,6%	36,45	0,6%	-1,36	-3,7%
% interanual		-3,2%		+4,0%		-13,7%		+10,8%					
Navarra	5	32,64	0,4%	32,28	0,4%	34,89	0,5%	42,41	0,6%	35,25	0,5%	-2,61	-7,4%
% interanual		+1,1%		-7,5%		-17,7%		+20,3%					
Extremadura	2	27,26	0,4%	29,69	0,4%	28,89	0,4%	33,56	0,5%	27,76	0,4%	-0,50	-1,8%
% interanual		-8,2%		+2,8%		-13,9%		+20,9%					
Baleares	9	19,26	0,3%	28,01	0,4%	26,52	0,4%	25,45	0,4%	22,19	0,3%	-2,93	-13,2%
% interanual		-31,2%		+5,6%		+4,2%		+14,7%					
Ceuta y Melilla	6	15,76	0,2%	20,33	0,3%	23,20	0,3%	28,49	0,4%	25,86	0,4%	-10,10	-39,1%
% interanual		-22,5%		-12,4%		-18,6%		+10,2%					
Asturias	7	7,28	0,1%	8,31	0,1%	7,11	0,1%	5,21	0,1%	3,04	0,0%	+4,24	+139,7%
% interanual		-12,4%		+16,9%		+36,4%		+71,6%					
Cantabria	4	7,17	0,1%	7,89	0,1%	10,89	0,2%	6,71	0,1%	6,28	0,1%	+0,89	+14,1%
% interanual		-9,1%		-27,6%		+62,5%		+6,7%					
Castilla-La Mancha	2	2,40	0,0%	1,22	0,0%	0,95	0,0%	0,70	0,0%	5,30	0,1%	-2,90	-54,7%
% interanual		+97,5%		+28,1%		+35,1%		-86,7%					
TOTAL	824	7.536,87		7.552,90		7.247,16		7.130,50		6.455,38		+1.081,49	+16,8%
% interanual		-0,2%		+4,2%		+1,6%		+10,5%					

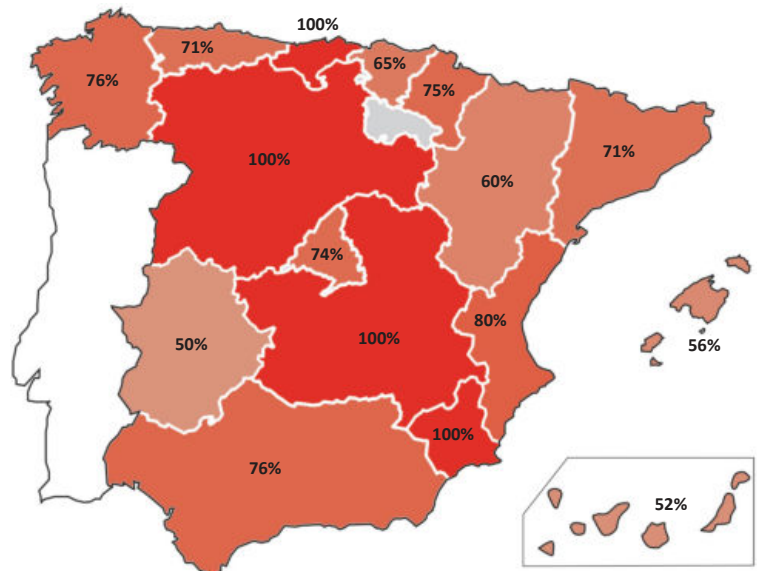
Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2020)



6.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2020) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

6.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2020)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Valor Añadido Bruto (VAB) / Ventas	27,7%	16,9%	11,3%	15,8%	31,9%	17,0%	14,4%	19,5%	13,9%	27,3%	13,3%	5,1%	16,1%	15,4%	18,2%	11,2%	14,4%	14,4%
Rentabilidad sobre Activos (ROA)	5,3%	4,6%	0,7%	0,9%	4,0%	1,7%	2,7%	12,2%	1,3%	-0,5%	4,0%	0,2%	4,7%	3,9%	3,9%	1,1%	1,4%	1,4%
Rentabilidad sobre Recursos Propios (ROE) ..	12,1%	7,8%	2,5%	2,3%	7,1%	10,1%	9,1%	19,5%	3,3%	-0,9%	9,8%	0,7%	12,4%	11,6%	7,2%	3,5%	4,0%	4,0%
Rentabilidad sobre Ventas (ROS)	4,1%	3,7%	0,3%	0,5%	5,2%	1,6%	1,6%	4,5%	0,6%	-0,6%	2,0%	0,1%	2,6%	1,6%	2,0%	0,5%	0,7%	0,7%
Fondo de Maniobra sobre Ventas	22%	11%	12%	22%	27%	1%	0%	15%	9%	27%	13%	12%	14%	8%	22%	14%	13%	13%
Cash Flow sobre Ventas	5%	5%	1%	2%	8%	4%	5%	6%	1%	0%	2%	0%	3%	2%	3%	1%	1%	1%
Cobertura del inmovilizado	121%	95%	165%	196%	113%	23%	62%	241%	154%	127%	169%	369%	163%	149%	152%	254%	210%	210%
Liquidez	138%	151%	144%	193%	155%	99%	98%	200%	122%	136%	138%	140%	133%	110%	202%	155%	143%	143%
Solvencia	173%	236%	137%	165%	224%	120%	141%	234%	159%	206%	162%	152%	158%	149%	184%	148%	156%	156%
Patrimonio Neto sobre Total del Balance	42%	56%	27%	39%	55%	16%	29%	57%	37%	52%	38%	34%	37%	33%	46%	33%	36%	36%
Ventas por Empleado	0,173	0,394	0,347	0,301	0,130	0,512	0,458	0,300	0,398	0,127	0,426	0,593	0,379	0,354	0,248	0,583	0,365	0,365
Valor Añadido Bruto (VAB) por Empleado	0,048	0,067	0,039	0,047	0,041	0,087	0,066	0,059	0,055	0,035	0,057	0,030	0,061	0,054	0,045	0,065	0,053	0,053

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19
Cataluña							País Vasco						
				2.688	2.775	-3%					434	469	-7%
2	1	Rhenus Logistics SA	El Prat	305,76	345,21	-11%	15	1	Depósitos de Comercio Exterior SA	Irun	81,61	83,11	-2%
3	2	DSV Air & Sea SAU	Rubí	296,58	156,83	+89%	21	2	Transnatur Norte SL	Iturriotz	62,19	63,83	-3%
4	3	Schenker Logistics SA	Barcelona	281,22	283,36	-1%	56	3	Erhardt Transitarios SL	Bilbao	29,39	32,06	-8%
7	4	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	156,72	132,19	+19%	73	4	Sparber Líneas Marítimas SA	Bilbao	20,93	31,30	-33%
8	5	DSV Road Spain SA	Rubi	135,55	152,91	-11%	83	5	Biladu SA	Bilbao	18,10	33,13	-45%
12	6	Salvat Logística SA	Barcelona	107,15	112,09	-4%	97	6	Ares Bilbao SL	Arriaga	15,78	18,66	-15%
16	7	Agencia Fernández de Sola SL	Barcelona	71,21	73,34	-3%	110	7	XPO Global Forwarding Spain SL	Bilbao	14,69	10,62	+38%
22	8	J.F. Hillebrand Spain SA	Barcelona	58,81	63,75	-8%	133	8	Bilogistik SA	Santurtzi	12,01	13,72	-12%
24	9	Hellmann Worldwide Logistics SA	El Prat	57,31	69,58	-18%	135	9	Fracht Project Logistics SL	Bilbao	11,73	8,64	+36%
25	10	C.H. Robinson International Spain SA	Barcelona	55,51	61,42	-10%	136	10	Sparber Transport SA	Bilbao	11,66	14,25	-18%
27	11	Mold Trans SL	Montcada I R.	53,59	54,65	-2%	141	11	Asthon Cargo Bilbao SL	Bilbao	10,87	9,10	+19%
35	12	I.S.T.2007 SA	Sabadell	40,63	36,72	+11%	145	12	Integrated Sv. Sol. Global Fw. Spain SL	Bilbao	10,40	7,76	+34%
39	13	Nadal Forwarding SL	Prat Llobregat	s.d.	38,33	-	147	13	Alaine Forwarding Spain SL	Irun	10,16	s.d.	-
41	14	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	s.d.	38,08	-	156	14	Garibao SL	Bilbao	9,50	1,71	+455%
51	15	Clasquín T.I. Intercargo 1999 SA	Barcelona	31,18	29,61	+5%	178	15	Nubimar Forwarder SL	Erandio	8,45	6,69	+26%
Madrid							Galicia						
				2.047	1.993	+3%					247	242	+2%
1	1	Kuehne & Nagel SA	Mejorada Campo	466,02	507,63	-8%	33	1	Suflenorsa Transitarios SL	Vigo	42,05	45,05	-7%
6	2	DHL Global Forwarding Spain SL	Coslada	157,09	140,57	+12%	52	2	Distribuciones Tikiting SL	Oleiros	31,06	24,58	+26%
10	3	Ceva Freight España SL	Madrid	131,53	123,27	+7%	57	3	Vapores Suardíaz Norte SL	Vigo	28,79	31,37	-8%
11	4	Agility Spain SA	Coslada	121,05	119,74	+1%	78	4	Deltacargo SL	Santiago C.	19,44	22,41	-13%
17	5	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	69,91	46,14	+52%	99	5	A.L.T.I.U.S. SA	Vigo	15,68	16,79	-7%
20	6	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	62,94	36,28	+73%	101	6	Scan Global Logistics Spain SL	Coruña	15,56	5,44	+186%
23	7	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Int. SA	Madrid	57,99	55,97	+4%	102	7	Atlas Forwarding SL	Coruña	15,53	18,11	-14%
26	8	Manip. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Madrid	54,58	46,92	+16%	104	8	Eimskip Logistics Spain SL	Vigo	15,40	10,26	+50%
28	9	Acciona Forwarding SA	Madrid	49,01	44,30	+11%	129	9	Operinter CTGA Traimer SL	Coruña	12,25	11,29	+9%
29	10	Airpharm SA	Torrejón A.	48,57	43,29	+12%	132	10	Altrans Fast Cargo SA	Mos	12,02	14,90	-19%
30	11	Geodis FF Spain SL	Madrid	48,53	65,37	-26%	159	11	Kaleido Freight Services SL	Vigo	9,31	9,89	-6%
32	12	Damco Spain SL	Pozuelo Alarcór	45,31	52,00	-13%	197	12	Alonso y Fábregas SL	Vigo	6,83	7,57	-10%
45	13	Ecco-Freight Transport Services SL	Madrid	34,45	26,72	+29%	241	13	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Vigo	5,14	6,55	-21%
46	14	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	34,05	35,89	-5%	272	14	Suflenor SA	Vigo	4,32	3,92	+10%
47	15	Operinter Madrid SA	Coslada	33,61	18,58	+81%	338	15	Transitarios Dayjo SL	Salceda C.	3,11	1,76	+77%
Com. Valenciana							Andalucía						
				1.469	1.399	+5%					198	197	+0%
5	1	Tiba Spain SA	Valencia	171,81	145,31	+18%	50	1	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	32,01	30,08	+6%
9	2	Raminatrans SL	Valencia	132,11	133,20	-1%	64	2	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Cádiz	25,15	23,70	+6%
14	3	Transnatur SA	Paterna	86,04	95,29	-10%	86	3	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	17,66	12,26	+44%
18	4	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Valencia	68,53	74,66	-8%	118	4	Sociedad Anónima López Guillén SA	Almería	13,28	12,78	+4%
19	5	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	65,80	67,04	-2%	134	5	Cabeza Transport SL	Málaga	11,76	11,29	+4%
31	6	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	47,37	49,09	-4%	152	6	Mertramar Sevilla SAU	Sevilla	9,63	11,17	-14%
34	7	Transped Shipping Levante SL	Valencia	41,61	34,58	+20%	162	7	Partida Aduanas SL	Algeciras	9,08	8,81	+3%
37	8	Operinter Valencia SL	Alboraya	39,08	36,84	+6%	180	8	ECS360 SL	Los Barrios	s.d.	8,29	-
38	9	Stock Logistic Transport SL	Valencia	38,90	34,21	+14%	202	9	Marítima del Estrecho Servilog SL	Algeciras	6,48	6,70	-3%
40	10	Global Cargo System SA	Xirivella	38,15	22,10	+73%	209	10	Transportes Nieves SA	Málaga	6,27	4,82	+30%
42	11	AM Cargo Logistic SL	Valencia	37,55	34,98	+7%	264	11	F S Shipping Services SL	Alcalá Guadaíra	4,58	4,20	+9%
43	12	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	36,43	35,69	+2%	268	12	González Gaggero SL	Algeciras	4,52	5,18	-13%
44	13	Operinter Andalucía SL	Alboraya	35,04	30,68	+14%	274	13	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA	Málaga	s.d.	4,23	-
59	14	Aduanas Pujol Rubio SA	Valencia	27,87	26,02	+7%	283	14	Tránsito 2000 SL	Algeciras	4,08	4,09	-0%
65	15	Interglo Forwarders Spain SL	Valencia	24,84	19,77	+26%	298	15	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	3,78	3,33	+13%

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2020	2019	%20/19
Murcia							Navarra						
				132	127	+4%					33	32	+1%
13	1	Mosca-Marítimo SL	Alcayna	96,40	91,18	+6%	92	1	Gimex SA	Pamplona	16,71	16,60	+1%
85	2	Mosca-Marítimo Baleares SL	Alcayna	17,76	18,10	-2%	166	2	Cargo Services Pamplona SA	Pamplona	8,89	8,08	+10%
154	3	Inter Service Transit SL	Zarandona	9,59	8,59	+12%	216	3	B.A.T. Imarcoain SL	Imarcoain	5,95	5,73	+4%
227	4	Fletemar SL	La Arboleja	5,63	4,47	+26%	503	4	Bertling Logistics Spain SL	Pamplona	1,09	1,87	-42%
384	5	Atlas Forwarding Mediterráneo SL	Cartagena	2,29	4,42	-48%	Extremadura						
Canarias											27	30	-8%
81	1	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	18,50	16,83	+10%	62	1	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	s.d.	26,44	-
109	2	Martín e Hijos SL	Las Palmas	s.d.	14,75	-	541	2	Ag. de Tte. JM Puente Fernández SL	Almendral	0,83	3,25	-75%
174	3	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	8,61	9,27	-7%	Baleares						
175	4	Desarrollo Avanzado Logístico SL	Las Palmas	8,58	10,88	-21%					19	28	-31%
186	5	Agencia Canteras SL	Las Palmas	7,84	9,69	-19%	238	1	Trabega Logística SL	La Cabaneta	5,31	5,85	-9%
230	6	Tránsitos Rodríguez Díaz SL	S.C. Tenerife	5,59	5,63	-1%	261	2	Complete Marine Freight SL	Palma	4,64	5,43	-15%
248	7	Cargored Servicios Integrados SL	El Cardonal	4,95	5,85	-15%	415	3	Ibitransit SL	Portinatx	1,97	1,78	+11%
271	8	Central Logística Teide SL	Las Palmas	4,40	4,65	-5%	424	4	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Palma	1,85	5,78	-68%
287	9	Logística Integral Pedrín SL	Puerto Rosario	4,02	4,19	-4%	442	5	Menorca Cargo SL	Mao	1,56	1,54	+2%
318	10	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	3,38	4,38	-23%	449	6	Tránsitos y Aduanas Palma SL	Palma	1,49	1,90	-21%
333	11	Tidy Traders SL	El Chorrillo	3,18	3,75	-15%	498	7	Agencia Moranta SA	Palma	1,12	1,29	-13%
335	12	Herasa Tenerife SA	S. María Mar	3,16	3,52	-10%	515	8	Compañía Balear de Cargas SL	La Cabaneta	s.d.	1,00	-
348	13	Rocas Transitarios SL	Hoya Fria	2,92	2,44	+20%	623	9	Rapid Transit Service SL	Palma	0,33	3,45	-90%
365	14	Hijos Eulogio Juan Domínguez Herrera SL	Puerto Rosario	2,60	3,08	-16%	Ceuta y Melilla						
377	15	Logicargo SL	Arinaga	2,48	3,16	-22%					16	20	-22%
Castilla y León							221	1	Total Logistic Services SL	Melilla	5,77	6,49	-11%
36	1	JSV Logistic SL	Miranda Ebro	40,41	46,27	-13%	262	2	TYL Paublete Ceuta SL	Ceuta	s.d.	4,63	-
119	2	Asercomex Logistics SL	Burgos	13,17	8,90	+48%	361	3	Cabo Exprés SL	Melilla	2,67	3,13	-15%
285	3	Gescoex SL	Valladolid	4,04	2,17	+87%	466	4	Carmelo Martínez Rodríguez SL	Melilla	1,33	2,77	-52%
490	4	Castimex SL	Valladolid	1,19	2,61	-55%	499	5	Marítima del Estrecho Ceuta SA	Ceuta	1,10	1,99	-45%
501	5	Elmar Cargo SL	Valladolid	1,10	1,12	-2%	648	6	Aeromarine World Logistics SA	Melilla	0,25	1,32	-81%
578	6	Valcex SL	Valladolid	0,61	0,67	-9%	Asturias						
Aragón											7	8	-12%
157	1	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	9,44	7,50	+26%	332	1	Enora Servicios Logísticos SL	Llanera	3,19	3,10	+3%
167	2	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	8,82	8,15	+8%	425	2	Alca Transitarios SA	Gijón	1,83	1,97	-7%
192	3	Ebro Marítima SL	Zaragoza	7,23	10,04	-28%	524	3	CEIT Logística SL	Gijón	0,95	1,91	-50%
256	4	Avitrans SA	Zaragoza	4,71	5,19	-9%	543	4	Atlas-Ex Logística Global SL	Gijón	0,81	0,76	+6%
443	5	Novocargo Zaragoza SA	Zaragoza	1,54	2,04	-25%	638	5	T.S. Cargo SL	Avilés	0,29	0,37	-22%
485	6	AM Cargo Aragón SL	Zaragoza	1,23	1,56	-21%	656	6	Capeni XXI SL	Gijón	0,22	0,20	+6%
512	7	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL	La Puebla A.	1,01	1,14	-11%	718	7	Puertos Logística y Medioambiente SL	Gijón	s.d.	0,01	-
540	8	TXT International Freight Forwarders SL	La Muela	0,84	0,28	+199%	Cantabria						
668	9	Aduanas 2000 SA	Zaragoza	0,15	0,15	-5%					7	8	-9%
674	10	Grupages TMA SL	Zaragoza	0,13	0,18	-25%	246	1	Alfinter Forwarding SL	Santander	5,05	4,61	+10%
Castilla-La Mancha							430	2	Tradearchart 2013 SL	Santander	1,72	2,97	-42%
				2	1	+97%	611	3	Bodegotrans Logística SL	Torrelavega	0,40	0,31	+31%
379	1	Future Logistics Solutions SL	Alovera	2,40	1,22	+97%	Castilla-La Mancha						

GRUPOS EMPRESARIALES



RANKING DE GRUPOS TRANSITARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS COMO TRANSITARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2020 POR MODO					
		2020	%20/19	2019	2016	%20/16	2020	%20/19	2019	2016	%20/16	Carretera	Marítimo	Express	O.Logístico	Ferrocarril	Aéreo
1	Kuehne & Nagel SA	466,02	-8%	507,63	465,58	+0%	466,02	-8%	507,63	465,58	+0%	-	-	-	-	-	
2	Grupo DSV	433,00	-8%	470,43	413,27	+5%	514,17	-7%	553,30	530,80	-3%	-	-	-	81,16	-	
3	Grupo Alonso	312,26	+16%	270,05	196,74	+59%	423,66	+11%	382,76	339,33	+25%	43,42	67,98	-	-	-	
4	Grupo Rhenus	305,76	-11%	345,21	304,49	+0%	343,71	-10%	383,42	352,82	-3%	11,71	11,79	-	14,45	-	
5	Grupo DB Schenker	281,22	-1%	283,36	243,82	+15%	527,66	-4%	550,13	487,46	+8%	29,28	-	-	-	217,16	
6	Grupo Romeu	181,98	+17%	154,99	112,44	+62%	312,66	+11%	282,34	184,70	+69%	15,34	115,34	-	-	-	
7	Grupo Raminatrans	181,73	-1%	183,46	134,67	+35%	184,53	-1%	186,76	138,73	+33%	-	-	-	2,81	-	
8	Grupo Noatum	179,25	+16%	154,08	99,07	+81%	386,39	-3%	400,08	267,41	+44%	5,87	201,26	-	-	-	
9	Grupo Deutsche Post	157,09	+12%	140,57	130,16	+21%	772,79	-28%	1.077,67	1.245,73	-38%	81,70	-	161,28	372,72	-	
10	Grupo Transnatur	148,22	-7%	159,12	133,82	+11%	148,22	-7%	159,12	133,82	+11%	-	-	-	-	-	
11	Grupo CMA-CGM	131,53	+7%	123,27	89,49	+47%	239,90	+2%	235,67	243,84	-2%	-	29,75	-	78,63	-	
12	Grupo Salvat	124,33	+1%	122,99	104,21	+19%	322,25	-4%	336,83	276,27	+17%	186,48	-	-	11,44	-	
13	Agility Spain SA	121,05	+1%	119,74	98,06	+23%	121,05	+1%	119,74	98,06	+23%	-	-	-	-	-	
14	Grupo El Mosca	115,16	+4%	110,28	58,02	+98%	243,11	-1%	246,41	161,68	+50%	127,95	-	-	-	-	
15	Grupo Decoexsa	88,25	-5%	93,18	77,11	+14%	88,83	-5%	93,76	77,57	+15%	-	-	-	0,58	-	
16	Grupo Suardíaz	77,24	-8%	83,63	57,46	+34%	206,77	-9%	226,30	198,75	+4%	20,77	104,88	-	-	3,88	
17	Grupo AM Cargo	76,21	+11%	68,74	52,02	+46%	78,80	+10%	71,88	54,15	+46%	2,59	-	-	-	-	
18	Grupo Pérez y Cía.	75,14	+14%	65,65	18,87	+298%	134,71	+1%	134,01	86,93	+55%	14,26	45,32	-	-	-	
19	Agencia Fernández de Sola SL	71,21	-3%	73,34	22,30	+219%	71,21	-3%	73,34	22,30	+219%	-	-	-	-	-	
20	Kerry Logistics Spain SA	69,91	+52%	46,14	28,20	+148%	69,91	+52%	46,14	28,20	+148%	-	-	-	-	-	
21	Grupo Savino del Bene	68,53	-8%	74,66	61,75	+11%	68,53	-8%	74,66	61,75	+11%	-	-	-	-	-	
22	Grupo Dachser	65,80	-2%	67,04	81,51	-19%	541,63	-9%	594,65	595,56	-9%	434,36	-	-	41,48	-	
23	Grupo IAG	62,94	+73%	36,28	30,42	+107%	73,44	+43%	51,36	41,59	+77%	-	-	-	10,51	-	
24	Grupo CH Robinson	61,42	-9%	67,33	70,77	-13%	61,42	-9%	67,33	70,77	-13%	-	-	-	-	-	
25	Grupo Cotransa	60,14	+6%	56,90	54,96	+9%	60,20	+6%	56,94	55,06	+9%	-	-	-	-	0,06	
26	Grupo Moldtrans	60,12	-2%	61,17	55,96	+7%	67,74	-2%	68,77	61,80	+10%	3,77	-	-	3,85	-	
27	J.F. Hillebrand Spain SA	58,81	-8%	63,75	57,64	+2%	58,81	-8%	63,75	57,64	+2%	-	-	-	-	-	
28	Grupo A.P. Moller-Maersk	57,88	-3%	59,52	47,79	+21%	545,22	-0%	547,47	517,07	+5%	-	445,33	-	-	42,01	
29	Hellmann Worldwide Logistics SA	57,31	-18%	69,58	48,05	+19%	57,31	-18%	69,58	48,05	+19%	-	-	-	-	-	
30	Grupo Acciona	49,66	+10%	45,18	49,65	+0%	54,28	+6%	51,05	57,61	-6%	-	-	-	3,11	1,51	
31	Grupo Erhardt	49,57	-2%	50,73	42,66	+16%	136,16	-13%	156,23	125,94	+8%	-	86,59	-	-	-	
32	Airpharm SA	48,57	+12%	43,29	37,36	+30%	48,57	+12%	43,29	37,36	+30%	-	-	-	-	-	
33	Grupo Geodis	48,53	-26%	65,37	70,13	-31%	157,11	-14%	183,70	209,58	-25%	103,04	-	-	5,54	-	
34	Grupo Contenosa	48,45	-3%	50,20	35,24	+37%	48,45	-3%	50,20	36,49	+33%	-	-	-	-	-	
35	Bolloré Transport Logistics Spain SA	47,37	-4%	49,09	53,01	-11%	47,37	-4%	49,09	53,01	-11%	-	-	-	-	-	
36	Grupo Suflenor	46,80	-5%	49,35	27,74	+69%	47,43	-5%	50,19	28,20	+68%	-	0,63	-	-	-	
37	Grupo Transcoma	43,90	-3%	45,49	49,91	-12%	98,29	-20%	122,95	78,36	+25%	-	51,07	-	3,32	-	
38	Grupo LeoProex	42,53	-0%	42,70	27,32	+56%	42,53	-0%	42,70	27,32	+56%	-	-	-	-	-	
39	Grupo Marítima del Estrecho	41,73	-4%	43,25	48,05	-13%	42,31	-4%	43,99	49,85	-15%	-	0,57	-	-	-	
40	I.S.T.2007 SA	40,63	+11%	36,72	27,26	+49%	40,63	+11%	36,72	27,26	+49%	-	-	-	-	-	
41	Grupo JSV Logistic	40,41	-13%	46,27	44,73	-10%	53,30	-16%	63,30	63,73	-16%	0,74	12,15	-	-	-	
42	Grupo Nippon Express	39,06	-4%	40,62	45,87	-15%	39,06	-4%	40,62	45,87	-15%	-	-	-	-	-	
43	Nadal Forwarding SL	s.d.	-	38,33	38,34	-0%	38,33	+0%	38,33	38,34	-0%	-	-	-	-	-	
44	Grupo Global Cargo System	38,15	+73%	22,10	21,64	+76%	39,16	+68%	23,24	22,54	+74%	1,02	-	-	-	-	
45	Grupo Sparber	37,17	-28%	51,94	47,70	-22%	37,17	-28%	51,94	47,70	-22%	-	-	-	-	-	
46	Ecco-Freight Transport Services SL	34,45	+29%	26,72	13,80	+150%	34,45	+29%	26,72	13,80	+150%	-	-	-	-	-	
47	Expeditors International España SA	33,23	+3%	32,35	25,80	+29%	33,23	+3%	32,35	25,80	+29%	-	-	-	-	-	
48	Transmec de Bortoli Group España SA	33,05	-2%	33,82	28,53	+16%	33,05	-2%	33,82	28,53	+16%	-	-	-	-	-	
49	Carbones Comercio y Consignaciones SA	32,01	+6%	30,08	26,69	+20%	32,01	+6%	30,08	26,69	+20%	-	-	-	-	-	
50	Grupo Clasquín	31,18	+5%	29,61	22,17	+41%	31,18	+5%	29,61	22,17	+41%	-	-	-	-	-	

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo	
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI						Neto
1	93,36	7,59	85,77	15,11	0,00	78,25	9,19	7,51	20,2%	2,5%	2,0%	1,9%	1,4%	199%	77%	119%	0,217	0,038
2	266,73	95,36	171,37	147,35	2,10	117,28	9,71	54,09	12,6%	2,3%	1,0%	1,0%	0,6%	155%	105%	223%	0,506	0,052
3	186,93	16,75	170,18	22,34	15,22	149,37	11,68	20,81	11,8%	3,1%	2,7%	2,6%	2,4%	133%	112%	114%	0,496	0,043
4	164,29	56,91	107,38	65,90	8,43	89,96	6,20	17,42	17,2%	1,6%	0,9%	1,2%	1,0%	116%	102%	167%	0,285	0,044
5	303,88	168,77	135,11	99,50	43,67	160,71	0,69	-25,60	15,1%	-0,7%	-3,1%	-3,0%	-2,3%	59%	72%	149%	0,277	0,044
6	196,32	62,39	133,93	94,49	27,98	73,86	9,30	60,07	15,9%	3,0%	2,3%	2,7%	2,3%	151%	150%	193%	0,351	0,045
7	102,23	8,67	93,56	51,30	3,60	47,33	2,58	46,23	10,1%	1,7%	1,3%	1,2%	1,0%	592%	194%	201%	0,548	0,046
8	304,47	147,17	157,30	86,43	88,84	129,20	13,22	28,10	15,5%	5,0%	2,7%	1,4%	1,0%	59%	88%	140%	0,512	0,053
9	329,18	92,89	236,29	126,74	3,39	199,04	23,02	37,25	28,6%	3,4%	2,5%	2,5%	2,1%	136%	75%	163%	0,158	0,040
10	98,84	41,77	57,07	59,47	3,85	35,52	6,00	21,55	21,4%	4,2%	3,3%	3,9%	3,1%	142%	160%	251%	0,235	0,041
11	149,10	42,43	106,67	33,24	16,16	99,70	1,71	6,97	26,7%	0,9%	0,4%	0,3%	0,2%	78%	54%	129%	0,144	0,037
12	157,97	39,51	118,46	70,16	9,09	78,72	7,01	39,73	15,4%	2,6%	1,8%	1,8%	1,4%	178%	139%	180%	0,327	0,042
13	24,46	0,70	23,76	4,47	0,01	19,97	-1,66	3,79	7,1%	-1,2%	-1,4%	-1,5%	-1,5%	639%	102%	122%	0,661	0,055
14	137,89	35,60	102,30	50,67	26,25	60,97	3,48	41,33	14,6%	1,8%	1,3%	1,2%	1,0%	142%	154%	158%	0,276	0,036
15	40,00	15,07	24,93	13,41	5,13	21,46	0,86	3,47	13,9%	0,9%	0,4%	0,5%	0,4%	89%	115%	150%	0,318	0,041
16	320,88	145,26	175,62	106,78	56,37	157,73	-4,87	17,88	6,5%	-4,7%	-5,5%	-2,8%	-3,1%	74%	78%	150%	0,360	0,040
17	32,97	7,69	25,28	11,78	4,18	17,01	2,68	8,27	10,3%	4,6%	3,7%	2,9%	2,5%	153%	148%	156%	0,780	0,044
18	216,35	87,82	128,53	143,66	23,16	49,54	7,05	78,99	23,8%	3,4%	-1,0%	1,0%	0,8%	163%	245%	298%	0,200	0,041
19	30,09	5,08	25,01	4,46	5,27	20,36	1,09	4,65	7,6%	3,2%	2,5%	1,2%	0,9%	88%	121%	117%	0,698	0,031
20	21,31	3,21	18,11	5,92	0,02	15,37	1,40	2,74	11,5%	2,3%	1,5%	1,6%	1,2%	185%	117%	138%	0,636	0,058
21	20,39	2,02	18,37	7,13	0,25	13,01	1,67	5,36	12,5%	3,2%	2,8%	2,7%	2,0%	352%	134%	154%	0,515	0,048
22	347,68	134,60	213,08	164,77	2,38	180,53	12,04	32,54	21,0%	2,5%	1,3%	1,2%	1,0%	122%	64%	190%	0,203	0,037
23	30,62	1,77	28,85	10,70	0,31	19,61	3,13	9,24	21,3%	5,8%	6,3%	6,4%	4,8%	604%	147%	154%	0,196	0,030
24	26,57	1,61	24,96	17,02	0,02	9,54	1,53	15,42	20,2%	2,2%	1,8%	2,8%	2,1%	1056%	253%	278%	0,307	0,055
25	38,52	20,24	18,28	15,43	3,22	19,87	0,51	-1,58	15,7%	1,9%	1,7%	0,9%	0,7%	76%	87%	167%	0,410	0,057
26	29,42	8,96	20,46	6,28	4,83	18,30	1,17	2,15	17,8%	2,3%	2,2%	2,2%	1,6%	70%	101%	127%	0,248	0,039
27	18,06	1,03	17,03	5,79	0,00	12,27	2,60	4,75	17,7%	6,1%	5,7%	5,4%	4,0%	560%	87%	147%	0,560	0,065
28	493,21	343,29	149,92	154,88	121,19	217,13	32,10	-67,22	24,2%	8,7%	2,6%	0,9%	-0,2%	44%	40%	146%	0,431	0,067
29	27,99	1,00	26,99	7,06	0,15	20,78	-0,08	6,21	12,3%	0,1%	0,0%	-0,2%	-0,2%	705%	88%	134%	0,377	0,046
30	29,54	2,63	26,91	2,74	2,06	24,74	-1,32	2,16	6,7%	-0,8%	-1,1%	-3,4%	-2,8%	104%	94%	110%	0,678	0,051
31	140,37	37,01	103,36	42,04	25,00	73,33	1,33	30,03	12,8%	1,2%	0,9%	0,8%	0,7%	113%	100%	143%	0,441	0,051
32	21,23	6,56	14,67	12,70	2,62	5,91	2,59	8,76	31,2%	5,2%	2,8%	3,6%	3,0%	194%	229%	249%	0,188	0,049
33	57,06	8,12	48,94	16,93	1,69	38,44	-0,27	10,50	11,2%	0,5%	-0,1%	-0,7%	-0,8%	208%	111%	142%	0,459	0,049
34	16,86	3,85	13,00	6,16	0,59	10,11	3,04	2,89	16,3%	8,4%	8,0%	7,8%	5,8%	160%	129%	158%	0,781	0,061
35	17,58	1,68	15,90	7,64	0,03	9,91	2,14	5,99	17,0%	4,6%	4,4%	5,5%	4,3%	454%	138%	177%	0,451	0,056
36	17,50	6,87	10,63	10,49	2,27	4,74	0,87	5,89	6,8%	2,6%	2,3%	2,1%	1,6%	153%	222%	250%	1,581	0,066
37	63,82	24,47	39,35	16,24	3,46	44,12	-0,11	-4,78	10,2%	-0,2%	-0,2%	-0,1%	-0,1%	66%	89%	134%	0,470	0,049
38	19,84	2,54	17,30	5,23	2,96	11,65	0,67	5,65	13,3%	2,0%	1,5%	1,4%	1,1%	206%	145%	136%	0,380	0,043
39	23,53	5,11	18,42	11,37	1,84	10,32	1,99	8,11	19,9%	6,0%	5,1%	4,7%	3,8%	223%	176%	194%	0,255	0,036
40	18,22	0,68	17,55	1,44	3,78	13,00	0,69	4,54	6,7%	2,5%	2,4%	2,1%	1,6%	213%	128%	109%	1,625	0,068
41	28,14	12,79	15,35	7,37	4,45	16,32	2,69	-0,97	12,5%	5,5%	1,4%	1,3%	1,0%	58%	89%	135%	0,523	0,037
42	22,90	0,88	22,02	15,95	0,00	6,95	1,39	15,06	18,1%	4,2%	4,0%	4,4%	3,4%	1803%	276%	329%	0,349	0,048
43	11,51	1,22	10,29	3,21	0,32	7,98	-1,04	2,31	10,7%	-3,7%	-3,9%	-3,9%	-2,9%	264%	126%	139%	0,312	0,045
44	16,37	1,33	15,04	7,61	0,07	8,69	1,99	6,35	11,6%	6,6%	6,1%	6,2%	4,7%	571%	169%	187%	0,851	0,043
45	17,12	3,03	14,09	2,85	3,55	10,72	-2,15	3,38	4,3%	-7,9%	-8,4%	-8,2%	-6,2%	94%	123%	120%	0,368	0,045
46	7,26	0,62	6,64	2,76	0,01	4,48	1,53	2,15	10,8%	6,0%	6,0%	5,9%	4,4%	446%	148%	162%	0,984	0,047
47	9,56	0,22	9,34	2,82	0,00	6,74	1,49	2,60	21,4%	5,8%	5,5%	5,5%	4,1%	1285%	137%	142%	0,415	0,064
48	12,84	0,30	12,54	3,15	0,02	9,67	0,54	2,87	14,5%	2,3%	2,5%	2,5%	1,8%	1036%	129%	132%	0,337	0,041
49	19,39	5,99	13,41	8,07	1,54	9,79	2,04	3,62	23,0%	8,1%	7,0%	6,9%	5,2%	133%	135%	171%	0,225	0,034
50	9,47	0,40	9,07	3,11	1,00	5,36	1,35	3,72	12,4%	6,0%	5,9%	5,7%	4,3%	785%	169%	149%	0,800	0,052

