

# Transporte XXI

LIBRO BLANCO

TRANSPORTE POR  
**CARRETERA**  
Y OPERADORES  
**LOGÍSTICOS**

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2023



La naturaleza, raíz del cambio

[www.bosquesymovilidad.es](http://www.bosquesymovilidad.es)

La **F**undación **C**orell,  
vía **B**osques y **M**ovilidad,  
pone en circulación proyectos  
**F**orestales de **C**ompensación  
como puente **S**ostenible  
hacia la **N**eutralidad

**Reverdecer es Vitalizar**



**Fundación Corell**

Movilidad, Medio Ambiente y Seguridad

[www.fundacioncorell.es](http://www.fundacioncorell.es)

## SUMARIO

# Transporte XXI

**Fundador**

F. Javier Miranda Ruiz

**Director General**

Javier Miranda Descalzo

**Director**

Alfonso Alday

**Subdirector**

Antonio Martínez

**Redacción**

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

**Dirección Técnica**

Jose Angel Calvo

**Dirección Comercial**

Clara Bouza

**Diseño Gráfico**

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

**Investigación**Departamento de Documentación  
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI  
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

**Imprime**

Gráficas Eujoa SA

**Depósito Legal**

BI-708-92

Prohibida la reproducción total o parcial  
sin autorización expresa del editor.  
Todos los derechos reservados.

	Página
Opinión. <b>Marcos Basante</b> .....	2
Opinión. <b>Francisco Aranda Manzano</b> .....	4
Opinión. <b>Javier Miranda</b> .....	6
Metodología .....	8
Glosario de ratios financieros .....	10
<b>ANÁLISIS</b> .....	13
<b>TRANSPORTE POR CARRETERA</b> .....	55
Ventas .....	56
Balance y cuenta de PyG .....	60
Rentabilidad .....	68
Empleo .....	70
Especialidades .....	72
Otras especialidades .....	76
Transporte frigorífico .....	80
Transporte en cisternas .....	84
Transporte de contenedores .....	88
Portavehículos .....	92
Comunidades autónomas .....	96
Ranking por comunidad autónoma .....	99
<b>TOP 1000</b> . Ranking por ventas 2021 .....	102
<b>OPERADORES LOGÍSTICOS</b> .....	143
Ventas .....	144
Balance y cuenta de PyG .....	148
Rentabilidad .....	156
Empleo .....	158
Comunidades autónomas .....	160
Ranking por comunidad autónoma .....	163
<b>TOP 200</b> . Ranking por ventas 2021 .....	166
<b>GRUPOS EMPRESARIALES</b> .....	175
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera .....	176
Ranking de grupos empresariales logísticos .....	178
Grupos empresariales y sus participadas .....	182
<b>ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS</b> .....	185

**OPINIÓN**

Marcos Basante

**LEVANTANDO EL VUELO. ¿SEGUIMOS?**

Nuestro sector se ha enfrentado en los últimos años a una “tormenta perfecta” generada por las consecuencias de la pandemia, el Brexit y la Guerra de Ucrania y por costes disparados, no sólo del combustible, sino también de los seguros, los peajes, los costes laborales y los desorbitados precios de los camiones, semirremolques y piezas de repuesto que, sumado al incremento de los intereses bancarios y de otras partidas como el incremento de las tarifas de Renfe Mercancías, que frena aún más la intermodalidad, ponen en brete su viabilidad. El paro patronal de las microempresas que nos “zarandeó” recién acabado 2021 se tradujo en serios problemas para nuestras compañías, que continuaron trabajando como pudieron, pero quebrando la tendencia de recuperación de 2021, año que ya anunciaba el vaivén de la oferta y la demanda -doméstica e internacional- que ha sacudido y continúa sacudiendo el panorama sectorial.

En este convulso contexto el sector ha sido capaz de conseguir algunas de sus reivindicaciones históricas, así como un rosario de operaciones corporativas, una tendencia que parece haber venido para quedarse. En los datos de 2021 podemos apreciar que se inician los cambios que luego consolidamos durante 2022, gracias en parte también a unos cambios regulatorios que equilibran el “terreno de juego” con los clientes.

Un marco normativo que ha conseguido plasmar negro sobre blanco la obligatoriedad de revisar el precio del transporte por la variación del precio del gasóleo o la prohibición de la carga y descarga por parte de los conductores, una práctica, ahora en vigor en España y Portugal, que desde ASTIC estamos intentando que sea adoptada como “recomendada” por parte de la propia UE al resto de países miembros.

A pesar de todos estos logros, aún tenemos asignaturas pendientes como la enorme fragmentación de nuestro tejido empresarial que, como bien se aprecia en los datos aquí contenidos, está en proceso de concentración con una mayor participación en el mercado de las empresas que superan los 10 millones de facturación anual; la posible regulación de la cadena de subcontratación; los cambios en pesos y dimensiones; la eliminación de las barreras de acceso a la FP que existen para convertirse en conductor profesional; o los códigos de buenas prácticas en las áreas de carga y descarga y de descanso para mejorar las condiciones laborales del medio millón de profesionales que cada día se ponen al volante de su camión.

presidente de ASTIC,  
Asociación del Transporte Internacional por Carretera



# Un Plus en *simplicidad*

Mantente siempre en movimiento y con tu gasto corriente bajo control gracias a la financiación y a la simplicidad de uso de las soluciones profesionales bp. Pago a crédito, descuento, un sofisticado sistema de detección de fraude y herramientas digitales únicas en el mercado.

Crea tu cuenta  
gratuita o infómate



bp Fleet Solutions

**OPINIÓN**

Francisco  
Aranda Manzano

**LA LOGÍSTICA YA ES UNA APUESTA SEGURA DE VALOR**

La pandemia de Covid-19 dio el pistoletazo de salida al cambio de paradigma que se está produciendo en el sector, y que está transformando sus procesos tal y como los conocíamos hasta ahora, pero es la consolidación posterior a la crisis sanitaria la que nos demuestra que la nuestra no es una actividad de moda o pasajera. Recordemos que en 2021 las empresas del sector gestionaron 725 millones de envíos, un 6% más que en el año anterior, que fue el resultado de un crecimiento sin precedentes del comercio electrónico.

Mantener esta inercia tan positiva no habría sido posible sin la profesionalidad del capital humano y el enorme esfuerzo de nuestras empresas, que de nuevo en 2022 se vieron azotadas por una coyuntura internacional nada favorable: el estallido del conflicto bélico entre Rusia y Ucrania, la crisis de los precios de los combustibles, los elevados costes energéticos o la espiral inflacionista. Acontecimientos que nos embistieron con fuerza y que pusieron en jaque nuestro crecimiento y competitividad.

Como consecuencia de lo anterior, desde UNO ya alertamos en marzo del pasado año de un descenso en nuestra actividad y solicitamos paquetes de ayudas urgentes a nuestro Gobierno, así como una aceleración en la ejecución de los fondos europeos Next Generation que nunca se produjo. Lamentablemente, las cifras nos dieron la razón en el momento más crítico para nuestras empresas, las campañas del Black Friday y Navidad, cuando constatamos la pérdida de un 6% de las operaciones vinculadas a estas fechas.

Pese a los datos que he mencionado y al frenazo que se produjo en el consumo, nuestro sector cerró el año aportando a la economía española un 8% del PIB y al mercado laboral más de un millón de trabajadores afiliados, una tendencia en la creación de empleo que afortunadamente se está manteniendo este 2023. Recordemos que, pese a todos los inconvenientes e incertidumbres coyunturales, ya somos el tercer sector más empleador de nuestro país.

Sin embargo, mantener esa posición sin la colaboración real de la Administración resultará muy complicado en el medio y largo plazo. Dar respuesta a las exigencias normativas de las instituciones españolas y europeas en los tiempos establecidos; asegurar la máxima eficiencia de los procesos a través de las nuevas tecnologías; garantizar la sostenibilidad medioambiental, económica y social de nuestra actividad; trabajar para seguir sentando las bases con las que impulsar las ciudades del futuro; y seguir contribuyendo a la creación de empleo de calidad, no será posible sin un plan de Estado que facilite la consecución de estos ambiciosos objetivos. Es importante recordar que invertir en el sector logístico es un valor seguro que tiene retorno garantizado.

Presidente de UNO,  
Organización Empresarial de Logística y Transporte de España

# Somos parte del cambio. Un hub **SMART** en continua evolución

Transparente

Conectado

Sostenible

Eficiente



Port de Barcelona

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

**OPINIÓN**

F. Javier Miranda

**FAROS DE NIEBLA**

Las empresas de transporte por carretera entran el escenario post-COVID sumidas en una niebla de incertidumbre y sin invitación a la mesa de las grandes decisiones energéticas que habrán de sellar el futuro de nuestros hijos.

Además, la carestía de conductores (se necesitan más de 20.000 conductores en España, hoy, no mañana) hacen que el 5% de los viajes internacionales corran peligro de quedar desiertos de oferta, según datos de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic). No es un problema salarial, es un problema de conciliación social. Las nuevas generaciones, de por sí o alertadas por sus padres conductores, no quieren subirse a un camión, pasar diez días fuera de casa, dormir en una cuneta, bañarse con agua fría en un lavabo de gasolinera, y calentar su comida en un hornillo en un aparcamiento. Y pasar miedo.

Porque hoy la “estética” de la profesión es lo que más pesa, cargadores (Transprime-ESC), transportistas (Asti-IRU), con el apoyo de los sindicatos internacionales y a pesar de la intolerable, indecente, ausencia de los sindicatos españoles de conductores, han puesto en marcha la iniciativa “El Conductor al Frente – Get Your Freight Together” para mejorar y proteger las condiciones de trabajo de los conductores en los puntos de carga y descarga. Más de mil empresas europeas, entre ellas un 25% españolas, ya han firmado el “Charter”.

Los operadores logísticos se enfrentan a retos idénticos (problemas para reclutar talento, inflación), y siguen muy atentos a la evolución de sus socios principales de operación, los transportistas. De hecho, las líneas que separaban a operadores y transportistas se han difuminado tanto en los últimos años, que hemos decidido juntarlos en el presente estudio y ofrecer además una mirada a los grupos empresariales para apreciar los avances de transporte/logística en los planes de negocio de las grandes empresas españolas de logística y transporte.

Este es un trabajo único: capturamos, procesamos y analizamos un total de 3.150.750 datos. Lo hacemos desde hace 17 años, y nos comprometemos a mejorar cada año. Es un trabajo para entender el sector, tal y como lo explican las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las empresas en los Registros Mercantiles. Ojalá les sea útil para encender los faros antiniebla.

Queremos, como cada año, dar las gracias a todos los profesionales y empresas de transporte y logística que mantienen este país en marcha. Representan el 10% del PIB de España, pero mueven a todo el país.

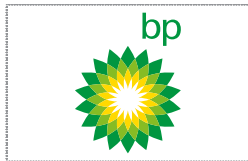
VA POR ELLOS.

Editor de Transporte XXI



**PATROCINADORES**

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



## METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

A diferencia de años anteriores, consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación.

A la hora de tratar las relaciones que configuren los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings y datos financieros, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de servicios, ni de cartera.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2021. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2022 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2021, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2017-2021 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

## METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

**Aéreo:** Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

**Carretera:** Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Sin especialización/Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

**Express:** Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

**Ferrocarril:** Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

**Marítimo-Portuario:** Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías.

Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

**Operadores Logísticos:** Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

**Transitarios:** Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

**[documentacion@grupoxxi.com](mailto:documentacion@grupoxxi.com)**

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

## GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

**ROA - Rentabilidad económica** =  $( \text{Beneficio antes de impuestos} + \text{Gastos financieros} ) / \text{Activo total}$

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

**ROE - Rentabilidad financiera** =  $\text{Resultado neto} / \text{Patrimonio neto}$

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

**ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado** =  $\text{Resultado de explotación} / ( \text{Activo Total} + \text{Pasivo Corriente} )$

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con más calidad).

**RAC - Rotación del activo circulante** =  $\text{Ingresos de explotación} / \text{Activo corriente}$

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un período menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

**ROS - Márgen sobre Ventas (ROS)** =  $\text{Resultado neto} / \text{Ingresos de explotación}$

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

**Endeudamiento total** =  $( \text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente} ) / \text{Total patrimonio neto y pasivo}$

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

**Calidad de la deuda** =  $\text{Pasivo corriente} / ( \text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente} )$

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. En teoría, cuanto más lejanos sean los vencimientos (ratio menor), mejor es la calidad de la deuda.

**Apalancamiento financiero** =  $( \text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente} ) / \text{Patrimonio neto}$

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

**Garantía** =  $\text{Total activo} / ( \text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente} )$

Compara el activo de la empresa y sus deudas totales. Pretende acreditar la garantía que las empresas ofrecen a sus acreedores para hacer frente a sus obligaciones de pago.

**Solvencia** =  $\text{Activo corriente} / \text{Pasivo corriente}$

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

**Consistencia** =  $\text{Activo no corriente} / \text{Pasivo no corriente}$

Mide la garantía que ofrece la empresa frente a los acreedores a largo plazo

**VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores**

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, independientemente del coste de los medios utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

**Ebitda - resultado bruto de explotación**

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio. El resultado de restar los gastos de personal al VAB.

**Fondo de Maniobra** =  $\text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$

Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

**Coste Laboral por Empleado** =  $\text{Gastos de personal} / \text{Número de empleados}$

**Plazo medio de cobro** =  $( \text{Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar} / \text{Ingresos de explotación} ) \times 365$

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).

# ¿A qué desafíos se enfrentan los operadores logísticos?

En la actualidad, **los operadores logísticos se enfrentan a numerosos retos** a la hora de subcontratar transporte. Ya no solo por la escasez de conductores, un problema enquistado en el sector a nivel europeo, sino por la **falta de digitalización** en los procesos.

**D**e esta carencia se derivan otros desafíos, como la falta de eficiencia a la hora de **asignar las cargas al transportista** o la pérdida de tiempo ante la necesidad de encontrar más **capacidad de transporte**, ya sea para cargas puntuales o recurrentes. Otro de los principales quebraderos de cabeza de los operadores ante nuevas colaboraciones es la **fiabilidad del proveedor** de transporte. Estar 100% seguros de que trabajaremos con alguien confiable en el **servicio que hemos subcontratado** es una duda no siempre fácil de resolver.

Por otro lado, la **comunicación con los transportistas** sigue siendo el **talón de Aquiles** de muchas empresas: desde la asignación de la orden de transporte hasta su ejecución. A todos nos suenan las interminables llamadas telefónicas para saber dónde está el camión o los nervios por los emails sin responder con la carga lista en el almacén.

A ello se suma otro hándicap, la **falta de comunicación entre delegaciones**. A menudo, la falta de una plataforma donde tener toda la información centralizada de modo que facilite la cooperación entre estas provoca la **pérdida de capacidad de transporte** o **poder de negociación de precios** ante un proveedor de transporte.

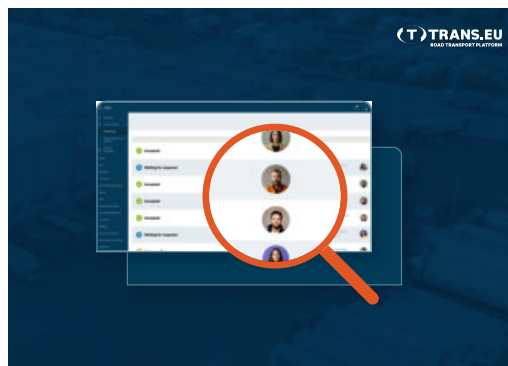
## ¿Cómo puede ayudarte Trans.eu a abordar estos desafíos?

La propuesta del **Grupo Trans.eu** para resolver estos problemas es una plataforma que aborda todos los aspectos anteriores y les da solución a través de la digitalización integral del proceso de contratación de transporte y de la centralización de información: **Private Freight Exchange**.

Esta ofrece todas las funciones de una bolsa de cargas al uso, centrándose en la **colaboración con transportistas** seleccionados y segmenta-

dos de acuerdo a las necesidades del usuario y en un **entorno privado**. Así, los operadores logísticos pueden automatizar los procesos de asignación de cargas **sin renunciar a la seguridad**, creando su bolsa de cargas privada y decidiendo a qué conductores invitar a colaborar siguiendo sus criterios de *compliance*.

Todo ello garantiza una **asignación de órdenes de transporte rápida y eficiente**, ya que los



transportistas responden más rápido a las peticiones de ofertas de aquellos clientes que conocen y con los que colaboran normalmente. La comunicación se vuelve más eficaz y se centraliza en un único lugar, bien a través de la propia plataforma, el chat integrado o la App.

A su vez se **mejorará el flujo de información dentro de la empresa**, pues la plataforma

puede convertirse en una herramienta multidelegación que comparte el acceso a la base de datos de transportistas y al histórico de transacciones, permitiendo un mayor poder de negociación de precios con los proveedores y mayor flexibilidad a la hora de asignar órdenes de transporte.

Todo ello con el **máximo nivel de seguridad informática** y sin comprometer datos sensibles. Así, el cliente tiene el control de lo que deja que vean los demás y con quién comparte la información, garantizando que los datos están seguros y protegidos y que no se comparten en la plataforma.

Otro inconveniente que soluciona Private Freight Exchange es la **escasa colaboración de los transportistas** a la hora de trabajar con una nueva herramienta. En primer lugar, porque Trans.eu se ocupa de la incorporación de estos a la plataforma y, en segundo lugar, porque están más dispuestos a trabajar en ella por la mera razón que la plataforma agiliza el pago de sus servicios.

## ¿Qué pasa si necesito más capacidad?

Cuando creas tu propia bolsa de cargas con Trans.eu das un paso decisivo para tu negocio, **asignando tus cargas solo a transportistas de confianza**, sabiendo que tus ofertas no serán visibles en la bolsa de cargas pública salvo que indiques lo contrario.

Formar parte de la mayor comunidad de transportistas de Europa te aporta otra ventaja. Si necesitas más capacidad de transporte porque no puedes asumir el volumen con tus proveedores habituales, **tendrás acceso a la bolsa de cargas de Trans.eu con un solo clic**. En ella encontrarás una red de más 25.000 transportistas y 9.000 operadores verificados.

Si quieres dar un paso en la digitalización de tus contrataciones de transporte, escríbenos a **info.es@trans.eu** o llámanos al **931 770 254**.





# ANÁLISIS

---



## ANÁLISIS

## VENCEDORES Y VENCIDOS EN EL AÑO DEL REBOTE

En sus manos tiene el Libro Blanco del Transporte Terrestre.

El equipo de **TRANSPORTE XXI** elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la **Edición Número XVII**.

En los últimos años, y de forma muy acelerada desde 2020, hemos apreciado cómo las empresas de transporte por carretera, que son el núcleo de este estudio, han asumido su papel en la cadena de suministro como un paso más en la prestación de servicios hacia el almacenaje. En muchos casos, sobre todos en la parte más alta de la tabla, se identifican fuertes inversiones en infraestructuras de almacenaje, con lo que la huella del transportista se confunde con la del operador logístico.

Asimismo, son muchos los casos de operadores logísticos que mantiene flotas propias, sobre todo en los últimos eslabones de la cadena, en la distribución capilar.

Por todo ello, este año hemos decidido fusionar los dos Libros Blancos de Transporte por Carretera y de Operadores Logísticos en uno solo, y aportar una mirada a los grupos logísticos para entender cómo se estructura el transporte y la logística en sus modelos de negocio.

Las empresas españolas de logística terrestre se recuperaron con fuerza en 2021, aun todavía en condiciones muy complicadas



GRIMALDI LINES

GRIMALDI HYBRID RoRo

ECO VALENCIA

La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

130 Autopistas del Mar y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS: +34 96.306.13.00 | [info@grimaldilogistica.com](mailto:info@grimaldilogistica.com) | <http://www.grimaldi.napoli.it>



## ANÁLISIS

El espectro de empresas se amplía, pero el objetivo del LB no ha cambiado: proponer un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores, y con la media del sector. Se trata, además, de un documento 100% fiable, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el Registro Mercantil.

El año pasado, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 sería año base. Es decir, el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de COVID-19. La incertidumbre, el miedo también, comprensible, nublaban cualquier atisbo de previsión. Entonces advertimos que esa edición era un ejercicio interesante de informe de estado de la salud financiera de las empresas. En 2020, como informamos en el LB del año pasado, el sector aguantó el tipo en general, en condiciones extremas y renunciando a su rentabilidad. En algunos casos, rozando la catástrofe como en el marítimo o el aéreo.

Vamos a intentar resumir en una frase todo el estudio de la edición 2022: las empresas españolas de logística terrestre se recuperaron con fuerza en 2021, aun todavía en condiciones muy complicadas. El año pasado sintetizamos el estudio en la palabra “resiliencia”. Este año la síntesis es “fortaleza”.

Las 3.746 empresas de transporte por carretera que componen la base de este Libro Blanco sumaron una cifra de ventas de 22.144 millones de euros, lo que supone un aumento del 8,4% con respecto a 2020



## ANÁLISIS

Ader

Joan Lluís



“A medida que las restricciones disminuyeron y la actividad se fue recuperando, se notó un incremento de la demanda lo que incidió en crecimientos de dos dígitos”

Y hay otra novedad. Tenemos un “nuevo” invitado en el ranking, **Amazon**, al que dedicaremos un espacio específico en este estudio. Y como es habitual, las empresas del llamado sector PEC (paquetería, express y courier), tienen su propio estudio específico que propondremos a nuestros suscriptores a final de año.

Sin más preámbulo, arrancamos este comentario a las estadísticas recogidas en el Libro Blanco (edición 2023), y lo hacemos donde deben empezar los estudios económico-financieros: ventas.

## LA CARRETERA REMONTA LA CUESTA PANDÉMICA

Las 3.746 empresas de transporte por carretera que componen la base de este Libro Blanco sumaron una cifra de ventas de 22.144 millones de euros, lo que supone un aumento del 8,4% con respecto a 2020.

En la gráfica 1.1 podemos ver la evolución de la carretera con respecto sus hermanos modales de la cadena española de suministro, y aunque el sector en su totalidad acumuló un crecimiento del 16%, no se puede decir que el camión saque suspenso. Los transitarios, con un crecimiento desmesurado de más del 47%, apalancado en el fuerte tirón del comercio exterior y en la hiperinflación de los fletes de contenedores, ejercen un efecto disruptivo en toda la comparativa. De hecho, la gráfica 1.2 de cuotas por especialidades nos muestra que la carretera pasa del 44% del año 2020, a un 41% en 2021,

La calidad está en nuestro ADN

**TIPSA**

Nos gustan tus envíos

10 HORAS 14 HORAS ECONOMY MU PASADU BÉRES MARITIMO LOCALES URGENTE FÁBRICA VALLIBS

www.tip-sa.com 900 10 10 47

TIPSA Nos gustan tus envíos

## ANÁLISIS

todo a favor del transitario. Evidentemente, habremos de esperar aún dos años para ver una cierta “normalización” de las cuotas de mercado.

**Joan Lluís, director de Marketing y Sostenibilidad de Ader:** “Durante el ejercicio 2021, nuestra empresa siguió en cifras de crecimiento gracias a la recuperación de la actividad de aquellos sectores más afectados durante la pandemia, como el sector industrial; siendo que, a su vez, en el sector retail, se observó un trasvase de movimiento de mercancías del canal online al físico. A medida que las restricciones fueron disminuyendo y la actividad se fue recuperando, nuestra actividad notó un incremento de la demanda lo que incidió en crecimientos de dos dígitos”.

**Alberto Gisbert, director general de GB Grupajes:** “En GB Grupajes, como el resto de empresas, desconocemos qué resultados podríamos haber obtenido si no hubiera ocurrido este desgraciado incidente sanitario. En 2019 ya habíamos iniciado nuestro plan de expansión, y si bien aquello pudo ralentizar los resultados, tenemos que decir que, por un lado, el buen hacer de la empresa y su equipo, y por otro la respuesta de los clientes ha significado que en 2020, se mantuvieran niveles de 2019, mientras que 2021 se aumentaron alrededor del 25%”.

### GB Grupajes

Alberto Gisbert



“en 2020, se mantuvieron niveles de 2019, mientras que 2021 se aumentaron alrededor del 25%”

**MORE  
TRANSPORT  
LESS  
CO<sub>2</sub>** + **MÁS TRANSPORTE  
SOSTENIBLE  
EFICIENTE  
RESPONSABLE**

Mejora tus indicadores disminuyendo un 85% las emisiones de CO<sub>2</sub>

**MARCOTRAN**

## ANÁLISIS

## ID Logistics Iberia

Vincent Duranton



La compañía mejoró todos sus indicadores financieros, logrando una rentabilidad operativa recurrente del 4%”

## SELECCIÓN NATURAL

Uno de los males del sector de la carretera en España es la fuerte atomización. El tamaño medio de las empresas sigue sin acumular masa crítica, pero la pandemia ha tenido el efecto darwiniano de selección natural en el sector del transporte. Las empresas medianas ven engrosar sus filas, y también las grandes. Fueron las pequeñas y las microempresas las que pierden partes de mercado, y en el caso de estas últimas, hay 130 empresas menos en nuestro estudio que 2020.

Pero sigue sin ser una evolución significativa, y de hecho habrá que ver en los próximos años si se confirma. De momento, la empresa tipo de transporte, definida a partir de las medianas, ofrecía una facturación de 2,37 millones de euros en 2019, y en 2021 es de 2,45 millones. Vemos que en 2021 progresa un 10,8% con respecto 2020 (en un año atípico).

**Vincent Duranton, director de R&D ID Logistics Iberia:** “Durante el ejercicio 2021, ID Logistics registró una tendencia positiva a nivel global, con un aumento del 16,3% en los ingresos, alcanzando los 1.911 millones de euros, y un beneficio subyacente de 75,6 millones de euros, lo que supone un aumento del 25%. La compañía mejoró todos sus indicadores financieros respecto al año anterior, logrando una rentabilidad operativa recurrente del 4%”.

**#menos CO2**  
#multimodalidad  
#cooperación  
#tecnología

**Tránsito Ferroviario Intermodal = Descarbonización**

 **CIMALSA**  
Logística i mobilitat

 **Generalitat de Catalunya**

sempre endavant 

## ANÁLISIS

En el periodo 2017-2021 detectamos la creación de 68 empresas nuevas, y echamos en falta a 288 empresas que en 2017 facturaron 1.215 millones de euros. Es decir, según nuestros archivos, el ciclo de creación de empresas en los últimos cinco años se traduce en un déficit de 220 sociedades y 510 millones de euros.

La capacidad de las empresas grandes para repercutir sus costes a los clientes, fijar acuerdos de largo plazo, y su fuerza financiera, les permite proteger sus operaciones, aun en entornos de mercado muy complicados. Por su parte, medianas y micro perdieron rentabilidad en 2020. Si a esto le añadimos la característica anorexia de los márgenes del transporte, la situación antes de iniciar el 2021 se antojaba peligrosa para las pequeñas y las microempresas.

Bien es cierto que el Gobierno español habilitó medidas extraordinarias para proteger la liquidez de las empresas y el empleo (ERTES, créditos avalados por el ICO, aplazamientos de impuestos y declaraciones de IVA, etc), con lo que los efectos de la pandemia sobre el sector no caerán en los ejercicios que ocupan este estudio. Por tanto, deberíamos esperar al menos hasta 2024 para percibir el verdadero efecto de la pandemia. A bote pronto, en 2021 no apreciamos ningún cambio significativo en la estructura del sector, con un 27% del negocio concentrado en 50 grandes empresas.

El ciclo de creación de empresas en los últimos cinco años se traduce en un déficit de 220 sociedades y 510 millones de euros



grupopANTOJA.com

Ayudamos a superar retos logísticos optimizando tiempo, costes y espacio

955 996 200

#ESHORADELLEGARMUYLEJOS

**PANTOJA**  
GRUPO LOGÍSTICO

## ANÁLISIS

En 2022, el Grupo Trans.eu siguió consolidando su posición como una de las principales empresas tecnológicas y financieras del sector del transporte de Europa. La facturación, así como la cartera de clientes, mantuvo una tendencia creciente como resultado de nuestro continuo esfuerzo por proporcionar soluciones adaptadas a las demandas del mercado y al cambiante contexto empresarial de nuestros partners.

Aunque es fácil decir que el tamaño de las empresas está directamente relacionado con su resiliencia ante las adversidades, no hay que olvidar que una de las razones por la que el transporte español es la segunda flota de la Unión Europea solo detrás de Polonia, y por las que altamente competitivo en precio y ha hecho posible que las exportaciones de productos hortofrutícolas invadan los lineales europeos, es precisamente su estructura. La gráfica 1.6 nos muestra el lento progreso de la concentración desde 2017. Las 50 primeras empresas del país, que representan el 28,5% de la cuota de mercado de la muestra analizada, controlaban el 28% hace cinco años.

La pyme española de transporte representa el 99% del censo total y el 72% de los ingresos

La pyme española de transporte por carretera representa el 98,6% del censo de empresas activas. Además:

- Acumula el 71,5% de la cifra de negocio de nuestra muestra.
- Da empleo al 79,2% del sector analizado.
- Acumula el 77,8% del activo total.



**La puerta del sur de Europa**

- 766.509 m<sup>2</sup> de superficie total: 40.291 vehículos.
- 463.653 m<sup>2</sup> de superficie bajo techo: 25.759 vehículos.
- 302.856 m<sup>2</sup> de superficie descubierta: 14.532 vehículos.
- 1.671 m. de atraque con capacidad para 6 buques (4 muelles dedicados).
- 3 terminales ferroviarias con capacidad para 9 trenes.
- 7 vías conexión UIC (ancho europeo) para 1 tren x 1.000 m y 2 trenes x 750 m.
- Servicios de valor añadido:
  - Centro técnico:
    1. Túneles de desprotección y lavado.
    2. Montaje de accesorios y PDI.
    3. Taller de reparación homologado.
    4. Instalación de film protector (Wrap Guard).
    5. Personalización de vehículos.

Ronda de Port, 599 - 08039 Barcelona, Spain  
T +34 93 223 48 33 - info@autoterminal.es - www.autoterminal.es



## ANÁLISIS

**María Luisa Romero, directora general de Palibex:** “Pronto remontamos la situación planteada por la pandemia, tomando medidas valientes como la puesta en marcha de nuevos servicios, el proyecto de internacionalización o el análisis de datos como palanca para la calidad. Así, en 2021 registramos unos resultados muy positivos. Palibex creció un 32% respecto al año anterior y mantuvo un nivel de calidad por encima del 96%”.

### VENCEDORES Y VENCIDOS

El informe 2022 del Observatorio del Transporte y la Logística de España (OTLE) del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), revela un aumento del 11,4% en toneladas / kilómetro transportadas por camiones españoles (270.000 millones de tm/km), pero es el transporte intramunicipal (distribución urbana) con un crecimiento del 21,3% quien empuja el listón. El comercio electrónico se encuentra detrás de esta evolución, así como el efecto disruptor del confinamiento de 2020, cuando la distribución urbana cayó un 6,5%.

El informe del OTLE señala que el transporte internacional por mercancías con origen/destino en España y realizado por empresas españolas creció algo más del 10% en volumen, y del 10,5% en Tm/Km en 2021.

De entre todas las especialidades del transporte por carretera, los portavehículos siguen sufriendo en 2021 los efectos de la pandemia. Si en el año del confinamiento perdían casi un 25% con respecto a 2019, en 2021 contienen la hemorragia, pero no la detienen: -5%. De hecho, en el ranking TOP 1.000 vemos cómo **Bergé Gefco**, la *joint venture* especialista del automóvil, es la única de las 30 primeras que anota números rojos, y se deja un 3% de negocio.

**Palibex**

María Luisa Romero



“En 2021 Palibex creció un 32% respecto al año anterior y mantuvo un nivel de calidad por encima del 96%”

**Continental**  
The Future in Motion



## Haz que tu flota llegue más lejos. Y su rendimiento, también.

### Nuevos Conti Hybrid HS5 y HD5.

Los neumáticos de alto kilometraje con tecnología alemana.

- › Experimenta un excepcional kilometraje gracias al nuevo compuesto desarrollado para operaciones regionales.
- › Benefíciate de una impresionante tracción en cualquier condición gracias al resistente dibujo de la banda de rodadura que incluye nuevas laminillas en 3D de ancho completo.
- › Descubre el diseño innovador de las nuevas bandas de rodadura con ingeniosas características para mejorar el rendimiento y alargar la vida útil de los neumáticos.



Generación 5.

Juntos, marcamos la diferencia.

## ANÁLISIS

## OnTurtle

Marta Fábregas



“La reactivación del turismo y la relajación de algunas de las normativas Covid ayudaron a que la actividad del sector mejorase”

Y es que la producción de vehículos en España sufrió un descenso del 7,5%, con poco más de 2 millones de unidades ensambladas en fábricas nacionales. La escasez de microchips supuso un verdadero quebradero de cabeza para las plantas, que durante todo el año tuvieron que hacer frente a cierres temporales. Solo en el mes de diciembre, la automoción asumió un recorte de más del 25% de la producción.

**Marta Fábregas, chief commercial and marketing officer OnTurtle:** “El 2021 es un año que arrancó con mucha incertidumbre, todavía en plena pandemia, pero ya más preparados para cualquier cambio operativo y con todavía más ganas de crecer y mejorar nuestro servicio. Después de meses, vimos que el mercado se reactivó, y hubo un incremento que se notó ya en ese verano. La reactivación del turismo y la relajación de algunas de las normativas Covid en la mayoría de los países de Europa ayudaron a que la actividad del sector mejorase. El año 2021 fue bien para nosotros. Veníamos de un 2020 donde supimos hacer frente a la pandemia reorganizándonos con unos altos niveles de seguridad y siempre estando al lado del transportista, que no paró en ningún momento. Aunque nuestro principal negocio son los carburantes y nuestro punto estratégico se ubica en La Jonquera, hemos ido ampliando nuestra red internacional que ya supera las 1.700 estaciones en Europa y seguimos creciendo en cuanto a servicios, para un mayor acompañamiento a nuestros clientes”.

Todas las demás especialidades se apuntan al crecimiento en 2021, y además ya superan las cifras de 2019. Destaca el fuerte crecimiento del frigorífico, que representa una cuota del 23% sobre el total, y que crece un 7,2%. Las empresas de frigorífico tuvieron su año en 2020, y aunque el ejercicio 2021 también fue extraordinario, no empató ni en volumen ni en rentabilidad con el año del confinamiento.





## ANÁLISIS

Otro sector que sufrió mucho fue el de las cisternas. Estas empresas vuelven a en 2021, con una cifra neta de negocios ligeramente superior a la de 2019, y un crecimiento por encima de la media del sector. También recuperan su rentabilidad, con un 2,6% de margen neto.

En “Otras especialidades” agrupamos al transporte de mercancías general en cargas completas o fraccionadas, que representa la parte del león de la carretera y que en 2021 genera un 10% más de negocio.

**Bernat Moll Marqués, departamento comercial Mascaró Morera:** *“Después de un leve descenso en la facturación de 2020 por las medidas de contención del COVID, en el ejercicio 2021 las ventas se recuperaron muy favorablemente con un incremento de un 30% respecto a las ventas de 2019”.*

El balance y cuenta de PyG de la carretera muestra en 2021 una salud fuerte, con nivel récord en Cash Flow y fondo operativo. El margen neto se mantiene imperturbable en un 2,2%, y la media del quinquenio es del 2,06%.

**Miguel Iglesias, director comercial Schmitz Cargobull Ibérica:** *“El año 2021 fue muy atípico en el sentido de estar afectados profundamente por el incremento de las materias primas, y por las roturas de la cadena de suministro. La demanda de vehículos fue errática e inestable. Además, había que sumarle problemas adicionales como la falta de conductores o la dificultad derivada de la situación del Brexit con el Reino Unido por citar ejemplos destables. Aun así, conseguimos alcanzar nuestras previsiones originales ya que fue un buen año respecto a las matriculaciones de semirremolques, donde Schmitz Cargobull Ibérica fue líder en el principal segmento (frigorífico) con una cuota de mercado de casi el 25% y un crecimiento con respecto al año anterior del 38%. En el mercado total alcanzamos una cifra de crecimiento casi histórica, de un 58,7%. Hubo varios factores claves para la recuperación como la inyección de liquidez, y la gradual recupe-*

### Mascaró Morera

Bernat Moll Marqués



*“Después de un leve descenso en 2020 por el COVID, en 2021 las ventas se recuperaron con un incremento de un 30%”*

**www.grupajes.com**

**Your logistics in Europe**

- + Logistics 15000 palets
- + 60 Groupage Lines departures
- + 200 Taut liner
- + 30 Refrigerated Trucks
- + 25 Road trains
- + 60000 m<sup>2</sup> premises
- + 12000 m<sup>2</sup> depots

Alicante: +34 96 550 50 33  
 Valencia: +34 96 166 52 32  
 Headquarters: +34 96 650 03 01  
 Email : ventas@gbgrupajes.com

## ANÁLISIS

**Schmitz Cargobull Ib.**

Miguel Iglesias



“El año 2021 fue muy atípico, afectados por el incremento de las materias primas, y por las roturas de la cadena de suministro. La demanda de vehículos fue errática e inestable”

ración de la demanda en segmentos de la economía como la automoción, la obra pública o el transporte marítimo entre otros. La necesidad de adquirir flota con los últimos avances tecnológicos, equipamientos con mucho más rendimiento y fiabilidad. Otro de los apartados esenciales, junto con la renovación, fue la digitalización del transporte. Tras la pandemia, las empresas de transporte se pusieron “las pilas” para mejorar su productividad”.

**MÁS TRABAJO, MISMA GANANCIA**

Un ejercicio más, una tendencia grabada en piedra en las cuentas de PyGs de la carretera: más ingresos, mismo margen de beneficio. Entre 2019 y 2021, las empresas han repetido el mismo margen de beneficio neto sobre ventas, un 2,2%. No hay más tela que cortar. Aunque la media del quinquenio es del 2,06%, esto se debe al ejercicio 2018, cuando el margen se derrumbó al 1,7%.

Podemos hablar del tamaño de las empresas, de la atomización, de las dificultades para repercutir aumentos de costes... pero siempre acabamos en el mismo lugar: un margen de rentabilidad muy pobre para una actividad que crece de forma consistente desde 2010, con el agujero del COVID en 2020. Los portavehículos, de hecho, se anotan una rentabilidad negativa del 1,2%; mientras que los especialistas del contenedor apenas ganan un 1,6% sobre ventas.

Si analizamos los indicadores de rentabilidad por especialidades, y tomando la rentabilidad sobre ventas (ROS) y la rentabilidad sobre activos (ROA), como principales balizas, vemos que solo “otras especialidades”, el frigorífico y las peligrosas mejoran ratios con respecto a 2019. Todas las demás especialidades se encuentran en 2021 con indicadores peores que antes de la pandemia.



**Red Española de logística, s.l.u.**

C/ Soladores, 6, Nave V-3  
Polg. Industrial "Jesús Menchero García"  
45222 Borox (Toledo)

Tel.: +34 918 887 648 / +34 918 012 121  
Email: redel@redel.es

[www.redel.es](http://www.redel.es)

**IDENTIFICAMOS NECESIDADES, OFRECEMOS SOLUCIONES**

**OPERADOR LOGÍSTICO DESDE 1981**

MÁS DE **40 AÑOS** APORTANDO VALOR A NUESTROS CLIENTES

Logística de producto  
Logística Publi-promocional (PLV)  
Logística E-commerce  
Copacking-manipulados  
Transporte y distribución  
Logística inversa

## ANÁLISIS

La principal explicación para este empeoramiento de la rentabilidad se encuentra en la hiperinflación de los precios del combustible. En abril de 2020, el barril de crudo Brent estaba en menos de 19 dólares. A finales de 2021, el precio era de 75 dólares, y llegó a los 84 dólares en octubre de aquel año. El precio medio por tonelada de gasoil profesional fue de 578,64 dólares, por 361,28 dólares. Ese respiro que el precio de gasóleo a la profesión en 2020 fue uno de los pilares sobre los que se construyó su supervivencia en el año del confinamiento, y el de toda la economía. Pero un año después los precios rebotaron con fuerza tremenda, superando los de 2019 en menos de 12 meses.

El alza de los precios de referencia se notó inmediatamente en las gasolineras. El 1 de enero de 2021, un litro de diesel costaba una media de 1,09 euros. Un año más tarde, a inicios de 2022, costaba 1,51 euros, un incremento del 38%.

El observatorio de los precios del combustible del Mitma revela que el gasóleo alcanzó su pico en junio de 2022, con una diferencia de +72% entre un contrato de transporte celebrado en abril de 2021, y ejecutado en junio de 2022. El precio del diesel en las gasolineras registraba una media de 2,11 euros por litro, con lo que llegamos a un aumento del 94% en 18 meses.

El Informe de OTLE señala que el transporte de mercancías por carretera experimentó un aumento de coste promedio de cerca del 5,2% en 2021. Por lo que no es de extrañar que las empresas llegaran a la mesa de negociación de diciembre (de la que hablaremos más adelante) con un puño en la garganta.

### Parking Exit 3 Padrosa

Quim Rodríguez



**“El desequilibrio en la cadena logística, o los precios de la energía, nos someten a mucha incertidumbre, tendremos que aprender a vivir con ello durante bastante tiempo”**



**TVS**  
Supply Chain Solutions

## Un nuevo concepto de Operador logístico (5PL)

Logística INBOUND y OUTBOUND  
Postventa / Aftermarket / Planificación de Inventarios (DFP)  
Aprovisionamiento / Compras (Sourcing)

P.I. Pratense. C/113, n° 10, 2ª planta  
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)  
Tel: +34 932 625 200  
[www.tvsscs.es](http://www.tvsscs.es)  
[www.tvsscs.com](http://www.tvsscs.com)





## ANÁLISIS

El balance y cuenta de PyG de la carretera muestra una salud fuerte, con nivel récord en Cash Flow y fondo operativo. El margen neto se mantiene en un 2,2%, y la media del quinquenio es del 2,06%

**Quim Rodríguez, director Parking Exit 3 Padrosa:** “En nuestra empresa cerramos el ejercicio un poco por encima de la media del sector, sin llegar al 10%. En nuestro caso el tema de la Pandemia afecto poco de una forma generalista y sobre todo visto ahora con perspectiva. En aquel momento la situación era global para todos, y no obedecía a condiciones de mercado. Posteriormente, hemos podido ver cómo el desequilibrio en la cadena logística, o los precios de la energía, nos someten a mucha más incertidumbre y toda pinta a que vamos a tener que aprender a vivir con ello durante bastante tiempo. En resumen, podemos decir que la pandemia se ha superado, pero ha puesto encima de la mesa de una forma clara que estamos en un momento de transición de modelos económicos, de consumo y por tanto de cadena logística”.

## LOS LÍDERES DE LA CARRETERA

Como ya hemos señalado, todas las empresas del TOP 20 del ranking salvo Bergé Gefco consiguen crecer en 2021. Destaca la progresión de **Sertrans Catalunya** (+26% en 2021, con 119 millones de euros de facturación, 23 millones más que en 2020, y 13 millones más que en 2019). Sertrans sufrió un duro golpe en 2020 con la marcha de Nissan de Barcelona, pero la empresa familiar, que opera en el mercado desde hace más de 30 años, ha encontrado en el intermodal un fuerte impulso a su actividad. Sertrans empezó a subir los primeros remolques a la autopista ferroviaria de **VIA** entre Le Boulou, junto a la frontera española, y Bettembourg (Luxemburgo) en 2012. Aquel año, Sertrans transportó 244 remolques. El año pasado finalizó con 5.000 camiones evitados de la carretera, el doble que antes de la pandemia. Para 2023, espera alcanzar los 7.000 remolques transportados en los dos servicios de **VIA** (Can Tunis/Le Boulou con Luxemburgo y Le Boulou-Calais) y en conexiones de otros operadores desde el sur de Francia.

 <p><b>HOLDING M. CONDEMINAS</b></p>	 <p><b>ERGRANSA</b> SILOS CONDEMINAS</p>	<p><b>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA</b> <a href="http://www.ergransa.es">www.ergransa.es</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Muelle propio: 241 mts/l.</li> <li>• Muelle calado: 39 pies (12 mts).</li> <li>• Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons.</li> <li>• Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons.</li> <li>• Descarga neumática.</li> <li>• Descarga / carga camión y ferrocarril.</li> <li>• Pesaje y servicios complementarios.</li> <li>• Trazabilidad e identidad preservada.</li> <li>• Políticas: <ul style="list-style-type: none"> <li>Calidad: ISO 9001</li> <li>Medioambiental: ISO 14001 y EMAS</li> <li>Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP</li> <li>Prevención de riesgos laborales: ISO 45001</li> <li>Referencial de Calidad del Port de Barcelona</li> <li>Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona</li> </ul> </li> </ul> <p><b>ERGRANSA</b> Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es</p> 
<p><b>PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB)</b> Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es</p>	 <p><b>DISTRICENTER</b> Logística a medida</p>	<p><b>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA</b> <a href="http://www.districtcenter.es">www.districtcenter.es</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flexibilidad de gestión.</li> <li>• Gran capacidad de almacenaje.</li> <li>• Aplicamos la tecnología más avanzada.</li> <li>• Identificación por código de barras.</li> <li>• Clasificación automática.</li> <li>• Sistema de reconocimiento de voz.</li> <li>• Servicio de entrega a domicilio.</li> <li>• Gestión de picking y packing.</li> <li>• Manipulaciones y retráctilados especiales.</li> <li>• Gestión de archivos digitales de datos e imágenes.</li> <li>• Políticas: <ul style="list-style-type: none"> <li>Calidad: ISO 9001</li> <li>Medioambiental: ISO 14001</li> <li>Seguridad de la Información: ISO 27001</li> </ul> </li> </ul> <p><b>DISTRICENTER</b> Custom logistics Sector B, calle B, nº7 Pol. Ind. Zona Franca 08040 Barcelona +34 932 643 940 districtcenter@districtcenter.es</p> 
<p><b>DISTRICENTER – SABADELL</b> Pasaje Joanot Martorell nº 96 mod. 8-10 Pol. Ind. Algevosa • 08203 Sabadell +34 937 116 814 / +34 937 112 908</p>		
<p><b>DISTRICENTER – MADRID</b> Avda. Fuentemar, nº 21 • 28823 Coslada +34 916 746 658</p>		
<p><b>DISTRICENTER – CANARIAS</b> C/ Santiago Betancor Brito, 3 Urb. Industrial El Goro • 35219 Telde (Gran Canaria) +34 928 700 094</p>		

## ANÁLISIS

En 2022, facturó 118 millones de euros y la totalidad del Grupo Sertrans sumó 155 millones, según la propia compañía.

Otra empresa catalana también destaca por su crecimiento en 2021: se trata de **Calsina i Carré**, líder del sector en Cataluña, que crece un 18% y un 14% con respecto a 2019 (es decir, más de 18 millones más que antes de la pandemia). La intermodalidad también es una apuesta estratégica del Grupo Calsina Carré, que alcanza actualmente una cuota del 50% en sus tráficos con Europa y proyecta llegar al 80%. Una intermodalidad que empieza al otro lado de los Pirineos porque “el ferrocarril no está bien resuelto en España”, señala Alba Carré, tercera generación al frente de la empresa familiar. A pesar de todo, la empresa sigue apostando por el tren, y ahora amplía su actividad a servicios para flotas en su aparcamiento seguro de La Junquera: “Queremos tener un compromiso con el sector, hay que dignificar las condiciones de los transportistas. Y ello pasa porque tengan espacios seguros, cómodos y agradables donde hacer sus descansos. Además, este tipo de instalaciones pueden ayudar como punto de recarga de energías renovables para un transporte más sostenible en un futuro. No es solo una línea de negocio, es la aportación que Calsina hace al sector para que, entre todos, vayamos mejorándolo y dignificándolo”.

**AT La Espada** despunta también con un crecimiento del 20% (108 millones de euros, 30 millones más que en 2019). La compañía de transporte por carretera, que opera con la marca **ESP Solutions**, abrirá a finales de 2023 en Alhama de Murcia un almacén frigorífico con una superficie de 56.000 metros cuadrados.

**Calsina i Carré**  
Alba Carré



“El ferrocarril  
no está bien  
resuelto en  
España”



**ader**  
a company of **supergroup**

**Especialistas en soluciones  
dedicadas**

Más de 30 años al servicio  
del sector de la logística y  
el transporte, gestionando  
rutas dedicadas de  
distribución y de arrastre.

[www.aderonline.com](http://www.aderonline.com)

## ANÁLISIS

El líder del sector en España sigue siendo **Primafrío**. La gigante murciana y europea del frigorífico creció un 12% en 2021. Fue de las empresas que encontraron oportunidades en el año del confinamiento, a pesar de las duras condiciones, y su negocio actual ya es un 21% superior al de 2019.

### EL MAPA DEL TRANSPORTE

El mapa 2.112 muestra claramente una deriva del transporte por carretera hacia el sur y el este del país. Pero hay comunidades que crecen con fuerza en el quinquenio, y que merecen atención.

**Cataluña,  
Valencia,  
Andalucía,  
Madrid  
y Murcia  
concentran el  
transporte español  
por carretera**

Cataluña (14%), Valencia (13%), Andalucía (12%), Madrid (10%) y Murcia (10%), concentran el transporte español por carretera. La líder tradicional, Cataluña, se ha estancado con respecto a las demás en los últimos años, y solo ha aumentado sus ventas en un 5%.

Pero es Murcia y su poder frigorífico en larga distancia, con un aumento del 21% de sus ventas en solo cinco años, la que más destaca en la cabeza del ranking.

Valencia también crece con fuerza (+14%), empujada por el contenedor en el puerto de Valencia y sus flotas de distribución nacional de frutas y verduras.

Madrid mantiene su poder centralizador, pero la saturación de espacios logísticos en la Comunidad ha empujado el desarrollo de las regiones cercanas. Así, el transporte de Castilla-La Mancha crece un 16,5% impulsada por el desarrollo vertiginoso de los polos logísticos de Toledo y Alcalá de Henares.



**TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS**

*Flota dotada con más de 200 vehículos equipados con sistema GPS*

PortaContenedores:  
20' 30' 40' 45' ADR  
Basculante, Frigoríficos,  
Tauliners, Especiales, etc...



**686TLP SANTURCE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL**  
Muelle A2, Edificio Zubia, Planta Baja • 48980 Santurtzi (Bizkaia)  
+34 944 835 204  
contenefor@686tlp.com • multimodal@686tlp.com

**686TLP MADRID CONTENEDOR**  
Pol. Ind. Los Olivos. c/ La Estrategia S/N • 28021 Madrid  
+34 915 282 922  
oscar.suarez@686tlp.com • javier@686tlp.com

**686VOLTRANS VOLQUETES Y BASCULANTES**  
c/ Itsasalde nº18 Bajo • 48980 Santurtzi (Bizkaia)  
+34 946 620 456  
joseluis@voltrans.es • fernando@voltrans.es

## ANÁLISIS

Galicia muestra un crecimiento importante, aupado por una flota pesquera potente, el ecosistema de automoción de Vigo, y el poder de Inditex.

Pero la CA que más crece es Extremadura. Trabajando en una de las comunidades menos competitivas de España, las empresas extremeñas de transporte están creciendo con fuerza desde 2017 (-46%). La cuota de ventas del transporte extremeño sigue siendo minúscula, pero la cifra de ventas ha crecido un 46% en cinco años.

### LA LOGÍSTICA SIGUE PERDIENDO RENTABILIDAD

A pesar de registrar un aumento de la cifra de ventas del 9,7% en 2021 (6.063 millones de euros), los operadores logísticos siguen perdiendo fuerza en su indicador principal, el retorno sobre capital empleado (ROCE). Ya son tres años consecutivos de deterioro desde el punto más alto obtenido en 2019 (8,9%), coincidiendo con el deterioro de la economía general a causa de la pandemia. Los lineales españoles se han mantenido en niveles óptimos de aprovisionamiento desde 2020, lo que le valió a España la etiqueta de “mejor cadena de suministro de Europa”, pero la situación no mejora en 2021.

Los operadores logísticos mejoran sus resultados económicos, como podemos ver en la tabla 6.6, pero el deterioro del ROCE revela que lo hacen a base de un mayor esfuerzo, y con menor eficacia.

Afortunadamente, los operadores logísticos entraron en la noche del COVID con las mejores calificaciones financieras del quinquenio. Además, hay un nuevo invitado a la mesa logística que resulta difícil de cuantificar, pero que sin duda ha tenido mucho que ver en el desempeño de los operadores en 2021: el comercio electrónico. Las ventas por internet se dispararon en 2020 como consecuencia del confinamiento y se mantuvieron al alza en 2021, aprovechando los ahorros que las familias habían acumulado durante los meses de encierro. Pero es este un negocio, el de la logística del comercio electróni-

**A pesar de registrar un aumento de la cifra de ventas del 9,7% en 2021 (6.063 millones de euros), los operadores logísticos siguen perdiendo fuerza en su indicador principal, el retorno sobre capital empleado (ROCE)**

**necton**  
Driving the future of Freight Transport

**LLERS - (GIRONA)**  
GPS - 42° 17' 57" N, 2° 56' 14" E  
T. (+34) 648 622 976

**MARCK - (CALAIS)**  
GPS - 50° 56' 32" N, 1° 55' 58" E  
T. (+33) 3 211 7180

## ANÁLISIS

**DHL Supply Chain Ib.**

Roberto Pascual



“Los grandes operadores logísticos que adaptaron su estrategia en poco tiempo, lograron crecer al tiempo que desempeñaban un papel fundamental en la lucha contra la pandemia”

co muy poco provechoso, por no decir ruinoso. Solo unas pocas grandes se atreven a responder al reto electrónico, con múltiples complejidades operativas y sobrecostes abultados, sobre todo por los bajos ratios de entregas al primer intento y los altos índices de devoluciones.

Y aquí puede estar la explicación al aumento de los resultados en paralelo al deterioro del ROCE: más negocio, más beneficios, pero con mucho más esfuerzo. En este, solo los operadores con mucho músculo financiero pueden respirar.

**Roberto Pascual, director general DHL Supply Chain Iberia:** “En 2021 DHL Supply Chain a nivel global facturó 13.864 millones de euros lo que supuso un crecimiento del 10,5% respecto al año anterior. Y un EBIT de más de 705 millones que supuso un incremento del 66%. Datos que reflejan un fuerte crecimiento a nivel global que fue similar en España. Los grandes operadores logísticos que, como DHL, fueron capaces de adaptar su estrategia en muy poco tiempo para dotar de flexibilidad a sus cadenas de suministro y adecuarlas a la nueva realidad, lograron crecer al tiempo que desempeñaban un papel fundamental en la lucha contra la pandemia a nivel global. De manera que se alcanzaron cifras récord de facturación y de beneficios tanto en el Grupo DPDHL como en DHL Supply Chain”.

**Luis Freitas, director general de Logística Luís Simoes España:** “En el sector logístico el incremento ha estado vinculado con un aumento de actividad, en un período de salida de pandemia. En 2021 hemos registrado un aumento de las ventas en 9,1% en el área de logística y distribución, superando en un 3,6% los niveles pre-pandemia”.

**alianza**  
Logistics

## Transporte terrestre y logística

Nacional. Importación. Exportación e Intracomunitario de cargas secas y refrigeradas y Exportación de Grupaje de fruta y verdura desde el arco mediterráneo a Europa.

- Transporte urgente o spot en épocas pico, dando una cobertura nacional e internacional. Ofrecemos este tipo de servicios en puertos y aeropuertos, sin límite de cargas.
- Atención personalizada 24 horas al día, los 365 días del año.

Sigue nuestras RRSS [www.alianza-logistics.com](http://www.alianza-logistics.com) Nueva Memoria Sostenibilidad 2022



## ANÁLISIS

### AMAZON, #1 DE LA LOGÍSTICA EN ESPAÑA

El “líder” del sector logístico en España es Amazon. Esta es una aseveración que requiere extenderse en el detalle, pero en términos absolutos, sumando las cifras de logística y transporte del gigante del comercio electrónico, estamos ante una empresa que factura más de 1.466 millones de euros (772 millones como operador logístico y 694 como operador express).

En el difuminado segmento de la logística y el transporte en España, en el que muchos transportistas ya realizan actividades de almacenaje y viceversa, sobre todo en el tramo alto de la tabla, podríamos hacer un ejercicio teórico y “fusionar” la logística y el transporte para concluir que Amazon es el primer operador/transportista de España, muy por delante de Primafrío (511 millones de euros en 2021, +12%). Por encima de todos quedaría Correos y Telégrafos, pero como operador postal puro no aplica en este ejercicio teórico.

También Amazon es un operador postal, tal y como lo definió la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) en septiembre de 2020. Para entender la situación actual de la empresa, hay que repasar su historia en España.

El 15 de septiembre de 2011, Amazon realizó su primera venta desde sus instalaciones en España. Solo seis años después, crea una filial de logística, Amazon Fulfillment, que deriva sus envíos a una pléyade de medianos y pequeños operadores de paquetería. Hasta entonces, la compañía se apoyaba en las redes de los grandes de la paquetería española (Correos, Seur, MRW). En 2019 da el siguiente paso, creando Amazon Road Transport Spain, que centraliza toda la operación de transporte de la empresa en España. Conviven así hasta tres modelos distintos de distribución física de última milla: el servicio externalizado a empresas de paquetería; los medios propios; y la red “Flex” de autónomos.

#### Logística Luís Simoes

Luis Freitas



“En 2021 hemos registrado un aumento de las ventas en 9,1% en el área de logística y distribución, superando en un 3,6% los niveles pre-pandemia”



**MASTER Informática**

EL SOFTWARE  
PARA LA GESTIÓN INTEGRAL  
DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE

**TRANS 2000®**  
Gestión de Transporte

**TRANSMobile**  
CONDUCTORES  
TRÁFICO

**SCAN 2000**  
Escaneo masivo

**TRANS Web**

**VISUAL TRANS**  
Gestión documental

**ERP**

**ALMACENAJE 2000**  
SGA Gestión de Almacenes

**CONTA 2000**  
Contabilidad Documental

**HOMOLOGACIÓN**  
Agencia Tributaria

**30 años**  
innovando para su empresa

“el software Vivo”

6.000 + usuarios concurrentes | 450 + instalaciones clientes | 30.000 + vehículos en ruta

Tel. 968 308 400

[www.master-informatica.com](http://www.master-informatica.com)

[comercial@master-informatica.com](mailto:comercial@master-informatica.com)

## ANÁLISIS

La primera consecuencia de la clasificación de Amazon Road Transport Spain como operador postal es que la empresa tendría la obligación de cumplir con la normativa sectorial en materia de seguridad en los envíos peligrosos, protección del medio ambiente, ordenación del territorio y respeto a las estipulaciones en los regímenes de empleo y seguridad social, que hasta ahora podía esquivar por su singular régimen mercantil.

Pero la empresa no ha dado su brazo a torcer, y aunque ha modificado el “aspecto” de los repartidores de Flex (ahora conducen camionetas con el logotipo de Amazon), son “empresas” constituidas expreso para servir a un único cliente, planifican sus rutas, obtienen datos y miden su desempeño según los criterios y con los sistemas de Amazon. Por todo ello, Inspección del Trabajo impuso a Amazon una multa de cerca de seis millones de euros, que la compañía ha recurrido (3,2 millones es la multa a Amazon Transport, y el resto a 17 empresas subcontratadas por cesión ilegal de trabajadores).

Lo más grave de esta situación no es que Amazon se niegue a pagar las multas (tarde o temprano llegará a un acuerdo), o que sus tarifas de transporte sigan sin ser del todo transparentes. Lo realmente grave es la distorsión que su modelo de negocio genera en el sector. Además de mantener en el limbo jurídico la naturaleza de sus colaboradores externos, la compañía acumula un poder de compra que la hacen imbatible. Mientras terminan de pagar sus multas, Amazon Fulfillment y Amazon Transport ya superan en 2022 los 1.700 millones de euros de facturación, con unas tarifas por paquete muy difíciles de igualar por el resto del sector.

Amazon distorsiona el sector al acumular un poder de compra que la hacen imbatible

**icp**

**INGENIERÍA APLICADA A LA CADENA DE SUMINISTRO**

PROYECTOS LOGÍSTICOS • CONSULTORÍA Y ASESORÍA • SISTEMAS INFORMÁTICOS

comercial@icp.es

icp.es

## ANÁLISIS

Solo la división de logística de la empresa ha crecido un 265% desde 2017, pasando de 212 millones de euros a 772 millones, quedando muy por delante de **DHL Exel Supply Chain**, y de **GXO Logistics**, segundo y tercero respectivamente del ranking de operadores logísticos en España.

### LOS LÍDERES DE LA LOGÍSTICA

Como ya hemos señalado, en el ranking de operadores logísticos irrumpe con fuerza **Amazon Fulfillment**. Por detrás, y sin haber presentado sus libros al Registro al cierre de esta edición, se encuentra **DHL Exel Supply Chain**.

La evolución del TOP 20 de operadores no es muy distinta la de las empresas de transporte por carretera. Solo una empresa, **Molinero Logística**, reduce su negocio en 2021 (-3%). **Salvesen Logística** se mantiene en la misma cifra de negocio.

Destaca en el TOP 20 el crecimiento de **Severiano Servicio Móvil** (+27%). La empresa coruñesa, que nació en la década de los setenta en As Pontes para realizar mudanzas, forma parte hoy de un grupo logístico muy especializado en logística para hospitales (es concesionaria de la plataforma logística del Servicio Gallego de Salud, y puso en marcha el hospital de Ifema en Madrid durante el confinamiento) que factura más de 100 millones de euros.

La división de logística farmacéutica del Grupo Logista, **Logista Pharma**, es la segunda empresa en crecimiento del TOP 20 en 2021 (+26%). La logística de hospitales y farmacia sigue creciendo con la inercia del confinamiento. En concreto, Logista Pharma se ha hecho con contratos importante como el de los productos farmacéuticos de Unilever en España. EN los últimos meses, el Grupo Logista ha protagonizado el apartado M&A del transporte y la logística en España, con la compra del 60% de **Transportes El Mosca**, el 100% de **Carbó Collbatallé** y el 70% de **Speedlink Worlwide Express**.

**Palletways Iberia**  
Gregorio Hernando



“Para 2023, confiamos en mantener tasas de crecimiento de dos dígitos, nuestro nuevo Hub de Barcelona, nos ofrece nuevas oportunidades de desarrollo”

**ALQUITRAILER**  
Quality on road

Mantenimiento y gestión de flotas  
Alquiler de semirremolques a corto y largo plazo  
Venta de semirremolques  
Servicio 24 horas

INFO@ALQUITRAILERS.COM  
WWW.ALQUITRAILERS.COM  
902 570 691

## ANÁLISIS

## DHL Supply Chain Ib.

Roberto Pascual



“Las previsiones para 2023 son muy buenas tanto a nivel grupo como en España manejando altas tasas de crecimiento”

**Roberto Pascual, director general de DHL Supply Chain Iberia:** “En DHL Supply Chain, a nivel global, los resultados de facturación en 2022 fueron de 16.431 millones de euros lo que ha supuesto un crecimiento del 18,5% y un EBIT de 893 millones de euros con un crecimiento del 26,7%. Cifras que, además, fueron similares en España y reflejan un destacado crecimiento. Las previsiones para 2023 son muy buenas tanto a nivel grupo como en España manejando altas tasas de crecimiento”.

## LA GRAN LOGÍSTICA TERRESTRE ESPAÑOLA

En la presente edición del Libro Blanco del Transporte por Carretera y la Logística en España, proponemos un estudio y un ranking de los grandes grupos logísticos españoles, en los que las líneas entre transporte, almacenaje y logística de valor añadido se difuminan.

El grupo **Amazon**, aún con su condición de operador postal, es el primer grupo logístico español, con un total de 1.460 millones de euros en ventas en 2021 y un crecimiento del 27% con respecto a 2020. Le sigue Deutsche Post, con la fuerza de su división de logística al feente (**DHL Exel Supply Chain España**, sin datos al cierre de esta edición), su transitaria (DHL Global Forwarding Spain, con 264 millones de euros y un crecimiento del 66%), y la filial de transporte por carretera (**DHL Freight**, 97 millones de euros y +17%). Completa la armada amarilla la red de express de DHL en España.

El tercer grupo es **XPO Logistics**. En su estructura, vemos que el transporte por carretera sigue siendo el negocio principal, con 448 millones de euros en 2021 (+8%). La logística representa 394 millones de euros con GXO (257 millones) y Salvesen (137 millones) acumulando un crecimiento agregado del 16 % en 2021. La operación de transitario completa el catálogo de servicios logísticos de XPO, con 20 millones de euros en ventas y un crecimiento del 32%.



TRANSICOLD



Acceda al catálogo electrónico de Carrier Transicold y descubra todos los productos y servicios para una cadena de frío eficaz, eléctrica y conectada.

## ANÁLISIS

**Dachser**, la especialista alemana de cargas fraccionadas que se presentó en el mercado español en 2012 con la compra de Azkar, es el segundo espadachín logístico de España. La empresa tenía en 2021 11 empresas que facturaron un total de 667 millones de euros (+19%). En 2022, Dachser España simplificó su estructura, fusionando sus filiales en dos sociedades, Dachser (servicios de logística y transitario, y transporte en Canarias) y Breogán Transporte (transporte de cargas completas por carretera).

El Grupo **Ontime** es el primer grupo logístico español. La empresa fundada por Carlos Moreno en 1991 ha crecido exponencialmente desde su fundación, y desde 2019 cuenta además con el apoyo financiero del fondo de versión Alantra y un préstamo bullet de 20 millones de euros a siete años para crecimiento inorgánico. Este apoyo permitió que Ontime adquiriera una de las líderes del transporte por carretera en España y operador de transporte de referencia de Mercadona, Acotral. Con esta operación, Ontime suma 603 millones de euros, con una progresión del 8% en 2021.

El siguiente grupo español es un especialista de la carretera, **Primafrío**, que alinea seis empresas que suman 533 millones de euros (+14%). Le sigue el aragonés **Grupo Sesé**, con 12 empresas de transporte y de logística y una cifra de negocios agregada de 489 millones de euros (+8%).

### ID Logistics Iberia

Vincent Duranton



“Contamos con una sólida capacidad de inversión, por lo que permanecemos atentos a las oportunidades de crecimiento externo”

# Made in Spain.

Palibex es la primera red especializada en el transporte urgente de mercancía paletizada de capital 100% español.

**PBX**  
PALIBEX.COM

## ANÁLISIS

TVS

Sergio Aparicio



“La especialización nos ha permitido aumentar facturación y servicios ofrecidos”

## EL MAPA DE LA LOGÍSTICA

Si el mapa del transporte por carretera mostraba una concentración del negocio en el oriente y el sur de España, la logística es claramente centralista. Los operadores logísticos con sede en Madrid acumulan el 62% del negocio nacional. El diseño radial del país y la fuerza del mercado interno madrileño le confieren a la comunidad el liderato absoluto de la logística española, y además crece un 26% desde 2017.

Cataluña es el segundo polo logístico español, con una cuota del 12% y un crecimiento idéntico al madrileño.

La Comunidad de Castilla-La Mancha, sin una concentración de población ni industria como la madrileña y la catalana, crece un 12% empujada por la saturación del suelo logístico madrileño, y que ha llevado a muchos operadores a instalarse en Toledo y Alcalá de Henares en los últimos años.

## PROYECCIÓN 2022

El PIB a precios constantes de 2022 repitió prácticamente la misma evolución que en 2020: +5,5%. En cuanto a las exportaciones, si en 2021 se batía por primera vez en la historia la marca de los 300.000 millones de euros (316.609 millones), en 2022 volvimos a batir récords, con más de 389.000 millones de euros en exportación y un crecimiento del 23%.

964 534 206  
 nupec.com  
 f in y t

**NUPPEC**  
logística

Logística y transporte  
Local, Nacional e Internacional  
© 2023 Nuppec Logística

**TRANSPORTE multidisciplinar**

- Cisternas
- Contenedores
- Frigorífico
- General
- Granel
- Hortofrutícola
- Silos

Gasinera pública

## ANÁLISIS

**Sergio Aparicio, consejero delegado TVS:** “La especialización nos ha permitido aumentar facturación y servicios ofrecidos. El cierre del ejercicio 2022 ha sido bueno con crecimiento superior a la media de mercado (llegamos ya a los 23 millones de euros de facturación). Las perspectivas para 2023 también son positivas, y de hecho esperamos volver a crecer en 2 dígitos”.

Estas tendencias pueden ser apreciadas en la gráfica 1.3, y auguran buenos resultados para el transporte y la logística en 2022. Al fin y al cabo, ya hemos señalado que tradicionalmente la actividad del sector sigue la evolución de la economía española en general, si bien el transporte internacional por carretera depende también en gran medida de la evolución de las exportaciones de hortalizas hacia Europa. Y aquí las noticias no son buenas: las exportaciones hortofrutícolas españolas ascendieron a 12 millones de toneladas, lo que supone un 10,4% menos que en 2021, según Fepex (Federación Española de Asociaciones de Productores Exportadores de Frutas, Hortalizas, Flores y Plantas vivas).

**Fernando Aguirre, director de Desarrollo de Negocio de Salvesen:** “En nuestro caso la cifra de venta en 2022 aumentó en 40M respecto al año anterior y en su mayor parte debido a la incorporación de nuevos clientes y volúmenes. No obstante, lo anterior, casi un 5% del incremento en ventas está vinculado a cuestiones relativas a los costes del transporte y del gasoil concretamente. Existe por tanto ese crecimiento artificial, en nuestro caso del 5%, pero dependerá del nivel de exposición de cada operador al negocio vinculado al transporte”.

**Salvesen**

Fernando Aguirre



“Casi un 5% del incremento en ventas está vinculado a cuestiones relativas a los costes del transporte y del gasoil concretamente”

Una **DieselCard** para todo tipo de carburante

onturtle.eu

Centros Translogísticos

y servicios **OnTheWay** en su ruta por Europa

- EESS Gas
- Centro Translogístico
- Peajes
- Parking vigilado

## ANÁLISIS

**Trans.eu**  
Gabriel Sirbu



“Hemos observado dinámicas, como una creciente demanda de entrega de última milla, cambios en los flujos de la cadena de suministro y avances tecnológicos significativos”

En los próximos años deberíamos asistir a un escenario distinto al que hemos reportado desde 2006. Sobre todo en la última década, la tendencia podía resumirse en aumento continuo de la facturación, acompañada de una degradación de los márgenes de rentabilidad. Hasta 2022, las empresas de transporte por carretera mantenían un pulso continuo con los cargadores para repercutir costes, sobre todo de combustibles, y a finales de 2021 las asociaciones de transportistas que componen el Comité convocaron un paro nacional.

La movilización fue desactivada in extremis con la firma de un acuerdo, recogido en Real Decreto-ley de 1 de marzo de 2022, y que plasma un paquete de 20 medidas sin precedentes por los alcances que persigue. De todas las medidas, las que han marcado un punto de inflexión inmediato son sobre todo la prohibición de la carga y la descarga por parte del conductor (salvo para cargas fraccionadas y distribución urbana); y obligatoriedad de la revisión del precio del transporte por la variación del precio del gasóleo.

**Gabriel Sirbu, CEO de Sur, Este e Iberia de Trans.eu:** “La cadena de suministro, especialmente el sector del transporte, tuvo que enfrentarse a importantes retos desde principios de 2022: la guerra en Ucrania, la llegada de las primeras normativas derivadas del Paquete de Movilidad, el aumento de los precios del combustible... Todo ello, agravado por una preocupante escasez de conductores. Por ello, y a medida que el panorama empresarial se volvía distinto respecto a 2019, hemos podido observar varias dinámicas, como una creciente demanda de entrega de última milla, cambios importantes en los flujos tradicionales de la cadena de suministro y avances tecnológicos significativos adoptados por el mercado. Lo que sí es cierto es que las empresas grandes, con un crecimiento del 14%, se han recuperado mucho mejor en 2021 que las pequeñas, con una progresión del 6%, por debajo de la media”.





## ANÁLISIS

De hecho, y como ya han señalado las empresas en nuestra encuesta, la indexación de los precios del transporte al precio del combustible hace que una parte del aumento de la facturación esté condicionada a la escalada de precios en las gasolineras. Realmente, la indexación de los precios no es una medida distorsionadora. Su objetivo es equilibrar los precios del servicio, acercándolos al alza general de costes. El combustible representa cerca del 30% de los costes del transporte, y una hiperinflación como la que hemos vivido entre 2021 y 2022 pone en peligro a todas las empresas, y a la economía del país.

En los próximos años, y en el Libro Blanco del año que viene, atenderemos en especial al margen neto de las empresas. Las medidas acordadas por el Decreto Ley de marzo de 2023 han sido positivas porque son el fruto de un consenso robusto de transportistas y cargadores. Sus efectos los veremos en los libros de las empresas al final del ejercicio.

**Alberto Gisbert, director general de GB Grupajes:** “En 2022, GB Grupajes mantuvo la tendencia de 2021 con un crecimiento por encima del 15%. Para 2023, GB Grupajes mantiene sus planes de expansión con un aumento previsto de la facturación de en torno al 10%”.

Otras medidas como la introducción de un nuevo baremo de masas máximas autorizadas (las “44 toneladas”), o la revisión y regulación de las prácticas de subcontratación en el transporte, siguen encima de la mesa en fase de reglamentación, y según la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic), con un retraso debido a la “enorme complejidad técnica, sobre todo de las masas máximas”.

### GB Grupajes

Alberto Gisbert



“Para 2023, GB Grupajes mantiene sus planes de expansión con un aumento previsto de la facturación de en torno al 10%”



**Palletways**  
We Deliver

an imperial company

ESPECIALISTAS EN SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN EXPRÉS DE  
MERCANCÍA PALETIZADA EN ESPAÑA, PORTUGAL, ISLAS Y EUROPA

# CONFÍE EN NOSOTROS



- ✓ Trazabilidad Total: seguimiento on line de su mercancía
- ✓ TEE (Tiempo Estimado de Entrega): mayor facilidad de entrega
- ✓ Máxima Fiabilidad: distribución rápida y segura



Además contamos con [www.palletwaysonline.com/es-es/](http://www.palletwaysonline.com/es-es/) para servicios puntuales

+34 902 88 24 24

[es.palletways.com](http://es.palletways.com)



## ANÁLISIS

Ader

Joan Lluís



“La situación económica general, ha hecho mella ralentizando el crecimiento”

La revisión de las masas máximas autorizadas depende de cuatro órdenes ministeriales: Interior; Industria, Comercio y Turismo; Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; y Transición energética. A día de hoy no hay fecha para la firma de la orden, “y si se retrasa mucho más puede hacer mucho daño al sector, ya que muchas empresas ya han hecho inversiones en equipos y están esperando la orden para ponerlos a rodar”, señala Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic).

**Joan Lluís, director de Marketing y Sostenibilidad de Ader:** “Nuestro FY22 también ha sido positivo aunque de forma más moderada. La situación económica general, con el impacto negativo del comportamiento de las energías y combustibles, ha hecho mella ralentizando el crecimiento. Las preocupaciones económicas y la incertidumbre económica global han restado impulso a esa recuperación del año anterior y se notó, y se nota, en la reducción de la demanda que nuestros clientes están notando en sus respectivos mercados. Aunque en nuestro caso la facturación ha seguido creciendo, las señales de un deterioro de la economía unido a las dificultades del sector para afrontar una mano de obra escasa y unos elevados costes para el desarrollo de la actividad nos obligan a ser creativos”.

Otro acontecimiento vino a marcar el ejercicio 2022, y es la aparición de un foco inesperado de conflictividad con la llamada “Plataforma Nacional de Defensa del Transporte”, una organización al margen de las asociaciones que componen el Comité Nacional del Transporte y que representa a un número indeterminado de conductores autónomos. Aunque la mayor parte de las demandas que exigía la organización ya estaban en los acuerdos mencionados (algunos, como establecer precios mínimos para el transporte simplemente no tenía sentido), la Plataforma convocó un paro que finalmente tuvo al país en vilo entre marzo y abril, aunque el transporte no se detuvo, y que puso en evidencia una crisis de representatividad en el seno del Comité. Lo cierto es que, más allá de la incongruencia de los planteamientos de Plataforma, este caso y la segunda convo-

Gestión eficaz de su flota

**SPEDION**  
information logistics

Colaboramos con usted para optimizar sus procesos mediante sistemas telemáticos.

spedion.es

## ANÁLISIS

catoria fallida de diciembre, revelan una vez más los problemas estructurales que aquejan al sector, y que tienen su causa en su estructura atomizada.

**Jorge Fernández, manager de Producto e Inteligencia de Negocio de Continental España:** *“El ejercicio 2022 se ha caracterizado en el segmento de neumáticos para vehículos comerciales por ser un año lleno de retos. Iniciamos el curso con la tendencia de un 2021 muy fuerte, con tensiones en la cadena de suministro, que empeoraron con el inicio de la guerra en Ucrania. Los problemas en materias primas procedentes de la zona en conflicto, junto a la escalada de precios y otros elementos, hicieron que durante el primer semestre existieran momentos puntuales con desabastecimiento y un incremento importante de las tarifas. Durante el segundo semestre la situación se normalizó, por lo menos en lo que se refiere al suministro de material, y los incrementos de precio animaron las importaciones apoyadas por una caída drástica de los costes de los fletes internacionales. El resultado del ejercicio 2022 es positivo en volumen, con cifras similares a las del 2021 que fueron muy superiores al 2019. En valor, el resultado ha sido muy superior por el incremento de los precios. Dentro de este entorno, nuestra compañía tuvo un comportamiento positivo, adaptándose rápidamente a los cambios, para asegurar la competitividad y mantener los servicios y suministros a nuestros clientes”.*

**Alexis Dasca, director de desarrollo de Galadtrans:** *“En el 2022 hubo una huelga muy fuerte del transporte en la que surgieron muchas oportunidades, de hecho, durante ese verano se trabajó muchísimo. Quizá haya sido ese el mejor año, con un crecimiento del 25-26%, además, durante este ejercicio crecimos mucho a nivel comercial. En cuanto a 2023, aún es temprano para hacer pronósticos, pero estamos trabajando duro para seguir creciendo y consolidando nuestra posición en el mercado”.*

### Continental España

Jorge Fernández



**“El resultado del 2022 es positivo, con cifras muy superiores al 2019. En valor, el resultado ha sido muy superior por el incremento de los precios”**



## ANÁLISIS

**Galadtrans**  
Alexis Dasca



“En el 2022 hubo una huelga muy fuerte del transporte en la que surgieron muchas oportunidades, de hecho, durante ese verano se trabajó muchísimo”


## PRONÓSTICOS

El año 2023 ha comenzado con un fuerte descenso interanual de la actividad en los puertos, sobre todo en contenedores, lo que normalmente es un termómetro del estado de salud del comercio exterior. Sin embargo, los datos del primer trimestre revelan una aceleración del PIB con respecto al mismo trimestre del año anterior, sobre todo empujado por las exportaciones, la inversión y la demanda externa, aunque el consumo interno y el gasto público caen. El Gobierno defiende que el PIB ya roza los niveles previos a la pandemia. Hace apenas unos días, la OCDE corregía al alza su previsión de crecimiento para España en 2023 del 1,7% hasta un +2,3%. Apenas en abril, la organización ya había hecho lo mismo, pasando del 1,3% al 1,7%. Es decir, parece que España será la gran economía europea que más crezca en 2023 en la zona euro, que ha de conseguir una progresión del 0,9%. Para el año 2024, la organización con sede en París vuelve a modificar su pronóstico, del 1,7% al 1,9%.

**Fernando Aguirre, director de Desarrollo de Negocio y Marketing Salvesen Logística:**

“El 2023 se presenta también como un año de crecimiento, en línea con el plan estratégico de la compañía, si bien es cierto que notamos una cierta desaceleración por el contexto económico actual de subida de tipos de interés y de incremento de costes de los productos, lo que implica una reducción del consumo y por tanto de la facturación de servicios logísticos asociados. La bajada del precio del combustible también tiene un efecto de minoración de la facturación en comparación con el año pasado”.

La crisis energética y las interrupciones de la cadena de suministro parecen haber quedado atrás. Los precios del flete de contenedores se han derrumbado en apenas seis meses, y actualmente han vuelto a niveles similares de los 2019, aunque se mantienen muy altos en algunas rutas como desde Europa a la costa Este de Estados Unidos. Pero en general, la caída de los precios responde a una corrección frente a al pico alcanzado a finales de 2021.



**TRANSPORTES  
ALMACENES  
TRANSITARIOS**

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL

**Conexión Global  
y Sostenible**

www.grupo-tt.com  
00 34 981 388 322



CARGA COMPLETA  
TRANSPORTE DIRECTO  
COMPARTIDO  
CARGA AÉREA

DISTRIBUCIÓN  
LOGÍSTICA  
TRANSPORTE  
INTERNACIONAL

## ANÁLISIS

**Lauren Pouts, director general AS 24 España:** “2023 comenzó bastante bien, pero desde mitad de febrero los clientes nos transmiten que, sin tener pérdida de cuentas, hay descenso en el número de viajes. Nos tememos que la inflación ha llegado al bolsillo del consumidor final y se está frenando la demanda incluso de productos como fruta o verdura, un sector clave para España y para el transporte por carretera”.

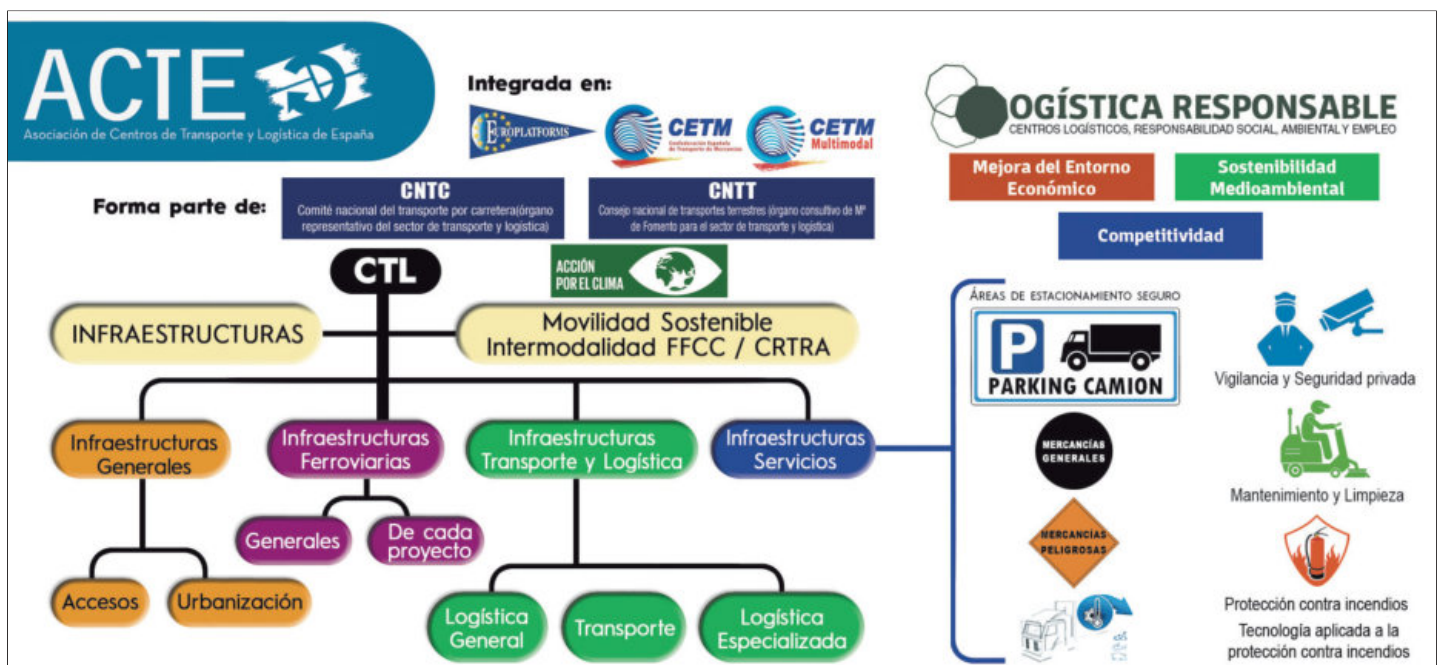
La gran economía que mueve los contenedores es China, solo creció un 3% en 2022. La OCDE prevé un retorno a crecimientos por encima del 5%, y el gobierno chino confirma el cálculo. Pero ya no volveremos a ver crecimientos a dos dígitos en China. Las empresas que antes de la pandemia concentraban su producción en el gigante chino, han aprendido la lección que ha dejado la pandemia, y han acertado sus cadenas de suministro (nearshoring). La atención de las cadenas de suministro europeas se concentra ahora en países como Turquía o Marruecos.

Según la última encuesta permanente que elabora el Mitma, el volumen de transporte por carretera de mercancías habría experimentado una fuerte progresión en el primer trimestre del año (+11,6% con respecto al mismo periodo del año pasado), pero sobre todo en el ámbito del transporte público nacional (+12%). El transporte internacional por carretera, sin embargo, muestra signos de debilidad con una progresión que no alcanza el 2% entre de enero a marzo. Las empresas de transporte internacional más destacadas consultadas por Transporte XXI señalan que la inflación y la sequía han reducido mucho los tráficos hortofrutícolas, principal componente de los flujos de exportaciones por carretera de España.

**Salvesen Logística**  
Fernando Aguirre



“La bajada del precio del combustible también tiene un efecto de minoración de la facturación en comparación con el año pasado”



## ANÁLISIS

## AS 24 España

Lauren Pouts



**“2023 comenzó bastante bien, pero desde mitad de febrero los clientes nos transmiten que, sin pérdida de cuentas, baja el número de viajes”**

**Vincent Duranton, director de R&D ID Logistics Iberia:** *“En cuanto a 2023, estamos bien posicionados para apoyar a nuestros clientes y prospectos en las principales áreas geográficas en las que elijan desplegar sus operaciones. Además, estamos bien posicionados para continuar el desarrollo rentable de nuestras actividades, apoyándonos en nuestros impulsores de crecimiento orgánico en Europa (particularmente en Polonia e Italia) y en Estados Unidos. Además, gracias a nuestra capacidad para reducir rápidamente su deuda, en ID Logistics contamos actualmente con una sólida capacidad de inversión, por lo que permanecemos atentos a las oportunidades de crecimiento externo”.*

A pesar de los comentarios optimistas que nos ofrecen las empresas, el sector de la logística y el transporte no baja la guardia. La incertidumbre es máxima, y ya desde el año pasado se ha agudizado la carestía de conductores, y también de otros perfiles como los almacenistas y los gestores de tráfico. Factores externos como la inflación, el coste del combustible y la transición energética comienzan a ser problemas agudos. A finales de junio finalizó la subvención al gasóleo profesional, y aunque desde finales de 2021 se firmaron aquellos acuerdos históricos para el sector de la carretera, las empresas se encuentran aumentos de costes generalizados, tanto operativos como financieros.

**Gregorio Hernando, Director General de Palletways Iberia:** *“Para 2023, confiamos en mantener tasas de crecimiento de dos dígitos. Nuestro nuevo Hub de Barcelona, que da servicio a Cataluña y Baleares, nos ofrece nuevas oportunidades de desarrollo en esta importante zona”.*

Los precios del combustible han bajado (un 26% en abril para un contrato de transporte firmado en junio de 2022), pero siguen por encima de los precios de 2019. Con la nueva medida de indexación de los precios del transporte al coste del combustible, la facturación habrá de bajar. En este sentido, si bien las empresas reconocen que la subvención del gasóleo es una medida distorsionadora de la competencia, “en estos momentos, todo es bienvenido, por lo que nosotros esperamos que no se elimine”, señala Marcos Basante, presidente de la Astic a Transporte XXI.

**MASCARÓ MORERA**  
Serveis Logístics

**M**

+34 971 372 356  
info@mascaromorera.com  
www.mascaromorera.com

## ANÁLISIS

Y aún hay dos temas que añaden incertidumbre a los sectores del transporte y la logística en España. Por un lado, las empresas no encuentran trabajadores. En el caso de la carretera, el déficit de mano de obra ya alcanza los 20.000 conductores en España. Con una media de edad de 52 años en el sector, esta cifra no hará sino aumentar en los próximos años. Medidas como la prohibición de carga y descarga, la indexación de los precios al coste del combustible, la penalización de la morosidad y el aumento de las inspecciones a los cargadores, tienen por objetivo reforzar el atractivo de la profesión para las nuevas generaciones.

### EL CONDUCTOR AL FRENTE

De hecho, la carestía de conductores ha propiciado un marco de diálogo social inédito entre cargadores, transportistas y sindicatos. En 2021, la Alianza Global de Cargadores (Global Shipping Alliance, GSA), la Unión de Transporte Internacional por Carretera (International Road Transport Union, IRU), y el sindicato mundial de conductores (International Transport Workers Federation, ITF), firmaron un protocolo bautizado “Charter” dirigido específicamente a mejorar y proteger las condiciones de trabajo de los conductores en los puntos de carga y descarga. La iniciativa, de ámbito mundial, ha encontrado en España, segunda flota europea de transporte, el país ideal para su promoción. Así, en abril de 2023 se presentó la iniciativa en primicia mundial en el puerto de Algeciras, bautizada como “**El Conductor al Frente / Get Your Freight Together**”, y apoyada por Transporte XXI como medio colaborador.

El Conductor al Frente se une a otras iniciativas como “**Truck Friendly Movement**”, también nacida en España de la mano de la empresa aragonesa **Marcotran**, con el objetivo de proteger y hacer atractiva la profesión de conductor de transporte por carretera.

**Jordi Espín, secretario general de Transprime:** “*la responsabilidad con las condiciones de trabajo del conductor en los puntos de carga y descarga debe recaer mayormente del cargador. Por ello, hemos desarrollado una Certificación de Cargador Responsable (CCR) por la cual los mismos cargadores verifican y certifican que planifican sus operaciones de carga y descarga para minimizar los tiempos de espera de los conductores; que pagan a tiempo; que despliegan procesos e instalaciones que dignifican el trabajo del conductor, etc*”. Empresas cargadoras como Carbuos Metálicos o Freixenet ya han obtenido la CCR, y la lista de empresas cargadoras que van a iniciar los trámites aumenta”.

#### Transprime

Jordi Espín



“La responsabilidad con las condiciones de trabajo del conductor en los puntos de carga y descarga debe recaer mayormente del cargador”



Ready for your future

## TU OPERADOR LOGÍSTICO DE CONFIANZA

Somos la solución integral a tu medida

- Consultoría logística
- Servicios logísticos y almacén
- Transporte
- Aduanas
- Digitalización



Contacta con nosotros:  
+34 961 667 620  
comercial@isigrupo.com  
www.insidelogistics.com

Valencia · Algeciras · Islas Canarias · Santo Domingo · Puerto Rico

## ANÁLISIS

ASTIC

Marcos Basante



“No existe alternativa al diesel en el transporte por carretera de larga distancia”

## ENERGÍA E INSEGURIDAD JURÍDICA

El segundo aspecto que genera inseguridad es la transición energética. Sin que ni el Gobierno español ni la Comisión Europea hayan validado aún una estrategia definitiva para la transición energética en el transporte por carretera, las empresas se encuentran desamparadas a la hora de tomar decisiones claves. Las empresas que en su día adquirieron camiones a GNL (gas natural licuado), tuvieron que pararlos y volver a comprar unidades de diesel para seguir operando debido a la escalada de los precios del gas desde finales de 2021. El camión eléctrico no es una solución adecuada para la larga distancia. Empresas como la murciana Disfrimur ya han desplegado camiones eléctricos, en alianza con Iberdrola y con éxito, pero solo en rutas de distribución nacional. “Hoy por hoy”, señala **Marcos Basante**, “no existe alternativa al diesel en el transporte por carretera de larga distancia. Los ecocombustibles pueden ser una solución de transición muy válida, pero necesitan ser integrados en los planes de transición energética con las mismas ayudas que hoy reciben los eléctricos y el GNL. El hidrógeno, aún queda lejos”.

**NAEKO**  
LOGÍSTICS

**SERVICIOS  
LOGÍSTICOS  
ESPECIALIZADOS**

- Instalaciones en las principales infraestructuras logísticas
- Flexibilidad, Confianza, Capacidad y Seriedad
- Servicios logísticos que necesita cuando los necesita
- Vigilancia y Seguridad de su carga
- Zona Especial de Picking







soluciones@naeko.es • www.naeko.es



# DESCUBRE UNA EFICIENCIA EXTRAORDINARIA.



Impulsa tu negocio con un ahorro de combustible de hasta un 6%\*.

Con la nueva actualización del motor D26, los camiones MAN de larga distancia ofrecen una reducción del consumo de combustible de hasta un 3,3%\*. Además, las innovaciones MAN para mejorar la eficiencia, como la optimización de la aerodinámica y el MAN EfficientCruise® con PredictiveDrive, aumentan el ahorro total de combustible hasta un 6%\*. Añádele los nuevos sistemas de seguridad y tendrás una de las mejores ofertas del sector. Más información: [www.truck.man](http://www.truck.man)

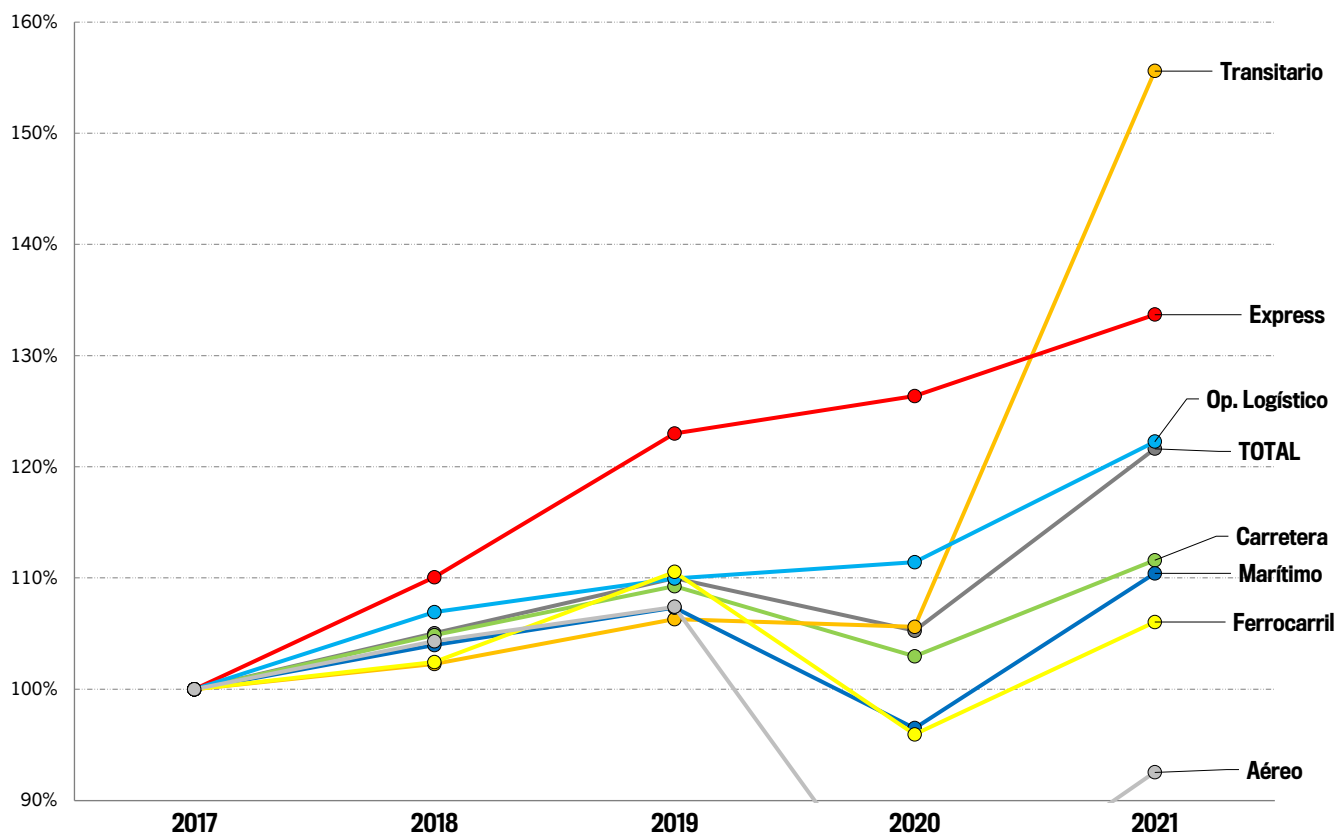
#SimplyMyTruck

\*Sólo aplicable a tractoras de larga distancia Euro VIe.

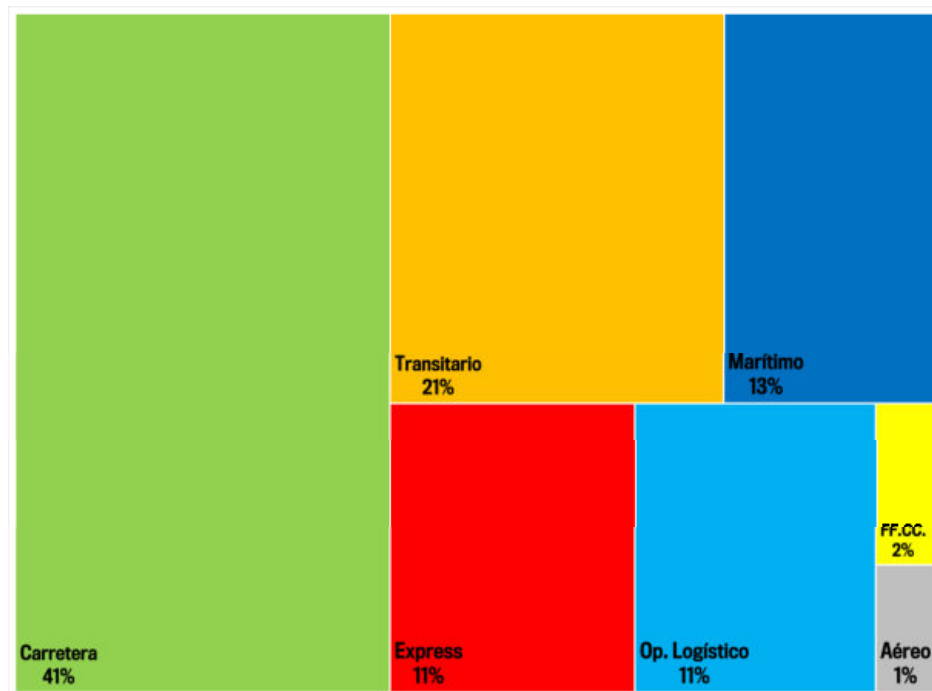


## ANÁLISIS

### 1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS \*



### 1.2 CUOTAS DE LOS MODOS (2021)



Millones de euros. (\*): Base 100 (2017=100).

# Puerto Bahía de Algeciras

# Comprometidos

# con el Verde

## Está en manos de todos

### Compromisos Sociales

- CS 2:** Integración Puerto - Ciudad
- CS 8:** Salud y bienestar social
- CS 11:** Gestión del talento
- CS 12:** Reducción de desigualdades

### Compromisos Económicos

- CS 1:** Gobernanza sostenible
- CS 5:** Puerto innovador y sostenible
- CS 9:** Divulgación y transparencia

### Compromisos Ambientales

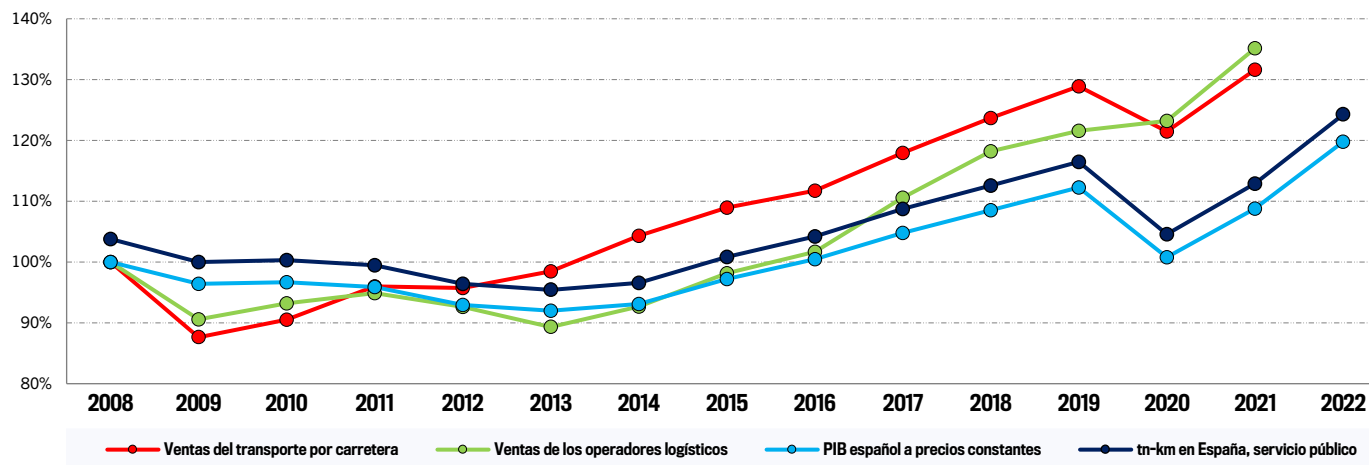
- CS 3:** Transición energética e infraestructuras sostenibles
- CS 4:** Ecosistemas y biodiversidad
- CS 6:** Calidad ambiental
- CS 7:** Economía circular y contratación verde
- CS 10:** Cambio climático

Compromisos alineados con los  
Objetivos de Desarrollo Sostenible  
establecidos en la **Agenda 2030 de la ONU**

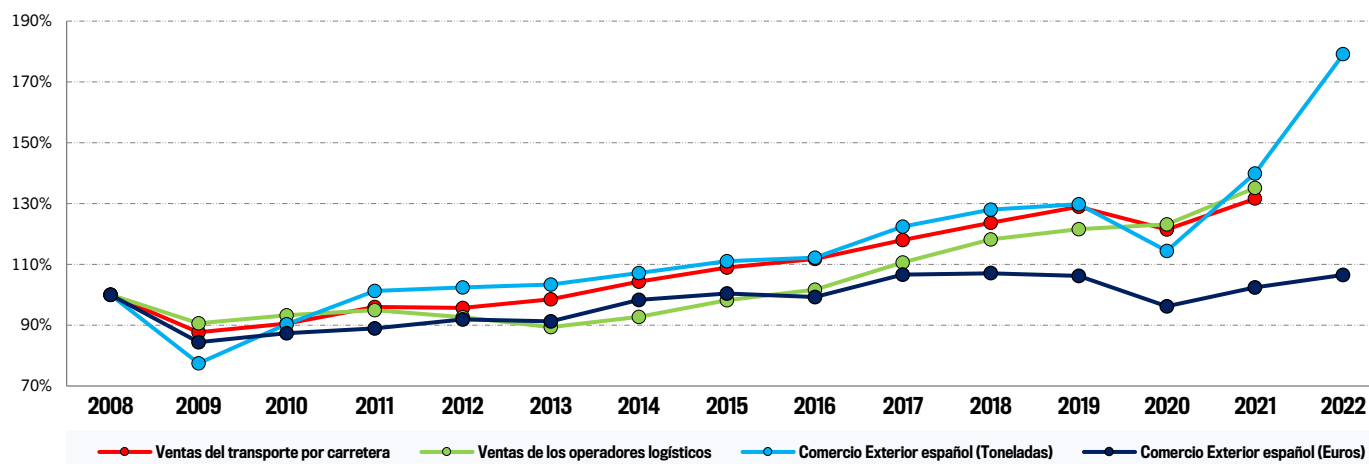
## ANÁLISIS

### 1.3 CARRETERA Y OPERADORES LOGÍSTICOS Y VARIABLES MACROECONÓMICAS \*

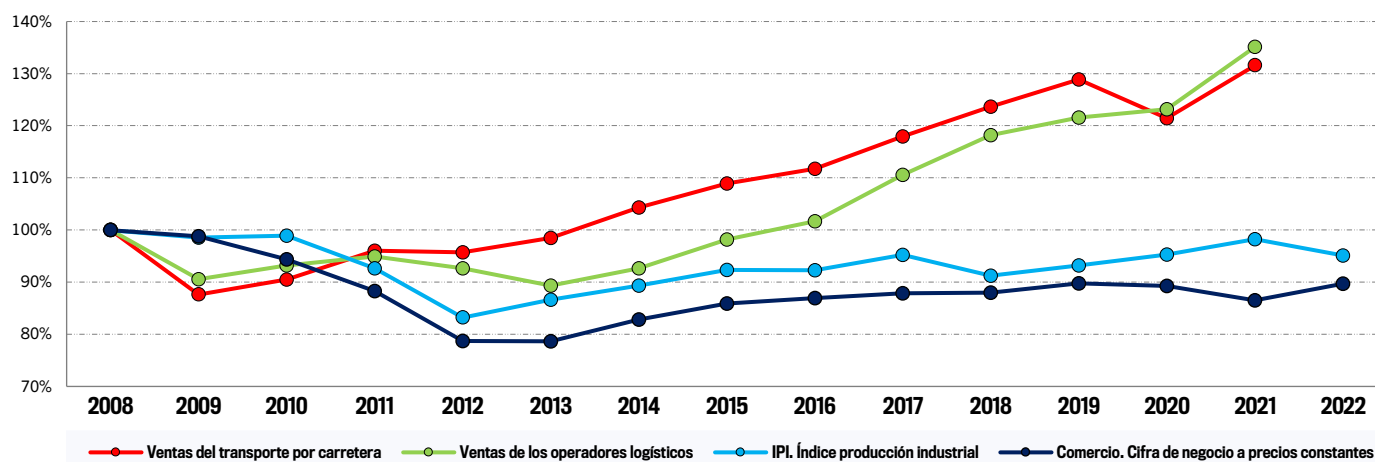
#### PIB Y TM-KM



#### COMERCIO EXTERIOR



#### INDUSTRIA Y COMERCIO



(\*): Base 100 (2008=100).

# PARA GARANTIZAR SU TRANQUILIDAD EN LA CARRETERA CADA DETALLE CUENTA.

Flor, Asistente de Contabilidad  
AS 24 España



## CUENTE CON NOSOTROS.

- ▶ *Abierto 24/7, con asistencia en 16 idiomas*
- ▶ *Una red de más de 1500 estaciones en constante desarrollo*
- ▶ *Estaciones multienergía adaptadas a los vehículos pesados en toda Europa*
- ▶ *Tarjetas seguras, antifraude y alertas de uso*



AS24 España,  
Tel: (+34) 934 56 36 86 - [servicio.clientes-es@as24.com](mailto:servicio.clientes-es@as24.com)

 [AS24.com/es](https://www.as24.com/es)



## ANÁLISIS

## 1.4 INDICADORES FINANCIEROS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,6%</b>
<b>Carretera</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>3,3%</b>
Transitarios	7,6%	3,0%	4,6%	4,5%	4,6%
Marítimo - Portuario	3,4%	0,1%	3,2%	4,4%	5,0%
Express	-0,2%	-3,3%	0,3%	-2,5%	-0,5%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,6%</b>
Ferrocarril	-7,9%	-6,3%	0,6%	-2,1%	-1,2%
Aéreo	2,5%	-12,2%	1,0%	2,9%	2,7%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>	<b>8,6%</b>	<b>8,8%</b>	<b>8,7%</b>	<b>7,6%</b>	<b>8,9%</b>
<b>Carretera</b>	<b>8,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,3%</b>
Transitarios	18,9%	7,7%	11,8%	11,5%	11,7%
Marítimo - Portuario	9,6%	0,2%	8,2%	10,1%	11,6%
Express	-0,4%	-5,8%	0,4%	-3,8%	-0,7%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>9,5%</b>	<b>11,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,8%</b>
Ferrocarril	-33,4%	-20,3%	1,6%	-5,3%	-3,0%
Aéreo	6,3%	-58,2%	5,2%	13,3%	10,6%
<b>Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)</b>	<b>7,5%</b>	<b>7,6%</b>	<b>8,2%</b>	<b>7,1%</b>	<b>8,3%</b>
<b>Carretera</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>8,2%</b>
Transitarios	20,2%	8,6%	12,3%	12,8%	14,1%
Marítimo - Portuario	6,4%	2,1%	4,7%	6,4%	7,0%
Express	-1,4%	-7,6%	1,2%	-4,8%	-5,0%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>7,2%</b>	<b>7,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>8,4%</b>	<b>8,6%</b>
Ferrocarril	-11,4%	-8,8%	-2,4%	-3,9%	-2,0%
Aéreo	7,5%	-16,9%	6,0%	8,4%	9,1%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>	<b>257%</b>	<b>247%</b>	<b>280%</b>	<b>276%</b>	<b>265%</b>
<b>Carretera</b>	<b>258%</b>	<b>245%</b>	<b>281%</b>	<b>277%</b>	<b>268%</b>
Transitarios	273%	267%	284%	278%	271%
Marítimo - Portuario	165%	166%	180%	179%	159%
Express	214%	210%	220%	216%	250%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>255%</b>	<b>254%</b>	<b>276%</b>	<b>270%</b>	<b>254%</b>
Ferrocarril	288%	268%	276%	251%	266%
Aéreo	235%	248%	329%	359%	357%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,4%</b>
<b>Carretera</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,1%</b>
Transitarios	3,1%	1,4%	2,1%	2,0%	2,1%
Marítimo - Portuario	6,3%	0,2%	5,5%	7,5%	8,8%
Express	-0,2%	-2,9%	0,2%	-2,3%	-0,5%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,5%</b>
Ferrocarril	-9,5%	-8,6%	0,7%	-2,6%	-1,6%
Aéreo	1,9%	-11,2%	0,7%	1,9%	1,8%
<b>Apalancamiento financiero</b>	<b>146%</b>	<b>154%</b>	<b>147%</b>	<b>152%</b>	<b>160%</b>
<b>Carretera</b>	<b>153%</b>	<b>158%</b>	<b>148%</b>	<b>156%</b>	<b>162%</b>
Transitarios	192%	168%	157%	164%	165%
Marítimo - Portuario	188%	183%	176%	130%	138%
Express	89%	83%	60%	52%	45%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>130%</b>	<b>144%</b>	<b>143%</b>	<b>141%</b>	<b>156%</b>
Ferrocarril	325%	219%	166%	167%	144%
Aéreo	166%	362%	412%	362%	290%
<b>Endeudamiento total</b>	<b>59%</b>	<b>61%</b>	<b>60%</b>	<b>60%</b>	<b>62%</b>
<b>Carretera</b>	<b>61%</b>	<b>61%</b>	<b>60%</b>	<b>61%</b>	<b>62%</b>
Transitarios	66%	63%	61%	62%	62%
Marítimo - Portuario	65%	65%	64%	56%	58%
Express	47%	45%	38%	34%	31%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>57%</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>61%</b>
Ferrocarril	76%	69%	62%	63%	59%
Aéreo	62%	78%	80%	78%	74%
<b>Calidad de la deuda</b>	<b>65%</b>	<b>64%</b>	<b>71%</b>	<b>69%</b>	<b>69%</b>
<b>Carretera</b>	<b>67%</b>	<b>66%</b>	<b>71%</b>	<b>70%</b>	<b>71%</b>
Transitarios	86%	84%	91%	91%	91%
Marítimo - Portuario	49%	39%	39%	41%	44%
Express	65%	82%	83%	83%	79%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>58%</b>	<b>60%</b>	<b>70%</b>	<b>65%</b>	<b>64%</b>
Ferrocarril	50%	50%	51%	57%	47%
Aéreo	81%	65%	62%	57%	52%

## ANÁLISIS

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Garantía</b>	<b>168%</b>	<b>165%</b>	<b>168%</b>	<b>166%</b>	<b>162%</b>
<b>Carretera</b>	<b>165%</b>	<b>163%</b>	<b>167%</b>	<b>164%</b>	<b>162%</b>
Transitarios	152%	160%	164%	161%	161%
Marítimo - Portuario	153%	155%	157%	177%	173%
Express	212%	221%	266%	293%	322%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>177%</b>	<b>169%</b>	<b>170%</b>	<b>171%</b>	<b>164%</b>
Ferrocarril	131%	146%	160%	160%	169%
Aéreo	160%	128%	124%	128%	134%
<b>Solvencia</b>	<b>138%</b>	<b>141%</b>	<b>127%</b>	<b>128%</b>	<b>127%</b>
<b>Carretera</b>	<b>142%</b>	<b>143%</b>	<b>129%</b>	<b>129%</b>	<b>128%</b>
Transitarios	134%	142%	138%	137%	137%
Marítimo - Portuario	101%	118%	121%	141%	138%
Express	164%	139%	165%	179%	161%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>128%</b>	<b>133%</b>	<b>120%</b>	<b>126%</b>	<b>122%</b>
Ferrocarril	75%	81%	96%	85%	100%
Aéreo	103%	89%	88%	93%	107%
<b>Consistencia</b>	<b>223%</b>	<b>208%</b>	<b>268%</b>	<b>250%</b>	<b>241%</b>
<b>Carretera</b>	<b>213%</b>	<b>202%</b>	<b>264%</b>	<b>248%</b>	<b>242%</b>
Transitarios	262%	253%	420%	400%	396%
Marítimo - Portuario	203%	178%	180%	203%	199%
Express	302%	596%	755%	849%	936%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>243%</b>	<b>224%</b>	<b>285%</b>	<b>253%</b>	<b>237%</b>
Ferrocarril	187%	210%	226%	261%	232%
Aéreo	409%	200%	184%	175%	164%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>	<b>26,9%</b>	<b>27,4%</b>	<b>25,6%</b>	<b>24,6%</b>	<b>24,6%</b>
<b>Carretera</b>	<b>24,8%</b>	<b>25,6%</b>	<b>24,1%</b>	<b>23,2%</b>	<b>23,5%</b>
Transitarios	13,7%	14,8%	15,3%	15,5%	15,3%
Marítimo - Portuario	27,2%	27,7%	27,9%	28,7%	30,6%
Express	37,0%	34,8%	41,4%	40,2%	39,8%
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>34,5%</b>	<b>33,7%</b>	<b>31,6%</b>	<b>30,3%</b>	<b>29,2%</b>
Ferrocarril	18,1%	18,3%	19,7%	21,3%	21,3%
Aéreo	43,8%	34,6%	44,7%	47,3%	48,2%
<b>Ventas por empleo</b>	<b>0,174</b>	<b>0,169</b>	<b>0,179</b>	<b>0,180</b>	<b>0,181</b>
<b>Carretera</b>	<b>0,192</b>	<b>0,184</b>	<b>0,194</b>	<b>0,194</b>	<b>0,193</b>
Transitarios	0,515	0,364	0,357	0,354	0,361
Marítimo - Portuario	0,381	0,343	0,361	0,333	0,343
Express	0,090	0,083	0,080	0,074	0,070
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>0,130</b>	<b>0,131</b>	<b>0,137</b>	<b>0,141</b>	<b>0,145</b>
Ferrocarril	0,218	0,242	0,286	0,275	0,300
Aéreo	0,101	0,084	0,078	0,071	0,078
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Empleo</b>	<b>0,047</b>	<b>0,046</b>	<b>0,046</b>	<b>0,044</b>	<b>0,04</b>
<b>Carretera</b>	<b>0,048</b>	<b>0,047</b>	<b>0,047</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>
Transitarios	0,070	0,054	0,054	0,055	0,055
Marítimo - Portuario	0,104	0,095	0,101	0,096	0,105
Express	0,033	0,029	0,033	0,030	0,028
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>0,045</b>	<b>0,044</b>	<b>0,043</b>	<b>0,043</b>	<b>0,042</b>
Ferrocarril	0,039	0,044	0,056	0,059	0,064
Aéreo	0,044	0,029	0,035	0,034	0,038
<b>Coste por empleo</b>	<b>0,036</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>	<b>0,034</b>	<b>0,033</b>
<b>Carretera</b>	<b>0,036</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>	<b>0,034</b>
Transitarios	0,046	0,045	0,044	0,044	0,043
Marítimo - Portuario	0,053	0,052	0,052	0,049	0,050
Express	0,032	0,031	0,031	0,029	0,028
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>0,035</b>	<b>0,034</b>	<b>0,034</b>	<b>0,033</b>	<b>0,032</b>
Ferrocarril	0,046	0,049	0,051	0,051	0,053
Aéreo	0,035	0,030	0,030	0,028	0,031
<b>Plazo medio de cobro</b>	<b>89</b>	<b>93</b>	<b>87</b>	<b>90</b>	<b>93</b>
<b>Carretera</b>	<b>90</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>94</b>
Transitarios	103	95	93	96	99
Marítimo - Portuario	96	93	97	96	104
Express	88	96	89	85	88
<b>Operadores Logísticos</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>82</b>	<b>84</b>	<b>89</b>
Ferrocarril	95	103	96	94	96
Aéreo	66	63	56	50	55

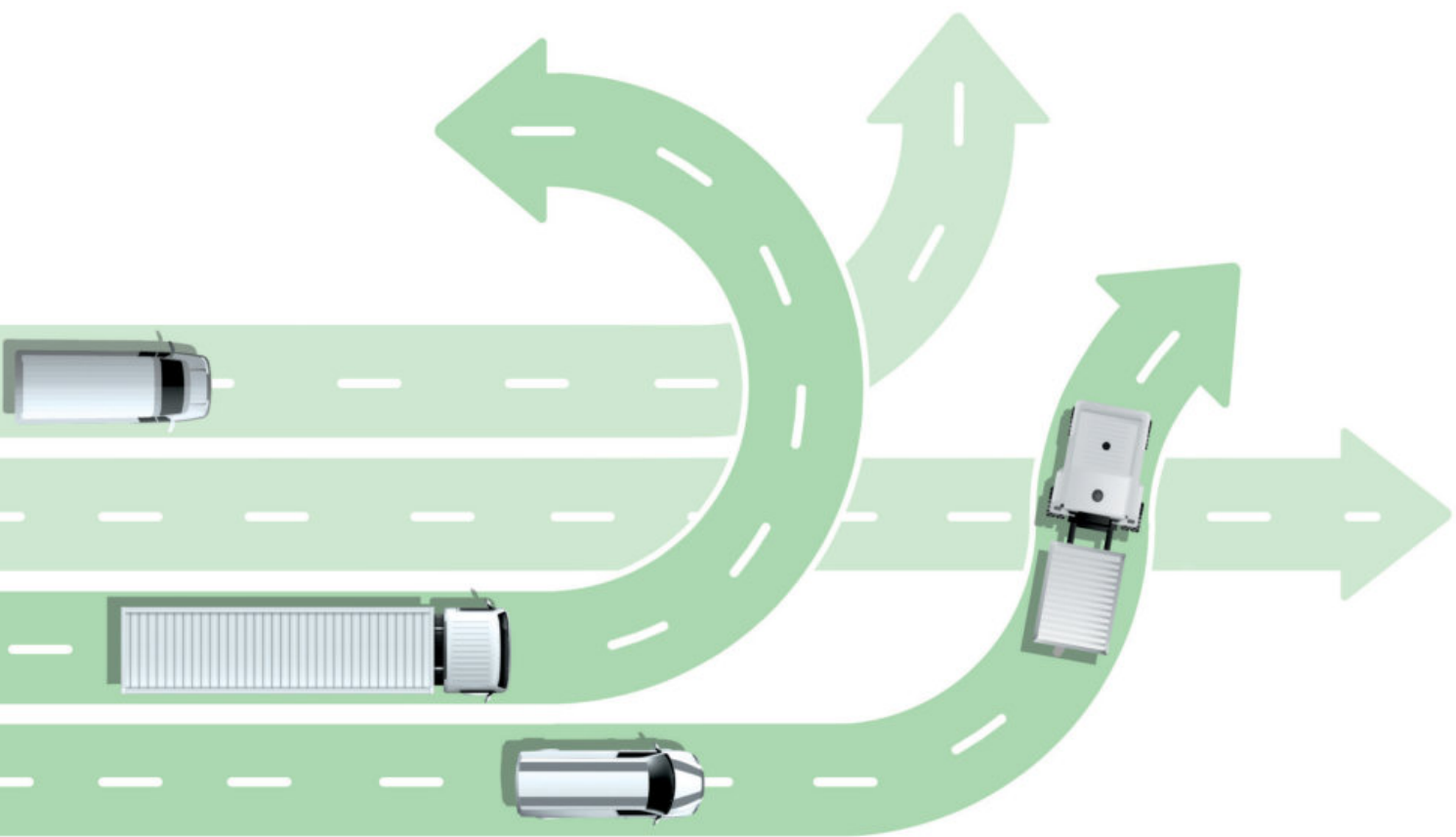
Millones de euros excepto plazo en días.





