

Transporte
XXI

LIBRO BLANCO

SECTOR
TRANSITARIO

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2023



LA
LOGÍSTICA INTEGRAL
NUESTRO ADN

Grupo
Alonso

Únete a la fuerza del movimiento

www.grupo-alonso.com

SUMARIO

Transporte XXI

Fundador

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Dirección Técnica

Jose Angel Calvo

Dirección Comercial

Clara Bouza

Diseño Gráfico

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Gráficas Eujoa SA

Depósito Legal

BI-708-92

Página

Opinión. Enric Ticó	2
Opinión. Javier Miranda	4
Metodología	6
Glosario de ratios financieros	8
EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA	11
Análisis	12
Ventas	34
Balance y cuenta de PyG	40
Rentabilidad	50
Empleo	52
GRUPOS EMPRESARIALES	53
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera	54
Grupos empresariales y sus participadas	58
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	61
Ranking por comunidad autónoma	65
TOP 500. Ranking por ventas 2021	67
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	89

OPINIÓN

Enric Ticó

Un año más, nuestros amigos de Transporte XXI elaboran el Libro Blanco del Sector Transitario, sin duda un documento de referencia para conocer la realidad y evolución de nuestro sector. Es por ello que mis primeras palabras tienen que ser de agradecimiento por su magnífico trabajo.

Entrando ya en el análisis del ejercicio 2021, creo que la primera conclusión es clara: 2021 fue un ejercicio positivo, tras un horrible 2020, pues la actividad, en general, experimentó un importante crecimiento, si bien irregular.

Dicho esto, considero que, en lo referido al sector transitario las cifras pueden resultar engañosas, por lo que es necesario ir más allá de las primeras impresiones. En este sentido, puede comprobarse claramente que la facturación creció de manera contundente, pero, lamentablemente, el motivo principal no fue el crecimiento de la actividad, sino el disparado aumento del precio de los fletes (mucho se está hablando del hundimiento de los fletes, pero siguen en niveles superiores a la prepandemia), lo cual descompensó el mercado.

Teniendo en cuenta que es una práctica extendida en todo el mundo la de que el transitario asuma el pago de los honorarios de la naviera y luego lo repercute como suplido al cliente, podemos concluir rápidamente que este aumento de facturación tiene, en buena parte, el carácter de “artificial”.

Lógicamente, una cosa es este aumento de la cifra de negocios y otra muy distinta el margen comercial tras descontar los pagos realizados a navieras y otros prestadores de servicios. Éste ni mucho menos ha seguido la misma la misma tónica.

Con respecto a 2022, podemos adelantar que, si bien el inicio del año fue muy ilusionante, la guerra de Ucrania lo cambió todo. Más allá de la tragedia humana que estamos viviendo, el estallido de la guerra implicó la necesidad de reorganizar tráficos por las sanciones impuestas a Rusia y el desbocamiento de la inflación, debido principalmente a los costes de la energía. Por ello, hemos ido sufriendo una cierta ralentización.

En lo que llevamos de 2023 sufrimos una caída un poco más abrupta, pero creo que estamos viendo una tímida recuperación. Sin embargo, todavía tenemos muchas incógnitas pues la inflación no termina de estar controlada, la guerra sigue activa y estamos sufriendo las turbulencias del mercado financiero. Confiamos en que esta recuperación se consolide y entremos en un largo periodo de tranquilidad y crecimiento.

Presidente de FETEIA-OLTRA

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



OPINIÓN

F. Javier Miranda

FUEGOS DE SAN TELMO

Presentamos un año más, y ya son 17, el Libro Blanco de los Transitarios. Año con año, hemos introducido en este documento nuevas estadísticas, y hemos aplicado “correcciones” de nuestro puño y letra para superar la obsolescencia del CNAE y ganar en precisión. También hemos innovado en gráficas, y hoy podemos entender de un vistazo la estructura operativa y financiera del sector, por tamaño, por grupo y por empresa. También hemos abierto las páginas del Libro a nuestro colaboradores y patrocinadores, para que nos ayuden a contextualizar y entender los datos presentados.

Con todo, ofrecemos una herramienta que conjuga utilidad en la consulta y la comparación, y veracidad en el origen de los datos, pues proceden de los libros depositados por las empresas en los Registros Mercantiles.

Así, con la experiencia de 17 años realizando y mejorando continuamente el trabajo, podemos decir que el Libro Blanco también es una herramienta para acercarnos a una predicción del futuro de las empresas. Como los navegantes cuando veían un fuego de San Telmo en cubierta, podemos emplear el LB para ponernos a cubierto del rayo.

En 2020 no hubo fuego de San Telmo (y si lo hubo nadie supo interpretarlo). El coronavirus llegó de repente y lo cambió todo. Los resultados de aquel año fueron analizados en el LB edición 2022, y ya quedan atrás. Si después de la crisis financiera la referencia fue 2008 como el año cumbre de la economía española, hoy es el 2019 el heredero de aquella calidad. La curva de referencia clásica, la del PIB nacional, se separó de la evolución de las ventas de los sectores del transporte en 2020. Hay que detectar nuevos fuegos si queremos ponernos a salvo del rayo.

El fuego de San Telmo de este año son dos datos clave: la curva de exportaciones en euros, que no en volumen, y la del precio de los fletes de contenedores. La primera establece una relación lineal entre exportaciones y ventas de los transitarios. La segunda es un factor multiplicador exponencial.

Y para terminar una valoración personal: más allá de lo abultada que fue la caja de los transitarios en 2021, y de los excelentes resultados que obtuvieron (de los que damos cuenta en las siguientes páginas), hay que mantener el dedo en el renglón del agradecimiento. Sin ellos, sin los transportistas, sin los operadores logísticos, sin las empresas terminalistas, consignatarias, etc, este país aún estaría en la oscuridad del gran confinamiento. Gracias.

Editor de Transporte XXI

Somos parte del cambio. Un hub **SMART** en continua evolución

Transparente

Conectado

Sostenible

Eficiente



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat

METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

A diferencia de años anteriores, consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación.

A la hora de tratar las relaciones que configuren los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings y datos financieros, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de servicios, ni de cartera.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2021. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2022 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2021, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2017-2021 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Sin especialización/Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías.

Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

documentacion@grupoxxi.com

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

ROA - Rentabilidad económica = $(\text{Beneficio antes de impuestos} + \text{Gastos financieros}) / \text{Activo total}$

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

ROE - Rentabilidad financiera = $\text{Resultado neto} / \text{Patrimonio neto}$

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado = $\text{Resultado de explotación} / (\text{Activo Total} + \text{Pasivo Corriente})$

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con más calidad).

RAC - Rotación del activo circulante = $\text{Ingresos de explotación} / \text{Activo corriente}$

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un período menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

ROS - Márgen sobre Ventas (ROS) = $\text{Resultado neto} / \text{Ingresos de explotación}$

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

Endeudamiento total = $(\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente}) / \text{Total patrimonio neto y pasivo}$

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

Calidad de la deuda = $\text{Pasivo corriente} / (\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente})$

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. En teoría, cuanto más lejanos sean los vencimientos (ratio menor), mejor es la calidad de la deuda.

Apalancamiento financiero = $(\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente}) / \text{Patrimonio neto}$

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

Garantía = $\text{Total activo} / (\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente})$

Compara el activo de la empresa y sus deudas totales. Pretende acreditar la garantía que las empresas ofrecen a sus acreedores para hacer frente a sus obligaciones de pago.

Solvencia = $\text{Activo corriente} / \text{Pasivo corriente}$

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

Consistencia = $\text{Activo no corriente} / \text{Pasivo no corriente}$

Mide la garantía que ofrece la empresa frente a los acreedores a largo plazo

VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, independientemente del coste de los medios utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

Ebitda - resultado bruto de explotación

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio. El resultado de restar los gastos de personal al VAB.

Fondo de Maniobra = $\text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$

Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

Coste Laboral por Empleado = $\text{Gastos de personal} / \text{Número de empleados}$

Plazo medio de cobro = $(\text{Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar} / \text{Ingresos de explotación}) \times 365$

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).



Abriendo Camino al Futuro

El Puerto de Algeciras, junto con su comunidad Portuaria, se posiciona como un enclave marítimo-portuario y logístico global, eficiente y competitivo, con crecientes perspectivas de futuro
Un ecosistema que aúna una fuerza de trabajo en equipo de más de 30.000 personas y de 200 empresas a su servicio



EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA



ANÁLISIS

UN AÑO PARA LA HISTORIA

En sus manos tiene el Libro Blanco de los Transitarios en España. El equipo de TRANSPORTE XXI elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la Edición Número XVII. El objetivo del LB es proponer un documento de consulta a las empresas para que comparen sus indicadores económicos y financieros principales con los de sus competidores, y con la media del sector. Se trata, además, de un documento 100% fiable, pues no lo elaboramos a partir de encuestas, sino con los datos extraídos de las cuentas de Pérdidas y Ganancias depositadas por las sociedades en el Registro Mercantil.

En la edición de 2019, decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año de mayor auge de la economía española desde que se tienen registros, y se ha utilizado como año base por la mayoría de los estudios económicos, ya que al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector (de la que muchas empresas, y subsectores completos, aún no han emergido).

La cifra de negocios del sector creció más de un 47% en 2021

Hace dos años, iniciamos un nuevo periplo de estudio en el que 2019 sería año base. Es decir, el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de COVID-19. La incertidumbre, el miedo también, comprensible, nublaban cualquier atisbo de previsión. Entonces advertimos que esa edición era un ejercicio interesante de informe de estado de la salud financiera de las empresas, y que al año siguiente ya estaríamos en condiciones de analizar los efectos generales y el daño causado por un ejercicio tan convulso. Y ese momento llegó, y de los resultados de las empresas concluimos que el sector se dejó la piel durante los meses del confinamiento para asegurar el flujo de mercancías vitales (mascarillas, medicinas, respiradores, etc).

La cifra de negocios de los transitarios en 2020 creció un raquíutico 0,7%, y sin embargo fue un éxito teniendo en cuenta las circunstancias en las que tuvieron que trabajar, y el

ESPECIALISTAS EN COMERCIO EXTERIOR



- Agentes de aduanas / Representantes aduaneros
- Logística y transporte
- Agentes de Handling (aeropuerto de Sondika)
- Almacén ADT, LAME, DA Y DDA
- OEA - Operador Económico Autorizado
- Especialistas en solicitudes y gestión de Regímenes Especiales (Perfeccionamiento, Depósitos y Destinos especiales)
- Gestión y Control de Depósitos Privados (ADT, LAME, DA y DDA)



www.eynorte.com

EYNOORTE ÁLAVA S.L.
Lermandabide 8 pab. 1.1. P.I.Jundiz.
01015 Vitoria (Álava)
Tel: 945 290 250
Fax: 945 290 465
eynortealava@eynortealava.com

EYNOORTE S.L.
Terminal de carga, dpto. 13-15
48150 Sondika (Bizkaia)
Tel: 94 453 22 00
Fax: 94 471 04 13
eynorte@eynorte.com

ANÁLISIS

servicio que prestaron a la sociedad española. Pero lo más importante al final del ejercicio 2020, ya con la actividad económica en marcha de nuevo, y con los puertos recibiendo contenedores de forma acelerada, fue que las empresas transitarias españolas mantuvieron la disciplina financiera y se prepararon bien para recibir el rebote económico.

Y desde luego que lo recibieron: al cierre de esta edición, las 736 empresas (descontando empresas sin actividad o desaparecidas) que han presentado sus balances de 2021 en los Registros Mercantiles, acumulan una cifra de negocios de 11.309 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 47,4%.

Nunca en los 17 años de ediciones del Libro Blanco de los Transitarios, ni tampoco en los 31 años de vida de Transporte XXI, habíamos asistido a un crecimiento así. Es un récord de crecimiento y de negocio, pero asentado sobre terreno inestable, pues tiene su origen, por un lado, en la hiperinflación del flete de contenedores que azotó a las cadenas de suministro del mundo, y que más tarde azotaría a los bolsillos de los hogares; y por otro lado en el rebote del comercio exterior español, con crecimientos interanuales del 23%.

CIFRAS ESTRATOSFÉRICAS

En 2021, el precio de un contenedor en la ruta China-Estados Unidos alcanzó los 20.000 dólares. Los fletes Shanghai-Róterdam se dispararon más de un 480%. Los transitarios valencianos y barceloneses señalan haber gestionado fletes con destino al mercado española a más de 17.000 dólares. El VCFI (Valencia Containerised Freight Index) cerró el año con un acumulado del +306%.

Pero el efecto rebote económico fue tan brutal que hizo que esta explosión de precios pasara a segundo plano. Los tráficos aguantaron, las empresas necesitaban reconstruir

ATEIA-Alicante

Eugenio López



“En 2021 asistimos a una ansiedad excesiva de las empresas por mantener stocks y disponer de artículos de consumo con inmediatez”



GLOBELINK UNIEXCO, S.L.
International Cargo Wholesalers (NVOCC)

**IMPORTACIÓN
LCL SHANGHAI / NINGBO /
SHENZHEN
DIRECTO A GALICIA**

SHANGHAI > VIGO

Transit time 36 días (frecuencia semanal)

NINGBO > VIGO

Transit time 35 días (frecuencia semanal)

SHENZHEN > VIGO

Transit time 29 días (frecuencia semanal)

ANÁLISIS

Rhenus Air & Ocean Ib.

Sergio Alquézar



“El crecimiento logrado en 2021 es fruto de la recuperación del flujo de transporte tras el brusco descenso sufrido en 2020 y de las condiciones que se establecieron en el nuevo escenario logístico global que surgió a continuación, con un acelerado incremento en los precios marítimos”

sus inventarios para recibir la reapertura de las economías en condiciones. Así, el puerto de Valencia movió más de 5,6 millones de TEUs, récord histórico que situó al puerto en la élite europea, solo detrás de los gigantes del norte Róterdam, Amberes y Hamburgo.

En concreto, Valenciaport manejó un 13,9% más de contenedores llenos en exportación, y un 17,4% en importación. A un precio del flete que crecía un 306% con respecto al año anterior, ya tenemos el sospechoso número uno detrás de la efervescente evolución del transitario en 2021. Valencia es el mejor ejemplo para entender el alcance de las cifras que ofrecemos en la tabla 1.4 de evolución de la facturación por tamaño de empresas, pues concentra el 41% de los contenedores llenos que entran y salen del sistema portuario español.

Eugenio López Góngora, presidente e ATEIA-Alicante: “en mi opinión, el crecimiento es muy real, ya que asistimos provocado por la ansiedad excesiva de las empresas por mantener stock, y disponer de artículos para consumo con inmediatez. En nuestro caso, experimentamos un fuerte aumento de ventas, con márgenes importantes pero con servicios de escaso nivel que contribuyeron a crear incertidumbre en los mercados. Aún en 2021 no se recuperó del todo la situación prepandemia, aunque los efectos se fueron moderando poco a poco”.

Sergio Alquézar, head of sales de Rhenus Air & Ocean Iberia: “2021 fue un año enormemente atípico a escala global, también para las empresas transitarias, y todos los resultados deben contextualizarse en el impacto provocado por la pandemia. El crecimiento logrado en 2021 es fruto de la recuperación del flujo de transporte tras el brusco descenso sufrido en 2020 y de las condiciones que se establecieron en el nuevo escenario logístico global que surgió a continuación, con un acelerado incremento en los precios marítimos”.



SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company

We deliver your projects

SAVINO DEL BENE SL
 IBERIAN PENINSULA HEADQUARTER
 Calle JJ Dominé 18-A
 46011 Valencia - Spain

Ph. : +34 963241350 - Fax: +34 963672003

www.savinodelbene.com

ANÁLISIS

“Todos los transitarios recordaremos 2021 como un año de enormes incertidumbres, en el que se sucedieron impactos en la cadena de suministro global con un efecto dominó, a veces impredecibles, en todas las actividades del transporte y la logística. Un año de mucho trabajo, en el que intensificamos la relación con nuestros clientes, mediante una búsqueda constante de alternativas a medida que surgía cada desafío, y el balance fue positivo, con un incremento en nuestra facturación, que interpretamos como una muestra de la confianza de los cargadores en un entorno tan convulso”.

En esta misma tabla podemos ver otro dato interesante, y que revela que no todos bailaron con la más guapa. Las microempresas perdieron más de un 14% de negocio, mientras que las grandes crecieron un 86%. En un entorno tan volátil, con fuerte aumento de precios y mucha complejidad operativa, el tamaño importa más que nunca. Las estructuras empresariales de los grandes grupos les permiten generar más sinergias, y les confiere una capacidad económica que en 2021, con precios disparados y complejidades de operación inéditas, fueron determinantes.

Una de esas “complejidades” añadidas fue el descaro con el que las grandes navieras trataron a los transitarios y a los cargadores. Medidas como el *shipper of choice*, con la que las navieras daban preferencia a unos clientes sobre otros solo en función de sus intereses; o acciones inmorales como el *blank sailing*, no hacen sino reafirmar las quejas de cargadores y transitarios ante un mercado que adolece de una regulación efectiva, siempre a favor de un oligopolio de siete grandes armadores.

Sergio Aparicio, consejero delegado de TVS: *“El aumento del negocio transitario deriva fundamentalmente del crecimiento sin control de los fletes marítimos durante 2020 y 2021. El monopolio de oferta de contenedores en diferentes líneas de transporte provocado por la asociación en alianzas y uso de mega barcos desdibujó un panorama comercial más bien neutro, con algo más de exportación”.*

TVS

Sergio Aparicio



“El monopolio de oferta de contenedores en diferentes líneas de transporte provocado por la asociación en alianzas y uso de mega barcos desdibujó un panorama comercial más bien neutro”



ANÁLISIS

Lamaignere Cargo

Álvaro González



“En el caso de Lamaignere hemos experimentado un aumento de la facturación en el año 2021, no solo debido a la subida de los fletes sino al aumento del resto de nuestros servicios, donde el aéreo principalmente y tráfico de proyectos no vinculado a los contenedores”

En 2021, solo las empresas grandes (facturación > 50 millones de euros), y en segundo término las medianas, pudieron sacar provecho de la efervescencia del contenedor. Las pequeñas, con un crecimiento cero, y las micros (-14%), simplemente no contaron. La “buena” noticia es que las convulsiones de 2021 favorecieron la concentración del mercado, con la aparición de 22 razones sociales nuevas en el ranking de las grandes, y 28 en el de las medianas. De nuevo, y ya con el precio del flete a finales de 2022 en regiones prepandémicas, habrá que esperar al año que viene para determinar cuántas empresas capitalizaron el ejercicio 2021 para construir crecimiento estable. Por el momento, la única certeza es que la lista de bajas en 2021 fue enorme en comparación con otros años, incluso con el año del gran confinamiento. De 2020 a 2021 registramos 21 empresas extinguidas o sin actividad, cuando el año anterior fueron ocho.

Álvaro González Carrión, deputy managing director Lamaignere Cargo: “En el caso de Lamaignere hemos experimentado un aumento de la facturación en el año 2021, no solo debido a la subida de los fletes sino al aumento del resto de nuestros servicios, donde el aéreo principalmente y tráfico de proyectos no vinculado a los contenedores. Después de la pandemia ha sido un periodo complicado de adaptación y esfuerzo. Ese esfuerzo y la preparación de la empresa en los años anteriores ha permitido que nuestros clientes hayan podido seguir contando con los servicios y profesionalidad de Lamaignere. Queremos que los clientes de Lamaignere perciban un servicio basado en la excelencia y para ello nos estamos apoyando mucho en las herramientas tecnológicas y en la implementación, ya avanzada, de procesos operativos y de negocio basándonos en la digitalización”.

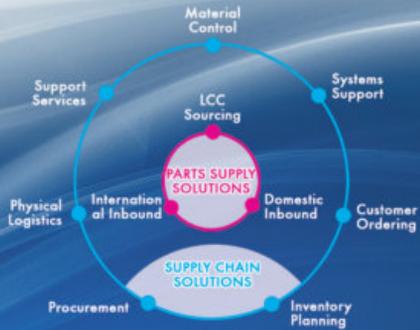


TVS
Supply Chain
Solutions

P.I. Pratense. C/113, n° 10, 2ª planta
08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)
Tel: +34 932 625 200
www.tvsscs.es
www.tvsscs.com

Un nuevo concepto de Operador logístico (5PL)

Logística INBOUND y OUTBOUND
Postventa / Aftermarket / Planificación de Inventarios (DFP)
Aprovisionamiento / Compras (Sourcing)



The diagram shows a central circle labeled 'PARTS SUPPLY SOLUTIONS' and 'SUPPLY CHAIN SOLUTIONS'. It is surrounded by eight service areas: Material Control, Systems Support, Customer Ordering, Inventory Planning, Procurement, Physical Logistics, International Inbound, and Support Services. The central circle is also labeled 'LCC Sourcing' and 'Domestic Inbound'.



ANÁLISIS

RECuento DE DAÑOS

Destacaremos las siguientes conclusiones que arrojan los datos de 2020:

- Si en 2020 asistimos a una cascada de empresas con resultados negativos, con un descenso generalizado de los ratios de rentabilidad, en 2021 la situación se invierte. Frente al 12% de empresas con beneficios de 2020, ahora registramos cerca de un 90% de sociedades con beneficios.
- Con la prudencia que reclama este “año de espejismos”, los transitarios han aumentado su negocio un 55,6% desde 2017 (el año pasado registramos un +16,8% para el quinquenio 2016-2020), pero solo grandes superan la media (+100%), y las medianas se quedan a las puertas (+44,2%). Otro dato que subraya el poderío de las grandes en 2021. Como es lógico después de todo lo señalado, pequeñas y medianas empresas volvieron a perder negocio, agrandando aún más la brecha quinquenal.
- En el periodo 2017-2021 hemos detectado la creación de 25 empresas nuevas; y hemos echado en falta 82 empresas que en 2017 ingresaron 440,42 millones de euros. Es decir, según nuestros archivos, la creación/destrucción de empresas y de facturación en los últimos cinco años se traduce en un déficit de 57 empresas y 242,33 millones de euros.
- La empresa “tipo” transitaria española, identificada a través del cálculo de las medianas, ingresa 3,87 millones de euros en nuestra muestra de 2021, un 49% más que en 2020 y un 46,4% más que en 2019. De nuevo, tomemos estos datos con prudencia pues se trata de un año disruptivo.

Las empresas grandes capitalizan la mayor parte del crecimiento del sector en 2021, y también desde 2017



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA
MADRID · BILBAO · ZARAGOZA
ALGECIRAS · GRAN CANARIA
CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA
RIBARROJA · VIGO · A CORUÑA
SEVILLA · GIJÓN · RIGA · MIAMI
CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR
BANGLADESH · BANGKOK · NINGBO
SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN
XINGANG · TIANJIN



Logistics Solutions



raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com

ANÁLISIS

Visual Trans

Pablo Cruz



“En un contexto donde el trabajo crece y los costes también, la rentabilidad es la palanca clave”

El retrato robot de la pyme transitaria española vuelve a ejemplificar lo extraordinario que ha sido el ejercicio:

- El 93% (96% en 2020) del censo total de empresas activas (es decir, sin contar las desaparecidas o sin actividad ese año).
- El 42,3 % (54,5% en 2020) de la facturación.
- El 49% del empleo (frente al 57% en 2020).
- El 48% del activo total (un 64% en el ejercicio anterior).

Pablo Cruz, delegado comercial de Visual Trans: “El 2021 fue un año de recuperación económica parcial, ya que veníamos del bloqueo total que supuso el 2020. Sin embargo, suena artificial porque lo que suben son la facturación de las empresas y no tanto la rentabilidad. Pero si algo nos ha dejado la pandemia es la consciencia de lo importante que es nuestro sector de cara al consumo y la producción. Nosotros hemos evidenciado ese aumento de actividad, ya que precisamente en un contexto donde el trabajo crece y los costes también, la rentabilidad es la palanca clave. Y para esto, invertir en software siempre es garantía de éxito. En Visual Trans damos servicio a algunos de los principales actores de la cadena de suministro como son los transitarios, los consignatarios y los agentes de aduanas. Como tal, nuestra evolución depende de su desarrollo”.

SOLDADOS DEL COMERCIO EXTERIOR

Los transitarios son los intermediarios logísticos del comercio exterior español, by por tanto su devenir va emparejado con el de las exportaciones e importaciones nacionales. Su experiencia a la hora de asegurar el transporte eficiente y eficaz de dichas mercancías es el origen de su riqueza, y un patrimonio logístico ineludible para el país.



**Continuamos
creciendo contigo**

Operador Logístico Neutral

#thefirstNLO

- Más de 35 años de experiencia
- Más de 165 Servicios Directos
- Presencia en Europa, África y América

www.ifs.es

MSL
GROUP

CARGO
Alliance

ANÁLISIS

Santiago Sánchez Albiñana, CEO Euro Mundo Logistics: “En nuestro caso particular, no puedo hablar por los demás, el desempeño en 2021 (+50% en facturación) fue fruto de una mezcla de aumento de la actividad y también, en una parte importante, del precio de los fletes. En nuestro caso, aumentamos un 54,5% la facturación con respecto a 2021 y un 150 % los beneficios netos”.

En 2020, la explosión mundial de la pandemia de COVID-19 reventó el panorama económico, provocando una crisis de características desconocidas en la historia de la economía, y con un fuerte impacto a corto plazo sobre los flujos internacionales y la inversión. Según datos del Ministerio, la economía mundial sufrió una breve pero severa recesión (-3,3%), arrastrando consigo los flujos comerciales de bienes y servicios (-8,5% interanual).

Por su parte, la inversión directa sufrió una caída del 40%. En abril de 2020 la perspectiva era muy oscura. La economía española había arrancado el año con fuerza, y con índices de export-import superiores a los de sus pares europeos. Desde 2010, el sector exterior español había sido uno de los puntales de la recuperación económica después de la crisis financiera, y si bien se apreciaba ya una ralentización en 2019, lo cierto es que nunca en nuestra historia habíamos tenido tantas empresas exportadoras (53.000 empresas a finales de 2019).

Por tanto, un indicador clave para predecir el comportamiento de los transitarios es la curva de import-export. En el gráfico 1.3 presentamos la relación entre el negocio del transitorio y las magnitudes maroeconómicas principales: el PIB, el comercio exterior (en toneladas y en euros), los tráficós portuarios, la producción industrial y las ventas comerciales.

Empezando por el PIB, vemos la enorme diferencia entre las dos grandes crisis (financiera-09 y COVID-20). La caída acumulada del PIB en 2009 arrastró el negocio a un des-

Euro Mundo Logistics

Santiago Sánchez



“En nuestro caso, aumentamos un 54,5% la facturación con respecto a 2021 y un 150 % los beneficios netos”



BILADU S.A

DESDE 1993. MÁS DE 25 AÑOS EN EL SECTOR

- TRANSITARIOS INTERNACIONALES
- AGENTES DE ADUANAS
- OPERADORES LOGISTICOS
- SEGUROS
- FLETAMENTOS

WWW.BILADU.COM



BILBAO | SEDE CENTRAL
C/ San Vicente nº 8 8ª planta.
EDIFICIO ALBIA I · 48001 Bilbao

☎ (+34) 944.23.52.52
✉ bilbaoaduanas@bio.biladu.com

SANTANDER
C/ Calle Castilla 15, escalera B, 1ª D
39009 Santander

☎ (+34) 942.31.84.86
✉ santanderaduanas@sdr.biladu.com

VALENCIA
Avenida del puerto 189 6ª pl F1
46022 Valencia

☎ (+34) 963.30.87.87
✉ valenciaaduanas@vlc.biladu.com

ANÁLISIS

Geodis Freight Fw.

Iván Sánchez



“A finales del 2021 habíamos logrado aparcar los principales males logísticos de la pandemia. Sin embargo, algunos daños colaterales continuaron con nosotros parte del 2022”

censo en picado, mientras que en 2020 la caída fue apenas testimonial. Los puertos acusaron impactos similares en 2009 y en 2020, pero a pesar de que movieron menos toneladas, los transitarios mantuvieron sus ventas. Aquí es donde comienza a notarse el efecto del precio de los fletes, que estallarían en 2021.