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
	DSV		514	553	-7%						
3	DSV Air & Sea SAU	Transitario	296,58	156,83	+89%	-	Operaciones Internacionales SL	Transitario	0,00	0,02	-100%
8	DSV Road Spain SA	Transitario	135,55	152,91	-11%	-	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Transitario	0,00	1,86	-100%
-	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	59,68	65,54	-9%		Rhenus		344	383	-10%
-	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	21,48	17,34	+24%	2	Rhenus Logistics SA	Transitario	305,76	345,21	-11%
537	Tacisa Transitaria SL	Transitario	0,87	0,77	+13%	-	LTK 400 Operadores de Logística Integral SL	Op. Logístico	s.d.	13,95	-
-	Panalpina Transportes Mundiales SA	Transitario	0,00	159,91	-100%	-	Marítima Euroship SA	Marítimo	11,79	12,05	-2%
	Alonso		424	383	+11%	-	Langarri Logística SL	Carretera	s.d.	11,71	-
34	Transped Shipping Levante SL	Transitario	41,61	34,58	+20%	-	Operadores de Logística Integral LTK SL	Op. Logístico	s.d.	0,51	-
37	Operinter Valencia SL	Transitario	39,08	36,84	+6%		DB Schenker		528	550	-4%
38	Stock Logistic Transport SL	Transitario	38,90	34,21	+14%	4	Schenker Logistics SA	Transitario	281,22	283,36	-1%
44	Operinter Andalucía SL	Transitario	35,04	30,68	+14%	-	Transfesa Logistics SA	Ferrocarril	s.d.	148,04	-
47	Operinter Madrid SA	Transitario	33,61	18,58	+81%	-	S.E.M.A.T. SA	Ferrocarril	33,31	34,02	-2%
-	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	26,22	29,31	-11%	-	Hispanauto Empresas Agrupadas AIE	Ferrocarril	22,57	29,63	-24%
-	Nisa Marítima SA	Marítimo	20,93	21,51	-3%	-	Compañía Aragonesa de Portacoques SA	Carretera	13,93	20,51	-32%
-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	18,64	16,16	+15%	-	Pool Ibérico Ferroviario AIE	Ferrocarril	13,24	20,03	-34%
84	Operinter Barcelona SA	Transitario	17,78	17,64	+1%	-	Transportes Santos Campos SA	Carretera	8,92	8,91	+0%
-	Marítima Alisea SL	Marítimo	15,46	17,76	-13%	-	Losерco Andalucía SL	Carretera	6,42	5,62	+14%
112	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	14,08	11,55	+22%		Romeu		313	282	+11%
120	Reefer & Food Logistics SL	Transitario	13,05	10,17	+28%	5	Tiba Spain SA	Transitario	171,81	145,31	+18%
129	Operinter CTGA Traimer SL	Transitario	12,25	11,29	+9%	-	Green Ibérica SL	Marítimo	34,12	31,18	+9%
157	Operinter Zaragoza SA	Transitario	9,44	7,50	+26%	-	Romeu y Compañía SA	Marítimo	27,28	30,14	-9%
-	Transportes Globalizados SL	Carretera	8,20	8,07	+2%	-	Transglory SA	Marítimo	26,27	23,67	+11%
185	Operinter Traimer SL	Transitario	7,88	7,38	+7%	-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	15,34	16,50	-7%
187	Operac. Internacionales Mas Asociados SL	Transitario	7,81	9,36	-17%	-	Tiba Logistics Spain SL	Marítimo	9,91	7,31	+36%
-	Megatrack 2000 SL	Carretera	7,40	6,44	+15%	204	Tiba SL	Transitario	6,47	5,99	+8%
231	Gestión Bersitrans SL	Transitario	5,54	5,07	+9%	-	AGC Newtral SA	Marítimo	5,90	6,30	-6%
232	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	5,50	0,02	>999%	-	Canarship SL	Marítimo	5,07	5,59	-9%
-	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	5,36	4,81	+12%	-	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	4,59	4,82	-5%
270	Oper-Traimer SA	Transitario	4,41	3,48	+27%	299	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	s.d.	3,70	-
295	Disbróquer SL	Transitario	3,85	3,26	+18%	-	Cesa Alicante SA	Marítimo	s.d.	s.d.	-
301	Smart Logistics Group SL	Transitario	3,63	6,05	-40%	-	Romoccean SL	Marítimo	0,53	0,16	+230%
322	Transits Marítims SL	Transitario	3,32	3,36	-1%		Raminatrans		185	187	-1%
346	Operinter Canarias SA	Transitario	2,98	3,38	-12%	9	Raminatrans SL	Transitario	132,11	133,20	-1%
355	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	2,79	3,17	-12%	46	Altair Consultores Logísticos SL	Transitario	34,05	35,89	-5%
386	Transped Barcelona SL	Transitario	2,27	1,24	+82%	100	Raminatrans Castellón SL	Transitario	15,57	14,36	+8%
-	Maarif SL	Carretera	s.d.	s.d.	-	-	RMN Logística SL	Op. Logístico	2,81	3,31	-15%
-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	2,03	2,08	-2%						
426	Operinter Traimer Galicia SA	Transitario	1,77	3,11	-43%						
-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	1,77	1,13	+56%						
431	Operinter Logística Barcelona SA	Transitario	1,71	1,43	+20%						
-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,48	1,47	+0%						
468	Trans Ocean Transits SL	Transitario	1,33	1,17	+13%						
478	Límite Modal Transport SL	Transitario	1,27	2,14	-41%						
514	Gestión Ibersitrans Barcelona SL	Transitario	1,00	1,08	-7%						
-	Spain Road Logistics SL	Carretera	0,95	0,79	+20%						
-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	0,77	0,88	-13%						
652	Transportainer SL	Transitario	0,23	0,29	-19%						
-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,02	0,11	-83%						

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
	Noatum		386	400	-3%		CMA-CGM		240	236	+2%
7	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	156,72	132,19	+19%	10	Ceva Freight España SL	Transitario	131,53	123,27	+7%
-	Marítima del Mediterráneo SA	Marítimo	103,39	127,70	-19%	-	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	78,63	81,56	-4%
-	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	s.d.	21,94	-	-	Containerships-CMA CGM SA	Marítimo	15,83	16,92	-6%
70	Actanis SA	Transitario	s.d.	21,78	-	-	CMA-CGM Ibérica SA	Marítimo	s.d.	13,92	-
-	Autoterminal SA	Marítimo	19,42	26,30	-26%		Salvat		322	337	-4%
-	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	14,81	17,36	-15%	12	Salvat Logística SA	Transitario	107,15	112,09	-4%
-	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	12,59	12,84	-2%	-	Cave Bilbaínos Logística España SL	Carretera	41,84	43,29	-3%
-	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	7,79	8,92	-13%	-	Trans Catalá SL	Carretera	31,10	36,56	-15%
-	Lematrans Castellón SA	Carretera	5,87	7,01	-16%	-	Inmuebles y Logística SA	Carretera	30,69	32,63	-6%
-	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	s.d.	5,77	-	-	Transportes Bilbaínos de Barcelona SL	Carretera	21,51	22,62	-5%
-	Universal Marítima SL	Marítimo	5,40	4,93	+10%	-	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Carretera	16,51	16,37	+1%
-	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	4,64	5,03	-8%	-	Alfa Integral de Servicios SL	Op. Logístico	11,44	11,64	-2%
-	Combalia Agencia Marítima SA	Marítimo	3,29	5,82	-43%	-	Iber Logística Cargo SA	Carretera	9,75	10,36	-6%
-	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	2,22	2,37	-7%	161	Salvat Logistic Projects SL	Transitario	9,17	2,83	+225%
553	Marmedsa Chartering SL	Transitario	0,76	0,12	+530%	-	Bercas Exprés SA	Carretera	7,89	10,63	-26%
	Deutsche Post		773	1.078	-28%	-	Politrans Ruta 40 SL	Carretera	6,29	6,34	-1%
-	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	372,72	404,34	-8%	-	Centro Logístico Meridional SL	Carretera	5,66	5,71	-1%
6	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	157,09	140,57	+12%	-	Transportes Viguera SA	Carretera	5,62	6,43	-13%
-	DHL Freight Spain SL	Carretera	81,70	85,91	-5%	350	Salvat Bilbao Transitarios SA	Transitario	2,88	3,20	-10%
-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	39,33	111,24	-65%	362	D-4 Transportes y Logística SRL	Transitario	2,66	2,64	+1%
-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	37,65	89,40	-58%	-	Transportes Bilbaínos Vizcaya SL	Carretera	2,28	2,86	-20%
-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	10,27	27,94	-63%	-	Apolo Logística-Grupo Alfa SL	Carretera	2,00	2,74	-27%
-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	6,91	22,97	-70%	-	Gestión Logística Europea SL	Carretera	1,89	2,26	-16%
-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	6,22	15,41	-60%	450	Edotrans SL	Transitario	1,49	1,60	-7%
-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	6,11	15,34	-60%	-	Servicios del Sur Servisur SL	Carretera	1,36	1,18	+15%
-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	5,40	16,63	-68%	-	Incesopal Dien SL	Carretera	1,15	1,23	-6%
-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	5,04	20,09	-75%	520	Intermodalidad CTM SL	Transitario	0,98	0,63	+55%
-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	4,89	13,80	-65%	-	Industrial Sotoplent SL	Carretera	0,95	0,98	-4%
-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	4,41	12,51	-65%		El Mosca		243	246	-1%
-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	4,00	12,98	-69%	-	Transportes El Mosca SA	Carretera	118,33	127,39	-7%
-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	3,69	8,89	-58%	13	Mosca-Marítimo SL	Transitario	96,40	91,18	+6%
-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	3,61	11,77	-69%	85	Mosca-Marítimo Baleares SL	Transitario	17,76	18,10	-2%
-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	3,59	10,87	-67%	-	Ordinur SL	Carretera	5,54	5,51	+1%
-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	3,35	10,69	-69%	-	Transportes El Mosca Murcia SA	Carretera	4,08	3,24	+26%
-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	3,30	10,20	-68%	515	Compañía Balear de Cargas SL	Transitario	s.d.	1,00	-
-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	3,20	7,75	-59%		Decoexsa		89	94	-5%
-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	2,31	6,38	-64%	15	Depósitos de Comercio Exterior SA	Transitario	81,61	83,11	-2%
-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	2,27	5,71	-60%	214	Decoexsa Overseas SL	Transitario	5,97	9,41	-37%
-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	1,87	4,79	-61%	567	Decoexsa Tenerife SA	Transitario	s.d.	0,67	-
-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	1,83	6,79	-73%	-	Decoexsa Manipulación SL	Op. Logístico	s.d.	0,58	-
-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	1,13	2,43	-53%						
-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	0,89	2,28	-61%						
	Transnatur		148	159	-7%						
14	Transnatur SA	Transitario	86,04	95,29	-10%						
21	Transnatur Norte SL	Transitario	62,19	63,83	-3%						

GRUPOS EMPRESARIALES Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2020	2019	%20/19
	Suardiaz		207	226	-9%		Dachser		542	595	-9%
-	Flota Suardiaz SL	Marítimo	63,86	72,84	-12%	-	Dachser Spain SA	Carretera	327,51	336,01	-3%
57	Vapores Suardiaz Norte SL	Transitario	28,79	31,37	-8%	19	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	65,80	67,04	-2%
64	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Transitario	25,15	23,70	+6%	-	Breogán Transporte SA	Carretera	56,60	76,25	-26%
82	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Transitario	18,23	20,47	-11%	-	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Carretera	48,01	66,91	-28%
-	Suardiaz Logísticos Ibérica SL	Marítimo	17,62	15,94	+11%	-	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	31,39	36,21	-13%
-	Trans European Transport Suardiaz SL	Carretera	16,90	18,97	-11%	-	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	5,80	5,73	+1%
-	Suardiaz Atlántica SL	Marítimo	16,53	19,26	-14%	-	Dachser Canarias SA	Carretera	2,24	2,27	-1%
-	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	5,64	5,20	+9%	-	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	1,95	1,51	+29%
245	Logística Suardiaz SL	Transitario	5,08	8,08	-37%	-	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Op. Logístico	1,07	0,83	+30%
-	Soluciones Logísticas Integrales SA	Ferrocarril	3,88	4,49	-14%	-	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0,82	0,90	-10%
-	Tenertrans SL	Carretera	3,87	4,46	-13%	-	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0,45	0,99	-55%
-	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,03	1,51	-31%		IAG		73	51	+43%
-	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz SA	Marítimo	0,19	0,01	>999%	20	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Transitario	62,94	36,28	+73%
	AM Cargo		79	72	+10%	-	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Op. Logístico	10,51	15,08	-30%
42	AM Cargo Logistic SL	Transitario	37,55	34,98	+7%		CH Robinson		61	67	-9%
68	AM Cargo Castellón SL	Transitario	22,37	17,52	+28%	25	C.H. Robinson International Spain SA	Transitario	55,51	61,42	-10%
247	AM Cargo Shipping SL	Transitario	5,05	5,28	-4%	217	CH Robinson Ibérica SL	Transitario	s.d.	5,91	-
303	AM Cargo Barcelona SL	Transitario	3,59	4,36	-18%		Cotransa		60	57	+6%
317	Bestway Cargo SL	Transitario	3,41	2,38	+43%	23	Consignac. Tránsitos y Ttes. Internac. SA	Transitario	57,99	55,97	+4%
344	AM Cargo Import Logistics SL	Transitario	3,02	2,64	+14%	396	Logitrans Expres SL	Transitario	2,15	0,71	+205%
-	AM Cargo Sv. de Tte. de Contenedor SL	Carretera	2,59	3,14	-18%	-	Omega Cargo SL	Aéreo	0,06	0,04	+46%
485	AM Cargo Aragón SL	Transitario	1,23	1,56	-21%	-	Transunión - Unión de Transitarios SA	Transitario	0,00	0,22	-100%
	Pérez y Cia.		135	134	+1%		Moldtrans		68	69	-2%
26	Manipulaciones Portuarias Grupajes y Tránsito SA	Transitario	54,58	46,92	+16%	27	Mold Trans SL	Transitario	53,59	54,65	-2%
-	A. Pérez y Cia SL	Marítimo	35,88	39,28	-9%	201	Moldtrans Norte SA	Transitario	6,53	6,52	+0%
103	Carmar Soluciones Logísticas SL	Transitario	s.d.	s.d.	-	-	Moldstock SL	Op. Logístico	3,85	3,27	+18%
-	Copitrans SL	Carretera	11,52	11,21	+3%	-	Trans-Simó SL	Carretera	3,77	4,33	-13%
267	Marítima del Estrecho Logística SA	Transitario	4,55	2,17	+110%		A.P. Moller-Maersk		545	547	-0%
-	Remolques Unidos SL	Marítimo	4,14	5,05	-18%	-	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	s.d.	231,59	-
-	Rusa Málaga SL	Marítimo	2,73	4,02	-32%	-	TCV Stevedoring Company SA	Marítimo	s.d.	83,10	-
-	Copitrans Logística SL	Carretera	2,58	1,98	+30%	-	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	s.d.	74,57	-
-	Rusa Santander SL	Marítimo	2,36	2,97	-21%	32	Damco Spain SL	Transitario	45,31	52,00	-13%
598	Insignia Shipping SA	Transitario	0,46	1,00	-55%	-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	s.d.	42,01	-
-	La Badalonesa de Transportes SL	Carretera	0,16	3,01	-95%	-	Maersk Spain SL	Marítimo	30,81	30,92	-0%
-	Estanislao Durán Shipping P&I Services SL	Marítimo	0,13	0,77	-84%	122	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	12,57	7,51	+67%
676	4tune Shipping SL	Transitario	s.d.	s.d.	-	-	Terminal Polivalente de Castellón SA	Marítimo	s.d.	12,18	-
-	Marítima Internacional SA	Marítimo	s.d.	0,09	-	-	APM Terminals Gijón SL	Marítimo	s.d.	8,22	-
	Savino del Bene		69	75	-8%	-	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	4,87	5,36	-9%
18	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Transitario	68,53	74,66	-8%		Acciona		54	51	+6%
-	General Noli SL	Transitario	0,00	0,00	-	28	Acciona Forwarding SA	Transitario	49,01	44,30	+11%
						-	Interurbano de Prensa SA	Op. Logístico	3,11	3,70	-16%
						-	Acciona Rail Services SA	Ferrocarril	1,51	2,16	-30%
						570	Acciona Forwarding Canarias SL	Transitario	0,65	0,89	-27%

TOP 500



RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016		%20/16
1	1	Kuehne & Nagel SA	Madrid	1966	466,02	-8%	507,63	479,40	491,24	465,58	+0%	2.149
2	2	Rhenus Logistics SA	Barcelona	1967	305,76	-11%	345,21	354,01	329,68	304,49	+0%	859
3	5	DSV Air & Sea SAU	Barcelona	1966	296,58	+89%	156,83	148,52	155,73	132,58	+124%	280
4	3	Schenker Logistics SA	Barcelona	1975	281,22	-1%	283,36	272,38	268,87	243,82	+15%	972
5	7	Tiba Spain SA	Valencia	1978	171,81	+18%	145,31	127,09	123,84	104,97	+64%	335
6	8	DHL Global Forwarding Spain SL	Madrid	2003	157,09	+12%	140,57	135,94	132,90	118,46	+33%	279
7	10	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	1942	156,72	+19%	132,19	107,69	100,06	89,22	+76%	256
8	6	DSV Road Spain SA	Barcelona	2008	135,55	-11%	152,91	149,21	139,17	129,44	+5%	368
9	9	Raminatrans SL	Valencia	1989	132,11	-1%	133,20	121,23	120,01	95,29	+39%	190
10	11	Ceva Freight España SL	Madrid	1966	131,53	+7%	123,27	116,26	107,91	89,49	+47%	178
11	12	Agility Spain SA	Madrid	1978	121,05	+1%	119,74	109,48	104,72	98,06	+23%	183
12	13	Salvat Logística SA	Barcelona	1981	107,15	-4%	112,09	106,86	103,71	95,18	+13%	296
13	15	Mosca-Marítimo SL	Murcia	1995	96,40	+6%	91,18	73,54	66,49	54,33	+77%	325
14	14	Transnatur SA	Valencia	1979	86,04	-10%	95,29	91,74	88,05	84,94	+1%	424
15	16	Depósitos de Comercio Exterior SA	Gipuzkoa	1965	81,61	-2%	83,11	82,79	80,41	72,24	+13%	249
16	18	Agencia Fernández de Sola SL	Barcelona	1996	71,21	-3%	73,34	62,56	52,18	22,30	+219%	102
17	31	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	1995	69,91	+52%	46,14	47,92	50,15	28,20	+148%	110
18	17	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Valencia	1997	68,53	-8%	74,66	76,22	70,34	59,86	+14%	133
19	20	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	1978	65,80	-2%	67,04	66,41	69,81	68,46	-4%	188
20	39	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	1987	62,94	+73%	36,28	30,59	s.d.	s.d.	-	91
21	22	Transnatur Norte SL	Gipuzkoa	1993	62,19	-3%	63,83	62,35	57,31	48,88	+27%	206
22	23	J.F. Hillebrand Spain SA	Barcelona	1995	58,81	-8%	63,75	61,75	65,99	57,64	+2%	105
23	25	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internacionales SA	Madrid	1972	57,99	+4%	55,97	51,13	48,67	s.d.	-	140
24	19	Hellmann Worldwide Logistics SA	Barcelona	1999	57,31	-18%	69,58	57,97	54,43	48,05	+19%	152
25	24	C.H. Robinson International Spain SA	Barcelona	1989	55,51	-10%	61,42	27,32	25,38	25,30	+119%	150
26	29	Manipulaciones Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Madrid	1994	54,58	+16%	46,92	43,29	25,22	s.d.	-	105
27	26	Mold Trans SL	Barcelona	1979	53,59	-2%	54,65	53,43	49,65	48,84	+10%	201
28	33	Acciona Forwarding SA	Madrid	1986	49,01	+11%	44,30	46,16	47,38	48,65	+1%	64
29	34	Airpharm SA	Madrid	1988	48,57	+12%	43,29	41,99	38,27	37,36	+30%	258
30	21	Geodis FF Spain SL	Madrid	1982	48,53	-26%	65,37	63,68	75,94	70,13	-31%	101
31	28	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	1993	47,37	-4%	49,09	48,68	50,06	53,01	-11%	105
32	27	Damco Spain SL	Madrid	1986	45,31	-13%	52,00	48,41	51,24	46,14	-2%	108
33	32	Suflenorsa Transitarios SL	Pontevedra	2002	42,05	-7%	45,05	36,22	28,83	26,17	+61%	20
34	43	Transped Shipping Levante SL	Valencia	1998	41,61	+20%	34,58	31,40	33,06	21,99	+89%	49
35	38	I.S.T.2007 SA	Barcelona	2006	40,63	+11%	36,72	30,14	30,38	27,26	+49%	25
36	30	JSV Logistic SL	Burgos	1994	40,41	-13%	46,27	48,74	48,76	44,73	-10%	83
37	37	Operinter Valencia SL	Valencia	2008	39,08	+6%	36,84	32,64	33,47	26,49	+48%	63
38	44	Stock Logistic Transport SL	Valencia	1995	38,90	+14%	34,21	33,81	34,53	25,18	+54%	69
39	35	Nadal Forwarding SL	Barcelona	1987	s.d.	-	38,33	41,83	s.d.	38,34	-	123
40	69	Global Cargo System SA	Valencia	2003	38,15	+73%	22,10	20,20	23,20	21,64	+76%	32
41	36	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	1981	s.d.	-	38,08	46,61	42,68	43,62	-	90
42	42	AM Cargo Logistic SL	Valencia	1991	37,55	+7%	34,98	33,23	35,25	30,39	+24%	30
43	41	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	1984	36,43	+2%	35,69	31,59	26,76	20,22	+80%	84
44	53	Operinter Andalucía SL	Valencia	2009	35,04	+14%	30,68	28,58	23,61	19,65	+78%	54
45	60	Ecco-Freight Transport Services SL	Madrid	2014	34,45	+29%	26,72	20,43	18,06	13,80	+150%	35
46	40	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	1995	34,05	-5%	35,89	33,95	31,85	29,79	+14%	86
47	82	Operinter Madrid SA	Madrid	2007	33,61	+81%	18,58	19,15	19,94	17,29	+94%	46
48	48	Expeditors International España SA	Madrid	1993	33,23	+3%	32,35	31,81	32,83	25,80	+29%	80
49	45	Transmec de Bortoli Group España SA	Madrid	1983	33,05	-2%	33,82	32,55	29,97	28,53	+16%	98
50	54	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	1933	32,01	+6%	30,08	27,88	30,52	26,69	+20%	142

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvenza	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
1	93,36	7,59	85,77	15,11	-	78,25	9,19	7,51	20,2%	2,5%	2,0%	1,9%	1,4%	199%	77%	119%	0,217	0,038
2	140,23	47,51	92,73	52,70	6,31	81,23	2,56	11,50	13,8%	0,7%	0,1%	0,2%	0,2%	111%	100%	160%	0,356	0,047
3	189,96	76,98	112,98	131,95	1,10	56,92	8,15	56,06	9,6%	3,3%	1,8%	1,9%	1,3%	171%	134%	327%	1,059	0,066
4	85,66	37,44	48,22	9,55	10,51	65,59	-3,69	-17,37	15,9%	-1,8%	-2,3%	-2,5%	-1,9%	26%	74%	113%	0,289	0,051
5	48,00	1,00	47,00	11,43	0,82	35,75	2,14	11,25	10,2%	1,5%	1,4%	1,5%	1,2%	>999%	127%	131%	0,513	0,044
6	42,91	2,74	40,17	14,70	0,53	27,68	4,02	12,49	14,6%	3,6%	3,8%	3,8%	2,8%	537%	107%	152%	0,563	0,062
7	47,20	2,72	44,48	7,36	1,20	38,63	0,59	5,84	8,8%	0,8%	0,6%	0,3%	0,2%	271%	104%	118%	0,612	0,049
8	36,72	4,93	31,79	-0,09	0,01	36,79	-1,31	-5,00	11,3%	-1,1%	-1,3%	-1,2%	-1,1%	-2%	79%	100%	0,368	0,046
9	72,10	5,12	66,98	39,57	-	32,52	1,81	34,46	8,7%	1,7%	1,6%	1,5%	1,3%	773%	203%	222%	0,695	0,048
10	87,58	29,93	57,65	20,27	13,32	53,99	1,79	3,66	8,0%	1,6%	1,5%	1,6%	1,2%	68%	52%	130%	0,739	0,047
11	24,46	0,70	23,76	4,47	0,01	19,97	-1,66	3,79	7,1%	-1,2%	-1,4%	-1,5%	-1,5%	639%	102%	122%	0,661	0,055
12	63,23	9,13	54,10	41,90	-	21,33	4,09	32,77	18,6%	4,4%	3,9%	4,5%	3,4%	459%	224%	296%	0,362	0,052
13	62,28	21,90	40,38	27,18	16,80	18,30	2,45	22,08	14,8%	3,2%	2,4%	2,3%	1,7%	124%	210%	177%	0,297	0,035
14	72,06	39,93	32,13	48,65	0,19	23,22	4,27	8,91	24,2%	4,7%	3,4%	4,4%	3,6%	122%	138%	308%	0,203	0,040
15	36,70	13,97	22,73	11,80	5,08	19,83	0,78	2,91	13,8%	0,8%	0,3%	0,5%	0,5%	84%	113%	147%	0,328	0,043
16	30,09	5,08	25,01	4,46	5,27	20,36	1,09	4,65	7,6%	3,2%	2,5%	1,2%	0,9%	88%	121%	117%	0,698	0,031
17	21,31	3,21	18,11	5,92	0,02	15,37	1,40	2,74	11,5%	2,3%	1,5%	1,6%	1,2%	185%	117%	138%	0,636	0,058
18	20,39	2,02	18,37	7,13	0,25	13,01	1,67	5,36	12,5%	3,2%	2,8%	2,7%	2,0%	352%	134%	154%	0,515	0,048
19	20,03	2,84	17,19	2,06	0,16	17,81	-2,40	-0,62	10,5%	-4,0%	-4,1%	-4,7%	-3,6%	72%	90%	111%	0,350	0,051
20	25,35	1,40	23,95	9,49	0,31	15,56	3,07	8,39	14,0%	6,7%	7,4%	7,4%	5,5%	676%	154%	160%	0,692	0,051
21	26,78	1,84	24,94	10,82	3,66	12,30	1,73	12,64	17,6%	3,4%	3,1%	3,1%	2,5%	588%	202%	168%	0,302	0,043
22	18,06	1,03	17,03	5,79	-	12,27	2,60	4,75	17,7%	6,1%	5,7%	5,4%	4,0%	560%	87%	147%	0,560	0,065
23	36,65	20,23	16,42	14,84	2,92	18,88	0,34	-2,46	15,4%	1,6%	1,4%	0,5%	0,4%	73%	86%	168%	0,414	0,057
24	27,99	1,00	26,99	7,06	0,15	20,78	-0,08	6,21	12,3%	0,1%	0,0%	-0,2%	-0,2%	705%	88%	134%	0,377	0,046
25	21,86	1,55	20,32	12,76	0,02	9,09	1,06	11,23	16,7%	1,4%	1,0%	2,0%	1,5%	826%	214%	240%	0,370	0,057
26	16,84	1,78	15,06	4,82	3,31	8,71	1,22	6,36	12,8%	3,7%	3,6%	3,0%	2,1%	271%	172%	140%	0,520	0,047
27	19,41	4,30	15,11	3,34	2,49	13,58	0,32	1,53	14,7%	0,6%	0,3%	0,4%	0,3%	78%	96%	121%	0,267	0,038
28	23,98	2,58	21,40	1,41	-	22,57	-0,56	-1,17	7,3%	1,0%	0,9%	-1,4%	-1,2%	55%	93%	106%	0,766	0,048
29	21,23	6,56	14,67	12,70	2,62	5,91	2,59	8,76	31,2%	5,2%	2,8%	3,6%	3,0%	194%	229%	249%	0,188	0,049
30	19,31	0,83	18,48	3,87	0,19	15,25	-1,56	3,23	11,2%	-1,9%	-1,8%	-3,2%	-3,1%	463%	88%	125%	0,481	0,063
31	17,58	1,68	15,90	7,64	0,03	9,91	2,14	5,99	17,0%	4,6%	4,4%	5,5%	4,3%	454%	138%	177%	0,451	0,056
32	21,66	0,84	20,81	3,74	0,00	17,91	0,17	2,90	13,0%	1,6%	1,5%	0,4%	0,3%	443%	42%	121%	0,420	0,048
33	8,03	4,36	3,67	3,52	1,22	3,29	0,50	0,38	5,3%	2,0%	1,9%	1,4%	1,1%	81%	111%	178%	2,103	0,069
34	48,82	0,84	47,98	2,07	0,05	46,70	0,81	1,27	6,2%	1,9%	1,9%	2,4%	1,9%	245%	102%	104%	0,849	0,036
35	18,22	0,68	17,55	1,44	3,78	13,00	0,69	4,54	6,7%	2,5%	2,4%	2,1%	1,6%	213%	128%	109%	1,625	0,068
36	26,12	12,74	13,38	6,69	4,35	15,08	2,76	-1,70	15,0%	7,4%	2,0%	1,9%	1,4%	52%	89%	134%	0,487	0,037
37	15,52	0,30	15,22	4,31	0,00	11,21	1,14	4,01	13,5%	3,8%	3,8%	3,6%	2,8%	>999%	136%	138%	0,620	0,060
38	11,43	0,89	10,54	0,36	0,57	10,50	0,72	0,04	9,9%	2,2%	2,2%	2,3%	1,8%	41%	100%	103%	0,564	0,043
39	11,51	1,22	10,29	3,21	0,32	7,98	-1,04	2,31	10,7%	-3,7%	-3,9%	-3,9%	-2,9%	264%	126%	139%	0,312	0,045
40	15,56	0,69	14,87	7,36	-	8,20	1,88	6,67	10,6%	6,6%	6,5%	6,5%	4,8%	>999%	177%	190%	1,192	0,048
41	17,44	5,58	11,86	2,14	0,28	15,02	-0,08	-3,16	12,3%	0,9%	1,9%	1,1%	0,8%	38%	79%	114%	0,423	0,048
42	14,57	2,56	12,01	7,42	1,06	6,10	1,65	5,92	9,8%	5,4%	5,1%	4,2%	4,0%	290%	197%	204%	1,252	0,054
43	15,34	1,70	13,64	3,73	1,80	9,80	0,43	3,84	12,0%	1,5%	1,3%	1,3%	1,0%	220%	136%	132%	0,434	0,046
44	14,35	0,22	14,13	3,46	-	10,89	1,76	3,24	14,3%	6,9%	7,0%	6,6%	5,1%	>999%	127%	132%	0,649	0,048
45	7,26	0,62	6,64	2,76	0,01	4,48	1,53	2,15	10,8%	6,0%	6,0%	5,9%	4,4%	446%	148%	162%	0,984	0,047
46	15,58	1,22	14,36	6,32	1,50	7,75	0,24	6,61	11,9%	0,9%	0,7%	0,8%	0,5%	520%	185%	168%	0,396	0,044
47	11,19	2,52	8,67	4,04	-	7,15	3,19	1,52	12,5%	5,8%	5,8%	4,6%	9,5%	160%	121%	157%	0,731	0,050
48	9,56	0,22	9,34	2,82	-	6,74	1,49	2,60	21,4%	5,8%	5,5%	5,5%	4,1%	>999%	137%	142%	0,415	0,064
49	12,84	0,30	12,54	3,15	0,02	9,67	0,54	2,87	14,5%	2,3%	2,5%	2,5%	1,8%	>999%	129%	132%	0,337	0,041
50	19,39	5,99	13,41	8,07	1,54	9,79	2,04	3,62	23,0%	8,1%	7,0%	6,9%	5,2%	133%	135%	171%	0,225	0,034