# TRANSPORTE POR CARRETERA

---

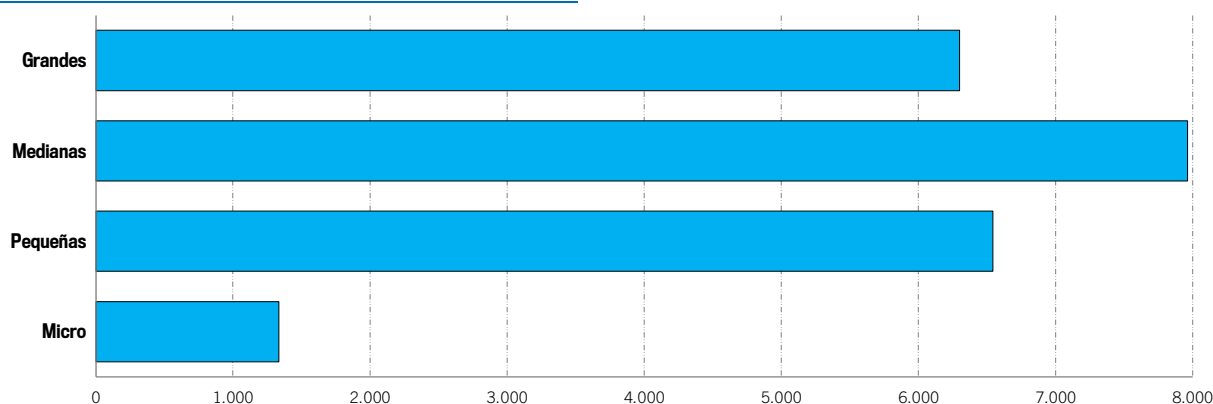


## CARRETERA - VENTAS

### 2.1 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2021			2020			DIF. 21/20			2019			DIF. 21/19		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	50	6.301,1	28,5%	45	5.529,7	27,1%	+5	+771,4	+13,9%	49	6.093,1	28,1%	+1	+208,0	+3,4%
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>3.403</b>	<b>15.842,9</b>	<b>71,5%</b>	<b>3.483</b>	<b>14.901,7</b>	<b>72,9%</b>	<b>-80</b>	<b>+941,1</b>	<b>+6,3%</b>	<b>3.529</b>	<b>15.589,2</b>	<b>71,9%</b>	<b>-126</b>	<b>+253,7</b>	<b>+1,6%</b>
49,9 - 10 millones	408	7.963,0	36,0%	358	6.962,7	34,1%	+50	+1.000,4	+14,4%	388	7.353,8	33,9%	+20	+609,2	+8,3%
9,9 - 2 millones	1.454	6.543,3	29,5%	1.454	6.537,2	32,0%	+0	+6,2	+0,1%	1.515	6.808,0	31,4%	-61	-264,7	-3,9%
< 2 millones	1.541	1.336,5	6,0%	1.671	1.401,9	6,9%	-130	-65,4	-4,7%	1.626	1.427,3	6,6%	-85	-90,8	-6,4%
Extinguidas / Inactivas	293	-	-	218	-	-	+75	-	-	168	-	-	+125	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3.746</b>	<b>22.144,0</b>		<b>3.746</b>	<b>20.431,5</b>			<b>+1.712,5</b>	<b>+8,4%</b>	<b>3.746</b>	<b>21.682,3</b>			<b>+461,7</b>	<b>+2,1%</b>
Empresa tipo (mediana)		2,45			2,22				+10,8%		2,37				+3,4%

### 2.2 CUOTAS DE LOS TRAMOS DE VENTAS (2021)



### 2.3 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

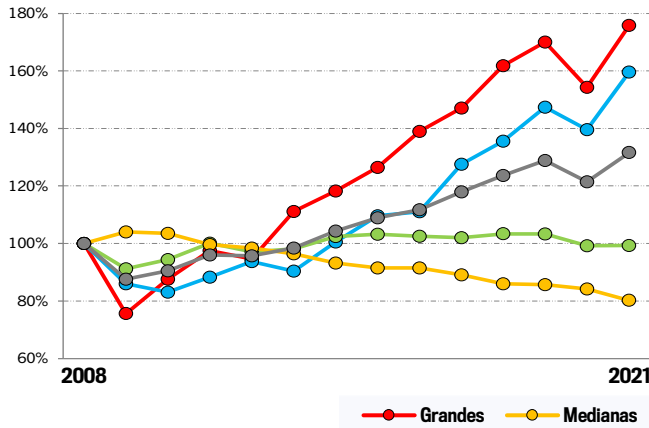
	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	2.945,08	13,3%	2.702,02	13,2%	2.830,67	13,1%	2.745,18	13,2%	2.599,21	13,1%	+345,87	+13,3%
% interanual	+9,0%		-4,5%		+3,1%		+5,6%					
25 primeras	4.647,34	21,0%	4.240,40	20,8%	4.488,95	20,7%	4.279,01	20,6%	4.103,24	20,7%	+544,10	+13,3%
% interanual	+9,6%		-5,5%		+4,9%		+4,3%					
50 primeras	6.301,09	28,5%	5.767,50	28,2%	6.142,66	28,3%	5.849,92	28,1%	5.563,04	28,0%	+738,05	+13,3%
% interanual	+9,3%		-6,1%		+5,0%		+5,2%					
100 primeras	8.332,27	37,6%	7.637,36	37,4%	8.042,14	37,1%	7.644,89	36,7%	7.259,48	36,6%	+1.072,79	+14,8%
% interanual	+9,1%		-5,0%		+5,2%		+5,3%					
250 primeras	11.671,89	52,7%	10.641,55	52,1%	11.154,81	51,4%	10.529,93	50,6%	10.005,21	50,4%	+1.666,68	+16,7%
% interanual	+9,7%		-4,6%		+5,9%		+5,2%					
500 primeras	14.658,14	66,2%	13.379,50	65,5%	14.037,50	64,7%	13.290,21	63,9%	12.600,29	63,5%	+2.057,85	+16,3%
% interanual	+9,6%		-4,7%		+5,6%		+5,5%					
1.000 primeras	17.846,14	80,6%	16.369,69	80,1%	17.191,37	79,3%	16.329,76	78,5%	15.497,37	78,1%	+2.348,77	+15,2%
% interanual	+9,0%		-4,8%		+5,3%		+5,4%					
<b>TOTAL</b>	<b>22.143,97</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.431,48</b>	<b>100,0%</b>	<b>21.682,27</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.806,44</b>	<b>100,0%</b>	<b>19.842,57</b>	<b>100,0%</b>	<b>+2.301,40</b>	<b>+11,6%</b>
% interanual	+8,4%		-5,8%		+4,2%		+4,9%					

Millones de euros.

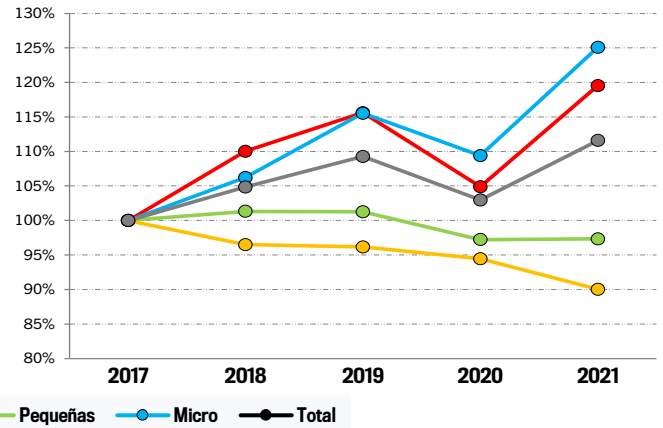
## CARRETERA - VENTAS

### 2.4 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 \*

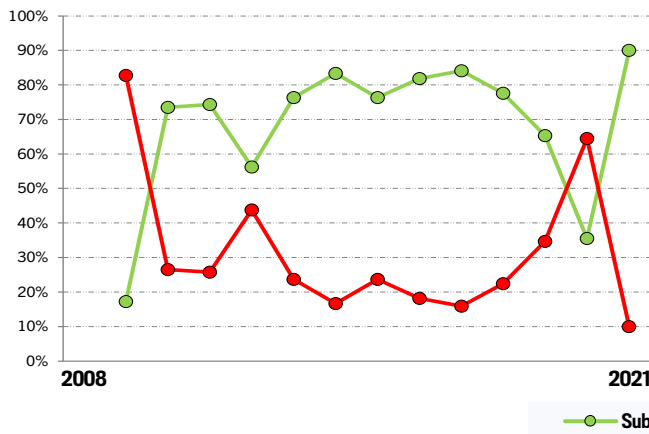


ULTIMOS 5 AÑOS \*\*

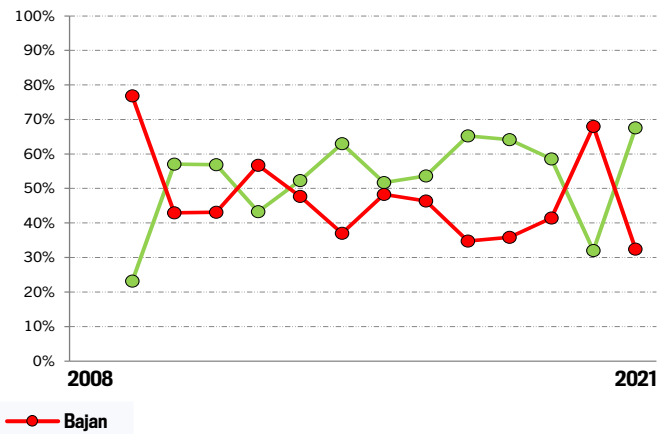


### 2.5 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) \*\*\*

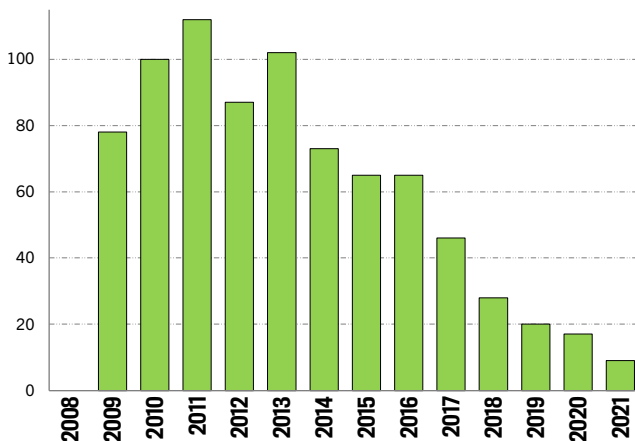
GRANDES



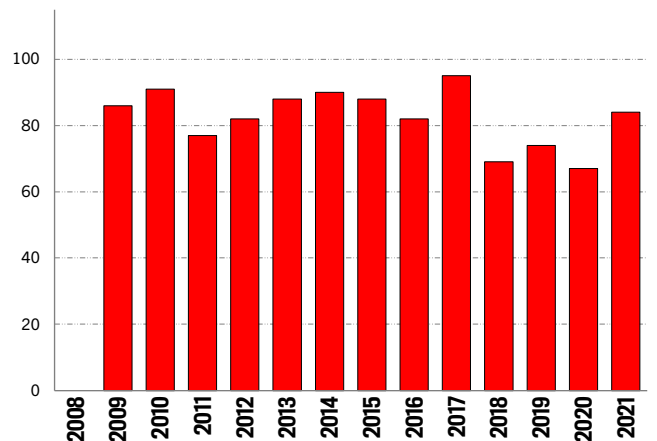
PYMES



### 2.6 EMPRESAS QUE ENTRAN EN INACTIVIDAD



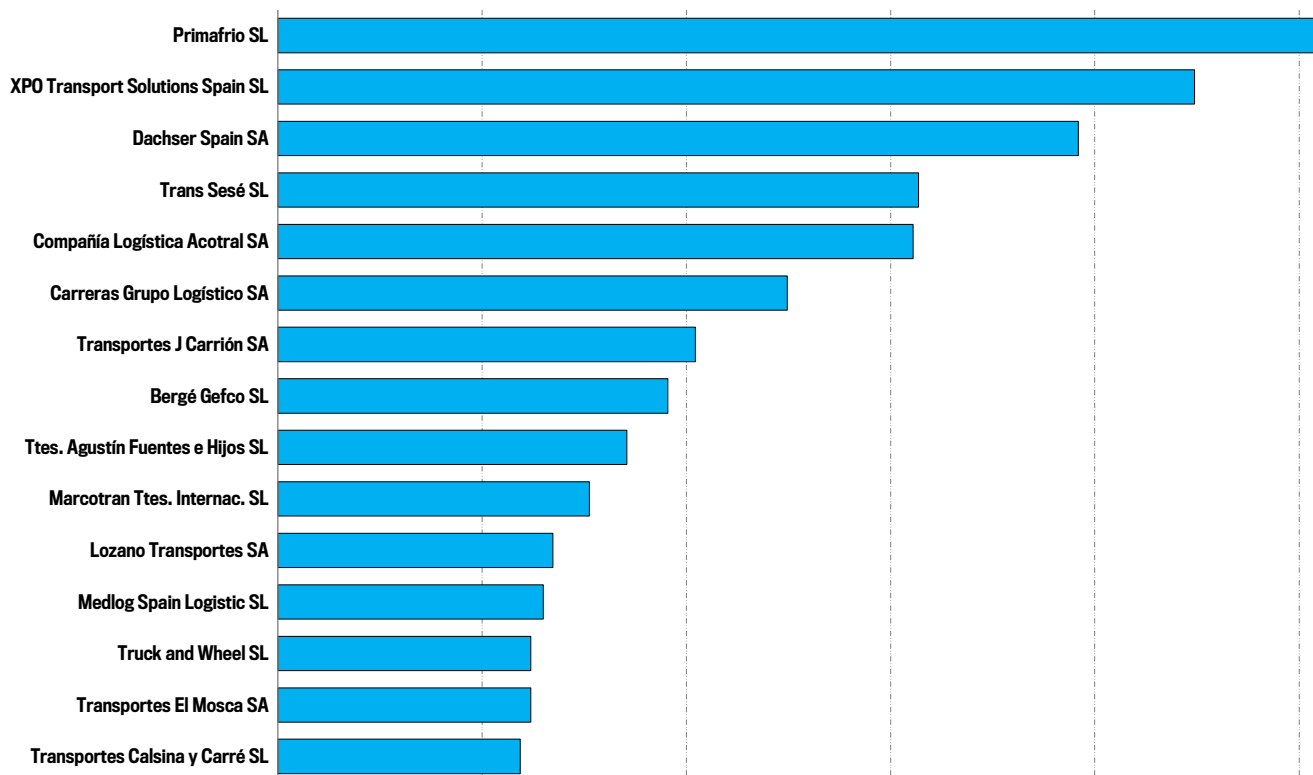
### 2.7 EMPRESAS QUE INICIAN ACTIVIDAD POR AÑO



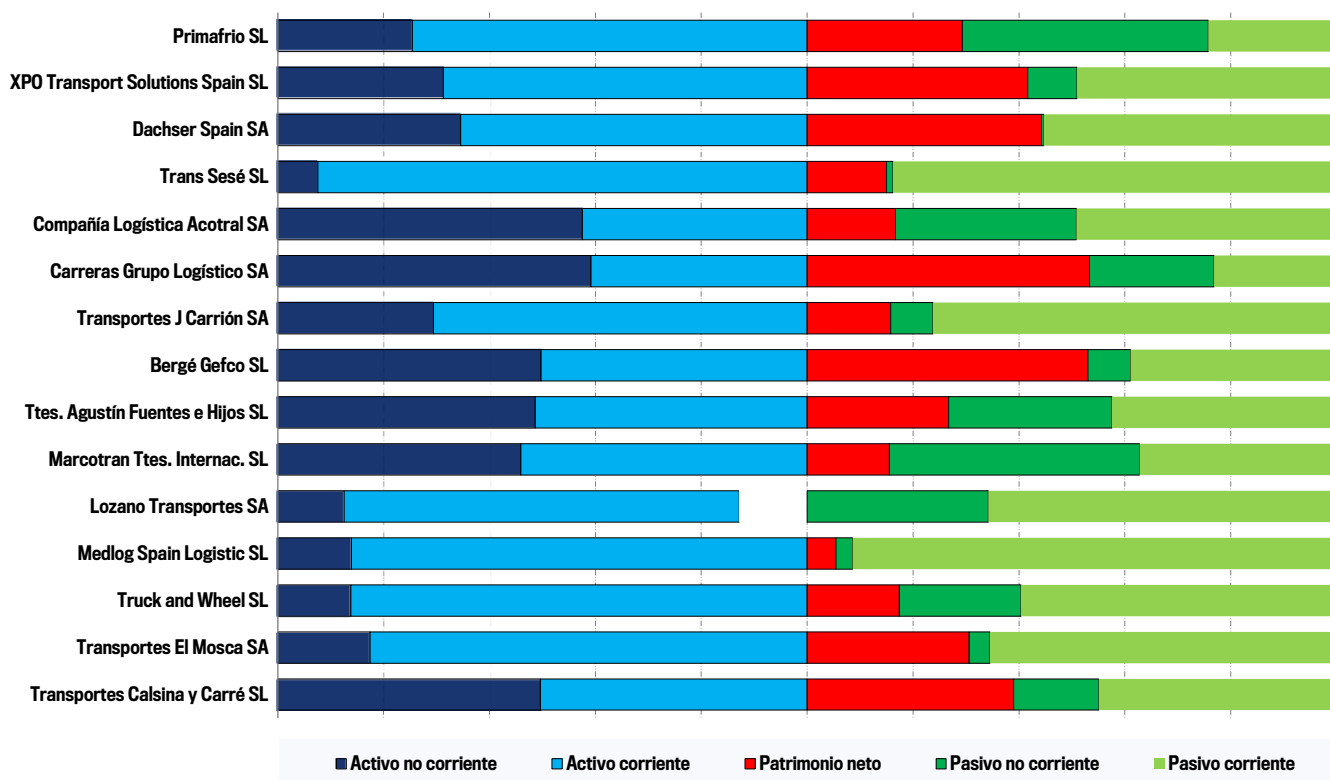
(\*) Base 100=2008. (\*\*) Base 100=2017.  
 (\*\*\*) Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.  
 (\*\*\*\*) Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

**CARRETERA - VENTAS**

**2.8 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021)**



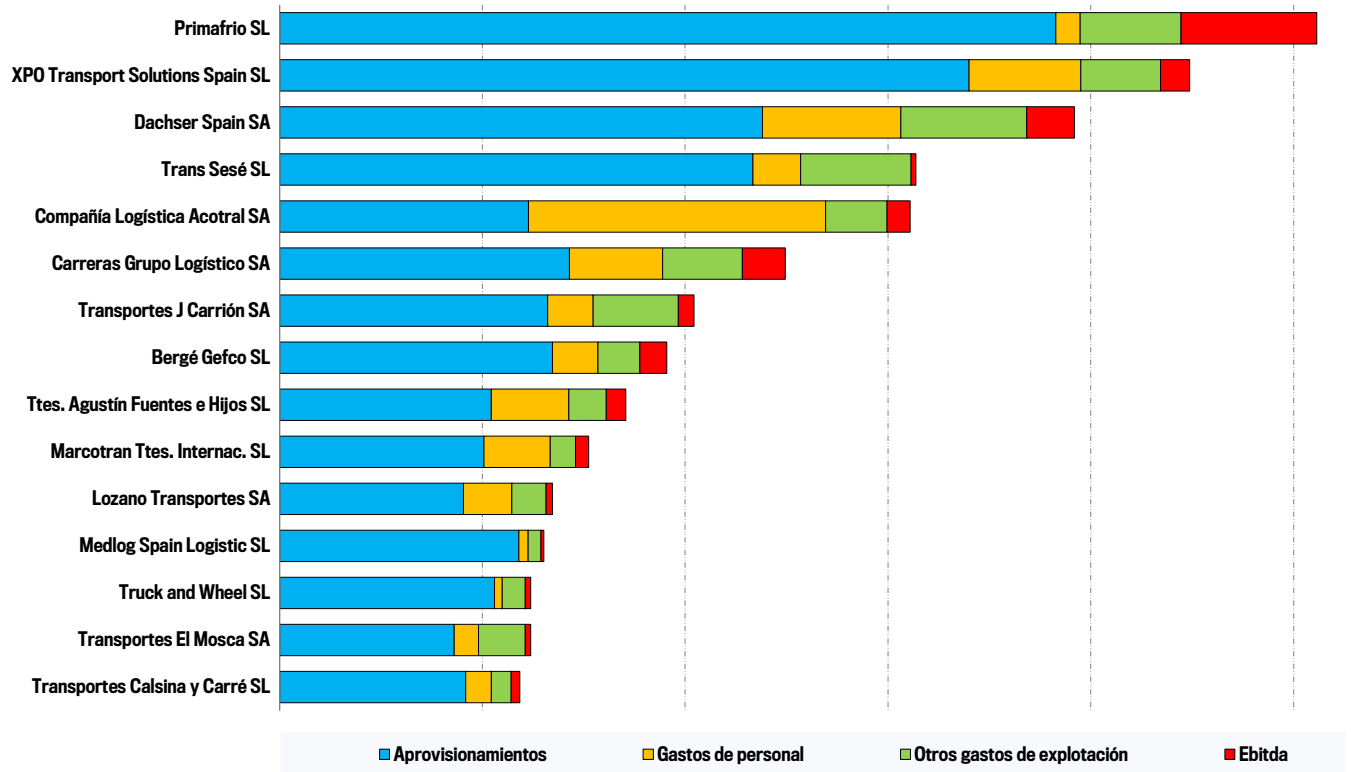
**2.9 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021) \***



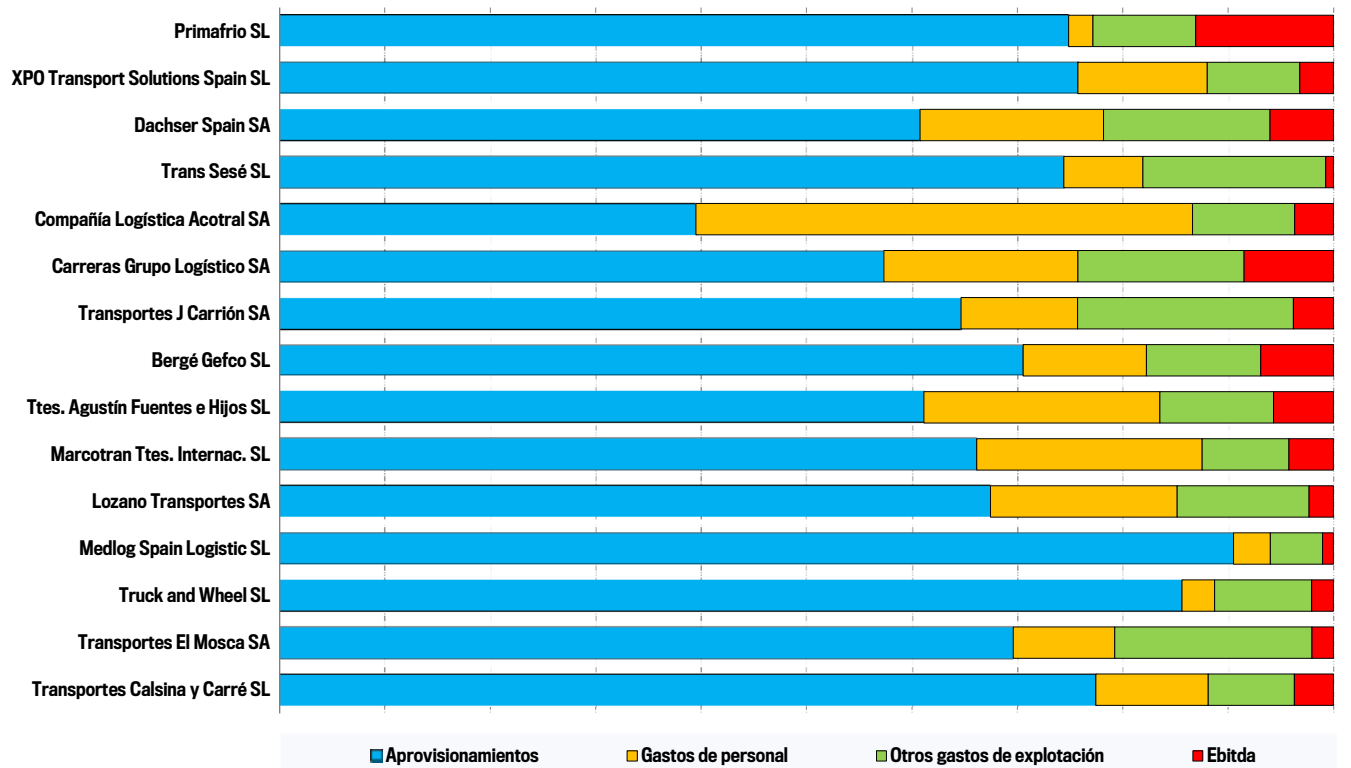
Millones de euros. (\*): Porcentaje del total del balance.

**CARRETERA - VENTAS**

**2.10 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021)**



**2.11 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021) \***



Millones de euros. (\*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

## CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.12 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
<b>Activo no Corriente</b>	<b>6.373</b>	42,6%	<b>6.202</b>	42,6%	<b>6.315</b>	45,0%	<b>6.053</b>	44,6%	<b>5.809</b>	44,0%
Inmovilizado intangible	141	0,9%	157	1,1%	173	1,2%	140	1,0%	140	1,1%
Inmovilizado material	4.664	31,2%	4.555	31,3%	4.679	33,4%	4.566	33,7%	4.341	32,9%
Inversiones inmobiliarias	252	1,7%	246	1,7%	255	1,8%	267	2,0%	255	1,9%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	688	4,6%	675	4,6%	699	5,0%	585	4,3%	569	4,3%
Inversiones financieras a largo plazo	453	3,0%	393	2,7%	340	2,4%	321	2,4%	341	2,6%
Otras partidas	175	1,2%	176	1,2%	171	1,2%	173	1,3%	164	1,2%
<b>Activo Corriente</b>	<b>8.589</b>	57,4%	<b>8.349</b>	57,4%	<b>7.713</b>	55,0%	<b>7.506</b>	55,4%	<b>7.393</b>	56,0%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	5.487	36,7%	5.270	36,2%	5.248	37,4%	5.190	38,3%	5.100	38,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	536	3,6%	471	3,2%	401	2,9%	397	2,9%	415	3,1%
Inversiones financieras a corto plazo	451	3,0%	425	2,9%	405	2,9%	399	2,9%	413	3,1%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.898	12,7%	2.000	13,7%	1.438	10,2%	1.335	9,8%	1.291	9,8%
Otras partidas	217	1,5%	183	1,3%	221	1,6%	185	1,4%	174	1,3%
<b>Total Activo</b>	<b>14.962</b>	100,0%	<b>14.551</b>	100,0%	<b>14.028</b>	100,0%	<b>13.559</b>	100,0%	<b>13.202</b>	100,0%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>5.909</b>	39,5%	<b>5.648</b>	38,8%	<b>5.647</b>	40,3%	<b>5.306</b>	39,1%	<b>5.045</b>	38,2%
<b>Fondos propios</b>	<b>5.888</b>	39,4%	<b>5.641</b>	38,8%	<b>5.642</b>	40,2%	<b>5.301</b>	39,1%	<b>5.026</b>	38,1%
Capital	910	6,1%	857	5,9%	874	6,2%	862	6,4%	867	6,6%
Prima de emisión	272	1,8%	264	1,8%	290	2,1%	265	2,0%	209	1,6%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	4.161	27,8%	4.051	27,8%	3.982	28,4%	3.760	27,7%	3.496	26,5%
Resultado del ejercicio	485	3,2%	458	3,1%	457	3,3%	361	2,7%	417	3,2%
Otras partidas	60	0,4%	10	0,1%	38	0,3%	54	0,4%	37	0,3%
Otras partidas	21	0,1%	7	0,0%	5	0,0%	5	0,0%	19	0,1%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>2.986</b>	20,0%	<b>3.063</b>	21,0%	<b>2.395</b>	17,1%	<b>2.438</b>	18,0%	<b>2.396</b>	18,1%
Provisiones a largo plazo	42	0,3%	38	0,3%	28	0,2%	29	0,2%	29	0,2%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>2.603</b>	17,4%	<b>2.677</b>	18,4%	<b>2.079</b>	14,8%	<b>2.129</b>	15,7%	<b>2.114</b>	16,0%
De las cuales, con entidades de crédito	1.408	9,4%	1.508	10,4%	870	6,2%	914	6,7%	922	7,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	235	1,6%	240	1,6%	167	1,2%	187	1,4%	165	1,2%
Otras partidas	106	0,7%	108	0,7%	120	0,9%	93	0,7%	89	0,7%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>6.067</b>	40,6%	<b>5.840</b>	40,1%	<b>5.986</b>	42,7%	<b>5.814</b>	42,9%	<b>5.761</b>	43,6%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>1.560</b>	10,4%	<b>1.498</b>	10,3%	<b>1.642</b>	11,7%	<b>1.564</b>	11,5%	<b>1.428</b>	10,8%
De las cuales, con entidades de crédito	966	6,5%	867	6,0%	989	7,0%	945	7,0%	852	6,4%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	354	2,4%	291	2,0%	295	2,1%	285	2,1%	297	2,2%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	4.132	27,6%	4.028	27,7%	4.014	28,6%	3.946	29,1%	4.015	30,4%
Otras partidas	22	0,1%	23	0,2%	35	0,2%	19	0,1%	22	0,2%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>14.962</b>	100,0%	<b>14.551</b>	100,0%	<b>14.028</b>	100,0%	<b>13.559</b>	100,0%	<b>13.202</b>	100,0%
Número de empleados	115.481		111.001		111.980		107.166		102.905	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

### 2.13 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	21.752	98,2%	20.088	98,3%	21.288	98,2%	20.399	98,0%	19.470	98,1%
Otros ingresos de explotación	392	1,8%	343	1,7%	395	1,8%	407	2,0%	373	1,9%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>22.144</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.431</b>	<b>100,0%</b>	<b>21.682</b>	<b>100,0%</b>	<b>20.806</b>	<b>100,0%</b>	<b>19.843</b>	<b>100,0%</b>
Aprovisionamientos	-12.352	-55,8%	-11.208	-54,9%	-12.199	-56,3%	-11.889	-57,1%	-11.300	-56,9%
Gastos de personal	-4.168	-18,8%	-3.919	-19,2%	-3.936	-18,2%	-3.698	-17,8%	-3.466	-17,5%
Otros gastos de explotación	-4.293	-19,4%	-3.984	-19,5%	-4.267	-19,7%	-4.097	-19,7%	-3.886	-19,6%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>1.332</b>	<b>6,0%</b>	<b>1.320</b>	<b>6,5%</b>	<b>1.280</b>	<b>5,9%</b>	<b>1.123</b>	<b>5,4%</b>	<b>1.190</b>	<b>6,0%</b>
Amortización del inmovilizado	-801	-3,6%	-802	-3,9%	-787	-3,6%	-740	-3,6%	-717	-3,6%
Otras partidas	148	0,7%	140	0,7%	154	0,7%	138	0,7%	133	0,7%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>678</b>	<b>3,1%</b>	<b>658</b>	<b>3,2%</b>	<b>648</b>	<b>3,0%</b>	<b>521</b>	<b>2,5%</b>	<b>606</b>	<b>3,1%</b>
Ingresos financieros	45	0,2%	57	0,3%	49	0,2%	43	0,2%	48	0,2%
Gastos financieros	-95	-0,4%	-93	-0,5%	-91	-0,4%	-96	-0,5%	-103	-0,5%
Otras partidas	7	0,0%	-9	0,0%	2	0,0%	5	0,0%	-5	0,0%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>-43</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-45</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-40</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-48</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-59</b>	<b>-0,3%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>636</b>	<b>2,9%</b>	<b>613</b>	<b>3,0%</b>	<b>608</b>	<b>2,8%</b>	<b>472</b>	<b>2,3%</b>	<b>547</b>	<b>2,8%</b>
Impuestos sobre beneficios	-150	-0,7%	-154	-0,8%	-150	-0,7%	-112	-0,5%	-130	-0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>485</b>	<b>2,2%</b>	<b>458</b>	<b>2,2%</b>	<b>457</b>	<b>2,1%</b>	<b>361</b>	<b>1,7%</b>	<b>417</b>	<b>2,1%</b>
Fondo de Maniobra	2.521	11,4%	2.508	12,3%	1.727	8,0%	1.691	8,1%	1.632	8,2%
Cash Flow	1.139	5,1%	1.120	5,5%	1.090	5,0%	963	4,6%	1.001	5,0%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

## CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

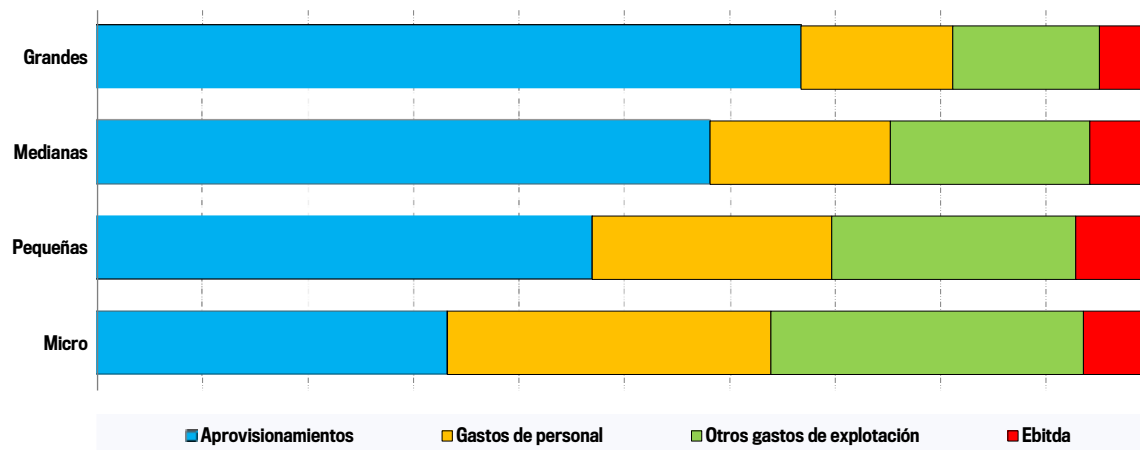
### 2.14 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>22.144</b>	<b>100%</b>	<b>20.431</b>	<b>100%</b>	<b>21.682</b>	<b>100%</b>	<b>20.806</b>	<b>100%</b>	<b>19.843</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-16.659	-75,2%	-15.203	-74,4%	-16.466	-75,9%	-15.989	-76,8%	-15.193	-76,6%
Valor añadido bruto VAB	5.500	24,8%	5.239	25,6%	5.217	24,1%	4.821	23,2%	4.656	23,5%
Gastos de personal	-4.168	-18,8%	-3.919	-19,2%	-3.936	-18,2%	-3.698	-17,8%	-3.466	-17,5%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>1.332</b>	<b>6,0%</b>	<b>1.320</b>	<b>6,5%</b>	<b>1.280</b>	<b>5,9%</b>	<b>1.123</b>	<b>5,4%</b>	<b>1.190</b>	<b>6,0%</b>
Amortizaciones y provisiones	-654	-3,0%	-662	-3,2%	-633	-2,9%	-603	-2,9%	-583	-2,9%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>678</b>	<b>3,1%</b>	<b>658</b>	<b>3,2%</b>	<b>648</b>	<b>3,0%</b>	<b>521</b>	<b>2,5%</b>	<b>606</b>	<b>3,1%</b>
Resultado financiero	-43	-0,2%	-45	-0,2%	-40	-0,2%	-48	-0,2%	-59	-0,3%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>636</b>	<b>2,9%</b>	<b>613</b>	<b>3,0%</b>	<b>608</b>	<b>2,8%</b>	<b>472</b>	<b>2,3%</b>	<b>547</b>	<b>2,8%</b>
Impuestos	-150	-0,7%	-154	-0,8%	-150	-0,7%	-112	-0,5%	-130	-0,7%
<b>Resultado neto</b>	<b>485</b>	<b>2,2%</b>	<b>458</b>	<b>2,2%</b>	<b>457</b>	<b>2,1%</b>	<b>361</b>	<b>1,7%</b>	<b>417</b>	<b>2,1%</b>

### 2.15 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2021)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>22.144</b>	<b>100%</b>	<b>6.301</b>	<b>100%</b>	<b>7.963</b>	<b>100%</b>	<b>6.543</b>	<b>100%</b>	<b>1.337</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-16.659	-75,2%	-5.082	-80,7%	-6.142	-77,1%	-4.593	-70,2%	-842	-63,0%
Valor añadido bruto VAB	5.500	24,8%	1.219	19,3%	1.826	22,9%	1.958	29,9%	497	37,2%
Gastos de personal	-4.168	-18,8%	-908	-14,4%	-1.362	-17,1%	-1.487	-22,7%	-410	-30,7%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>1.332</b>	<b>6,0%</b>	<b>311</b>	<b>4,9%</b>	<b>465</b>	<b>5,8%</b>	<b>470</b>	<b>7,2%</b>	<b>86</b>	<b>6,5%</b>
Amortizaciones y provisiones	-654	-3,0%	-120	-1,9%	-232	-2,9%	-245	-3,7%	-56	-4,2%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>678</b>	<b>3,1%</b>	<b>191</b>	<b>3,0%</b>	<b>232</b>	<b>2,9%</b>	<b>225</b>	<b>3,4%</b>	<b>30</b>	<b>2,2%</b>
Resultado financiero	-43	-0,2%	-1	0,0%	-19	-0,2%	-13	-0,2%	-11	-0,8%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>636</b>	<b>2,9%</b>	<b>190</b>	<b>3,0%</b>	<b>213</b>	<b>2,7%</b>	<b>212</b>	<b>3,2%</b>	<b>19</b>	<b>1,4%</b>
Impuestos	-150	-0,7%	-49	-0,8%	-46	-0,6%	-49	-0,7%	-7	-0,5%
<b>Resultado neto</b>	<b>485</b>	<b>2,2%</b>	<b>142</b>	<b>2,3%</b>	<b>167</b>	<b>2,1%</b>	<b>164</b>	<b>2,5%</b>	<b>13</b>	<b>0,9%</b>

### 2.16 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2021)



Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.



## CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

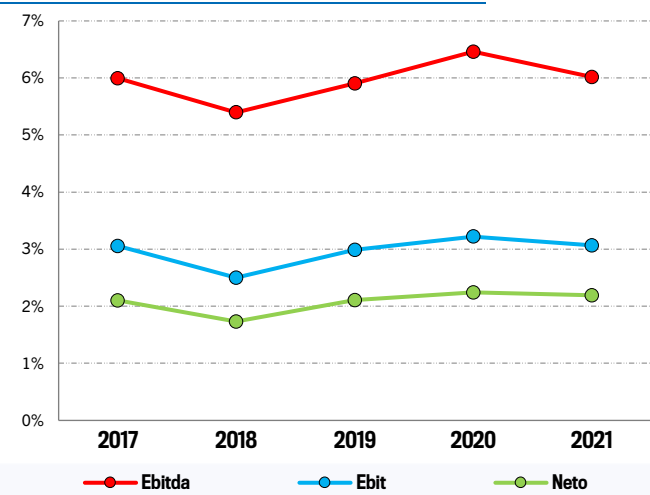
### 2.17 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>GRANDES EMPRESAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>6.301</b>	<b>100%</b>	<b>5.530</b>	<b>100%</b>	<b>6.093</b>	<b>100%</b>	<b>5.800</b>	<b>100%</b>	<b>5.271</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-5.082	-80,7%	-4.441	-80,3%	-4.982	-81,8%	-4.816	-83,0%	-4.386	-83,2%
Valor añadido bruto VAB	1.219	19,3%	1.089	19,7%	1.112	18,3%	985	17,0%	888	16,8%
Gastos de personal	-908	-14,4%	-815	-14,7%	-828	-13,6%	-774	-13,3%	-676	-12,8%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>311</b>	<b>4,9%</b>	<b>274</b>	<b>5,0%</b>	<b>284</b>	<b>4,7%</b>	<b>211</b>	<b>3,6%</b>	<b>212</b>	<b>4,0%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>191</b>	<b>3,0%</b>	<b>154</b>	<b>2,8%</b>	<b>127</b>	<b>2,1%</b>	<b>101</b>	<b>1,7%</b>	<b>116</b>	<b>2,2%</b>
Resultado financiero	-1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	-7	-0,1%	-5	-0,1%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>190</b>	<b>3,0%</b>	<b>159</b>	<b>2,9%</b>	<b>131</b>	<b>2,1%</b>	<b>94</b>	<b>1,6%</b>	<b>111</b>	<b>2,1%</b>
Impuestos	-49	-0,8%	-43	-0,8%	-34	-0,6%	-24	-0,4%	-27	-0,5%
<b>Resultado neto</b>	<b>142</b>	<b>2,3%</b>	<b>116</b>	<b>2,1%</b>	<b>96</b>	<b>1,6%</b>	<b>70</b>	<b>1,2%</b>	<b>85</b>	<b>1,6%</b>
<b>EMPRESAS MEDIANAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>7.963</b>	<b>100%</b>	<b>6.963</b>	<b>100%</b>	<b>7.354</b>	<b>100%</b>	<b>6.762</b>	<b>100%</b>	<b>6.365</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-6.142	-77,1%	-5.328	-76,5%	-5.698	-77,5%	-5.312	-78,6%	-5.015	-78,8%
Valor añadido bruto VAB	1.826	22,9%	1.638	23,5%	1.651	22,5%	1.445	21,4%	1.352	21,2%
Gastos de personal	-1.362	-17,1%	-1.189	-17,1%	-1.209	-16,4%	-1.065	-15,8%	-981	-15,4%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>465</b>	<b>5,8%</b>	<b>449</b>	<b>6,5%</b>	<b>442</b>	<b>6,0%</b>	<b>379</b>	<b>5,6%</b>	<b>371</b>	<b>5,8%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>232</b>	<b>2,9%</b>	<b>239</b>	<b>3,4%</b>	<b>260</b>	<b>3,5%</b>	<b>178</b>	<b>2,6%</b>	<b>177</b>	<b>2,8%</b>
Resultado financiero	-19	-0,2%	-32	-0,5%	-14	-0,2%	-20	-0,3%	-21	-0,3%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>213</b>	<b>2,7%</b>	<b>206</b>	<b>3,0%</b>	<b>245</b>	<b>3,3%</b>	<b>158</b>	<b>2,3%</b>	<b>156</b>	<b>2,5%</b>
Impuestos	-46	-0,6%	-52	-0,8%	-59	-0,8%	-35	-0,5%	-39	-0,6%
<b>Resultado neto</b>	<b>167</b>	<b>2,1%</b>	<b>154</b>	<b>2,2%</b>	<b>186</b>	<b>2,5%</b>	<b>123</b>	<b>1,8%</b>	<b>117</b>	<b>1,8%</b>
<b>EMPRESAS PEQUEÑAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>6.543</b>	<b>100%</b>	<b>6.537</b>	<b>100%</b>	<b>6.808</b>	<b>100%</b>	<b>6.812</b>	<b>100%</b>	<b>6.722</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-4.593	-70,2%	-4.558	-69,7%	-4.876	-71,6%	-4.932	-72,4%	-4.835	-71,9%
Valor añadido bruto VAB	1.958	29,9%	1.987	30,4%	1.935	28,4%	1.885	27,7%	1.887	28,1%
Gastos de personal	-1.487	-22,7%	-1.481	-22,7%	-1.476	-21,7%	-1.445	-21,2%	-1.393	-20,7%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>470</b>	<b>7,2%</b>	<b>506</b>	<b>7,7%</b>	<b>459</b>	<b>6,7%</b>	<b>440</b>	<b>6,5%</b>	<b>494</b>	<b>7,4%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>225</b>	<b>3,4%</b>	<b>236</b>	<b>3,6%</b>	<b>219</b>	<b>3,2%</b>	<b>203</b>	<b>3,0%</b>	<b>256</b>	<b>3,8%</b>
Resultado financiero	-13	-0,2%	-14	-0,2%	-25	-0,4%	-34	-0,5%	-29	-0,4%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>212</b>	<b>3,2%</b>	<b>222</b>	<b>3,4%</b>	<b>194</b>	<b>2,9%</b>	<b>169</b>	<b>2,5%</b>	<b>227</b>	<b>3,4%</b>
Impuestos	-49	-0,7%	-52	-0,8%	-48	-0,7%	-43	-0,6%	-53	-0,8%
<b>Resultado neto</b>	<b>164</b>	<b>2,5%</b>	<b>170</b>	<b>2,6%</b>	<b>147</b>	<b>2,2%</b>	<b>126</b>	<b>1,8%</b>	<b>174</b>	<b>2,6%</b>
<b>MICROEMPRESAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>1.337</b>	<b>100%</b>	<b>1.402</b>	<b>100%</b>	<b>1.427</b>	<b>100%</b>	<b>1.433</b>	<b>100%</b>	<b>1.484</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-842	-63,0%	-876	-62,5%	-909	-63,7%	-924	-64,5%	-949	-64,0%
Valor añadido bruto VAB	497	37,2%	526	37,5%	520	36,5%	510	35,6%	537	36,2%
Gastos de personal	-410	-30,7%	-435	-31,0%	-425	-29,8%	-416	-29,1%	-422	-28,4%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>86</b>	<b>6,5%</b>	<b>91</b>	<b>6,5%</b>	<b>95</b>	<b>6,7%</b>	<b>93</b>	<b>6,5%</b>	<b>115</b>	<b>7,8%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>30</b>	<b>2,2%</b>	<b>29</b>	<b>2,1%</b>	<b>42</b>	<b>3,0%</b>	<b>39</b>	<b>2,8%</b>	<b>58</b>	<b>3,9%</b>
Resultado financiero	-11	-0,8%	-4	-0,3%	-5	-0,4%	12	0,9%	-5	-0,3%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>19</b>	<b>1,4%</b>	<b>26</b>	<b>1,8%</b>	<b>37</b>	<b>2,6%</b>	<b>52</b>	<b>3,6%</b>	<b>53</b>	<b>3,6%</b>
Impuestos	-7	-0,5%	-7	-0,5%	-9	-0,6%	-10	-0,7%	-11	-0,7%
<b>Resultado neto</b>	<b>13</b>	<b>0,9%</b>	<b>19</b>	<b>1,3%</b>	<b>28</b>	<b>1,9%</b>	<b>42</b>	<b>3,0%</b>	<b>42</b>	<b>2,9%</b>

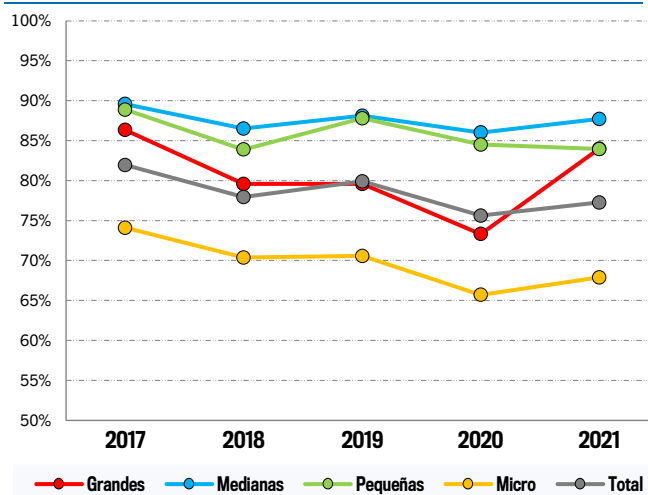
Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

## CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

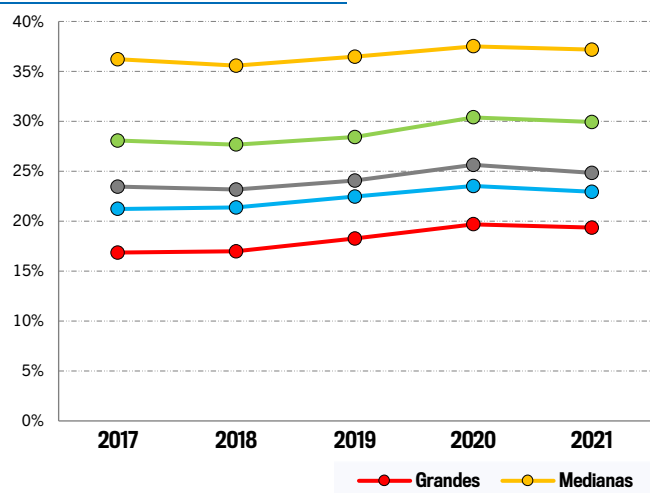
2.18 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \*



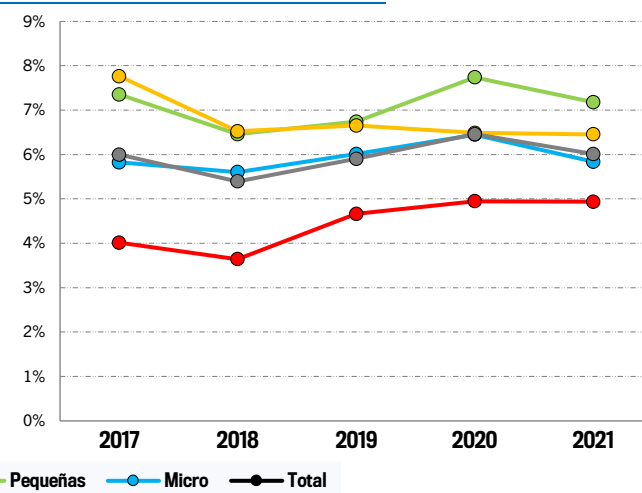
2.19 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\*



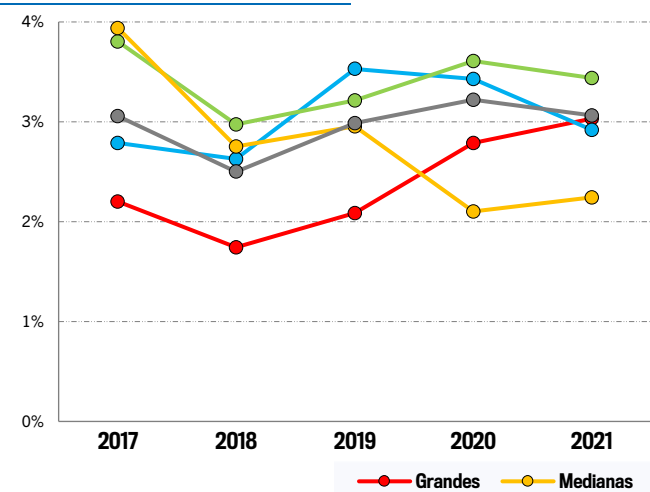
2.20 EVOLUCIÓN DEL VAB \*



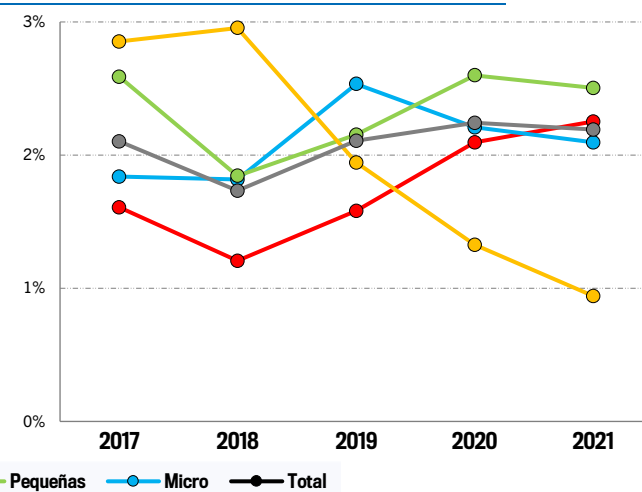
2.21 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \*



2.22 EVOLUCIÓN DEL EBIT \*



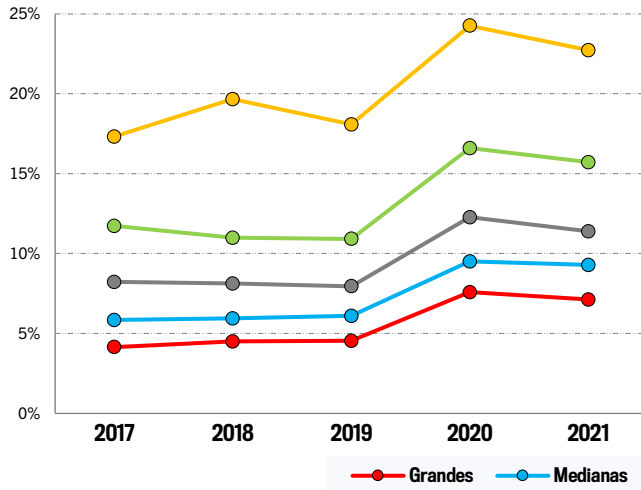
2.23 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \*



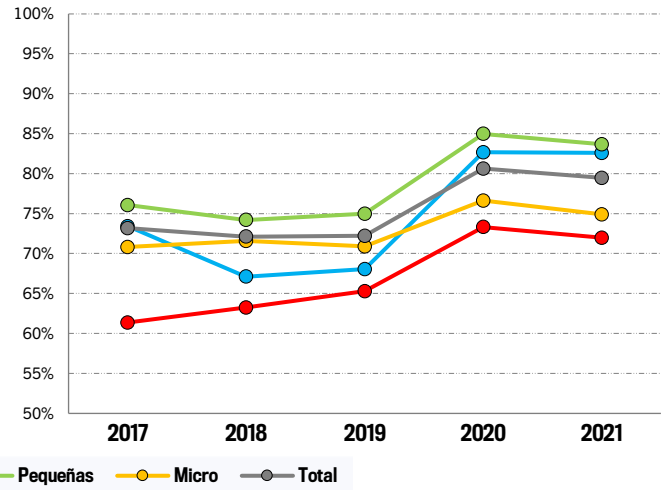
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

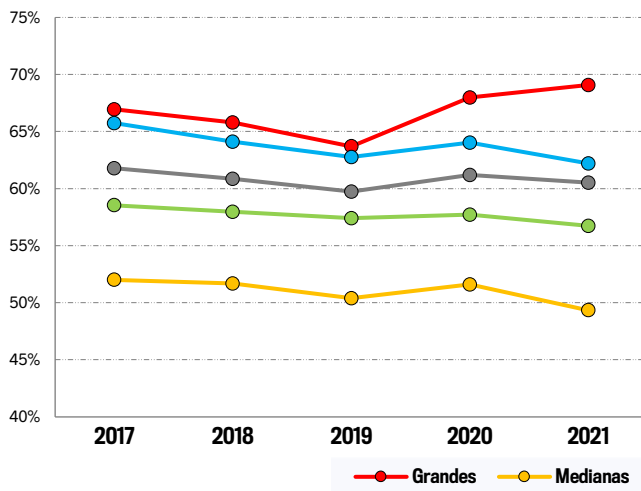
### 2.24 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \*



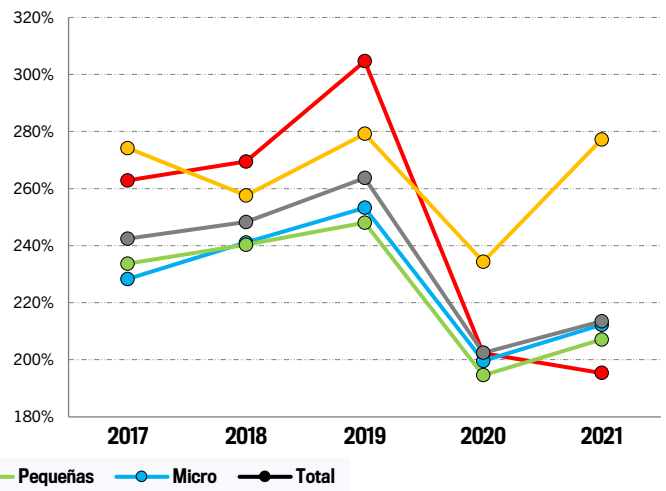
### 2.25 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\*



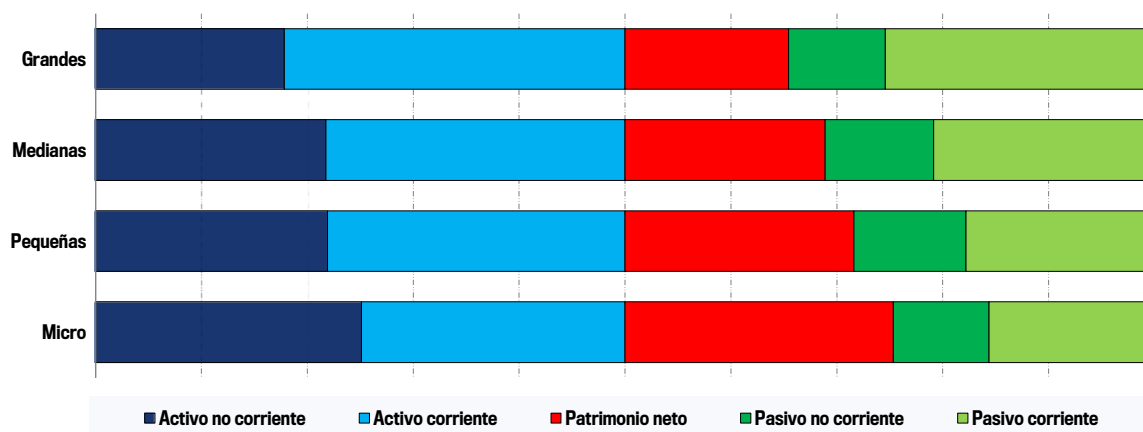
### 2.26 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



### 2.27 RATIO DE CONSISTENCIA



### 2.28 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

**CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG****2.29 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA**

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>3,3%</b>
Grande	4,3%	3,7%	3,1%	2,3%	2,9%
<b>PYME</b>	<b>3,0%</b>	<b>3,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,9%</b>	<b>3,4%</b>
Mediana	3,4%	3,6%	4,3%	3,1%	3,2%
Pequeña	3,4%	3,4%	3,1%	2,7%	3,7%
Micro	0,8%	1,1%	1,8%	2,8%	2,8%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>8,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,3%</b>
Grande	13,8%	11,2%	8,4%	6,7%	8,6%
<b>PYME</b>	<b>7,0%</b>	<b>7,4%</b>	<b>8,0%</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,2%</b>
Mediana	8,8%	9,6%	11,2%	8,4%	9,0%
Pequeña	7,6%	7,8%	7,1%	6,2%	8,6%
Micro	1,5%	2,2%	3,5%	5,6%	5,7%
<b>Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>8,2%</b>
Grande	11,7%	9,4%	8,1%	6,7%	8,0%
<b>PYME</b>	<b>6,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>8,0%</b>	<b>6,7%</b>	<b>8,2%</b>
Mediana	8,0%	9,4%	10,6%	8,0%	8,8%
Pequeña	7,0%	7,1%	7,5%	6,8%	8,6%
Micro	2,7%	2,4%	3,9%	3,7%	5,8%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>258%</b>	<b>245%</b>	<b>281%</b>	<b>277%</b>	<b>268%</b>
Grande	295%	275%	326%	321%	302%
<b>PYME</b>	<b>246%</b>	<b>235%</b>	<b>267%</b>	<b>263%</b>	<b>258%</b>
Mediana	281%	271%	299%	298%	297%
Pequeña	233%	225%	259%	258%	246%
Micro	164%	162%	187%	181%	190%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,1%</b>
Grande	2,3%	2,1%	1,6%	1,2%	1,6%
<b>PYME</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,3%</b>
Mediana	2,1%	2,2%	2,5%	1,8%	1,8%
Pequeña	2,5%	2,6%	2,2%	1,8%	2,6%
Micro	0,9%	1,3%	1,9%	3,0%	2,9%
<b>Apalancamiento financiero</b>					
<b>Total sector</b>	<b>153%</b>	<b>158%</b>	<b>148%</b>	<b>156%</b>	<b>162%</b>
Grande	223%	212%	176%	192%	203%
<b>PYME</b>	<b>138%</b>	<b>145%</b>	<b>141%</b>	<b>146%</b>	<b>152%</b>
Mediana	165%	178%	169%	179%	192%
Pequeña	131%	136%	135%	138%	141%
Micro	97%	107%	102%	107%	108%
<b>Endeudamiento total</b>					
<b>Total sector</b>	<b>61%</b>	<b>61%</b>	<b>60%</b>	<b>61%</b>	<b>62%</b>
Grande	69%	68%	64%	66%	67%
<b>PYME</b>	<b>58%</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>60%</b>
Mediana	62%	64%	63%	64%	66%
Pequeña	57%	58%	57%	58%	59%
Micro	49%	52%	50%	52%	52%
<b>Calidad de la deuda</b>					
<b>Total sector</b>	<b>67%</b>	<b>66%</b>	<b>71%</b>	<b>70%</b>	<b>71%</b>
Grande	74%	73%	79%	77%	76%
<b>PYME</b>	<b>65%</b>	<b>63%</b>	<b>69%</b>	<b>68%</b>	<b>69%</b>
Mediana	67%	67%	72%	71%	71%
Pequeña	63%	61%	68%	67%	68%
Micro	63%	58%	63%	63%	66%

## CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

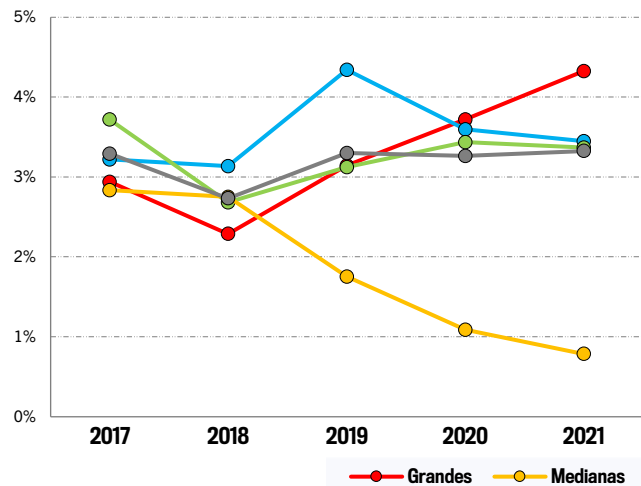
	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Garantía</b>					
<b>Total sector</b>	<b>165%</b>	<b>163%</b>	<b>167%</b>	<b>164%</b>	<b>162%</b>
Grande	145%	147%	157%	152%	149%
<b>PYME</b>	<b>172%</b>	<b>169%</b>	<b>171%</b>	<b>168%</b>	<b>166%</b>
Mediana	161%	156%	159%	156%	152%
Pequeña	176%	173%	174%	173%	171%
Micro	203%	194%	198%	193%	192%
<b>Solvencia</b>					
<b>Total sector</b>	<b>142%</b>	<b>143%</b>	<b>129%</b>	<b>129%</b>	<b>128%</b>
Grande	127%	126%	117%	117%	114%
<b>PYME</b>	<b>147%</b>	<b>149%</b>	<b>133%</b>	<b>134%</b>	<b>133%</b>
Mediana	135%	135%	122%	122%	121%
Pequeña	158%	160%	140%	140%	141%
Micro	159%	165%	151%	155%	149%
<b>Consistencia</b>					
<b>Total sector</b>	<b>213%</b>	<b>202%</b>	<b>264%</b>	<b>248%</b>	<b>242%</b>
Grande	195%	202%	305%	270%	263%
<b>PYME</b>	<b>218%</b>	<b>203%</b>	<b>255%</b>	<b>243%</b>	<b>237%</b>
Mediana	212%	200%	253%	241%	228%
Pequeña	207%	195%	248%	240%	234%
Micro	277%	234%	279%	258%	274%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>					
<b>Total sector</b>	<b>24,8%</b>	<b>25,6%</b>	<b>24,1%</b>	<b>23,2%</b>	<b>23,5%</b>
Grande	19,3%	19,7%	18,3%	17,0%	16,8%
<b>PYME</b>	<b>27,0%</b>	<b>27,9%</b>	<b>26,3%</b>	<b>25,6%</b>	<b>25,9%</b>
Mediana	22,9%	23,5%	22,5%	21,4%	21,2%
Pequeña	29,9%	30,4%	28,4%	27,7%	28,1%
Micro	37,2%	37,5%	36,5%	35,6%	36,2%
<b>Ventas por empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,192</b>	<b>0,184</b>	<b>0,194</b>	<b>0,194</b>	<b>0,193</b>
Grande	0,262	0,253	0,277	0,271	0,280
<b>PYME</b>	<b>0,173</b>	<b>0,167</b>	<b>0,174</b>	<b>0,176</b>	<b>0,175</b>
Mediana	0,213	0,213	0,219	0,227	0,226
Pequeña	0,157	0,154	0,160	0,161	0,162
Micro	0,106	0,101	0,106	0,108	0,109
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,048</b>	<b>0,047</b>	<b>0,047</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>
Grande	0,051	0,050	0,051	0,046	0,047
<b>PYME</b>	<b>0,047</b>	<b>0,047</b>	<b>0,046</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>
Mediana	0,049	0,050	0,049	0,049	0,048
Pequeña	0,047	0,047	0,045	0,045	0,046
Micro	0,039	0,038	0,039	0,038	0,040
<b>Coste por empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,036</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>	<b>0,034</b>
Grande	0,038	0,037	0,038	0,036	0,036
<b>PYME</b>	<b>0,036</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>	<b>0,034</b>	<b>0,034</b>
Mediana	0,036	0,036	0,036	0,036	0,035
Pequeña	0,036	0,035	0,035	0,034	0,034
Micro	0,033	0,031	0,032	0,031	0,031
<b>Plazo medio de cobro</b>					
<b>Total sector</b>	<b>90</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>91</b>	<b>94</b>
Grande	80	88	81	84	88
<b>PYME</b>	<b>95</b>	<b>97</b>	<b>91</b>	<b>94</b>	<b>96</b>
Mediana	90	91	88	90	91
Pequeña	96	98	92	94	98
Micro	115	118	105	110	110

Millones de euros excepto plazo en días.

**CARRETERA - RENTABILIDAD**

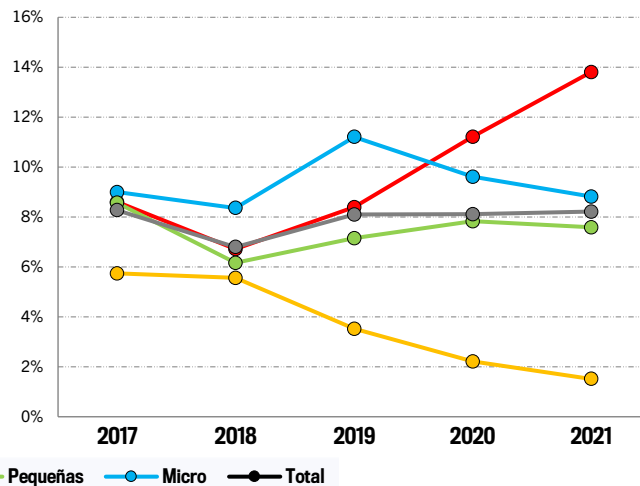
**2.30 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)**

**TOTAL DEL SECTOR**

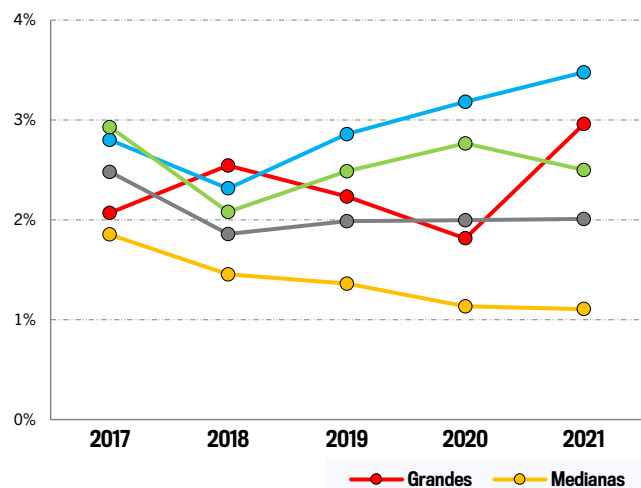


**2.31 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)**

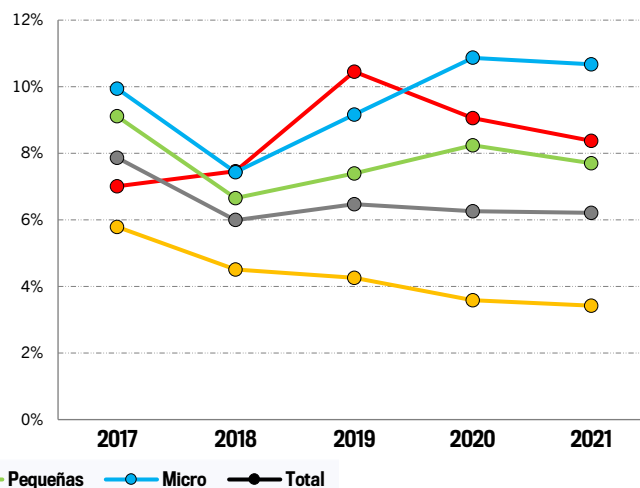
**TOTAL DEL SECTOR**



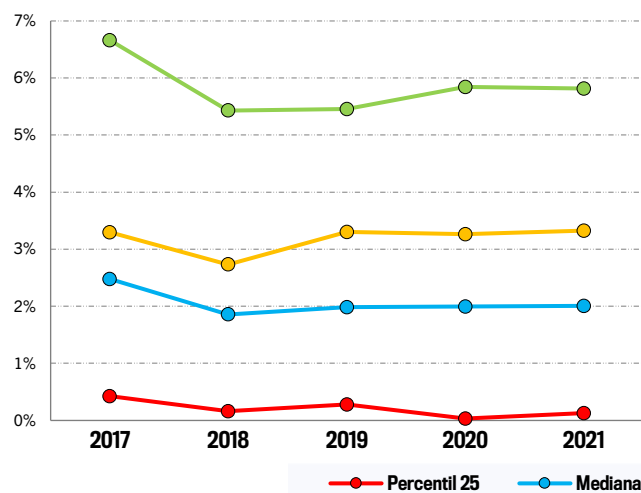
**MEDIANA**



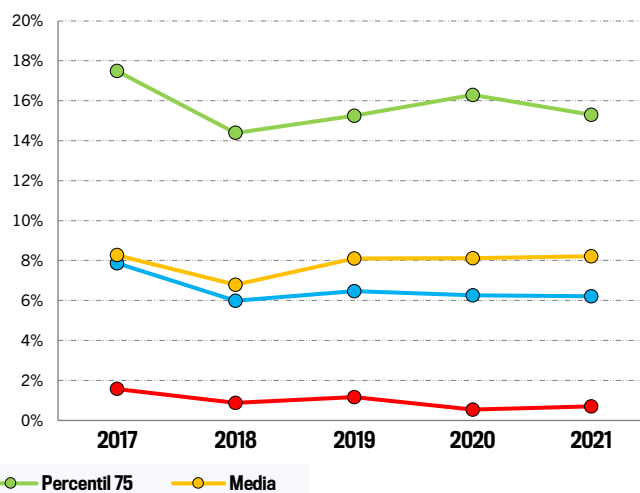
**MEDIANA**



**PERCENTILES**



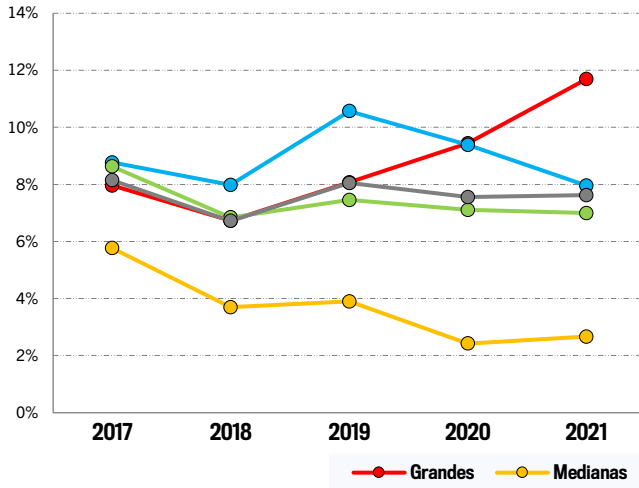
**PERCENTILES**



**CARRETERA - RENTABILIDAD**

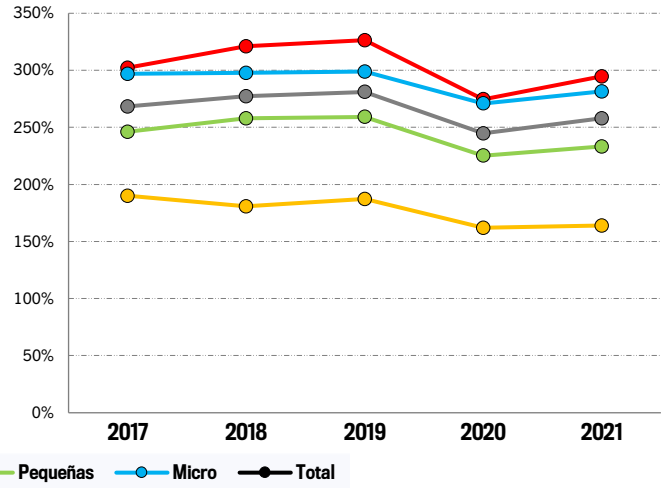
**2.32 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)**

**TOTAL DEL SECTOR**

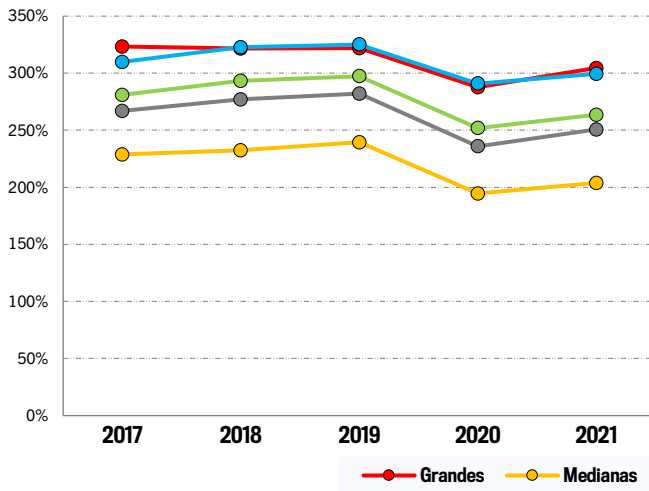


**2.33 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)**

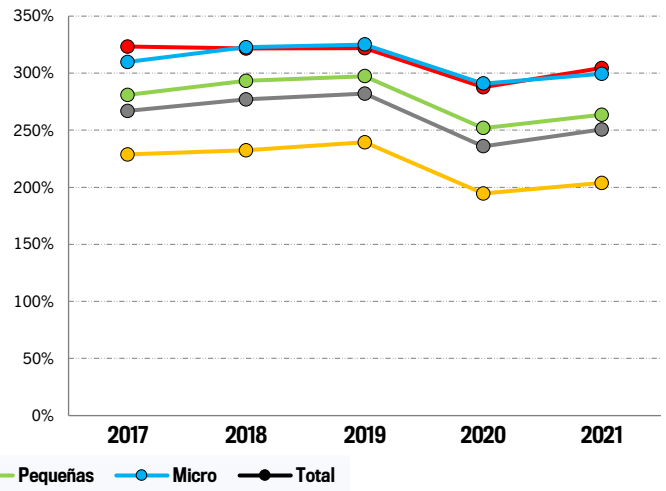
**TOTAL DEL SECTOR**



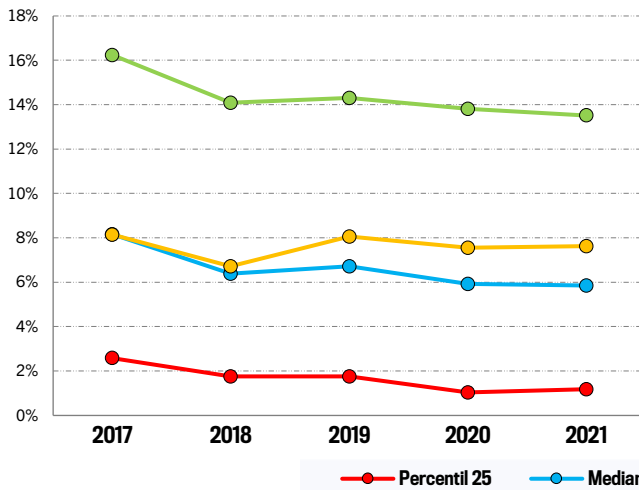
**MEDIANA**



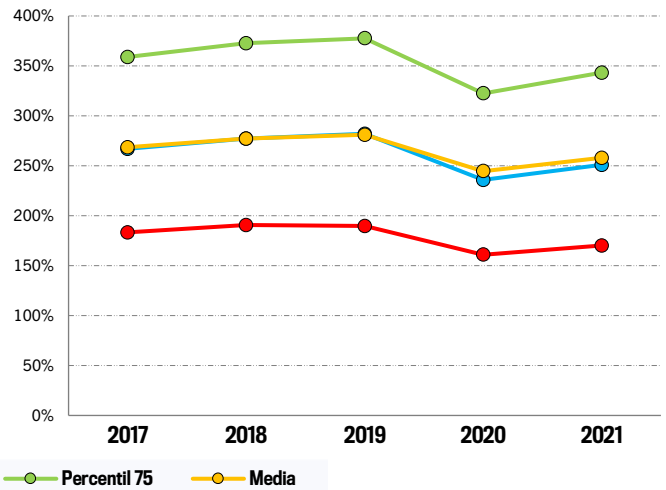
**MEDIANA**



**PERCENTILES**

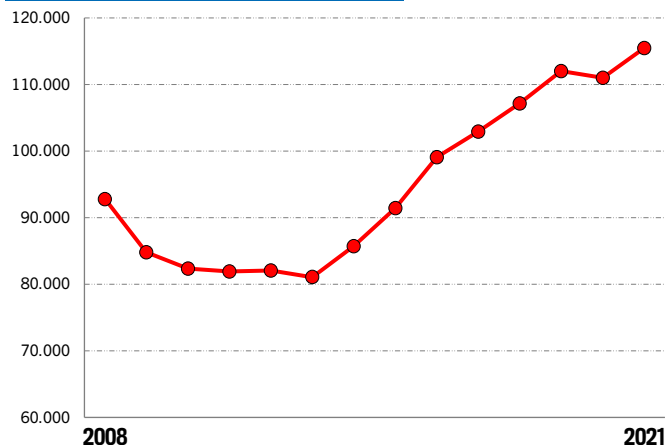


**PERCENTILES**

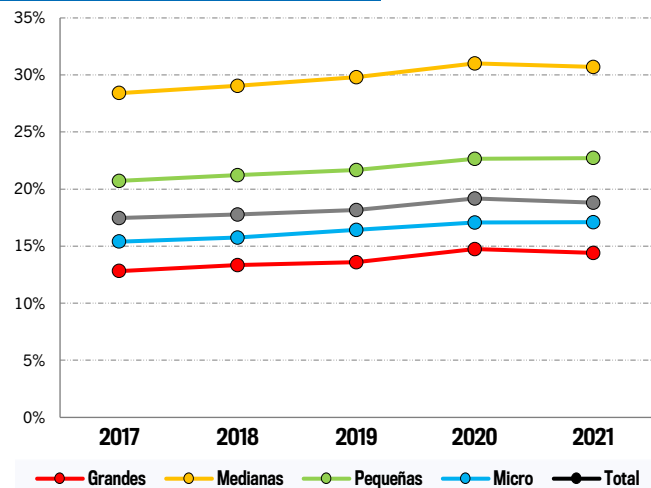


**CARRETERA - EMPLEO**

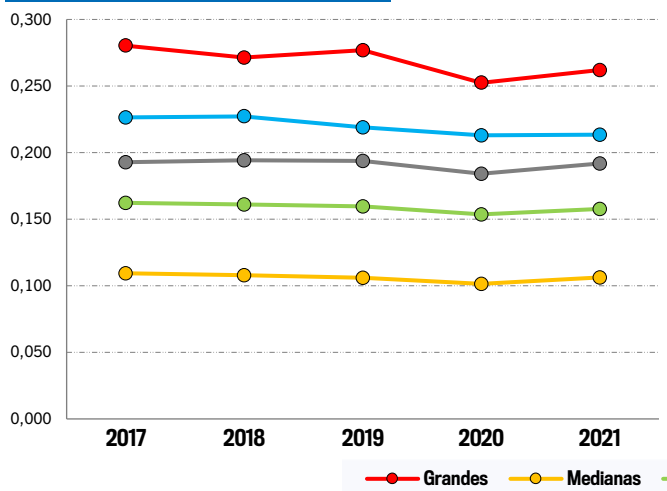
**2.34 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO \***



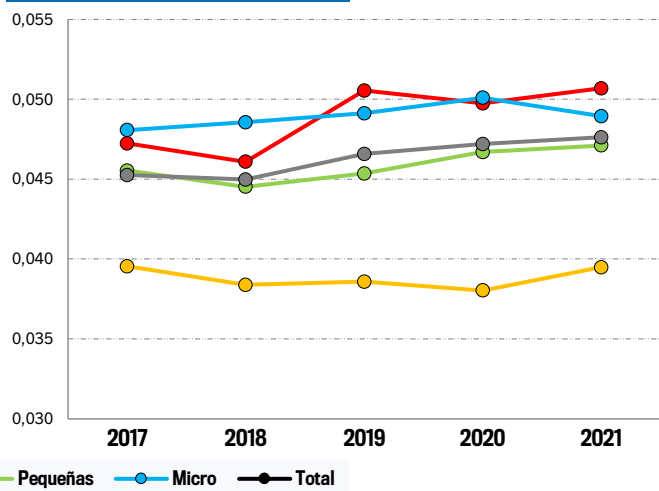
**2.35 GASTOS DE PERSONAL \*\***



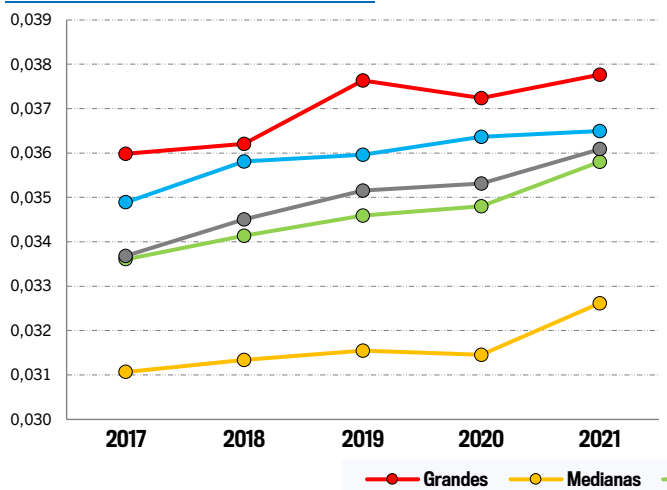
**2.36 VENTAS POR EMPLEO \*\*\***



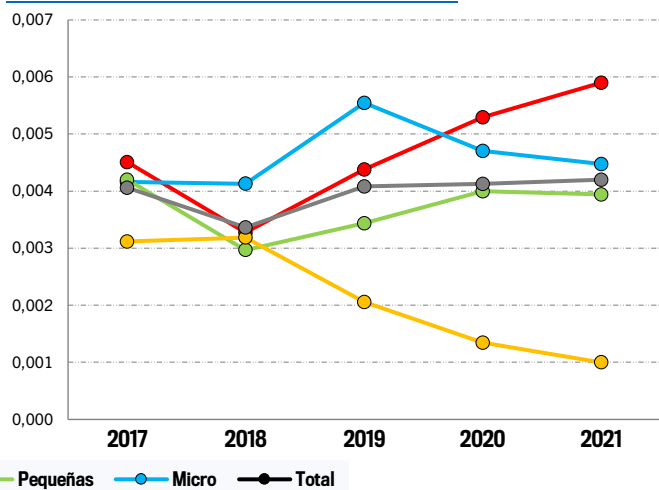
**2.37 VAB POR EMPLEO \*\*\***



**2.38 COSTE POR EMPLEO \*\*\***



**2.39 RENTABILIDAD POR EMPLEO \*\***



(\*): Número de empleados. (\*\*): Porcentaje de las ventas. (\*\*\*): Millones de euros.





La central de compras de las empresas de transporte, que facilita tu camino con gestión profesional y compromiso.

5000 Vehículos.

300 Millones de kilómetros al año.

40 Familias de productos y servicios negociados.

70 Millones de euros de compra negociados.

## HAZTE SOCIO DE COMPRUM Y DISFRUTA DE TODAS NUESTRAS VENTAJAS:

- Reducimos los costes de tu empresa.
- Acceso a los principales proveedores del mercado.
- Amplía tu networking.



Únete a Comprum.  
Juntos formaremos el mayor grupo del sector del transporte.

ANRUTRANS

Argelich  
TRANSPORTS

CAJEBEL

CALSINA  
CARRE  
The logical way

Caribú

COTIMEN  
Logistic & International Transport

ficaltrans

FRIGOVANFER  
TRANSPORTES

JMS  
JOMAN GROUP

marine

MOBEL LINEA  
MOBILES OFFICES

NOU  
transport  
Together further

PIRI EXPRESS S.L.

ROBLES  
TRANSPORT

tae

TGF

TRANSPORTS SALVA

Transports Simon

Tresserras  
SINCE 1979

TROTA  
Quality Transport Services

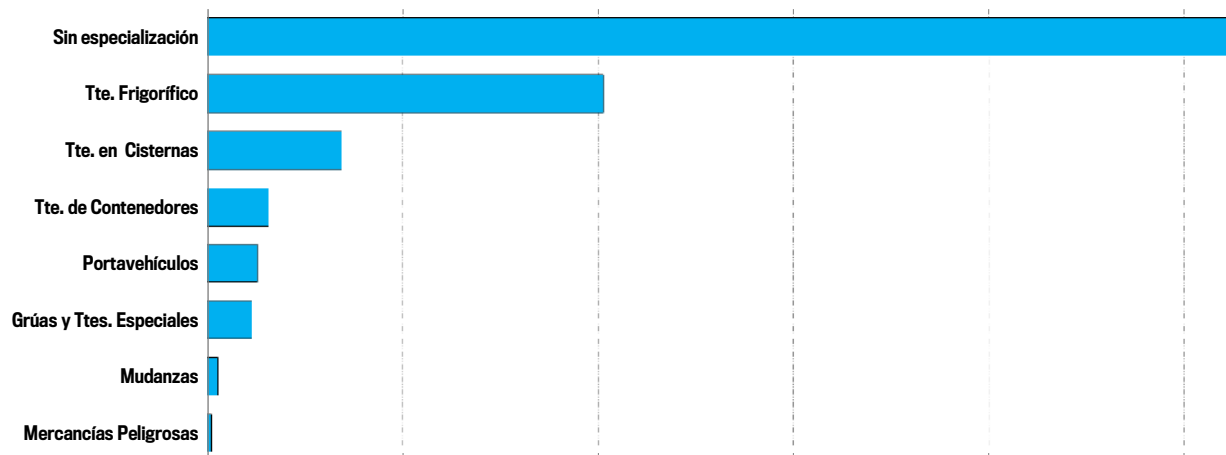
TTES MARTIN PINA S.L.

## CARRETERA - ESPECIALIDADES

### 2.40 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

	Nº Empresas	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Otras Especialidades	2.381	13.151	59,4%	11.969	58,6%	12.684	58,5%	12.380	59,5%	11.787	59,4%	+1.364,62	+11,6%
% interanual		+9,9%		-5,6%		+2,5%		+5,0%					
Tte. Frigorífico	500	5.071	22,9%	4.730	23,1%	4.793	22,1%	4.524	21,7%	4.362	22,0%	+709,22	+16,3%
% interanual		+7,2%		-1,3%		+6,0%		+3,7%					
Tte. en Cisternas	293	1.721	7,8%	1.589	7,8%	1.720	7,9%	1.670	8,0%	1.587	8,0%	+134,54	+8,5%
% interanual		+8,3%		-7,6%		+3,0%		+5,2%					
Tte. de Contenedores	240	788	3,6%	734	3,6%	767	3,5%	710	3,4%	695	3,5%	+93,04	+13,4%
% interanual		+7,4%		-4,4%		+8,0%		+2,2%					
Portavehículos	41	644	2,9%	679	3,3%	901	4,2%	751	3,6%	703	3,5%	-59,28	-8,4%
% interanual		-5,1%		-24,7%		+20,1%		+6,7%					
Grúas y Ttes. Especiales	190	574	2,6%	553	2,7%	615	2,8%	555	2,7%	502	2,5%	+71,60	+14,3%
% interanual		+3,8%		-10,1%		+10,8%		+10,6%					
Mudanzas	91	139	0,6%	128	0,6%	149	0,7%	151	0,7%	150	0,8%	-10,75	-7,2%
% interanual		+8,6%		-14,1%		-1,2%		+0,7%					
Mercancías Peligrosas	10	56	0,3%	50	0,2%	53	0,2%	66	0,3%	57	0,3%	-1,59	-2,8%
% interanual		+10,8%		-4,8%		-20,1%		+15,3%					
<b>TOTAL</b>	<b>3.746</b>	<b>22.144</b>		<b>20.431</b>		<b>21.682</b>		<b>20.806</b>		<b>19.843</b>		<b>+2.301,40</b>	<b>+11,6%</b>
% interanual		+8,4%		-5,8%		+4,2%		+4,9%					

### 2.41 VENTAS POR ESPECIALIDAD (2021)



Millones de euros.

## CARRETERA - ESPECIALIDADES

### 2.42 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2021)

	OTRAS ESPECIALIDADES			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			CONTENEDORES			PORTAVEHÍCULOS			GRÚAS / MUDANZAS / PELIGROSAS		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	34	4.231	32%	15	1.879	37%	0	-	-	0	-	-	1	191	30%	0	-	-
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>2.153</b>	<b>8.920</b>	<b>68%</b>	<b>447</b>	<b>3.192</b>	<b>63%</b>	<b>273</b>	<b>1.721</b>	<b>100%</b>	<b>215</b>	<b>788</b>	<b>100%</b>	<b>37</b>	<b>453</b>	<b>70%</b>	<b>278</b>	<b>768</b>	<b>100%</b>
49,9 - 10 millones	204	3.898	30%	100	2.010	40%	55	1.041	60%	18	353	45%	15	385	60%	16	276	36%
9,9 - 2 millones	939	4.160	32%	220	1.060	21%	121	587	34%	80	328	42%	13	60	9%	81	348	45%
< 2 millones	1.010	862	7%	127	122	2%	97	93	5%	117	107	14%	9	8	1%	181	144	19%
Extinguidas / Inactivas	194	-	-	38	-	-	20	-	-	25	-	-	3	-	-	13	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2.381</b>	<b>13.151</b>		<b>500</b>	<b>5.071</b>		<b>293</b>	<b>1.721</b>		<b>240</b>	<b>788</b>		<b>41</b>	<b>644</b>		<b>291</b>	<b>768</b>	
Empresa tipo		2,32			4,20			3,42			1,85			6,37			1,26	

### 2.43 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2020)

	OTRAS ESPECIALIDADES			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			CONTENEDORES			PORTAVEHÍCULOS			GRÚAS / MUDANZAS / PELIGROSAS		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	29	3.585	30%	12	1.591	34%	1	51	3%	0	-	-	3	302	45%	0	-	-
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>2.202</b>	<b>8.384</b>	<b>70%</b>	<b>460</b>	<b>3.139</b>	<b>66%</b>	<b>278</b>	<b>1.538</b>	<b>97%</b>	<b>223</b>	<b>734</b>	<b>100%</b>	<b>36</b>	<b>376</b>	<b>55%</b>	<b>284</b>	<b>731</b>	<b>100%</b>
49,9 - 10 millones	169	3.363	28%	96	1.904	40%	50	851	54%	16	304	41%	14	306	45%	13	234	32%
9,9 - 2 millones	927	4.099	34%	228	1.107	23%	122	584	37%	79	321	44%	14	63	9%	84	363	50%
< 2 millones	1.106	922	8%	136	127	3%	106	103	6%	128	109	15%	8	7	1%	187	134	18%
Extinguidas / Inactivas	150	-	-	28	-	-	14	-	-	17	-	-	2	-	-	7	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2.381</b>	<b>11.969</b>		<b>500</b>	<b>4.730</b>		<b>293</b>	<b>1.589</b>		<b>240</b>	<b>734</b>		<b>41</b>	<b>679</b>		<b>291</b>	<b>731</b>	
Empresa tipo		2,03			4,01			3,20			1,58			6,59			1,13	

### 2.44 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2019)

	OTRAS ESPECIALIDADES			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			CONTENEDORES			PORTAVEHÍCULOS			GRÚAS / MUDANZAS / PELIGROSAS		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	32	4.078	32%	12	1.505	31%	1	63	4%	0	-	-	4	447	50%	0	-	-
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>2.232</b>	<b>8.605</b>	<b>68%</b>	<b>472</b>	<b>3.288</b>	<b>69%</b>	<b>279</b>	<b>1.657</b>	<b>96%</b>	<b>224</b>	<b>767</b>	<b>100%</b>	<b>36</b>	<b>455</b>	<b>50%</b>	<b>286</b>	<b>817</b>	<b>100%</b>
49,9 - 10 millones	186	3.454	27%	105	2.015	42%	53	936	54%	17	315	41%	14	367	41%	13	267	33%
9,9 - 2 millones	959	4.207	33%	238	1.148	24%	129	620	36%	80	336	44%	16	83	9%	93	414	51%
< 2 millones	1.087	944	7%	129	125	3%	97	101	6%	127	116	15%	6	5	1%	180	136	17%
Extinguidas / Inactivas	117	-	-	16	-	-	13	-	-	16	-	-	1	-	-	5	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2.381</b>	<b>12.684</b>		<b>500</b>	<b>4.793</b>		<b>293</b>	<b>1.720</b>		<b>240</b>	<b>767</b>		<b>41</b>	<b>901</b>		<b>291</b>	<b>817</b>	
Empresa tipo		2,20			4,35			3,53			1,71			8,32			1,28	

Millones de euros.

## CARRETERA - ESPECIALIDADES

### 2.45 INDICADORES FINANCIEROS POR ESPECIALIDAD

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>3,3%</b>
Otras Especialidades	3,4%	3,1%	2,6%	2,8%	3,0%
Tte. Frigorífico	4,4%	5,4%	3,4%	2,4%	3,7%
Tte. en Cisternas	2,9%	2,2%	3,5%	2,5%	3,8%
Tte. de Contenedores	2,6%	1,9%	2,6%	2,1%	2,5%
Portavehículos	-1,4%	0,6%	11,6%	2,8%	4,1%
Grúas y Ttes. Especiales	2,5%	1,9%	3,8%	3,5%	3,1%
Mudanzas	1,6%	4,1%	2,2%	4,2%	5,6%
Mercancías Peligrosas	7,7%	7,2%	6,2%	6,5%	6,8%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>	<b>8,2%</b>	<b>8,1%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,3%</b>
Otras Especialidades	8,6%	7,6%	6,7%	7,2%	7,8%
Tte. Frigorífico	12,0%	14,9%	9,1%	6,5%	10,1%
Tte. en Cisternas	6,5%	4,9%	7,7%	5,6%	8,2%
Tte. de Contenedores	6,3%	4,8%	6,8%	5,3%	6,2%
Portavehículos	-3,7%	1,7%	22,0%	7,6%	10,8%
Grúas y Ttes. Especiales	5,1%	3,9%	7,6%	6,3%	5,8%
Mudanzas	3,0%	7,7%	4,1%	7,2%	9,7%
Mercancías Peligrosas	15,4%	13,8%	12,7%	12,8%	14,6%
<b>Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,6%</b>	<b>8,1%</b>	<b>6,7%</b>	<b>8,2%</b>
Otras Especialidades	8,0%	7,2%	7,0%	6,9%	8,0%
Tte. Frigorífico	10,6%	12,9%	8,8%	6,9%	9,6%
Tte. en Cisternas	5,9%	4,5%	7,5%	6,1%	8,0%
Tte. de Contenedores	6,1%	5,0%	6,4%	4,8%	6,6%
Portavehículos	-4,0%	1,2%	20,9%	7,1%	8,1%
Grúas y Ttes. Especiales	4,7%	4,1%	7,3%	6,4%	5,6%
Mudanzas	3,1%	4,3%	5,6%	8,3%	10,2%
Mercancías Peligrosas	17,1%	14,6%	14,1%	13,7%	17,0%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,2%</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,7%</b>	<b>2,1%</b>
Otras Especialidades	2,1%	2,0%	1,6%	1,7%	1,8%
Tte. Frigorífico	2,6%	3,3%	2,0%	1,4%	2,3%
Tte. en Cisternas	2,2%	1,7%	2,5%	1,8%	2,8%
Tte. de Contenedores	1,6%	1,3%	1,7%	1,3%	1,5%
Portavehículos	-1,2%	0,5%	7,0%	1,8%	2,7%
Grúas y Ttes. Especiales	3,7%	2,9%	5,2%	4,6%	4,2%
Mudanzas	1,6%	4,5%	2,1%	3,6%	4,6%
Mercancías Peligrosas	4,3%	4,3%	3,8%	3,3%	4,0%
<b>Endeudamiento total</b>	<b>61%</b>	<b>61%</b>	<b>60%</b>	<b>61%</b>	<b>62%</b>
Otras Especialidades	61%	62%	61%	62%	63%
Tte. Frigorífico	65%	65%	63%	64%	65%
Tte. en Cisternas	56%	56%	56%	56%	55%
Tte. de Contenedores	61%	62%	61%	62%	62%
Portavehículos	61%	62%	56%	64%	64%
Grúas y Ttes. Especiales	52%	52%	51%	50%	47%
Mudanzas	47%	48%	45%	45%	44%
Mercancías Peligrosas	51%	49%	47%	47%	55%
<b>Calidad de la deuda</b>	<b>67%</b>	<b>66%</b>	<b>71%</b>	<b>70%</b>	<b>71%</b>
Otras Especialidades	70%	69%	74%	72%	73%
Tte. Frigorífico	65%	63%	70%	71%	67%
Tte. en Cisternas	59%	57%	64%	65%	66%
Tte. de Contenedores	66%	62%	71%	70%	73%
Portavehículos	76%	75%	78%	80%	77%
Grúas y Ttes. Especiales	49%	47%	53%	53%	54%
Mudanzas	61%	58%	70%	67%	69%
Mercancías Peligrosas	82%	82%	83%	85%	87%

## CARRETERA - ESPECIALIDADES

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Solvencia</b>	<b>142%</b>	<b>143%</b>	<b>129%</b>	<b>129%</b>	<b>128%</b>
Otras Especialidades	142%	142%	129%	131%	128%
Tte. Frigorífico	137%	138%	122%	119%	122%
Tte. en Cisternas	145%	150%	130%	133%	139%
Tte. de Contenedores	144%	149%	130%	128%	129%
Portavehículos	105%	111%	109%	102%	108%
Grúas y Ttes. Especiales	173%	185%	160%	162%	170%
Mudanzas	198%	213%	187%	195%	188%
Mercancías Peligrosas	178%	191%	186%	187%	169%
<b>Consistencia</b>	<b>213%</b>	<b>202%</b>	<b>264%</b>	<b>248%</b>	<b>242%</b>
Otras Especialidades	217%	207%	266%	241%	242%
Tte. Frigorífico	188%	179%	245%	245%	219%
Tte. en Cisternas	227%	214%	264%	261%	266%
Tte. de Contenedores	206%	180%	247%	239%	247%
Portavehículos	346%	320%	432%	385%	316%
Grúas y Ttes. Especiales	207%	197%	238%	243%	258%
Mudanzas	236%	201%	305%	283%	316%
Mercancías Peligrosas	268%	275%	339%	359%	264%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>	<b>24,8%</b>	<b>25,6%</b>	<b>24,1%</b>	<b>23,2%</b>	<b>23,5%</b>
Otras Especialidades	23,2%	23,8%	22,3%	21,9%	22,0%
Tte. Frigorífico	25,2%	26,7%	23,7%	22,6%	23,5%
Tte. en Cisternas	29,7%	30,4%	28,9%	27,7%	28,5%
Tte. de Contenedores	26,9%	27,1%	25,7%	24,8%	24,6%
Portavehículos	17,2%	18,1%	21,8%	16,3%	16,6%
Grúas y Ttes. Especiales	45,3%	45,8%	45,5%	45,3%	45,4%
Mudanzas	40,4%	42,2%	42,4%	42,1%	42,0%
Mercancías Peligrosas	26,4%	27,7%	26,3%	20,9%	24,1%
<b>Ventas por empleo</b>	<b>0,192</b>	<b>0,184</b>	<b>0,194</b>	<b>0,194</b>	<b>0,193</b>
Otras Especialidades	0,201	0,189	0,199	0,201	0,200
Tte. Frigorífico	0,190	0,193	0,198	0,196	0,194
Tte. en Cisternas	0,175	0,167	0,175	0,182	0,179
Tte. de Contenedores	0,175	0,167	0,175	0,173	0,175
Portavehículos	0,254	0,256	0,318	0,283	0,297
Grúas y Ttes. Especiales	0,116	0,111	0,120	0,116	0,113
Mudanzas	0,103	0,090	0,098	0,095	0,096
Mercancías Peligrosas	0,205	0,190	0,193	0,239	0,215
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Empleo</b>	<b>0,048</b>	<b>0,047</b>	<b>0,047</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>
Otras Especialidades	0,047	0,045	0,044	0,044	0,044
Tte. Frigorífico	0,048	0,051	0,047	0,044	0,046
Tte. en Cisternas	0,052	0,051	0,051	0,050	0,051
Tte. de Contenedores	0,047	0,045	0,045	0,043	0,043
Portavehículos	0,044	0,044	0,044	0,044	0,044
Grúas y Ttes. Especiales	0,052	0,051	0,055	0,052	0,052
Mudanzas	0,041	0,038	0,042	0,040	0,040
Mercancías Peligrosas	0,054	0,053	0,051	0,050	0,052
<b>Coste por empleo</b>	<b>0,036</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>	<b>0,035</b>	<b>0,034</b>
Otras Especialidades	0,036	0,035	0,035	0,034	0,033
Tte. Frigorífico	0,035	0,036	0,035	0,034	0,033
Tte. en Cisternas	0,038	0,038	0,037	0,038	0,036
Tte. de Contenedores	0,038	0,037	0,036	0,036	0,035
Portavehículos	0,039	0,035	0,036	0,033	0,034
Grúas y Ttes. Especiales	0,036	0,035	0,037	0,035	0,036
Mudanzas	0,037	0,032	0,034	0,033	0,033
Mercancías Peligrosas	0,038	0,036	0,036	0,036	0,036

## CARRETERA - OTRAS ESPECIALIDADES

### 2.46 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2021		2020		2019		2018		2017	
<b>Activo no Corriente</b>	<b>3.292</b>	39,1%	<b>3.224</b>	39,4%	<b>3.217</b>	41,4%	<b>3.172</b>	41,6%	<b>3.049</b>	41,1%
Inmovilizado intangible	79	0,9%	89	1,1%	95	1,2%	89	1,2%	89	1,2%
Inmovilizado material	2.415	28,7%	2.357	28,8%	2.399	30,9%	2.399	31,5%	2.292	30,9%
Inversiones inmobiliarias	132	1,6%	125	1,5%	144	1,9%	160	2,1%	150	2,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	328	3,9%	333	4,1%	295	3,8%	250	3,3%	240	3,2%
Inversiones financieras a largo plazo	256	3,0%	236	2,9%	197	2,5%	186	2,4%	194	2,6%
Otras partidas	83	1,0%	84	1,0%	86	1,1%	88	1,2%	84	1,1%
<b>Activo Corriente</b>	<b>5.119</b>	60,9%	<b>4.948</b>	60,6%	<b>4.548</b>	58,6%	<b>4.446</b>	58,4%	<b>4.377</b>	58,9%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.253	38,7%	3.112	38,1%	3.045	39,2%	3.040	39,9%	3.010	40,5%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	388	4,6%	341	4,2%	271	3,5%	262	3,4%	273	3,7%
Inversiones financieras a corto plazo	261	3,1%	236	2,9%	253	3,3%	230	3,0%	237	3,2%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.105	13,1%	1.159	14,2%	848	10,9%	807	10,6%	763	10,3%
Otras partidas	112	1,3%	100	1,2%	132	1,7%	106	1,4%	95	1,3%
<b>Total Activo</b>	<b>8.412</b>	100,0%	<b>8.172</b>	100,0%	<b>7.765</b>	100,0%	<b>7.618</b>	100,0%	<b>7.427</b>	100,0%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>3.297</b>	39,2%	<b>3.139</b>	38,4%	<b>3.042</b>	39,2%	<b>2.914</b>	38,3%	<b>2.734</b>	36,8%
<b>Fondos propios</b>	<b>3.282</b>	39,0%	<b>3.134</b>	38,4%	<b>3.039</b>	39,1%	<b>2.912</b>	38,2%	<b>2.718</b>	36,6%
Capital	431	5,1%	438	5,4%	443	5,7%	441	5,8%	446	6,0%
Prima de emisión	129	1,5%	124	1,5%	151	2,0%	146	1,9%	89	1,2%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	2.383	28,3%	2.293	28,1%	2.210	28,5%	2.076	27,3%	1.945	26,2%
Resultado del ejercicio	283	3,4%	239	2,9%	205	2,6%	209	2,7%	214	2,9%
Otras partidas	55	0,7%	40	0,5%	30	0,4%	40	0,5%	23	0,3%
Otras partidas	16	0,2%	4	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	16	0,2%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>1.517</b>	18,0%	<b>1.558</b>	19,1%	<b>1.211</b>	15,6%	<b>1.315</b>	17,3%	<b>1.260</b>	17,0%
Provisiones a largo plazo	19	0,2%	18	0,2%	13	0,2%	13	0,2%	13	0,2%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>1.311</b>	15,6%	<b>1.346</b>	16,5%	<b>1.036</b>	13,3%	<b>1.115</b>	14,6%	<b>1.091</b>	14,7%
De las cuales, con entidades de crédito	740	8,8%	797	9,7%	436	5,6%	484	6,4%	459	6,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	137	1,6%	143	1,7%	112	1,4%	138	1,8%	109	1,5%
Otras partidas	50	0,6%	50	0,6%	50	0,6%	49	0,6%	46	0,6%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>3.597</b>	42,8%	<b>3.475</b>	42,5%	<b>3.512</b>	45,2%	<b>3.390</b>	44,5%	<b>3.433</b>	46,2%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>790</b>	9,4%	<b>766</b>	9,4%	<b>824</b>	10,6%	<b>783</b>	10,3%	<b>724</b>	9,8%
De las cuales, con entidades de crédito	480	5,7%	441	5,4%	484	6,2%	451	5,9%	409	5,5%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	231	2,7%	195	2,4%	192	2,5%	162	2,1%	194	2,6%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.565	30,5%	2.502	30,6%	2.468	31,8%	2.434	31,9%	2.502	33,7%
Otras partidas	11	0,1%	13	0,2%	28	0,4%	12	0,2%	13	0,2%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>8.412</b>	100,0%	<b>8.172</b>	100,0%	<b>7.765</b>	100,0%	<b>7.618</b>	100,0%	<b>7.427</b>	100,0%
Número de empleados	65.380		63.252		63.775		61.501		58.961	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## CARRETERA - OTRAS ESPECIALIDADES

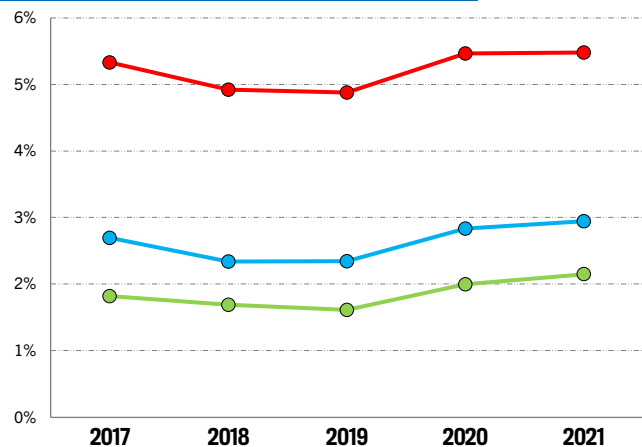
### 2.47 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	12.903	98,1%	11.750	98,2%	12.450	98,2%	12.130	98,0%	11.570	98,2%
Otros ingresos de explotación	248	1,9%	220	1,8%	234	1,8%	251	2,0%	216	1,8%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>13.151</b>	<b>100,0%</b>	<b>11.969</b>	<b>100,0%</b>	<b>12.684</b>	<b>100,0%</b>	<b>12.380</b>	<b>100,0%</b>	<b>11.787</b>	<b>100,0%</b>
Aprovisionamientos	-7.824	-59,5%	-7.015	-58,6%	-7.635	-60,2%	-7.513	-60,7%	-7.182	-60,9%
Gastos de personal	-2.337	-17,8%	-2.198	-18,4%	-2.215	-17,5%	-2.103	-17,0%	-1.967	-16,7%
Otros gastos de explotación	-2.270	-17,3%	-2.103	-17,6%	-2.214	-17,5%	-2.155	-17,4%	-2.010	-17,1%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>721</b>	<b>5,5%</b>	<b>654</b>	<b>5,5%</b>	<b>619</b>	<b>4,9%</b>	<b>609</b>	<b>4,9%</b>	<b>628</b>	<b>5,3%</b>
Amortización del inmovilizado	-401	-3,1%	-400	-3,3%	-395	-3,1%	-385	-3,1%	-368	-3,1%
Otras partidas	68	0,5%	85	0,7%	74	0,6%	65	0,5%	58	0,5%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>387</b>	<b>2,9%</b>	<b>339</b>	<b>2,8%</b>	<b>297</b>	<b>2,3%</b>	<b>290</b>	<b>2,3%</b>	<b>318</b>	<b>2,7%</b>
Ingresos financieros	20	0,2%	29	0,2%	22	0,2%	22	0,2%	30	0,3%
Gastos financieros	-51	-0,4%	-52	-0,4%	-50	-0,4%	-53	-0,4%	-57	-0,5%
Otras partidas	13	0,1%	0	0,0%	5	0,0%	9	0,1%	-8	-0,1%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>-18</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-22</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-23</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-23</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-35</b>	<b>-0,3%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>369</b>	<b>2,8%</b>	<b>317</b>	<b>2,6%</b>	<b>274</b>	<b>2,2%</b>	<b>267</b>	<b>2,2%</b>	<b>283</b>	<b>2,4%</b>
Impuestos sobre beneficios	-86	-0,7%	-78	-0,6%	-70	-0,5%	-58	-0,5%	-69	-0,6%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>283</b>	<b>2,1%</b>	<b>239</b>	<b>2,0%</b>	<b>205</b>	<b>1,6%</b>	<b>209</b>	<b>1,7%</b>	<b>214</b>	<b>1,8%</b>
Fondo de Maniobra	1.522	11,6%	1.473	12,3%	1.036	8,2%	1.056	8,5%	945	8,0%
Cash Flow	616	4,7%	554	4,6%	526	4,2%	528	4,3%	524	4,4%

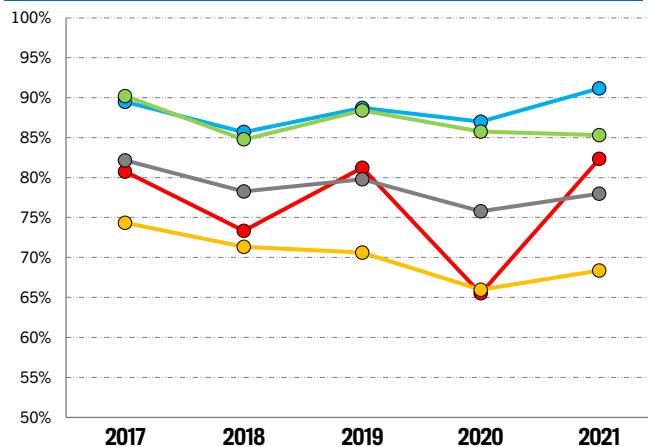
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

**CARRETERA - OTRAS ESPECIALIDADES**

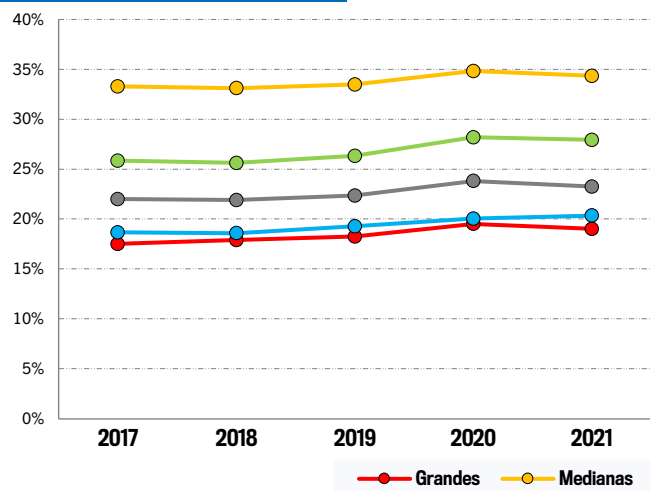
**2.48 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \***



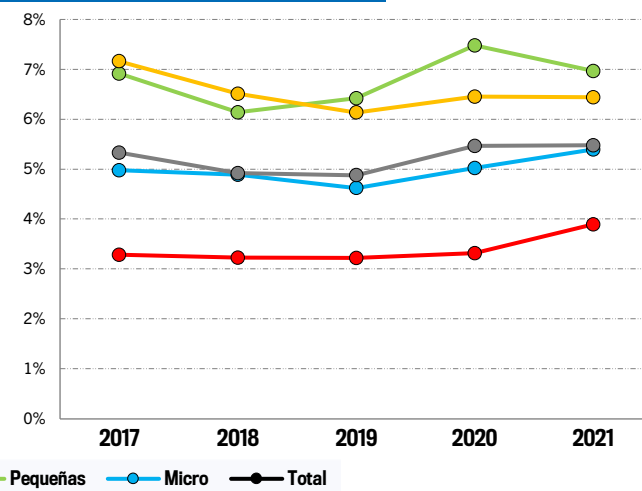
**2.49 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\***



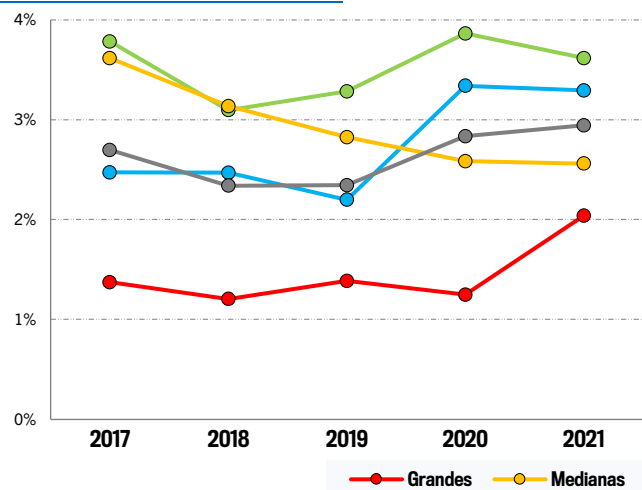
**2.50 EVOLUCIÓN DEL VAB \***



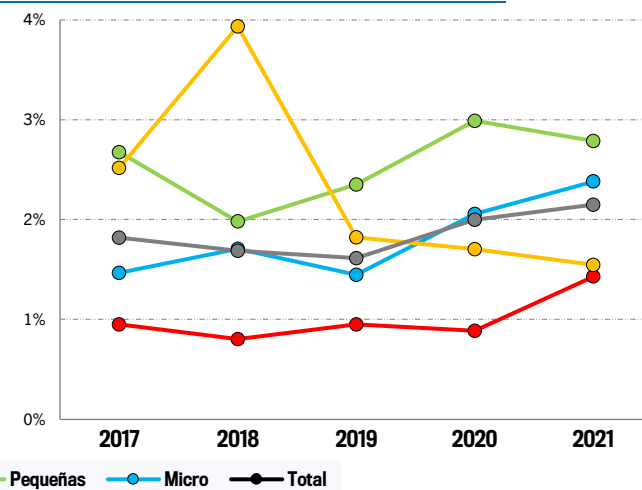
**2.51 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \***



**2.52 EVOLUCIÓN DEL EBIT \***



**2.53 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \***

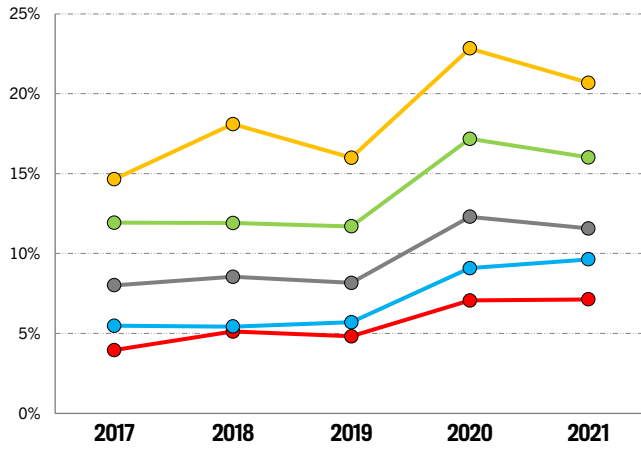


(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

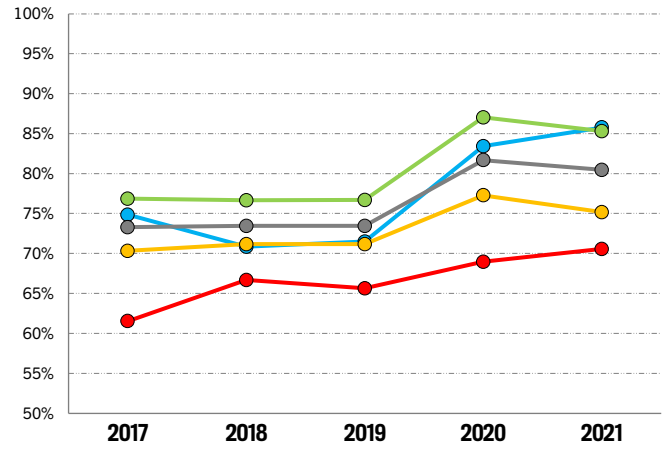


**CARRETERA - OTRAS ESPECIALIDADES**

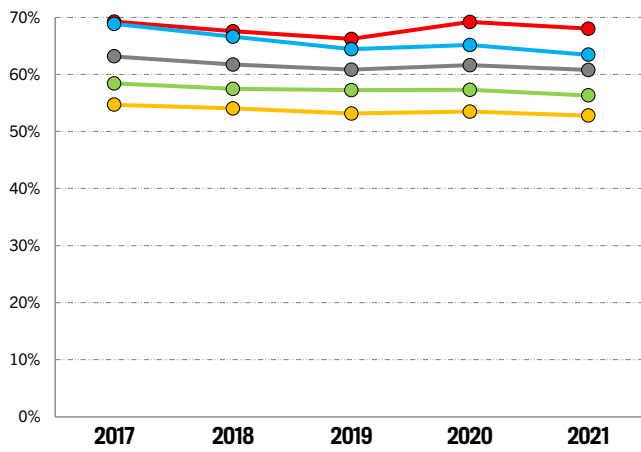
**2.54 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \***



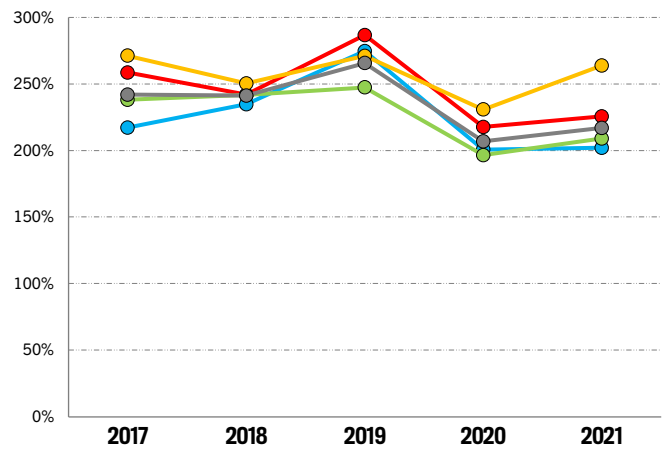
**2.55 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\***