El siguiente comentario obligado está en la parte final de la curva, en donde podemos ver los distintos rebotes. En el caso del comercio exterior, vemos cómo tanto toneladas como valor de las mercancías progresan, pero a una velocidad mucho menor que los ingresos de los transitarios. De nuevo, la única explicación posible es que se mueven más mercancías, pero a un precio mucho mayor.

EL PESO DEL CONTENEDOR

La clave sería determinar qué porcentaje de culpa tiene el aumento aislado del precio del flete contenerizado en las cajas de los transitarios. Es complicado decirlo con precisión. La medición no puede ser lineal, pues hay diferencias de un año a otro. La curva más precisa para detectar el comportamiento de los transitarios sería la de exportaciones en euros, pues vemos que no solo son paralelas, sino que prácticamente se confunden entre 2008 y 2017, cuando comienzan a divergir.

Si aplicáramos un tratamiento lineal, tendríamos que decir que el sector transitario debería haber crecido, descontando el efecto del precio del flete, un 21%, que es lo que crecieron las exportaciones españolas en 2021 (316.609 millones de euros). O sea, que el precio del contenedor está detrás de algo más de la mitad del crecimiento de los transitarios. Resulta más que impresionante esta capacidad disruptiva, pues el año 2021 fue extraordinario para el comercio exterior español, recuperando los niveles prepandemia y superándolos en un 9%. Pero claro, esto solo es una teoría especulativa. La complejidad de factores que influyen en los resultados que les ofrecemos va mucho más allá de este planteamiento.



atlantic canarias

Tenerife

Tel.: +34 922 622 560 · Fax: +34 922 623 481
atlantictfe@atlantic-canarias.com

Gran Canaria

Tel.: +34 928 229 162 · Fax: +34 928 272 780
atlanticlpa@atlantic-canarias.com

**TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
MARÍTIMO · AÉREO · ADUANAS · LOGÍSTICA**

www.atlantic-canarias.com

ANÁLISIS

Iván Sánchez Intxaurbe, managing director Spain Geodis Freight Forwarding: *“El año 2021 supuso por supuesto el inicio de la reactivación de la economía tras los peores meses de la pandemia y consecuentemente significó un aumento de la actividad. Sin embargo, si hablamos de niveles de facturación, ese crecimiento fue infinitamente inferior al efecto que tuvieron los altos fletes de transporte marítimo y aéreo a lo largo del 2021 como consecuencia de las restricciones de capacidad y equipo”.*

“El ejercicio 2022 fue razonablemente bien. Conseguimos recuperar progresivamente la actividad prepandemia enfocando todos nuestros esfuerzos en solucionar los desafíos logísticos diarios que estaban tensando las cadenas de suministro de nuestros clientes: escasez de componentes, límites productivos de proveedores, cierres por confinamientos parciales, baja capacidad de transporte, etc. Desde el punto de vista de la actividad y de la magnitud de las incidencias logísticas acaecidas tras el final de la pandemia, sí que podríamos decir que a finales del 2021 habíamos logrado aparcar los principales males logísticos de la pandemia. Sin embargo, algunos daños colaterales continuaron con nosotros parte del 2022”.

UNA PREDICCIÓN PARA 2022...

Si aplicamos la misma teoría a la predicción del ejercicio 2022, descontando cualquier influencia de los fletes, podríamos especular que los transitarios deberían crecer en torno a un 23% en 2022 (las exportaciones españolas volvieron a marcar récord histórico con 389.000 millones de euros). Pero sin duda el precio del contenedor seguirá dando de qué hablar, aunque a finales de 2022 ya había caído un 80% con respecto a diciembre de 2021. Por tanto, su factor multiplicador debería ser menor, aunque seguirá existiendo. Seguramente tendremos que corregir la anterior predicción, pero podremos apreciar mejor la influencia deformadora de los fletes sobre el negocio del transitario.

TVS

Sergio Aparicio



“El ajuste entre oferta y demanda que debería corregir este fenómeno ya se empezó a percibir en noviembre - diciembre de 2022”

Tu partner estratégico en **logística inteligente**

Más de 30 años de experiencia y 250 especialistas **para que tu negocio llegue a todo mundo**



www.airpharmlogistics.com



ANÁLISIS

Lamaignere Cargo

Álvaro González



“En 2022 por cerrado este periodo y podemos estar satisfechos de los resultados de la empresa, en los que se ve claramente que el esfuerzo ha dado fruto y se han asegurado nuevos tráficos y clientes que han permitido que nuestra empresa siga en su camino ascendente”

Sergio Aparicio, consejero delegado de TVS: “El ajuste entre oferta y demanda que debería corregir este fenómeno ya se empezó a percibir en noviembre/diciembre de 2022. En TVS ya hemos recuperado niveles prepandemia, pero hay que señalar que hemos reducido facturación marítima”.

Álvaro González Carrión, deputy managing director Lamaignere Cargo: “Finalmente, dimos en el año 2022 por cerrado este periodo y podemos estar satisfechos de los resultados de la empresa, en los que se ve claramente que el esfuerzo ha dado fruto y se han asegurado nuevos tráficos y clientes que han permitido que nuestra empresa siga en su camino ascendente”.

VUELVE LA RENTABILIDAD

Tras un ejercicio 2020 con rentabilidad negativa, los transitarios volvieron a ganar dinero en 2021. Las empresas objeto de este estudio ganaron 349 millones de euros netos, lo que representa un margen sobre ventas del 3,1%. Sin ser espectacular, como la evolución de las ventas, es el mejor resultado neto del quinquenio y supone duplicar los márgenes obtenidos en 2020.

En las tablas de ranking por grupos y ranking por empresas podrán comprobar los crecimientos en los resultados netos que les señalamos. Algunas empresas llegan a duplicar beneficios.

En el apartado de rentabilidad, las empresas grandes se van a la cola. De hecho, la clasificación se invierte. El tamaño es importante para conseguir grandes contratos, pero no es tan fácil controlar costes y registrar márgenes altos. Las microempresas obtienen un margen neto sobre ventas del 5,6%; las pequeñas generan un 3,6%; y las medianas un 3,5%. El lector puede apreciar en la gráfica 2.5 las diferentes estructuras de las cuentas de pérdidas y ganancias por tamaño de las empresas.

LAMAIGNERE CARGO

Presencia global en 17 países.

Instalaciones modernas

Más de 17.000 m² de almacenamiento

Puntos estratégicos como Sevilla, Madrid o Bilbao

Almacenaje con la máxima seguridad

Solicita más información sobre nuestro

Servicio de logística y almacenaje

www.lamaignere.com

ANÁLISIS

Esta gráfica 2.17 es una de las novedades que propone esta edición 2023, y permite entender de un vistazo las estructuras de las empresas por tamaño. En términos generales, no hay grandes diferencias salvo en dos apartados y tamaños. El patrimonio neto de las microempresas es mucho mayor que el de las grandes, pero hay que entender que los grupos multinacionales tienen como prioridad generar valor para sus accionistas (no hay más que ver los dividendos que genera Kuehne & Nagel, +40% en 2021, para comprobarlo). Por su parte, las pequeñas y microempresas, en su gran mayoría empresas familiares, suelen dedicar sus beneficios a reinvertir en la propia empresa.

El segundo indicador que destaca es el pasivo circulante, mucho mayor en las grandes que en las microempresas. La naturaleza de los contratos que persiguen las grandes empresas, de servicios recurrentes de gran volumen y alcance; frente a los pequeños servicios recurrentes y de correspondencia con otras empresas, definen este indicador.

En las gráficas 7.1 a 7.4 proponemos lo mismo, pero aplicado a la estructura de los balances y de las cuentas de PyG de los grandes grupos y las grandes empresas. Estas gráficas permiten entender cómo se construye la rentabilidad de las empresas.

Las microempresas empiezan con mejor pie, pues en su estructura hay un menor peso de los gastos de aprovisionamiento. Así, se apuntan de salida un Valor Añadido Bruto (VAB) más atractivo, y que casi triplica el de las grandes empresas (ver tabla 2.6). A continuación, los costes de personal de las microempresas, aun y cuando representan el mayor porcentaje sobre ventas, no acumulan un peso específico (son plantillas muy reducidas, casi siempre en empresas familiares) y su EBITDA gana al resto de tamaños, con un 8,4% sobre ventas.

Pero hay que observar la evolución del beneficio neto para percibir el verdadero poder de las grandes. Con un 2,8% de margen neto, las grandes triplican la cifra de 2020. Solo las microempresas consiguen crecer en rentabilidad al mismo ritmo. Medianas (x1,8) y

Las empresas
transitarias
registraron un margen
de rentabilidad
sobre ventas
del 3,1%,
duplicando
el margen de 2020

GEODIS

**CRECEMOS
JUNTOS**

Ayudamos a nuestros clientes, a superar con éxito sus desafíos logísticos.

www.geodis.com

ANÁLISIS

pequeñas (x1,6) se quedan lejos. Bien es cierto que, durante el confinamiento, fueron las grandes las que más sufrieron (0,9% de margen neto sobre ventas). Pareciera que en un entorno de competencia en el que todos parten de cero en mercados *bearish* (confinamiento y cierre de la economía), son la pymes las más preparadas para resistir. A cambio, las grandes acumulan más negocio, más capacidad de compra y, por tanto, más poder en mercados *bullish* (rebote económico y crecimiento a dos dígitos de las exportaciones).

Lo que seguimos interpretando es que en momentos neutros de mercado, las pymes ganan rentabilidad sobre las grandes gracias a sus estructuras de mano de obra más ligeras. En un mercado tan global como es el de los transitarios, una empresa necesita tener no ya una estructura propia –eso solo es accesible a las grandes multinacionales–, pero sí una red de agentes en, al menos, sus mercados principales. Una estructura equilibrada de grandes transitarias y pymes es la forma en la que el mercado ha construido las bases sostenibles para dar respuesta a las empresas exportadoras e importadoras de cualquier parte del mundo, con servicios confiables a precios razonables.

Los indicadores financieros principales confirman esta tendencia, y marcan los puntos de comparación para valorar a las empresas: el ROE da un salto contundente del 7,7% del año pasado a un 18,9%; y el ROCE pasa del 8,6% al 20,2%. Nunca en la historia reciente de los transitarios habíamos visto estos indicadores. Otro indicador básico en los transitarios es la ventas por empleo, que pasan de un 0,364 a 0,515 (+41%).

El ROE de las empresas crecer del 7,7% al 18,9%, mientras que el ROCE pasa del 8,6% al 20,2%

LA AMENAZA DE LA VERTICALIZACIÓN

Con esto en mente, podemos entender el rechazo que genera en la comunidad transitaria, y también entre los cargadores, las corrientes de verticalización que las grandes navieras, con Maersk a la cabeza, comenzaron nada más terminar el confinamiento (y con las cajas rebosantes). Merece la pena recuperar lo que **Jordi Espín**, secretario gene-

>

SERVICIO 360° EN LOGÍSTICA

>>

A CORUÑA • ALGECIRAS • BARCELONA • BILBAO • CARTAGENA • LAS PALMAS • MADRID • MÁLAGA • MURCIA • TENERIFE • VALENCIA • VIGO
 ZARAGOZA // AHMEDABAD • ARGEL • BANGALORE • BOGOTÁ • BUENOS AIRES • CABO VERDE • CALLAO • CHENNAI • CIUDAD DE MÉXICO
 CIUDAD DE PANAMÁ • COIMBATORE • DELHI • ESTMBUL • GUADALAJARA • GUANGZHOU • HONG KONG • LA HABANA • LIMA • LISBOA
 MARINHA GRANDE • MIAMI • MUMBAI • NINGBO • OPORTO • PERPIGNAN • QINGDAO • RADÈS • SAN JOSÉ • SEÜL • SHANGHAI • SHENZHEN
 TIRUPUR • TÚNEZ • TUTICORIN • XIAMEN

information@operinter.com • www.operinter.com

ANÁLISIS

ral de la asocian española de empresas propietarias de la carga, **Transprime**, y consejero de **European Shippers Council (ESC)**, aportaba en la edición del Libro Blanco del año pasado: *“La banalización del servicio de transporte marítimo, base de la estrategia de las compañías marítimas en la actualidad, no tiene parangón histórico en su impacto global, tanto en los usuarios del transporte como, consecuentemente, en toda la sociedad. Su coincidencia con la declaración de beneficios multimillonarios de las principales navieras debería ser motivo de profunda reflexión. El desconfigurado escenario actual utiliza la pandemia como origen y excusa para justificar todos los eventos posteriores hasta hoy, sin ninguna voluntad de mejora, ni tendencia de cambio positivo. El origen de la distorsión actual no es cósmico, es normativo, y proviene de la regulación europea que favorece la creación de opacos oligopolios en detrimento de los derechos de los usuarios. El terreno de juego está desnivelado y decorado con los incidentes descritos que lo convierten en un campo de minas. Estamos en alerta máxima”*.

CRECIMIENTO INSUFICIENTE

Veamos ahora un breve análisis del transporte por modos en 2021:

El segundo año siguió afectando a la movilidad aérea con lo que muchos aviones de pasajeros se quedaron en tierra, y con ellos su oferta de carga en bodega. Así, y aunque el conjunto de los aeropuertos españoles de la red de Aena movieron un 26% más que en 2020, este crecimiento no fue suficiente para llenar el enorme agujero que dejó el gran confinamiento, y se quedó en un 7% menos que en 2020.

Tampoco los puertos consiguieron recuperar los tráficos totales prepandemia, aunque se quedaron a solo 20 millones de toneladas del récord histórico de 2019. Sin embargo, los flujos de contenedores lideraron la recuperación de los puertos y de la economía española, con un crecimiento del 1,2% con respecto a 2019, con 17,7 millones de toneladas. Ya hemos señalado que Valencia es el primer puerto español de contenedores, con más

Transprime-Spain ESC

Jordi Espín



“La banalización del servicio de transporte marítimo, base de la estrategia de las compañías marítimas en la actualidad, no tiene parangón histórico en su impacto global, tanto en los usuarios del transporte como, en consecuencia, en toda la sociedad”

APORTANDO VALOR REAL A LA CADENA DE SUMINISTRO

www.altaircl.com

Canarias

Multimodal

Terrestre

Aduanas

Aéreo

Marítimo

Consultoría

Consignataria

ANÁLISIS

de 5,6 millones de TEUs en 2021 (+3,4% con respecto 2020). Barcelona se anota el mayor crecimiento, (+19,3%, 3,5 millones TEUs). Algeciras mantiene la segunda posición, a pesar de retroceder un 6%, con 4,7 millones de teus.

CATALUÑA TRANSITARIA

El negocio del transitario internacional tiene su principal asentamiento en Cataluña: 226 empresas con una cuota de mercado del 36,3% tienen su sede allí. El puerto de Barcelona y la tradición comercial de los catalanes, encontraron en Barcelona el lugar ideal para crear un ecosistema de empresas transitarias que a día de hoy sigue siendo el referente en España. El negocio de las empresas catalanas ha crecido un 47% en el último quinquenio, y un 42% entre 2020 y 2021. Alrededor del puerto condal se han establecido la mayor parte de las empresas que integran el TOP 10 nacional: **DSV**, **Rhenus**, **Schenker**, **Noatum** y **Agility**.

Las transitarias valencianas, que han crecido un 118% desde 2017, suman ya una cuota de mercado del 24%

Además, en el ranking de transitarios catalanes hay 16 grandes empresas (el año pasado contabilizábamos 12), que van desde la líder **Rhenus Logistics** hasta **Contenosa**. De todas ellas, parece destacar el aumento de las ventas de **DSV Air & Sea** en el quinquenio, pero hay que señalar que en 2020 ya se integraron las cuentas con **Panalpina**. Asimismo, en 2022 habrá que integrar las cuentas de **JF Hillebrand** con las de **Gori**, y que ambas empresas son parte del grupo **DHL Global Forwarding**. Lo más probable es que se mantenga el domicilio de la nueva compañía en Barcelona.

Pero el desarrollo del puerto de Valencia como líder de los contenedores llenos en exportación e importación ha basculado el centro de poder transitario hacia la ciudad del Turia, y aunque en el agregado sigue siendo la segunda comunidad transitaria de España, lo cierto es que gana partes de mercado de forma continua desde 2017 (actualmente ostenta un 24%), y alberga a las tres empresas líderes de capital español del sector: **Tiba** y **Raminatrans**; sin olvidar al grupo número 1, **Grupo Alonso**. Las empresas valen-



ANÁLISIS

cianas transitarias han progresado un 85% en el último año, y un 118% desde 2017. Este año anotamos la presencia de 15 grandes empresas (en 2020 se contabilizaban cinco).

La participación de Madrid en el trío autonómico de los transitarios, con una cuota de mercado de algo menos del 24%, se debe a la domiciliación de los dos líderes mundiales, **K&N** y **DHL Global Forwarding**, junto a otro líder mundial como es **CEVA**. Las transitarias madrileñas generaron un 39% más de negocio en 2021, y han progresado un 42% desde 2017.

LOS GRANDES GRUPOS

Una mirada al apartado de grupos de empresas siempre vale la pena. De hecho, solo Kuehne&Nagel y Agility son empresas individuales en el TOP 10 de los transitarios. Aquí es donde el lector podrá extraer información muy valiosa sobre las estructuras de negocios de los líderes de la logística en España.

Vemos que la valenciana **Alonso** es el mayor grupo de España, con unas ventas agregadas de todas sus 30 transitarias participadas de 683 millones de euros (+110% con respecto a 2020). El grupo que preside en segunda generación **Jorge Alonso** fue el que mejor encajó el confinamiento en 2020, y de hecho no perdió ventas sino que ganó (+16%). Hoy acumula un crecimiento del 143% con respecto a 2019 y es el líder del TOP 10 de los grupos españoles en crecimiento desde 2019, en ventas y en ganancias netas. El grupo valenciano continúa creciendo en todos los ámbitos de la cadena de transporte en los que opera: transporte por carretera, estiba portuaria, intermodal y servicios de operador logístico.

El segundo “grupo” del ranking es la filial española del mayor transitario mundial, Kuehne & Nagel (K&N). En realidad en España no es un grupo, sino solo una empresa.

El Grupo Alonso es el mayor grupo transitario de España, con un crecimiento del 143% entre 2019 y 2021



Cargo Club
Forwarders

+34 932 41 90 10
marketing@cargoclub.es
www.cargoclub.es



Cargo Wine
International Delivery

+34 932 41 90 10
info@cargowine.com.es
www.cargowine.com.es







ANÁLISIS

Kuehne & Nagel
Stefan Paul



“Nuestra estrategia
ha de enfocarse
hacia la rentabilidad”

Su negocio es 100% transitario, y asciende a 622 millones de euros en 2021 (+34%). La empresa, presente en España desde 1966 y dirigida actualmente por **Miguel Ambiente**, es el referente principal en toda tarea de *benchmarking* de transitarios. El grupo presidido por el alemán **Klaus Michael Kühne**, pero son sede en Suiza por motivos fiscales desde los años setenta, cerró el ejercicio 2021 con un nuevo récord de cifra neta de negocios: 32.800 millones de francos suizos (31.649 millones de euros, +67%), con un margen neto sobre ventas del 6,6%. “Es un récord histórico, así como para los beneficios operativos de la empresa, que alcanzaron 2.900 millones de francos suizos (2.798 millones de euros)”, señaló **Detlef Trefzger**, CEO de las empresas hasta principios de 2022.

“El objetivo de ratio Ebit/Ventas, fijado en un 16%, alcanzó finalmente el 29,8%”, afirmó **Joerg Woller**, presidente del consejo de K&N, en su carta a los accionistas de 2021. Pero, ya en la presentación de los resultados de 2022, y en línea con la “normalización” de fletes y la disminución de tráficos, sobre todo en las rutas Asia-Europa, el nuevo CEO de K&N, **Stefan Paul**, defendió “una estrategia enfocada a la rentabilidad, por la cual nos centraremos en los servicios más rentables”.

Repitiendo el dato del beneficio operativo de K&N y comparándolo con el de todas las empresas transitarias juntas, vemos el tamaño del gigante suizo: el Ebit de K&N es más de 10 veces el de todo el sector en España.

El tercer grupo en cifra de facturación es **DSV**. La danesa llegó a España en 2006 a golpe de talonario, con la adquisición del grupo holandés Frans Maas, que en nuestro país operaba a través de Frans Maas Spain. Y siguió creciendo en 2008 con otra megaoperación, al adquirir el negocio de la belga ABX Logistics al fondo 3i, con lo que, entre otras cosas, triplicó su negocio en España.

La tercera operación tampoco fue pequeña: la absorción de la suiza Panalpina se completó a finales de 2021, con lo que la empresa danesa suma en 2021 una cifra de negocio en España de 580 millones de euros con un crecimiento del 30% sobre 2020. DSV ha sabido pescar en río revuelto (las adquisiciones de Frans Maas y de ABX Logistics fueron calificadas de gangas), y ha diversificado su negocio, cuyo origen y fuerza siempre fue la carretera, para operar con fuerza en el aéreo y el marítimo, y obtener una posición en los servicios logísticos.



No importa el dónde,
ni el por qué.

Tenemos la solución logística que necesitas.

Suministros, Fletamentos, Bunkering, Aduanas, Consignaciones y Frigorífico (Alicrusa+Frigorifor)



SUFLENORSA: Serafin Avendaño, nº 5 - Bajo | 36201 Vigo. Pontevedra - Spain | T. +34 986 224 656 | suflenorsa@suflenorsa.es | www.suflenorsa.es
ALICRUSA: Polígono Industrial A Tomada, Parcela 38 | 15940 A Pobra do Caramiñal. A Coruña - Spain | T. +34 981 830 748 | frigorifico@alicrusa.com | www.alicrusa.com
FRIGORIFOR: Polígono Industrial A Tomada, Parcelas 1-2-3C | 15940 A Pobra do Caramiñal. A Coruña - Spain | T. +34 981 190 990 | frigorifico@frigorifor.es | www.frigorifor.es

ANÁLISIS

En España, DSV Air & Sea más especializada en transporte marítimo, completa su catálogo con el fuerte de Panalpina, que es el aéreo. Además, la integración de Panalpina refuerza los sectores de farmacia, perecederos, moda y proyectos industriales donde DSV Air & Sea estaba menos implantada.

El cuarto puesto del ranking lo ocupa **Grupo Rhenus**, otro especialista del negocio transitario pero que también diversifica hacia la carretera, el marítimo y la logística. Como DSV, Rhenus llega a España en 2006 con la adquisición de un histórico de nuestro país, IHG (antes Hamann International). En 2021, la filial española del grupo alemán facturó 406 millones de euros (+14%). En 2022, el grupo adquiere la catalana **Aduanas Alié**, una especialista en los tráficós por carretera con Marruecos y el Magreb que en 2021 generó 15 millones de euros con un crecimiento del 87%.

En el quinto puesto aparece otro grupo 100% español, **Raminatrans**, que lidera en crecimiento de negocio en 2021 con un un +113% (389 millones de euros). Pese a no lograr crecimiento en 2020 (-1%), en Raminatrans destaca su histórica presencia en el mercado asiático a través de su participada Union Power, con la que ha creado una importante red de oficinas en China y una sociedad conjunta en Australia, Freight Mart International. Aparte de apostar en su actividad por los productos alimenticios, cerámicos, biocidas, cosméticos, bobinas de papel, productos sanitarios y de higiene personal, Raminatrans está desarrollando tránsitos en los sectores de project cargo y logística hotelera, y creciendo en la actividad de almacenaje.

Raminatrans
es el grupo español
que más crece
en 2021
en el TOP 10 (+113%)

En el sexto puesto tenemos al conglomerado en España del poderoso grupo alemán **Deutsche Bahn (DB)**. Con la transitaria **Schenker Logistics** como punta de lanza, y el líder del intermodal en España, **Transfesa**, Grupo DB España generó una cifra de negocio total de 598 millones de euros (+16%), pero fue precisamente su actividad de transitario la que lavó la cara del grupo en España. La segunda empresa del grupo, Transfesa, solo consiguió ganar un 3% en ventas (118 millones de euros), y aún sigue muy por debajo de los indicadores de prepandemia (-15% en ventas). El resto de filiales de DB en España se anotan descensos en ingresos, salvo **Transportes Santos Campos**, especialista de transporte por carretera, que crece un 22% (11 millones de euros).

En el séptimo puesto se sitúa otra española y valenciana, **Grupo Romeu**, con su buque insignia **Tiba**, la mayor empresa transitaria de capital 100% español. El grupo cierra el ejercicio con un crecimiento del 72% (316 millones de euros), que en el caso de Tiba fue



IC Maritime Services

Transporte multimodal, nacional e internacional
Especialistas en Canarias y Baleares
Marítimo - Terrestre - Ferroviario
www.icmaritime.es

EQUIPOS PROPIOS
CARGA GENERAL • REEFER • PROJECT CARGO



"Aquí tienes tu espacio"







Coslada: Avenida de la Industria 52. C.P 28823 **Sevilla:** Dársena del Centenario s/n 1º. C.P 41011

ANÁLISIS

del 74% (300 millones de euros). Con un cartera algo más diversificada que Raminatrans (Romeu es un conglomerado de empresas entre las que se encuentran servicios marítimos al buque, transporte por carretera y otros), Tiba es la base con una fuerte presencia en Latinoamérica y África, precisamente los destinos más golpeados por la pandemia en nuestras exportaciones, aunque sus oficinas propias en Hong Kong y Shanghai le otorgan una desahogo. Sin embargo, Raminatrans, con su red asiática, está justo por detrás de Tiba en el ranking de empresas, y puede que en 2022 asistamos a un sorpasso.

En el octavo puesto, el poderoso grupo **Deutsche Post**, se anota un incremento de la cifra de negocios del 68% en actividad de transitario (295 millones de euros), que desarrolla a través de **DHL Global Forwarding Spain** y de **Gori Iberia**. Pero para próximos libros veremos un crecimiento externo importante en el seno del gigante amarillo, ya que en 2022 cerró la compra del grupo JF Hillebrand, que en España opera a través de la filial **JF Hillebrand Spain**, con sede en Barcelona y una cifra de negocios de 92 millones de euros en 2021 (+46%) que la colocan en el puesto 22 del ranking de empresas transitarías. La operación, que debería verse reflejada en los libros de 2023, sitúa de facto a la alemana como líder de los grupos empresariales en España con un negocio acumulado (con cifras de 2021) de cerca de 875 millones de euros. El grupo alemán ha pagado 1.500 millones de euros por todas las filiales de JF Hillebrand, que serán integradas en DHL Global Forwarding Freight.

Hillebrand, como Gori (adquirida por Deutsche Post en 1998), es una especialista de los vinos y licores, y de hecho las dos marcas se fusionan bajo el nombre de “Hillebrand Gori, una empresa de DHL”. Como transitaria, DP ascendería dos puestos en el ranking de grupos con una facturación de 387 millones de euros. La fuerza combinada de JF Hillebrand Iberia y Gori Iberia (ranking 80) se materializa en una cartera de 123 millones de euros, y la posición 17 del ranking.

En el puesto número nueve, el **Grupo Noatum**, que se anota una cifra de negocio de 260 millones de euros, con una progresión del 63%. Noatum ha tenido cuatro dueños en los últimos diez años. La antigua división de puertos de ACS pasó a manos de un grupo de inversores asesorados por JP Morgan en 2012, y en 2017 llegó el capital chino de Cosco para comprar el 51% de la empresa. Desde el año pasado, el nuevo propietario de la empresa es el fondo soberano de Abu Dabi.

Tiba sigue siendo la líder de las empresas transitarías españolas, con un crecimiento del 74% en 2021 (300 millones de euros)

La pertenencia a las organizaciones empresariales de ATEIA/FETEIA es una garantía



MIEMBRO DE:



SERVICIOS

- Reputado servicio de asesoramiento jurídico
- Circulares e informes técnicos
- Cursos, seminarios y jornadas técnicas de formación logística y transporte
- Venta de Documentos / Formularios (Fiata FBL, FCR, FCT, SDT; CMR, AWB, MM.PP Aéreo)
- Boletines informativos “Feteia News”
- Revista “Empresa Transitaria”
- Acuerdos de Colaboración con proveedores que permiten importantes ahorros en la cuenta de gastos

Vía Laietana 32-34, 3º • 08003 Barcelona • feteia@feteia.org • (+34) 93 268 94 30 www.feteia.org

ANÁLISIS

Aquella empresa que nació en Barcelona en los años sesenta con la creación de una consignataria histórica, Marítima del Mediterráneo SA (Marmedsa), es hoy un conglomerado logístico y portuario con presencia en 28 países y 132 puertos. El desarrollo de Noatum, operador de la mayor red de terminales en España (**CSP Iberia**), es crítico para el sector portuario español.