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
51	55	Clasquín T.I. Intercargo 1999 SA	Barcelona	1998	31,18	+5%	29,61	27,16	26,73	18,24	+71%	39
52	65	Distribuciones Tikiting SL	Coruña	2008	31,06	+26%	24,58	20,37	11,57	11,51	+170%	48
53	50	Nippon Express de España SA	Madrid	1988	30,15	-4%	31,54	32,48	42,36	36,54	-18%	87
54	47	Arcese España SA	Barcelona	1992	30,03	-8%	32,64	30,38	27,43	27,15	+11%	180
55	56	Contenosa SA	Barcelona	1978	29,92	+7%	28,05	30,01	24,97	20,81	+44%	48
56	49	Erhardt Transitarios SL	Bizkaia	1996	29,39	-8%	32,06	30,82	30,47	24,52	+20%	122
57	51	Vapores Suardiaz Norte SL	Pontevedra	1978	28,79	-8%	31,37	27,73	25,08	16,39	+76%	30
58	63	BDP International Spain SA	Madrid	1991	27,88	+6%	26,27	27,36	25,88	7,73	+260%	53
59	64	Aduanas Pujol Rubio SA	Valencia	1920	27,87	+7%	26,02	25,37	26,40	23,62	+18%	92
60	57	Seitrans SA	Barcelona	1989	s.d.	-	27,47	25,87	24,61	23,50	-	66
61	59	BCN Aduanas y Transportes SA	Barcelona	1984	s.d.	-	s.d.	26,81	25,89	26,52	-	110
62	62	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	2002	s.d.	-	26,44	24,48	29,09	23,73	-	42
63	66	DCS Asta Logistik SL	Barcelona	1992	25,56	+5%	24,46	25,37	38,08	38,62	-34%	45
64	67	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Cádiz	1978	25,15	+6%	23,70	24,55	23,52	16,80	+50%	165
65	75	Interglobo Forwarders Spain SL	Valencia	2017	24,84	+26%	19,77	16,31	6,39	0	-	20
66	77	MC Trinter SA	Barcelona	1994	24,22	+25%	19,33	19,00	17,41	19,67	+23%	70
67	61	Multitrade Spain SL	Barcelona	1986	23,67	-11%	26,65	28,24	30,75	24,71	-4%	38
68	88	AM Cargo Castellón SL	Castellón	2012	22,37	+28%	17,52	15,68	12,86	11,87	+89%	15
69	58	STI Glonet SL	Madrid	2008	22,31	-17%	26,98	26,42	25,88	25,26	-12%	19
70	70	Actanis SA	Madrid	2015	s.d.	-	21,78	24,42	20,28	8,03	-	17
71	76	LX Pantos Spain SL	Valencia	2006	21,62	+12%	19,33	16,08	15,28	9,51	+127%	65
72	97	Transitainer SA	Valencia	1981	21,23	+34%	15,84	11,62	10,36	11,61	+83%	35
73	52	Sparber Líneas Marítimas SA	Bizkaia	2000	20,93	-33%	31,30	26,95	35,69	26,01	-20%	62
74	72	Lantia Marítima SL	Madrid	1995	s.d.	-	20,52	18,94	16,83	11,04	-	36
75	79	UPS SCS Spain SL	Madrid	1999	20,17	+8%	18,75	20,17	19,49	17,70	+14%	113
76	74	Ibercórdor SA	Barcelona	1982	s.d.	-	20,14	18,89	18,53	19,19	-	67
77	89	Total Freight Worldwide SL	Barcelona	2015	19,96	+17%	17,11	10,89	9,25	2,86	+598%	33
78	68	Deltacargo SL	Coruña	1989	19,44	-13%	22,41	23,91	24,22	21,65	-10%	104
79	80	Yusen Logistics (Ibérica) SA	Barcelona	2000	s.d.	-	18,71	19,59	21,35	18,36	-	67
80	87	Atlantic Forwarding Spain SL	Barcelona	2007	18,55	+6%	17,55	17,83	19,29	18,46	+0%	47
81	91	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	2014	18,50	+10%	16,83	12,16	9,03	6,88	+169%	51
82	73	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Barcelona	1978	18,23	-11%	20,47	20,93	17,79	16,88	+8%	55
83	46	Biladu SA	Bizkaia	1993	18,10	-45%	33,13	13,56	3,27	2,01	+801%	12
84	86	Operinter Barcelona SA	Barcelona	2004	17,78	+1%	17,64	17,60	14,38	11,99	+48%	33
85	84	Mosca-Marítimo Baleares SL	Murcia	2002	17,76	-2%	18,10	11,00	4,64	2,20	+708%	185
86	118	Lamagnere Cargo SL	Sevilla	2002	17,66	+44%	12,26	7,45	5,53	7,21	+145%	42
87	71	LW Cretschmar Española SA	Madrid	1968	17,54	-17%	21,10	23,12	22,93	22,10	-21%	60
88	78	JAS Worldwide SL	Madrid	2008	17,54	-8%	18,98	25,03	23,74	22,62	-22%	40
89	295	Modal Trade Europa SL	Madrid	2008	17,22	+322%	4,08	3,43	2,96	2,46	+601%	17
90	105	Sea Line Cargo SL	Valencia	2013	17,09	+17%	14,64	10,32	5,89	3,83	+346%	24
91	90	Intermodal Forwarding SL	Barcelona	2017	s.d.	-	16,93	16,12	1,18	0	-	17
92	93	Gimex SA	Navarra	1977	16,71	+1%	16,60	17,41	18,78	16,46	+2%	31
93	95	Eurocargo Express SA	Alicante	1997	16,64	+1%	16,44	15,93	14,86	15,32	+9%	34
94	101	Naypemar Barcelona SL	Barcelona	1993	16,40	+10%	14,87	14,25	12,98	10,28	+60%	7
95	96	Global Logistics Providers SL	Valencia	2001	s.d.	-	16,36	14,96	11,09	11,09	-	24
96	94	Iberoforwarders SL	Alicante	2007	15,91	-4%	16,57	14,25	12,05	10,47	+52%	39
97	81	Ares Bilbao SL	Bizkaia	2010	15,78	-15%	18,66	19,76	17,39	14,86	+6%	18
98	85	Coma y Ribas SL	Barcelona	1924	15,76	-12%	18,00	16,86	16,97	18,53	-15%	56
99	92	A.L.T.I.U.S. SA	Pontevedra	1999	15,68	-7%	16,79	15,00	13,24	14,15	+11%	193
100	108	Raminatrans Castellón SL	Castellón	2000	15,57	+8%	14,36	11,63	8,22	9,59	+62%	25

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
51	9,47	0,40	9,07	3,11	1,00	5,36	1,35	3,72	12,4%	6,0%	5,9%	5,7%	4,3%	785%	169%	149%	0,800	0,052
52	11,95	0,19	11,76	4,48	1,28	6,19	2,07	5,57	14,7%	9,7%	11,0%	10,7%	8,0%	>999%	189%	160%	0,647	0,032
53	18,21	0,79	17,42	13,10	-	5,11	1,02	12,31	17,6%	3,9%	3,7%	4,1%	3,2%	>999%	286%	356%	0,346	0,048
54	11,83	1,31	10,52	1,66	0,55	9,62	0,34	0,90	21,9%	1,2%	0,1%	-0,1%	-0,1%	126%	109%	116%	0,167	0,034
55	11,61	3,75	7,86	5,19	0,58	5,84	1,17	2,02	14,3%	5,5%	4,9%	4,4%	3,3%	138%	135%	181%	0,623	0,055
56	11,67	1,01	10,66	1,37	-	10,29	-0,75	0,36	15,9%	-2,9%	-2,9%	-3,5%	-2,6%	136%	103%	113%	0,241	0,045
57	20,23	6,67	13,56	7,68	4,67	7,88	0,85	5,68	5,3%	1,4%	1,1%	2,9%	2,6%	115%	90%	161%	0,960	0,037
58	10,23	0,15	10,08	4,07	0,04	6,12	0,76	3,96	13,2%	3,4%	3,3%	3,4%	2,6%	>999%	123%	166%	0,526	0,051
59	32,14	12,76	19,38	19,94	1,06	11,14	0,49	8,25	20,2%	2,1%	1,8%	1,8%	1,4%	156%	174%	263%	0,303	0,055
60	7,99	0,14	7,85	2,76	-	5,23	0,83	2,62	14,7%	4,1%	4,3%	4,3%	3,2%	>999%	149%	153%	0,416	0,044
61	12,12	1,95	10,17	0,13	0,32	11,67	-1,06	-1,50	13,7%	-4,6%	-3,8%	-4,2%	-3,1%	6%	71%	101%	0,244	0,044
62	9,57	0,76	8,81	2,65	-	6,91	0,00	1,89	4,8%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	349%	127%	138%	0,629	0,030
63	7,43	0,22	7,21	0,29	0,86	6,29	-0,02	0,92	9,9%	0,4%	0,2%	-0,4%	-0,3%	129%	107%	104%	0,568	0,054
64	22,30	8,12	14,18	9,26	4,06	8,98	0,53	5,20	28,3%	1,9%	0,8%	1,3%	1,0%	114%	63%	171%	0,152	0,040
65	4,38	0,07	4,32	1,04	-	3,35	0,55	0,97	9,4%	4,7%	4,6%	2,8%	2,1%	>999%	129%	131%	1,242	0,058
66	7,42	0,17	7,25	1,43	1,50	4,50	0,28	2,76	15,1%	1,7%	1,7%	1,5%	1,2%	839%	161%	124%	0,346	0,046
67	6,95	0,37	6,58	3,19	-	3,76	0,60	2,82	15,2%	3,9%	3,7%	3,0%	2,3%	853%	173%	185%	0,623	0,071
68	10,71	3,03	7,68	1,97	1,79	6,94	0,32	0,73	6,3%	2,8%	2,2%	1,2%	0,9%	65%	110%	123%	1,491	0,053
69	5,07	-	5,07	0,22	-	4,85	0,15	0,22	5,2%	0,9%	0,9%	0,9%	0,7%	-	105%	105%	1,174	0,051
70	6,61	0,41	6,20	0,88	-	5,74	0,53	0,47	10,0%	3,5%	3,4%	3,2%	2,4%	214%	97%	115%	1,281	0,084
71	7,87	0,53	7,33	3,65	-	4,22	0,50	3,11	15,4%	3,1%	2,8%	2,6%	2,0%	683%	171%	186%	0,333	0,041
72	8,16	0,40	7,76	1,85	0,21	6,10	0,56	1,66	11,4%	3,9%	4,1%	3,7%	2,8%	457%	127%	129%	0,607	0,046
73	8,64	1,45	7,19	0,41	1,66	6,57	-1,21	0,63	6,0%	-8,1%	-8,6%	-8,3%	-6,3%	29%	107%	105%	0,338	0,047
74	10,00	0,81	9,19	4,21	0,18	5,60	3,07	3,59	27,9%	18,7%	18,2%	17,7%	14,5%	521%	164%	173%	0,570	0,052
75	11,82	1,20	10,62	4,15	0,12	7,56	0,63	3,06	28,5%	3,7%	2,2%	2,0%	1,7%	346%	140%	154%	0,179	0,044
76	10,45	3,53	6,92	2,09	1,41	6,95	0,12	-0,03	17,1%	0,8%	0,2%	0,1%	0,0%	59%	99%	125%	0,301	0,049
77	6,14	0,30	5,84	0,80	1,52	3,82	0,05	2,01	8,7%	0,6%	0,6%	0,4%	0,3%	268%	150%	115%	0,605	0,049
78	6,85	0,51	6,34	3,39	0,05	3,41	0,72	2,94	17,2%	4,7%	3,7%	3,7%	2,7%	665%	186%	198%	0,187	0,023
79	7,40	0,28	7,12	-4,03	4,80	6,63	-3,19	0,49	5,6%	-10,9%	-10,8%	-11,2%	-17,0%	>999%	106%	65%	0,279	0,046
80	10,79	0,17	10,62	1,97	3,09	5,72	0,18	4,90	14,2%	1,0%	0,7%	0,9%	0,7%	>999%	185%	122%	0,395	0,052
81	14,90	5,81	9,09	4,65	5,34	4,91	1,04	4,18	14,9%	6,7%	4,2%	3,3%	3,1%	80%	114%	145%	0,363	0,030
82	25,31	12,53	12,78	16,67	3,18	5,47	0,23	7,31	13,6%	-0,2%	-0,6%	0,7%	0,8%	133%	188%	293%	0,331	0,046
83	3,55	0,96	2,59	1,63	0,22	1,69	0,72	0,90	11,8%	4,8%	4,6%	4,7%	3,7%	170%	153%	185%	1,508	0,106
84	6,92	0,47	6,45	0,85	-	6,07	0,22	0,38	11,0%	2,3%	2,3%	1,4%	1,3%	180%	106%	114%	0,539	0,047
85	6,63	0,42	6,20	0,49	0,10	6,03	0,11	0,17	40,4%	0,6%	1,0%	1,0%	1,0%	114%	103%	108%	0,096	0,038
86	14,39	0,50	13,88	7,05	2,01	5,33	1,58	8,55	20,6%	11,0%	10,8%	11,5%	8,8%	>999%	110%	196%	0,421	0,040
87	6,01	0,56	5,45	1,84	0,00	4,17	-0,22	1,28	12,9%	-1,4%	-1,9%	-1,8%	-1,8%	326%	131%	144%	0,292	0,042
88	5,24	0,32	4,92	2,93	0,06	2,25	0,20	2,67	15,1%	1,8%	1,7%	1,4%	1,1%	912%	142%	227%	0,438	0,058
89	1,68	0,04	1,64	0,60	0,13	0,94	0,42	0,70	7,8%	3,3%	3,2%	3,2%	2,4%	>999%	173%	156%	1,013	0,046
90	4,83	0,11	4,72	0,14	-	4,69	0,05	0,03	8,2%	0,5%	0,5%	0,4%	0,3%	131%	101%	103%	0,712	0,055
91	3,88	0,30	3,58	0,39	1,01	2,48	0,08	1,10	5,9%	-0,2%	-0,3%	0,4%	0,3%	132%	143%	111%	0,996	0,061
92	9,62	1,58	8,04	1,78	1,68	6,15	0,46	1,89	12,6%	4,5%	2,9%	1,3%	1,1%	113%	131%	123%	0,539	0,043
93	7,27	2,39	4,88	2,19	0,32	4,76	0,45	0,12	16,6%	3,6%	2,3%	2,0%	1,5%	92%	89%	143%	0,489	0,063
94	4,16	0,07	4,09	0,24	-	3,92	1,68	0,17	18,2%	13,7%	13,5%	13,5%	10,2%	340%	104%	106%	2,342	0,105
95	6,67	0,06	6,61	2,65	-	4,02	0,79	2,59	13,4%	6,5%	6,4%	6,3%	4,7%	>999%	164%	166%	0,682	0,047
96	5,39	2,46	2,93	2,16	1,04	2,19	0,52	0,74	10,3%	4,0%	3,1%	3,0%	2,4%	88%	133%	167%	0,408	0,026
97	6,10	0,48	5,62	2,01	0,23	3,86	-0,04	1,76	6,2%	0,7%	4,1%	4,4%	3,2%	416%	146%	149%	0,877	0,049
98	8,58	1,20	7,38	4,61	0,16	3,81	0,72	3,57	18,0%	2,5%	1,5%	4,0%	3,6%	384%	144%	216%	0,281	0,044
99	36,16	6,36	29,80	7,14	1,48	27,54	-1,12	2,27	77,1%	12,1%	8,8%	-9,1%	-10,5%	112%	108%	125%	0,081	0,053
100	9,59	1,96	7,63	1,06	2,10	6,44	0,50	1,19	11,0%	4,5%	2,9%	2,1%	1,6%	54%	108%	112%	0,623	0,040

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
101	237	Scan Global Logistics Spain SL	Coruña	2016	15,56	+186%	5,44	2,84	1,73	0	-	12
102	83	Atlas Forwarding SL	Coruña	2003	15,53	-14%	18,11	18,12	18,34	16,48	-6%	27
103	98	Carmar Soluciones Logísticas SL	Madrid	1987	s.d.	-	s.d.	15,43	14,27	10,71	-	143
104	138	Eimskip Logistics Spain SL	Pontevedra	2005	15,40	+50%	10,26	8,76	9,06	7,20	+114%	11
105	109	Intertransit SA	Barcelona	1983	15,33	+7%	14,28	13,48	12,00	11,79	+30%	59
106	117	Tracosa Aduanas SA	Barcelona	1986	15,03	+22%	12,31	11,54	10,04	8,06	+86%	22
107	102	Across Logistics SLU	Valencia	2007	s.d.	-	14,83	11,62	10,06	8,70	-	44
108	103	Fermac Cargo España SA	Madrid	2012	s.d.	-	14,75	13,25	12,38	11,29	-	21
109	104	Martín e Hijos SL	Las Palmas	1974	s.d.	-	14,75	14,83	13,51	11,46	-	124
110	133	XPO Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2007	14,69	+38%	10,62	11,19	10,77	8,91	+65%	24
111	107	Access World (Spain) SA	Madrid	1993	s.d.	-	14,53	12,47	11,78	10,84	-	14
112	121	Stock Logistic Transport Madrid SL	Madrid	2015	14,08	+22%	11,55	10,60	6,96	4,02	+251%	23
113	99	Cargo Flores SA	Barcelona	1990	14,07	-7%	15,12	13,79	13,55	10,46	+35%	35
114	122	Tránsitos Europa Valencia SL	Valencia	1987	14,06	+23%	11,46	9,80	9,42	8,79	+60%	9
115	111	Continental Worldwide Logistics SL	Valencia	1996	s.d.	-	13,93	12,47	12,39	10,20	-	42
116	120	Star Trans SA	Barcelona	1989	13,64	+16%	11,72	11,62	11,00	9,76	+40%	16
117	114	Blue Water Shipping España SA	Barcelona	1994	13,45	+1%	13,36	11,36	11,36	9,37	+44%	28
118	116	Sociedad Anónima López Guillén SA	Almería	1931	13,28	+4%	12,78	13,89	s.d.	s.d.	-	41
119	161	Asercomex Logistics SL	Burgos	1996	13,17	+48%	8,90	8,21	7,08	6,24	+111%	30
120	139	Reefer & Food Logistics SL	Valencia	2014	13,05	+28%	10,17	7,73	9,95	8,66	+51%	10
121	128	Mat Cargo SA	Barcelona	1987	12,63	+13%	11,14	11,28	12,45	13,03	-3%	29
122	190	Maersk Logistics & Services Spain SL	Madrid	1986	12,57	+67%	7,51	2,49	2,40	1,66	+659%	29
123	147	Datisa Forwarders SL	Valencia	1984	12,45	+29%	9,68	9,04	7,42	2,90	+329%	28
124	115	Intraco SL	Alicante	1993	12,41	-5%	13,10	12,24	12,17	12,29	+1%	68
125	137	Diania Logistics SL	Valencia	2013	12,40	+21%	10,27	s.d.	5,68	4,20	+195%	31
126	113	Transtact Cargo Centro SA	Madrid	1994	12,39	-8%	13,42	13,08	11,29	10,73	+15%	32
127	167	EPS Container Line SL	Barcelona	1997	12,32	+42%	8,65	7,24	7,39	5,02	+146%	5
128	106	Roehlig España SL	Barcelona	1994	12,30	-16%	14,59	14,68	17,08	15,60	-21%	26
129	124	Operinter CTGA Traimer SL	Coruña	2002	12,25	+9%	11,29	9,35	8,32	7,39	+66%	21
130	186	Badenes Logistics SL	Valencia	2015	12,03	+57%	7,64	6,26	3,60	2,46	+388%	18
131	183	T S Bortesi SL	Barcelona	2001	12,02	+54%	7,79	5,99	5,99	5,17	+132%	9
132	100	Altrans Fast Cargo SA	Pontevedra	1983	12,02	-19%	14,90	11,68	12,70	11,73	+3%	40
133	112	Bilogistik SA	Bizkaia	2012	12,01	-12%	13,72	12,37	11,20	8,85	+36%	18
134	123	Cabeza Transport SL	Málaga	1988	11,76	+4%	11,29	6,79	4,74	3,71	+217%	34
135	169	Fracht Project Logistics SL	Bizkaia	2015	11,73	+36%	8,64	s.d.	5,88	3,08	+281%	18
136	110	Sparber Transport SA	Bizkaia	1981	11,66	-18%	14,25	15,37	15,64	14,53	-20%	23
137	185	Pac Global Services Spain SA	Barcelona	2010	11,36	+48%	7,68	9,61	11,38	11,25	+1%	18
138	119	Logisber Forwarding SL	Barcelona	2006	11,32	-7%	12,23	10,05	9,20	7,57	+50%	31
139	126	Hijas de José Otín SA	Barcelona	1978	s.d.	-	s.d.	11,24	16,70	17,99	-	15
140	136	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA	Barcelona	1999	10,99	+6%	10,38	9,29	8,66	6,80	+62%	16
141	154	Astthon Cargo Bilbao SL	Bizkaia	2000	10,87	+19%	9,10	9,42	8,69	7,40	+47%	16
142	129	Cosmopartner SA	Barcelona	1978	10,78	-1%	10,90	9,15	9,63	8,96	+20%	23
143	142	Mar Trans Logística y Transporte SL	Valencia	1997	10,75	+8%	10,00	8,23	9,12	7,98	+35%	9
144	134	Deugro Española SA	Madrid	1987	s.d.	-	s.d.	10,50	23,44	9,87	-	14
145	184	Integrated Sv. Solutions Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2008	10,40	+34%	7,76	3,48	7,93	13,83	-25%	6
146	178	Liberty Cargo SL	Barcelona	2013	10,28	+28%	8,03	s.d.	s.d.	5,80	+77%	21
147	135	Alaine Forwarding Spain SL	Gipuzkoa	1995	10,16	-	s.d.	10,45	9,31	11,13	-9%	8
148	141	Bortesi Logistics Spain SL	Barcelona	2014	s.d.	-	10,04	4,76	3,72	3,34	-	8
149	125	Cargo Services SA	Madrid	1988	9,77	-13%	11,28	12,11	13,97	11,69	-16%	24
150	150	Ares Barcelona SL	Barcelona	2010	9,69	+2%	9,50	9,72	7,64	6,62	+46%	15

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
101	1,82	0,18	1,65	0,36	-	1,46	0,13	0,18	6,9%	1,4%	1,3%	1,0%	0,8%	202%	112%	125%	1,296	0,071
102	4,52	0,08	4,45	1,14	-	3,38	0,47	1,06	11,6%	4,2%	4,2%	4,0%	3,0%	>999%	129%	134%	0,575	0,043
103	6,89	2,39	4,50	0,49	0,50	5,91	-0,17	-1,40	21,4%	-1,4%	-3,0%	-3,6%	-2,7%	20%	73%	108%	0,108	0,025
104	3,63	0,02	3,61	1,74	-	1,89	0,56	1,72	7,8%	4,6%	4,6%	4,8%	3,6%	>999%	100%	192%	1,400	0,044
105	6,16	0,88	5,28	0,65	0,82	4,69	0,08	0,59	18,6%	0,8%	0,5%	0,2%	0,1%	74%	111%	112%	0,260	0,046
106	5,53	1,03	4,50	2,21	0,52	2,80	0,29	1,70	12,9%	3,0%	2,9%	2,6%	1,8%	215%	160%	167%	0,683	0,068
107	4,21	0,16	4,04	0,37	0,81	3,03	0,21	1,01	13,5%	2,0%	1,8%	1,7%	1,2%	223%	128%	110%	0,337	0,039
108	4,67	1,33	3,35	0,00	0,57	4,09	0,05	-0,75	10,3%	0,8%	0,7%	0,4%	0,3%	0%	77%	100%	0,702	0,067
109	15,05	8,00	7,04	5,12	2,34	7,58	0,04	-0,54	30,3%	0,5%	-0,1%	-0,7%	-0,4%	64%	89%	152%	0,119	0,035
110	8,22	0,51	7,71	4,96	0,03	3,22	0,02	4,48	12,0%	0,6%	0,3%	0,0%	-0,1%	966%	196%	252%	0,612	0,070
111	9,95	0,44	9,51	6,69	-	3,26	0,11	6,25	6,9%	0,1%	0,0%	0,8%	0,6%	>999%	219%	305%	1,038	0,070
112	4,27	0,03	4,24	0,94	-	3,33	0,66	0,91	15,5%	6,0%	6,3%	6,5%	4,9%	>999%	127%	128%	0,612	0,058
113	6,13	0,61	5,52	1,99	1,83	2,31	0,26	3,21	13,3%	2,5%	1,5%	1,2%	0,9%	328%	239%	148%	0,402	0,044
114	2,28	0,03	2,25	1,12	-	1,16	0,12	1,09	4,9%	1,1%	1,1%	1,0%	0,8%	>999%	193%	196%	1,562	0,059
115	7,47	0,18	7,29	1,50	0,03	5,94	0,21	1,35	14,0%	1,8%	1,9%	2,2%	1,6%	854%	123%	125%	0,332	0,040
116	3,62	0,60	3,03	1,35	0,49	1,78	0,12	1,25	8,1%	1,4%	1,2%	0,9%	0,6%	226%	168%	160%	0,853	0,057
117	4,81	0,67	4,14	1,39	0,04	3,37	0,14	0,76	10,5%	1,1%	0,5%	0,6%	0,4%	207%	123%	141%	0,480	0,045
118	22,73	19,19	3,54	2,92	12,67	7,14	0,48	-3,60	20,3%	7,7%	4,6%	0,7%	0,5%	15%	48%	115%	0,324	0,041
119	4,81	2,52	2,29	1,30	1,79	1,72	0,13	0,57	11,8%	2,1%	2,0%	1,3%	0,9%	52%	131%	137%	0,439	0,042
120	3,66	0,08	3,58	0,42	-	3,24	0,37	0,34	7,6%	3,1%	3,0%	3,3%	2,7%	505%	110%	113%	1,305	0,058
121	4,54	0,11	4,42	3,17	-	1,37	0,14	3,05	14,4%	1,5%	1,2%	1,0%	0,7%	>999%	321%	332%	0,436	0,056
122	7,62	0,15	7,47	0,69	0,01	6,92	0,07	0,55	13,5%	1,6%	1,3%	0,5%	0,3%	457%	99%	110%	0,433	0,051
123	5,82	0,73	5,09	1,43	0,97	3,43	0,25	1,66	11,7%	3,4%	4,8%	4,5%	3,4%	194%	149%	132%	0,445	0,037
124	6,52	3,25	3,27	3,94	0,35	2,23	0,83	1,04	23,3%	8,3%	6,8%	6,7%	5,1%	121%	144%	253%	0,183	0,027
125	4,84	0,39	4,45	0,43	0,52	3,88	0,12	0,57	9,9%	1,5%	0,9%	0,5%	0,4%	111%	113%	110%	0,400	0,033
126	8,26	0,35	7,91	0,72	1,55	5,99	0,11	1,91	14,5%	-2,2%	-2,5%	0,8%	0,6%	204%	130%	110%	0,387	0,065
127	2,52	0,01	2,51	0,61	-	1,91	0,33	0,60	8,1%	3,9%	3,8%	3,4%	2,5%	>999%	121%	132%	2,464	0,102
128	2,73	0,10	2,63	-0,10	-	2,82	-0,22	-0,20	11,2%	-1,4%	-1,6%	-2,0%	-2,0%	-96%	93%	97%	0,473	0,060
129	3,58	0,01	3,57	1,75	-	1,83	1,13	1,74	20,0%	12,3%	12,0%	12,0%	9,0%	>999%	195%	196%	0,583	0,045
130	5,26	0,85	4,42	0,82	0,23	4,21	0,48	0,20	12,3%	5,9%	5,7%	4,9%	3,7%	97%	105%	118%	0,668	0,043
131	2,27	0,12	2,15	0,52	0,01	1,75	0,37	0,40	10,2%	4,7%	4,6%	3,9%	2,9%	419%	123%	129%	1,336	0,073
132	8,86	5,91	2,95	0,65	3,97	4,24	0,16	-1,29	14,6%	2,0%	0,5%	-0,1%	-0,1%	11%	66%	108%	0,300	0,038
133	6,03	2,12	3,91	1,20	1,45	3,38	0,16	0,53	11,4%	1,2%	-0,6%	-0,6%	-0,5%	53%	114%	125%	0,667	0,068
134	7,18	0,66	6,52	3,07	0,94	3,17	0,14	3,35	11,4%	2,5%	2,4%	1,5%	1,1%	467%	204%	175%	0,346	0,031
135	2,94	0,14	2,80	0,26	0,21	2,47	-0,08	0,33	7,6%	0,6%	0,2%	-0,8%	-1,1%	184%	113%	110%	0,652	0,046
136	6,50	1,45	5,05	2,19	1,55	2,76	-0,65	2,29	1,1%	-7,3%	-7,5%	-7,7%	-5,8%	151%	158%	151%	0,507	0,042
137	4,64	0,54	4,10	0,60	0,80	3,24	-0,01	0,85	15,1%	-2,5%	-3,0%	-0,8%	-0,6%	98%	124%	115%	0,631	0,111
138	5,21	1,82	3,39	0,73	1,52	2,96	0,13	0,43	14,7%	1,8%	1,3%	0,9%	0,7%	38%	113%	116%	0,365	0,047
139	3,72	0,61	3,10	1,62	0,00	2,09	0,02	1,01	6,0%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	266%	146%	178%	0,749	0,042
140	3,97	1,31	2,66	1,19	0,73	2,04	0,53	0,62	13,1%	6,1%	5,0%	5,0%	3,7%	91%	126%	143%	0,687	0,049
141	3,11	0,12	2,99	1,15	0,25	1,71	0,33	1,28	11,7%	3,4%	2,9%	3,1%	2,5%	965%	175%	159%	0,679	0,056
142	3,27	0,67	2,60	1,03	0,04	2,20	0,05	0,40	10,2%	1,0%	0,7%	0,2%	0,2%	153%	89%	146%	0,469	0,043
143	5,31	0,21	5,09	3,50	0,12	1,69	0,77	3,41	12,8%	9,6%	9,6%	9,5%	7,2%	>999%	302%	294%	1,195	0,039
144	12,17	0,04	12,13	7,23	2,66	2,28	1,76	9,85	32,9%	22,8%	22,7%	22,2%	16,6%	>999%	532%	247%	0,750	0,076
145	2,21	0,01	2,20	0,19	-	2,02	0,19	0,18	7,8%	2,7%	2,7%	2,3%	1,8%	>999%	109%	109%	1,733	0,088
146	3,27	0,14	3,13	1,51	0,13	1,63	0,72	1,50	20,6%	9,6%	9,5%	9,5%	6,9%	>999%	191%	186%	0,490	0,054
147	3,89	0,10	3,79	2,03	-	1,86	0,39	1,93	10,0%	5,1%	5,0%	5,0%	3,8%	>999%	203%	209%	1,270	0,062
148	2,08	0,04	2,04	0,44	-	1,64	0,44	0,40	8,2%	5,9%	5,8%	5,7%	4,3%	>999%	125%	127%	1,254	0,028
149	5,27	0,44	4,83	3,74	-	1,53	-0,21	3,30	9,0%	-2,7%	-2,6%	-2,6%	-1,9%	859%	302%	344%	0,407	0,048
150	3,25	0,06	3,19	1,15	0,01	2,09	0,65	1,10	15,7%	8,2%	6,3%	6,4%	4,8%	>999%	152%	155%	0,646	0,048