**2.56 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO**

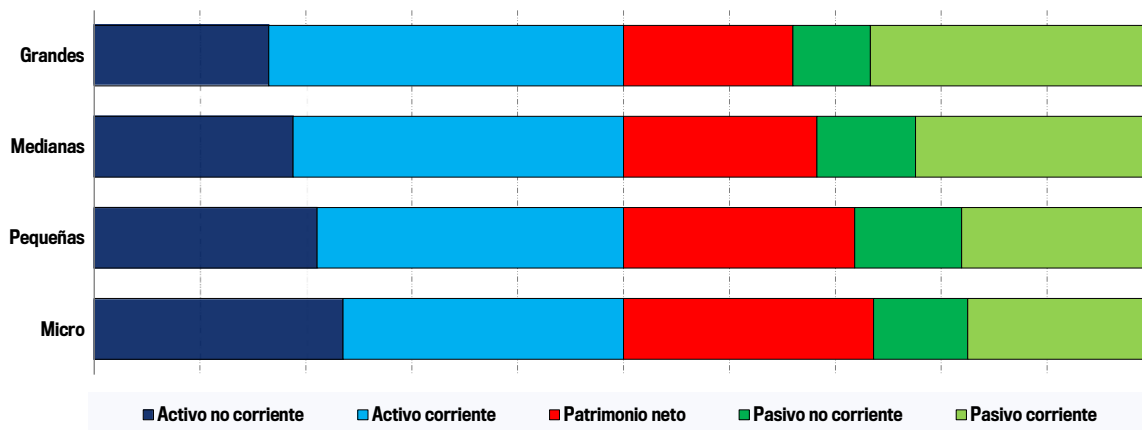


**2.57 RATIO DE CONSISTENCIA**



● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

**2.58 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)**



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

### 2.59 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2021		2020		2019		2018		2017	
<b>Activo no Corriente</b>	<b>1.340</b>	42,7%	<b>1.281</b>	43,0%	<b>1.312</b>	46,3%	<b>1.275</b>	46,1%	<b>1.305</b>	46,7%
Inmovilizado intangible	12	0,4%	10	0,3%	12	0,4%	13	0,5%	10	0,4%
Inmovilizado material	1.036	33,0%	1.017	34,1%	1.060	37,4%	1.028	37,2%	1.040	37,2%
Inversiones inmobiliarias	62	2,0%	58	2,0%	50	1,8%	51	1,8%	54	1,9%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	108	3,5%	80	2,7%	84	3,0%	85	3,1%	88	3,2%
Inversiones financieras a largo plazo	86	2,7%	76	2,6%	68	2,4%	60	2,2%	76	2,7%
Otras partidas	36	1,2%	39	1,3%	38	1,3%	38	1,4%	36	1,3%
<b>Activo Corriente</b>	<b>1.795</b>	57,3%	<b>1.698</b>	57,0%	<b>1.521</b>	53,7%	<b>1.491</b>	53,9%	<b>1.488</b>	53,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.182	37,7%	1.109	37,2%	1.101	38,8%	1.107	40,0%	1.082	38,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	58	1,8%	46	1,5%	44	1,5%	44	1,6%	52	1,8%
Inversiones financieras a corto plazo	80	2,5%	82	2,8%	61	2,2%	64	2,3%	85	3,0%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	428	13,7%	426	14,3%	277	9,8%	242	8,8%	234	8,4%
Otras partidas	48	1,5%	35	1,2%	39	1,4%	34	1,2%	36	1,3%
<b>Total Activo</b>	<b>3.135</b>	100,0%	<b>2.979</b>	100,0%	<b>2.833</b>	100,0%	<b>2.766</b>	100,0%	<b>2.793</b>	100,0%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>1.113</b>	35,5%	<b>1.036</b>	34,8%	<b>1.054</b>	37,2%	<b>996</b>	36,0%	<b>982</b>	35,1%
<b>Fondos propios</b>	<b>1.111</b>	35,4%	<b>1.037</b>	34,8%	<b>1.053</b>	37,2%	<b>995</b>	36,0%	<b>980</b>	35,1%
Capital	184	5,9%	126	4,2%	131	4,6%	124	4,5%	121	4,3%
Prima de emisión	62	2,0%	61	2,0%	52	1,8%	52	1,9%	53	1,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	755	24,1%	745	25,0%	767	27,1%	750	27,1%	703	25,2%
Resultado del ejercicio	133	4,3%	155	5,2%	96	3,4%	65	2,4%	99	3,6%
Otras partidas	-22	-0,7%	-50	-1,7%	7	0,3%	3	0,1%	3	0,1%
Otras partidas	1	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>714</b>	22,8%	<b>716</b>	24,0%	<b>535</b>	18,9%	<b>520</b>	18,8%	<b>596</b>	21,3%
Provisiones a largo plazo	13	0,4%	13	0,4%	10	0,3%	10	0,4%	8	0,3%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>629</b>	20,1%	<b>636</b>	21,3%	<b>482</b>	17,0%	<b>474</b>	17,1%	<b>551</b>	19,7%
De las cuales, con entidades de crédito	309	9,9%	313	10,5%	202	7,1%	204	7,4%	253	9,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	52	1,7%	46	1,6%	21	0,7%	15	0,5%	15	0,5%
Otras partidas	19	0,6%	21	0,7%	23	0,8%	22	0,8%	22	0,8%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>1.309</b>	41,7%	<b>1.227</b>	41,2%	<b>1.244</b>	43,9%	<b>1.250</b>	45,2%	<b>1.216</b>	43,5%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>392</b>	12,5%	<b>360</b>	12,1%	<b>425</b>	15,0%	<b>439</b>	15,9%	<b>418</b>	15,0%
De las cuales, con entidades de crédito	254	8,1%	216	7,3%	267	9,4%	292	10,6%	272	9,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	49	1,6%	33	1,1%	30	1,1%	39	1,4%	33	1,2%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	865	27,6%	831	27,9%	787	27,8%	769	27,8%	760	27,2%
Otras partidas	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	4	0,1%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>3.135</b>	100,0%	<b>2.979</b>	100,0%	<b>2.833</b>	100,0%	<b>2.766</b>	100,0%	<b>2.793</b>	100,0%
Número de empleados	26.648		24.536		24.245		23.056		22.489	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

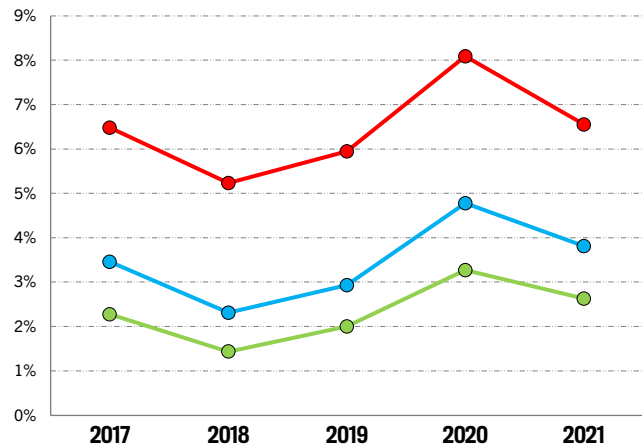
### 2.60 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	5.000	98,6%	4.673	98,8%	4.717	98,4%	4.449	98,3%	4.285	98,2%
Otros ingresos de explotación	71	1,4%	57	1,2%	76	1,6%	75	1,7%	77	1,8%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>5.071</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.730</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.793</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.524</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.362</b>	<b>100,0%</b>
Aprovisionamientos	-2.722	-53,7%	-2.506	-53,0%	-2.654	-55,4%	-2.547	-56,3%	-2.413	-55,3%
Gastos de personal	-945	-18,6%	-880	-18,6%	-850	-17,7%	-785	-17,3%	-743	-17,0%
Otros gastos de explotación	-1.071	-21,1%	-961	-20,3%	-1.004	-20,9%	-955	-21,1%	-923	-21,2%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>332</b>	<b>6,6%</b>	<b>383</b>	<b>8,1%</b>	<b>285</b>	<b>5,9%</b>	<b>237</b>	<b>5,2%</b>	<b>283</b>	<b>6,5%</b>
Amortización del inmovilizado	-186	-3,7%	-191	-4,0%	-186	-3,9%	-173	-3,8%	-175	-4,0%
Otras partidas	47	0,9%	35	0,7%	42	0,9%	41	0,9%	43	1,0%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>193</b>	<b>3,8%</b>	<b>226</b>	<b>4,8%</b>	<b>141</b>	<b>2,9%</b>	<b>105</b>	<b>2,3%</b>	<b>151</b>	<b>3,5%</b>
Ingresos financieros	14	0,3%	9	0,2%	12	0,2%	7	0,2%	9	0,2%
Gastos financieros	-21	-0,4%	-20	-0,4%	-18	-0,4%	-20	-0,4%	-24	-0,6%
Otras partidas	-5	-0,1%	-4	-0,1%	-4	-0,1%	-1	0,0%	-4	-0,1%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>-12</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-14</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-10</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-14</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-20</b>	<b>-0,5%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>181</b>	<b>3,6%</b>	<b>212</b>	<b>4,5%</b>	<b>130</b>	<b>2,7%</b>	<b>91</b>	<b>2,0%</b>	<b>131</b>	<b>3,0%</b>
Impuestos sobre beneficios	-48	-0,9%	-57	-1,2%	-35	-0,7%	-26	-0,6%	-32	-0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>133</b>	<b>2,6%</b>	<b>155</b>	<b>3,3%</b>	<b>96</b>	<b>2,0%</b>	<b>65</b>	<b>1,4%</b>	<b>99</b>	<b>2,3%</b>
Fondo de Maniobra	486	9,6%	471	10,0%	277	5,8%	241	5,3%	272	6,2%
Cash Flow	272	5,4%	311	6,6%	240	5,0%	197	4,4%	231	5,3%

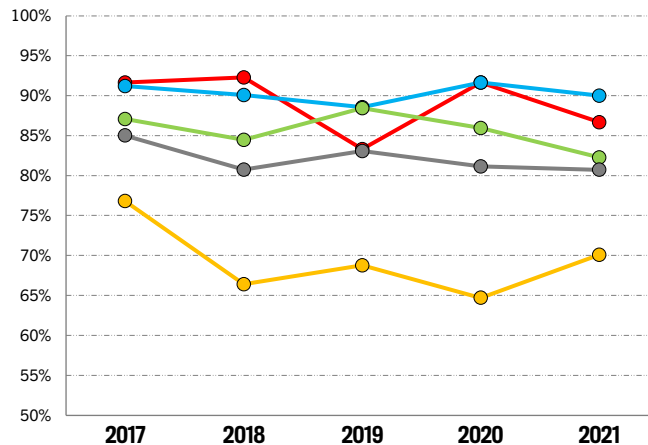
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

## CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

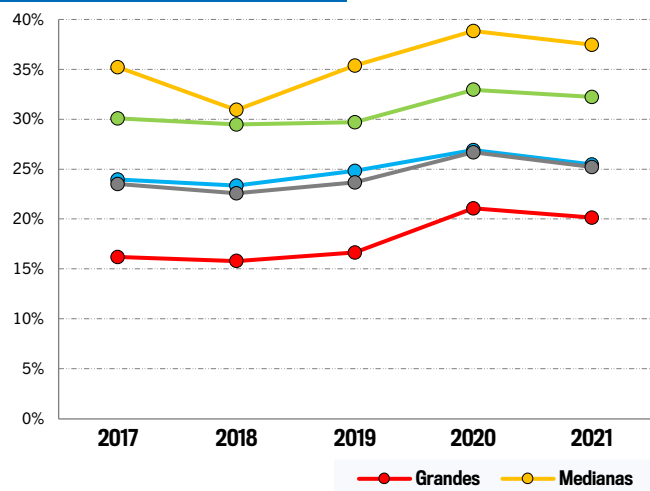
2.61 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \*



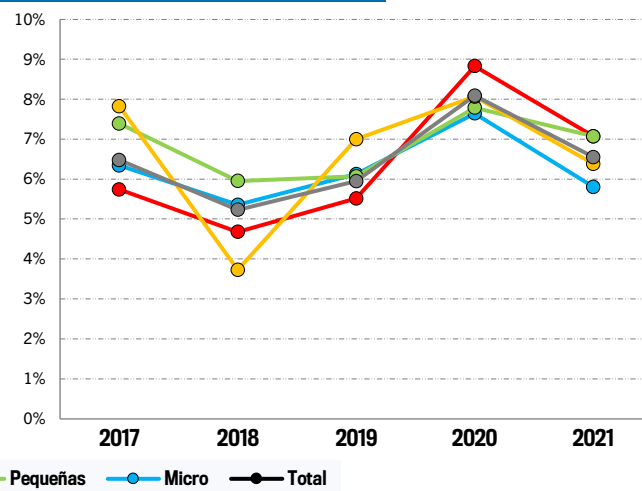
2.62 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\*



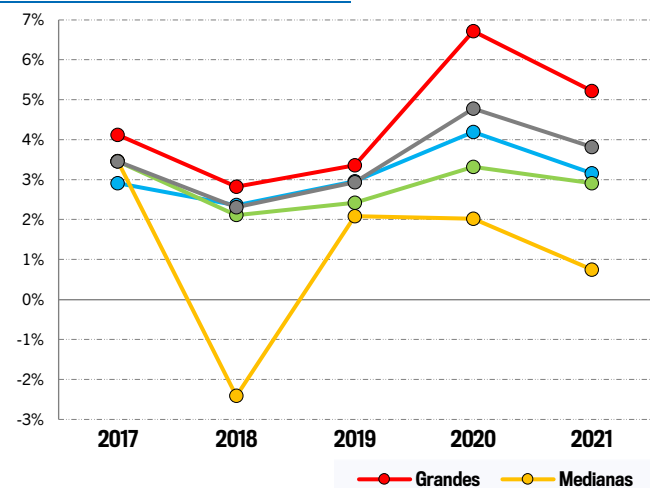
2.63 EVOLUCIÓN DEL VAB \*



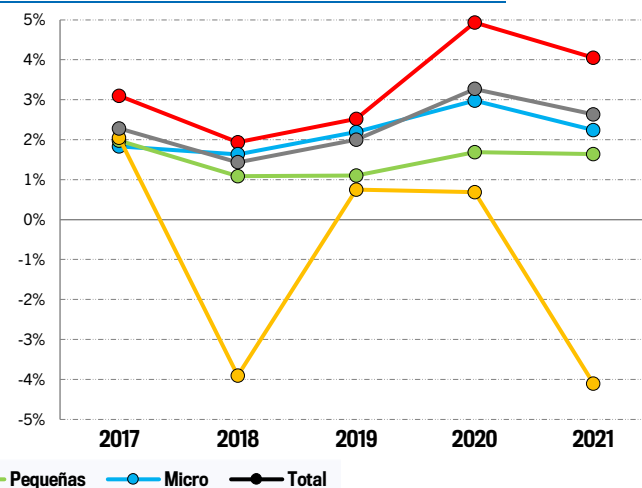
2.64 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \*



2.65 EVOLUCIÓN DEL EBIT \*



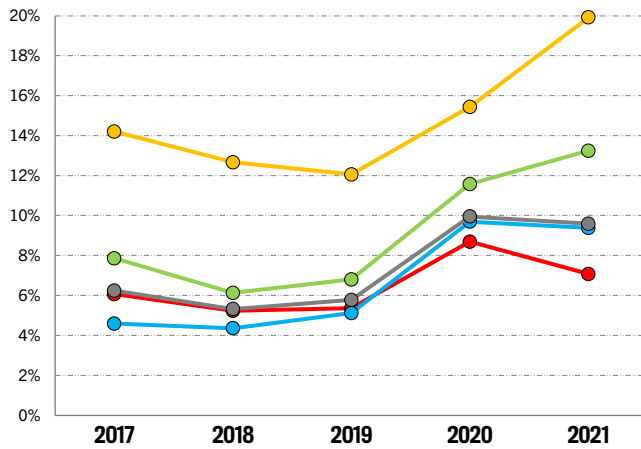
2.66 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \*



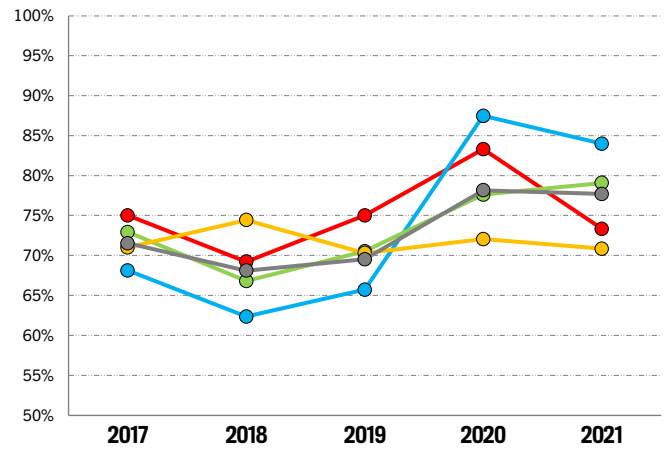
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

### CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

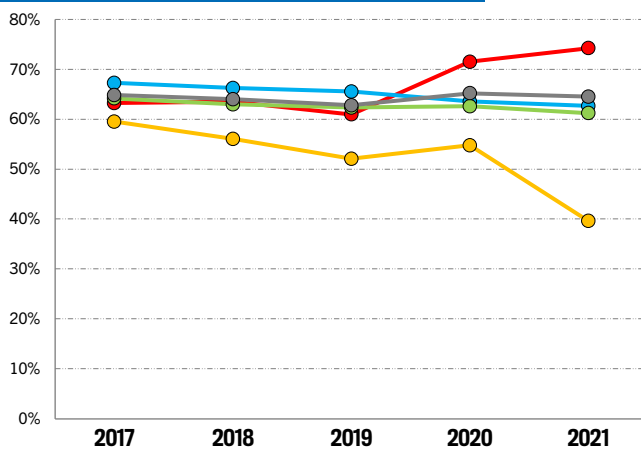
2.67 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \*



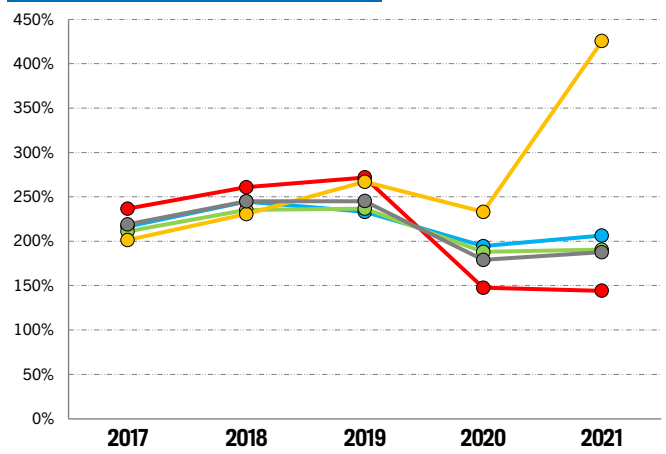
2.68 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\*



2.69 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO

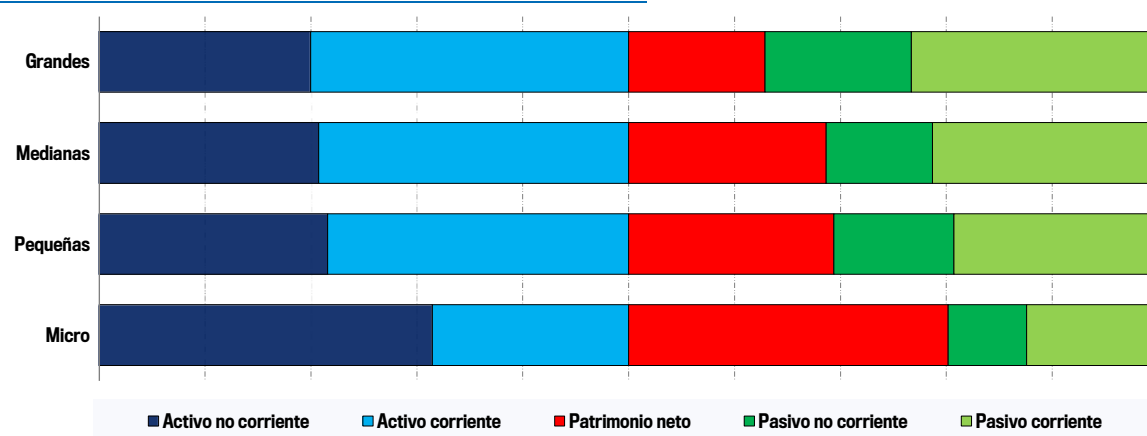


2.70 RATIO DE CONSISTENCIA



● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

2.71 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

### 2.72 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Activo no Corriente</b>	<b>702</b> 52,6%	<b>672</b> 52,0%	<b>682</b> 53,5%	<b>643</b> 51,7%	<b>595</b> 49,3%
Inmovilizado intangible	7 0,5%	10 0,7%	13 1,0%	14 1,1%	13 1,1%
Inmovilizado material	525 39,3%	509 39,4%	521 40,8%	498 40,0%	453 37,6%
Inversiones inmobiliarias	18 1,4%	18 1,4%	16 1,3%	14 1,2%	13 1,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	97 7,3%	96 7,5%	93 7,3%	80 6,4%	77 6,4%
Inversiones financieras a largo plazo	39 2,9%	22 1,7%	24 1,9%	22 1,7%	22 1,9%
Otras partidas	16 1,2%	17 1,3%	14 1,1%	15 1,2%	16 1,3%
<b>Activo Corriente</b>	<b>634</b> 47,4%	<b>619</b> 48,0%	<b>594</b> 46,5%	<b>601</b> 48,3%	<b>613</b> 50,7%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	391 29,3%	367 28,4%	384 30,1%	389 31,3%	400 33,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	20 1,5%	23 1,8%	24 1,9%	27 2,2%	21 1,7%
Inversiones financieras a corto plazo	40 3,0%	39 3,1%	33 2,6%	44 3,5%	42 3,5%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	156 11,7%	169 13,1%	129 10,1%	120 9,7%	129 10,7%
Otras partidas	26 2,0%	21 1,6%	23 1,8%	20 1,6%	20 1,6%
<b>Total Activo</b>	<b>1.335</b> 100,0%	<b>1.291</b> 100,0%	<b>1.276</b> 100,0%	<b>1.244</b> 100,0%	<b>1.207</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>590</b> 44,2%	<b>564</b> 43,6%	<b>563</b> 44,1%	<b>546</b> 43,9%	<b>544</b> 45,0%
<b>Fondos propios</b>	<b>588</b> 44,1%	<b>562</b> 43,5%	<b>561</b> 44,0%	<b>544</b> 43,7%	<b>542</b> 44,9%
Capital	112 8,4%	110 8,5%	110 8,7%	110 8,8%	112 9,3%
Prima de emisión	31 2,3%	31 2,4%	31 2,4%	25 2,0%	22 1,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	397 29,7%	386 29,9%	377 29,5%	379 30,5%	361 29,9%
Resultado del ejercicio	38 2,9%	28 2,1%	44 3,4%	31 2,5%	44 3,7%
Otras partidas	10 0,8%	8 0,6%	0 0,0%	0 0,0%	3 0,2%
Otras partidas	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>309</b> 23,1%	<b>314</b> 24,3%	<b>258</b> 20,2%	<b>247</b> 19,8%	<b>224</b> 18,5%
Provisiones a largo plazo	3 0,3%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>274</b> 20,5%	<b>284</b> 22,0%	<b>229</b> 17,9%	<b>219</b> 17,6%	<b>198</b> 16,4%
De las cuales, con entidades de crédito	133 9,9%	161 12,5%	100 7,8%	98 7,9%	99 8,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	17 1,3%	14 1,1%	15 1,2%	15 1,2%	14 1,2%
Otras partidas	15 1,1%	14 1,1%	13 1,1%	11 0,9%	10 0,8%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>436</b> 32,7%	<b>414</b> 32,1%	<b>455</b> 35,7%	<b>452</b> 36,3%	<b>440</b> 36,4%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>147</b> 11,0%	<b>141</b> 10,9%	<b>159</b> 12,5%	<b>152</b> 12,2%	<b>134</b> 11,1%
De las cuales, con entidades de crédito	82 6,1%	72 5,6%	93 7,3%	90 7,2%	83 6,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	14 1,0%	13 1,0%	17 1,3%	19 1,5%	14 1,2%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	271 20,3%	255 19,8%	278 21,8%	280 22,5%	290 24,0%
Otras partidas	4 0,3%	5 0,4%	1 0,1%	1 0,1%	2 0,2%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>1.335</b> 100,0%	<b>1.291</b> 100,0%	<b>1.276</b> 100,0%	<b>1.244</b> 100,0%	<b>1.207</b> 100,0%
Número de empleados	9.818	9.510	9.816	9.197	8.872

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

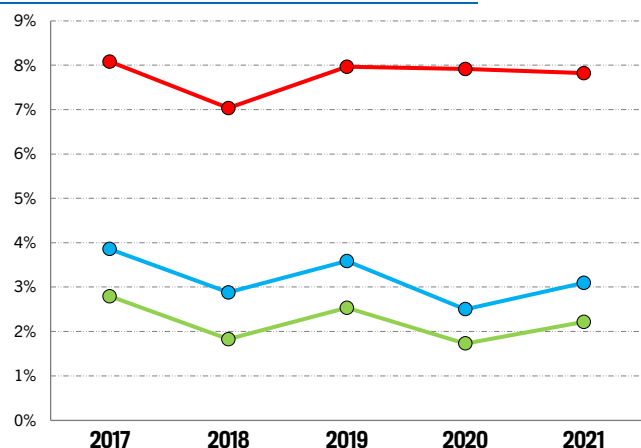
### 2.73 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	1.689	98,1%	1.559	98,1%	1.672	97,2%	1.623	97,2%	1.539	97,0%
Otros ingresos de explotación	33	1,9%	30	1,9%	48	2,8%	48	2,8%	47	3,0%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>1.721</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.589</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.720</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.670</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.587</b>	<b>100,0%</b>
Aprovisionamientos	-809	-47,0%	-728	-45,8%	-791	-46,0%	-795	-47,6%	-742	-46,8%
Gastos de personal	-376	-21,9%	-358	-22,5%	-361	-21,0%	-345	-20,7%	-323	-20,4%
Otros gastos de explotación	-401	-23,3%	-378	-23,8%	-432	-25,1%	-412	-24,7%	-393	-24,8%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>135</b>	<b>7,8%</b>	<b>126</b>	<b>7,9%</b>	<b>137</b>	<b>8,0%</b>	<b>118</b>	<b>7,0%</b>	<b>128</b>	<b>8,1%</b>
Amortización del inmovilizado	-96	-5,6%	-94	-5,9%	-92	-5,4%	-87	-5,2%	-81	-5,1%
Otras partidas	15	0,9%	8	0,5%	17	1,0%	17	1,0%	14	0,9%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>53</b>	<b>3,1%</b>	<b>40</b>	<b>2,5%</b>	<b>62</b>	<b>3,6%</b>	<b>48</b>	<b>2,9%</b>	<b>61</b>	<b>3,9%</b>
Ingresos financieros	4	0,2%	4	0,3%	4	0,2%	4	0,2%	4	0,3%
Gastos financieros	-8	-0,5%	-7	-0,5%	-8	-0,5%	-8	-0,5%	-8	-0,5%
Otras partidas	1	0,1%	0	0,0%	0	0,0%	-2	-0,1%	1	0,1%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>-3</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-3</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-4</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-7</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-3</b>	<b>-0,2%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>51</b>	<b>2,9%</b>	<b>36</b>	<b>2,3%</b>	<b>58</b>	<b>3,4%</b>	<b>42</b>	<b>2,5%</b>	<b>58</b>	<b>3,7%</b>
Impuestos sobre beneficios	-12	-0,7%	-9	-0,6%	-14	-0,8%	-11	-0,7%	-14	-0,9%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>38</b>	<b>2,2%</b>	<b>28</b>	<b>1,7%</b>	<b>44</b>	<b>2,5%</b>	<b>31</b>	<b>1,8%</b>	<b>44</b>	<b>2,8%</b>
Fondo de Maniobra	198	11,5%	205	12,9%	139	8,1%	149	8,9%	173	10,9%
Cash Flow	119	6,9%	114	7,1%	119	6,9%	100	6,0%	111	7,0%

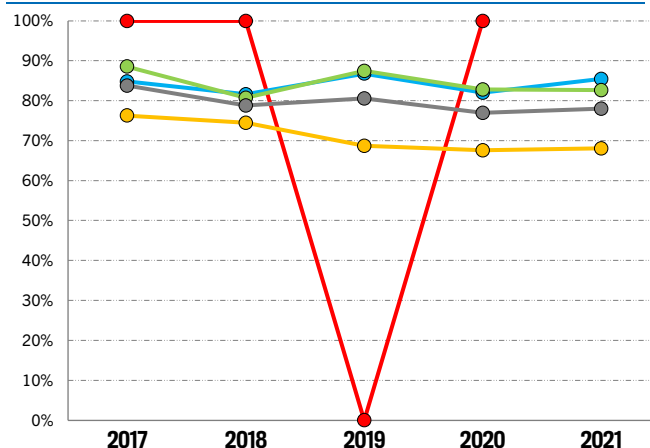
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

## CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

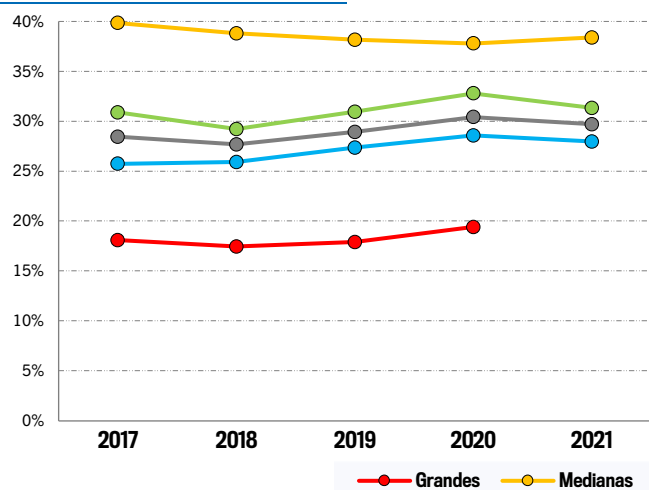
2.74 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \*



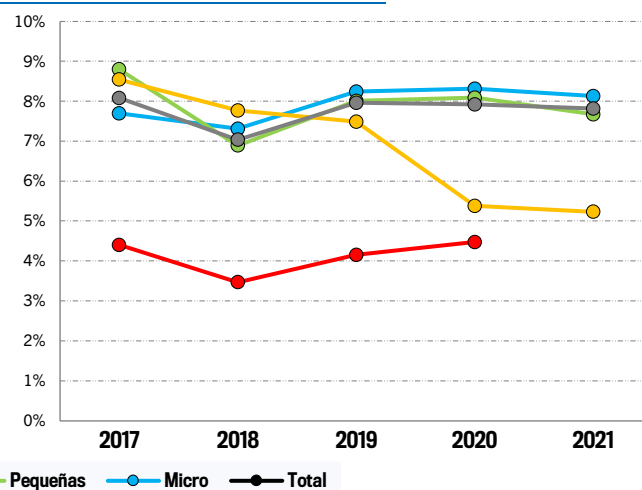
2.75 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\*



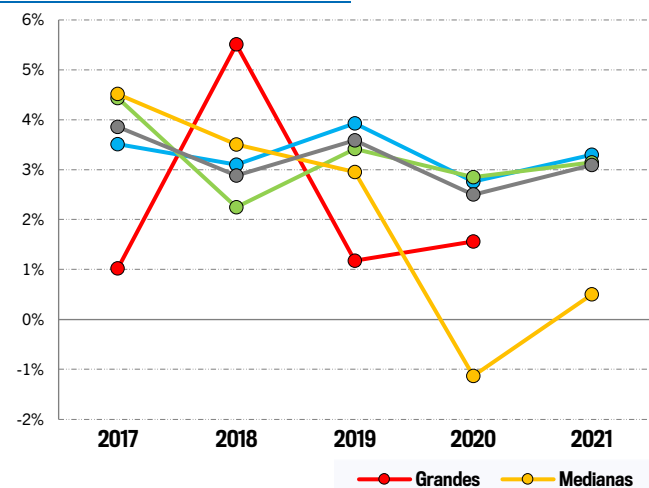
2.76 EVOLUCIÓN DEL VAB \*



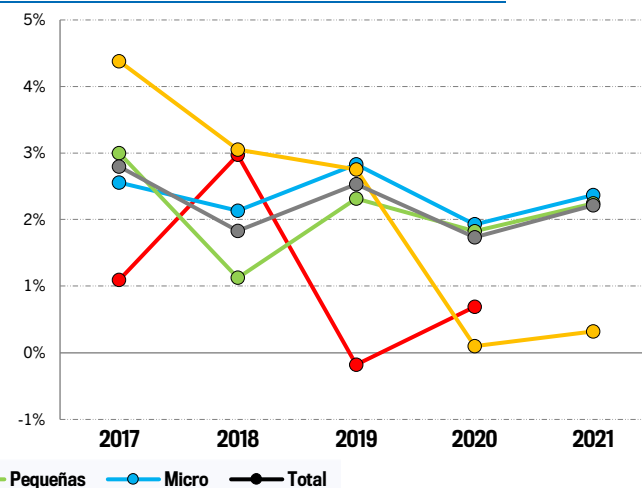
2.77 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \*



2.78 EVOLUCIÓN DEL EBIT \*



2.79 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \*

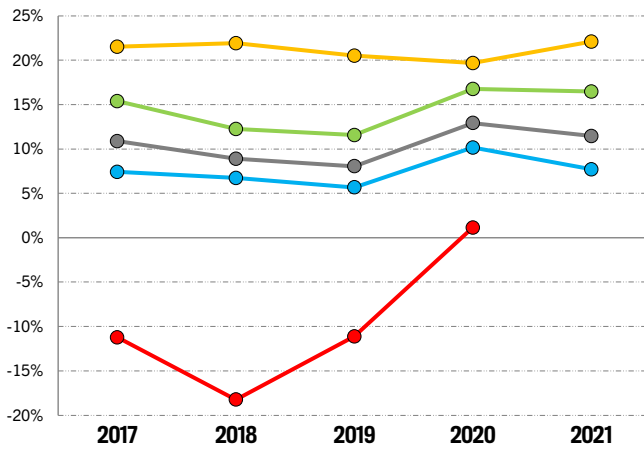


(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

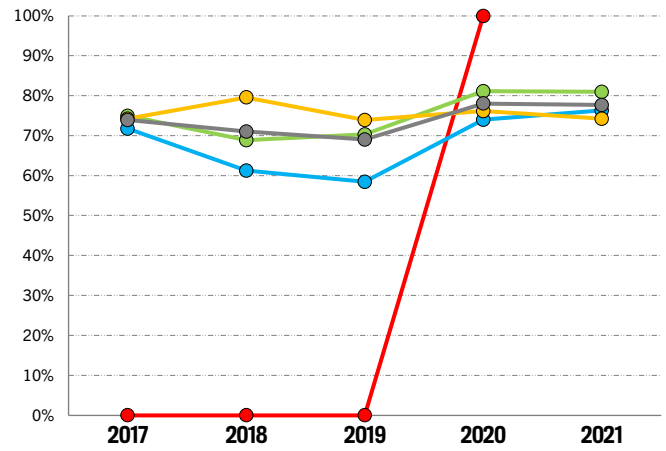


**CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS**

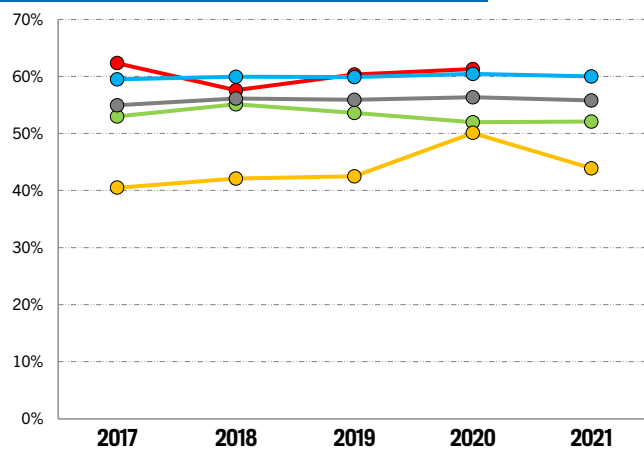
**2.80 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \***



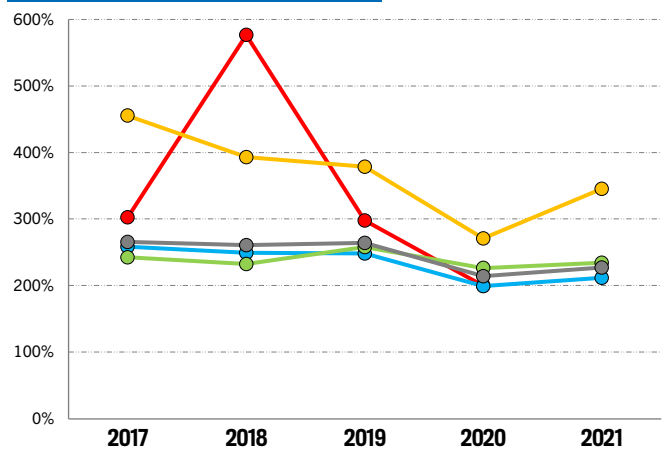
**2.81 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\***



**2.82 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO**

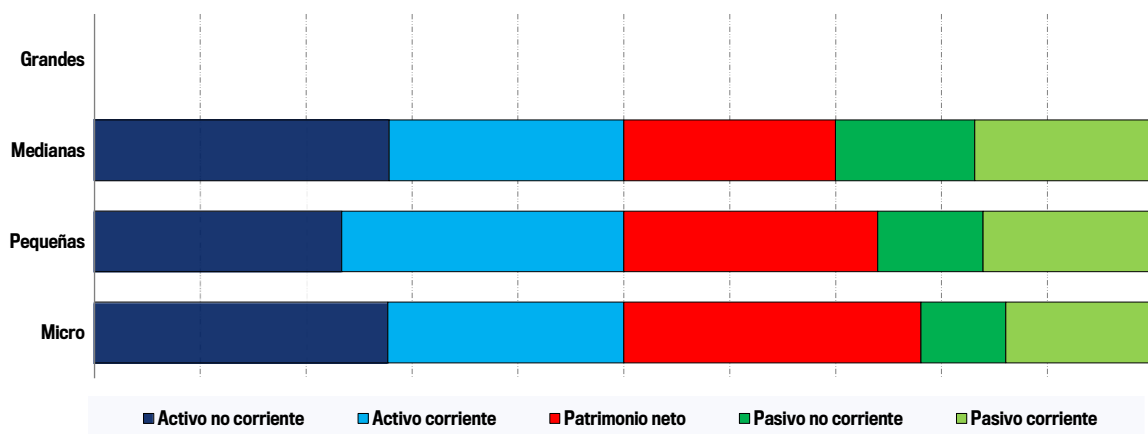


**2.83 RATIO DE CONSISTENCIA**



● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

**2.84 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)**



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES

### 2.85 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Activo no Corriente</b>	<b>218</b> 42,6%	<b>215</b> 42,2%	<b>209</b> 44,0%	<b>206</b> 44,3%	<b>188</b> 42,1%
Inmovilizado intangible	1 0,3%	2 0,3%	2 0,3%	2 0,4%	2 0,4%
Inmovilizado material	153 29,9%	149 29,1%	146 30,6%	145 31,1%	126 28,3%
Inversiones inmobiliarias	22 4,3%	27 5,3%	27 5,8%	23 5,0%	24 5,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	20 4,0%	18 3,4%	15 3,2%	18 3,9%	17 3,9%
Inversiones financieras a largo plazo	17 3,3%	16 3,1%	15 3,1%	14 3,0%	15 3,3%
Otras partidas	4 0,8%	5 0,9%	4 0,9%	4 1,0%	4 0,9%
<b>Activo Corriente</b>	<b>295</b> 57,4%	<b>295</b> 57,8%	<b>267</b> 56,0%	<b>260</b> 55,7%	<b>259</b> 57,9%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	206 40,2%	204 40,0%	194 40,8%	191 41,1%	186 41,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	7 1,3%	4 0,9%	5 1,1%	4 0,9%	6 1,4%
Inversiones financieras a corto plazo	16 3,1%	15 3,0%	15 3,1%	15 3,3%	14 3,1%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	56 11,0%	63 12,4%	45 9,5%	43 9,2%	47 10,4%
Otras partidas	10 1,9%	8 1,6%	7 1,5%	6 1,3%	6 1,2%
<b>Total Activo</b>	<b>513</b> 100,0%	<b>510</b> 100,0%	<b>476</b> 100,0%	<b>466</b> 100,0%	<b>447</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>202</b> 39,4%	<b>192</b> 37,7%	<b>186</b> 39,2%	<b>177</b> 38,1%	<b>170</b> 38,0%
<b>Fondos propios</b>	<b>202</b> 39,4%	<b>192</b> 37,7%	<b>186</b> 39,2%	<b>177</b> 38,1%	<b>170</b> 38,0%
Capital	43 8,4%	43 8,5%	43 9,0%	44 9,4%	43 9,7%
Prima de emisión	6 1,1%	5 1,1%	5 1,1%	5 1,2%	5 1,0%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	136 26,5%	132 25,9%	124 26,1%	116 25,0%	110 24,5%
Resultado del ejercicio	13 2,5%	9 1,8%	13 2,7%	9 2,0%	11 2,4%
Otras partidas	4 0,8%	2 0,5%	1 0,3%	2 0,5%	1 0,3%
Otras partidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>106</b> 20,6%	<b>119</b> 23,4%	<b>85</b> 17,8%	<b>86</b> 18,5%	<b>76</b> 17,0%
Provisiones a largo plazo	2 0,4%	2 0,3%	2 0,4%	2 0,5%	2 0,4%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>95</b> 18,5%	<b>108</b> 21,1%	<b>75</b> 15,8%	<b>75</b> 16,2%	<b>67</b> 15,0%
De las cuales, con entidades de crédito	58 11,2%	62 12,2%	30 6,3%	29 6,3%	25 5,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	5 1,1%	6 1,3%	5 1,0%	5 1,1%	4 0,8%
Otras partidas	4 0,7%	3 0,7%	3 0,7%	4 0,8%	4 0,8%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>205</b> 40,0%	<b>198</b> 38,9%	<b>205</b> 43,0%	<b>202</b> 43,4%	<b>201</b> 45,0%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>60</b> 11,7%	<b>56</b> 11,0%	<b>63</b> 13,2%	<b>58</b> 12,4%	<b>52</b> 11,6%
De las cuales, con entidades de crédito	42 8,2%	38 7,4%	43 9,1%	37 8,0%	34 7,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	7 1,4%	5 1,1%	6 1,2%	8 1,7%	5 1,2%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	138 26,9%	137 26,8%	136 28,5%	136 29,2%	143 32,1%
Otras partidas	0 0,0%	0 0,1%	0 0,1%	1 0,2%	0 0,1%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>513</b> 100,0%	<b>510</b> 100,0%	<b>476</b> 100,0%	<b>466</b> 100,0%	<b>447</b> 100,0%
Número de empleados	4.513	4.404	4.387	4.105	3.961

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

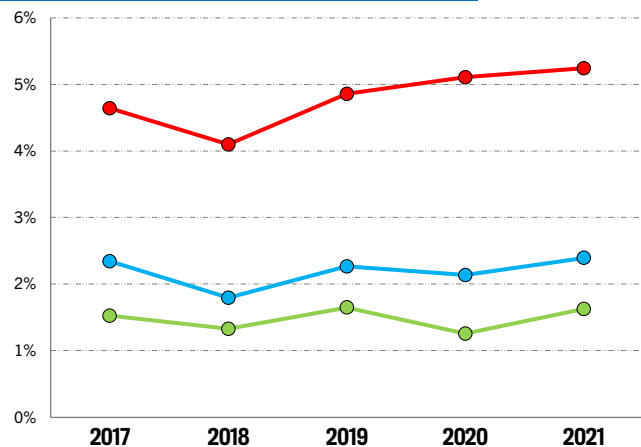
**CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES****2.86 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA**

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	776	98,5%	721	98,3%	756	98,6%	697	98,2%	683	98,4%
Otros ingresos de explotación	12	1,5%	12	1,7%	11	1,4%	13	1,8%	11	1,6%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>788</b>	<b>100,0%</b>	<b>734</b>	<b>100,0%</b>	<b>767</b>	<b>100,0%</b>	<b>710</b>	<b>100,0%</b>	<b>695</b>	<b>100,0%</b>
Aprovisionamientos	-394	-50,0%	-363	-49,5%	-392	-51,2%	-374	-52,7%	-349	-50,3%
Gastos de personal	-171	-21,7%	-161	-22,0%	-160	-20,8%	-147	-20,7%	-139	-20,0%
Otros gastos de explotación	-182	-23,1%	-172	-23,4%	-177	-23,1%	-160	-22,6%	-174	-25,1%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>41</b>	<b>5,2%</b>	<b>37</b>	<b>5,1%</b>	<b>37</b>	<b>4,9%</b>	<b>29</b>	<b>4,1%</b>	<b>32</b>	<b>4,6%</b>
Amortización del inmovilizado	-25	-3,2%	-25	-3,5%	-24	-3,1%	-21	-3,0%	-20	-2,9%
Otras partidas	2	0,3%	4	0,5%	4	0,5%	5	0,7%	4	0,6%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>19</b>	<b>2,4%</b>	<b>16</b>	<b>2,1%</b>	<b>17</b>	<b>2,3%</b>	<b>13</b>	<b>1,8%</b>	<b>16</b>	<b>2,3%</b>
Ingresos financieros	1	0,2%	2	0,2%	1	0,2%	3	0,4%	2	0,2%
Gastos financieros	-3	-0,4%	-4	-0,5%	-3	-0,4%	-3	-0,5%	-3	-0,5%
Otras partidas	0	0,0%	-1	-0,2%	1	0,2%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>-2</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-3</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-1</b>	<b>-0,1%</b>	<b>0</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-2</b>	<b>-0,3%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>17</b>	<b>2,1%</b>	<b>12</b>	<b>1,7%</b>	<b>17</b>	<b>2,2%</b>	<b>12</b>	<b>1,7%</b>	<b>15</b>	<b>2,1%</b>
Impuestos sobre beneficios	-4	-0,5%	-3	-0,4%	-4	-0,5%	-3	-0,4%	-4	-0,6%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>13</b>	<b>1,6%</b>	<b>9</b>	<b>1,3%</b>	<b>13</b>	<b>1,7%</b>	<b>9</b>	<b>1,3%</b>	<b>11</b>	<b>1,5%</b>
Fondo de Maniobra	90	11,4%	96	13,1%	62	8,1%	57	8,1%	58	8,3%
Cash Flow	35	4,5%	31	4,2%	33	4,2%	26	3,6%	27	3,8%

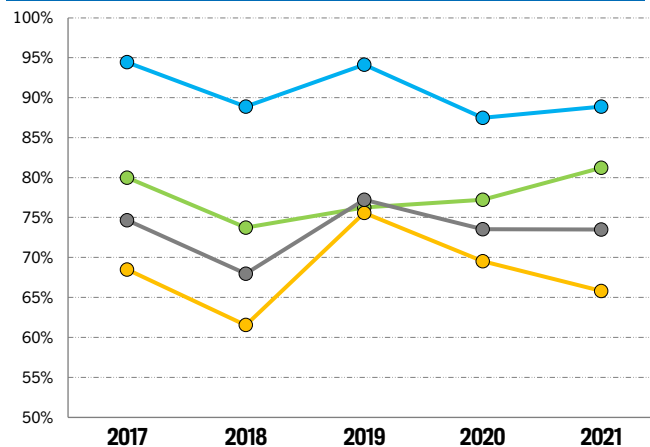
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

**CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES**

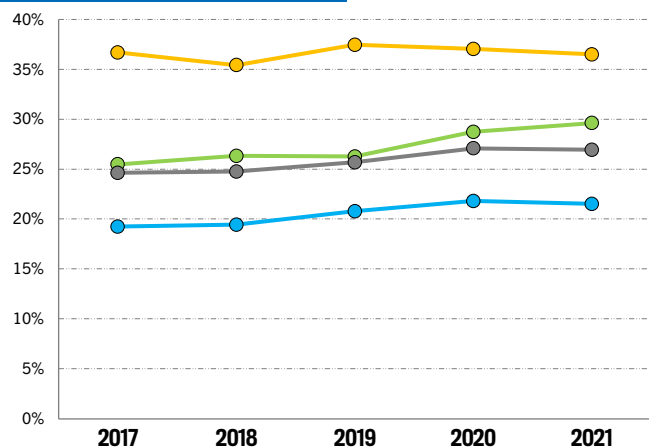
**2.87 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \***



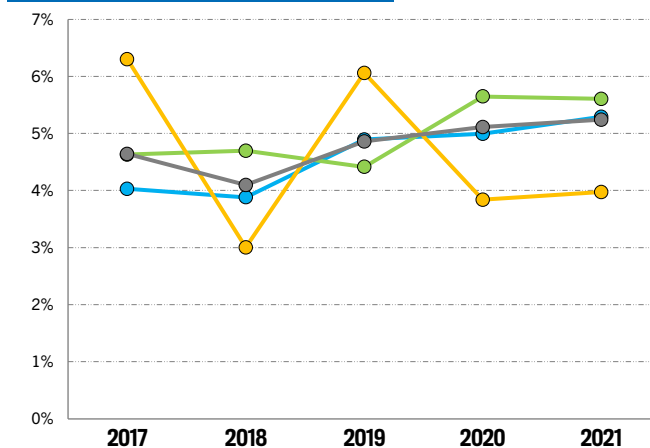
**2.88 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\***



**2.89 EVOLUCIÓN DEL VAB \***

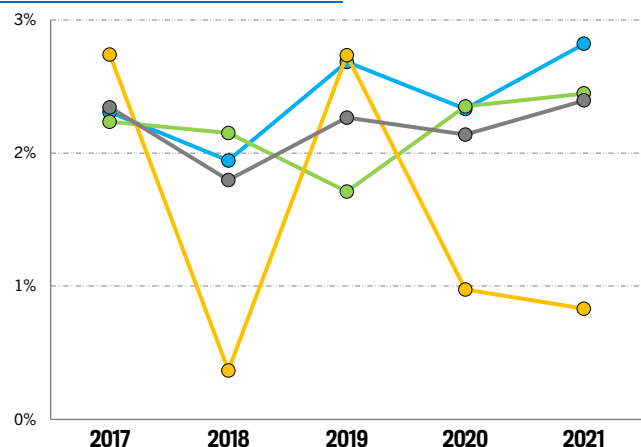


**2.90 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \***

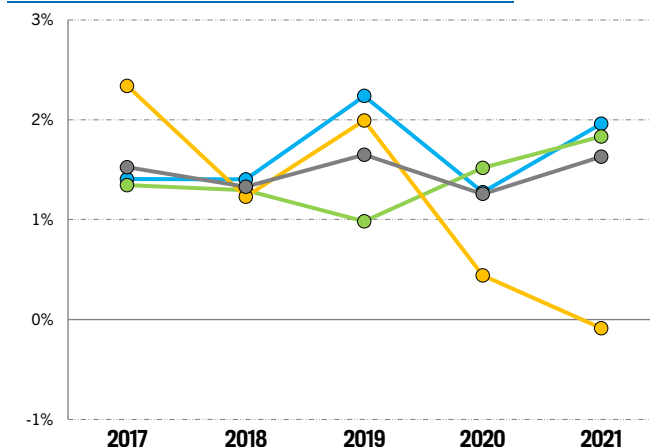


● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

**2.91 EVOLUCIÓN DEL EBIT \***



**2.92 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \***

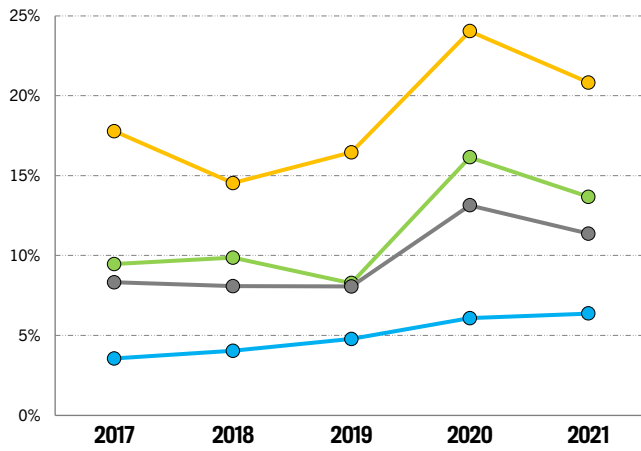


● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

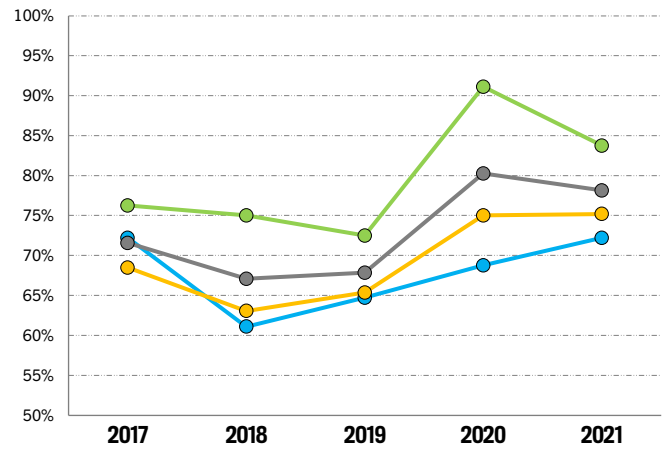
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

**CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES**

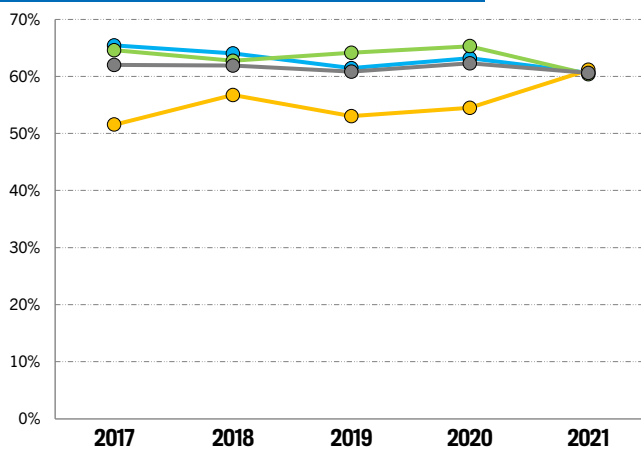
**2.93 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \***



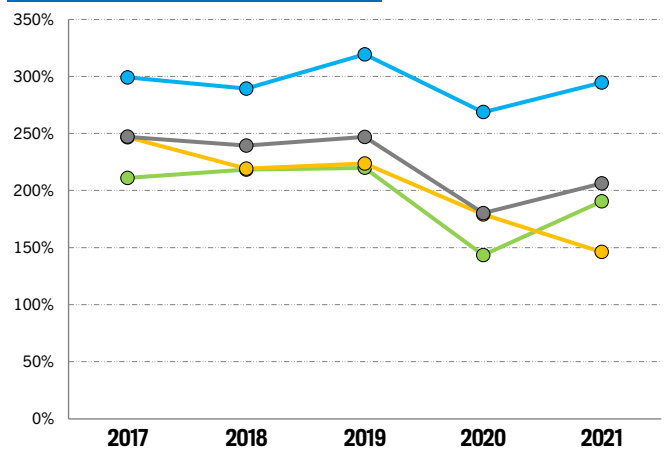
**2.94 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\***



**2.95 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO**

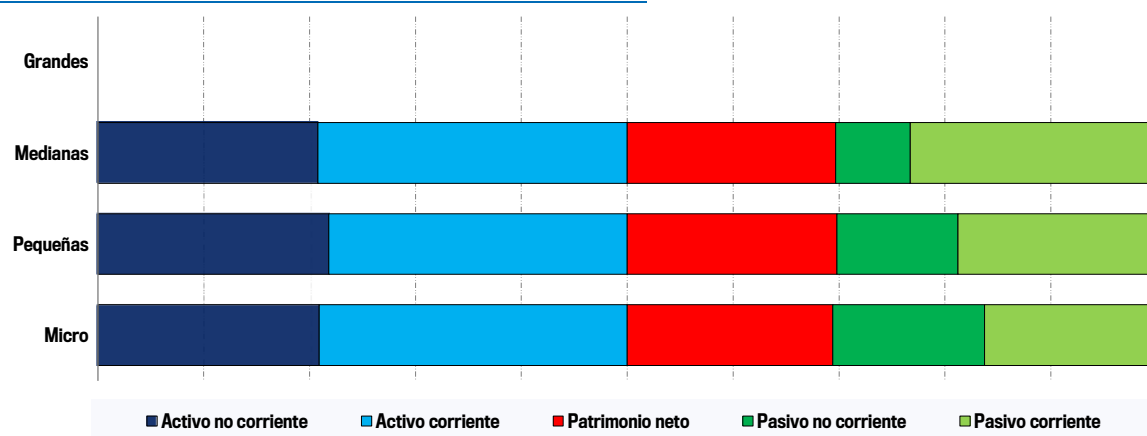


**2.96 RATIO DE CONSISTENCIA**



● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

**2.97 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)**



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

### 2.98 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Activo no Corriente</b>	<b>266</b> 50,9%	<b>276</b> 48,8%	<b>338</b> 52,2%	<b>236</b> 47,9%	<b>230</b> 47,4%
Inmovilizado intangible	36 6,9%	43 7,5%	46 7,1%	19 3,8%	21 4,4%
Inmovilizado material	128 24,5%	125 22,1%	131 20,3%	104 21,2%	95 19,6%
Inversiones inmobiliarias	8 1,5%	7 1,3%	6 1,0%	6 1,3%	6 1,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	75 14,4%	87 15,4%	140 21,6%	92 18,6%	91 18,8%
Inversiones financieras a largo plazo	6 1,1%	5 0,9%	5 0,8%	6 1,2%	7 1,4%
Otras partidas	13 2,5%	9 1,5%	9 1,4%	9 1,8%	9 1,9%
<b>Activo Corriente</b>	<b>257</b> 49,1%	<b>291</b> 51,2%	<b>310</b> 47,8%	<b>256</b> 52,1%	<b>255</b> 52,6%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	188 35,9%	216 38,1%	246 38,0%	202 41,0%	193 39,9%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	30 5,8%	22 3,8%	29 4,5%	29 6,0%	36 7,4%
Inversiones financieras a corto plazo	3 0,5%	3 0,6%	5 0,7%	3 0,6%	5 1,0%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	32 6,0%	45 7,9%	25 3,9%	18 3,7%	18 3,7%
Otras partidas	5 0,9%	5 0,9%	4 0,7%	3 0,7%	3 0,6%
<b>Total Activo</b>	<b>523</b> 100,0%	<b>567</b> 100,0%	<b>648</b> 100,0%	<b>492</b> 100,0%	<b>485</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>203</b> 38,7%	<b>218</b> 38,4%	<b>286</b> 44,2%	<b>179</b> 36,4%	<b>175</b> 36,2%
<b>Fondos propios</b>	<b>202</b> 38,6%	<b>218</b> 38,4%	<b>286</b> 44,2%	<b>180</b> 36,5%	<b>176</b> 36,3%
Capital	70 13,4%	70 12,4%	77 11,8%	74 14,9%	74 15,3%
Prima de emisión	27 5,2%	27 4,8%	35 5,5%	21 4,3%	21 4,3%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	111 21,3%	116 20,4%	120 18,6%	70 14,2%	64 13,2%
Resultado del ejercicio	-8 -1,4%	4 0,6%	63 9,7%	14 2,8%	19 3,9%
Otras partidas	1 0,2%	1 0,2%	-9 -1,4%	1 0,3%	-2 -0,4%
Otras partidas	0 0,1%	0 0,1%	0 0,0%	0 -0,1%	0 -0,1%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>77</b> 14,7%	<b>86</b> 15,2%	<b>78</b> 12,1%	<b>61</b> 12,5%	<b>73</b> 15,0%
Provisiones a largo plazo	2 0,5%	2 0,3%	1 0,2%	1 0,3%	2 0,4%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>60</b> 11,4%	<b>68</b> 12,0%	<b>50</b> 7,7%	<b>56</b> 11,3%	<b>53</b> 11,0%
De las cuales, con entidades de crédito	41 7,8%	47 8,3%	23 3,6%	26 5,2%	21 4,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	2 0,5%	4 0,7%	2 0,3%	2 0,3%	14 3,0%
Otras partidas	12 2,3%	13 2,3%	25 3,8%	3 0,6%	3 0,6%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>244</b> 46,6%	<b>263</b> 46,3%	<b>283</b> 43,7%	<b>252</b> 51,1%	<b>237</b> 48,8%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>55</b> 10,4%	<b>59</b> 10,5%	<b>52</b> 8,1%	<b>31</b> 6,4%	<b>25</b> 5,2%
De las cuales, con entidades de crédito	43 8,3%	48 8,4%	39 6,1%	19 3,9%	14 2,8%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	32 6,2%	34 6,0%	29 4,5%	36 7,3%	31 6,3%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	155 29,7%	168 29,6%	201 31,0%	184 37,3%	181 37,2%
Otras partidas	2 0,3%	1 0,2%	1 0,1%	1 0,2%	0 0,1%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>523</b> 100,0%	<b>567</b> 100,0%	<b>648</b> 100,0%	<b>492</b> 100,0%	<b>485</b> 100,0%
Número de empleados	2.536	2.653	2.839	2.655	2.369

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

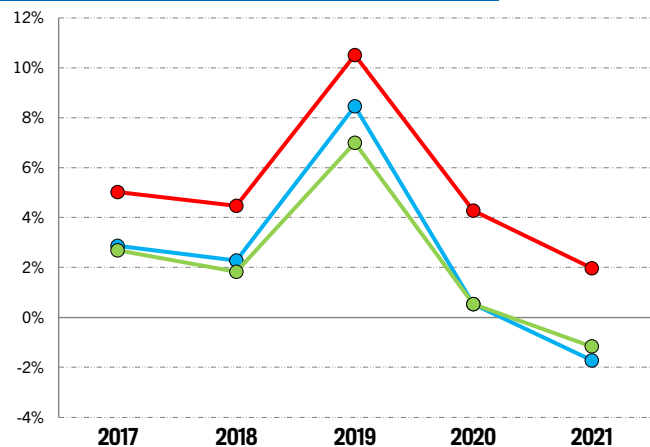
### 2.99 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2021	2020	2019	2018	2017
Importe neto de la cifra de negocios	627 97,4%	665 98,0%	886 98,3%	739 98,4%	692 98,4%
Otros ingresos de explotación	17 2,6%	14 2,0%	15 1,7%	12 1,6%	11 1,6%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>644 100,0%</b>	<b>679 100,0%</b>	<b>901 100,0%</b>	<b>751 100,0%</b>	<b>703 100,0%</b>
Aprovisionamientos	-363 -56,4%	-377 -55,5%	-478 -53,0%	-412 -54,9%	-384 -54,7%
Gastos de personal	-98 -15,2%	-94 -13,8%	-102 -11,3%	-89 -11,8%	-82 -11,6%
Otros gastos de explotación	-170 -26,4%	-179 -26,4%	-227 -25,1%	-217 -28,8%	-202 -28,7%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>13 2,0%</b>	<b>29 4,3%</b>	<b>95 10,5%</b>	<b>34 4,5%</b>	<b>35 5,0%</b>
Amortización del inmovilizado	-26 -4,0%	-25 -3,6%	-25 -2,7%	-19 -2,5%	-17 -2,4%
Otras partidas	2 0,3%	-1 -0,1%	6 0,7%	2 0,3%	2 0,3%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>-11 -1,7%</b>	<b>4 0,5%</b>	<b>76 8,5%</b>	<b>17 2,3%</b>	<b>20 2,9%</b>
Ingresos financieros	4 0,6%	7 1,0%	8 0,9%	6 0,8%	3 0,5%
Gastos financieros	-4 -0,6%	-3 -0,4%	-3 -0,4%	-4 -0,5%	-4 -0,6%
Otras partidas	-1 -0,2%	-2 -0,2%	0 0,0%	0 0,0%	6 0,9%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>-1 -0,2%</b>	<b>2 0,3%</b>	<b>4 0,5%</b>	<b>2 0,3%</b>	<b>5 0,7%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>-12 -1,9%</b>	<b>6 0,9%</b>	<b>81 9,0%</b>	<b>19 2,6%</b>	<b>25 3,6%</b>
Impuestos sobre beneficios	5 0,7%	-2 -0,3%	-18 -2,0%	-6 -0,7%	-6 -0,9%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>-8 -1,2%</b>	<b>4 0,5%</b>	<b>63 7,0%</b>	<b>14 1,8%</b>	<b>19 2,7%</b>
Fondo de Maniobra	13 2,1%	28 4,1%	27 3,0%	5 0,6%	18 2,6%
Cash Flow	16 2,5%	29 4,3%	82 9,0%	30 4,0%	34 4,8%

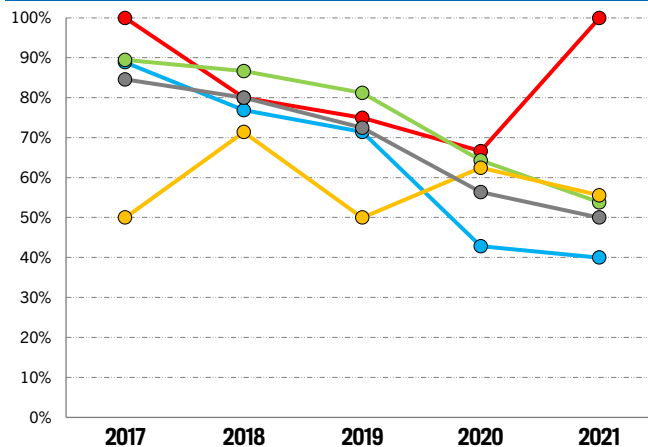
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

### CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

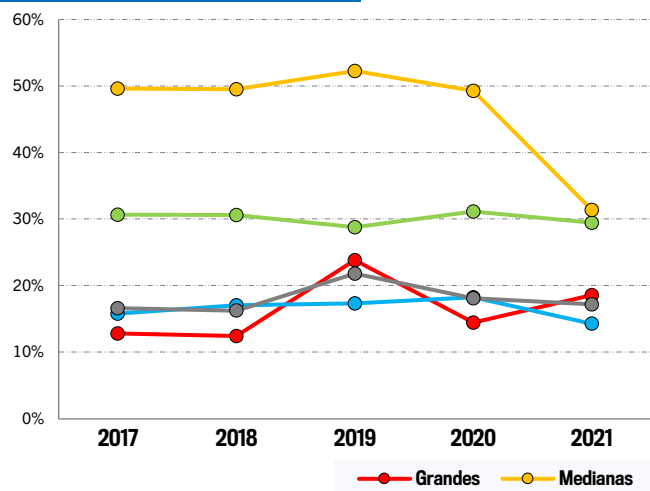
2.100 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \*



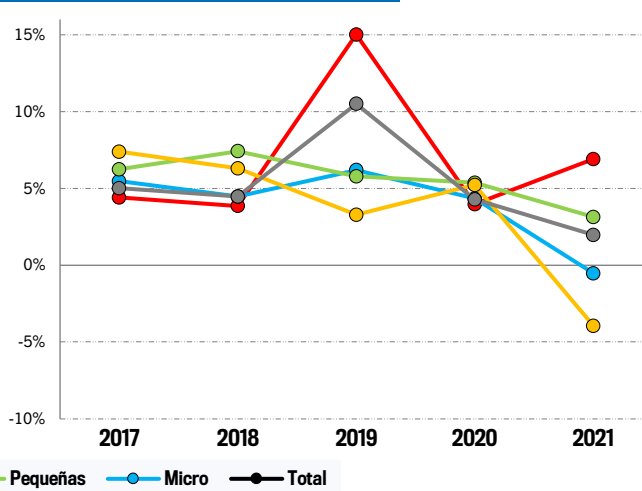
2.101 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\*



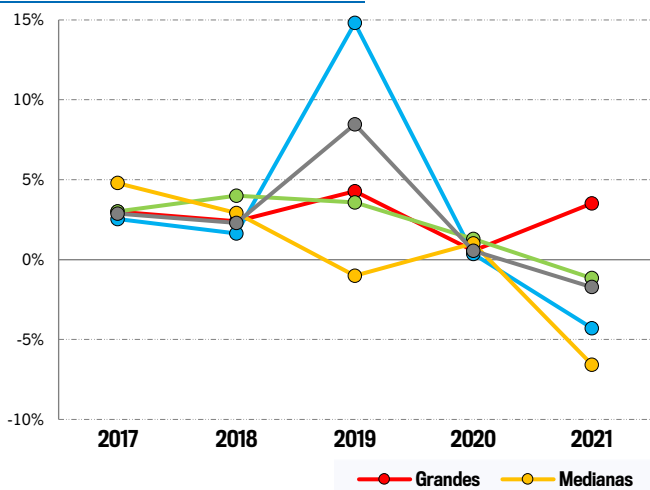
2.102 EVOLUCIÓN DEL VAB \*



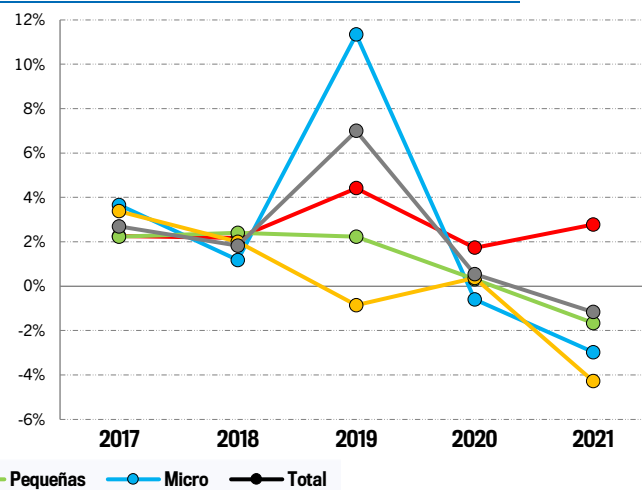
2.103 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \*



2.104 EVOLUCIÓN DEL EBIT \*



2.105 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \*

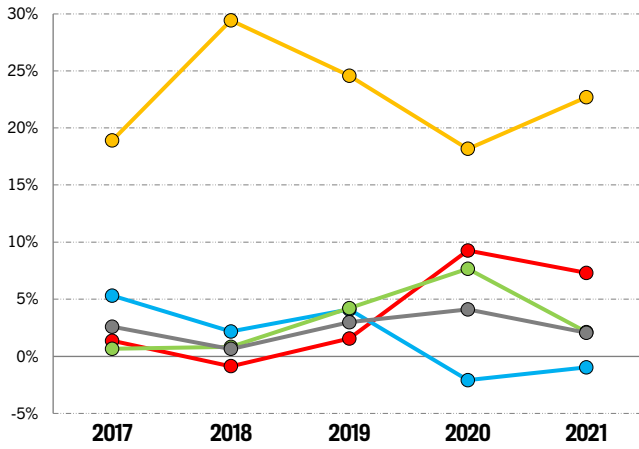


(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

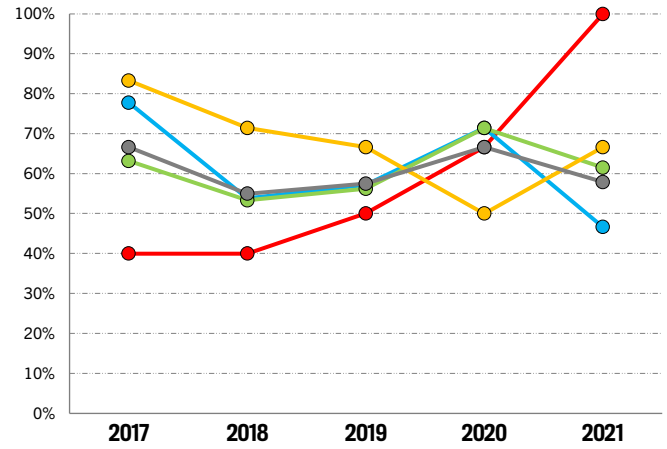


### CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

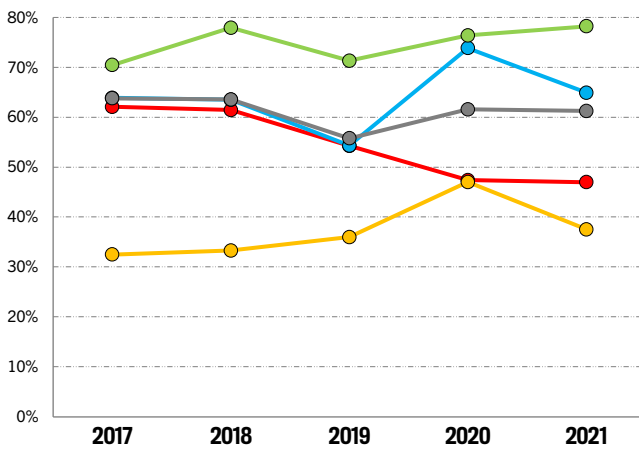
2.106 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \*



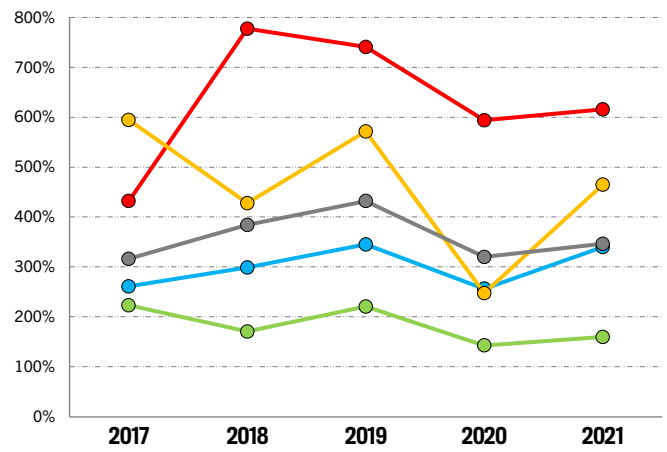
2.107 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\*



2.108 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO

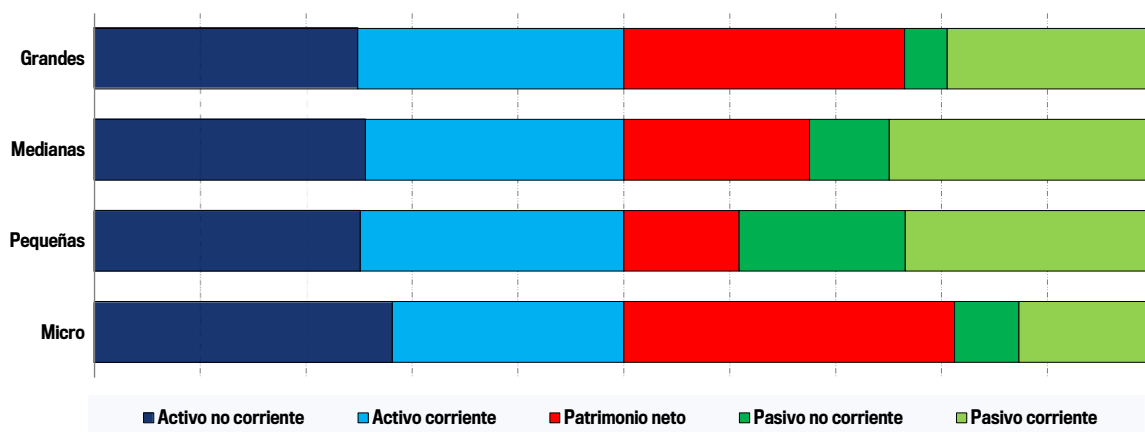


2.109 RATIO DE CONSISTENCIA



● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

2.110 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

### 2.111 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Cataluña	468	3.073,92	13,9%	2.842,68	13,9%	3.122,63	14,4%	3.040,46	14,6%	2.928,15	14,8%	+145,76	+5,0%
% interanual		+8,1%		-9,0%		+2,7%		+3,8%					
Com. Valenciana	524	2.787,36	12,6%	2.546,35	12,5%	2.667,36	12,3%	2.424,03	11,7%	2.298,86	11,6%	+488,50	+21,2%
% interanual		+9,5%		-4,5%		+10,0%		+5,4%					
Andalucía	324	2.698,77	12,2%	2.556,73	12,5%	2.666,84	12,3%	2.558,09	12,3%	2.518,31	12,7%	+180,46	+7,2%
% interanual		+5,6%		-4,1%		+4,3%		+1,6%					
Madrid	271	2.265,96	10,2%	2.111,15	10,3%	2.243,67	10,3%	2.128,12	10,2%	1.988,17	10,0%	+277,79	+14,0%
% interanual		+7,3%		-5,9%		+5,4%		+7,0%					
Murcia	170	2.094,91	9,5%	1.907,41	9,3%	1.894,58	8,7%	1.776,77	8,5%	1.738,26	8,8%	+356,65	+20,5%
% interanual		+9,8%		+0,7%		+6,6%		+2,2%					
Aragón	181	1.675,92	7,6%	1.532,44	7,5%	1.645,83	7,6%	1.658,74	8,0%	1.576,76	7,9%	+99,15	+6,3%
% interanual		+9,4%		-6,9%		-0,8%		+5,2%					
País Vasco	233	1.633,87	7,4%	1.504,92	7,4%	1.620,47	7,5%	1.616,09	7,8%	1.531,30	7,7%	+102,57	+6,7%
% interanual		+8,6%		-7,1%		+0,3%		+5,5%					
Castilla-La Mancha	180	1.002,28	4,5%	931,53	4,6%	992,52	4,6%	936,88	4,5%	864,05	4,4%	+138,23	+16,0%
% interanual		+7,6%		-6,1%		+5,9%		+8,4%					
Galicia	227	952,82	4,3%	867,50	4,2%	923,65	4,3%	890,16	4,3%	833,72	4,2%	+119,10	+14,3%
% interanual		+9,8%		-6,1%		+3,8%		+6,8%					
Cantabria	142	803,62	3,6%	733,21	3,6%	783,99	3,6%	748,41	3,6%	687,21	3,5%	+116,41	+16,9%
% interanual		+9,6%		-6,5%		+4,8%		+8,9%					
Navarra	137	770,89	3,5%	704,74	3,4%	776,87	3,6%	772,15	3,7%	746,61	3,8%	+24,29	+3,3%
% interanual		+9,4%		-9,3%		+0,6%		+3,4%					
Castilla y León	205	769,54	3,5%	716,00	3,5%	764,43	3,5%	748,39	3,6%	709,17	3,6%	+60,37	+8,5%
% interanual		+7,5%		-6,3%		+2,1%		+5,5%					
Asturias	148	480,94	2,2%	443,11	2,2%	480,53	2,2%	470,48	2,3%	454,93	2,3%	+26,01	+5,7%
% interanual		+8,5%		-7,8%		+2,1%		+3,4%					
Extremadura	138	418,18	1,9%	367,06	1,8%	351,64	1,6%	310,85	1,5%	285,85	1,4%	+132,33	+46,3%
% interanual		+13,9%		+4,4%		+13,1%		+8,7%					
Canarias	142	299,31	1,4%	281,74	1,4%	313,61	1,4%	313,72	1,5%	293,93	1,5%	+5,39	+1,8%
% interanual		+6,2%		-10,2%		-0,0%		+6,7%					
La Rioja	122	215,90	1,0%	204,29	1,0%	209,63	1,0%	196,60	0,9%	181,14	0,9%	+34,76	+19,2%
% interanual		+5,7%		-2,5%		+6,6%		+8,5%					
Baleares	131	196,76	0,9%	177,46	0,9%	220,94	1,0%	212,93	1,0%	202,12	1,0%	-5,36	-2,7%
% interanual		+10,9%		-19,7%		+3,8%		+5,3%					
Ceuta y Melilla	3	3,03	0,0%	3,17	0,0%	3,08	0,0%	3,58	0,0%	4,03	0,0%	-1,00	-24,8%
% interanual		-4,5%		+2,9%		-13,8%		-11,3%					
<b>TOTAL</b>	<b>3.746</b>	<b>22.143,97</b>		<b>20.431,48</b>		<b>21.682,27</b>		<b>20.806,44</b>		<b>19.842,57</b>		<b>+2.301,40</b>	<b>+11,6%</b>
% interanual		+8,4%		-5,8%		+4,2%		+4,9%					

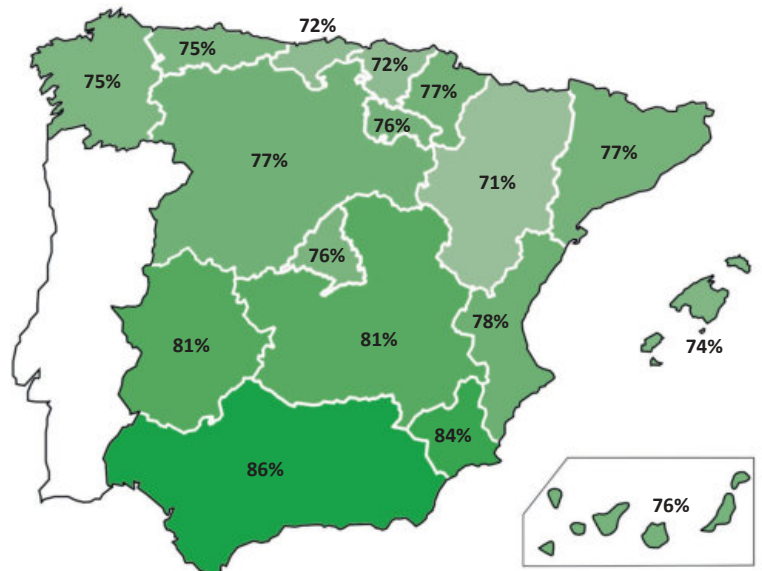
Millones de euros.

**CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

**2.112 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2021)**



**2.113 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2021) \***



(\*) Porcentaje del total de empresas.

## CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

### 2.114 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2021)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO	
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>	4,1%	2,5%	1,7%	3,6%	2,9%	1,8%	3,8%	1,9%	3,2%-10,0%	2,7%	3,0%	2,3%	3,3%	3,1%	6,8%	2,7%	3,5%	
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>	10,4%	7,5%	4,7%	7,4%	4,4%	4,0%	7,5%	5,6%	7,9%-12,0%	7,0%	7,8%	5,3%	7,1%	8,0%	17,7%	7,8%	8,3%	
<b>Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)</b>	9,2%	5,7%	5,4%	7,5%	4,3%	5,0%	7,6%	5,1%	6,9%-11,1%	7,2%	7,6%	6,2%	7,0%	7,5%	14,9%	6,0%	8,2%	
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>	278%	267%	245%	224%	157%	266%	272%	268%	60%	273%	268%	259%	229%	252%	285%	201%	237%	
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>	2,5%	1,7%	1,1%	3,0%	4,0%	1,1%	3,1%	1,4%	2,0%-20,5%	1,7%	1,9%	1,5%	2,7%	2,1%	3,9%	2,1%	2,3%	
<b>Endeudamiento total</b>	62%	66%	65%	54%	35%	56%	51%	67%	61%	12%	62%	63%	57%	53%	61%	63%	67%	59%
<b>Calidad de la deuda</b>	68%	66%	71%	58%	73%	60%	56%	67%	60%	67%	63%	68%	65%	74%	62%	67%	75%	75%
<b>Apalancamiento financiero</b>	163%	195%	183%	119%	55%	126%	104%	205%	154%	14%	161%	167%	132%	113%	159%	168%	202%	143%
<b>Solvencia</b>	137%	129%	135%	160%	231%	150%	174%	131%	140%	1190%	140%	148%	150%	158%	130%	152%	141%	139%
<b>Consistencia</b>	213%	195%	203%	218%	347%	261%	230%	172%	216%	285%	206%	180%	230%	246%	255%	173%	167%	262%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>	27,1%	24,4%	20,4%	42,2%	44,6%	21,6%	31,2%	28,8%	22,7%	49,4%	24,4%	24,7%	25,3%	34,5%	24,0%	21,7%	21,6%	23,3%
<b>Valor añadido bruto (VAB) por Empleo</b>	0,043	0,046	0,049	0,043	0,037	0,049	0,046	0,045	0,053	0,047	0,040	0,042	0,043	0,048	0,057	0,052	0,054	0,054
<b>Ventas por empleo</b>	0,160	0,190	0,240	0,102	0,083	0,227	0,148	0,155	0,235	0,108	0,194	0,161	0,125	0,199	0,262	0,240	0,233	0,233
<b>Coste por empleo</b>	0,034	0,037	0,039	0,034	0,028	0,037	0,034	0,040	0,052	0,036	0,029	0,033	0,034	0,037	0,038	0,039	0,041	0,041
<b>Plazo medio de cobro</b>	87	88	106	87	116	89	92	93	128	91	86	90	98	89	79	111	91	91

Millones de euros excepto plazo en días.

## CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20				
<b>Cataluña</b>						<b>3.074</b>	<b>2.843</b>	<b>+8%</b>	<b>Madrid</b>						<b>2.266</b>	<b>2.111</b>	<b>+7%</b>
1	15	Transportes Calsina y Carré SL	Pont Molins	118,61	100,47	+18%	1	8	Bergé Gefco SL	Ciempozuelos	190,92	196,32	-3%				
2	19	Sertrans Catalunya SA	S. Adriá Besós	112,88	89,71	+26%	2	17	Logista Freight SA	Leganés	117,56	112,53	+4%				
3	21	Hermes Logística SA	Barcelona	104,38	104,13	+0%	3	24	Transportes Boyacá SL	Loeches	98,49	95,02	+4%				
4	29	Agencia Transportes Trota SA	Lleida	87,49	81,05	+8%	4	25	DHL Freight Spain SL	Coslada	96,93	82,66	+17%				
5	31	Servicios Empresariales Ader SA	Barcelona	81,52	67,78	+20%	5	27	Grupo Transaher SL	S. Fernando H.	93,60	82,41	+14%				
6	32	Transegre SL	Lleida	71,10	66,58	+7%	6	30	Vigón Oeste SA	Coslada	84,20	83,34	+1%				
7	38	Sd. Meridional Ejercicio de Tte. SMET SA	Mataró	60,53	58,20	+4%	7	37	TDN SA	Coslada	62,32	56,42	+10%				
8	39	Transerveto SL	Lleida	59,71	53,09	+12%	8	45	Transaher Central de Liquidaciones SL	S. Fernando H.	56,27	48,34	+16%				
9	52	Transdina Cargo XXI SL	Barberá Vallés	49,21	44,50	+11%	9	51	CAT España Fletamentos y Transportes SA	Alcalá Henare:	49,77	44,79	+11%				
10	54	Fercam Transportes SA	Castellbisbal	48,24	45,00	+7%	10	63	Palletways Iberia SL	Alcalá Henares	44,74	38,73	+16%				
11	55	AT Noutransport SL	Castellbisbal	48,15	41,91	+15%	11	66	Transportes García de la Fuente SL	Pinto	44,35	47,18	-6%				
12	58	Transportes Portuarios SA	Hospitalet LL.	s.d.	s.d.	-	12	73	TXT Central Network Services SL	Getafe	42,42	0	-				
13	68	Furgo Trayler SL	Bellvei	44,26	38,25	+16%	13	82	Zolve España Logística y Transporte SA	Leganés	s.d.	37,99	-				
14	70	Tradisa Logicauto SL	Prat Llobregat	42,76	50,76	-16%	14	91	Inmuebles y Logística SA	Getafe	34,19	31,05	+10%				
15	72	Sintax Logística SA	Barcelona	42,6	55,39	-23%	15	105	Transdina Cargo Iberia SL	S. Fernando H.	29,86	26,24	+14%				
<b>Comunidad Valenciana</b>						<b>2.787</b>	<b>2.546</b>	<b>+9%</b>	<b>Murcia</b>						<b>2.095</b>	<b>1.907</b>	<b>+10%</b>
1	12	Medlog Spain Logistic SL	Valencia	129,96	113,09	+15%	1	1	Primafrio SL	Alhama M.	511,42	456,76	+12%				
2	23	Transportes Mazo Hermanos SA	Alzira	100,50	103,90	-3%	2	9	Transportes Agustín Fuentes e Hijos SL	Torres Cotillas	170,83	162,83	+5%				
3	36	Delgo Operador de Transporte SL	Massalfassar	63,01	46,47	+36%	3	14	Transportes El Mosca SA	Molina Segura	123,82	119,21	+4%				
4	44	Explotación Internacional de Ttes. SL	Alacant	56,36	43,59	+29%	4	20	A T La Espada SL	Ceutí	108,82	90,93	+20%				
5	48	Someva SL	Riba-Roja Turia	50,77	47,93	+6%	5	22	Transportes Grupo Caliche SL	San Javier	100,93	87,89	+15%				
6	57	Galadtrans 2009 SL	Almenara	47,93	45,48	+5%	6	43	Disfrimur SL	Murcia	56,61	56,63	-0%				
7	59	Nuppec Logística SL	Ain	47,65	34,80	+37%	7	47	Transportes la Fama SA	Murcia	51,19	44,07	+16%				
8	65	Castillo Trans SA	Benejuzar	44,44	43,86	+1%	8	74	Campillo Palmera SL	Molina Segura	42,41	39,84	+6%				
9	67	Europe Transport Logistic SL	Alginet	44,34	42,89	+3%	9	78	Transportes Eurocruz SL	Calasparra	40,38	41,93	-4%				
10	69	Cave Bilbainos Logística España SL	Riba-Roja Turia	s.d.	42,82	-	10	83	Fresh & Carry SA	Fuente Alamo	37,76	24,69	+53%				
11	71	Agencia de Transportes San Bartolomé SL	Orihuela	42,68	29,41	+45%	11	98	Capitrans SL	Molina Segura	32,70	31,90	+3%				
12	75	Virosque Transporte y Logística SL	Riba-Roja Turia	41,65	34,01	+22%	12	120	Agetrans Demetrio e Hijos SL	Totana	27,91	24,01	+16%				
13	87	Transitalia 2004 SL	Massanassa	35,35	30,57	+16%	13	130	Transportes Hermanos Corredor SA	Cieza	26,01	24,52	+6%				
14	93	Transportes A Martín SL	Albuixech	34,09	33,66	+1%	14	142	Europea de Contenedores SA	Murcia	25,40	23,02	+10%				
15	95	Logisland SA	Alacant	33,31	33,00	+1%	15	143	Serfri Trucks SA	Cartagena	24,87	22,50	+11%				
<b>Andalucía</b>						<b>2.699</b>	<b>2.557</b>	<b>+6%</b>	<b>Aragón</b>						<b>1.676</b>	<b>1.532</b>	<b>+9%</b>
1	5	Compañía Logística Acotral SA	Antequera	310,97	287,48	+8%	1	4	Trans Sesé SL	Zaragoza	313,76	281,73	+11%				
2	7	Transportes J Carrión SA	Huercal Almería	204,40	190,12	+8%	2	6	Carreras Grupo Logístico SA	Zaragoza	249,47	226,13	+10%				
3	18	Grupo Transonuba SL	Niebla	113,27	105,62	+7%	3	10	Marcotran Transportes Internacionales SL	Pedrola	152,52	148,56	+3%				
4	26	Isabel Alonso Alonso SL	Antas	96,37	84,61	+14%	4	11	Lozano Transportes SA	Villanueva G.	134,60	111,41	+21%				
5	28	Sabetrans SL	Niebla	92,71	88,94	+4%	5	35	Hnos Sesé Asensio SL	Urrea Gaén	63,43	59,90	+6%				
6	33	Transintercano SL	Antas	70,19	68,33	+3%	6	88	Global Spedition SL	Zaragoza	34,77	30,80	+13%				
7	60	Autransa SL	Cádiz	46,65	45,61	+2%	7	96	Aralogic SL	Zuera	32,89	30,88	+6%				
8	85	Francisco Pérez Rodríguez SA	Viator	36,88	31,61	+17%	8	128	Onsella Global Services SL	Zaragoza	26,19	19,04	+38%				
9	86	Transportes Gar & Cía SA	Alcalá G.	35,53	29,29	+21%	9	141	Marcotran Global Logistics SL	Pedrola	25,42	25,57	-1%				
10	90	Motriñeña de Transportes SC	Motril	s.d.	s.d.	-	10	144	Carburos Vía Augusta Logistics SL	Zaragoza	24,52	23,50	+4%				
11	102	Cabrera Logística SL	Huercal-Overa	31,93	30,74	+4%	11	162	Vía Augusta SA	Zaragoza	22,78	22,50	+1%				
12	103	Inter Trans Pérez Casquet SL	Antas	30,32	27,27	+11%	12	168	Arrieta Leal Agencia de Transportes SL	Tauste	22,40	20,28	+10%				
13	107	Juan Francisco Aranda SL	Guadix	29,83	23,00	+30%	13	188	SA de Transportes Aragoneses	Zaragoza	20,18	14,93	+35%				
14	115	Libertia Soluciones Logísticas SL	Córdoba	28,68	20,61	+39%	14	204	Transporte y Logística Tamdis SL	Zaragoza	19,25	14,09	+37%				
15	119	División de Transportes JL Pantoja SL	Santiponce	27,95	26,50	+5%	15	225	Sesé Autologistics SL	Zaragoza	17,93	18,76	-4%				

## CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
<b>País Vasco</b>							<b>Cantabria</b>						
				<b>1.634</b>	<b>1.505</b>	<b>+9%</b>					<b>804</b>	<b>733</b>	<b>+10%</b>
1	3	Dachser Spain SA	Donostia	391,98	337,75	+16%	1	2	XPO Transport Solutions Spain SL	Santander	448,81	414,34	+8%
2	34	San José López SA	Oiartzun	66,93	69,22	-3%	2	53	Transportes Arniella SA	Camargo	48,27	45,70	+6%
3	42	Great Lorry and Transport SL	Oiartzun	57,40	45,65	+26%	3	114	Transportes Hermanos Laredo SA	S. María Cayón	28,91	26,73	+8%
4	49	Tudefrigo SL	Lasarte-Oria	50,62	42,39	+19%	4	203	Margutsa Logística y Transporte SA	Medio Cudeyc	19,29	18,02	+7%
5	50	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Donostia	50,13	53,17	-6%	5	214	Transvasa	Penagos	18,74	18,04	+4%
6	62	Olano Seafood Ibérica SA	Irun	45,51	43,24	+5%	6	304	Bodegotrans SL	Suances	13,46	11,66	+15%
7	77	Echemar SL	Lezo	40,51	37,56	+8%	7	349	TCS Trans SL	S. Felices B.	12,39	11,34	+9%
8	79	Transbiaga Transportes Usabiaga SL	Arama	s.d.	38,75	-	8	415	ABC Logistic & Ecocargo SL	S. Cruz Bezana	10,85	8,27	+31%
9	132	Transordizia High & Heavy SL	Irun	25,91	20,90	+24%	9	608	ABC Logistic & Intermodal Services SL	S. Cruz Bezana	7,42	2,85	+160%
10	135	Transportes Insausti SA	Oiartzun	25,71	24,48	+5%	10	609	Transportes Parte SL	Reinosa	7,41	6,05	+22%
11	171	Hirutrans Garraioak SL	Irun	s.d.	22,02	-	11	644	Transportes Ezquerria Mazo SA	Camargo	7,03	5,33	+32%
12	174	Ontime Plataforma Noreste SL	Elgoibar	21,86	18,11	+21%	12	652	Transportes Cepelludo SA	H. Campoo Suso	6,94	5,88	+18%
13	184	Bion Logística y Transporte SL	Irun	21,25	17,93	+19%	13	669	Trans Mayfa SL	S. Vicente B.	s.d.	6,78	-
14	197	Duvenbeck Logística SL	Vitoria-Gastei:	19,79	12,06	+64%	14	759	Transportes Óscar Cruz SL	Entrambasaguas	6,01	4,49	+34%
15	199	Arin Express SL	Donostia	19,68	13,22	+49%	15	927	Victoriano Saiz Echevarria e Hijos SL	Villaescusa	5,22	4,41	+18%
<b>Castilla-La Mancha</b>							<b>Navarra</b>						
				<b>1.002</b>	<b>932</b>	<b>+8%</b>					<b>771</b>	<b>705</b>	<b>+9%</b>
1	56	Pañalón SA	Villarrobledo	48,08	51,31	-6%	1	13	Truck and Wheel SL	Cendea Olza	123,86	111,38	+11%
2	61	Transportes Penades e Hijos SL	Almansa	46,35	38,99	+19%	2	16	Geodis RT Spain SA	Berrioplano	117,67	104,14	+13%
3	80	Pañalón HML SL	Villarrobledo	38,58	34,38	+12%	3	64	Transbidaso SA	Lesaka	44,57	41,92	+6%
4	97	Logística Javier Talavera SL	Minglanilla	32,86	28,34	+16%	4	92	Lodisna SL	Noain	34,15	31,83	+7%
5	101	Baltrán SA	Ciudad Real	32,04	29,21	+10%	5	137	Transportes Abycer SL	Beriain	25,48	25,45	+0%
6	122	Transfired SL	S. Lorenzo P.	27,70	24,41	+13%	6	138	Trans Jaylo SA	Tudela	25,46	22,27	+14%
7	126	Transportes Santos SA	Villarrobledo	26,92	24,72	+9%	7	145	Transportes Cruz SL	Orkoien	24,51	23,63	+4%
8	140	Metratir Automóviles SL	Seseña	25,44	25,56	-0%	8	161	Gasóleos Artajona SL	Galar	22,84	14,46	+58%
9	153	Pantany Logistic SL	Huete	23,62	21,12	+12%	9	222	Vicarli Truck SL	Huarte	18,37	17,91	+3%
10	167	Sertranin SL	Minglanilla	22,41	19,45	+15%	10	275	Transportes Matías Elipe SL	Tudela	14,90	13,64	+9%
11	182	Tractores y Vehículos SA	Campo Criptana	21,29	19,12	+11%	11	381	Pamplona TI Transporte Inmediato SL	Orkoien	11,61	8,61	+35%
12	224	Santiago Peñaranda SL	Iniesta	18,22	19,36	-6%	12	388	Transportes Aranzadi e Hijos SL	Berrioplano	11,46	9,65	+19%
13	229	Transportes Hermanos Chinchón López SL	Cabanillas C.	17,70	11,79	+50%	13	404	Transportes Petrolíferos Coordinados SL	Galar	11,08	10,09	+10%
14	241	Transportes Caudete SA	Caudete	s.d.	17,00	-	14	412	Tafatrans Logística y Servicios SL	Noain	10,89	9,32	+17%
15	242	Pañalon Silo Tank SL	Villarrobledo	16,97	15,75	+8%	15	497	Andotrans S XXI SL	Marcilla	8,94	7,52	+19%
<b>Galicia</b>							<b>Castilla y León</b>						
				<b>953</b>	<b>867</b>	<b>+10%</b>					<b>770</b>	<b>716</b>	<b>+7%</b>
1	41	Breogán Transporte SA	Culleredo	58,17	56,77	+2%	1	94	Martínez Marcos SL	Valladolid	33,63	30,24	+11%
2	46	Transportes Almacenes Transitarios SA	Narón	54,61	51,70	+6%	2	121	Adom Reparte SL	Burgos	27,82	26,29	+6%
3	118	Babe y Cía SL	Redondela	27,98	23,63	+18%	3	129	Transportes de León y Cataluña SL	Santovenia V.	s.d.	s.d.	-
4	123	Transfrío Rias Baixas SL	Vigo	27,12	23,18	+17%	4	183	Mareltrans Logística 2012 SL	Santovenia V.	21,27	21,81	-2%
5	211	Norfin Logistics SA	Santiago C.	18,95	16,11	+18%	5	210	R O R Operador de Transportes SL	Santovenia V.	19,06	13,87	+37%
6	238	Transportes Pielada SL	Betanzos	17,09	17,64	-3%	6	231	Etsa Global Logistics SA	Salamanca	17,45	15,45	+13%
7	259	Transportes Valín e Hijos SA	Lugo	15,66	15,84	-1%	7	283	De Pedro y Molinero SL	Golmayo	14,57	12,56	+16%
8	267	Transportes Genebrando Castro SL	Outes	15,38	14,27	+8%	8	289	Transportes Juan José Gil SL	Aranda Duero	14,37	12,82	+12%
9	277	Bonfrig FDC Ultracongelados SA	Moaña	14,88	12,34	+21%	9	306	Mat Graneles y Especiales SL	Valladolid	13,42	s.d.	-
10	316	Transportes Auto Radio SA	A Coruña	13,14	11,89	+10%	10	353	Joanca Logística y Transportes SL	Burgos	12,28	11,46	+7%
11	324	Rabadense de Transportes SCL	Rabade	12,96	11,48	+13%	11	377	Gecarsa SA	Cisterniga	11,67	10,28	+14%
12	331	Logística Reyco SL	Foz	12,72	10,72	+19%	12	389	Avitrans Urgente SL	Navarredondilla	s.d.	11,44	-
13	333	Galitrans 96 SL	Culleredo	12,69	9,90	+28%	13	500	Transportes Agustín Riaño SA	Cerezo R. Tirón	8,87	9,42	-6%
14	337	Vázquez Portela SL	Abadín	12,63	11,61	+9%	14	502	Transportes Avícolas Manso SL	Valladolid	8,84	8,57	+3%
15	347	Panvelpa SL	A Coruña	12,42	11,28	+10%	15	521	Transportes Ferri e Hijos SL	Peñaranda B.	8,48	6,93	+22%

## CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
<b>Asturias</b>							<b>La Rioja</b>						
				<b>481</b>	<b>443</b>	<b>+9%</b>					<b>216</b>	<b>204</b>	<b>+6%</b>
1	76	Casindra SC	Siero	40,85	38,79	+5%	1	84	Grupo Logístico Arnedo SL	Pradejón	37,02	36,00	+3%
2	113	Comercial Iberoamericana de Servicios SA	Carreño	28,97	23,74	+22%	2	292	Transportes Sáez SL	Agoncillo	14,17	13,54	+5%
3	196	Casitran SA	Siero	19,79	17,00	+16%	3	321	Transportes Valle del Oja SL	Bañares	12,96	11,72	+11%
4	232	Trans European Transport Suardíaz SL	Gijón	17,39	17,47	-0%	4	387	José María Navajas SL	Logroño	11,50	11,37	+1%
5	248	Serincar 92 SL	Siero	16,75	12,27	+37%	5	396	Centro de Negocios Ocón SL	Logroño	11,26	10,34	+9%
6	256	Ferquiasur SL	Avilés	16,10	14,81	+9%	6	451	Isatir 2011 SL	Lardero	10,12	8,28	+22%
7	269	Transportes Mineti SL	Siero	15,29	14,09	+9%	7	655	Logística Ezquerro SL	Calahorra	6,91	7,26	-5%
8	346	Coop Avilesina de Transportes SCL	Avilés	s.d.	12,45	-	8	677	Transportes David García López SL	San Asensio	6,71	6,86	-2%
9	403	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL	Gijón	11,12	10,09	+10%	9	699	Logropal SL	Logroño	6,53	6,00	+9%
10	456	Guttrans SL	Siero	10,04	10,13	-1%	10	780	Transportes Viguera SA	Logroño	5,93	5,65	+5%
11	482	Transportes Asturianos SC	Gijón	9,26	8,22	+13%	11	898	Planway Logística SL	Arrubal	s.d.	5,33	-
12	562	SC Asturiana de Transporte SCL	Avilés	7,98	7,70	+4%	12	1083	Agencia de Transporte y Logística Ocón SL	Logroño	4,47	4,33	+3%
13	586	Logística Castrillón SA	Avilés	7,69	7,32	+5%	13	1154	Grúas Vallarin SL	Logroño	4,18	4,16	+1%
14	690	Transcano Asturias SL	Llanera	6,62	5,92	+12%	14	1222	Transportes Enrique Puente SL	Arrubal	3,90	3,37	+16%
15	707	Transportes Ríosellanos Ana SL	Llanes	6,44	6,38	+1%	15	1335	Grúas y Transportes Garte SA	Logroño	3,51	3,42	+3%
<b>Extremadura</b>							<b>Baleares</b>						
				<b>418</b>	<b>367</b>	<b>+14%</b>					<b>197</b>	<b>177</b>	<b>+11%</b>
1	40	Operador de Transportes Transnoriega SL	Almendralejo	58,48	40,04	+46%	1	148	Mascaró Morera SL	Alaior	24,15	18,41	+31%
2	108	Laso Abnormal Loads SA	Badajoz	29,83	27,33	+9%	2	177	Grupajes del Mar Ibérica SL	Marratxi	21,55	18,74	+15%
3	187	Ribeirotrans SL	Mérida	s.d.	20,22	-	3	569	Transportes Barceló 2010 SL	Marratxi	7,88	7,68	+3%
4	257	Logística Intermodal Europea SL	Badajoz	16,00	16,17	-1%	4	701	Euro Balear de Transportes SA	Palma	6,52	5,52	+18%
5	375	Transtello SL	Miñadas	11,75	11,83	-1%	5	733	Set Energía 1971 SL	Palma	6,23	4,56	+37%
6	398	Transportes Miñadas SC	Miñadas	s.d.	11,23	-	6	899	Transportes Salas Simó SL	Palma	5,33	4,47	+19%
7	419	OT Mopa Badajoz SL	Badajoz	10,79	9,08	+19%	7	976	Refrilog SL	Palma	s.d.	4,95	-
8	432	Operadora de Transportes Transjama SL	Santos M.	10,41	6,03	+72%	8	1009	Grúas Pol SA	Palma	4,78	3,99	+20%
9	492	Transportes Extremeños Ramón SL	Navalmoral M.	9,02	8,09	+11%	9	1111	Punkytrans SL	S. Eularia R.	4,35	3,85	+13%
10	555	Tránsitos Suroeste SL	Almendralejo	8,12	5,98	+36%	10	1130	Grupo Logístico Majurca MML SL	Sa Cabaneta	s.d.	4,25	-
11	623	Logística y Transportes Corcho SL	Coría	s.d.	7,25	-	11	1318	Transportalis 5000 SL	Palma	3,57	2,81	+27%
12	732	Mañero Transportes e Hijos SL	Mérida	6,23	5,55	+12%	12	1319	Riera y Roig SL	S. Antoni P.	3,57	3,52	+1%
13	754	Acosta Galán Mérida SL	Mérida	6,04	5,39	+12%	13	1363	Cargo Pitiusas SL	S. Josep S.T.	s.d.	3,42	-
14	778	Pérez Rangel SL	Arroyo S.Serván	5,94	5,35	+11%	14	1372	Rolf Benzinger Baleares SL	LLucmajor	3,40	2,57	+33%
15	784	Sociedad de Transportistas de Puebla SL	Puebla Calzad	5,92	5,75	+3%	15	1594	Guillén Bosch SA	Palma	2,81	2,46	+14%
<b>Canarias</b>							<b>Ceuta y Melilla</b>						
				<b>299</b>	<b>282</b>	<b>+6%</b>					<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-4%</b>
1	302	Acotral Distribución Canarias SA	Santa Cruz	13,57	13,93	-3%	1	2341	Melilla Express SL	Melilla	1,28	1,24	+3%
2	305	Oilogist H&B SL	Ingenio	13,45	14,51	-7%	2	2579	Transerón SL	Melilla	0,94	1,07	-12%
3	327	Disa Gestión Logística SL	Santa Cruz	12,90	12,52	+3%	3	2684	Guremo SL	Ceuta	0,81	0,87	-7%
4	441	Servicios Auxiliares Bony SL	Victoria A.	10,28	8,93	+15%							
5	445	Transportes y Grúas Carballo SL	Güimar	10,21	9,48	+8%							
6	457	Transportes Intercanarios SA	Las Palmas	10,04	8,92	+13%							
7	542	Transporte y Excavaciones Tiagua SL	Arrecife	8,25	8,42	-2%							
8	619	Hermanos Tavio Santana SL	Yaiza	7,29	4,90	+49%							
9	643	Ttes. Interinsulares Carballo 2006 SL	Santa Cruz	7,05	5,23	+35%							
10	660	In Side Logistics Canarias SL	S. Cristobal L.	6,86	6,15	+12%							
11	661	Quintana y Domínguez SL	Telde	6,85	6,05	+13%							
12	689	Gestiones Logísticas del Tte. Canario SL	Telde	6,62	5,52	+20%							
13	793	Euro Tour Express SL	Santa Cruz	5,87	5,04	+17%							
14	902	Transportes José Velázquez e Hijos SL	Telde	5,33	4,20	+27%							
15	960	Insular Express SL	Las Palmas	5,04	3,99	+26%							

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
1	1	Primafrío SL	Frigorífico	1999	511,42	+12%	+21%	456,76	421,68	393,17	361,43	372
2	2	XPO Transport Solutions Spain SL	Otras especialidades	1987	448,81	+8%	+2%	414,34	438,70	409,11	366,51	1.365
3	3	Dachser Spain SA	Otras especialidades	1947	391,98	+16%	+13%	337,75	347,73	354,42	331,53	1.699
4	5	Trans Sesé SL	Otras especialidades	1994	313,76	+11%	+1%	281,73	310,83	339,33	300,68	677
5	4	Compañía Logística Acotral SA	Otras especialidades	1983	310,97	+8%	+7%	287,48	291,04	294,60	299,64	3.626
6	6	Carreras Grupo Logístico SA	Otras especialidades	1968	249,47	+10%	+14%	226,13	218,26	213,48	215,36	1.242
7	8	Transportes J Carrión SA	Frigorífico	1980	204,40	+8%	-19%	190,12	252,28	260,86	272,06	972
8	7	Bergé Gefco SL	Portavehículos	2018	190,92	-3%	-13%	196,32	218,63	0	0	548
9	9	Transportes Agustín Fuentes e Hijos SL	Frigorífico	1992	170,83	+5%	+8%	162,83	158,49	151,94	141,76	827
10	10	Marcotran Transportes Internacionales SL	Otras especialidades	1985	152,52	+3%	-12%	148,56	173,03	174,88	167,45	827
11	14	Lozano Transportes SA	Otras especialidades	1982	134,60	+21%	+23%	111,41	109,12	97,72	87,95	753
12	12	Medlog Spain Logistic SL	Otras especialidades	2019	129,96	+15%	+11%	113,09	117,23	0	0	82
13	15	Truck and Wheel SL	Otras especialidades	1998	123,86	+11%	-8%	111,38	134,35	135,87	133,17	98
14	11	Transportes EL Mosca SA	Otras especialidades	1986	123,82	+4%	-4%	119,21	128,72	106,48	102,77	310
15	20	Transportes Calsina y Carré SL	Otras especialidades	1971	118,61	+18%	+14%	100,47	104,36	103,57	100,26	331
16	17	Geodis RT Spain SA	Otras especialidades	1982	117,67	+13%	+6%	104,14	111,27	118,33	128,25	219
17	13	Logista Freight SA	Otras especialidades	2002	117,56	+4%	+3%	112,53	114,40	106,01	104,81	93
18	16	Grupo Transonuba SL	Frigorífico	1985	113,27	+7%	+13%	105,62	99,82	84,45	82,31	175
19	23	Sertrans Catalunya SA	Otras especialidades	1990	112,88	+26%	+15%	89,71	97,78	100,30	97,22	129
20	22	A T La Espada SL	Otras especialidades	2000	108,82	+20%	+39%	90,93	78,29	63,77	49,50	89
21	18	Hermes Logística SA	Frigorífico	1982	104,38	+0%	+87%	104,13	55,75	54,60	56,01	166
22	25	Transportes Grupo Caliche SL	Frigorífico	1987	100,93	+15%	+28%	87,89	78,93	75,79	66,17	185
23	19	Transportes Mazo Hermanos SA	Frigorífico	1972	100,50	-3%	-5%	103,90	105,24	103,77	98,59	478
24	21	Transportes Boyacá SL	Otras especialidades	1980	98,49	+4%	-5%	95,02	103,60	115,84	114,97	286
25	28	DHL Freight Spain SL	Otras especialidades	2006	96,93	+17%	+11%	82,66	86,93	82,69	76,07	159
26	26	Isabel Alonso Alonso SL	Frigorífico	1999	96,37	+14%	+29%	84,61	74,51	56,34	46,50	503
27	29	Grupo Transaher SL	Otras especialidades	1986	93,60	+14%	+9%	82,41	85,66	79,21	71,89	544
28	24	Sabetrans SL	Frigorífico	1987	92,71	+4%	+59%	88,94	58,18	53,19	51,64	564
29	30	Agencia Transportes Trota SA	Frigorífico	1984	87,49	+8%	+13%	81,05	77,24	74,52	72,54	384
30	27	Vigón Oeste SA	Otras especialidades	1987	84,20	+1%	+13%	83,34	74,55	68,49	60,79	950
31	33	Servicios Empresariales Ader SA	Otras especialidades	2001	81,52	+20%	+37%	67,78	59,72	s.d.	48,18	246
32	34	Transegre SL	Otras especialidades	1974	71,10	+7%	+9%	66,58	65,34	61,97	54,77	417
33	32	Transintercano SL	Frigorífico	1991	70,19	+3%	+11%	68,33	63,14	59,62	59,20	572
34	31	San José López SA	Otras especialidades	1973	66,93	-3%	-32%	69,22	98,13	98,04	102,85	194
35	35	Hnos Sesé Asensio SL	Otras especialidades	1995	63,43	+6%	-22%	59,90	81,15	72,36	59,60	504
36	50	Delgo Operador de Transporte SL	Frigorífico	2007	63,01	+36%	+74%	46,47	36,21	28,06	20,58	354
37	39	TDN SA	Otras especialidades	1983	62,32	+10%	-2%	56,42	63,47	59,85	48,60	473
38	36	Sociedad Meridional Ejercicio de Transporte SMET SA	Otras especialidades	1997	60,53	+4%	-14%	58,20	70,17	70,52	60,54	107
39	42	Transerveto SL	Otras especialidades	1995	59,71	+12%	+14%	53,09	52,18	49,41	44,43	350
40	68	Operador de Transportes Transnoriega SL	Otras especialidades	2005	58,48	+46%	+107%	40,04	28,19	18,27	13,10	451
41	37	Breogán Transporte SA	Otras especialidades	1979	58,17	+2%	-24%	56,77	76,40	76,40	74,14	194
42	52	Great Lorry and Transport SL	Otras especialidades	1998	57,40	+26%	+96%	45,65	29,28	s.d.	21,57	71
43	38	Disfrimur SL	Frigorífico	1997	56,61	-0%	-5%	56,63	59,72	58,58	56,99	763
44	60	Explotación Internacional de Transportes SL	Frigorífico	1965	56,36	+29%	+29%	43,59	43,79	41,33	31,46	200
45	46	Transaher Central de Liquidaciones SL	Otras especialidades	1999	56,27	+16%	+15%	48,34	49,03	43,77	39,94	39
46	43	Transportes Almacenes Transitorios SA	Otras especialidades	1990	54,61	+6%	-0%	51,70	54,66	53,20	54,31	77
47	58	Transportes La Fama SA	Otras especialidades	1982	51,19	+16%	+47%	44,07	34,82	36,01	31,01	53
48	47	Someva SL	Otras especialidades	1986	50,77	+6%	+34%	47,93	37,90	37,78	33,49	89
49	64	Tudefrigo SL	Frigorífico	1993	50,62	+19%	+35%	42,39	37,53	31,73	29,08	225
50	41	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Otras especialidades	1997	50,13	-6%	-31%	53,17	72,53	74,18	72,24	16



Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	165,38	42,04	123,34	48,54	76,75	40,09	83,25	15,4%	13,1%	13,3%	10,5%	29%	110%	54%	415%	71%	308%	1,375	
2	223,11	69,78	153,33	92,90	20,81	109,40	43,93	15,5%	3,2%	-0,2%	-0,4%	-1%	-2%	-1%	293%	58%	140%	0,329	
3	257,58	88,96	168,61	114,04	1,08	142,46	26,16	23,4%	6,0%	4,8%	3,5%	6%	12%	16%	232%	56%	118%	0,231	
4	123,03	9,33	113,69	18,45	1,50	103,07	10,62	8,2%	0,7%	0,3%	0,3%	1%	5%	5%	276%	85%	110%	0,463	
5	90,51	52,07	38,43	15,09	30,93	44,48	-6,04	50,8%	3,7%	2,2%	1,5%	5%	30%	15%	809%	83%	86%	0,086	
6	261,44	154,77	106,67	139,36	61,58	60,50	46,17	26,9%	8,5%	4,9%	4,3%	4%	8%	6%	234%	47%	176%	0,201	
7	84,84	24,98	59,86	13,37	6,81	64,65	-4,80	14,8%	3,8%	2,1%	1,2%	3%	18%	21%	341%	84%	93%	0,210	
8	122,83	61,13	61,70	65,11	9,93	47,79	13,91	18,6%	6,9%	3,5%	2,8%	4%	8%	9%	309%	47%	129%	0,348	
9	163,61	79,57	84,04	43,68	50,53	69,40	14,64	28,1%	5,7%	2,5%	1,6%	2%	6%	4%	203%	73%	121%	0,207	
10	89,63	41,18	48,45	13,93	42,35	33,35	15,10	25,6%	4,2%	-0,4%	-0,9%	-2%	-10%	-1%	315%	84%	145%	0,184	
11	47,71	6,87	40,83	-7,02	18,74	35,98	4,85	20,0%	2,3%	2,0%	0,8%	3%	-16%	23%	330%	115%	113%	0,179	
12	42,04	5,86	36,19	2,28	1,33	38,43	-2,24	4,6%	1,1%	0,6%	0,4%	1%	24%	23%	359%	95%	94%	1,585	
13	111,79	15,47	96,32	19,47	25,66	66,66	29,66	5,2%	2,1%	1,1%	0,3%	0%	2%	3%	129%	83%	144%	1,264	
14	66,11	11,54	54,57	20,23	2,59	43,29	11,27	11,7%	2,1%	1,5%	1,4%	3%	9%	8%	227%	69%	126%	0,399	
15	73,21	36,35	36,87	28,56	11,77	32,88	3,99	14,4%	3,7%	1,0%	0,7%	1%	3%	3%	322%	61%	112%	0,358	
16	32,47	6,43	26,05	10,21	1,09	21,17	4,88	9,5%	1,6%	0,9%	0,6%	2%	7%	9%	452%	69%	123%	0,537	
17	35,39	10,71	24,68	0,85	1,07	33,47	-8,79	8,8%	4,6%	2,9%	3,1%	11%	430%	175%	476%	98%	74%	1,264	
18	44,59	3,03	41,56	7,82	1,11	35,65	5,91	6,4%	1,7%	1,4%	1,4%	4%	20%	17%	273%	82%	117%	0,647	
19	95,93	29,65	66,27	62,83	0,13	32,97	33,30	9,9%	6,2%	5,1%	4,4%	5%	8%	9%	170%	35%	201%	0,875	
20	69,30	26,04	43,27	16,60	21,07	31,64	11,62	9,6%	7,5%	5,1%	3,6%	6%	24%	15%	252%	76%	137%	1,223	
21	52,75	19,18	33,57	-37,59	41,00	49,34	-15,76	9,9%	1,2%	-0,9%	1,0%	2%	-3%	-27%	311%	171%	68%	0,629	
22	54,46	20,81	33,65	16,84	3,12	34,51	-0,85	11,4%	3,8%	3,0%	2,4%	5%	14%	15%	300%	69%	98%	0,546	
23	85,20	50,51	34,69	42,88	16,53	25,79	8,90	19,8%	5,1%	-3,7%	-2,8%	-3%	-7%	-6%	290%	50%	134%	0,210	
24	76,25	14,16	62,09	33,38	2,14	40,73	21,36	17,7%	5,3%	4,7%	3,8%	5%	11%	13%	159%	56%	152%	0,344	
25	31,15	1,07	30,08	9,48	0,15	21,52	8,56	9,9%	2,0%	1,6%	1,2%	4%	13%	17%	322%	70%	140%	0,610	
26	70,53	32,81	37,72	22,71	10,12	37,70	0,02	20,6%	2,5%	4,9%	3,6%	6%	15%	14%	255%	68%	100%	0,192	
27	28,77	5,44	23,33	12,25	1,92	14,60	8,73	22,7%	2,4%	1,2%	0,9%	3%	7%	8%	401%	57%	160%	0,172	
28	69,99	32,28	37,71	26,81	23,30	19,87	17,84	33,1%	11,1%	4,6%	3,4%	5%	12%	9%	246%	62%	190%	0,164	
29	43,57	14,97	28,60	11,95	8,24	23,38	5,22	19,0%	2,9%	0,6%	0,4%	1%	3%	3%	306%	73%	122%	0,228	
30	19,18	7,41	11,76	3,70	2,60	12,87	-1,11	34,7%	4,3%	2,7%	1,7%	6%	39%	36%	716%	81%	91%	0,089	
31	42,12	10,07	32,05	8,38	5,85	27,88	4,17	18,5%	7,7%	5,7%	4,4%	9%	43%	33%	254%	80%	115%	0,331	
32	38,65	29,29	9,36	8,14	11,58	18,94	-9,57	36,4%	14,7%	6,5%	4,6%	10%	40%	23%	759%	79%	49%	0,171	
33	50,50	25,66	24,84	41,68	0,80	8,02	16,82	43,7%	14,1%	11,4%	8,7%	13%	15%	19%	283%	17%	310%	0,123	
34	48,75	11,61	37,13	7,19	10,28	31,27	5,86	8,1%	-4,1%	-6,6%	-8,2%	-12%	-76%	-25%	180%	85%	119%	0,345	
35	32,13	6,35	25,78	1,29	3,89	26,95	-1,17	34,0%	1,4%	-1,6%	-2,1%	-3%	-102%	-20%	246%	96%	96%	0,126	
36	32,50	16,59	15,91	3,03	9,43	20,04	-4,13	27,8%	5,4%	2,2%	1,2%	3%	25%	11%	396%	91%	79%	0,178	
37	18,86	3,04	15,81	2,55	0,28	16,03	-0,21	29,9%	1,8%	0,9%	0,8%	2%	19%	20%	394%	86%	99%	0,132	
38	30,29	3,26	27,03	14,08	0,48	15,73	11,30	16,5%	8,2%	7,7%	5,8%	11%	25%	32%	224%	54%	172%	0,566	
39	35,23	15,51	19,72	13,25	10,78	11,19	8,53	29,6%	8,6%	4,6%	3,6%	6%	16%	11%	303%	62%	176%	0,171	
40	25,60	11,99	13,61	1,63	9,01	14,96	-1,35	28,6%	3,8%	-0,5%	-1,0%	-3%	-37%	-3%	430%	94%	91%	0,130	
41	18,00	2,85	15,15	1,77	0,79	15,44	-0,29	6,6%	-7,2%	-8,0%	-6,5%	-21%	-215%	-182%	384%	90%	98%	0,300	
42	28,43	5,66	22,77	3,37	2,42	22,63	0,14	11,5%	4,9%	2,1%	0,1%	0%	2%	21%	252%	88%	101%	0,808	
43	27,86	16,99	10,87	6,50	13,79	7,56	3,31	61,4%	7,0%	1,3%	0,8%	2%	7%	4%	521%	77%	144%	0,074	
44	19,36	5,99	13,37	1,78	5,82	11,77	1,61	22,0%	3,5%	2,9%	1,6%	5%	50%	21%	421%	91%	114%	0,282	
45	25,72	11,85	13,87	4,41	7,97	13,34	0,53	4,2%	1,0%	0,5%	0,2%	0%	2%	2%	406%	83%	104%	1,443	
46	20,96	1,17	19,79	7,19	0,09	13,69	6,10	6,5%	0,6%	0,5%	0,9%	2%	7%	4%	276%	66%	145%	0,709	
47	24,30	4,94	19,36	18,41	0,56	5,33	14,03	13,8%	8,8%	8,0%	6,4%	14%	18%	22%	264%	24%	363%	0,966	
48	18,83	6,33	12,50	-9,05	11,46	16,42	-3,93	10,2%	3,7%	3,2%	2,3%	6%	-13%	67%	406%	148%	76%	0,571	
49	21,64	8,57	13,07	3,98	5,71	11,95	1,12	19,6%	3,7%	0,3%	-0,1%	0%	-1%	1%	387%	82%	109%	0,225	
50	32,31	13,79	18,52	19,42	-	12,89	5,63	5,5%	3,9%	4,1%	3,4%	6%	9%	11%	271%	40%	144%	3,133	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
51	56	CAT España Fletamentos y Transportes SA	Portavehículos	1974	49,77	+11%	-14%	44,79	57,86	60,82	55,29	102
52	57	Transdina Cargo XXI SL	Otras especialidades	2020	49,21	+11%	-	44,50	0	0	0	74
53	51	Transportes Arniella SA	Cisternas	1978	48,27	+6%	+6%	45,70	45,65	46,71	41,93	279
54	55	Fercam Transportes SA	Otras especialidades	1986	48,24	+7%	-9%	45,00	53,13	54,47	49,13	105
55	67	AT Noutransport SL	Otras especialidades	2002	48,15	+15%	+28%	41,91	37,53	33,50	26,50	146
56	44	Pañalón SA	Cisternas	1986	48,08	-6%	-24%	51,31	62,96	60,09	59,57	205
57	54	Galadtrans 2009 SL	Frigorífico	2009	47,93	+5%	+2%	45,48	47,12	49,78	46,71	58
58	48	Transportes Portuarios SA	Contenedores	1963	s.d.	-	-	s.d.	47,84	39,66	s.d.	118
59	79	Nuppec Logística SL	Otras especialidades	2000	47,65	+37%	+59%	34,80	29,93	27,49	23,42	365
60	53	Autransa SL	Otras especialidades	1980	46,65	+2%	+6%	45,61	44,14	46,33	45,47	71
61	70	Transportes Penades e Hijos SL	Frigorífico	1987	46,35	+19%	+23%	38,99	37,75	27,63	23,59	404
62	61	Olano Seafood Ibérica SA	Frigorífico	1989	45,51	+5%	+3%	43,24	44,01	47,16	32,48	78
63	73	Palletways Iberia SL	Otras especialidades	2006	44,74	+16%	+21%	38,73	37,03	30,33	29,54	81
64	66	Transbidasoa SA	Otras especialidades	1994	44,57	+6%	-9%	41,92	48,76	47,33	s.d.	62
65	59	Castillo Trans SA	Frigorífico	1983	44,44	+1%	-6%	43,86	47,23	44,20	37,04	688
66	49	Transportes García de la Fuente SL	Otras especialidades	2017	44,35	-6%	-15%	47,18	52,47	54,98	0	239
67	62	Europe Transport Logistic SL	Otras especialidades	2016	44,34	+3%	+5%	42,89	42,33	40,06	30,13	24
68	74	Furgo Trayler SL	Otras especialidades	1991	44,26	+16%	+11%	38,25	39,81	37,92	34,93	293
69	63	Cave Bilbainos Logística España SL	Otras especialidades	1983	s.d.	-	-	42,82	44,25	40,08	35,79	17
70	45	Tradisa Logicauto SL	Portavehículos	2003	42,76	-16%	-44%	50,76	76,09	76,34	73,31	40
71	99	Agencia de Transportes San Bartolomé SL	Otras especialidades	1989	42,68	+45%	+62%	29,41	26,33	21,30	19,12	38
72	40	Sintax Logistica SA	Portavehículos	1988	42,65	-23%	-55%	55,39	94,22	94,92	90,85	245
73	-	TXT Central Network Services SL	Otras especialidades	2020	42,42	-	-	0	0	0	0	15
74	69	Campillo Palmera SL	Frigorífico	2012	42,41	+6%	-5%	39,84	44,44	53,64	56,08	191
75	82	Virosque Transporte y Logística SL	Otras especialidades	1988	41,65	+22%	+47%	34,01	28,37	24,13	22,45	536
76	71	Casintra SC	Otras especialidades	1980	40,85	+5%	-5%	38,79	42,92	42,62	46,47	40
77	77	Echemar SL	Otras especialidades	1974	40,51	+8%	-0%	37,56	40,71	41,71	42,93	295
78	65	Transportes Eurocruz SL	Frigorífico	1996	40,38	-4%	-6%	41,93	42,80	40,18	35,70	221
79	72	Transbiaga Transportes Usabiaga SL	Grúas-Especiales	1995	s.d.	-	-	38,75	42,67	25,09	s.d.	144
80	80	Pañalón HML SL	Portavehículos	2012	38,58	+12%	-5%	34,38	40,70	41,60	43,73	60
81	76	S.E.T.R.A.M. SA	Portavehículos	1982	38,09	+1%	-23%	37,87	49,59	49,14	49,88	169
82	75	Zolve España Logística y Transporte SA	Frigorífico	1990	s.d.	-	-	37,99	34,65	32,80	34,87	218
83	121	Fresh & Carry SA	Frigorífico	1998	37,76	+53%	+57%	24,69	24,10	20,44	17,41	23
84	78	Grupo Logístico Arnedo SL	Otras especialidades	1998	37,02	+3%	+7%	36,00	34,53	29,79	24,55	273
85	90	Francisco Pérez Rodríguez SA	Frigorífico	1986	36,88	+17%	+31%	31,61	28,25	24,05	24,06	253
86	100	Transportes Gar & Cía SA	Otras especialidades	1986	35,53	+21%	+36%	29,29	26,21	23,86	24,56	163
87	97	Transitalia 2004 SL	Otras especialidades	2004	35,35	+16%	+6%	30,57	33,31	28,55	25,02	35
88	95	Global Spedition SL	Cisternas	1986	34,77	+13%	+24%	30,80	27,94	24,24	s.d.	257
89	91	Trans Catalá SL	Otras especialidades	1975	34,39	+10%	-6%	31,24	36,69	33,98	33,64	137
90	81	Motrileña de Transportes SC	Otras especialidades	1986	s.d.	-	-	s.d.	34,21	33,80	32,16	39
91	93	Inmuebles y Logistica SA	Otras especialidades	1990	34,19	+10%	+4%	31,05	33,04	28,48	24,58	103
92	89	Lodisna SL	Otras especialidades	2006	34,15	+7%	-4%	31,83	35,61	33,47	29,66	284
93	83	Transportes A Martín SL	Cisternas	1978	34,09	+1%	-12%	33,66	38,59	36,79	34,64	259
94	98	Martínez Marcos SL	Cisternas	1986	33,63	+11%	+9%	30,24	30,83	22,53	21,77	144
95	84	Logisland SA	Otras especialidades	1985	33,31	+1%	+21%	33,00	27,60	27,76	26,58	74
96	94	Aralogic SL	Frigorífico	2006	32,89	+6%	+5%	30,88	31,24	30,61	27,47	180
97	103	Logística Javier Talavera SL	Otras especialidades	2011	32,86	+16%	+12%	28,34	29,24	26,33	21,70	21
98	88	Capitrans SL	Frigorífico	1992	32,70	+3%	-1%	31,90	33,18	31,43	28,39	179
99	85	Transportes J Carbó SL	Frigorífico	1989	s.d.	-	-	32,47	37,71	32,33	27,86	194
100	87	Contratas y Transportes Salgar SL	Contenedores	2006	s.d.	-	-	32,07	27,45	22,86	17,01	112