Y cierra el TOP 10 el grupo español **Transnatur**, con ventas por 218 millones de euros y un crecimiento del 46%. La empresa familiar con sede en Paterna mantuvo el pulso durante el año, y aunque el año 2022 mantendrá una tendencia de crecimiento, será difícil que repitan el beneficio neto de casi 9 millones, récord histórico que duplica el resultado del año anterior.

¿Y CÓMO VA 2023?

El 2023 ha comenzado mal en uno de los indicadores que “sienten” la salud del sector transitario, los tráficos portuarios. Los registros proporcionados por los principales puertos de import-export de España –Valencia, Barcelona y Algeciras–, muestran una fuerte desaceleración en el primer trimestre de la recuperación lograda en 2022. Así, Valencia se anota un -9,9% en contenedores (-6,3% en tráfico total), y atención al tráfico de contenedores llenos en exportación, que es el indicador más preciso para el transitario, y que pierde un 12,3%.

Por tanto, podríamos decir que el sector arranca con un primer trimestre en falso, pero la recuperación comienza ya a percibirse desde el mes de marzo. El puerto de Valencia reporta un crecimiento con respecto al mismo mes de 2022 del 11,4% y similar en contenedores. Además, la carga rodada, un tráfico importante para Valencia, progresa un 8,3% de enero a marzo.

Por otro lado, aunque los precios de los fletes han descendido abruptamente desde septiembre de 2022, aún se mantienen muy por encima de los niveles prepandemia.

Las declaraciones del sector invitan al optimismo para 2023:

Eugenio López Góngora, presidente de ATEIA-Alicante: *“Después de unos años de cierto calentamiento comercial, se aprecia un enfriamiento para este 2023. No esperamos a corto plazo un cambio al alza o de normalización, todo lo contrario, habría que esperar*

ATEIA-Alicante

Eugenio López



“Después de unos años de cierto calentamiento comercial, se aprecia un enfriamiento para este 2023”

Marítimo - Aéreo - Aduanas - Logística - Almacenaje/Distribución

OFICINA BARCELONA

C/ Aragón N° 178 - 180
Entresuelo 3ra,
08011 Barcelona, España
+34 93 226 96 11
info@emlneutral.com

OFICINA PANAMÁ

Euromundo Logistics, S.A.
Manzana No. 20A, lotes 1, 2, 3, y 4
Localizado en Área Comercial, Coco
Solito, Zona Libre de Colón, Panamá.
+ 507-474-4198
paternina@emlneutral.com

OFICINA VALENCIA

Centro Empresarial Lumiere
Nave 20
Parque Tecnológico
46980 paterna (valencia)
+34 96 2568175
info@emlneutral.com

SUCURSAL HABANA - NO. 27

Edificio Rafaello Apto 7
5ª ave y 80
Miramar, Playa - La Habana
+53 7 2141050
jacquelinebarrera@emlneutral.com









WWW.EMLNEUTRAL.COM

ANÁLISIS

Euro Mundo Logistics

Santiago Sánchez



“La facturación del primer cuatrimestre ha aumentado un 48%”

a que la situación vaya recuperándose poco a poco a medio plazo, siempre que los conflictos mundiales contribuyan a ello”.

Sergio Alquézar (Rhenus): “Estamos manteniendo esta buena tendencia, por lo que nuestra previsión es cerrar el año con un crecimiento significativo respecto al ejercicio anterior. Existen muchas dudas respecto al entorno económico, pero si atendemos a nuestra evolución podemos ser optimistas”.

Sergio Aparicio (TVS): “El ajuste entre oferta y demanda que debería corregir este fenómeno ya se empezó a percibir en noviembre/diciembre pasado. En TVS scs hemos recuperado niveles prepandemia, pero reducido facturación marítima”.

Antonio Búa (Visual Trans): “El 2022 ha sido un año fantástico, con crecimiento constante, y para el 2023 deberíamos de continuar en la misma línea, aunque todavía seguimos sufriendo las consecuencias de una guerra de la que no se otea el horizonte final. Las guerras económicas entre EEUU y China, la pérdida de poder económico de Europa en comparación con el lejano oriente, van a influir en la economía a nivel mundial. En Visual Trans observamos que en estos últimos años ha crecido la preocupación en el sector por la digitalización, alentado también por los cambios legales que ya se están implementando, como el Sistema Electrónico de Exportaciones AES que supondrá un antes y un después en la gestión aduanera. Por nuestra parte apostamos por estar cada vez más cerca de nuestros clientes porque sabemos que podemos ser una palanca importante en su crecimiento”.

Álvaro González (Lamaignere Cargo): “El 2022 ha sido mejor que el 2021 y esperamos que este 2023 sea mejor que el 2022. En definitiva, esperamos continuar con una tendencia positiva de crecimiento”.

Santiago Sánchez (Euro Mundo Logistics): “Aun y todo con las buenas cifras del 2022, y el descenso de los fletes en el 2023, la facturación en el primer cuatrimestre ha aumentado un 48 %, y , teniendo en cuenta las previsiones a día de hoy, si no hay ningún cambio significativo a nivel macroeconómico, creemos que este 2023 va a mantener la línea inicial, con una nueva facturación record debido al fuerte aumento de nuestras operaciones”.



La complejidad del transporte y la logística internacional requieren de empresas y personas profesionalmente muy preparadas para conocer sus entramados y alcanzar el objetivo de que las mercancías, auténtico centro alrededor del cual gira el transporte, lleguen a su punto de destino en el menor tiempo posible, al mejor precio, con las mayores garantías, en perfecto estado y en el tiempo pactado. Este es el TRANSITARIO.

EMPRESAS ASOCIADAS

Illice Universal Logistics S.L.	965 450 702
Euro Cargo Express S.A.	966 966 996
Felipe Garrigos S.L.	965 217 580
Fernando Flores S.L.	965 218 300
Franco Vago S.A.	965 682 017
Iberoforwarders S.L.	965 107 788
Intraco S.L.	965 683 727
Martín e Hijos S.L.	966 651 223



Papí Tránsitos S.L.	965 206 233
Raminatrans S.L.	966 651 520
Schenker Logistics S.A.U.	965 110 758
Servipau S.L.	965 371 962
Team Forwarding S.L.	965 920 420
Tiba Internacional S.A.	965 140 812
Transnatur S.A.	965 111 868
X-Tract logistics S.L.	902 555 561

ANÁLISIS

Iván Sánchez (Geodis Freight Forwarding): “En 2022 conseguimos ganar cuota de mercado a la vez que pudimos invertir en talento humano y en estar más cerca de nuestros clientes. El ejercicio 2023 se presenta como una continuación de este camino; un año de oportunidades en las cuales trataremos de seguir mostrando el éxito de nuestra combinación de atención de cercanía, servicio adaptado y cobertura global”.

Estas declaraciones anuncian que las inercias de 2021 y 2022 podrían mantenerse en 2023, aunque será muy difícil que se repitan los registros de 2021. La guerra de Ucrania seguirá siendo un factor disruptor importante en las cadenas de suministro, sobre todo en las europeas. Las guerras comerciales entre China y Estados Unidos llegaron hace cuatro años y se mantienen muy activas, con China empezando a recuperarse del bache del confinamiento, que en su caso ha sido más profundo por su política de cero tolerancia con el virus. Nuevos países comienzan a acercarse al gigante chino, India a la cabeza, por lo que Asia será uno de los continentes que más tiren del comercio internacional. Latinoamérica, con la excepción de México, vuelve a quedarse atrás.

Y en España, los transitarios están encontrando nuevos mercados que crecen a buen ritmo. Marruecos, aunque pequeño en magnitud todavía, está tirando fuerte y los tráfico de carga rodada en Algeciras así lo demuestran. La inflación confirma en el primer trimestre del año que la curva es bajista, y las exportaciones vuelven a recuperarse tras un comienzo dubitativo.

Ese crecimiento del 47% (casi 85% en el caso de las grandes empresas) que anotamos al principio de este informe no volverá. Las circunstancias en las que se han conseguido estas facturaciones, hiperinflación del contenedor y rebote económico, son fruto del cataclismo del Coronavirus.

Hoy los transitarios, sobre todos los grandes, están haciendo cuentas. Rafael Milla, presidente de Raminatrans, apuntaba en recientes declaraciones que su empresa dedicará “el 80% de los beneficios a la reinversión”. Y recordemos lo que señalaba el CEO de K&N en la presentación de resultados de 2022: es hora de concentrarse de nuevo en la rentabilidad, aunque ello suponga cancelar servicios.

Hay mucho dinero en la caja, y es contraproducente dejarlo en cuenta corriente. Los grandes lo saben, así que otro pronóstico para cerrar el Libro Blanco de los Transitarios, edición 2023 es que en los próximos años asistiremos a fuertes movimientos de concentración. Las grandes navieras ya no ganan tanto, pero siguen dando pasos en sus estrategias de verticalización. Los grupos logísticos globales, y los líderes nacionales, tendrán que buscar oportunidades para adquirir masa crítica y resistir. La temporada de compras está en puertas.

Geodis Freight Fw.
Iván Sánchez



“En 2022 conseguimos ganar cuota de mercado. El 2023 se presenta como una continuación de este camino”

visualTrans

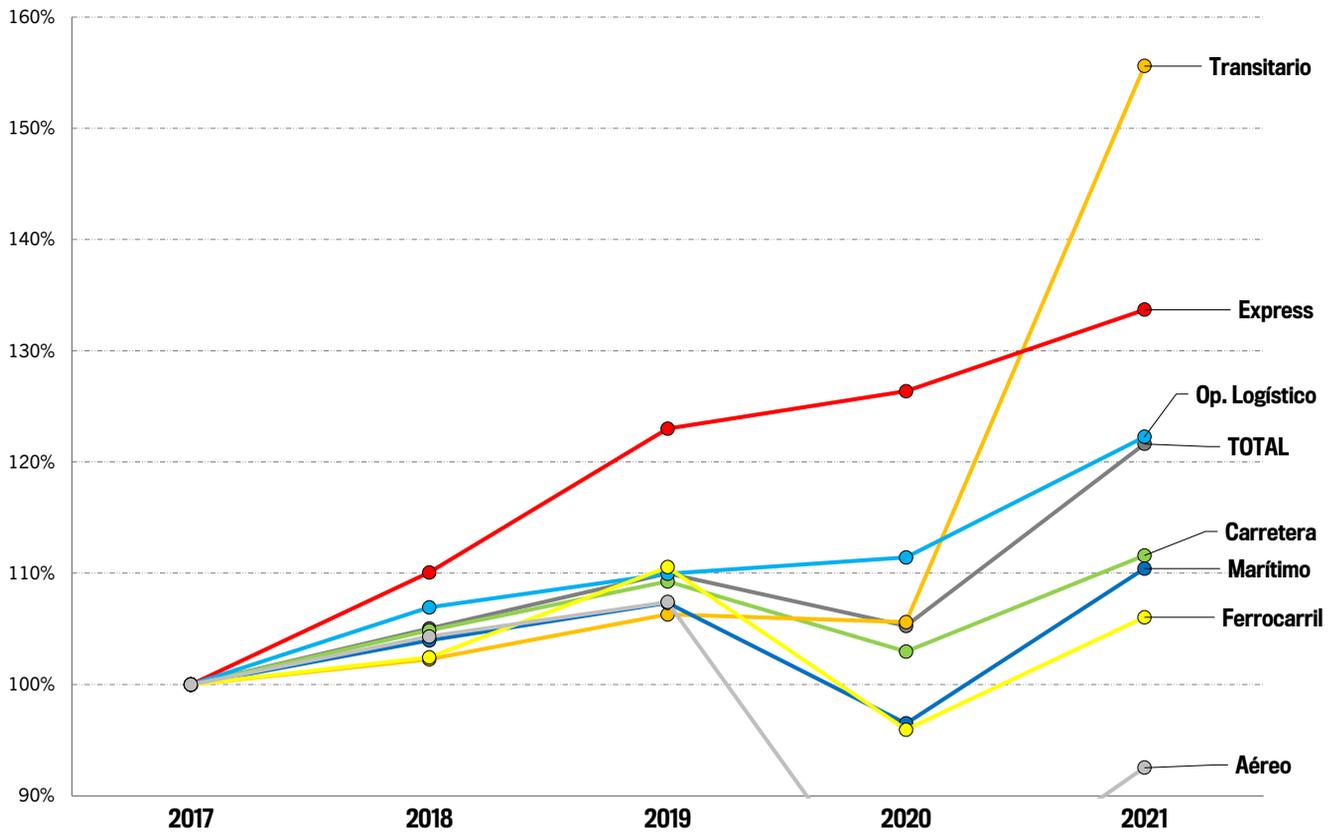
Software que combina operativa y negocio

TIPO DE CARGA	BOOKING	ESTADO	Evolución
FLC	G22313123	CARGA	 528.780.90 € +42% respecto a año anterior
LCL	G22314536	EN TRÁ	
LCL	G22345671	EN TRÁ	
FCL	G22313123	EN DESTINO	

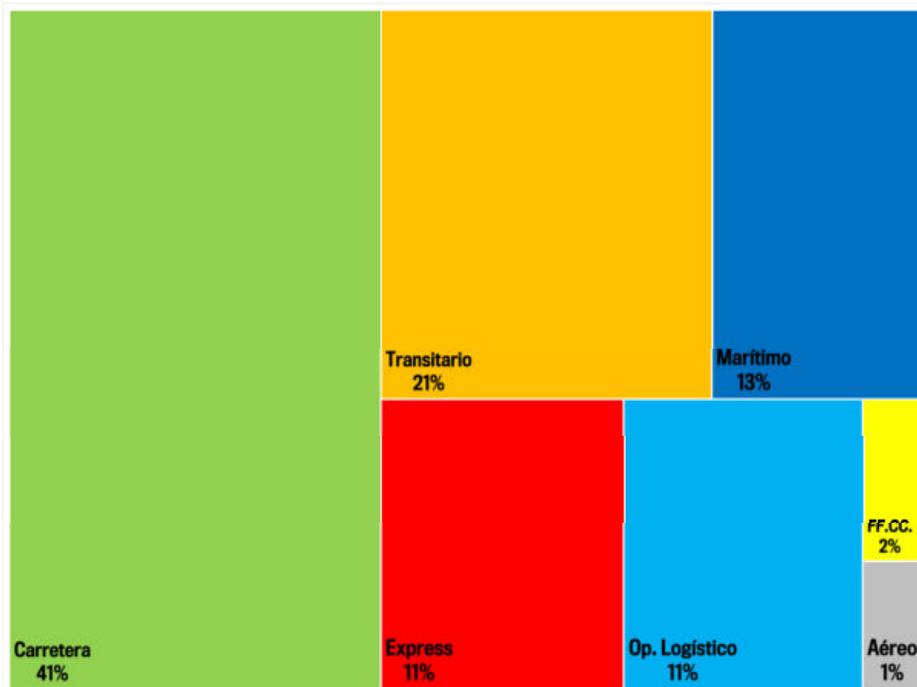
Solicita tu demo en visualtrans.com

VENTAS

1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *



1.2 CUOTAS DE LOS MODOS (2021)

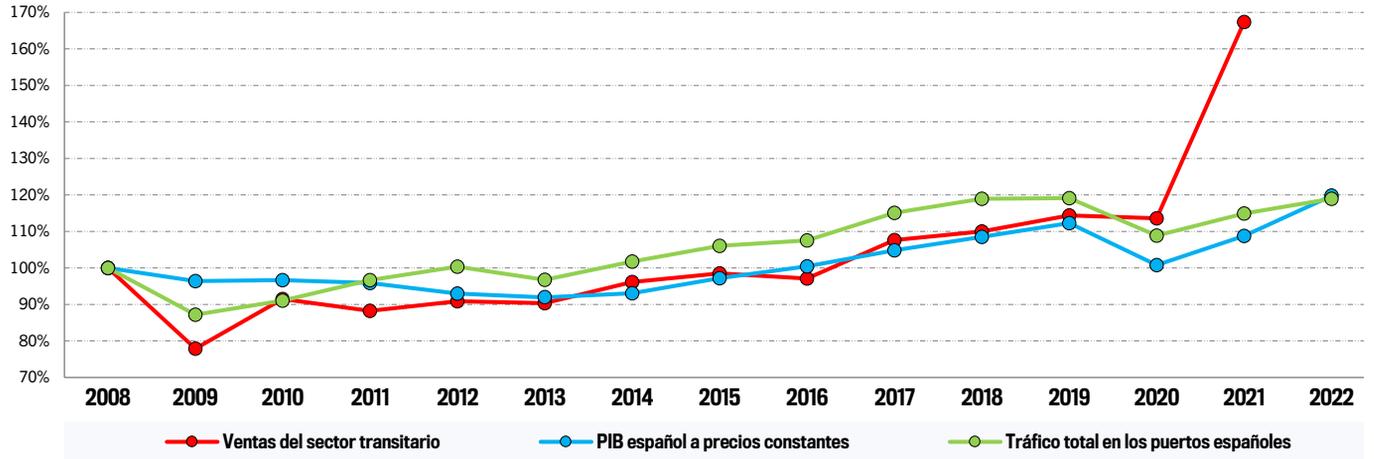


Millones de euros. (*): Base 100 (2017=100).

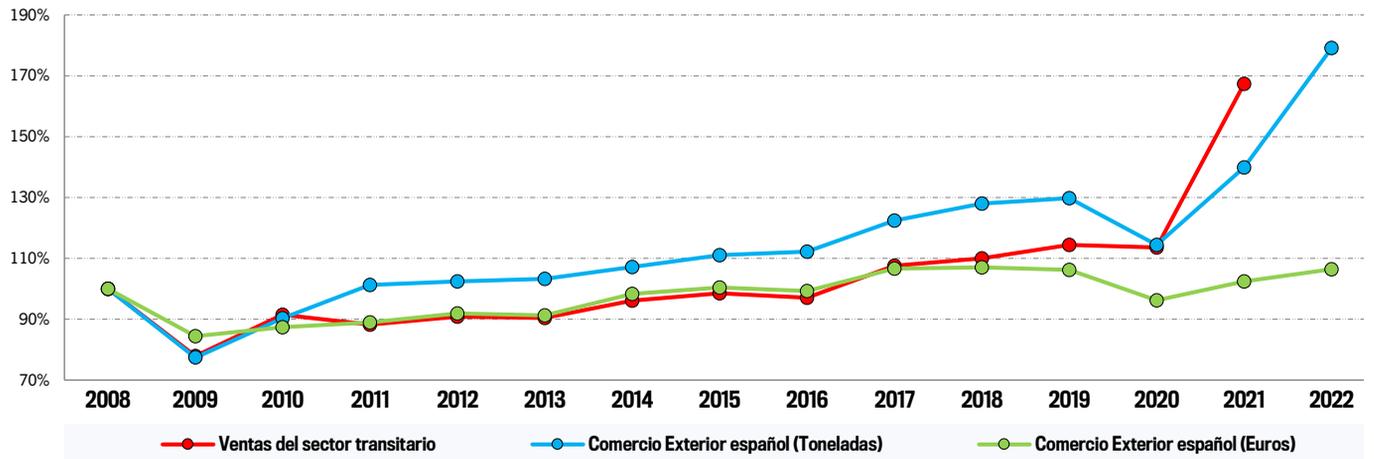
VENTAS

1.3 SECTOR TRANSITARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

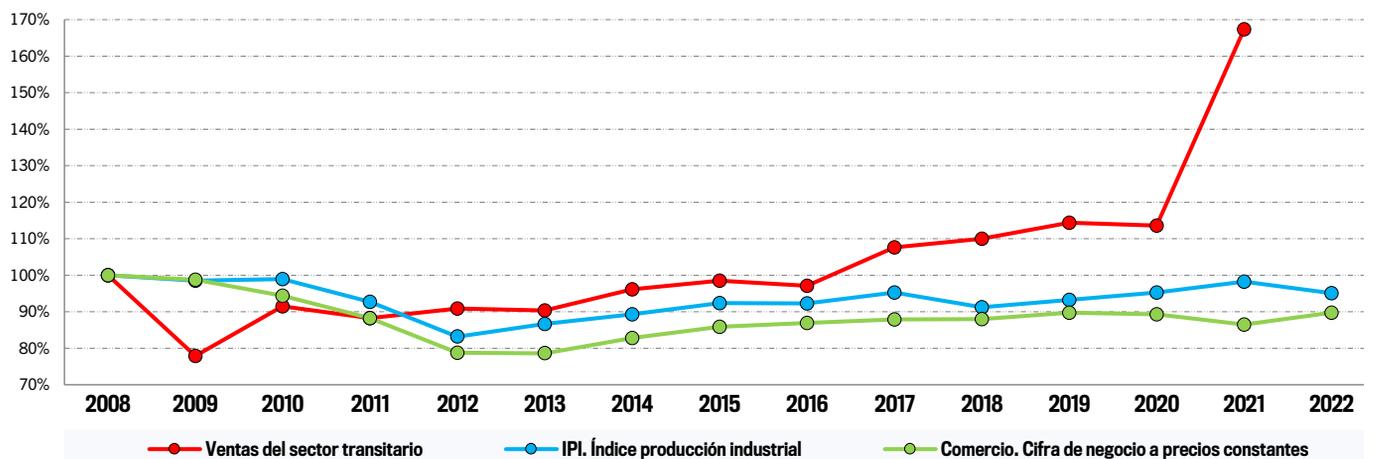
PIB Y TRÁFICO PORTUARIO



COMERCIO EXTERIOR



INDUSTRIA Y COMERCIO



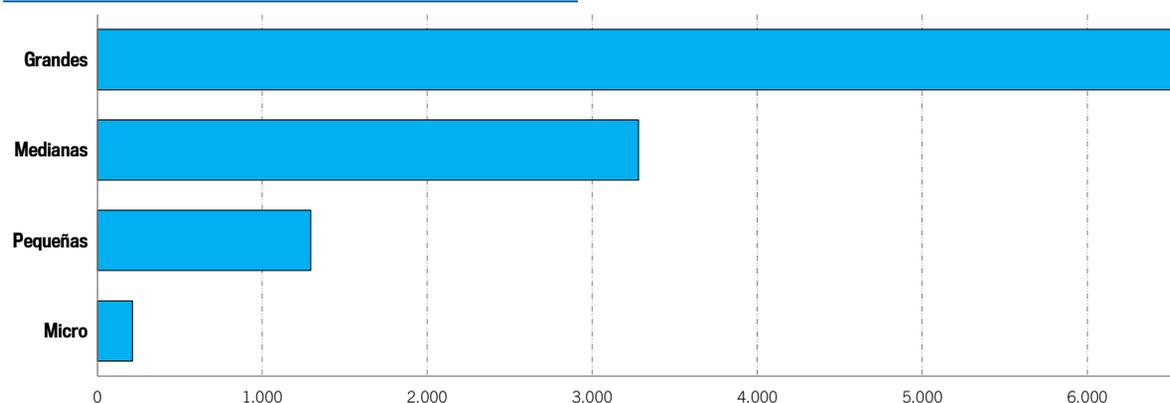
(*): Base 100 (2008=100).

VENTAS

1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2021			2020			DIF. 21/20			2019			DIF. 21/19		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	49	6.520,8	57,7%	27	3.490,2	45,5%	+22	+3.030,5	+86,8%	28	3.556,5	46,0%	+21	+2.964,3	+83,3%
PYME (< 50 mill.)	687	4.788,1	42,3%	730	4.184,6	54,5%	-43	+603,5	+14,4%	737	4.170,3	54,0%	-50	+617,8	+14,8%
49,9 - 10 millones	151	3.280,3	29,0%	123	2.640,2	34,4%	+28	+640,1	+24,2%	118	2.487,8	32,2%	+33	+792,5	+31,9%
9,9 - 2 millones	264	1.294,7	11,4%	277	1.295,6	16,9%	-13	-1,0	-0,1%	294	1.418,0	18,4%	-30	-123,3	-8,7%
< 2 millones	272	213,1	1,9%	330	248,7	3,2%	-58	-35,6	-14,3%	325	264,5	3,4%	-53	-51,4	-19,4%
Extinguidas / Inactivas	85	-		64	-		+21	-		56	-		+29	-	
TOTAL	821	11.308,8	100,0%	821	7.674,8			+3.634,0	+47,4%	821	7.726,8			+3.582,0	+46,4%
Empresa tipo (mediana)		3,87			2,60				+49,0%		2,83				+37,1%

1.5 CUOTAS DE LOS TRAMOS DE VENTAS (2021)



1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

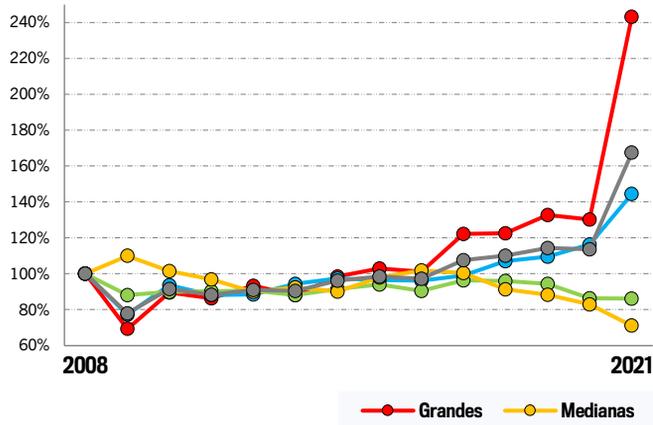
	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	3.239,38	28,6%	2.248,86	29,3%	2.169,05	28,1%	2.097,85	28,2%	2.070,66	28,5%	+1.168,72	+56,4%
% interanual	+44,0%		+3,7%		+3,4%		+1,3%					
25 primeras	4.939,94	43,7%	3.381,62	44,1%	3.398,99	44,0%	3.235,92	43,5%	3.172,70	43,7%	+1.767,25	+55,7%
% interanual	+46,1%		-0,5%		+5,0%		+2,0%					
50 primeras	6.569,94	58,1%	4.397,39	57,3%	4.389,51	56,8%	4.167,62	56,1%	4.097,33	56,4%	+2.472,61	+60,3%
% interanual	+49,4%		+0,2%		+5,3%		+1,7%					
100 primeras	8.293,11	73,3%	5.485,66	71,5%	5.473,01	70,8%	5.225,31	70,3%	5.123,93	70,5%	+3.169,18	+61,9%
% interanual	+51,2%		+0,2%		+4,7%		+2,0%					
250 primeras	10.206,32	90,3%	6.842,40	89,2%	6.808,22	88,1%	6.509,44	87,6%	6.338,72	87,2%	+3.867,59	+61,0%
% interanual	+49,2%		+0,5%		+4,6%		+2,7%					
500 primeras	11.158,45	98,7%	7.542,62	98,3%	7.567,19	97,9%	7.260,90	97,7%	7.077,01	97,4%	+4.081,44	+57,7%
% interanual	+47,9%		-0,3%		+4,2%		+2,6%					
TOTAL	11.308,82	100,0%	7.674,77	100,0%	7.726,78	100,0%	7.432,27	100,0%	7.268,00	100,0%	+4.040,82	+55,6%
% interanual	+47,4%		-0,7%		+4,0%		+2,3%					

Millones de euros.