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
151	148	Bymar Transforwarding SL	Barcelona	2003	s.d.	-	9,64	9,02	8,21	7,81	-	18
152	127	Mertramar Sevilla SAU	Sevilla	1985	9,63	-14%	11,17	7,04	3,92	3,22	+199%	10
153	149	Fleteval Forwarding SL	Valencia	2008	s.d.	-	9,63	11,59	9,64	7,27	-	25
154	170	Inter Service Transit SL	Murcia	1994	9,59	+12%	8,59	8,52	8,46	6,65	+44%	15
155	181	Globalmar Reefers SL	Barcelona	1997	9,59	+22%	7,85	3,85	3,84	3,81	+152%	8
156	456	Garibao SL	Bizkaia	2001	9,50	+455%	1,71	2,30	2,16	2,43	+290%	7
157	191	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	2004	9,44	+26%	7,50	7,74	9,07	6,75	+40%	17
158	132	Rau Load Cargo Import SL	Valencia	2012	9,34	-12%	10,65	10,48	9,54	8,20	+14%	14
159	144	Kaleido Freight Services SL	Pontevedra	2008	9,31	-6%	9,89	9,98	9,84	9,92	-6%	17
160	145	Coslada Logística Internacional SL	Madrid	2006	9,21	-6%	9,79	9,69	8,42	7,44	+24%	17
161	365	Salvat Logistic Projects SL	Barcelona	2019	9,17	+225%	2,83	0	0	0	-	6
162	164	Partida Aduanas SL	Cádiz	1990	9,08	+3%	8,81	8,04	6,96	5,73	+58%	117
163	143	Coordinadora Internacional de Cargas SA	Madrid	1982	8,97	-10%	9,97	24,01	27,54	20,29	-56%	37
164	157	Franco Vago SA	Alicante	1994	8,91	-2%	9,08	9,52	9,95	9,32	-4%	25
165	162	Técnica de Transportes Internacionales SA	Valencia	1986	s.d.	-	s.d.	8,89	8,27	6,37	-	66
166	176	Cargo Services Pamplona SA	Navarra	1989	8,89	+10%	8,08	8,05	7,09	6,70	+33%	16
167	174	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	1996	8,82	+8%	8,15	7,96	10,31	10,53	-16%	13
168	156	Unireco Logística SA	Barcelona	2000	8,80	-3%	9,09	9,07	8,54	7,42	+19%	33
169	227	ILX Forwarding SL	Barcelona	2005	8,77	+50%	5,84	4,31	5,21	4,31	+103%	5
170	236	Adyco Aduanas SL	Madrid	2006	8,76	+60%	5,48	3,90	3,32	3,32	+164%	38
171	165	Anexa Logística SL	Valencia	2000	s.d.	-	8,75	7,44	6,35	5,85	-	23
172	131	Romchart SA	Madrid	1983	8,73	-19%	10,81	9,99	9,59	7,23	+21%	4
173	168	Macrisil SL	Barcelona	1997	s.d.	-	s.d.	8,64	9,02	8,94	-	34
174	153	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	1978	8,61	-7%	9,27	8,87	8,75	8,62	-0%	72
175	130	Desarrollo Avanzado Logístico SL	Las Palmas	2008	8,58	-21%	10,88	9,26	5,71	3,51	+145%	76
176	160	Plaza Forwarding SL	Madrid	1997	8,47	-6%	9,03	8,65	7,47	s.d.	-	28
177	172	Fedex Trade Networks Tpt. & Brokerage (Spain) SL	Madrid	2010	s.d.	-	s.d.	8,45	5,58	6,02	-	20
178	204	Nubimar Forwarder SL	Bizkaia	2000	8,45	+26%	6,69	6,35	5,76	5,01	+69%	6
179	163	ABQ SA	Madrid	1984	8,34	-6%	8,83	5,17	5,16	4,53	+84%	16
180	173	ECS360 SL	Cádiz	1999	s.d.	-	8,29	9,77	8,81	7,60	-	46
181	158	Aduanas Alie SA	Barcelona	1991	8,29	-9%	9,07	8,75	11,26	14,09	-41%	28
182	175	Translevante SA	Valencia	1982	8,11	-0%	8,13	6,65	6,22	6,66	+22%	18
183	155	Correa Sur SL	Bizkaia	2004	8,08	-11%	9,09	2,08	2,40	5,91	+37%	13
184	255	Asecomex SA	Madrid	1988	7,97	+62%	4,93	5,42	5,18	5,17	+54%	21
185	194	Operinter Traimer SL	Bizkaia	2010	7,88	+7%	7,38	8,06	8,79	7,34	+7%	19
186	146	Agencia Canteras SL	Las Palmas	1985	7,84	-19%	9,69	5,32	7,99	6,74	+16%	48
187	152	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL	Valencia	2011	7,81	-17%	9,36	8,38	7,88	5,07	+54%	16
188	171	Bas & Josa SL	Barcelona	1908	7,66	-10%	8,52	8,98	8,83	s.d.	-	24
189	193	Logfret España SL	Madrid	1998	s.d.	-	7,39	8,08	11,09	11,73	-	13
190	290	Milestone Logistics SL	Valencia	2013	7,32	+77%	4,13	3,57	4,38	5,20	+41%	11
191	484	Mimpo Global Logistics SL	Madrid	2019	7,29	+392%	1,48	0	0	0	-	10
192	140	Ebro Marítima SL	Zaragoza	2009	7,23	-28%	10,04	9,96	10,10	8,68	-17%	8
193	197	Logwin Air & Ocean Spain SL	Barcelona	2007	s.d.	-	7,20	6,34	6,27	5,78	-	17
194	270	Importcargo SA	Alicante	1994	7,01	+52%	4,61	4,25	4,40	3,39	+107%	8
195	166	CS Transitarios SL	Castellón	1991	6,93	-21%	8,73	9,33	s.d.	8,25	-16%	10
196	223	Consignaciones Marítimas y Logística SL	Valencia	2007	6,90	+17%	5,91	9,54	7,40	6,68	+3%	31
197	187	Alonso y Fábregas SL	Pontevedra	1934	6,83	-10%	7,57	8,60	7,27	6,86	-0%	22
198	192	Gabriel Ravello de la Quintana SL	Valencia	1998	6,76	-9%	7,46	7,29	5,32	4,78	+41%	15
199	230	Corefreight Multimodal Company SL	Barcelona	2015	6,55	+13%	5,78	s.d.	s.d.	1,28	+412%	4
200	189	Aduanas Ginjaume SA	Barcelona	1982	6,54	-13%	7,53	8,06	6,96	6,58	-1%	42

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvenza	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
151	4,29	0,34	3,95	2,26	-	2,03	0,54	1,92	16,0%	7,3%	6,9%	7,0%	5,2%	664%	195%	212%	0,536	0,047
152	4,36	1,09	3,26	2,41	0,01	1,94	0,39	1,33	5,6%	2,6%	1,6%	3,1%	3,0%	221%	152%	224%	0,963	0,029
153	3,17	0,56	2,61	0,51	-	2,66	0,24	-0,05	14,7%	3,3%	3,1%	3,1%	2,3%	90%	98%	119%	0,385	0,044
154	9,15	1,82	7,32	7,63	0,09	1,44	0,57	5,89	17,6%	7,5%	6,9%	7,0%	5,4%	418%	469%	601%	0,639	0,065
155	2,55	0,45	2,10	0,18	0,83	1,55	0,03	0,55	3,7%	0,5%	0,4%	0,2%	0,2%	39%	136%	108%	1,199	0,038
156	1,65	0,42	1,24	0,38	0,81	0,47	-0,06	0,77	1,9%	-0,6%	-0,6%	-0,6%	-0,6%	91%	265%	130%	1,357	0,034
157	3,33	0,05	3,28	1,08	-	2,25	0,41	1,03	13,2%	5,7%	5,5%	5,5%	4,1%	>999%	146%	148%	0,555	0,041
158	3,83	0,66	3,18	0,11	0,83	2,89	0,05	0,29	7,5%	0,9%	0,8%	0,6%	0,4%	17%	109%	103%	0,667	0,044
159	4,06	0,46	3,60	1,69	0,01	2,35	0,27	1,24	11,5%	4,2%	4,0%	3,6%	2,7%	367%	104%	171%	0,547	0,040
160	3,10	0,05	3,05	0,98	0,00	2,11	0,73	0,94	20,5%	10,5%	10,3%	10,3%	7,7%	>999%	144%	146%	0,542	0,054
161	3,13	0,49	2,64	1,33	-	1,80	0,68	0,84	15,6%	10,2%	9,6%	9,1%	6,8%	272%	146%	174%	1,529	0,083
162	6,01	2,33	3,68	3,02	1,84	1,15	0,77	2,52	60,7%	11,2%	10,5%	10,3%	7,7%	129%	306%	201%	0,078	0,038
163	7,19	2,66	4,53	-2,49	2,59	7,10	-5,77	-2,57	-22,7%	-43,5%	-48,2%	-69,1%	-69,1%	-94%	63%	74%	0,242	0,050
164	4,69	0,09	4,60	2,85	-	1,84	0,37	2,76	19,6%	5,5%	5,2%	5,1%	3,8%	>999%	249%	255%	0,356	0,050
165	5,05	1,20	3,85	1,20	0,55	3,29	0,29	0,56	32,3%	3,9%	1,3%	0,9%	0,6%	101%	113%	131%	0,135	0,038
166	3,22	0,18	3,03	2,18	0,00	1,04	0,26	2,00	14,3%	4,1%	3,5%	3,1%	2,3%	>999%	281%	311%	0,555	0,057
167	16,77	13,72	3,05	11,44	3,57	1,76	0,93	1,29	16,7%	9,0%	6,9%	9,9%	8,4%	80%	171%	315%	0,678	0,052
168	3,19	0,36	2,83	0,57	0,37	2,24	0,15	0,58	20,9%	2,0%	0,6%	0,5%	0,3%	158%	123%	122%	0,267	0,050
169	3,05	0,77	2,27	0,97	1,10	0,97	0,19	1,30	5,8%	3,0%	2,1%	1,8%	1,4%	126%	235%	147%	1,754	0,049
170	1,44	0,25	1,19	0,96	0,08	0,40	0,50	0,79	20,6%	7,7%	7,7%	7,6%	5,7%	384%	300%	303%	0,231	0,030
171	3,96	0,28	3,68	0,98	0,10	2,88	0,38	0,80	17,5%	5,5%	5,1%	5,0%	4,0%	354%	124%	133%	0,381	0,046
172	1,86	0,00	1,86	0,27	-	1,59	0,04	0,26	5,5%	0,7%	0,7%	0,7%	0,4%	>999%	116%	117%	2,183	0,105
173	2,76	0,30	2,46	0,39	0,16	2,21	-0,12	0,25	16,1%	-1,6%	-1,0%	-1,2%	-0,9%	132%	111%	117%	0,254	0,045
174	8,94	4,55	4,39	5,44	1,68	1,82	1,15	2,57	36,9%	14,2%	11,4%	11,0%	10,6%	119%	241%	255%	0,120	0,027
175	4,67	0,50	4,17	2,77	-	1,90	0,66	2,27	30,4%	7,4%	4,1%	4,0%	4,3%	556%	174%	246%	0,113	0,026
176	3,21	0,23	2,97	1,47	0,06	1,68	0,12	1,29	14,9%	1,9%	1,5%	1,5%	1,1%	629%	157%	184%	0,303	0,039
177	5,15	0,08	5,07	1,68	-	3,47	0,13	1,60	19,1%	1,6%	1,3%	1,2%	1,2%	>999%	146%	148%	0,422	0,074
178	2,29	0,03	2,26	0,70	0,21	1,38	0,16	0,88	6,1%	2,5%	2,5%	2,4%	1,9%	>999%	164%	144%	1,408	0,051
179	2,34	0,08	2,26	0,29	0,55	1,50	0,05	0,76	9,3%	0,9%	0,8%	0,4%	0,4%	358%	150%	114%	0,521	0,044
180	4,38	2,65	1,73	1,49	0,64	2,25	0,15	-0,51	23,2%	1,8%	-0,5%	-0,7%	-0,6%	56%	75%	151%	0,180	0,039
181	6,86	0,58	6,27	3,26	1,15	2,45	0,07	3,82	14,9%	1,0%	1,2%	1,2%	1,0%	558%	253%	191%	0,296	0,041
182	3,95	0,10	3,85	2,12	0,01	1,82	0,46	2,03	18,7%	8,0%	7,7%	7,0%	5,3%	>999%	212%	216%	0,451	0,048
183	2,23	0,10	2,13	0,15	0,43	1,65	-0,08	0,48	7,2%	-0,9%	-0,5%	-0,5%	-0,5%	149%	108%	107%	0,622	0,050
184	8,26	5,36	2,90	4,64	1,56	2,06	0,15	0,84	11,6%	0,6%	0,0%	1,8%	1,4%	87%	136%	228%	0,379	0,042
185	3,48	0,03	3,45	0,86	-	2,61	0,40	0,84	16,6%	6,8%	6,7%	6,7%	5,0%	>999%	132%	133%	0,415	0,041
186	10,68	4,30	6,39	4,05	2,60	4,04	0,23	2,35	32,0%	3,7%	0,5%	-0,3%	-0,3%	94%	140%	161%	0,163	0,046
187	3,25	0,05	3,20	0,98	-	2,27	0,30	0,93	16,8%	5,2%	5,0%	4,9%	3,7%	>999%	141%	143%	0,488	0,057
188	3,11	0,56	2,55	0,87	0,92	1,31	-0,27	1,24	11,9%	-4,6%	-5,0%	-5,3%	-4,0%	156%	194%	139%	0,319	0,052
189	2,68	0,10	2,58	1,47	0,60	0,61	-0,11	1,97	5,2%	-1,7%	-1,7%	-1,9%	-1,4%	>999%	422%	221%	0,569	0,039
190	3,11	0,02	3,09	0,35	1,03	1,73	0,18	1,35	11,7%	4,8%	5,5%	4,3%	3,2%	>999%	178%	113%	0,666	0,046
191	2,84	0,12	2,72	0,88	0,27	1,69	0,28	1,03	13,2%	6,0%	5,7%	4,6%	3,4%	729%	161%	145%	0,729	0,053
192	2,29	0,11	2,18	0,58	0,06	1,66	0,16	0,52	10,6%	2,9%	3,0%	3,0%	2,4%	509%	131%	134%	0,903	0,070
193	2,76	0,46	2,29	0,89	-	1,86	0,21	0,43	16,4%	4,0%	3,9%	3,9%	3,0%	193%	123%	148%	0,423	0,053
194	2,05	0,32	1,74	0,83	0,45	0,77	0,11	0,96	6,1%	2,3%	2,3%	2,1%	1,5%	263%	225%	168%	0,876	0,033
195	9,43	7,34	2,09	6,56	0,59	2,29	0,02	-0,20	7,3%	-0,2%	-1,7%	-1,4%	-1,2%	76%	91%	328%	0,693	0,052
196	3,52	0,23	3,29	0,33	0,00	3,19	-0,18	0,10	22,2%	-3,0%	-3,2%	-3,5%	-2,8%	145%	98%	110%	0,222	0,056
197	6,93	0,88	6,04	4,04	0,12	2,77	0,37	3,28	24,8%	7,6%	7,3%	6,9%	5,2%	459%	218%	240%	0,311	0,053
198	1,96	0,54	1,42	0,75	-	1,21	0,15	0,21	10,0%	3,1%	2,9%	2,7%	2,0%	140%	118%	162%	0,450	0,031
199	2,23	0,00	2,23	0,27	-	1,95	0,02	0,27	4,9%	0,3%	0,4%	0,5%	0,4%	>999%	114%	114%	1,637	0,075
200	10,37	6,17	4,20	6,16	1,40	2,81	0,43	1,39	30,4%	7,8%	3,7%	3,5%	2,6%	100%	149%	246%	0,156	0,035

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
201	207	Moldtrans Norte SA	Gipuzkoa	1992	6,53	+0%	6,52	5,70	5,33	5,23	+25%	22
202	202	Marítima del Estrecho Servilog SL	Cádiz	2008	6,48	-3%	6,70	6,33	5,06	5,59	+16%	34
203	196	Ecutrans SA	Gipuzkoa	1986	6,48	-10%	7,22	6,72	6,65	6,93	-7%	21
204	218	Tiba SL	Valencia	1975	6,47	+8%	5,99	1,73	1,56	1,45	+348%	48
205	199	Sea Carriers SL	Valencia	1998	6,45	-7%	6,93	6,56	5,80	6,27	+3%	9
206	182	Go Forwarding SL	Valencia	2009	6,43	-18%	7,82	8,50	10,15	7,40	-13%	9
207	262	E2E Logistics Solutions SL	Barcelona	2015	6,33	+34%	4,73	4,21	3,43	1,42	+345%	14
208	229	Xtract Logistics SL	Alicante	2005	6,32	+9%	5,78	4,92	4,50	4,13	+53%	24
209	258	Transportes Nieves SA	Málaga	1981	6,27	+30%	4,82	4,57	4,20	4,60	+36%	62
210	211	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA	Barcelona	1914	6,26	-1%	6,35	6,34	6,33	6,38	-2%	27
211	215	Boluda Cargo Int'l SL	Valencia	2003	6,26	+1%	6,22	5,37	5,15	3,55	+76%	15
212	-	Intermodal Fresh Logistics SL	Barcelona	2020	6,11	-	0	0	0	0	-	5
213	254	Newblock SL	Barcelona	1995	5,98	+19%	5,02	5,17	4,54	4,12	+45%	18
214	151	Decoexsa Overseas SL	Valencia	2014	5,97	-37%	9,41	7,15	6,51	4,50	+33%	16
215	219	Transit Laresco SL	Madrid	2005	s.d.	-	s.d.	5,97	5,62	5,00	-	17
216	231	B.A.T. Imarcoain SL	Navarra	1995	5,95	+4%	5,73	5,98	5,92	6,00	-1%	3
217	222	CH Robinson Ibérica SL	Barcelona	1992	s.d.	-	5,91	5,91	5,11	7,30	-	50
218	212	Rau Load Cargo Italia SL	Valencia	2012	5,90	-7%	6,33	6,99	7,09	6,83	-14%	4
219	198	Ibertransit Worldwide Logistics SA	Barcelona	2004	5,90	-17%	7,15	8,34	8,10	7,14	-17%	16
220	235	Alsacargo Logistics SL	Valencia	2014	5,79	+4%	5,59	5,22	4,58	2,19	+165%	11
221	208	Total Logistic Services SL	Melilla	1997	5,77	-11%	6,49	5,96	5,65	4,75	+22%	37
222	217	From-To SL	Bizkaia	1993	5,77	-4%	6,00	6,33	5,88	6,11	-6%	37
223	159	Silmar Freight SL	Valencia	2002	5,76	-36%	9,04	8,82	8,30	7,45	-23%	14
224	213	Consignaciones Marítimas Internacionales SA	Valencia	1974	5,68	-9%	6,27	5,61	6,92	7,81	-27%	12
225	214	Mundi-Est 93 SL	Barcelona	1993	5,66	-9%	6,25	6,40	5,11	5,03	+12%	15
226	220	Oceantrade SL	Madrid	1988	5,64	-5%	5,95	6,35	6,21	6,72	-16%	7
227	275	Fletemar SL	Murcia	1998	5,63	+26%	4,47	4,24	4,62	3,93	+43%	4
228	205	Saner Transportes Internacionales SA	Barcelona	1987	5,63	-14%	6,57	7,00	6,30	6,83	-17%	28
229	234	Sea & Ports MGM SL	Madrid	2013	5,62	+0%	5,61	4,28	4,69	5,44	+3%	21
230	233	Tránsitos Rodríguez Díaz SL	S.C. Tenerife	1993	5,59	-1%	5,63	4,65	3,93	3,57	+57%	50
231	252	Gestión Bersitrans SL	Valencia	2009	5,54	+9%	5,07	5,12	4,30	4,02	+38%	7
232	724	Oper Reefer Forwarding SL	Valencia	2019	5,50	>999%	0,02	0	0	0	-	6
233	264	Vitransgroup International SL	Valencia	1995	5,36	+15%	4,67	4,91	4,90	3,95	+36%	12
234	203	Landtrans SA	Barcelona	1986	5,34	-20%	6,70	7,21	7,76	6,80	-21%	27
235	201	Papi Tránsitos SL	Alicante	1972	5,33	-21%	6,73	7,29	7,60	7,95	-33%	20
236	260	Cargojet SA	Barcelona	1989	5,33	+11%	4,82	5,13	4,92	4,17	+28%	11
237	240	José Antonio Blanquer SL	Valencia	1986	s.d.	-	5,33	4,73	4,63	3,77	-	17
238	225	Trabega Logística SL	Baleares	2009	5,31	-9%	5,85	6,03	5,52	4,52	+17%	5
239	200	TG Nord Cargo SL	Barcelona	1997	5,30	-21%	6,73	7,16	7,52	6,77	-22%	19
240	239	Logística Integral Gallega SL	Madrid	2002	5,27	-2%	5,39	5,59	5,04	5,26	+0%	2
241	206	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Pontevedra	2007	5,14	-21%	6,55	6,85	6,89	6,84	-25%	5
242	250	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL	Castellón	2007	5,14	+1%	5,09	3,91	3,40	3,20	+61%	13
243	259	Global Freight Internacional SA	Barcelona	1997	5,11	+6%	4,82	4,59	4,77	4,81	+6%	8
244	303	Leschaco Iberia SL	Valencia	2018	5,08	+30%	3,92	2,90	0	0	-	11
245	177	Logística Suardiá SL	Madrid	2004	5,08	-37%	8,08	6,39	7,76	7,39	-31%	14
246	269	Alfinter Forwarding SL	Cantabria	2011	5,05	+10%	4,61	8,33	3,92	3,77	+34%	9
247	241	AM Cargo Shipping SL	Bizkaia	2012	5,05	-4%	5,28	5,63	4,89	4,71	+7%	4
248	224	Cargored Servicios Integrados SL	Las Palmas	1998	4,95	-15%	5,85	5,40	4,99	5,20	-5%	39
249	188	Tamex SA	Madrid	1980	4,89	-35%	7,55	8,46	8,35	7,88	-38%	15
250	247	Cargo Serpa SL	Madrid	1992	4,87	-6%	5,18	4,45	3,46	3,67	+33%	36

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvenza	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
201	3,13	0,59	2,54	0,70	0,29	2,14	0,36	0,40	20,8%	6,7%	6,0%	6,1%	4,9%	119%	118%	129%	0,297	0,042
202	2,44	0,71	1,73	1,06	0,22	1,16	0,42	0,58	27,6%	8,1%	5,7%	5,4%	4,1%	151%	147%	177%	0,191	0,037
203	4,24	1,22	3,02	2,75	0,02	1,47	0,00	1,55	19,2%	0,1%	-0,6%	-0,5%	-0,7%	225%	204%	284%	0,309	0,059
204	37,75	23,91	13,84	14,35	19,48	3,92	1,30	9,92	53,3%	3,1%	1,1%	18,5%	18,2%	60%	61%	161%	0,135	0,068
205	1,58	0,13	1,45	0,44	0,00	1,14	0,10	0,31	11,9%	4,2%	3,9%	1,7%	1,3%	336%	126%	138%	0,717	0,055
206	3,22	0,54	2,68	2,17	0,01	1,04	0,25	1,64	11,5%	5,1%	4,9%	4,7%	3,6%	401%	250%	307%	0,714	0,046
207	1,65	0,47	1,18	0,50	0,22	0,93	0,15	0,25	14,5%	3,2%	2,6%	2,4%	1,8%	106%	127%	143%	0,452	0,051
208	2,44	0,40	2,04	0,47	0,89	1,08	-0,02	0,96	16,1%	0,4%	0,9%	0,3%	0,2%	117%	155%	124%	0,263	0,041
209	3,57	1,50	2,07	1,49	0,45	1,63	0,99	0,44	46,2%	18,1%	14,3%	13,8%	12,0%	99%	126%	172%	0,101	0,028
210	4,70	0,94	3,77	1,97	0,66	2,08	0,06	1,69	19,4%	1,7%	1,1%	0,4%	0,3%	210%	181%	172%	0,232	0,041
211	1,83	0,02	1,81	1,29	-	0,54	0,13	1,27	13,8%	2,4%	2,3%	2,2%	2,0%	>999%	317%	338%	0,417	0,047
212	3,80	1,11	2,69	0,83	0,79	2,18	0,23	0,51	9,8%	4,4%	2,5%	2,5%	1,8%	75%	123%	128%	1,223	0,066
213	4,65	0,31	4,34	2,13	-	2,52	0,33	1,81	23,4%	7,3%	6,9%	6,8%	5,2%	677%	172%	184%	0,332	0,054
214	2,67	1,08	1,60	1,14	0,05	1,48	0,02	0,11	9,7%	1,1%	-0,2%	-1,0%	-0,9%	106%	107%	175%	0,373	0,032
215	4,14	0,14	4,00	0,62	0,33	3,19	0,10	0,81	14,2%	4,2%	4,0%	1,9%	1,4%	447%	118%	118%	0,351	0,035
216	0,58	0,03	0,55	0,30	0,00	0,28	0,01	0,27	3,3%	1,1%	1,1%	0,3%	0,2%	933%	194%	208%	1,984	0,044
217	4,70	0,07	4,64	4,26	-	0,45	0,47	4,19	53,1%	10,2%	9,6%	9,6%	7,3%	>999%	>999%	>999%	0,118	0,051
218	2,73	0,04	2,69	0,04	0,54	2,14	-0,04	0,55	1,7%	-0,7%	-0,7%	-0,9%	-0,7%	110%	124%	102%	1,476	0,035
219	2,37	0,44	1,93	0,61	0,52	1,24	0,21	0,69	17,4%	4,5%	3,5%	3,3%	2,4%	137%	155%	134%	0,369	0,048
220	2,25	0,45	1,81	0,73	0,40	1,12	0,25	0,68	12,7%	5,4%	4,9%	5,1%	3,9%	164%	160%	148%	0,526	0,039
221	5,87	1,08	4,78	2,49	0,32	3,06	0,03	1,72	24,6%	0,9%	-0,1%	-0,6%	-0,5%	227%	122%	174%	0,156	0,037
222	4,75	1,97	2,78	3,79	0,02	0,94	0,51	1,84	32,4%	9,8%	6,9%	6,8%	5,9%	192%	295%	496%	0,156	0,035
223	3,10	0,16	2,95	0,93	0,11	2,06	0,10	0,89	13,1%	2,6%	1,8%	1,3%	1,0%	599%	142%	143%	0,412	0,043
224	2,27	0,35	1,92	1,17	0,22	0,89	0,02	1,03	10,0%	0,8%	0,5%	0,3%	0,2%	330%	211%	206%	0,474	0,044
225	1,99	0,08	1,91	0,23	-	1,77	0,00	0,15	12,0%	0,1%	-0,1%	-0,2%	-0,1%	276%	105%	113%	0,377	0,045
226	2,34	0,40	1,94	0,52	0,20	1,63	0,05	0,32	7,4%	1,2%	0,8%	0,7%	0,5%	131%	119%	128%	0,806	0,050
227	2,11	0,05	2,06	1,27	0,01	0,83	0,27	1,23	11,5%	6,4%	6,3%	6,3%	4,6%	>999%	244%	251%	1,408	0,072
228	2,57	0,56	2,01	1,53	-	1,04	0,03	0,97	18,5%	0,0%	-0,7%	-1,7%	-0,2%	273%	193%	247%	0,201	0,037
229	11,57	5,30	6,27	7,00	2,07	2,50	0,94	3,77	47,9%	20,0%	13,3%	13,2%	10,0%	132%	194%	253%	0,268	0,075
230	34,17	25,93	8,24	25,61	0,56	8,01	3,21	0,23	82,5%	58,8%	52,9%	53,6%	51,4%	99%	102%	399%	0,112	0,026
231	1,46	0,08	1,39	0,01	-	1,46	0,07	-0,07	7,3%	1,5%	0,3%	0,1%	0,0%	10%	95%	100%	0,792	0,046
232	1,65	0,01	1,65	0,02	-	1,64	-0,10	0,01	4,9%	-2,0%	-2,1%	-1,9%	-1,9%	217%	101%	101%	0,916	0,064
233	1,65	0,13	1,52	0,61	0,45	0,59	0,03	0,93	10,3%	1,0%	0,8%	0,6%	0,4%	475%	258%	159%	0,447	0,041
234	3,76	0,74	3,02	1,23	1,12	1,41	0,15	1,61	21,5%	3,6%	1,7%	1,1%	0,9%	167%	210%	148%	0,198	0,035
235	4,19	0,64	3,55	2,73	0,17	1,28	0,14	2,27	16,1%	2,8%	0,8%	0,9%	0,7%	428%	277%	288%	0,267	0,035
236	3,82	0,30	3,52	2,74	-	1,09	0,30	2,44	21,0%	7,0%	7,7%	8,5%	6,3%	905%	324%	352%	0,485	0,068
237	3,36	0,28	3,08	0,65	0,09	2,62	-0,04	0,46	12,1%	0,1%	1,4%	0,6%	0,5%	232%	118%	124%	0,313	0,037
238	2,82	0,67	2,15	0,85	0,44	1,53	0,14	0,62	7,7%	2,9%	1,4%	1,1%	1,1%	127%	137%	143%	1,061	0,050
239	1,43	0,60	0,84	0,37	0,04	1,02	0,09	-0,18	19,1%	1,8%	1,2%	1,1%	1,1%	62%	81%	135%	0,279	0,048
240	8,05	3,52	4,54	7,52	-	0,53	-0,09	4,00	2,3%	-1,6%	-1,9%	-2,6%	-1,9%	214%	790%	>999%	2,637	0,103
241	1,54	0,04	1,49	1,22	-	0,32	0,30	1,17	12,5%	7,8%	7,7%	7,6%	5,7%	>999%	466%	480%	1,029	0,049
242	2,80	0,43	2,37	1,77	0,01	1,01	0,16	1,36	13,8%	4,1%	3,7%	3,4%	2,6%	416%	234%	273%	0,395	0,038
243	1,64	0,04	1,60	1,06	-	0,58	0,07	1,02	16,4%	1,6%	1,2%	1,2%	0,9%	>999%	275%	281%	0,639	0,095
244	1,81	0,38	1,43	0,48	-	1,33	-0,31	0,10	5,1%	-8,4%	-9,3%	-9,4%	-7,0%	127%	108%	136%	0,462	0,062
245	75,75	60,06	15,70	22,11	24,51	29,12	4,00	-13,43	8,9%	-10,2%	-10,2%	77,2%	78,9%	37%	21%	141%	0,363	0,069
246	1,52	0,13	1,38	0,34	0,32	0,85	0,09	0,53	13,0%	2,3%	1,0%	0,8%	0,5%	254%	148%	129%	0,561	0,060
247	1,53	0,17	1,36	0,56	0,02	0,96	0,09	0,40	7,0%	2,5%	2,3%	2,1%	1,6%	331%	142%	157%	1,261	0,056
248	5,99	4,80	1,19	3,03	1,58	1,39	0,59	-0,20	40,3%	15,2%	12,0%	9,6%	8,9%	63%	74%	202%	0,127	0,032
249	1,73	0,66	1,07	0,92	0,16	0,65	0,26	0,42	17,1%	7,2%	6,8%	6,7%	5,0%	139%	165%	214%	0,326	0,032
250	2,22	0,25	1,97	1,18	0,05	0,99	0,36	0,98	32,4%	9,0%	7,6%	7,6%	6,0%	480%	199%	214%	0,135	0,032