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
51	44,19	22,78	21,42	-0,35	0,07	44,47	-23,06	6,3%	-3,9%	-4,3%	-4,2%	-5%	605%	757%	232%	101%	48%	0,488
52	23,36	7,24	16,12	11,24	1,29	10,84	5,28	19,3%	12,7%	12,3%	9,3%	23%	41%	48%	305%	52%	149%	0,665
53	23,76	9,31	14,45	12,71	2,62	8,43	6,02	29,4%	10,4%	7,2%	5,4%	11%	21%	23%	334%	47%	171%	0,173
54	19,60	5,90	13,70	5,12	1,89	12,58	1,12	9,4%	1,0%	0,0%	0,5%	1%	4%	0%	352%	74%	109%	0,459
55	20,44	9,21	11,22	4,74	4,16	11,54	-0,32	17,6%	5,4%	3,3%	2,4%	6%	24%	18%	429%	77%	97%	0,330
56	56,82	43,60	13,22	21,99	19,24	15,59	-2,37	20,6%	3,8%	1,2%	1,5%	1%	3%	1%	364%	61%	85%	0,235
57	23,82	3,52	20,30	1,76	2,53	19,53	0,77	9,2%	1,2%	0,7%	0,5%	1%	13%	8%	236%	93%	104%	0,826
58	19,88	6,82	13,06	8,76	0,85	10,27	2,79	16,0%	4,5%	2,4%	1,7%	4%	9%	12%	366%	56%	127%	0,405
59	35,86	14,37	21,49	9,94	13,37	12,55	8,95	32,9%	11,1%	7,8%	5,4%	8%	26%	16%	222%	72%	171%	0,131
60	51,45	31,01	20,44	21,04	15,87	14,54	5,90	10,5%	5,9%	2,4%	1,9%	2%	4%	3%	228%	59%	141%	0,657
61	31,27	21,06	10,21	6,96	14,84	9,47	0,74	45,1%	10,5%	2,7%	1,9%	3%	13%	6%	454%	78%	108%	0,115
62	16,11	3,59	12,51	7,02	1,30	7,78	4,73	11,6%	5,6%	4,6%	4,5%	13%	29%	25%	364%	56%	161%	0,584
63	20,00	0,22	19,78	10,38	-	9,62	10,16	15,8%	6,7%	6,8%	5,1%	13%	22%	29%	226%	48%	206%	0,552
64	19,25	8,96	10,28	1,68	4,60	12,97	-2,69	8,5%	2,2%	1,5%	0,8%	2%	21%	11%	433%	91%	79%	0,719
65	14,76	2,30	12,47	8,02	-	6,74	5,73	34,7%	0,7%	0,5%	0,5%	2%	3%	3%	357%	46%	185%	0,065
66	22,99	11,67	11,32	11,04	2,93	9,02	2,30	23,7%	-0,5%	-2,7%	-2,7%	-5%	-11%	-9%	392%	52%	126%	0,186
67	4,21	0,15	4,06	2,02	-	2,20	1,86	2,9%	0,7%	0,6%	0,4%	4%	10%	14%	>999%	52%	185%	1,847
68	25,60	14,47	11,13	5,07	9,99	10,54	0,59	38,3%	12,5%	5,7%	4,1%	8%	35%	17%	398%	80%	106%	0,151
69	14,37	2,74	11,64	2,96	0,02	11,39	0,24	3,9%	1,6%	1,3%	1,1%	3%	15%	18%	368%	79%	102%	2,519
70	40,43	25,15	15,28	14,53	7,27	18,62	-3,34	-1,7%	-7,6%	-8,6%	-9,6%	-9%	-28%	-17%	280%	64%	82%	1,069
71	16,18	5,71	10,47	1,49	3,67	11,01	-0,54	3,1%	-0,4%	-0,6%	-0,8%	-3%	-22%	-5%	408%	91%	95%	1,123
72	64,71	30,77	33,94	47,04	2,44	15,23	18,71	10,7%	-6,8%	-16,3%	-5,8%	-4%	-5%	-14%	126%	27%	223%	0,174
73	8,72	-	8,72	0,07	0,00	8,65	0,07	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	11%	17%	487%	99%	101%	2,828
74	36,21	14,70	21,51	13,71	11,83	10,68	10,84	20,9%	6,4%	5,1%	3,4%	4%	11%	8%	197%	62%	202%	0,222
75	23,67	11,29	12,38	3,28	10,86	9,53	2,85	51,1%	6,5%	1,0%	0,4%	1%	5%	3%	336%	86%	130%	0,078
76	19,06	9,18	9,88	6,25	1,68	11,12	-1,24	3,9%	0,1%	-0,6%	-0,8%	-2%	-5%	-3%	413%	67%	89%	1,021
77	33,94	14,25	19,69	25,66	1,91	6,38	13,32	48,0%	14,4%	9,8%	9,1%	11%	14%	14%	206%	24%	309%	0,137
78	18,79	7,77	11,03	7,34	0,81	10,65	0,38	20,6%	0,8%	0,5%	0,0%	0%	0%	2%	366%	61%	104%	0,183
79	108,10	48,25	59,85	38,58	33,54	35,97	23,87	26,0%	13,4%	6,6%	4,2%	2%	4%	4%	65%	64%	166%	0,269
80	26,77	13,00	13,77	7,65	6,70	12,42	1,36	11,8%	6,0%	-0,3%	-0,5%	-1%	-3%	-1%	280%	71%	111%	0,643
81	32,19	15,87	16,32	16,33	4,01	11,85	4,48	23,7%	1,8%	4,2%	5,3%	6%	12%	8%	233%	49%	138%	0,225
82	18,30	5,54	12,76	5,95	3,51	8,84	3,91	27,8%	4,0%	2,4%	1,6%	4%	10%	10%	298%	68%	144%	0,174
83	5,73	1,64	4,09	1,38	0,82	3,53	0,56	4,1%	1,6%	1,5%	1,0%	7%	27%	25%	923%	76%	116%	1,642
84	18,74	6,46	12,28	7,77	5,80	5,17	7,12	24,3%	-4,6%	-5,9%	-4,4%	-8%	-21%	-16%	301%	59%	238%	0,136
85	15,10	5,47	9,63	2,76	3,68	8,66	0,98	27,7%	4,7%	2,4%	1,5%	4%	21%	14%	383%	82%	111%	0,146
86	15,83	9,08	6,75	4,76	3,60	7,47	-0,72	19,2%	4,4%	2,2%	1,9%	5%	14%	9%	527%	70%	90%	0,218
87	12,37	0,56	11,81	4,16	-	8,21	3,60	5,2%	1,4%	1,0%	0,8%	2%	6%	9%	299%	66%	144%	1,010
88	22,77	13,78	8,99	6,79	7,18	8,81	0,18	37,7%	8,5%	4,8%	3,4%	6%	18%	12%	387%	70%	102%	0,135
89	12,00	3,32	8,68	3,00	2,40	6,61	2,08	15,1%	2,3%	0,5%	0,0%	0%	0%	3%	396%	75%	131%	0,251
90	12,44	3,52	8,91	1,23	2,30	8,91	0,00	4,3%	0,7%	0,5%	0,1%	0%	2%	5%	384%	90%	100%	0,877
91	13,58	4,35	9,23	4,93	1,69	6,96	2,27	12,0%	1,2%	0,0%	5,5%	14%	38%	0%	371%	64%	133%	0,332
92	18,34	10,74	7,60	3,36	8,09	6,89	0,71	40,0%	6,2%	3,2%	3,3%	6%	33%	9%	449%	82%	110%	0,120
93	24,34	8,10	16,24	13,35	4,72	6,27	9,98	41,3%	8,5%	0,3%	-0,1%	0%	0%	1%	210%	45%	259%	0,132
94	40,28	18,74	21,54	29,70	1,53	9,04	12,50	26,6%	11,5%	7,2%	5,8%	5%	7%	8%	156%	26%	238%	0,234
95	20,46	12,11	8,34	2,11	3,14	15,21	-6,86	11,6%	3,3%	1,9%	0,2%	0%	3%	12%	399%	90%	55%	0,450
96	16,26	9,71	6,55	1,83	0,27	14,16	-7,62	24,6%	4,6%	0,0%	-0,1%	0%	-3%	0%	502%	89%	46%	0,183
97	10,75	1,69	9,06	2,49	0,31	7,95	1,11	4,3%	1,8%	1,7%	1,3%	4%	17%	20%	363%	77%	114%	1,565
98	15,53	3,83	11,69	8,78	0,58	6,17	5,53	31,6%	7,7%	5,1%	3,8%	8%	14%	18%	280%	43%	190%	0,183
99	17,89	7,11	10,78	4,73	5,96	7,20	3,58	24,5%	2,1%	1,8%	1,2%	3%	8%	5%	301%	74%	150%	0,167
100	13,76	2,74	11,02	0,68	1,88	11,20	-0,18	14,4%	2,0%	1,2%	0,5%	1%	25%	15%	291%	95%	98%	0,286

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
101	101	Baltrán SA	Cisternas	1978	32,04	+10%	+9%	29,21	29,28	29,14	29,54	138
102	96	Cabrera Logística SL	Otras especialidades	2002	31,93	+4%	+0%	30,74	31,92	30,88	28,59	3
103	107	Inter Trans Pérez Casquet SL	Frigorífico	1999	30,32	+11%	+23%	27,27	24,59	21,66	19,36	283
104	105	Global Feed EcoTRANS SL	Cisternas	2013	30,17	+8%	+4%	27,81	28,89	29,37	28,55	25
105	112	Transdina Cargo Iberia SL	Otras especialidades	2020	29,86	+14%	-	26,24	0	0	0	89
106	92	Villart Logistic SL	Otras especialidades	2001	29,84	-4%	+5%	31,21	28,33	38,57	42,42	184
107	138	Juan Francisco Aranda SL	Frigorífico	1994	29,83	+30%	+24%	23,00	23,99	20,62	19,49	228
108	106	Laso Abnormal Loads SA	Grúas-Especiales	2008	29,83	+9%	-5%	27,33	31,33	18,17	11,97	178
109	139	Transportes Frigoríficos Narval SL	Frigorífico	1998	29,79	+30%	+13%	22,94	26,38	24,21	21,58	185
110	119	Transportes Campillo SA	Otras especialidades	1970	29,44	+16%	+5%	25,33	28,09	27,76	28,41	120
111	114	Transportes Tresserras SA	Frigorífico	1947	29,17	+13%	-6%	25,83	30,86	32,70	31,88	89
112	144	Palibex Logística SL	Otras especialidades	2012	29,03	+29%	+34%	22,48	21,74	21,87	18,61	60
113	127	Comercial Iberoamericana de Servicios SA	Cisternas	1978	28,97	+22%	+9%	23,74	26,56	27,17	24,71	54
114	108	Transportes Hermanos Laredo SA	Otras especialidades	1987	28,91	+8%	+24%	26,73	23,31	22,48	24,43	1
115	160	Libertia Soluciones Logísticas SL	Otras especialidades	2011	28,68	+39%	+36%	20,61	21,14	18,78	15,75	32
116	104	Areatrans SA	Otras especialidades	1999	s.d.	-	-	28,27	21,44	21,26	23,50	70
117	459	Austrian Fruits SL	Frigorífico	2009	28,07	+213%	>999%	8,96	1,36	1,30	1,72	262
118	130	Babe y Cía SL	Cisternas	1929	27,98	+18%	+17%	23,63	23,86	22,61	15,67	192
119	109	División de Transportes JL Pantoja SL	Otras especialidades	2005	27,95	+5%	-8%	26,50	30,27	30,32	28,52	66
120	126	Agetrans Demetrio e Hijos SL	Frigorífico	2000	27,91	+16%	+24%	24,01	22,58	20,45	20,05	245
121	111	Adom Reparte SL	Otras especialidades	1998	27,82	+6%	+46%	26,29	19,02	15,94	14,65	14
122	124	Transfired SL	Frigorífico	2003	27,70	+13%	+28%	24,41	21,71	19,63	16,58	148
123	134	Transfrio Rias Baixas SL	Frigorífico	2016	27,12	+17%	+25%	23,18	21,71	18,11	16,89	115
124	102	Ontime Plataforma Sur SL	Otras especialidades	1992	27,09	-6%	-0%	28,81	27,18	27,23	23,36	115
125	131	Monfort Logística SL	Cisternas	1994	26,93	+14%	+11%	23,57	24,25	23,95	23,41	95
126	120	Transportes Santos SA	Cisternas	1985	26,92	+9%	+3%	24,72	26,10	24,04	12,51	141
127	128	Lanjatrans SL	Otras especialidades	1994	26,59	+12%	+5%	23,65	25,36	26,32	26,22	161
128	178	Onsella Global Services SL	Otras especialidades	2005	26,19	+38%	+56%	19,04	16,83	15,02	13,41	36
129	113	Transportes de León y Cataluña SL	Otras especialidades	2004	s.d.	-	-	s.d.	26,18	23,96	26,00	164
130	122	Transportes Hermanos Corredor SA	Frigorífico	1982	26,01	+6%	+10%	24,52	23,74	22,72	21,58	174
131	110	Transportes y Grúas Aguado SL	Grúas-Especiales	2007	26,00	-1%	-20%	26,35	32,42	23,81	25,63	201
132	158	Transordizia High & Heavy SL	Portavehículos	2014	25,91	+24%	+5%	20,90	24,76	12,92	4,85	122
133	118	Compañía Ibérica de Transportes Especiales SA	Grúas-Especiales	1972	25,77	+2%	-15%	25,37	30,24	29,61	28,07	103
134	145	Butransa SA	Contenedores	1981	25,74	+15%	+12%	22,46	23,03	22,29	21,00	73
135	123	Transportes Insausti SA	Otras especialidades	1985	25,71	+5%	-1%	24,48	25,95	26,95	30,60	147
136	154	Pabertrans Operador del Transporte SL	Otras especialidades	2005	25,51	+19%	+38%	21,48	18,52	14,73	11,86	135
137	117	Transportes Abycer SL	Otras especialidades	1982	25,48	+0%	-	25,45	s.d.	27,85	27,01	102
138	146	Trans Jaylo SA	Frigorífico	1995	25,46	+14%	+13%	22,27	22,53	20,12	17,13	170
139	125	Indapak Logistic SL	Frigorífico	2002	25,46	+6%	-3%	24,08	26,35	24,58	23,93	11
140	116	Metratir Automóviles SL	Portavehículos	1993	25,44	-0%	-11%	25,56	28,70	19,28	11,29	43
141	115	Marcotran Global Logistics SL	Otras especialidades	1991	25,42	-1%	-7%	25,57	27,48	24,26	25,50	156
142	137	Europea de Contenedores SA	Contenedores	1988	25,40	+10%	+10%	23,02	23,17	21,03	19,52	118
143	143	Serfri Trucks SA	Frigorífico	2007	24,87	+11%	+33%	22,50	18,71	17,11	19,13	23
144	133	Carbueros Vía Augusta Logistics SL	Cisternas	2016	24,52	+4%	+4%	23,50	23,52	21,46	19,91	187
145	129	Transportes Cruz SL	Frigorífico	1975	24,51	+4%	+8%	23,63	22,59	22,54	22,05	166
146	253	Fernando Buil SA	Cisternas	1963	24,28	-	-	s.d.	s.d.	14,59	s.d.	237
147	163	Transportes Franpama SL	Cisternas	2001	24,27	+20%	+14%	20,24	21,28	17,94	14,88	174
148	186	Mascaró Morera SL	Frigorífico	1995	24,15	+31%	+22%	18,41	19,80	18,76	18,43	148
149	231	Transportes Internacionales Eurotransfret SL	Frigorífico	2009	24,04	-	+53%	s.d.	15,71	14,53	14,87	207
150	140	Agencia Transportes Robles SA	Frigorífico	1985	23,95	+5%	+8%	22,72	22,24	21,59	19,97	296

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
101	19,82	12,34	7,49	5,17	5,25	9,40	-1,91	28,4%	6,5%	1,0%	0,3%	0%	2%	3%	428%	74%	80%	0,232	
102	18,77	1,95	16,82	6,22	-	12,56	4,27	2,5%	2,2%	2,1%	1,7%	3%	9%	11%	190%	67%	134%	10,644	
103	22,40	10,89	11,51	8,28	4,92	9,19	2,31	36,1%	2,4%	1,0%	0,5%	1%	2%	2%	263%	63%	125%	0,107	
104	7,78	0,59	7,20	0,61	0,00	7,17	0,02	3,0%	0,3%	0,4%	0,2%	1%	11%	19%	419%	92%	100%	1,207	
105	9,68	0,99	8,69	4,35	0,00	5,33	3,36	20,9%	9,7%	9,3%	7,1%	25%	49%	64%	344%	55%	163%	0,336	
106	23,60	2,82	20,78	16,66	0,18	6,76	14,01	22,2%	6,9%	6,8%	5,7%	7%	10%	12%	144%	29%	307%	0,162	
107	20,24	9,17	11,07	9,22	4,50	6,52	4,55	40,5%	14,1%	5,2%	3,6%	6%	12%	11%	269%	54%	170%	0,131	
108	11,16	4,80	6,36	3,17	2,45	5,55	0,81	22,0%	2,8%	-4,8%	-3,9%	-9%	-37%	-25%	469%	72%	115%	0,168	
109	15,08	4,27	10,81	1,92	4,21	8,95	1,86	23,5%	2,3%	0,7%	0,3%	1%	5%	3%	276%	87%	121%	0,161	
110	23,74	7,45	16,30	20,88	0,02	2,84	13,45	22,3%	6,3%	1,5%	1,1%	1%	2%	2%	181%	12%	573%	0,245	
111	19,57	10,05	9,52	2,74	6,18	10,65	-1,13	17,8%	4,8%	2,2%	0,1%	0%	1%	7%	306%	86%	89%	0,328	
112	9,91	0,76	9,15	2,06	0,53	7,32	1,83	12,2%	1,9%	1,2%	0,3%	1%	5%	13%	317%	79%	125%	0,484	
113	11,70	2,74	8,96	9,06	-	2,64	6,32	13,2%	5,6%	3,4%	2,5%	6%	8%	11%	323%	23%	340%	0,536	
114	9,87	2,52	7,36	4,26	1,07	4,54	2,82	2,5%	2,2%	0,8%	0,5%	2%	4%	4%	393%	57%	162%	28,906	
115	9,47	0,80	8,67	2,19	0,74	6,54	2,13	7,3%	2,7%	2,6%	1,9%	6%	25%	26%	331%	77%	133%	0,896	
116	9,85	1,39	8,46	0,92	2,21	6,72	1,74	12,2%	1,4%	0,2%	0,1%	0%	2%	2%	334%	91%	126%	0,404	
117	7,10	0,80	6,30	0,88	0,21	6,00	0,29	38,1%	3,9%	0,4%	0,1%	0%	2%	10%	446%	88%	105%	0,107	
118	22,57	16,94	5,63	3,48	10,99	8,09	-2,46	41,4%	11,1%	4,7%	1,7%	2%	14%	9%	497%	85%	70%	0,146	
119	12,07	4,49	7,58	2,48	0,77	8,81	-1,23	8,2%	1,3%	1,4%	1,0%	2%	11%	12%	369%	79%	86%	0,423	
120	15,91	5,60	10,31	2,79	7,72	5,40	4,91	33,3%	3,9%	1,4%	0,5%	1%	5%	4%	271%	82%	191%	0,114	
121	9,38	2,14	7,23	4,26	0,70	4,42	2,81	6,4%	4,6%	4,0%	2,9%	9%	19%	23%	385%	55%	164%	1,987	
122	21,29	13,68	7,61	2,63	7,67	10,99	-3,38	19,9%	8,4%	2,1%	1,3%	2%	13%	6%	364%	88%	69%	0,187	
123	12,28	5,63	6,65	2,56	3,23	6,49	0,16	15,6%	3,7%	2,1%	1,4%	3%	14%	10%	408%	79%	103%	0,236	
124	18,52	5,74	12,79	0,37	6,24	11,92	0,87	17,8%	5,3%	1,9%	0,7%	1%	50%	8%	212%	98%	107%	0,236	
125	14,00	4,60	9,40	11,70	0,00	2,29	7,10	29,1%	13,6%	7,0%	5,2%	10%	12%	16%	287%	16%	410%	0,283	
126	17,59	8,17	9,42	4,92	6,10	6,57	2,85	23,4%	5,4%	0,7%	0,1%	0%	1%	2%	286%	72%	143%	0,191	
127	20,80	13,57	7,23	0,99	10,99	8,82	-1,59	24,9%	4,4%	1,6%	0,1%	0%	2%	4%	368%	95%	82%	0,165	
128	10,66	1,08	9,58	2,03	1,11	7,51	2,07	7,4%	3,5%	2,5%	1,7%	5%	22%	21%	273%	81%	128%	0,727	
129	11,42	5,39	6,03	1,76	1,86	7,81	-1,78	23,2%	3,5%	2,5%	1,4%	4%	20%	18%	434%	85%	77%	0,160	
130	12,21	3,79	8,42	5,87	0,91	5,43	2,99	28,6%	2,3%	0,8%	0,5%	1%	2%	3%	309%	52%	155%	0,149	
131	51,61	25,68	25,94	33,86	10,22	7,53	18,41	58,9%	31,2%	11,4%	8,7%	4%	7%	7%	100%	34%	345%	0,129	
132	23,96	15,13	8,83	9,55	4,85	9,56	-0,73	28,5%	9,8%	0,2%	2,7%	3%	7%	0%	293%	60%	92%	0,212	
133	18,94	10,70	8,24	10,30	4,39	4,25	3,99	22,4%	-4,8%	-7,9%	-5,9%	-8%	-15%	-14%	313%	46%	194%	0,250	
134	9,35	2,93	6,41	2,83	1,49	5,03	1,38	16,9%	2,5%	1,3%	0,7%	2%	7%	8%	401%	70%	127%	0,353	
135	17,51	6,87	10,65	14,90	0,18	2,43	8,22	35,8%	11,1%	9,4%	7,6%	11%	13%	16%	241%	15%	439%	0,175	
136	16,27	8,90	7,37	2,75	5,35	8,17	-0,80	29,0%	8,4%	3,4%	2,2%	4%	21%	11%	346%	83%	90%	0,189	
137	14,24	4,97	9,27	7,51	3,12	3,61	5,66	15,4%	2,4%	-2,1%	-1,8%	-3%	-6%	-5%	275%	47%	257%	0,250	
138	25,56	18,22	7,34	12,53	9,00	4,03	3,31	47,4%	19,0%	13,3%	12,2%	12%	25%	16%	347%	51%	182%	0,150	
139	14,79	5,08	9,71	5,98	2,48	6,33	3,38	8,2%	7,4%	6,2%	4,7%	9%	20%	19%	262%	60%	153%	2,314	
140	16,28	6,96	9,32	1,30	7,78	7,20	2,12	13,2%	7,6%	2,5%	0,1%	0%	1%	7%	273%	92%	129%	0,592	
141	11,32	3,52	7,81	4,52	0,88	5,93	1,88	21,4%	0,5%	-0,4%	-0,3%	-1%	-2%	-2%	326%	60%	132%	0,163	
142	15,55	9,93	5,62	6,14	3,24	6,18	-0,56	26,9%	10,6%	3,7%	2,6%	4%	11%	10%	452%	61%	91%	0,215	
143	9,04	1,13	7,91	1,75	0,05	7,23	0,68	6,5%	4,2%	3,8%	3,0%	8%	42%	53%	315%	81%	109%	1,081	
144	9,03	4,66	4,37	5,69	0,05	3,28	1,09	40,5%	10,5%	5,5%	4,1%	11%	18%	23%	561%	37%	133%	0,131	
145	15,17	6,72	8,45	8,71	2,33	4,13	4,32	33,9%	6,9%	3,4%	2,6%	4%	7%	8%	290%	43%	204%	0,148	
146	22,39	18,41	3,97	7,13	8,59	6,67	-2,69	53,2%	16,9%	3,3%	2,1%	5%	7%	5%	611%	68%	60%	0,102	
147	25,01	16,36	8,65	5,19	10,12	9,69	-1,04	43,0%	14,7%	4,0%	2,0%	2%	10%	6%	281%	79%	89%	0,139	
148	15,92	8,87	7,05	3,90	5,04	6,98	0,07	40,6%	14,4%	6,4%	4,8%	8%	30%	17%	343%	75%	101%	0,163	
149	8,01	2,35	5,66	1,89	2,28	3,85	1,81	34,3%	2,8%	1,3%	0,7%	4%	9%	8%	425%	76%	147%	0,116	
150	7,37	3,97	3,40	1,71	2,51	3,15	0,25	54,1%	5,7%	2,3%	1,6%	5%	23%	13%	705%	77%	108%	0,081	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
151	136	Cosoltrans Logística y Expedición SL	Frigorífico	2006	23,92	+4%	-11%	23,10	26,90	24,63	22,60	40
152	153	Transportes Bilbaínos de Barcelona SL	Otras especialidades	1986	23,77	+10%	+5%	21,55	22,70	24,87	22,84	65
153	156	Pantany Logistic SL	Otras especialidades	2006	23,62	+12%	+17%	21,12	20,17	18,11	10,98	221
154	199	Hisparmaroc SL	Otras especialidades	1996	23,48	+31%	+24%	17,87	18,94	16,17	13,77	85
155	148	Empresas Ramoneda SA	Otras especialidades	1968	23,38	+6%	+3%	22,08	22,64	21,72	19,92	50
156	162	Grúas Aguilar SL	Grúas-Especiales	1980	23,28	+15%	+6%	20,27	21,92	17,38	13,86	156
157	135	Trans Manolet SL	Frigorífico	1983	23,23	+1%	+3%	23,11	22,49	22,01	17,98	158
158	164	Transportes J Prats SA	Frigorífico	1980	23,19	+15%	-3%	20,23	23,87	22,50	21,79	84
159	141	Rau Load Cargo SL	Frigorífico	1993	23,10	+2%	+9%	22,62	21,26	18,44	23,39	30
160	173	Coop de Transportes Reunidos El Cuervo SC	Otras especialidades	1979	23,03	+20%	-	19,27	s.d.	21,67	18,53	22
161	256	Gasóleos Artajona SL	Cisternas	2007	22,84	+58%	+26%	14,46	18,12	18,10	16,12	16
162	142	Vía Augusta SA	Otras especialidades	1975	22,78	+1%	-21%	22,50	28,90	29,55	29,27	148
163	151	Luis Recuenco Ttes SL	Otras especialidades	2004	22,74	+4%	-7%	21,85	24,36	23,45	22,47	199
164	147	Luis Tortosa Segovia SL	Otras especialidades	1995	22,72	+3%	+1%	22,15	22,54	22,42	21,12	160
165	219	Hoyer España SA	Cisternas	1985	22,61	+35%	+48%	16,77	15,29	14,21	15,45	16
166	166	Hervían SL	Frigorífico	1991	22,43	+13%	+13%	19,93	19,79	17,68	16,64	258
167	171	Sertranin SL	Otras especialidades	1996	22,41	+15%	+20%	19,45	18,70	15,94	11,95	194
168	161	Arrieta Leal Agencia de Transportes SL	Otras especialidades	2010	22,40	+10%	+11%	20,28	20,25	19,62	18,26	96
169	198	Frió Nature Almería SL	Frigorífico	2012	22,33	+25%	+46%	17,91	15,28	11,94	11,10	15
170	209	Transportes Remedios Torres SL	Contenedores	1994	22,16	+28%	+42%	17,32	15,64	12,94	10,74	158
171	149	Hirutrans Garraioak SL	Otras especialidades	1998	s.d.	-	-	22,02	29,14	32,00	28,14	85
172	174	Pallex Iberia SL	Otras especialidades	2008	21,97	+15%	+6%	19,13	20,67	19,26	16,70	25
173	155	Transmol Bo SL	Otras especialidades	1981	21,93	+2%	+7%	21,42	20,51	13,18	11,59	26
174	190	Ontime Plataforma Noreste SL	Otras especialidades	2006	21,86	+21%	+8%	18,11	20,30	20,51	19,29	115
175	218	Docks Logistics Spain SA	Contenedores	1996	21,83	+29%	+20%	16,94	18,20	17,15	18,36	169
176	185	Boreal Logística y Transporte SL	Otras especialidades	2006	21,70	+18%	-12%	18,42	24,73	22,77	22,87	9
177	182	Grupajes del Mar Ibérica SL	Otras especialidades	2010	21,55	+15%	+1%	18,74	21,36	19,76	18,69	168
178	157	Iltralia Logística SL	Otras especialidades	1987	21,48	+2%	-2%	21,01	21,87	20,88	20,80	148
179	180	Transportes Yagüe 1955 SL	Frigorífico	1978	21,47	+14%	+35%	18,82	15,85	16,21	17,68	47
180	237	Transmoro SL	Frigorífico	1992	21,42	+40%	+65%	15,26	12,97	9,75	8,56	182
181	220	GB Grupajes SL	Otras especialidades	1995	21,32	+28%	+27%	16,62	16,76	15,92	14,23	164
182	176	Tractores y Vehículos SA	Cisternas	1985	21,29	+11%	+23%	19,12	17,32	16,57	18,02	86
183	152	Mareltrans Logística 2012 SL	Otras especialidades	2012	21,27	-2%	+0%	21,81	21,26	20,59	17,93	189
184	196	Bion Logística y Transporte SL	Otras especialidades	2010	21,25	+19%	+41%	17,93	15,09	14,12	14,40	25
185	191	Transports J Gorgori SL	Cisternas	1992	20,40	+13%	+25%	18,05	16,32	15,55	13,97	41
186	189	Lotrans Portes SL	Otras especialidades	1994	20,23	+11%	+6%	18,22	19,17	17,60	16,99	64
187	165	Ribeirotrans SL	Cisternas	2009	s.d.	-	-	20,22	14,59	12,08	11,94	1
188	243	SA de Transportes Aragoneses	Cisternas	1984	20,18	+35%	+71%	14,93	11,83	10,68	10,22	92
189	159	Transportes Alonso Salcedo SA	Contenedores	1987	20,17	-3%	+13%	20,74	17,86	17,61	18,92	121
190	195	Rau Load Cargo Barcelona SL	Frigorífico	1998	20,17	+12%	+6%	17,94	18,94	17,08	15,62	16
191	383	Primavia Europe SL	Frigorífico	2018	20,09	+92%	+119%	10,47	9,18	0,18	0	143
192	3521	NTL Barcelona Operadors Logistics SL	Otras especialidades	2019	20,04	>999%	-	0,00	0	0	0	46
193	132	TAE Transports i Serveis Integrals SL	Frigorífico	1995	19,96	-15%	-10%	23,56	22,14	20,25	18,46	111
194	214	Rafa Grau Transports SL	Frigorífico	2014	19,89	+17%	+40%	17,02	14,18	11,60	9,30	113
195	168	Transportes Vigar SL	Frigorífico	1990	19,81	+0%	+7%	19,74	18,52	16,36	14,80	179
196	216	Casitran SA	Otras especialidades	1990	19,79	+16%	+11%	17,00	17,84	16,28	17,39	36
197	325	Duvenbeck Logística SL	Otras especialidades	2003	19,79	+64%	+36%	12,06	14,59	16,16	13,28	41
198	227	Línea Diagonal Internacional SL	Otras especialidades	1998	19,70	+23%	+23%	16,04	16,08	15,10	14,53	11
199	288	Arin Express SL	Otras especialidades	2001	19,68	+49%	+50%	13,22	13,14	9,56	5,21	54
200	177	Euroloma SL	Frigorífico	1993	19,67	+3%	+3%	19,05	19,13	17,31	17,15	86

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
151	13,37	4,36	9,00	1,76	2,91	8,70	0,30	7,1%	2,3%	2,3%	1,1%	2%	14%	12%	266%	87%	104%	0,598
152	6,23	0,39	5,84	0,67	0,34	5,22	0,62	13,7%	2,0%	1,5%	1,0%	4%	36%	35%	407%	89%	112%	0,366
153	18,83	10,89	7,94	1,76	8,11	8,96	-1,02	40,8%	10,6%	1,4%	0,5%	1%	6%	3%	297%	91%	89%	0,107
154	12,23	5,38	6,85	3,45	3,32	5,46	1,39	19,7%	7,4%	3,4%	2,3%	5%	16%	12%	343%	72%	125%	0,276
155	17,90	6,31	11,58	13,35	-	4,55	7,03	20,0%	10,7%	10,1%	9,4%	13%	16%	18%	202%	25%	254%	0,468
156	53,01	37,03	15,97	11,86	27,98	13,16	2,81	70,5%	44,8%	25,5%	19,1%	10%	38%	15%	146%	78%	121%	0,149
157	16,68	10,00	6,68	6,18	5,25	5,25	1,44	41,1%	14,0%	6,9%	4,9%	7%	19%	14%	348%	63%	127%	0,147
158	10,25	4,94	5,32	3,97	1,14	5,13	0,18	18,4%	5,2%	2,6%	2,1%	5%	12%	12%	436%	61%	104%	0,276
159	13,61	4,20	9,41	2,29	2,99	8,33	1,07	10,7%	4,9%	0,8%	0,3%	1%	3%	3%	246%	83%	113%	0,770
160	9,33	1,63	7,69	4,11	0,55	4,67	3,02	5,0%	1,5%	1,3%	1,0%	3%	6%	7%	299%	56%	165%	1,047
161	4,43	0,33	4,10	1,19	0,00	3,24	0,86	5,6%	2,5%	2,3%	1,8%	12%	35%	45%	558%	73%	126%	1,428
162	21,04	12,11	8,93	4,51	7,95	8,58	0,35	30,0%	1,6%	-1,1%	1,5%	2%	8%	-2%	255%	79%	104%	0,154
163	28,57	17,77	10,80	6,46	11,13	10,98	-0,18	40,9%	14,7%	7,6%	4,8%	4%	17%	10%	211%	77%	98%	0,114
164	13,75	6,29	7,46	10,04	0,03	3,69	3,77	36,5%	6,8%	4,1%	3,1%	5%	7%	9%	305%	27%	202%	0,142
165	6,75	1,17	5,59	3,16	-	3,59	1,99	9,7%	5,8%	5,6%	4,2%	16%	30%	40%	405%	53%	155%	1,413
166	15,77	9,53	6,24	6,22	4,61	4,94	1,30	44,2%	5,8%	2,4%	1,6%	3%	6%	5%	359%	61%	126%	0,087
167	16,54	10,49	6,05	4,99	6,34	5,21	0,84	43,2%	13,0%	5,3%	3,4%	5%	15%	10%	370%	70%	116%	0,116
168	11,46	6,08	5,38	1,78	5,22	4,46	0,93	23,8%	6,0%	2,7%	1,5%	3%	19%	9%	416%	84%	121%	0,233
169	10,57	0,47	10,11	2,05	0,05	8,48	1,63	5,9%	3,2%	3,0%	2,3%	5%	25%	32%	221%	81%	119%	1,489
170	15,84	8,19	7,65	2,51	4,88	8,46	-0,80	39,9%	10,1%	4,5%	2,9%	4%	25%	14%	290%	84%	90%	0,140
171	7,39	1,95	5,44	4,92	-	2,47	2,97	16,1%	-0,9%	-1,2%	-0,9%	-2%	-4%	-5%	405%	33%	221%	0,259
172	5,52	0,60	4,92	0,47	0,03	5,02	-0,10	5,9%	-0,1%	-0,5%	-0,4%	-2%	-19%	-21%	447%	91%	98%	0,879
173	8,54	1,01	7,54	3,86	0,46	4,22	3,32	7,6%	2,3%	1,8%	1,3%	3%	8%	9%	291%	55%	179%	0,843
174	11,93	0,99	10,94	3,59	0,55	7,78	3,16	32,0%	4,4%	3,1%	1,4%	3%	9%	17%	200%	70%	141%	0,190
175	33,28	25,96	7,32	26,39	2,88	4,01	3,31	46,5%	16,2%	10,2%	7,7%	5%	6%	8%	298%	21%	182%	0,129
176	7,11	0,01	7,10	0,52	-	6,59	0,51	3,6%	1,1%	1,1%	0,8%	3%	34%	48%	306%	93%	108%	2,411
177	14,37	7,29	7,08	2,94	4,11	7,33	-0,24	29,6%	5,4%	2,6%	1,7%	3%	13%	8%	304%	80%	97%	0,128
178	12,27	6,45	5,82	4,88	2,29	5,09	0,73	37,4%	10,2%	4,3%	3,0%	5%	13%	13%	369%	60%	114%	0,145
179	8,55	1,21	7,34	2,24	0,04	6,27	1,07	9,7%	2,3%	2,1%	1,4%	4%	14%	19%	292%	74%	117%	0,457
180	15,81	8,58	7,23	3,36	6,36	6,09	1,14	27,3%	7,0%	2,9%	1,7%	3%	11%	6%	296%	79%	119%	0,118
181	16,11	10,06	6,05	3,79	6,66	5,65	0,40	34,4%	9,8%	5,1%	2,7%	4%	15%	10%	352%	76%	107%	0,130
182	12,81	6,15	6,66	4,45	1,84	6,52	0,14	20,1%	3,3%	2,8%	2,1%	3%	10%	10%	319%	65%	102%	0,248
183	6,59	3,96	2,64	0,80	4,67	1,13	1,51	38,3%	4,3%	2,6%	1,4%	3%	37%	10%	807%	88%	234%	0,113
184	5,92	0,55	5,36	1,70	0,81	3,41	1,96	11,0%	4,0%	4,2%	3,1%	12%	39%	35%	396%	71%	157%	0,850
185	8,82	4,48	4,34	1,96	4,94	1,92	2,42	11,7%	3,0%	1,0%	0,8%	2%	8%	3%	470%	78%	226%	0,498
186	9,37	3,52	5,85	4,41	1,24	3,72	2,13	22,4%	4,4%	1,2%	1,1%	2%	5%	4%	346%	53%	157%	0,316
187	3,17	0,00	3,17	0,54	-	2,63	0,54	2,0%	1,9%	1,9%	1,4%	10%	54%	71%	638%	83%	120%	20,223
188	16,13	8,27	7,86	7,47	3,47	5,19	2,67	30,4%	11,4%	7,6%	5,7%	7%	15%	14%	257%	54%	152%	0,219
189	5,36	0,46	4,90	0,76	0,06	4,54	0,36	15,4%	-5,5%	-5,9%	-4,4%	-14%	-118%	-145%	411%	86%	108%	0,167
190	8,67	0,76	7,91	0,70	2,13	5,83	2,08	8,7%	4,8%	4,4%	3,1%	8%	89%	31%	255%	92%	136%	1,260
191	8,37	0,01	8,36	0,49	1,50	6,38	1,98	27,8%	0,1%	0,1%	0,3%	1%	13%	1%	240%	94%	131%	0,141
192	6,21	0,42	5,79	0,52	0,22	5,48	0,32	11,8%	1,7%	1,3%	0,8%	5%	32%	35%	346%	92%	106%	0,436
193	15,33	8,14	7,19	5,04	3,17	7,12	0,08	26,6%	5,1%	-0,9%	-1,2%	-2%	-5%	-2%	278%	67%	101%	0,180
194	6,31	1,98	4,33	0,97	1,06	4,28	0,05	21,6%	3,1%	1,2%	0,8%	2%	16%	12%	459%	85%	101%	0,176
195	19,45	12,04	7,41	14,72	1,54	3,19	4,22	46,8%	11,6%	4,8%	4,4%	4%	6%	6%	267%	24%	232%	0,111
196	9,26	3,33	5,93	0,63	3,22	5,40	0,53	6,0%	0,2%	-0,4%	-0,6%	-1%	-17%	-2%	334%	93%	110%	0,550
197	5,16	0,71	4,45	1,27	0,13	3,76	0,69	11,5%	4,1%	2,5%	2,1%	9%	32%	35%	445%	75%	118%	0,483
198	8,49	0,39	8,10	6,18	0,47	1,84	6,27	9,1%	5,8%	5,8%	4,5%	11%	14%	17%	243%	27%	441%	1,791
199	6,16	1,87	4,29	1,38	0,94	3,85	0,44	12,2%	1,5%	1,4%	1,0%	3%	15%	12%	459%	78%	112%	0,365
200	13,46	6,17	7,28	7,83	1,07	4,56	2,73	25,3%	9,7%	7,0%	5,1%	8%	13%	15%	270%	42%	160%	0,229

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
201	169	Logística Grillo SL	Otras especialidades	2005	19,61	-1%	-6%	19,73	20,87	16,38	15,89	173
202	221	Esk SA	Cisternas	1970	19,53	+19%	+18%	16,44	16,53	17,34	16,61	146
203	194	Margutsa Logística y Transporte SA	Otras especialidades	1999	19,29	+7%	>999%	18,02	0,58	0,58	0,42	130
204	264	Transporte y Logistica Tamdis SL	Otras especialidades	1995	19,25	+37%	+83%	14,09	10,53	8,42	7,45	100
205	223	Transportes F Ramos SL	Cisternas	1992	19,21	+19%	+13%	16,21	17,00	15,10	14,49	41
206	236	Syrtrans Logística SA	Contenedores	1977	19,21	+25%	+9%	15,31	17,67	15,97	14,53	129
207	210	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Otras especialidades	1964	19,21	+11%	+12%	17,24	17,12	15,65	12,73	88
208	167	Armesa Logística Internacional SA	Frigorífico	2013	19,19	-3%	+4%	19,80	18,45	19,95	18,46	22
209	170	Transportes Carrasco SA	Otras especialidades	1977	19,06	-2%	+8%	19,49	17,72	16,82	15,40	155
210	271	R O R Operador de Transportes SL	Otras especialidades	2004	19,06	+37%	+42%	13,87	13,38	12,52	10,72	40
211	226	Norfin Logistics SA	Otras especialidades	2016	18,95	+18%	+11%	16,11	17,05	16,67	0,08	7
212	207	Logidis Sitemis SL	Frigorífico	1997	18,92	+9%	-17%	17,41	22,78	23,55	21,52	19
213	86	Toquero Express SL	Portavehículos	2011	18,86	-42%	-60%	32,31	47,56	52,09	52,58	56
214	192	Transvasa	Frigorífico	1978	18,74	+4%	+11%	18,04	16,86	13,59	13,36	40
215	175	Schmidt Ibérica SA	Otras especialidades	1988	18,71	-2%	-22%	19,12	23,93	23,93	24,22	58
216	183	Couso Garea e Hijos SL	Otras especialidades	1997	s.d.	-	-	18,66	18,81	18,62	15,83	20
217	213	Translink SA	Otras especialidades	1986	18,62	+9%	+4%	17,04	17,92	17,23	15,85	45
218	184	Tratansa SL	Otras especialidades	1992	18,51	+0%	-14%	18,46	21,53	19,01	20,04	44
219	201	Transportes y Excavaciones Valiente SL	Frigorífico	1993	18,50	+5%	+2%	17,70	18,10	17,12	16,97	53
220	204	Petko Angelov SL	Otras especialidades	2012	18,46	+5%	+3%	17,64	18,00	12,77	10,72	13
221	233	Intereco SL	Otras especialidades	1988	18,38	+19%	+14%	15,50	16,06	14,64	12,54	27
222	197	Vicarli Truck SL	Otras especialidades	2015	18,37	+3%	+5%	17,91	17,54	17,44	9,69	94
223	238	Trans Bautista SL	Portavehículos	1999	18,34	+20%	+35%	15,23	13,55	11,71	9,28	141
224	172	Santiago Peñaranda SL	Cisternas	1992	18,22	-6%	-14%	19,36	21,13	20,26	20,99	221
225	181	Sesé Autologistics SL	Portavehículos	2017	17,93	-4%	-22%	18,76	23,02	24,18	12,19	54
226	326	Dupessey Ibérica SL	Otras especialidades	2012	17,83	+48%	+75%	12,04	10,17	11,67	9,17	18
227	217	Trans Cat SL	Otras especialidades	2003	17,77	+5%	-4%	16,99	18,48	15,49	13,83	55
228	202	Trans Frío Higueral SL	Frigorífico	1997	17,72	+0%	+8%	17,66	16,48	13,56	12,68	194
229	333	Transportes Hermanos Chinchón López SL	Otras especialidades	2000	17,70	+50%	+38%	11,79	12,79	10,94	9,91	138
230	200	Transbonafont SL	Contenedores	1993	s.d.	-	-	17,70	19,27	16,28	16,49	112
231	234	Etsa Global Logistics SA	Peligrosas	1996	17,45	+13%	+24%	15,45	14,03	11,82	9,69	52
232	206	Trans European Transport Suardiá SL	Otras especialidades	2003	17,39	-0%	-11%	17,47	19,49	19,42	19,76	56
233	321	Menexpres SA	Otras especialidades	1997	17,20	+41%	+68%	12,22	10,21	9,00	9,28	462
234	240	Antonio Marco SL	Frigorífico	1985	17,20	+14%	+17%	15,04	14,72	13,32	s.d.	109
235	262	Jesús Gil Logística Integral SL	Otras especialidades	2010	17,19	+21%	+28%	14,15	13,38	10,63	9,54	13
236	268	Olano Norte SL	Frigorífico	2017	17,16	+23%	+57%	13,97	10,96	4,97	0	133
237	239	Rau Load Cargo Marítima SL	Frigorífico	2004	17,11	+13%	+28%	15,17	13,35	11,84	11,13	21
238	203	Transportes Piadela SL	Frigorífico	1990	17,09	-3%	+4%	17,64	16,45	15,71	14,93	60
239	244	Ibertin SA	Otras especialidades	1987	17,09	+15%	-1%	14,91	17,21	13,98	11,92	55
240	208	Inter Cañabate SL	Frigorífico	1995	17,01	-2%	-12%	17,34	19,36	19,44	20,33	14
241	215	Transportes Caudete SA	Frigorífico	1967	s.d.	-	-	17,00	16,96	9,85	9,85	143
242	229	Pañalon Silo Tank SL	Cisternas	2008	16,97	+8%	+78%	15,75	9,52	7,21	5,84	46
243	254	Distribuciones y Representaciones Usieto SA	Frigorífico	1988	16,95	+16%	+3%	14,56	16,48	15,11	13,48	96
244	232	Bildutruck SL	Otras especialidades	2006	16,92	+8%	+4%	15,69	16,30	16,20	13,59	31
245	205	Interfrive SA	Frigorífico	1994	16,91	-4%	-18%	17,61	20,53	18,86	16,84	165
246	211	Transportes Iniestenses SA	Otras especialidades	1989	16,87	-2%	+2%	17,16	16,61	17,08	17,33	154
247	280	Trans Sarría SL	Otras especialidades	1993	16,76	+24%	+31%	13,55	12,77	12,61	12,38	12
248	319	Serincar 92 SL	Frigorífico	2013	16,75	+37%	+96%	12,27	8,55	5,30	1,69	71
249	224	Mestrans SL	Otras especialidades	1992	16,61	+3%	+0%	16,19	16,61	15,63	13,87	38
250	245	Transportes Félix e Hijos SL	Cisternas	1992	16,50	+11%	-1%	14,90	16,59	15,38	14,73	80



Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
201	8,44	3,70	4,74	2,09	2,12	4,23	0,51	34,7%	5,3%	2,4%	1,6%	4%	15%	11%	414%	75%	112%	0,113
202	26,99	18,39	8,59	13,27	7,52	6,20	2,40	44,2%	15,7%	5,7%	4,1%	3%	6%	5%	227%	51%	139%	0,134
203	23,97	7,81	16,16	21,27	-	2,70	13,46	39,2%	12,2%	8,6%	5,4%	5%	5%	8%	119%	11%	598%	0,148
204	5,52	0,90	4,62	1,67	0,51	3,34	1,28	28,5%	11,7%	10,1%	7,7%	28%	88%	89%	416%	70%	138%	0,192
205	11,39	4,28	7,11	2,38	4,28	4,72	2,39	18,6%	7,2%	2,4%	1,8%	3%	14%	7%	270%	79%	151%	0,469
206	14,92	8,25	6,67	5,17	4,42	5,33	1,34	37,1%	7,2%	3,6%	2,3%	3%	9%	7%	288%	65%	125%	0,149
207	6,11	1,07	5,04	1,26	0,69	4,16	0,88	18,0%	2,8%	2,4%	2,3%	7%	35%	24%	381%	79%	121%	0,218
208	11,60	0,13	11,46	6,20	2,26	3,14	8,32	16,7%	13,5%	13,6%	10,0%	14%	31%	31%	167%	47%	365%	0,872
209	15,19	5,74	9,45	11,78	0,97	2,44	7,01	42,9%	7,5%	6,0%	4,7%	6%	8%	9%	202%	22%	388%	0,123
210	11,48	4,73	6,75	4,72	2,18	4,57	2,18	17,3%	9,8%	7,1%	5,5%	9%	22%	20%	282%	59%	148%	0,476
211	3,60	0,01	3,60	1,17	-	2,43	1,16	4,2%	2,4%	2,4%	1,8%	10%	29%	38%	527%	68%	148%	2,707
212	2,82	0,01	2,81	2,17	-	0,65	2,16	4,2%	1,0%	1,0%	0,7%	5%	6%	8%	674%	23%	434%	0,996
213	11,00	7,10	3,90	1,84	0,13	9,03	-5,13	2,1%	-10,5%	-11,2%	-8,3%	-12%	-85%	-108%	484%	83%	43%	0,337
214	22,08	11,87	10,21	17,14	-	4,94	5,27	20,5%	13,1%	11,7%	9,6%	9%	11%	13%	184%	22%	207%	0,469
215	17,17	12,17	5,01	11,82	2,39	2,96	2,05	17,6%	5,6%	2,4%	1,8%	2%	3%	3%	374%	31%	169%	0,323
216	7,01	0,40	6,61	3,58	1,33	2,11	4,50	8,7%	3,1%	2,9%	2,2%	6%	11%	11%	282%	49%	313%	0,933
217	12,04	0,39	11,65	9,26	0,00	2,78	8,87	26,6%	17,6%	17,4%	13,7%	22%	28%	35%	160%	23%	419%	0,414
218	10,44	6,17	4,28	2,71	1,48	6,26	-1,98	14,1%	6,5%	6,2%	4,2%	4%	29%	27%	433%	74%	68%	0,421
219	13,89	6,48	7,41	4,72	1,96	7,21	0,20	12,4%	4,2%	2,8%	1,9%	3%	7%	8%	250%	66%	103%	0,349
220	10,96	5,68	5,28	1,70	1,43	7,84	-2,56	3,6%	1,6%	1,0%	0,5%	1%	6%	6%	350%	84%	67%	1,420
221	8,79	3,50	5,29	0,70	1,87	6,22	-0,93	9,4%	2,4%	1,8%	1,7%	3%	43%	13%	347%	92%	85%	0,681
222	13,15	6,31	6,84	4,12	5,21	3,82	3,03	27,5%	13,0%	6,7%	6,2%	9%	28%	13%	268%	69%	179%	0,195
223	14,30	9,21	5,10	2,96	4,09	7,26	-2,16	37,5%	6,2%	2,6%	1,0%	1%	6%	7%	360%	79%	70%	0,130
224	12,65	2,35	10,30	5,62	4,56	2,46	7,84	37,7%	0,4%	1,0%	0,3%	0%	1%	2%	177%	56%	418%	0,082
225	11,46	0,17	11,29	-0,73	0,14	12,05	-0,76	8,6%	-7,2%	-8,3%	-6,2%	-9%	151%	248%	159%	106%	94%	0,332
226	4,36	0,02	4,34	0,36	0,01	4,00	0,34	6,7%	1,2%	1,0%	0,8%	4%	39%	52%	411%	92%	109%	0,991
227	5,98	0,73	5,25	0,47	1,09	4,41	0,83	13,4%	0,1%	0,4%	0,2%	0%	6%	5%	339%	92%	119%	0,323
228	11,71	7,42	4,29	5,69	4,62	1,41	2,89	44,4%	10,6%	4,5%	3,1%	5%	10%	8%	413%	51%	305%	0,091
229	11,58	5,70	5,88	5,20	2,15	4,22	1,66	35,5%	8,7%	4,4%	3,8%	7%	13%	11%	301%	55%	139%	0,128
230	8,58	3,07	5,51	3,98	0,99	3,61	1,90	30,2%	9,0%	5,5%	4,0%	9%	18%	20%	321%	54%	153%	0,158
231	10,20	2,19	8,02	6,85	0,04	3,32	4,70	27,7%	15,4%	14,3%	10,7%	20%	27%	36%	218%	33%	241%	0,336
232	9,73	0,54	9,19	2,18	2,61	4,95	4,24	17,5%	-0,4%	-0,1%	0,1%	0%	1%	0%	189%	78%	186%	0,311
233	8,19	0,75	7,44	3,64	-	4,55	2,89	49,3%	7,6%	7,0%	5,1%	13%	24%	33%	231%	56%	164%	0,037
234	10,45	5,51	4,94	2,20	5,04	3,21	1,72	24,3%	6,2%	1,4%	0,9%	2%	7%	3%	348%	79%	154%	0,158
235	11,15	3,15	8,00	6,58	0,38	4,19	3,81	16,1%	13,5%	13,4%	10,1%	17%	26%	33%	215%	41%	191%	1,322
236	10,63	6,69	3,94	2,47	3,93	4,23	-0,29	32,5%	6,2%	1,2%	1,6%	3%	11%	3%	435%	77%	93%	0,129
237	7,28	1,80	5,47	0,78	2,22	4,27	1,20	11,5%	5,7%	5,5%	4,1%	10%	89%	32%	313%	89%	128%	0,815
238	9,18	4,31	4,88	7,44	-	1,74	3,13	18,7%	8,3%	5,3%	4,1%	8%	9%	12%	350%	19%	280%	0,285
239	9,51	3,85	5,65	3,64	1,79	4,07	1,58	24,3%	8,1%	6,0%	4,3%	9%	20%	19%	302%	62%	139%	0,311
240	7,53	1,50	6,03	5,96	-	1,56	4,46	7,9%	2,4%	2,3%	1,8%	4%	5%	6%	282%	21%	385%	1,215
241	17,89	9,80	8,09	4,55	6,81	6,53	1,55	43,1%	4,5%	-5,0%	-4,9%	-5%	-18%	-7%	210%	75%	124%	0,119
242	6,46	1,64	4,83	2,11	0,85	3,51	1,32	10,0%	2,1%	0,4%	0,3%	1%	2%	2%	352%	67%	138%	0,369
243	24,61	17,96	6,65	17,80	2,49	4,32	2,32	33,9%	14,1%	12,3%	10,1%	8%	10%	10%	255%	28%	154%	0,177
244	7,10	1,70	5,40	1,18	1,30	4,62	0,78	11,6%	3,2%	1,7%	1,6%	4%	23%	12%	313%	83%	117%	0,546
245	16,06	4,30	11,77	14,46	0,19	1,42	10,35	42,8%	7,9%	6,4%	5,0%	5%	6%	7%	144%	10%	830%	0,102
246	13,54	7,81	5,73	6,06	3,54	3,94	1,80	40,4%	12,6%	7,7%	5,5%	7%	15%	14%	294%	55%	146%	0,110
247	2,77	0,61	2,16	2,01	0,27	0,49	1,67	5,7%	1,7%	1,2%	0,9%	5%	7%	9%	775%	27%	441%	1,396
248	4,76	0,86	3,90	2,09	0,43	2,24	1,66	17,8%	5,3%	4,9%	3,7%	15%	29%	33%	430%	56%	174%	0,236
249	8,39	3,04	5,35	1,91	2,48	4,01	1,35	11,6%	2,2%	0,6%	0,2%	0%	1%	2%	310%	77%	134%	0,437
250	8,47	2,10	6,37	4,98	0,73	2,75	3,61	26,0%	6,9%	4,1%	3,0%	6%	10%	12%	259%	41%	231%	0,206

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
251	274	Avanza Logistics SL	Contenedores	2009	16,24	+18%	+20%	13,72	13,52	12,02	10,04	16
252	222	Transportes Ham SL	Cisternas	1980	16,24	-1%	+3%	16,43	15,81	11,56	10,06	28
253	312	Anymore Transport SL	Contenedores	1995	16,19	+29%	+31%	12,51	12,32	12,16	11,57	39
254	258	Jovi Trans Logistic SL	Otras especialidades	1997	16,17	+13%	+16%	14,37	13,89	11,67	10,82	45
255	193	Ninjatruck SL	Otras especialidades	2015	16,17	-10%	-5%	18,04	17,02	8,38	2,97	114
256	248	Ferquiastur SL	Cisternas	2007	16,10	+9%	+21%	14,81	13,32	10,04	7,78	24
257	225	Logística Intermodal Europea SL	Otras especialidades	2016	16,00	-1%	+49%	16,17	10,76	7,03	2,92	17
258	188	Transportes Tarragona SA	Frigorífico	1985	15,70	-14%	-21%	18,30	19,97	23,05	24,40	44
259	228	Transportes Valín e Hijos SA	Frigorífico	1988	15,66	-1%	-15%	15,84	18,38	12,14	11,62	132
260	284	Transportes Porqueres SA	Otras especialidades	1986	15,59	+17%	+27%	13,35	12,31	13,02	13,06	11
261	242	Acosta Infante SL	Otras especialidades	2007	15,54	+4%	-10%	14,94	17,33	15,98	15,63	14
262	296	Logiberia Trans SA	Portavehículos	1974	15,52	+21%	-14%	12,87	17,95	17,65	18,42	16
263	252	Tradomi SL	Frigorífico	1996	15,50	+6%	+12%	14,61	13,83	10,98	9,72	133
264	246	Transportes el Mirador Miratrans SL	Frigorífico	1995	15,48	+4%	+12%	14,90	13,81	13,65	13,50	123
265	269	Antonio Gijón Operador del Transporte SL	Frigorífico	2006	15,47	+11%	+15%	13,96	13,48	13,54	11,75	101
266	241	Logtravi SL	Otras especialidades	1992	15,45	+3%	+5%	14,94	14,73	13,81	14,77	22
267	260	Transportes Genebrando Castro SL	Otras especialidades	2007	15,38	+8%	+10%	14,27	13,98	12,70	11,96	57
268	278	Transportes Las Maravillas SA	Frigorífico	1987	15,36	+13%	+40%	13,59	11,00	9,59	10,18	116
269	263	Transportes Mineti SL	Otras especialidades	1980	15,29	+9%	-13%	14,09	17,51	17,06	17,03	71
270	272	Frijo Líneas Nórdicas SL	Frigorífico	2005	15,24	+10%	+13%	13,86	13,46	10,97	9,25	124
271	306	Transportes Sedano SA	Otras especialidades	1984	15,23	+20%	+6%	12,65	14,39	14,93	14,72	85
272	247	S Cabrera SL	Frigorífico	1991	15,16	+2%	+0%	14,88	15,09	14,47	13,89	134
273	275	Balero XXI SA	Otras especialidades	1979	15,11	+10%	+10%	13,72	13,78	12,30	11,90	33
274	347	Fertinagro Logística SL	Otras especialidades	2009	14,98	+31%	+49%	11,45	10,03	11,66	14,20	8
275	276	Transportes Matías Elipe SL	Otras especialidades	1997	14,90	+9%	-3%	13,64	15,43	15,72	14,24	66
276	292	Lannutti España SL	Otras especialidades	1995	14,90	+15%	+8%	12,96	13,78	12,44	10,79	73
277	315	Bonfrig FDC Ultracongelados SA	Frigorífico	2002	14,88	+21%	+144%	12,34	6,11	2,74	2,18	32
278	290	Ventore SL	Cisternas	1991	14,83	+13%	+7%	13,18	13,86	12,88	11,62	8
279	285	Corditrans Murcia SL	Otras especialidades	1998	14,80	+11%	+7%	13,32	13,86	12,12	12,79	50
280	250	Car Volum SL	Otras especialidades	2011	s.d.	-	-	14,72	15,24	17,64	19,48	26
281	261	Eurosol Cargo SA	Frigorífico	2005	14,70	+3%	-8%	14,24	16,01	16,48	16,83	102
282	251	686 Transportes Logísticos y Portuarios SC	Contenedores	2016	s.d.	-	-	14,62	17,60	17,13	16,89	20
283	308	De Pedro y Molinero SL	Otras especialidades	2006	14,57	+16%	+25%	12,56	11,69	8,91	7,83	88
284	294	Transmol Logística SL	Cisternas	2003	14,54	+13%	-3%	12,91	15,02	15,39	13,78	133
285	265	Trans Rocamar SL	Frigorífico	1977	14,51	+3%	+4%	14,06	14,00	13,66	12,39	91
286	257	Centrotir Logistic Services SA	Otras especialidades	2010	14,44	+0%	+2%	14,38	14,13	13,18	11,91	15
287	300	NTL Operadores Logísticos SL	Peligrosas	1977	14,42	+13%	+4%	12,79	13,81	13,60	12,60	61
288	277	Orvipal Trans SL	Portavehículos	2012	14,42	+6%	-10%	13,63	16,09	14,47	8,75	89
289	298	Transportes Juan José Gil SL	Otras especialidades	1992	14,37	+12%	+2%	12,82	14,04	13,35	12,41	113
290	259	Transportes Pibejo SL	Frigorífico	1995	s.d.	-	-	14,35	10,81	8,73	7,49	71
291	297	Ramoneda Cargo SL	Otras especialidades	1992	14,23	+11%	-	12,85	s.d.	12,87	11,66	30
292	281	Transportes Sáez SL	Otras especialidades	1989	14,17	+5%	+10%	13,54	12,88	12,86	12,61	131
293	299	Astrasa SA	Otras especialidades	1988	14,10	+10%	+93%	12,80	7,30	3,11	4,03	77
294	362	AdBTrasemisa SL	Cisternas	2005	14,09	+27%	+21%	11,06	11,63	s.d.	9,95	13
295	303	Innova Logic Transportes SL	Frigorífico	2006	13,96	+10%	+12%	12,71	12,49	10,60	9,12	68
296	230	Transportes Sindo SL	Frigorífico	1976	13,76	-12%	-22%	15,72	17,55	17,59	17,01	88
297	282	Grupo Salas Águila SL	Frigorífico	1994	13,76	+2%	+7%	13,53	12,88	11,08	10,24	170
298	361	Ros Logística Integral SL	Otras especialidades	2009	13,74	+24%	+30%	11,09	10,55	10,62	9,10	123
299	323	Paul and Truck SL	Otras especialidades	2012	13,67	+13%	-5%	12,13	14,34	13,05	10,97	26
300	339	Copitrans SL	Contenedores	1991	13,66	+18%	+20%	11,62	11,34	10,53	10,49	62

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
251	6,21	0,23	5,97	0,81	0,23	5,17	0,81	7,5%	3,2%	3,1%	2,4%	6%	48%	49%	272%	87%	116%	1,015
252	18,73	14,09	4,64	3,91	7,29	7,53	-2,89	37,9%	24,1%	7,7%	4,8%	4%	20%	11%	350%	79%	62%	0,580
253	7,62	1,69	5,93	6,00	0,00	1,62	4,31	16,4%	6,8%	4,2%	3,1%	7%	8%	11%	273%	21%	366%	0,415
254	7,41	0,95	6,46	4,37	0,15	2,89	3,57	21,4%	11,4%	10,6%	8,0%	18%	30%	38%	250%	41%	224%	0,359
255	18,92	9,06	9,86	9,84	2,60	6,48	3,38	29,0%	-5,7%	-15,1%	-29,5%	-20%	-48%	-20%	164%	48%	152%	0,142
256	12,00	6,34	5,66	1,71	3,93	6,36	-0,70	14,4%	7,9%	4,0%	2,6%	4%	24%	11%	285%	86%	89%	0,671
257	5,93	0,72	5,21	2,84	-	3,09	2,12	14,0%	10,3%	9,5%	7,1%	19%	40%	53%	307%	52%	169%	0,941
258	7,72	1,67	6,05	-1,09	1,07	7,73	-1,69	9,2%	-0,8%	-2,4%	-3,4%	-6%	50%	>999%	260%	114%	78%	0,357
259	10,92	5,31	5,62	3,75	2,59	4,59	1,03	30,8%	5,9%	0,7%	0,3%	0%	1%	2%	279%	66%	122%	0,119
260	6,77	1,60	5,18	2,97	0,06	3,75	1,43	8,0%	4,6%	4,4%	3,5%	9%	18%	23%	301%	56%	138%	1,417
261	6,45	0,85	5,60	1,47	0,14	4,84	0,76	8,5%	4,3%	4,1%	3,2%	8%	34%	40%	278%	77%	116%	1,110
262	13,87	6,00	7,87	7,80	2,35	3,72	4,15	9,4%	5,7%	1,2%	0,8%	1%	2%	2%	197%	44%	211%	0,970
263	11,09	5,42	5,67	4,32	3,32	3,46	2,21	43,4%	7,9%	1,1%	0,7%	1%	3%	2%	273%	61%	164%	0,117
264	15,18	10,67	4,51	1,43	5,91	7,84	-3,33	40,4%	9,9%	2,2%	0,8%	1%	9%	5%	343%	91%	58%	0,126
265	10,57	6,30	4,26	1,60	4,37	4,60	-0,33	30,3%	7,6%	0,4%	-0,5%	-1%	-5%	1%	363%	85%	93%	0,153
266	17,31	5,53	11,78	4,28	10,18	2,84	8,93	14,1%	8,0%	7,7%	5,0%	4%	18%	8%	131%	75%	414%	0,702
267	7,12	1,97	5,15	3,29	0,53	3,29	1,86	16,7%	5,5%	3,9%	3,0%	7%	14%	16%	299%	54%	156%	0,270
268	7,38	3,22	4,17	4,08	1,62	1,68	2,48	35,2%	5,8%	3,8%	2,8%	6%	10%	10%	369%	45%	247%	0,132
269	17,92	9,09	8,83	8,29	4,14	5,48	3,34	38,4%	11,5%	3,6%	2,5%	2%	5%	4%	173%	54%	161%	0,215
270	12,47	2,79	9,68	10,89	-	1,58	8,10	44,9%	13,7%	11,7%	8,9%	12%	12%	16%	157%	13%	611%	0,123
271	12,76	8,13	4,63	5,67	1,99	5,11	-0,47	27,1%	4,7%	1,9%	1,1%	1%	3%	4%	329%	56%	91%	0,179
272	16,88	3,97	12,92	15,20	0,00	1,69	11,23	45,3%	13,5%	7,9%	5,8%	5%	6%	8%	117%	10%	765%	0,113
273	7,09	0,53	6,55	3,07	0,00	4,02	2,53	12,5%	3,6%	2,9%	2,1%	5%	11%	14%	231%	57%	163%	0,458
274	6,81	0,27	6,53	1,00	-	5,80	0,73	4,6%	2,2%	2,2%	2,0%	5%	29%	33%	229%	85%	113%	1,872
275	12,56	4,85	7,70	8,78	0,73	3,04	4,66	22,2%	7,2%	1,4%	1,8%	2%	3%	2%	193%	30%	253%	0,226
276	15,22	11,66	3,57	3,46	0,72	11,05	-7,48	36,1%	13,5%	12,6%	9,3%	10%	40%	45%	418%	77%	32%	0,204
277	5,72	0,17	5,55	0,03	0,13	5,56	-0,01	9,8%	0,6%	0,0%	-0,3%	-1%	-152%	0%	268%	100%	100%	0,465
278	5,38	0,09	5,29	-0,11	-	5,49	-0,20	3,0%	0,1%	0,1%	0,5%	1%	-67%	-10%	280%	102%	96%	1,854
279	7,80	0,56	7,25	2,94	0,98	3,88	3,37	23,1%	8,5%	7,2%	5,5%	11%	27%	27%	204%	62%	187%	0,296
280	9,98	2,66	7,32	2,34	1,28	6,36	0,96	8,7%	0,4%	-2,2%	-1,6%	-2%	-10%	-9%	201%	77%	115%	0,566
281	7,47	3,23	4,24	3,47	0,41	3,60	0,64	36,7%	8,1%	3,0%	2,1%	4%	9%	12%	347%	54%	118%	0,144
282	5,90	0,56	5,35	0,31	3,22	2,37	2,97	7,8%	0,8%	0,6%	0,4%	1%	20%	3%	273%	95%	225%	0,731
283	11,77	5,02	6,75	5,76	2,43	3,58	3,17	29,9%	10,1%	6,6%	6,0%	8%	15%	12%	216%	51%	189%	0,166
284	13,53	10,40	3,14	3,20	5,39	4,95	-1,81	50,3%	9,8%	-4,4%	-4,3%	-5%	-20%	-8%	464%	76%	63%	0,109
285	12,92	5,08	7,84	10,29	0,01	2,63	5,21	22,0%	3,8%	2,9%	2,1%	2%	3%	4%	185%	20%	298%	0,159
286	5,39	0,01	5,37	0,59	-	4,80	0,57	7,9%	1,8%	2,0%	1,5%	4%	38%	50%	269%	89%	112%	0,963
287	4,50	0,51	3,99	0,68	0,00	3,82	0,17	14,8%	0,4%	0,3%	0,2%	1%	4%	7%	361%	85%	104%	0,236
288	16,08	10,34	5,75	0,85	7,90	7,33	-1,59	29,1%	2,9%	-1,1%	-4,2%	-4%	-71%	-2%	251%	95%	78%	0,162
289	13,25	7,85	5,40	2,90	5,17	5,19	0,22	39,5%	9,3%	4,7%	2,6%	3%	13%	8%	266%	78%	104%	0,127
290	6,29	2,86	3,43	1,07	0,99	4,23	-0,80	21,1%	7,3%	3,2%	2,2%	5%	30%	23%	418%	83%	81%	0,202
291	4,61	1,02	3,59	1,90	-	2,71	0,88	11,4%	3,7%	1,8%	1,3%	4%	9%	13%	396%	59%	133%	0,474
292	13,91	8,23	5,68	6,44	2,60	4,87	0,81	43,7%	15,0%	8,5%	6,1%	6%	13%	13%	249%	54%	117%	0,108
293	8,15	3,97	4,18	3,53	1,06	3,57	0,61	20,9%	6,6%	4,2%	3,1%	6%	13%	13%	337%	57%	117%	0,183
294	9,52	4,16	5,36	2,64	1,60	5,28	0,08	10,2%	5,6%	4,3%	2,6%	4%	14%	14%	263%	72%	102%	1,084
295	8,91	2,68	6,23	1,16	2,59	5,16	1,07	23,6%	6,1%	5,4%	3,6%	7%	44%	20%	224%	87%	121%	0,205
296	11,90	7,31	4,58	6,11	2,71	3,08	1,51	26,1%	4,7%	-2,3%	-2,8%	-3%	-6%	-4%	300%	49%	149%	0,156
297	15,48	6,20	9,28	6,91	3,52	5,06	4,23	36,4%	11,7%	3,1%	1,9%	2%	4%	4%	148%	55%	184%	0,081
298	11,78	6,38	5,40	5,74	3,50	2,54	2,85	49,2%	17,1%	2,6%	1,5%	2%	3%	4%	254%	51%	212%	0,112
299	7,11	1,97	5,13	0,67	1,79	4,65	0,49	10,0%	1,7%	1,3%	0,5%	1%	9%	7%	266%	91%	110%	0,526
300	4,54	0,57	3,97	0,98	0,19	3,38	0,59	21,1%	2,8%	1,6%	1,2%	4%	16%	19%	344%	78%	118%	0,220

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
301	318	Transportes Bolipesk SL	Frigorífico	2004	13,57	+11%	+13%	12,28	12,05	10,22	7,68	32
302	270	Acotral Distribución Canarias SA	Otras especialidades	2004	13,57	-3%	-7%	13,93	14,66	13,30	12,35	191
303	266	Volum Logistics SA	Otras especialidades	1993	13,54	-4%	-2%	14,06	13,76	12,56	11,79	43
304	338	Bodegotrans SL	Otras especialidades	1992	13,46	+15%	+24%	11,66	10,83	9,68	8,55	93
305	255	Oilogist H&B SL	Otras especialidades	2014	13,45	-7%	-34%	14,51	20,35	22,14	21,25	102
306	249	Mat Graneles y Especiales SL	Otras especialidades	2013	13,42	-	-9%	s.d.	14,73	13,29	11,96	100
307	302	Blascotrans SL	Otras especialidades	1991	13,41	+5%	-12%	12,77	15,30	15,25	s.d.	91
308	436	Transpaís SA	Otras especialidades	1988	13,40	+42%	+39%	9,46	9,66	10,24	10,61	9
309	364	Grusol Logística SL	Grúas-Especiales	2013	13,33	+22%	+7%	10,96	12,42	12,98	8,41	222
310	492	Talaexpres SL	Otras especialidades	1995	13,33	+58%	+107%	8,44	6,45	8,94	5,68	119
311	287	Delta Stocks Logistics Global SL	Frigorífico	2017	13,22	-0%	-14%	13,25	15,32	14,04	0	17
312	289	Samat España Transportes Químicos SA	Cisternas	1988	s.d.	-	-	13,21	13,22	13,54	14,61	54
313	335	Alianza Galadtrans SL	Frigorífico	2012	13,19	+13%	-1%	11,72	13,36	14,15	16,23	17
314	316	A T Sarosa Levante SL	Otras especialidades	1995	13,18	+7%	+10%	12,31	11,95	10,65	10,73	32
315	359	Transportes Martínez Albert SL	Otras especialidades	1990	13,17	+18%	+9%	11,18	12,12	11,60	10,67	43
316	329	Transportes Auto Radio SA	Otras especialidades	1985	13,14	+10%	+10%	11,89	11,96	12,35	10,63	120
317	417	Rafael Guillén Macián SL	Contenedores	1996	13,05	+33%	+12%	9,79	11,62	8,67	7,94	9
318	380	Global Talke SL	Cisternas	2005	13,02	+24%	+29%	10,51	10,12	7,54	6,09	68
319	411	Grupo Miguel Ramón SL	Frigorífico	1986	12,99	+31%	+39%	9,90	9,38	7,94	7,07	74
320	291	Hnos Pereira Sur Logística y Transporte SA	Otras especialidades	2009	s.d.	-	-	s.d.	12,99	12,16	6,60	136
321	336	Transportes Valle del Oja SL	Frigorífico	1996	12,96	+11%	+6%	11,72	12,20	10,59	10,07	68
322	309	Horbagón SL	Cisternas	1992	12,96	+3%	-2%	12,55	13,21	11,46	11,02	110
323	283	Transportes Lara SA	Cisternas	1973	12,96	-3%	-5%	13,36	13,58	13,90	13,96	81
324	343	Rabadense de Transportes SCL	Otras especialidades	2001	12,96	+13%	+14%	11,48	11,35	10,79	9,05	12
325	310	Cronofrío SA	Frigorífico	2001	12,94	+3%	-11%	12,54	14,57	14,55	14,80	57
326	1001	Dedicated Transport SL	Otras especialidades	2019	12,93	+190%	+765%	4,46	1,49	0	0	38
327	311	Disa Gestión Logística SL	Cisternas	2016	12,90	+3%	-12%	12,52	14,72	15,76	16,55	165
328	279	Transportes Hernández Filardi SL	Otras especialidades	1978	12,88	-5%	-9%	13,56	14,18	15,59	15,28	51
329	293	Biatrans SL	Cisternas	1988	12,81	-1%	-7%	12,92	13,74	11,74	9,82	147
330	405	Traginers del Vendrell SL	Otras especialidades	2000	12,73	+28%	+44%	9,95	8,85	7,34	6,34	112
331	371	Logística Reyco SL	Otras especialidades	2013	12,72	+19%	+16%	10,72	10,96	10,42	10,04	104
332	382	SMET Food Logistics SL	Otras especialidades	2017	12,69	+21%	+32%	10,47	9,60	9,60	6,24	5
333	410	Galitrans 96 SL	Otras especialidades	1996	12,69	+28%	+26%	9,90	10,05	10,14	11,02	33
334	313	Trapiser SL	Portavehículos	1992	12,69	+2%	-33%	12,47	18,92	17,63	15,29	108
335	401	Trans Grau SL	Otras especialidades	1972	12,68	+26%	+11%	10,07	11,37	10,96	10,52	49
336	212	Tudefrigo Sur SL	Frigorífico	1991	12,66	-26%	-33%	17,10	19,03	16,36	14,50	116
337	340	Vázquez Portela SL	Cisternas	2001	12,63	+9%	+21%	11,61	10,43	8,35	7,87	96
338	324	Transportes Sanmartí SA	Cisternas	1979	12,62	+4%	-6%	12,10	13,42	12,21	11,92	92
339	328	Aumartrans SL	Otras especialidades	1991	12,61	+5%	+0%	12,00	12,55	11,66	10,96	21
340	349	Argitrán SL	Otras especialidades	1980	12,54	+10%	+12%	11,43	11,22	10,60	10,37	35
341	469	Logística Eurocruz SL	Frigorífico	2005	12,54	+42%	+46%	8,81	8,60	5,99	3,35	97
342	376	Coltrapesa SA	Otras especialidades	1994	12,51	+18%	+22%	10,59	10,26	9,55	6,77	32
343	385	Transportes Basegar SA	Otras especialidades	1959	12,50	+20%	-3%	10,41	12,86	13,10	17,88	24
344	430	Conexis Transportes Terrestres SL	Otras especialidades	2019	12,46	+30%	+157%	9,57	4,84	0	0	12
345	304	Sercatrans Logística 2000 SL	Cisternas	2000	12,46	-2%	+6%	12,69	11,71	9,17	8,36	97
346	314	Coop Avilesina de Transportes SCL	Otras especialidades	1962	s.d.	-	-	12,45	15,83	s.d.	22,60	10
347	355	Panvelpa SL	Cisternas	2015	12,42	+10%	-1%	11,28	12,54	12,69	11,46	108
348	373	Candispe SL	Cisternas	2001	12,41	+16%	-11%	10,68	13,95	s.d.	s.d.	60
349	353	TCS Trans SL	Cisternas	1997	12,39	+9%	+2%	11,34	12,18	11,83	12,89	37
350	351	Pañalón Multimodal SA	Cisternas	1998	12,35	+8%	-4%	11,40	12,84	13,19	11,21	13

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
301	6,42	0,75	5,67	2,15	0,59	3,68	1,98	17,0%	8,4%	7,9%	5,9%	13%	37%	39%	240%	66%	154%	0,424
302	4,97	0,85	4,11	2,83	0,82	1,32	2,80	56,1%	3,1%	1,5%	1,0%	3%	5%	5%	330%	43%	312%	0,071
303	6,95	2,09	4,86	2,11	0,35	4,49	0,37	19,6%	7,2%	4,4%	3,2%	6%	20%	24%	279%	70%	108%	0,315
304	8,77	4,81	3,96	1,54	2,67	4,56	-0,60	31,6%	5,7%	1,9%	0,6%	1%	5%	6%	340%	82%	87%	0,145
305	10,77	4,79	5,98	4,42	2,15	4,21	1,77	38,4%	6,3%	-3,1%	-3,5%	-4%	-11%	-6%	225%	59%	142%	0,132
306	6,17	2,76	3,41	2,00	1,24	2,93	0,48	35,9%	12,1%	5,6%	3,5%	15%	24%	23%	394%	68%	116%	0,134
307	8,73	3,12	5,60	3,50	2,19	3,04	2,56	37,6%	13,8%	9,3%	6,7%	10%	26%	22%	239%	60%	184%	0,147
308	7,08	1,65	5,43	3,30	0,53	3,25	2,17	7,0%	2,9%	1,2%	0,9%	2%	4%	4%	247%	53%	167%	1,488
309	7,77	2,93	4,83	1,58	2,63	3,55	1,28	30,6%	6,3%	4,8%	3,1%	6%	26%	15%	276%	80%	136%	0,060
310	11,16	6,44	4,72	1,63	6,13	3,40	1,32	34,1%	7,0%	4,7%	2,7%	3%	22%	8%	283%	85%	139%	0,112
311	8,93	2,27	6,66	1,55	4,07	3,30	3,35	9,7%	4,1%	2,0%	0,8%	1%	7%	5%	199%	83%	201%	0,777
312	6,84	3,75	3,09	0,31	3,41	3,13	-0,04	24,2%	3,9%	-0,9%	-1,1%	-2%	-48%	-3%	428%	96%	99%	0,245
313	6,51	0,14	6,37	0,38	0,79	5,34	1,03	6,6%	0,9%	0,9%	0,6%	1%	21%	11%	207%	94%	119%	0,776
314	7,32	0,17	7,15	2,18	0,13	5,02	2,13	13,5%	3,6%	3,2%	2,6%	5%	15%	19%	184%	70%	143%	0,412
315	4,79	0,48	4,31	2,55	0,11	2,13	2,18	21,2%	10,8%	10,2%	7,6%	22%	39%	50%	306%	47%	203%	0,306
316	4,08	0,56	3,52	2,09	-	1,99	1,53	27,1%	2,1%	1,2%	1,3%	5%	8%	7%	373%	49%	177%	0,109
317	4,88	0,25	4,63	2,42	-	2,46	2,17	8,3%	6,1%	6,0%	4,5%	13%	24%	32%	282%	50%	188%	1,450
318	38,34	29,91	8,43	15,06	16,58	6,70	1,73	51,0%	28,5%	14,4%	9,3%	4%	8%	6%	155%	61%	126%	0,192
319	14,46	7,37	7,10	5,86	1,88	6,72	0,38	24,2%	10,5%	6,9%	5,7%	6%	13%	12%	183%	59%	106%	0,176
320	5,79	2,51	3,28	0,34	0,76	4,69	-1,41	24,4%	4,0%	2,8%	0,7%	2%	26%	33%	396%	94%	70%	0,096
321	12,23	6,12	6,11	8,13	0,77	3,34	2,77	47,4%	29,5%	21,5%	16,4%	17%	26%	31%	212%	34%	183%	0,191
322	20,86	14,39	6,47	9,52	6,39	4,96	1,51	45,5%	14,8%	6,6%	4,3%	3%	6%	5%	200%	54%	131%	0,118
323	11,80	6,68	5,12	6,06	2,40	3,35	1,77	30,3%	3,1%	-0,5%	1,1%	1%	2%	-1%	253%	49%	153%	0,160
324	6,34	1,94	4,40	0,20	0,75	5,39	-0,99	4,8%	1,9%	1,1%	0,6%	1%	39%	16%	295%	97%	82%	1,080
325	5,63	0,67	4,96	2,09	0,21	3,32	1,64	24,2%	2,9%	2,4%	1,6%	4%	10%	14%	261%	63%	149%	0,227
326	5,15	0,68	4,47	0,05	1,23	3,87	0,59	5,6%	-4,9%	-6,9%	0,4%	1%	117%	-70%	290%	99%	115%	0,340
327	10,51	7,93	2,58	8,04	0,31	2,16	0,43	53,9%	2,5%	-4,8%	-2,8%	-3%	-4%	-7%	499%	24%	120%	0,078
328	7,60	1,14	6,46	5,04	0,10	2,46	4,00	17,2%	3,8%	1,7%	1,4%	2%	4%	4%	199%	34%	262%	0,252
329	20,92	12,15	8,77	3,58	8,92	8,41	0,35	37,1%	7,0%	-3,9%	4,0%	2%	14%	-4%	146%	83%	104%	0,087
330	8,45	5,57	2,88	1,50	4,07	2,87	0,00	42,6%	8,5%	1,2%	0,4%	1%	3%	3%	442%	82%	100%	0,114
331	8,35	5,12	3,23	0,80	4,83	2,72	0,51	35,0%	6,2%	-1,3%	-2,0%	-3%	-31%	-3%	393%	90%	119%	0,122
332	6,38	1,29	5,09	1,23	1,40	3,75	1,34	5,7%	4,5%	4,3%	3,2%	7%	33%	21%	250%	81%	136%	2,539
333	9,61	4,52	5,09	7,67	0,05	1,89	3,20	29,4%	17,5%	14,2%	10,5%	14%	17%	23%	249%	20%	269%	0,385
334	14,52	7,75	6,77	8,89	2,78	2,85	3,91	39,9%	17,1%	4,1%	2,3%	2%	3%	4%	188%	39%	237%	0,117
335	9,86	3,69	6,18	8,77	0,34	0,76	5,42	35,4%	21,7%	16,8%	13,7%	19%	20%	23%	205%	11%	817%	0,259
336	5,55	1,14	4,41	0,71	1,33	3,51	0,90	26,9%	-8,4%	2,7%	1,5%	3%	26%	17%	287%	87%	126%	0,109
337	8,04	3,76	4,28	6,40	0,88	0,75	3,53	32,4%	13,7%	4,1%	2,6%	4%	5%	7%	295%	20%	567%	0,132
338	7,86	4,70	3,16	2,37	1,93	3,56	-0,40	32,3%	2,3%	-0,6%	-1,5%	-2%	-8%	-2%	400%	70%	89%	0,137
339	8,94	4,87	4,07	3,22	1,75	3,97	0,10	14,7%	5,8%	5,9%	4,2%	6%	16%	15%	310%	64%	102%	0,600
340	4,74	1,55	3,19	1,41	0,70	2,62	0,57	13,4%	1,7%	1,1%	0,2%	1%	2%	7%	393%	70%	122%	0,358
341	2,54	-	2,54	1,13	0,14	1,27	1,27	30,4%	0,7%	1,9%	1,3%	7%	15%	19%	494%	56%	200%	0,129
342	5,44	0,76	4,68	2,72	-	2,72	1,96	19,9%	9,2%	8,4%	6,3%	17%	29%	39%	267%	50%	172%	0,391
343	5,91	1,15	4,75	2,59	0,34	2,98	1,77	13,5%	4,6%	1,6%	2,8%	6%	13%	7%	263%	56%	159%	0,521
344	6,45	0,82	5,64	1,10	1,18	4,18	1,46	11,4%	6,7%	4,9%	3,6%	8%	41%	27%	221%	83%	135%	1,038
345	10,81	6,03	4,77	1,35	5,21	4,25	0,52	33,1%	4,5%	1,2%	0,0%	0%	0%	2%	261%	88%	112%	0,128
346	11,46	5,21	6,25	4,13	1,62	5,70	0,55	2,4%	-0,8%	0,7%	0,0%	0%	0%	1%	199%	64%	110%	1,245
347	7,35	5,09	2,26	3,80	1,41	2,14	0,12	46,4%	12,8%	7,3%	5,2%	9%	17%	17%	548%	48%	106%	0,115
348	14,32	10,86	3,45	7,97	3,31	3,03	0,42	32,8%	11,8%	4,3%	4,7%	4%	7%	5%	360%	44%	114%	0,207
349	5,54	2,54	3,00	2,72	0,24	2,58	0,42	17,8%	2,6%	0,1%	0,0%	0%	0%	0%	413%	51%	116%	0,335
350	7,84	3,42	4,42	2,21	2,38	3,25	1,17	8,0%	4,1%	1,4%	0,8%	1%	5%	4%	280%	72%	136%	0,950

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
351	267	Compañía Aragonesa de Portacoches SA	Portavehículos	1986	12,33	-12%	-40%	13,99	20,51	20,70	15,59	85
352	317	Transportes Andaluces SL	Contenedores	1980	s.d.	-	-	s.d.	12,30	12,67	10,23	37
353	345	Joanca Logística y Transportes SL	Otras especialidades	2001	12,28	+7%	-6%	11,46	13,05	8,09	6,93	86
354	369	Apellán Logística SL	Otras especialidades	2002	12,27	+13%	+2%	10,83	12,01	10,91	10,96	31
355	429	Transgallego Logistic SL	Frigorífico	1991	12,26	+27%	+6%	9,64	11,55	12,54	12,17	18
356	322	AB Custom Transport & Logistics SL	Otras especialidades	2007	s.d.	-	-	12,16	16,86	18,93	15,02	108
357	390	Transje Ca SL	Otras especialidades	1993	12,16	+17%	+19%	10,35	10,24	9,02	7,55	72
358	451	Altransa SA	Contenedores	1991	12,12	+33%	+24%	9,13	9,76	11,62	10,83	15
359	397	Transambiental SL	Cisternas	1995	12,10	+20%	+26%	10,12	9,61	8,72	7,76	73
360	379	Unión Logística del Transporte Terrestre SA	Portavehículos	2003	12,06	+15%	-9%	10,52	13,31	11,00	9,96	96
361	344	Cisternas Félix SL	Cisternas	2003	12,03	+5%	-12%	11,47	13,63	12,17	12,95	53
362	327	Transvega e Hijos SL	Cisternas	2000	s.d.	-	-	s.d.	12,03	9,59	7,74	78
363	384	Deixalles i Transports Ángel Plazas SA	Otras especialidades	1985	12,02	+15%	+4%	10,44	11,58	10,64	10,28	91
364	403	Transports Internacionals R Fuster SL	Frigorífico	2005	12,00	+19%	+20%	10,05	10,04	9,44	9,26	100
365	341	Devesa Express SL	Frigorífico	1997	11,97	+4%	-11%	11,55	13,43	12,98	13,36	78
366	358	Transromán SL	Otras especialidades	1990	11,96	+7%	+14%	11,19	10,50	8,80	7,76	140
367	295	Hijos de Román Bono Guarner SA	Cisternas	1964	11,96	-	-	s.d.	s.d.	12,87	10,41	96
368	360	Industrias Fiel SA	Otras especialidades	1987	11,95	+8%	-3%	11,09	12,33	12,78	14,62	87
369	471	T M I Trans SL	Otras especialidades	1992	11,93	+36%	+23%	8,75	9,73	10,58	11,29	18
370	307	Grúas y Transportes Ibarrondo SA	Grúas-Especiales	1976	11,91	-6%	-17%	12,62	14,36	8,96	8,74	84
371	426	Transportes Rodolfo y Ventura SL	Cisternas	1992	11,90	+23%	+12%	9,66	10,61	9,88	s.d.	46
372	350	Transportes Frigoríficos Solocanarias SL	Frigorífico	2001	11,85	+4%	+5%	11,41	11,29	9,82	9,66	30
373	331	Cooperativa Transportes del Puerto de Pasajes SC	Otras especialidades	1987	s.d.	-	-	11,83	11,08	11,03	10,72	23
374	375	Actividades de Mudanzas y Gestiones Operativas SA	Mudanzas	1998	11,81	+11%	+24%	10,60	9,49	8,65	8,29	21
375	332	Transtello SL	Cisternas	1992	11,75	-1%	-4%	11,83	12,29	11,47	10,51	60
376	363	Transportes Lapuente SA	Otras especialidades	1979	11,67	+6%	-3%	11,06	12,08	12,50	11,74	108
377	393	Gecarsa SA	Otras especialidades	1985	11,67	+14%	-9%	10,28	12,78	13,08	12,99	123
378	337	Langarri Logística SL	Otras especialidades	2008	s.d.	-	-	11,67	12,38	11,87	11,13	72
379	301	Multimodal de Transportes Agrupados SL	Otras especialidades	1992	11,66	-9%	-24%	12,78	15,27	15,03	14,65	110
380	407	Transportes Serret SL	Otras especialidades	1974	11,65	+17%	+36%	9,93	8,57	7,69	6,68	26
381	482	Pamplona TI Transporte Inmediato SL	Otras especialidades	1997	11,61	+35%	+14%	8,61	10,19	7,83	7,06	200
382	334	SC Valenciana de Transportes Silla	Otras especialidades	1998	11,59	-1%	-	11,75	s.d.	s.d.	s.d.	2
383	516	Comercial de Transportes Joman SL	Contenedores	1980	11,58	+42%	+61%	8,18	7,22	5,69	5,09	37
384	419	Operador Logístico Lafuente SL	Otras especialidades	2013	11,57	+18%	+32%	9,77	8,76	4,91	4,33	80
385	357	Transmendoza SL	Otras especialidades	1990	11,56	+3%	+13%	11,20	10,21	10,37	10,46	62
386	714	Transportes Fruterios SL	Frigorífico	1968	11,55	+93%	+98%	5,98	5,84	5,83	7,28	83
387	352	José María Navajas SL	Frigorífico	1998	11,50	+1%	+4%	11,37	11,05	11,41	10,94	103
388	427	Transportes Aranzadi e Hijos SL	Otras especialidades	1994	11,46	+19%	+24%	9,65	9,26	8,23	7,55	21
389	348	Avitrans Urgente SL	Otras especialidades	1993	s.d.	-	-	11,44	9,88	8,36	6,99	132
390	402	Frío Guerrero SL	Frigorífico	2006	11,41	+13%	+22%	10,06	9,35	8,07	5,67	9
391	418	Transportes Hirumugeta SL	Otras especialidades	2012	11,41	+17%	+0%	9,78	11,36	10,88	9,18	25
392	346	Trans Castellana Manchega de Cargas SL	Otras especialidades	1994	11,37	-1%	-9%	11,45	12,48	10,60	11,74	22
393	408	Transportes Zakatrans SL	Otras especialidades	1995	11,34	+14%	+5%	9,92	10,85	10,88	10,00	10
394	474	Heppner Spain SL	Otras especialidades	1993	11,31	+30%	+20%	8,69	9,40	7,47	7,68	29
395	354	SC Andaluza de Transportes Cotravelma	Frigorífico	2008	s.d.	-	-	s.d.	11,29	12,32	12,46	9
396	391	Centro de Negocios Ocón SL	Otras especialidades	2000	11,26	+9%	+10%	10,34	10,20	8,62	8,18	128
397	367	Transportes Moncayo SL	Otras especialidades	1988	11,24	+4%	-1%	10,86	11,33	11,36	10,32	103
398	356	Transportes Miajadas SC	Otras especialidades	1982	s.d.	-	-	11,23	12,08	11,94	11,64	18
399	370	Logística y Distribución Ontinyent SL	Otras especialidades	1997	11,22	+4%	+1%	10,79	11,08	10,87	10,37	44
400	421	Gescrap Servicios Portuarios SL	Otras especialidades	2007	11,22	+15%	+5%	9,75	10,68	10,77	9,58	50

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
351	11,28	6,81	4,47	7,49	0,02	3,77	0,70	23,7%	-4,7%	-11,6%	-8,9%	-9%	-15%	-19%	276%	34%	119%	0,145	
352	5,13	1,22	3,91	0,44	0,62	4,07	-0,16	13,2%	3,5%	1,2%	0,7%	2%	19%	14%	314%	91%	96%	0,332	
353	11,26	7,35	3,91	5,89	2,54	2,83	1,08	37,8%	9,3%	4,5%	3,0%	3%	6%	7%	314%	48%	138%	0,143	
354	3,60	0,96	2,64	1,43	0,48	1,69	0,94	17,1%	5,9%	3,4%	2,6%	9%	22%	22%	466%	60%	156%	0,396	
355	4,88	1,97	2,91	2,15	0,36	2,37	0,53	9,4%	3,4%	2,7%	2,0%	5%	12%	13%	422%	56%	123%	0,681	
356	9,24	2,41	6,83	1,00	2,76	5,48	1,35	18,6%	-5,2%	-6,9%	-5,0%	-7%	-61%	-22%	178%	89%	125%	0,113	
357	6,31	0,92	5,40	2,14	1,01	3,16	2,24	20,5%	3,1%	1,1%	0,6%	1%	4%	4%	225%	66%	171%	0,169	
358	6,36	1,25	5,11	3,37	0,22	2,78	2,33	7,3%	2,7%	2,3%	1,9%	4%	7%	8%	237%	47%	184%	0,808	
359	7,89	3,51	4,39	5,52	0,67	1,69	2,69	25,9%	11,4%	8,6%	6,6%	10%	14%	17%	276%	30%	259%	0,166	
360	5,77	0,54	5,23	-3,50	1,66	7,62	-2,39	11,3%	-17,8%	-16,4%	-13,1%	-40%	45%	107%	231%	161%	69%	0,126	
361	6,54	2,55	3,99	3,17	0,63	2,73	1,25	25,3%	6,1%	1,4%	0,7%	1%	3%	4%	302%	51%	146%	0,227	
362	9,04	3,50	5,55	3,39	1,93	3,73	1,82	34,9%	11,9%	4,5%	3,1%	4%	11%	10%	217%	63%	149%	0,154	
363	10,25	5,55	4,70	3,41	2,81	4,03	0,67	39,7%	6,0%	3,2%	2,6%	3%	9%	6%	256%	67%	117%	0,132	
364	6,28	3,85	2,42	1,16	1,65	3,48	-1,05	36,8%	5,0%	1,4%	0,8%	2%	8%	6%	495%	82%	70%	0,120	
365	6,64	1,41	5,22	2,96	0,24	3,43	1,79	24,8%	5,7%	3,0%	2,0%	3%	8%	11%	229%	55%	152%	0,153	
366	10,21	6,51	3,70	2,15	4,77	3,29	0,41	48,0%	12,4%	4,0%	2,1%	3%	12%	7%	323%	79%	113%	0,085	
367	8,75	5,43	3,32	2,57	2,72	3,46	-0,14	32,0%	1,1%	-1,8%	-2,0%	-5%	-9%	-4%	360%	71%	96%	0,125	
368	11,70	5,90	5,80	1,39	1,74	8,57	-2,77	6,4%	-20,0%	16,4%	3,2%	3%	27%	63%	206%	88%	68%	0,137	
369	4,79	0,28	4,52	2,32	0,15	2,33	2,19	10,5%	3,5%	3,0%	2,4%	6%	12%	15%	264%	52%	194%	0,663	
370	19,75	10,98	8,77	4,97	9,68	5,11	3,67	58,3%	10,1%	1,9%	0,1%	0%	0%	2%	136%	75%	172%	0,142	
371	7,93	4,49	3,44	3,28	2,59	2,05	1,39	22,0%	11,4%	6,3%	4,2%	6%	15%	13%	346%	59%	168%	0,259	
372	8,53	4,98	3,56	1,66	2,48	4,39	-0,83	21,6%	11,9%	4,1%	2,6%	4%	19%	12%	333%	81%	81%	0,395	
373	5,74	1,50	4,23	1,07	2,08	2,59	1,64	9,0%	2,2%	1,4%	0,6%	1%	6%	5%	280%	81%	163%	0,514	
374	5,29	0,12	5,17	2,67	0,02	2,61	2,56	12,6%	5,0%	4,8%	3,6%	9%	16%	21%	228%	50%	198%	0,562	
375	5,90	2,19	3,70	1,21	1,50	3,19	0,51	20,3%	2,2%	0,7%	0,3%	1%	3%	3%	318%	79%	116%	0,196	
376	4,22	0,96	3,26	1,20	0,69	2,33	0,93	30,5%	3,3%	1,3%	0,8%	2%	8%	8%	358%	72%	140%	0,108	
377	11,63	6,72	4,90	7,81	1,22	2,60	2,30	47,8%	13,5%	7,4%	5,6%	6%	8%	10%	238%	33%	189%	0,095	
378	3,41	0,42	2,99	1,41	-	2,00	0,99	28,7%	4,5%	3,8%	2,4%	8%	20%	32%	391%	59%	150%	0,162	
379	9,71	5,12	4,59	5,99	1,81	1,91	2,67	44,1%	10,5%	5,7%	4,5%	6%	9%	8%	254%	38%	239%	0,106	
380	5,91	1,92	4,00	4,56	-	1,36	2,64	23,1%	14,6%	15,1%	11,5%	25%	30%	39%	291%	23%	295%	0,448	
381	5,58	1,11	4,47	2,32	1,47	1,80	2,67	53,5%	7,4%	3,4%	2,7%	6%	14%	10%	260%	58%	249%	0,058	
382	2,48	1,00	1,48	1,11	0,15	1,22	0,26	6,9%	-0,3%	-0,3%	-0,1%	-1%	-2%	-2%	782%	55%	121%	5,795	
383	4,49	0,70	3,79	1,34	0,34	2,81	0,98	19,6%	9,0%	6,8%	5,1%	15%	44%	47%	306%	70%	135%	0,313	
384	8,27	4,53	3,74	0,75	3,90	3,61	0,13	32,8%	6,9%	2,7%	1,1%	2%	17%	7%	310%	91%	103%	0,145	
385	7,83	4,55	3,29	2,47	2,09	3,28	0,01	28,0%	8,1%	4,0%	2,6%	4%	12%	10%	352%	69%	100%	0,186	
386	3,43	1,17	2,26	0,69	0,48	2,27	0,00	21,3%	0,0%	-2,2%	-1,7%	-7%	-28%	-22%	510%	80%	100%	0,139	
387	9,53	3,23	6,31	5,97	0,78	2,79	3,52	34,2%	7,4%	1,9%	1,2%	1%	2%	3%	182%	37%	226%	0,112	
388	4,92	1,43	3,49	1,68	1,13	2,11	1,38	15,7%	7,0%	4,0%	3,3%	8%	22%	16%	328%	66%	165%	0,546	
389	6,92	5,29	1,63	1,19	2,44	3,29	-1,66	51,4%	13,3%	5,7%	3,3%	6%	32%	18%	701%	83%	50%	0,087	
390	5,05	1,14	3,91	0,17	0,97	3,92	0,00	5,7%	2,7%	1,3%	0,8%	2%	55%	14%	292%	97%	100%	1,268	
391	2,50	0,67	1,83	0,85	0,73	0,93	0,91	8,1%	1,7%	1,5%	0,9%	5%	13%	11%	623%	66%	198%	0,456	
392	4,78	0,70	4,09	2,45	-	2,33	1,76	13,0%	4,5%	4,1%	3,2%	8%	15%	19%	278%	49%	175%	0,517	
393	2,38	0,33	2,05	0,34	0,87	1,16	0,88	5,7%	0,8%	0,7%	0,4%	2%	14%	7%	554%	86%	176%	1,134	
394	3,78	0,24	3,54	0,44	0,04	3,29	0,24	16,0%	3,9%	3,6%	2,7%	9%	71%	85%	320%	88%	107%	0,390	
395	4,45	0,64	3,81	0,96	0,13	3,37	0,45	2,2%	-1,9%	-2,0%	-1,5%	-4%	-18%	-21%	296%	78%	113%	1,254	
396	7,77	4,10	3,68	3,66	1,43	2,68	1,00	38,5%	15,6%	9,5%	8,0%	13%	25%	21%	306%	53%	137%	0,088	
397	8,15	3,41	4,74	6,71	0,18	1,27	3,48	36,5%	5,8%	2,9%	2,2%	3%	4%	5%	237%	18%	375%	0,109	
398	6,80	3,05	3,74	1,75	0,98	4,07	-0,33	5,8%	1,3%	0,3%	0,2%	0%	1%	1%	300%	74%	92%	0,624	
399	4,51	0,90	3,61	0,94	0,70	2,87	0,74	12,3%	1,9%	0,3%	0,1%	0%	1%	2%	311%	79%	126%	0,255	
400	4,23	0,89	3,34	1,27	0,13	2,83	0,51	23,8%	5,8%	2,0%	3,1%	7%	28%	16%	335%	70%	118%	0,224	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
401	388	Distrib. y Transportistas de Productos Petrolíferos SA	Cisternas	1945	11,22	+8%	-7%	10,35	12,06	12,14	12,35	26
402	424	Transportes Abengoza SL	Cisternas	1991	11,12	+15%	+28%	9,70	8,71	6,19	5,32	78
403	400	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL	Cisternas	1994	11,12	+10%	+21%	10,09	9,16	8,34	7,24	32
404	399	Transportes Petrolíferos Coordinados SL	Cisternas	2013	11,08	+10%	-13%	10,09	12,66	13,44	13,56	97
405	386	Transportes y Mudanzas Cariño SA	Mudanzas	1985	11,07	+7%	-16%	10,39	13,13	13,12	12,38	37
406	510	Logintia Logística y Servicios SL	Otras especialidades	2005	11,06	+34%	+50%	8,27	7,36	5,99	5,25	88
407	416	Iber Logística Cargo SA	Otras especialidades	1997	11,02	+12%	+6%	9,80	10,41	9,53	8,19	45
408	378	Luchana Logística SA	Contenedores	2007	10,96	+4%	-16%	10,53	13,05	12,90	12,92	108
409	365	Genaro Rodríguez e Hijo SL	Frigorífico	1997	10,94	+1%	+25%	10,87	8,74	8,21	8,42	54
410	330	Totalmedia Logística y Transportes SL	Otras especialidades	2010	10,90	-8%	+19%	11,86	9,12	10,33	9,52	46
411	462	Transportes Santos Campos SA	Otras especialidades	1986	10,89	+22%	+22%	8,92	8,94	9,04	8,54	24
412	443	Tafatrans Logística y Servicios SL	Otras especialidades	2008	10,89	+17%	+25%	9,32	8,71	7,95	5,97	40
413	444	Snartres Logistics SL	Otras especialidades	2004	10,88	+17%	+7%	9,29	10,18	9,56	8,45	19
414	448	Spedition Kontor Affolterbach Logistik SL	Otras especialidades	2011	10,87	+18%	+55%	9,19	7,01	6,85	5,74	28
415	509	ABC Logistic & Ecocargo SL	Otras especialidades	1969	10,85	+31%	+26%	8,27	8,58	8,50	8,96	32
416	422	Laftur SAL	Otras especialidades	1991	10,85	+11%	+2%	9,74	10,65	10,00	s.d.	43
417	368	Transports J Prada SL	Frigorífico	1980	s.d.	-	-	s.d.	10,84	9,71	9,31	62
418	499	Patinter España SL	Otras especialidades	1997	10,81	+29%	+35%	8,39	7,99	7,56	12,12	68
419	454	OT Mopa Badajoz SL	Otras especialidades	2003	10,79	+19%	+22%	9,08	8,85	8,25	7,21	52
420	559	Transportes Euro Almería 2000 SL	Frigorífico	2000	10,79	+43%	+44%	7,56	7,52	10,28	11,76	8
421	374	Grúas Lemán SA	Grúas-Especiales	1980	10,74	+1%	+25%	10,61	8,57	5,88	5,08	78
422	439	Trans Ayán SL	Otras especialidades	2001	10,72	+14%	-8%	9,42	11,59	10,75	8,90	98
423	476	Transnaba Orihuela SL	Otras especialidades	2003	10,68	+23%	+28%	8,68	8,31	8,09	6,73	73
424	414	Transisabena SL	Cisternas	2000	10,64	+8%	+19%	9,88	8,92	7,58	6,69	82
425	273	Santos Transportes Europeos SL	Otras especialidades	2005	10,62	-23%	-41%	13,83	18,06	18,15	14,14	50
426	423	Sealog SA	Otras especialidades	2000	10,56	+9%	-20%	9,70	13,14	12,79	13,06	35
427	543	Logística y Grúas del Mediterráneo 2010 SL	Grúas-Especiales	2009	10,55	+36%	+44%	7,77	7,35	5,94	5,58	83
428	420	Transdonat SA	Frigorífico	1970	10,51	+8%	-	9,76	s.d.	9,05	9,82	91
429	381	Murgi Cargo SL	Frigorífico	1997	s.d.	-	-	10,49	9,37	9,27	8,62	24
430	557	Transportes Oje Char SL	Cisternas	1996	10,48	+39%	+63%	7,57	6,44	5,70	5,19	94
431	387	Tojeiro Transportes SA	Frigorífico	1977	10,44	+1%	+4%	10,37	10,01	10,30	10,47	40
432	708	Operadora de Transportes Transjama SL	Otras especialidades	2005	10,41	+72%	+121%	6,03	4,71	4,14	2,91	46
433	561	Translop SL	Otras especialidades	1991	10,40	+38%	+27%	7,53	8,22	8,69	10,11	56
434	464	Coatrans SL	Otras especialidades	1992	10,40	+17%	+21%	8,88	8,63	9,10	8,42	43
435	598	Transportes Alfonso Barragán SL	Otras especialidades	1998	10,39	+46%	+86%	7,10	5,59	4,40	3,81	101
436	428	SIT Grupo Empresarial SL	Mudanzas	1965	10,36	+7%	-31%	9,65	15,00	15,50	19,60	100
437	389	Marqueset Sistemas Logísticos SL	Otras especialidades	2006	s.d.	-	-	10,35	11,10	10,26	9,24	21
438	452	Almacenes Pogar SL	Frigorífico	1987	10,31	+13%	-4%	9,11	10,72	10,32	7,36	114
439	366	Satfer España SL	Frigorífico	1983	10,29	-5%	-2%	10,87	10,49	10,41	10,48	59
440	404	Kartin SL	Frigorífico	1997	10,28	+3%	-3%	9,97	10,56	10,01	9,73	66
441	461	Servicios Auxiliares Bony SL	Grúas-Especiales	1996	10,28	+15%	+32%	8,93	7,78	9,98	7,94	50
442	472	Trans Benifayo SL	Otras especialidades	1985	10,26	+17%	+25%	8,74	8,24	7,38	7,46	53
443	412	Autónomos Manchegos Agrupados SL	Otras especialidades	1996	10,23	+4%	-2%	9,88	10,41	10,23	9,35	97
444	395	SC Gallega Cofrivo	Frigorífico	1982	s.d.	-	-	10,22	11,39	11,03	10,67	8
445	434	Transportes y Grúas Carballo SL	Grúas-Especiales	1989	10,21	+8%	+17%	9,48	8,75	15,55	10,78	75
446	533	AupaTrans Transporte Internacional SL	Frigorífico	2013	10,20	+29%	+74%	7,91	5,87	4,10	2,10	83
447	437	Manuel González Blázquez SA	Otras especialidades	1988	10,17	+8%	+11%	9,45	9,19	9,08	7,65	102
448	911	Green Express Line SL	Otras especialidades	2013	10,15	+108%	>999%	4,88	0,32	0,02	0	8
449	519	Rallo Hermanos SA	Otras especialidades	1980	10,14	+25%	+12%	8,13	9,04	10,14	11,10	69
450	497	Miguelón Express SL	Otras especialidades	2016	10,14	+21%	+171%	8,41	3,74	2,75	0,28	15



Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
401	4,29	1,68	2,61	2,68	0,34	1,27	1,34	19,3%	9,0%	6,6%	4,8%	11%	20%	24%	429%	37%	205%	0,431	
402	6,67	4,36	2,30	0,46	1,98	4,22	-1,92	26,4%	3,7%	1,4%	0,0%	0%	0%	7%	483%	93%	55%	0,143	
403	6,78	2,06	4,72	1,62	2,83	2,34	2,38	15,6%	2,2%	1,0%	0,3%	0%	2%	2%	236%	76%	202%	0,348	
404	6,42	3,53	2,89	3,77	0,85	1,80	1,09	48,3%	12,5%	7,5%	5,5%	9%	16%	18%	384%	41%	160%	0,114	
405	10,82	3,78	7,04	8,47	0,92	1,43	5,61	16,3%	6,6%	0,3%	0,6%	1%	1%	0%	157%	22%	494%	0,299	
406	5,09	2,43	2,66	0,96	0,75	3,39	-0,73	33,2%	7,5%	3,9%	2,5%	6%	29%	25%	415%	81%	79%	0,126	
407	3,14	0,06	3,08	1,11	-	2,03	1,05	19,0%	3,6%	3,4%	2,5%	10%	25%	34%	358%	65%	152%	0,245	
408	7,02	3,58	3,44	1,40	1,10	4,51	-1,07	38,0%	1,1%	-0,6%	-1,0%	-1%	-8%	-2%	318%	80%	76%	0,101	
409	4,18	1,85	2,33	1,76	0,54	1,87	0,46	22,7%	4,0%	2,0%	1,4%	4%	8%	10%	469%	58%	125%	0,203	
410	11,60	3,19	8,41	1,49	0,00	10,10	-1,69	18,5%	7,4%	6,2%	4,5%	5%	33%	46%	130%	87%	83%	0,237	
411	4,18	1,09	3,09	3,17	0,04	0,98	2,12	18,5%	11,3%	9,4%	7,0%	16%	24%	32%	352%	24%	316%	0,454	
412	6,06	2,18	3,88	0,74	1,37	3,96	-0,08	17,3%	2,8%	1,8%	0,8%	1%	11%	9%	280%	88%	98%	0,272	
413	15,14	1,78	13,36	12,27	-	2,86	10,50	15,6%	9,9%	10,2%	13,7%	11%	12%	9%	81%	19%	467%	0,572	
414	5,12	1,82	3,30	0,56	1,36	3,20	0,10	13,7%	3,5%	2,0%	1,2%	3%	23%	11%	329%	89%	103%	0,388	
415	6,93	1,01	5,92	0,34	1,96	4,64	1,29	13,7%	2,3%	-2,2%	-2,1%	-4%	-68%	-11%	183%	95%	128%	0,339	
416	6,35	3,80	2,56	1,70	2,28	2,37	0,18	20,0%	3,6%	3,4%	2,3%	4%	15%	9%	424%	73%	108%	0,252	
417	8,58	4,46	4,12	4,40	1,70	2,48	1,64	39,7%	12,1%	3,1%	2,2%	3%	5%	5%	263%	49%	166%	0,175	
418	5,52	3,86	1,66	3,50	1,24	0,77	0,89	27,6%	7,4%	0,5%	1,1%	2%	4%	1%	650%	37%	215%	0,159	
419	6,56	2,23	4,33	1,92	1,86	2,78	1,55	27,9%	13,7%	9,7%	6,9%	12%	39%	28%	249%	71%	156%	0,208	
420	4,48	0,68	3,80	1,37	0,01	3,10	0,70	9,2%	6,0%	5,9%	4,4%	13%	35%	46%	284%	69%	122%	1,349	
421	16,04	11,01	5,03	5,88	5,39	4,77	0,26	61,3%	18,7%	1,8%	0,4%	0%	1%	2%	213%	63%	105%	0,138	
422	10,82	6,62	4,21	8,78	0,49	1,55	2,65	43,1%	12,1%	3,7%	2,7%	3%	3%	4%	255%	19%	271%	0,109	
423	5,93	2,60	3,33	1,31	1,67	2,95	0,38	35,0%	8,2%	3,4%	2,0%	4%	16%	12%	320%	78%	113%	0,146	
424	7,50	5,00	2,50	6,41	-	1,09	1,41	51,1%	18,6%	7,7%	6,0%	9%	10%	13%	425%	15%	230%	0,130	
425	4,60	1,01	3,59	1,05	1,12	2,43	1,16	20,6%	6,2%	3,0%	2,3%	5%	23%	15%	296%	77%	148%	0,212	
426	7,47	2,60	4,87	2,04	2,47	2,96	1,91	15,9%	5,8%	1,3%	0,4%	1%	2%	3%	217%	73%	165%	0,302	
427	9,48	6,02	3,46	1,93	4,45	3,10	0,36	46,4%	13,3%	3,4%	1,5%	2%	8%	6%	305%	80%	112%	0,127	
428	6,52	3,14	3,38	3,17	1,50	1,85	1,53	32,1%	-0,7%	-2,7%	-2,8%	-4%	-9%	-6%	311%	51%	183%	0,115	
429	4,67	1,20	3,47	0,58	1,34	2,74	0,73	8,1%	1,7%	1,1%	0,6%	1%	10%	6%	302%	88%	126%	0,437	
430	11,34	8,04	3,30	2,51	6,05	2,77	0,53	51,3%	19,0%	6,5%	4,1%	5%	17%	8%	318%	78%	119%	0,112	
431	16,77	6,00	10,77	15,23	-	1,54	9,23	19,5%	6,8%	12,9%	9,7%	6%	7%	9%	97%	9%	698%	0,261	
432	7,21	2,85	4,36	1,63	2,76	2,81	1,55	28,3%	13,9%	8,6%	5,8%	8%	37%	20%	239%	77%	155%	0,226	
433	6,36	2,06	4,30	3,38	1,05	1,93	2,37	33,7%	11,9%	6,3%	4,7%	8%	15%	15%	242%	47%	223%	0,186	
434	4,66	2,33	2,33	1,84	0,87	1,95	0,37	19,2%	6,0%	1,5%	1,1%	3%	6%	6%	447%	61%	119%	0,242	
435	7,66	4,96	2,70	0,68	4,33	2,64	0,06	35,1%	8,2%	1,8%	0,5%	1%	8%	4%	385%	91%	102%	0,103	
436	14,02	1,69	12,33	3,17	0,64	10,20	2,13	20,4%	-12,8%	-8,1%	-6,5%	-5%	-21%	-22%	84%	77%	121%	0,104	
437	7,61	1,75	5,86	0,72	3,38	3,50	2,35	10,0%	2,0%	1,5%	0,7%	1%	10%	4%	177%	91%	167%	0,493	
438	5,70	3,10	2,60	0,76	2,02	2,92	-0,32	41,4%	3,7%	2,0%	1,0%	2%	13%	7%	397%	87%	89%	0,090	
439	5,83	2,69	3,14	1,29	1,68	2,86	0,28	24,9%	6,0%	1,4%	0,9%	2%	7%	5%	328%	78%	110%	0,174	
440	5,02	1,91	3,11	1,06	0,85	3,11	0,00	23,0%	1,7%	1,4%	1,0%	2%	10%	7%	331%	79%	100%	0,156	
441	18,28	12,38	5,91	15,20	1,90	1,19	4,72	42,2%	27,4%	9,1%	8,1%	5%	5%	5%	174%	17%	497%	0,206	
442	7,62	3,89	3,74	4,44	1,07	2,10	1,63	28,5%	12,1%	4,2%	3,2%	4%	7%	8%	275%	42%	177%	0,194	
443	9,46	6,21	3,25	3,56	3,80	2,10	1,15	37,7%	5,4%	1,7%	0,6%	1%	2%	2%	315%	62%	155%	0,105	
444	4,05	0,55	3,50	0,48	0,15	3,42	0,08	3,8%	1,2%	0,3%	0,2%	0%	4%	5%	292%	88%	102%	1,277	
445	35,41	28,80	6,61	21,90	8,68	4,83	1,78	51,2%	19,2%	0,6%	0,7%	0%	0%	0%	155%	38%	137%	0,136	
446	8,12	5,79	2,33	0,88	3,98	3,26	-0,93	39,1%	9,1%	3,6%	1,4%	2%	16%	7%	438%	89%	71%	0,123	
447	11,83	6,56	5,26	5,66	3,03	3,14	2,12	42,8%	16,0%	5,2%	3,3%	3%	6%	6%	193%	52%	167%	0,100	
448	4,05	0,02	4,03	0,16	-	3,89	0,14	2,5%	-0,5%	-0,5%	-0,5%	-1%	-32%	-33%	252%	96%	103%	1,269	
449	8,58	4,45	4,13	4,57	1,57	2,44	1,69	40,4%	15,5%	10,9%	8,3%	10%	18%	18%	246%	47%	170%	0,147	
450	1,95	0,12	1,83	0,20	0,19	1,56	0,27	5,4%	0,7%	0,1%	-0,2%	-1%	-8%	4%	554%	90%	118%	0,676	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
451	508	Isatir 2011 SL	Otras especialidades	2010	10,12	+22%	+25%	8,28	8,11	6,56	6,09	66
452	527	Transportes Bombín SA	Otras especialidades	1982	10,12	+27%	+37%	7,94	7,36	6,77	4,73	33
453	398	Transgesol SL	Frigorífico	2003	s.d.	-	-	10,11	13,19	11,87	11,48	90
454	406	Transportes Hermanos Melones Ruíz SL	Otras especialidades	1992	10,10	+2%	+15%	9,94	8,77	6,13	6,25	34
455	468	A CEN Logística SL	Otras especialidades	2006	10,07	+14%	+36%	8,81	7,42	6,11	6,26	40
456	396	Guttrans SL	Otras especialidades	1988	10,04	-1%	-3%	10,13	10,35	10,55	9,33	36
457	463	Transportes Inter Canarias SA	Otras especialidades	1976	10,04	+13%	-	8,92	s.d.	10,49	8,91	53
458	394	Interbalsa SL	Frigorífico	1993	10,01	-2%	-4%	10,23	10,45	10,15	9,38	84
459	372	Omega Delivery SL	Frigorífico	1998	9,99	-7%	-21%	10,70	12,68	12,45	10,88	7
460	413	Transportes Maquinaria y Obras SA	Grúas-Especiales	1979	s.d.	-	-	9,88	10,83	10,77	7,91	85
461	432	Olano Logística del Mar SL	Frigorífico	2018	9,85	+4%	+5%	9,52	9,40	5,40	0	201
462	438	Martínez Cobo e Hijos SL	Frigorífico	2000	9,83	+4%	+8%	9,44	9,09	8,58	8,58	29
463	489	HBM Europea de Transportes del Aire SL	Otras especialidades	1993	9,80	+15%	+47%	8,49	6,67	6,05	6,12	48
464	500	Distribución y Logística los Espartales SL	Otras especialidades	1995	9,77	+17%	+39%	8,38	7,05	6,58	6,57	103
465	456	Vicente E Escudero SL	Frigorífico	2002	9,77	+9%	+8%	8,97	9,02	7,89	7,11	72
466	446	Transportes Chao de Curra SL	Otras especialidades	1999	9,76	+6%	-7%	9,22	10,50	10,72	9,45	81
467	445	Tir Bages SL	Otras especialidades	1995	9,69	+5%	+5%	9,26	9,21	10,41	9,13	30
468	910	Transportes Chus SA	Otras especialidades	1979	9,68	+98%	+44%	4,88	6,73	7,51	7,29	33
469	425	Estela Trans SL	Frigorífico	1994	s.d.	-	-	9,68	10,08	8,90	7,43	33
470	484	Intertransportes Saavedra SL	Otras especialidades	2001	9,65	+12%	+24%	8,59	7,79	8,05	6,50	37
471	498	Rau Load Cargo Sevilla SL	Frigorífico	1996	9,63	+15%	+28%	8,41	7,54	5,99	6,78	13
472	431	Sociedad Operadora Logística Avance SA	Otras especialidades	2010	9,61	+1%	+1%	9,54	9,53	9,29	8,77	13
473	534	Vicente Loureda García SL	Frigorífico	1991	9,59	+21%	-1%	7,90	9,70	9,04	7,83	23
474	555	Transgruma SA	Grúas-Especiales	1989	9,59	+26%	+28%	7,62	7,48	6,38	4,49	70
475	342	Just In Time Expedition SL	Otras especialidades	2013	9,58	-17%	-30%	11,50	13,65	16,62	16,99	73
476	473	ADR Trans SL	Cisternas	1997	9,46	+9%	+9%	8,69	8,66	8,53	7,82	30
477	505	Transportes Alfredo Caballero SL	Otras especialidades	1993	9,44	+14%	+21%	8,30	7,79	7,57	6,99	68
478	485	Transportes Gilavert Martínez SL	Otras especialidades	1992	9,41	+10%	+10%	8,57	8,56	s.d.	s.d.	85
479	392	Merlatrans SA	Frigorífico	1990	9,39	-9%	-18%	10,32	11,41	11,32	10,44	54
480	433	Trans Pan Europa SL	Otras especialidades	1995	9,38	-1%	-6%	9,48	9,93	11,49	11,19	33
481	442	STEF Transportes Frigoríficos SA	Frigorífico	1967	9,37	+1%	-8%	9,32	10,16	11,07	13,14	77
482	512	Transportes Asturianos SC	Otras especialidades	1980	9,26	+13%	-3%	8,22	9,52	9,79	8,72	6
483	491	Cualde Logistics SL	Otras especialidades	2007	9,26	+10%	+6%	8,45	8,74	8,54	8,53	41
484	481	Sacytrans SL	Otras especialidades	1988	9,24	+7%	-2%	8,62	9,45	10,44	10,63	9
485	415	Trans Miquel Benavent SL	Frigorífico	2001	9,21	-6%	-4%	9,82	9,54	10,08	9,42	92
486	447	Trans Valemar SL	Otras especialidades	1993	s.d.	-	-	9,20	8,72	8,86	10,16	22
487	449	Hertrans SC	Otras especialidades	1991	s.d.	-	-	9,19	10,27	s.d.	s.d.	5
488	435	Distribuciones Dam SA	Otras especialidades	1981	9,15	-3%	+9%	9,46	8,41	8,43	8,37	71
489	518	Transportes Trialca SL	Otras especialidades	1983	9,11	+12%	+9%	8,17	8,37	6,95	5,44	50
490	409	Transportes Frigoríficos RP SL	Frigorífico	1997	9,06	-9%	-12%	9,91	10,31	11,36	10,00	72
491	594	Concret Union SL	Cisternas	2003	9,05	+27%	+28%	7,12	7,06	5,25	3,94	36
492	520	Transportes Extremeños Ramón SL	Otras especialidades	2004	9,02	+11%	+21%	8,09	7,45	7,08	6,06	66
493	515	Bercas Exprés SA	Otras especialidades	1991	9,00	+10%	-16%	8,18	10,77	9,77	10,98	10
494	479	Sauratrans SL	Frigorífico	1995	8,97	+4%	-2%	8,65	9,16	10,40	11,58	59
495	541	Transportes Vico de la Dueña SL	Otras especialidades	2001	8,97	+15%	+15%	7,81	7,77	7,58	6,08	90
496	537	Transportes Albero SL	Otras especialidades	1980	8,95	+14%	+7%	7,83	8,38	8,00	7,64	37
497	562	Andotrans S XXI SL	Otras especialidades	2007	8,94	+19%	+4%	7,52	8,57	7,94	6,38	30
498	525	Itasca Transporte Urgente SL	Otras especialidades	1985	8,89	+11%	-14%	8,00	10,31	9,19	9,20	15
499	507	Gasiber 2000 SL	Cisternas	1995	8,88	+7%	-11%	8,28	9,99	10,31	10,35	66
500	440	Transportes Agustín Riaño SA	Cisternas	1983	8,87	-6%	-11%	9,42	10,00	9,50	9,20	45

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
451	6,89	3,44	3,45	2,59	1,66	2,64	0,81	27,3%	6,1%	1,9%	1,1%	1%	4%	5%	294%	62%	131%	0,153	
452	7,65	1,49	6,16	3,27	1,13	3,25	2,91	26,1%	8,8%	6,5%	5,9%	8%	18%	15%	164%	57%	189%	0,307	
453	8,63	2,16	6,47	5,27	1,05	2,31	4,15	43,5%	11,4%	13,4%	9,5%	10%	18%	21%	156%	39%	279%	0,112	
454	8,77	1,50	7,27	5,83	1,58	1,35	5,92	30,4%	13,3%	11,8%	11,4%	13%	20%	16%	139%	33%	539%	0,297	
455	6,40	1,55	4,86	5,31	-	1,09	3,76	19,4%	8,8%	7,3%	5,3%	9%	10%	14%	207%	17%	443%	0,252	
456	5,95	2,62	3,32	0,95	1,13	3,87	-0,54	19,7%	6,2%	3,3%	2,0%	3%	21%	16%	302%	84%	86%	0,279	
457	14,01	1,59	12,43	6,43	0,10	7,48	4,94	34,5%	17,4%	14,1%	12,0%	9%	19%	22%	81%	54%	166%	0,189	
458	8,67	4,97	3,70	2,64	3,26	2,77	0,93	38,9%	8,1%	3,1%	2,0%	2%	8%	5%	271%	69%	134%	0,119	
459	9,23	3,72	5,51	4,77	2,16	2,30	3,20	38,3%	34,0%	31,2%	23,8%	24%	50%	45%	182%	48%	239%	1,428	
460	11,57	5,66	5,91	6,57	2,44	2,56	3,35	47,1%	13,3%	6,0%	4,0%	3%	6%	7%	167%	43%	231%	0,116	
461	1,65	0,20	1,45	0,38	0,02	1,26	0,20	63,9%	0,3%	-0,2%	-0,2%	-1%	-5%	-4%	678%	77%	116%	0,049	
462	5,20	2,08	3,12	2,47	0,29	2,45	0,68	20,2%	7,8%	5,7%	4,3%	8%	17%	21%	315%	53%	128%	0,339	
463	5,85	2,91	2,94	3,68	0,67	1,50	1,44	36,8%	12,4%	9,0%	6,9%	12%	18%	20%	334%	37%	196%	0,204	
464	6,85	2,37	4,48	2,45	1,84	2,55	1,93	42,3%	14,5%	7,8%	5,4%	8%	21%	18%	218%	64%	176%	0,095	
465	7,21	1,60	5,61	1,56	3,65	2,00	3,62	28,8%	9,6%	4,9%	3,2%	5%	20%	9%	174%	78%	281%	0,136	
466	6,50	1,30	5,20	4,56	0,84	1,10	4,10	32,8%	10,0%	3,2%	2,2%	3%	5%	6%	188%	30%	471%	0,121	
467	2,69	0,64	2,05	0,76	0,12	1,81	0,24	19,6%	4,9%	3,0%	1,9%	6%	24%	33%	473%	72%	113%	0,323	
468	3,87	0,39	3,48	1,01	0,55	2,31	1,17	21,8%	3,4%	2,0%	1,8%	5%	17%	12%	278%	74%	151%	0,293	
469	7,50	2,94	4,55	2,09	1,28	4,13	0,42	37,5%	11,6%	6,0%	4,9%	7%	23%	17%	213%	72%	110%	0,293	
470	17,10	12,21	4,89	1,51	6,87	8,72	-3,83	33,4%	17,7%	4,3%	3,0%	2%	19%	5%	198%	91%	56%	0,261	
471	3,23	0,03	3,20	0,28	0,36	2,59	0,62	9,0%	3,0%	3,0%	2,2%	6%	76%	44%	301%	91%	124%	0,741	
472	3,81	1,15	2,67	1,17	0,34	2,30	0,37	6,7%	2,1%	1,7%	1,5%	4%	12%	11%	360%	69%	116%	0,739	
473	7,02	2,29	4,73	2,52	0,63	3,87	0,86	11,3%	4,1%	0,9%	0,6%	1%	2%	3%	203%	64%	122%	0,417	
474	24,91	16,06	8,85	15,36	5,38	4,16	4,68	66,4%	32,1%	19,2%	13,7%	6%	9%	9%	108%	38%	212%	0,137	
475	3,10	0,09	3,01	1,23	0,23	1,63	1,37	24,5%	1,6%	1,2%	0,8%	3%	6%	8%	318%	60%	184%	0,131	
476	3,31	0,58	2,72	1,41	0,00	1,90	0,83	20,2%	5,6%	4,2%	3,1%	9%	21%	28%	348%	57%	144%	0,315	
477	4,79	1,19	3,61	1,72	0,90	2,17	1,44	36,7%	11,3%	8,4%	6,1%	13%	33%	30%	262%	64%	166%	0,139	
478	6,61	4,40	2,22	1,18	3,63	1,81	0,41	40,0%	9,0%	1,9%	1,1%	2%	9%	4%	425%	82%	122%	0,111	
479	9,29	4,04	5,25	1,93	2,11	5,26	-0,01	27,8%	6,1%	-0,4%	-1,6%	-2%	-8%	-1%	179%	79%	100%	0,174	
480	2,62	0,21	2,41	0,47	0,00	2,14	0,27	16,9%	-0,3%	-0,9%	-0,9%	-3%	-19%	-18%	389%	82%	112%	0,284	
481	4,93	2,82	2,11	2,25	0,39	2,29	-0,18	31,6%	-0,8%	-5,0%	-3,7%	-7%	-15%	-18%	445%	54%	92%	0,122	
482	4,70	2,06	2,63	1,27	1,11	2,31	0,32	3,3%	0,9%	0,4%	0,0%	0%	0%	2%	352%	73%	114%	1,544	
483	5,54	0,59	4,95	2,49	0,88	2,17	2,78	27,6%	7,3%	5,8%	4,3%	7%	16%	16%	187%	55%	228%	0,226	
484	2,73	0,91	1,81	1,01	0,30	1,42	0,40	6,1%	2,2%	1,2%	0,9%	3%	9%	8%	510%	63%	128%	1,027	
485	3,28	1,72	1,56	0,76	0,92	1,60	-0,05	49,3%	4,2%	0,2%	0,0%	0%	0%	1%	590%	77%	97%	0,100	
486	3,71	0,24	3,47	0,76	0,13	2,82	0,65	9,9%	1,6%	1,5%	1,2%	3%	15%	16%	265%	79%	123%	0,418	
487	3,08	0,38	2,69	1,27	0,00	1,81	0,89	1,7%	0,1%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	341%	59%	149%	1,838	
488	3,64	0,68	2,96	1,67	0,35	1,62	1,34	29,1%	3,3%	3,0%	2,1%	5%	12%	13%	309%	54%	182%	0,129	
489	6,31	2,53	3,78	3,44	0,91	1,96	1,82	35,4%	14,2%	11,0%	8,3%	13%	22%	23%	241%	45%	193%	0,182	
490	6,56	2,65	3,91	0,10	0,91	5,55	-1,64	19,2%	-1,5%	-4,3%	-4,1%	-5%	-363%	-38%	232%	98%	70%	0,126	
491	3,96	0,35	3,62	1,05	-	2,91	0,71	16,7%	1,1%	1,1%	1,3%	3%	11%	10%	250%	73%	124%	0,251	
492	6,86	4,46	2,40	0,94	2,53	3,39	-0,99	27,1%	3,6%	-0,3%	-1,3%	-2%	-13%	-1%	375%	86%	71%	0,137	
493	3,34	1,07	2,27	1,97	-	1,36	0,90	14,4%	9,1%	4,6%	3,2%	8%	15%	21%	397%	41%	166%	0,900	
494	3,54	2,06	1,49	1,68	0,95	0,90	0,58	35,7%	8,5%	3,1%	2,2%	5%	12%	10%	604%	52%	165%	0,152	
495	8,37	4,91	3,47	2,41	2,40	3,57	-0,10	39,1%	13,0%	5,4%	3,3%	3%	12%	10%	258%	71%	97%	0,100	
496	13,66	10,69	2,97	5,29	4,20	4,18	-1,21	33,3%	17,6%	14,5%	10,1%	7%	17%	14%	301%	61%	71%	0,242	
497	3,77	1,61	2,16	2,02	0,13	1,61	0,55	29,2%	12,2%	10,1%	7,9%	18%	35%	42%	415%	46%	134%	0,298	
498	9,68	2,61	7,07	4,31	1,26	4,11	2,96	15,3%	7,3%	6,3%	3,4%	3%	7%	10%	126%	56%	172%	0,593	
499	2,88	0,66	2,21	2,10	-	0,78	1,43	36,7%	9,4%	6,2%	4,6%	14%	20%	26%	402%	27%	284%	0,135	
500	7,73	2,65	5,08	4,08	1,40	2,25	2,83	18,6%	3,6%	0,4%	0,1%	0%	0%	1%	175%	47%	225%	0,197	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
501	467	Transportes de Volquete SC	Otras especialidades	1971	s.d.	-	-	8,86	11,56	11,48	11,66	83
502	486	Transportes Avícolas Manso SL	Otras especialidades	1994	8,84	+3%	+4%	8,57	8,52	5,98	4,77	97
503	577	Samori Marcotran SL	Otras especialidades	2012	8,83	+21%	+12%	7,27	7,89	s.d.	6,74	54
504	494	Servicios Logísticos del Pla SL	Frigorífico	1996	8,78	+4%	-1%	8,43	8,85	8,52	7,63	99
505	522	Transportes Solazo SA	Cisternas	1961	8,76	+9%	-4%	8,06	9,15	9,00	8,37	60
506	458	Transportes Farmacéuticos SA	Frigorífico	1986	8,76	-2%	-3%	8,97	9,03	9,11	8,89	16
507	470	Mesquitrans SL	Otras especialidades	1998	s.d.	-	-	8,75	6,77	8,43	9,16	68
508	531	Moreno e Hijos 2000 SL	Otras especialidades	2000	8,69	+10%	+11%	7,92	7,83	7,15	7,00	48
509	524	Asotrans SA	Otras especialidades	1990	8,69	+8%	-1%	8,02	8,82	7,25	5,63	7
510	475	Toletransa SA	Otras especialidades	1990	s.d.	-	-	8,68	9,62	9,10	8,73	37
511	513	Transportes Argelich SA	Otras especialidades	1985	8,68	+6%	-2%	8,22	8,89	9,19	8,59	77
512	477	Granxatrans Porrino SL	Otras especialidades	1997	s.d.	-	-	8,67	9,51	9,51	8,42	41
513	480	Logística de Cox SL	Frigorífico	2006	s.d.	-	-	8,64	10,58	11,52	8,70	54
514	457	Nova Gandia Logística SL	Otras especialidades	2010	8,63	-4%	-7%	8,97	9,25	8,24	8,42	3
515	483	Transservicon SL	Contenedores	1993	s.d.	-	-	8,60	8,56	8,06	8,14	11
516	535	Aero Ferr Norte SA	Otras especialidades	1986	8,59	+9%	+56%	7,89	5,49	5,24	4,66	63
517	700	Transportes y Servicios Ablitas SL	Otras especialidades	2011	8,58	+40%	+61%	6,11	5,34	4,36	3,76	79
518	441	Transportes Especiales y Químicos SA	Cisternas	1954	8,57	-9%	-1%	9,42	8,65	8,34	9,73	47
519	460	Yonatan Pérez Suárez SL	Frigorífico	2013	8,57	-4%	-29%	8,95	12,12	13,11	15,41	59
520	530	Aljutrans Cádiz SL	Otras especialidades	1996	8,52	+8%	+19%	7,92	7,13	6,88	6,67	26
521	610	Transportes Ferri e Hijos SL	Otras especialidades	1995	8,48	+22%	+101%	6,93	4,22	3,65	3,28	13
522	493	Farvertrans SL	Otras especialidades	2004	8,45	+0%	-25%	8,44	11,22	9,54	10,06	18
523	558	Logística y Transportes de Pedro SL	Otras especialidades	1998	8,45	+12%	+8%	7,56	7,82	7,39	6,99	50
524	503	Transquality 2001 SL	Cisternas	1999	8,43	+1%	-24%	8,32	11,08	12,07	13,00	55
525	725	Amodo Mio Logist Cargo SL	Frigorífico	2018	8,42	+43%	+57%	5,91	5,35	0,97	0	16
526	478	Transportes Callizo SA	Otras especialidades	1984	8,42	-3%	-4%	8,65	8,74	8,76	8,17	77
527	490	Instant Link SL	Otras especialidades	1998	8,42	-0%	-16%	8,45	10,02	9,05	8,56	49
528	496	Cecatrans Transport & Logistics SL	Otras especialidades	1977	s.d.	-	-	s.d.	8,41	8,92	3,70	24
529	579	Gas Europa SA	Cisternas	1990	8,40	+16%	-5%	7,27	8,88	7,88	6,88	29
530	592	Travill SL	Otras especialidades	1979	8,40	+17%	+18%	7,17	7,10	6,14	5,58	30
531	549	Transportes Belda SA	Cisternas	1982	8,39	+9%	+2%	7,67	8,26	8,05	7,69	50
532	506	Interlock Express SA	Otras especialidades	1988	8,38	+1%	-8%	8,29	9,12	9,70	10,20	47
533	529	Potel Torres Transportes SL	Frigorífico	2006	8,37	+5%	+12%	7,94	7,50	7,16	7,22	30
534	511	Redur Málaga SA	Otras especialidades	1988	8,33	+1%	-	8,26	s.d.	s.d.	8,23	40
535	669	Dayjo Logística SL	Otras especialidades	2007	8,32	+31%	+18%	6,35	7,07	7,12	4,53	69
536	576	Transportes Terrestres de Galicia SL	Otras especialidades	2011	8,32	+14%	+10%	7,28	7,55	7,75	6,36	3
537	637	Transportes Codina SA	Otras especialidades	1976	8,31	+24%	+6%	6,72	7,87	7,25	7,69	38
538	595	Transportes Chiné SA	Otras especialidades	1985	8,28	+17%	+14%	7,11	7,25	6,48	6,05	61
539	645	Rovitrans Inter SL	Otras especialidades	1987	8,28	+25%	+19%	6,64	6,96	5,88	5,63	9
540	487	Orcelitrans SL	Frigorífico	1996	8,26	-3%	+0%	8,49	8,24	7,78	7,69	69
541	504	Loretransmur SL	Otras especialidades	2007	8,25	-1%	-8%	8,32	8,98	8,44	7,87	48
542	495	Transporte y Excavaciones Tiagua SL	Grúas-Especiales	2000	8,25	-2%	-1%	8,42	8,32	7,30	7,52	58
543	574	Red de Distribución y Almacenaje SL	Otras especialidades	2004	8,24	+12%	-14%	7,34	9,62	9,15	8,39	45
544	736	Ondatrans Tractores SL	Frigorífico	2014	8,24	+42%	+76%	5,82	4,67	4,51	4,28	77
545	569	Transportes y Logística TLX SL	Frigorífico	2011	8,23	+11%	+23%	7,42	6,70	5,55	5,03	100
546	540	Trans Kontenord SL	Cisternas	2003	8,23	+5%	-0%	7,81	8,24	7,87	6,72	61
547	551	Grupo Hnos Terres Montiel SL	Frigorífico	2006	8,22	+7%	+45%	7,65	5,66	5,16	4,61	33
548	544	Jiménez Lopera SA	Cisternas	1960	8,21	+6%	-16%	7,77	9,80	10,29	9,43	66
549	538	Enebro Trans SL	Cisternas	1990	8,20	+5%	+8%	7,83	7,57	7,07	6,10	28
550	602	Transaguimu SL	Frigorífico	2014	8,19	+16%	+8%	7,06	7,60	6,55	5,29	66

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
501	5,08	2,34	2,74	2,06	0,71	2,31	0,43	73,4%	0,5%	-0,9%	-0,9%	-2%	-4%	-3%	324%	59%	119%	0,107	
502	11,36	7,52	3,84	5,29	3,99	2,08	1,76	54,7%	17,3%	5,3%	3,7%	3%	6%	5%	230%	53%	185%	0,091	
503	11,73	6,08	5,65	8,17	1,49	2,07	3,58	51,4%	33,8%	27,6%	20,2%	17%	22%	25%	156%	30%	273%	0,164	
504	7,49	3,38	4,11	6,24	0,22	1,03	3,08	43,5%	9,1%	2,2%	1,9%	2%	3%	3%	214%	17%	399%	0,089	
505	6,21	1,80	4,41	5,04	0,14	1,03	3,38	38,1%	7,5%	2,8%	3,0%	4%	5%	5%	199%	19%	428%	0,146	
506	3,59	1,95	1,63	1,92	0,15	1,52	0,11	9,3%	2,0%	0,4%	0,3%	1%	2%	2%	537%	47%	108%	0,547	
507	5,75	1,57	4,17	1,82	1,53	2,40	1,77	36,6%	4,5%	2,1%	1,3%	2%	6%	5%	210%	68%	174%	0,129	
508	7,47	4,95	2,52	5,68	0,05	1,74	0,79	43,6%	21,5%	12,9%	9,9%	12%	15%	20%	345%	24%	145%	0,181	
509	5,91	0,67	5,24	0,49	1,22	4,21	1,03	4,4%	1,4%	1,2%	0,8%	1%	14%	6%	166%	92%	125%	1,241	
510	6,63	2,14	4,49	2,23	1,92	2,48	2,01	18,3%	7,8%	6,5%	4,3%	6%	17%	14%	193%	66%	181%	0,235	
511	9,77	6,20	3,57	7,06	1,07	1,63	1,94	35,4%	7,9%	2,4%	2,5%	2%	3%	3%	243%	28%	218%	0,113	
512	7,01	2,56	4,44	3,30	1,38	2,33	2,12	20,8%	5,0%	2,8%	1,4%	2%	4%	5%	195%	53%	191%	0,212	
513	10,29	5,61	4,68	0,35	4,75	5,19	-0,51	35,8%	8,5%	3,0%	1,4%	1%	35%	5%	185%	97%	90%	0,160	
514	3,40	0,45	2,95	3,02	0,04	0,34	2,61	8,6%	4,0%	3,1%	2,3%	6%	7%	9%	292%	11%	868%	2,877	
515	5,95	0,48	5,47	1,44	0,94	3,58	1,89	8,3%	3,5%	2,6%	1,9%	3%	11%	9%	157%	76%	153%	0,782	
516	4,14	0,63	3,50	2,08	0,17	1,90	1,61	34,3%	12,7%	9,9%	8,1%	18%	34%	38%	245%	50%	185%	0,136	
517	6,70	2,95	3,75	2,35	1,80	2,54	1,21	49,5%	10,4%	4,5%	5,9%	9%	22%	9%	229%	65%	147%	0,109	
518	5,59	3,39	2,20	-0,04	4,26	1,38	0,82	28,2%	-0,4%	-5,6%	-5,7%	-9%	>999%	-11%	389%	101%	160%	0,182	
519	6,78	3,61	3,17	-1,47	5,94	2,31	0,86	36,4%	5,5%	-4,2%	-5,6%	-6%	33%	-8%	270%	122%	137%	0,145	
520	2,78	0,30	2,48	0,55	0,02	2,20	0,28	8,4%	-8,4%	-8,6%	-6,4%	-20%	-98%	-127%	343%	80%	113%	0,328	
521	3,53	1,77	1,76	1,84	0,58	1,10	0,65	15,2%	9,5%	8,7%	6,5%	15%	30%	30%	483%	48%	160%	0,652	
522	3,90	0,51	3,38	0,66	0,08	3,16	0,22	8,2%	-0,4%	0,1%	2,0%	5%	25%	1%	250%	83%	107%	0,470	
523	10,12	5,43	4,69	5,43	3,12	1,57	3,12	42,2%	16,5%	11,4%	10,0%	9%	16%	11%	180%	46%	299%	0,169	
524	7,64	2,83	4,81	4,41	1,18	2,05	2,75	37,6%	8,2%	-0,9%	-1,0%	-1%	-2%	-1%	175%	42%	234%	0,153	
525	2,84	0,02	2,82	0,10	-	2,75	0,08	8,5%	0,1%	0,1%	0,5%	1%	46%	5%	298%	97%	103%	0,526	
526	6,83	4,36	2,47	0,30	2,43	4,10	-1,62	29,2%	3,8%	1,7%	0,1%	0%	1%	5%	341%	96%	60%	0,109	
527	3,64	0,94	2,70	1,54	0,17	1,94	0,77	19,8%	1,6%	0,5%	0,3%	1%	2%	2%	311%	58%	140%	0,172	
528	2,24	0,67	1,57	0,60	0,17	1,47	0,10	13,5%	2,2%	0,9%	0,7%	2%	10%	10%	536%	73%	107%	0,351	
529	6,27	2,13	4,14	4,01	0,76	1,50	2,64	24,6%	11,2%	7,0%	5,0%	7%	11%	12%	203%	36%	276%	0,290	
530	9,29	6,33	2,97	5,45	2,31	1,53	1,43	23,4%	13,1%	7,7%	5,7%	5%	9%	8%	283%	41%	194%	0,280	
531	5,28	2,26	3,02	3,65	0,38	1,24	1,78	33,7%	17,8%	8,0%	5,8%	9%	13%	17%	278%	31%	243%	0,168	
532	5,28	3,08	2,21	4,35	-	0,93	1,27	31,9%	9,7%	7,2%	5,0%	6%	10%	14%	380%	18%	237%	0,178	
533	5,94	1,79	4,15	3,43	1,04	1,48	2,67	27,2%	11,9%	8,5%	6,4%	10%	16%	16%	202%	42%	281%	0,279	
534	14,45	10,80	3,65	7,06	0,61	6,78	-3,13	22,7%	8,2%	7,6%	5,3%	3%	6%	8%	228%	51%	54%	0,208	
535	5,11	1,48	3,63	0,38	1,25	3,48	0,15	30,5%	0,5%	0,9%	0,0%	0%	0%	5%	229%	93%	104%	0,121	
536	2,28	0,32	1,96	0,92	-	1,36	0,60	5,3%	3,7%	3,3%	2,4%	9%	22%	30%	424%	60%	145%	2,772	
537	13,19	11,23	1,96	6,92	4,28	1,99	-0,02	34,0%	11,2%	7,1%	5,1%	4%	6%	5%	424%	48%	99%	0,219	
538	5,22	2,19	3,03	2,91	1,02	1,29	1,73	35,7%	8,8%	3,7%	2,9%	5%	8%	8%	273%	44%	234%	0,136	
539	2,83	1,02	1,81	0,41	0,50	1,92	-0,11	5,9%	2,2%	0,4%	0,3%	1%	5%	4%	458%	85%	94%	0,920	
540	5,07	2,19	2,88	0,94	2,25	1,88	1,01	34,1%	2,3%	1,7%	0,6%	1%	5%	4%	287%	81%	154%	0,120	
541	3,87	1,44	2,44	1,38	0,52	1,97	0,46	28,8%	7,6%	3,4%	2,5%	5%	15%	15%	339%	64%	123%	0,172	
542	16,65	12,38	4,27	8,33	2,64	5,68	-1,41	30,3%	13,7%	6,8%	6,9%	4%	7%	5%	193%	50%	75%	0,142	
543	3,35	0,75	2,60	0,99	0,63	1,73	0,87	13,7%	-3,0%	-5,2%	-4,1%	-9%	-34%	-27%	317%	70%	150%	0,183	
544	3,65	1,02	2,63	0,47	0,63	2,56	0,08	41,3%	3,2%	1,5%	0,9%	2%	16%	11%	313%	87%	103%	0,107	
545	4,95	3,02	1,93	1,14	2,28	1,53	0,39	65,1%	15,0%	1,5%	0,8%	1%	6%	4%	427%	77%	126%	0,082	
546	4,70	2,85	1,85	1,22	1,33	2,16	-0,31	35,6%	3,8%	1,6%	0,7%	1%	5%	5%	445%	74%	86%	0,135	
547	3,89	0,96	2,94	0,80	0,51	2,58	0,36	16,3%	2,2%	2,5%	1,5%	3%	16%	15%	280%	79%	114%	0,249	
548	7,44	2,20	5,24	2,39	0,81	4,24	1,00	31,4%	-5,3%	-7,0%	-5,1%	-6%	-18%	-18%	157%	68%	123%	0,124	
549	6,41	3,55	2,86	3,81	0,91	1,69	1,17	31,1%	12,0%	3,9%	2,8%	4%	6%	7%	287%	40%	170%	0,293	
550	7,52	3,34	4,19	4,32	1,56	1,64	2,55	40,2%	11,6%	8,0%	5,6%	6%	11%	11%	196%	43%	255%	0,124	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
551	455	Transprofa SL	Otras especialidades	1993	8,18	-9%	-9%	8,98	9,00	8,86	8,62	75
552	465	Central Logística de Almería SL	Otras especialidades	2008	8,16	-	-8%	s.d.	8,88	9,14	8,40	8
553	702	SUMR Transcontainer SL	Contenedores	1998	8,16	+34%	+23%	6,09	6,63	2,71	2,31	72
554	502	Transpaís Gran Volumen SL	Otras especialidades	1994	8,14	-2%	-18%	8,35	9,98	9,58	8,42	42
555	715	Tránsitos Suroeste SL	Otras especialidades	2008	8,12	+36%	+49%	5,98	5,44	5,20	4,55	48
556	638	Grupo Operador de Transportes Jesús Gil SL	Otras especialidades	2003	8,11	+21%	+7%	6,71	7,57	6,01	5,64	42
557	774	Barquin y Otxoa SL	Otras especialidades	2003	8,08	+44%	+81%	5,59	4,47	3,54	2,74	60
558	550	Logística Chema Ballester SL	Contenedores	2013	8,07	+5%	+1%	7,66	8,03	7,48	7,15	80
559	564	Mail Truck Logística SL	Otras especialidades	2013	8,07	+7%	+40%	7,51	5,78	3,16	0,68	10
560	539	Transleo Sur SL	Frigorífico	2012	8,00	+2%	-6%	7,82	8,48	7,48	7,38	88
561	589	Senda Factory SL	Otras especialidades	2011	7,99	+11%	+13%	7,21	7,08	6,72	5,41	40
562	547	SC Asturiana de Transporte SCL	Otras especialidades	1984	7,98	+4%	-4%	7,70	8,33	8,40	10,98	6
563	646	Contenedors Publics de Catalunya SA	Grúas-Especiales	2001	7,97	+20%	+2%	6,63	7,82	6,98	6,03	24
564	767	Ramírez Dolz SL	Contenedores	2007	7,97	+41%	+39%	5,65	5,71	4,84	6,37	9
565	572	Gacela Logística SL	Otras especialidades	2003	7,96	+8%	+43%	7,39	5,57	1,23	1,22	17
566	582	Transportes Irurzun SL	Otras especialidades	1990	7,95	+10%	+4%	7,26	7,67	7,07	6,86	28
567	488	Transportes Líquidos Alimentarios Veynat SL	Cisternas	2007	7,95	-6%	-2%	8,49	8,15	7,75	6,31	28
568	532	Gamertrans Norte SL	Otras especialidades	1997	s.d.	-	-	7,91	11,29	11,29	10,93	97
569	548	Transportes Barceló 2010 SL	Frigorífico	2001	7,88	+3%	-11%	7,68	8,82	8,28	7,58	123
570	753	Trans Sev SL	Otras especialidades	1992	7,87	+38%	+37%	5,72	5,76	5,06	4,60	72
571	606	Atilatrans SL	Otras especialidades	1998	7,86	+13%	+14%	6,95	6,91	6,34	6,74	5
572	644	TDN Alicante SA	Otras especialidades	1992	7,85	+18%	-12%	6,64	8,88	7,89	s.d.	49
573	643	PVM Solar Transportes Internacionales SL	Otras especialidades	2000	7,85	+18%	+11%	6,68	7,08	6,38	7,19	18
574	599	Translogística Puertollano SL	Otras especialidades	2010	7,83	+10%	+3%	7,10	7,61	7,35	7,11	56
575	648	Transsesrovires SL	Otras especialidades	1993	7,80	+18%	+56%	6,59	5,01	4,19	4,27	52
576	612	Transleyca SL	Otras especialidades	1992	7,79	+13%	-	6,91	s.d.	s.d.	s.d.	63
577	719	Truck One SL	Frigorífico	2007	7,78	+31%	+34%	5,95	5,82	5,61	4,49	49
578	784	Transportes Trías Germans SL	Otras especialidades	1990	7,77	+40%	+15%	5,53	6,77	5,99	5,99	26
579	545	Almacenaje Distribución y Transportes SL	Otras especialidades	2018	s.d.	-	-	7,76	9,40	9,08	0	33
580	675	Albatar Logistics SL	Otras especialidades	2017	7,76	+23%	+26%	6,33	6,14	4,00	1,12	49
581	596	Juan y Rafael Navarro Prieto SL	Otras especialidades	1997	7,74	+9%	+3%	7,11	7,53	6,35	5,76	52
582	560	Ríos Sangiao SL	Cisternas	1994	7,74	+2%	+16%	7,55	6,70	6,60	6,55	66
583	696	Transportes Francisco Castellano SL	Otras especialidades	1983	7,73	+26%	-10%	6,14	8,58	7,11	5,10	45
584	546	Translogística Centro SL	Otras especialidades	2007	7,72	-0%	+17%	7,74	6,62	5,93	3,08	29
585	652	Alcotransa Grupo Logístico SL	Otras especialidades	1999	7,70	+17%	+30%	6,59	5,94	5,59	5,84	47
586	575	Logística Castrillón SA	Otras especialidades	2001	7,69	+5%	-20%	7,32	9,58	7,89	7,87	59
587	1170	Planway Noroeste SL	Otras especialidades	2011	7,68	+100%	+153%	3,83	3,04	1,87	1,36	148
588	647	Politrans Ruta 40 SL	Otras especialidades	2002	7,67	+16%	+15%	6,61	6,67	5,60	5,42	36
589	802	Cigasa Servicios de Transporte y Almacenaje SL	Otras especialidades	2005	7,67	+41%	+32%	5,46	5,83	6,04	6,00	5
590	597	Transportes Frigoríficos del Segre SL	Frigorífico	2000	7,66	+8%	-8%	7,10	8,37	8,76	7,50	55
591	554	Cooperativa Manchega de Transportes SCL	Cisternas	1979	s.d.	-	-	7,63	7,96	s.d.	7,39	7
592	600	Tircarhe SL	Frigorífico	2003	7,63	+8%	+9%	7,08	7,00	6,26	6,08	62
593	616	Transportes Vilavert SL	Otras especialidades	1989	7,58	+10%	-1%	6,86	7,64	7,48	7,96	28
594	679	MPGas SL	Cisternas	1994	7,56	+20%	+5%	6,28	7,21	6,58	5,89	62
595	573	Transavella SA	Otras especialidades	1988	7,56	+3%	+6%	7,36	7,13	7,16	8,17	65
596	685	Robertransp Vizcaya SL	Otras especialidades	1990	7,54	+21%	+11%	6,23	6,82	7,24	6,71	29
597	692	Transportes Octavio SL	Otras especialidades	1976	7,54	+23%	+4%	6,16	7,28	6,38	5,96	69
598	571	Transmado Express 2002 SL	Frigorífico	2002	7,53	+2%	-6%	7,39	8,01	7,81	7,99	89
599	640	Transportes Cameselle SL	Frigorífico	1988	7,53	+13%	+8%	6,69	6,98	6,78	6,38	69
600	720	Martínez Solera Hermanos SL	Otras especialidades	1994	7,53	+27%	+62%	5,95	4,65	3,22	2,64	36

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
551	7,43	4,85	2,58	4,24	1,07	2,12	0,46	41,7%	4,8%	-3,3%	-2,9%	-3%	-6%	-5%	317%	43%	122%	0,109	
552	2,11	0,29	1,81	0,55	0,78	0,78	1,04	5,0%	2,5%	1,3%	0,8%	3%	11%	8%	450%	74%	233%	1,021	
553	3,16	0,91	2,26	1,54	0,25	1,37	0,89	46,8%	12,5%	10,2%	7,5%	21%	40%	46%	362%	51%	165%	0,113	
554	3,74	1,47	2,28	1,98	0,41	1,35	0,93	19,6%	1,5%	-2,8%	-2,3%	-5%	-9%	-9%	358%	47%	169%	0,194	
555	7,55	4,46	3,09	3,30	2,99	1,27	1,82	37,5%	20,0%	13,3%	10,1%	11%	25%	17%	263%	56%	243%	0,169	
556	3,61	0,71	2,90	0,94	0,02	2,65	0,25	21,2%	2,8%	0,2%	0,1%	0%	1%	2%	280%	74%	109%	0,193	
557	9,27	7,59	1,68	1,64	4,33	3,30	-1,62	49,0%	18,9%	7,1%	5,9%	6%	29%	10%	481%	82%	51%	0,135	
558	6,01	2,15	3,86	3,29	0,96	1,76	2,10	55,7%	8,2%	3,7%	2,6%	4%	6%	7%	209%	45%	219%	0,101	
559	2,21	0,17	2,04	-0,31	0,07	2,45	-0,40	6,0%	0,7%	0,6%	0,1%	0%	-2%	-21%	396%	114%	83%	0,807	
560	2,68	0,30	2,37	0,92	0,18	1,58	0,79	38,8%	4,1%	0,9%	0,1%	0%	1%	6%	337%	66%	150%	0,091	
561	3,39	0,81	2,58	2,45	0,08	0,86	1,71	20,9%	9,1%	8,4%	6,3%	16%	21%	27%	310%	28%	299%	0,200	
562	4,35	1,51	2,85	0,74	1,08	2,53	0,31	4,2%	1,1%	0,7%	0,6%	1%	6%	3%	280%	83%	112%	1,330	
563	2,87	0,03	2,84	0,91	-	1,96	0,88	18,5%	5,4%	5,3%	3,9%	10%	34%	47%	281%	68%	145%	0,332	
564	4,72	1,33	3,39	1,77	0,67	2,28	1,10	11,6%	5,2%	4,6%	3,2%	6%	15%	15%	235%	63%	148%	0,885	
565	3,99	1,64	2,36	1,50	0,78	1,71	0,64	18,9%	7,8%	5,4%	5,0%	10%	27%	19%	338%	62%	138%	0,468	
566	2,47	0,50	1,97	0,50	0,01	1,96	0,01	12,4%	2,9%	3,1%	2,3%	7%	37%	48%	404%	80%	101%	0,284	
567	2,47	0,45	2,02	0,82	0,32	1,33	0,70	18,3%	1,4%	0,6%	0,2%	1%	2%	4%	393%	67%	153%	0,284	
568	31,24	24,18	7,05	6,93	19,17	5,14	1,92	55,9%	24,1%	20,3%	12,5%	4%	14%	6%	112%	78%	137%	0,082	
569	3,39	1,87	1,52	0,42	0,94	2,02	-0,51	52,1%	2,8%	-0,5%	-0,6%	-1%	-11%	-3%	520%	87%	75%	0,064	
570	11,39	3,41	7,97	8,39	0,59	2,41	5,56	46,2%	22,1%	20,6%	15,8%	13%	15%	18%	99%	26%	331%	0,109	
571	3,79	0,76	3,03	1,51	0,38	1,91	1,13	8,7%	6,2%	3,8%	2,8%	7%	15%	16%	259%	60%	159%	1,572	
572	2,49	0,80	1,69	0,95	0,45	1,09	0,60	23,9%	0,0%	-0,9%	-1,0%	-3%	-8%	-5%	465%	62%	156%	0,160	
573	3,80	0,90	2,90	2,22	0,41	1,16	1,73	21,9%	10,8%	8,7%	7,3%	16%	26%	26%	271%	41%	249%	0,436	
574	7,93	5,80	2,13	0,67	2,52	4,73	-2,60	36,7%	8,5%	1,9%	0,4%	0%	5%	5%	367%	92%	45%	0,140	
575	16,65	12,62	4,03	11,40	3,54	1,70	2,32	61,6%	37,4%	33,3%	24,6%	13%	17%	17%	194%	32%	236%	0,150	
576	3,56	1,99	1,57	0,26	2,31	0,99	0,58	39,2%	7,3%	3,5%	1,7%	3%	51%	11%	495%	93%	159%	0,124	
577	6,53	3,53	3,00	1,20	2,22	3,11	-0,11	38,6%	8,9%	5,3%	2,8%	4%	18%	12%	259%	82%	97%	0,159	
578	4,40	1,63	2,76	1,68	0,14	2,58	0,18	21,3%	5,9%	4,7%	3,5%	7%	16%	20%	281%	62%	107%	0,299	
579	2,95	0,08	2,87	0,88	0,58	1,48	1,39	12,9%	0,9%	1,0%	0,7%	2%	6%	5%	270%	70%	194%	0,235	
580	1,64	0,17	1,46	0,34	0,14	1,16	0,30	23,6%	3,4%	0,4%	0,0%	0%	0%	7%	530%	79%	126%	0,158	
581	5,95	3,63	2,33	3,10	1,19	1,66	0,66	31,1%	10,4%	5,2%	3,7%	5%	9%	9%	333%	48%	140%	0,149	
582	7,72	4,61	3,11	0,97	2,42	4,32	-1,22	40,5%	7,5%	3,7%	1,9%	2%	15%	8%	249%	87%	72%	0,117	
583	17,01	1,50	15,51	15,47	0,10	1,45	14,06	45,3%	23,0%	16,3%	15,4%	7%	8%	8%	50%	9%	1071%	0,172	
584	3,61	2,25	1,36	0,55	1,69	1,36	-0,01	19,0%	7,9%	1,5%	0,1%	0%	2%	5%	569%	85%	100%	0,266	
585	4,11	1,08	3,03	1,54	0,63	1,94	1,09	32,3%	9,5%	2,7%	2,0%	4%	10%	10%	254%	62%	156%	0,164	
586	6,80	0,51	6,29	1,21	0,09	5,50	0,79	40,2%	5,1%	2,6%	1,9%	2%	12%	15%	122%	82%	114%	0,130	
587	3,20	0,34	2,85	1,47	0,47	1,26	1,60	38,9%	2,5%	1,6%	1,2%	3%	6%	6%	269%	54%	227%	0,052	
588	2,87	0,48	2,39	0,33	0,55	1,99	0,40	19,4%	5,2%	0,7%	0,5%	2%	12%	6%	321%	89%	120%	0,213	
589	2,73	0,41	2,33	0,16	0,31	2,27	0,06	4,8%	2,8%	2,1%	1,4%	4%	67%	35%	330%	94%	103%	1,533	
590	4,42	1,85	2,57	0,98	1,05	2,40	0,18	30,8%	3,5%	1,0%	0,4%	1%	3%	4%	298%	78%	107%	0,139	
591	4,44	1,89	2,56	0,53	1,71	2,21	0,35	5,3%	1,5%	0,8%	0,5%	1%	7%	3%	298%	88%	116%	1,090	
592	6,52	4,32	2,20	4,80	0,31	1,41	0,79	49,4%	20,7%	10,6%	7,5%	9%	12%	16%	347%	26%	156%	0,123	
593	2,91	0,64	2,26	1,68	0,08	1,15	1,12	22,4%	9,8%	9,1%	6,8%	19%	31%	39%	335%	42%	197%	0,271	
594	5,26	2,23	3,03	1,96	0,78	2,52	0,51	39,8%	8,9%	3,5%	2,6%	4%	10%	10%	249%	63%	120%	0,122	
595	6,86	3,96	2,90	5,45	0,62	0,79	2,11	48,9%	15,7%	7,5%	6,1%	7%	8%	9%	260%	21%	368%	0,116	
596	4,27	0,84	3,42	2,04	0,31	1,91	1,51	26,0%	10,1%	6,4%	5,6%	11%	21%	20%	220%	52%	179%	0,260	
597	7,51	4,69	2,82	0,95	2,51	4,05	-1,23	48,0%	17,6%	4,7%	2,4%	3%	19%	10%	268%	87%	70%	0,109	
598	3,66	0,56	3,10	2,86	0,06	0,75	2,35	47,2%	8,6%	7,7%	5,9%	12%	16%	20%	243%	22%	415%	0,085	
599	4,46	1,84	2,62	1,19	1,32	1,95	0,67	36,9%	9,8%	5,3%	3,5%	6%	22%	16%	287%	73%	135%	0,109	
600	4,95	1,79	3,16	1,15	1,22	2,58	0,58	26,1%	7,4%	3,3%	1,5%	2%	10%	11%	238%	77%	122%	0,209	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
601	563	Transmota SL	Otras especialidades	1992	s.d.	-	-	7,52	7,57	s.d.	7,40	34
602	521	Maxivolum International SL	Otras especialidades	2007	7,51	-	-7%	s.d.	8,07	7,97	6,70	48
603	567	Transverich SA	Otras especialidades	1988	s.d.	-	-	7,48	6,70	6,13	4,59	62
604	613	Bidean Garraioak SL	Otras especialidades	2001	7,46	+8%	-2%	6,91	7,61	6,81	6,52	39
605	578	Santa Fe Relocation Services SA	Mudanzas	1962	7,45	+2%	-22%	7,27	9,52	11,43	10,02	40
606	588	Jofetrans SL	Cisternas	1992	7,45	+3%	+0%	7,21	7,44	7,01	5,97	34
607	619	Sonitrans SL	Otras especialidades	1990	7,43	+9%	+10%	6,84	6,76	6,49	6,33	74
608	1502	ABC Logistic & Intermodal Services SL	Otras especialidades	2010	7,42	+160%	+265%	2,85	2,03	1,25	0,87	1
609	705	Transportes Parte SL	Otras especialidades	1983	7,41	+22%	+38%	6,05	5,36	5,70	5,52	37
610	570	Coop Sindical Olivense de Transportes SC	Otras especialidades	1970	s.d.	-	-	s.d.	7,41	8,24	9,14	117
611	747	Erchiga Logística SL	Otras especialidades	2004	7,39	+29%	+10%	5,73	6,75	6,83	6,18	91
612	628	Transportes y Auxiliares Transleón SL	Otras especialidades	1993	7,36	+9%	-6%	6,78	7,84	7,93	7,64	6
613	634	Transportes del Pino Granada SL	Otras especialidades	1992	7,36	+9%	+1%	6,73	7,26	6,83	6,56	36
614	528	Sd. de Comercialización del Transporte Seintrá SL	Otras especialidades	1997	7,35	-7%	-27%	7,94	10,01	12,03	12,10	7
615	660	Transportes Líquidos Campaña SL	Cisternas	1993	7,35	+14%	-30%	6,44	10,52	9,08	8,48	93
616	609	Juan Nicolás Ortega SL	Otras especialidades	2002	7,32	+6%	-20%	6,93	9,14	9,20	9,18	4
617	698	Bilbao Trucking SL	Otras especialidades	2011	7,31	+19%	+22%	6,12	6,00	5,82	4,98	2
618	553	Logísticas Goyanes SL	Frigorífico	2006	7,29	-5%	-15%	7,64	8,57	8,67	9,39	45
619	906	Hermanos Tavio Santana SL	Cisternas	1990	7,29	+49%	+48%	4,90	4,91	3,04	3,33	51
620	689	Aunditrans SL	Otras especialidades	2018	7,28	+18%	-3%	6,17	7,50	8,05	0	15
621	625	Grupo García Camarero SA	Otras especialidades	1988	7,27	+7%	+4%	6,80	6,97	6,87	6,22	80
622	566	Megatrac 2000 SL	Contenedores	1997	7,26	-3%	+11%	7,49	6,54	6,36	6,55	88
623	583	Logística y Transportes Corcho SL	Otras especialidades	2004	s.d.	-	-	7,25	7,98	8,51	9,04	-
624	722	Transports Montsant SA	Peligrosas	1987	7,25	+22%	-4%	5,92	7,59	8,40	8,10	26
625	731	All Scandcargo SL	Otras especialidades	2007	7,24	+24%	-3%	5,86	7,43	5,72	4,96	13
626	636	Transportes Herminio Alcaina SL	Cisternas	2000	7,24	+8%	+16%	6,73	6,24	5,45	4,56	21
627	605	Tankisa SA	Cisternas	1986	7,24	+4%	-3%	6,98	7,44	6,61	5,97	24
628	608	Betese Gestión de Servicios de Almacenes y Portes	Frigorífico	2000	7,20	+4%	-11%	6,94	8,06	7,91	7,41	19
629	773	Algón Servicios Logísticos SL	Otras especialidades	2007	7,19	+28%	+36%	5,61	5,29	4,99	4,80	62
630	603	Transalliance Ibérica SA	Contenedores	1999	7,18	+2%	-25%	7,02	9,56	10,22	16,67	12
631	620	Ocón Madriñeña de Transportes SL	Otras especialidades	2008	7,17	+5%	+16%	6,83	6,16	5,73	4,65	177
632	684	Cajebel SL	Otras especialidades	1992	7,16	+15%	+13%	6,24	6,34	6,37	6,30	82
633	514	Transportes Globalizados SL	Contenedores	2000	7,16	-13%	-12%	8,22	8,09	7,32	7,56	15
634	584	Transvapa SL	Otras especialidades	2005	7,15	-1%	+13%	7,25	6,33	6,88	6,85	32
635	710	Carset Servicios Integrales SL	Portavehículos	2009	7,15	+19%	+19%	6,01	6,01	5,21	3,98	12
636	733	Transportes Francisco Bonilla Pozo SL	Frigorífico	1995	7,15	+22%	+18%	5,86	6,08	5,74	4,82	79
637	526	J Bahi SA	Otras especialidades	1978	7,13	-10%	-25%	7,96	9,48	9,09	9,63	16
638	653	Hermanos Alcaraz Torroglosa SA	Cisternas	1986	7,12	+9%	+3%	6,56	6,95	6,70	6,68	40
639	1066	Barsan Global Logistics Barcelona SL	Otras especialidades	2004	7,12	+70%	+68%	4,19	4,23	3,24	2,56	9
640	587	Caviny SL	Cisternas	1970	7,12	-2%	-10%	7,23	7,92	7,49	7,04	52
641	661	Frijo Vanfer SL	Frigorífico	2010	7,08	+10%	+8%	6,43	6,57	6,20	6,09	40
642	517	Ematra SL	Contenedores	1993	7,08	-13%	-4%	8,17	7,38	6,42	4,96	90
643	852	Transportes Interinsulares Carballo 2006 SL	Contenedores	2006	7,05	+35%	+25%	5,23	5,63	6,22	5,04	56
644	831	Transportes Ezquerria Mazo SA	Cisternas	1986	7,03	+32%	+31%	5,33	5,37	5,93	5,05	46
645	627	La Vascongada SL	Mudanzas	1982	7,02	+4%	-2%	6,78	7,15	6,84	7,76	58
646	565	Operador de Transportes Delotser SL	Portavehículos	2009	7,02	-6%	-10%	7,49	7,80	7,63	7,15	16
647	649	Translogística Marín SA	Otras especialidades	2002	7,01	+6%	+21%	6,59	5,78	5,65	5,20	63
648	604	Redtrans Almería SL	Otras especialidades	1997	s.d.	-	-	7,00	6,52	6,36	5,72	33
649	629	Transportes Viana SL	Otras especialidades	1989	6,99	+3%	-22%	6,76	8,96	9,09	7,45	71
650	590	Transportes Arrastio SL	Frigorífico	1999	6,97	-3%	+2%	7,20	6,87	7,07	6,60	44



Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
601	5,97	3,19	2,77	2,18	1,89	1,89	0,88	35,8%	14,1%	6,8%	4,9%	6%	17%	13%	271%	63%	147%	0,221	
602	3,67	0,90	2,77	0,84	0,95	1,89	0,88	35,9%	8,4%	0,7%	0,3%	1%	3%	3%	271%	77%	146%	0,157	
603	6,14	3,74	2,40	0,73	2,71	2,71	-0,30	30,1%	5,8%	2,2%	0,5%	1%	5%	5%	311%	88%	89%	0,121	
604	3,17	0,46	2,71	0,81	0,60	1,76	0,95	23,7%	0,4%	-1,7%	-1,5%	-4%	-14%	-9%	276%	74%	154%	0,191	
605	11,12	1,79	9,32	6,57	0,61	3,94	5,39	28,7%	1,4%	1,3%	3,3%	2%	4%	1%	80%	41%	237%	0,186	
606	3,90	2,04	1,86	1,82	0,43	1,64	0,22	27,0%	5,7%	3,4%	2,5%	5%	10%	11%	401%	53%	113%	0,219	
607	5,88	1,26	4,61	3,52	1,15	1,21	3,41	49,1%	14,7%	7,8%	5,8%	7%	12%	12%	161%	40%	383%	0,100	
608	3,80	0,44	3,36	0,54	0,60	2,65	0,70	7,9%	7,6%	6,4%	4,8%	13%	65%	42%	221%	86%	127%	7,419	
609	6,93	3,93	3,00	2,34	2,33	2,26	0,74	30,2%	11,4%	3,7%	1,6%	2%	5%	6%	247%	66%	133%	0,200	
610	3,19	1,36	1,83	2,59	-	0,59	1,24	37,9%	1,9%	0,2%	0,1%	0%	0%	1%	404%	19%	308%	0,063	
611	3,60	2,43	1,18	0,77	1,03	1,80	-0,63	48,0%	6,8%	2,9%	1,7%	3%	16%	12%	629%	79%	65%	0,081	
612	2,79	0,46	2,33	0,54	0,38	1,88	0,45	3,8%	0,6%	0,6%	0,3%	1%	5%	5%	316%	81%	124%	1,227	
613	4,22	0,02	4,19	2,97	0,00	1,24	2,95	18,6%	3,4%	3,3%	2,5%	4%	6%	8%	176%	30%	337%	0,205	
614	2,41	0,67	1,74	1,04	0,20	1,18	0,56	5,3%	2,0%	2,1%	3,1%	9%	22%	12%	423%	57%	148%	1,050	
615	6,60	4,10	2,50	2,82	1,00	2,79	-0,28	52,1%	1,7%	2,1%	1,1%	1%	3%	4%	294%	57%	90%	0,079	
616	3,09	0,96	2,14	1,19	0,43	1,48	0,66	4,4%	2,3%	2,2%	1,5%	4%	9%	10%	342%	62%	145%	1,831	
617	3,02	0,17	2,85	0,15	0,09	2,78	0,07	3,5%	1,6%	1,2%	0,9%	2%	44%	38%	256%	95%	102%	3,654	
618	5,06	3,84	1,22	2,25	1,41	1,40	-0,19	35,8%	9,9%	3,2%	2,1%	3%	7%	6%	600%	55%	87%	0,162	
619	9,45	5,87	3,58	7,48	1,24	0,74	2,85	34,5%	18,2%	10,4%	8,1%	6%	8%	9%	203%	21%	487%	0,143	
620	2,89	0,18	2,71	1,02	0,16	1,71	1,01	10,8%	4,1%	3,4%	2,6%	7%	19%	21%	269%	65%	159%	0,485	
621	7,63	5,60	2,02	2,74	3,07	1,82	0,21	39,1%	5,8%	1,0%	0,1%	0%	0%	1%	359%	64%	111%	0,091	
622	1,58	0,40	1,17	0,52	0,01	1,05	0,12	30,8%	-16,3%	-16,9%	-12,7%	-58%	-178%	-234%	619%	67%	111%	0,083	
623	4,17	0,64	3,52	0,38	1,50	2,29	1,24	13,1%	0,5%	0,1%	-0,1%	0%	-2%	0%	206%	91%	154%	-	
624	3,59	1,87	1,72	1,38	0,59	1,63	0,09	27,2%	11,3%	7,1%	5,4%	12%	29%	26%	422%	62%	106%	0,279	
625	2,03	0,02	2,01	0,21	-	1,82	0,19	9,1%	1,9%	2,6%	1,9%	7%	66%	88%	361%	90%	111%	0,557	
626	4,46	1,49	2,97	2,86	0,22	1,37	1,60	25,7%	11,7%	7,4%	5,5%	9%	14%	17%	244%	36%	216%	0,345	
627	3,63	1,79	1,84	0,56	0,47	2,60	-0,76	20,6%	4,9%	2,7%	1,7%	3%	22%	19%	393%	85%	71%	0,302	
628	2,91	0,04	2,87	1,60	0,30	1,00	1,87	11,3%	4,3%	4,2%	3,0%	8%	13%	16%	251%	45%	286%	0,379	
629	7,10	5,48	1,62	1,88	1,93	3,29	-1,67	48,9%	17,3%	8,6%	5,9%	6%	22%	16%	444%	74%	49%	0,116	
630	3,54	0,26	3,28	-0,19	0,22	3,51	-0,23	4,1%	-5,7%	-5,3%	-5,5%	-12%	204%	<-999%	219%	105%	94%	0,599	
631	6,46	3,82	2,64	4,09	1,21	1,17	1,48	65,4%	20,8%	12,2%	11,7%	14%	21%	16%	271%	37%	227%	0,040	
632	4,08	1,73	2,35	1,16	1,68	1,24	1,11	36,0%	2,8%	1,7%	0,8%	1%	5%	4%	305%	72%	190%	0,087	
633	1,41	0,00	1,41	0,27	-	1,14	0,27	7,8%	-0,2%	-0,2%	0,0%	0%	0%	-4%	508%	81%	123%	0,477	
634	4,56	1,09	3,47	3,17	0,13	1,27	2,21	22,5%	8,7%	-1,6%	-1,3%	-2%	-3%	-4%	206%	31%	274%	0,224	
635	2,21	0,14	2,06	0,80	0,24	1,17	0,89	14,0%	7,9%	7,4%	6,7%	23%	60%	51%	347%	64%	176%	0,596	
636	12,82	10,97	1,85	0,81	8,83	3,18	-1,33	32,9%	7,8%	4,5%	1,1%	1%	10%	3%	386%	94%	58%	0,090	
637	8,08	1,52	6,55	3,81	2,84	1,43	5,13	16,8%	10,0%	3,7%	2,3%	2%	4%	4%	109%	53%	459%	0,446	
638	7,04	4,45	2,59	3,78	1,54	1,72	0,87	33,5%	9,9%	2,8%	2,0%	2%	4%	4%	275%	46%	150%	0,178	
639	10,05	0,32	9,73	4,88	0,66	4,51	5,22	19,8%	12,8%	3,5%	2,8%	2%	4%	5%	73%	51%	216%	0,791	
640	3,80	2,12	1,68	2,05	0,07	1,68	0,00	52,1%	9,4%	-0,3%	0,0%	0%	0%	-1%	424%	46%	100%	0,137	
641	3,26	0,71	2,55	1,81	0,16	1,30	1,25	19,9%	3,3%	1,2%	0,8%	2%	3%	4%	278%	45%	196%	0,177	
642	7,71	5,61	2,10	2,26	3,84	1,61	0,49	41,7%	4,4%	-1,4%	-2,6%	-2%	-8%	-2%	337%	71%	130%	0,079	
643	7,12	4,97	2,14	3,37	1,63	2,12	0,02	34,1%	11,8%	8,0%	8,0%	8%	17%	11%	329%	53%	101%	0,126	
644	5,57	3,18	2,39	0,86	2,74	1,97	0,42	38,3%	15,2%	9,0%	6,1%	8%	50%	18%	294%	85%	121%	0,153	
645	8,87	5,61	3,26	8,22	0,04	0,61	2,66	56,9%	16,1%	7,7%	6,2%	5%	5%	7%	215%	7%	538%	0,121	
646	3,72	1,55	2,17	0,56	1,07	2,08	0,09	11,2%	2,5%	0,6%	0,1%	0%	1%	3%	323%	85%	104%	0,438	
647	4,69	2,81	1,88	0,48	2,24	1,98	-0,10	36,8%	5,9%	0,4%	-0,5%	-1%	-8%	1%	374%	90%	95%	0,111	
648	2,35	0,31	2,04	0,64	0,17	1,54	0,50	16,6%	5,9%	5,5%	4,1%	14%	45%	48%	343%	73%	132%	0,212	
649	3,77	1,96	1,81	0,57	1,57	1,62	0,18	27,0%	1,3%	-0,5%	5,9%	8%	72%	-2%	387%	85%	111%	0,098	
650	4,70	1,63	3,07	2,36	0,80	1,54	1,53	39,3%	8,9%	5,7%	4,2%	6%	13%	12%	227%	50%	200%	0,159	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
651	779	Trans Junior SL	Otras especialidades	1988	6,96	+25%	+4%	5,57	6,70	7,31	7,98	48
652	730	Transportes Cepelludo SA	Grúas-Especiales	1989	6,94	+18%	+1%	5,88	6,90	6,00	5,90	40
653	667	Agencia Segura SA	Otras especialidades	1989	6,93	+9%	+13%	6,36	6,14	6,50	5,88	21
654	568	Transportes Jesús Gil e Hijos SL	Otras especialidades	1993	6,92	-7%	+3%	7,45	6,70	8,63	6,03	23
655	581	Logística Ezquerro SL	Otras especialidades	2012	6,91	-5%	-1%	7,26	7,01	6,23	5,24	25
656	523	Transportes Pacholo SL	Otras especialidades	2000	6,90	-14%	-25%	8,06	9,21	7,82	7,69	90
657	641	Betiko Trans SL	Frigorífico	1996	6,88	+3%	+1%	6,69	6,78	6,81	6,76	33
658	896	Grúas Tomás SL	Grúas-Especiales	1986	6,87	+39%	+30%	4,94	5,29	4,86	4,56	47
659	657	Transportes Papa Alí SL	Frigorífico	1996	6,87	+6%	+6%	6,50	6,46	4,62	4,54	54
660	694	In Side Logistics Canarias SL	Otras especialidades	2018	6,86	+12%	+7%	6,15	6,39	0	0	48
661	706	Quintana y Domínguez SL	Otras especialidades	1988	6,85	+13%	-4%	6,05	7,16	7,59	5,82	49
662	740	Vicente Colomar Blanco SL	Frigorífico	1988	6,83	+18%	+36%	5,78	5,02	4,58	4,15	44
663	642	Transportes José Valero Rídao SL	Frigorífico	2010	6,82	+2%	+7%	6,68	6,37	5,98	6,00	80
664	656	Famaguilera SL	Otras especialidades	2003	6,82	+5%	-7%	6,50	7,32	8,44	8,96	60
665	680	Transportes Indo SA	Frigorífico	1983	6,82	+9%	+1%	6,27	6,77	6,75	6,51	58
666	618	Fríocargo Herbatra SL	Otras especialidades	2004	6,81	-1%	+21%	6,85	5,62	5,19	4,55	49
667	623	Trans Jelabel SL	Otras especialidades	1999	s.d.	-	-	6,81	6,96	6,32	5,88	54
668	624	Transportes Sierra Morena SC	Otras especialidades	1992	s.d.	-	-	s.d.	6,81	6,57	6,04	-
669	626	Trans Mayfa SL	Otras especialidades	1995	s.d.	-	-	6,78	7,34	7,28	7,01	40
670	621	Pitarch Logística SA	Frigorífico	1984	6,78	-1%	-14%	6,82	7,91	8,65	8,87	35
671	743	Brunet Oliva SL	Otras especialidades	1983	6,77	+18%	-8%	5,76	7,36	7,30	6,88	33
672	775	Transportes Ortagui SA	Otras especialidades	1981	6,76	+21%	-2%	5,59	6,92	6,04	5,90	32
673	635	Transrolán SL	Otras especialidades	1993	s.d.	-	-	s.d.	6,73	5,93	5,20	50
674	691	Centro Logístico Transpireneo SL	Otras especialidades	2001	6,73	+9%	+8%	6,16	6,22	6,90	7,41	9
675	631	Transportes de Vehículos Boada SL	Portavehículos	1991	6,73	-0%	-24%	6,76	8,84	8,40	7,47	54
676	671	Seber Logistics SL	Otras especialidades	1998	6,71	+6%	+1%	6,34	6,65	6,31	6,06	38
677	617	Transportes David García López SL	Otras especialidades	2007	6,71	-2%	-2%	6,86	6,83	5,41	4,83	50
678	701	Ruay Logística y Transportes SL	Otras especialidades	2009	6,69	+10%	+9%	6,10	6,14	5,16	3,97	24
679	901	Ibersantjust SL	Otras especialidades	1992	6,68	+35%	+44%	4,93	4,63	4,81	4,27	34
680	711	Trans Chema 1 SL	Otras especialidades	1991	6,68	+11%	+4%	6,00	6,43	6,60	7,41	9
681	622	Transportes Juan Gómez SA	Frigorífico	1986	6,68	-2%	-11%	6,81	7,53	6,30	6,92	33
682	794	Félix de Miguel e Hijos SL	Otras especialidades	1990	6,67	+21%	+16%	5,50	5,73	6,61	5,49	39
683	681	Transportes Frigoríficos García Ramiro SL	Frigorífico	2008	6,66	+6%	+13%	6,26	5,91	5,14	s.d.	49
684	749	Pérez Llorente Trucks SL	Cisternas	1998	6,64	+16%	+14%	5,73	5,81	5,94	5,65	44
685	833	Goi Travel SL	Otras especialidades	2015	6,64	+25%	+39%	5,31	4,79	2,62	0,37	50
686	552	Rau Load Cargo Denia SL	Frigorífico	2005	6,63	-13%	-15%	7,65	7,84	7,60	0,52	9
687	665	Transports Breger SA	Otras especialidades	1996	6,62	+4%	+21%	6,37	5,48	5,62	5,79	9
688	780	Ordimur SL	Otras especialidades	1999	6,62	+19%	+20%	5,56	5,53	5,36	5,19	41
689	786	Gestiones Logísticas del Transporte Canario SL	Otras especialidades	2004	6,62	+20%	+2%	5,52	6,46	5,06	5,06	85
690	724	Transcano Asturias SL	Otras especialidades	1985	6,62	+12%	-1%	5,92	6,69	6,34	6,14	30
691	674	Transportes Carmelo y Antonio Muñoz Navarro SL	Otras especialidades	1992	6,62	+5%	-	6,33	s.d.	s.d.	4,41	37
692	650	Transportes Famadesa SL	Otras especialidades	2001	s.d.	-	-	6,59	6,79	6,35	6,00	64
693	791	Transportes Domínguez Moreno SA	Otras especialidades	1981	6,58	+19%	-8%	5,51	7,15	5,16	4,32	7
694	751	Centro Logístico Meridional SL	Otras especialidades	1997	6,58	+15%	+15%	5,72	5,73	4,75	3,99	33
695	983	Cruzcasado SL	Otras especialidades	2014	6,58	+44%	+10%	4,57	5,96	7,17	3,70	5
696	868	División de Líquidos JL Pantoja SL	Cisternas	2005	6,57	+28%	+19%	5,15	5,52	4,92	5,11	84
697	591	Transova Norte SL	Otras especialidades	1997	6,55	-9%	-13%	7,18	7,55	7,53	7,15	12
698	761	Gestión y Comercial del Plástico Minosor SL	Otras especialidades	2007	6,53	+15%	+43%	5,69	4,56	4,24	3,70	39
699	712	Logropal SL	Otras especialidades	1995	6,53	+9%	-3%	6,00	6,71	6,67	7,54	23
700	593	Transportes Hombres Barreira SA	Otras especialidades	1996	6,52	-9%	-30%	7,14	9,27	6,73	7,91	58

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
651	10,08	7,25	2,83	5,98	2,26	1,84	0,98	43,2%	10,2%	2,9%	2,6%	2%	3%	2%	246%	41%	153%	0,145	
652	9,21	7,87	1,35	2,21	3,02	3,98	-2,63	41,9%	18,1%	6,3%	2,5%	2%	8%	8%	514%	76%	34%	0,173	
653	2,77	0,80	1,96	0,73	0,08	1,95	0,01	11,5%	2,3%	2,1%	1,4%	4%	14%	18%	353%	74%	100%	0,330	
654	6,05	1,87	4,17	1,70	1,69	2,66	1,52	7,4%	-6,4%	-6,4%	-5,4%	-6%	-22%	-13%	166%	72%	157%	0,301	
655	3,47	0,83	2,64	0,07	0,84	2,57	0,07	13,4%	2,5%	0,6%	0,2%	0%	17%	5%	261%	98%	103%	0,276	
656	1,17	0,51	0,66	0,08	0,28	0,81	-0,15	41,3%	1,4%	1,4%	0,2%	1%	16%	27%	>999%	93%	82%	0,077	
657	3,00	1,19	1,81	1,37	0,00	1,63	0,19	25,6%	10,0%	8,6%	6,4%	10%	32%	43%	379%	54%	112%	0,208	
658	9,28	5,04	4,23	3,93	3,16	2,18	2,05	57,7%	30,4%	25,3%	18,6%	15%	32%	24%	162%	58%	194%	0,146	
659	4,36	2,77	1,59	0,29	1,49	2,58	-0,99	33,5%	6,3%	1,9%	0,6%	1%	15%	7%	433%	93%	62%	0,127	
660	1,91	0,28	1,63	0,61	0,23	1,07	0,56	24,9%	6,6%	5,2%	5,0%	21%	57%	43%	421%	68%	152%	0,143	
661	12,88	5,69	7,18	11,03	0,18	1,67	5,52	45,9%	25,3%	19,3%	17,3%	10%	11%	12%	95%	14%	431%	0,140	
662	6,39	4,33	2,06	1,93	3,50	0,96	1,10	36,4%	16,4%	5,8%	3,8%	4%	13%	7%	332%	70%	215%	0,155	
663	3,73	0,74	2,99	2,72	-	1,01	1,99	48,5%	5,9%	12,7%	9,4%	18%	24%	32%	228%	27%	297%	0,085	
664	4,67	2,50	2,17	2,03	1,25	1,39	0,78	38,7%	14,0%	3,9%	2,7%	4%	9%	8%	314%	56%	157%	0,114	
665	3,65	0,18	3,47	2,76	0,00	0,88	2,59	40,3%	4,5%	2,6%	2,1%	4%	5%	7%	196%	24%	392%	0,118	
666	9,81	7,72	2,09	0,19	6,97	2,65	-0,56	40,7%	12,3%	3,2%	0,4%	0%	13%	3%	326%	98%	79%	0,139	
667	3,03	0,63	2,41	1,04	0,77	1,22	1,18	27,3%	3,6%	1,9%	1,2%	3%	8%	7%	283%	66%	197%	0,126	
668	2,96	1,51	1,45	2,02	0,17	0,77	0,68	9,3%	5,2%	4,5%	3,5%	9%	12%	14%	468%	32%	188%	-	
669	3,19	1,61	1,58	0,58	1,38	1,22	0,36	30,0%	8,3%	4,7%	2,9%	7%	34%	16%	428%	82%	129%	0,170	
670	8,62	3,65	4,97	5,59	1,40	1,63	3,34	39,5%	9,4%	0,2%	1,0%	1%	1%	0%	136%	35%	304%	0,194	
671	3,40	0,83	2,58	1,52	0,24	1,64	0,93	29,2%	5,9%	2,0%	1,4%	3%	6%	8%	263%	55%	157%	0,205	
672	6,18	3,65	2,53	2,20	2,04	1,94	0,59	20,6%	6,5%	2,6%	1,3%	1%	4%	4%	267%	64%	130%	0,211	
673	3,69	2,81	0,88	0,52	1,80	1,37	-0,49	39,8%	3,1%	2,4%	0,7%	1%	9%	7%	769%	86%	64%	0,135	
674	2,58	0,25	2,33	1,61	0,01	0,96	1,37	10,6%	2,6%	1,5%	1,1%	3%	5%	6%	289%	38%	242%	0,748	
675	5,17	3,85	1,32	1,07	2,19	1,92	-0,60	26,5%	-0,2%	-8,2%	-6,7%	-8%	-42%	-17%	509%	79%	69%	0,125	
676	5,50	2,39	3,11	4,12	0,35	1,03	2,08	34,6%	13,8%	8,9%	6,8%	8%	11%	13%	216%	25%	301%	0,177	
677	8,96	5,45	3,50	7,79	0,28	0,89	2,62	34,1%	11,9%	8,0%	6,3%	5%	5%	7%	191%	13%	395%	0,134	
678	3,53	0,66	2,87	1,40	0,78	1,35	1,52	23,6%	7,5%	4,0%	2,8%	5%	13%	12%	233%	60%	213%	0,279	
679	2,70	0,26	2,43	0,29	0,81	1,59	0,84	15,5%	0,9%	0,7%	0,2%	0%	4%	4%	275%	89%	153%	0,196	
680	4,21	0,18	4,03	2,02	-	2,19	1,84	9,3%	5,0%	4,4%	3,6%	6%	12%	15%	166%	52%	184%	0,742	
681	3,06	1,20	1,86	1,14	0,34	1,58	0,28	24,2%	1,5%	-1,2%	-1,0%	-2%	-6%	-6%	360%	63%	118%	0,202	
682	4,59	2,58	2,01	0,37	2,21	2,02	-0,01	27,7%	6,7%	1,3%	0,0%	0%	1%	3%	331%	92%	100%	0,171	
683	2,81	1,13	1,68	0,69	0,93	1,19	0,48	38,2%	8,9%	2,1%	0,8%	2%	8%	9%	397%	76%	141%	0,136	
684	4,78	2,90	1,87	1,62	1,29	1,87	0,00	38,2%	12,4%	7,7%	5,6%	8%	23%	18%	354%	66%	100%	0,151	
685	9,33	4,15	5,18	3,97	2,13	3,24	1,94	17,5%	-9,6%	-12,3%	-12,9%	-12%	-22%	-13%	128%	57%	160%	0,133	
686	2,71	0,43	2,29	0,07	0,87	1,77	0,52	6,3%	0,9%	0,3%	0,0%	0%	2%	2%	290%	97%	129%	0,737	
687	1,66	0,02	1,64	-0,06	0,40	1,32	0,32	2,6%	-1,9%	-1,9%	-2,1%	-8%	224%	-37%	403%	104%	124%	0,736	
688	5,20	1,25	3,94	1,92	0,34	2,94	1,00	18,4%	0,8%	-1,1%	-0,6%	-1%	-2%	-3%	168%	63%	134%	0,162	
689	5,55	2,68	2,88	2,65	1,49	1,41	1,46	47,9%	14,7%	10,5%	10,4%	13%	26%	17%	230%	52%	203%	0,078	
690	3,82	1,14	2,68	2,52	0,04	1,26	1,42	26,1%	6,0%	5,0%	3,3%	6%	9%	13%	247%	34%	213%	0,221	
691	4,33	2,93	1,40	2,90	0,58	0,84	0,56	32,4%	12,7%	2,5%	1,3%	2%	3%	5%	473%	33%	166%	0,179	
692	5,66	2,98	2,67	2,98	0,91	1,76	0,91	54,7%	19,8%	9,9%	7,3%	8%	16%	17%	247%	47%	152%	0,103	
693	14,47	9,15	5,32	13,11	0,29	1,07	4,25	14,4%	10,2%	8,8%	7,9%	4%	4%	4%	124%	9%	499%	0,940	
694	2,15	0,24	1,91	0,77	-	1,39	0,52	17,5%	1,4%	1,1%	1,1%	4%	9%	9%	345%	64%	138%	0,199	
695	3,14	0,29	2,85	0,47	1,37	1,29	1,56	4,9%	2,4%	2,0%	1,1%	2%	15%	7%	231%	85%	220%	1,316	
696	4,49	2,40	2,09	1,19	1,41	1,89	0,20	42,6%	7,2%	4,7%	3,3%	5%	18%	12%	314%	73%	111%	0,078	
697	2,15	0,10	2,04	0,96	0,01	1,17	0,87	11,6%	2,2%	2,0%	1,7%	5%	12%	13%	320%	55%	175%	0,546	
698	3,02	1,71	1,32	0,82	0,83	1,38	-0,06	33,6%	7,8%	2,8%	1,7%	4%	13%	11%	497%	73%	96%	0,168	
699	4,96	1,82	3,13	3,05	0,06	1,85	1,28	25,6%	9,6%	8,0%	5,9%	8%	13%	17%	209%	38%	169%	0,284	
700	6,71	4,76	1,96	2,11	3,13	1,47	0,49	43,7%	-0,1%	-7,4%	-8,9%	-7%	-27%	-9%	333%	69%	133%	0,112	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
701	788	Euro Balear de Transportes SA	Otras especialidades	1986	6,52	+18%	+2%	5,52	6,39	6,70	7,22	48
702	789	AG 90 SL	Otras especialidades	1996	6,50	+18%	+19%	5,52	5,47	5,77	5,98	55
703	704	Transportes Matexpo SL	Otras especialidades	1996	6,48	+7%	-13%	6,06	7,44	6,88	6,56	49
704	611	Loginle SL	Otras especialidades	2000	6,48	-6%	-4%	6,92	6,74	5,88	4,67	78
705	658	AT La Archenera SL	Otras especialidades	1995	6,47	-0%	+3%	6,50	6,29	5,89	6,14	7
706	695	Carnes Erdella SL	Frigorífico	1984	6,44	+5%	+7%	6,14	6,03	5,91	5,98	73
707	663	Transportes Ríosellanos Ana SL	Cisternas	1992	6,44	+1%	-41%	6,38	10,89	11,42	10,72	6
708	693	De La Fuente International Movers SL	Mudanzas	1987	6,44	+5%	+4%	6,15	6,21	5,43	5,37	93
709	716	Eurogrúas Occidental SL	Grúas-Especiales	1983	6,44	+8%	-24%	5,97	8,50	9,08	7,35	86
710	678	Lofriastur SL	Frigorífico	2013	6,43	+2%	-0%	6,29	6,43	5,97	5,67	76
711	630	Picking del Mediterrani SL	Otras especialidades	2001	6,42	-5%	+5%	6,76	6,09	5,78	4,85	11
712	748	Transportes F Méndez SA	Cisternas	1982	6,41	+12%	+1%	5,73	6,38	5,82	5,49	35
713	823	Transportes Nogueras Levante SL	Otras especialidades	1989	6,40	+20%	+7%	5,35	5,97	5,92	5,82	45
714	672	Maxlogtrans SL	Cisternas	2006	6,40	+1%	-3%	6,33	6,60	8,07	9,90	7
715	849	Grutrans Cabos SL	Grúas-Especiales	1991	6,39	+22%	-3%	5,24	6,56	5,03	4,09	66
716	703	Luxatrans SL	Cisternas	1999	6,38	+5%	-4%	6,06	6,66	6,73	6,06	17
717	664	Transitland Europea SL	Otras especialidades	2006	s.d.	-	-	6,38	6,86	6,83	7,63	30
718	615	Cantero Cargo SL	Frigorífico	2006	6,37	-7%	-18%	6,88	7,76	4,29	0	52
719	666	Perea SL	Frigorífico	1972	s.d.	-	-	s.d.	6,37	6,34	6,63	53
720	745	Internacional Egitrans SL	Otras especialidades	1990	6,34	+10%	-1%	5,75	6,43	7,05	7,64	5
721	855	Transtambre SL	Cisternas	1995	6,34	+22%	+38%	5,22	4,60	3,83	3,03	16
722	673	Transportes Torreperogil SL	Otras especialidades	2014	s.d.	-	-	6,33	0,58	0,10	0,10	24
723	654	Trans Costazar SL	Otras especialidades	1991	6,33	-3%	-9%	6,54	6,95	6,56	6,76	3
724	676	Coop de Transportistas de Betanzos SCL	Otras especialidades	1994	s.d.	-	-	6,32	7,06	6,51	5,48	4
725	968	Garmontru Operador Logístico SL	Otras especialidades	2003	6,31	+37%	+39%	4,62	4,52	5,33	4,07	15
726	768	Tajotrans SL	Frigorífico	1993	6,31	+12%	+7%	5,64	5,87	5,36	4,63	50
727	742	José Hernández Quijada e Hijos SL	Frigorífico	1994	6,27	+9%	+16%	5,78	5,40	4,94	4,50	46
728	682	Frío Cantoria SL	Frigorífico	1996	s.d.	-	-	s.d.	6,25	5,56	5,54	113
729	670	Lidertrans Servicios Auxiliares SL	Otras especialidades	1995	6,25	-2%	+63%	6,35	3,84	3,53	3,40	32
730	1135	Logitanks SL	Cisternas	2011	6,24	+58%	+24%	3,95	5,03	4,75	4,63	57
731	607	Sagatrans Logística SL	Otras especialidades	2007	6,24	-10%	-20%	6,95	7,76	9,09	10,40	6
732	782	Mañero Transportes e Hijos SL	Otras especialidades	2012	6,23	+12%	+20%	5,55	5,17	2,66	2,05	48
733	986	Set Energía 1971 SL	Cisternas	1971	6,23	+37%	+7%	4,56	5,84	4,47	4,20	43
734	1051	Transportes Dabau SL	Otras especialidades	1988	6,19	+46%	+51%	4,25	4,09	4,22	4,04	20
735	746	Transportes Manuel Ares SL	Frigorífico	1999	6,19	+8%	+12%	5,75	5,51	5,54	5,37	49
736	688	Mecotrans SCA Mengibar Cooperativa de Ttes. SC	Otras especialidades	1982	s.d.	-	-	6,19	6,21	6,11	5,97	5
737	783	Transportes Robles Castañón SL	Frigorífico	2003	6,19	+12%	+22%	5,55	5,08	4,35	3,77	56
738	732	Transportes Teifer SL	Cisternas	1955	6,18	+6%	-2%	5,86	6,33	6,94	7,90	24
739	668	Navanor Logistics SL	Otras especialidades	1997	6,18	-3%	+3%	6,36	6,03	5,84	6,21	8
740	690	Guillén Marítimo SA	Otras especialidades	1983	s.d.	-	-	6,17	6,97	6,63	6,90	17
741	1043	Navatrans Servicios Integrados SL	Otras especialidades	2001	6,14	+44%	+17%	4,27	5,24	4,87	4,16	16
742	726	Barcargro Truck SL	Otras especialidades	2016	6,14	+4%	+8%	5,90	5,66	4,16	0,41	40
743	905	Nafran SA	Cisternas	1984	6,13	+25%	+39%	4,91	4,42	5,28	7,95	37
744	756	Frío Albatana SL	Frigorífico	2004	6,12	+7%	+3%	5,71	5,94	5,79	7,32	51
745	853	Multimodal de Graneles SL	Cisternas	2011	6,12	+17%	+2%	5,22	6,00	6,99	7,49	3
746	699	Transportes Ainsa SL	Cisternas	1983	s.d.	-	-	6,12	6,34	6,37	7,00	47
747	729	Lematrans Castellón SA	Otras especialidades	1998	6,11	+4%	-13%	5,88	7,03	6,71	6,83	8
748	821	Servicios Logísticos Souto SL	Frigorífico	1983	6,11	+14%	+10%	5,36	5,54	5,86	5,79	48
749	887	Soapa Galicia SL	Frigorífico	1994	6,09	+22%	+21%	5,01	5,03	4,26	s.d.	13
750	639	Cosoltrans Servicios Integrales SL	Otras especialidades	2000	6,08	-9%	-	6,70	s.d.	8,46	7,42	11

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
701	4,83	0,10	4,73	3,72	0,08	1,03	3,70	35,8%	12,5%	11,8%	8,9%	13%	16%	20%	138%	23%	459%	0,136
702	5,79	1,67	4,12	3,29	0,50	2,00	2,12	31,3%	10,3%	15,4%	11,4%	14%	22%	26%	158%	43%	206%	0,118
703	8,19	3,00	5,19	6,31	1,13	0,75	4,44	42,1%	13,2%	5,7%	4,5%	4%	5%	5%	125%	23%	690%	0,132
704	2,48	0,62	1,86	1,37	0,20	0,91	0,95	33,6%	5,5%	3,9%	2,9%	7%	14%	16%	349%	45%	205%	0,083
705	2,75	0,29	2,45	0,86	0,11	1,77	0,68	5,7%	1,4%	1,4%	1,0%	2%	8%	9%	264%	69%	138%	0,924
706	4,37	1,25	3,12	2,49	0,62	1,26	1,86	51,7%	11,9%	4,2%	2,7%	4%	7%	9%	206%	43%	248%	0,088
707	4,97	1,99	2,98	2,34	0,10	2,53	0,46	6,7%	4,8%	8,9%	6,7%	10%	18%	23%	216%	53%	118%	1,074
708	3,53	1,49	2,05	2,22	0,83	0,48	1,56	64,1%	13,0%	10,6%	8,0%	14%	23%	22%	314%	37%	423%	0,069
709	8,57	2,66	5,91	3,69	1,80	3,08	2,83	44,6%	0,1%	-5,8%	-5,0%	-4%	-9%	-7%	109%	57%	192%	0,075
710	3,38	0,61	2,77	1,80	0,27	1,32	1,45	28,3%	1,1%	-1,4%	-1,4%	-3%	-5%	-4%	232%	47%	210%	0,085
711	3,26	0,24	3,03	2,70	0,01	0,56	2,47	10,5%	3,1%	2,7%	2,2%	4%	5%	6%	212%	17%	542%	0,584
712	8,93	2,19	6,73	6,68	0,95	1,30	5,43	46,0%	21,5%	13,8%	10,6%	8%	10%	12%	95%	25%	518%	0,183
713	3,71	1,98	1,73	1,49	0,95	1,28	0,45	31,0%	5,5%	1,2%	0,8%	1%	3%	3%	370%	60%	135%	0,142
714	3,65	0,00	3,65	1,73	-	1,92	1,73	3,8%	0,3%	0,3%	0,2%	0%	1%	1%	175%	53%	190%	0,915
715	14,11	11,78	2,33	4,50	6,79	2,82	-0,50	59,8%	22,0%	8,8%	5,7%	3%	8%	5%	275%	68%	82%	0,097
716	1,71	0,70	1,01	0,67	0,26	0,78	0,23	16,1%	0,7%	-0,7%	-1,0%	-3%	-9%	-5%	630%	61%	129%	0,375
717	5,02	2,60	2,43	1,48	1,49	2,06	0,37	22,3%	4,1%	1,2%	0,5%	1%	2%	3%	263%	71%	118%	0,213
718	4,72	3,41	1,30	-1,15	2,90	2,97	-1,67	24,3%	1,1%	-8,0%	-9,5%	-11%	53%	-29%	489%	124%	44%	0,123
719	4,25	2,70	1,55	0,60	0,71	2,95	-1,40	24,6%	1,6%	1,0%	0,9%	2%	9%	5%	411%	86%	53%	0,120
720	3,50	0,51	2,99	1,85	0,59	1,07	1,93	19,0%	11,8%	10,7%	8,4%	14%	29%	28%	212%	47%	281%	1,269
721	5,00	1,70	3,30	3,98	-	1,02	2,28	32,1%	19,0%	15,9%	12,9%	18%	21%	25%	192%	20%	323%	0,396
722	2,94	1,08	1,86	0,62	0,77	1,55	0,31	27,8%	14,0%	10,5%	7,8%	22%	80%	48%	341%	79%	120%	0,264
723	3,29	0,11	3,19	1,56	-	1,73	1,45	6,1%	2,7%	2,6%	1,9%	4%	8%	11%	199%	53%	184%	2,110
724	2,55	0,20	2,35	0,23	0,06	2,26	0,09	1,6%	-0,3%	-0,4%	-0,3%	-1%	-8%	-8%	269%	91%	104%	1,581
725	3,14	0,40	2,74	0,19	0,13	2,82	-0,08	8,2%	-0,4%	-1,7%	-1,8%	-4%	-61%	-35%	230%	94%	97%	0,420
726	4,83	2,48	2,35	2,36	1,62	0,84	1,51	34,0%	9,7%	3,6%	2,7%	3%	7%	6%	269%	51%	280%	0,126
727	4,94	3,03	1,91	2,22	2,01	0,71	1,20	35,4%	6,4%	3,9%	2,5%	3%	7%	6%	328%	55%	268%	0,136
728	5,27	1,46	3,81	2,46	1,45	1,35	2,46	38,2%	5,8%	5,6%	4,0%	5%	10%	9%	164%	53%	282%	0,055
729	1,19	0,02	1,17	0,21	-	0,98	0,19	16,7%	3,1%	2,9%	2,1%	11%	63%	86%	533%	83%	119%	0,195
730	4,09	2,46	1,63	0,45	1,51	2,12	-0,50	47,4%	12,6%	3,9%	1,9%	3%	26%	12%	384%	89%	77%	0,110
731	2,69	0,19	2,50	0,58	0,05	2,06	0,44	6,9%	1,8%	1,6%	1,2%	3%	13%	16%	249%	79%	122%	1,040
732	5,11	2,94	2,17	0,76	2,18	2,17	0,00	30,5%	8,6%	3,6%	2,5%	4%	20%	8%	287%	85%	100%	0,130
733	5,61	2,42	3,19	2,75	1,67	1,19	2,00	33,4%	9,8%	5,8%	3,3%	4%	8%	8%	195%	51%	268%	0,145
734	4,13	1,30	2,83	2,11	0,47	1,54	1,29	15,4%	5,2%	3,0%	2,5%	4%	7%	7%	219%	49%	184%	0,310
735	5,24	1,47	3,78	4,44	-	0,80	2,98	40,8%	11,2%	5,1%	3,8%	5%	5%	7%	164%	15%	472%	0,126
736	1,78	0,32	1,46	0,50	-	1,28	0,19	3,0%	0,3%	0,2%	0,1%	0%	1%	2%	423%	72%	114%	1,238
737	5,10	2,25	2,85	1,87	1,49	1,74	1,11	37,4%	5,9%	1,6%	0,6%	1%	2%	3%	217%	63%	164%	0,111
738	5,75	4,11	1,64	2,88	1,15	1,72	-0,07	23,5%	9,1%	2,1%	1,2%	1%	3%	3%	376%	50%	96%	0,258
739	3,18	0,56	2,62	1,27	0,55	1,36	1,26	8,4%	3,1%	1,5%	0,9%	2%	4%	5%	236%	60%	192%	0,772
740	3,37	0,73	2,64	1,66	0,36	1,35	1,29	15,5%	3,8%	1,4%	0,9%	2%	3%	4%	233%	51%	195%	0,363
741	2,41	1,40	1,02	1,30	0,62	0,50	0,52	10,4%	5,1%	3,0%	2,2%	6%	10%	10%	605%	46%	205%	0,384
742	3,40	2,65	0,75	0,42	2,06	0,91	-0,16	31,9%	7,0%	1,1%	0,9%	2%	14%	3%	819%	88%	82%	0,154
743	8,72	6,51	2,21	2,97	3,38	2,37	-0,16	30,9%	9,8%	5,7%	4,3%	3%	9%	5%	278%	66%	93%	0,166
744	5,68	3,40	2,28	0,88	1,82	2,97	-0,69	33,6%	12,8%	2,9%	1,1%	1%	7%	6%	268%	84%	77%	0,120
745	2,43	0,92	1,51	0,54	0,60	1,29	0,22	5,3%	2,2%	1,5%	0,9%	2%	10%	8%	405%	78%	117%	2,041
746	3,93	1,75	2,18	1,00	0,59	2,34	-0,16	41,9%	10,3%	3,6%	2,6%	4%	16%	14%	281%	75%	93%	0,130
747	2,37	0,04	2,33	0,31	-	2,06	0,27	6,6%	1,6%	1,6%	1,2%	3%	24%	32%	262%	87%	113%	0,764
748	4,95	2,24	2,71	1,71	1,64	1,60	1,11	45,0%	13,5%	6,1%	4,3%	5%	16%	11%	225%	66%	169%	0,127
749	3,23	0,29	2,94	1,28	0,03	1,93	1,01	19,0%	9,7%	7,8%	5,7%	11%	27%	36%	207%	60%	153%	0,469
750	5,29	2,30	3,00	2,38	0,94	1,97	1,02	7,5%	3,1%	3,1%	1,8%	2%	5%	6%	203%	55%	152%	0,553

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
751	807	Vila Trans Distribución y Logística SL	Otras especialidades	2000	6,06	+12%	+20%	5,44	5,06	4,80	4,37	33
752	837	Merzatrans AT SL	Otras especialidades	2005	6,06	+14%	+6%	5,29	5,70	4,19	3,78	3
753	951	Laren 2000 SL	Contenedores	1999	6,04	+29%	+28%	4,68	4,73	4,33	4,23	31
754	816	Acosta Galán Mérida SL	Otras especialidades	2009	6,04	+12%	+35%	5,39	4,48	4,00	4,76	50
755	601	Rutas y Entregas SL	Otras especialidades	2003	6,04	-15%	+10%	7,07	5,48	4,17	3,51	43
756	813	Olbutrans SL	Otras especialidades	1995	6,03	+12%	+3%	5,40	5,88	5,78	5,61	41
757	865	Hijos de Luis Jurado Transportes SL	Otras especialidades	2007	6,03	+17%	-0%	5,16	6,05	4,41	4,14	42
758	651	Logicargo Europa SL	Portavehículos	2007	6,02	-9%	-38%	6,59	9,70	7,35	5,36	51
759	994	Transportes Óscar Cruz SL	Otras especialidades	2007	6,01	+34%	+29%	4,49	4,68	4,31	3,61	45
760	754	Fia Trans SL	Otras especialidades	1989	6,00	+5%	+4%	5,72	5,77	4,98	4,75	32
761	683	Transportes Logísticos Tayser SL	Otras especialidades	1999	6,00	-4%	-4%	6,24	6,22	6,01	6,44	3
762	819	Cárcaba Madrid SL	Otras especialidades	1978	6,00	+11%	+13%	5,38	5,29	5,50	4,61	4
763	866	M Iglesias Transportes y Logística SL	Otras especialidades	2005	5,99	+16%	+4%	5,15	5,75	5,46	4,84	40
764	1133	STR2 Logistic SL	Otras especialidades	1990	5,99	+51%	+38%	3,96	4,35	5,94	5,24	3
765	735	Mesatrans SL	Otras especialidades	2000	5,99	+2%	-2%	5,85	6,12	5,43	4,86	44
766	585	Dalias Transport SL	Frigorífico	1987	5,99	-17%	-7%	7,24	6,41	6,23	6,10	47
767	881	Telemix Logistic SL	Otras especialidades	2007	5,98	+18%	+14%	5,07	5,25	5,17	4,56	70
768	1009	Cárcaba Europa SL	Otras especialidades	1994	5,98	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	5
769	854	World Pack Express SL	Otras especialidades	2008	5,98	+15%	+0%	5,22	5,96	5,99	5,83	20
770	781	Naygar Logística SL	Otras especialidades	2006	5,98	+8%	+6%	5,56	5,62	5,30	5,21	54
771	769	Grúas Juan SL	Grúas-Especiales	1989	5,97	+6%	-22%	5,64	7,65	8,02	7,10	59
772	920	Transportes Escapa SA	Otras especialidades	1977	5,97	+24%	+28%	4,83	4,65	4,05	3,72	35
773	755	Transportes Especiales Angel Lobeto SL	Grúas-Especiales	2011	5,97	+4%	+1%	5,72	5,89	4,48	3,46	31
774	827	Janocargo SL	Otras especialidades	2014	5,96	+12%	+10%	5,34	5,42	5,35	4,68	47
775	1070	Logística y Distribuciones Toledanas SL	Otras especialidades	2004	5,96	+43%	+99%	4,16	2,99	2,79	2,54	56
776	501	Grúas Viroque SL	Grúas-Especiales	1988	5,96	-29%	-27%	8,35	8,11	7,65	4,05	54
777	770	Ayora Ortega SL	Otras especialidades	2008	5,95	+6%	-0%	5,63	5,97	5,75	5,31	2
778	824	Pérez Rangel SL	Otras especialidades	1991	5,94	+11%	+6%	5,35	5,58	4,04	4,17	48
779	919	Transportes Santamarta Prendes SL	Otras especialidades	2013	5,94	+23%	+30%	4,84	4,55	3,82	3,70	17
780	765	Transportes Viguera SA	Otras especialidades	1987	5,93	+5%	-8%	5,65	6,45	6,74	6,67	34
781	891	Transgesa SA	Otras especialidades	1987	5,93	+19%	-2%	4,97	6,06	6,74	5,69	38
782	1053	Coimbra TIR SL	Otras especialidades	2001	5,93	+40%	-17%	4,24	7,14	8,51	8,36	19
783	721	Betrex España SA	Frigorífico	1990	5,92	-0%	-1%	5,92	5,99	5,77	5,42	10
784	744	Sociedad de Transportistas de Puebla SL	Otras especialidades	1997	5,92	+3%	-9%	5,75	6,51	5,65	5,45	3
785	834	Mercavía Retamar SL	Otras especialidades	2005	5,90	+11%	+8%	5,31	5,47	5,56	4,92	84
786	826	Transportes Amezaga SL	Otras especialidades	1984	5,90	+10%	+13%	5,34	5,21	4,76	4,62	31
787	808	Star Logisgroup F Guillén SL	Contenedores	2011	5,90	+9%	+1%	5,43	5,87	1,95	1,24	11
788	909	Galiport SA	Otras especialidades	1984	5,89	+21%	+31%	4,89	4,51	4,19	3,96	35
789	806	Mudanzas Flippers Internacional SL	Mudanzas	1990	5,89	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	39
790	728	Disalfrio Centros Logísticos SL	Frigorífico	2002	s.d.	-	-	5,89	6,32	6,11	s.d.	22
791	771	Garcimar Transportes Frigoríficos SL	Frigorífico	2007	5,88	+5%	-1%	5,62	5,94	5,49	4,29	24
792	718	Logística y Transportes Mota SL	Peligrosas	2007	5,88	-1%	+0%	5,96	5,86	5,95	5,66	87
793	886	Euro Tour Express SL	Otras especialidades	2001	5,87	+17%	+25%	5,04	4,71	4,46	4,19	91
794	809	Transportes Cao SA	Otras especialidades	1989	5,87	+8%	-	5,43	s.d.	6,34	5,00	43
795	793	Transportes Alonso de Palencia SL	Cisternas	1993	5,87	+7%	-1%	5,50	5,96	5,97	5,73	41
796	1008	Transe SA	Otras especialidades	1979	5,87	+34%	+16%	4,39	5,07	5,04	5,10	64
797	655	Transportes Miguel Parrilla SL	Frigorífico	1991	5,86	-10%	-27%	6,52	8,02	9,00	7,99	56
798	734	Transportes Francisco Cordero e Hijos SL	Frigorífico	1999	s.d.	-	-	5,86	6,44	5,66	6,36	69
799	828	Barcago SL	Otras especialidades	2007	5,85	+10%	-5%	5,33	6,14	6,78	7,58	5
800	778	Galipack Express SL	Otras especialidades	2006	5,84	+5%	-2%	5,57	5,98	5,13	5,45	65

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
751	4,23	1,53	2,69	1,53	0,92	1,78	0,91	31,5%	10,1%	3,5%	2,5%	4%	10%	9%	225%	64%	151%	0,184
752	2,04	0,62	1,43	0,32	0,81	0,91	0,52	3,0%	1,0%	0,6%	0,1%	0%	3%	3%	424%	84%	157%	2,019
753	2,63	1,06	1,57	0,61	1,23	0,80	0,77	27,8%	5,9%	1,3%	0,6%	2%	6%	4%	385%	77%	197%	0,195
754	2,11	1,15	0,96	0,52	0,94	0,64	0,32	26,1%	7,0%	2,0%	1,1%	3%	13%	8%	630%	75%	149%	0,121
755	1,34	0,57	0,77	0,34	0,35	0,66	0,11	16,1%	5,5%	3,3%	1,4%	6%	25%	30%	787%	75%	117%	0,140
756	7,89	5,09	2,81	2,29	-	5,60	-2,79	33,0%	8,7%	5,2%	3,9%	3%	10%	14%	215%	71%	50%	0,147
757	3,42	0,87	2,55	0,66	0,18	2,58	-0,03	29,0%	6,3%	1,9%	1,3%	2%	11%	13%	237%	81%	99%	0,144
758	3,00	1,37	1,63	0,25	0,45	2,30	-0,66	27,2%	4,6%	-7,7%	-6,2%	-12%	-146%	-66%	369%	92%	71%	0,118
759	3,57	0,90	2,67	1,34	0,87	1,36	1,31	42,1%	13,6%	8,7%	6,1%	11%	28%	24%	225%	63%	196%	0,134
760	3,79	1,83	1,96	0,77	0,92	2,10	-0,14	22,7%	5,3%	1,9%	1,3%	2%	10%	7%	306%	80%	93%	0,188
761	2,14	0,07	2,06	0,53	-	1,61	0,46	8,5%	4,1%	3,7%	1,2%	3%	14%	42%	291%	75%	128%	1,999
762	1,93	0,01	1,92	0,45	0,00	1,48	0,44	3,8%	1,0%	0,9%	0,7%	2%	9%	13%	312%	77%	130%	1,499
763	2,84	1,19	1,65	0,39	0,71	1,74	-0,09	30,8%	7,4%	2,2%	1,4%	3%	21%	12%	363%	86%	95%	0,150
764	6,54	0,08	6,47	3,27	1,86	1,42	5,05	12,6%	10,8%	10,6%	10,3%	8%	19%	12%	93%	50%	457%	1,998
765	4,06	2,55	1,51	1,42	0,92	1,72	-0,22	36,7%	9,1%	2,5%	1,2%	2%	5%	6%	397%	65%	87%	0,136
766	3,30	2,31	0,99	0,86	0,49	1,95	-0,96	19,4%	-4,9%	-9,0%	-6,9%	-13%	-48%	-40%	605%	74%	51%	0,127
767	2,63	1,55	1,08	1,23	0,69	0,72	0,36	42,9%	-0,7%	-5,1%	-4,1%	-8%	-20%	-16%	555%	53%	151%	0,085
768	1,68	0,10	1,58	0,43	-	1,25	0,34	10,0%	6,1%	5,6%	4,2%	30%	58%	78%	377%	74%	127%	1,196
769	1,70	0,16	1,53	0,09	0,18	1,43	0,10	11,9%	1,5%	0,7%	0,8%	2%	51%	16%	390%	95%	107%	0,299
770	5,53	3,12	2,42	4,33	0,61	0,59	1,83	40,8%	11,4%	6,5%	4,8%	5%	7%	8%	247%	22%	408%	0,111
771	3,33	1,99	1,34	1,67	0,61	1,05	0,29	45,0%	6,4%	1,2%	0,7%	1%	2%	3%	447%	50%	128%	0,101
772	4,49	3,11	1,38	1,90	0,52	2,07	-0,69	27,5%	8,5%	5,5%	4,3%	6%	13%	14%	432%	58%	67%	0,171
773	4,51	2,02	2,49	1,43	1,13	1,94	0,55	41,1%	16,7%	6,5%	4,4%	6%	18%	15%	239%	68%	128%	0,193
774	3,79	1,77	2,03	0,79	1,71	1,29	0,73	33,7%	5,6%	1,5%	-0,8%	-1%	-6%	4%	294%	79%	157%	0,127
775	3,10	1,67	1,43	0,36	0,85	1,89	-0,46	23,5%	-0,5%	-2,9%	-3,5%	-7%	-58%	-14%	418%	88%	76%	0,106
776	9,43	7,51	1,91	0,65	3,85	4,92	-3,01	49,0%	11,5%	4,2%	1,2%	1%	11%	6%	312%	93%	39%	0,110
777	3,38	0,63	2,75	2,14	0,13	1,11	1,65	10,7%	8,7%	5,2%	4,1%	7%	11%	14%	216%	37%	249%	2,977
778	2,32	0,43	1,89	1,85	0,04	0,44	1,45	20,8%	-0,8%	0,1%	0,0%	0%	0%	0%	314%	21%	430%	0,124
779	3,79	0,53	3,27	0,54	0,99	2,26	1,01	12,6%	1,9%	1,7%	1,2%	2%	13%	6%	182%	86%	145%	0,349
780	1,94	0,42	1,52	-0,45	0,38	2,01	-0,49	20,0%	-8,4%	-9,5%	-7,7%	-24%	102%	869%	390%	123%	76%	0,174
781	3,86	0,83	3,03	2,67	0,09	1,10	1,93	33,1%	6,2%	5,3%	4,0%	6%	9%	11%	196%	31%	276%	0,156
782	7,82	3,64	4,18	3,15	0,24	4,43	-0,25	18,5%	4,0%	1,2%	-2,8%	-2%	-5%	2%	142%	60%	94%	0,312
783	1,66	0,12	1,54	0,44	-	1,22	0,32	10,6%	1,5%	1,2%	0,9%	3%	12%	16%	385%	74%	126%	0,592
784	1,72	0,00	1,72	0,50	-	1,23	0,49	5,8%	2,0%	2,0%	1,6%	5%	19%	24%	345%	71%	140%	1,974
785	4,69	2,07	2,62	0,74	1,85	2,10	0,52	59,6%	13,5%	7,1%	4,8%	6%	38%	16%	225%	84%	125%	0,070
786	4,57	1,60	2,97	0,84	1,65	2,08	0,88	28,9%	3,4%	2,0%	0,7%	1%	5%	5%	199%	82%	142%	0,190
787	2,91	0,32	2,60	0,21	0,85	1,86	0,73	8,6%	1,4%	1,7%	1,1%	2%	33%	10%	227%	93%	139%	0,537
788	2,22	0,35	1,87	1,55	0,33	0,34	1,53	25,3%	10,5%	9,4%	6,9%	18%	26%	29%	315%	30%	555%	0,168
789	2,52	0,89	1,63	0,49	1,38	0,65	0,98	46,1%	3,5%	1,1%	0,7%	3%	9%	4%	361%	81%	249%	0,151
790	5,18	1,34	3,84	1,37	0,78	3,02	0,81	14,8%	2,1%	1,2%	0,8%	1%	3%	3%	153%	73%	127%	0,268
791	5,69	1,47	4,23	1,81	1,26	2,63	1,60	16,1%	4,9%	2,2%	1,1%	1%	4%	4%	139%	68%	161%	0,245
792	6,41	1,94	4,47	2,48	1,80	2,13	2,34	60,9%	5,9%	0,1%	-0,5%	0%	-1%	0%	132%	61%	210%	0,068
793	6,69	5,36	1,33	4,96	1,13	0,60	0,73	59,5%	17,3%	10,0%	9,9%	9%	12%	10%	442%	26%	223%	0,065
794	2,52	0,80	1,72	1,67	0,28	0,58	1,15	41,7%	0,3%	-1,0%	-1,2%	-3%	-4%	-3%	341%	34%	299%	0,137
795	6,84	1,56	5,28	6,21	0,04	0,58	4,70	39,2%	14,6%	8,1%	6,3%	5%	6%	8%	111%	9%	906%	0,143
796	3,73	2,04	1,69	1,05	0,81	1,87	-0,18	51,2%	10,5%	1,7%	0,8%	1%	4%	5%	347%	72%	90%	0,092
797	2,63	0,99	1,64	-0,65	0,95	2,33	-0,68	20,2%	-8,4%	-29,7%	-31,1%	-51%	282%	-572%	356%	125%	71%	0,105
798	3,70	2,39	1,31	0,11	0,71	2,87	-1,56	48,0%	14,5%	-5,5%	-6,7%	-9%	-341%	-39%	447%	97%	46%	0,085
799	1,82	0,36	1,46	0,56	0,54	0,73	0,73	5,7%	2,6%	0,6%	0,1%	0%	1%	3%	401%	69%	201%	1,170
800	2,60	0,98	1,62	2,00	0,04	0,56	1,06	37,9%	12,0%	7,0%	4,8%	11%	14%	20%	362%	23%	289%	0,090

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
801	803	Trans Musos SL	Otras especialidades	1999	5,84	+7%	-2%	5,45	5,96	5,96	5,74	48
802	845	Opertransgon SL	Otras especialidades	2001	5,84	+11%	+11%	5,26	5,27	5,32	5,13	10
803	633	Feregama SL	Otras especialidades	1991	5,82	-14%	+12%	6,74	5,21	4,93	4,61	16
804	836	Transportes Galastur SL	Otras especialidades	1962	5,82	+10%	+7%	5,30	5,44	5,25	4,61	49
805	737	AT Operalia SL	Otras especialidades	2000	s.d.	-	-	5,82	1,95	1,24	2,31	81
806	738	Tiel España Transporte de Hidrocarburos SL	Cisternas	2005	s.d.	-	-	5,81	7,04	5,99	4,39	69
807	1103	Transportes Evaristo Molina SL	Otras especialidades	1985	5,81	+44%	+10%	4,05	5,29	5,66	5,82	25
808	877	Transeufred SL	Otras especialidades	2000	5,81	+14%	+1%	5,10	5,75	5,99	5,71	2
809	893	Servicios Logísticos de Caravaca de la Cruz SL	Frigorífico	2007	5,80	+17%	+20%	4,96	4,82	4,53	4,34	21
810	941	A T Giribets 2000 SL	Otras especialidades	1999	5,80	+23%	+32%	4,71	4,41	3,95	3,75	31
811	1095	Transportes EL Mosca Murcia SA	Frigorífico	1986	5,79	+42%	+77%	4,08	3,27	2,85	2,65	71
812	822	Hijos de Ginés Zamora SL	Otras especialidades	1991	5,78	+8%	+7%	5,35	5,40	5,49	4,56	28
813	758	Hermanos Ruíz SL	Otras especialidades	1979	5,78	+1%	-8%	5,69	6,29	5,76	5,36	43
814	739	Panero Logística SL	Frigorífico	2003	5,77	-1%	+4%	5,81	5,56	5,39	5,27	63
815	966	I&D New Generation Business SL	Otras especialidades	2005	5,74	+24%	+22%	4,63	4,71	4,09	2,57	5
816	984	Conde Fernández Hermanos SA	Otras especialidades	1986	5,73	+25%	+11%	4,57	5,17	5,29	5,27	40
817	861	Transportes Líquidos JM Cañadas SL	Cisternas	2002	5,72	+11%	+5%	5,18	5,43	5,07	4,90	37
818	926	Logística Codecar SL	Otras especialidades	2008	5,71	+19%	+24%	4,78	4,59	3,59	1,97	7
819	838	Transportes Tovar Gil SL	Otras especialidades	2003	5,71	+8%	+2%	5,29	5,60	4,86	4,77	45
820	766	Hispagan SL	Otras especialidades	1995	5,70	+1%	+29%	5,65	4,42	4,52	5,07	5
821	760	Transportes Vila y Fayos SL	Frigorífico	1977	5,69	-0%	-6%	5,69	6,06	5,39	3,70	35
822	989	Bocdo Trafic SL	Otras especialidades	1985	5,68	+25%	+21%	4,53	4,68	4,24	4,35	5
823	762	Grúas Bonet SA	Grúas-Especiales	1985	s.d.	-	-	5,68	5,84	4,83	3,84	20
824	677	Eurocartrans SL	Otras especialidades	2010	5,68	-10%	+17%	6,31	4,84	4,69	4,89	5
825	921	Trafema SL	Frigorífico	1987	5,68	+18%	+12%	4,81	5,09	4,85	4,82	23
826	792	Logística y Transportes Pecor SL	Cisternas	2000	5,67	+3%	+13%	5,51	5,04	4,64	4,31	42
827	918	Transportes Savi SL	Otras especialidades	1989	5,65	+17%	+24%	4,84	4,55	4,05	3,96	47
828	864	Transportes Maite SL	Otras especialidades	1987	5,65	+9%	+15%	5,17	4,92	4,19	4,07	32
829	811	Transportes Iruña SA	Otras especialidades	1983	5,65	+4%	-3%	5,41	5,80	5,05	4,01	45
830	840	Ordax Coordinadora de Transportes y Mercancías SL	Mudanzas	1991	5,65	+7%	+0%	5,28	5,62	5,64	5,66	46
831	878	Gori Transbur SL	Otras especialidades	2003	5,64	+11%	+3%	5,09	5,48	4,85	3,77	49
832	907	Transportes Titu SA	Otras especialidades	1987	5,64	+15%	+4%	4,89	5,43	5,43	4,75	38
833	873	Agencia de Transportes Frigoaljarque SL	Frigorífico	2008	5,63	+10%	+12%	5,13	5,03	4,98	5,66	39
834	903	Trans Goikola SL	Otras especialidades	2002	5,63	+15%	+17%	4,91	4,80	4,72	4,68	57
835	1198	Palibex Valencia SL	Otras especialidades	2015	5,63	+51%	+53%	3,73	3,68	s.d.	2,32	22
836	846	Transportes Pardo Freijó SL	Otras especialidades	1982	5,62	+7%	-10%	5,26	6,24	6,39	5,58	58
837	752	Logística de Fertilizantes Fuentes SA	Cisternas	1998	5,61	-2%	+10%	5,72	5,13	6,41	6,25	32
838	1000	Orangetrans SL	Cisternas	1996	5,58	+25%	+37%	4,46	4,06	3,89	3,68	23
839	850	Loan Spain SL	Otras especialidades	1998	5,58	+7%	+9%	5,24	5,11	4,73	4,33	34
840	917	Transportes Ruíz Muñoz SL	Otras especialidades	1985	5,58	+15%	+4%	4,84	5,37	4,71	4,09	70
841	1037	Esteve Operadores Transporte SL	Otras especialidades	2015	5,57	+30%	+16%	4,29	4,80	4,32	2,96	8
842	927	Transportes Zaragoza y Merlos SL	Frigorífico	2007	5,57	+16%	+4%	4,78	5,36	3,81	3,45	42
843	930	J A Chine SL	Otras especialidades	1995	5,56	+17%	+22%	4,76	4,57	4,13	3,95	36
844	879	Envíos Rápidos Valencia SL	Otras especialidades	2003	5,55	+9%	+3%	5,08	5,39	5,00	4,49	17
845	750	Cárcaba Barcelona SL	Otras especialidades	1982	5,55	-3%	-	5,72	s.d.	4,50	4,72	8
846	686	Transportes Urgentes de Plasencia SL	Otras especialidades	1990	5,54	-11%	-2%	6,21	5,64	5,73	5,50	63
847	815	Transportes de Diebra SL	Otras especialidades	1993	5,54	+3%	+7%	5,39	5,17	4,97	4,57	82
848	897	Grúas Doniz SL	Grúas-Especiales	2011	5,54	+12%	-4%	4,94	5,80	5,39	2,59	46
849	1049	AGS Mudanzas Internacionales SL	Mudanzas	1993	5,53	+30%	+15%	4,25	4,82	5,01	5,20	21
850	763	Transportes Asensi SL	Otras especialidades	1984	5,53	-2%	-7%	5,66	5,92	5,76	5,50	87



Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
801	8,97	4,51	4,45	8,51	0,05	0,41	4,04	46,7%	17,3%	6,4%	4,9%	3%	3%	4%	131%	5%	1090%	0,122	
802	2,98	0,45	2,52	1,06	-	1,92	0,60	7,0%	1,1%	1,1%	0,8%	2%	4%	6%	231%	65%	131%	0,584	
803	1,44	0,22	1,22	0,99	-	0,44	0,77	10,8%	4,5%	4,1%	3,0%	11%	18%	24%	479%	31%	273%	0,364	
804	6,58	3,91	2,66	4,90	0,85	0,83	1,84	49,8%	16,1%	11,8%	8,8%	8%	10%	12%	218%	26%	323%	0,119	
805	1,58	0,74	0,84	0,03	0,45	1,10	-0,26	84,0%	2,6%	0,7%	0,3%	1%	65%	9%	693%	98%	76%	0,072	
806	6,17	4,53	1,64	1,12	3,49	1,56	0,07	54,1%	13,5%	2,0%	0,5%	0%	3%	2%	356%	82%	105%	0,084	
807	4,35	3,36	0,99	2,56	0,97	0,82	0,17	18,6%	4,4%	0,8%	0,5%	1%	1%	1%	587%	41%	120%	0,232	
808	1,83	0,32	1,51	0,76	-	1,07	0,44	3,6%	1,7%	1,7%	1,3%	4%	10%	13%	385%	58%	142%	2,904	
809	2,61	1,57	1,05	0,30	1,12	1,19	-0,14	11,5%	0,8%	1,1%	0,6%	1%	11%	4%	555%	88%	88%	0,276	
810	4,75	2,26	2,49	1,50	1,65	1,60	0,89	29,7%	11,6%	4,1%	2,9%	4%	11%	8%	233%	68%	155%	0,187	
811	5,20	0,16	5,04	0,32	-	4,87	0,17	40,1%	1,1%	0,4%	0,4%	1%	8%	7%	115%	94%	103%	0,082	
812	3,56	1,20	2,37	1,10	0,15	2,31	0,05	20,7%	3,3%	1,8%	1,3%	2%	7%	8%	244%	69%	102%	0,206	
813	2,82	1,11	1,71	0,75	0,55	1,52	0,19	26,9%	-0,3%	-2,4%	-2,3%	-5%	-18%	-11%	339%	73%	112%	0,134	
814	5,10	2,76	2,34	2,88	0,99	1,23	1,11	34,4%	4,2%	2,4%	0,7%	1%	1%	4%	246%	44%	190%	0,092	
815	2,76	0,30	2,46	0,48	0,44	1,84	0,62	10,2%	6,4%	4,0%	3,4%	8%	41%	25%	233%	83%	134%	1,148	
816	7,08	5,44	1,63	5,29	0,15	1,63	0,00	24,4%	5,0%	1,4%	0,7%	1%	1%	1%	351%	25%	100%	0,143	
817	5,63	3,78	1,85	1,39	1,85	2,40	-0,54	29,9%	9,4%	3,4%	1,6%	2%	7%	6%	309%	75%	77%	0,155	
818	2,50	0,56	1,94	0,66	0,03	1,82	0,12	7,5%	3,0%	2,6%	1,9%	5%	17%	22%	295%	74%	107%	0,816	
819	4,55	1,71	2,84	3,21	0,32	1,03	1,81	39,0%	18,9%	12,2%	9,1%	12%	16%	20%	201%	30%	276%	0,127	
820	3,42	1,76	1,66	1,13	0,92	1,37	0,29	7,4%	4,0%	3,3%	2,1%	3%	11%	9%	343%	67%	121%	1,140	
821	6,50	4,13	2,38	2,83	2,32	1,34	1,03	35,0%	5,9%	1,8%	1,0%	1%	2%	2%	239%	56%	177%	0,162	
822	2,35	0,00	2,35	0,44	0,00	1,91	0,44	9,6%	3,3%	3,6%	3,0%	8%	39%	46%	242%	81%	123%	1,137	
823	18,04	4,71	13,33	16,10	0,24	1,70	11,63	38,4%	25,8%	13,9%	10,4%	3%	4%	5%	43%	11%	786%	0,284	
824	2,65	0,52	2,13	0,68	0,35	1,62	0,51	3,2%	0,0%	2,2%	1,3%	2%	11%	12%	267%	74%	132%	1,136	
825	5,01	2,46	2,55	2,83	0,68	1,49	1,06	26,8%	11,6%	9,3%	6,8%	8%	14%	15%	223%	43%	171%	0,247	
826	1,57	0,30	1,27	0,70	-	0,87	0,40	26,8%	5,5%	4,6%	3,4%	10%	28%	37%	446%	56%	146%	0,135	
827	6,20	4,29	1,91	3,00	2,08	1,12	0,80	47,5%	16,4%	13,1%	9,5%	9%	18%	15%	296%	52%	171%	0,120	
828	5,10	2,25	2,85	2,15	1,80	1,15	1,70	31,8%	8,2%	5,7%	4,6%	5%	12%	8%	198%	58%	247%	0,177	
829	3,84	1,81	2,04	1,28	1,16	1,40	0,64	40,5%	10,6%	0,9%	6,4%	9%	28%	2%	277%	67%	146%	0,126	
830	6,01	1,77	4,24	1,91	2,71	1,39	2,84	63,1%	7,6%	5,5%	2,3%	2%	7%	7%	133%	68%	304%	0,123	
831	4,48	2,53	1,96	1,26	2,03	1,19	0,76	43,2%	10,2%	3,1%	1,6%	2%	7%	5%	288%	72%	164%	0,115	
832	3,56	1,53	2,04	1,35	0,56	1,65	0,39	30,4%	5,0%	1,1%	1,1%	2%	5%	3%	277%	62%	124%	0,148	
833	3,77	1,13	2,63	2,03	0,68	1,05	1,58	43,7%	17,1%	13,8%	10,2%	17%	28%	29%	214%	46%	251%	0,144	
834	4,51	1,71	2,80	1,56	1,49	1,46	1,33	52,4%	17,4%	6,9%	5,6%	7%	20%	13%	201%	65%	191%	0,099	
835	1,83	0,08	1,75	0,11	0,63	1,09	0,66	14,6%	1,7%	1,3%	0,9%	3%	45%	10%	321%	94%	160%	0,256	
836	4,17	1,64	2,52	2,21	0,81	1,15	1,38	33,8%	1,9%	-1,5%	-2,0%	-3%	-5%	-3%	223%	47%	220%	0,097	
837	1,50	0,29	1,21	0,41	-	1,09	0,11	23,9%	-4,5%	-5,5%	-4,2%	-15%	-57%	-76%	466%	73%	110%	0,175	
838	3,45	2,33	1,12	2,24	0,40	0,81	0,31	29,0%	13,9%	8,1%	6,2%	10%	15%	17%	500%	35%	138%	0,243	
839	4,26	2,00	2,26	2,08	0,48	1,71	0,56	25,1%	7,3%	5,5%	3,7%	5%	10%	12%	247%	51%	133%	0,164	
840	3,45	2,22	1,22	1,63	0,26	1,56	-0,33	35,5%	3,5%	-0,5%	-0,6%	-1%	-2%	-2%	455%	53%	79%	0,080	
841	2,65	0,13	2,51	0,38	0,32	1,94	0,57	8,3%	4,1%	3,0%	2,0%	5%	29%	24%	222%	86%	129%	0,696	
842	2,47	1,44	1,03	0,34	0,94	1,19	-0,16	32,9%	2,0%	0,6%	0,1%	0%	1%	3%	540%	86%	87%	0,133	
843	3,79	2,18	1,60	1,63	1,14	1,02	0,58	35,1%	7,3%	3,5%	2,5%	4%	9%	7%	347%	57%	157%	0,154	
844	1,80	0,07	1,73	0,78	-	1,02	0,71	8,4%	-1,6%	-2,1%	-1,7%	-5%	-12%	-15%	321%	57%	169%	0,327	
845	2,00	0,17	1,83	0,21	0,20	1,59	0,24	5,5%	0,9%	0,7%	0,5%	1%	14%	9%	304%	89%	115%	0,694	
846	3,03	1,32	1,71	1,16	0,66	1,22	0,49	32,1%	11,5%	7,8%	5,6%	11%	27%	24%	325%	62%	140%	0,088	
847	3,29	1,91	1,37	2,46	0,23	0,60	0,77	70,5%	6,4%	1,0%	0,7%	1%	2%	2%	403%	25%	228%	0,068	
848	8,90	5,26	3,64	2,41	2,69	3,81	-0,17	46,1%	13,5%	5,6%	1,9%	1%	4%	6%	152%	73%	96%	0,120	
849	2,65	0,07	2,58	1,10	0,40	1,14	1,43	18,1%	4,8%	4,9%	3,5%	8%	18%	18%	215%	58%	225%	0,264	
850	4,88	2,58	2,30	2,55	0,83	1,50	0,80	46,9%	12,6%	3,3%	2,2%	2%	5%	5%	240%	48%	153%	0,064	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
851	1054	Coop de Camiones Basculantes Codebas SC	Otras especialidades	1965	5,53	+30%	+7%	4,24	5,16	6,23	5,57	4
852	975	Aviargo SL	Otras especialidades	2013	5,53	+20%	+20%	4,61	4,59	4,15	4,07	39
853	787	Cofetra SC	Otras especialidades	1987	s.d.	-	-	5,52	5,30	s.d.	s.d.	4
854	964	Inter Cox SL	Frigorífico	2004	5,51	+19%	+25%	4,64	4,40	4,56	6,35	27
855	759	Rayma Logistic SL	Otras especialidades	2007	5,51	-3%	-14%	5,69	6,38	6,59	6,03	33
856	797	AT Friobaza SL	Frigorífico	2007	s.d.	-	-	5,48	5,84	5,55	5,38	26
857	1042	Vicente Andrés Luis SL	Otras especialidades	2008	5,48	+28%	+33%	4,27	4,11	3,88	3,73	39
858	741	Transporte y Logística Alaguara SL	Otras especialidades	1997	5,48	-5%	+3%	5,78	5,33	5,02	4,59	44
859	536	Trans Wences SL	Frigorífico	1993	5,47	-30%	-49%	7,85	10,64	10,92	10,74	56
860	801	Fuensalidana de Transportes SL	Otras especialidades	1990	s.d.	-	-	5,47	4,57	3,97	3,56	63
861	952	Transvemez SL	Otras especialidades	1993	5,45	+17%	+18%	4,68	4,62	4,25	4,02	38
862	1097	Transportes Gabeiras Martínez SL	Otras especialidades	1998	5,45	+34%	+42%	4,08	3,83	2,70	3,85	26
863	870	Cantaleta SL	Cisternas	1989	5,45	+6%	+29%	5,14	4,24	3,77	3,50	47
864	466	Quicksilver Distribución y Logística SL	Otras especialidades	2006	5,45	-39%	+28%	8,88	4,25	2,74	0,28	42
865	931	Unión de Transportistas Montillanos SL	Otras especialidades	1993	5,45	+15%	+3%	4,76	5,28	5,19	5,22	47
866	2061	Soler y Campos SL	Otras especialidades	1994	5,45	+239%	+498%	1,61	0,91	0,91	0,83	11
867	795	Chemiprats SL	Peligrosas	2006	5,45	-1%	-14%	5,49	6,30	6,07	5,41	18
868	1012	T Illán SL	Otras especialidades	1993	5,45	+24%	+19%	4,38	4,59	4,62	4,83	40
869	805	Cargas y Servicios Avícolas SL	Otras especialidades	2005	5,43	-0%	-19%	5,44	6,72	5,33	5,21	26
870	955	Alfredo Roig Fons SL	Contenedores	1989	5,43	+16%	+4%	4,67	5,21	5,29	5,02	50
871	888	Tanden Remonta SL	Otras especialidades	1999	5,42	+8%	-12%	5,01	6,18	5,23	4,79	23
872	1151	Transportes Generales Ortega SL	Otras especialidades	1995	5,42	+40%	+54%	3,89	3,52	2,93	2,52	45
873	1215	Logística E G A SL	Otras especialidades	2011	5,42	+47%	+6%	3,68	5,10	4,59	4,41	5
874	810	Cisternas María SL	Cisternas	2005	s.d.	-	-	5,42	s.d.	s.d.	5,53	6
875	796	Transmaraña SL	Otras especialidades	1998	5,42	-1%	-4%	5,48	5,65	6,13	4,94	26
876	916	Transportes Peinado de Córdoba SL	Otras especialidades	1984	5,42	+12%	-3%	4,85	5,61	5,38	5,45	19
877	785	Transalbert SA	Otras especialidades	1987	5,42	-2%	+3%	5,52	5,25	3,96	3,36	58
878	844	Oñatrans SL	Otras especialidades	2001	5,41	+3%	-1%	5,26	5,46	5,86	5,69	3
879	848	Hijos de Marino Palomo SA	Otras especialidades	1985	5,41	+3%	-1%	5,24	5,47	4,93	5,03	47
880	777	Suditrans SL	Frigorífico	1993	5,41	-3%	-2%	5,58	5,52	5,26	5,15	44
881	812	Conlopar SL	Otras especialidades	2004	s.d.	-	-	s.d.	5,40	4,62	3,50	55
882	874	Transportes Azpiroz SL	Otras especialidades	1984	5,40	+5%	+14%	5,13	4,74	4,61	4,66	34
883	859	Transportes Hermanos Lemos SA	Otras especialidades	1980	5,38	+3%	-0%	5,21	5,40	5,32	5,05	53
884	817	Andaluza Transportes Villa del Río SC	Cisternas	1987	s.d.	-	-	s.d.	5,38	4,69	4,84	3
885	818	Jacotrans SC	Otras especialidades	1992	s.d.	-	-	5,38	6,02	5,38	4,47	18
886	937	Mare Combinato SL	Contenedores	2003	5,38	+14%	+25%	4,72	4,31	s.d.	4,27	39
887	800	Contino Logística y Transportes SL	Otras especialidades	1995	5,38	-2%	+2%	5,47	5,26	5,14	5,18	31
888	898	Van Der Vlist Iberia SL	Grúas-Especiales	1993	5,38	+9%	+79%	4,94	3,00	1,90	2,16	4
889	727	Sastagoctrans SL	Cisternas	2012	5,37	-9%	+9%	5,89	4,92	3,65	2,67	29
890	943	Pinaol Gestión SL	Frigorífico	1996	5,37	+14%	-1%	4,71	5,42	5,05	4,80	46
891	995	Lonfi SL	Otras especialidades	1992	5,37	+20%	+12%	4,48	4,81	5,00	4,94	39
892	872	Transportes Frigoríficos Nazarenos SA	Frigorífico	1996	5,37	+5%	+11%	5,13	4,85	4,26	3,98	48
893	1032	Transportes Cantero 2012 SL	Otras especialidades	2011	5,37	+24%	+35%	4,31	3,97	3,81	4,35	28
894	764	Cirac Logística SL	Otras especialidades	2006	5,34	-6%	-7%	5,66	5,76	6,32	4,72	33
895	915	ATC Coabitrans SL	Otras especialidades	1992	5,34	+10%	+15%	4,85	4,65	4,56	3,91	5
896	820	Palmacargo SL	Otras especialidades	1991	5,33	-1%	-3%	5,37	5,50	5,29	4,96	60
897	904	Germans Corbalán and Álvarez SL	Otras especialidades	1989	5,33	+9%	+2%	4,91	5,24	4,78	4,45	17
898	829	Planway Logística SL	Otras especialidades	2009	s.d.	-	-	5,33	5,15	5,61	5,13	110
899	998	Transportes Salas Simó SL	Cisternas	2012	5,33	+19%	-13%	4,47	6,10	6,00	5,43	52
900	830	Teletransporte Aragón SL	Frigorífico	1991	s.d.	-	-	5,33	5,28	5,09	5,08	30

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
851	3,22	0,12	3,10	0,19	-	3,02	0,07	2,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0%	1%	3%	179%	94%	102%	1,383
852	3,53	1,83	1,70	0,87	1,60	1,06	0,64	36,2%	5,7%	1,5%	0,7%	1%	4%	3%	325%	75%	160%	0,142
853	2,74	0,48	2,26	0,65	0,03	2,07	0,19	3,3%	0,6%	0,5%	0,4%	1%	3%	4%	244%	76%	109%	1,380
854	6,28	0,99	5,28	0,46	1,97	3,85	1,44	36,0%	12,6%	5,6%	4,0%	3%	48%	13%	104%	93%	137%	0,204
855	5,09	2,59	2,51	1,07	2,14	1,89	0,62	31,5%	13,5%	5,3%	2,2%	2%	12%	9%	220%	79%	133%	0,167
856	2,42	0,63	1,79	0,79	0,12	1,51	0,28	25,0%	5,8%	1,0%	0,7%	1%	5%	6%	306%	67%	119%	0,211
857	6,20	3,90	2,30	5,58	0,02	0,60	1,71	55,5%	29,1%	22,6%	17,1%	16%	17%	22%	238%	10%	386%	0,141
858	2,08	0,91	1,16	0,79	0,38	0,90	0,26	26,5%	0,7%	0,3%	0,1%	0%	1%	1%	471%	62%	129%	0,124
859	3,79	0,25	3,55	3,33	0,00	0,46	3,09	49,7%	5,3%	9,2%	6,9%	8%	11%	15%	154%	12%	770%	0,098
860	6,60	3,72	2,88	1,88	3,69	1,03	1,85	52,2%	19,4%	10,5%	7,1%	7%	21%	10%	190%	72%	280%	0,087
861	4,70	4,03	0,67	0,31	3,02	1,37	-0,70	34,8%	12,1%	6,0%	1,5%	2%	26%	10%	815%	93%	49%	0,144
862	3,89	1,48	2,41	0,42	1,28	2,20	0,22	20,4%	4,3%	2,1%	0,5%	1%	7%	7%	226%	89%	110%	0,210
863	4,58	2,27	2,31	1,46	2,18	0,94	1,37	36,0%	11,5%	5,9%	3,7%	5%	14%	9%	236%	68%	247%	0,116
864	4,41	0,47	3,93	0,24	0,88	3,29	0,65	80,4%	2,9%	1,6%	0,3%	0%	7%	8%	139%	94%	120%	0,130
865	6,95	5,19	1,76	2,62	1,10	3,23	-1,46	35,2%	6,4%	3,5%	1,6%	1%	3%	5%	309%	62%	55%	0,116
866	1,98	0,27	1,71	0,75	0,31	0,93	0,78	11,4%	4,6%	2,8%	1,9%	6%	14%	14%	319%	62%	185%	0,495
867	2,05	0,10	1,95	0,68	-	1,38	0,58	16,5%	3,3%	0,4%	0,3%	1%	2%	3%	279%	67%	142%	0,303
868	5,52	1,51	4,01	4,65	0,17	0,70	3,31	42,1%	17,5%	11,0%	8,8%	9%	10%	12%	136%	16%	576%	0,136
869	4,66	2,60	2,06	2,63	0,30	1,73	0,33	29,7%	14,4%	10,9%	8,3%	9%	17%	20%	263%	44%	119%	0,209
870	3,46	1,42	2,04	1,60	0,76	1,10	0,94	43,7%	2,8%	-1,1%	-1,0%	-2%	-3%	-2%	266%	54%	185%	0,109
871	4,52	2,46	2,06	1,09	2,00	1,42	0,64	19,6%	3,7%	2,7%	2,0%	3%	10%	5%	264%	76%	145%	0,236
872	2,62	1,29	1,33	0,92	0,50	1,20	0,14	40,3%	9,4%	5,8%	3,1%	7%	18%	22%	407%	65%	111%	0,121
873	3,04	0,94	2,10	0,55	0,59	1,89	0,20	5,4%	2,4%	1,5%	0,9%	2%	9%	7%	258%	82%	111%	1,084
874	2,47	0,49	1,98	0,20	0,04	2,23	-0,25	7,8%	3,1%	2,3%	1,6%	7%	43%	52%	274%	92%	89%	0,903
875	8,43	6,98	1,45	2,78	3,43	2,22	-0,77	33,5%	12,9%	6,6%	4,2%	3%	8%	6%	375%	67%	65%	0,208
876	2,32	0,03	2,29	1,25	-	1,07	1,22	25,2%	13,1%	12,5%	9,3%	23%	40%	54%	237%	46%	215%	0,285
877	4,14	2,71	1,43	2,12	0,84	1,18	0,25	44,4%	12,7%	1,9%	1,1%	1%	3%	4%	379%	49%	121%	0,093
878	6,38	0,06	6,32	5,11	-	1,26	5,05	5,5%	1,7%	1,3%	1,0%	1%	1%	1%	86%	20%	500%	1,805
879	3,36	0,65	2,71	1,32	0,82	1,22	1,49	19,7%	0,3%	0,9%	0,4%	1%	2%	2%	200%	61%	223%	0,115
880	5,77	3,83	1,94	4,37	0,70	0,69	1,24	50,7%	17,6%	6,1%	3,8%	3%	5%	7%	279%	24%	279%	0,123
881	4,02	1,99	2,02	1,67	0,83	1,52	0,50	38,6%	10,6%	7,1%	5,0%	7%	16%	15%	267%	59%	133%	0,098
882	5,33	2,96	2,38	3,92	0,51	0,91	1,47	43,1%	16,6%	5,9%	5,3%	6%	7%	7%	227%	27%	262%	0,159
883	3,57	1,92	1,64	2,60	-	0,96	0,68	34,1%	11,0%	1,9%	1,5%	2%	3%	4%	328%	27%	170%	0,102
884	1,72	0,22	1,50	0,55	0,24	0,92	0,58	2,3%	0,4%	0,1%	0,1%	0%	1%	1%	359%	68%	163%	1,794
885	1,33	0,45	0,88	0,27	0,41	0,65	0,22	20,1%	2,7%	0,6%	0,4%	2%	9%	5%	614%	80%	134%	0,299
886	2,36	0,98	1,39	0,96	0,38	1,02	0,37	43,4%	6,5%	1,6%	1,0%	2%	5%	6%	388%	59%	137%	0,138
887	2,18	0,89	1,29	0,59	0,56	1,03	0,26	26,1%	5,7%	1,7%	1,0%	3%	9%	8%	418%	73%	125%	0,174
888	2,61	0,17	2,43	0,60	0,15	1,86	0,58	7,7%	3,6%	3,4%	2,4%	5%	22%	25%	221%	77%	131%	1,345
889	2,96	0,55	2,41	0,67	0,24	2,06	0,35	19,3%	4,2%	1,7%	1,1%	2%	9%	10%	223%	78%	117%	0,185
890	6,47	2,31	4,16	4,47	0,50	1,50	2,66	48,0%	14,6%	23,1%	16,6%	13%	20%	25%	129%	31%	277%	0,117
891	5,67	2,67	3,00	5,08	-	0,59	2,41	50,3%	23,0%	13,6%	10,4%	10%	11%	14%	179%	10%	506%	0,138
892	3,34	1,47	1,87	0,69	1,13	1,51	0,36	35,5%	4,3%	2,2%	1,2%	2%	9%	6%	286%	79%	124%	0,112
893	2,91	0,90	2,01	2,06	0,22	0,64	1,37	31,5%	9,7%	9,0%	6,9%	14%	18%	21%	267%	29%	313%	0,192
894	2,68	1,48	1,19	1,28	0,25	1,14	0,05	39,6%	12,2%	8,0%	5,6%	11%	23%	28%	448%	52%	105%	0,162
895	2,02	0,01	2,01	0,35	-	1,66	0,34	1,7%	0,2%	0,1%	0,1%	0%	2%	2%	266%	83%	121%	1,067
896	2,21	0,32	1,89	0,77	0,32	1,12	0,77	37,2%	5,8%	4,4%	3,1%	7%	21%	22%	282%	65%	169%	0,089
897	2,56	0,46	2,11	1,46	0,24	0,87	1,24	19,2%	6,8%	6,3%	4,6%	10%	17%	20%	253%	43%	243%	0,314
898	1,74	0,04	1,70	1,15	0,01	0,58	1,12	43,2%	0,9%	0,4%	0,3%	1%	2%	2%	313%	34%	291%	0,048
899	4,13	2,47	1,66	1,82	1,54	0,77	0,90	57,2%	10,7%	-0,2%	-1,3%	-2%	-4%	0%	321%	56%	217%	0,103
900	4,81	4,01	0,80	1,91	1,53	1,37	-0,57	30,6%	7,8%	2,7%	1,6%	2%	4%	4%	664%	60%	59%	0,178

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
901	1098	Cárcaba Europa Centro SL	Otras especialidades	2000	5,33	+31%	+15%	4,07	4,63	3,85	3,53	14
902	1061	Transportes José Velázquez e Hijos SL	Otras especialidades	1999	5,33	+27%	+20%	4,20	4,44	4,03	2,76	37
903	799	Transmonserrat SL	Otras especialidades	1999	5,33	-3%	-6%	5,48	5,68	6,08	5,61	22
904	832	Logística Vilalba SL	Otras especialidades	2004	s.d.	-	-	s.d.	5,32	5,82	5,71	37
905	707	Transportes New Frío SL	Frigorífico	2006	5,32	-12%	-34%	6,05	8,05	7,94	7,21	51
906	869	Seytra Logística Ibérica SL	Otras especialidades	1991	5,32	+3%	-17%	5,15	6,43	6,63	6,19	39
907	962	Isantramex SL	Otras especialidades	2011	5,31	+14%	+82%	4,64	2,93	1,68	1,45	9
908	876	Transports Simón SL	Otras especialidades	1988	5,31	+4%	-0%	5,11	5,32	5,41	4,68	29
909	997	Transportes y Logística Soria SL	Otras especialidades	2002	5,31	+19%	+59%	4,47	3,35	3,01	2,48	16
910	814	Frío Huelva SL	Frigorífico	2000	5,31	-1%	-1%	5,39	5,37	5,15	4,72	29
911	867	Transportes Europeos Gorbea SL	Otras especialidades	2002	5,30	+3%	+20%	5,15	4,42	4,33	3,36	9
912	839	Metratir España SL	Portavehículos	1998	s.d.	-	-	5,29	5,72	6,04	7,63	70
913	1059	Agencia Española Transportes SA	Otras especialidades	1962	5,28	+25%	+43%	4,22	3,69	4,33	4,16	8
914	856	Transportes Opelbi SL	Otras especialidades	1998	5,28	+1%	-10%	5,21	5,88	5,89	5,28	17
915	924	López Sarasate SL	Cisternas	1989	5,27	+10%	+16%	4,79	4,55	4,30	3,83	30
916	843	Traveicar Sociedad Cooperativa Madrileña SC	Otras especialidades	2001	s.d.	-	-	s.d.	5,27	5,70	s.d.	-
917	999	Iván Trans 2002 SL	Otras especialidades	2004	5,27	+18%	+14%	4,47	4,62	3,85	3,77	52
918	1119	Transportes Leopoldo Romero SL	Contenedores	1985	5,27	+32%	+32%	4,00	3,99	4,13	3,64	49
919	1041	Transportes Bort SA	Cisternas	1980	5,26	+23%	+15%	4,28	4,57	4,47	4,73	44
920	697	Translerralva SL	Otras especialidades	1997	5,26	-14%	-11%	6,13	5,94	5,30	5,14	6
921	889	Tomás Sánchez Transportes Cisternas SL	Cisternas	1994	5,25	+5%	-0%	5,01	5,25	4,93	5,26	33
922	892	Transcoto SA	Otras especialidades	1977	5,24	+6%	-11%	4,96	5,86	5,28	3,72	31
923	960	Transportes Alquilerías 2002 SL	Otras especialidades	2002	5,24	+13%	+1%	4,64	5,20	4,87	4,93	46
924	1125	Agencia de Transportes Asvetrans SL	Otras especialidades	2013	5,23	+31%	+3%	3,99	5,05	6,02	5,44	2
925	961	Transportes Anibal Blanco SL	Otras especialidades	1995	5,22	+13%	-7%	4,64	5,62	5,69	4,84	38
926	875	Palentina de Transportes y Logística SL	Portavehículos	2014	5,22	+2%	-18%	5,12	6,33	5,78	s.d.	35
927	1006	Victoriano Saiz Echevarria e Hijos SL	Otras especialidades	2007	5,22	+18%	+22%	4,41	4,29	3,47	2,93	73
928	956	Global de Distribuciones del Principado SL	Otras especialidades	2010	5,22	+12%	+112%	4,67	2,46	1,93	1,49	18
929	858	Hermanos Lardín Vivancos SL	Frigorífico	1991	s.d.	-	-	5,21	5,62	6,36	5,65	32
930	790	Fast Palet SL	Otras especialidades	1999	5,21	-5%	-5%	5,51	5,47	5,29	4,80	27
931	825	Transportes Magalhaes & Bruno España SL	Otras especialidades	1998	5,19	-3%	-3%	5,35	5,33	6,00	5,39	22
932	1163	OT Trans A Pereiras SL	Otras especialidades	2004	5,19	+35%	+77%	3,85	2,93	1,92	s.d.	50
933	851	Lucense de Servicios Logísticos SL	Otras especialidades	2007	5,18	-1%	+12%	5,24	4,62	4,27	1,93	43
934	1060	Transportes Letamendia SL	Otras especialidades	2000	5,17	+23%	+62%	4,21	3,20	2,51	2,57	15
935	798	Friocavana Internationals SL	Frigorífico	2016	5,17	-6%	+12%	5,48	4,60	3,93	2,38	10
936	1230	Innovatrans Forwarding SXXI SL	Otras especialidades	2012	5,16	+42%	+43%	3,64	3,60	3,06	2,43	36
937	804	Terpil SL	Otras especialidades	1989	5,15	-6%	-3%	5,45	5,33	5,93	5,01	66
938	929	Drus Transportes Especiales SL	Grúas-Especiales	2007	5,14	+8%	+14%	4,77	4,51	5,64	4,87	3
939	841	Transportes Segura y Guevara SL	Frigorífico	1992	5,14	-3%	+2%	5,28	5,02	4,89	4,60	44
940	895	Surtranser SL	Otras especialidades	1998	5,13	+4%	+14%	4,95	4,49	3,94	3,70	49
941	2194	Logística Orfeón SL	Frigorífico	2018	5,11	+263%	>999%	1,41	0,10	0	0	36
942	1139	Transportes Agdojavi SL	Otras especialidades	1975	5,10	+30%	+10%	3,93	4,65	4,68	4,32	13
943	981	Transkeiles SL	Otras especialidades	1987	5,09	+11%	-11%	4,58	5,74	5,72	5,60	34
944	946	Asturgal SC	Otras especialidades	2008	5,09	+8%	-10%	4,70	5,64	5,72	5,20	4
945	1035	Routvigo SL	Otras especialidades	1991	5,09	+18%	+37%	4,30	3,73	3,30	2,61	33
946	1092	Grúas Puebla Fuentes SL	Grúas-Especiales	1999	5,08	+24%	-2%	4,08	5,20	5,23	5,14	44
947	982	Andrés Madorrán SL	Otras especialidades	1990	5,08	+11%	-2%	4,57	5,16	4,78	4,48	7
948	1072	Hermanos Robledo SL	Frigorífico	1982	5,08	+22%	+12%	4,16	4,52	4,70	4,82	32
949	913	Repartos Real SL	Cisternas	1995	5,08	+4%	-	4,86	s.d.	4,74	4,16	44
950	942	Transportes Químicos Ramírez SL	Cisternas	1988	5,07	+8%	+2%	4,71	4,95	5,04	4,57	35

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
901	1,51	0,10	1,42	0,19	0,00	1,32	0,10	11,7%	3,2%	3,0%	2,3%	9%	63%	81%	376%	87%	108%	0,380	
902	5,77	3,74	2,03	3,37	1,24	1,16	0,87	36,6%	17,5%	12,6%	11,2%	11%	18%	15%	262%	42%	175%	0,144	
903	7,86	2,22	5,64	6,76	0,12	0,97	4,67	24,6%	7,6%	1,4%	1,7%	1%	1%	1%	94%	14%	581%	0,242	
904	4,72	1,76	2,96	0,35	2,13	2,24	0,72	25,3%	7,1%	3,0%	1,5%	2%	23%	6%	180%	93%	132%	0,144	
905	2,91	1,43	1,47	-4,41	2,52	4,80	-3,32	21,2%	-12,4%	-23,3%	-24,4%	-41%	29%	65%	361%	252%	31%	0,104	
906	2,63	0,65	1,98	0,60	0,67	1,36	0,62	32,1%	2,1%	1,1%	0,3%	1%	3%	5%	268%	77%	146%	0,136	
907	0,56	0,33	0,23	0,48	-	0,08	0,15	8,2%	3,7%	3,1%	2,4%	26%	26%	35%	>999%	14%	291%	0,590	
908	2,28	1,33	0,95	1,01	0,05	1,22	-0,27	27,4%	4,3%	1,4%	1,3%	3%	7%	7%	557%	56%	78%	0,183	
909	3,08	1,21	1,88	1,40	0,78	0,91	0,97	22,8%	8,2%	6,1%	4,6%	8%	17%	15%	283%	55%	207%	0,332	
910	3,51	1,80	1,71	1,52	0,57	1,41	0,30	26,9%	8,8%	5,0%	3,6%	6%	13%	13%	311%	57%	121%	0,183	
911	1,26	0,17	1,08	0,14	0,19	0,92	0,16	9,5%	2,1%	0,8%	0,5%	2%	19%	12%	489%	89%	118%	0,589	
912	5,60	3,26	2,34	2,08	0,74	2,78	-0,44	45,1%	-4,7%	-3,9%	-3,2%	-3%	-8%	-7%	226%	63%	84%	0,076	
913	4,02	1,07	2,95	1,78	0,36	1,88	1,07	8,7%	4,1%	4,0%	2,9%	4%	8%	10%	179%	56%	157%	0,660	
914	4,15	2,07	2,07	3,11	0,04	1,00	1,08	21,2%	6,4%	4,9%	4,0%	5%	7%	8%	254%	25%	208%	0,310	
915	6,50	2,98	3,52	4,74	0,85	0,91	2,61	47,1%	20,3%	12,1%	9,8%	8%	11%	11%	150%	27%	386%	0,176	
916	2,68	1,20	1,48	0,27	0,08	2,33	-0,85	41,8%	3,1%	0,6%	0,1%	0%	3%	9%	356%	90%	63%	-	
917	3,34	2,28	1,06	2,03	0,48	0,83	0,24	54,9%	9,9%	4,1%	4,1%	7%	11%	9%	497%	39%	128%	0,101	
918	3,62	1,04	2,59	2,60	0,26	0,76	1,83	36,8%	8,2%	5,0%	3,7%	5%	7%	9%	204%	28%	341%	0,107	
919	5,78	2,82	2,95	4,18	0,32	1,27	1,68	46,9%	22,5%	10,2%	7,7%	7%	10%	12%	178%	28%	233%	0,120	
920	1,93	0,29	1,64	1,10	0,15	0,69	0,95	2,4%	-2,1%	-2,9%	-2,9%	-7%	-14%	-12%	321%	43%	238%	0,877	
921	3,83	1,33	2,50	2,33	0,67	0,84	1,66	32,6%	7,3%	0,4%	0,1%	0%	0%	1%	210%	39%	299%	0,159	
922	4,82	1,19	3,63	1,87	1,59	1,35	2,28	45,8%	17,8%	16,0%	11,3%	12%	32%	24%	144%	61%	269%	0,169	
923	4,45	1,59	2,85	2,84	0,58	1,02	1,83	47,4%	16,0%	4,1%	2,9%	3%	5%	6%	183%	36%	279%	0,114	
924	3,59	0,75	2,84	0,71	0,50	2,38	0,46	3,5%	2,5%	2,6%	1,8%	3%	13%	11%	184%	80%	120%	2,613	
925	5,25	0,31	4,94	4,27	-	0,99	3,95	24,7%	3,0%	1,8%	1,2%	1%	2%	2%	106%	19%	501%	0,137	
926	4,35	2,60	1,75	0,55	2,25	1,55	0,20	30,3%	1,1%	-4,0%	-4,1%	-4%	-39%	-7%	298%	87%	113%	0,149	
927	2,87	1,48	1,39	0,52	0,90	1,45	-0,06	49,8%	8,5%	1,8%	0,4%	1%	4%	7%	375%	82%	96%	0,071	
928	1,85	0,29	1,56	0,23	0,00	1,62	-0,06	21,0%	5,4%	5,3%	3,8%	10%	87%	121%	334%	88%	96%	0,290	
929	3,69	1,76	1,93	0,18	2,30	1,22	0,71	28,5%	5,9%	2,2%	0,4%	1%	11%	5%	270%	95%	159%	0,163	
930	3,49	0,50	2,99	1,08	1,36	1,06	1,94	29,6%	9,0%	6,8%	5,2%	5%	25%	15%	174%	69%	283%	0,193	
931	1,98	0,21	1,77	0,61	0,23	1,14	0,64	15,8%	1,6%	0,3%	0,1%	0%	1%	2%	293%	69%	156%	0,236	
932	2,42	0,98	1,44	0,27	1,01	1,14	0,29	34,0%	1,5%	0,5%	-0,2%	0%	-4%	2%	362%	89%	126%	0,104	
933	3,21	1,87	1,33	0,09	1,33	1,79	-0,45	19,2%	-3,6%	6,1%	3,3%	5%	186%	22%	388%	97%	75%	0,120	
934	9,37	4,12	5,24	8,73	0,02	0,62	4,63	33,4%	20,2%	13,8%	13,7%	8%	8%	8%	99%	7%	850%	0,345	
935	1,60	0,03	1,57	0,32	-	1,28	0,29	9,6%	2,8%	2,7%	2,0%	6%	32%	44%	328%	80%	123%	0,517	
936	2,52	0,21	2,31	0,64	0,72	1,17	1,15	28,9%	6,5%	5,4%	3,9%	9%	32%	20%	223%	75%	198%	0,143	
937	1,92	1,12	0,80	0,51	0,58	0,83	-0,03	56,4%	1,3%	-1,3%	-1,9%	-5%	-19%	-6%	645%	73%	97%	0,078	
938	4,97	1,89	3,08	0,13	1,76	3,07	0,01	5,7%	2,4%	2,1%	0,3%	0%	13%	6%	167%	97%	100%	1,713	
939	6,54	3,88	2,66	4,09	1,15	1,30	1,36	42,3%	11,8%	6,1%	4,5%	3%	6%	6%	193%	37%	204%	0,117	
940	1,98	0,78	1,20	1,27	0,04	0,67	0,53	50,7%	12,3%	8,5%	5,4%	14%	22%	33%	428%	36%	179%	0,105	
941	7,12	1,08	6,04	1,82	-	5,30	0,75	39,9%	10,4%	35,6%	27,2%	35%	76%	100%	84%	74%	114%	0,142	
942	7,01	5,55	1,46	4,41	1,43	1,18	0,28	30,0%	17,9%	15,5%	11,3%	8%	13%	14%	349%	37%	124%	0,392	
943	5,72	3,75	1,97	1,95	2,50	1,26	0,71	35,8%	10,3%	4,3%	2,6%	2%	7%	5%	259%	66%	156%	0,150	
944	2,37	0,39	1,98	0,40	0,25	1,72	0,26	2,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	257%	83%	115%	1,273	
945	3,93	1,59	2,33	1,75	0,75	1,43	0,91	29,7%	15,8%	13,8%	10,0%	15%	29%	28%	218%	55%	164%	0,154	
946	4,44	1,49	2,95	3,64	0,10	0,69	2,26	61,8%	24,9%	17,6%	14,1%	12%	20%	24%	172%	18%	425%	0,115	
947	6,67	3,82	2,86	3,13	0,05	3,49	-0,63	7,9%	2,9%	2,2%	1,8%	1%	3%	3%	178%	53%	82%	0,726	
948	5,27	2,66	2,61	1,73	2,06	1,48	1,13	33,3%	6,2%	-0,2%	-0,5%	0%	-1%	0%	195%	67%	177%	0,159	
949	4,83	2,60	2,24	2,36	1,06	1,41	0,83	44,2%	17,7%	12,8%	9,9%	11%	21%	19%	227%	51%	159%	0,115	
950	5,98	2,17	3,81	4,08	0,38	1,51	2,30	28,6%	1,2%	-11,3%	-8,6%	-8%	-11%	-13%	133%	32%	252%	0,145	

## RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
951	1723	José Rodríguez e Hijos Transportes Generales SL	Otras especialidades	1991	5,07	+119%	+90%	2,31	2,67	2,77	2,82	41
952	938	Logística Cerecedo SL	Frigorífico	2011	5,07	+7%	+23%	4,72	4,11	3,13	2,70	35
953	1065	Fastenal SL	Otras especialidades	2002	5,06	+21%	+19%	4,19	4,26	4,20	4,14	17
954	959	Avher Logistics SL	Frigorífico	2008	5,05	+9%	-0%	4,65	5,07	5,90	6,59	14
955	1197	Transportes Jerez SL	Otras especialidades	1977	5,05	+35%	+36%	3,73	3,72	4,23	2,99	29
956	863	Grupajes Alisios SL	Otras especialidades	1995	5,05	-2%	-7%	5,17	5,42	6,13	6,60	17
957	1062	Transportes Nicaragua SA	Otras especialidades	1979	5,04	+20%	+8%	4,20	4,68	4,04	4,18	16
958	1138	Mudanzas y Transportes Jubera SA	Mudanzas	1988	5,04	+28%	+11%	3,94	4,54	4,45	4,12	23
959	884	Transportes Santiago Jiménez e Hijos SL	Grúas-Especiales	1994	s.d.	-	-	5,04	5,64	5,65	4,95	38
960	1121	Insular Express SL	Contenedores	1997	5,04	+26%	+4%	3,99	4,84	4,62	4,10	45
961	890	Transportes Ceacero SL	Otras especialidades	1999	5,04	+1%	+7%	5,01	4,72	4,42	4,29	37
962	1018	Transportes López Trabazos SL	Otras especialidades	2011	5,03	+15%	+18%	4,36	4,26	3,93	3,76	34
963	1055	Trabegons SL	Otras especialidades	1992	5,02	+18%	+27%	4,24	3,95	3,55	2,79	43
964	757	Laytor Trans SL	Frigorífico	2002	5,02	-12%	-6%	5,71	5,37	4,75	5,17	25
965	1090	Alditraex SL	Otras especialidades	2004	5,02	+23%	+17%	4,08	4,28	3,92	3,62	35
966	958	Eurotransportes J Blanco SL	Otras especialidades	1998	5,00	+7%	+17%	4,66	4,27	3,65	3,16	35
967	971	Transportes Corte SL	Otras especialidades	1987	5,00	+8%	-5%	4,61	5,26	5,31	4,69	42
968	953	Los Gemelos 2001 SL	Frigorífico	2001	4,99	+7%	+9%	4,67	4,57	4,34	3,91	49
969	932	Servicios Ocón Catalana SL	Otras especialidades	2003	4,99	+5%	+20%	4,76	4,16	3,65	3,53	116
970	914	Aberri Trans SL	Frigorífico	1993	4,99	+3%	+1%	4,86	4,94	4,56	4,00	21
971	987	Félix García e Hijos SL	Otras especialidades	1990	4,98	+10%	+5%	4,55	4,73	3,67	3,71	48
972	847	Hermanos García Camilo SL	Frigorífico	1997	4,96	-6%	-1%	5,26	5,00	4,93	4,79	36
973	883	Transportes Generales Celis SL	Contenedores	1999	4,96	-2%	+14%	5,06	4,36	5,00	5,24	22
974	871	García Carrasco SA	Frigorífico	1987	4,96	-4%	-10%	5,14	5,52	5,56	5,54	38
975	1068	Logística Marrero SL	Otras especialidades	2004	4,95	+19%	+16%	4,18	4,26	4,37	4,22	94
976	894	Refrilog SL	Frigorífico	2005	s.d.	-	-	4,95	8,57	8,17	8,29	43
977	939	Trans Sato SL	Otras especialidades	1989	4,95	+5%	-9%	4,72	5,45	5,37	5,24	46
978	899	Transportes Leoz Mansilla SL	Frigorífico	2001	s.d.	-	-	s.d.	4,93	4,78	4,48	38
979	2331	Pharma Logistics Solutions SL	Frigorífico	2014	4,93	+306%	+620%	1,21	0,68	0,66	0,66	58
980	902	Transportes Solís SL	Otras especialidades	1975	s.d.	-	-	4,91	4,77	4,64	4,23	15
981	933	Kabasi Trans SL	Otras especialidades	2011	4,91	+4%	+11%	4,74	4,41	4,91	4,76	10
982	1002	Transportes M Esteban SA	Otras especialidades	1987	4,90	+10%	+17%	4,45	4,19	3,50	3,17	46
983	973	Pepillos Trunking SL	Otras especialidades	2005	4,90	+6%	+17%	4,61	4,17	3,96	3,59	20
984	835	Royaspar Distribuciones y Logísticas SA	Frigorífico	2002	4,90	-8%	+103%	5,30	2,41	1,69	1,96	6
985	776	Frijo Express Europe SL	Frigorífico	1987	4,90	-12%	-25%	5,59	6,52	5,04	4,57	58
986	1034	Servicios Frigoríficos Caribú SL	Frigorífico	2014	4,88	+14%	-5%	4,30	5,16	4,78	5,08	38
987	944	Transportes Pío Suárez SL	Otras especialidades	1999	4,87	+4%	+2%	4,71	4,78	4,42	4,45	33
988	923	Rem Transportes SL	Contenedores	1988	4,87	+1%	-7%	4,80	5,21	6,17	5,61	40
989	947	Transportes Hermanos Batet SA	Otras especialidades	1985	4,86	+4%	-14%	4,69	5,64	5,69	s.d.	35
990	377	Global Logística de Levante SL	Otras especialidades	2015	4,86	-54%	-7%	10,54	5,22	4,23	2,93	31
991	1192	Medios y Transportes Goiherri SL	Otras especialidades	2005	4,86	+30%	-5%	3,75	5,14	3,70	3,42	13
992	885	Transportes Mariano y Lorenzo SL	Otras especialidades	1996	4,86	-4%	-2%	5,04	4,97	4,55	5,21	27
993	1159	Transportes y Mudanzas Mediterráneo Express SL	Mudanzas	1993	4,86	+25%	-18%	3,87	5,92	5,77	4,56	55
994	857	Trío Operadores Logísticos SL	Frigorífico	1997	4,85	-7%	-4%	5,21	5,08	5,21	5,44	44
995	1178	Transportes Internacionales Pipa SA	Otras especialidades	1985	4,85	+27%	+1%	3,81	4,81	4,93	3,01	32
996	1267	Boluda Truck SL	Contenedores	1996	4,85	+38%	+56%	3,52	3,11	3,18	3,21	44
997	988	Trans Ambort SL	Otras especialidades	2004	4,84	+6%	+4%	4,54	4,63	4,77	4,00	41
998	1076	José Miguel Arevalo SL	Contenedores	2003	4,83	+16%	+5%	4,15	4,59	s.d.	s.d.	22
999	945	Transjala SL	Otras especialidades	1995	4,81	+2%	-4%	4,70	5,03	5,45	5,76	28
1000	1403	Transportes Carretillas 24 SL	Otras especialidades	2016	4,80	+54%	+80%	3,11	2,67	1,65	1,34	55

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
951	3,75	1,04	2,71	0,23	-	3,52	-0,81	39,2%	16,9%	7,0%	3,2%	5%	71%	158%	187%	94%	77%	0,124
952	2,27	0,73	1,54	0,55	0,45	1,27	0,27	28,8%	4,2%	0,4%	0,0%	0%	0%	2%	329%	76%	121%	0,145
953	1,57	0,11	1,46	0,24	0,19	1,14	0,32	9,7%	1,0%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	346%	85%	128%	0,297
954	2,27	0,32	1,94	0,28	0,11	1,88	0,06	11,2%	-0,8%	0,3%	0,1%	0%	3%	4%	260%	88%	103%	0,361
955	5,72	1,08	4,65	1,76	0,15	3,82	0,83	26,4%	9,9%	6,5%	4,9%	5%	14%	17%	109%	69%	122%	0,174
956	1,08	0,17	0,90	0,29	0,01	0,78	0,13	13,1%	1,8%	-0,8%	-0,6%	-3%	-10%	-13%	558%	73%	116%	0,297
957	3,22	1,65	1,57	0,73	1,25	1,24	0,33	24,9%	7,8%	4,0%	2,7%	4%	19%	10%	322%	77%	127%	0,315
958	2,21	0,93	1,29	1,01	0,71	0,49	0,79	23,2%	6,0%	2,4%	0,9%	2%	4%	7%	392%	54%	261%	0,219
959	4,29	1,30	2,99	1,93	1,11	1,25	1,74	33,8%	5,1%	-1,4%	-1,3%	-2%	-3%	-2%	168%	55%	239%	0,133
960	5,03	2,00	3,03	2,47	0,82	1,75	1,28	37,9%	10,9%	8,8%	8,0%	8%	16%	13%	166%	51%	174%	0,112
961	4,50	2,19	2,31	1,57	2,07	0,86	1,44	30,8%	13,2%	9,9%	6,9%	8%	22%	14%	218%	65%	267%	0,136
962	4,04	1,74	2,31	2,04	0,94	1,07	1,24	35,6%	14,0%	6,0%	4,5%	6%	11%	10%	218%	50%	216%	0,148
963	3,52	2,30	1,22	1,84	0,89	0,78	0,43	43,1%	14,8%	5,6%	3,7%	6%	10%	10%	413%	48%	155%	0,117
964	3,54	1,67	1,87	2,46	0,11	0,96	0,91	33,9%	13,6%	6,0%	4,5%	6%	9%	12%	269%	30%	194%	0,201
965	4,26	1,74	2,52	3,36	0,15	0,75	1,77	28,6%	11,3%	6,7%	4,9%	6%	7%	10%	199%	21%	337%	0,143
966	3,19	1,53	1,67	1,63	0,75	0,81	0,85	38,9%	16,3%	7,0%	5,0%	9%	15%	15%	300%	49%	204%	0,143
967	3,61	1,75	1,86	3,12	0,01	0,48	1,38	34,5%	-0,8%	-3,6%	-2,7%	-4%	-4%	-6%	268%	14%	386%	0,119
968	2,77	0,69	2,08	1,61	0,23	0,94	1,14	45,3%	8,5%	3,2%	2,0%	4%	6%	9%	240%	42%	222%	0,102
969	5,81	2,11	3,70	3,96	0,96	0,90	2,80	62,2%	20,6%	11,9%	11,8%	11%	15%	12%	135%	32%	412%	0,043
970	2,19	1,11	1,09	0,06	0,48	1,66	-0,57	22,0%	5,4%	-0,5%	-2,1%	-5%	-188%	-5%	459%	97%	66%	0,237
971	3,19	1,11	2,08	1,71	0,55	0,94	1,15	35,8%	7,8%	4,6%	3,7%	6%	11%	10%	239%	46%	222%	0,104
972	4,29	0,56	3,73	1,94	0,40	1,95	1,78	31,4%	5,4%	8,9%	6,5%	8%	17%	19%	133%	55%	191%	0,138
973	2,66	0,83	1,83	0,57	0,49	1,60	0,23	28,5%	6,9%	3,9%	2,5%	4%	22%	18%	271%	79%	114%	0,225
974	4,83	2,57	2,26	4,28	0,14	0,41	1,85	48,8%	18,0%	10,6%	6,7%	7%	8%	12%	219%	11%	552%	0,130
975	3,33	1,14	2,18	2,48	0,16	0,69	1,49	45,2%	3,6%	-2,8%	-2,6%	-4%	-5%	-5%	227%	26%	317%	0,053
976	4,82	3,35	1,47	1,20	1,58	2,05	-0,58	21,7%	-4,6%	-11,1%	-9,1%	-8%	-38%	-20%	337%	75%	72%	0,115
977	1,47	0,69	0,78	0,22	0,47	0,78	0,01	39,0%	-2,9%	-1,8%	-1,5%	-5%	-33%	-13%	630%	85%	101%	0,108
978	2,30	0,50	1,80	0,35	0,89	1,06	0,74	29,2%	3,6%	0,8%	0,2%	0%	2%	3%	274%	85%	170%	0,130
979	5,21	3,46	1,75	0,27	2,96	1,98	-0,23	44,5%	5,7%	1,9%	1,3%	2%	23%	3%	281%	95%	88%	0,085
980	2,98	0,95	2,04	0,41	0,91	1,67	0,37	34,7%	4,6%	3,9%	2,0%	4%	25%	15%	241%	86%	122%	0,328
981	1,86	0,04	1,82	0,62	-	1,24	0,58	12,4%	4,8%	4,7%	3,5%	9%	28%	37%	270%	67%	146%	0,491
982	5,11	3,07	2,03	3,85	0,27	0,98	1,05	48,0%	14,8%	11,6%	8,9%	9%	11%	14%	241%	25%	207%	0,107
983	3,66	1,12	2,54	0,96	1,13	1,57	0,97	25,8%	13,8%	8,8%	6,2%	8%	31%	21%	193%	74%	162%	0,245
984	2,40	0,16	2,25	0,82	0,43	1,15	1,09	11,0%	7,1%	7,3%	5,2%	13%	31%	29%	218%	66%	195%	0,817
985	5,13	2,60	2,52	0,24	0,15	4,74	-2,22	38,3%	-4,4%	-12,8%	-10,5%	-9%	-215%	-163%	194%	95%	53%	0,084
986	2,14	0,59	1,55	0,84	0,18	1,12	0,43	26,6%	3,2%	1,1%	0,7%	2%	4%	5%	315%	61%	138%	0,129
987	5,06	2,47	2,59	2,35	0,68	2,03	0,56	35,8%	13,2%	7,3%	5,3%	5%	11%	12%	188%	54%	127%	0,148
988	2,45	0,72	1,73	-0,04	0,84	1,65	0,08	41,4%	7,0%	-1,5%	-2,3%	-4%	307%	-9%	282%	102%	105%	0,122
989	7,42	5,55	1,88	1,84	0,34	5,24	-3,36	44,4%	11,9%	3,8%	0,6%	0%	2%	8%	259%	75%	36%	0,139
990	6,77	4,07	2,70	0,37	4,50	1,90	0,79	27,4%	7,3%	3,9%	0,9%	1%	12%	4%	180%	95%	142%	0,157
991	2,19	0,47	1,72	0,90	0,17	1,11	0,61	16,7%	5,2%	4,1%	3,7%	9%	20%	18%	283%	59%	155%	0,374
992	3,30	0,70	2,60	1,75	0,40	1,15	1,45	25,3%	2,7%	2,4%	0,2%	0%	1%	5%	187%	47%	227%	0,180
993	4,71	2,49	2,21	3,05	0,72	0,94	1,27	59,1%	15,2%	8,3%	6,5%	7%	10%	11%	220%	35%	236%	0,088
994	3,41	2,23	1,18	0,09	1,80	1,52	-0,34	41,4%	6,5%	3,5%	-3,1%	-4%	-168%	9%	412%	97%	78%	0,110
995	5,02	2,12	2,90	4,29	0,03	0,69	2,20	53,8%	24,1%	20,5%	15,5%	16%	17%	23%	167%	14%	417%	0,152
996	3,22	0,06	3,16	0,50	0,00	2,72	0,44	45,3%	-1,8%	-2,4%	-1,8%	-4%	-18%	-24%	153%	85%	116%	0,110
997	3,34	2,12	1,22	1,01	1,14	1,19	0,02	29,2%	8,0%	6,6%	6,4%	9%	31%	15%	398%	70%	102%	0,118
998	2,03	0,80	1,24	0,19	0,96	0,89	0,35	24,5%	6,9%	1,3%	0,4%	1%	10%	6%	389%	91%	140%	0,219
999	4,42	1,79	2,62	3,24	0,23	0,95	1,68	33,6%	10,9%	1,4%	1,5%	2%	2%	2%	183%	27%	277%	0,172
1000	2,22	1,22	1,00	0,40	0,85	0,97	0,03	47,8%	6,3%	3,7%	2,5%	7%	30%	14%	479%	82%	103%	0,087





# OPERADORES LOGÍSTICOS

---

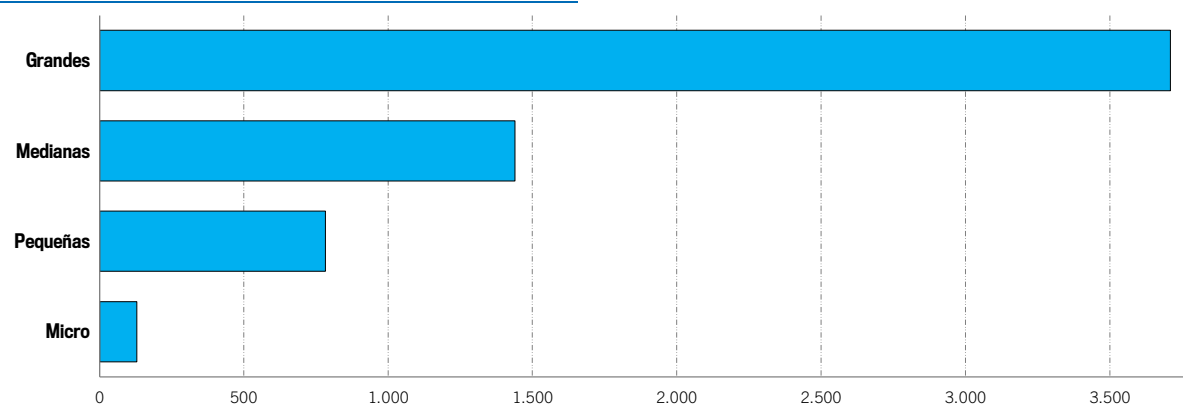


## OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

## 3.1 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2021			2020			DIF. 21/20			2019			DIF. 21/19		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	23	3.710,7	61,2%	22	3.259,7	59,0%	+1	+451,0	+13,8%	20	3.042,4	55,8%	+3	+668,3	+22,0%
<b>PYME (&lt; 50 mill.)</b>	<b>399</b>	<b>2.351,9</b>	<b>38,8%</b>	<b>403</b>	<b>2.265,3</b>	<b>41,0%</b>	<b>-4</b>	<b>+86,6</b>	<b>+3,8%</b>	<b>404</b>	<b>2.410,2</b>	<b>44,2%</b>	<b>-5</b>	<b>-58,2</b>	<b>-2,4%</b>
49,9 - 10 millones	78	1.439,5	23,7%	66	1.262,3	22,8%	+12	+177,2	+14,0%	71	1.389,8	25,5%	+7	+49,7	+3,6%
9,9 - 2 millones	160	782,9	12,9%	174	872,2	15,8%	-14	-89,4	-10,2%	178	899,9	16,5%	-18	-117,1	-13,0%
< 2 millones	161	129,6	2,1%	163	130,8	2,4%	-2	-1,2	-1,0%	155	120,4	2,2%	+6	+9,1	+7,6%
Extinguidas / Inactivas	33	-		30	-		+3	-		31	-		+2	-	
<b>TOTAL</b>	<b>455</b>	<b>6.062,7</b>		<b>455</b>	<b>5.525,0</b>			<b>+537,6</b>	<b>+9,7%</b>	<b>455</b>	<b>5.452,6</b>			<b>+610,0</b>	<b>+11,2%</b>
Empresa tipo (mediana)		3,38			3,26				+3,5%		3,55				-4,8%

## 3.2 CUOTAS DE LOS TRAMOS DE VENTAS (2021)



## 3.3 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

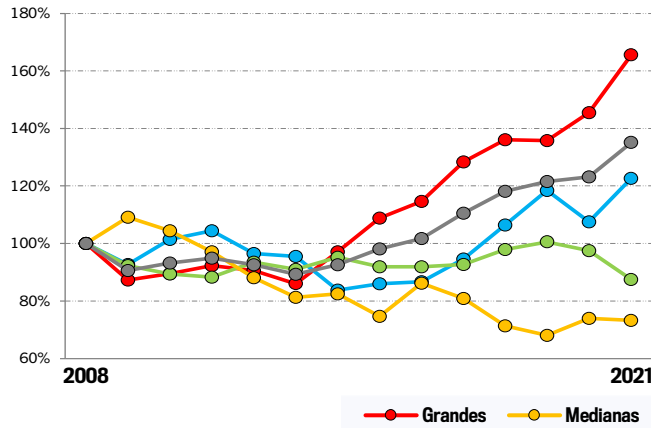
	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	2.631,90	43,4%	2.329,20	42,2%	2.171,53	39,8%	2.137,68	40,3%	1.970,49	39,7%	+661,41	+33,6%
% interanual	+13,0%		+7,3%		+1,6%		+8,5%					
25 primeras	3.800,04	62,7%	3.387,01	61,3%	3.269,43	60,0%	3.220,20	60,7%	2.996,93	60,4%	+803,11	+26,8%
% interanual	+12,2%		+3,6%		+1,5%		+7,5%					
50 primeras	4.453,76	73,5%	4.003,60	72,5%	3.887,46	71,3%	3.804,85	71,8%	3.509,95	70,8%	+943,81	+26,9%
% interanual	+11,2%		+3,0%		+2,2%		+8,4%					
100 primeras	5.140,16	84,8%	4.635,07	83,9%	4.516,91	82,8%	4.413,98	83,3%	4.108,28	82,9%	+1.031,88	+25,1%
% interanual	+10,9%		+2,6%		+2,3%		+7,4%					
250 primeras	5.909,85	97,5%	5.368,50	97,2%	5.290,35	97,0%	5.149,46	97,1%	4.813,37	97,1%	+1.096,48	+22,8%
% interanual	+10,1%		+1,5%		+2,7%		+7,0%					
<b>TOTAL</b>	<b>6.062,66</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.525,01</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.452,63</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.301,54</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.958,46</b>	<b>100,0%</b>	<b>+1.104,20</b>	<b>+22,3%</b>
% interanual	+9,7%		+1,3%		+2,8%		+6,9%					

Millones de euros.

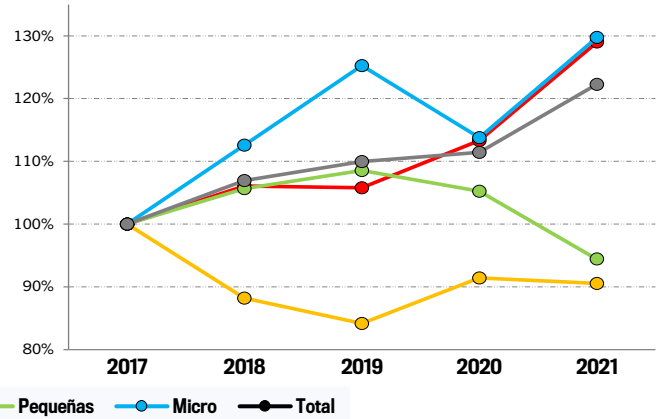
**OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS**

**3.4 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO**

DESDE 2008 \*

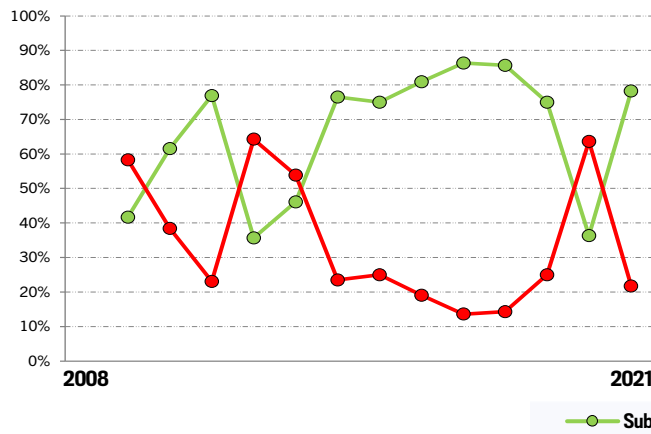


ULTIMOS 5 AÑOS \*\*

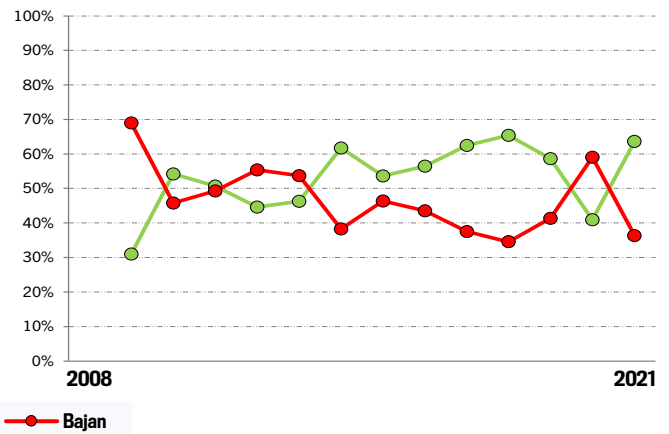


**3.5 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) \*\*\***

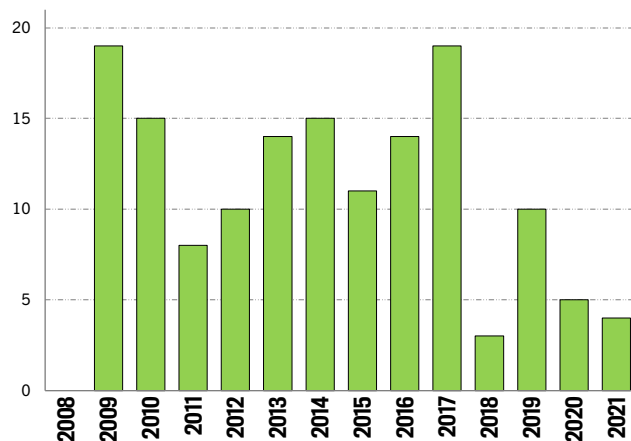
GRANDES



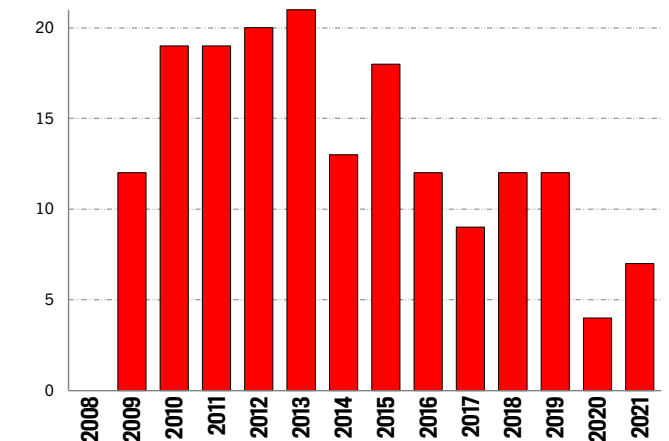
PYMES



**3.6 EMPRESAS QUE ENTRAN EN INACTIVIDAD**



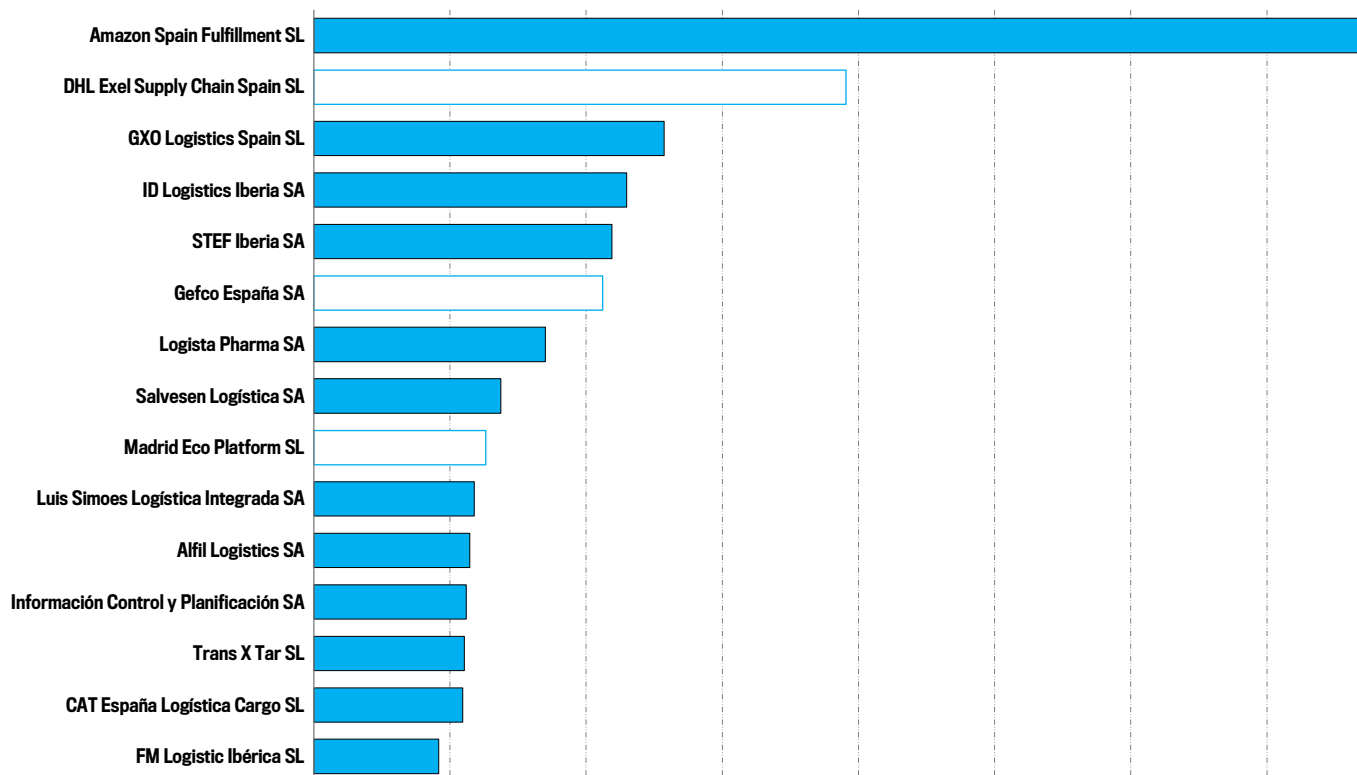
**3.7 EMPRESAS QUE INICIAN ACTIVIDAD POR AÑO**



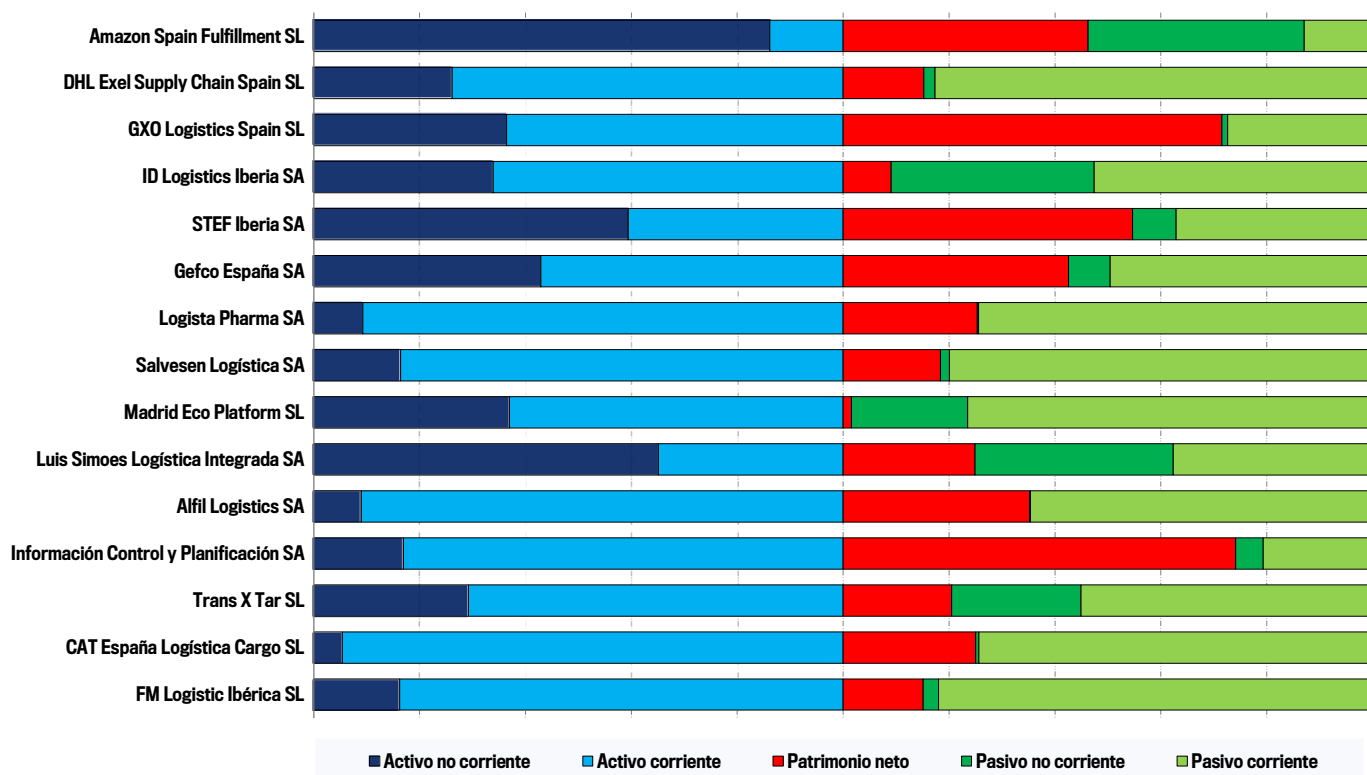
(\*) Base 100=2008. (\*\*) Base 100=2017.  
 (\*\*\*) Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.  
 (\*\*\*\*) Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

**OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS**

**3.8 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021)**



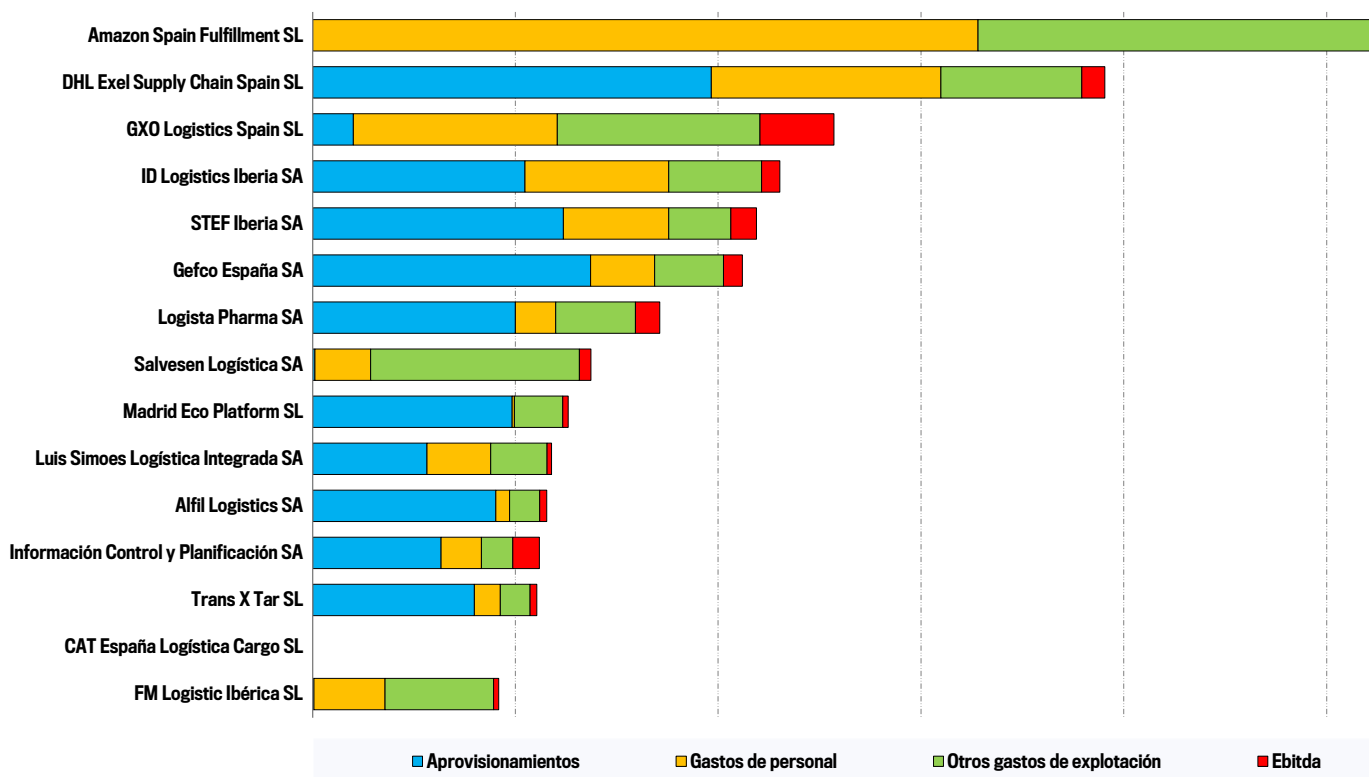
**3.9 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021) \***



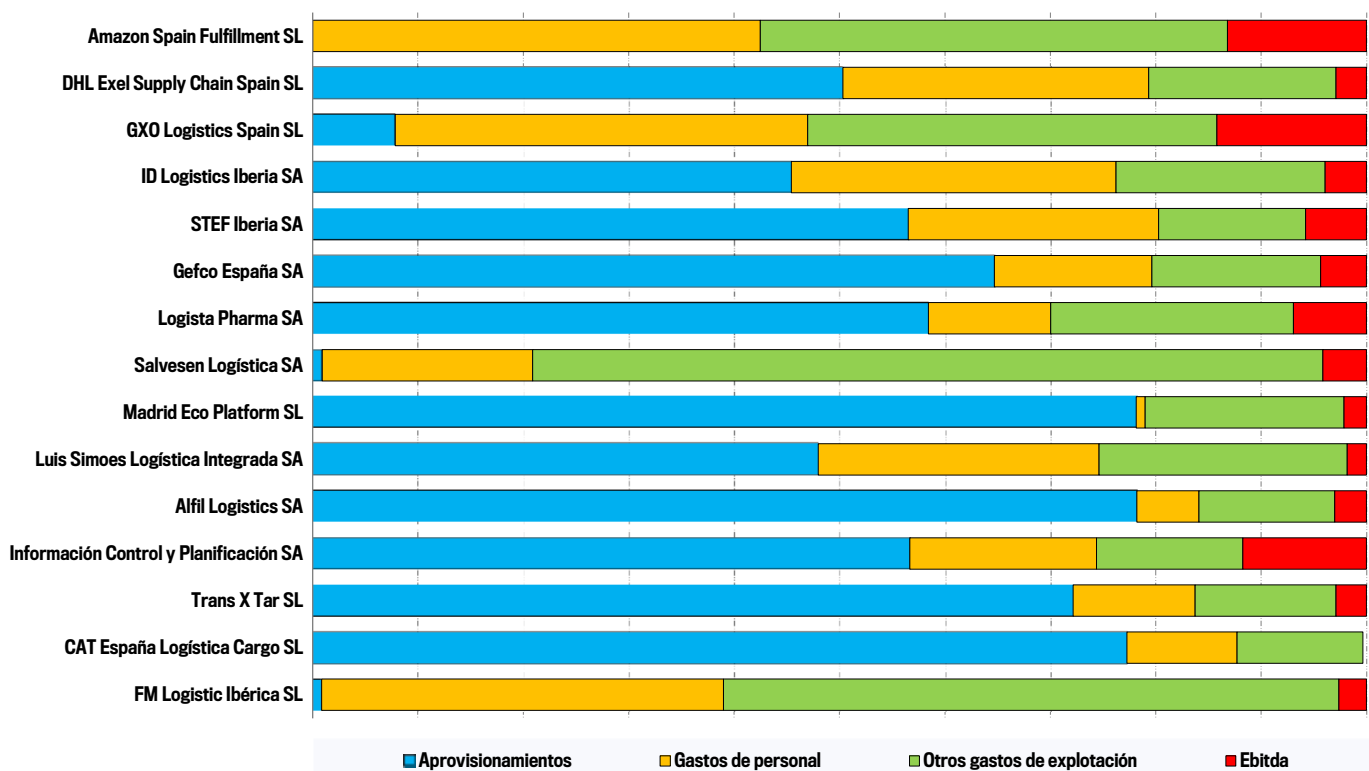
Millones de euros. (\*): Porcentaje del total del balance.

**OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS**

**3.10 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021)**



**3.11 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021) \***



Millones de euros. (\*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

## OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

## 3.12 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Activo no Corriente</b>	<b>3.324</b> 58,3%	<b>2.472</b> 53,2%	<b>2.026</b> 50,7%	<b>2.172</b> 52,5%	<b>2.164</b> 52,6%
Inmovilizado intangible	54 0,9%	51 1,1%	56 1,4%	56 1,4%	65 1,6%
Inmovilizado material	2.034 35,7%	1.645 35,4%	1.332 33,3%	1.295 31,3%	1.256 30,5%
Inversiones inmobiliarias	42 0,7%	37 0,8%	36 0,9%	53 1,3%	59 1,4%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	998 17,5%	564 12,1%	429 10,7%	588 14,2%	577 14,0%
Inversiones financieras a largo plazo	122 2,1%	104 2,2%	101 2,5%	118 2,9%	150 3,6%
Otras partidas	74 1,3%	72 1,6%	73 1,8%	62 1,5%	57 1,4%
<b>Activo Corriente</b>	<b>2.378</b> 41,7%	<b>2.175</b> 46,8%	<b>1.974</b> 49,3%	<b>1.965</b> 47,5%	<b>1.953</b> 47,4%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.411 24,7%	1.315 28,3%	1.224 30,6%	1.213 29,3%	1.214 29,5%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	444 7,8%	391 8,4%	368 9,2%	300 7,3%	367 8,9%
Inversiones financieras a corto plazo	98 1,7%	68 1,5%	59 1,5%	105 2,5%	89 2,2%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	373 6,5%	336 7,2%	261 6,5%	272 6,6%	227 5,5%
Otras partidas	53 0,9%	66 1,4%	61 1,5%	73 1,8%	55 1,3%
<b>Total Activo</b>	<b>5.702</b> 100,0%	<b>4.648</b> 100,0%	<b>3.999</b> 100,0%	<b>4.137</b> 100,0%	<b>4.117</b> 100,0%
<b>Patrimonio Neto</b>	<b>2.480</b> 43,5%	<b>1.904</b> 41,0%	<b>1.648</b> 41,2%	<b>1.714</b> 41,4%	<b>1.607</b> 39,0%
<b>Fondos propios</b>	<b>2.462</b> 43,2%	<b>1.886</b> 40,6%	<b>1.630</b> 40,8%	<b>1.700</b> 41,1%	<b>1.591</b> 38,6%
Capital	464 8,1%	468 10,1%	472 11,8%	471 11,4%	482 11,7%
Prima de emisión	149 2,6%	149 3,2%	150 3,8%	179 4,3%	202 4,9%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	832 14,6%	725 15,6%	647 16,2%	641 15,5%	525 12,8%
Resultado del ejercicio	236 4,1%	208 4,5%	179 4,5%	176 4,3%	173 4,2%
Otras partidas	780 13,7%	336 7,2%	182 4,6%	234 5,6%	209 5,1%
Otras partidas	18 0,3%	17 0,4%	17 0,4%	14 0,3%	16 0,4%
<b>Pasivo no Corriente</b>	<b>1.365</b> 23,9%	<b>1.106</b> 23,8%	<b>712</b> 17,8%	<b>858</b> 20,7%	<b>914</b> 22,2%
Provisiones a largo plazo	24 0,4%	18 0,4%	15 0,4%	17 0,4%	72 1,7%
<b>Deudas a largo plazo</b>	<b>506</b> 8,9%	<b>534</b> 11,5%	<b>321</b> 8,0%	<b>317</b> 7,7%	<b>330</b> 8,0%
De las cuales, con entidades de crédito	253 4,4%	282 6,1%	191 4,8%	179 4,3%	176 4,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	794 13,9%	514 11,1%	347 8,7%	489 11,8%	477 11,6%
Otras partidas	41 0,7%	39 0,8%	29 0,7%	35 0,8%	35 0,9%
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>1.857</b> 32,6%	<b>1.638</b> 35,2%	<b>1.640</b> 41,0%	<b>1.565</b> 37,8%	<b>1.596</b> 38,8%
<b>Deudas a corto plazo</b>	<b>224</b> 3,9%	<b>212</b> 4,6%	<b>240</b> 6,0%	<b>233</b> 5,6%	<b>199</b> 4,8%
De las cuales, con entidades de crédito	145 2,5%	147 3,2%	183 4,6%	162 3,9%	147 3,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	285 5,0%	192 4,1%	221 5,5%	223 5,4%	228 5,5%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.324 23,2%	1.213 26,1%	1.155 28,9%	1.054 25,5%	1.145 27,8%
Otras partidas	24 0,4%	21 0,4%	24 0,6%	56 1,3%	24 0,6%
<b>Total Patrimonio Neto y Pasivo</b>	<b>5.702</b> 100,0%	<b>4.648</b> 100,0%	<b>3.999</b> 100,0%	<b>4.137</b> 100,0%	<b>4.117</b> 100,0%
Número de empleados	46.583	42.309	39.768	37.583	34.286

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

## OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

## 3.13 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	5.935	97,9%	5.396	97,7%	5.327	97,7%	5.181	97,7%	4.830	97,4%
Otros ingresos de explotación	128	2,1%	129	2,3%	126	2,3%	121	2,3%	129	2,6%
<b>Total Ingresos de Explotación</b>	<b>6.063</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.525</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.453</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.302</b>	<b>100,0%</b>	<b>4.958</b>	<b>100,0%</b>
Aprovisionamientos	-2.265	-37,4%	-2.089	-37,8%	-2.258	-41,4%	-2.167	-40,9%	-1.935	-39,0%
Gastos de personal	-1.614	-26,6%	-1.446	-26,2%	-1.361	-25,0%	-1.242	-23,4%	-1.104	-22,3%
Otros gastos de explotación	-1.706	-28,1%	-1.575	-28,5%	-1.472	-27,0%	-1.526	-28,8%	-1.573	-31,7%
<b>Beneficio Bruto de Explotación EBITDA</b>	<b>479</b>	<b>7,9%</b>	<b>415</b>	<b>7,5%</b>	<b>362</b>	<b>6,6%</b>	<b>366</b>	<b>6,9%</b>	<b>346</b>	<b>7,0%</b>
Amortización del inmovilizado	-210	-3,5%	-178	-3,2%	-158	-2,9%	-155	-2,9%	-133	-2,7%
Otras partidas	7	0,1%	-4	-0,1%	7	0,1%	6	0,1%	4	0,1%
<b>Resultado de Explotación EBIT</b>	<b>275</b>	<b>4,5%</b>	<b>232</b>	<b>4,2%</b>	<b>210</b>	<b>3,9%</b>	<b>216</b>	<b>4,1%</b>	<b>218</b>	<b>4,4%</b>
Ingresos financieros	30	0,5%	75	1,4%	32	0,6%	26	0,5%	35	0,7%
Gastos financieros	-26	-0,4%	-26	-0,5%	-26	-0,5%	-27	-0,5%	-28	-0,6%
Otras partidas	13	0,2%	-16	-0,3%	8	0,1%	-6	-0,1%	-4	-0,1%
<b>Resultado Financiero</b>	<b>17</b>	<b>0,3%</b>	<b>32</b>	<b>0,6%</b>	<b>13</b>	<b>0,2%</b>	<b>-7</b>	<b>-0,1%</b>	<b>4</b>	<b>0,1%</b>
<b>Resultado Antes de Impuestos BAI</b>	<b>292</b>	<b>4,8%</b>	<b>265</b>	<b>4,8%</b>	<b>223</b>	<b>4,1%</b>	<b>208</b>	<b>3,9%</b>	<b>222</b>	<b>4,5%</b>
Impuestos sobre beneficios	-56	-0,9%	-56	-1,0%	-44	-0,8%	-43	-0,8%	-49	-1,0%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	11	0,2%	0	0,0%
<b>Resultado Neto</b>	<b>236</b>	<b>3,9%</b>	<b>208</b>	<b>3,8%</b>	<b>179</b>	<b>3,3%</b>	<b>176</b>	<b>3,3%</b>	<b>173</b>	<b>3,5%</b>
Fondo de Maniobra	521	8,6%	537	9,7%	334	6,1%	399	7,5%	357	7,2%
Cash Flow	440	7,3%	391	7,1%	330	6,1%	326	6,2%	301	6,1%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

## OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

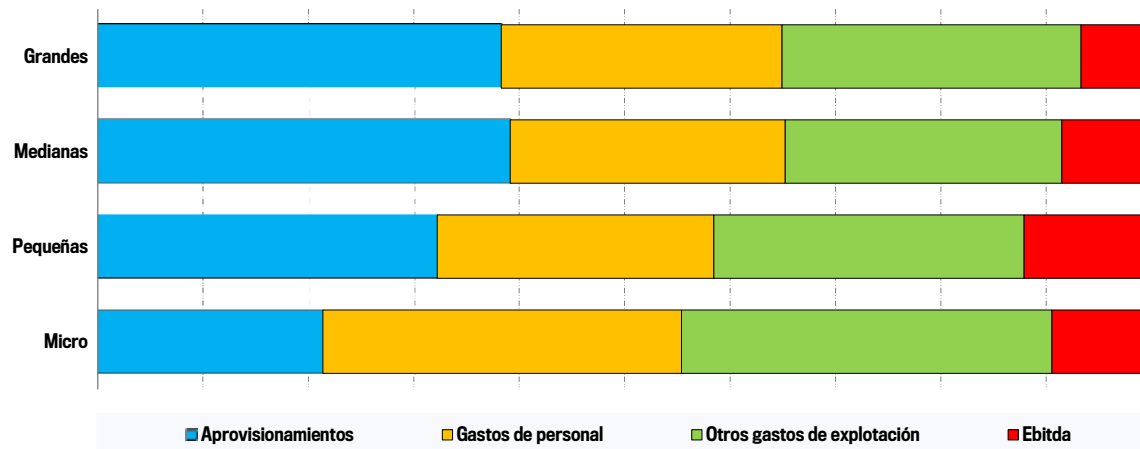
## 3.14 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>6.063</b>	<b>100%</b>	<b>5.525</b>	<b>100%</b>	<b>5.453</b>	<b>100%</b>	<b>5.302</b>	<b>100%</b>	<b>4.958</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-3.975	-65,6%	-3.664	-66,3%	-3.739	-68,6%	-3.697	-69,7%	-3.511	-70,8%
Valor añadido bruto VAB	2.092	34,5%	1.861	33,7%	1.722	31,6%	1.608	30,3%	1.450	29,2%
Gastos de personal	-1.614	-26,6%	-1.446	-26,2%	-1.361	-25,0%	-1.242	-23,4%	-1.104	-22,3%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>479</b>	<b>7,9%</b>	<b>415</b>	<b>7,5%</b>	<b>362</b>	<b>6,6%</b>	<b>366</b>	<b>6,9%</b>	<b>346</b>	<b>7,0%</b>
Amortizaciones y provisiones	-203	-3,4%	-182	-3,3%	-151	-2,8%	-150	-2,8%	-128	-2,6%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>275</b>	<b>4,5%</b>	<b>232</b>	<b>4,2%</b>	<b>210</b>	<b>3,9%</b>	<b>216</b>	<b>4,1%</b>	<b>218</b>	<b>4,4%</b>
Resultado financiero	17	0,3%	32	0,6%	13	0,2%	-7	-0,1%	4	0,1%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>292</b>	<b>4,8%</b>	<b>265</b>	<b>4,8%</b>	<b>223</b>	<b>4,1%</b>	<b>208</b>	<b>3,9%</b>	<b>222</b>	<b>4,5%</b>
Impuestos	-56	-0,9%	-56	-1,0%	-44	-0,8%	-43	-0,8%	-49	-1,0%
<b>Resultado neto</b>	<b>236</b>	<b>3,9%</b>	<b>208</b>	<b>3,8%</b>	<b>179</b>	<b>3,3%</b>	<b>176</b>	<b>3,3%</b>	<b>173</b>	<b>3,5%</b>

## 3.15 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2021)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>6.063</b>	<b>100%</b>	<b>3.711</b>	<b>100%</b>	<b>1.439</b>	<b>100%</b>	<b>783</b>	<b>100%</b>	<b>130</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-3.975	-65,6%	-2.476	-66,7%	-942	-65,4%	-483	-61,8%	-74	-56,7%
Valor añadido bruto VAB	2.092	34,5%	1.238	33,4%	498	34,6%	300	38,3%	56	43,5%
Gastos de personal	-1.614	-26,6%	-989	-26,6%	-376	-26,1%	-205	-26,2%	-44	-34,0%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>479</b>	<b>7,9%</b>	<b>249</b>	<b>6,7%</b>	<b>123</b>	<b>8,5%</b>	<b>95</b>	<b>12,1%</b>	<b>12</b>	<b>9,5%</b>
Amortizaciones y provisiones	-203	-3,4%	-123	-3,3%	-42	-2,9%	-39	-4,9%	1	0,8%
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>275</b>	<b>4,5%</b>	<b>126</b>	<b>3,4%</b>	<b>80</b>	<b>5,6%</b>	<b>56</b>	<b>7,2%</b>	<b>13</b>	<b>10,3%</b>
Resultado financiero	17	0,3%	-8	-0,2%	-6	-0,4%	3	0,4%	28	21,5%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>292</b>	<b>4,8%</b>	<b>117</b>	<b>3,2%</b>	<b>74</b>	<b>5,1%</b>	<b>60</b>	<b>7,6%</b>	<b>41</b>	<b>31,8%</b>
Impuestos	-56	-0,9%	-29	-0,8%	-19	-1,3%	-5	-0,7%	-2	-1,5%
<b>Resultado neto</b>	<b>236</b>	<b>3,9%</b>	<b>88</b>	<b>2,4%</b>	<b>55</b>	<b>3,8%</b>	<b>54</b>	<b>6,9%</b>	<b>39</b>	<b>30,2%</b>

## 3.16 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2021)



Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.



## OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

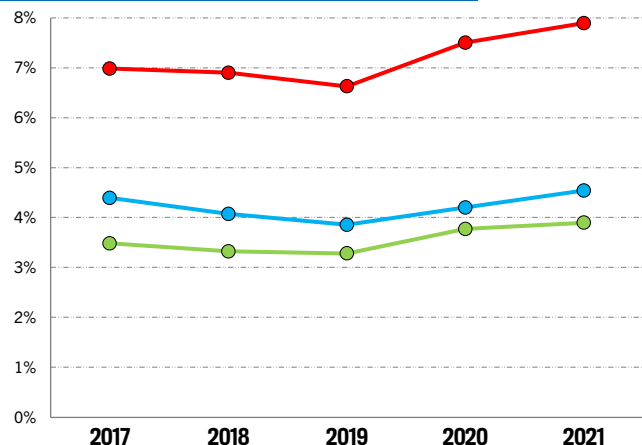
## 3.17 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
<b>GRANDES EMPRESAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>3.711</b>	<b>100%</b>	<b>3.260</b>	<b>100%</b>	<b>3.042</b>	<b>100%</b>	<b>3.050</b>	<b>100%</b>	<b>2.877</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-2.476	-66,7%	-2.223	-68,2%	-2.187	-71,9%	-2.247	-73,7%	-2.172	-75,5%
Valor añadido bruto VAB	1.238	33,4%	1.034	31,7%	861	28,3%	805	26,4%	707	24,6%
Gastos de personal	-989	-26,6%	-838	-25,7%	-717	-23,6%	-656	-21,5%	-577	-20,1%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>249</b>	<b>6,7%</b>	<b>196</b>	<b>6,0%</b>	<b>144</b>	<b>4,7%</b>	<b>149</b>	<b>4,9%</b>	<b>130</b>	<b>4,5%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>126</b>	<b>3,4%</b>	<b>100</b>	<b>3,1%</b>	<b>77</b>	<b>2,5%</b>	<b>82</b>	<b>2,7%</b>	<b>82</b>	<b>2,9%</b>
Resultado financiero	-8	-0,2%	-1	0,0%	17	0,6%	-1	0,0%	1	0,0%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>117</b>	<b>3,2%</b>	<b>99</b>	<b>3,0%</b>	<b>94</b>	<b>3,1%</b>	<b>81</b>	<b>2,7%</b>	<b>83</b>	<b>2,9%</b>
Impuestos	-29	-0,8%	-25	-0,8%	-18	-0,6%	-16	-0,5%	-17	-0,6%
<b>Resultado neto</b>	<b>88</b>	<b>2,4%</b>	<b>74</b>	<b>2,3%</b>	<b>76</b>	<b>2,5%</b>	<b>76</b>	<b>2,5%</b>	<b>66</b>	<b>2,3%</b>
<b>EMPRESAS MEDIANAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>1.439</b>	<b>100%</b>	<b>1.262</b>	<b>100%</b>	<b>1.390</b>	<b>100%</b>	<b>1.249</b>	<b>100%</b>	<b>1.110</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-942	-65,4%	-831	-65,8%	-918	-66,1%	-821	-65,7%	-736	-66,3%
Valor añadido bruto VAB	498	34,6%	432	34,2%	474	34,1%	429	34,3%	374	33,7%
Gastos de personal	-376	-26,1%	-340	-26,9%	-379	-27,3%	-336	-26,9%	-278	-25,1%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>123</b>	<b>8,5%</b>	<b>92</b>	<b>7,3%</b>	<b>95</b>	<b>6,9%</b>	<b>93</b>	<b>7,4%</b>	<b>95</b>	<b>8,6%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>80</b>	<b>5,6%</b>	<b>51</b>	<b>4,1%</b>	<b>55</b>	<b>3,9%</b>	<b>53</b>	<b>4,2%</b>	<b>58</b>	<b>5,2%</b>
Resultado financiero	-6	-0,4%	-2	-0,2%	-3	-0,2%	-6	-0,5%	-1	-0,1%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>74</b>	<b>5,1%</b>	<b>49</b>	<b>3,9%</b>	<b>52</b>	<b>3,7%</b>	<b>47</b>	<b>3,7%</b>	<b>57</b>	<b>5,1%</b>
Impuestos	-19	-1,3%	-13	-1,0%	-10	-0,7%	-12	-0,9%	-15	-1,4%
<b>Resultado neto</b>	<b>55</b>	<b>3,8%</b>	<b>36</b>	<b>2,9%</b>	<b>42</b>	<b>3,0%</b>	<b>35</b>	<b>2,8%</b>	<b>41</b>	<b>3,7%</b>
<b>EMPRESAS PEQUEÑAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>783</b>	<b>100%</b>	<b>872</b>	<b>100%</b>	<b>900</b>	<b>100%</b>	<b>876</b>	<b>100%</b>	<b>829</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-483	-61,8%	-540	-61,9%	-567	-63,0%	-557	-63,7%	-520	-62,8%
Valor añadido bruto VAB	300	38,3%	333	38,2%	334	37,1%	319	36,4%	309	37,2%
Gastos de personal	-205	-26,2%	-224	-25,6%	-225	-25,0%	-210	-24,0%	-202	-24,4%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>95</b>	<b>12,1%</b>	<b>110</b>	<b>12,6%</b>	<b>109</b>	<b>12,1%</b>	<b>109</b>	<b>12,5%</b>	<b>107</b>	<b>12,9%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>56</b>	<b>7,2%</b>	<b>71</b>	<b>8,2%</b>	<b>73</b>	<b>8,1%</b>	<b>73</b>	<b>8,3%</b>	<b>74</b>	<b>8,9%</b>
Resultado financiero	3	0,4%	21	2,5%	-4	-0,5%	-7	-0,8%	-6	-0,8%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>60</b>	<b>7,6%</b>	<b>93</b>	<b>10,6%</b>	<b>69</b>	<b>7,7%</b>	<b>66</b>	<b>7,5%</b>	<b>67</b>	<b>8,1%</b>
Impuestos	-5	-0,7%	-17	-1,9%	-15	-1,7%	-16	-1,8%	-16	-2,0%
<b>Resultado neto</b>	<b>54</b>	<b>6,9%</b>	<b>76</b>	<b>8,7%</b>	<b>54</b>	<b>6,0%</b>	<b>50</b>	<b>5,7%</b>	<b>51</b>	<b>6,2%</b>
<b>MICROEMPRESAS</b>										
<b>Ingresos de explotación</b>	<b>130</b>	<b>100%</b>	<b>131</b>	<b>100%</b>	<b>120</b>	<b>100%</b>	<b>126</b>	<b>100%</b>	<b>143</b>	<b>100%</b>
Consumos y otros gastos de explotación	-74	-56,7%	-70	-53,6%	-67	-55,3%	-71	-56,4%	-80	-56,2%
Valor añadido bruto VAB	56	43,5%	61	46,5%	54	44,8%	55	43,7%	63	44,2%
Gastos de personal	-44	-34,0%	-44	-33,9%	-40	-33,6%	-40	-31,5%	-48	-33,5%
<b>Resultado bruto de explotación EBITDA</b>	<b>12</b>	<b>9,5%</b>	<b>16</b>	<b>12,6%</b>	<b>13</b>	<b>11,2%</b>	<b>15</b>	<b>12,2%</b>	<b>15</b>	<b>10,7%</b>
<b>Resultado de explotación EBIT</b>	<b>13</b>	<b>10,3%</b>	<b>10</b>	<b>7,3%</b>	<b>6</b>	<b>5,1%</b>	<b>8</b>	<b>6,4%</b>	<b>5</b>	<b>3,6%</b>
Resultado financiero	28	21,5%	14	11,1%	3	2,3%	7	5,6%	11	7,4%
<b>Resultado antes de impuestos BAI</b>	<b>41</b>	<b>31,8%</b>	<b>24</b>	<b>18,4%</b>	<b>9</b>	<b>7,4%</b>	<b>15</b>	<b>12,0%</b>	<b>16</b>	<b>10,9%</b>
Impuestos	-2	-1,5%	-2	-1,3%	-2	-1,4%	1	0,5%	0	0,0%
<b>Resultado neto</b>	<b>39</b>	<b>30,2%</b>	<b>22</b>	<b>17,1%</b>	<b>7</b>	<b>6,0%</b>	<b>16</b>	<b>12,5%</b>	<b>16</b>	<b>10,9%</b>

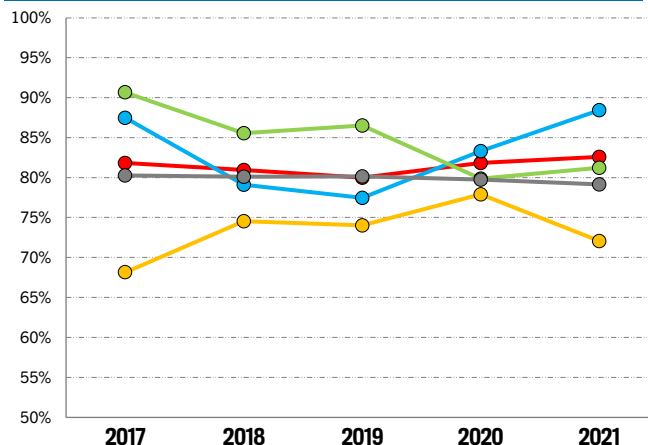
Millones de euros. (\*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

**OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG**

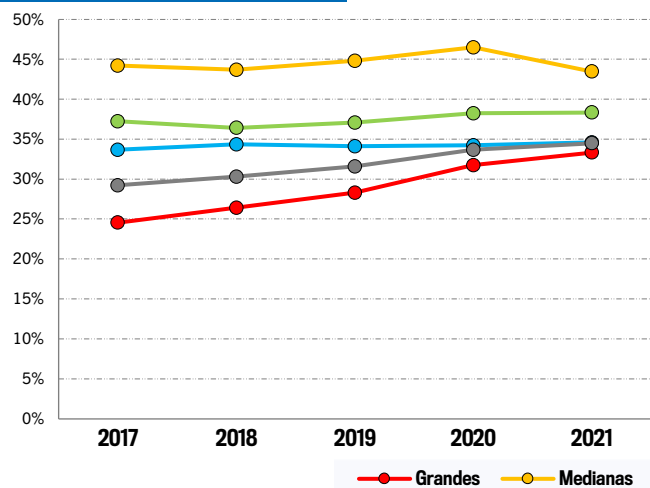
**3.18 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS \***



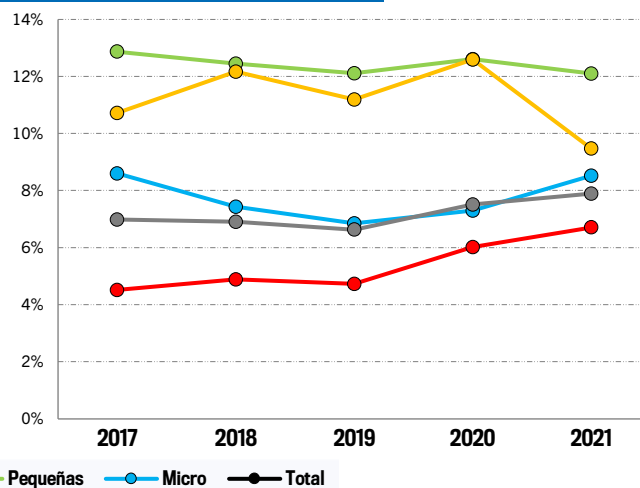
**3.19 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS \*\***



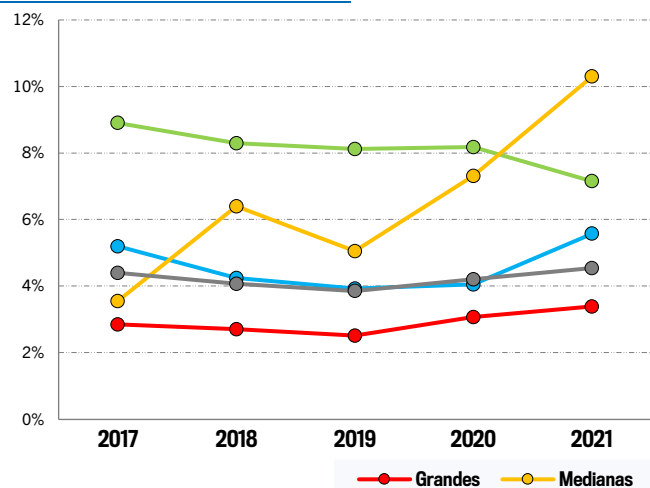
**3.20 EVOLUCIÓN DEL VAB \***



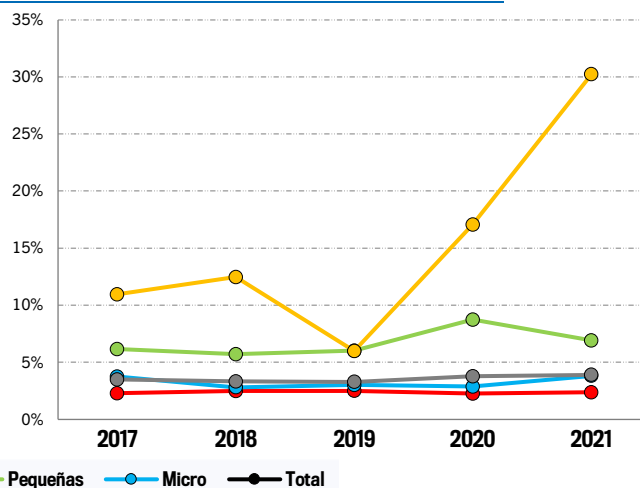
**3.21 EVOLUCIÓN DEL EBITDA \***



**3.22 EVOLUCIÓN DEL EBIT \***



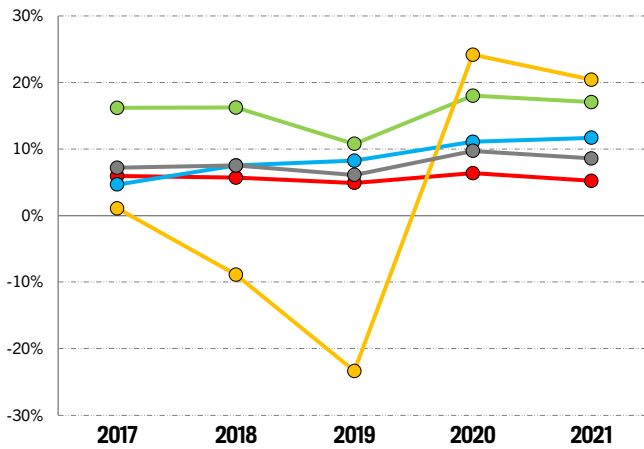
**3.23 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO \***



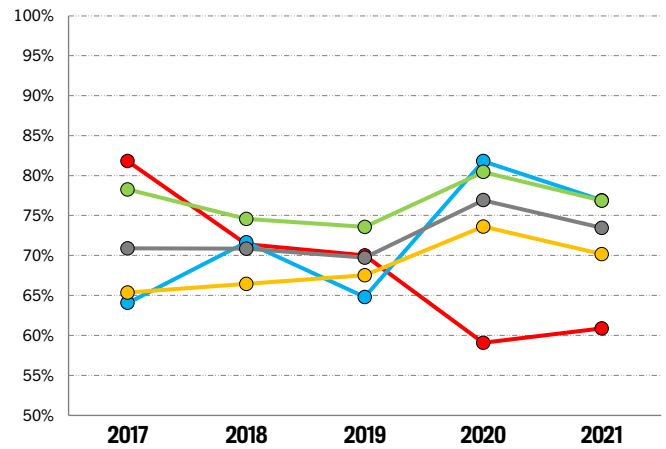
(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

### OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

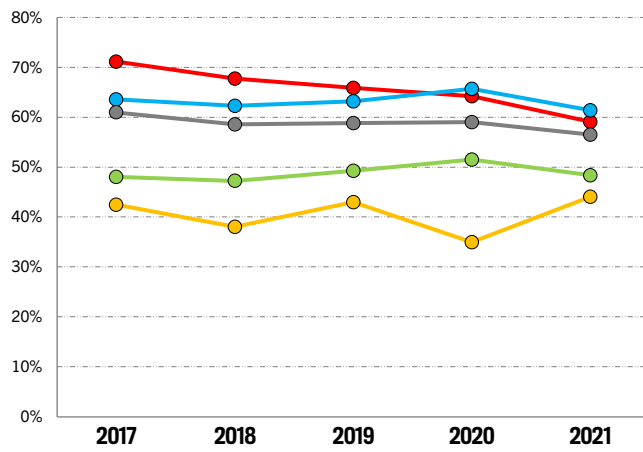
#### 3.24 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA \*



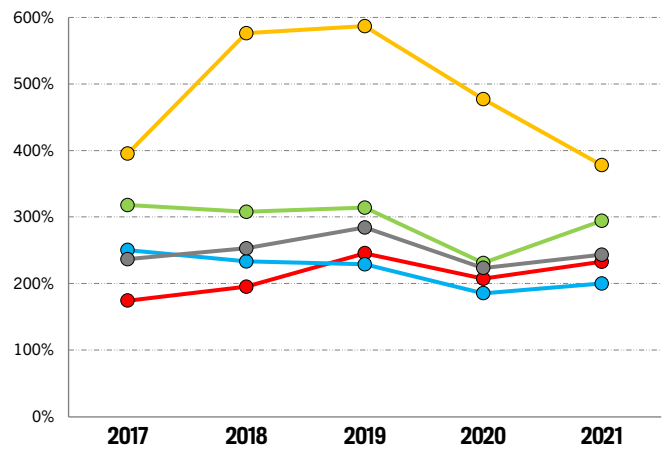
#### 3.25 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 \*\*



#### 3.26 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO

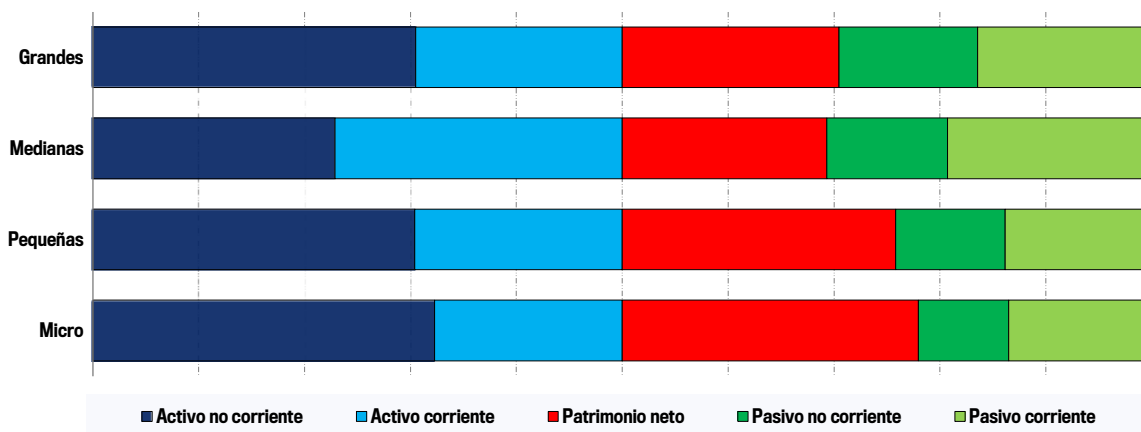


#### 3.27 RATIO DE CONSISTENCIA



● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

#### 3.28 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(\*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (\*\*): Porcentaje del total de empresas activas.

## OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

## 3.29 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>4,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,6%</b>
Grande	3,3%	3,8%	4,4%	4,1%	4,1%
<b>PYME</b>	<b>6,0%</b>	<b>5,7%</b>	<b>4,5%</b>	<b>4,5%</b>	<b>5,0%</b>
Mediana	5,3%	4,1%	4,5%	4,2%	5,0%
Pequeña	4,9%	6,9%	5,5%	5,1%	5,9%
Micro	13,1%	6,0%	1,9%	3,6%	3,3%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>9,5%</b>	<b>11,0%</b>	<b>10,9%</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,8%</b>
Grande	6,8%	9,3%	13,7%	12,7%	12,2%
<b>PYME</b>	<b>12,5%</b>	<b>12,2%</b>	<b>9,4%</b>	<b>9,0%</b>	<b>10,0%</b>
Mediana	13,3%	11,4%	11,7%	10,9%	13,6%
Pequeña	9,0%	14,0%	10,5%	9,4%	10,6%
Micro	22,3%	9,1%	3,2%	5,8%	5,3%
<b>Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>7,2%</b>	<b>7,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>8,4%</b>	<b>8,6%</b>
Grande	5,9%	7,5%	9,2%	7,9%	8,0%
<b>PYME</b>	<b>8,7%</b>	<b>7,9%</b>	<b>8,8%</b>	<b>8,7%</b>	<b>9,1%</b>
Mediana	12,2%	9,8%	10,1%	10,8%	12,2%
Pequeña	6,7%	8,5%	10,3%	10,1%	11,5%
Micro	5,8%	3,2%	2,2%	2,4%	1,3%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>255%</b>	<b>254%</b>	<b>276%</b>	<b>270%</b>	<b>254%</b>
Grande	302%	300%	322%	310%	287%
<b>PYME</b>	<b>205%</b>	<b>208%</b>	<b>234%</b>	<b>229%</b>	<b>219%</b>
Mediana	248%	234%	258%	274%	268%
Pequeña	172%	198%	224%	203%	197%
Micro	117%	122%	135%	130%	120%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>					
<b>Total sector</b>	<b>3,9%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,5%</b>
Grande	2,4%	2,3%	2,5%	2,5%	2,3%
<b>PYME</b>	<b>6,3%</b>	<b>5,9%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,5%</b>	<b>5,2%</b>
Mediana	3,8%	2,9%	3,0%	2,8%	3,7%
Pequeña	6,9%	8,7%	6,0%	5,7%	6,2%
Micro	30,2%	17,1%	6,0%	12,5%	10,9%
<b>Apalancamiento financiero</b>					
<b>Total sector</b>	<b>130%</b>	<b>144%</b>	<b>143%</b>	<b>141%</b>	<b>156%</b>
Grande	144%	179%	193%	210%	246%
<b>PYME</b>	<b>114%</b>	<b>119%</b>	<b>117%</b>	<b>105%</b>	<b>111%</b>
Mediana	159%	192%	172%	165%	174%
Pequeña	94%	106%	97%	90%	92%
Micro	79%	54%	75%	61%	74%
<b>Endeudamiento total</b>					
<b>Total sector</b>	<b>57%</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>59%</b>	<b>61%</b>
Grande	59%	64%	66%	68%	71%
<b>PYME</b>	<b>53%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>51%</b>	<b>53%</b>
Mediana	61%	66%	63%	62%	64%
Pequeña	48%	52%	49%	47%	48%
Micro	44%	35%	43%	38%	42%
<b>Calidad de la deuda</b>					
<b>Total sector</b>	<b>58%</b>	<b>60%</b>	<b>70%</b>	<b>65%</b>	<b>64%</b>
Grande	56%	62%	74%	65%	63%
<b>PYME</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>66%</b>	<b>65%</b>	<b>64%</b>
Mediana	63%	66%	69%	68%	68%
Pequeña	57%	49%	61%	61%	64%
Micro	61%	57%	69%	64%	54%

## OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

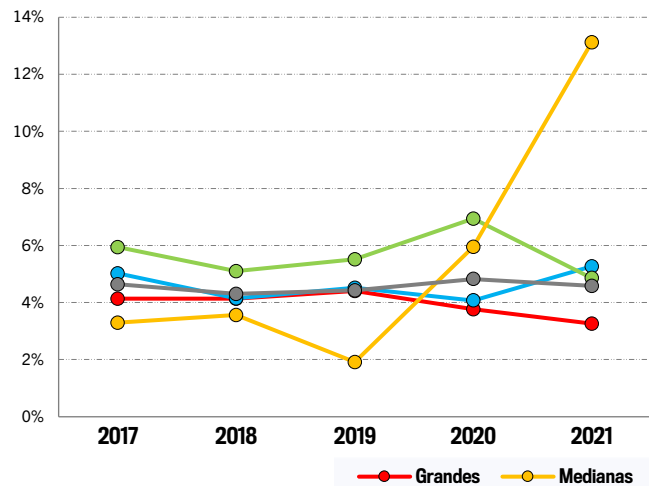
	2021	2020	2019	2018	2017
<b>Garantía</b>					
<b>Total sector</b>	<b>177%</b>	<b>169%</b>	<b>170%</b>	<b>171%</b>	<b>164%</b>
Grande	169%	156%	152%	148%	141%
<b>PYME</b>	<b>188%</b>	<b>184%</b>	<b>186%</b>	<b>195%</b>	<b>190%</b>
Mediana	163%	152%	158%	160%	157%
Pequeña	207%	194%	203%	212%	208%
Micro	227%	286%	233%	263%	236%
<b>Solvencia</b>					
<b>Total sector</b>	<b>128%</b>	<b>133%</b>	<b>120%</b>	<b>126%</b>	<b>122%</b>
Grande	119%	124%	119%	122%	121%
<b>PYME</b>	<b>140%</b>	<b>143%</b>	<b>122%</b>	<b>130%</b>	<b>124%</b>
Mediana	141%	135%	127%	126%	114%
Pequeña	141%	155%	132%	149%	147%
Micro	131%	142%	76%	90%	101%
<b>Consistencia</b>					
<b>Total sector</b>	<b>243%</b>	<b>224%</b>	<b>285%</b>	<b>253%</b>	<b>237%</b>
Grande	233%	207%	246%	195%	175%
<b>PYME</b>	<b>260%</b>	<b>240%</b>	<b>310%</b>	<b>315%</b>	<b>309%</b>
Mediana	200%	186%	229%	234%	251%
Pequeña	294%	231%	314%	308%	318%
Micro	378%	477%	587%	576%	396%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>					
<b>Total sector</b>	<b>34,5%</b>	<b>33,7%</b>	<b>31,6%</b>	<b>30,3%</b>	<b>29,2%</b>
Grande	33,4%	31,7%	28,3%	26,4%	24,6%
<b>PYME</b>	<b>36,3%</b>	<b>36,5%</b>	<b>35,7%</b>	<b>35,7%</b>	<b>35,8%</b>
Mediana	34,6%	34,2%	34,1%	34,3%	33,7%
Pequeña	38,3%	38,2%	37,1%	36,4%	37,2%
Micro	43,5%	46,5%	44,8%	43,7%	44,2%
<b>Ventas por empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,130</b>	<b>0,131</b>	<b>0,137</b>	<b>0,141</b>	<b>0,145</b>
Grande	0,132	0,136	0,149	0,154	0,167
<b>PYME</b>	<b>0,127</b>	<b>0,123</b>	<b>0,125</b>	<b>0,127</b>	<b>0,125</b>
Mediana	0,128	0,124	0,121	0,123	0,122
Pequeña	0,134	0,129	0,136	0,139	0,137
Micro	0,095	0,089	0,100	0,101	0,094
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,045</b>	<b>0,044</b>	<b>0,043</b>	<b>0,043</b>	<b>0,042</b>
Grande	0,044	0,043	0,042	0,041	0,041
<b>PYME</b>	<b>0,046</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>	<b>0,045</b>
Mediana	0,044	0,042	0,041	0,042	0,041
Pequeña	0,051	0,049	0,050	0,051	0,051
Micro	0,041	0,041	0,045	0,044	0,042
<b>Coste por empleo</b>					
<b>Total sector</b>	<b>0,035</b>	<b>0,034</b>	<b>0,034</b>	<b>0,033</b>	<b>0,032</b>
Grande	0,035	0,035	0,035	0,033	0,034
<b>PYME</b>	<b>0,034</b>	<b>0,033</b>	<b>0,033</b>	<b>0,033</b>	<b>0,032</b>
Mediana	0,033	0,033	0,033	0,033	0,031
Pequeña	0,035	0,033	0,034	0,033	0,033
Micro	0,032	0,030	0,033	0,032	0,031
<b>Plazo medio de cobro</b>					
<b>Total sector</b>	<b>85</b>	<b>87</b>	<b>82</b>	<b>84</b>	<b>89</b>
Grande	80	85	78	81	87
<b>PYME</b>	<b>92</b>	<b>90</b>	<b>87</b>	<b>87</b>	<b>93</b>
Mediana	83	86	84	83	87
Pequeña	106	92	89	90	99
Micro	103	111	99	102	107

Millones de euros excepto plazo en días.