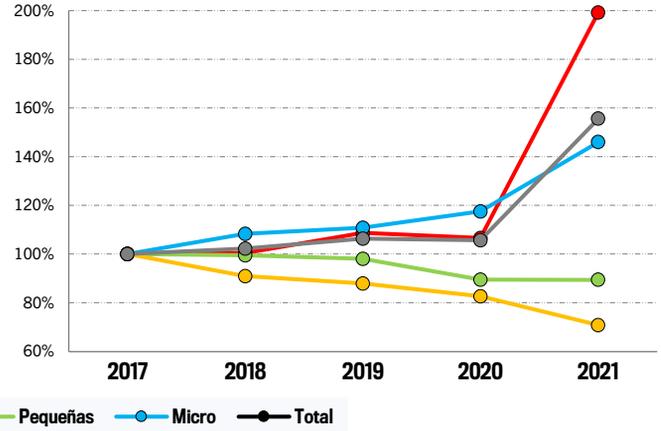
VENTAS

1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **



1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

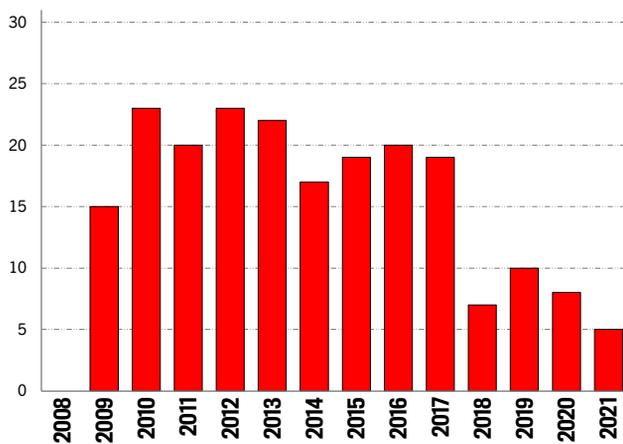
GRANDES



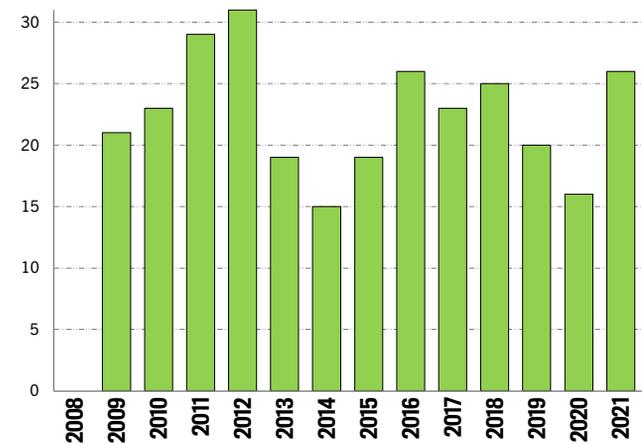
PYMES



1.9 EMPRESAS QUE ENTRAN EN INACTIVIDAD ****



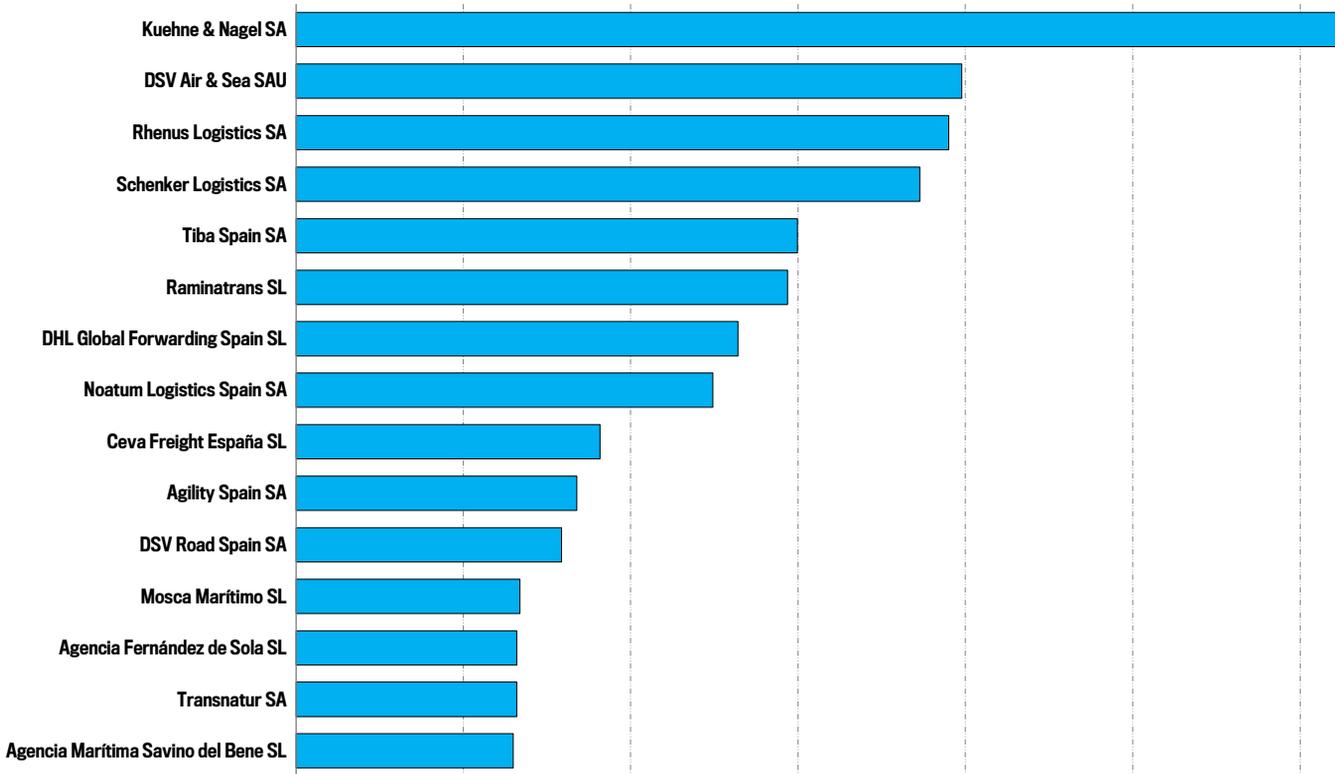
1.10 EMPRESAS QUE INICIAN ACTIVIDAD POR AÑO ****



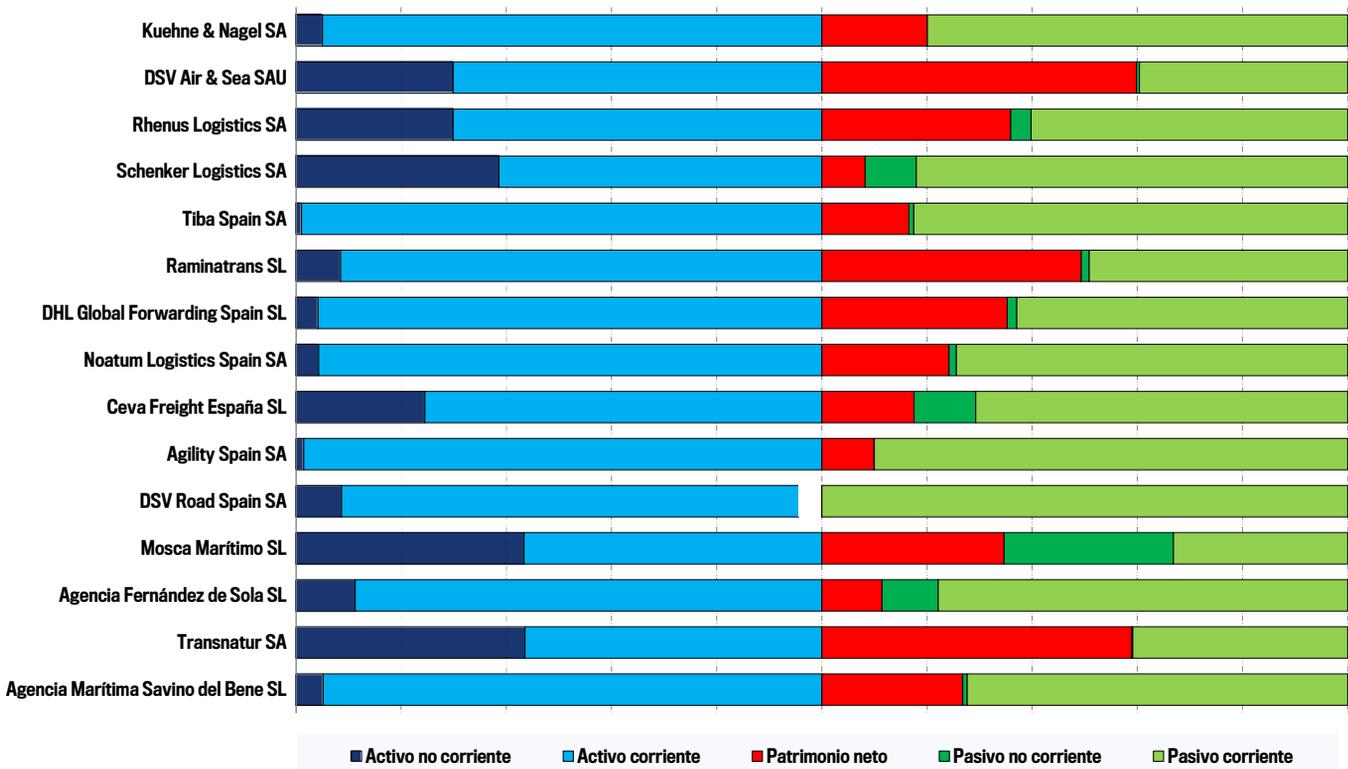
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2017. (***) Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior. (****) Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

VENTAS

1.11 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021)



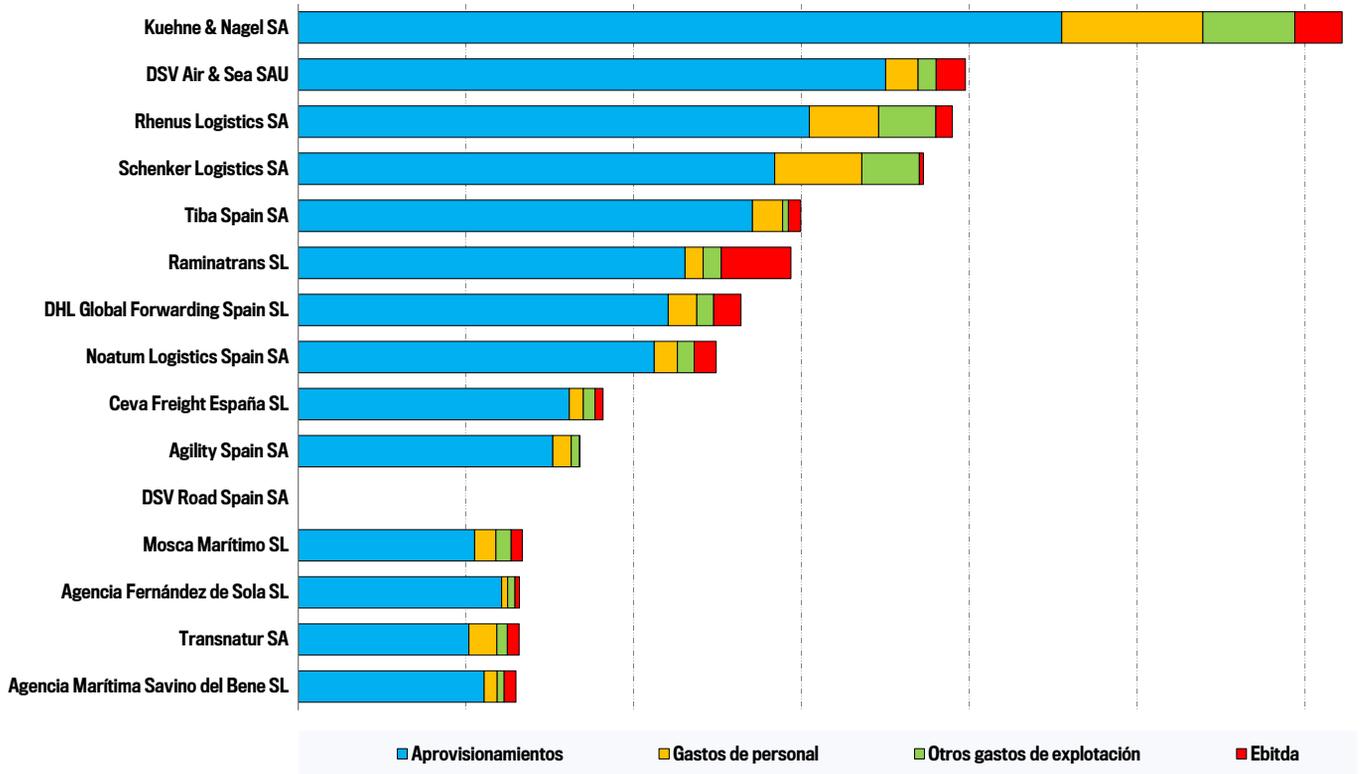
1.12 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021) *



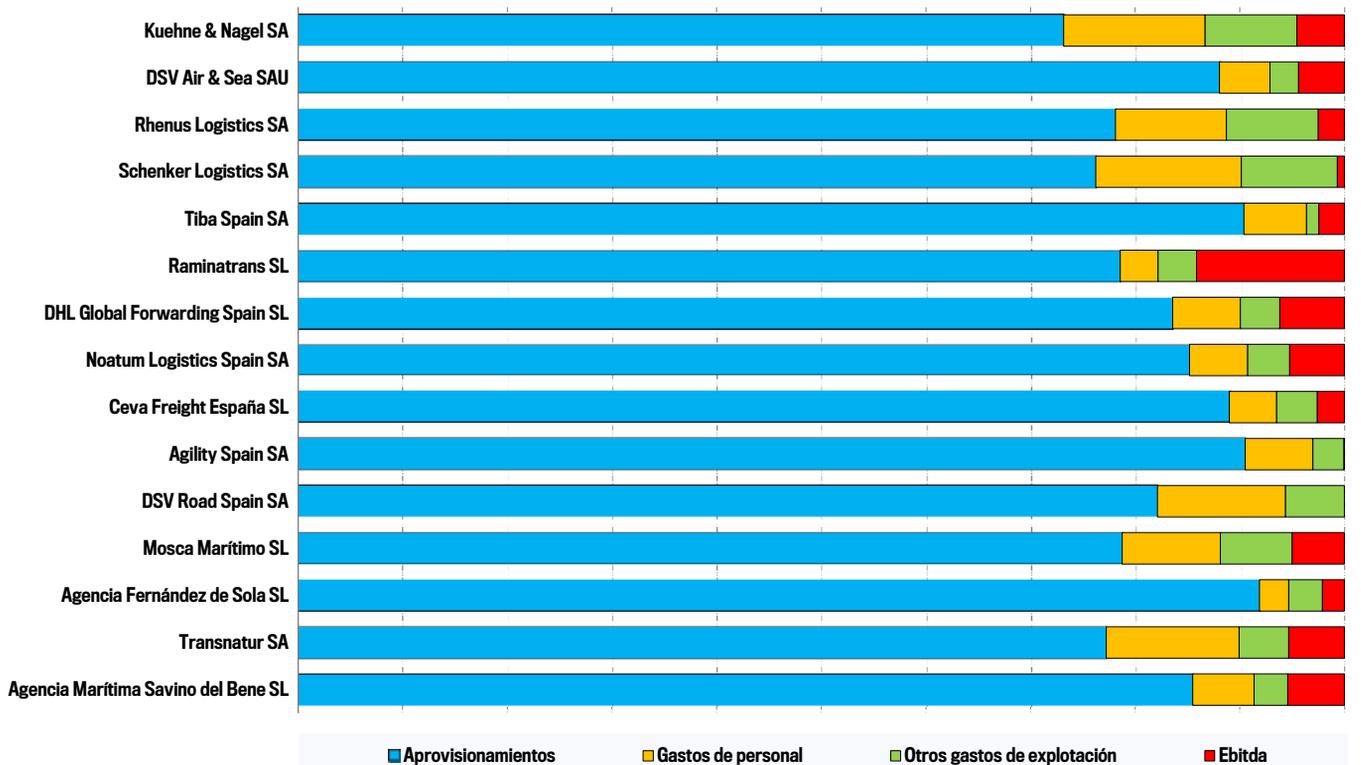
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

VENTAS

1.13 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021)



1.14 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2021	2020	2019	2018	2017
Activo no Corriente	1.280 23,6%	960 25,0%	842 23,6%	792 22,8%	757 22,0%
Inmovilizado intangible	110 2,0%	95 2,5%	28 0,8%	24 0,7%	25 0,7%
Inmovilizado material	679 12,5%	396 10,3%	386 10,8%	383 11,0%	352 10,2%
Inversiones inmobiliarias	47 0,9%	44 1,2%	46 1,3%	48 1,4%	47 1,4%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	286 5,3%	281 7,3%	248 7,0%	211 6,1%	201 5,8%
Inversiones financieras a largo plazo	117 2,2%	102 2,6%	97 2,7%	87 2,5%	93 2,7%
Otras partidas	40 0,7%	42 1,1%	37 1,0%	40 1,1%	39 1,1%
Activo Corriente	4.136 76,4%	2.878 75,0%	2.722 76,4%	2.678 77,2%	2.684 78,0%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	3.176 58,6%	1.991 51,9%	1.977 55,5%	1.963 56,6%	1.981 57,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	287 5,3%	263 6,9%	218 6,1%	204 5,9%	190 5,5%
Inversiones financieras a corto plazo	115 2,1%	94 2,5%	76 2,1%	83 2,4%	92 2,7%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	505 9,3%	493 12,8%	417 11,7%	389 11,2%	385 11,2%
Otras partidas	53 1,0%	37 1,0%	34 1,0%	39 1,1%	36 1,0%
Total Activo	5.415 100,0%	3.838 100,0%	3.564 100,0%	3.470 100,0%	3.441 100,0%
Patrimonio Neto	1.852 34,2%	1.433 37,3%	1.386 38,9%	1.314 37,9%	1.298 37,7%
Fondos propios	1.848 34,1%	1.431 37,3%	1.385 38,9%	1.314 37,9%	1.297 37,7%
Capital	332 6,1%	176 4,6%	173 4,8%	174 5,0%	173 5,0%
Prima de emisión	63 1,2%	66 1,7%	78 2,2%	57 1,6%	63 1,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.093 20,2%	1.078 28,1%	964 27,0%	926 26,7%	918 26,7%
Resultado del ejercicio	349 6,4%	111 2,9%	163 4,6%	151 4,4%	152 4,4%
Otras partidas	10 0,2%	1 0,0%	8 0,2%	5 0,2%	-10 -0,3%
Otras partidas	4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	0 0,0%	1 0,0%
Pasivo no Corriente	489 9,0%	379 9,9%	201 5,6%	198 5,7%	191 5,5%
Provisiones a largo plazo	30 0,5%	24 0,6%	12 0,3%	19 0,5%	18 0,5%
Deudas a largo plazo	360 6,6%	256 6,7%	114 3,2%	112 3,2%	107 3,1%
De las cuales, con entidades de crédito	330 6,1%	214 5,6%	74 2,1%	74 2,1%	70 2,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	93 1,7%	94 2,4%	69 1,9%	60 1,7%	59 1,7%
Otras partidas	6 0,1%	5 0,1%	5 0,2%	6 0,2%	7 0,2%
Pasivo Corriente	3.075 56,8%	2.026 52,8%	1.977 55,5%	1.958 56,4%	1.952 56,7%
Deudas a corto plazo	420 7,8%	272 7,1%	319 9,0%	305 8,8%	286 8,3%
De las cuales, con entidades de crédito	320 5,9%	189 4,9%	252 7,1%	242 7,0%	228 6,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	254 4,7%	154 4,0%	103 2,9%	100 2,9%	116 3,4%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.378 43,9%	1.584 41,3%	1.538 43,2%	1.538 44,3%	1.530 44,5%
Otras partidas	23 0,4%	17 0,4%	17 0,5%	15 0,4%	20 0,6%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	5.415 100,0%	3.838 100,0%	3.564 100,0%	3.470 100,0%	3.441 100,0%
Número de empleados	21.969	21.060	21.656	20.984	20.118

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	11.229	99,3%	7.595	99,0%	7.651	99,0%	7.351	98,9%	7.191	98,9%
Otros ingresos de explotación	80	0,7%	80	1,0%	76	1,0%	81	1,1%	77	1,1%
Total Ingresos de Explotación	11.309	100,0%	7.675	100,0%	7.727	100,0%	7.432	100,0%	7.268	100,0%
Aprovisionamientos	-9.034	-79,9%	-5.915	-77,1%	-5.901	-76,4%	-5.636	-75,8%	-5.492	-75,6%
Gastos de personal	-1.017	-9,0%	-942	-12,3%	-960	-12,4%	-922	-12,4%	-872	-12,0%
Otros gastos de explotación	-730	-6,5%	-623	-8,1%	-647	-8,4%	-648	-8,7%	-664	-9,1%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	528	4,7%	194	2,5%	218	2,8%	227	3,0%	241	3,3%
Amortización del inmovilizado	-61	-0,5%	-46	-0,6%	-42	-0,5%	-40	-0,5%	-38	-0,5%
Otras partidas	7	0,1%	8	0,1%	18	0,2%	6	0,1%	8	0,1%
Resultado de Explotación EBIT	474	4,2%	157	2,0%	195	2,5%	193	2,6%	210	2,9%
Ingresos financieros	21	0,2%	23	0,3%	27	0,3%	25	0,3%	18	0,2%
Gastos financieros	-24	-0,2%	-20	-0,3%	-19	-0,2%	-18	-0,2%	-18	-0,2%
Otras partidas	-7	-0,1%	-14	-0,2%	9	0,1%	-7	-0,1%	-21	-0,3%
Resultado Financiero	-11	-0,1%	-11	-0,1%	17	0,2%	-1	0,0%	-21	-0,3%
Resultado Antes de Impuestos BAI	463	4,1%	146	1,9%	212	2,7%	192	2,6%	189	2,6%
Impuestos sobre beneficios	-114	-1,0%	-35	-0,5%	-49	-0,6%	-41	-0,5%	-37	-0,5%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	349	3,1%	111	1,4%	163	2,1%	151	2,0%	152	2,1%
Fondo de Maniobra	1.061	9,4%	852	11,1%	745	9,6%	720	9,7%	732	10,1%
Cash Flow	403	3,6%	148	1,9%	186	2,4%	185	2,5%	183	2,5%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

TRD 
TRÁNSITOS RODRÍGUEZ DÍAZ

ADUANAS - TRÁNSITOS - TRANSPORTES - ALMACENAJE - DISTRIBUCIÓN



C/ Álvaro Rodríguez López, nº 10 - D 1º
 38003 Santa Cruz de Tenerife
 Tfno: 922 276 655
 tenerife@trdcanarias.es

C/ Níspero nº 15 Local nº 3
 35010 Las Palmas de Gran Canaria
 Tfno: 928 482 395
 laspalmas@trdcanarias.es

www.trdcanarias.es - App: trdcanarias

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	11.309	100%	7.675	100%	7.727	100%	7.432	100%	7.268	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-9.766	-86,4%	-6.539	-85,2%	-6.549	-84,8%	-6.285	-84,6%	-6.156	-84,7%
Valor añadido bruto VAB	1.545	13,7%	1.137	14,8%	1.179	15,3%	1.149	15,5%	1.112	15,3%
Gastos de personal	-1.017	-9,0%	-942	-12,3%	-960	-12,4%	-922	-12,4%	-872	-12,0%
Resultado bruto de explotación EBITDA	528	4,7%	194	2,5%	218	2,8%	227	3,0%	241	3,3%
Amortizaciones y provisiones	-54	-0,5%	-38	-0,5%	-23	-0,3%	-33	-0,5%	-30	-0,4%
Resultado de explotación EBIT	474	4,2%	157	2,0%	195	2,5%	193	2,6%	210	2,9%
Resultado financiero	-11	-0,1%	-11	-0,1%	17	0,2%	-1	0,0%	-21	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	463	4,1%	146	1,9%	212	2,7%	192	2,6%	189	2,6%
Impuestos	-114	-1,0%	-35	-0,5%	-49	-0,6%	-41	-0,5%	-37	-0,5%
Resultado neto	349	3,1%	111	1,4%	163	2,1%	151	2,0%	152	2,1%

2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2021)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	11.309	100%	6.521	100%	3.280	100%	1.295	100%	213	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-9.766	-86,4%	-5.700	-87,4%	-2.855	-87,0%	-1.063	-82,1%	-148	-69,5%
Valor añadido bruto VAB	1.545	13,7%	821	12,6%	426	13,0%	233	18,0%	65	30,5%
Gastos de personal	-1.017	-9,0%	-532	-8,2%	-274	-8,4%	-164	-12,6%	-47	-22,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	528	4,7%	289	4,4%	152	4,6%	70	5,4%	18	8,4%
Amortizaciones y provisiones	-54	-0,5%	-33	-0,5%	-8	-0,2%	-11	-0,8%	-2	-1,1%
Resultado de explotación EBIT	474	4,2%	256	3,9%	143	4,4%	59	4,6%	16	7,3%
Resultado financiero	-11	-0,1%	-7	-0,1%	-3	-0,1%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado antes de impuestos BAI	463	4,1%	249	3,8%	140	4,3%	59	4,5%	16	7,3%
Impuestos	-114	-1,0%	-64	-1,0%	-33	-1,0%	-14	-1,1%	-4	-1,7%
Resultado neto	349	3,1%	185	2,8%	108	3,3%	45	3,5%	12	5,6%

2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2021)



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

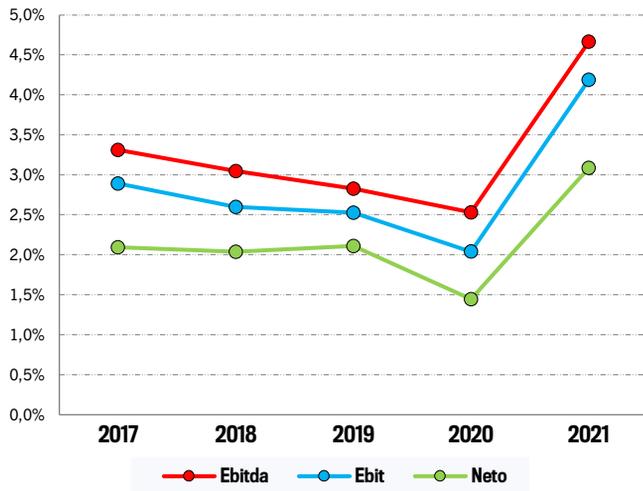
2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Valor	% *								
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	6.521	100%	3.490	100%	3.556	100%	3.286	100%	3.273	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-5.700	-87,4%	-3.015	-86,4%	-3.052	-85,8%	-2.806	-85,4%	-2.799	-85,5%
Valor añadido bruto VAB	821	12,6%	475	13,6%	505	14,2%	480	14,6%	474	14,5%
Gastos de personal	-532	-8,2%	-416	-11,9%	-424	-11,9%	-397	-12,1%	-380	-11,6%
Resultado bruto de explotación EBITDA	289	4,4%	59	1,7%	81	2,3%	83	2,5%	94	2,9%
Resultado de explotación EBIT	256	3,9%	43	1,2%	73	2,1%	74	2,3%	85	2,6%
Resultado financiero	-7	-0,1%	-1	0,0%	17	0,5%	2	0,1%	-3	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	249	3,8%	43	1,2%	90	2,5%	76	2,3%	82	2,5%
Impuestos	-64	-1,0%	-11	-0,3%	-18	-0,5%	-13	-0,4%	-12	-0,4%
Resultado neto	185	2,8%	31	0,9%	71	2,0%	63	1,9%	70	2,1%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	3.280	100%	2.640	100%	2.488	100%	2.432	100%	2.246	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-2.855	-87,0%	-2.283	-86,5%	-2.151	-86,4%	-2.095	-86,2%	-1.938	-86,3%
Valor añadido bruto VAB	426	13,0%	357	13,5%	337	13,6%	337	13,8%	308	13,7%
Gastos de personal	-274	-8,4%	-280	-10,6%	-275	-11,1%	-272	-11,2%	-242	-10,8%
Resultado bruto de explotación EBITDA	152	4,6%	77	2,9%	63	2,5%	64	2,6%	66	2,9%
Resultado de explotación EBIT	143	4,4%	69	2,6%	61	2,5%	53	2,2%	56	2,5%
Resultado financiero	-3	-0,1%	-8	-0,3%	0	0,0%	-4	-0,2%	-15	-0,7%
Resultado antes de impuestos BAI	140	4,3%	61	2,3%	62	2,5%	49	2,0%	41	1,8%
Impuestos	-33	-1,0%	-13	-0,5%	-16	-0,6%	-12	-0,5%	-10	-0,4%
Resultado neto	108	3,3%	47	1,8%	46	1,9%	36	1,5%	32	1,4%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	1.295	100%	1.296	100%	1.418	100%	1.441	100%	1.447	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.063	-82,1%	-1.060	-81,8%	-1.159	-81,7%	-1.185	-82,3%	-1.193	-82,5%
Valor añadido bruto VAB	233	18,0%	237	18,3%	260	18,3%	256	17,8%	254	17,6%
Gastos de personal	-164	-12,6%	-188	-14,5%	-200	-14,1%	-189	-13,1%	-187	-12,9%
Resultado bruto de explotación EBITDA	70	5,4%	48	3,7%	60	4,2%	67	4,6%	68	4,7%
Resultado de explotación EBIT	59	4,6%	37	2,9%	48	3,4%	56	3,9%	58	4,0%
Resultado financiero	0	0,0%	-1	-0,1%	0	0,0%	0	0,0%	-4	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	59	4,5%	36	2,8%	48	3,4%	56	3,9%	54	3,7%
Impuestos	-14	-1,1%	-8	-0,7%	-11	-0,8%	-13	-0,9%	-12	-0,8%
Resultado neto	45	3,5%	28	2,1%	37	2,6%	43	3,0%	42	2,9%
MICROEMPRESAS										
Ingresos de explotación	213	100%	249	100%	265	100%	274	100%	301	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-148	-69,5%	-180	-72,5%	-187	-70,8%	-198	-72,2%	-225	-74,8%
Valor añadido bruto VAB	65	30,5%	68	27,5%	77	29,2%	77	27,9%	76	25,3%
Gastos de personal	-47	-22,1%	-58	-23,5%	-62	-23,4%	-64	-23,2%	-63	-21,0%
Resultado bruto de explotación EBITDA	18	8,4%	10	4,0%	15	5,8%	13	4,7%	13	4,3%
Resultado de explotación EBIT	16	7,3%	7	2,7%	13	4,9%	10	3,6%	12	3,9%
Resultado financiero	0	0,0%	-1	-0,2%	0	-0,1%	2	0,7%	1	0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	16	7,3%	6	2,5%	13	4,8%	12	4,2%	12	4,1%
Impuestos	-4	-1,7%	-2	-0,7%	-3	-1,3%	-3	-1,0%	-3	-1,1%
Resultado neto	12	5,6%	4	1,8%	9	3,5%	9	3,3%	9	3,0%

