

ZAL Puerto de Huelva

Atracción de actividad



La Autoridad Portuaria de Huelva sigue con el concurso para el desarrollo de la primera fase de la ZAL, que afecta a una superficie de 158.000 metros cuadrados orientada a cuatro sectores logísticos especializados: industrial, agroalimentario, sanitario y logística general.

La fecha límite de presentación de propuestas se ha aplazado al próximo 30 de junio. En este sentido, desde la propia Autoridad Portuaria se ha venido trabajando en recibir propuestas relacionadas tanto con la demanda como con inversores inmolegísticos, estableciendo un procedimiento para el intercambio de información entre las diferentes empresas, y de esta forma, aportar mayor viabilidad a cada plan de negocio. Complementado con la aportación que ofrece el Puerto de Huelva y todo el entorno competitivo de Huelva, enfocado principalmente al desarrollo de infraestructuras y oferta intermodal.

Pero ya no sólo se atrae actividad logística. También se genera mucha actividad de valor con este proyecto. Pues la ZAL del Puerto de Huelva se plantea como una oferta infraestructural y de servicios que, basado en el potencial logístico, sirva de tractor a la actividad económica del Puerto y su entorno.



Inversión especializada de alto valor añadido

Con la ZAL se consolida el concepto de RED en transporte y logística, ofreciendo por ello servicios logísticos complejos y de valor entre las diferentes infraestructuras logísticas, como son otras zonas de actividad logística, centros de transporte y puertos secos.


Se optimizan así rutas y cadenas logísticas, favoreciendo también la implementación de soluciones relacionadas con la transición energética. Se consigue por ello el efecto arrastre entre con otros sectores y actividades económicas diferentes al puramente logístico.

Sostenibilidad ambiental y económica por tanto se considera clave en el desarrollo de la ZAL del Puerto de Huelva, que seguirá las tendencias de última generación en materia de logística verde, tanto en la construcción y desarrollo de infraestructuras, intralogística, como en materia de transporte y eficiencia energética. Y afianzando la generación de empleo de calidad, valor añadido bruto al conjunto de la economía, y optimizando actividades de transporte y logística con los diferentes agentes implicados.


Con todo el equipo que integra el Puerto de Huelva, muy activo en diferentes foros y eventos, siempre se podrá compartir experiencias y generar sinergias entre los diferentes actores de las cadenas logísticas. Para que la propia ZAL del Puerto de Huelva aporte competitividad, desarrollo tecnológico, económico y medioambiental dentro del concepto de RED entre las diferentes infraestructuras logísticas y redes de transporte.

CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE NAVES LOGÍSTICAS Y EXPLOTACIÓN DE SERVICIOS GENERALES



 (+34) 959 493 100

 zal@puertohuelva.com

 zalhuelva.es

Puede consultar la información relativa al concurso en:



ORIENTADO AL CLIENTE / INTERMODAL / SOSTENIBLE / DIGITAL

www.puertohuelva.com