## OPERADORES LOGÍSTICOS - RENTABILIDAD

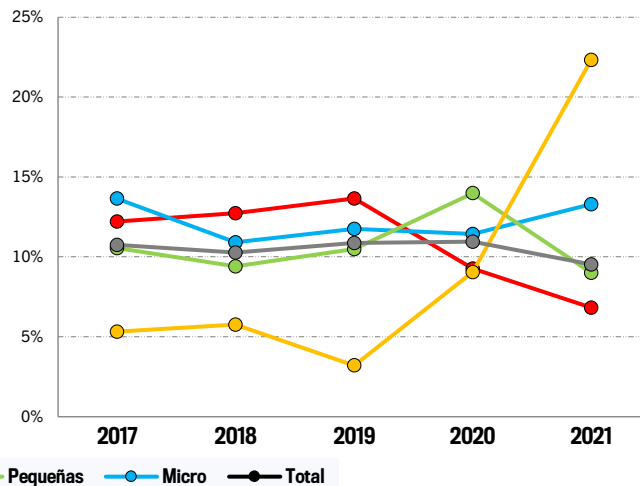
### 3.30 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

#### TOTAL DEL SECTOR

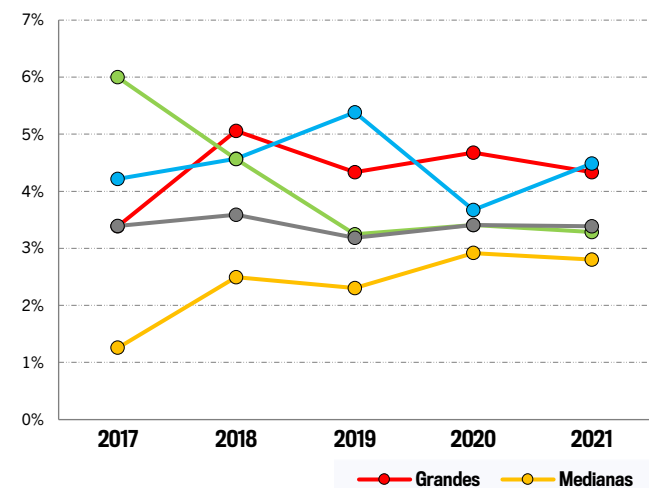


### 3.31 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

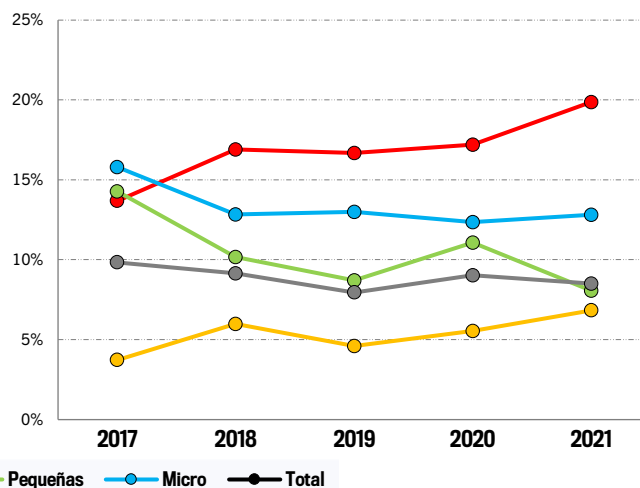
#### TOTAL DEL SECTOR



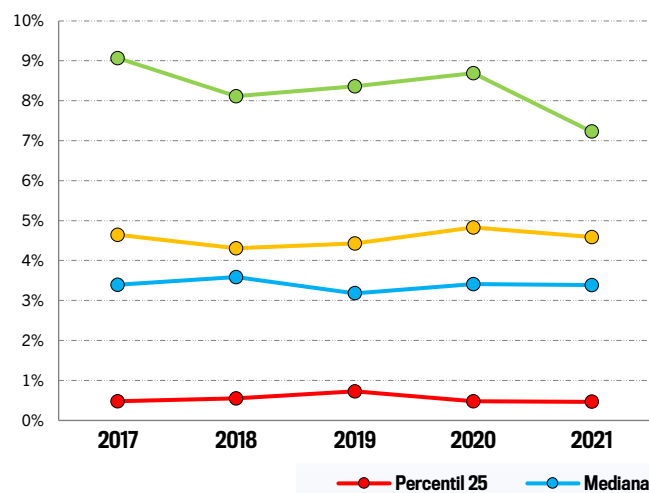
#### MEDIANA



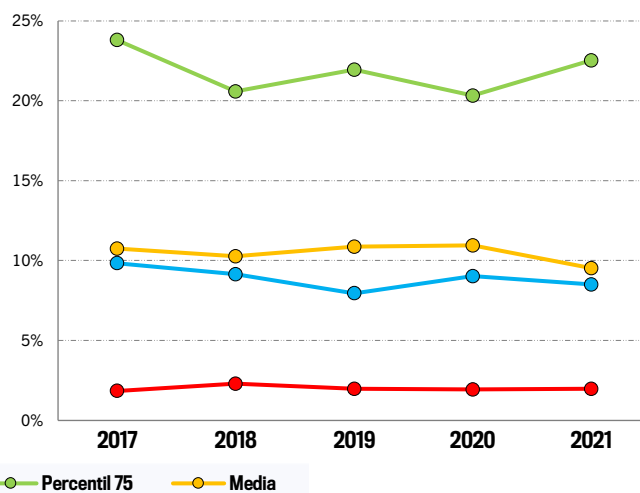
#### MEDIANA



#### PERCENTILES



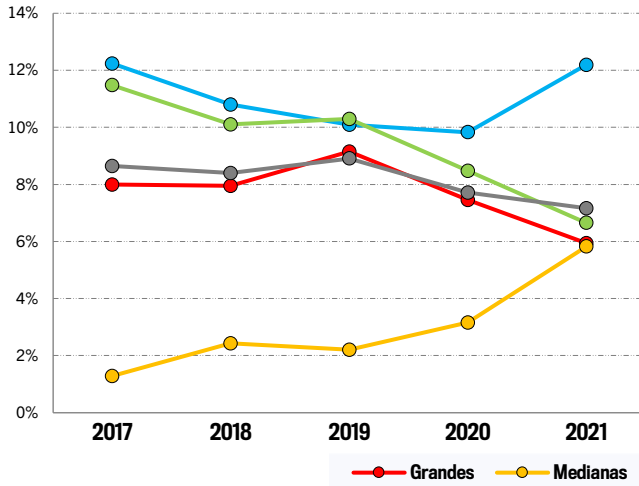
#### PERCENTILES



**OPERADORES LOGÍSTICOS - RENTABILIDAD**

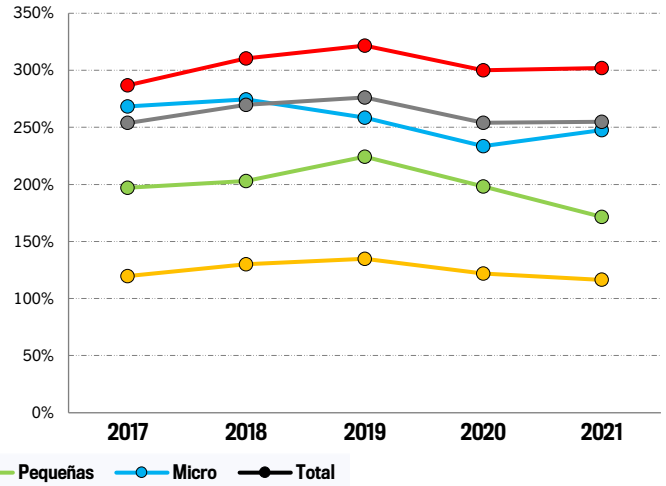
**3.32 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)**

**TOTAL DEL SECTOR**

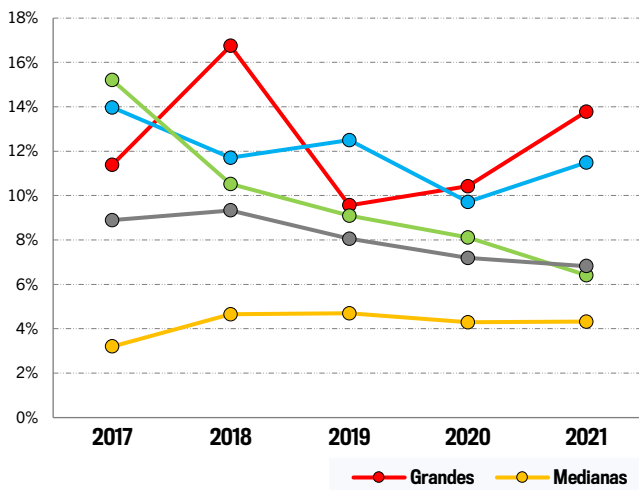


**3.33 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)**

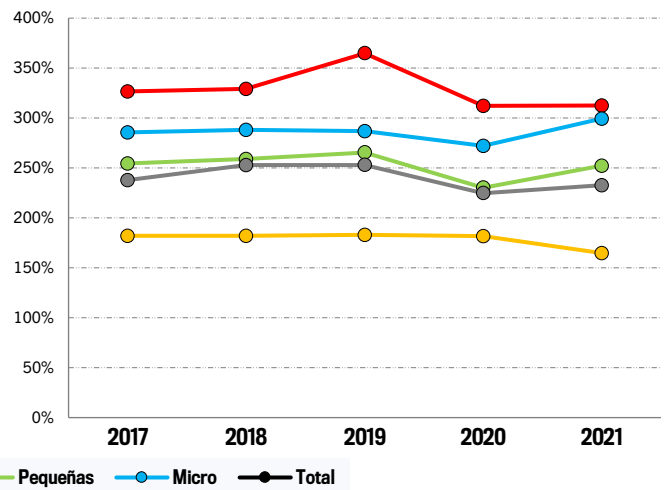
**TOTAL DEL SECTOR**



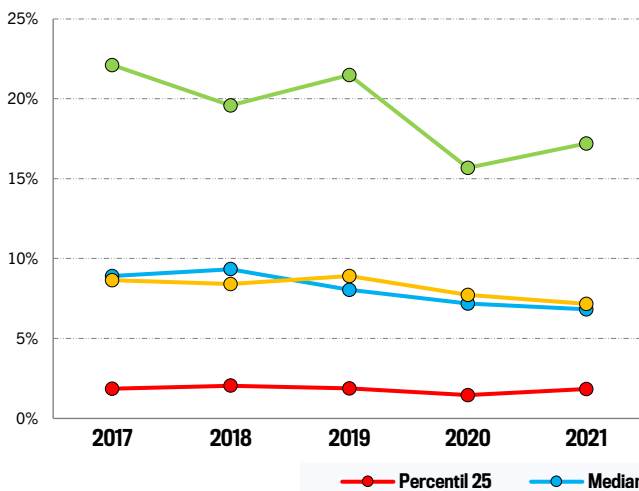
**MEDIANA**



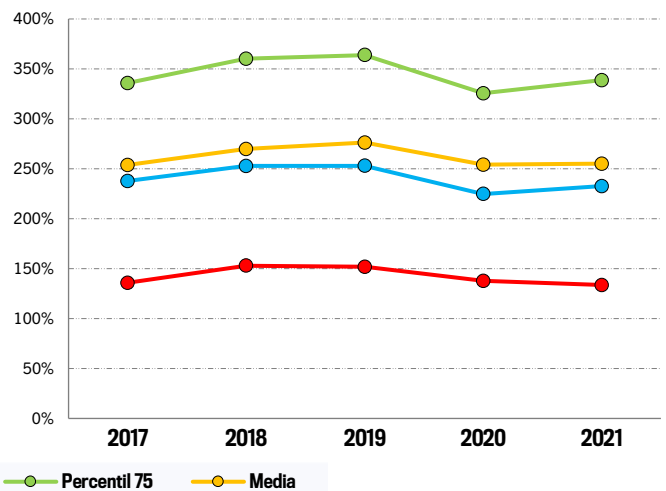
**MEDIANA**



**PERCENTILES**

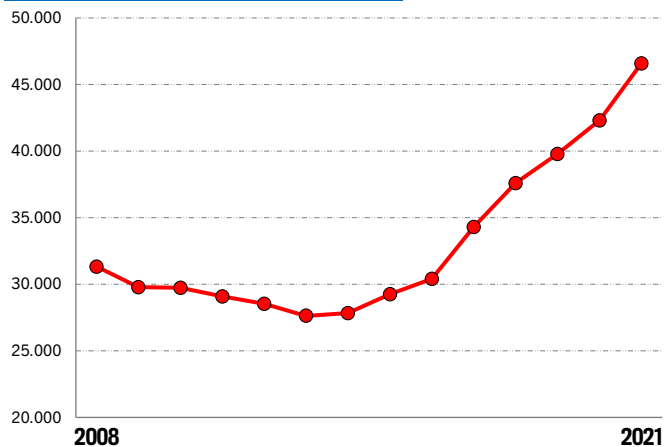


**PERCENTILES**

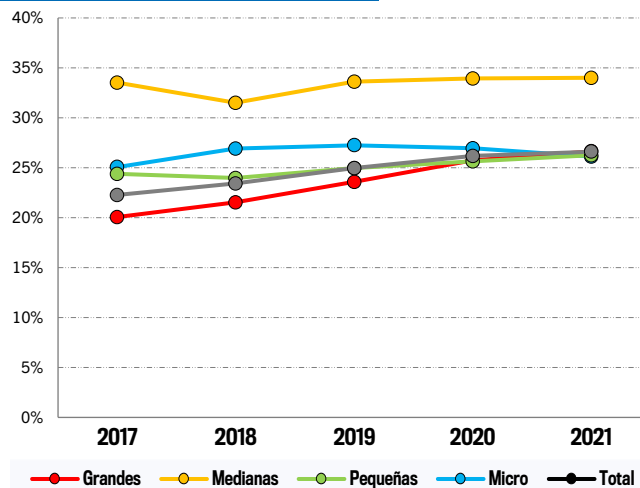


**OPERADORES LOGÍSTICOS - EMPLEO**

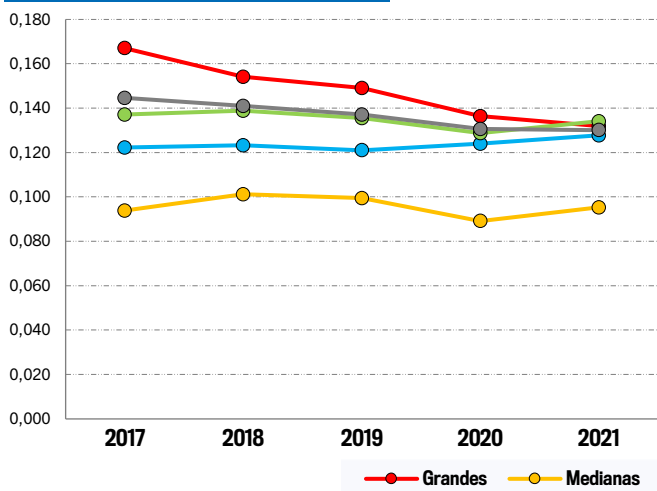
**3.34 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO \***



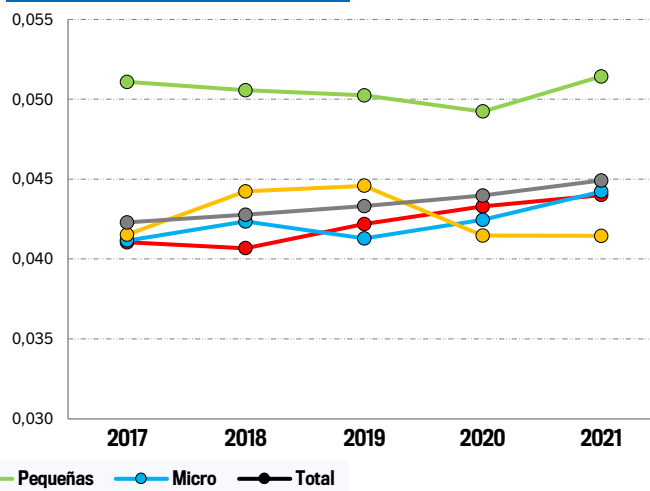
**3.35 GASTOS DE PERSONAL \*\***



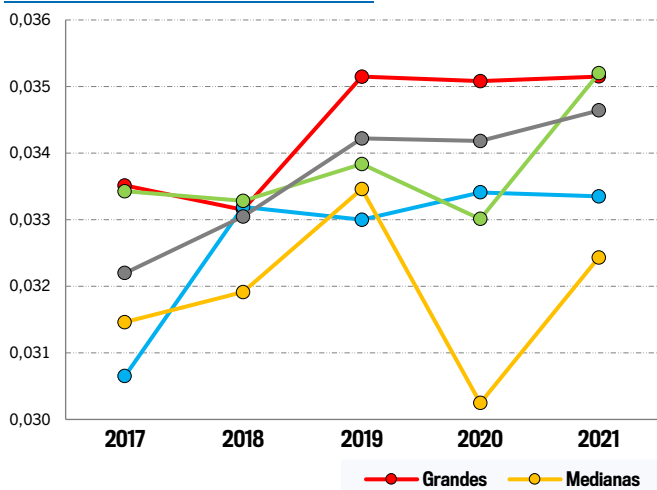
**3.36 VENTAS POR EMPLEO \*\*\***



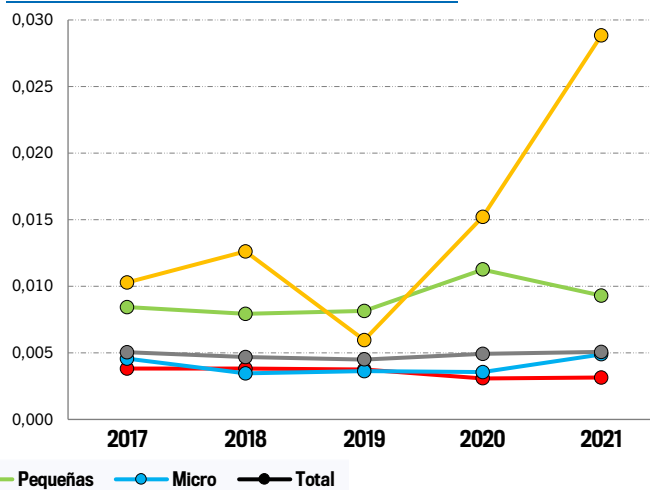
**3.37 VAB POR EMPLEO \*\*\***



**3.38 COSTE POR EMPLEO \*\*\***



**3.39 RENTABILIDAD POR EMPLEO \*\***



(\*): Número de empleados. (\*\*): Porcentaje de las ventas. (\*\*\*): Millones de euros.



# Schmitz Cargobull inaugura oficialmente la nueva planta de producción en España

Con más de 20 años de experiencia en la fabricación de semirremolques en España, los primeros vehículos de **Schmitz Cargobull Ibérica** que vieron la luz fueron las lonas, hace ya dos décadas. Por aquel entonces, la planta tenía una capacidad de producción de 5 vehículos/día. En 2006, vino el liderazgo en este segmento y en 2010 se alcanzó con el frigo. En 2012 se hicieron con lo más alto, el pódium en ambos segmentos y en 2019 se alcanzaba el máximo de producción de la planta en dos turnos con 20 vehículos/día. Ahora, en 2023 con la nueva planta de producción serán capaces de fabricar 60 unidades/día. Hablamos, por tanto, de una marca más que consolidada.



La capacidad anual de la nueva planta supera las 13.000 unidades, aunque, actualmente se están fabricando algo más de 4.000 unidades distribuidas la mayor parte de ellas en España, Francia, Portugal y norte de África, en menor cantidad Italia, Bélgica, Alemania, Ucrania, Bulgaria. La plantilla actual en España está compuesta por **casi 300 trabajadores**.

Lo más novedoso de la nueva fábrica es la flexibilidad que tienen para producir cualquier tipo de vehículo de su portfolio, sin disminuir la capacidad diaria ni afectar a la composición de la plantilla. La polivalencia de la planta de producción y de las personas que trabajan en ella, les permite adaptarse a las oscilaciones que tiene la demanda de los vehículos durante el año, mantener unos mejores plazos de entrega y fabricar el tipo de vehículo que se demande en cada momento.

Gracias a su modelo de negocio basado en un acompañamiento constante al cliente y a su capacidad para ofrecer un producto y servicio integrado, **Schmitz Cargobull** no ha parado de crecer. Hoy, es capaz de poner a disposición de sus clientes una gama de vehículos orientada a ofrecer unos costes reducidos gracias a la calidad de los materiales y los procesos empleados. Su constante desarrollo basado en innovación y tecnología permite optimizar la gestión de la flota y avanzar en su digitalización, y sus políticas asociadas a contribuir con la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> le convierte en un referente en el sector.

En este sentido, nos encontramos con el **Eco-Generation**, un semirremolque de lona aerodinámico que ofrece un ahorro de combustible de hasta el 10% y una reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>. Así mismo, tenemos el **P400** para el

transporte intermodal y el **Duotrailer** que ayuda a descongestionar el transporte de mercancía por carretera y a paliar la falta de conductores en el sector.

Entre sus servicios están: financiación, contratos de mantenimiento para el semirremolque y el equipo de frío, soporte constante en la gestión de la flota a través del **portal de telemetría TrailerConnect®** amplia red de posventa con 90 servicios oficiales en España y 1.700 a nivel internacional, vehículo de sustitución y ocasión.

## Firme, como la pisada de un elefante

Con la inauguración oficial de las nuevas instalaciones, la marca del elefante azul cuenta en España con unos **20.000m<sup>2</sup>** construidos para fabricar vehículos de lonas laterales, frigoríficos, carga seca y en breve se iniciará la producción de basculantes.

Esta mejora de eficiencia se traduce en una menor emisión de CO<sub>2</sub>, tanto en el proceso productivo de la propia planta, como en la reducción de transportes de otras plantas del grupo para abastecer el mercado local.

La posición de **Schmitz Cargobull** en el mercado español está afianzada desde hace años, pero, sin duda, las nuevas instalaciones van a marcar un antes y un después en eficiencia, seguridad y rentabilidad que se trasladará a los clientes.

Destacar también la reciente ampliación de las instalaciones de posventa en Zaragoza con unos **12.000m<sup>2</sup>**.

## OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

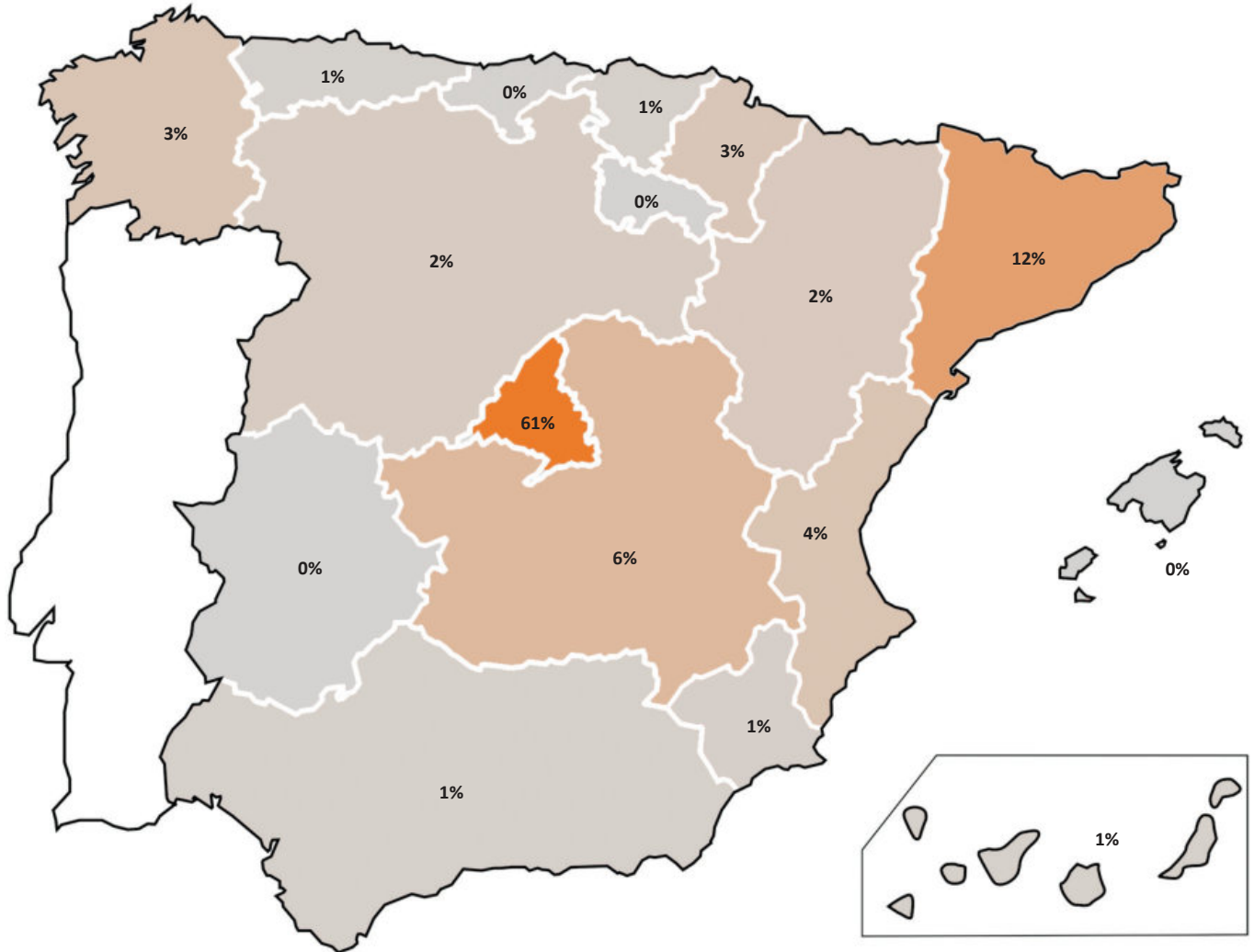
## 3.40 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Madrid	101	3.721,87	61,4%	3.308,75	59,9%	3.213,73	58,9%	3.168,94	59,8%	2.959,70	59,7%	+762,18	+25,8%
% interanual		+12,5%		+3,0%		+1,4%		+7,1%					
Cataluña	105	727,95	12,0%	651,11	11,8%	665,05	12,2%	641,34	12,1%	578,14	11,7%	+149,80	+25,9%
% interanual		+11,8%		-2,1%		+3,7%		+10,9%					
Castilla-La Mancha	26	376,39	6,2%	396,13	7,2%	375,77	6,9%	341,09	6,4%	333,35	6,7%	+43,04	+12,9%
% interanual		-5,0%		+5,4%		+10,2%		+2,3%					
Com. Valenciana	37	218,65	3,6%	190,10	3,4%	179,37	3,3%	168,92	3,2%	171,77	3,5%	+46,88	+27,3%
% interanual		+15,0%		+6,0%		+6,2%		-1,7%					
Galicia	23	210,45	3,5%	207,71	3,8%	215,86	4,0%	223,57	4,2%	213,64	4,3%	-3,19	-1,5%
% interanual		+1,3%		-3,8%		-3,4%		+4,6%					
Navarra	23	189,65	3,1%	182,29	3,3%	186,45	3,4%	162,60	3,1%	164,72	3,3%	+24,94	+15,1%
% interanual		+4,0%		-2,2%		+14,7%		-1,3%					
Aragón	18	145,57	2,4%	144,79	2,6%	153,92	2,8%	151,87	2,9%	127,48	2,6%	+18,09	+14,2%
% interanual		+0,5%		-5,9%		+1,3%		+19,1%					
Castilla y León	16	115,79	1,9%	116,32	2,1%	121,27	2,2%	117,47	2,2%	105,40	2,1%	+10,39	+9,9%
% interanual		-0,5%		-4,1%		+3,2%		+11,5%					
Murcia	9	77,34	1,3%	71,75	1,3%	72,73	1,3%	74,43	1,4%	68,51	1,4%	+8,83	+12,9%
% interanual		+7,8%		-1,3%		-2,3%		+8,6%					
Canarias	21	63,61	1,0%	62,66	1,1%	69,35	1,3%	65,91	1,2%	61,89	1,2%	+1,72	+2,8%
% interanual		+1,5%		-9,7%		+5,2%		+6,5%					
País Vasco	22	58,08	1,0%	50,43	0,9%	53,56	1,0%	53,19	1,0%	49,55	1,0%	+8,53	+17,2%
% interanual		+15,2%		-5,8%		+0,7%		+7,4%					
Andalucía	26	56,89	0,9%	53,92	1,0%	61,32	1,1%	56,60	1,1%	53,24	1,1%	+3,64	+6,8%
% interanual		+5,5%		-12,1%		+8,3%		+6,3%					
Asturias	9	46,29	0,8%	37,44	0,7%	29,98	0,5%	24,37	0,5%	19,99	0,4%	+26,30	+131,5%
% interanual		+23,6%		+24,9%		+23,0%		+21,9%					
Cantabria	8	23,58	0,4%	21,47	0,4%	19,66	0,4%	19,27	0,4%	20,41	0,4%	+3,17	+15,5%
% interanual		+9,9%		+9,2%		+2,0%		-5,6%					
Baleares	3	12,54	0,2%	11,68	0,2%	12,96	0,2%	11,40	0,2%	11,09	0,2%	+1,45	+13,1%
% interanual		+7,3%		-9,8%		+13,7%		+2,8%					
La Rioja	6	9,45	0,2%	9,83	0,2%	11,36	0,2%	10,39	0,2%	9,57	0,2%	-0,12	-1,3%
% interanual		-3,8%		-13,5%		+9,3%		+8,5%					
Extremadura	2	8,56	0,1%	8,65	0,2%	10,29	0,2%	10,18	0,2%	10,01	0,2%	-1,45	-14,5%
% interanual		-1,1%		-15,9%		+1,0%		+1,7%					
<b>TOTAL</b>	<b>455</b>	<b>6.062,66</b>		<b>5.525,01</b>		<b>5.452,63</b>		<b>5.301,54</b>		<b>4.958,46</b>		<b>+1.104,20</b>	<b>+22,3%</b>
% interanual		+9,7%		+1,3%		+2,8%		+6,9%					

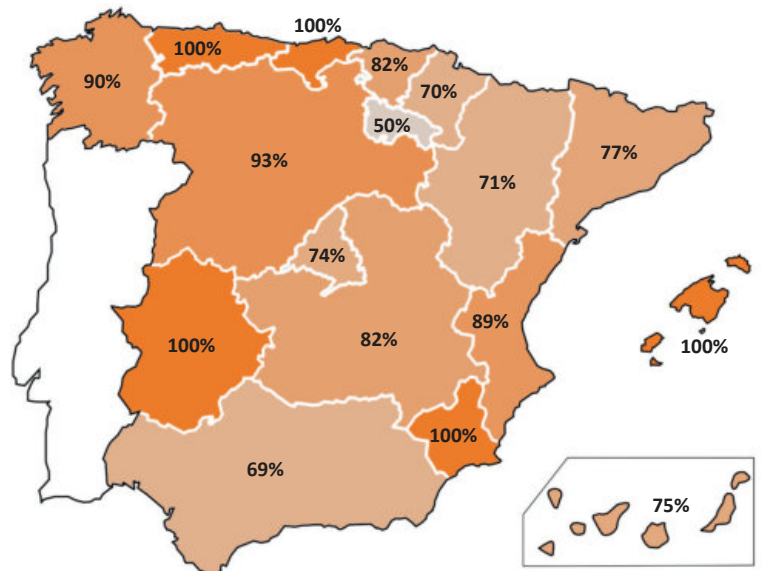
Millones de euros.

**OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

**3.41 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2021)**



**3.42 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2021) \***



(\*) Porcentaje del total de empresas.

## OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

## 3.43 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2021)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
<b>Rentabilidad económica (ROA)</b>	0,2%	3,6%	7,8%	6,7%	10,5%	6,5%	2,2%	3,9%	3,6%	2,8%	1,0%	13,3%	0,8%	4,2%	7,1%	2,1%	15,2%
<b>Rentabilidad financiera (ROE)</b>	0,6%	8,1%	14,7%	13,3%	13,2%	7,9%	6,5%	10,9%	7,8%	6,9%	5,3%	22,1%	1,5%	8,7%	12,3%	7,0%	26,8%
<b>Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)</b>	3,3%	8,0%	16,0%	7,9%	14,8%	6,5%	5,2%	4,9%	9,3%	6,5%	10,2%	11,7%	1,7%	6,1%	11,7%	6,6%	21,6%
<b>Rotación del activo circulante (RAC)</b>	1,78%	2,74%	2,39%	2,77%	1,48%	1,19%	2,63%	2,48%	2,57%	2,31%	6,38%	2,10%	1,12%	2,76%	2,37%	1,69%	2,09%
<b>Rentabilidad sobre ventas (ROS)</b>	0,6%	2,3%	5,0%	4,0%	19,1%	18,0%	2,4%	3,0%	3,1%	2,6%	0,2%	13,5%	1,3%	3,3%	7,2%	1,7%	16,4%
<b>Endeudamiento total</b>	60%	54%	48%	47%	23%	19%	66%	65%	56%	61%	78%	41%	51%	58%	45%	73%	48%
<b>Calidad de la deuda</b>	52%	77%	72%	68%	67%	36%	50%	62%	60%	44%	98%	59%	41%	57%	47%	75%	68%
<b>Apalancamiento financiero</b>	150%	117%	94%	90%	30%	24%	198%	189%	125%	158%	358%	70%	105%	137%	82%	269%	92%
<b>Solvencia</b>	75%	140%	181%	192%	230%	422%	107%	126%	130%	163%	126%	189%	238%	122%	185%	120%	125%
<b>Consistencia</b>	268%	335%	271%	252%	833%	574%	194%	197%	254%	163%	223%	321%	165%	240%	254%	189%	384%
<b>Valor añadido bruto (VAB) / Ventas</b>	48,8%	42,0%	36,1%	23,1%	52,0%	70,9%	41,3%	36,1%	30,6%	29,9%	9,9%	40,0%	53,4%	33,9%	25,0%	38,7%	31,1%
<b>Valor añadido bruto (VAB) por Empleo</b>	0,058	0,038	0,036	0,043	0,087	0,042	0,042	0,038	0,055	0,048	0,026	0,046	0,033	0,044	0,089	0,042	0,051
<b>Ventas por empleo</b>	0,119	0,091	0,100	0,184	0,168	0,059	0,103	0,106	0,178	0,160	0,259	0,115	0,062	0,130	0,355	0,108	0,164
<b>Coste por empleo</b>	0,037	0,034	0,028	0,034	0,030	0,028	0,032	0,032	0,038	0,035	0,025	0,031	0,028	0,035	0,039	0,037	0,037
<b>Plazo medio de cobro</b>	85	67	94	72	62	64	74	90	95	87	43	88	86	81	65	140	84

Millones de euros excepto plazo en días.

## OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
<b>Madrid</b>							<b>Comunidad Valenciana</b>						
<b>3.722 3.309 +12%</b>							<b>219 190 +15%</b>						
1	1	Amazon Spain Fulfillment SL	S. Fernando H.	772,34	582,04	+33%	1	46	Sv. Combinados de Log. y Distribución SL	Alginet	20,69	18,54	+12%
2	2	DHL Exel Supply Chain Spain SL	S. Fernando H.	s.d.	390,67	-	2	49	Almacenaje y Total Distribución Log. SL	Riba-Roja Turia	20,12	17,87	+13%
3	3	GXO Logistics Spain SL	Madrid	257,15	221,81	+16%	3	70	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	14,73	13,38	+10%
4	4	ID Logistics Iberia SA	Madrid	229,67	215,62	+7%	4	73	Cía. de Almacenaje y Distrib. Especiales SL	Valencia	13,65	12,90	+6%
5	5	STEF Iberia SA	Torrejón A.	218,88	201,01	+9%	5	75	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Quart Poblet	13,15	11,59	+13%
6	6	Gefco España SA	Alcobendas	s.d.	211,93	-	6	80	Operador Logístico Reyco SL	Valencia	11,94	8,69	+37%
7	7	Logista Pharma SA	Leganes	170,05	135,32	+26%	7	85	Kronofrio Logistics SL	Saladas	s.d.	11,24	-
8	8	Salvesen Logística SA	Getafe	137,26	136,64	+0%	8	93	Lartrans Sv. Logísticos y Transportes SL	Loriguilla	10,63	9,11	+17%
9	9	Madrid Eco Platform SL	Leganes	s.d.	126,12	-	9	99	F F Medrano SL	Lo Pedreño	s.d.	10,22	-
10	12	Información Control y Planificación SA	Meco	111,95	102,65	+9%	10	105	Developed System Logistic SL	Picassent	9,23	8,24	+12%
11	13	Trans X Tar SL	Getafe	110,61	94,45	+17%	11	107	Aza Logistics SL	Almussafes	9,21	7,06	+30%
12	14	CAT España Logística Cargo SL	Alcalá Henares	109,28	105,94	+3%	12	124	Bulk Cargo Logistics SA	Castelló Plana	7,68	5,57	+38%
13	16	Ceva Logistics España SL	Alcobendas	87,19	80,13	+9%	13	130	In Side Logistics SL	Riba-Roja Turia	7,00	5,16	+36%
14	18	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	70,45	60,16	+17%	14	131	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL	Silla	6,93	7,45	-7%
15	21	Logintegral 2000 SA	Madrid	63,02	49,24	+28%	15	142	Olano Valencia SL	Massalaves	5,99	5,14	+17%
<b>Cataluña</b>							<b>Galicia</b>						
<b>728 651 +12%</b>							<b>210 208 +1%</b>						
1	11	Alfil Logistics SA	Prat Llobregat	114,49	103,07	+11%	1	20	Severiano Servicio Móvil SA	Pontes García R.	64,90	51,09	+27%
2	19	DSV Solutions Spain SA	Rubi	65,94	60,95	+8%	2	27	Dachser Spain Logistics SA	Culleredo	35,98	32,92	+9%
3	26	Ekol Spain Logistics SL	Roca Vallés	41,21	37,81	+9%	3	44	Frigoríficos de Vigo SA	Vigo	21,89	19,61	+12%
4	30	Coral Transports & Stocks SL	La Granada	31,38	27,06	+16%	4	67	Gestora Comercial Internacional SL	Redondela	15,04	12,98	+16%
5	35	Picking Farma SA	S. Perpetua M.	25,63	24,06	+7%	5	76	Frialia Logística SA	Redondela	12,82	9,45	+36%
6	38	Ondara Logística SL	Tarrega	25,04	21,66	+16%	6	81	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	A Coruña	11,81	8,03	+47%
7	45	Districenter SA	Barcelona	20,85	18,44	+13%	7	104	Protea Productos del Mar SA	Marín	9,34	8,40	+11%
8	47	Naeko Logistics SA	S. Boi Llobregat	20,65	16,74	+23%	8	106	Frigoríficos de Galicia SA	Vigo	9,22	8,80	+5%
9	50	Katoen Natie Ibérica SL	Constanti	20,05	20,02	+0%	9	126	TTC Logística Frigorífica SL	Culleredo	7,54	6,61	+14%
10	55	TVS Logistics Iberia SL	Aeroport Prat	s.d.	18,53	-	10	141	Conservas y Frigoríficos del Morrazo SA	Cangas	5,99	5,21	+15%
11	62	Eserman SA	Vila-Seca	16,43	9,75	+68%	11	205	Atur Logística de Transportes SL	Culleredo	3,65	2,75	+32%
12	63	Fredist SL	Masies Voltrega	16,27	14,04	+16%	12	233	Alimentos Cruz del Sur SA	Pobra Caramiñal	2,65	2,53	+5%
13	64	E S B O Logistics Systems SL	Palau-Solita P.	16,15	13,18	+23%	13	251	Kaleido SCM SL	Vigo	2,24	2,77	-19%
14	69	Disalfarm SA	Rubí	14,75	15,19	-3%	14	261	Stockages Vigo SL	Gondomar	2,01	2,32	-13%
15	78	Vivace Logística SA	Granollers	12,49	10,31	+21%	15	291	Esticargo SL	Marín	1,42	2,00	-29%
<b>Castilla-La Mancha</b>							<b>Navarra</b>						
<b>376 396 -5%</b>							<b>190 182 +4%</b>						
1	10	Luis Simoes Logística Integrada SA	Guadalajara	117,84	108,04	+9%	1	15	FM Logistic Ibérica SL	Ansoain	91,81	88,35	+4%
2	22	Factor Cinco Solución SL	Quer	59,18	40,27	+47%	2	36	Schnellecke Logistics España SA	Orkoien	25,40	24,73	+3%
3	25	Logisfashion Spain SL	Cabanillas C.	44,32	36,80	+20%	3	92	Tudefrigo Logística SL	Tudela	10,64	8,21	+30%
4	39	Organización Farmacéutica SA	Marchamalo	s.d.	24,48	-	4	97	Frigoríficos de Navarra SA	Milagro	10,32	9,47	+9%
5	41	Alloga Logística (España) SL	Borox	22,75	17,81	+28%	5	102	Vicarli Handling SL	Huarte	9,80	9,70	+1%
6	43	Logisfashion Distribución SL	Cabanillas C.	22,02	13,61	+62%	6	113	Vicarli Logística SL	Huarte	8,36	8,65	-3%
7	58	Administradora de Archivos SA	Azuqueca H.	16,81	15,38	+9%	7	125	Disayt SL	Noain	7,57	7,91	-4%
8	61	Farmavenix SA	Marchamalo	16,60	24,81	-33%	8	152	Linser Log SA	Ansoain	5,61	5,07	+11%
9	83	Eralogistics Personal SL	Borox	11,44	11,20	+2%	9	214	Fidalco Logistics SL	Cendea Olza	3,34	4,01	-17%
10	146	Logística y Transportes Cayro SL	Madrigueras	5,76	5,35	+8%	10	219	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL	Orkoien	3,17	2,78	+14%
11	151	La Mancha 2000 SA	Cabanillas C.	5,62	4,86	+16%	11	225	NTV Logística SA	Noain	s.d.	s.d.	-
12	175	Neovia Logistics Services Spain SA	Guadalajara	5,14	4,89	+5%	12	248	Truck and Wheel Logistics SL	Lesaka	2,31	2,20	+5%
13	192	Red Española de Logística SL	Borox	4,37	3,86	+13%	13	255	Sd. Logística Alimentaria de Navarra SL	Pamplona	2,11	2,03	+4%
14	201	OT BLG Mancha Servicios Logísticos SL	Albacete	3,95	4,21	-6%	14	274	Almacenaje Crisser SL	Noain	1,79	1,78	+1%
15	211	Ofsa Devoluciones SA	Guadalajara	3,38	3,20	+6%	15	279	Igoa y Patxi Logística SL	Valle Egües	1,68	1,70	-1%

## OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Graf.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
<b>Aragón</b>						
1	31	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	30,89	31,53	-2%
2	37	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	25,30	25,96	-3%
3	54	Cotrali Zaragoza SL	Zaragoza	19,16	18,20	+5%
4	88	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Zaragoza	10,93	11,16	-2%
5	94	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	10,46	9,13	+15%
6	118	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	8,24	8,62	-4%
7	119	Caserfri SL	Zaragoza	8,07	8,38	-4%
8	153	Landaben Logistik SL	Zaragoza	5,61	6,10	-8%
9	163	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Zaragoza	5,31	5,67	-6%
10	167	Mobel and Home Logistic Services SL	Zaragoza	5,27	4,38	+20%
11	181	Trans Dusan SL	Monterde	4,74	4,81	-1%
12	187	Novocargo Logística SL	Zaragoza	4,48	3,66	+23%
13	217	Secuenciación Navarra Automotive Log. SL	Zaragoza	3,26	3,34	-2%
14	242	Logística Urbetrans SL	Zaragoza	2,39	2,39	+0%
15	320	Entrerrios Logística SA	Pedrola	0,99	1,03	-4%

<b>Castilla y León</b>						
1	17	Molinero Logística SL	Olvega	71,64	72,79	-2%
2	84	Lógica Aranda SL	Aranda Duero	11,26	10,46	+8%
3	98	Fitotrans SA	Valladolid	10,28	9,87	+4%
4	121	Fri Olvega SL	Olvega	7,93	7,67	+3%
5	236	Jasde Universal Consulting & Services SL	Cabanillas M.	s.d.	2,62	-
6	238	Galsa Logistic SL	Valladolid	2,56	4,25	-40%
7	240	Logística Sanmival SL	Burgos	2,54	2,20	+16%
8	278	Plataforma Logística Aranda SL	Aranda Duero	1,69	1,92	-12%
9	280	Valladolid Logística Integral SA	Laguna Duero	s.d.	s.d.	-
10	312	Logística Integral Pardo SL	Valladolid	1,09	0,66	+65%
11	316	Codisa SA	Valladolid	1,03	1,01	+2%
12	324	Logísticas y Servicios Jáñez SL	Villarejo O.	0,97	0,77	+26%
13	385	Burgalesa Almacenes y Transf. Especiales	Burgos	0,34	0,34	-1%
14	405	Avila Logística SL	Avila	0,13	0,08	+66%
15	410	Centro Log. y Gestión de Mercancías SL	Valladolid	0,04	0,04	+9%

<b>Murcia</b>						
1	29	Operadores Log. del Mediterráneo SA	Santomera	32,94	32,06	+3%
2	59	JJ Forwarder SL	Molina Segura	16,79	11,70	+44%
3	123	Serfrial Hnos Fuentes SL	Torres Cotillas	7,69	7,76	-1%
4	140	Carfer Logística SL	Murcia	6,02	6,61	-9%
5	172	Transportes Gregorio e Hijos SL	Alcantarilla	5,20	5,33	-2%
6	198	Disfrimur Logística SL	Murcia	4,11	3,26	+26%
7	243	Morarte Logistics SL	Molina Segura	2,39	2,59	-8%
8	285	Operadores Logísticos de Cartagena SL	Torre-Pacheco	1,51	1,83	-18%
9	342	Papa Ali distribuciones SL	Lorqui	0,69	0,60	+15%

Rnk CCAA	Rnk Graf.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
<b>Canarias</b>						
1	129	Disa Fuerteventura SL	La Oliva	7,30	7,83	-7%
2	150	Disa Tenerife SL	Santa Cruz	5,63	6,28	-10%
3	155	Disa Lanzarote SL	Arrecife	5,58	5,50	+1%
4	157	Logiflete SL	Güimar	5,53	5,32	+4%
5	158	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	Güimar	5,41	4,77	+13%
6	179	Logista Pharma Canarias SA	Las Palmas	4,87	4,88	-0%
7	183	Disa la Palma SL	Breña Alta	s.d.	4,59	-
8	185	Centrum Distribución y Sv. Insulares SL	Agüimes	4,55	3,57	+27%
9	186	Salvesen Logística Canarias SL	Santa Cruz	4,53	4,44	+2%
10	196	Disa Gomera SL	S. Sebastian G.	4,13	4,00	+3%
11	204	Disa El Hierro SL	Valverde	3,65	3,59	+2%
12	272	Ceva Logistics Canarias SL	Las Palmas	1,82	1,58	+15%
13	275	GVG Logística SL	Telde	1,75	1,59	+10%
14	315	Spanish Pelagic SA	Las Palmas	s.d.	s.d.	-
15	333	Frigoríficos Hispano Suizos SA	Las Palmas	0,80	0,89	-9%

<b>País Vasco</b>						
1	91	Sd. de Servicios Logísticos SDA Central SL	Trapagaran	10,65	9,69	+10%
2	109	Operador Logístico Vitotrans SL	Vitoria-Gasteiz	9,03	8,50	+6%
3	135	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Bilbao	6,38	5,52	+16%
4	139	Dachser Logística Álava SL	Donostia	6,06	5,81	+4%
5	188	Frío Norte Logistics SL	Vitoria-Gasteiz	4,44	0	-
6	193	Lan Logística SL	Amorebieta	4,31	3,79	+14%
7	200	LGK SL	Gernika-Lumo	3,98	3,96	+0%
8	249	Dachser Logística Vizcaya SL	Donostia	2,29	1,95	+17%
9	262	Loginor Servicios Logísticos SL	Basauri	1,98	1,80	+10%
10	267	HBO Servicios Logísticos Frigoríficos SL	Ortuella	1,86	1,69	+10%
11	269	Transmab Vizcaya SL	Arrankudiaga	1,85	1,54	+20%
12	308	Logiberia Park Araia SL	Vitoria-Gasteiz	1,13	1,37	-18%
13	314	Friologic Vitoria Gasteiz SA	Arratzua	1,07	1,45	-26%
14	354	Ingeport Ingeniería Logística SL	Ortuella	0,57	0,61	-7%
15	356	Cafive SL	Vitoria-Gasteiz	0,54	0,52	+3%

<b>Andalucía</b>						
1	77	Sd. Andaluza de Almacenam. Logísticos SL	La Rinconada	12,76	11,28	+13%
2	95	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	La Rinconada	s.d.	10,45	-
3	136	Transánchez SL	Puerto Real	6,17	5,60	+10%
4	143	Americold Algeciras SL	Algeciras	5,98	5,27	+13%
5	213	Grupo Cabrera Logística SL	Huerca-Overa	3,35	2,97	+13%
6	226	Almacenes Marítimos del Sur Cádiz SL	Puerto Real	s.d.	2,96	-
7	237	Americold Spain SA	Algeciras	2,60	2,25	+15%
8	281	Disayt Sur SL	Carmona	1,59	2,47	-36%
9	283	Almacenamiento Frío y Logística del Sur SL	Algeciras	s.d.	1,54	-
10	296	Almaquivir SL	Sevilla	1,35	1,36	-1%
11	300	Almacenes y Depósitos Portuarios SL	Puerto Real	s.d.	1,29	-
12	305	Alquiler y Gestión de Frío y Logística SL	Sevilla	s.d.	1,14	-
13	307	Servicios Documentales de Andalucía SL	Cádiz	1,13	1,15	-2%
14	318	Redur Málaga Logística SL	Málaga	1,01	0,88	+14%
15	343	Torcapack SL	Antequera	0,69	0,37	+88%

## OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
<b>Asturias</b>							<b>Baleares</b>						
1	52	Delcom Operador Logístico SA	Llanera	19,78	12,72	+55%	1	154	Fornes Barcelona SL	Marratxi	5,61	5,49	+2%
2	96	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL	Llanera	10,45	8,63	+21%	2	161	Fornes Mallorca SL	Marratxi	5,37	5,06	+6%
3	149	Tadarsa Logistics SL	Avilés	5,69	6,16	-8%	3	282	Angel 24 SL	Palma	1,57	1,14	+38%
4	164	Agencia de Transportes Robledo SL	Piloña	5,30	4,56	+16%	<b>La Rioja</b>						
5	224	Sariego Logística SL	Mieres	2,99	2,84	+5%	1	209	Royo Operador Logístico SL	Agoncillo	3,48	4,42	-21%
6	326	Enora Servicios de Almacenaje SL	Llanera	0,91	0,77	+18%	2	252	Servicio Integral Arnedo SL	Pradejón	2,18	1,61	+35%
7	344	Murias Espacios SL	Siero	0,68	0,68	+0%	3	259	Almacenes Navajas SL	Logroño	2,07	1,97	+5%
8	362	Logística Robledo SL	Piloña	0,50	0,48	+5%	4	321	Logística Logroño SL	Logroño	0,99	0,99	+0%
9	427	Frioastur SA	Gijón	0	0,61	-100%	5	371	Almacenes Logroño SA	Logroño	0,42	0,38	+9%
<b>Cantabria</b>							6	389	Operador Logístico Riojano SL	Logroño	0,31	0,45	-31%
1	65	Garvasa Logística SL	Camargo	15,84	14,48	+9%	<b>Extremadura</b>						
2	250	García Valle SL	Camargo	2,29	2,36	-3%	1	189	Miñadas Logística y Transporte SL	Miñadas	4,43	3,83	+16%
3	253	Valle López SL	Penagos	2,16	2,19	-2%	2	197	Ttes. y Operadores Log. de Almendralejo	Almendralejo	4,12	4,82	-15%
4	284	Clyanor SA	Entrambasaguas	1,51	0,91	+67%							
5	313	Europea de Logística SL	Camargo	1,08	1,04	+4%							
6	341	Rhointer Logística SL	Ramales V.	0,70	0,49	+44%							

## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
1	1	Amazon Spain Fulfillment SL	Madrid	1998	772,34	+33%	+132%	582,04	333,29	365,65	211,76	8.993
2	2	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Madrid	1984	s.d.	-	-	390,67	425,91	431,16	418,61	3.046
3	3	GXO Logistics Spain SL	Madrid	1995	257,15	+16%	+48%	221,81	174,20	158,35	121,48	3.704
4	4	ID Logistics Iberia SA	Madrid	1946	229,67	+7%	-1%	215,62	231,51	213,91	208,82	2.101
5	6	STEF Iberia SA	Madrid	1989	218,88	+9%	+3%	201,01	213,38	199,02	180,52	1.234
6	5	Gefco España SA	Madrid	1985	s.d.	-	-	211,93	245,00	246,70	330,10	670
7	8	Logista Pharma SA	Madrid	1998	170,05	+26%	+38%	135,32	123,02	110,53	90,52	509
8	7	Salvesen Logística SA	Madrid	1996	137,26	+0%	-9%	136,64	150,71	146,32	143,21	901
9	9	Madrid Eco Platform SL	Madrid	2012	s.d.	-	-	126,12	152,94	144,85	128,09	21
10	10	Luis Simoes Logística Integrada SA	Guadalajara	1990	117,84	+9%	+1%	108,04	116,50	111,99	110,47	900
11	12	Alfil Logistics SA	Barcelona	2000	114,49	+11%	+1%	103,07	113,43	108,79	98,63	141
12	13	Información Control y Planificación SA	Madrid	1995	111,95	+9%	+17%	102,65	95,49	96,92	91,47	661
13	14	Trans X Tar SL	Madrid	1991	110,61	+17%	+13%	94,45	97,86	88,06	78,62	364
14	11	CAT España Logística Cargo SL	Madrid	2002	109,28	+3%	-10%	105,94	121,56	119,74	117,44	283
15	15	FM Logistic Ibérica SL	Navarra	1994	91,81	+4%	+10%	88,35	83,30	74,92	52,30	932
16	16	Ceva Logistics España SL	Madrid	1989	87,19	+9%	+5%	80,13	82,88	78,54	73,68	1.144
17	17	Moliner Logística SL	Soria	1989	71,64	-2%	-5%	72,79	75,15	71,44	65,23	690
18	19	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	1960	70,45	+17%	+2%	60,16	69,23	65,41	63,61	55
19	18	DSV Solutions Spain SA	Barcelona	2008	65,94	+8%	-1%	60,95	66,77	62,14	57,18	291
20	22	Severiano Servicio Móvil SA	Coruña	1978	64,90	+27%	+34%	51,09	48,33	44,92	41,94	787
21	23	Logintegral 2000 SA	Madrid	2000	63,02	+28%	-10%	49,24	70,31	94,08	109,95	20
22	24	Factor Cinco Solución SL	Guadalajara	2005	59,18	+47%	+28%	40,27	46,11	39,52	35,65	657
23	20	Celeritas Transporte y Logística SL	Madrid	2006	s.d.	-	-	58,36	36,92	30,36	22,87	19
24	28	Groupe Logistics IDL España SA	Madrid	2005	45,01	+39%	+37%	32,43	32,81	32,07	36,67	796
25	26	Logisfashion Spain SL	Guadalajara	2018	44,32	+20%	+47%	36,80	30,17	0	0	589
26	25	Ekol Spain Logistics SL	Barcelona	2013	41,21	+9%	-14%	37,81	47,75	42,96	s.d.	154
27	27	Dachser Spain Logistics SA	Coruña	1982	35,98	+9%	-5%	32,92	37,90	61,76	64,75	411
28	31	Sama Logística Aplicada SL	Madrid	2001	34,72	+21%	+20%	28,61	28,93	24,26	14,99	144
29	29	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA	Murcia	1992	32,94	+3%	+7%	32,06	30,64	29,72	29,12	59
30	33	Coral Transports & Stocks SL	Barcelona	1994	31,38	+16%	+24%	27,06	25,40	23,19	20,92	160
31	30	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	2009	30,89	-2%	-18%	31,53	37,63	36,22	32,57	422
32	46	STEF Los Olivos SA	Madrid	1988	30,23	+56%	+86%	19,36	16,29	16,14	16,02	294
33	42	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Madrid	1991	27,21	+27%	+57%	21,48	17,34	20,32	19,11	64
34	40	Montfrisa SA	Madrid	1964	26,90	+19%	+1%	22,51	26,65	26,18	20,64	216
35	38	Picking Farma SA	Barcelona	1998	25,63	+7%	+16%	24,06	22,15	19,61	17,80	180
36	36	Schnellecke Logistics España SA	Navarra	1998	25,40	+3%	-27%	24,73	34,57	32,93	60,19	144
37	34	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	2004	25,30	-3%	-19%	25,96	31,19	34,09	13,32	425
38	41	Ondara Logística SL	Lleida	2002	25,04	+16%	+25%	21,66	19,97	18,17	18,89	47
39	37	Organización Farmacéutica SA	Guadalajara	1987	s.d.	-	-	24,48	20,77	19,12	17,83	167
40	51	Bergé Logística SL	Madrid	1990	24,06	+32%	+39%	18,26	17,26	14,59	12,55	160
41	56	Alloga Logística (España) SL	Toledo	1997	22,75	+28%	+35%	17,81	16,86	14,94	13,22	147
42	39	Ceva Logistics Technologies SL	Madrid	2000	s.d.	-	-	22,69	21,77	23,55	25,17	115
43	66	Logisfashion Distribución SL	Guadalajara	2002	22,02	+62%	+255%	13,61	6,20	0	0	187
44	45	Frigoríficos de Vigo SA	Pontevedra	1940	21,89	+12%	+6%	19,61	20,67	18,08	13,54	75
45	50	Districenter SA	Barcelona	1982	20,85	+13%	+28%	18,44	16,25	18,40	21,52	186
46	48	Servicios Combinados de Logística y Distribución SL	Valencia	1998	20,69	+12%	+76%	18,54	11,79	5,89	17,66	83
47	59	Naeko Logistics SA	Barcelona	1997	20,65	+23%	+41%	16,74	14,63	14,27	13,09	77
48	43	Zedchain International Logistics SL	Madrid	2010	s.d.	-	-	20,64	20,55	22,20	24,11	-
49	55	Almacenaje y Total Distribución Logística SL	Valencia	1998	20,12	+13%	+36%	17,87	14,77	13,21	12,87	191
50	44	Katoen Natie Ibérica SL	Tarragona	1998	20,05	+0%	+14%	20,02	17,52	15,95	16,06	85



Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
1	1.644,75	1.416,95	227,79	760,43	671,78	212,54	15,25	55,7%	13,2%	3,3%	1,3%	1%	1%	2%	339%	54%	107%	0,086	
2	126,46	33,10	93,36	19,27	2,64	104,55	-11,18	31,9%	2,9%	1,9%	1,9%	5%	39%	34%	418%	85%	89%	0,128	
3	165,88	60,44	105,43	118,65	1,84	45,39	60,04	53,3%	14,2%	11,1%	9,2%	16%	20%	24%	244%	28%	232%	0,069	
4	100,68	34,15	66,53	9,15	38,58	52,95	13,58	34,8%	3,9%	1,6%	1,0%	2%	25%	8%	345%	91%	126%	0,109	
5	164,08	97,47	66,61	89,71	13,52	60,85	5,76	29,5%	5,8%	5,0%	4,4%	6%	11%	11%	329%	45%	109%	0,177	
6	118,83	50,96	67,87	50,60	9,33	58,90	8,97	19,3%	4,4%	3,5%	2,5%	4%	10%	12%	312%	57%	115%	0,316	
7	62,17	5,76	56,41	15,73	0,15	46,28	10,13	18,7%	7,0%	6,5%	4,9%	15%	53%	69%	301%	75%	122%	0,334	
8	32,74	5,36	27,37	6,01	0,57	26,16	1,22	24,1%	4,1%	3,4%	3,0%	13%	69%	70%	501%	82%	105%	0,152	
9	83,65	30,92	52,73	1,32	18,37	63,96	-11,23	3,0%	2,1%	1,0%	0,3%	0%	30%	6%	239%	98%	82%	6,006	
10	77,56	50,50	27,06	19,34	29,02	29,21	-2,14	28,5%	1,8%	-0,8%	-1,5%	-2%	-9%	-2%	435%	75%	93%	0,131	
11	55,18	4,94	50,24	19,40	0,13	35,65	14,59	9,0%	3,0%	2,3%	1,8%	4%	11%	14%	228%	65%	141%	0,812	
12	128,39	21,78	106,61	95,18	6,71	26,50	80,11	29,5%	11,7%	7,1%	5,7%	5%	7%	8%	105%	26%	402%	0,169	
13	49,39	14,45	34,94	10,13	12,06	27,20	7,74	14,5%	2,9%	1,7%	0,8%	2%	9%	9%	317%	79%	128%	0,304	
14	37,55	2,02	35,52	9,39	0,23	27,92	7,60	10,2%	-0,3%	-1,0%	-0,8%	-2%	-9%	-11%	308%	75%	127%	0,386	
15	38,92	6,32	32,60	5,87	1,13	31,92	0,68	40,8%	2,6%	1,9%	1,5%	4%	23%	25%	282%	85%	102%	0,099	
16	70,68	9,87	60,81	2,28	1,16	67,24	-6,43	41,5%	-5,1%	-5,7%	-4,8%	-7%	-184%	-145%	143%	97%	90%	0,076	
17	46,19	22,64	23,55	9,82	10,04	26,33	-2,78	40,0%	6,8%	1,8%	1,1%	2%	8%	6%	304%	79%	89%	0,104	
18	19,20	7,51	11,69	2,10	0,35	16,75	-5,06	8,3%	3,8%	2,8%	2,2%	8%	74%	80%	603%	89%	70%	1,281	
19	32,33	14,45	17,88	12,15	0,74	19,45	-1,56	25,3%	8,7%	5,7%	3,7%	8%	20%	29%	369%	62%	92%	0,227	
20	43,50	20,10	23,40	22,62	4,27	16,61	6,79	50,4%	15,6%	11,6%	8,7%	14%	25%	28%	277%	48%	141%	0,082	
21	6,49	-	6,49	-0,48	-	6,97	-0,48	1,1%	-1,9%	-1,9%	-2,1%	-20%	271%	254%	971%	107%	93%	3,151	
22	24,66	5,09	19,57	8,02	2,69	13,95	5,62	41,4%	3,7%	2,9%	2,1%	6%	16%	16%	302%	67%	140%	0,090	
23	22,59	7,82	14,78	2,63	0,94	19,02	-4,24	8,6%	7,2%	5,6%	4,3%	13%	94%	91%	395%	88%	78%	3,072	
24	35,07	16,89	18,17	0,96	18,03	16,08	2,09	65,7%	2,4%	1,8%	-13,7%	-20%	-645%	4%	248%	97%	113%	0,057	
25	23,37	7,85	15,52	5,65	7,23	10,50	5,02	40,9%	8,9%	5,6%	3,9%	9%	31%	19%	286%	76%	148%	0,075	
26	13,70	0,43	13,26	-0,87	2,43	12,13	1,13	12,7%	-4,0%	-4,3%	-4,4%	-14%	209%	-115%	311%	106%	109%	0,268	
27	31,46	1,60	29,86	21,61	0,37	9,48	20,38	49,7%	10,1%	10,1%	25,4%	33%	42%	17%	121%	31%	315%	0,088	
28	22,31	9,19	13,12	8,97	0,06	13,28	-0,16	36,1%	21,9%	19,8%	14,4%	24%	56%	76%	265%	60%	99%	0,241	
29	14,11	9,56	4,54	2,11	6,14	5,85	-1,31	13,7%	6,0%	4,3%	2,9%	7%	45%	17%	725%	85%	78%	0,558	
30	10,21	2,30	7,90	0,94	1,33	7,94	-0,03	20,6%	2,6%	1,5%	0,2%	1%	6%	21%	397%	91%	100%	0,196	
31	10,25	0,04	10,21	1,53	0,00	8,72	1,49	59,1%	0,8%	0,8%	1,0%	2%	21%	16%	303%	85%	117%	0,073	
32	11,17	2,41	8,77	2,22	-	8,95	-0,19	42,4%	6,2%	5,9%	4,4%	14%	60%	80%	345%	80%	98%	0,103	
33	14,10	1,26	12,84	5,88	0,15	8,07	4,76	14,7%	4,5%	4,5%	5,6%	12%	26%	20%	212%	58%	159%	0,425	
34	19,77	5,54	14,23	4,13	4,03	11,61	2,62	28,3%	2,4%	0,7%	0,3%	0%	2%	2%	189%	79%	123%	0,125	
35	21,63	9,20	12,43	17,92	0,01	3,69	8,74	54,3%	21,1%	14,0%	10,6%	13%	15%	20%	206%	17%	336%	0,142	
36	17,11	1,85	15,26	11,78	0,16	5,17	10,08	27,8%	5,0%	3,6%	2,7%	4%	6%	8%	166%	31%	295%	0,176	
37	8,78	0,42	8,36	0,86	0,00	7,92	0,44	49,0%	1,1%	0,1%	0,1%	0%	2%	2%	303%	90%	106%	0,060	
38	17,60	9,56	8,04	5,04	4,04	8,52	-0,48	14,3%	5,0%	3,6%	2,6%	4%	13%	10%	311%	71%	94%	0,533	
39	29,43	2,64	26,78	16,43	-	13,00	13,79	34,7%	8,1%	7,4%	7,6%	7%	11%	11%	91%	44%	206%	0,147	
40	10,38	0,53	9,85	4,08	-	6,31	3,55	35,1%	9,2%	7,5%	3,2%	6%	19%	45%	244%	61%	156%	0,150	
41	31,51	22,16	9,35	7,96	13,41	10,14	-0,79	35,2%	15,4%	9,8%	7,0%	5%	20%	10%	243%	75%	92%	0,155	
42	26,01	1,80	24,22	19,78	0,05	6,18	18,03	35,0%	16,3%	15,2%	11,1%	10%	13%	17%	94%	24%	392%	0,197	
43	10,60	4,30	6,29	1,16	2,58	6,85	-0,56	26,6%	6,7%	4,4%	3,0%	7%	57%	26%	350%	89%	92%	0,118	
44	17,22	9,88	7,34	9,13	3,39	4,70	2,64	23,2%	9,9%	7,7%	5,6%	7%	13%	14%	298%	47%	156%	0,292	
45	10,26	3,62	6,64	4,14	1,39	4,73	1,90	39,5%	9,4%	4,5%	3,4%	7%	17%	17%	314%	60%	140%	0,112	
46	5,81	1,63	4,18	0,71	0,71	4,39	-0,20	17,4%	2,8%	1,1%	1,0%	4%	30%	16%	495%	88%	95%	0,249	
47	15,97	8,42	7,55	10,90	0,79	4,28	3,27	35,0%	18,7%	17,5%	13,1%	18%	25%	31%	273%	32%	176%	0,268	
48	4,66	-	4,66	0,02	-	4,63	0,02	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	-32%	-32%	443%	99%	101%	-	
49	10,62	6,06	4,56	2,71	3,74	4,17	0,39	33,9%	3,1%	2,2%	1,0%	2%	8%	7%	442%	74%	109%	0,105	
50	59,59	55,01	4,58	16,78	38,49	4,32	0,26	60,1%	43,6%	24,2%	14,5%	5%	17%	9%	437%	72%	106%	0,236	

## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
51	52	Movianto España SL	Madrid	2000	19,92	+9%	-8%	18,22	21,62	21,53	18,60	96
52	74	Delcom Operador Logístico SA	Asturias	2001	19,78	+55%	+169%	12,72	7,35	5,13	3,56	283
53	47	Logifrío Gestión Frigorífica SL	Madrid	2002	s.d.	-	-	19,32	20,63	18,62	17,25	1
54	53	Cotrali Zaragoza SL	Zaragoza	1999	19,16	+5%	-	18,20	s.d.	s.d.	s.d.	107
55	49	TVS Logistics Iberia SL	Barcelona	2004	s.d.	-	-	18,53	17,43	18,20	13,48	85
56	54	Maviva SA	Madrid	1994	17,73	-1%	-0%	17,89	17,75	16,01	13,00	301
57	58	Seur Logística SA	Madrid	1999	17,17	+1%	+2%	17,07	16,80	16,71	15,70	72
58	60	Administradora de Archivos SA	Guadalajara	1999	16,81	+9%	+4%	15,38	16,16	16,37	15,43	195
59	76	JJ Forwarder SL	Murcia	1995	16,79	+44%	+33%	11,70	12,58	15,25	10,96	52
60	57	Almacenes Servicios y Recuperaciones SL	Madrid	1988	16,68	-3%	+14%	17,27	14,61	14,88	7,29	290
61	35	Farmavenix SA	Guadalajara	2004	16,60	-33%	+8%	24,81	15,31	14,25	14,85	144
62	90	Eserman SA	Tarragona	1987	16,43	+68%	+81%	9,75	9,10	8,42	7,69	317
63	64	Fredist SL	Barcelona	2002	16,27	+16%	+34%	14,04	12,18	8,56	7,07	46
64	69	E S B O Logistics Systems SL	Barcelona	1999	16,15	+23%	+32%	13,18	12,26	10,56	10,83	165
65	62	Garvasa Logística SL	Cantabria	2002	15,84	+9%	+27%	14,48	12,47	11,92	12,00	365
66	75	Alfa Integral de Servicios SL	Madrid	1996	15,68	+30%	+21%	12,07	12,92	11,56	9,91	43
67	71	Gestora Comercial Internacional SL	Pontevedra	1981	15,04	+16%	+22%	12,98	12,38	10,89	8,76	205
68	65	CEPL Iberia SL	Madrid	2009	15,01	+9%	-10%	13,83	16,69	15,77	13,28	201
69	61	Disalfarm SA	Barcelona	1998	14,75	-3%	+1%	15,19	14,61	13,43	14,06	60
70	68	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	2003	14,73	+10%	+23%	13,38	11,98	10,16	6,55	156
71	70	Docout SL	Madrid	2002	14,60	+11%	+5%	13,13	13,93	15,12	14,97	161
72	63	Frío Valdi SL	Madrid	2003	s.d.	-	-	14,47	13,57	13,11	13,99	87
73	72	Compañía de Almacenaje y Distribuciones Especiales	Valencia	2010	13,65	+6%	+18%	12,90	11,56	9,68	7,49	35
74	67	Logistics Quality Services SL	Madrid	2000	s.d.	-	-	s.d.	13,41	10,11	9,24	92
75	77	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Valencia	1989	13,15	+13%	+14%	11,59	11,57	10,41	11,12	81
76	95	Frialia Logística SA	Pontevedra	1986	12,82	+36%	+16%	9,45	11,07	9,78	9,09	40
77	78	Sociedad Andaluza de Almacenamientos Logísticos	Sevilla	2003	12,76	+13%	-8%	11,28	13,94	14,11	13,61	26
78	86	Vivace Logística SA	Barcelona	2001	12,49	+21%	+36%	10,31	9,15	7,75	6,32	100
79	83	CEPL Barcelona SL	Madrid	2010	12,31	+15%	-6%	10,72	13,06	13,35	12,09	127
80	102	Operador Logístico Reyco SL	Valencia	2016	11,94	+37%	+32%	8,69	9,01	5,64	1,09	31
81	115	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	Coruña	1988	11,81	+47%	+59%	8,03	7,45	7,68	7,79	8
82	93	Transparets SL	Barcelona	1986	11,55	+21%	+18%	9,56	9,76	9,58	9,61	28
83	80	Eralogistics Personal SL	Toledo	1999	11,44	+2%	-15%	11,20	13,43	13,15	16,80	57
84	84	Lógica Aranda SL	Burgos	2002	11,26	+8%	-10%	10,46	12,58	12,81	14,55	85
85	79	Kronofrío Logistics SL	Alicante	2012	s.d.	-	-	11,24	10,72	9,98	9,29	80
86	106	Logwin Solutions Spain SA	Madrid	1990	11,17	+31%	+14%	8,50	9,80	7,89	6,64	36
87	82	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Madrid	2002	s.d.	-	-	11,03	15,08	14,18	s.d.	284
88	81	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Zaragoza	2004	10,93	-2%	-4%	11,16	11,36	9,57	7,86	113
89	97	CEPL La Roca SL	Madrid	2010	10,83	+19%	-5%	9,14	11,35	5,24	6,03	73
90	73	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	Barcelona	1999	10,83	-15%	-19%	12,79	13,39	s.d.	14,60	48
91	92	Sociedad de Servicios Logísticos SDA Central SL	Bizkaia	2003	10,65	+10%	-9%	9,69	11,72	13,55	14,93	-
92	113	Tudefrigo Logística SL	Navarra	1999	10,64	+30%	+21%	8,21	8,77	7,80	6,97	12
93	99	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL	Valencia	1989	10,63	+17%	+20%	9,11	8,87	8,91	7,69	24
94	98	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	2000	10,46	+15%	+25%	9,13	8,37	6,92	6,33	105
95	85	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	Sevilla	2006	s.d.	-	-	10,45	13,95	14,38	13,11	231
96	104	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL	Asturias	2002	10,45	+21%	+40%	8,63	7,44	5,24	4,15	73
97	94	Frigoríficos de Navarra SA	Navarra	1987	10,32	+9%	+46%	9,47	7,08	6,22	5,65	69
98	89	Fitotrans SA	Valladolid	1992	10,28	+4%	+37%	9,87	7,49	6,20	5,01	98
99	87	F F Medrano SL	Alicante	1992	s.d.	-	-	10,22	10,24	10,20	9,83	145
100	117	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA	Barcelona	1967	10,21	+29%	+33%	7,91	7,67	7,98	6,68	129

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
51	36,31	8,50	27,81	10,37	0,28	25,66	2,15	28,7%	8,8%	8,1%	6,4%	4%	12%	15%	72%	71%	108%	0,207	
52	6,53	0,75	5,79	1,83	0,30	4,40	1,39	42,3%	6,8%	6,1%	4,6%	16%	49%	57%	342%	72%	132%	0,070	
53	3,38	0,09	3,29	0,29	0,01	3,08	0,21	0,2%	0,0%	-0,1%	-0,1%	-1%	-9%	-9%	588%	91%	107%	19,321	
54	9,24	3,86	5,38	4,56	0,42	4,26	1,12	24,5%	6,6%	3,6%	2,8%	6%	12%	14%	356%	51%	126%	0,179	
55	10,19	1,66	8,53	2,47	3,34	4,39	4,14	18,8%	5,2%	4,1%	1,5%	3%	11%	13%	217%	76%	194%	0,218	
56	6,76	1,08	5,68	2,28	0,23	4,25	1,43	56,3%	9,9%	8,9%	6,6%	18%	52%	63%	312%	66%	134%	0,059	
57	8,58	2,22	6,37	4,91	0,00	3,67	2,70	22,6%	5,2%	2,7%	2,2%	4%	8%	9%	270%	43%	173%	0,238	
58	24,65	17,47	7,19	11,23	8,49	4,93	2,26	59,6%	22,3%	2,4%	-0,3%	0%	0%	2%	234%	54%	146%	0,086	
59	23,40	14,79	8,61	17,86	3,21	2,33	6,28	26,7%	17,5%	9,1%	7,8%	6%	7%	7%	195%	24%	370%	0,323	
60	8,30	3,17	5,13	1,14	0,03	7,14	-2,01	54,2%	7,7%	4,4%	3,2%	6%	47%	63%	325%	86%	72%	0,058	
61	17,54	12,52	5,02	8,76	0,20	8,58	-3,56	43,2%	9,3%	3,2%	2,4%	2%	5%	6%	331%	50%	59%	0,115	
62	9,82	2,88	6,95	6,37	0,39	3,06	3,89	85,7%	14,6%	12,5%	9,3%	18%	24%	30%	237%	35%	227%	0,052	
63	7,96	2,56	5,40	4,44	0,37	3,15	2,25	17,8%	7,7%	6,9%	5,3%	12%	19%	23%	301%	44%	171%	0,354	
64	15,58	10,21	5,38	2,36	7,69	5,54	-0,16	45,9%	16,1%	12,3%	8,8%	12%	60%	20%	300%	85%	97%	0,098	
65	16,34	9,38	6,96	15,14	-	1,20	5,76	72,4%	8,2%	6,0%	5,4%	5%	6%	6%	228%	7%	580%	0,043	
66	6,45	1,86	4,59	2,27	-	4,18	0,41	13,8%	2,8%	1,6%	1,1%	3%	8%	11%	342%	65%	110%	0,365	
67	14,48	8,86	5,62	9,32	2,29	2,87	2,75	43,4%	9,4%	6,2%	4,3%	4%	7%	8%	268%	36%	196%	0,073	
68	9,34	0,82	8,52	2,48	2,44	4,42	4,10	37,2%	6,5%	6,1%	4,6%	6%	28%	19%	176%	73%	193%	0,075	
69	9,66	7,88	1,78	5,21	0,41	4,05	-2,27	26,7%	10,5%	2,0%	1,3%	2%	4%	5%	829%	46%	44%	0,246	
70	9,70	3,48	6,22	1,77	3,66	4,27	1,95	30,7%	3,7%	1,5%	0,6%	1%	5%	4%	237%	82%	146%	0,094	
71	20,84	13,89	6,95	3,30	9,32	8,23	-1,28	46,0%	11,3%	7,5%	4,5%	3%	20%	9%	210%	84%	84%	0,091	
72	9,28	5,90	3,38	1,85	3,00	4,43	-1,05	24,4%	3,0%	1,1%	0,4%	1%	3%	3%	428%	80%	76%	0,166	
73	4,20	0,28	3,92	0,28	0,21	3,72	0,20	10,0%	1,7%	0,8%	0,4%	1%	17%	24%	348%	93%	106%	0,390	
74	7,44	1,95	5,49	4,11	0,08	3,25	2,24	36,9%	12,9%	12,4%	2,5%	5%	8%	40%	245%	45%	169%	0,146	
75	11,66	4,47	7,18	2,06	7,48	2,12	5,06	32,6%	9,7%	3,2%	2,0%	2%	13%	4%	183%	82%	339%	0,162	
76	25,12	20,06	5,06	10,68	11,12	3,32	1,74	37,1%	26,4%	19,8%	14,6%	8%	17%	12%	254%	57%	152%	0,321	
77	29,11	26,10	3,02	8,64	13,45	7,02	-4,00	70,9%	59,5%	28,6%	18,9%	8%	28%	17%	423%	70%	43%	0,491	
78	6,47	2,33	4,14	3,39	0,44	2,64	1,50	36,6%	8,6%	5,3%	4,0%	8%	15%	17%	302%	48%	157%	0,125	
79	12,24	3,66	8,58	3,22	5,34	3,68	4,90	47,9%	11,8%	7,7%	5,6%	5%	22%	11%	143%	74%	233%	0,097	
80	5,18	1,86	3,32	0,20	0,47	4,51	-1,20	8,0%	0,5%	0,9%	0,6%	2%	36%	17%	360%	96%	74%	0,385	
81	1,37	0,07	1,29	0,35	-	1,02	0,28	5,2%	3,1%	2,9%	2,0%	17%	67%	97%	913%	74%	127%	1,476	
82	3,85	0,75	3,10	0,93	0,34	2,57	0,53	19,5%	4,2%	2,9%	1,5%	5%	19%	27%	372%	76%	121%	0,413	
83	4,61	2,03	2,57	2,47	-	2,13	0,44	22,9%	4,6%	3,2%	2,4%	6%	11%	15%	445%	46%	121%	0,201	
84	7,81	2,37	5,44	3,00	1,80	3,01	2,43	25,0%	4,6%	2,2%	1,4%	2%	5%	5%	207%	62%	181%	0,132	
85	4,86	2,34	2,53	0,54	1,80	2,52	0,01	29,5%	4,6%	2,0%	0,9%	2%	19%	9%	445%	89%	100%	0,141	
86	4,34	0,38	3,95	0,00	1,00	3,34	0,61	21,6%	5,4%	5,0%	4,6%	14%	<-999%	56%	283%	100%	118%	0,310	
87	5,27	0,37	4,90	1,21	-	4,05	0,85	61,8%	0,5%	0,2%	0,2%	0%	2%	2%	225%	77%	121%	0,039	
88	10,07	6,60	3,47	8,79	-	1,28	2,18	43,3%	14,2%	13,7%	10,8%	12%	13%	17%	315%	13%	270%	0,097	
89	9,16	2,60	6,55	1,30	2,42	5,43	1,12	37,6%	12,3%	4,9%	3,1%	3%	26%	14%	165%	86%	121%	0,148	
90	10,05	5,64	4,41	2,54	4,38	3,12	1,29	30,7%	13,1%	3,7%	2,2%	2%	9%	6%	246%	75%	141%	0,226	
91	1,91	0,01	1,90	0,19	-	1,72	0,18	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	1%	6%	11%	559%	90%	111%	-	
92	4,81	1,95	2,87	1,83	1,28	1,70	1,17	6,4%	3,3%	0,8%	0,5%	1%	3%	3%	371%	62%	169%	0,887	
93	8,29	1,48	6,80	5,24	0,55	2,49	4,31	12,0%	4,1%	6,8%	5,2%	7%	11%	12%	156%	37%	273%	0,443	
94	2,83	0,31	2,52	1,23	0,01	1,58	0,94	26,7%	-2,7%	-3,3%	-2,5%	-9%	-21%	-28%	416%	56%	159%	0,100	
95	9,73	5,29	4,44	7,28	1,08	1,36	3,08	79,2%	-1,7%	-4,6%	-3,9%	-4%	-6%	-6%	235%	25%	326%	0,045	
96	7,03	4,70	2,33	1,50	3,25	2,27	0,06	25,9%	6,7%	4,0%	2,2%	3%	15%	9%	449%	79%	102%	0,143	
97	39,16	34,35	4,82	15,11	21,51	2,54	2,28	56,0%	15,9%	-4,2%	-8,5%	-2%	-6%	-1%	214%	61%	190%	0,150	
98	13,68	10,52	3,16	8,33	2,07	3,28	-0,12	45,2%	18,3%	9,6%	6,9%	5%	9%	10%	326%	39%	96%	0,105	
99	12,47	5,74	6,73	9,47	1,61	1,40	5,33	63,7%	10,7%	6,8%	5,4%	5%	6%	6%	152%	24%	481%	0,070	
100	14,92	13,52	1,40	4,71	7,29	2,93	-1,53	38,4%	-1,0%	-5,7%	-5,8%	-4%	-13%	-5%	728%	68%	48%	0,079	

## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
101	126	Destinalogistic SA	Madrid	2008	10,04	+37%	+20%	7,33	8,35	9,10	9,24	24
102	91	Vicarli Handling SL	Navarra	2014	9,80	+1%	+4%	9,70	9,45	5,44	2,95	98
103	119	Deco Pharma Servicios Logísticos SL	Madrid	2008	9,77	+26%	-50%	7,78	19,47	12,48	10,43	63
104	109	Protea Productos del Mar SA	Pontevedra	1997	9,34	+11%	+8%	8,40	8,61	9,38	9,32	21
105	112	Developed System Logistic SL	Valencia	2003	9,23	+12%	-4%	8,24	9,61	s.d.	9,68	47
106	101	Frigoríficos de Galicia SA	Pontevedra	1972	9,22	+5%	-3%	8,80	9,54	9,15	8,60	54
107	127	Aza Logistics SL	Valencia	2005	9,21	+30%	+44%	7,06	6,38	s.d.	6,28	84
108	100	C Steinweg Iberia SL	Barcelona	2000	9,19	+3%	+11%	8,90	8,31	9,19	6,02	9
109	107	Operador Logístico Vitotrans SL	Álava	2012	9,03	+6%	+7%	8,50	8,43	6,69	5,66	7
110	122	Meroil Tank SL	Barcelona	2010	8,94	+19%	+71%	7,51	5,24	12,01	11,88	-
111	136	Internationale Lagerlogistik Systeme SL	Girona	2007	8,89	+43%	+52%	6,21	5,84	5,99	5,99	54
112	114	Frigoríficos del Mercat del Peix SA	Barcelona	1990	8,36	+2%	-6%	8,16	8,93	8,59	8,43	82
113	103	Vicarli Logística SL	Navarra	1994	8,36	-3%	-6%	8,65	8,91	8,50	7,88	76
114	123	Terranaut Ibérica SL	Barcelona	1992	8,35	+11%	+1%	7,50	8,28	5,50	5,33	10
115	108	Resestank SA	Barcelona	2003	8,31	-2%	+7%	8,48	7,77	6,72	7,55	1
116	124	Interlogística del Frío SA	Barcelona	1958	8,28	+11%	+1%	7,45	8,19	8,20	9,55	41
117	96	MDL Distribución Logística SA	Madrid	1995	8,27	-12%	-26%	9,36	11,17	11,64	11,87	71
118	105	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	2004	8,24	-4%	-44%	8,62	14,61	16,13	15,83	122
119	110	Caserfri SL	Zaragoza	1999	8,07	-4%	-1%	8,38	8,17	8,41	8,24	68
120	134	Operador Integral de Vehículos SL	Madrid	2009	8,05	+27%	+11%	6,35	7,26	6,89	6,16	44
121	121	Fri Olvega SL	Soria	2001	7,93	+3%	+26%	7,67	6,32	4,91	3,95	108
122	132	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Madrid	2004	7,84	+21%	-11%	6,48	8,81	8,22	8,38	62
123	120	Serfrial Hnos Fuentes SL	Murcia	2001	7,69	-1%	+12%	7,76	6,86	6,90	5,73	33
124	146	Bulk Cargo Logistics SA	Castellón	1999	7,68	+38%	+41%	5,57	5,44	5,45	5,37	37
125	116	Disayt SL	Navarra	2018	7,57	-4%	-7%	7,91	8,14	0	0	44
126	130	TTC Logística Frigorífica SL	Coruña	2015	7,54	+14%	-3%	6,61	7,78	6,53	6,81	12
127	129	Fruport Tarragona SL	Tarragona	2008	7,47	+12%	+12%	6,64	6,69	7,91	6,17	37
128	128	Logística i Serveis del Fred de Ponent SL	Lleida	2014	7,41	+7%	+31%	6,91	5,66	3,76	3,42	46
129	118	Disa Fuerteventura SL	Las Palmas	2016	7,30	-7%	-28%	7,83	10,17	9,09	7,40	21
130	160	In Side Logistics SL	Valencia	2004	7,00	+36%	+44%	5,16	4,86	10,67	10,95	54
131	125	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL	Valencia	2008	6,93	-7%	-16%	7,45	8,29	8,23	10,23	2
132	150	Desarrollo y Explotación de Almacenes Logísticos SL	Barcelona	2002	6,87	+26%	+12%	5,46	6,12	5,87	5,47	45
133	196	Moldstock SL	Barcelona	2000	6,60	+70%	+98%	3,88	3,34	3,11	2,98	34
134	111	Espack Eurologística SL	Madrid	1984	6,58	-21%	-42%	8,36	11,36	13,10	16,37	66
135	147	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Bizkaia	2000	6,38	+16%	+9%	5,52	5,88	5,58	5,60	88
136	144	Transánchez SL	Cádiz	1990	6,17	+10%	-4%	5,60	6,41	6,30	6,32	33
137	170	Barnastock SA	Barcelona	1982	6,14	+26%	+44%	4,86	4,26	3,88	3,47	91
138	138	Sea & Ports MGM SL	Madrid	2013	6,14	+0%	+2%	6,11	5,99	4,28	4,70	25
139	142	Dachser Logística Álava SL	Gipuzkoa	2007	6,06	+4%	+6%	5,81	5,74	4,70	4,70	37
140	131	Carfer Logística SL	Murcia	2000	6,02	-9%	-17%	6,61	7,29	6,86	6,50	9
141	159	Conservas y Frigoríficos del Morrazo SA	Pontevedra	1986	5,99	+15%	-5%	5,21	6,34	5,88	10,43	36
142	161	Olano Valencia SL	Valencia	2003	5,99	+17%	+31%	5,14	4,58	3,83	3,68	38
143	158	Americold Algeciras SL	Cádiz	2010	5,98	+13%	+26%	5,27	4,74	3,84	3,17	26
144	145	Americold Barcelona Palau SA	Barcelona	1987	5,88	+5%	-6%	5,58	6,28	6,45	6,12	23
145	152	ADE Logística SL	Valencia	2004	5,79	+9%	+8%	5,33	5,38	4,58	4,68	19
146	151	Logística y Transportes Cayro SL	Albacete	2013	5,76	+8%	+10%	5,35	5,26	5,41	4,48	9
147	157	Albatros Logistic SA	Madrid	1987	5,71	+8%	-1%	5,29	5,79	5,33	5,35	53
148	155	Ges Log SL	Barcelona	1992	5,69	+7%	-12%	5,32	6,48	6,07	6,00	81
149	137	Tadarsa Logistics SL	Asturias	2008	5,69	-8%	-6%	6,16	6,06	5,73	5,21	44
150	135	Disa Tenerife SL	S.C. Tenerife	2016	5,63	-10%	-22%	6,28	7,17	6,91	8,96	47

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
101	6,97	0,35	6,61	2,45	1,16	3,35	3,27	13,4%	4,2%	2,9%	2,3%	4%	9%	8%	152%	65%	198%	0,418
102	3,81	0,66	3,15	1,37	0,56	1,88	1,27	52,4%	20,3%	17,9%	12,8%	34%	91%	91%	311%	64%	168%	0,100
103	6,81	2,04	4,77	3,57	0,90	2,35	2,42	39,5%	9,4%	5,9%	4,2%	6%	11%	13%	205%	48%	203%	0,155
104	16,21	8,79	7,42	11,40	0,52	4,28	3,14	20,9%	11,7%	8,3%	8,9%	5%	7%	7%	126%	30%	173%	0,445
105	49,94	42,10	7,84	20,40	26,16	3,38	4,46	78,6%	58,8%	26,9%	2,5%	0%	1%	5%	118%	59%	232%	0,196
106	13,20	8,67	4,54	7,38	2,79	3,03	1,51	36,0%	14,0%	4,5%	3,2%	2%	4%	4%	203%	44%	150%	0,171
107	11,28	6,37	4,91	1,85	7,09	2,34	2,57	37,1%	9,2%	7,9%	6,4%	8%	32%	8%	188%	84%	210%	0,110
108	4,07	0,12	3,95	0,85	0,08	3,14	0,81	16,0%	8,3%	8,2%	6,2%	15%	67%	81%	233%	79%	126%	1,021
109	4,95	0,09	4,87	1,73	0,18	3,04	1,83	9,0%	5,0%	4,8%	3,8%	7%	20%	22%	186%	65%	160%	1,290
110	23,10	17,16	5,95	21,57	1,26	0,27	5,68	42,3%	42,3%	18,9%	14,1%	5%	6%	7%	150%	7%	2184%	-
111	4,71	1,69	3,02	0,40	1,05	3,26	-0,24	24,8%	2,7%	1,4%	0,4%	1%	9%	8%	294%	92%	93%	0,165
112	19,35	17,81	1,54	8,49	7,84	3,02	-1,48	56,2%	15,8%	9,6%	7,5%	3%	7%	5%	544%	56%	51%	0,102
113	2,99	0,74	2,26	2,25	0,09	0,66	1,60	38,8%	9,2%	7,5%	7,5%	21%	28%	27%	370%	25%	343%	0,110
114	1,92	0,07	1,85	0,35	-	1,57	0,28	7,0%	-0,2%	-0,2%	-0,2%	-1%	-4%	-6%	452%	82%	118%	0,835
115	16,50	9,71	6,79	15,15	0,72	0,63	6,16	64,8%	64,6%	42,6%	32,0%	16%	18%	22%	122%	8%	1079%	8,306
116	6,50	3,97	2,53	4,80	0,03	1,67	0,86	22,1%	3,0%	-1,6%	-1,2%	-1%	-2%	-3%	327%	26%	151%	0,202
117	2,93	0,82	2,12	1,48	0,00	1,45	0,66	21,8%	-1,6%	2,5%	1,9%	5%	11%	14%	391%	50%	146%	0,116
118	3,60	1,14	2,45	0,03	0,02	3,54	-1,09	34,6%	-2,5%	-4,3%	-3,9%	-9%	<-999%	-632%	336%	99%	69%	0,068
119	22,93	14,64	8,29	13,86	6,88	2,19	6,10	62,8%	32,8%	22,0%	16,3%	7%	10%	9%	97%	40%	378%	0,119
120	3,80	1,67	2,13	-0,24	0,36	3,68	-1,55	27,9%	1,4%	-3,7%	-3,0%	-5%	101%	-248%	379%	106%	58%	0,183
121	37,50	32,70	4,80	10,13	21,89	5,49	-0,69	66,7%	30,8%	6,2%	2,2%	0%	2%	2%	165%	73%	88%	0,073
122	1,86	0,02	1,85	0,17	0,02	1,67	0,17	30,8%	2,2%	2,2%	1,7%	6%	78%	89%	425%	91%	110%	0,126
123	22,51	10,97	11,54	10,29	8,20	4,02	7,52	78,0%	56,8%	47,1%	34,4%	13%	26%	20%	67%	54%	287%	0,233
124	7,49	5,30	2,18	1,98	1,75	3,75	-1,57	27,3%	10,4%	2,8%	1,9%	2%	7%	6%	351%	73%	58%	0,207
125	4,08	1,51	2,57	0,81	0,87	2,40	0,18	23,7%	4,9%	1,9%	1,5%	3%	14%	9%	294%	80%	107%	0,172
126	3,19	1,46	1,73	0,81	0,81	1,57	0,16	9,7%	5,0%	1,0%	0,5%	1%	4%	5%	435%	74%	110%	0,628
127	5,30	1,56	3,74	3,48	0,43	1,39	2,35	54,1%	29,8%	25,1%	18,8%	28%	40%	48%	200%	34%	269%	0,202
128	25,03	21,13	3,90	7,29	14,39	3,35	0,56	63,4%	43,9%	25,3%	16,9%	5%	17%	9%	190%	71%	117%	0,161
129	23,69	22,23	1,46	19,74	0,12	3,83	-2,37	67,0%	56,7%	29,4%	22,7%	7%	8%	11%	499%	17%	38%	0,348
130	3,69	0,30	3,39	1,91	-	1,78	1,60	36,7%	6,0%	5,2%	4,0%	9%	15%	19%	207%	48%	190%	0,130
131	2,16	0,25	1,91	0,40	0,03	1,73	0,18	6,7%	2,3%	0,2%	0,2%	1%	3%	4%	362%	82%	110%	3,464
132	6,02	0,41	5,61	1,30	0,69	4,03	1,58	30,7%	4,7%	4,4%	2,9%	4%	16%	15%	122%	78%	139%	0,153
133	5,93	3,95	1,97	2,48	0,77	2,68	-0,70	31,0%	12,3%	10,9%	9,0%	11%	24%	22%	334%	58%	74%	0,194
134	8,93	3,35	5,58	6,45	1,49	0,99	4,59	26,8%	2,3%	0,7%	0,3%	0%	0%	1%	118%	28%	565%	0,100
135	7,96	3,26	4,71	2,74	3,17	2,06	2,65	77,7%	20,9%	9,3%	12,6%	11%	29%	10%	136%	66%	229%	0,072
136	7,91	1,56	6,35	6,57	0,31	1,03	5,32	22,5%	6,7%	5,9%	4,8%	4%	5%	5%	97%	17%	618%	0,187
137	12,08	9,60	2,48	1,95	8,00	2,14	0,34	56,1%	10,7%	3,4%	1,1%	1%	4%	2%	248%	84%	116%	0,067
138	16,71	8,86	7,86	7,35	5,46	3,90	3,95	47,3%	18,8%	11,0%	9,8%	4%	8%	5%	78%	56%	201%	0,245
139	8,97	6,61	2,36	7,49	-	1,48	0,88	38,2%	14,3%	8,0%	5,8%	4%	5%	7%	257%	17%	159%	0,164
140	3,53	1,43	2,09	1,75	0,59	1,19	0,90	11,8%	4,8%	2,4%	1,2%	2%	4%	6%	287%	51%	176%	0,669
141	12,04	10,01	2,02	6,06	4,89	1,09	0,93	36,8%	14,2%	7,9%	133,1%	52%	132%	4%	296%	50%	185%	0,166
142	20,89	18,74	2,15	3,42	14,13	3,33	-1,19	47,6%	27,9%	13,7%	8,7%	2%	15%	5%	279%	84%	64%	0,158
143	12,66	9,25	3,41	0,63	7,44	4,60	-1,19	23,9%	6,5%	-5,8%	-14,1%	-7%	-134%	-4%	175%	95%	74%	0,230
144	18,03	15,30	2,73	14,82	0,11	3,10	-0,37	38,5%	14,3%	-2,8%	4,0%	1%	2%	-1%	216%	18%	88%	0,256
145	2,71	1,13	1,58	0,86	0,76	1,09	0,49	27,9%	15,4%	14,8%	10,9%	29%	73%	53%	367%	68%	145%	0,305
146	1,15	0,05	1,10	0,37	0,00	0,79	0,32	6,9%	2,4%	2,0%	1,2%	6%	19%	31%	522%	68%	140%	0,640
147	5,36	3,23	2,12	3,33	-	2,03	0,10	40,0%	5,1%	2,8%	5,8%	6%	10%	5%	269%	38%	105%	0,108
148	4,26	0,26	4,00	0,66	0,64	2,96	1,04	53,7%	-1,9%	-2,4%	-2,4%	-3%	-21%	-11%	142%	85%	135%	0,070
149	5,76	0,37	5,39	4,60	-	1,15	4,23	40,5%	9,7%	9,0%	7,1%	7%	9%	11%	106%	20%	467%	0,129
150	10,42	2,96	7,46	9,61	0,00	0,81	6,65	73,1%	38,8%	38,3%	30,0%	18%	18%	22%	75%	8%	924%	0,120

## RANKING DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
151	169	La Mancha 2000 SA	Guadalajara	1996	5,62	+16%	+45%	4,86	3,87	3,42	3,41	146
152	162	Linser Log SA	Navarra	1997	5,61	+11%	-8%	5,07	6,13	6,20	5,45	118
153	140	Landaben Logistik SL	Zaragoza	2015	5,61	-8%	-25%	6,10	7,49	6,91	5,28	88
154	149	Fornes Barcelona SL	Baleares	2002	5,61	+2%	-3%	5,49	5,80	4,87	4,77	14
155	148	Disa Lanzarote SL	Las Palmas	2016	5,58	+1%	-21%	5,50	7,04	6,79	6,89	21
156	210	Transcommerce Net SA	Madrid	2000	5,54	+66%	+99%	3,35	2,79	2,72	2,72	18
157	154	Logiflete SL	S.C. Tenerife	2011	5,53	+4%	+0%	5,32	5,51	6,84	5,24	42
158	174	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	S.C. Tenerife	2012	5,41	+13%	+0%	4,77	5,40	4,87	3,78	40
159	164	Ecoquímica Logística Integral SL	Madrid	2003	5,40	+7%	+8%	5,04	5,02	5,08	4,87	43
160	198	Rodcamp Logística SL	Barcelona	1998	5,38	+39%	+98%	3,87	2,71	3,59	4,46	8
161	163	Fornes Mallorca SL	Baleares	1990	5,37	+6%	-5%	5,06	5,66	5,02	4,82	30
162	141	Externalización de Procesos Logísticos SL	Madrid	1952	5,32	-9%	-33%	5,85	7,90	10,19	9,05	75
163	143	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Zaragoza	2013	5,31	-6%	-4%	5,67	5,54	5,34	5,16	1
164	177	Agencia de Transportes Robledo SL	Asturias	1988	5,30	+16%	+17%	4,56	4,51	3,62	2,85	9
165	243	Stock Logistic Transport Valencia SL	Valencia	2017	5,29	+121%	>999%	2,39	0,31	0	0	4
166	165	Carreras Servicios Integrales SL	Barcelona	1982	5,29	+8%	+6%	4,91	4,98	5,98	0,35	90
167	184	Mobel and Home Logistic Services SL	Zaragoza	2015	5,27	+20%	+44%	4,38	3,67	3,37	2,45	27
168	175	Universal Logística SL	Madrid	1997	5,26	+12%	-1%	4,70	5,34	5,29	5,10	18
169	133	Fourth Party Logistics SL	Madrid	2012	5,25	-17%	-10%	6,36	5,84	5,95	5,67	30
170	203	Valencia Container Depot Logística SL	Valencia	2008	5,24	+41%	+36%	3,72	3,85	3,12	2,56	15
171	179	Algeposa Outsourcing Industrial SL	Madrid	2012	5,24	+17%	+0%	4,46	5,22	2,45	1,92	91
172	153	Transportes Gregorio e Hijos SL	Murcia	1993	5,20	-2%	-8%	5,33	5,67	5,56	5,77	32
173	187	Nordlogway SL	Barcelona	2007	5,17	+21%	+42%	4,29	3,63	3,69	3,09	17
174	191	Transportes Davi SA	Barcelona	1978	5,16	+23%	+38%	4,20	3,72	3,97	4,16	32
175	167	Neovia Logistics Services Spain SA	Guadalajara	1993	5,14	+5%	+15%	4,89	4,49	5,61	5,91	54
176	139	Molenbergnatie España SL	Barcelona	1994	5,13	-16%	-36%	6,10	8,01	9,60	10,25	17
177	185	Primera Línea Logística SL	Madrid	2002	5,05	+16%	+15%	4,35	4,39	4,57	4,70	29
178	186	Transbarcelona Transportes Logísticos SL	Barcelona	2004	5,04	+17%	+10%	4,32	4,59	4,84	4,98	27
179	168	Logista Pharma Canarias SA	Las Palmas	1996	4,87	-0%	-0%	4,88	4,88	4,64	4,72	32
180	189	TLSA Transit Logistic Barcelona SL	Barcelona	2011	4,76	+12%	+31%	4,25	3,65	2,35	2,25	22
181	173	Trans Dusan SL	Zaragoza	1998	4,74	-1%	-13%	4,81	5,43	5,15	5,07	18
182	195	Redur Logística SL	Madrid	1997	4,62	+19%	+35%	3,89	3,43	s.d.	s.d.	46
183	176	Disa la Palma SL	S.C. Tenerife	2016	s.d.	-	-	4,59	4,94	3,40	2,59	16
184	204	Frigoríficos Collbatallé SL	Barcelona	2006	4,58	+25%	+25%	3,67	3,67	3,37	3,37	62
185	207	Centrum Distribución y Servicios Insulares SL	Las Palmas	2002	4,55	+27%	+41%	3,57	3,23	3,94	3,68	40
186	180	Salvesen Logística Canarias SL	S.C. Tenerife	2006	4,53	+2%	-2%	4,44	4,63	4,72	5,28	34
187	205	Novocargo Logística SL	Zaragoza	2016	4,48	+23%	+50%	3,66	2,98	2,27	1,60	8
188	-	Frío Norte Logistics SL	Álava	2020	4,44	-	-	0	0	0	0	63
189	200	Mlajadas Logística y Transporte SL	Cáceres	2008	4,43	+16%	-1%	3,83	4,49	4,43	4,06	29
190	202	Almacenamiento Distribución y Transporte SA	Madrid	1989	4,43	+18%	+11%	3,76	4,00	4,39	3,77	30
191	183	Agropais Trans SL	Tarragona	1997	4,39	+0%	+15%	4,38	3,81	3,76	3,51	38
192	199	Red Española de Logística SL	Toledo	1993	4,37	+13%	-12%	3,86	4,94	5,52	6,23	77
193	201	Lan Logística SL	Bizkaia	1999	4,31	+14%	+0%	3,79	4,30	4,50	4,01	18
194	182	Americold Barcelona Santa Perpétua SA	Barcelona	2004	4,29	-2%	+13%	4,40	3,79	4,12	4,23	36
195	212	Stock Cargo SL	Valencia	1990	4,27	+29%	+24%	3,32	3,44	3,45	4,24	46
196	193	Disa Gomera SL	S.C. Tenerife	2016	4,13	+3%	-9%	4,00	4,53	2,31	1,87	7
197	172	Transportes y Operadores Logística de Almendralejo	Badajoz	2006	4,12	-15%	-29%	4,82	5,80	5,75	5,95	4
198	213	Disfrimur Logística SL	Murcia	1999	4,11	+26%	+9%	3,26	3,78	3,74	3,80	17
199	156	Cat Handling SL	Madrid	2005	4,09	-23%	-45%	5,29	7,45	7,60	8,36	153
200	194	LGK SL	Bizkaia	2003	3,98	+0%	-16%	3,96	4,71	4,75	4,43	10

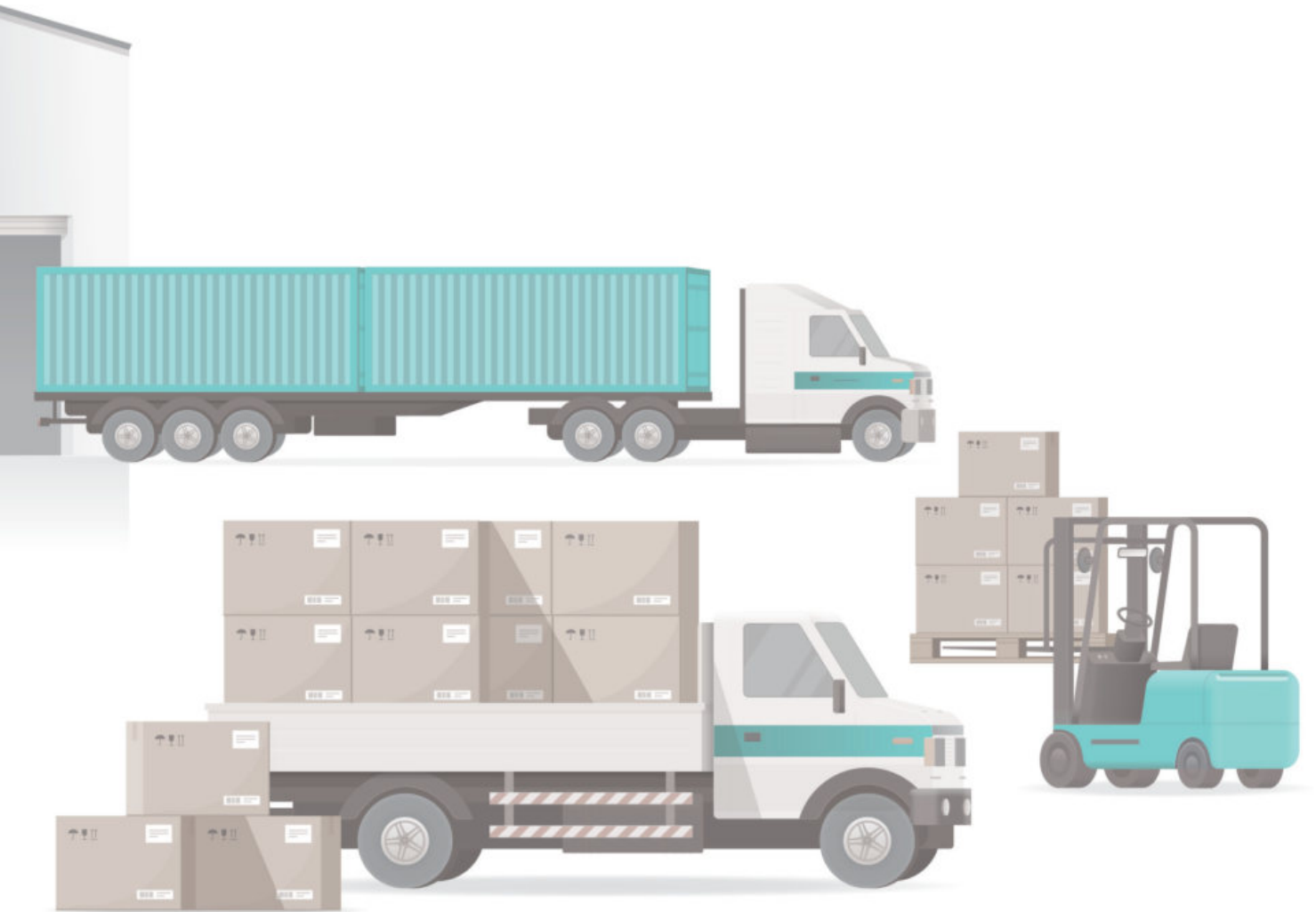
Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
151	2,61	-	2,61	1,70	0,03	0,88	1,74	89,2%	3,8%	3,8%	3,0%	7%	10%	12%	215%	35%	298%	0,039	
152	1,50	0,24	1,26	0,18	0,20	1,11	0,15	66,6%	5,7%	5,1%	3,1%	11%	96%	75%	446%	88%	113%	0,048	
153	1,72	0,01	1,72	0,06	-	1,66	0,06	54,9%	-2,9%	-2,9%	-1,6%	-3%	-140%	-258%	327%	96%	103%	0,064	
154	2,08	0,30	1,78	0,93	0,42	0,72	1,05	14,3%	4,4%	3,8%	2,6%	6%	15%	16%	316%	55%	246%	0,400	
155	18,00	15,12	2,88	15,34	0,04	2,62	0,26	56,6%	43,1%	10,3%	13,2%	4%	5%	4%	194%	15%	110%	0,266	
156	6,53	0,42	6,11	5,59	-	0,94	5,17	21,1%	8,1%	6,4%	5,0%	4%	5%	6%	91%	14%	648%	0,308	
157	4,34	3,05	1,30	1,54	1,03	1,78	-0,48	24,0%	7,0%	4,8%	4,0%	5%	14%	10%	427%	64%	73%	0,132	
158	7,99	2,77	5,22	4,24	2,51	1,24	3,97	31,6%	10,9%	5,0%	4,2%	3%	5%	4%	104%	47%	419%	0,135	
159	2,69	0,69	2,00	0,92	0,24	1,52	0,48	34,8%	7,1%	4,4%	3,2%	7%	19%	20%	270%	66%	132%	0,126	
160	1,64	0,09	1,56	0,72	0,12	0,80	0,76	6,3%	2,0%	1,5%	1,1%	3%	8%	9%	346%	56%	195%	0,672	
161	2,78	0,70	2,08	1,00	0,60	1,18	0,90	23,1%	6,9%	4,2%	2,8%	5%	15%	14%	258%	64%	176%	0,179	
162	1,41	0,35	1,06	-0,09	0,20	1,30	-0,23	39,8%	-2,7%	-3,7%	-2,8%	-12%	171%	-170%	501%	106%	82%	0,071	
163	1,92	0,01	1,90	0,43	-	1,49	0,42	5,0%	3,9%	3,7%	2,7%	7%	34%	45%	279%	78%	128%	5,314	
164	2,02	0,04	1,98	0,42	0,11	1,50	0,48	9,9%	2,1%	2,1%	1,5%	4%	19%	21%	268%	79%	132%	0,588	
165	1,35	0,00	1,34	0,39	0,15	0,81	0,53	11,2%	7,2%	7,2%	5,9%	30%	80%	71%	394%	71%	166%	1,323	
166	1,85	0,24	1,60	0,02	-	1,83	-0,23	61,1%	0,9%	0,4%	0,2%	1%	76%	129%	330%	99%	88%	0,059	
167	1,71	0,30	1,41	0,53	0,20	0,98	0,44	16,2%	1,1%	0,4%	0,2%	1%	2%	3%	374%	69%	145%	0,195	
168	3,70	0,36	3,34	0,92	1,39	1,39	1,96	16,0%	2,6%	2,0%	1,4%	3%	8%	4%	157%	75%	241%	0,292	
169	4,58	0,30	4,28	0,13	-	4,45	-0,17	20,5%	-0,2%	-0,9%	-1,3%	-2%	-53%	-37%	123%	97%	96%	0,175	
170	1,88	0,12	1,76	-0,03	0,50	1,42	0,34	16,0%	1,8%	1,2%	0,8%	2%	-118%	14%	297%	102%	124%	0,349	
171	3,13	1,32	1,82	-0,23	1,45	1,91	-0,09	62,4%	5,0%	1,8%	1,2%	2%	-26%	8%	288%	107%	95%	0,058	
172	3,23	2,01	1,22	1,24	0,36	1,63	-0,41	28,2%	4,5%	1,8%	0,9%	1%	4%	6%	426%	62%	75%	0,162	
173	3,36	1,38	1,98	1,08	0,67	1,61	0,37	25,5%	9,3%	7,2%	5,5%	9%	26%	21%	261%	68%	123%	0,304	
174	1,88	0,58	1,29	0,25	0,36	1,27	0,03	36,0%	2,3%	0,7%	0,0%	0%	1%	6%	398%	87%	102%	0,161	
175	12,24	0,19	12,05	9,17	0,03	3,04	9,00	63,9%	6,8%	3,3%	106,2%	65%	59%	2%	43%	25%	396%	0,095	
176	1,90	0,18	1,73	1,41	-	0,49	1,23	7,7%	-9,4%	-9,8%	-9,3%	-22%	-34%	-36%	297%	26%	349%	0,302	
177	5,34	1,80	3,54	0,85	0,92	3,57	-0,03	21,0%	5,9%	1,0%	0,2%	0%	1%	3%	143%	84%	99%	0,174	
178	3,64	1,89	1,75	2,50	0,10	1,04	0,71	21,1%	1,3%	-2,8%	-2,9%	-4%	-6%	-5%	288%	31%	168%	0,187	
179	2,71	0,15	2,56	1,74	-	0,97	1,59	49,9%	31,8%	30,6%	23,3%	29%	65%	86%	190%	36%	263%	0,152	
180	1,57	0,17	1,40	1,31	-	0,26	1,14	35,2%	17,0%	16,8%	12,1%	43%	44%	61%	339%	17%	534%	0,216	
181	2,14	0,10	2,04	1,30	0,12	0,73	1,32	38,8%	17,2%	16,2%	12,1%	26%	44%	54%	232%	39%	281%	0,264	
182	4,84	0,36	4,48	3,07	0,17	1,60	2,88	44,4%	12,6%	11,5%	8,7%	8%	13%	16%	103%	37%	280%	0,100	
183	9,27	7,04	2,23	8,17	0,03	1,07	1,16	77,2%	62,2%	47,2%	39,5%	18%	22%	26%	206%	12%	209%	0,287	
184	10,48	9,46	1,01	2,84	6,91	0,73	0,28	69,5%	22,8%	15,9%	8,8%	4%	14%	7%	453%	73%	139%	0,074	
185	2,59	1,16	1,44	0,57	1,29	0,74	0,70	30,5%	10,6%	6,5%	4,8%	9%	39%	16%	317%	78%	194%	0,114	
186	1,09	0,17	0,92	0,36	0,00	0,73	0,19	29,7%	11,2%	10,6%	7,9%	33%	99%	133%	494%	67%	126%	0,133	
187	1,51	0,08	1,43	0,02	0,04	1,44	-0,02	6,4%	0,4%	0,0%	0,0%	0%	-2%	3%	314%	98%	99%	0,560	
188	1,18	0,00	1,18	0,21	-	0,98	0,21	48,7%	6,0%	6,0%	4,6%	34%	99%	129%	375%	83%	121%	0,071	
189	0,71	0,04	0,67	0,11	0,02	0,58	0,09	16,1%	0,4%	0,3%	0,2%	1%	8%	9%	665%	85%	115%	0,153	
190	7,33	5,99	1,35	2,89	3,47	0,97	0,37	38,2%	12,2%	9,5%	5,9%	4%	9%	7%	329%	61%	139%	0,148	
191	3,30	0,42	2,88	2,03	0,58	0,69	2,18	33,8%	7,2%	5,2%	3,7%	5%	8%	9%	153%	39%	415%	0,115	
192	3,74	0,51	3,23	2,21	0,37	1,16	2,07	53,7%	10,7%	7,4%	5,1%	6%	10%	13%	135%	41%	279%	0,057	
193	2,25	1,81	0,45	0,44	1,01	0,80	-0,36	19,1%	4,1%	0,3%	0,1%	0%	1%	1%	964%	80%	56%	0,240	
194	4,97	0,48	4,49	3,40	0,03	1,55	2,95	45,6%	0,3%	-0,6%	5,9%	5%	7%	-1%	95%	32%	291%	0,119	
195	0,70	0,36	0,34	0,18	0,01	0,51	-0,17	50,0%	3,9%	1,8%	1,4%	8%	33%	41%	>999%	74%	66%	0,093	
196	10,76	6,76	4,00	9,88	0,03	0,85	3,15	78,2%	72,1%	58,9%	46,4%	20%	19%	25%	103%	8%	473%	0,589	
197	0,68	0,01	0,67	0,20	-	0,48	0,19	3,3%	0,5%	0,5%	0,2%	1%	4%	11%	612%	71%	139%	1,031	
198	7,14	5,81	1,33	6,19	0,46	0,49	0,84	21,7%	9,4%	4,5%	3,3%	2%	2%	3%	309%	13%	271%	0,242	
199	0,96	0,15	0,81	-1,83	2,07	0,72	0,09	85,5%	-12,7%	-12,6%	-10,9%	-29%	24%	-214%	506%	290%	112%	0,027	
200	5,49	3,16	2,33	3,30	1,37	0,82	1,51	22,8%	12,0%	11,7%	9,1%	6%	11%	10%	171%	40%	283%	0,398	





# GRUPOS EMPRESARIALES

---



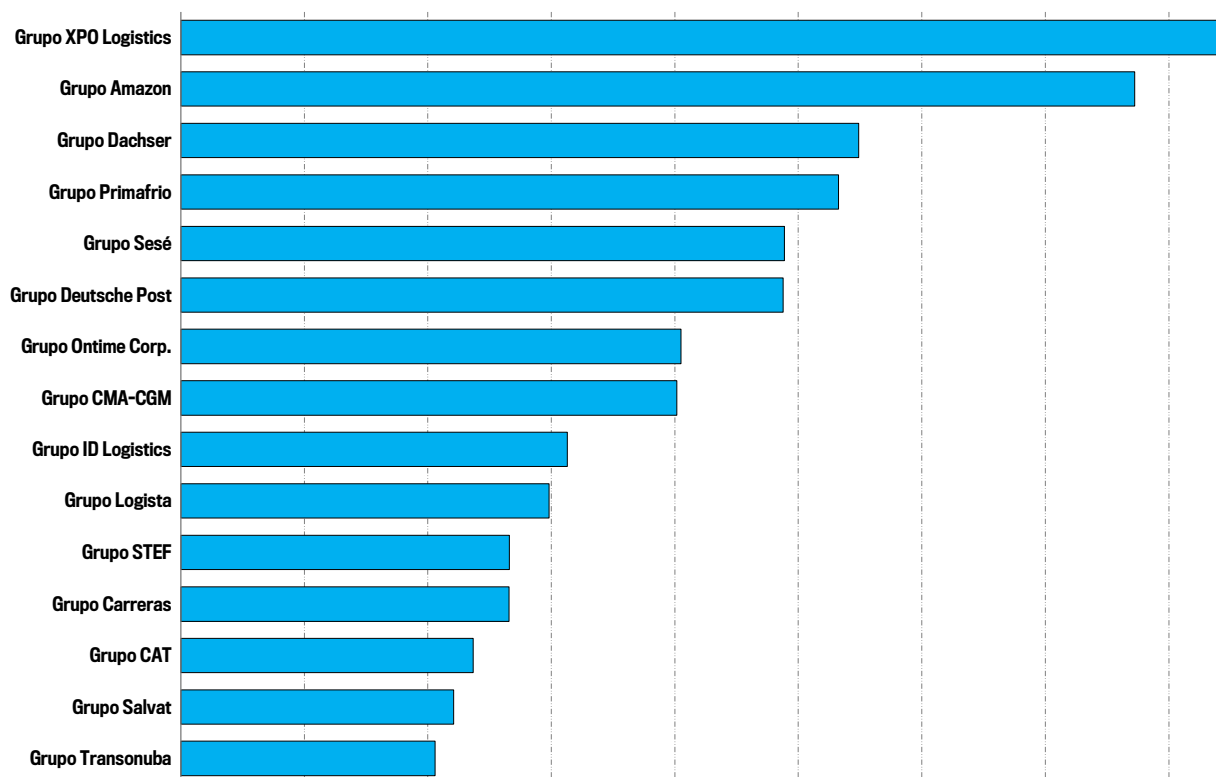
## RANKING DE GRUPOS DEL TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS CARRETERA/LOGÍSTICA					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2021 POR MODO					
		2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2017	Transitario	Marítimo	Express	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo XPO Logistics	847,76	+9%	+8%	777,23	782,20	867,95	+10%	+9%	791,91	792,81	660,36	20,20	-	-	-	-
2	Grupo Amazon	772,34	+33%	+132%	582,04	333,29	1.466,35	+27%	+157%	1.158,96	570,97	211,76	-	-	694,01	-	-
3	Grupo Dachser	548,87	+11%	+0%	492,98	546,82	667,16	+19%	+9%	559,03	614,12	633,47	118,30	-	-	-	-
4	Grupo Primafrio	532,51	+14%	+24%	468,59	428,12	532,51	+14%	+24%	468,59	428,12	362,08	-	-	-	-	-
5	Grupo Sesé	488,52	+8%	-7%	453,08	527,54	488,52	+8%	-7%	453,08	527,54	496,00	-	-	-	-	-
6	Grupo Deutsche Post	487,60	+3%	-5%	473,34	512,85	782,51	-4%	-30%	811,10	1.117,82	1.072,77	294,91	-	-	-	-
7	Grupo Ontime Corporate	405,00	+2%	+3%	398,25	392,72	602,90	+8%	+18%	559,45	508,84	481,95	-	-	197,89	-	-
8	Grupo CMA-CGM	401,67	+5%	-4%	382,61	418,58	727,35	+15%	+9%	630,28	668,77	755,41	181,80	50,35	-	93,53	-
9	Grupo ID Logistics	312,83	+11%	+2%	281,74	305,43	312,83	+11%	+2%	281,74	305,43	276,89	-	-	-	-	-
10	Grupo Logista	298,10	+16%	+21%	257,59	246,17	541,54	+11%	+14%	486,04	476,74	402,21	-	-	243,44	-	-
11	Grupo STEF	266,01	+13%	+7%	236,31	247,62	266,01	+13%	+7%	236,31	247,62	216,48	-	-	-	-	-
12	Grupo Carreras	265,68	+10%	+13%	242,20	234,60	272,01	+10%	+13%	247,87	240,88	228,67	6,33	-	-	-	-
13	Grupo CAT	236,72	-11%	-35%	266,49	361,74	236,72	-11%	-35%	266,49	361,74	360,35	-	-	-	-	-
14	Grupo Salvat	220,79	+9%	+1%	201,78	218,03	373,51	+13%	+8%	331,46	346,73	298,77	150,38	-	2,34	-	-
15	Grupo Transonuba	205,98	+6%	+11%	194,56	185,41	205,98	+6%	+11%	194,56	185,41	156,83	-	-	-	-	-
16	Grupo Carrión	205,08	+8%	-19%	190,74	253,10	205,08	+8%	-19%	190,74	253,10	272,75	-	-	-	-	-
17	Bergé Gefco SL	190,92	-3%	-13%	196,32	218,63	190,92	-3%	-13%	196,32	218,63	0,00	-	-	-	-	-
18	Grupo Marcotran	186,77	+3%	-10%	181,40	208,41	186,77	+3%	-10%	181,40	208,41	199,70	-	-	-	-	-
19	Grupo Fuentes	178,51	+5%	+8%	170,59	165,35	178,51	+5%	+8%	170,59	165,35	147,48	-	-	-	-	-
20	Grupo Exit	166,18	+23%	+22%	135,25	136,42	166,18	+23%	+22%	135,25	136,42	113,27	-	-	-	-	-
21	Grupo Pañalón	157,06	+5%	-6%	149,18	167,16	157,06	+5%	-6%	149,18	167,16	140,82	-	-	-	-	-
22	Grupo TXT	153,07	+55%	+48%	99,00	103,67	154,04	+54%	+48%	99,84	103,95	84,46	0,97	-	-	-	-
23	Grupo Transaher	150,51	+15%	+11%	131,39	135,32	150,51	+15%	+11%	131,39	135,32	112,45	-	-	-	-	-
24	Grupo Truck & Wheel	144,93	+11%	-5%	131,05	153,03	144,93	+11%	-5%	131,05	153,03	150,51	-	-	-	-	-
25	Grupo Redur	139,22	+8%	+11%	128,58	125,01	139,22	+8%	+11%	128,58	125,01	103,05	-	-	-	-	-
26	Grupo El Mosca	138,34	+6%	-1%	130,60	139,39	293,19	+19%	+17%	246,56	250,14	185,15	154,85	-	-	-	-
27	Grupo Damm	136,46	+12%	+2%	122,21	134,10	136,46	+12%	+2%	122,21	134,10	115,33	-	-	-	-	-
28	Grupo Coca Cola	135,35	+1%	-17%	134,36	162,55	135,35	+1%	-17%	134,36	162,55	137,76	-	-	-	-	-
29	Grupo MSC	129,96	+15%	+11%	113,09	117,23	355,84	+11%	+9%	321,32	327,27	324,01	-	212,24	-	13,64	-
30	Grupo Sertrans	128,75	+24%	+13%	103,76	114,00	143,30	+27%	+16%	112,97	123,79	118,22	14,55	-	-	-	-
31	Grupo Geodis	123,38	+12%	+3%	109,93	119,95	201,80	+27%	+8%	159,52	186,65	215,69	78,43	-	-	-	-
32	Transportes Calsina y Carré SL	118,61	+18%	+14%	100,47	104,36	118,61	+18%	+14%	100,47	104,36	100,26	-	-	-	-	-
33	Luis Simoes Logística Integrada SA	117,84	+9%	+1%	108,04	116,50	117,84	+9%	+1%	108,04	116,50	110,47	-	-	-	-	-
34	Grupo Trota	115,56	+28%	+47%	90,01	78,60	115,56	+28%	+47%	90,01	78,60	74,26	-	-	-	-	-
35	Grupo Armas	114,41	+1%	+73%	113,04	66,24	558,61	+2%	-19%	545,20	688,38	690,66	-	444,20	-	-	-
36	Información Control y Planificación SA	111,95	+9%	+17%	102,65	95,49	111,95	+9%	+17%	102,65	95,49	91,47	-	-	-	-	-
37	Grupo Boyacá	110,99	+4%	-4%	106,86	115,69	129,68	+2%	-7%	127,09	139,51	149,39	4,13	-	10,44	-	4,12
38	Grupo Valero Alonso	103,19	+13%	+28%	91,29	80,88	103,19	+13%	+28%	91,29	80,88	52,50	-	-	-	-	-
39	Grupo Mazo	101,83	-3%	-4%	105,07	106,47	101,83	-3%	-4%	105,07	106,47	99,81	-	-	-	-	-
40	Grupo Caliche	100,93	+15%	+28%	87,89	78,94	100,93	+15%	+28%	87,89	78,94	66,18	-	-	-	-	-
41	Grupo Olano Logistics	98,74	-0%	-5%	99,18	103,41	98,74	-0%	-5%	99,18	103,41	83,23	-	-	-	-	-
42	Grupo Seur	93,67	+10%	+19%	85,14	78,54	876,28	+7%	+29%	818,19	678,92	651,76	-	-	782,61	-	-
43	Grupo DSV	93,15	+13%	+11%	82,43	84,10	673,19	+27%	+21%	528,12	555,20	563,73	580,04	-	-	-	-
44	Grupo MRW	92,58	+1%	+11%	91,63	83,66	354,39	-4%	+17%	368,40	301,72	267,23	-	-	261,81	-	-
45	FM Logistic Ibérica SL	91,81	+4%	+10%	88,35	83,30	91,81	+4%	+10%	88,35	83,30	52,30	-	-	-	-	-
46	Grupo TDN	89,22	+11%	-2%	80,41	90,73	89,22	+11%	-2%	80,41	90,73	73,46	-	-	-	-	-
47	Grupo Transabadell	89,17	+11%	-45%	80,35	163,55	89,17	+11%	-45%	80,35	163,55	151,43	-	-	-	-	-
48	Grupo Grupader	81,52	+17%	+30%	69,74	62,54	81,67	+17%	+30%	69,99	62,58	50,94	-	-	0,15	-	-
49	Grupo Molinero	79,57	-1%	-7%	80,46	85,79	79,57	-1%	-7%	80,46	85,79	73,90	-	-	-	-	-
50	Grupo RLC	76,64	+7%	+11%	71,79	68,94	94,68	+9%	+10%	87,13	86,00	74,14	18,04	-	-	-	-