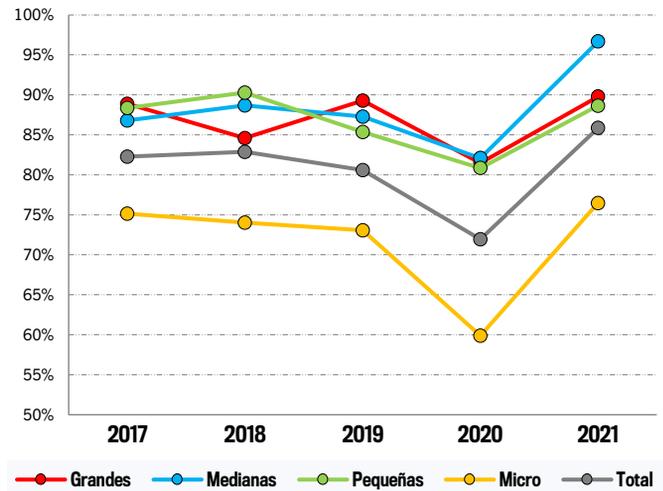
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

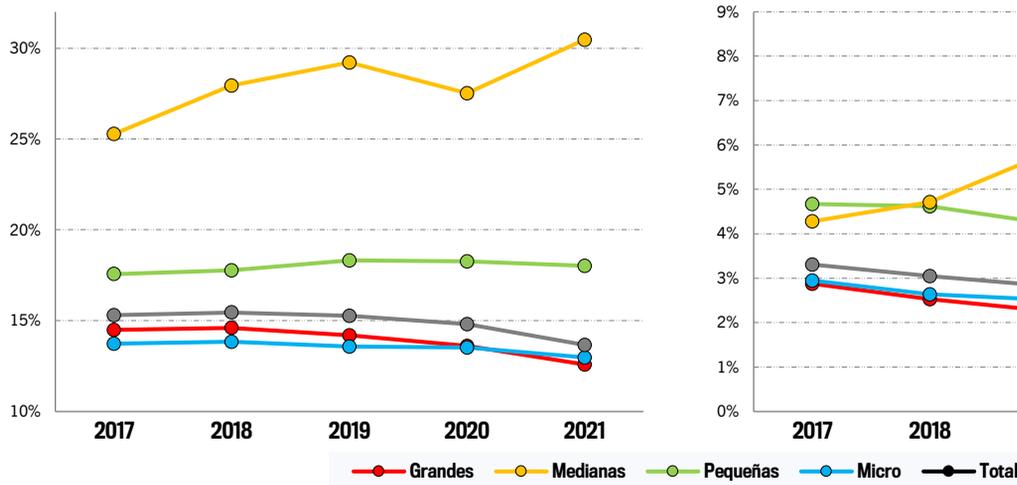
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



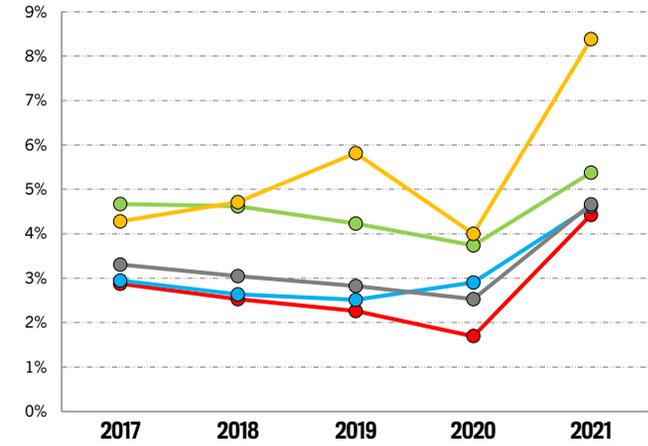
2.8 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



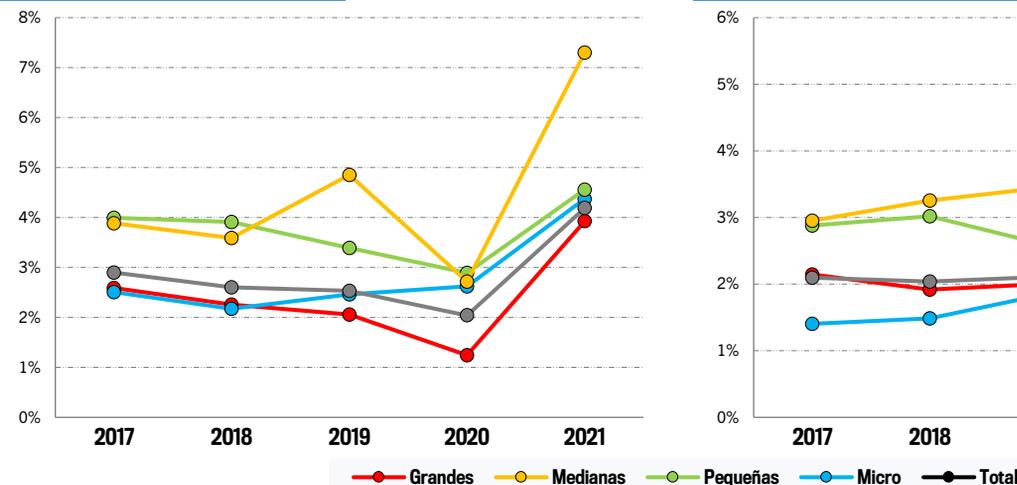
2.9 EVOLUCIÓN DEL VAB *



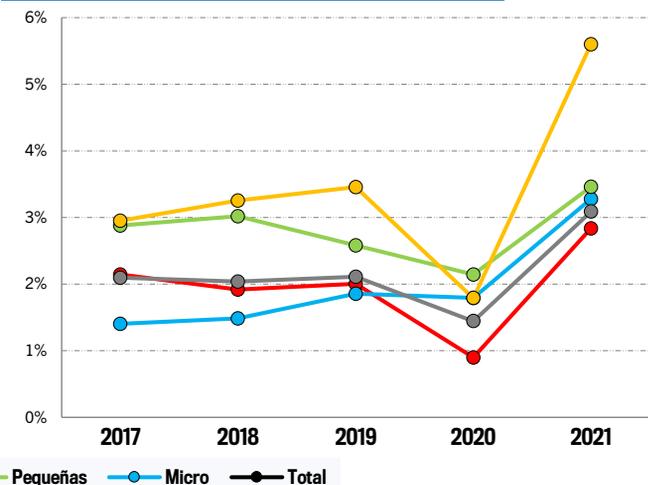
2.10 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



2.11 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



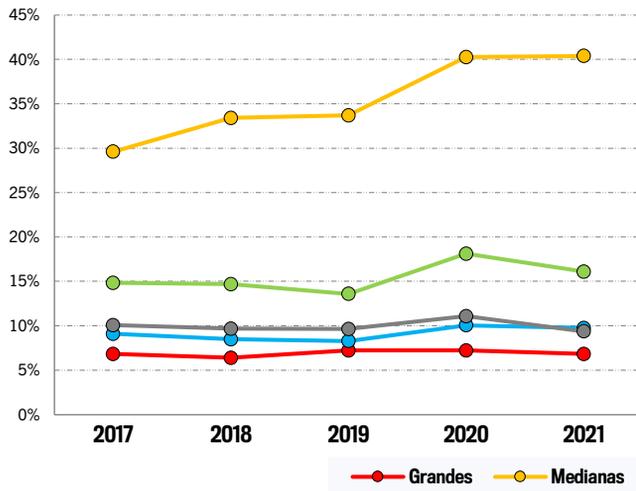
2.12 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



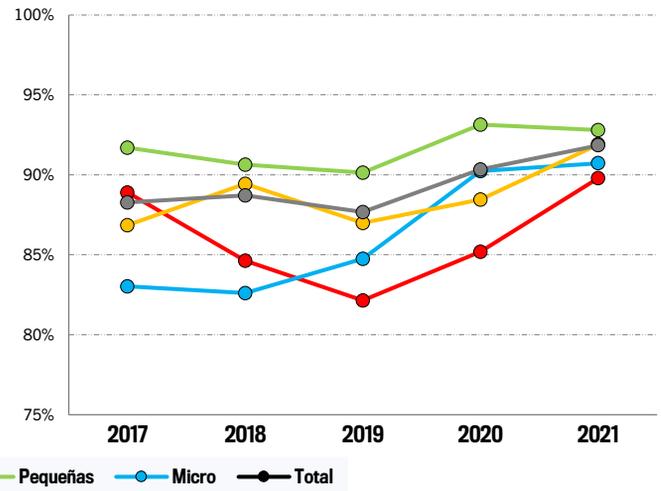
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

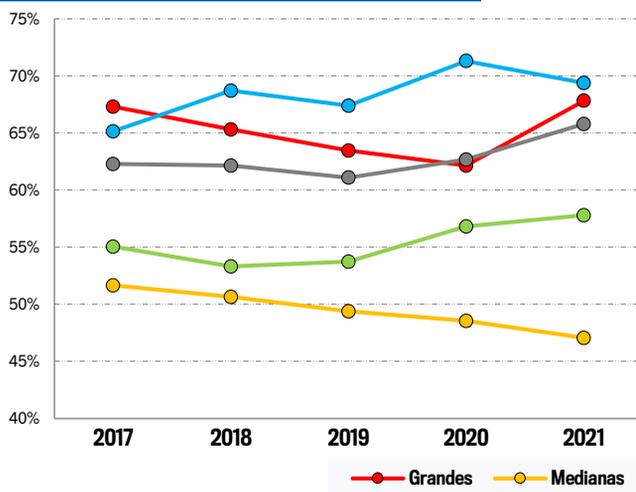
2.13 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



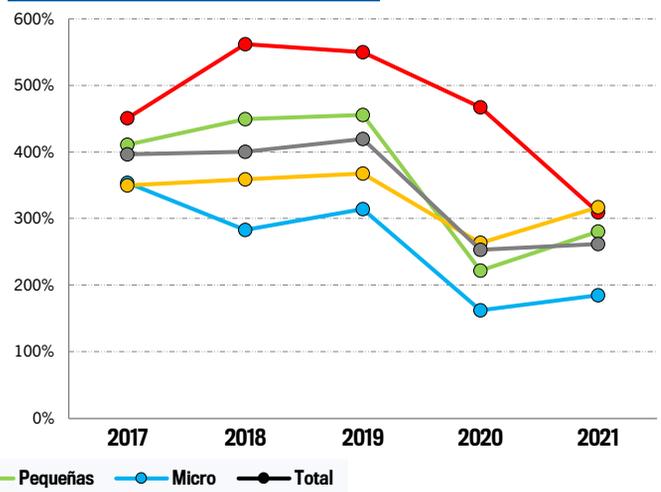
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



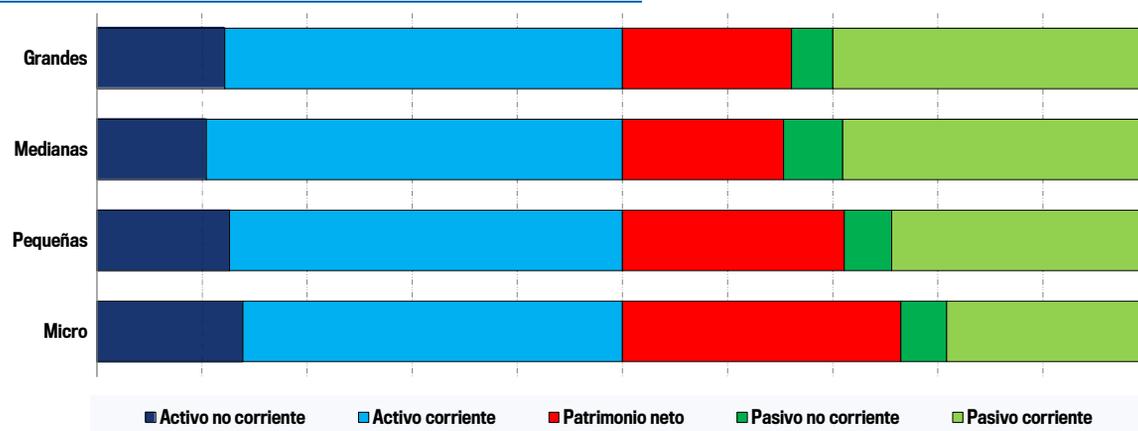
2.15 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



2.16 RATIO DE CONSISTENCIA



2.17 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.18 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2021	2020	2019	2018	2017
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	7,6%	3,0%	4,6%	4,5%	4,6%
Grande	8,1%	2,4%	5,7%	5,2%	6,0%
PYME	7,1%	3,4%	4,1%	4,0%	3,9%
Mediana	8,0%	4,1%	4,3%	3,3%	3,1%
Pequeña	6,1%	3,1%	4,2%	5,3%	5,0%
Micro	4,9%	1,5%	3,2%	3,0%	3,4%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	18,9%	7,7%	11,8%	11,5%	11,7%
Grande	20,2%	6,0%	15,1%	15,2%	17,4%
PYME	17,5%	8,8%	10,0%	9,8%	9,2%
Mediana	23,1%	13,6%	12,9%	10,5%	8,6%
Pequeña	13,2%	6,9%	8,9%	10,7%	10,6%
Micro	8,9%	2,9%	6,4%	6,0%	6,6%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	20,2%	8,6%	12,3%	12,8%	14,1%
Grande	22,5%	7,2%	14,1%	16,1%	18,6%
PYME	18,1%	9,3%	11,4%	11,3%	12,1%
Mediana	22,5%	14,4%	14,3%	12,5%	13,0%
Pequeña	14,4%	6,9%	10,1%	12,2%	12,8%
Micro	9,9%	3,6%	7,8%	5,7%	7,7%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	273%	267%	284%	278%	271%
Grande	303%	336%	345%	346%	326%
PYME	241%	228%	246%	240%	238%
Mediana	273%	264%	285%	274%	271%
Pequeña	216%	206%	232%	232%	226%
Micro	116%	117%	127%	123%	140%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	3,1%	1,4%	2,1%	2,0%	2,1%
Grande	2,8%	0,9%	2,0%	1,9%	2,1%
PYME	3,4%	1,9%	2,2%	2,1%	2,1%
Mediana	3,3%	1,8%	1,9%	1,5%	1,4%
Pequeña	3,5%	2,1%	2,6%	3,0%	2,9%
Micro	5,6%	1,8%	3,5%	3,3%	3,0%
Apalancamiento financiero					
Total sector	192%	168%	157%	164%	165%
Grande	211%	164%	174%	188%	206%
PYME	174%	170%	149%	153%	147%
Mediana	227%	249%	207%	220%	187%
Pequeña	137%	132%	116%	114%	122%
Micro	89%	94%	98%	103%	107%
Endeudamiento total					
Total sector	66%	63%	61%	62%	62%
Grande	68%	62%	63%	65%	67%
PYME	64%	63%	60%	60%	59%
Mediana	69%	71%	67%	69%	65%
Pequeña	58%	57%	54%	53%	55%
Micro	47%	49%	49%	51%	52%
Calidad de la deuda					
Total sector	86%	84%	91%	91%	91%
Grande	88%	91%	94%	94%	94%
PYME	84%	80%	89%	89%	89%
Mediana	84%	85%	90%	90%	91%
Pequeña	84%	74%	87%	88%	88%
Micro	81%	77%	85%	85%	87%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2021	2020	2019	2018	2017
Garantía					
Total sector	152%	160%	164%	161%	161%
Grande	147%	161%	158%	153%	149%
PYME	157%	159%	167%	165%	168%
Mediana	144%	140%	148%	146%	153%
Pequeña	173%	176%	186%	188%	182%
Micro	213%	206%	203%	197%	194%
Solvencia					
Total sector	134%	142%	138%	137%	137%
Grande	126%	132%	133%	129%	129%
PYME	145%	148%	141%	142%	143%
Mediana	136%	136%	131%	130%	133%
Pequeña	153%	160%	146%	152%	151%
Micro	189%	189%	174%	170%	171%
Consistencia					
Total sector	262%	253%	420%	400%	396%
Grande	309%	467%	550%	562%	451%
PYME	222%	201%	379%	354%	377%
Mediana	185%	162%	314%	283%	354%
Pequeña	281%	222%	456%	449%	411%
Micro	317%	264%	368%	359%	350%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	13,7%	14,8%	15,3%	15,5%	15,3%
Grande	12,6%	13,6%	14,2%	14,6%	14,5%
PYME	15,1%	15,8%	16,2%	16,1%	16,0%
Mediana	13,0%	13,5%	13,6%	13,8%	13,7%
Pequeña	18,0%	18,3%	18,3%	17,8%	17,6%
Micro	30,5%	27,5%	29,2%	27,9%	25,3%
Ventas por empleo					
Total sector	0,515	0,364	0,357	0,354	0,361
Grande	0,585	0,387	0,377	0,374	0,389
PYME	0,442	0,348	0,341	0,340	0,344
Mediana	0,564	0,435	0,406	0,404	0,411
Pequeña	0,345	0,292	0,312	0,323	0,322
Micro	0,170	0,164	0,169	0,161	0,181
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,070	0,054	0,054	0,055	0,055
Grande	0,074	0,053	0,054	0,055	0,056
PYME	0,067	0,055	0,055	0,055	0,055
Mediana	0,073	0,059	0,055	0,056	0,056
Pequeña	0,062	0,053	0,057	0,057	0,057
Micro	0,052	0,045	0,049	0,045	0,046
Coste por empleo					
Total sector	0,046	0,045	0,044	0,044	0,043
Grande	0,048	0,046	0,045	0,045	0,045
PYME	0,045	0,044	0,044	0,043	0,042
Mediana	0,047	0,046	0,045	0,045	0,044
Pequeña	0,044	0,042	0,044	0,042	0,042
Micro	0,037	0,038	0,040	0,037	0,038
Plazo medio de cobro					
Total sector	103	95	93	96	99
Grande	99	81	80	82	87
PYME	107	106	105	108	110
Mediana	102	102	100	104	104
Pequeña	114	106	104	106	110
Micro	154	148	151	158	149

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO DE TRANSPORTE

	2021	2020	2019	2018	2017
Rentabilidad económica (ROA)					
Carretera	3,3%	3,3%	3,3%	2,7%	3,3%
Transitarios	7,6%	3,0%	4,6%	4,5%	4,6%
Marítimo - Portuario	3,4%	0,1%	3,2%	4,4%	5,0%
Express	-0,2%	-3,3%	0,3%	-2,5%	-0,5%
Operadores Logísticos	4,6%	4,8%	4,4%	4,3%	4,6%
Ferrocarril	-7,9%	-6,3%	0,6%	-2,1%	-1,2%
Aéreo	2,5%	-12,2%	1,0%	2,9%	2,7%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Carretera	8,2%	8,1%	8,1%	6,8%	8,3%
Transitarios	18,9%	7,7%	11,8%	11,5%	11,7%
Marítimo - Portuario	9,6%	0,2%	8,2%	10,1%	11,6%
Express	-0,4%	-5,8%	0,4%	-3,8%	-0,7%
Operadores Logísticos	9,5%	11,0%	10,9%	10,3%	10,8%
Ferrocarril	-33,4%	-20,3%	1,6%	-5,3%	-3,0%
Aéreo	6,3%	-58,2%	5,2%	13,3%	10,6%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Carretera	7,6%	7,6%	8,1%	6,7%	8,2%
Transitarios	20,2%	8,6%	12,3%	12,8%	14,1%
Marítimo - Portuario	6,4%	2,1%	4,7%	6,4%	7,0%
Express	-1,4%	-7,6%	1,2%	-4,8%	-5,0%
Operadores Logísticos	7,2%	7,7%	8,9%	8,4%	8,6%
Ferrocarril	-11,4%	-8,8%	-2,4%	-3,9%	-2,0%
Aéreo	7,5%	-16,9%	6,0%	8,4%	9,1%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Carretera	258%	245%	281%	277%	268%
Transitarios	273%	267%	284%	278%	271%
Marítimo - Portuario	165%	166%	180%	179%	159%
Express	214%	210%	220%	216%	250%
Operadores Logísticos	255%	254%	276%	270%	254%
Ferrocarril	288%	268%	276%	251%	266%
Aéreo	235%	248%	329%	359%	357%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Carretera	2,2%	2,2%	2,1%	1,7%	2,1%
Transitarios	3,1%	1,4%	2,1%	2,0%	2,1%
Marítimo - Portuario	6,3%	0,2%	5,5%	7,5%	8,8%
Express	-0,2%	-2,9%	0,2%	-2,3%	-0,5%
Operadores Logísticos	3,9%	3,8%	3,3%	3,3%	3,5%
Ferrocarril	-9,5%	-8,6%	0,7%	-2,6%	-1,6%
Aéreo	1,9%	-11,2%	0,7%	1,9%	1,8%
Apalancamiento financiero					
Carretera	153%	158%	148%	156%	162%
Transitarios	192%	168%	157%	164%	165%
Marítimo - Portuario	188%	183%	176%	130%	138%
Express	89%	83%	60%	52%	45%
Operadores Logísticos	130%	144%	143%	141%	156%
Ferrocarril	325%	219%	166%	167%	144%
Aéreo	166%	362%	412%	362%	290%
Endeudamiento total					
Carretera	61%	61%	60%	61%	62%
Transitarios	66%	63%	61%	62%	62%
Marítimo - Portuario	65%	65%	64%	56%	58%
Express	47%	45%	38%	34%	31%
Operadores Logísticos	57%	59%	59%	59%	61%
Ferrocarril	76%	69%	62%	63%	59%
Aéreo	62%	78%	80%	78%	74%
Calidad de la deuda					
Carretera	67%	66%	71%	70%	71%
Transitarios	86%	84%	91%	91%	91%
Marítimo - Portuario	49%	39%	39%	41%	44%
Express	65%	82%	83%	83%	79%
Operadores Logísticos	58%	60%	70%	65%	64%
Ferrocarril	50%	50%	51%	57%	47%
Aéreo	81%	65%	62%	57%	52%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

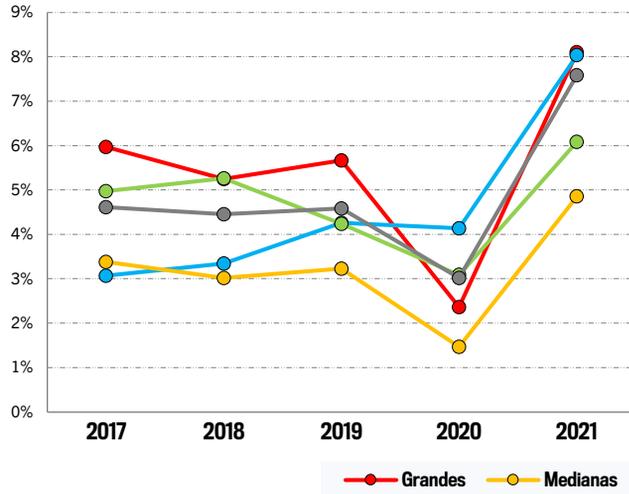
	2021	2020	2019	2018	2017
Garantía					
Carretera	165%	163%	167%	164%	162%
Transitarios	152%	160%	164%	161%	161%
Marítimo - Portuario	153%	155%	157%	177%	173%
Express	212%	221%	266%	293%	322%
Operadores Logísticos	177%	169%	170%	171%	164%
Ferrocarril	131%	146%	160%	160%	169%
Aéreo	160%	128%	124%	128%	134%
Solvencia					
Carretera	142%	143%	129%	129%	128%
Transitarios	134%	142%	138%	137%	137%
Marítimo - Portuario	101%	118%	121%	141%	138%
Express	164%	139%	165%	179%	161%
Operadores Logísticos	128%	133%	120%	126%	122%
Ferrocarril	75%	81%	96%	85%	100%
Aéreo	103%	89%	88%	93%	107%
Consistencia					
Carretera	213%	202%	264%	248%	242%
Transitarios	262%	253%	420%	400%	396%
Marítimo - Portuario	203%	178%	180%	203%	199%
Express	302%	596%	755%	849%	936%
Operadores Logísticos	243%	224%	285%	253%	237%
Ferrocarril	187%	210%	226%	261%	232%
Aéreo	409%	200%	184%	175%	164%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Carretera	24,8%	25,6%	24,1%	23,2%	23,5%
Transitarios	13,7%	14,8%	15,3%	15,5%	15,3%
Marítimo - Portuario	27,2%	27,7%	27,9%	28,7%	30,6%
Express	37,0%	34,8%	41,4%	40,2%	39,8%
Operadores Logísticos	34,5%	33,7%	31,6%	30,3%	29,2%
Ferrocarril	18,1%	18,3%	19,7%	21,3%	21,3%
Aéreo	43,8%	34,6%	44,7%	47,3%	48,2%
Ventas por empleo					
Carretera	0,192	0,184	0,194	0,194	0,193
Transitarios	0,515	0,364	0,357	0,354	0,361
Marítimo - Portuario	0,381	0,343	0,361	0,333	0,343
Express	0,090	0,083	0,080	0,074	0,070
Operadores Logísticos	0,130	0,131	0,137	0,141	0,145
Ferrocarril	0,218	0,242	0,286	0,275	0,300
Aéreo	0,101	0,084	0,078	0,071	0,078
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Carretera	0,048	0,047	0,047	0,045	0,045
Transitarios	0,070	0,054	0,054	0,055	0,055
Marítimo - Portuario	0,104	0,095	0,101	0,096	0,105
Express	0,033	0,029	0,033	0,030	0,028
Operadores Logísticos	0,045	0,044	0,043	0,043	0,042
Ferrocarril	0,039	0,044	0,056	0,059	0,064
Aéreo	0,044	0,029	0,035	0,034	0,038
Coste por empleo					
Carretera	0,036	0,035	0,035	0,035	0,034
Transitarios	0,046	0,045	0,044	0,044	0,043
Marítimo - Portuario	0,053	0,052	0,052	0,049	0,050
Express	0,032	0,031	0,031	0,029	0,028
Operadores Logísticos	0,035	0,034	0,034	0,033	0,032
Ferrocarril	0,046	0,049	0,051	0,051	0,053
Aéreo	0,035	0,030	0,030	0,028	0,031
Plazo medio de cobro					
Carretera	90	94	88	91	94
Transitarios	103	95	93	96	99
Marítimo - Portuario	96	93	97	96	104
Express	88	96	89	85	88
Operadores Logísticos	85	87	82	84	89
Ferrocarril	95	103	96	94	96
Aéreo	66	63	56	50	55