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
251	349	Eglobe Intermodal SA	Barcelona	2016	4,87	+57%	3,11	2,09	1,18	0,28	>999%	10
252	256	Priority Freight SL	Madrid	2016	s.d.	-	4,86	6,52	8,16	2,74	-	14
253	243	SC Trans European Logística SL	Valencia	2017	4,86	-8%	5,26	4,00	0,44	0	-	12
254	307	2009 Ocean Transport Spain SL	Barcelona	2009	4,78	+26%	3,79	2,30	1,30	0,93	+414%	14
255	209	Total Fresh SA	Barcelona	1996	4,75	-27%	6,47	5,60	5,42	4,95	-4%	11
256	246	Avitrans SA	Zaragoza	1988	4,71	-9%	5,19	3,89	3,62	3,02	+56%	30
257	242	Auto Chartering SA	Barcelona	1977	4,69	-11%	5,27	3,75	s.d.	4,79	-2%	13
258	257	Fast Freight Spain SL	Castellón	2010	4,68	-4%	4,86	4,41	4,04	2,74	+71%	14
259	277	Libra Logistic Services SL	Barcelona	2007	4,68	+5%	4,46	4,46	4,37	3,70	+26%	14
260	606	Erhardt Proyectos SL	Bizkaia	1998	4,65	+737%	0,56	1,19	4,04	1,65	+182%	12
261	238	Complete Marine Freight SL	Baleares	2009	4,64	-15%	5,43	5,73	5,92	5,82	-20%	11
262	268	TYL Paublete Ceuta SL	Ceuta	2014	s.d.	-	4,63	s.d.	5,62	7,46	-	40
263	245	Aduanas y Transportes Lázaro SL	Valencia	1991	4,59	-12%	5,22	6,20	5,79	5,25	-13%	15
264	286	F S Shipping Services SL	Sevilla	2009	4,58	+9%	4,20	4,86	5,00	5,56	-18%	6
265	210	Sparber Air Cargo SA	Bizkaia	1998	4,58	-28%	6,40	7,02	8,11	7,16	-36%	16
266	293	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA	Castellón	1994	4,56	+11%	4,12	3,70	3,50	3,02	+51%	23
267	402	Marítima del Estrecho Logística SA	Madrid	2007	4,55	+110%	2,17	0,62	0,34	0,33	>999%	33
268	248	González Gaggero SL	Cádiz	1978	4,52	-13%	5,18	4,73	5,03	4,24	+6%	45
269	221	Operadora Logística de Tránsitos Internacionales SL	Bizkaia	1997	4,46	-25%	5,94	9,54	5,14	3,20	+39%	8
270	324	Oper-Traimer SA	Madrid	2002	4,41	+27%	3,48	2,98	4,20	4,84	-9%	14
271	265	Central Logística Teide SL	Las Palmas	2005	4,40	-5%	4,65	4,38	3,65	3,60	+22%	45
272	302	Suflenor SA	Pontevedra	1984	4,32	+10%	3,92	4,38	3,40	1,24	+248%	2
273	343	IFB International Freightbridge España SA	Barcelona	1995	4,29	+35%	3,17	2,95	3,36	3,35	+28%	10
274	284	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA	Málaga	1984	s.d.	-	4,23	4,39	4,95	5,05	-	21
275	278	Transportes Internacionales Intertir SL	Barcelona	1980	4,21	-5%	4,42	4,35	4,19	3,97	+6%	14
276	226	IC Creados para Transportar SL	Barcelona	2003	4,19	-28%	5,85	5,61	4,86	3,40	+23%	13
277	253	Vallinoto Cargo SA	Madrid	2001	4,19	-17%	5,06	5,19	s.d.	3,88	+8%	18
278	283	First Cargo Transitarios SA	Madrid	2002	4,18	-2%	4,26	4,15	3,89	4,32	-3%	9
279	291	Ceferino Elorza SA	Bizkaia	2007	4,17	+1%	4,13	4,26	4,96	4,73	-12%	14
280	249	Solmed Alliance SL	Valencia	2005	4,10	-21%	5,17	4,57	3,25	2,46	+67%	48
281	263	Icontainers Solutions SL	Barcelona	2007	4,10	-13%	4,71	4,41	4,14	5,21	-21%	36
282	267	Eceiza SA	Barcelona	1988	4,08	-12%	4,65	5,18	5,98	4,66	-12%	13
283	294	Tránsito 2000 SL	Cádiz	1996	4,08	-0%	4,09	3,74	3,60	3,19	+28%	34
284	300	Rutair International Forwarders SL	Madrid	1995	4,06	+3%	3,94	3,54	3,66	3,40	+19%	12
285	404	Gescoex SL	Valladolid	1981	4,04	+87%	2,17	3,69	2,58	2,21	+83%	9
286	179	Columbus Transit SA	Barcelona	1993	4,04	-49%	7,98	10,32	11,90	10,13	-60%	11
287	287	Logística Integral Pedrín SL	Las Palmas	2007	4,02	-4%	4,19	4,86	s.d.	4,82	-17%	41
288	244	Asesores de Aduanas y Transitarios SL	Madrid	1993	4,02	-23%	5,22	5,19	3,63	3,32	+21%	7
289	297	Quick Cargo SA	Madrid	2005	s.d.	-	s.d.	4,01	4,13	4,63	-	15
290	310	Open Cargo SL	Madrid	1995	4,00	+8%	3,70	3,54	3,41	3,16	+26%	13
291	289	Goldfrio Logística SL	Alicante	2016	3,99	-4%	4,16	3,73	3,33	1,42	+182%	24
292	319	Daunis Maso y Font SA	Barcelona	1980	3,94	+11%	3,55	3,31	2,82	2,73	+44%	15
293	313	Aduanas Llobet SL	Barcelona	2000	3,94	+7%	3,68	3,95	3,13	2,45	+61%	4
294	288	Airtransa Ttes. de Ag. Independientes Reunidos SA	Barcelona	1981	3,94	-6%	4,19	4,04	s.d.	s.d.	-	10
295	337	Disbróquer SL	Valencia	1993	3,85	+18%	3,26	3,12	2,79	2,68	+44%	12
296	273	Daos 2002 SL	Barcelona	2002	3,85	-14%	4,49	4,06	3,41	3,02	+27%	27
297	306	Novocargo Valencia SL	Valencia	1998	s.d.	-	3,84	5,27	6,56	6,19	-	19
298	333	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	2008	3,78	+13%	3,33	3,97	3,66	2,90	+30%	4
299	311	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Barcelona	1986	s.d.	-	3,70	0,71	0,68	0,52	-	1
300	325	Slot Charter SL	Valencia	1999	3,69	+6%	3,47	3,46	4,47	3,97	-7%	13

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
251	1,08	0,06	1,02	0,11	0,18	0,78	0,01	0,24	11,0%	0,8%	0,7%	0,2%	0,2%	200%	131%	112%	0,487	0,050
252	1,65	0,04	1,61	0,04	-	1,61	-0,32	0,00	6,5%	-6,5%	-6,9%	-6,9%	-6,9%	103%	76%	103%	0,347	0,045
253	2,10	0,01	2,09	0,31	-	1,79	0,08	0,30	10,8%	2,4%	2,3%	2,3%	1,7%	>999%	117%	117%	0,405	0,034
254	1,59	0,20	1,38	0,29	0,10	1,20	0,11	0,19	12,7%	2,6%	1,2%	1,1%	0,8%	140%	102%	122%	0,342	0,034
255	1,09	0,07	1,02	0,29	0,26	0,54	0,16	0,48	12,3%	3,4%	0,1%	0,0%	0,0%	436%	188%	136%	0,432	0,039
256	3,44	2,49	0,95	1,55	0,73	1,16	0,14	-0,21	36,9%	3,5%	1,3%	1,1%	0,8%	62%	82%	182%	0,157	0,052
257	12,90	3,03	9,87	10,31	-	2,59	1,48	7,28	89,7%	54,3%	54,5%	42,2%	31,7%	340%	382%	499%	0,361	0,128
258	0,76	0,05	0,72	0,34	-	0,43	0,13	0,29	11,9%	3,9%	3,9%	3,9%	2,8%	741%	167%	179%	0,334	0,026
259	1,51	0,16	1,34	0,16	0,42	0,92	0,04	0,42	12,3%	1,9%	1,2%	0,1%	0,1%	99%	145%	112%	0,334	0,035
260	2,39	0,10	2,29	0,37	-	2,01	-0,21	0,27	10,6%	-5,6%	-5,9%	-6,1%	-4,7%	366%	113%	119%	0,387	0,063
261	1,44	0,46	0,99	0,57	0,63	0,25	0,08	0,74	11,4%	2,2%	1,8%	1,7%	1,3%	124%	395%	165%	0,422	0,039
262	5,29	0,94	4,35	1,70	0,66	2,94	0,10	1,42	27,6%	2,9%	2,8%	2,4%	2,1%	162%	148%	147%	0,116	0,029
263	6,58	0,40	6,18	5,16	0,05	1,37	0,08	4,81	15,2%	2,3%	2,2%	2,1%	1,6%	>999%	449%	463%	0,306	0,039
264	1,10	0,01	1,09	0,13	0,18	0,79	-0,28	0,29	0,4%	-5,9%	0,6%	0,5%	0,4%	>999%	137%	113%	0,764	0,048
265	1,98	0,13	1,85	0,25	0,34	1,39	-0,29	0,46	4,7%	-8,9%	-9,4%	-9,0%	-6,9%	189%	131%	114%	0,286	0,039
266	12,97	10,72	2,25	5,94	5,11	1,92	1,13	0,33	47,9%	28,9%	14,5%	13,6%	10,4%	55%	107%	184%	0,198	0,038
267	2,57	0,37	2,21	0,24	0,16	2,17	-0,11	0,03	17,2%	-2,6%	-4,1%	-5,1%	-3,9%	64%	66%	110%	0,138	0,027
268	3,18	0,94	2,23	1,72	0,34	1,12	0,24	1,12	44,5%	6,1%	5,4%	6,3%	4,7%	182%	200%	218%	0,100	0,038
269	2,98	0,33	2,65	1,34	0,01	1,63	-0,45	1,02	2,2%	-7,4%	-8,0%	-12,6%	-10,6%	401%	73%	182%	0,557	0,054
270	1,70	0,01	1,69	0,10	0,00	1,59	0,03	0,09	10,2%	0,8%	0,6%	0,5%	0,5%	814%	106%	107%	0,315	0,030
271	5,29	2,98	2,31	2,27	1,55	1,47	0,93	0,84	52,2%	22,6%	18,9%	18,1%	17,5%	76%	156%	175%	0,098	0,029
272	3,22	1,83	1,39	1,40	1,02	0,80	0,13	0,59	9,2%	3,6%	2,9%	2,7%	2,3%	76%	169%	177%	2,161	0,121
273	1,37	0,10	1,27	0,30	0,00	1,06	0,05	0,20	8,5%	1,8%	1,6%	1,5%	1,1%	294%	117%	128%	0,429	0,029
274	1,65	0,35	1,30	0,36	0,04	1,26	-0,04	0,05	16,6%	-0,7%	0,4%	0,1%	0,1%	103%	104%	128%	0,201	0,035
275	2,88	1,17	1,71	0,83	0,73	1,32	0,04	0,39	15,6%	1,6%	1,0%	0,4%	0,3%	71%	129%	141%	0,300	0,042
276	1,37	0,11	1,26	-0,19	0,35	1,22	-0,10	0,05	8,4%	-2,6%	-2,4%	-3,1%	-2,3%	-180%	101%	88%	0,322	0,035
277	2,77	0,70	2,07	1,66	0,24	0,87	0,02	1,20	25,1%	0,8%	0,4%	0,1%	0,1%	237%	237%	249%	0,233	0,056
278	2,14	1,04	1,10	1,35	0,04	0,75	0,09	0,36	12,1%	2,6%	1,4%	1,3%	1,0%	131%	148%	272%	0,465	0,044
279	2,49	0,08	2,41	0,20	0,12	2,17	0,02	0,23	14,1%	1,5%	1,3%	0,2%	0,2%	240%	111%	109%	0,298	0,037
280	6,19	4,57	1,62	2,65	2,47	1,06	0,33	0,55	24,2%	10,3%	8,5%	8,0%	6,2%	58%	152%	175%	0,085	0,012
281	6,20	4,84	1,36	-1,28	0,32	7,16	-1,90	-5,80	6,5%	-41,2%	-55,1%	-59,4%	-60,2%	-27%	19%	83%	0,114	0,054
282	3,13	0,43	2,70	2,05	0,39	0,69	-0,02	2,00	18,5%	1,4%	0,1%	-1,9%	-1,8%	477%	384%	289%	0,314	0,054
283	2,47	0,50	1,96	1,36	0,12	0,99	0,43	0,97	44,6%	13,7%	12,4%	12,3%	9,2%	270%	196%	223%	0,120	0,037
284	1,27	0,02	1,24	0,34	0,06	0,87	0,04	0,37	15,4%	1,4%	1,2%	1,2%	0,9%	>999%	143%	136%	0,338	0,047
285	1,62	0,39	1,23	0,49	0,10	1,03	0,13	0,20	14,3%	4,1%	3,2%	3,2%	2,4%	127%	119%	144%	0,449	0,046
286	3,61	0,44	3,17	3,19	-	0,42	-0,09	2,75	14,8%	-1,5%	-1,9%	-2,7%	-2,7%	732%	759%	865%	0,367	0,060
287	3,35	0,93	2,41	1,55	1,08	0,72	0,38	1,69	30,0%	9,9%	5,1%	4,5%	4,5%	165%	334%	186%	0,098	0,020
288	6,98	3,04	3,94	4,73	0,06	2,19	0,44	1,75	31,6%	16,2%	16,2%	14,5%	10,9%	155%	180%	310%	0,574	0,088
289	1,90	0,54	1,36	0,92	0,21	0,77	0,06	0,59	24,5%	1,9%	1,9%	1,9%	1,4%	171%	176%	194%	0,267	0,060
290	1,07	0,05	1,01	0,66	-	0,40	0,09	0,61	17,9%	2,7%	2,3%	2,5%	1,9%	>999%	252%	265%	0,308	0,047
291	1,70	0,31	1,39	0,42	0,21	1,07	0,14	0,32	20,4%	3,9%	1,8%	1,8%	1,4%	135%	115%	133%	0,166	0,027
292	1,28	0,54	0,74	0,56	-	0,71	0,06	0,02	25,4%	1,9%	0,3%	0,1%	0,1%	104%	102%	179%	0,263	0,062
293	1,96	0,21	1,75	0,19	0,58	1,19	0,01	0,56	8,2%	1,3%	1,1%	0,0%	0,0%	94%	147%	111%	0,986	0,069
294	1,22	0,03	1,19	0,27	0,12	0,82	-0,01	0,37	15,3%	-0,5%	-0,6%	-0,4%	-0,4%	>999%	144%	129%	0,394	0,062
295	1,25	0,01	1,24	0,13	0,01	1,11	0,04	0,13	15,0%	1,4%	1,6%	1,5%	1,1%	>999%	112%	111%	0,321	0,043
296	1,98	0,99	0,99	0,78	0,20	1,00	0,23	0,00	33,5%	7,2%	4,8%	4,6%	3,7%	79%	100%	165%	0,142	0,037
297	1,14	0,02	1,12	0,72	-	0,41	-0,10	0,71	10,3%	-3,6%	-4,7%	-3,4%	-3,7%	>999%	270%	274%	0,202	0,028
298	2,97	0,01	2,96	0,38	0,83	1,77	0,73	1,19	32,2%	25,3%	25,2%	25,4%	19,1%	>999%	134%	114%	0,945	0,065
299	1,73	0,08	1,65	0,50	-	1,22	-0,05	0,42	17,1%	-1,4%	-0,4%	-0,5%	-0,5%	622%	110%	141%	3,697	0,683
300	3,35	0,67	2,68	0,85	0,73	1,77	0,11	0,91	16,9%	4,7%	3,3%	2,1%	1,6%	128%	149%	134%	0,284	0,035

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
301	216	Smart Logistics Group SL	Barcelona	2004	3,63	-40%	6,05	6,31	7,79	7,30	-50%	4
302	301	Bravo Aviation Services SL	Madrid	2006	3,60	-8%	3,93	4,04	3,58	s.d.	-	1
303	282	AM Cargo Barcelona SL	Barcelona	2014	3,59	-18%	4,36	3,42	3,06	2,44	+47%	8
304	309	Hecny Transportation Spain SA	Barcelona	2004	3,58	-4%	3,72	3,89	3,19	3,25	+10%	10
305	251	MTL Feeder Ibérica SL	Barcelona	2017	3,56	-30%	5,09	5,87	3,63	0	-	10
306	274	W.T. Grupesa SA	Valencia	1982	3,56	-21%	4,48	4,22	3,89	3,61	-1%	25
307	271	Sucesores de Sebastián Roca SA	Castellón	1990	3,51	-23%	4,58	4,87	7,13	5,98	-41%	12
308	342	GV Sea Freight SA	Barcelona	1998	3,51	+10%	3,18	2,99	2,38	2,03	+73%	8
309	383	Tisaco Forwarding SL	Barcelona	1999	3,50	+38%	2,54	1,53	1,34	0,87	+303%	1
310	280	LPL Projects Logistics Spain SL	Barcelona	2010	3,49	-20%	4,39	4,58	8,20	6,66	-48%	9
311	276	Transmil SA	Gipuzkoa	1982	3,48	-22%	4,47	3,04	2,78	3,16	+10%	2
312	261	Agencia Mérida Logística SL	Málaga	2011	3,47	-27%	4,74	5,38	6,02	6,66	-48%	35
313	285	Blue Cargo SA	Madrid	2000	3,47	-18%	4,22	4,48	3,37	3,51	-1%	17
314	330	Batiments Marchandises Internationaux SL	Barcelona	2007	3,44	+2%	3,36	3,55	3,25	2,53	+36%	8
315	305	Benito S Domínguez BSD SL	Madrid	1997	3,43	-11%	3,88	4,22	4,04	3,35	+2%	21
316	312	Pamole Logística SL	Barcelona	2012	3,43	-7%	3,68	3,55	2,76	2,72	+26%	13
317	395	Bestway Cargo SL	Valencia	2018	3,41	+43%	2,38	0,92	0	0	-	5
318	281	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	1985	3,38	-23%	4,38	4,15	4,27	4,01	-16%	28
319	406	Arabital España Transport Freight SL	Valencia	2012	3,38	+56%	2,17	2,14	2,16	2,04	+65%	7
320	317	General Courier Logística SL	Castellón	2014	3,37	-6%	3,59	2,70	2,30	2,22	+52%	17
321	292	Ferrari Express SL	Madrid	2007	3,33	-19%	4,13	4,13	4,51	4,49	-26%	27
322	331	Transits Maritims SL	Valencia	2008	3,32	-1%	3,36	3,22	3,30	2,79	+19%	4
323	232	Aduaport SA	Barcelona	1982	3,32	-41%	5,63	5,88	5,45	4,82	-31%	19
324	321	Martin & Zarco Logistic SL	Madrid	2007	3,32	-6%	3,52	3,03	3,05	2,93	+13%	13
325	304	Liser 2006 SL	Bizkaia	2006	3,27	-16%	3,90	3,90	3,68	2,34	+40%	3
326	375	TCT SL	Barcelona	1986	3,24	+19%	2,73	2,19	2,31	3,23	+0%	11
327	346	Legend Forwarding Group SL	Barcelona	1997	3,24	+3%	3,15	3,43	3,82	2,01	+61%	10
328	340	Sistemas Internacionals de Carrega SL	Barcelona	1996	3,22	-1%	3,24	3,04	2,98	2,85	+13%	6
329	296	Freight Logistics Valencia SL	Valencia	2009	3,21	-21%	4,06	3,89	1,91	1,08	+198%	10
330	314	Maghreb Container International SL	Madrid	2010	3,19	-13%	3,67	3,51	2,42	2,57	+24%	13
331	332	Mertramar Algeciras SL	Cádiz	1984	3,19	-5%	3,34	3,40	3,43	3,45	-7%	25
332	350	Enora Servicios Logísticos SL	Asturias	2017	3,19	+3%	3,10	1,27	0,44	0	-	4
333	308	Tidy Traders SL	S.C. Tenerife	2012	3,18	-15%	3,75	3,94	4,10	3,71	-14%	16
334	298	Alzamar SL	Barcelona	1992	3,16	-21%	4,00	4,29	4,66	4,84	-35%	15
335	320	Herasa Tenerife SA	S.C. Tenerife	1986	3,16	-10%	3,52	3,12	3,18	2,98	+6%	35
336	316	Bemar Aduanas y Transportes SL	Barcelona	1995	3,15	-13%	3,61	3,72	3,87	3,43	-8%	13
337	322	Cargo Services Barcelona SA	Barcelona	1996	3,14	-11%	3,52	3,53	3,05	3,42	-8%	9
338	450	Transitarios Dayjo SL	Pontevedra	2013	3,11	+77%	1,76	0,06	0,10	0,09	>999%	30
339	318	Transshipping Air Cargo SA	Madrid	2000	3,11	-13%	3,59	3,93	4,57	3,78	-18%	7
340	385	Translog Overseas SL	Madrid	2005	3,06	+22%	2,52	0,71	0,54	0,47	+546%	2
341	336	Pérez Muñoz La Línea SA	Cádiz	1995	3,05	-7%	3,27	3,01	3,40	2,45	+24%	20
342	351	Alibérica Internacional Forwarding SL	Barcelona	2000	3,04	-2%	3,09	3,19	3,90	3,76	-19%	11
343	358	IC Maritime Services SL	Madrid	2012	3,04	+3%	2,95	2,45	2,04	1,54	+98%	5
344	379	AM Cargo Import Logistics SL	Valencia	2001	3,02	+14%	2,64	1,20	1,13	0,65	+364%	4
345	392	Mat Cargo Madrid SL	Madrid	1998	3,00	+25%	2,40	3,01	2,86	2,17	+38%	10
346	329	Operinter Canarias SA	Valencia	2009	2,98	-12%	3,38	3,33	2,89	2,25	+32%	10
347	335	Sergu SA	Bizkaia	1988	2,96	-11%	3,31	3,53	3,38	3,78	-22%	15
348	388	Rocas Transitarios SL	S.C. Tenerife	2000	2,92	+20%	2,44	1,81	2,04	2,29	+28%	6
349	299	Transshipping SA	Barcelona	1986	2,91	-27%	4,00	4,14	4,23	4,41	-34%	5
350	341	Salvat Bilbao Transitarios SA	Bizkaia	1999	2,88	-10%	3,20	3,48	3,46	3,67	-22%	7

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
301	0,81	0,20	0,61	-1,49	0,69	1,62	-0,02	-1,00	9,6%	0,8%	0,6%	-0,9%	-0,9%	-752%	38%	35%	0,908	0,080
302	0,79	0,01	0,79	0,09	0,30	0,41	0,30	0,38	11,6%	11,1%	11,1%	11,0%	8,2%	>999%	193%	112%	3,597	0,019
303	1,16	0,03	1,13	0,55	0,13	0,47	0,06	0,66	12,3%	3,0%	2,7%	2,0%	1,5%	>999%	240%	191%	0,448	0,042
304	1,17	0,06	1,10	0,55	-	0,62	0,08	0,48	15,5%	3,1%	2,9%	2,9%	2,2%	852%	172%	188%	0,358	0,044
305	1,55	0,04	1,51	0,07	0,06	1,43	0,03	0,09	11,7%	1,2%	1,0%	0,8%	0,6%	181%	97%	105%	0,356	0,038
306	7,11	4,09	3,02	2,52	2,20	2,40	0,14	0,63	30,7%	6,0%	3,0%	1,1%	0,9%	62%	126%	155%	0,142	0,035
307	6,23	0,64	5,59	4,75	0,04	1,44	0,28	4,15	18,8%	3,2%	2,7%	8,2%	7,5%	743%	374%	420%	0,292	0,046
308	1,11	0,06	1,06	0,44	0,15	0,53	0,01	0,53	13,9%	1,2%	3,0%	2,7%	2,0%	754%	172%	165%	0,438	0,056
309	2,02	0,32	1,70	0,46	0,17	1,39	0,46	0,31	18,0%	17,5%	17,1%	17,2%	12,9%	144%	122%	130%	3,499	0,021
310	1,48	0,63	0,85	0,12	-	1,36	-0,36	-0,51	7,8%	-12,0%	-13,0%	-14,7%	-11,2%	20%	62%	109%	0,388	0,077
311	1,35	0,11	1,25	0,75	-	0,60	0,24	0,65	16,3%	6,7%	6,7%	6,7%	6,7%	713%	208%	225%	1,740	0,166
312	2,34	0,89	1,44	0,38	1,00	0,96	0,13	0,48	30,3%	4,8%	1,1%	0,2%	0,1%	42%	138%	119%	0,099	0,025
313	1,30	0,13	1,17	0,71	0,16	0,44	0,05	0,74	19,3%	1,9%	2,0%	2,0%	1,5%	532%	268%	218%	0,204	0,035
314	4,00	2,37	1,63	1,29	1,69	1,02	0,21	0,61	17,3%	7,9%	6,1%	5,7%	4,2%	54%	128%	148%	0,430	0,041
315	2,03	0,13	1,90	0,59	0,05	1,39	0,04	0,51	26,2%	0,4%	0,1%	1,2%	0,9%	466%	137%	141%	0,164	0,042
316	1,45	0,32	1,13	0,92	0,19	0,35	0,25	0,78	27,1%	8,6%	4,9%	4,8%	3,7%	284%	316%	273%	0,264	0,049
317	1,28	0,03	1,25	0,42	0,19	0,67	0,12	0,58	12,0%	6,0%	5,4%	3,8%	2,8%	>999%	186%	149%	0,682	0,041
318	3,20	1,71	1,49	1,28	0,80	1,12	0,13	0,37	22,1%	4,8%	2,4%	1,9%	1,6%	75%	133%	166%	0,121	0,021
319	1,84	0,22	1,62	0,23	0,46	1,15	0,05	0,46	13,8%	3,3%	3,0%	1,8%	1,3%	104%	140%	114%	0,483	0,051
320	2,02	0,42	1,59	0,34	0,68	1,00	0,06	0,60	19,1%	2,4%	1,6%	1,3%	1,0%	81%	160%	120%	0,198	0,033
321	4,05	0,63	3,43	2,15	1,06	0,84	0,16	2,59	38,5%	6,5%	5,9%	5,7%	4,2%	344%	410%	214%	0,123	0,039
322	1,10	0,11	1,00	0,37	0,00	0,74	0,10	0,26	10,3%	3,8%	2,9%	2,9%	2,2%	340%	135%	150%	0,829	0,054
323	2,39	0,43	1,96	0,87	0,98	0,55	0,03	1,41	23,7%	1,6%	1,8%	1,5%	1,1%	200%	356%	157%	0,175	0,038
324	1,05	0,07	0,98	0,35	0,02	0,68	0,01	0,30	22,1%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	496%	144%	150%	0,255	0,055
325	0,81	0,24	0,57	0,37	0,09	0,35	0,02	0,22	9,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,5%	153%	164%	182%	1,091	0,096
326	0,66	0,10	0,55	0,07	-	0,59	0,01	-0,03	13,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	68%	94%	112%	0,295	0,039
327	1,34	0,06	1,27	0,35	0,22	0,77	0,09	0,51	17,0%	3,9%	3,8%	3,6%	2,7%	541%	166%	135%	0,324	0,042
328	0,62	0,02	0,60	0,24	0,06	0,32	0,02	0,27	15,0%	1,1%	1,2%	1,0%	0,8%	989%	185%	162%	0,536	0,075
329	1,15	0,30	0,86	0,12	-	1,03	0,05	-0,18	18,4%	2,7%	1,2%	0,3%	0,1%	41%	83%	112%	0,321	0,051
330	3,55	0,27	3,28	0,21	-	3,34	0,08	-0,06	22,4%	2,8%	0,8%	0,6%	0,5%	77%	98%	106%	0,246	0,048
331	6,21	0,54	5,67	4,08	0,40	1,73	0,39	3,94	49,0%	16,6%	15,9%	15,0%	11,4%	756%	328%	292%	0,128	0,041
332	1,36	0,26	1,10	0,14	0,17	1,04	0,02	0,05	4,3%	1,1%	1,4%	1,3%	0,9%	53%	104%	111%	0,797	0,025
333	2,06	0,43	1,63	1,30	0,00	0,76	0,18	0,87	18,1%	7,1%	4,8%	4,7%	3,4%	299%	214%	270%	0,199	0,022
334	5,62	2,77	2,84	5,10	-	0,51	0,02	2,33	21,9%	0,5%	-3,9%	-3,9%	-3,9%	184%	554%	>999%	0,211	0,045
335	3,15	0,74	2,41	2,40	-	0,75	0,25	1,65	39,1%	8,8%	6,2%	6,2%	5,4%	323%	319%	418%	0,090	0,027
336	3,30	0,70	2,60	0,53	1,68	1,09	-0,14	1,51	23,2%	-3,7%	-4,3%	-6,7%	-5,0%	76%	239%	119%	0,243	0,065
337	0,91	0,02	0,89	0,07	0,20	0,64	-0,08	0,25	8,5%	-2,5%	-2,2%	-3,0%	-2,2%	336%	126%	109%	0,348	0,038
338	2,66	0,90	1,76	0,23	0,76	1,68	0,08	0,08	32,1%	3,1%	-1,1%	-1,7%	-1,7%	25%	71%	109%	0,104	0,030
339	2,96	0,28	2,68	1,97	-	0,98	0,05	1,69	12,8%	2,6%	2,6%	2,0%	1,5%	708%	272%	300%	0,444	0,045
340	1,43	0,35	1,08	0,59	0,32	0,52	0,07	0,57	13,2%	4,5%	4,2%	2,6%	2,0%	169%	210%	171%	1,532	0,135
341	2,85	0,51	2,33	2,17	0,07	0,61	0,35	1,72	34,6%	14,6%	13,4%	13,4%	10,4%	391%	271%	420%	0,153	0,030
342	1,42	0,12	1,31	0,61	0,02	0,80	0,04	0,51	17,7%	1,6%	0,9%	0,9%	0,8%	525%	164%	175%	0,276	0,045
343	1,49	0,15	1,34	0,35	0,42	0,73	0,06	0,61	7,8%	2,6%	1,2%	0,7%	0,6%	231%	180%	130%	0,608	0,032
344	1,10	0,01	1,09	0,48	-	0,62	0,15	0,48	12,5%	6,3%	6,2%	6,5%	4,9%	>999%	177%	178%	0,754	0,047
345	2,07	0,04	2,04	0,76	0,05	1,26	0,15	0,77	21,6%	6,6%	6,3%	6,4%	4,8%	>999%	161%	157%	0,300	0,045
346	0,93	0,01	0,92	0,22	-	0,71	0,04	0,20	13,9%	1,6%	1,6%	1,3%	1,3%	>999%	129%	131%	0,298	0,037
347	5,68	0,08	5,60	0,48	-	5,20	0,13	0,40	57,6%	3,4%	3,0%	5,6%	4,1%	589%	51%	109%	0,198	0,107
348	1,82	0,13	1,68	0,48	0,37	0,96	0,09	0,72	10,2%	4,9%	4,3%	3,3%	2,5%	357%	174%	136%	0,487	0,026
349	5,11	0,22	4,89	3,63	0,01	1,47	-0,10	3,42	12,4%	2,9%	8,0%	2,2%	1,7%	>999%	271%	346%	0,581	0,055
350	1,39	0,03	1,36	0,81	-	0,59	0,04	0,77	16,4%	1,9%	1,8%	1,7%	1,3%	>999%	232%	238%	0,411	0,059