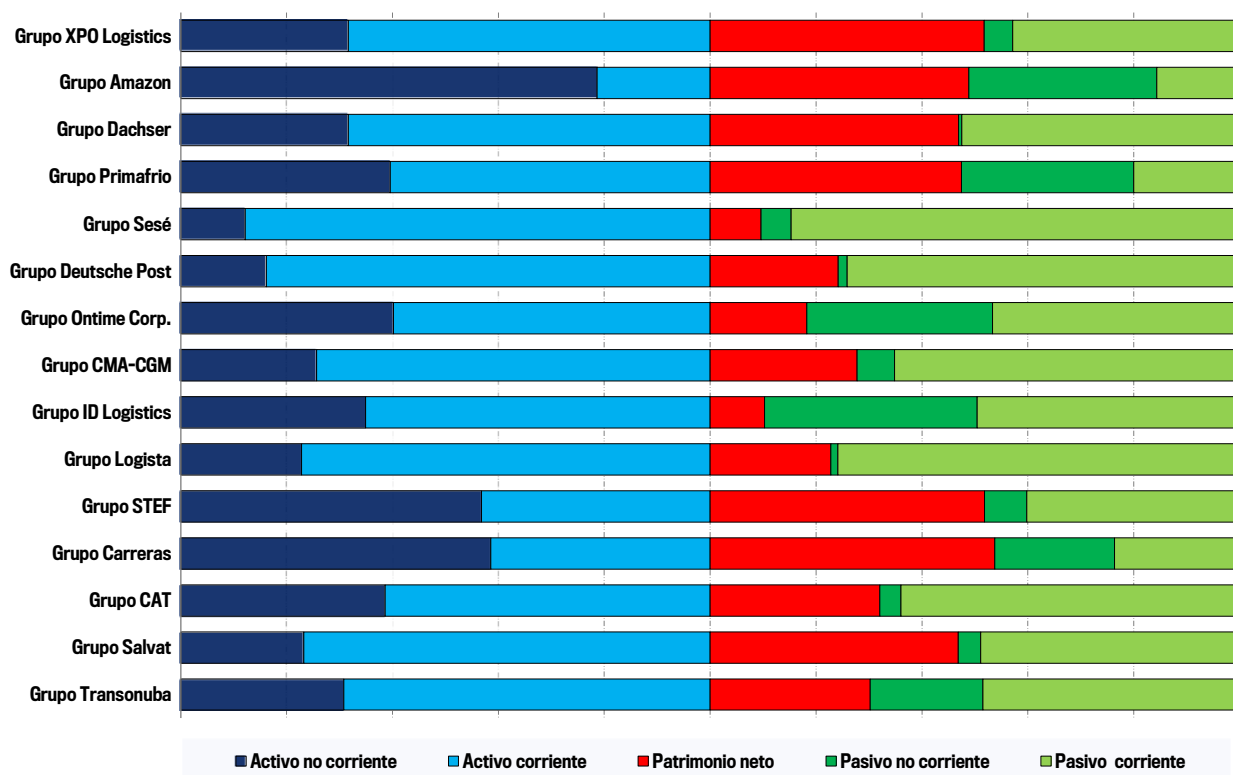
Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	431,71	136,54	295,17	223,39	23,29	185,03	110,13	28,0%	6,6%	3,8%	3,1%	7%	12%	13%	294%	48%	160%	0,144
2	2.318,63	1.823,51	495,12	1.132,88	823,74	362,01	133,11	42,2%	10,9%	2,3%	0,9%	1%	1%	2%	296%	51%	137%	0,120
3	405,37	128,22	277,16	190,31	2,24	212,82	64,33	20,5%	4,8%	3,9%	3,8%	7%	13%	14%	241%	53%	130%	0,258
4	235,49	93,19	142,30	111,71	76,75	47,02	95,27	15,4%	12,9%	12,9%	10,2%	24%	49%	37%	374%	53%	303%	1,328
5	219,19	26,72	192,47	21,10	12,37	185,72	6,75	19,2%	0,6%	-0,4%	0,3%	1%	8%	-5%	254%	90%	104%	0,194
6	227,88	36,88	191,01	55,11	3,92	168,86	22,15	22,0%	4,2%	3,5%	2,9%	10%	41%	47%	410%	76%	113%	0,222
7	496,85	199,68	297,16	90,66	174,28	231,91	65,25	35,4%	3,4%	1,7%	0,2%	0%	1%	4%	203%	82%	128%	0,122
8	444,98	114,25	330,73	123,62	31,41	289,94	40,78	19,7%	2,8%	2,0%	1,0%	2%	6%	9%	220%	72%	114%	0,251
9	166,48	58,12	108,36	17,12	66,81	82,56	25,80	40,0%	4,4%	2,2%	-0,7%	-1%	-13%	8%	289%	90%	131%	0,095
10	206,18	47,01	159,18	47,00	2,79	156,39	2,79	23,1%	8,7%	7,1%	7,2%	19%	83%	78%	340%	77%	102%	0,271
11	183,36	104,16	79,21	95,00	14,71	73,66	5,55	30,5%	5,6%	4,7%	4,0%	6%	11%	11%	336%	48%	108%	0,165
12	276,16	161,68	114,48	148,53	62,33	65,31	49,17	27,9%	8,4%	5,1%	4,5%	5%	8%	7%	238%	46%	175%	0,186
13	164,18	63,37	100,81	52,60	6,58	105,00	-4,19	10,2%	-4,2%	-6,2%	-3,8%	-5%	-17%	-25%	235%	68%	96%	0,253
14	167,57	39,01	128,57	78,50	7,09	81,98	46,58	15,8%	4,1%	3,2%	2,9%	7%	14%	14%	291%	53%	157%	0,348
15	114,58	35,31	79,27	34,64	24,42	55,52	23,74	18,4%	5,9%	2,8%	2,3%	4%	13%	10%	260%	70%	143%	0,279
16	86,11	25,87	60,24	8,48	6,81	70,82	-10,58	14,9%	3,8%	2,0%	1,2%	3%	28%	27%	340%	90%	85%	0,210
17	122,83	61,13	61,70	65,11	9,93	47,79	13,91	18,6%	6,9%	3,5%	2,8%	4%	8%	9%	309%	47%	129%	0,348
18	112,69	50,78	61,91	26,62	44,72	41,36	20,56	26,3%	5,1%	0,9%	0,1%	0%	1%	2%	302%	76%	150%	0,180
19	186,13	90,54	95,59	53,98	58,72	73,42	22,16	30,2%	7,9%	4,4%	3,0%	3%	10%	7%	187%	71%	130%	0,208
20	88,93	32,02	56,91	18,49	26,88	43,56	13,35	13,8%	6,1%	4,3%	2,9%	6%	26%	16%	292%	79%	131%	0,569
21	121,78	71,42	50,36	40,46	36,67	44,65	5,71	17,7%	4,6%	0,7%	0,5%	1%	2%	1%	312%	67%	113%	0,274
22	59,97	15,93	44,04	10,42	12,47	37,07	6,96	10,9%	2,1%	1,6%	0,9%	2%	13%	11%	350%	83%	119%	0,399
23	60,52	22,62	37,90	18,03	10,56	31,93	5,97	16,1%	2,0%	1,0%	0,7%	2%	5%	5%	397%	70%	119%	0,257
24	267,32	63,62	203,69	31,36	60,15	175,80	27,89	11,5%	2,7%	1,2%	0,5%	0%	2%	2%	71%	88%	116%	0,431
25	52,55	7,23	45,32	-3,95	18,91	37,58	7,73	20,8%	2,7%	2,3%	1,1%	3%	-38%	22%	307%	108%	121%	0,174
26	183,30	53,62	129,68	56,18	33,15	93,97	35,71	15,8%	3,3%	2,6%	1,8%	3%	9%	8%	226%	69%	138%	0,289
27	60,69	5,54	55,15	19,87	0,16	40,67	14,49	8,5%	2,5%	1,9%	1,5%	4%	10%	13%	247%	67%	136%	0,822
28	133,59	73,02	60,57	21,72	44,53	67,34	-6,77	8,1%	6,0%	2,7%	0,5%	0%	3%	6%	223%	84%	90%	1,990
29	447,62	288,47	159,16	98,80	227,00	121,82	37,33	28,8%	14,0%	9,4%	6,6%	5%	24%	10%	224%	78%	131%	0,394
30	120,67	31,56	89,11	79,90	0,13	40,63	48,48	12,3%	7,7%	6,8%	6,0%	8%	11%	12%	161%	34%	219%	0,689
31	68,03	7,47	60,56	17,22	1,57	49,24	11,32	9,2%	1,1%	0,7%	0,6%	2%	7%	8%	333%	75%	123%	0,573
32	73,21	36,35	36,87	28,56	11,77	32,88	3,99	14,4%	3,7%	1,0%	0,7%	1%	3%	3%	322%	61%	112%	0,358
33	77,56	50,50	27,06	19,34	29,02	29,21	-2,14	28,5%	1,8%	-0,8%	-1,5%	-2%	-9%	-2%	435%	75%	93%	0,131
34	50,67	15,77	34,90	12,83	8,45	29,38	5,52	23,6%	3,1%	0,6%	0,3%	1%	3%	3%	331%	75%	119%	0,179
35	1.753,36	1.006,44	746,92	85,39	299,03	1.368,95	-622,03	-0,3%	-9,2%	-0,8%	-9,2%	-3%	-60%	-1%	75%	95%	55%	0,447
36	128,39	21,78	106,61	95,18	6,71	26,50	80,11	29,5%	11,7%	7,1%	5,7%	5%	7%	8%	105%	26%	402%	0,169
37	96,64	17,95	78,69	39,23	6,98	50,44	28,26	16,9%	3,9%	3,2%	2,9%	4%	9%	9%	165%	59%	156%	0,308
38	74,26	33,55	40,71	25,44	10,12	38,70	2,01	22,4%	2,7%	5,5%	3,9%	6%	16%	16%	253%	66%	105%	0,177
39	86,14	51,09	35,06	43,56	16,54	26,05	9,01	20,4%	5,1%	-3,5%	-2,6%	-3%	-6%	-6%	290%	49%	135%	0,204
40	54,46	20,81	33,65	16,84	3,12	34,51	-0,85	11,4%	3,8%	3,0%	2,4%	5%	14%	15%	300%	69%	98%	0,546
41	61,26	33,39	27,87	17,60	21,15	22,51	5,36	26,8%	7,3%	3,7%	3,2%	5%	18%	9%	354%	71%	124%	0,158
42	446,63	201,06	245,58	140,92	93,77	211,95	33,63	15,0%	3,4%	0,4%	0,6%	1%	4%	1%	357%	68%	116%	0,282
43	330,75	88,92	241,83	157,12	2,25	171,38	70,44	11,7%	3,8%	2,3%	1,4%	3%	6%	10%	278%	52%	141%	0,616
44	95,62	19,20	76,42	33,43	5,96	56,23	20,19	13,4%	3,2%	2,9%	2,1%	7%	23%	26%	464%	65%	136%	0,303
45	38,92	6,32	32,60	5,87	1,13	31,92	0,68	40,8%	2,6%	1,9%	1,5%	4%	23%	25%	282%	85%	102%	0,099
46	28,92	6,57	22,35	6,76	1,36	20,80	1,55	29,1%	1,6%	1,2%	1,1%	3%	14%	13%	399%	77%	107%	0,127
47	40,63	11,86	28,76	21,50	1,32	17,80	10,96	20,7%	11,0%	10,5%	8,0%	20%	33%	41%	310%	47%	162%	0,403
48	42,16	10,07	32,10	8,42	5,85	27,89	4,20	18,5%	7,7%	5,7%	4,4%	10%	43%	33%	254%	80%	115%	0,324
49	83,69	55,34	28,35	19,95	31,93	31,82	-3,47	42,7%	9,2%	2,2%	1,2%	1%	5%	3%	281%	76%	89%	0,100
50	42,54	7,88	34,66	4,70	9,83	28,02	6,64	9,5%	4,3%	3,1%	2,2%	5%	44%	20%	273%	89%	124%	0,885

## GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

### 4.1 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021)



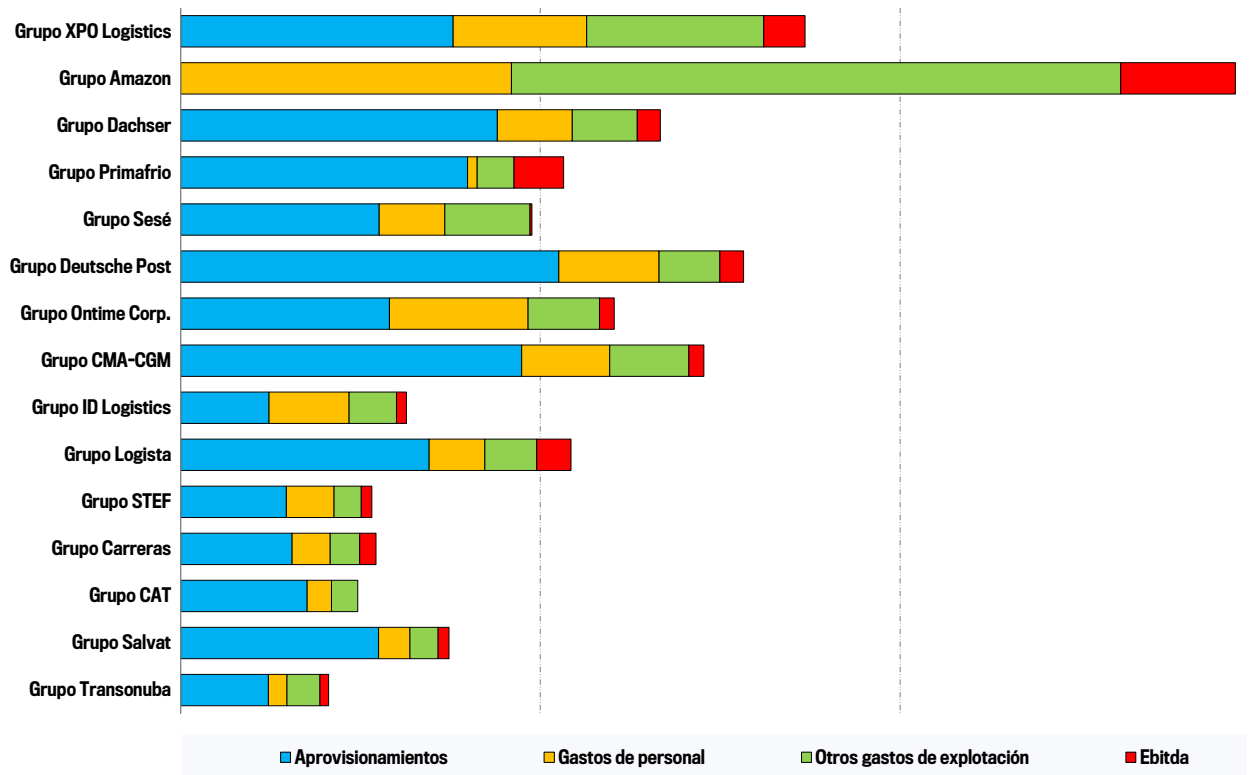
### 4.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021) \*



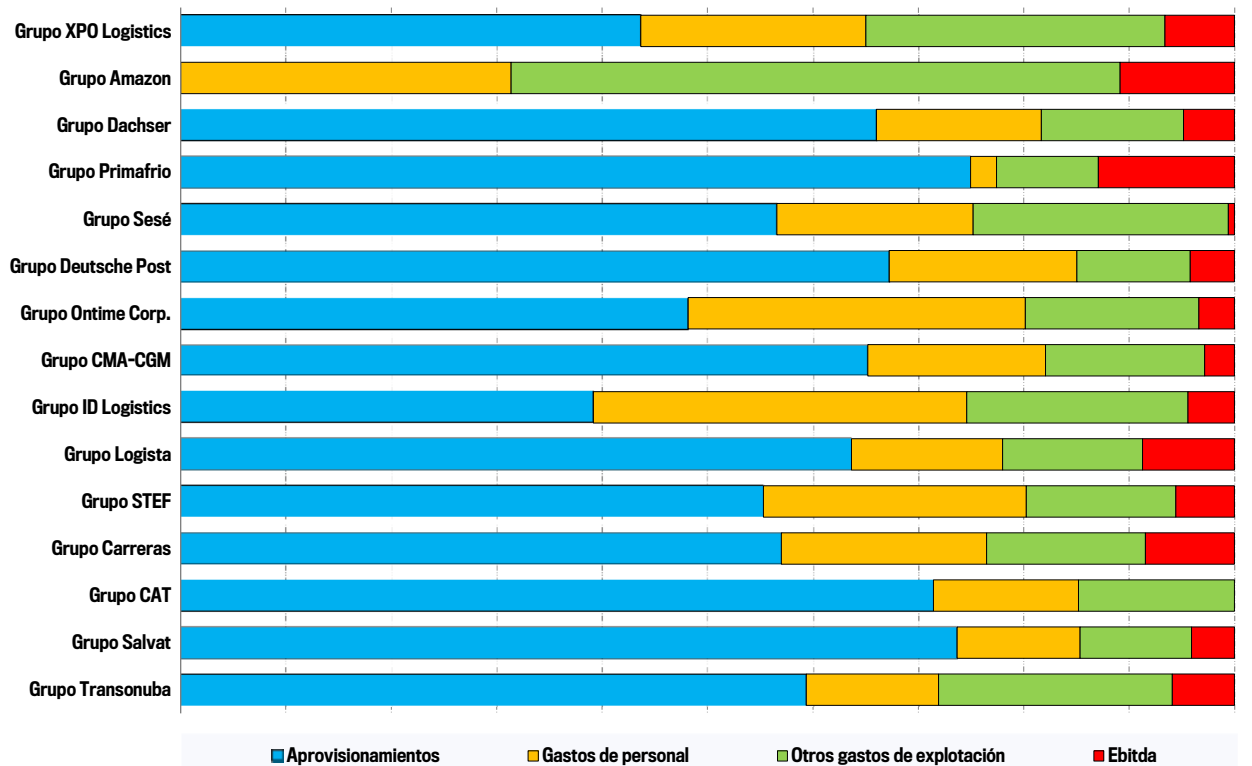
Millones de euros. (\*): Porcentaje del total del balance.

## GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

### 4.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021)



### 4.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021) \*



Millones de euros. (\*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

## GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20
	<b>XPO Logistics</b>		<b>868</b>	<b>792</b>	<b>+10%</b>		<b>Deutsche Post</b>		<b>783</b>	<b>811</b>	<b>-4%</b>
C 2	XPO Transport Solutions Spain SL	Carretera	448,81	414,34	+8%	L 2	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	s.d.	390,67	-
L 3	GXO Logistics Spain SL	Op. Logístico	257,15	221,81	+16%	-	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	264,09	159,33	+66%
L 8	Salvesen Logística SA	Op. Logístico	137,26	136,64	+0%	C 25	DHL Freight Spain SL	Carretera	96,93	82,66	+17%
-	XPO Global Forwarding Spain SL	Transitario	20,20	14,69	+38%	-	Gori Iberia SL	Transitario	30,82	16,57	+86%
L 186	Salvesen Logística Canarias SL	Op. Logístico	4,53	4,44	+2%	-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	0,00	39,45	-100%
	<b>Amazon</b>		<b>1.466</b>	<b>1.159</b>	<b>+27%</b>	-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	0,00	37,81	-100%
L 1	Amazon Spain Fulfillment SL	Op. Logístico	772,34	582,04	+33%	-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	0,00	10,29	-100%
-	Amazon Road Transport Spain SL	Express	694,01	576,92	+20%	-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	0,00	6,93	-100%
	<b>Dachser</b>		<b>667</b>	<b>559</b>	<b>+19%</b>	-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	0,00	6,28	-100%
C 3	Dachser Spain SA	Carretera	391,98	337,75	+16%	-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	0,00	6,12	-100%
-	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	118,30	66,04	+79%	-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	0,00	5,42	-100%
C 41	Breogán Transporte SA	Carretera	58,17	56,77	+2%	-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	0,00	5,06	-100%
C 50	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Carretera	50,13	53,17	-6%	-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	0,00	4,93	-100%
L 27	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	35,98	32,92	+9%	-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	0,00	4,44	-100%
L 139	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	6,06	5,81	+4%	-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	0,00	4,03	-100%
C1664	Dachser Canarias SA	Carretera	2,62	2,26	+16%	-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	0,00	3,73	-100%
L 249	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	2,29	1,95	+17%	-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	0,00	3,62	-100%
L 310	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Op. Logístico	1,11	1,07	+4%	-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	0,00	3,60	-100%
L 359	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0,52	0,82	-36%	-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	0,00	3,35	-100%
L 422	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0,00	0,45	-100%	-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	0,00	3,30	-100%
	<b>Primafrío</b>		<b>533</b>	<b>469</b>	<b>+14%</b>	-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	0,00	3,21	-100%
C 1	Primafrío SL	Carretera	511,42	456,76	+12%	-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	0,00	2,31	-100%
C 448	Green Express Line SL	Carretera	10,15	4,88	+108%	-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	0,00	2,28	-100%
C 525	Amodo Mio Logist Cargo SL	Carretera	8,42	5,91	+43%	-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	0,00	1,87	-100%
C2178	Primafrío Huelva SL	Carretera	1,99	0,00	-	-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	0,00	1,83	-100%
C3125	Nafimar SL	Carretera	0,30	0,86	-66%	-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	0,00	1,13	-100%
C3188	Primapharma 2018 SL	Carretera	0,23	0,19	+26%	-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	0,00	0,89	-100%
	<b>Sesé</b>		<b>489</b>	<b>453</b>	<b>+8%</b>		<b>Ontime Corporate</b>		<b>603</b>	<b>559</b>	<b>+8%</b>
C 4	Trans Sesé SL	Carretera	313,76	281,73	+11%	C 5	Compañía Logística Acotral SA	Carretera	310,97	287,48	+8%
C 35	Hnos Sesé Asensio SL	Carretera	63,43	59,90	+6%	-	Ontime Transporte y Logística SL	Express	66,00	36,97	+79%
L 31	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Op. Logístico	30,89	31,53	-2%	-	Envialia World SL	Express	61,18	56,25	+9%
L 37	Logística Jit Aragón SL	Op. Logístico	25,30	25,96	-3%	-	Ontime Corporate Union SA	Express	51,13	33,66	+52%
C 225	Sesé Autologistics SL	Carretera	17,93	18,76	-4%	C 124	Ontime Plataforma Sur SL	Carretera	27,09	28,81	-6%
C 467	Tir Bages SL	Carretera	9,69	9,26	+5%	C 174	Ontime Plataforma Noreste SL	Carretera	21,86	18,11	+21%
L 118	PKW Logistik Iberia SL	Op. Logístico	8,24	8,62	-4%	C 179	Transportes Yagüe 1955 SL	Carretera	21,47	18,82	+14%
L 153	Landaben Logistik SL	Op. Logístico	5,61	6,10	-8%	C 302	Acotral Distribución Canarias SA	Carretera	13,57	13,93	-3%
L 202	Operaciones de Picking Martorell SL	Op. Logístico	3,76	1,73	+117%	-	Ontime Mensajería del Futuro SL	Express	10,15	13,73	-26%
C1300	Transportes Especiales Siglo XXI SL	Carretera	3,64	3,15	+16%	L 101	Destinalogistic SA	Op. Logístico	10,04	7,33	+37%
L 217	Secuenciación Navarra Automotive Log. SL	Op. Logístico	3,26	3,34	-2%	-	Courier Local Integral SL	Express	5,83	7,83	-26%
C1516	Grupo Bonavía Logística SA	Carretera	s.d.	s.d.	-	-	Carmovi de Logística y Negocios SL	Express	2,18	1,23	+76%
						-	Operaciones Logísticas Abulenses SL	Express	1,43	4,02	-65%
						-	J I Z Operaciones SL	Op. Logístico	0,00	10,11	-100%
						-	Catalonia Logistic Integration SL	Express	0,00	7,50	-100%
						-	Trimarbros SL	Carretera	0,00	6,90	-100%
						-	Actividades Logísticas Vascas SL	Carretera	0,00	6,75	-100%

## GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20
	<b>CMA-CGM</b>		<b>727</b>	<b>630</b>	<b>+15%</b>		<b>Salvat</b>		<b>374</b>	<b>331</b>	<b>+13%</b>
L 6	Gefco España SA	Op. Logístico	s.d.	211,93	-	-	Salvat Logística SA	Transitario	129,71	108,70	+19%
-	Ceva Freight España SL	Transitario	181,80	131,53	+38%	C 69	Cave Bilbainos Logística España SL	Carretera	s.d.	42,82	-
L 16	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	87,19	80,13	+9%	C 89	Trans Catalá SL	Carretera	34,39	31,24	+10%
C 42	Great Lorry and Transport SL	Carretera	57,40	45,65	+26%	C 91	Inmuebles y Logística SA	Carretera	34,19	31,05	+10%
-	Continental Rail SA	Ferrocarril	48,14	44,30	+9%	C 152	Transportes Bilbainos de Barcelona SL	Carretera	23,77	21,55	+10%
-	Sicsa Rail Transport SA	Ferrocarril	38,04	35,18	+8%	C 207	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Carretera	19,21	17,24	+11%
-	CMA CGM Ibérica SA	Marítimo	27,51	15,58	+77%	L 66	Alfa Integral de Servicios SL	Op. Logístico	15,68	12,07	+30%
-	Containerships CMA CGM SA	Marítimo	22,84	15,99	+43%	C 407	Iber Logística Cargo SA	Carretera	11,02	9,80	+12%
L 42	Ceva Logistics Technologies SL	Op. Logístico	s.d.	22,69	-	-	Salvat Logistic Projects SL	Transitario	10,10	9,19	+10%
L 48	Zedchain International Logistics SL	Op. Logístico	s.d.	20,64	-	C 493	Bercas Exprés SA	Carretera	9,00	8,18	+10%
-	Construirail SA	Ferrocarril	7,35	5,09	+44%	C 588	Politrans Ruta 40 SL	Carretera	7,67	6,61	+16%
L 272	Ceva Logistics Canarias SL	Op. Logístico	1,82	1,58	+15%	C 694	Centro Logístico Meridional SL	Carretera	6,58	5,72	+15%
	<b>ID Logistics</b>		<b>313</b>	<b>282</b>	<b>+11%</b>	C 780	Transportes Viguera SA	Carretera	5,93	5,65	+5%
L 4	ID Logistics Iberia SA	Op. Logístico	229,67	215,62	+7%	-	D 4 Transportes y Logística SRL	Transitario	4,26	4,09	+4%
L 24	Groupe Logistics IDL España SA	Op. Logístico	45,01	32,43	+39%	C1295	Gestión Logística Europea SL	Carretera	3,66	1,89	+93%
L 68	CEPL Iberia SL	Op. Logístico	15,01	13,83	+9%	-	Salvat Bilbao Transitarios SA	Transitario	3,23	2,88	+12%
L 79	CEPL Barcelona SL	Op. Logístico	12,31	10,72	+15%	C1519	Transportes Bilbainos Vizcaya SL	Carretera	2,99	2,46	+22%
L 89	CEPL La Roca SL	Op. Logístico	10,83	9,14	+19%	C1739	Apolo Logística Grupo Alfa SL	Carretera	2,43	2,00	+22%
	<b>Logista</b>		<b>542</b>	<b>486</b>	<b>+11%</b>	-	Recaders de Girona i Provincia SL	Express	2,34	2,08	+13%
-	Dronas 2002 SL	Express	243,44	228,45	+7%	-	Edotrans SL	Transitario	1,81	1,49	+21%
L 7	Logista Pharma SA	Op. Logístico	170,05	135,32	+26%	C2234	Servicios del Sur Servisur SL	Carretera	1,45	1,38	+5%
C 17	Logista Freight SA	Carretera	117,56	112,53	+4%	-	Intermodalidad CTM SL	Transitario	1,27	1,25	+1%
L 151	La Mancha 2000 SA	Op. Logístico	5,62	4,86	+16%	-	Incesopal Dien SL	Carretera	0,00	1,15	-100%
L 179	Logista Pharma Canarias SA	Op. Logístico	4,87	4,88	-0%	-	Industrial Sotoplent SL	Carretera	0,00	0,95	-100%
	<b>STEF</b>		<b>266</b>	<b>236</b>	<b>+13%</b>		<b>Transonuba</b>		<b>206</b>	<b>195</b>	<b>+6%</b>
L 5	STEF Iberia SA	Op. Logístico	218,88	201,01	+9%	C 18	Grupo Transonuba SL	Carretera	113,27	105,62	+7%
L 32	STEF Los Olivos SA	Op. Logístico	30,23	19,36	+56%	C 28	Sabetrans SL	Carretera	92,71	88,94	+4%
C 584	STEF Transportes Frigoríficos SA	Carretera	9,37	9,32	+1%		<b>Carrión</b>		<b>205</b>	<b>191</b>	<b>+8%</b>
L 126	TTC Logística Frigorífica SL	Op. Logístico	7,54	6,61	+14%	C 7	Transportes J Carrión SA	Carretera	204,40	190,12	+8%
	<b>Carreras</b>		<b>272</b>	<b>248</b>	<b>+10%</b>	C 345	Carrión Logística SL	Op. Logístico	0,68	0,62	+10%
C 6	Carreras Grupo Logístico SA	Carretera	249,47	226,13	+10%	-	Thermo Almería SL	Carretera	0,00	0,00	-100%
L 88	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Op. Logístico	10,93	11,16	-2%		<b>Marcotran</b>		<b>187</b>	<b>181</b>	<b>+3%</b>
-	Carreras Forwarders SL	Transitario	6,33	5,67	+12%	C 10	Marcotran Transportes Internacionales SL	Carretera	152,52	148,56	+3%
L 166	Carreras Servicios Integrales SL	Op. Logístico	5,29	4,91	+8%	C 141	Marcotran Global Logistics SL	Carretera	25,42	25,57	-1%
	<b>CAT</b>		<b>237</b>	<b>266</b>	<b>-11%</b>	C 503	Samori Marcotran SL	Carretera	8,83	7,27	+21%
L 14	CAT España Logística Cargo SL	Op. Logístico	109,28	105,94	+3%		<b>Fuentes</b>		<b>179</b>	<b>171</b>	<b>+5%</b>
C 51	CAT España Fletamentos y Transportes SA	Carretera	49,77	44,79	+11%	C 9	Transportes Agustín Fuentes e Hijos SL	Carretera	170,83	162,83	+5%
C 72	Sintax Logística SA	Carretera	42,65	55,39	-23%	L 123	Serfrial Hnos Fuentes SL	Op. Logístico	7,69	7,76	-1%
C 213	Toquero Express SL	Carretera	18,86	32,31	-42%		<b>Exit</b>		<b>166</b>	<b>135</b>	<b>+23%</b>
C 360	Unión Logística del Transporte Terrestre SA	Carretera	12,06	10,52	+15%	C 20	A T La Espada SL	Carretera	108,82	90,93	+20%
L 199	CAT Handling SL	Op. Logístico	4,09	5,29	-23%	C 44	Explotación Internacional de Transportes SL	Carretera	56,36	43,59	+29%
-	CAT Ibérica Fletamentos y Logística SL	Carretera	0,00	12,24	-100%	C2540	Tránsitos Logísticos Almansa SL	Carretera	1,00	0,73	+37%

## GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20
	<b>Pañalón</b>		<b>157</b>	<b>149</b>	<b>+5%</b>		<b>Damm</b>		<b>136</b>	<b>122</b>	<b>+12%</b>
C 56	Pañalón SA	Carretera	48,08	51,31	-6%	L 11	Alfil Logistics SA	Op. Logístico	114,49	103,07	+11%
C 80	Pañalón HML SL	Carretera	38,58	34,38	+12%	C 172	Pallex Iberia SL	Carretera	21,97	19,13	+15%
C 126	Transportes Santos SA	Carretera	26,92	24,72	+9%		<b>Coca Cola</b>		<b>135</b>	<b>134</b>	<b>+1%</b>
C 242	Pañalón Silo Tank SL	Carretera	16,97	15,75	+8%	L 9	Madrid Eco Platform SL	Op. Logístico	s.d.	126,12	-
C 350	Pañalón Multimodal SA	Carretera	12,35	11,40	+8%	L 105	Developed System Logistic SL	Op. Logístico	9,23	8,24	+12%
C 580	Albatar Logistics SL	Carretera	7,76	6,33	+23%		<b>MSC</b>		<b>130</b>	<b>113</b>	<b>+15%</b>
C1238	Transportes Albatar SL	Carretera	3,86	2,62	+47%	C 12	Medlog Spain Logistic SL	Carretera	129,96	113,09	+15%
C1694	Benicar Logistic SL	Carretera	2,54	2,68	-5%	-	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	123,00	122,15	+1%
	<b>TXT</b>		<b>153</b>	<b>99</b>	<b>+55%</b>	-	Mediterranean Shipping Company España SL	Marítimo	44,96	40,84	+10%
L 13	Trans X Tar SL	Op. Logístico	110,61	94,45	+17%	-	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	44,28	37,98	+17%
C 73	TXT Central Network Services SL	Carretera	42,42	0,00	-	-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	13,64	7,26	+88%
-	TXT International Freight Forwarders SL	Transitario	0,97	0,84	+15%		<b>Sertrans</b>		<b>129</b>	<b>104</b>	<b>+24%</b>
L 412	Servicios Gestión Almacén SL	Op. Logístico	0,04	4,55	-99%	C 19	Sertrans Catalunya SA	Carretera	112,88	89,71	+26%
	<b>Transaher</b>		<b>151</b>	<b>131</b>	<b>+15%</b>	-	Coslada Logística Internacional SL	Transitario	12,05	9,21	+31%
C 27	Grupo Transaher SL	Carretera	93,60	82,41	+14%	C 413	Snartres Logistics SL	Carretera	10,88	9,29	+17%
C 45	Transaher Central de Liquidaciones SL	Carretera	56,27	48,34	+16%	C1221	Sertrans Levante SA	Carretera	3,91	3,68	+6%
C2821	ECOT European Coordinated Transport SA	Carretera	s.d.	0,64	-	-	Sertrans Supply Chain SA	Transitario	2,50	0,00	-
	<b>Truck &amp; Wheel</b>		<b>145</b>	<b>131</b>	<b>+11%</b>	C2843	Sertransfires SL	Carretera	0,61	0,51	+21%
C 13	Truck and Wheel SL	Carretera	123,86	111,38	+11%	L 392	Logipick SL	Op. Logístico	0,26	0,03	+707%
C1106	Truck and Wheel Parts SL	Carretera	s.d.	4,36	-	C3219	Ruta TIR SL	Carretera	0,21	0,54	-61%
L 214	Fidalco Logistics SL	Op. Logístico	3,34	4,01	-17%	C3452	Snarcuatro Servicios de Transporte SL	Carretera	0,00	0,00	-
C1792	Truck and Wheel Group SL	Carretera	2,31	1,16	+98%		<b>Geodis</b>		<b>123</b>	<b>110</b>	<b>+12%</b>
L 248	Truck and Wheel Logistics SL	Op. Logístico	2,31	2,20	+5%	C 16	Geodis RT Spain SA	Carretera	117,67	104,14	+13%
C1809	Truck and Wheel Stocks SL	Carretera	2,26	2,36	-4%	-	Geodis FF Spain SL	Transitario	78,43	49,59	+58%
C2200	Truck and Wheel Distral SL	Carretera	1,49	0,16	+852%	L 212	Geodis CL Spain SL	Op. Logístico	3,37	3,88	-13%
L 289	Truck and Wheel Obia SL	Op. Logístico	1,43	1,53	-6%	L 246	Geodis SCO Spain SL	Op. Logístico	2,34	1,90	+23%
L 331	Truck and Wheel JIT SL	Op. Logístico	0,82	0,77	+7%		<b>Trota</b>		<b>116</b>	<b>90</b>	<b>+28%</b>
C2678	Truck and Wheel Norte SL	Carretera	0,82	0,53	+54%	C 29	Agencia Transportes Trota SA	Carretera	87,49	81,05	+8%
C2795	TW Express SL	Carretera	0,66	0,76	-13%	C 117	Austrian Fruits SL	Carretera	28,07	8,96	+213%
C2887	Truck and Wheel Express SL	Carretera	0,56	0,77	-27%		<b>Armas</b>		<b>114</b>	<b>113</b>	<b>+1%</b>
C2958	Logimatic Systems SL	Carretera	0,47	0,21	+122%	-	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	237,23	244,44	-3%
C3196	Fidalco Logistics Barcelona SL	Carretera	0,23	0,83	-72%	-	Naviera Armas SA	Marítimo	183,40	164,55	+11%
	<b>Redur</b>		<b>139</b>	<b>129</b>	<b>+8%</b>	C 21	Hermes Logística SA	Carretera	104,38	104,13	+0%
C 11	Lozano Transportes SA	Carretera	134,60	111,41	+21%	C 457	Transportes Intercanarios SA	Carretera	10,04	8,92	+13%
L 182	Redur Logística SL	Op. Logístico	4,62	3,89	+19%	-	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Marítimo	8,09	8,58	-6%
-	Redur SA	Carretera	0,00	13,29	-100%	-	Europa Ferrys SA	Marítimo	5,69	4,72	+20%
	<b>El Mosca</b>		<b>138</b>	<b>131</b>	<b>+6%</b>	-	Agencia Schembri SA	Marítimo	4,83	4,94	-2%
-	Mosca Marítimo SL	Transitario	133,77	96,91	+38%	-	Naviera De Jandia SL	Marítimo	2,16	2,16	+0%
C 14	Transportes El Mosca SA	Carretera	123,82	119,21	+4%	-	Maritima De Sotavento SL	Marítimo	1,98	1,98	+0%
-	Mosca Marítimo Baleares SL	Transitario	20,08	18,05	+11%	-	Terminal Portuaria De Lanzarote SL	Marítimo	0,70	0,68	+4%
C 688	Ordinur SL	Carretera	6,62	5,56	+19%	-	Maritima De Las Islas SL	Marítimo	0,12	0,12	+0%
C 811	Transportes El Mosca Murcia SA	Carretera	5,79	4,08	+42%	-	Agencia Marítima Transhispánica SA	Marítimo	0,00	0,00	-100%
C1863	Albacetrans SL	Carretera	2,11	1,75	+20%	-	Estibadora Puerto Bahía SA	Marítimo	0,00	0,00	-100%
-	Compañía Balear de Cargas SL	Transitario	s.d.	s.d.	-						



## GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20
	<b>Boyacá</b>		<b>111</b>	<b>107</b>	<b>+4%</b>		<b>DSV</b>		<b>93</b>	<b>82</b>	<b>+13%</b>
C 24	Transportes Boyacá SL	Carretera	98,49	95,02	+4%	-	DSV Air & Sea SAU	Transitario	397,88	299,40	+33%
C 559	Mail Truck Logística SL	Carretera	8,07	7,51	+7%	-	DSV Road Spain SA	Transitario	158,77	135,55	+17%
-	Servicios Entregas y Manipulados SL	Express	6,67	6,69	-0%	L 19	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	65,94	60,95	+8%
-	Bravo Aviation Services SL	Transitario	4,13	3,60	+15%	L 33	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	27,21	21,48	+27%
-	Serair Transworld Press SL	Aéreo	3,79	3,11	+22%	-	DSV Air & Sea International SL	Transitario	22,38	9,87	+127%
-	Distritoledo SL	Express	3,78	4,29	-12%	-	Tacisa Transitaria SL	Transitario	1,01	0,87	+16%
C1803	Plataforma Logística 2003 SA	Carretera	2,29	2,45	-7%		<b>MRW</b>		<b>93</b>	<b>92</b>	<b>+1%</b>
O 254	Cronodis Logística Integral SL	Op. Logístico	2,14	1,84	+17%	-	Fitman SL	Express	230,96	237,05	-3%
-	Líneas Aéreas Alaire SL	Aéreo	0,33	0,40	-17%	C 30	Vigón Oeste SA	Carretera	84,20	83,34	+1%
-	Prensa Distribución Abulense SL	Express	0	2,15	-100%	-	Longitud 3M SL	Express	30,84	39,73	-22%
-	Yupick Logística y Servicios SL	Carretera	0	0,04	-100%	C 532	Interlock Express SA	Carretera	8,38	8,29	+1%
	<b>Valero Alonso</b>		<b>103</b>	<b>91</b>	<b>+13%</b>		<b>TDN</b>		<b>89</b>	<b>80</b>	<b>+11%</b>
C 26	Isabel Alonso Alonso SL	Carretera	96,37	84,61	+14%	C 37	TDN SA	Carretera	62,32	56,42	+10%
C 663	Transportes José Valero Ridao SL	Carretera	6,82	6,68	+2%	C 316	Transportes Auto Radio SA	Carretera	13,14	11,89	+10%
	<b>Mazo</b>		<b>102</b>	<b>105</b>	<b>-3%</b>	C 572	TDN Alicante SA	Carretera	7,85	6,64	+18%
C 23	Transportes Mazo Hermanos SA	Carretera	100,50	103,90	-3%	C1272	TDN Sevilla SA	Carretera	3,73	3,40	+10%
C2308	Ibertruck Canarias SL	Carretera	1,33	1,17	+14%	C2481	TDN Albacete SL	Carretera	1,07	0,93	+15%
	<b>Caliche</b>		<b>101</b>	<b>88</b>	<b>+15%</b>	C2945	TDN Huelva SL	Carretera	0,48	0,42	+15%
C 22	Transportes Grupo Caliche SL	Carretera	100,93	87,89	+15%	C3011	TDN Cádiz SA	Carretera	0,41	0,51	-19%
-	Caliche Madrid SL	Carretera	0	0	-	C3224	TDN Orense SL	Carretera	0,21	0,19	+12%
	<b>Olano Logistics</b>		<b>99</b>	<b>99</b>	<b>-0%</b>	C3441	TDN Segovia Avila SL	Carretera	0,00	0	-
C 62	Olano Seafood Ibérica SA	Carretera	45,51	43,24	+5%		<b>Transabadell</b>		<b>89</b>	<b>80</b>	<b>+11%</b>
C 236	Olano Norte SL	Carretera	17,16	13,97	+23%	C 52	Transdina Cargo XXI SL	Carretera	49,21	44,50	+11%
C 365	Devesa Express SL	Carretera	11,97	11,55	+4%	C 105	Transdina Cargo Iberia SL	Carretera	29,86	26,24	+14%
C 461	Olano Logística del Mar SL	Carretera	9,85	9,52	+4%	C 914	Transportes Opelbi SL	Carretera	5,28	5,21	+1%
L 142	Olano Valencia SL	Op. Logístico	5,99	5,14	+17%	O 210	Transdina Logística SA	Op. Logístico	3,39	3,07	+10%
C1217	Olano Sur SL	Carretera	3,92	3,55	+10%	O 290	Empresa de Servicios Logísticos APQ SA	Op. Logístico	1,43	1,32	+8%
C1369	Olano Región Centro SL	Carretera	3,41	0,25	>999%		<b>Grupader</b>		<b>82</b>	<b>70</b>	<b>+17%</b>
C2905	Olano Rent SL	Carretera	0,55	2,52	-78%	C 31	Servicios Empresariales Ader SA	Carretera	81,52	67,78	+20%
C3062	Transportes Oteiza e Hijas SL	Carretera	0,37	0,35	+6%	-	Green City Messengers SL	Express	0,15	0,25	-41%
-	Transportes Oteiza SA	Carretera	0	9,08	-100%	-	Grupader SA	Carretera	0	1,96	-100%
	<b>Seur</b>		<b>94</b>	<b>85</b>	<b>+10%</b>		<b>Molinero</b>		<b>80</b>	<b>80</b>	<b>-1%</b>
-	Seur Geopost SL	Express	596,24	553,96	+8%	L 17	Molinero Logística SL	Op. Logístico	71,64	72,79	-2%
-	Transporte Integral de Paquetería SA	Express	89,98	80,00	+12%	L 121	Fri Olvega SL	Op. Logístico	7,93	7,67	+3%
C 48	Someva SL	Carretera	50,77	47,93	+6%		<b>RLC</b>		<b>77</b>	<b>72</b>	<b>+7%</b>
-	Asendia Spain SL	Express	44,74	53,88	-17%	C 159	Rau Load Cargo SL	Carretera	23,10	22,62	+2%
-	Alas Courier SL	Express	29,70	26,28	+13%	C 190	Rau Load Cargo Barcelona SL	Carretera	20,17	17,94	+12%
C 233	Menexpres SA	Carretera	17,20	12,22	+41%	C 237	Rau Load Cargo Marítima SL	Carretera	17,11	15,17	+13%
L 57	Seur Logística SA	Op. Logístico	17,17	17,07	+1%	-	Rau Load Cargo Import SL	Transitario	11,67	9,44	+24%
-	Dalco Sud SL	Express	13,32	11,62	+15%	C 471	Rau Load Cargo Sevilla SL	Carretera	9,63	8,41	+15%
C 520	Aljutrans Cádiz SL	Carretera	8,52	7,92	+8%	C 686	Rau Load Cargo Denia SL	Carretera	6,63	7,65	-13%
-	Central Mensajeros Logística 2008 SL	Express	5,70	4,62	+23%	-	Rau Load Cargo Italia SL	Transitario	6,37	5,91	+8%
-	Andalupaq Express SL	Express	2,94	2,70	+9%						



# ÍNDICE ALFABÉTICO

---



## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 282	686 Transportes Logísticos y Portuarios SC	C 234	Antonio Marco SL (17,20)	C 41	Breogán Transporte SA (58,17)
C 455	A CEN Logística SL (10,07)	C 253	Anymore Transport SL (16,19)	C 671	Brunet Oliva SL (6,77)
C 810	A T Giribets 2000 SL (5,80)	C 354	Apellán Logística SL (12,27)	L 124	Bulk Cargo Logistics SA (7,68)
C 20	A T La Espada SL (108,82)	C 96	Aralogic SL (32,89)	C 134	Butransa SA (25,74)
C 314	A T Sarosa Levante SL (13,18)	C 116	Areatrans SA	L 108	C Steinweg Iberia SL (9,19)
C 356	AB Custom Transport & Logistics SL	C 340	Argitrán SL (12,54)	C 102	Cabrera Logística SL (31,93)
C 415	ABC Logistic & Ecocargo SL (10,85)	C 1018	Arimon Logistics SL (4,72)	C 1124	Cafaes SL (4,28)
C 608	ABC Logistic & Intermodal Services SL (7,42)	C 199	Arin Express SL (19,68)	C 632	Cajebel SL (7,16)
C 970	Aberrri Trans SL (4,99)	C 208	Armesa Logística Internacional SA (19,19)	C 1147	Caldero y Navarro SL (4,21)
C 754	Acosta Galán Mérida SL (6,04)	C 168	Arrieta Leal Agencia de Transportes SL (22,40)	C 1046	Cálida Autologística SL (4,61)
C 261	Acosta Infante SL (15,54)	L 163	Asesoramiento Logístico Empresarial SL (5,31)	C 74	Campillo Palmera SL (42,41)
C 302	Acotral Distribución Canarias SA (13,57)	C 509	Asotrans SA (8,69)	C 348	Candispe SL (12,41)
C 374	Activ. de Mudanzas y Gestiones Operativas SA (11,81)	C 293	Astrasa SA (14,10)	C 863	Cantaleta SL (5,45)
C 294	ADBTrasemisa SL (14,09)	C 944	Asturgal SC (5,09)	C 718	Cantero Cargo SL (6,37)
L 145	ADE Logística SL (5,79)	C 1137	Asturmovi SL (4,23)	C 98	Capitrans SL (32,70)
L 58	Administradora de Archivos SA (16,81)	C 1126	Asva Logistics SL (4,28)	C 280	Car Volum SL
C 121	Adom Reparte SL (27,82)	C 856	AT Friobaza SL	C 144	Carburos Vía Augusta Logistics SL (24,52)
C 476	ADR Trans SL (9,46)	C 705	AT La Archenera SL (6,47)	C 845	Cárcaba Barcelona SL (5,55)
C 516	Aero Ferr Norte SA (8,59)	C 55	AT Noutransport SL (48,15)	C 901	Cárcaba Europa Centro SL (5,33)
C 702	AG 90 SL (6,50)	C 805	AT Operalia SL	C 768	Cárcaba Europa SL (5,98)
C 1083	Agencia de Transporte y Logística Ocón SL (4,47)	C 895	ATC Coabitrans SL (5,34)	C 762	Cárcaba Madrid SL (6,00)
C 924	Agencia de Transportes Asvetrans SL (5,23)	C 571	Atilatrans SL (7,86)	L 140	Carfer Logística SL (6,02)
C 1108	Agencia de Transportes Borrás SL (4,36)	C 1103	Augusto Logística SL (4,37)	C 869	Cargas y Servicios Avícolas SL (5,43)
C 833	Agencia de Transportes Frigoaljaraja SL (5,63)	C 1049	Aukera Logística SL	C 1055	Cargolink SA (4,59)
L 164	Agencia de Transportes Robledo SL (5,30)	C 339	Aumartrans SL (12,61)	C 706	Carnes Erdella SL (6,44)
C 71	Agencia de Transportes San Bartolomé SL (42,68)	C 620	Aunditrans SL (7,28)	C 1041	Caro Bautista y Sánchez SL (4,62)
C 913	Agencia Española Transportes SA (5,28)	C 446	AupaTrans Transporte Internacional SL (10,20)	C 6	Carreras Grupo Logístico SA (249,47)
C 1122	Agencia Lateral 2008 SL (4,29)	C 117	Austrian Fruits SL (28,07)	L 166	Carreras Servicios Integrales SL (5,29)
C 1176	Agencia Nord SL (4,09)	C 443	Autónomos Manchegos Agrupados SL (10,23)	C 635	Carset Servicios Integrales SL (7,15)
C 653	Agencia Segura SA (6,93)	C 60	Autransa SL (46,65)	L 119	Caserfrí SL (8,07)
C 150	Agencia Transportes Robles SA (23,95)	L 87	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	C 76	Casentra SC (40,85)
C 29	Agencia Transportes Trota SA (87,49)	C 251	Avanza Logistics SL (16,24)	C 196	Casitrán SA (19,79)
C 120	Agetrans Demetrio e Hijos SL (27,91)	C 954	Avher Logistics SL (5,05)	C 65	Castillo Trans SA (44,44)
L 191	Agropais Trans SL (4,39)	C 852	Aviargo SL (5,53)	C 51	CAT España Fletamentos y Transportes SA (49,77)
C 849	AGS Mudanzas Internacionales SL (5,53)	C 389	Avitrans Urgente SL	L 14	CAT España Logística Cargo SL (109,28)
C 1145	Agustín Alarcón Hornillo SL (4,17)	C 777	Ayora Ortega SL (5,95)	L 199	Cat Handling SL (4,09)
C 580	Albatar Logistics SL (7,76)	L 107	Aza Logistics SL (9,21)	C 69	Cave Bilbaínos Logística España SL
L 147	Albatros Logistic SA (5,71)	C 1200	Azur Cargo SL (4,00)	C 640	Caviny SL (7,12)
C 585	Alcotransa Grupo Logístico SL (7,70)	C 118	Babe y Cía SL (27,98)	C 528	Cecatrans Transport & Logistics SL
C 1010	Aldaiturriaga SA (4,76)	C 1016	Babytrans SA (4,74)	L 100	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA (10,21)
C 965	Alditraex SL (5,02)	C 273	Balero XXI SA (15,11)	L 23	Celeritas Transporte y Logística SL
C 1084	Alditrans SA (4,46)	C 101	Baltrán SA (32,04)	C 1094	Central de Servicios y Selección JV SL (4,43)
L 66	Alfa Integral de Servicios SL (15,68)	C 799	Barcago SL (5,85)	C 552	Central Logística de Almería SL (8,16)
L 11	Alfil Logistics SA (114,49)	C 742	Barcago Truck SL (6,14)	C 396	Centro de Negocios Ocón SL (11,26)
C 870	Alfredo Roig Fons SL (5,43)	C 1077	Barco Motor SA (4,48)	C 694	Centro Logístico Meridional SL (6,58)
L 171	Algeposa Outsourcing Industrial SL (5,24)	L 137	Barnastock SA (6,14)	C 674	Centro Logístico Transpirineo SL (6,73)
C 629	Algón Servicios Logísticos SL (7,19)	C 557	Barquin y Otxoa SL (8,08)	C 286	Centrotir Logistic Services SA (14,44)
C 313	Alianza Galadtrans SL (13,19)	C 639	Barsan Global Logistics Barcelona SL (7,12)	L 185	Centrum Distribución y Servicios Insulares SL (4,55)
C 520	Aljutrans Cádiz SL (8,52)	C 493	Bercas Expres SA (9,00)	L 79	CEPL Barcelona SL (12,31)
C 625	All Scandcargo SL (7,24)	C 8	Bergé Gefco SL (190,92)	L 68	CEPL Iberia SL (15,01)
L 41	Alloga Logística (España) SL (22,75)	L 40	Bergé Logística SL (24,06)	L 89	CEPL La Roca SL (10,83)
C 579	Almacenaje Distribución y Transportes SL	L 122	Bergé Servicios Siderúrgicos SL (7,84)	L 16	Ceva Logistics España SL (87,19)
L 49	Almacenaje y Total Distribución Logística SL (20,12)	C 628	Betese Gestión de Sv. de Almacenes y Portes SL (7,20)	L 42	Ceva Logistics Technologies SL
C 438	Almacenes Pogar SL (10,31)	C 657	Betiko Trans SL (6,88)	C 1199	Chacapi SL (4,01)
L 190	Almacenamiento Distribución y Transporte SA (4,43)	C 783	Betrex España SA (5,92)	C 867	Chemiprats SL (5,45)
L 60	Almacenes Servicios y Recuperaciones SL (16,68)	C 329	Biatrans SL (12,81)	C 589	Cigasa Servicios de Transporte y Almacenaje SL (7,67)
C 358	Altransa SA (12,12)	C 604	Bidean Garraioak SL (7,46)	C 894	Cirac Logística SL (5,34)
C 1196	Álvarez Ditrans SL	C 617	Bilbaotrucking SL (7,31)	C 361	Cisternas Félix SL (12,03)
L 1	Amazon Spain Fulfillment SL (772,34)	C 1048	Bildutruck Madrid SL (4,61)	C 874	Cisternas María SL
L 143	Americold Algeciras SL (5,98)	C 244	Bildutruck SL (16,92)	C 1131	Cisternas Químicas SL (4,25)
L 144	Americold Barcelona Palau SA (5,88)	C 184	Bion Logística y Transporte SL (21,25)	C 434	Coatrans SL (10,40)
L 194	Americold Barcelona Santa Perpétua SA (4,29)	C 307	Blascotrans SL (13,41)	C 853	Cofetra SC
C 525	Amodo Mio Logist Cargo SL (8,42)	C 822	Bocdo Trafic SL (5,68)	C 782	Coimbra TIR SL (5,93)
C 884	Andaluz Transportes Villa del Río SC	C 304	Bodegotrans SL (13,46)	C 342	Coltrapesa SA (12,51)
C 497	Andotrans S XXI SL (8,94)	C 996	Boluda Truck SL (4,85)	C 383	Comercial de Transportes Joman SL (11,58)
C 947	Andrés Madorrán SL (5,08)	C 277	Bonfrig FDC Ultracongelados SA (14,88)	C 113	Comercial Iberoamericana de Servicios SA (28,97)
C 265	Antonio Gijón Operador del Transporte SL (15,47)	C 176	Boreal Logística y Transporte SL (21,70)	C 1181	Comercial Tank Foods SL (4,07)

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 207	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL (19,21)	L 125	Disayt SL (7,57)	L 15	FM Logistic Ibérica SL (91,81)
C 1195	Comercial Terrestre Marítima de Lleida SL (4,02)	L 198	Disfrimur Logística SL (4,11)	L 154	Fornes Barcelona SL (5,61)
C 1158	Comercializ. de Mercancías y Ttes. Asociados SL (4,17)	C 43	Disfrimur SL (56,61)	L 161	Fornes Mallorca SL (5,37)
C 1174	Comercializ. Tte. de Contenedores de Bizkaia SL (4,11)	C 1165	Dispa Cedres SL (4,13)	L 169	Fourth Party Logistics SL (5,25)
C 351	Compañía Aragonesa de Portacoches SA (12,33)	C 464	Distribución y Logística los Espartales SL (9,77)	C 85	Francisco Pérez Rodríguez SA (36,88)
L 73	Cía. de Almacenaje y Distrib. Especiales SL (13,65)	C 488	Distribuciones Dam SA (9,15)	L 63	Fredist SL (16,27)
C 133	Compañía Ibérica de Transportes Especiales SA (25,77)	C 243	Distribuciones y Representaciones Usieto SA (16,95)	C 83	Fresh & Carry SA (37,76)
C 5	Compañía Logística Acotral SA (310,97)	L 81	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL (11,81)	L 121	Fri Olvega SL (7,93)
C 491	Concret Union SL (9,05)	C 401	Distrib. y Transportistas de Prod. Petrolíferos SA (11,22)	L 76	Frialia Logística SA (12,82)
C 816	Conde Fernández Hermanos SA (5,73)	L 45	Districenter SA (20,85)	C 1065	Frigam San Adrián SL (4,56)
C 344	Conexis Transportes Terrestres SL (12,46)	C 696	División de Líquidos JL Pantoja SL (6,57)	C 985	Frijo Express Europe SL (4,90)
C 881	Conlopar SL	C 119	División de Transportes JL Pantoja SL (27,95)	C 270	Frijo Líneas Nórdicas SL (15,24)
L 141	Conservas y Frigoríficos del Morrazo SA (5,99)	C 175	Docks Logistics Spain SA (21,83)	C 641	Frijo Vanfer SL (7,08)
C 1203	Conte Trans 2000 SL (3,99)	L 71	Docout SL (14,60)	L 184	Frigoríficos Collbatallé SL (4,58)
C 563	Contenedors Publics de Catalunya SA (7,97)	C 1171	Dotahur SL (4,12)	L 106	Frigoríficos de Galicia SA (9,22)
C 887	Contino Logística y Transportes SL (5,38)	C 938	Drus Transportes Especiales SL (5,14)	L 97	Frigoríficos de Navarra SA (10,32)
L 90	Contratas e Iniciativas Logísticas SL (10,83)	L 19	DSV Solutions Spain SA (65,94)	L 44	Frigoríficos de Vigo SA (21,89)
C 100	Contratas y Transportes Salgar SL	C 226	Dupessey Ibérica SL (17,83)	L 112	Frigoríficos del Mercat del Peix SA (8,36)
C 346	Coop Avilesina de Transportes SCL	C 197	Duvenbeck Logística SL (19,79)	C 1035	Frigoríficos Tisco I SL (4,65)
C 851	Coop de Camiones Basculantes Codebas SC (5,53)	C 1197	Dytur 2000 SA (4,01)	C 744	Frijo Albatana SL (6,12)
C 160	Coop de Transportes Reunidos El Cuervo SC (23,03)	L 64	E S B O Logistics Systems SL (16,15)	C 1020	Frijo Alquería SL (4,71)
C 724	Coop de Transportistas de Betanzos SCL	C 77	Echamar SL (40,51)	C 728	Frijo Cantoria SL
C 610	Coop Sindical Olivense de Transportes SC	L 159	Ecoquímica Logística Integral SL (5,40)	C 390	Frijo Guerrero SL (11,41)
C 591	Cooperativa Manchega de Transportes SCL	C 1072	Ejasa Distribuidora SL (4,51)	C 1182	Frijo Hnos Portero SL (4,07)
C 373	Cooperativa Transportes del Puerto de Pasajes SC	C 1201	Ekar Garraioak SL (3,99)	C 910	Frijo Huelva SL (5,31)
C 300	Copitrans SL (13,66)	L 26	Ekol Spain Logistics SL (41,21)	L 94	Frijo Limpio de Aragón SL (10,46)
L 30	Coral Sports & Stocks SL (31,38)	C 642	Ematra SL (7,08)	C 169	Frijo Nature Almería SL (22,33)
C 1050	Corditrans Almería SL (4,60)	C 1172	Emdipa SL	L 188	Frijo Norte Logistics SL (4,44)
C 279	Corditrans Murcia SL (14,80)	C 155	Empresas Ramoneda SA (23,38)	C 1047	Frijo Urgente SA (4,61)
C 1142	Cordo Express SL (4,23)	C 549	Enebro Trans SL (8,20)	L 72	Frijo Valdi SL
C 151	Cosoltrans Logística y Expedición SL (23,92)	C 844	Envíos Rápidos Valencia SL (5,55)	C 666	Friocargo Herbatra SL (6,81)
C 750	Cosoltrans Servicios Integrales SL (6,08)	L 83	Eralogistics Personal SL (11,44)	C 935	Friocavana Internacionals SL (5,17)
L 54	Cotrali Zaragoza SL (19,16)	C 611	Erchiga Logística SL (7,39)	L 127	Fruport Tarragona SL (7,47)
C 216	Couso Garea e Hijos SL	L 62	Eserman SA (16,43)	C 860	Fuensalidana de Transportes SL
C 1015	Cresmotrans Logística SL (4,75)	C 202	Esk SA (19,53)	C 68	Furgo Trayler SL (44,26)
C 1117	Criado Grupo Logístico SL (4,31)	L 134	Espack Eurologística SL (6,58)	C 565	Gacela Logística SL (7,96)
C 325	Cronofrio SA (12,94)	C 469	Estela Trans SL	C 57	Galadtrans 2009 SL (47,93)
C 695	Cruzasado SL (6,58)	C 841	Esteve Operadores Transporte SL (5,57)	C 800	Galipack Express SL (5,84)
C 483	Cualde Logistics SL (9,26)	C 231	Etsa Global Logistics SA (17,45)	C 788	Galiport SA (5,89)
L 139	Dachser Logística Álava SL (6,06)	C 701	Euro Balear de Transportes SA (6,52)	C 333	Galitrans 96 SL (12,69)
L 27	Dachser Spain Logistics SA (35,98)	C 793	Euro Tour Express SL (5,87)	C 568	Gamertrans Norte SL
C 3	Dachser Spain SA (391,98)	C 824	Eurocartrans SL (5,68)	C 974	García Carrasco SA (4,96)
C 766	Dalias Transport SL (5,99)	C 709	Eurogrúas Occidental SL (6,44)	C 791	Garcimar Transportes Frigoríficos SL (5,88)
C 535	Dayjo Logística SL (8,32)	C 200	Euroloma SL (19,67)	C 725	Garmontru Operador Logístico SL (6,31)
C 708	De La Fuente International Movers SL (6,44)	C 67	Europe Transport Logistic SL (44,34)	L 65	Garvasa Logística SL (15,84)
C 283	De Pedro y Molinero SL (14,57)	C 142	Europea de Contenedores SA (25,40)	C 529	Gas Europa SA (8,40)
L 103	Deco Pharma Servicios Logísticos SL (9,77)	C 281	Eurosol Cargo SA (14,70)	C 499	Gasiber 2000 SL (8,88)
C 326	Dedicated Transport SL (12,93)	C 966	Eurotransportes J Blanco SL (5,00)	C 161	Gasóleos Artajona SL (22,84)
C 363	Deixalles i Transports Àngel Plazas SA (12,02)	C 44	Explotación Internacional de Transportes SL (56,36)	C 181	GB Grupajes SL (21,32)
L 52	Delcom Operador Logístico SA (19,78)	L 162	Externalización de Procesos Logísticos SL (5,32)	C 1166	GBC Containers SL (4,13)
C 36	Delgo Operador de Transporte SL (63,01)	L 99	F F Medrano SL	C 377	Gecarsa SA (11,67)
C 311	Delta Stocks Logistics Global SL (13,22)	L 22	Factor Cinco Solución SL (59,18)	L 6	Gefco España SA
L 132	Desarrollo y Explotación de Almacenes Log.SL (6,87)	C 664	Famaguilera SL (6,82)	C 409	Genaro Rodríguez e Hijo SL (10,94)
L 101	Destinalogistic SA (10,04)	L 61	Farmavenix SA (16,60)	C 16	Geodis RT Spain SA (117,67)
L 105	Developed System Logistic SL (9,23)	C 522	Farvertrans SL (8,45)	C 897	Germans Corbalán and Álvarez SL (5,33)
C 365	Devesa Express SL (11,97)	C 930	Fast Palet SL (5,21)	L 148	Ges Log SL (5,69)
L 2	DHL Exel Supply Chain Spain SL	C 953	Fastenal SL (5,06)	C 400	Gescrap Servicios Portuarios SL (11,22)
C 25	DHL Freight Spain SL (96,93)	C 1159	Felipe Merino Callejas Transportes SL (4,17)	L 88	Gestión de Manipulación Alimentaria SL (10,93)
C 1089	Dietrans SL (4,44)	C 682	Félix de Miguel e Hijos SL (6,67)	L 131	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL (6,93)
L 129	Disa Fuerteventura SL (7,30)	C 971	Félix García e Hijos SL (4,98)	C 698	Gestión y Comercial del Plástico Minozor SL (6,53)
C 327	Disa Gestión Logística SL (12,90)	C 54	Fercam Transportes SA (48,24)	C 689	Gestiones Logísticas del Transporte Canario SL (6,62)
L 196	Disa Gomera SL (4,13)	C 803	Feregama SL (5,82)	L 67	Gestora Comercial Internacional SL (15,04)
L 183	Disa la Palma SL	C 146	Fernando Buil SA (24,28)	C 928	Global de Distribuciones del Principado SL (5,22)
L 155	Disa Lanzarote SL (5,58)	C 256	Ferquiestur SL (16,10)	C 104	Global Feed Ecostrans SL (30,17)
L 150	Disa Tenerife SL (5,63)	C 274	Fertinagro Logística SL (14,98)	C 990	Global Logística de Levante SL (4,86)
L 69	Disalfarm SA (14,75)	C 760	Fia Trans SL (6,00)	C 88	Global Spedition SL (34,77)
C 790	Disalfrió Centros Logísticos SL	L 98	Fitotrans SA (10,28)	C 318	Global Talke SL (13,02)

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 685	Goi Travel SL (6,64)	C 679	Ibersantjust SL (6,68)	C 127	Lanjatrans SL (26,59)
C 1056	Goipra Cargo SL (4,59)	C 239	Ibertin SA (17,09)	C 276	Lannutti España SL (14,90)
C 831	Gori Transbur SL (5,64)	L 4	ID Logistics Iberia SA (229,67)	L 93	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL (10,63)
C 512	Granxatrans Porrino SL	C 1113	Ignacio Mijangos Díaz SL (4,34)	C 753	Laren 2000 SL (6,04)
C 42	Great Lorry and Transport SL (57,40)	C 178	Iltralia Logística SL (21,48)	C 108	Laso Abnormal Loads SA (29,83)
C 448	Green Express Line SL (10,15)	L 70	Improving Logistics and Consulting SL (14,73)	C 964	Laytor Trans SL (5,02)
L 24	Groupe Logistics IDL España SA (45,01)	C 660	In Side Logistics Canarias SL (6,86)	C 1107	Lebecuesta SA (4,36)
C 156	Grúas Aguilar SL (23,28)	L 130	In Side Logistics SL (7,00)	C 747	Lematrans Castellón SA (6,11)
C 823	Grúas Bonet SA	C 139	Indapak Logistic SL (25,46)	C 1177	Lerín Allue SL (4,09)
C.1151	Grúas Cariño SL (4,20)	C 368	Industrias Fiel SA (11,95)	C.1143	Levante Portservice SL (4,22)
C 848	Grúas Doniz SL (5,54)	L 12	Información Control y Planificación SA (111,95)	L 200	LGK SL (3,98)
C 1134	Gruas Gil Cadiz SL (4,24)	C 91	Inmuebles y Logística SA (34,19)	C 115	Libertia Soluciones Logísticas SL (28,68)
C 771	Grúas Juan SL (5,97)	C 295	Innova Logic Transportes SL (13,96)	C 729	Lidertrans Servicios Auxiliares SL (6,25)
C 421	Grúas Lemán SA (10,74)	C 936	Innovatrans Forwarding SXXI SL (5,16)	C 198	Línea Diagonal Internacional SL (19,70)
C 1123	Grúas Losfablos SA (4,29)	C 527	Instant Link SL (8,42)	L 152	Linser Log SA (5,61)
C 1009	Grúas Pol SA (4,78)	C 960	Insular Express SL (5,04)	C 1080	Llagor SL (4,48)
C 946	Grúas Puebla Fuentes SL (5,08)	C 240	Inter Cañabate SL (17,01)	C 839	Loan Spain SL (5,58)
C 658	Grúas Tomás SL (6,87)	C 1169	Inter Cera SL (4,12)	C 92	Lodisna SL (34,15)
C 1154	Grúas Vallarin SL (4,18)	C 854	Inter Cox SL (5,51)	C 1102	Loetrans SL (4,37)
C 776	Grúas Viroque SL (5,96)	C 103	Inter Trans Pérez Casquet SL (30,32)	C 710	Lofriastur SL (6,43)
C 370	Grúas y Transportes Ibarrondo SA (11,91)	C 458	Interbalsa SL (10,01)	C 1191	Lofriuropana SL (4,03)
C 1003	Gruas Padrosa SL (4,79)	C 221	Intereco SL (18,38)	C 1030	Lofritrans Noroeste SL (4,68)
C 956	Grupajes Alisios SL (5,05)	C 245	Interfrive SA (16,91)	C 262	Logiberia Trans SA (15,52)
C 177	Grupajes del Mar Ibérica SL (21,55)	C 532	Interlock Express SA (8,38)	L 84	Lógica Aranda SL (11,26)
C 1138	Gr. Alianza de Multisv. Log. y Mediac. Globales SL (4,23)	L 116	Interlogística del Frío SA (8,28)	C 758	Logicargo Europa SL (6,02)
L 158	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL (5,41)	C 720	Internacional Egitrans SL (6,34)	C 212	Logidis Sitemos SL (18,92)
C 621	Grupo García Camarero SA (7,27)	L 111	Internationale Lagerlogistik Systeme SL (8,89)	L 157	Logiflete SL (5,53)
C 547	Grupo Hnos Terres Montiel SL (8,22)	C 470	Intertransportes Saavedra SL (9,65)	L 53	Logifrio Gestión Frigorífica SL
C 84	Grupo Logístico Arnedo SL (37,02)	C 26	Isabel Alonso Alonso SL (96,37)	C 704	Loginle SL (6,48)
C 1130	Grupo Logístico Majurca MML SL	C 907	Isantrames SL (5,31)	L 21	Logintegral 2000 SA (63,02)
C 319	Grupo Miguel Ramón SL (12,99)	C 451	Isatir 2011 SL (10,12)	C 406	Logintia Logística y Servicios SL (11,06)
C 556	Grupo Operador de Transportes Jesús Gil SL (8,11)	C 1021	Itac Hispania SA (4,71)	L 43	Logisfashion Distribución SL (22,02)
C 297	Grupo Salas Águila SL (13,76)	C 498	Itasca Transporte Urgente SL (8,89)	L 25	Logisfashion Spain SL (44,32)
C 27	Grupo Transaher SL (93,60)	C 917	Iván Trans 2002 SL (5,27)	C 95	Logisland SA (33,31)
C 18	Grupo Transonuba SL (113,27)	C 843	J A Chine SL (5,56)	C 117	Logista Freight SA (117,56)
C 309	Grusol Logística SL (13,33)	C 637	J Bahí SA (7,13)	L 179	Logista Pharma Canarias SA (4,87)
C 715	Gruatrans Cabos SL (6,39)	C 1144	J Mestre SA (4,22)	L 7	Logista Pharma SA (170,05)
C 740	Guillén Marítimo SA	C 885	Jacotrans SC	C 586	Logística Castrillón SA (7,69)
C 456	Guttrans SL (10,04)	C 774	Janocargo SL (5,96)	C 952	Logística Cerecedo SL (5,07)
L 3	GXO Logistics Spain SL (257,15)	C 1037	Jef Control 3000 SL (4,64)	C 558	Logística Chema Ballester SL (8,07)
C 463	HBM Europea de Transportes del Aire SL (9,80)	C 235	Jesús Gil Logística Integral SL (17,19)	C 818	Logística Codecar SL (5,71)
C 394	Heppner Spain SL (11,31)	C 1114	Jesús Vela SL (4,33)	C 513	Logística de Cox SL
C 1033	Hercotrans SL (4,67)	C 1186	Jesvefe SL (4,05)	C 837	Logística de Fertilizantes Fuentes SA (5,61)
C 638	Hermanos Alcaraz Torroglosa SA (7,12)	C 548	Jiménez Lopera SA (8,21)	C 1043	Logística de Transportes Raptor SL (4,62)
C 1188	Hermanos Escopérez Transportes SL (4,04)	L 59	JJ Forwarder SL (16,79)	C 1119	Logística del Frío Margui SL (4,30)
C 972	Hermanos García Camilo SL (4,96)	C 353	Joanca Logística y Transportes SL (12,28)	C 873	Logística E G A SL (5,42)
C 929	Hermanos Lardín Vivancos SL	C 606	Jofertrans SL (7,45)	C 341	Logística Eurocruz SL (12,54)
C 948	Hermanos Robledo SL (5,08)	C 727	José Hernández Quijada e Hijos SL (6,27)	C 655	Logística Ezquerro SL (6,91)
C 813	Hermanos Ruiz SL (5,78)	C 387	José María Navajas SL (11,50)	C 201	Logística Grillo SL (19,61)
C 619	Hermanos Tavio Santana SL (7,29)	C 998	José Miguel Arevalo SL (4,83)	L 128	Logística i Serveis del Fred de Ponent SL (7,41)
C 21	Hermes Logística SA (104,38)	C 951	José Rodríguez e Hijos Transportes Generales SL (5,07)	C 257	Logística Intermodal Europea SL (16,00)
C 487	Hertrans SC	C 254	Jovi Trans Logistic SL (16,17)	C 97	Logística Javier Talavera SL (32,86)
C 166	Hervían SL (22,43)	C 107	Juan Francisco Aranda SL (29,83)	L 37	Logística Jit Aragón SL (25,30)
C 1101	High Tech Movements SL (4,39)	C 616	Juan Nicolás Ortega SL (7,32)	C 975	Logística Marrero SL (4,95)
C 812	Hijos de Ginés Zamora SL (5,78)	C 581	Juan y Rafael Navarro Prieto SL (7,74)	C 1162	Logística Nieves SL (4,15)
C 757	Hijos de Luis Jurado Transportes SL (6,03)	C 475	Just In Time Expedition SL (9,58)	C 1074	Logística Nogueras SL (4,50)
C 879	Hijos de Marino Palomo SA (5,41)	C 1105	Jutrova de Transportes SL (4,37)	C 941	Logística Orfeón SL (5,11)
C 367	Hijos de Román Bono Guarner SA (11,96)	C 981	Kabasi Trans SL (4,91)	C 1109	Logística Pesel SL (4,35)
C 171	Hirutrans Garraioak SL	C 440	Kartin SL (10,28)	C 331	Logística Reyco SL (12,72)
C 820	Hispagan SL (5,70)	L 50	Katoen Natie Ibérica SL (20,05)	C 1036	Logística Tam España SL (4,65)
C 154	Hispamaroc SL (23,48)	L 85	Kronofrio Logistics SL	C 904	Logística Vilalba SL
C 320	Hnos Pereira Sur Logística y Transporte SA	L 151	La Mancha 2000 SA (5,62)	C 399	Logística y Distribución Ontinyent SL (11,22)
C 35	Hnos Sesé Asensio SL (63,43)	C 645	La Vascondada SL (7,02)	C 775	Logística y Distribuciones Toledanas SL (5,96)
C 322	Horbagón SL (12,96)	C 416	Laftur SAL (10,85)	C 427	Logística y Grúas del Mediterráneo 2010 SL (10,55)
C 165	Hoyer España SA (22,61)	L 193	Lan Logística SL (4,31)	L 146	Logística y Transportes Cayro SL (5,76)
C 815	I&D New Generation Business SL (5,74)	L 153	Landaben Logistik SL (5,61)	C 623	Logística y Transportes Corcho SL
C 407	Iber Logística Cargo SA (11,02)	C 378	Langarri Logística SL	C 523	Logística y Transportes de Pedro SL (8,45)

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 792	Logística y Transportes Mota SL (5,88)	C 125	Monfort Logística SL (26,93)	C 63	Palletways Iberia SL (44,74)
C 826	Logística y Transportes Pecor SL (5,67)	L 34	Montfrisa SA (26,90)	C 172	Pallex Iberia SL (21,97)
C 618	Logísticas Goyanes SL (7,29)	C 508	Moreno e Hijos 2000 SL (8,69)	C 896	Palmacargo SL (5,33)
L 74	Logistics Quality Services SL	C 1060	Morgantane Transportes y Logística SL (4,58)	C 381	Pamplona TI Transporte Inmediato SL (11,61)
C 730	Logitanks SL (6,24)	C 90	Motrileña de Transportes SC	C 1088	Pandesoil SL (4,45)
C 699	Logropal SL (6,53)	L 51	Movianto España SL (19,92)	C 814	Panero Logística SL (5,77)
C 1100	Logtravi Automoción SL (4,39)	C 594	MPGas SL (7,56)	C 153	Pantany Logistic SL (23,62)
C 266	Logtravi SL (15,45)	C 789	Mudanzas Flippers Internacional SL (5,89)	C 347	Panvelpa SL (12,42)
L 86	Logwin Solutions Spain SA (11,17)	C 958	Mudanzas y Transportes Jubera SA (5,04)	C 80	Pañalón HML SL (38,58)
C 891	Lonfi SL (5,37)	C 745	Multimodal de Graneles SL (6,12)	C 350	Pañalón Multimodal SA (12,35)
C 915	López Sarasate SL (5,27)	C 379	Multimodal de Transportes Agrupados SL (11,66)	C 56	Pañalón SA (48,08)
C 541	Loretransmur SL (8,25)	C 429	Murgi Cargo SL	C 242	Pañalón Silo Tank SL (16,97)
C 1168	Los Ángeles 2010 SL (4,12)	L 47	Naeko Logistics SA (20,65)	C 418	Patinter España SL (10,81)
C 968	Los Gemelos 2001 SL (4,99)	C 743	Naftran SA (6,13)	C 299	Paul and Truck SL (13,67)
C 186	Lotrans Portes SL (20,23)	C 739	Navanor Logistics SL (6,18)	C 1062	Paz San 2011 SL (4,57)
C 11	Lozano Transportes SA (134,60)	C 741	Navatrans Servicios Integrados SL (6,14)	C 1127	Pepetruck SL (4,27)
C 933	Lucense de Servicios Logísticos SL (5,18)	C 770	Naygar Logística SL (5,98)	C 983	Pepillos Trunking SL (4,90)
C 408	Luchana Logística SA (10,96)	L 175	Neovia Logistics Services Spain SA (5,14)	C 719	Perea SL
C 163	Luis Recuenco Ttes SL (22,74)	C 1184	Newport Logistic and Trading 2018 SL (4,06)	C 684	Pérez Llorente Trucks SL (6,64)
L 10	Luis Simoes Logística Integrada SA (117,84)	C 255	Ninjatruck SL (16,17)	C 778	Pérez Rangel SL (5,94)
C 164	Luis Tortosa Segovia SL (22,72)	L 173	Nordlogway SL (5,17)	C 220	Petko Angelov SL (18,46)
C 716	Luxatrans SL (6,38)	C 211	Norfin Logistics SA (18,95)	C 979	Pharma Logistics Solutions SL (4,93)
C 763	M Iglesias Transportes y Logística SL (5,99)	C 514	Nova Gandía Logística SL (8,63)	C 711	Picking del Mediterrani SL (6,42)
L 9	Madrid Eco Platform SL	L 187	Novocargo Logística SL (4,48)	L 35	Picking Farma SA (25,63)
C 559	Mail Truck Logística SL (8,07)	C 192	NTL Barcelona Operadors Logistics SL (20,04)	C 890	Pinaol Gestión SL (5,37)
C 1067	Mailogist SL (4,52)	C 287	NTL Operadores Logísticos SL (14,42)	C 670	Pitarch Logística SA (6,78)
C 447	Manuel González Blázquez SA (10,17)	C 1136	Nuestra Señora de la Soledad de Badajoz SC (4,23)	L 118	PKW Logistik Iberia SL (8,24)
C 403	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL (11,12)	C 59	Nuppec Logística SL (47,65)	C 898	Planway Logística SL
C 732	Mañero Transportes e Hijos SL (6,23)	C 1192	O T Alcahuz SL (4,03)	C 587	Planway Noroeste SL (7,68)
C 1063	Map Transport SA (4,57)	C 631	Ocón Madrileña de Transportes SL (7,17)	C 1098	Polar Express Trading SL (4,39)
C 141	Marcofran Global Logistics SL (25,42)	C 305	Oilogist H&B SL (13,45)	C 588	Politrans Ruta 40 SL (7,67)
C 10	Marcotran Transportes Internacionales SL (152,52)	C 461	Olano Logística del Mar SL (9,85)	C 1202	Portucister SL (3,99)
C 886	Mare Combinato SL (5,38)	C 236	Olano Norte SL (17,16)	C 533	Potel Torres Transportes SL (8,37)
C 183	Mareltrans Logística 2012 SL (21,27)	C 62	Olano Seafood Ibérica SA (45,51)	C 1	Primafrio SL (511,42)
C 203	Margutsa Logística y Transporte SA (19,29)	L 142	Olano Valencia SL (5,99)	C 191	Primavia Europe SL (20,09)
C 437	Marqueset Sistemas Logísticos SL	C 756	Olbutrans SL (6,03)	L 177	Primera Línea Logística SL (5,05)
C 1029	Marrero Santana e Hijos SL (4,68)	C 459	Omega Delivery SL (9,99)	L 104	Protea Productos del Mar SA (9,34)
C 1040	Marsan Logistic SL (4,64)	L 38	Ondara Logística SL (25,04)	C 1111	Punkytrans SL (4,35)
C 462	Martínez Cobo e Hijos SL (9,83)	C 544	Ondatrans Tractores SL (8,24)	C 573	PVM Solar Transportes Internacionales SL (7,85)
C 94	Martínez Marcos SL (33,63)	C 128	Onsella Global Services SL (26,19)	C 864	Quicksilver Distribución y Logística SL (5,45)
C 600	Martínez Solera Hermanos SL (7,53)	C 174	Ontime Plataforma Noreste SL (21,86)	C 661	Quintana y Domínguez SL (6,85)
C 148	Mascaró Morera SL (24,15)	C 124	Ontime Plataforma Sur SL (27,09)	C 210	R O R Operador de Transportes SL (19,06)
C 306	Mat Graneles y Especiales SL (13,42)	C 878	Oñatrans SL (5,41)	C 324	Rabadense de Transportes SCL (12,96)
L 56	Maviva SA (17,73)	C 646	Operador de Transportes Delotser SL (7,02)	C 1193	Radocks SL (4,02)
C 602	Maxivolum International SL (7,51)	C 40	Operador de Transportes Transnoriega SL (58,48)	C 194	Rafa Grau Transports SL (19,89)
C 714	Maxlogtrans SL (6,40)	L 120	Operador Integral de Vehículos SL (8,05)	C 317	Rafaél Guillén Macián SL (13,05)
L 117	MDL Distribución Logística SA (8,27)	C 384	Operador Logístico Lafuente SL (11,57)	C 1175	Rafali SL (4,11)
C 736	Mecotrans SCA Mengibar Cooperativa de Ttes. SC	C 1070	Operador Logístico Lopeval SL (4,52)	C 449	Rallo Hermanos SA (10,14)
C 991	Medios y Transportes Goiherri SL (4,86)	L 80	Operador Logístico Reyco SL (11,94)	C 564	Ramírez Dolz SL (7,97)
C 12	Medlog Spain Logistic SL (129,96)	L 109	Operador Logístico Vitotrans SL (9,03)	C 291	Ramonedá Cargo SL (14,23)
C 622	Megatrac 2000 SL (7,26)	C 432	Operadora de Transportes Transjama SL (10,41)	C 190	Rau Load Cargo Barcelona SL (20,17)
C 233	Menexpres SA (17,20)	L 29	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA (32,94)	C 686	Rau Load Cargo Denia SL (6,63)
C 785	Mercavia Retamar SL (5,90)	C 802	Opertransgon SL (5,84)	C 237	Rau Load Cargo Marítima SL (17,11)
C 479	Merlatrans SA (9,39)	C 838	Orangetrans SL (5,58)	C 471	Rau Load Cargo Sevilla SL (9,63)
L 110	Meroil Tank SL (8,94)	C 540	Orcelitrans SL (8,26)	C 159	Rau Load Cargo SL (23,10)
C 752	Merzatrans AT SL (6,06)	C 830	Ordax Coordinadora de Ttes. y Mercancías SL (5,65)	C 855	Rayma Logística SL (5,51)
C 765	Mesatrans SL (5,99)	C 688	Ordimir SL (6,62)	C 543	Red de Distribución y Almacenaje SL (8,24)
C 507	Mesquitrans SL	L 39	Organización Farmacéutica SA	L 192	Red Española de Logística SL (4,37)
C 249	Mestrans SL (16,61)	C 1075	ORV Española del Transporte y Logística SL (4,49)	C 648	Redtrans Almería SL
C 140	Metratir Automóviles SL (25,44)	C 288	Orvipal Trans SL (14,42)	C 1207	Redtranshu SL (3,97)
C 912	Metratir España SL	C 419	OT Mopa Badajoz SL (10,79)	L 182	Redur Logística SL (4,62)
L 189	Mlajadas Logística y Transporte SL (4,43)	C 932	OT Trans A Pereiras SL (5,19)	C 534	Redur Málaga SA (8,33)
C 450	Miguelón Express SL (10,14)	C 1163	Otero Trans SL (4,15)	C 976	Refrilog SL
L 167	Mobel and Home Logistic Services SL (5,27)	C 136	Pabertrans Operador del Transporte SL (25,51)	C 988	Rem Transports SL (4,87)
L 133	Moldstock SL (6,60)	C 926	Palentina de Transportes y Logística SL (5,22)	C 949	Repartos Real SL (5,08)
L 176	Molenbergatnie España SL (5,13)	C 112	Palibex Logística SL (29,03)	L 115	Resestank SA (8,31)
L 17	Molinero Logística SL (71,64)	C 835	Palibex Valencia SL (5,63)	L 95	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 187	Ribeirotrans SL	C 1148	Seur Bierzo SL (4,21)	C 263	Tradomi SL (15,50)
C 582	Ríos Sangiao SL (7,74)	L 57	Seur Logística SA (17,17)	C 825	Trafema SL (5,68)
C 596	Robertransp Vizcaya SL (7,54)	L 20	Severiano Servicio Móvil SA (64,90)	C 330	Traginers del Vendrell SL (12,73)
C 1185	Robledam SL (4,05)	C 906	Seytra Logística Ibérica SL (5,32)	C 1061	Traldis Porta Exprés SL (4,57)
L 160	Rodcamp Logística SL (5,38)	C 1002	Silos Mar Menor SL (4,79)	C 1205	Tranges Siglo XXI SL (3,98)
C 298	Ros Logística Integral SL (13,74)	C 72	Sintax Logística SA (42,65)	C 997	Trans Ambort SL (4,84)
C 945	Routvigo SL (5,09)	C 436	SIT Grupo Empresarial SL (10,36)	C 422	Trans Ayán SL (10,72)
C 539	Rovitrans Inter SL (8,28)	C 332	SMET Food Logistics SL (12,69)	C 223	Trans Bautista SL (18,34)
C 984	Royaspar Distribuciones y Logísticas SA (4,90)	C 413	Snartres Logistics SL (10,88)	C 442	Trans Benifayo SL (10,26)
C.1145	RSG Pack SA (4,21)	C 749	Soapa Galicia SL (6,09)	C 1161	Trans Bután SA (4,16)
C 678	Ruay Logística y Transportes SL (6,69)	L 77	Sd. Andaluza de Almacenerías Logísticas SL (12,76)	C 392	Trans Castellana Manchega de Cargas SL (11,37)
C 1180	Ruiz Milá Transportes i Logísticos SL (4,08)	C 614	Sd. de Comercialización del Transporte Seitra SL (7,35)	C 227	Trans Cat SL (17,77)
C 755	Rutas y Entregas SL (6,04)	L 91	Sociedad de Servicios Logísticos SDA Central SL (10,65)	C 89	Trans Catalá SL (34,39)
C 1005	S C Cretz Cargo SL (4,79)	C 784	Sociedad de Transportistas de Puebla SL (5,92)	C 680	Trans Chema 1 SL (6,68)
C 272	S Cabrera SL (15,16)	C 38	Sociedad Meridional Ejercicio de Tte. SMET SA (60,53)	C 1160	Trans Codegasa SL (4,17)
C 188	SA de Transportes Aragoneses (20,18)	C 472	Sociedad Operadora Logística Avance SA (9,61)	C 723	Trans Costazar SL (6,33)
C 28	Sabetrans SL (92,71)	C 1044	Solditrans Transporte y Logística SL (4,61)	L 181	Trans Dusan SL (4,74)
C 484	Sacytrans SL (9,24)	C 866	Soler y Campos SL (5,45)	C 232	Trans European Transport Suardiaz SL (17,39)
C 731	Sagatrans Logística SL (6,24)	C 48	Someva SL (50,77)	C 228	Trans Frío Higueral SL (17,72)
C 1039	Salamanca Express SL (4,64)	C 607	Sonitrans SL (7,43)	C 834	Trans Goikola SL (5,63)
L 186	Salvesen Logística Canarias SL (4,53)	C 414	Spedition Kontor Affolterbach Logistik SL (10,87)	C 1025	Trans Gra Mur SL (4,70)
L 8	Salvesen Logística SA (137,26)	C 787	Star Logisgroup F Guillén SL (5,90)	C 335	Trans Grau SL (12,68)
L 28	Sama Logística Aplicada SL (34,72)	L 5	STEF Iberia SA (218,88)	C 1092	Trans Hnos Hernández SL (4,43)
C 312	Samat España Transportes Químicos SA	L 32	STEF Los Olivos SA (30,23)	C 138	Trans Jaylo SA (25,46)
C 503	Samori Marcotran SL (8,83)	C 481	STEF Transportes Frigoríficos SA (9,37)	C 667	Trans Jelabel SL
C 34	San José López SA (66,93)	L 195	Stock Cargo SL (4,27)	C 1173	Trans Junior Logistics SA (4,11)
C 605	Santa Fe Relocation Services SA (7,45)	L 165	Stock Logistic Transport Valencia SL (5,29)	C 651	Trans Junior SL (6,96)
C 224	Santiago Peñaranda SL (18,22)	C 764	STR2 Logistic SL (5,99)	C 546	Trans Kontenord SL (8,23)
C 425	Santos Transportes Europeos SL (10,62)	C 880	Suditrans SL (5,41)	C 157	Trans Manolet SL (23,23)
C 1099	Sanz Chafer Transport SL (4,39)	C 553	SUMR Transcontainer SL (8,16)	C 669	Trans Mayfa SL
C 889	Sastagostrans SL (5,37)	C 940	Surtranser SL (5,13)	C 485	Trans Miquel Benavent SL (9,21)
C 439	Satfer España SL (10,29)	C 206	Syrtrans Logística SA (19,21)	C 801	Trans Musos SL (5,84)
C 494	Sauratrans SL (8,97)	C 1150	T B Brokers SL (4,20)	C 1178	Trans Pacar SL (4,09)
C 395	SC Andaluza de Transportes Cotravelma	C 868	T Illán SL (5,45)	C 480	Trans Pan Europa SL (9,38)
C 562	SC Asturiana de Transporte SCL (7,98)	C 369	T M I Trans SL (11,93)	C 285	Trans Rocamar SL (14,51)
C 444	SC Gallega Cofrívigo	L 149	Tadarsa Logísticos SL (5,69)	C 247	Trans Sarria SL (16,76)
C 382	SC Valenciana de Transportes Silla (11,59)	C 193	TAE Transportes i Serveis Integrals SL (19,96)	C 977	Trans Sato SL (4,95)
C 215	Schmidt Ibérica SA (18,71)	C 412	Tafatrans Logística y Servicios SL (10,89)	C 4	Trans Sesé SL (313,76)
L 36	Schnellecke Logistics España SA (25,40)	L 18	Taisa Logistics 1960 SA (70,45)	C 570	Trans Sev SL (7,87)
L 138	Sea & Ports MGM SL (6,14)	C 726	Tajotrans SL (6,31)	C 1190	Trans Simó SL (4,04)
C 426	Sealog SA (10,56)	C 310	Talaexpres SL (13,33)	C 486	Trans Valemar SL
C 676	Seber Logistics SL (6,71)	C 871	Tanden Remonta SL (5,42)	C 859	Trans Wences SL (5,47)
C 561	Senda Factory SL (7,99)	C 627	Tankisa SA (7,24)	L 13	Trans X Tar SL (110,61)
C 345	Sercatrans Logística 2000 SL (12,46)	C 349	TCS Trans SL (12,39)	C 550	Transaguimu SL (8,19)
C 143	Serfri Trucks SA (24,87)	C 572	TDN Alicante SA (7,85)	C 45	Transaher Central de Liquidaciones SL (56,27)
L 123	Serfrial Hnos Fuentes SL (7,69)	C 37	TDN SA (62,32)	C 1164	Transakana Gestión de Cargas SL (4,15)
C 248	Serincar 92 SL (16,75)	C 767	Telemix Logistic SL (5,98)	C 877	Transalbert SA (5,42)
C 167	Sertranin SL (22,41)	C 900	Teletransporte Aragón SL	C 630	Transalliance Ibérica SA (7,18)
C 19	Sertrans Catalunya SA (112,88)	C 937	Terpil SL (5,15)	C 359	Transambiental SL (12,10)
C 1141	Servi Global Trans 2015 SL (4,23)	L 114	Terranaut Ibérica SL (8,35)	C 1032	Transanc SL (4,67)
C 441	Servicios Auxiliares Bony SL (10,28)	C 806	Tiel España Transporte de Hidrocarburos SL	L 136	Transánchez SL (6,17)
L 46	Sv. Combinados de Logística y Distribución SL (20,69)	C 467	Tir Bages SL (9,69)	C 1006	Transantolín SL (4,78)
C 81	S.E.T.R.A.M. SA (38,09)	C 592	Tircarhe SL (7,63)	C 1135	Transargi SL (4,24)
C 31	Servicios Empresariales Ader SA (81,52)	L 180	TLSA Transit Logistic Barcelona SL (4,76)	C 595	Transavella SA (7,56)
C 986	Servicios Frigoríficos Caribú SL (4,88)	C 431	Tojeiro Transportes SA (10,44)	C 1118	Transbamo SL (4,30)
L 96	Servicios Integrales Gutiérrez y Hijos SL (10,45)	C 510	Toletransa SA	L 178	Transbarcelona Transportes Logísticos SL (5,04)
C 809	Servicios Logísticos de Caravaca de la Cruz SL (5,80)	C 1157	Tomás Arrieta SL (4,17)	C 79	Transbiaga Transportes Usabiaga SL
C 504	Servicios Logísticos del Pla SL (8,78)	C 921	Tomás Sánchez Transportes Cisternas SL (5,25)	C 64	Transbidasoa SA (44,57)
L 33	Servicios Logísticos Integrados SLI SA (27,21)	C 213	Toquero Express SL (18,86)	C 230	Transbonafont SL
L 31	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL (30,89)	C 1017	Torres Logística y Transportes SL (4,73)	C 690	Transcano Asturias SL (6,62)
C 748	Servicios Logísticos Souto SL (6,11)	C 410	Totalmedia Logística y Transportes SL (10,90)	C 1069	Transcolisa SL (4,52)
C 969	Servicios Ocón Catalana SL (4,99)	C 1079	Toysan Transport SL (4,48)	L 156	Transcommerce Net SA (5,54)
L 135	Servicios Siderúrgicos Integrales SL (6,38)	C 1204	TR FR Jacarilla SL (3,99)	C 922	Transcoto SA (5,24)
L 75	Servicios Terrestres y Marítimos SA (13,15)	C 963	Trabegons SL (5,02)	C 1085	Transdiana SL (4,46)
C 1052	Servitrans Bahía SL (4,60)	C 1156	Tracemsa SL de Transportes (4,17)	C 105	Transdina Cargo Iberia SL (29,86)
C 225	Sesé Autologistics SL (17,93)	C 182	Tractores y Vehículos SA (21,29)	C 52	Transdina Cargo XXI SL (49,21)
C 733	Set Energía 1971 SL (6,23)	C 70	Tradisa Logicauto SL (42,76)	C 1120	Transdipe SL (4,30)



## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 428	Transdonat SA (10,51)	C 189	Transportes Alonso Salcedo SA (20,17)	C 420	Transportes Euro Almería 2000 SL (10,79)
C 32	Transsegre SL (71,10)	C 923	Transportes Alquerías 2002 SL (5,24)	C 78	Transportes Eurocruz SL (40,38)
C 39	Transerveto SL (59,71)	C 786	Transportes Amezaga SL (5,90)	C 911	Transportes Europeos Gorbea SL (5,30)
C 515	Transervicon SL	C 352	Transportes Andaluces SL	C 807	Transportes Evaristo Molina SL (5,81)
C 1014	Transeste Logística SL (4,75)	C 925	Transportes Aníbal Blanco SL (5,22)	C 492	Transportes Extreñeos Ramón SL (9,02)
C 808	Transeufred SL (5,81)	C 388	Transportes Aranzadi e Hijos SL (11,46)	C 644	Transportes Ezquerria Mazo SA (7,03)
C 1022	Transflash SL (4,70)	C 511	Transportes Argelich SA (8,68)	C 712	Transportes F Méndez SA (6,41)
C 123	Transfrio Rias Baixas SL (27,12)	C 53	Transportes Arniella SA (48,27)	C 205	Transportes F Ramos SL (19,21)
C 122	Transfired SL (27,70)	C 650	Transportes Arrastio SL (6,97)	C 692	Transportes Famadesa SL
C 1038	Transfrygoastur SL (4,64)	C 850	Transportes Asensi SL (5,53)	C 1051	Transportes Familia Pico SL (4,60)
C 355	Transgallego Logistic SL (12,26)	C 482	Transportes Asturianos SC (9,26)	C 506	Transportes Farmacéuticos SA (8,76)
C 781	Transgesa SA (5,93)	C 316	Transportes Auto Radio SA (13,14)	C 250	Transportes Félix e Hijos SL (16,50)
C 453	Transgesol SL	C 502	Transportes Avícolas Manso SL (8,84)	C 1068	Transportes Ferre Bodi SL
C 474	Transgruma SA (9,59)	C 882	Transportes Azpiroz SL (5,40)	C 521	Transportes Ferri e Hijos SL (8,48)
C 33	Transintercano SL (70,19)	C 569	Transportes Barceló 2010 SL (7,88)	C 636	Transportes Francisco Bonilla Pozo SL (7,15)
C 424	Transisabena SL (10,64)	C 1024	Transportes Bárcena SL (4,70)	C 583	Transportes Francisco Castellano SL (7,73)
C 87	Transitalia 2004 SL (35,35)	C 343	Transportes Basegar SA (12,50)	C 798	Transportes Francisco Cordero e Hijos SL
C 717	Transitland Europea SL	C 531	Transportes Belda SA (8,39)	C 147	Transportes Franpama SL (24,27)
C 555	Tránsitos Suroeste SL (8,12)	C 1121	Transportes Belzunmena SL (4,30)	C 590	Transportes Frigoríficos del Segre SL (7,66)
C 999	Transjala SL (4,81)	C 1097	Transportes Benangels SL (4,40)	C 683	Transportes Frigoríficos García Ramiro SL (6,66)
C 357	Transje Ca SL (12,16)	C 152	Transportes Bilbainos de Barcelona SL (23,77)	C 1194	Transportes Frigoríficos Macea SL (4,02)
C 943	Transkeiles SL (5,09)	C 301	Transportes Bolipesk SL (13,57)	C 109	Transportes Frigoríficos Narval SL (29,79)
C 1133	Transleche SA (4,24)	C 452	Transportes Bombin SA (10,12)	C 892	Transportes Frigoríficos Nazarenos SA (5,37)
C 560	Transleo Sur SL (8,00)	C 919	Transportes Bort SA (5,26)	C 490	Transportes Frigoríficos RP SL (9,06)
C 576	Transleyca SL (7,79)	C 24	Transportes Boyacá SL (98,49)	C 1152	Transportes Frigoríficos Sandoval SL (4,19)
C 1004	Translimus SA (4,79)	C 526	Transportes Callizo SA (8,42)	C 372	Transportes Frigoríficos Solocanarias SL (11,85)
C 217	Translink SA (18,62)	C 15	Transportes Calsina y Carré SL (118,61)	C 386	Transportes Frutereros SL (11,55)
C 920	Translateralva SL (5,26)	C 599	Transportes Cameselle SL (7,53)	C 862	Transportes Gabeiras Martínez SL (5,45)
C 584	Translogística Centro SL (7,72)	C 110	Transportes Campillo SA (29,44)	C 804	Transportes Galastur SL (5,82)
C 647	Translogística Marín SA (7,01)	C 893	Transportes Cantero 2012 SL (5,37)	C 86	Transportes Gar & Cía SA (35,53)
C 574	Translogística Puertollano SL (7,83)	C 794	Transportes Cao SA (5,87)	C 66	Transportes García de la Fuente SL (44,35)
C 433	Translop SL (10,40)	C 691	Ttes. Carmelo y Antonio Muñoz Navarro SL (6,62)	C 1073	Transportes Garde y Neco SL (4,51)
C 598	Transmado Express 2002 SL (7,53)	C 209	Transportes Carrasco SA (19,06)	C 1187	Transportes Garme SA (4,05)
C 875	Transmaraña SL (5,42)	C 1000	Transportes Carretillas 24 SL (4,80)	C 1057	Transportes Gaze SA (4,59)
C 1013	Transmayoros SL (4,75)	C 241	Transportes Caudete SA	C 267	Transportes Genebrando Castro SL (15,38)
C 385	Transmendoza SL (11,56)	C 961	Transportes Ceacero SL (5,04)	C 973	Transportes Generales Celis SL (4,96)
C 173	Transmol Bo SL (21,93)	C 652	Transportes Cepelludo SA (6,94)	C 872	Transportes Generales Ortega SL (5,42)
C 284	Transmol Logística SL (14,54)	C 466	Transportes Chao de Curra SL (9,76)	C 478	Transportes Gilavert Martínez SL (9,41)
C 903	Transmonserrat SL (5,33)	C 538	Transportes Chiné SA (8,28)	C 633	Transportes Globalizados SL (7,16)
C 180	Transmoro SL (21,42)	C 468	Transportes Chus SA (9,68)	L 172	Transportes Gregorio e Hijos SL (5,20)
C 601	Transmota SL	C 1090	Transportes Cobrerros SL (4,44)	C 22	Transportes Grupo Caliche SL (100,93)
C 423	Transnaba Orihuela SL (10,68)	C 537	Transportes Codina SA (8,31)	C 252	Transportes Ham SL (16,24)
C 1064	Transole Spain SA (4,56)	C 967	Transportes Corte SL (5,00)	C 1179	Transportes Hermanos Baeza SL (4,08)
C 132	Transordizia High & Heavy SL (25,91)	C 1153	Transportes Crespo y Cousido SL (4,19)	C 989	Transportes Hermanos Batet SA (4,86)
C 697	Transova Norte SL (6,55)	C 145	Transportes Cruz SL (24,51)	C 229	Transportes Hermanos Chinchón López SL (17,70)
C 554	Transpaís Gran Volumen SL (8,14)	C 734	Transportes Dabau SL (6,19)	C 130	Transportes Hermanos Correch SA (26,01)
C 308	Transpaís SA (13,40)	L 174	Transportes Davi SA (5,16)	C 114	Transportes Hermanos Laredo SA (28,91)
C 1054	Transpalle SL (4,59)	C 677	Transportes David García López SL (6,71)	C 883	Transportes Hermanos Lemos SA (5,38)
L 82	Transparets SL (11,55)	C 1053	Transportes de Contenedores por Carretera SL (4,60)	C 454	Transportes Hermanos Melones Ruiz SL (10,10)
C 1086	Transpope SL (4,45)	C 847	Transportes de Diebra SL (5,54)	C 1028	Transportes Hermanos Rojo SL (4,68)
C 1078	Transport Salinas SL (4,48)	C 129	Transportes de León y Cataluña SL	C 626	Transportes Herminio Alcaina SL (7,24)
C 1189	Transporte Multimodal Logística y Servicios SL (4,04)	C 675	Transportes de Vehículos Boada SL (6,73)	C 328	Transportes Hernández Filardi SL (12,88)
C 542	Transporte y Excavaciones Tiagua SL (8,25)	C 501	Transportes de Volquete SC	C 391	Transportes Hirumugeta SL (11,41)
C 858	Transporte y Logística Alguazara SL (5,48)	C 1071	Transportes del Olmo Hermanos SA (4,52)	C 700	Transportes Hombres Barreira SA (6,52)
C 204	Transporte y Logística Tamdis SL (19,25)	C 613	Transportes del Pino Granada SL (7,36)	C 665	Transportes Indo SA (6,82)
C 93	Transportes A Martín SL (34,09)	C 1087	Transportes Díaz & Cobos SL (4,45)	C 246	Transportes Iniestenses SA (16,87)
C 402	Transportes Abengoza SL (11,12)	C 693	Transportes Domínguez Moreno SA (6,58)	C 135	Transportes Insausti SA (25,71)
C 137	Transportes Abycer SL (25,48)	C 264	Transportes el Mirador Miratrans SL (15,48)	C 457	Transportes Intercanarios SA (10,04)
C 942	Transportes Agdojavi SL (5,10)	C 811	Transportes El Mosca Murcia SA (5,79)	C 643	Transportes Interinsulares Carballo 2006 SL (7,05)
C 9	Transportes Agustín Fuentes e Hijos SL (170,83)	C 14	Transportes El Mosca SA (123,82)	C 149	Transportes Internacionales Eurotransfret SL (24,04)
C 500	Transportes Agustín Riaño SA (8,87)	C 1026	Transportes Emilio Fiz SL (4,69)	C 995	Transportes Internacionales Pipa SA (4,85)
C 746	Transportes Ainsa SL	C 1112	Transportes en Cisternas Fernández y Aedo SL (4,34)	C 1059	Transportes Iriarte Echevarrieta SA (4,58)
C 496	Transportes Albero SL (8,95)	C 1096	Transportes Enrique Tomás Calpe SL (4,41)	C 829	Transportes Iruña SA (5,65)
C 435	Transportes Alfonso Barragán SL (10,39)	C 1081	Transportes Erustes SL	C 566	Transportes Irurzun SL (7,95)
C 477	Transportes Alfredo Caballero SL (9,44)	C 772	Transportes Escapa SA (5,97)	C 99	Transportes J Carbó SL
C 46	Transportes Almacenes Transitaríos SA (54,61)	C 773	Transportes Especiales Angel Lobeto SL (5,97)	C 7	Transportes J Carrión SA (204,40)
C 795	Transportes Alonso de Palencia SL (5,87)	C 518	Transportes Especiales y Químicos SA (8,57)	C 158	Transportes J Prats SA (23,19)

## ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 955	Transportes Jerez SL (5,05)	C 950	Transportes Químicos Ramírez SL (5,07)	C 832	Transports Titu SA (5,64)
C 654	Transportes Jesús Gil e Hijos SL (6,92)	C 1132	Transportes Rafa Solera SL (4,25)	C 578	Transports Trias Germans SL (7,77)
C 1045	Transportes Joaquín Cortijo SL (4,61)	C 1198	Transportes Ramallal SA (4,01)	C 593	Transports Vilavert SL (7,58)
C 1129	Transportes José Antonio Llantada SA (4,26)	C 170	Transportes Remedios Torres SL (22,16)	C 551	Transprofa SL (8,18)
C 663	Transportes José Valero Rídao SL (6,82)	C 707	Transportes Riosellanos Ana SL (6,44)	C 524	Transquality 2001 SL (8,43)
C 902	Transportes José Velázquez e Hijos SL (5,33)	C 737	Transportes Robles Castañón SL (6,19)	C 1125	Transreyes Logística SL (4,28)
C 681	Transportes Juan Gómez SA (6,68)	C 371	Transportes Rodolfo y Ventura SL (11,90)	C 673	Transrolán SL
C 289	Transportes Juan José Gil SL (14,37)	C 1170	Transportes Romar Cobal SL (4,12)	C 366	Transromán SL (11,96)
C 47	Transportes la Fama SA (51,19)	C 1115	Transportes Rontegi SL (4,33)	C 796	Transse SA (5,87)
C 376	Transportes Lapuente SA (11,67)	C 1104	Transportes Ruíz Bejarano SL (4,37)	C 575	Transsesroviros SL (7,80)
C 323	Transportes Lara SA (12,96)	C 840	Transportes Ruíz Muñoz SL (5,58)	C 721	Transtambre SL (6,34)
C 268	Transportes Las Maravillas SA (15,36)	C 292	Transportes Sáez SL (14,17)	C 375	Transtello SL (11,75)
C 1167	Transportes Lasarte SA (4,13)	C 899	Transportes Salas Simó SL (5,33)	C 1076	Transvallsmar SL (4,49)
C 918	Transportes Leopoldo Romero SL (5,27)	C 338	Transportes Sanmartí SA (12,62)	C 634	Transvapa SL (7,15)
C 978	Transportes Leoz Mansilla SL	C 779	Transportes Santamarta Prendes SL (5,94)	C 214	Transvasa (18,74)
C 1095	Transportes Leoz Tranvis SL (4,41)	C 1058	Transportes Santiago Blasco SL (4,58)	C 362	Transvega e Hijos SL
C 934	Transportes Letamendia SL (5,17)	C 959	Transportes Santiago Jiménez e Hijos SL	C 861	Transvemez SL (5,45)
C 567	Transportes Líquidos Alimentarios Veynat SL (7,95)	C 411	Transportes Santos Campos SA (10,89)	C 603	Transverich SA
C 615	Transportes Líquidos Campaña SL (7,35)	C 126	Transportes Santos SA (26,92)	C 1012	Transzurano SL (4,76)
C 817	Transportes Líquidos JM Cañadas SL (5,72)	C 827	Transportes Savi SL (5,65)	C 334	Trapiser SL (12,69)
C 761	Transportes Logísticos Tayser SL (6,00)	C 271	Transportes Sedano SA (15,23)	C 218	Tratansa SL (18,51)
C 962	Transportes López Trabazos SL (5,03)	C 939	Transportes Segura y Guevara SL (5,14)	C 916	Traveicar Sociedad Cooperativa Madrileña SC
C 982	Transportes M Esteban SA (4,90)	C 380	Transportes Serret SL (11,65)	C 530	Travill SL (8,40)
C 1128	Transportes Macar SL (4,27)	C 668	Transportes Sierra Morena SC	C 994	Trio Operadores Logísticos SL (4,85)
C 931	Transportes Magalhaes & Bruno España SL (5,19)	C 296	Transportes Sindo SL (13,76)	C 1034	Tronova SL (4,65)
C 828	Transportes Maite SL (5,65)	C 505	Transportes Solazo SA (8,76)	C 1106	Truck and Wheel Parts SL
C 1008	Transportes Maitxene SL (4,78)	C 980	Transportes Solis SL	C 13	Truck and Wheel SL (123,86)
C 1066	Transportes Mandiola Madrid SL (4,54)	C 1110	Transportes Soriano Lacueva SL (4,35)	C 577	Truck One SL (7,78)
C 735	Transportes Manuel Ares SL (6,19)	C 258	Transportes Tarragona SA (15,70)	L 126	TTC Logística Frigorífica SL (7,54)
C 460	Transportes Maquinaria y Obras SA	C 738	Transportes Teifer SL (6,18)	L 92	Tudefrigo Logística SL (10,64)
C 992	Transportes Mariano y Lorenzo SL (4,86)	C 536	Transportes Terrestres de Galicia SL (8,32)	C 49	Tudefrigo SL (50,62)
C 1027	Transportes Márquez Román SL	C 1019	Transportes Toramo SL (4,71)	C 336	Tudefrigo Sur SL (12,66)
C 315	Transportes Martínez Albert SL (13,17)	C 722	Transportes Torreperogil SL	L 55	TVS Logistics Iberia SL
C 703	Transportes Matexpo SL (6,48)	C 819	Transportes Tovar Gil SL (5,71)	C 73	TXT Central Network Services SL (42,42)
C 275	Transportes Matías Elípe SL (14,90)	C 111	Transportes Tresserras SA (29,17)	C 50	Unidad de Servicios de Carga Completa SA (50,13)
C 23	Transportes Mazo Hermanos SA (100,50)	C 489	Transportes Trialca SL (9,11)	C 865	Unión de Transportistas Montillanos SL (5,45)
C 1139	Transportes Medina Ortega SL (4,23)	C 846	Transportes Urgentes de Plasencia SL (5,54)	C 360	Unión Logística del Transporte Terrestre SA (12,06)
C 398	Transportes Miajadas SC	C 259	Transportes Valín e Hijos SA (15,66)	L 168	Universal Logística SL (5,26)
C 797	Transportes Miguel Parrilla SL (5,86)	C 321	Transportes Valle del Oja SL (12,96)	L 170	Valencia Container Depot Logística SL (5,24)
C 269	Transportes Mineti SL (15,29)	C 1091	Transportes Van Overveld SL (4,43)	C 888	Van Der Vlist Iberia SL (5,38)
C 397	Transportes Moncayo SL (11,24)	C 649	Transportes Viana SL (6,99)	C 337	Vázquez Portela SL (12,63)
C 1183	Transportes Montes Orozco SL (4,07)	C 495	Transportes Vico de la Dueña SL (8,97)	C 1149	Vectio Serveis SL (4,21)
C 905	Transportes New Frío SL (5,32)	C 195	Transportes Vigar SL (19,81)	C 278	Ventore SL (14,83)
C 957	Transportes Nicaragua SA (5,04)	C 780	Transportes Viguera SA (5,93)	C 162	Vía Augusta SA (22,78)
C 713	Transportes Nogueras Levante SL (6,40)	C 821	Transportes Vila y Fayos SL (5,69)	C 1082	Vía Catalana SL (4,47)
C 597	Transportes Octavio SL (7,54)	C 1146	Transportes VTH SL (4,21)	L 102	Vicarli Handling SL (9,80)
C 430	Transportes Oje Char SL (10,48)	C 612	Transportes y Auxiliares Transleón SL (7,36)	L 113	Vicarli Logística SL (8,36)
C 1001	Transportes Olmo Express SL (4,79)	C 219	Transportes y Excavaciones Valiente SL (18,50)	C 222	Vicarli Truck SL (18,37)
C 914	Transportes Opelbi SL (5,28)	C 131	Transportes y Grúas Aguado SL (26,00)	C 857	Vicente Andrés Luis SL (5,48)
C 672	Transportes Ortigui SA (6,76)	C 445	Transportes y Grúas Carballo SL (10,21)	C 662	Vicente Colomar Blanco SL (6,83)
C 759	Transportes Óscar Cruz SL (6,01)	C 1206	Transportes y Grúas Cuchi SL (3,97)	C 465	Vicente E Escudero SL (9,77)
C 1093	Transportes Otearri SL (4,43)	C 909	Transportes y Logística Soria SL (5,31)	C 473	Vicente Loureda García SL (9,59)
C 656	Transportes Pacholo SL (6,90)	C 545	Transportes y Logística TLX SL (8,23)	C 927	Victoriano Saiz Echevarría e Hijos SL (5,22)
C 1011	Transportes Palo XXI SL (4,76)	C 405	Transportes y Mudanzas Cariño SA (11,07)	C 1031	Viesga SA (4,68)
C 659	Transportes Papa Alí SL (6,87)	C 993	Transportes y Mudanzas Mediterráneo Express SL (4,86)	C 30	Vigón Oeste SA (84,20)
C 836	Transportes Pardo Freijó SL (5,62)	L 197	Transportes y Op. Logística de Almendralejo SL (4,12)	C 751	Vila Trans Distribución y Logística SL (6,06)
C 609	Transportes Parte SL (7,41)	C 517	Transportes y Servicios Ablitas SL (8,58)	C 106	Villart Logística SL (29,84)
C 1140	Transportes Peferman SL (4,23)	C 179	Transportes Yagüe 1955 SL (21,47)	C 75	Virosque Transporte y Logística SL (41,65)
C 876	Transportes Peinado de Córdoba SL (5,42)	C 393	Transportes Zakatrans SL (11,34)	L 78	Vivace Logística SA (12,49)
C 1007	Transportes Pejo SA (4,78)	C 842	Transportes Zaragoza y Merlos SL (5,57)	C 303	Volum Logistics SA (13,54)
C 61	Transportes Penades e Hijos SL (46,35)	C 687	Transportes Bregar SA (6,62)	C 1023	World Ejido Transport SL (4,70)
C 404	Transportes Petrolíferos Coordinados SL (11,08)	C 364	Transportes Internacionals R Fuster SL (12,00)	C 769	World Pack Express SL (5,98)
C 238	Transportes Pielada SL (17,09)	C 185	Transportes J Gorgori SL (20,40)	C 2	XPO Transport Solutions Spain SL (448,81)
C 290	Transportes Pibejo SL	C 417	Transportes J Prada SL	C 519	Yonatan Pérez Suárez SL (8,57)
C 987	Transportes Pío Suárez SL (4,87)	C 624	Transportes Montsant SA (7,25)	C 1042	Zaraintra XXI SL (4,62)
C 1116	Transportes Portuarios Gallegos SL (4,33)	C 260	Transportes Porqueras SA (15,59)	L 48	Zedchain International Logistics SL
C 58	Transportes Portuarios SA	C 908	Transportes Simón SL (5,31)	C 82	Zolve España Logística y Transporte SA



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

# valenciaPort



[valenciaport.com](http://valenciaport.com)

EN TIEMPOS DIFICILES  
AHORA MÁS QUE NUNCA  
LA UNIÓN HACE LA FUERZA



Si eres una empresa del sector transporte

únete a **astic**

[www.astic.com.es](http://www.astic.com.es)



PLATAFORMA  
PARA LA PROMOCIÓN  
DE LOS  
ECOCOMBUSTIBLES