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

RENTABILIDAD

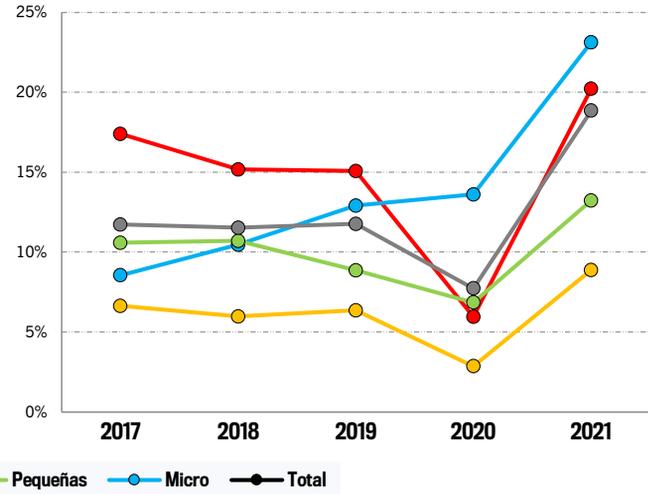
3.1 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR TRANSITARIO

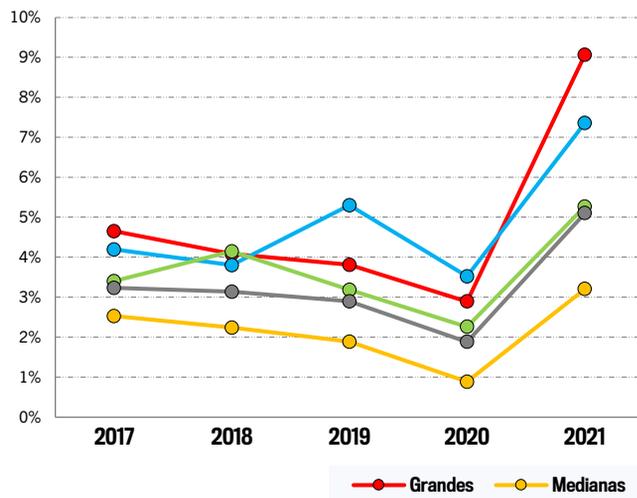


3.2 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

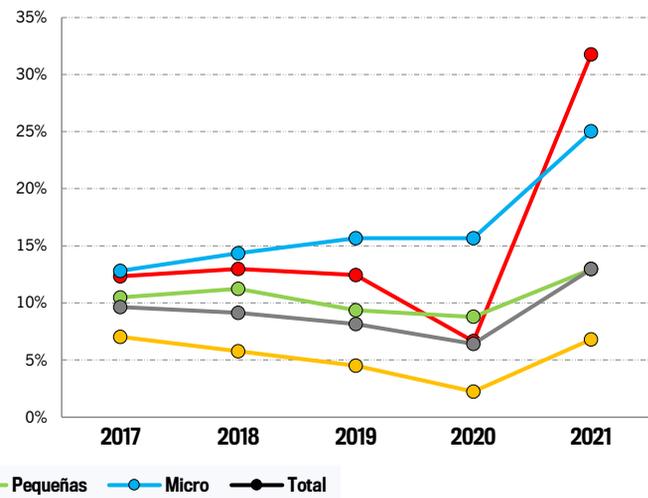
TOTAL DEL SECTOR TRANSITARIO



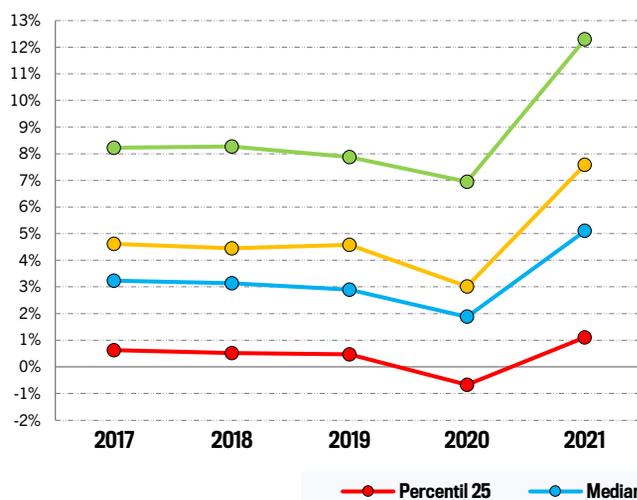
MEDIANA



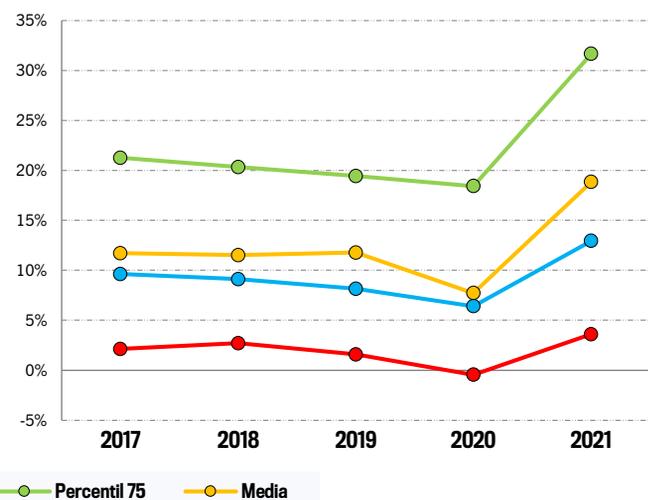
MEDIANA



PERCENTILES



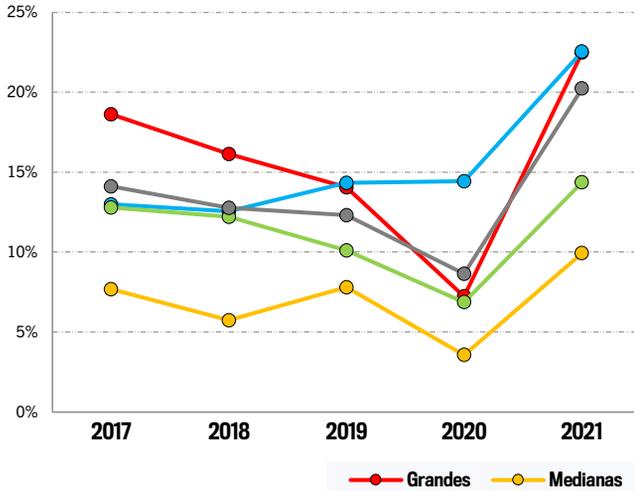
PERCENTILES



RENTABILIDAD

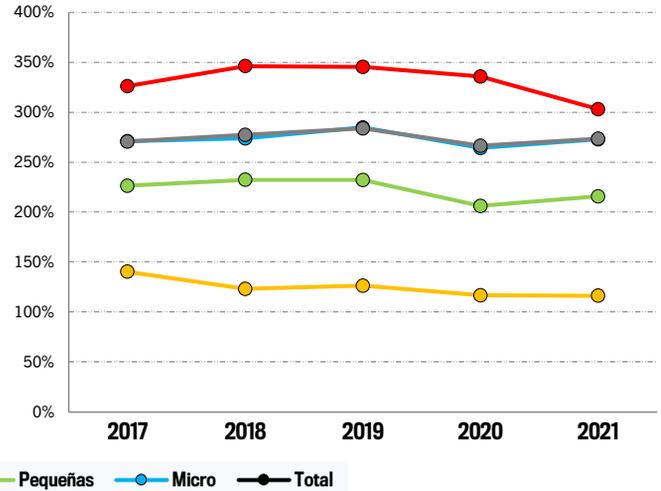
3.3 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR TRANSITARIO

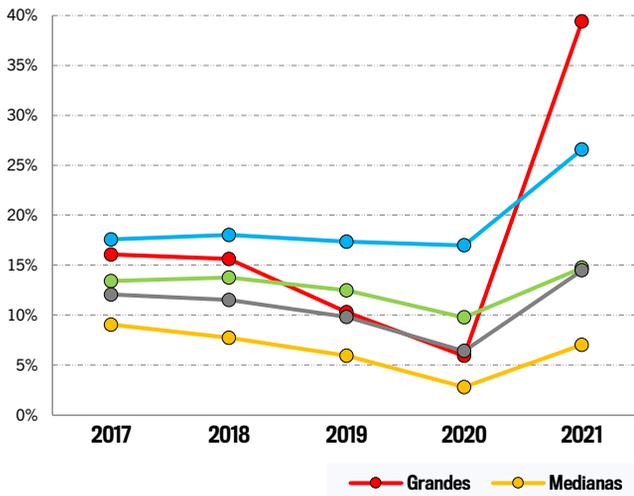


3.4 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

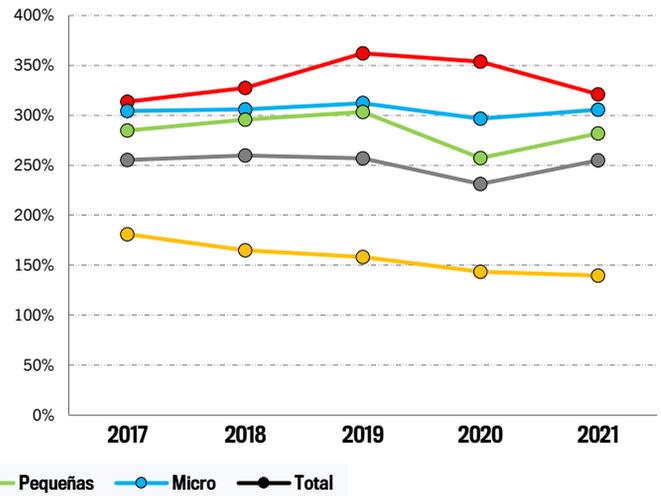
TOTAL DEL SECTOR TRANSITARIO



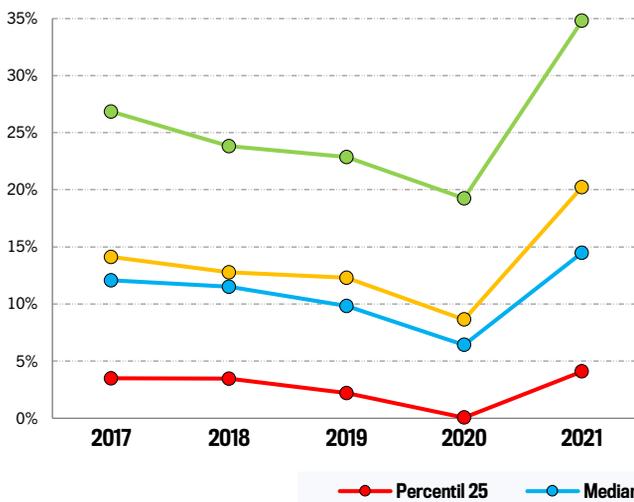
MEDIANA



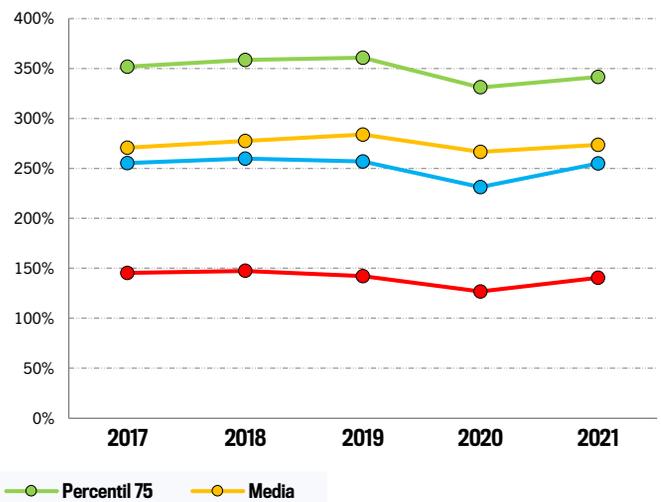
MEDIANA



PERCENTILES

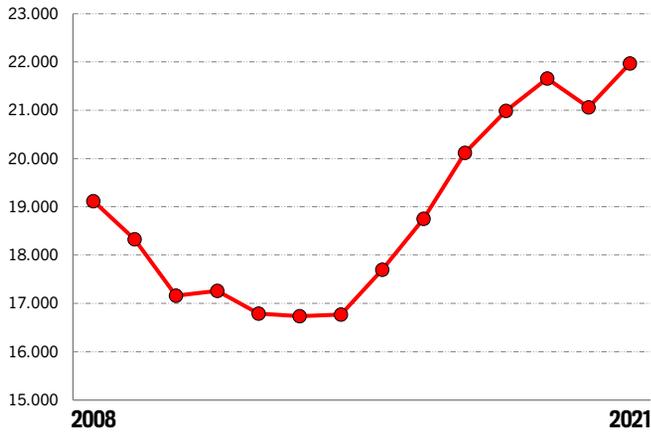


PERCENTILES

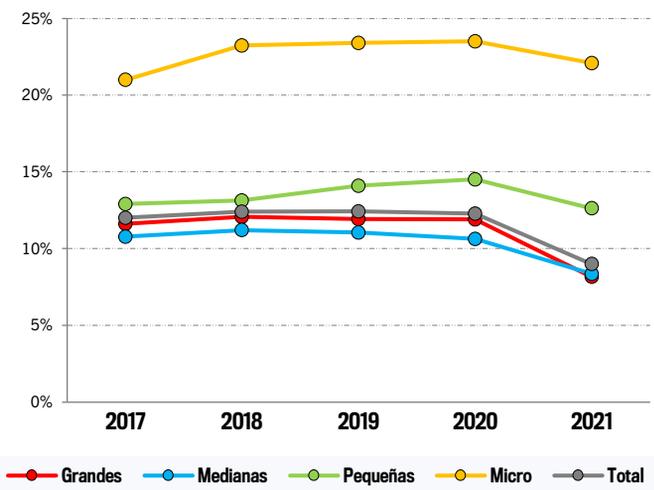


EMPLEO

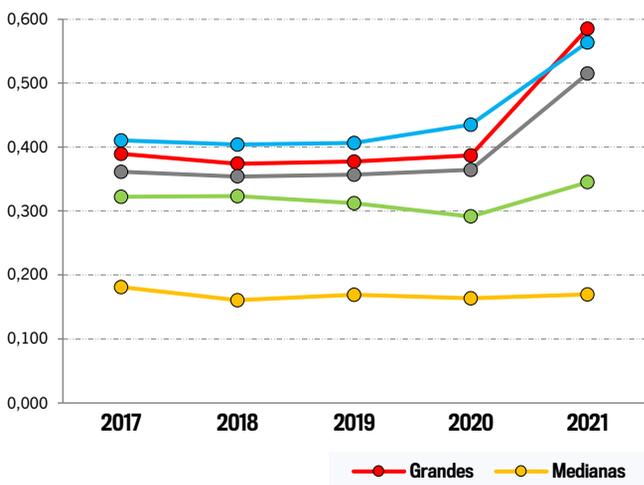
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



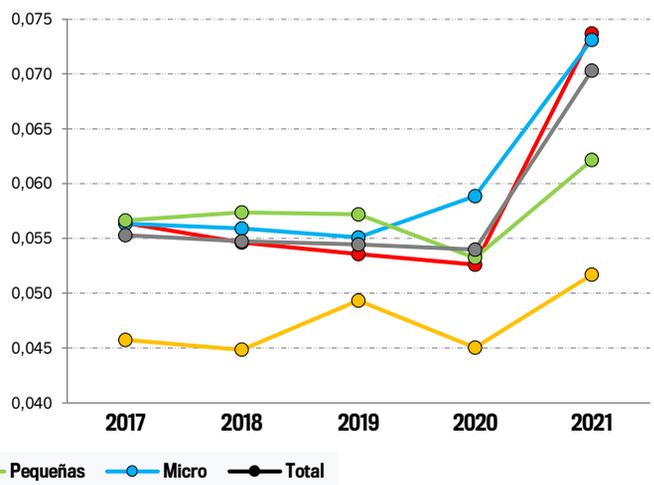
4.2 GASTOS DE PERSONAL **



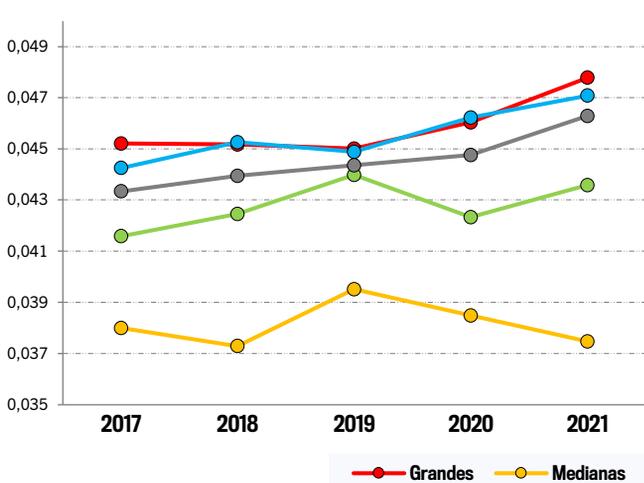
4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



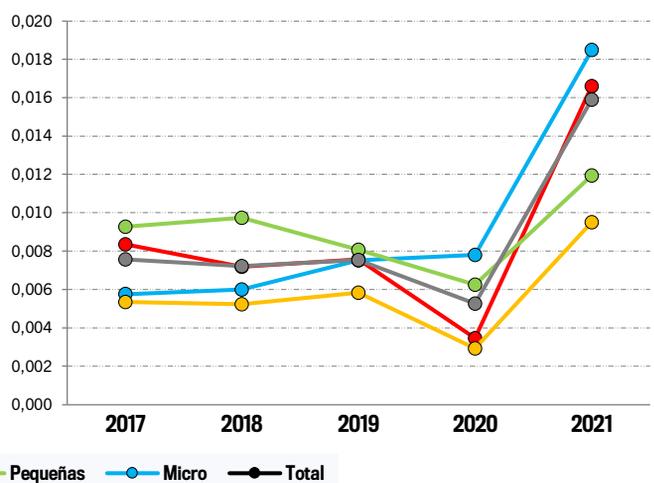
4.4 VAB POR EMPLEO ***



4.5 COSTE POR EMPLEO ***



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO **



(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.

GRUPOS EMPRESARIALES



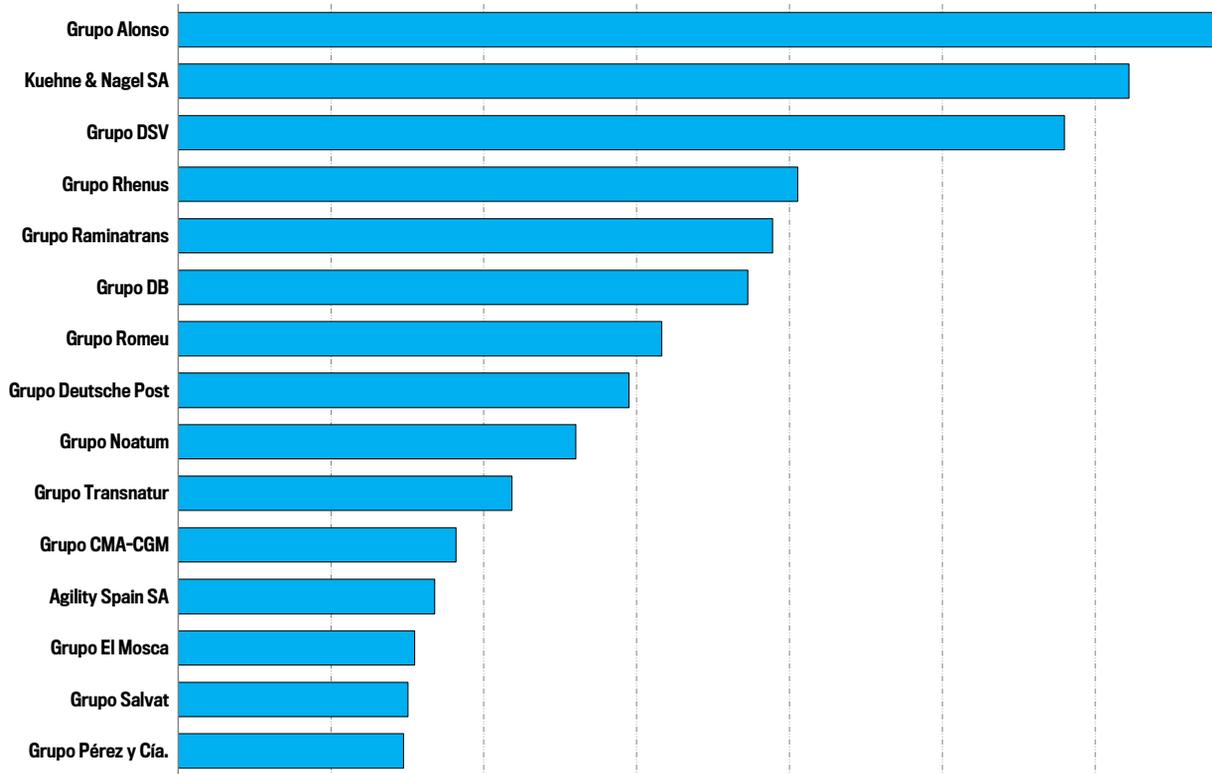
RANKING DE GRUPOS TRANSITARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS COMO TRANSITARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2021 POR MODO					
		2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2021	%21/20	%21/19	2020	2019	Carretera	Marítimo	Express	O.Logístico	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Alonso	682,66	+110%	+143%	324,55	281,43	841,73	+82%	+100%	463,31	420,35	45,60	94,03	-	19,44	-	-
2	Kuehne & Nagel SA	622,23	+34%	+23%	466,02	507,63	622,23	+34%	+23%	466,02	507,63	-	-	-	-	-	-
3	Grupo DSV	580,04	+30%	+23%	445,69	471,10	673,19	+27%	+21%	528,12	555,20	-	-	-	93,15	-	-
4	Grupo Rhenus	405,54	+28%	+14%	316,25	356,61	447,58	+28%	+13%	350,70	395,52	11,67	19,41	-	10,96	-	-
5	Grupo Raminatrans	388,88	+113%	+111%	182,65	184,19	391,86	+111%	+109%	185,46	187,50	-	-	-	2,98	-	-
6	Grupo DB	372,81	+30%	+29%	286,76	288,73	598,13	+16%	+6%	516,77	566,93	23,22	-	-	8,27	193,83	-
7	Grupo Romeu	316,32	+72%	+104%	183,42	155,39	544,51	+70%	+88%	321,14	290,39	21,83	206,35	-	-	-	-
8	Grupo Deutsche Post	294,91	+68%	+90%	175,89	155,60	782,51	-4%	-30%	811,10	1.117,82	96,93	-	-	390,67	-	-
9	Grupo Noatum	260,23	+65%	+68%	157,91	154,68	488,45	+30%	+16%	377,00	421,89	6,11	222,11	-	-	-	-
10	Grupo Transnatur	218,46	+46%	+36%	149,86	160,65	218,46	+46%	+36%	149,86	160,65	-	-	-	-	-	-
11	Grupo CMA-CGM	181,80	+38%	+47%	131,53	123,27	727,35	+15%	+9%	630,28	668,77	57,40	50,35	-	344,27	93,53	-
12	Agility Spain SA	167,86	+38%	+40%	121,59	120,17	167,86	+38%	+40%	121,59	120,17	-	-	-	-	-	-
13	Grupo El Mosca	154,85	+34%	+40%	115,96	110,75	293,19	+19%	+17%	246,56	250,14	138,34	-	-	-	-	-
14	Grupo Salvat	150,38	+18%	+19%	127,60	126,19	373,51	+13%	+8%	331,46	346,73	205,11	-	2,34	15,68	-	-
15	Grupo Pérez y Cía.	147,43	+64%	+80%	90,13	81,89	232,42	+50%	+50%	154,91	155,45	16,69	67,77	-	0,53	-	-
16	Grupo AM Cargo	142,14	+79%	+101%	79,26	70,87	147,34	+77%	+99%	83,04	74,06	2,69	2,51	-	-	-	-
17	Agencia Fernández de Sola SL	132,05	+85%	+80%	71,21	73,34	132,05	+85%	+80%	71,21	73,34	-	-	-	-	-	-
18	Grupo Savino del Bene	130,08	+89%	+73%	68,88	75,04	130,08	+89%	+73%	68,88	75,04	-	-	-	-	-	-
19	Grupo Decoexsa	124,31	+40%	+32%	88,75	94,02	124,82	+40%	+32%	89,24	94,60	-	-	-	0,52	-	-
20	Grupo Dachser	118,30	+79%	+76%	66,04	67,30	667,16	+19%	+9%	559,03	614,12	502,90	-	-	45,97	-	-
21	Grupo CH Robinson	112,04	+83%	+66%	61,36	67,70	112,04	+83%	+66%	61,36	67,70	-	-	-	-	-	-
22	Hellmann Worldwide Logistics SA	100,74	+76%	+45%	57,31	69,58	100,74	+76%	+45%	57,31	69,58	-	-	-	-	-	-
23	Grupo Contenosa	99,78	+50%	+57%	66,56	63,63	99,78	+49%	+55%	66,77	64,42	-	-	-	-	-	-
24	Grupo Suardíaz	98,26	+24%	+15%	79,32	85,69	241,09	+7%	-1%	225,76	242,80	20,81	118,39	-	-	3,63	-
25	J F Hillebrand Spain SA	92,26	+46%	+37%	63,00	67,18	92,26	+46%	+37%	63,00	67,18	-	-	-	-	-	-
26	Grupo A.P. Moller-Maersk	87,84	+52%	+47%	57,88	59,63	578,76	+5%	+4%	549,58	556,90	-	448,88	-	-	42,04	-
27	Bolloré Transport Logistics Spain SA	84,94	+76%	+69%	48,26	50,35	84,94	+76%	+69%	48,26	50,35	-	-	-	-	-	-
28	Grupo Moldtrans	82,66	+37%	+34%	60,46	61,57	100,54	+36%	+31%	74,05	76,74	11,28	-	-	6,60	-	-
29	Grupo Erhardt	82,63	+66%	+62%	49,74	50,97	231,26	+63%	+44%	142,28	160,49	-	148,63	-	-	-	-
30	Grupo Cotransa	81,99	+25%	+21%	65,60	67,61	82,07	+25%	+21%	65,67	67,66	-	-	-	-	-	0,08
31	Grupo Geodis	78,43	+58%	+18%	49,59	66,70	201,80	+27%	+8%	159,52	186,65	117,67	-	-	5,71	-	-
32	Grupo Acciona	75,42	+52%	+67%	49,68	45,29	91,68	+38%	+7%	66,33	85,43	-	-	-	0,04	-	16,22
33	Grupo JSV Logistic	74,87	+12%	-4%	66,60	77,77	90,11	+11%	-5%	80,90	94,80	0,74	14,50	-	-	-	-
34	Grupo Transcoma	73,77	+78%	+56%	41,55	47,25	146,63	+59%	+15%	92,07	127,84	-	70,48	-	2,37	-	-
35	Grupo LeoProex	72,98	+69%	+70%	43,21	43,05	75,30	+64%	+63%	45,87	46,06	-	-	-	2,32	-	-
36	Grupo Global Cargo System	70,98	+86%	+218%	38,26	22,31	72,02	+83%	+207%	39,30	23,47	1,04	-	-	-	-	-
37	TVS SCS International Freight (Spain) SL	70,49	+80%	+84%	39,06	38,41	70,49	+80%	+84%	39,06	38,41	-	-	-	-	-	-
38	Kerry Logistics Spain SA	69,91	-	+52%	69,91	46,14	69,91	-	+52%	69,91	46,14	-	-	-	-	-	-
39	Grupo Nippon Express	68,19	+74%	+68%	39,09	40,69	68,19	+74%	+68%	39,09	40,69	-	-	-	-	-	-
40	Grupo Sparber	65,90	+75%	+25%	37,75	52,86	66,94	+73%	+24%	38,77	54,04	-	1,04	-	-	-	-
41	Ecco Freight Transport Services SL	64,68	+88%	+142%	34,45	26,72	64,68	+88%	+142%	34,45	26,72	-	-	-	-	-	-
42	Grupo Grimaldi	64,39	-	-	0,00	0,00	89,16	+350%	+287%	19,83	23,02	-	24,77	-	-	-	-
43	Grupo IAG	63,43	-	+72%	63,43	36,92	74,46	-	+43%	74,46	52,01	-	-	-	11,03	-	-
44	Interglobo Forwarders Spain SL	61,72	+148%	+212%	24,88	19,77	61,72	+148%	+212%	24,88	19,77	-	-	-	-	-	-
45	Airpharm SA	59,23	+22%	+37%	48,59	43,30	59,23	+22%	+37%	48,59	43,30	-	-	-	-	-	-
46	Clasquín TI Intercargo 1999 SA	58,80	+88%	+98%	31,26	29,71	58,80	+88%	+98%	31,26	29,71	-	-	-	-	-	-
47	Grupo Suflenor	52,08	+1%	-7%	51,75	55,79	55,67	+1%	-5%	54,91	58,81	-	0,94	-	2,65	-	-
48	Grupo Total Freight W	50,61	+104%	+114%	24,77	23,61	50,61	+104%	+114%	24,77	23,61	-	-	-	-	-	-
49	Atlantic Forwarding Spain SL	49,18	+165%	+179%	18,59	17,61	49,18	+165%	+179%	18,59	17,61	-	-	-	-	-	-
50	Transmec de Bortoli Group España SA	48,65	+47%	+44%	33,13	33,89	48,65	+47%	+44%	33,13	33,89	-	-	-	-	-	-