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
351	362	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL	Barcelona	1993	2,86	-0%	2,87	3,03	2,40	1,99	+43%	5
352	437	Mega Online Logistics SL	Barcelona	2007	2,83	+55%	1,83	1,87	2,48	2,24	+27%	6
353	357	Asthon Cargo Valencia SL	Valencia	2000	2,83	-4%	2,95	2,80	2,62	2,52	+12%	10
354	384	Arab and International Service SL	Valencia	1990	2,80	+10%	2,54	2,47	2,37	2,85	-2%	35
355	344	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Valencia	2016	2,79	-12%	3,17	3,00	1,61	0,45	+521%	8
356	389	Panarcos Internacional SL	Madrid	1987	2,76	+13%	2,44	2,67	2,59	2,54	+9%	9
357	374	Combi Projects SL	Madrid	2008	s.d.	-	s.d.	2,75	2,96	2,88	-	4
358	360	Spedipra Ibérica Int. Forwarding SA	Barcelona	1996	2,72	-6%	2,90	2,92	2,56	2,34	+16%	4
359	377	Manel Gabi Serveis Integrals del Transport SA	Barcelona	1996	s.d.	-	s.d.	2,70	3,45	s.d.	-	5
360	367	Euro Mundo Logistics SL	Valencia	2009	2,68	-5%	2,82	3,23	3,26	2,87	-7%	8
361	347	Cabo Exprés SL	Melilla	1993	2,67	-15%	3,13	2,60	2,45	1,96	+36%	31
362	378	D-4 Transportes y Logística SRL	Barcelona	2000	2,66	+1%	2,64	1,60	1,42	1,30	+105%	46
363	370	Atlantic International Forwarding SA	Pontevedra	1990	2,62	-6%	2,80	2,99	3,67	2,94	-11%	6
364	323	Boss Continental SL	Madrid	1994	2,61	-25%	3,49	4,42	4,69	3,92	-33%	11
365	352	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL	Las Palmas	1995	2,60	-16%	3,08	3,01	3,25	2,90	-10%	14
366	396	Tránsitos y Aduanas EL Segre SA	Lleida	1989	2,60	+10%	2,36	2,39	3,18	3,20	-19%	10
367	382	Europa de Expediciones SL	Cádiz	2001	s.d.	-	2,57	2,53	s.d.	1,53	-	38
368	366	Lucentum Transportes y Tránsitos SL	Alicante	2006	2,57	-9%	2,83	2,52	2,45	1,98	+30%	7
369	354	W.T. Grupesa Logística SA	Valencia	2000	2,53	-16%	3,02	2,89	2,62	2,26	+12%	44
370	412	Cargo Club Forwarders SL	Barcelona	2000	2,51	+20%	2,09	1,71	1,95	1,09	+130%	5
371	363	Sernal SL	Girona	1990	2,51	-12%	2,85	1,68	0,69	0,62	+308%	14
372	364	Unibox Cargo Services SL	Valencia	2010	2,51	-	s.d.	2,84	1,93	1,58	+59%	6
373	334	Tranimex SA	Barcelona	1979	2,50	-25%	3,33	3,37	3,31	3,38	-26%	9
374	180	Merzcargo Forwarding SL	Barcelona	2005	2,50	-68%	7,92	7,93	8,13	7,78	-68%	10
375	386	Gómez Macías Cargo SA	Valencia	1996	2,49	-1%	2,50	2,74	2,73	2,70	-8%	14
376	353	Trafertir SA	Madrid	1982	2,48	-19%	3,05	3,03	3,08	3,28	-24%	15
377	345	Logicargo SL	Las Palmas	1996	2,48	-22%	3,16	3,32	3,28	3,25	-24%	24
378	338	C L M Logistics SA	Madrid	2001	2,43	-25%	3,26	3,49	3,09	2,49	-3%	6
379	508	Future Logistics Solutions SL	Guadalajara	2003	2,40	+97%	1,22	0,95	0,70	0,62	+286%	8
380	361	United Air Freight SA	Madrid	1995	2,39	-17%	2,88	3,26	2,70	2,76	-13%	12
381	376	Planet Air Cargo SL	Barcelona	2000	2,35	-14%	2,72	2,90	1,53	1,17	+101%	5
382	390	Eynorte Álava SL	Araba / Álava	1996	2,35	-3%	2,42	2,71	2,68	2,76	-15%	16
383	373	Félix Ribera e Hijos SA	Girona	1984	2,31	-16%	2,76	2,40	2,36	2,46	-6%	4
384	279	Atlas Forwarding Mediterráneo SL	Murcia	2013	2,29	-48%	4,42	4,51	4,20	3,58	-36%	3
385	419	ICC Export 3 SA	Barcelona	1994	2,29	+12%	2,04	1,64	2,18	1,98	+16%	5
386	505	Transped Barcelona SL	Barcelona	2017	2,27	+82%	1,24	0,65	0,02	0	-	5
387	387	ACT Aduanas Comercio y Transportes SA	Madrid	1996	2,27	-8%	2,48	2,31	1,89	1,84	+23%	7
388	438	Fahrner Iberia SL	Barcelona	1999	2,27	+24%	1,82	1,76	1,93	2,11	+7%	4
389	399	Ircoex SL	Madrid	1989	2,23	-2%	2,27	2,43	2,43	2,41	-8%	17
390	420	Slot Ocean Logistic SL	Valencia	2006	2,22	+9%	2,04	1,60	0,81	0	-	3
391	442	Enus Logistics SL	Barcelona	2004	2,21	+23%	1,80	1,61	1,70	s.d.	-	2
392	401	Vallés Forwarding SL	Barcelona	1994	s.d.	-	2,19	2,18	2,21	2,05	-	7
393	368	Eynorte SL	Bizkaia	1992	2,18	-23%	2,82	2,49	2,54	2,10	+4%	19
394	457	Cedasa Aduanas SL	Barcelona	1998	2,18	+27%	1,71	1,59	1,44	0,43	+400%	19
395	397	Logicmove SL	Barcelona	2007	2,15	-9%	2,35	2,43	2,39	2,37	-9%	27
396	584	Logitrans Expres SL	Madrid	1993	2,15	+205%	0,71	6,68	6,57	1,87	+15%	6
397	407	L Proyectos y Logística SA	Madrid	1998	2,15	-1%	2,16	2,20	1,65	1,51	+43%	2
398	393	Vicasso Internacional SL	Barcelona	1985	2,14	-11%	2,39	3,02	3,33	3,07	-30%	11
399	195	Conmar Lines SL	Barcelona	2001	2,13	-71%	7,28	9,66	5,13	4,15	-49%	7
400	355	IAT España SA	Barcelona	1987	2,13	-28%	2,98	2,91	3,47	3,42	-38%	5

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
351	0,65	0,12	0,54	0,12	0,10	0,44	0,01	0,10	8,8%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	99%	122%	122%	0,572	0,049
352	0,84	0,01	0,83	0,12	-	0,72	0,00	0,12	7,9%	0,8%	0,8%	0,1%	0,1%	>999%	116%	117%	0,472	0,034
353	1,82	0,05	1,77	0,47	0,42	0,93	0,07	0,84	16,9%	3,6%	3,4%	2,9%	2,2%	872%	190%	135%	0,283	0,038
354	11,01	0,51	10,49	2,60	0,65	7,76	0,07	2,73	77,2%	25,0%	24,0%	2,1%	1,3%	507%	135%	131%	0,080	0,042
355	0,86	0,03	0,83	-0,01	0,35	0,52	0,01	0,31	12,7%	0,8%	0,8%	0,4%	0,3%	-45%	159%	99%	0,349	0,042
356	1,47	0,40	1,07	0,82	0,00	0,66	0,09	0,41	15,9%	3,9%	3,2%	3,4%	2,5%	202%	163%	224%	0,307	0,037
357	0,72	0,04	0,68	0,19	0,03	0,51	0,22	0,18	15,3%	10,7%	10,5%	10,5%	7,8%	530%	136%	135%	0,688	0,032
358	1,34	0,05	1,29	0,27	-	1,07	0,10	0,22	12,2%	4,7%	3,2%	3,2%	2,3%	529%	121%	126%	0,680	0,051
359	1,34	0,01	1,33	0,96	-	0,38	0,08	0,95	14,3%	3,8%	3,8%	3,8%	2,9%	>999%	347%	349%	0,540	0,057
360	1,64	0,40	1,24	0,28	1,00	0,37	0,02	0,88	12,7%	2,2%	1,9%	0,7%	0,5%	70%	336%	120%	0,335	0,035
361	1,07	0,18	0,89	0,15	0,49	0,43	-0,06	0,46	30,7%	-2,5%	-4,5%	-4,8%	-4,2%	86%	208%	117%	0,086	0,029
362	1,11	0,02	1,09	0,22	-	0,89	0,01	0,20	62,9%	0,5%	0,5%	0,2%	0,2%	>999%	122%	125%	0,058	0,036
363	1,92	0,95	0,98	0,50	0,70	0,73	0,01	0,25	6,6%	0,1%	0,0%	0,3%	0,5%	53%	131%	135%	0,437	0,028
364	1,72	0,44	1,28	0,65	0,13	0,93	0,12	0,34	17,6%	5,2%	4,5%	5,3%	4,0%	147%	137%	161%	0,237	0,030
365	5,00	2,33	2,67	3,14	0,29	1,57	0,27	1,10	27,4%	13,2%	9,3%	8,9%	6,7%	135%	170%	269%	0,186	0,026
366	1,20	0,10	1,10	0,50	0,12	0,58	-0,13	0,52	11,3%	-5,1%	-5,1%	-5,2%	-5,2%	504%	188%	172%	0,260	0,043
367	1,68	0,15	1,53	0,87	0,10	0,71	0,06	0,81	64,9%	4,0%	3,2%	1,7%	1,3%	570%	213%	207%	0,068	0,041
368	0,58	0,01	0,57	0,11	-	0,47	0,00	0,10	6,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	855%	121%	123%	0,367	0,022
369	6,87	6,01	0,86	3,25	2,64	0,97	0,00	-0,11	53,2%	2,3%	2,3%	0,3%	0,2%	54%	88%	190%	0,058	0,029
370	0,61	0,07	0,54	0,12	0,12	0,37	0,01	0,17	15,0%	1,0%	0,8%	0,5%	0,4%	160%	145%	123%	0,503	0,070
371	1,61	0,51	1,09	1,32	-	0,28	0,20	0,81	34,2%	10,2%	7,8%	7,9%	5,8%	258%	387%	569%	0,179	0,043
372	1,61	0,01	1,60	0,30	0,70	0,61	0,00	0,99	6,2%	0,7%	0,5%	-0,1%	-0,1%	>999%	240%	123%	0,418	0,023
373	1,31	0,02	1,29	0,53	0,19	0,59	-0,01	0,69	15,2%	-0,5%	-0,6%	-0,6%	-0,5%	>999%	217%	168%	0,278	0,044
374	0,10	0,01	0,09	0,04	0,00	0,06	-0,48	0,03	5,5%	-17,3%	-24,6%	-26,2%	-26,4%	321%	63%	162%	0,250	0,057
375	4,14	0,42	3,72	1,96	0,00	2,17	0,01	1,55	36,1%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	468%	108%	190%	0,178	0,064
376	2,29	0,11	2,18	1,77	0,00	0,52	-0,03	1,66	31,5%	-1,1%	0,4%	0,4%	0,3%	>999%	419%	439%	0,166	0,054
377	1,76	0,54	1,22	1,24	0,00	0,51	-0,05	0,71	40,3%	-3,5%	-6,1%	-6,1%	-4,7%	231%	237%	341%	0,103	0,045
378	1,43	0,63	0,80	0,43	0,48	0,53	-0,06	0,27	12,2%	-3,3%	-4,7%	-5,1%	-3,8%	67%	151%	143%	0,405	0,063
379	0,97	0,23	0,74	0,56	0,04	0,37	0,15	0,37	19,5%	8,4%	6,7%	6,6%	4,5%	241%	200%	234%	0,300	0,033
380	0,68	0,06	0,62	0,32	0,13	0,23	0,06	0,38	22,3%	3,1%	2,1%	2,0%	1,4%	528%	265%	187%	0,199	0,038
381	0,94	0,01	0,93	0,73	-	0,21	0,07	0,72	12,0%	3,9%	3,8%	3,8%	2,8%	>999%	443%	448%	0,470	0,038
382	2,77	0,23	2,55	1,33	0,30	1,14	0,19	1,41	51,3%	9,4%	8,4%	8,9%	6,8%	589%	223%	192%	0,147	0,062
383	2,32	1,15	1,16	1,92	0,00	0,40	0,07	0,76	15,1%	3,0%	0,3%	0,3%	0,2%	166%	280%	581%	0,577	0,070
384	0,26	0,00	0,26	0,25	-	0,01	0,01	0,25	6,5%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%	>999%	>999%	>999%	0,762	0,046
385	0,84	0,02	0,82	0,21	-	0,63	0,04	0,19	11,9%	2,1%	2,0%	2,0%	1,5%	>999%	130%	133%	0,457	0,045
386	1,35	0,01	1,34	0,00	-	1,35	-0,04	-0,01	9,5%	-1,7%	-1,7%	-1,7%	-1,7%	-3%	99%	100%	0,454	0,051
387	0,59	0,01	0,59	0,14	-	0,45	0,07	0,14	20,1%	4,0%	4,0%	4,0%	3,0%	>999%	127%	131%	0,324	0,052
388	0,86	0,01	0,85	0,30	-	0,56	0,07	0,29	14,9%	4,2%	4,2%	4,2%	3,1%	>999%	151%	153%	0,566	0,061
389	5,08	0,92	4,16	4,73	-	0,35	0,14	3,80	38,6%	6,8%	5,8%	6,9%	5,2%	513%	>999%	>999%	0,131	0,042
390	0,72	0,08	0,64	0,02	0,08	0,63	0,08	0,01	10,5%	4,9%	4,7%	4,7%	3,5%	22%	101%	103%	0,741	0,042
391	0,93	0,04	0,89	0,13	-	0,81	0,05	0,08	17,1%	3,1%	3,0%	2,7%	2,0%	288%	110%	116%	1,104	0,155
392	1,59	0,02	1,57	0,44	0,05	1,11	-0,02	0,47	14,7%	-0,3%	-0,5%	-1,3%	-1,0%	>999%	135%	138%	0,313	0,047
393	2,51	0,27	2,24	1,64	0,30	0,57	0,24	1,67	63,1%	12,7%	11,4%	11,5%	9,9%	615%	394%	289%	0,115	0,058
394	3,66	1,18	2,48	0,49	1,17	2,00	0,12	0,48	52,3%	6,8%	3,2%	2,3%	1,7%	42%	124%	116%	0,115	0,052
395	2,37	0,06	2,32	0,30	0,91	1,16	0,02	1,16	51,9%	3,8%	5,8%	3,9%	3,0%	517%	200%	115%	0,080	0,038
396	1,64	0,01	1,63	0,36	0,30	0,97	0,17	0,66	25,3%	10,5%	10,5%	10,3%	7,7%	>999%	109%	129%	0,358	0,053
397	1,87	0,04	1,83	0,66	0,26	0,95	0,03	0,88	2,2%	0,1%	0,0%	1,6%	1,2%	>999%	185%	154%	1,073	0,022
398	1,19	0,35	0,85	0,16	0,70	0,33	-0,05	0,52	17,7%	-2,0%	0,2%	-0,3%	-0,2%	47%	252%	116%	0,194	0,038
399	1,08	0,03	1,05	0,73	0,00	0,35	0,18	0,70	29,0%	8,7%	8,4%	11,1%	8,3%	>999%	299%	306%	0,305	0,062
400	1,36	0,09	1,28	0,16	0,00	1,20	-0,04	0,08	11,3%	-1,6%	-2,3%	-3,5%	-2,6%	188%	97%	114%	0,426	0,055

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
401	359	Marbroker Chartering SL	Madrid	1998	2,13	-27%	2,93	3,21	2,17	2,75	-23%	1
402	418	Mediterránea Forwarding SA	Valencia	1993	2,10	+3%	2,04	2,18	1,75	1,54	+36%	3
403	410	Abra Aduanas SL	Bizkaia	1997	2,10	-0%	2,10	1,96	1,96	1,38	+52%	11
404	371	Amazsa Forwarding SL	Bizkaia	2014	2,09	-25%	2,80	2,92	2,20	1,86	+12%	3
405	413	Challenge International SAS Sucursal en España	Barcelona	2011	s.d.	-	s.d.	2,09	2,05	1,70	-	5
406	328	Crossways Services SL	Madrid	1993	2,07	-40%	3,45	3,79	3,67	3,43	-40%	8
407	415	Lema Transit SL	Bizkaia	2000	2,07	-0%	2,07	2,48	2,45	2,73	-24%	3
408	447	Comas Giral y Compañía SRC	Barcelona	1935	2,06	+16%	1,78	0,30	0,33	0,30	+591%	7
409	502	Marítima del Estrecho Aduanas SL	Cádiz	2009	2,05	+60%	1,28	0,92	0,86	0,77	+167%	27
410	416	Forwarding Condal SA	Barcelona	1990	2,05	-0%	2,05	1,84	1,52	1,31	+56%	5
411	429	BWS Aduanas SL	Barcelona	1994	2,01	+5%	1,92	2,06	1,94	2,23	-10%	19
412	411	Abaco Actor Logistic SL	Bizkaia	2009	1,99	-5%	2,09	2,01	2,73	1,72	+16%	4
413	398	Albera Logistic SL	Girona	2014	1,98	-16%	2,35	2,10	1,76	1,69	+17%	4
414	566	Cargomair SL	Bizkaia	1994	1,97	+150%	0,79	1,00	0,96	1,17	+68%	5
415	448	Ibitransit SL	Baleares	2010	1,97	+11%	1,78	1,57	1,63	1,44	+37%	2
416	405	Serincomex SL	Barcelona	1993	1,96	-9%	2,17	1,86	1,95	1,79	+10%	3
417	467	Join The Moment Forwarding SL	Madrid	2012	1,96	+22%	1,61	1,50	1,59	s.d.	-	4
418	487	Marítima Dávila Madrid SA	Madrid	1995	1,93	+35%	1,43	1,23	1,13	1,16	+66%	15
419	403	Agencia JJ Bercedo SL	S.C. Tenerife	1994	1,92	-11%	2,17	2,19	2,51	2,48	-23%	22
420	394	Acirfa Shipping International SL	Barcelona	2011	1,91	-20%	2,38	2,61	1,90	1,57	+21%	6
421	446	BSD Pharma Log SL	Madrid	2006	1,89	+6%	1,78	1,54	0,79	0,57	+231%	3
422	369	Novodelta Transitario SA	Madrid	1995	1,89	-33%	2,81	5,18	4,10	3,99	-53%	11
423	452	Air Express Cargo SL	Madrid	2004	1,87	+7%	1,76	1,17	0,89	1,00	+88%	8
424	228	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Baleares	2005	1,85	-68%	5,78	5,23	3,43	2,53	-27%	7
425	425	Alca Transitarios SA	Asturias	2000	1,83	-7%	1,97	2,00	1,67	1,38	+32%	4
426	348	Operinter Traimer Galicia SA	Pontevedra	2004	1,77	-43%	3,11	3,86	3,76	3,20	-45%	5
427	444	Herasa Bilbao SL	Sevilla	1991	1,75	-2%	1,79	1,76	1,91	1,75	+0%	7
428	400	Fernando Flores Valencia SL	Valencia	2002	1,75	-22%	2,25	1,97	1,99	1,99	-12%	4
429	-	Forwarding Proyectos SA	Madrid	2019	1,73	-	0	0	0	0	-	2
430	356	Tradechart 2013 SL	Cantabria	2014	1,72	-42%	2,97	2,49	2,71	2,25	-23%	1
431	488	Operinter Logística Barcelona SA	Barcelona	2011	1,71	+20%	1,43	0,02	0,03	0,11	>999%	4
432	478	Macaronesia Forwarding Canarias SL	S.C. Tenerife	2013	1,70	+11%	1,53	1,23	1,11	1,24	+38%	7
433	440	Delta Transitario SA	Barcelona	1981	1,69	-6%	1,81	1,75	1,74	s.d.	-	7
434	453	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Bizkaia	2000	1,66	-5%	1,75	1,77	2,29	2,07	-20%	16
435	434	Fletamentos y Cargas SL	Madrid	1993	1,65	-12%	1,86	2,10	4,77	2,52	-35%	4
436	451	Boira y Soriano SL	Valencia	1968	1,64	-7%	1,76	2,17	2,11	0,84	+96%	11
437	427	World Ocean Cargo Ibérica SL	Barcelona	1999	1,58	-18%	1,94	2,22	1,74	1,76	-10%	4
438	472	Junior Freight Forwarding SL	Madrid	1994	s.d.	-	1,58	1,82	s.d.	3,41	-	6
439	445	Marexport Ibérica Global Forwarding SL	Barcelona	2008	1,58	-12%	1,79	1,60	1,57	1,36	+16%	4
440	439	Deltacargovigo SL	Pontevedra	2005	1,57	-14%	1,82	1,68	1,58	1,32	+19%	5
441	326	Medatlantic Managements SL	Las Palmas	1991	1,57	-55%	3,46	3,36	2,81	1,76	-11%	11
442	476	Menorca Cargo SL	Baleares	2005	1,56	+2%	1,54	1,68	1,73	1,67	-7%	9
443	417	Novocargo Zaragoza SA	Zaragoza	1978	1,54	-25%	2,04	2,33	2,00	1,53	+0%	7
444	391	Serveis Integrals de Carrega SL	Barcelona	2001	1,53	-36%	2,41	2,22	1,93	1,67	-8%	4
445	537	B.I. Logistique SL	Barcelona	2016	1,53	+55%	0,99	0,89	1,02	0,31	+387%	4
446	481	Fill Cargo SL	Barcelona	1994	1,53	+1%	1,51	1,93	1,90	2,96	-48%	7
447	469	Arcotrans Valencia SL	Valencia	2002	1,51	-5%	1,60	1,55	1,34	1,93	-22%	3
448	483	Sancargo SL	Las Palmas	1993	s.d.	-	s.d.	1,49	1,35	1,25	-	10
449	432	Tránsitos y Aduanas Palma SL	Baleares	1993	1,49	-21%	1,90	1,89	2,67	s.d.	-	11
450	471	Edotrans SL	Barcelona	1992	1,49	-7%	1,60	1,57	1,70	1,65	-10%	6

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
401	0,46	0,02	0,45	0,28	-	0,19	0,07	0,26	11,5%	4,4%	3,3%	3,2%	2,4%	>999%	237%	246%	2,131	0,151
402	0,87	0,16	0,72	0,24	0,06	0,57	0,02	0,14	11,9%	1,0%	0,5%	0,4%	0,3%	153%	125%	138%	0,699	0,076
403	1,66	0,01	1,65	0,29	-	1,37	0,04	0,28	36,1%	2,1%	2,0%	1,9%	1,6%	>999%	97%	121%	0,191	0,065
404	0,72	0,03	0,68	0,37	0,01	0,34	0,12	0,35	14,2%	6,5%	4,1%	4,1%	3,3%	>999%	203%	209%	0,696	0,053
405	0,71	0,01	0,70	-0,29	-	1,00	-0,02	-0,30	9,3%	-0,8%	-0,9%	-0,9%	-0,9%	>999%	70%	71%	0,417	0,042
406	1,91	0,68	1,23	1,87	-	0,04	-0,11	1,19	26,6%	-5,1%	-9,4%	-9,4%	-9,4%	275%	>999%	>999%	0,259	0,082
407	1,66	0,03	1,63	0,70	-	0,96	0,22	0,67	31,5%	15,2%	14,9%	13,5%	10,5%	>999%	170%	172%	0,690	0,112
408	1,87	0,21	1,67	0,99	0,02	0,86	0,16	0,81	31,5%	8,2%	7,7%	9,9%	7,5%	477%	193%	212%	0,294	0,068
409	0,94	0,06	0,89	0,30	0,02	0,62	0,10	0,26	53,5%	6,5%	5,6%	5,6%	4,1%	534%	135%	147%	0,076	0,036
410	0,57	0,09	0,47	0,14	0,03	0,40	0,02	0,08	11,1%	1,6%	0,7%	0,4%	0,3%	157%	117%	134%	0,410	0,039
411	2,05	0,13	1,92	0,80	0,03	1,22	-0,02	0,70	35,7%	-1,1%	-2,3%	-3,0%	-2,3%	633%	158%	164%	0,106	0,039
412	0,73	0,25	0,48	0,18	0,05	0,50	0,03	-0,02	12,4%	1,7%	1,2%	1,2%	0,9%	72%	94%	133%	0,498	0,053
413	0,56	0,03	0,54	0,08	-	0,48	-0,03	0,05	6,7%	-2,4%	-2,8%	-2,8%	-2,1%	310%	111%	116%	0,495	0,045
414	0,80	0,00	0,79	0,15	-	0,65	0,02	0,14	15,2%	1,0%	0,8%	0,8%	0,7%	>999%	122%	123%	0,394	0,056
415	1,49	0,13	1,36	0,62	0,45	0,42	0,14	0,94	18,1%	9,2%	6,6%	6,3%	4,7%	473%	320%	171%	0,984	0,087
416	0,22	0,01	0,21	0,12	-	0,09	-0,01	0,12	3,7%	-0,3%	-0,3%	-0,3%	-0,3%	>999%	223%	231%	0,654	0,026
417	0,85	0,02	0,84	0,15	-	0,70	0,01	0,14	12,0%	0,9%	0,7%	0,6%	0,3%	882%	120%	122%	0,491	0,055
418	5,86	1,05	4,81	1,51	-	4,36	0,41	0,45	75,1%	27,0%	26,9%	27,8%	20,9%	143%	103%	135%	0,129	0,062
419	4,44	0,93	3,51	2,55	1,05	0,85	0,03	2,66	34,7%	1,8%	1,2%	1,7%	1,1%	272%	412%	234%	0,087	0,029
420	0,67	0,06	0,61	0,47	0,06	0,14	0,08	0,47	10,8%	5,5%	5,4%	5,3%	3,9%	836%	440%	342%	0,318	0,017
421	1,12	0,14	0,99	0,20	0,08	0,84	0,07	0,14	10,9%	4,2%	3,8%	4,4%	3,3%	142%	117%	121%	0,631	0,042
422	0,95	0,05	0,91	0,29	0,13	0,54	-0,18	0,37	14,2%	-9,8%	-10,1%	-10,0%	-10,0%	634%	169%	144%	0,172	0,041
423	0,75	0,07	0,68	0,02	0,30	0,43	-0,15	0,25	6,6%	-9,1%	-9,2%	-10,3%	-8,1%	29%	159%	103%	0,234	0,037
424	0,81	0,07	0,75	0,70	0,00	0,11	0,01	0,64	17,0%	0,5%	0,2%	0,1%	0,1%	>999%	681%	733%	0,264	0,044
425	0,72	0,05	0,67	0,19	0,00	0,52	0,02	0,15	11,4%	1,3%	1,0%	1,0%	0,8%	413%	128%	136%	0,456	0,046
426	0,75	0,00	0,74	0,33	-	0,41	0,06	0,33	13,6%	4,5%	4,5%	4,5%	3,3%	>999%	180%	181%	0,355	0,032
427	1,60	0,03	1,57	0,64	0,43	0,52	0,05	1,04	25,3%	3,5%	3,0%	3,1%	2,4%	>999%	249%	167%	0,250	0,055
428	0,47	0,08	0,39	0,08	-	0,40	-0,03	-0,01	7,2%	-2,0%	-2,0%	-2,1%	-1,6%	91%	98%	119%	0,438	0,040
429	1,15	0,00	1,14	0,11	-	1,03	0,05	0,11	9,5%	4,5%	4,4%	3,9%	3,0%	>999%	111%	111%	0,864	0,043
430	0,51	0,02	0,48	0,25	-	0,26	0,07	0,22	12,5%	5,1%	4,4%	4,5%	3,4%	>999%	185%	194%	1,719	0,127
431	0,61	0,06	0,56	-0,32	-	0,93	0,03	-0,38	9,8%	1,8%	1,7%	1,6%	1,6%	-579%	33%	66%	0,427	0,034
432	1,09	0,35	0,73	0,41	0,30	0,37	0,07	0,36	24,8%	6,2%	5,4%	5,0%	3,2%	116%	197%	161%	0,243	0,045
433	1,95	0,37	1,58	1,31	0,38	0,25	0,17	1,33	25,2%	12,7%	11,9%	11,9%	9,2%	359%	630%	306%	0,242	0,030
434	1,80	0,37	1,42	1,22	0,01	0,57	0,44	0,86	62,6%	32,1%	23,5%	23,4%	17,8%	328%	251%	313%	0,104	0,032
435	1,83	0,77	1,07	0,95	0,02	0,86	0,03	0,20	12,7%	2,0%	1,3%	1,7%	1,3%	124%	118%	207%	0,411	0,044
436	1,45	0,57	0,87	0,75	0,04	0,66	-0,14	0,22	20,5%	-11,2%	-11,7%	-11,8%	-8,9%	127%	107%	207%	0,149	0,047
437	0,52	0,17	0,35	0,34	0,01	0,17	0,02	0,18	13,8%	1,9%	1,3%	0,5%	0,4%	204%	210%	290%	0,396	0,047
438	1,07	0,30	0,77	0,87	0,01	0,19	0,02	0,58	27,6%	1,8%	0,7%	0,5%	0,4%	293%	401%	527%	0,263	0,068
439	0,76	0,03	0,73	0,05	-	0,71	-0,01	0,02	12,0%	-0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	171%	103%	108%	0,394	0,049
440	0,47	0,05	0,42	0,26	-	0,21	0,03	0,21	9,7%	2,1%	2,0%	2,0%	1,5%	532%	199%	222%	0,314	0,024
441	1,62	0,30	1,32	0,99	0,13	0,50	-0,19	0,82	14,3%	-11,7%	-12,6%	-13,0%	-13,0%	328%	263%	259%	0,142	0,037
442	0,96	0,21	0,74	0,33	0,07	0,55	0,06	0,19	28,0%	5,3%	3,2%	2,2%	1,7%	151%	127%	153%	0,173	0,039
443	0,64	0,01	0,63	0,48	-	0,16	0,04	0,47	15,9%	3,3%	4,4%	4,8%	3,8%	>999%	393%	400%	0,220	0,028
444	0,33	0,11	0,22	-0,04	0,19	0,19	-0,10	0,03	10,3%	-7,8%	-9,0%	-10,2%	-7,7%	-40%	118%	88%	0,383	0,069
445	1,07	0,00	1,06	0,00	-	1,07	0,13	0,00	18,8%	10,4%	10,4%	10,2%	8,2%	-24%	98%	100%	0,383	0,032
446	1,34	0,04	1,31	0,11	0,64	0,59	0,02	0,71	25,4%	3,1%	2,9%	1,2%	1,1%	275%	220%	109%	0,219	0,049
447	0,35	0,03	0,32	0,12	0,00	0,22	0,02	0,10	10,6%	1,6%	0,9%	0,7%	0,5%	494%	147%	156%	0,503	0,045
448	2,26	0,61	1,64	1,76	0,11	0,38	0,10	1,26	20,8%	8,3%	7,1%	6,8%	5,5%	287%	431%	457%	0,149	0,019
449	0,77	0,50	0,26	0,20	0,16	0,41	-0,03	-0,15	19,6%	-1,5%	-2,1%	-2,7%	-2,7%	39%	64%	134%	0,136	0,029
450	1,63	0,12	1,51	1,54	0,00	0,10	0,17	1,41	32,6%	15,2%	14,5%	14,4%	10,7%	>999%	>999%	>999%	0,248	0,043