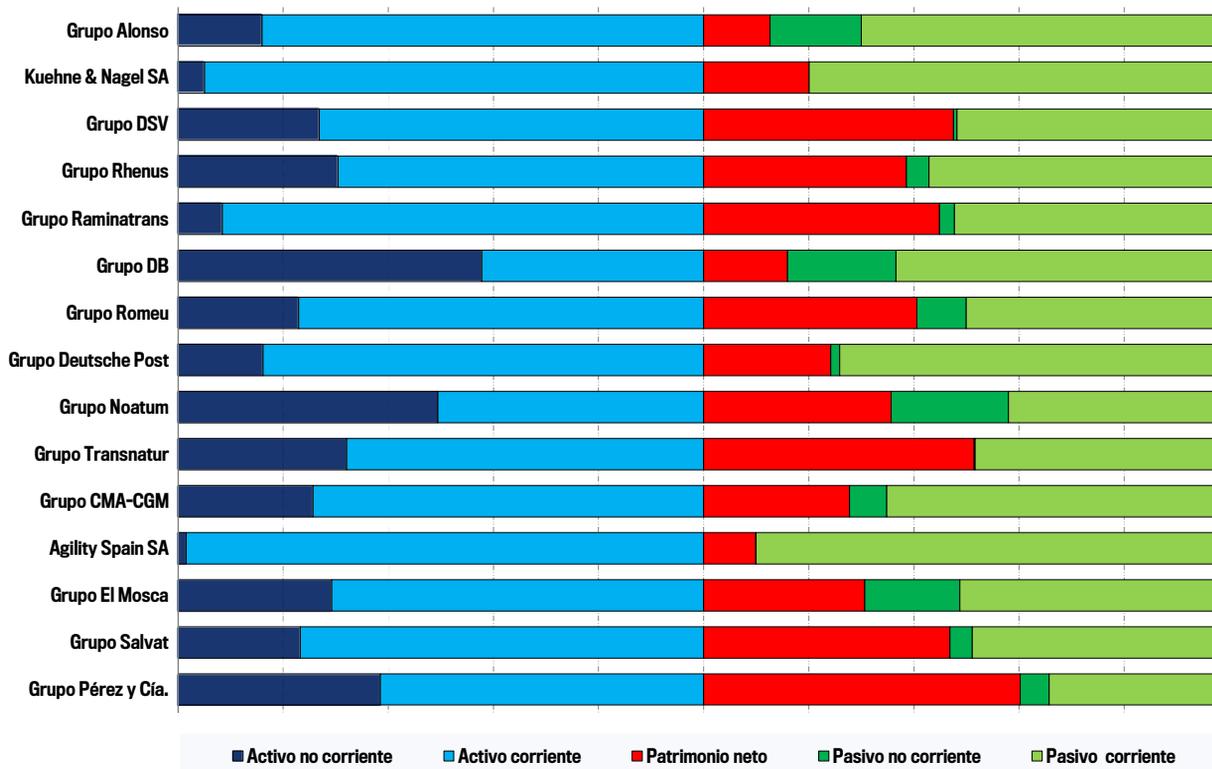
Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	391,19	62,48	328,71	49,52	67,69	273,99	54,73	11,7%	5,6%	5,3%	4,1%	11%	70%	38%	256%	87%	120%	0,668
2	140,11	7,10	133,01	28,11	0,00	112,01	21,00	18,0%	4,5%	4,2%	3,2%	17%	70%	94%	468%	80%	119%	0,292
3	330,75	88,92	241,83	157,12	2,25	171,38	70,44	11,7%	3,8%	2,3%	1,4%	3%	6%	10%	278%	52%	141%	0,616
4	182,77	55,66	127,11	70,53	7,85	104,39	22,73	15,1%	2,7%	2,1%	1,8%	4%	11%	12%	352%	61%	122%	0,356
5	184,38	15,55	168,83	82,78	5,17	96,43	72,40	15,7%	11,1%	10,9%	8,3%	23%	39%	49%	232%	55%	175%	1,092
6	338,10	195,42	142,68	53,93	69,84	214,32	-71,65	13,6%	-1,4%	-3,5%	-3,6%	-7%	-40%	-17%	419%	84%	67%	0,308
7	265,42	60,87	204,55	107,64	24,98	132,80	71,75	13,4%	4,6%	4,2%	3,4%	8%	17%	17%	266%	59%	154%	0,547
8	227,88	36,88	191,01	55,11	3,92	168,86	22,15	22,0%	4,2%	3,5%	2,9%	10%	41%	47%	410%	76%	113%	0,222
9	344,05	170,03	174,02	122,81	76,61	144,63	29,39	17,5%	7,8%	5,9%	4,3%	6%	17%	14%	281%	64%	120%	0,672
10	126,55	40,57	85,98	65,13	0,19	61,23	24,75	17,4%	5,2%	4,7%	4,1%	8%	14%	16%	254%	49%	140%	0,314
11	444,98	114,25	330,73	123,62	31,41	289,94	40,78	19,7%	2,8%	2,0%	1,0%	2%	6%	9%	220%	72%	114%	0,251
12	44,72	0,68	44,04	4,45	0,01	40,26	3,78	6,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0%	0%	-2%	381%	90%	109%	1,011
13	183,30	53,62	129,68	56,18	33,15	93,97	35,71	15,8%	3,3%	2,6%	1,8%	3%	9%	8%	226%	69%	138%	0,289
14	167,57	39,01	128,57	78,50	7,09	81,98	46,58	15,8%	4,1%	3,2%	2,9%	7%	14%	14%	291%	53%	157%	0,348
15	269,04	103,48	165,56	162,03	14,75	92,27	73,29	19,2%	6,7%	4,1%	4,5%	4%	7%	5%	140%	40%	179%	0,335
16	56,96	12,01	44,94	18,56	6,09	32,31	12,63	10,3%	6,1%	5,6%	4,4%	14%	35%	34%	328%	67%	139%	1,125
17	46,21	5,21	41,00	5,29	4,94	35,98	5,02	4,9%	2,1%	1,6%	0,6%	2%	16%	21%	322%	89%	114%	1,484
18	39,02	3,34	35,68	10,58	1,18	27,26	8,42	11,4%	5,6%	5,3%	3,9%	17%	48%	59%	365%	73%	131%	0,936
19	50,91	15,35	35,56	14,22	3,44	33,25	2,31	13,5%	2,1%	1,7%	1,6%	4%	14%	12%	351%	72%	107%	0,404
20	405,37	128,22	277,16	190,31	2,24	212,82	64,33	20,5%	4,8%	3,9%	3,8%	7%	13%	14%	241%	53%	130%	0,258
21	39,15	0,97	38,18	20,90	0,02	18,23	19,95	17,5%	6,4%	6,1%	4,7%	16%	25%	33%	293%	47%	209%	0,569
22	50,53	0,84	49,70	8,19	0,15	42,19	7,51	10,6%	2,0%	1,9%	1,1%	3%	14%	23%	203%	84%	118%	0,672
23	26,58	1,03	25,55	6,27	0,01	20,31	5,24	12,0%	5,7%	5,4%	3,9%	18%	62%	86%	391%	76%	126%	1,232
24	300,15	157,52	142,64	97,11	68,44	134,60	8,04	8,3%	-0,9%	-2,4%	-3,4%	-3%	-8%	-4%	169%	68%	106%	0,483
25	26,22	0,97	25,25	8,45	0,00	17,77	7,48	15,2%	7,2%	7,0%	5,5%	23%	60%	77%	365%	68%	142%	0,904
26	475,41	314,79	160,62	257,46	92,92	125,04	35,59	23,1%	6,5%	-0,3%	12,1%	15%	27%	0%	360%	46%	128%	0,410
27	26,50	0,98	25,51	9,44	0,05	17,00	8,51	11,5%	3,3%	4,3%	3,9%	15%	35%	38%	333%	64%	150%	0,664
28	37,45	9,22	28,23	9,55	3,20	24,70	3,53	16,5%	4,3%	4,1%	3,1%	9%	33%	32%	356%	74%	114%	0,315
29	208,15	38,51	169,64	47,59	21,54	139,01	30,63	11,4%	4,4%	3,7%	3,6%	5%	17%	13%	136%	77%	122%	0,741
30	44,61	16,54	28,07	14,08	4,46	26,07	2,01	14,1%	3,7%	3,1%	1,2%	2%	7%	14%	292%	68%	108%	0,519
31	68,03	7,47	60,56	17,22	1,57	49,24	11,32	9,2%	1,1%	0,7%	0,6%	2%	7%	8%	333%	75%	123%	0,573
32	77,04	36,01	41,04	32,40	0,11	44,54	-3,50	14,2%	-1,9%	-2,9%	-3,8%	-5%	-11%	-8%	223%	58%	92%	0,308
33	47,14	15,75	31,39	17,68	5,18	24,28	7,11	11,4%	6,3%	4,2%	3,4%	7%	18%	16%	287%	62%	129%	0,658
34	104,25	39,10	65,15	17,42	15,13	71,70	-6,55	9,4%	1,6%	1,2%	2,9%	5%	25%	5%	225%	83%	91%	0,580
35	37,61	6,92	30,69	9,72	4,43	23,46	7,23	11,3%	4,0%	3,5%	2,6%	6%	20%	19%	245%	74%	131%	0,588
36	20,21	1,15	19,06	10,37	0,07	9,77	9,29	9,5%	5,6%	5,6%	4,2%	17%	29%	38%	378%	49%	195%	1,412
37	19,29	0,97	18,33	4,32	0,10	14,87	3,45	11,6%	4,1%	4,0%	2,8%	12%	46%	63%	385%	78%	123%	0,719
38	21,31	3,21	18,11	5,92	0,02	15,37	2,74	11,5%	2,3%	1,5%	1,2%	4%	14%	17%	386%	72%	118%	0,636
39	26,63	0,90	25,73	18,27	0,00	8,36	17,37	17,3%	9,3%	9,1%	6,8%	19%	25%	34%	265%	31%	308%	0,643
40	24,50	2,97	21,53	3,06	4,16	17,27	4,26	8,0%	0,7%	0,5%	0,2%	1%	5%	4%	311%	87%	125%	0,656
41	16,81	1,18	15,63	3,86	0,01	12,94	2,69	5,6%	2,9%	2,9%	2,1%	11%	35%	48%	414%	77%	121%	1,617
42	398,10	308,25	89,86	170,23	133,38	94,50	-4,64	25,0%	13,0%	0,7%	-1,3%	-1%	-1%	0%	99%	57%	95%	0,335
43	30,62	1,77	28,85	10,70	0,31	19,61	9,24	21,0%	5,7%	6,3%	4,7%	13%	33%	42%	258%	65%	147%	0,199
44	12,05	0,10	11,96	3,91	0,20	7,95	4,01	8,4%	5,8%	5,8%	4,6%	35%	73%	86%	516%	68%	150%	2,374
45	24,34	6,38	17,95	14,77	2,07	7,50	10,45	28,9%	5,5%	3,5%	3,5%	9%	14%	12%	330%	39%	239%	0,230
46	18,02	0,45	17,57	4,21	0,63	13,18	4,39	9,9%	4,6%	4,4%	3,4%	14%	47%	54%	335%	77%	133%	1,251
47	32,59	15,55	17,04	17,56	3,51	11,53	5,51	10,4%	3,7%	2,4%	2,2%	4%	7%	6%	327%	46%	148%	0,870
48	13,62	0,44	13,18	1,25	1,38	10,99	2,20	5,8%	0,1%	1,2%	0,6%	3%	25%	23%	384%	91%	120%	0,858
49	20,27	0,15	20,12	3,83	2,08	14,37	5,75	9,9%	4,4%	4,3%	4,0%	13%	51%	36%	244%	81%	140%	1,046
50	16,22	0,39	15,82	3,99	0,07	12,15	3,67	13,0%	3,7%	3,6%	2,7%	9%	33%	44%	308%	75%	130%	0,455

GRUPOS TRANSITARIOS

7.1 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021)



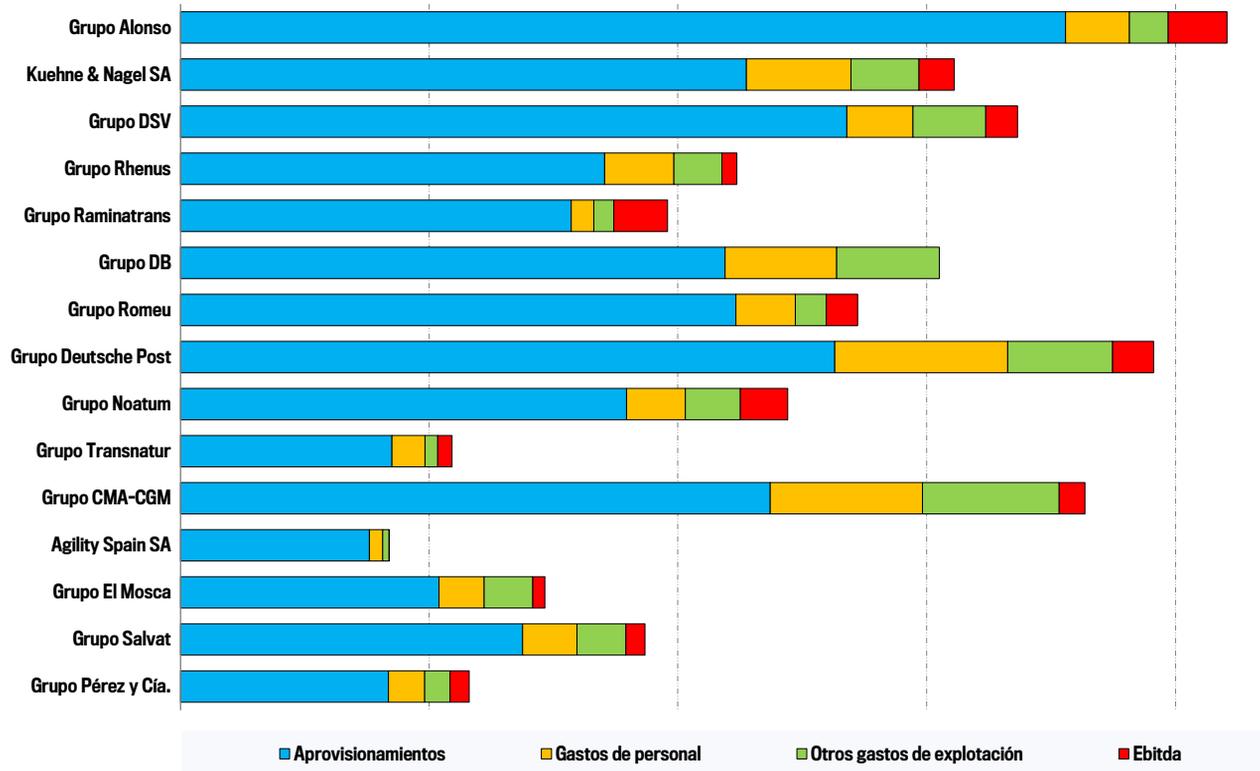
7.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021) *



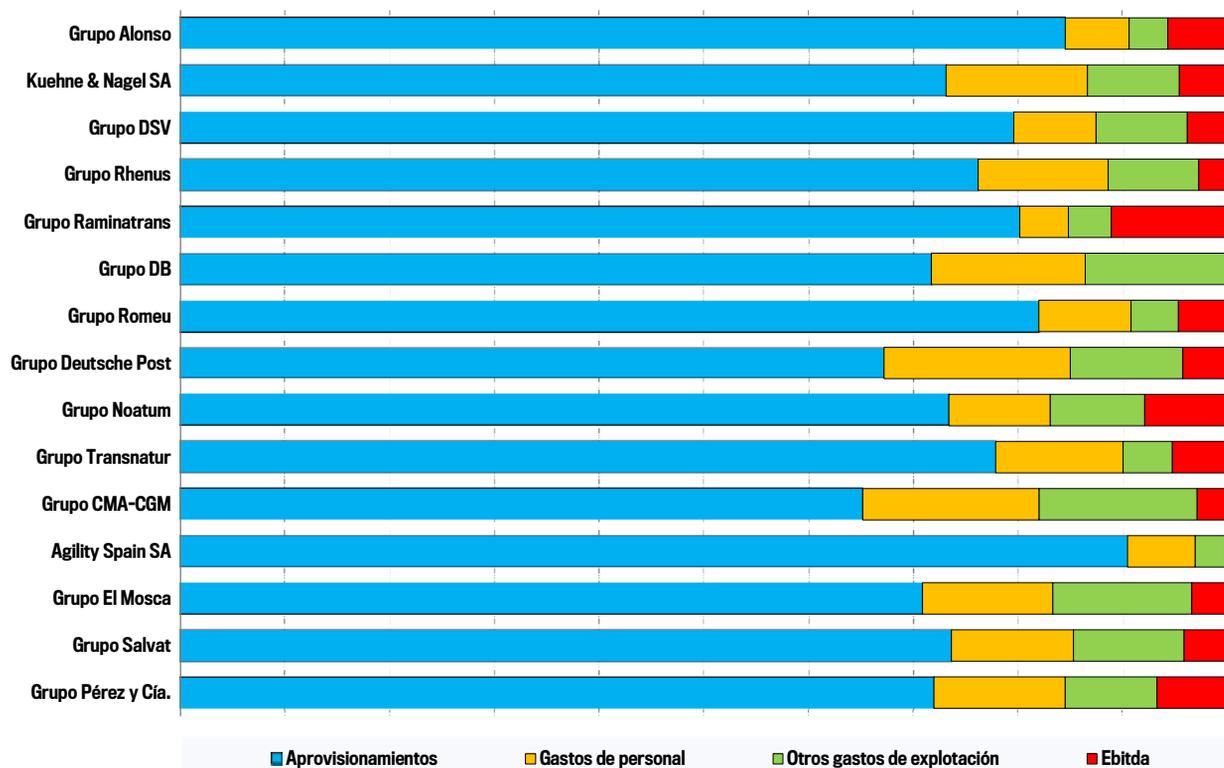
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

GRUPOS TRANSITARIOS

7.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021)



7.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	%21/20	%21/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	%21/20	%21/19
	Romeu		545	+70%	+88%		Noatum		488	+30%	+16%
5	Tiba Spain SA	Transitario	299,69	+74%	+106%	8	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	249,20	+59%	+88%
-	Green Ibérica SL	Marítimo	81,68	+135%	+157%	-	Marítima del Mediterráneo SA	Marítimo	112,69	+7%	-13%
-	Transglory SA	Marítimo	62,22	+121%	+142%	-	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	25,69	+45%	+15%
-	Romeu y Compañía SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	17,72	+19%	+2%
-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	21,83	+29%	+20%	-	Autoterminal SA	Marítimo	17,35	-16%	-37%
181	Tiba SL	Transitario	11,43	+69%	+90%	-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL	Marítimo	14,48	-	-
-	Tiba Logistics Spain SL	Marítimo	10,63	+6%	+43%	-	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	12,89	+0%	-2%
-	AGC Newtral SA	Marítimo	s.d.	-	-	189	Noatum Chartering SL	Transitario	11,02	>999%	>999%
309	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	5,20	+16%	+41%	-	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	7,86	-2%	-13%
-	Grupo Romeu NVOCC SL	Marítimo	5,12	+111%	+85%	-	Lematrans Castellón SA	Carretera	6,11	+4%	-13%
-	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	5,02	+8%	+1%	-	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	5,49	+12%	-11%
-	Canarship SL	Marítimo	4,03	-22%	-31%	-	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	3,49	+41%	+32%
-	Cesa Alicante SA	Marítimo	2,11	+89%	+69%	-	Universal Marítima SL	Marítimo	2,40	-56%	-52%
-	Romocean SL	Marítimo	1,60	+204%	+902%	-	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	1,23	+34%	+15%
	Deutsche Post		783	-4%	-30%	-	Combalía Agencia Marítima SA	Marítimo	0,45	-87%	-92%
-	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	-	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	0,37	-25%	-72%
7	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	264,09	+66%	+85%	-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Marítimo	0,00	-100%	-100%
-	DHL Freight Spain SL	Carretera	96,93	+17%	+11%	-	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	0,00	-100%	-100%
80	Gori Iberia SL	Transitario	30,82	+86%	-		Transnatur		218	+46%	+36%
-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	14	Transnatur SA	Transitario	131,88	+51%	+37%
-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	24	Transnatur Norte SL	Transitario	86,58	+39%	+35%
-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%		CMA-CGM		727	+15%	+9%
-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Gefco España SA	Op. Logístico	s.d.	-	-
-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	9	Ceva Freight España SL	Transitario	181,80	+38%	+47%
-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	87,19	+9%	+5%
-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Great Lorry and Transport SL	Carretera	57,40	+26%	+96%
-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Continental Rail SA	Ferrocarril	48,14	+9%	-3%
-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Sicsa Rail Transport SA	Ferrocarril	38,04	+8%	-4%
-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	CMA CGM Ibérica SA	Marítimo	27,51	+77%	+98%
-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Containerships CMA CGM SA	Marítimo	22,84	+43%	+34%
-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Ceva Logistics Technologies SL	Op. Logístico	s.d.	-	-
-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Zedchain International Logistics SL	Op. Logístico	s.d.	-	-
-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Construirail SA	Ferrocarril	7,35	+44%	+15%
-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Ceva Logistics Canarias SL	Op. Logístico	1,82	+15%	+5%
-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%		El Mosca		293	+19%	+17%
-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	12	Mosca Marítimo SL	Transitario	133,77	+38%	+46%
-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Transportes El Mosca SA	Carretera	123,82	+4%	-4%
-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	116	Mosca Marítimo Baleares SL	Transitario	20,08	+11%	+10%
-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Ordinur SL	Carretera	6,62	+19%	+20%
-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Transportes El Mosca Murcia SA	Carretera	5,79	+42%	+77%
-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	-	Albacetrans SL	Carretera	2,11	+20%	+12%
-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	0,00	-100%	-100%	565	Compañía Balear de Cargas SL	Transitario	s.d.	-	-

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	%21/20	%21/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	%21/20	%21/19
	Salvat		374	+13%	+8%		AM Cargo		147	+77%	+99%
16	Salvat Logística SA	Transitario	129,71	+19%	+14%	42	AM Cargo Castellón SL	Transitario	61,58	+166%	+244%
-	Cave Bilbainos Logística España SL	Carretera	s.d.	-	-	55	AM Cargo Logistic SL	Transitario	45,76	+21%	+30%
-	Trans Catalá SL	Carretera	34,39	+10%	-6%	143	AM Cargo Import Logistics SL	Transitario	14,84	+391%	+461%
-	Inmuebles y Logística SA	Carretera	34,19	+10%	+4%	291	AM Cargo Shipping SL	Transitario	5,59	+11%	+6%
-	Transportes Bilbainos de Barcelona SL	Carretera	23,77	+10%	+5%	300	AM Cargo Barcelona SL	Transitario	5,35	+49%	+23%
-	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Carretera	19,21	+11%	+12%	319	Bestway Cargo SL	Transitario	4,93	+44%	+107%
-	Alfa Integral de Servicios SL	Op. Logístico	15,68	+30%	+21%	-	AM Cargo Servicios de Tte. de Contenedor SL	Carretera	2,69	-5%	-16%
-	Iber Logística Cargo SA	Carretera	11,02	+12%	+6%	425	Truck Tainer SL	Transitario	2,64	+21%	-
198	Salvat Logistic Projects SL	Transitario	10,10	+10%	+257%	-	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Marítimo	2,51	+171%	-
-	Bercas Exprés SA	Carretera	9,00	+10%	-16%	514	AM Cargo Aragón SL	Transitario	1,45	+18%	-7%
-	Politrans Ruta 40 SL	Carretera	7,67	+16%	+15%	-	AM Cargo Región Madrid SL	Transitario	0,00	-100%	-100%
-	Centro Logístico Meridional SL	Carretera	6,58	+15%	+15%		Savino del Bene		130	+89%	+73%
-	Transportes Viguera SA	Carretera	5,93	+5%	-8%	15	Agencia Marítima Savino del Bene SL	Transitario	129,88	+89%	+74%
347	D 4 Transportes y Logística SRL	Transitario	4,26	+4%	+8%	679	General Noli SL	Transitario	0,20	-4%	-19%
-	Gestión Logística Europea SL	Carretera	3,66	+93%	+62%		Decoexsa		125	+40%	+32%
390	Salvat Bilbao Transitarios SA	Transitario	3,23	+12%	+1%	19	Depósitos de Comercio Exterior SA	Transitario	105,72	+29%	+26%
-	Transportes Bilbainos Vizcaya SL	Carretera	2,99	+22%	+4%	128	Decoexsa Overseas SL	Transitario	18,00	+201%	+91%
-	Apolo Logística Grupo Alfa SL	Carretera	2,43	+22%	-11%	611	Decoexsa Tenerife SA	Transitario	s.d.	-	-
-	Recaders de Girona i Provincia SL	Express	2,34	+13%	-7%	-	Decoexsa Manipulación SL	Op. Logístico	0,52	+5%	-11%
477	Edotrans SL	Transitario	1,81	+21%	+13%		Dachser		667	+19%	+9%
-	Servicios del Sur Servisur SL	Carretera	1,45	+5%	+22%	-	Dachser Spain SA	Carretera	391,98	+16%	+13%
533	Intermodalidad CTM SL	Transitario	1,27	+1%	+41%	17	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	118,30	+79%	+76%
-	Incesopal Dien SL	Carretera	0,00	-100%	-100%	-	Breogán Transporte SA	Carretera	58,17	+2%	-24%
-	Industrial Sotoplent SL	Carretera	0,00	-100%	-100%	-	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Carretera	50,13	-6%	-31%
	Pérez y Cía.		232	+50%	+50%	-	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	35,98	+9%	-5%
27	Manip. Portuarias Grupajes y Tránsitos	Transitario	83,40	+53%	+77%	-	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	6,06	+4%	+6%
-	A Pérez y Cía SL	Marítimo	56,22	+41%	+32%	-	Dachser Canarias SA	Carretera	2,62	+16%	+15%
58	Global Logistics Providers SL	Transitario	43,28	+156%	+164%	-	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	2,29	+17%	+51%
-	Copitrans SL	Carretera	13,66	+18%	+20%	-	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Op. Logístico	1,11	+4%	+35%
154	Carmar Soluciones Logísticas SL	Transitario	s.d.	-	-	-	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0,52	-36%	-43%
275	Marítima del Estrecho Logística SA	Transitario	6,17	+35%	+183%	-	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0,00	-100%	-100%
-	Remolques Unidos SL	Marítimo	4,93	+7%	-11%		CH Robinson		112	+83%	+66%
-	Rusa Málaga SL	Marítimo	3,63	+33%	-10%	18	CH Robinson International Spain SA	Transitario	106,53	+91%	+72%
-	Copitrans Logística SL	Carretera	3,03	+16%	+50%	294	CH Robinson Ibérica SL	Transitario	5,51	+0%	-7%
-	Rusa Santander SL	Marítimo	2,58	+9%	-13%		Contenosa		100	+49%	+55%
560	Insignia Shipping SA	Transitario	1,04	+128%	+4%	49	Contenosa SA	Transitario	50,66	+69%	+80%
-	Almacenes Pérez Noroeste SL	Op. Logístico	0,53	-21%	-45%	85	Naypemar Barcelona SL	Transitario	28,93	+76%	+95%
-	Estanislao Durán Shipping P&I Sv. SL	Marítimo	0,40	+152%	-54%	115	Scan Global Logistics Spain SL	Transitario	20,18	+30%	+271%
-	Compañía Auxiliar del Puerto SA	Marítimo	s.d.	-	-	731	Merzcargo Forwarding SL	Transitario	0,01	-100%	-100%
-	La Badalonesa de Transportes SL	Carretera	0,00	-100%	-100%	-	Conmar Lines SL	Transitario	0,00	-100%	-100%
-	Marítima Internacional SA	Marítimo	0,00	-100%	-100%	-	Contenosa Canarias SL	Marítimo	0,00	-100%	-100%
						-	Dimensió Lógica SL	Op. Logístico	0,00	-100%	-100%