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
451	414	Trans Flete SL	Gipuzkoa	1993	1,48	-29%	2,08	2,05	2,72	2,53	-42%	4
452	458	Transshipping MG SA	Madrid	1995	1,47	-14%	1,71	1,43	1,51	1,40	+5%	4
453	477	Agencia Paublete SL	Cádiz	1987	1,47	-5%	1,54	1,53	1,56	1,42	+3%	19
454	490	Alfa Customs SA	Barcelona	1988	1,46	+8%	1,35	1,02	14,15	14,83	-90%	7
455	459	New Transit de Levante SL	Valencia	1994	1,43	-16%	1,70	1,70	1,63	1,61	-11%	6
456	409	Iparcarga Logistic SL	Gipuzkoa	2006	1,41	-34%	2,12	2,07	2,20	1,77	-20%	2
457	426	Illalexport SA	Barcelona	1984	1,40	-28%	1,94	1,95	2,27	1,80	-22%	22
458	460	Aduces SL	Madrid	1994	1,40	-17%	1,68	1,72	1,58	1,46	-4%	12
459	489	Bergareche Sugamón Madrid SL	Madrid	1991	s.d.	-	1,39	1,58	1,39	1,45	-	7
460	461	Transferex SA	Madrid	1979	1,38	-18%	1,68	1,85	2,50	s.d.	-	16
461	455	Cargosur SA	Madrid	1987	1,37	-21%	1,74	1,94	2,34	3,14	-56%	9
462	523	Easy Trans-Internacional SL	Madrid	2001	1,35	+24%	1,09	0,92	0,94	1,06	+27%	3
463	468	Aduana del Guadalquivir SL	Jaén	2003	1,34	-16%	1,60	1,60	1,93	1,74	-23%	15
464	463	Cargo Lanzarote SL	Las Palmas	1991	1,34	-18%	1,63	2,21	1,99	1,93	-31%	18
465	492	Onlogistics Services Algeciras SL	Cádiz	2010	s.d.	-	1,34	1,30	1,62	2,20	-	7
466	372	Carmelo Martínez Rodríguez SL	Melilla	1988	1,33	-52%	2,77	5,15	9,15	6,17	-78%	10
467	454	Mainsped Hispano Alemana SL	Barcelona	1991	1,33	-24%	1,74	1,48	1,57	1,31	+2%	6
468	510	Trans Ocean Transits SL	Valencia	1998	1,33	+13%	1,17	0,91	0,87	1,34	-1%	10
469	513	Astthon Cargo Barcelona SL	Barcelona	2016	1,32	+14%	1,16	1,06	0,77	s.d.	-	4
470	504	Transit Port SL	Barcelona	2009	1,30	+3%	1,26	0,99	1,05	1,07	+22%	2
471	465	Horizon International Cargo SL	Barcelona	2005	1,30	-20%	1,63	1,75	2,94	2,55	-49%	5
472	500	Ant Logística SL	Cádiz	2004	s.d.	-	1,28	0,86	0,75	1,07	-	8
473	449	Hitsein & Excise Management SA	Madrid	1992	1,28	-27%	1,77	1,96	1,94	1,68	-24%	14
474	497	Ecutrans Global Logistic SL	Araba / Álava	1997	1,28	-2%	1,30	1,16	1,19	1,28	-0%	13
475	475	Allied Express Cargo SL	Alicante	1990	1,28	-17%	1,55	1,52	1,62	1,44	-12%	7
476	533	Partida Grupage SL	Cádiz	1988	1,28	+26%	1,01	1,10	0,99	0,98	+31%	20
477	482	Trie Logistics SL	Barcelona	2003	1,28	-15%	1,50	1,17	0,84	0,79	+62%	11
478	408	Límite Modal Transport SL	Valencia	1995	1,27	-41%	2,14	2,15	2,20	2,62	-52%	5
479	491	Abad Aduanas y Logística Valencia SL	Valencia	2008	1,27	-6%	1,35	1,44	1,63	1,93	-35%	5
480	561	Easy Logistic Barcelona SL	Barcelona	1998	1,26	+51%	0,84	0,88	1,11	0,83	+52%	1
481	485	Marítima Bahía de Cádiz SL	Cádiz	1997	1,25	-14%	1,46	1,46	1,50	1,57	-20%	16
482	315	Marítima Transoceánica SA	Bizkaia	1979	1,25	-66%	3,62	3,32	3,28	2,97	-58%	5
483	441	Menamar Enterprises SL	Cádiz	1994	1,24	-31%	1,81	1,90	1,96	2,38	-48%	3
484	486	Alejandro Gallego Asociados SL	Valencia	1999	1,24	-14%	1,44	1,38	1,52	1,51	-18%	4
485	474	AM Cargo Aragón SL	Zaragoza	2012	1,23	-21%	1,56	1,59	1,69	1,97	-38%	4
486	516	Aarus Marítima SA	Tarragona	1993	1,23	+7%	1,14	1,22	1,47	1,92	-36%	2
487	466	Cabeza Marítima SL	Málaga	1996	1,22	-25%	1,62	1,48	1,59	2,14	-43%	4
488	464	Fernando Flores Barcelona SL	Barcelona	1986	1,22	-25%	1,63	1,39	s.d.	1,10	+11%	6
489	562	Carlos Rosell SL	Cádiz	1981	1,19	+44%	0,83	0,97	0,81	0,71	+69%	9
490	381	Castimex SL	Valladolid	1995	1,19	-55%	2,61	2,51	1,91	1,95	-39%	2
491	494	Gecotex Internacional SL	Barcelona	1994	1,17	-12%	1,33	1,38	1,37	1,21	-3%	18
492	462	Star Cargo SL	Madrid	1996	1,16	-29%	1,64	1,66	1,93	1,82	-36%	6
493	529	Tránsitos Padilla Acuña SL	S.C. Tenerife	2012	1,16	+12%	1,04	1,05	1,05	1,03	+13%	8
494	443	Maher Consulting Logística y Asesoría Comercial SA	Madrid	1994	1,15	-36%	1,79	2,13	1,75	1,53	-25%	6
495	495	Agencia de Aduanas Cerdá SL	Lleida	2007	1,15	-13%	1,32	1,25	1,21	1,15	-0%	14
496	479	Donau Tránsitos Internacionales SL	Gipuzkoa	2003	1,14	-26%	1,53	1,41	1,36	1,17	-3%	2
497	421	Adumasa Logistic SL	Madrid	1992	1,12	-44%	2,00	2,04	2,24	1,58	-29%	10
498	499	Agencia Moranta SA	Baleares	1988	1,12	-13%	1,29	1,50	1,65	1,64	-32%	3
499	422	Marítima del Estrecho Ceuta SA	Ceuta	1982	1,10	-45%	1,99	2,21	4,31	4,44	-75%	5
500	542	Artajo SL	Madrid	1996	1,10	+16%	0,95	0,98	0,93	0,94	+18%	2

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
451	0,57	0,00	0,57	0,27	-	0,30	0,01	0,27	12,3%	0,6%	0,4%	0,4%	0,3%	>999%	190%	191%	0,369	0,043
452	0,68	0,30	0,38	0,32	0,12	0,24	0,03	0,14	11,7%	2,5%	2,0%	1,8%	1,3%	109%	160%	191%	0,367	0,034
453	1,68	0,23	1,45	1,50	0,03	0,15	0,12	1,30	57,0%	10,3%	8,9%	8,7%	6,8%	647%	971%	919%	0,077	0,036
454	1,61	0,03	1,58	0,95	-	0,66	0,50	0,92	84,0%	45,4%	44,8%	44,6%	33,4%	>999%	240%	244%	0,209	0,081
455	0,84	0,07	0,77	0,50	-	0,35	-0,05	0,43	18,1%	-3,6%	-4,0%	-5,0%	-3,8%	704%	222%	243%	0,238	0,052
456	0,56	-	0,56	0,08	-	0,48	0,00	0,08	5,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	-	116%	117%	0,704	0,032
457	5,65	0,14	5,51	1,28	-	4,37	0,01	1,13	82,0%	1,0%	0,7%	0,3%	0,1%	882%	126%	129%	0,064	0,052
458	2,98	0,50	2,48	1,63	0,03	1,33	0,10	1,15	34,0%	10,2%	9,2%	7,9%	6,0%	326%	187%	220%	0,117	0,028
459	0,85	0,03	0,82	0,71	-	0,14	-0,01	0,69	19,5%	-1,8%	-1,8%	-1,2%	-0,9%	>999%	604%	624%	0,198	0,042
460	1,54	0,27	1,27	1,39	-	0,15	-0,14	1,12	39,8%	-13,6%	-14,0%	-14,0%	-10,5%	516%	815%	996%	0,086	0,046
461	3,01	0,44	2,57	1,34	0,07	1,61	0,02	0,96	23,3%	2,4%	2,4%	2,4%	1,8%	304%	146%	180%	0,152	0,032
462	0,71	0,24	0,47	0,25	0,17	0,28	0,12	0,18	27,6%	12,0%	11,7%	11,0%	8,3%	104%	165%	154%	0,449	0,070
463	1,90	0,54	1,36	1,10	0,13	0,68	0,06	0,68	34,2%	5,7%	4,0%	3,7%	2,8%	203%	201%	237%	0,089	0,026
464	2,52	1,56	0,96	1,45	0,43	0,64	-0,02	0,32	21,1%	-3,7%	-16,6%	-18,6%	-14,3%	93%	151%	236%	0,074	0,018
465	1,08	0,19	0,90	0,86	0,03	0,19	0,04	0,71	31,1%	2,9%	1,3%	1,3%	1,1%	466%	466%	488%	0,191	0,054
466	7,92	6,10	1,81	5,97	0,56	1,38	-0,03	0,43	38,8%	-12,6%	-14,7%	-5,3%	-4,1%	103%	113%	407%	0,133	0,068
467	0,43	0,00	0,43	0,21	-	0,22	-0,03	0,21	15,9%	-2,6%	-2,0%	-2,0%	-2,0%	>999%	194%	196%	0,221	0,041
468	1,51	0,11	1,39	0,38	-	1,13	0,00	0,27	21,2%	0,3%	-0,6%	-0,6%	-0,6%	338%	123%	134%	0,133	0,028
469	0,31	0,00	0,31	0,13	-	0,18	0,02	0,12	8,7%	1,6%	1,5%	1,5%	1,2%	>999%	168%	169%	0,329	0,023
470	0,41	0,17	0,24	0,27	-	0,14	0,01	0,10	7,6%	1,9%	1,7%	1,1%	0,8%	157%	171%	296%	0,649	0,038
471	0,39	0,02	0,36	0,04	0,18	0,17	-0,04	0,19	13,6%	-2,9%	-1,9%	-2,3%	-2,3%	152%	207%	110%	0,260	0,043
472	1,12	0,20	0,91	-0,05	0,22	0,95	0,05	-0,03	30,5%	6,5%	6,0%	4,7%	3,4%	-24%	97%	96%	0,161	0,038
473	2,42	1,15	1,26	0,22	0,29	1,91	0,10	-0,64	77,9%	8,3%	1,7%	1,2%	0,9%	19%	66%	110%	0,092	0,064
474	0,75	0,32	0,43	0,28	-	0,47	0,18	-0,04	58,2%	13,7%	11,3%	12,2%	11,5%	88%	78%	160%	0,098	0,044
475	1,04	0,40	0,63	0,43	0,24	0,37	0,10	0,27	29,8%	9,2%	7,5%	7,0%	6,1%	106%	173%	171%	0,182	0,037
476	0,96	0,54	0,43	-0,04	0,40	0,60	-0,13	-0,18	32,7%	-13,7%	-16,2%	-17,2%	-12,9%	-8%	61%	96%	0,064	0,030
477	1,13	0,11	1,01	0,56	0,12	0,44	0,18	0,57	44,0%	19,2%	19,0%	18,9%	13,9%	494%	226%	199%	0,116	0,029
478	0,56	0,00	0,56	0,25	-	0,31	0,01	0,25	19,7%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%	>999%	178%	179%	0,254	0,049
479	0,75	0,04	0,71	0,22	0,40	0,13	0,01	0,57	24,6%	1,5%	1,5%	1,3%	1,0%	506%	533%	141%	0,253	0,059
480	0,52	0,00	0,52	0,16	-	0,37	0,01	0,16	7,4%	0,8%	0,7%	0,6%	0,4%	>999%	142%	143%	1,262	0,084
481	2,81	1,92	0,89	0,66	1,20	0,95	-0,27	-0,06	2,1%	-29,4%	-32,3%	-32,7%	-24,5%	35%	82%	131%	0,078	0,025
482	0,80	0,01	0,79	0,49	-	0,31	0,01	0,48	21,0%	0,4%	-0,5%	-0,5%	-0,5%	>999%	255%	258%	0,249	0,051
483	1,36	0,82	0,54	1,17	0,00	0,20	0,05	0,34	14,3%	4,4%	4,2%	5,3%	4,1%	142%	275%	690%	0,415	0,041
484	1,39	0,03	1,36	1,10	0,02	0,27	0,09	1,10	25,7%	10,8%	10,3%	8,9%	6,6%	>999%	420%	483%	0,309	0,046
485	0,42	0,02	0,40	0,21	0,02	0,19	-0,03	0,21	11,4%	-3,4%	-3,6%	-4,1%	-3,1%	963%	213%	202%	0,307	0,045
486	4,21	0,18	4,03	0,42	0,00	3,79	0,35	0,24	55,0%	47,4%	46,5%	37,4%	28,1%	230%	42%	111%	0,613	0,047
487	1,39	0,50	0,88	0,70	0,02	0,67	0,03	0,22	14,3%	2,9%	2,0%	1,7%	1,3%	140%	133%	203%	0,306	0,035
488	2,47	1,50	0,97	0,53	0,80	1,14	0,03	-0,17	26,5%	5,6%	5,5%	3,6%	2,7%	35%	84%	127%	0,204	0,043
489	2,31	1,42	0,89	2,14	0,02	0,14	0,25	0,75	53,4%	24,5%	23,4%	25,9%	19,5%	151%	632%	>999%	0,132	0,038
490	0,31	0,00	0,30	0,08	-	0,22	0,02	0,08	5,8%	2,8%	2,7%	2,7%	2,1%	>999%	137%	138%	0,593	0,018
491	2,43	0,23	2,20	0,56	0,06	1,81	0,01	0,39	57,1%	2,0%	-0,2%	-2,1%	-1,6%	245%	121%	130%	0,065	0,036
492	0,51	0,04	0,47	0,32	-	0,19	0,02	0,28	25,2%	2,3%	1,8%	1,7%	1,3%	834%	250%	270%	0,194	0,044
493	1,80	0,51	1,29	1,24	0,15	0,41	0,12	0,88	21,8%	12,0%	12,0%	11,9%	10,3%	244%	303%	320%	0,145	0,014
494	0,51	0,12	0,39	0,13	0,19	0,20	-0,04	0,20	13,6%	-4,8%	-5,9%	-6,1%	-4,6%	111%	201%	135%	0,192	0,035
495	1,57	0,46	1,12	1,24	0,18	0,15	0,23	0,97	79,0%	25,9%	23,3%	23,3%	17,5%	273%	754%	475%	0,082	0,044
496	0,53	0,08	0,45	0,18	0,06	0,29	0,04	0,16	11,3%	4,0%	2,8%	2,6%	2,3%	228%	157%	150%	0,569	0,042
497	0,71	0,26	0,45	0,28	0,21	0,21	0,00	0,24	27,0%	-1,2%	-4,0%	-4,2%	-3,2%	110%	212%	167%	0,112	0,032
498	0,86	0,03	0,83	0,39	-	0,47	-0,03	0,36	17,0%	-2,8%	-2,7%	-2,9%	-2,2%	>999%	177%	183%	0,372	0,074
499	0,34	0,07	0,27	0,22	-	0,12	0,06	0,15	22,2%	5,6%	5,0%	5,0%	4,4%	308%	212%	276%	0,221	0,037
500	0,66	0,05	0,61	0,30	0,00	0,36	-0,01	0,25	8,1%	1,5%	1,3%	-1,0%	-0,8%	593%	171%	184%	0,551	0,036

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2020	Rnk 2019	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2020	%20/19	2019	2018	2017	2016	%20/16	
501	520	Elmar Cargo SL	Valladolid	1996	1,10	-2%	1,12	1,23	1,20	1,11	-1%	3
502	531	Aarus Aduanas & Tránsitos SL	Tarragona	1998	1,09	+5%	1,04	0,86	0,62	0,59	+85%	4
503	433	Bertling Logistics Spain SL	Navarra	2010	1,09	-42%	1,87	3,45	8,76	4,36	-75%	6
504	509	Bernardino Abad Algeciras SL	Cádiz	2002	1,08	-9%	1,18	1,20	0,88	1,15	-6%	10
505	527	Trismar Tránsitos Internacionales SL	Madrid	2000	s.d.	-	s.d.	1,07	0,99	0,95	-	5
506	428	Metropolitana de Aduanas y Transportes SA	Barcelona	1971	1,06	-45%	1,93	1,64	2,28	1,81	-41%	9
507	498	Tránsitos Gesdepsa SL	Valencia	1993	1,06	-18%	1,30	1,07	0,98	1,22	-13%	3
508	480	Albia Projects Shipping SL	Bizkaia	2015	1,06	-31%	1,53	2,47	0,94	0,84	+26%	4
509	526	León Orle SL	Gipuzkoa	1987	1,04	-3%	1,07	1,11	1,16	1,14	-9%	7
510	532	Naviotrans Marítima SL	Bizkaia	2004	1,02	-1%	1,03	1,02	1,04	1,20	-15%	4
511	506	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	Barcelona	2000	1,01	-17%	1,22	1,21	1,29	1,30	-22%	11
512	517	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL	Zaragoza	1995	1,01	-11%	1,14	1,07	1,03	1,05	-4%	4
513	501	Operadora Cargas Integrales SA	Bizkaia	1987	1,01	-21%	1,28	1,85	2,64	2,26	-55%	7
514	524	Gestión Ibersitrans Barcelona SL	Valencia	2016	1,00	-7%	1,08	0,95	0,71	0,14	+620%	1
515	535	Compañía Balear de Cargas SL	Baleares	1992	s.d.	-	1,00	2,00	1,62	1,49	-	14
516	473	Servicios Aduaneros Gallart SL	Lleida	1994	0,99	-37%	1,57	1,76	1,78	1,69	-42%	15
517	538	Grupajes Alicante SL	Alicante	1992	s.d.	-	0,98	0,92	0,97	0,91	-	11
518	503	Blinter Cargo SL	Barcelona	2006	0,98	-23%	1,27	1,22	1,18	1,11	-11%	6
519	507	Magnus ATC SA	Madrid	1993	0,98	-19%	1,22	1,23	0,30	0,35	+184%	9
520	595	Intermodalidad CTM SL	Valencia	2003	0,98	+55%	0,63	0,63	s.d.	s.d.	-	1
521	543	Copox Logística y Aduanas SL	Las Palmas	1999	0,98	+4%	0,94	1,17	1,48	1,27	-23%	5
522	539	Aduanas y Tránsitos Luis Felipe Suárez SL	Las Palmas	1996	s.d.	-	s.d.	0,97	1,03	1,15	-	24
523	540	Sea Shipping Spain SL	Cádiz	2013	s.d.	-	s.d.	0,97	1,61	1,25	-	3
524	430	CEIT Logística SL	Asturias	2016	0,95	-50%	1,91	2,22	1,76	0,38	+147%	3
525	549	Illice Universal Logistics SL	Alicante	2005	0,94	+4%	0,91	0,78	0,65	0,76	+25%	2
526	436	Asesores de Flete SA	Madrid	1987	0,93	-49%	1,85	1,69	1,64	1,37	-32%	6
527	519	Sugamón Bilbao SL	Bizkaia	1990	0,92	-19%	1,13	1,20	1,26	1,11	-17%	8
528	552	Intercoex SA	Madrid	1986	0,91	+2%	0,89	0,85	3,27	2,71	-66%	6
529	581	International Project Cargo SL	Barcelona	2008	0,91	+27%	0,72	0,83	1,12	1,07	-15%	8
530	550	Intercargo Andalucía SL	Cádiz	1998	s.d.	-	s.d.	0,91	0,99	s.d.	-	1
531	536	Ayftransit Levante SL	Madrid	1995	0,90	-9%	0,99	0,95	0,79	0,66	+36%	5
532	547	Coral Transports Centro Insular SL	Madrid	2016	0,90	-2%	0,92	0,84	0,66	0,37	+144%	4
533	528	Siars Ibérica SL	Barcelona	1979	0,89	-15%	1,05	0,93	1,01	0,93	-4%	5
534	431	Meshitrad SL	Bizkaia	2006	0,88	-54%	1,90	1,40	1,67	2,06	-57%	2
535	615	Transsur Logistic Transitarios Internacionales SL	Málaga	2002	0,88	+74%	0,51	0,55	1,09	0,85	+3%	4
536	560	Gicex Logistics SL	Valencia	1993	0,88	+4%	0,84	0,99	1,44	0,97	-10%	3
537	568	Tacisa Transitaria SL	Coruña	2006	0,87	+13%	0,77	0,65	0,67	0,41	+111%	12
538	424	Merkan Freight&Logistic SL	Araba / Álava	2011	0,87	-56%	1,97	s.d.	3,73	7,36	-88%	11
539	559	Logistika360 SL	Cádiz	2001	s.d.	-	s.d.	0,85	s.d.	s.d.	-	7
540	657	TXT International Freight Forwarders SL	Zaragoza	2016	0,84	+199%	0,28	0	0	0	-	4
541	339	Agencia de Transporte JM Puente Fernández SL	Badajoz	1997	0,83	-75%	3,25	4,41	4,47	4,03	-79%	4
542	565	Astel Logistic SL	Alicante	2003	0,82	+3%	0,79	0,81	1,05	1,32	-38%	3
543	570	Atlas-Ex Logística Global SL	Asturias	2009	0,81	+6%	0,76	0,96	0,85	0,72	+13%	6
544	557	Comercial Aduanera Llorente SA	Girona	1984	0,80	-7%	0,86	0,79	0,77	0,72	+12%	13
545	544	Tenedis Distribución SL	S.C. Tenerife	2012	0,80	-15%	0,94	0,88	0,93	0,98	-18%	1
546	522	Iberian Interspan SA	Barcelona	1997	0,79	-29%	1,10	1,34	1,38	1,57	-50%	4
547	574	Tramas European Logistics SL	Sevilla	2017	0,78	+6%	0,74	0,41	0,03	0	-	20
548	551	Royal Freight SL	Barcelona	2003	0,78	-12%	0,89	1,23	1,02	0,96	-18%	3
549	599	C.RO Ports Spain SL	Bizkaia	2017	0,78	+25%	0,62	0,30	0,12	0	-	5
550	558	Asecomex Logistic SA	Madrid	2000	0,78	-9%	0,86	0,85	0,82	0,68	+15%	11

Rnk 2020	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Cash Flow	Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					Cobertura Inmovilizado	Ratio de Liquidez	Ratio de Solvencia	Ventas / Empleo	Coste / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente			VAB	Ebitda	Ebit	BAI	Neto					
501	0,42	0,00	0,41	0,08	-	0,34	0,02	0,07	12,2%	1,9%	1,8%	1,8%	1,4%	>999%	121%	122%	0,366	0,038
502	2,02	0,00	2,02	0,86	-	1,16	0,64	0,86	88,6%	77,7%	77,7%	77,7%	58,3%	>999%	77%	174%	0,273	0,030
503	0,65	0,00	0,64	0,31	-	0,34	-0,24	0,31	8,2%	-21,5%	-21,6%	-22,5%	-22,5%	>999%	177%	190%	0,181	0,054
504	0,43	0,00	0,43	0,12	0,17	0,14	0,06	0,29	38,4%	7,1%	7,2%	6,9%	5,3%	>999%	306%	139%	0,108	0,034
505	0,57	0,21	0,36	0,21	0,00	0,35	0,01	0,01	19,7%	1,1%	0,1%	0,1%	0,1%	102%	102%	160%	0,213	0,040
506	2,50	0,09	2,41	0,54	0,36	1,60	0,09	0,81	65,3%	9,3%	3,0%	2,5%	1,9%	589%	150%	127%	0,118	0,066
507	1,21	0,00	1,21	1,03	-	0,18	0,02	1,03	15,9%	2,3%	2,3%	2,3%	1,7%	>999%	681%	682%	0,354	0,048
508	0,64	0,00	0,64	0,40	-	0,25	0,00	0,39	19,6%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	>999%	258%	260%	0,265	0,051
509	2,01	0,23	1,78	0,26	0,20	1,55	-0,04	0,23	25,8%	-4,6%	-5,1%	-5,3%	-4,3%	112%	113%	115%	0,148	0,045
510	0,22	0,01	0,21	0,09	-	0,12	0,00	0,09	13,5%	-0,1%	-0,3%	-0,7%	-0,5%	>999%	165%	174%	0,254	0,035
511	3,45	0,24	3,22	0,40	0,48	2,57	-0,21	0,64	27,1%	-22,9%	-23,4%	-28,4%	-21,3%	169%	125%	113%	0,092	0,046
512	0,39	0,20	0,20	0,22	0,09	0,08	0,06	0,12	20,3%	7,5%	5,4%	5,1%	3,6%	112%	237%	224%	0,253	0,032
513	3,47	0,32	3,14	3,36	-	0,11	-0,08	3,04	46,0%	-9,2%	-11,5%	-12,7%	-10,1%	>999%	>999%	>999%	0,144	0,079
514	0,31	0,01	0,31	0,04	-	0,27	0,02	0,03	5,2%	2,7%	2,8%	2,7%	2,0%	513%	112%	115%	1,002	0,025
515	1,38	0,05	1,33	0,49	0,29	0,60	0,03	0,73	46,5%	4,3%	-4,5%	-4,9%	-5,4%	>999%	223%	155%	0,071	0,030
516	1,37	0,05	1,32	1,00	0,26	0,12	-0,04	1,21	58,6%	-3,1%	-4,1%	-4,2%	-4,9%	>999%	>999%	365%	0,066	0,041
517	2,89	0,21	2,67	2,29	-	0,59	0,28	2,08	75,8%	36,5%	35,8%	36,9%	27,7%	>999%	450%	486%	0,090	0,035
518	0,52	0,04	0,48	0,00	0,22	0,30	-0,10	0,18	16,1%	-12,4%	-11,9%	-12,5%	-9,4%	-6%	105%	100%	0,164	0,047
519	5,94	0,15	5,80	4,07	0,64	1,23	0,43	4,56	122%	58,7%	57,5%	57,1%	42,8%	>999%	470%	317%	0,109	0,069
520	12,35	12,03	0,32	7,09	1,11	4,14	0,65	-3,82	102%	91,5%	68,6%	58,4%	43,8%	59%	6%	235%	0,978	0,107
521	0,54	0,03	0,51	0,09	0,09	0,37	0,01	0,15	17,1%	2,3%	1,2%	0,0%	-0,2%	303%	140%	121%	0,196	0,029
522	1,23	0,24	0,99	0,56	0,00	0,67	0,02	0,32	76,8%	3,1%	2,1%	1,4%	1,3%	233%	148%	183%	0,041	0,030
523	0,45	0,02	0,43	0,16	0,07	0,22	-0,01	0,21	11,1%	-0,6%	-1,3%	-1,9%	-1,9%	812%	194%	154%	0,323	0,038
524	0,25	0,00	0,25	0,10	-	0,15	-0,03	0,10	7,0%	-3,2%	-3,3%	-3,3%	-3,3%	>999%	169%	171%	0,315	0,032
525	0,70	0,00	0,70	0,23	0,25	0,23	0,02	0,48	12,8%	2,9%	5,0%	5,7%	4,3%	>999%	310%	148%	0,472	0,046
526	0,65	0,06	0,58	0,54	-	0,10	-0,05	0,48	19,4%	-7,3%	-7,7%	-8,3%	-6,2%	863%	565%	626%	0,156	0,042
527	1,91	0,08	1,84	0,48	0,15	1,28	0,04	0,55	35,3%	4,0%	3,6%	4,2%	3,9%	627%	143%	133%	0,115	0,036
528	2,60	0,06	2,54	1,71	0,26	0,64	0,05	1,90	26,8%	7,6%	6,0%	5,4%	4,1%	>999%	397%	290%	0,152	0,029
529	1,04	0,03	1,01	0,57	-	0,47	0,09	0,54	69,1%	15,6%	17,8%	16,3%	12,2%	>999%	216%	222%	0,114	0,061
530	0,49	0,00	0,49	0,29	-	0,20	0,01	0,29	12,7%	1,2%	1,2%	1,4%	1,4%	>999%	247%	248%	0,905	0,104
531	1,11	0,43	0,67	0,59	0,15	0,36	-0,01	0,32	22,8%	-3,8%	-5,2%	-2,6%	-2,0%	137%	185%	215%	0,180	0,048
532	0,53	0,04	0,49	0,21	-	0,33	0,03	0,16	27,7%	3,3%	3,0%	3,0%	2,7%	470%	150%	164%	0,225	0,055
533	1,75	0,02	1,72	0,36	1,32	0,07	0,00	1,65	27,4%	-0,5%	-0,7%	-0,6%	-0,6%	>999%	>999%	126%	0,178	0,050
534	0,61	0,03	0,58	0,40	-	0,21	0,02	0,37	14,6%	2,6%	2,9%	2,8%	2,2%	>999%	277%	290%	0,441	0,053
535	1,06	0,04	1,02	0,94	-	0,12	0,12	0,90	30,5%	19,5%	19,4%	19,4%	14,0%	>999%	852%	882%	0,220	0,024
536	0,42	0,22	0,20	0,09	0,04	0,29	0,00	-0,09	9,9%	1,3%	1,6%	0,1%	0,1%	41%	64%	127%	0,292	0,025
537	1,73	0,03	1,70	1,43	0,03	0,27	0,30	1,42	85,3%	30,4%	21,9%	21,8%	25,4%	>999%	190%	569%	0,073	0,040
538	0,96	0,03	0,94	0,68	-	0,29	0,06	0,65	33,7%	8,6%	8,6%	8,6%	7,1%	>999%	324%	338%	0,079	0,020
539	1,35	0,90	0,45	0,55	0,51	0,29	0,21	0,16	56,6%	28,3%	11,4%	10,5%	7,8%	61%	152%	169%	0,122	0,034
540	0,41	0,03	0,37	-0,01	0,02	0,40	-0,08	-0,03	6,8%	-12,8%	-12,9%	-13,1%	-9,8%	-29%	93%	98%	0,211	0,041
541	2,43	0,35	2,09	1,43	0,18	0,83	0,03	1,26	14,7%	4,9%	4,9%	5,3%	4,0%	413%	251%	242%	0,207	0,020
542	0,78	0,14	0,63	0,09	0,41	0,28	0,02	0,35	9,8%	3,7%	2,5%	1,3%	1,0%	61%	227%	113%	0,272	0,017
543	0,70	0,25	0,45	0,19	0,30	0,21	0,04	0,24	38,7%	8,0%	4,6%	1,1%	1,1%	77%	212%	137%	0,135	0,042
544	5,20	3,05	2,15	4,09	0,91	0,20	0,39	1,96	144%	56,6%	36,9%	35,1%	29,1%	134%	>999%	470%	0,062	0,054
545	0,11	0,00	0,11	0,09	-	0,01	0,00	0,09	3,0%	-0,4%	-0,4%	-0,4%	-0,4%	>999%	750%	753%	0,799	0,026
546	0,35	0,00	0,35	0,29	-	0,06	-0,02	0,29	23,6%	-2,3%	-2,3%	-2,5%	-2,5%	>999%	609%	613%	0,196	0,051
547	0,47	0,24	0,23	0,01	0,26	0,19	0,01	0,04	54,6%	1,7%	-0,1%	-0,8%	-0,6%	3%	118%	103%	0,039	0,021
548	0,35	0,05	0,30	0,13	0,04	0,17	0,01	0,12	14,6%	2,3%	1,0%	0,2%	0,1%	265%	166%	162%	0,261	0,032
549	0,44	0,21	0,24	0,13	-	0,32	0,02	-0,08	51,7%	8,8%	5,5%	4,8%	-0,4%	61%	75%	140%	0,155	0,067
550	1,24	0,80	0,44	0,67	0,24	0,33	-0,02	0,11	36,4%	-1,9%	-3,7%	-3,9%	-3,9%	84%	124%	216%	0,070	0,027

ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
254	2009 Ocean Transport Spain SL (4,78)	247	AM Cargo Shipping SL (5,05)	370	Cargo Club Forwarders SL (2,51)
502	Aarus Aduanas & Tránsitos SL (1,09)	404	Amazsa Forwarding SL (2,09)	113	Cargo Flores SA (14,07)
486	Aarus Marítima SA (1,23)	171	Anexa Logística SL	464	Cargo Lanzarote SL (1,34)
412	Abaco Actor Logistic SL (1,99)	472	Ant Logística SL	250	Cargo Serpa SL (4,87)
479	Abad Aduanas y Logística Valencia SL (1,27)	354	Arab and International Service SL (2,80)	337	Cargo Services Barcelona SA (3,14)
558	Abdón Francés Querejeta SA	319	Arabital España Transport Freight SL (3,38)	166	Cargo Services Pamplona SA (8,89)
179	ABQ SA (8,34)	512	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL (1,01)	149	Cargo Services SA (9,77)
403	Abra Aduanas SL (2,10)	54	Arcese España SA (30,03)	236	Cargojet SA (5,33)
111	Access World (Spain) SA	447	Arcotrans Valencia SL (1,51)	414	Cargomair SL (1,97)
570	Acciona Forwarding Canarias SL (0,65)	150	Ares Barcelona SL (9,69)	248	Cargored Servicios Integrados SL (4,95)
28	Acciona Forwarding SA (49,01)	97	Ares Bilbao SL (15,78)	461	Cargosur SA (1,37)
420	Acirfa Shipping International SL (1,91)	500	Artajo SL (1,10)	576	Cargoval Port SL (0,63)
107	Across Logistics SLU	550	Asecomex Logistic SA (0,78)	489	Carlos Rosell SL (1,19)
387	ACT Aduanas Comercio y Transportes SA (2,27)	184	Asecomex SA (7,97)	103	Carmar Soluciones Logísticas SL
70	Actanis SA	119	Asercomex Logísticos SL (13,17)	466	Carmelo Martínez Rodríguez SL (1,33)
463	Aduana del Guadalquivir SL (1,34)	288	Asesores de Aduanas y Transitarios SL (4,02)	490	Castimex SL (1,19)
181	Aduanas Alie SA (8,29)	526	Asesores de Flete SA (0,93)	551	Castro Logistics SL (0,77)
200	Aduanas Ginjaume SA (6,54)	542	Astel Logístico SL (0,82)	394	Cedasa Aduanas SL (2,18)
293	Aduanas Llobet SL (3,94)	469	Asthon Cargo Barcelona SL (1,32)	279	Ceferino Elorza SA (4,17)
585	Aduanas Logística del Sur SL (0,57)	141	Asthon Cargo Bilbao SL (10,87)	524	CEIT Logística SL (0,95)
99	A.L.T.I.U.S. SA (15,68)	353	Asthon Cargo Valencia SL (2,83)	559	Central Canaria de Consignaciones SL
572	Aduanas Merino SL (0,64)	318	Atlantic Canarias SA (3,38)	271	Central Logística Teide SL (4,40)
59	Aduanas Pujol Rubio SA (27,87)	80	Atlantic Forwarding Spain SL (18,55)	10	Ceva Freight España SL (131,53)
522	Aduanas y Tránsitos Luis Felipe Suárez SL	363	Atlantic International Forwarding SA (2,62)	217	CH Robinson Ibérica SL
263	Aduanas y Transportes Lázaro SL (4,59)	384	Atlas Forwarding Mediterráneo SL (2,29)	405	Challenge Internacional SAS Sucursal en España
565	Aduanas y Transportes Martín Lorenzo SL (0,67)	102	Atlas Forwarding SL (15,53)	51	Clasquín T.I. Intercargo 1999 SA (31,18)
323	Aduaport SA (3,32)	543	Atlas-Ex Logística Global SL (0,81)	286	Columbus Transit SA (4,04)
458	Aduex SL (1,40)	257	Auto Chartering SA (4,69)	98	Coma y Ribas SL (15,76)
497	Adumasa Logistic SL (1,12)	599	Aviocard SL (0,45)	408	Comas Giral y Compañía SRC (2,06)
170	Adyco Aduanas SL (8,76)	256	Avitrans SA (4,71)	357	Combi Projects SL
579	Aerman SL (0,61)	531	Aytransit Levante SL (0,90)	544	Comercial Aduanera Llorente SA (0,80)
583	Agencia Calzadilla SA (0,58)	216	B.A.T. Imarcoain SL (5,95)	20	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA (62,94)
186	Agencia Canteras SL (7,84)	445	B.I. Logistique SL (1,53)	515	Compañía Balear de Cargas SL
495	Agencia de Aduanas Cerdá SL (1,15)	130	Badenes Logistics SL (12,03)	261	Complete Marine Freight SL (4,64)
541	Agencia de Transporte JM Puente Fernández SL (0,83)	242	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL (5,14)	399	Conmar Lines SL (2,13)
16	Agencia Fernández de Sola SL (71,21)	188	Bas & Josa SL (7,66)	224	Consignaciones Marítimas Internacionales SA (5,68)
419	Agencia JJ Bercedo SL (1,92)	314	Batiments Marchandises Internationaux SL (3,44)	196	Consignaciones Marítimas y Logística SL (6,90)
312	Agencia Mérida Logística SL (3,47)	61	BCN Aduanas y Transportes SA	23	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac. SA (57,99)
498	Agencia Moranta SA (1,12)	58	BDP International Spain SA (27,88)	351	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL (2,86)
453	Agencia Paublete SL (1,47)	336	Bemar Aduanas y Transportes SL (3,15)	55	Contenosa SA (29,92)
274	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA	315	Benito S Domínguez BSD SL (3,43)	115	Continental Worldwide Logistics SL
568	Agencia Taliarte SL (0,66)	459	Bergareche Sugamón Madrid SL	163	Coordinadora Internacional de Cargas SA (8,97)
11	Agility Spain SA (121,05)	586	Berlang Forwarders SL (0,57)	521	Copox Logística y Aduanas SL (0,98)
423	Air Express Cargo SL (1,87)	504	Bernardino Abad Algeciras SL (1,08)	532	Coral Transportes Centro Insular SL (0,90)
29	Airpharm SA (48,57)	503	Bertling Logistics Spain SL (1,09)	199	Corefreight Multimodal Company SL (6,55)
294	Airtransa Ttes. de Ag. Independientes Reunidos SA (3,94)	317	Bestway Cargo SL (3,41)	183	Correa Sur SL (8,08)
147	Alaine Forwarding Spain SL (10,16)	83	Biladu SA (18,10)	160	Coslada Logística Internacional SL (9,21)
413	Albera Logistic SL (1,98)	133	Bilogistik SA (12,01)	142	Cosmopartner SA (10,78)
508	Albia Projects Shipping SL (1,06)	518	Blinter Cargo SL (0,98)	561	Cretschmar-Navis Española SL (0,71)
602	Albides Transitarios SL (0,44)	313	Blue Cargo SA (3,47)	406	Crossways Services SL (2,07)
425	Alca Transitarios SA (1,83)	117	Blue Water Shipping España SA (13,45)	195	CS Transitarios SL (6,93)
484	Alejandro Gallego Asociados SL (1,24)	436	Boira y Soriano SL (1,64)	362	D-4 Transportes y Logística SRL (2,66)
454	Alfa Customs SA (1,46)	31	Bolloré Transport Logistics Spain SA (47,37)	19	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA (65,80)
246	Alfinter Forwarding SL (5,05)	211	Boluda Cargo Int'l SL (6,26)	32	Damco Spain SL (45,31)
342	Alibérica Internacional Forwarding SL (3,04)	148	Bortesi Logistics Spain SL	296	Daos 2002 SL (3,85)
475	Allied Express Cargo SL (1,28)	364	Boss Continental SL (2,61)	123	Datisa Forwarders SL (12,45)
197	Alonso y Fábregas SL (6,83)	302	Bravo Aviation Services SL (3,60)	292	Daunis Maso y Font SA (3,94)
220	Alsacargo Logistics SL (5,79)	421	BSD Pharma Log SL (1,89)	63	DCS Asta Logistik SL (25,56)
46	Altair Consultores Logísticos SL (34,05)	411	BWS Aduanas SL (2,01)	214	Decoexsa Overseas SL (5,97)
597	Alter Capital & Logistics SA	151	Bymar Transforwarding SL	567	Decoexsa Tenerife SA
132	Altrans Fast Cargo SA (12,02)	378	C L M Logistics SA (2,43)	433	Delta Transitario SA (1,69)
334	Alzamar SL (3,16)	25	C.H. Robinson International Spain SA (55,51)	78	Deltacargo SL (19,44)
485	AM Cargo Aragón SL (1,23)	549	C.RO Ports Spain SL (0,78)	440	Deltacargovigo SL (1,57)
303	AM Cargo Barcelona SL (3,59)	487	Cabeza Marítima SL (1,22)	15	Depósitos de Comercio Exterior SA (81,61)
68	AM Cargo Castellón SL (22,37)	134	Cabeza Transport SL (11,76)	175	Desarrollo Avanzado Logístico SL (8,58)
344	AM Cargo Import Logistics SL (3,02)	361	Cabo Exprés SL (2,67)	588	Despachos Fruteros Levante SA (0,55)
42	AM Cargo Logistic SL (37,55)	50	Carbones Comercio y Consignaciones SA (32,01)	144	Deugro Española SA

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
6	DHL Global Forwarding Spain SL (157,09)	536	Gicex Logistics SL (0,88)	1	Kuehne & Nagel SA (466,02)
125	Diania Logistics SL (12,40)	92	Gimex SA (16,71)	397	L Proyectos y Logística SA (2,15)
295	Disbróquer SL (3,85)	552	Global Cargo Solutions SL (0,76)	298	Lamaignere Cargo Madrid SL (3,78)
52	Distribuciones Tikiting SL (31,06)	40	Global Cargo System SA (38,15)	86	Lamaignere Cargo SL (17,66)
496	Donau Tránsitos Internacionales SL (1,14)	243	Global Freight Internacional SA (5,11)	234	Landtrans SA (5,34)
3	DSV Air & Sea SAU (296,58)	95	Global Logistics Providers SL	74	Lantia Marítima SL
8	DSV Road Spain SA (135,55)	155	Globalmar Reefers SL (9,59)	424	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL (1,85)
207	EZE Logistics Solutions SL (6,33)	206	Go Forwarding SL (6,43)	327	Legend Forwarding Group SL (3,24)
480	Easy Logistic Barcelona SL (1,26)	291	Goldfrio Logística SL (3,99)	407	Lema Transit SL (2,07)
462	Easy Trans-International SL (1,35)	375	Gómez Macías Cargo SA (2,49)	509	León Orle SL (1,04)
192	Ebro Marítima SL (7,23)	268	González Gaggero SL (4,52)	244	Leschaco Iberia SL (5,08)
45	Ecco-Freight Transport Services SL (34,45)	517	Grupajes Alicante SL	266	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA (4,56)
282	Eceiza SA (4,08)	174	Grupajes del Mar SA (8,61)	146	Liberty Cargo SL (10,28)
180	ECS360 SL	603	Guanarte SL (0,43)	259	Libra Logistic Services SL (4,68)
474	Ecutrans Global Logistic SL (1,28)	308	GV Sea Freight SA (3,51)	478	Límite Modal Transport SL (1,27)
203	Ecutrans SA (6,48)	304	Hecny Transportation Spain SA (3,58)	325	Liser 2006 SL (3,27)
592	Edimálaga Transitaris SL (0,53)	24	Hellmann Worldwide Logistics SA (57,31)	563	Lodimar SL (0,69)
450	Edotrans SL (1,49)	427	Herasa Bilbao SL (1,75)	189	Logfret España SL
251	Eglobe Intermodal SA (4,87)	335	Herasa Tenerife SA (3,16)	377	Logicargo SL (2,48)
104	Eimskip Logistics Spain SL (15,40)	139	Hijas de José Otín SA	395	Logicmove SL (2,15)
501	Elmar Cargo SL (1,10)	365	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL (2,60)	138	Logisber Forwarding SL (11,32)
332	Enora Servicios Logísticos SL (3,19)	473	Hitsein & Excise Management SA (1,28)	240	Logística Integral Gallega SL (5,27)
391	Enus Logistics SL (2,21)	471	Horizon International Cargo SL (1,30)	287	Logística Integral Pedrín SL (4,02)
127	EPS Container Line SL (12,32)	35	I.S.T.2007 SA (40,63)	245	Logística Suardíaz SL (5,08)
260	Erhardt Proyectos SL (4,65)	400	IAT España SA (2,13)	539	Logística360 SL
56	Erhardt Transitaris SL (29,39)	76	Ibercórdon SA	396	Logitrans Expres SL (2,15)
562	Esfraber SL (0,70)	573	Iberflet Shipping SL (0,64)	193	Logwin Air & Ocean Spain SL
360	Euro Mundo Logistics SL (2,68)	546	Iberian Interspan SA (0,79)	310	LPL Projects Logistics Spain SL (3,49)
587	Eurobooking Cargo SL (0,57)	96	Iberoforwarders SL (15,91)	368	Lucentum Transportes y Tránsitos SL (2,57)
93	Eurocargo Express SA (16,64)	590	Ibersicex Europa Express SL (0,54)	87	LW Cretschmar Española SA (17,54)
594	Euro-Continental Transit SL (0,47)	219	Ibertransit Worldwide Logistics SA (5,90)	71	LX Pantos Spain SL (21,62)
367	Europea de Expediciones SL	415	Ibitransit SL (1,97)	432	Macaronesia Forwarding Canarias SL (1,70)
48	Expeditors International España SA (33,23)	276	IC Creados para Transportar SL (4,19)	173	Macrisil SL
382	Eynorte Álava SL (2,35)	343	IC Maritime Services SL (3,04)	122	Maersk Logistics & Services Spain SL (12,57)
393	Eynorte SL (2,18)	385	ICC Export 3 SA (2,29)	330	Maghreb Container International SL (3,19)
264	F S Shipping Services SL (4,58)	281	Icontainers Solutions SL (4,10)	519	Magnus ATC SA (0,98)
388	Fahrner Iberia SL (2,27)	273	IFB International Freightbridge España SA (4,29)	494	Maher Consulting Log. y Asesoría Comercial SA (1,15)
258	Fast Freight Spain SL (4,68)	457	Illaxport SA (1,40)	467	Mainsped Hispano Alemana SL (1,33)
177	Fedex Trade Networks Transport & Brokerage (Spain) SL	525	Illice Universal Logistics SL (0,94)	359	Manel Gabi Serveis Integrals del Transport SA
383	Félix Ribera e Hijos SA (2,31)	169	ILX Forwarding SL (8,77)	26	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA (54,58)
108	Fermac Cargo España SA	194	Importcargo SA (7,01)	143	Mar Trans Logística y Transporte SL (10,75)
488	Fernando Flores Barcelona SL (1,22)	598	Insignia Shipping SA (0,46)	401	Marbroker Chartering SL (2,13)
428	Fernando Flores Valencia SL (1,75)	145	Integrated Sv. Sol. Global Forwarding Spain SL (10,40)	439	Marexport Ibérica Global Forwarding SL (1,58)
321	Ferrari Express SL (3,33)	154	Inter Service Transit SL (9,59)	481	Marítima Bahía de Cádiz SL (1,25)
446	Fill Cargo SL (1,53)	530	Intercargo Andalucía SL	418	Marítima Dávila Madrid SA (1,93)
278	First Cargo Transitaris SA (4,18)	528	Intercoex SA (0,91)	409	Marítima del Estrecho Aduanas SL (2,05)
435	Fletamentos y Cargas SL (1,65)	65	Interglobo Forwarders Spain SL (24,84)	499	Marítima del Estrecho Ceuta SA (1,10)
227	Fletemar SL (5,63)	91	Intermodal Forwarding SL	267	Marítima del Estrecho Logística SA (4,55)
153	Fleteval Forwarding SL	212	Intermodal Fresh Logistics SL (6,11)	202	Marítima del Estrecho Servilog SL (6,48)
410	Forwarding Condal SA (2,05)	520	Intermodalidad CTM SL (0,98)	482	Marítima Transoceánica SA (1,25)
429	Forwarding Proyectos SA (1,73)	529	International Project Cargo SL (0,91)	553	Marmedsa Chartering SL (0,76)
135	Fracht Project Logistics SL (11,73)	105	Intertransit SA (15,33)	324	Martín & Zarco Logistic SL (3,32)
164	Franco Vago SA (8,91)	124	Intraco SL (12,41)	109	Martín e Hijos SL
329	Freight Logistics Valencia SL (3,21)	456	Iparcarga Logistic SL (1,41)	345	Mat Cargo Madrid SL (3,00)
222	From-To SL (5,77)	555	Iparla y Aramburu SL (0,75)	121	Mat Cargo SA (12,63)
379	Future Logistics Solutions SL (2,40)	81	IR Maxoinversiones SL (18,50)	580	Matas SL (0,60)
198	Gabriel Ravello de la Quintana SL (6,76)	389	Ircoex SL (2,23)	601	Matías González Chas SL (0,44)
581	Galán Forwarding SL (0,60)	22	J.F. Hillebrand Spain SA (58,81)	66	MC Trinter SA (24,22)
566	Gallus Alonso Enrique SL (0,67)	88	JAS Worldwide SL (17,54)	441	Medatlantic Managements SL (1,57)
156	Garibao SL (9,50)	167	JCV Intercontainer SL (8,82)	402	Mediterránea Forwarding SA (2,10)
491	Gecotex Internacional SL (1,17)	417	Join The Moment Forwarding SL (1,96)	352	Mega Online Logistics SL (2,83)
320	General Courier Logística SL (3,37)	237	José Antonio Blanquer SL	483	Menamar Enterprises SL (1,24)
30	Geodis FF Spain SL (48,53)	36	JSV Logistic SL (40,41)	442	Menorca Cargo SL (1,56)
285	Gescoex SL (4,04)	438	Junior Freight Forwarding SL	538	Merkan Freight&Logistic SL (0,87)
231	Gestión Bersitrans SL (5,54)	159	Kaleido Freight Services SL (9,31)	331	Mertramar Algeciras SL (3,19)
140	Gestión de Sv. Mtmos. Aéreos y Terrestres SA (10,99)	577	Kanvel Logistics and Business Worldwide SL (0,62)	152	Mertramar Sevilla SAU (9,63)
514	Gestión Ibersitrans Barcelona SL (1,00)	17	Kerry Logistics Spain SA (69,91)	374	Merzcargo Forwarding SL (2,50)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
534	Meshitrad SL (0,88)	574	Roca Castellón Consignaciones SL (0,63)	238	Trabega Logística SL (5,31)
589	Meta Cargo SL	348	Rocas Transitarios SL (2,92)	106	Tracosa Aduanas SA (15,03)
506	Metropolitana de Aduanas y Transportes SA (1,06)	128	Roehlig España SL (12,30)	430	Tradechart 2013 SL (1,72)
190	Milestone Logistics SL (7,32)	172	Romchart SA (8,73)	376	Trafertir SA (2,48)
191	Mimpo Global Logistics SL (7,29)	548	Royal Freight SL (0,78)	547	Tramas European Logistics SL (0,78)
89	Modal Trade Europa SL (17,22)	284	Rutair International Forwarders SL (4,06)	373	Tranimex SA (2,50)
27	Mold Trans SL (53,59)	600	Safetruck Forwarding SL (0,45)	451	Trans Flete SL (1,48)
201	Moldtrans Norte SA (6,53)	350	Salvat Bilbao Transitarios SA (2,88)	468	Trans Ocean Transits SL (1,33)
85	Mosca-Marítimo Baleares SL (17,76)	161	Salvat Logistic Projects SL (9,17)	41	Transcoma Global Logistics SA
13	Mosca-Marítimo SL (96,40)	12	Salvat Logística SA (107,15)	460	Transferex SA (1,38)
434	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL (1,66)	448	Sancargo SL	339	Transshipping Air Cargo SA (3,11)
305	MTL Feeder Ibérica SL (3,56)	228	Saner Transportes Internacionales SA (5,63)	452	Transshipping MG SA (1,47)
67	Multitrade Spain SL (23,67)	253	SC Trans European Logística SL (4,86)	349	Transshipping SA (2,91)
225	Mundi-Est 93 SL (5,66)	101	Scan Global Logistics Spain SL (15,56)	215	Transit Laresco SL
39	Nadal Forwarding SL	4	Schenker Logistics SA (281,22)	470	Transit Port SL (1,30)
510	Naviotrans Marítima SL (1,02)	229	Sea & Ports MGM SL (5,62)	72	Transitainer SA (21,23)
94	Naypemar Barcelona SL (16,40)	205	Sea Carriers SL (6,45)	338	Transitarios Dayjo SL (3,11)
455	New Transit de Levante SL (1,43)	90	Sea Line Cargo SL (17,09)	283	Tránsito 2000 SL (4,08)
213	Newblock SL (5,98)	523	Sea Shipping Spain SL	62	Tránsitos de Extremadura SL
53	Nippon Express de España SA (30,15)	60	Seitrans SA	114	Tránsitos Europa Valencia SL (14,06)
7	Noatum Logistics Spain SA (156,72)	347	Sergu SA (2,96)	507	Tránsitos Gesdepsa SL (1,06)
297	Novocargo Valencia SL	416	Serincorex SL (1,96)	493	Tránsitos Padilla Acuña SL (1,16)
443	Novocargo Zaragoza SA (1,54)	371	Sernal SL (2,51)	230	Tránsitos Rodríguez Díaz SL (5,59)
422	Novodelta Transitorio SA (1,89)	444	Serveis Integrals de Carrega SL (1,53)	366	Tránsitos y Aduanas El Segre SA (2,60)
178	Nubimar Forwarder SL (8,45)	299	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	449	Tránsitos y Aduanas Palma SL (1,49)
226	Oceantrade SL (5,64)	516	Servicios Aduaneros Gallart SL (0,99)	322	Transits Marítims SL (3,32)
575	Omnium Transitarios SL	533	Siars Ibérica SL (0,89)	182	Translevante SA (8,11)
465	Onlogistics Services Algeciras SL	557	Sile Customs Broker SL (0,73)	340	Translog Overseas SL (3,06)
290	Open Cargo SL (4,00)	223	Silmar Freight SL (5,76)	49	Transmec de Bortolí Group España SA (33,05)
232	Oper Reefer Forwarding SL (5,50)	511	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA (1,01)	311	Transmil SA (3,48)
187	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL (7,81)	328	Sistemas Internacionales de Carrega SL (3,22)	21	Transnatur Norte SL (62,19)
513	Operadora Cargas Integrales SA (1,01)	300	Slot Charter SL (3,69)	14	Transnatur SA (86,04)
269	Operadora Logística de Tránsitos Internac. SL (4,46)	390	Slot Ocean Logistic SL (2,22)	386	Transped Barcelona SL (2,27)
44	Operinter Andalucía SL (35,04)	301	Smart Logistics Group SL (3,63)	34	Transped Shipping Levante SL (41,61)
84	Operinter Barcelona SA (17,78)	118	Sociedad Anónima López Guillén SA (13,28)	241	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA (5,14)
346	Operinter Canarias SA (2,98)	280	Solmed Alliance SL (4,10)	595	Transporte Integral Tinerfeño SL (0,47)
129	Operinter CTGA Traimer SL (12,25)	554	Space Cargo Canarias SA (0,76)	275	Transportes Internacionales Intertir SL (4,21)
431	Operinter Logística Barcelona SA (1,71)	265	Sparber Air Cargo SA (4,58)	18	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL (68,53)
47	Operinter Madrid SA (33,61)	73	Sparber Lineas Maritimas SA (20,93)	571	Transportes Mosmarga SL (0,64)
426	Operinter Traimer Galicia SA (1,77)	136	Sparber Transport SA (11,66)	209	Transportes Nieves SA (6,27)
185	Operinter Traimer SL (7,88)	358	Spedipra Ibérica Int. Forwarding SA (2,72)	210	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA (6,26)
37	Operinter Valencia SL (39,08)	492	Star Cargo SL (1,16)	535	Transsur Logistic Transitarios Internacionales SL (0,88)
157	Operinter Zaragoza SA (9,44)	116	Star Trans SA (13,64)	126	Transtact Cargo Centro SA (12,39)
270	Oper-Traimer SA (4,41)	69	STI Glonet SL (22,31)	560	Tribase Transitaris SL (0,72)
564	Overseas Logistic Madrid SL (0,68)	355	Stock Logistic Transport Barcelona SL (2,79)	477	Trie Logistics SL (1,28)
584	Overseas y Trade Logística Internacional SL (0,57)	112	Stock Logistic Transport Madrid SL (14,08)	505	Trismar Tránsitos Internacionales SL
137	Pac Global Services Spain SA (11,36)	38	Stock Logistic Transport SL (38,90)	540	TXT International Freight Forwarders SL (0,84)
316	Pamole Logística SL (3,43)	307	Sucesores de Sebastián Roca SA (3,51)	262	TYL Paublete Ceuta SL
356	Panarcos Internacional SL (2,76)	272	Suflenor SA (4,32)	372	Unibox Cargo Services SL (2,51)
235	Papí Tránsitos SL (5,33)	33	Suflenorsa Transitarios SL (42,05)	168	Unireco Logística SA (8,80)
162	Partida Aduanas SL (9,08)	527	Sugamón Bilbao SL (0,92)	380	United Air Freight SA (2,39)
476	Partida Grupage SL (1,28)	131	T S Bortesi SL (12,02)	75	UPS SCS Spain SL (20,17)
593	Pavitrans SL (0,52)	537	Tacisa Transitaria SL (0,87)	578	Valcex SL (0,61)
591	Peces Consultora de Comercio Exterior SL (0,54)	249	Tamex SA (4,89)	392	Vallés Forwarding SL
341	Pérez Muñoz La Línea SA (3,05)	326	TCT SL (3,24)	277	Vallinoto Cargo SA (4,19)
381	Planet Air Cargo SL (2,35)	596	Team Forwarding SL (0,46)	582	Valmur Aduanas SL (0,60)
176	Plaza Forwarding SL (8,47)	165	Técnica de Transportes Internacionales SA	82	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA (18,23)
252	Priority Freight SL	556	Tecnicex SA	57	Vapores Suardiaz Norte SL (28,79)
43	Promoción Exportación y Servicios SA (36,43)	545	Tenedis Distribución SL (0,80)	64	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL (25,15)
289	Quick Cargo SA	239	TG Nord Cargo SL (5,30)	398	Vicasso Internacional SL (2,14)
100	Raminatrans Castellón SL (15,57)	204	Tiba SL (6,47)	233	Vitransgroup International SL (5,36)
9	Raminatrans SL (132,11)	5	Tiba Spain SA (171,81)	369	W.T. Grupesa Logística SA (2,53)
569	Ramos Vila SL (0,65)	333	Tidy Traders SL (3,18)	306	W.T. Grupesa SA (3,56)
158	Rau Load Cargo Import SL (9,34)	309	Tisaco Forwarding SL (3,50)	437	World Ocean Cargo Ibérica SL (1,58)
218	Rau Load Cargo Italia SL (5,90)	77	Total Freight Worldwide SL (19,96)	110	XPO Global Forwarding Spain SL (14,69)
120	Reefer & Food Logistics SL (13,05)	255	Total Fresh SA (4,75)	208	Xtract Logistics SL (6,32)
2	Rhenus Logistics SA (305,76)	221	Total Logistic Services SL (5,77)	79	Yusen Logistics (Ibérica) SA

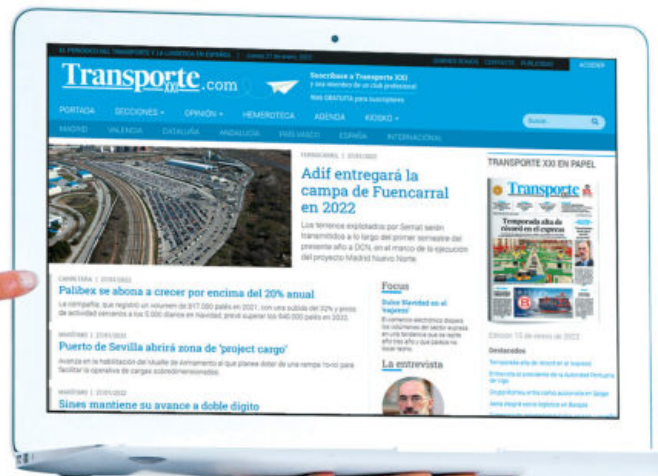
LA MEJOR
INFORMACIÓN

logística

EN UN SOLO CLIC

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES



Síguenos:
@Transportexxi



Transporte
XXI

INFÓRMATE:

Tel. +34 944 400 000

suscripciones@grupoxxi.com



Port de Barcelona

Un horizonte compartido, un esfuerzo colectivo

Trabajamos para conectar las empresas con el mundo y hacer más competitiva la economía.
Lo hacemos con las 500 empresas y los 32.000 trabajadores de la Comunidad Portuaria.
Juntos consolidamos Barcelona como el *smart* port de referencia del sur de Europa.

Súmate: Avanzamos juntos.



www.portdebarcelona.cat