COMUNIDADES AUTÓNOMAS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

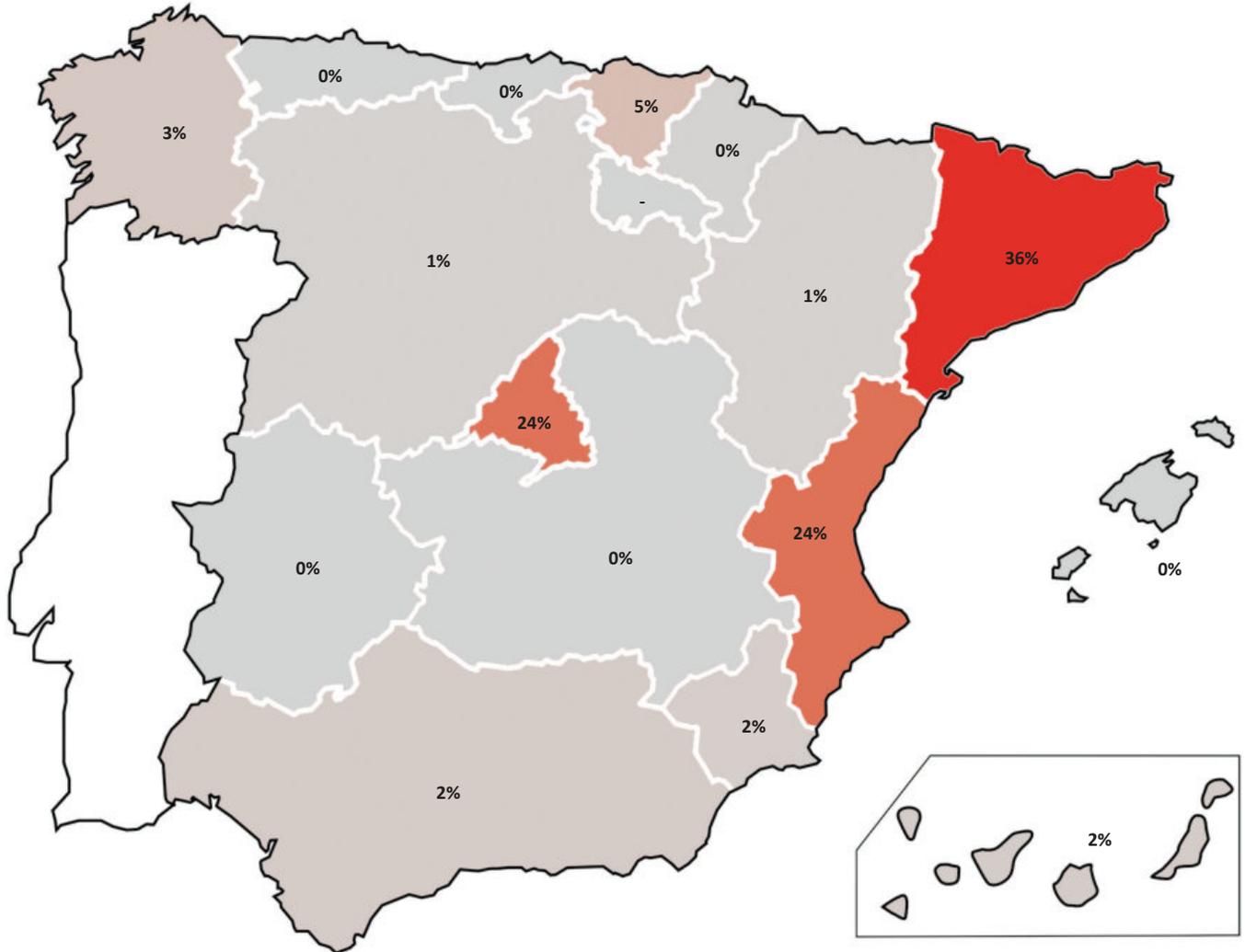
8.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Cataluña	226	4.108,81	36,3%	2.890,99	37,7%	2.964,54	38,4%	2.863,18	38,5%	2.785,99	38,3%	+1.322,82	+47,5%
% interanual		+42,1%		-2,5%		+3,5%		+2,8%					
Com. Valenciana	156	2.727,60	24,1%	1.472,64	19,2%	1.395,26	18,1%	1.305,98	17,6%	1.249,98	17,2%	+1.477,62	+118,2%
% interanual		+85,2%		+5,5%		+6,8%		+4,5%					
Madrid	152	2.687,21	23,8%	1.928,61	25,1%	1.911,58	24,7%	1.878,27	25,3%	1.893,62	26,1%	+793,59	+41,9%
% interanual		+39,3%		+0,9%		+1,8%		-0,8%					
País Vasco	80	613,27	5,4%	432,76	5,6%	468,23	6,1%	450,39	6,1%	441,73	6,1%	+171,54	+38,8%
% interanual		+41,7%		-7,6%		+4,0%		+2,0%					
Galicia	33	326,50	2,9%	254,95	3,3%	252,65	3,3%	226,01	3,0%	214,30	2,9%	+112,20	+52,4%
% interanual		+28,1%		+0,9%		+11,8%		+5,5%					
Andalucía	57	237,77	2,1%	207,59	2,7%	207,78	2,7%	193,56	2,6%	181,79	2,5%	+55,98	+30,8%
% interanual		+14,5%		-0,1%		+7,3%		+6,5%					
Canarias	56	186,73	1,7%	153,06	2,0%	169,44	2,2%	177,05	2,4%	164,17	2,3%	+22,56	+13,7%
% interanual		+22,0%		-9,7%		-4,3%		+7,8%					
Murcia	5	175,39	1,6%	132,51	1,7%	127,26	1,6%	102,29	1,4%	88,43	1,2%	+86,97	+98,3%
% interanual		+32,4%		+4,1%		+24,4%		+15,7%					
Castilla y León	6	69,71	0,6%	60,72	0,8%	61,87	0,8%	65,55	0,9%	62,42	0,9%	+7,30	+11,7%
% interanual		+14,8%		-1,9%		-5,6%		+5,0%					
Aragón	13	63,13	0,6%	36,24	0,5%	37,48	0,5%	36,15	0,5%	41,74	0,6%	+21,39	+51,2%
% interanual		+74,2%		-3,3%		+3,7%		-13,4%					
Navarra	6	34,50	0,3%	35,70	0,5%	34,08	0,4%	35,03	0,5%	42,50	0,6%	-8,00	-18,8%
% interanual		-3,4%		+4,8%		-2,7%		-17,6%					
Extremadura	2	19,37	0,2%	19,26	0,3%	29,89	0,4%	29,27	0,4%	34,07	0,5%	-14,70	-43,1%
% interanual		+0,6%		-35,6%		+2,1%		-14,1%					
Baleares	9	19,20	0,2%	19,41	0,3%	28,05	0,4%	26,53	0,4%	25,46	0,4%	-6,27	-24,6%
% interanual		-1,1%		-30,8%		+5,7%		+4,2%					
Ceuta y Melilla	6	13,32	0,1%	13,17	0,2%	20,49	0,3%	23,39	0,3%	28,65	0,4%	-15,32	-53,5%
% interanual		+1,1%		-35,7%		-12,4%		-18,3%					
Asturias	7	10,97	0,1%	7,40	0,1%	8,43	0,1%	7,11	0,1%	5,21	0,1%	+5,75	+110,4%
% interanual		+48,2%		-12,2%		+18,5%		+36,4%					
Cantabria	4	10,12	0,1%	7,19	0,1%	7,92	0,1%	10,92	0,1%	6,72	0,1%	+3,39	+50,4%
% interanual		+40,6%		-9,1%		-27,5%		+62,4%					
Castilla-La Mancha	3	5,22	0,0%	2,58	0,0%	1,85	0,0%	1,58	0,0%	1,23	0,0%	+4,00	+326,5%
% interanual		+102,8%		+39,5%		+17,0%		+28,9%					
TOTAL	821	11.308,82		7.674,77		7.726,78		7.432,27		7.268,00		+4.040,82	+55,6%
% interanual		+47,4%		-0,7%		+4,0%		+2,3%					

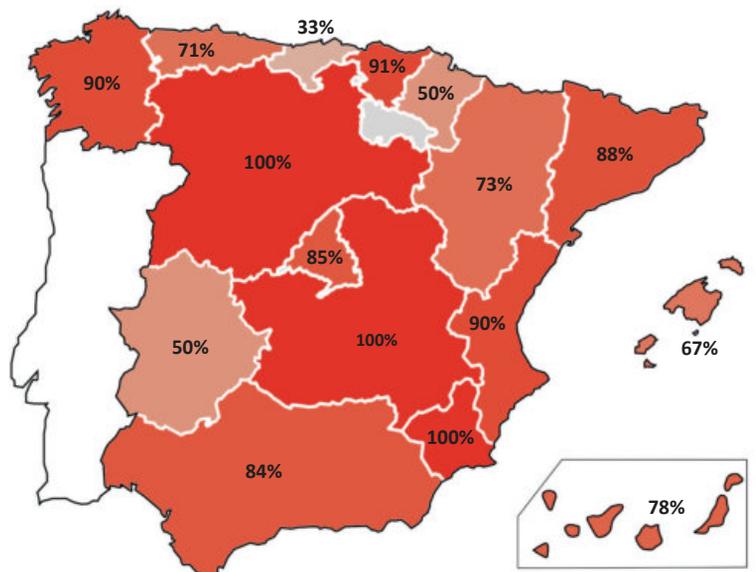
Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

8.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2021)



8.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2021) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

8.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2021)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CATALUÑA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	7,8%	8,2%	3,6%	1,0%	6,1%	-1,4%	4,0%	24,2%	6,2%	0,5%	10,1%	-2,1%	7,6%	8,1%	4,5%	0,5%	7,1%	
Rentabilidad financiera (ROE)	17,1%	14,5%	12,6%	2,7%	10,0%	-9,9%	13,2%	44,9%	16,9%	1,1%	21,2%	-6,0%	19,7%	23,7%	10,7%	2,4%	20,0%	
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	16,0%	15,3%	13,9%	5,8%	9,8%	-0,1%	11,8%	58,3%	20,0%	1,2%	20,6%	-4,2%	22,0%	28,1%	9,6%	3,3%	21,0%	
Rotación del activo circulante (RAC)	194%	329%	332%	213%	166%	413%	325%	257%	295%	149%	257%	211%	223%	297%	234%	275%	264%	
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	5,6%	4,3%	1,2%	0,6%	5,9%	-1,0%	2,1%	7,6%	2,3%	0,8%	4,2%	-1,2%	3,7%	2,9%	2,5%	0,2%	2,7%	
Endeudamiento total	57%	50%	73%	62%	44%	86%	71%	62%	68%	45%	64%	62%	66%	70%	64%	82%	69%	
Calidad de la deuda	67%	79%	84%	70%	75%	28%	76%	96%	91%	87%	81%	97%	88%	92%	60%	86%	92%	
Apalancamiento financiero	132%	99%	272%	164%	77%	633%	249%	160%	211%	83%	182%	160%	190%	231%	181%	453%	221%	
Solvencia	177%	132%	137%	186%	174%	138%	101%	150%	132%	128%	134%	154%	142%	129%	164%	125%	136%	
Consistencia	174%	453%	135%	101%	397%	107%	263%	504%	307%	828%	244%	461%	231%	313%	141%	107%	248%	
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	27,7%	14,0%	9,3%	15,2%	25,4%	11,4%	13,9%	21,5%	12,6%	26,8%	12,5%	6,4%	15,1%	14,1%	17,1%	7,2%	14,0%	
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,055	0,088	0,046	0,050	0,049	0,082	0,070	0,080	0,071	0,035	0,089	0,024	0,073	0,066	0,051	0,055	0,068	
Ventas por empleo	0,199	0,625	0,498	0,325	0,193	0,723	0,502	0,373	0,567	0,131	0,716	0,380	0,482	0,472	0,300	0,767	0,486	
Coste por empleo	0,038	0,051	0,036	0,042	0,032	0,070	0,036	0,039	0,051	0,034	0,046	0,027	0,046	0,046	0,037	0,046	0,050	
Plazo medio de cobro	106	87	86	105	106	42	70	114	95	190	124	128	125	87	123	91	108	

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
Cataluña							4.109	2.891	+42%				
1	2	DSV Air & Sea SAU	Rubi	397,88	299,40	+33%	1	19	Depósitos de Comercio Exterior SA	Irun	105,72	82,19	+29%
2	3	Rhenus Logistics SA	Prat Llobregat	390,07	307,96	+27%	2	24	Transnatur Norte SL	Oiartzun	86,58	62,48	+39%
3	4	Schenker Logistics SA	Barcelona	372,81	286,76	+30%	3	54	Sparber Líneas Marítimas SA	Bilbao	46,72	21,31	+119%
4	8	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	249,20	157,14	+59%	4	62	Erhardt Transitarios SL	Bilbao	41,03	29,52	+39%
5	10	Agility Spain SA	Rubi	167,86	121,59	+38%	5	99	Operinter Traimer SL	Bilbao	24,37	7,88	+209%
6	11	DSV Road Spain SA	Rubi	158,77	135,55	+17%	6	106	Erhardt Projects SL	Bilbao	22,21	4,66	+376%
7	13	Agencia Fernández de Sola SL	Barcelona	132,05	71,21	+85%	7	109	Biladu SA	Bilbao	21,01	18,29	+15%
8	16	Salvat Logística SA	Barcelona	129,71	108,70	+19%	8	110	Ares Bilbao SL	Erandio	20,77	15,78	+32%
9	18	CH Robinson International Spain SA	Barcelona	106,53	55,86	+91%	9	111	Bilogistik SA	Santurtzi	20,72	12,06	+72%
10	20	Hellmann Worldwide Logistics SA	Prat Llobregat	100,74	57,31	+76%	10	114	XPO Global Forwarding Spain SL	Bilbao	20,20	14,69	+38%
11	22	J F Hillebrand Spain SA	Barcelona	92,26	63,00	+46%	11	149	Fracht Project Logistics SL	Bilbao	14,04	11,75	+20%
12	29	Mold Trans SL	Montcada Reixac	74,65	53,93	+38%	12	169	Sparber Transport SA	Bilbao	12,19	11,82	+3%
13	32	TVS SCS International Freight (Spain) SL	Prat Llobregat	70,49	39,06	+80%	13	179	Asthon Cargo Bilbao SL	Bilbao	11,57	10,87	+6%
14	40	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	63,16	34,73	+82%	14	180	Orey Shipping SL	Bilbao	11,49	8,10	+42%
15	45	Clasquín TI Intercargo 1999 SA	Barcelona	58,80	31,26	+88%	15	199	Alaine Forwarding Spain SL	Irun	10,04	10,17	-1%
Comunidad Valenciana							2.728	1.473	+85%				
1	5	Tiba Spain SA	Valencia	299,69	172,19	+74%	1	60	Distribuciones Tikiting SL	A Coruña	41,44	31,09	+33%
2	6	Raminatrans SL	Valencia	293,76	132,98	+121%	2	66	Vapores Suardíaz Norte SL	Vigo	40,10	29,19	+37%
3	14	Transnatur SA	Paterna	131,88	87,38	+51%	3	68	Suflenorsa Transitarios SL	Vigo	38,88	42,13	-8%
4	15	Agencia Marítima Savino del Bene SL	Valencia	129,88	68,67	+89%	4	79	Deltacargo SL	Santiago Comp.	31,41	19,45	+61%
5	17	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	118,30	66,04	+79%	5	100	Operinter CTGA Traimer SL	A Coruña	24,29	12,39	+96%
6	21	Operinter Valencia SL	Alboraia	98,27	39,14	+151%	6	115	Scan Global Logistics Spain SL	A Coruña	20,18	15,57	+30%
7	23	Transped Shipping Levante SL	Valencia	90,04	41,61	+116%	7	120	Atlas Forwarding SL	A Coruña	19,38	15,56	+25%
8	25	Operinter Andalucía SL	Alboraia	86,07	35,08	+145%	8	124	A.L.T.I.U.S. SA	Vigo	18,79	16,02	+17%
9	26	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	84,94	48,26	+76%	9	131	Altrans Fast Cargo SA	Mos	16,97	12,13	+40%
10	31	Global Cargo System SA	Xirivella	70,98	38,26	+86%	10	134	Eimskip Logistics Spain SL	Vigo	16,65	15,40	+8%
11	34	Stock Logistic Transport SL	Valencia	68,04	39,09	+74%	11	163	Kaleido Freight Services SL	Vigo	12,85	9,34	+38%
12	36	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	66,93	36,76	+82%	12	229	Alonso y Fábregas SL	Vigo	7,80	6,87	+14%
13	38	Trasmed GLE SL	Valencia	64,39	0	-	13	233	Suflenor SA	Vigo	7,61	4,36	+75%
14	41	Interglo Forwarders Spain SL	Valencia	61,72	24,88	+148%	14	284	Atlantic International Forwarding SA	Mos	5,84	2,62	+123%
15	42	AM Cargo Castellón SL	Onda	61,58	23,11	+166%	15	311	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Vigo	5,16	5,14	+0%
Madrid							2.687	1.929	+39%				
1	1	Kuehne & Nagel SA	Mejorada Campo	622,23	466,02	+34%	1	67	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	39,22	32,22	+22%
2	7	DHL Global Forwarding Spain SL	Coslada	264,09	159,33	+66%	2	104	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Cádiz	22,78	25,37	-10%
3	9	Ceva Freight España SL	Madrid	181,80	131,53	+38%	3	113	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	20,28	17,90	+13%
4	27	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos	Madrid	83,40	54,67	+53%	4	119	Cabeza Transport SL	Málaga	19,45	11,82	+65%
5	28	Geodis FF Spain SL	Madrid	78,43	49,59	+58%	5	145	SA López Guillén	Almería	14,59	13,32	+10%
6	30	Acciona Forwarding SA	Madrid	74,65	49,03	+52%	6	187	Partida Aduanas SL	Algeciras	11,16	9,09	+23%
7	33	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	s.d.	69,91	-	7	188	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	Málaga	11,09	3,72	+198%
8	35	Consignac. Tránsitos y Ttes. Internac. SA	Madrid	66,98	58,08	+15%	8	208	Mertramar SA	Sevilla	9,19	9,79	-6%
9	37	Ecco Freight Transport Services SL	Madrid	64,68	34,45	+88%	9	227	ECS360 SL	Los Barrios	7,99	7,00	+14%
10	39	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	s.d.	63,43	-	10	241	Transportes Nieves SA	Málaga	s.d.	7,37	-
11	43	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	60,12	34,07	+76%	11	285	Marítima del Estrecho Servilog SL	Algeciras	5,77	6,51	-11%
12	44	Airpharm SA	S.Fernando H.	59,23	48,59	+22%	12	287	Algetransit SL	Algeciras	5,68	4,65	+22%
13	46	Damco Spain SL	Pozuelo Alarcón	57,70	45,31	+27%	13	307	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	5,23	3,78	+38%
14	47	Operinter Madrid SA	Coslada	53,52	34,09	+57%	14	331	Tránsito 2000 SL	Algeciras	4,64	4,11	+13%
15	48	Nippon Express de España SA	Madrid	52,44	30,17	+74%	15	341	González Gaggero SL	Algeciras	4,38	4,60	-5%
Galicia							326	255	+28%				
1	60	Distribuciones Tikiting SL	A Coruña	41,44	31,09	+33%	1	60	Distribuciones Tikiting SL	A Coruña	41,44	31,09	+33%
2	66	Vapores Suardíaz Norte SL	Vigo	40,10	29,19	+37%	2	66	Vapores Suardíaz Norte SL	Vigo	40,10	29,19	+37%
3	68	Suflenorsa Transitarios SL	Vigo	38,88	42,13	-8%	3	68	Suflenorsa Transitarios SL	Vigo	38,88	42,13	-8%
4	79	Deltacargo SL	Santiago Comp.	31,41	19,45	+61%	4	79	Deltacargo SL	Santiago Comp.	31,41	19,45	+61%
5	100	Operinter CTGA Traimer SL	A Coruña	24,29	12,39	+96%	5	100	Operinter CTGA Traimer SL	A Coruña	24,29	12,39	+96%
6	115	Scan Global Logistics Spain SL	A Coruña	20,18	15,57	+30%	6	115	Scan Global Logistics Spain SL	A Coruña	20,18	15,57	+30%
7	120	Atlas Forwarding SL	A Coruña	19,38	15,56	+25%	7	120	Atlas Forwarding SL	A Coruña	19,38	15,56	+25%
8	124	A.L.T.I.U.S. SA	Vigo	18,79	16,02	+17%	8	124	A.L.T.I.U.S. SA	Vigo	18,79	16,02	+17%
9	131	Altrans Fast Cargo SA	Mos	16,97	12,13	+40%	9	131	Altrans Fast Cargo SA	Mos	16,97	12,13	+40%
10	134	Eimskip Logistics Spain SL	Vigo	16,65	15,40	+8%	10	134	Eimskip Logistics Spain SL	Vigo	16,65	15,40	+8%
11	163	Kaleido Freight Services SL	Vigo	12,85	9,34	+38%	11	163	Kaleido Freight Services SL	Vigo	12,85	9,34	+38%
12	229	Alonso y Fábregas SL	Vigo	7,80	6,87	+14%	12	229	Alonso y Fábregas SL	Vigo	7,80	6,87	+14%
13	233	Suflenor SA	Vigo	7,61	4,36	+75%	13	233	Suflenor SA	Vigo	7,61	4,36	+75%
14	284	Atlantic International Forwarding SA	Mos	5,84	2,62	+123%	14	284	Atlantic International Forwarding SA	Mos	5,84	2,62	+123%
15	311	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Vigo	5,16	5,14	+0%	15	311	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Vigo	5,16	5,14	+0%
Andalucía							238	208	+15%				
1	67	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	39,22	32,22	+22%	1	67	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	39,22	32,22	+22%
2	104	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Cádiz	22,78	25,37	-10%	2	104	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Cádiz	22,78	25,37	-10%
3	113	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	20,28	17,90	+13%	3	113	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	20,28	17,90	+13%
4	119	Cabeza Transport SL	Málaga	19,45	11,82	+65%	4	119	Cabeza Transport SL	Málaga	19,45	11,82	+65%
5	145	SA López Guillén	Almería	14,59	13,32	+10%	5	145	SA López Guillén	Almería	14,59	13,32	+10%
6	187	Partida Aduanas SL	Algeciras	11,16	9,09	+23%	6	187	Partida Aduanas SL	Algeciras	11,16	9,09	+23%
7	188	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	Málaga	11,09	3,72	+198%	7	188	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	Málaga	11,09	3,72	+198%
8	208	Mertramar SA	Sevilla	9,19	9,79	-6%	8	208	Mertramar SA	Sevilla	9,19	9,79	-6%
9	227	ECS360 SL	Los Barrios	7,99	7,00	+14%	9	227	ECS360 SL	Los Barrios	7,99	7,00	+14%
10	241	Transportes Nieves SA	Málaga	s.d.	7,37	-	10	241	Transportes Nieves SA	Málaga	s.d.	7,37	-
11	285	Marítima del Estrecho Servilog SL	Algeciras	5,77	6,51	-11%	11	285	Marítima del Estrecho Servilog SL	Algeciras	5,77	6,51	-11%
12	287	Algetransit SL	Algeciras	5,68	4,65	+22%	12	287	Algetransit SL	Algeciras	5,68	4,65	+22%
13	307	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	5,23	3,78	+38%	13	307	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	5,23	3,78	+38%
14	331	Tránsito 2000 SL	Algeciras	4,64	4,11	+13%	14	331	Tránsito 2000 SL	Algeciras	4,64	4,11	+13%
15	341	González Gaggero SL	Algeciras	4,38	4,60	-5%	15	341	González Gaggero SL	Algeciras	4,38	4,60	-5%

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
Canarias						
1	72	IR Maxoinversiones SL	S.Cruz Tenerife	35,46	18,91	+88%
2	89	Delfín Lines Canarias SA	S.Cruz Tenerife	27,60	26,03	+6%
3	144	Martín e Hijos SL	Las Palmas	s.d.	s.d.	-
4	172	Desarrollo Avanzado Logístico SL	Las Palmas	11,97	9,03	+33%
5	197	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	10,23	8,77	+17%
6	219	Agencia Canteras SL	Las Palmas	8,29	7,84	+6%
7	244	From To SL	Las Palmas	7,19	5,80	+24%
8	288	Central Logística Teide SL	Las Palmas	5,62	4,49	+25%
9	289	Atlantic Canarias SA	S.Cruz Tenerife	5,60	3,44	+63%
10	308	Logística Integral Pedrín SL	Puerto Rosario	5,22	4,08	+28%
11	318	Cargored Servicios Integrados SL	Telde	4,93	5,07	-3%
12	328	Contenerfrut SA	S.Cruz Tenerife	4,72	4,09	+15%
13	338	Tránsitos Rodríguez Díaz SL	S.Cruz Tenerife	4,47	5,65	-21%
14	363	Herasa Tenerife SA	El Rosario	3,98	3,19	+25%
15	374	Hijos de Eulogio J. Domínguez Herrera SL	Puerto Rosario	3,70	2,62	+41%
Murcia						
1	12	Mosca Marítimo SL	Molina Segura	133,77	96,91	+38%
2	116	Mosca Marítimo Baleares SL	Molina Segura	20,08	18,05	+11%
3	174	Fletemar SL	Murcia	11,92	5,63	+112%
4	202	Inter Service Transit SL	Zarandona	s.d.	9,62	-
5	-	Atlas Forwarding Mediterráneo SL	Cartagena	0	2,29	-100%
Castilla y León						
1	53	JSV Logistic SL	Miranda Ebro	47,27	40,58	+16%
2	160	Asercomex Logistics SL	Burgos	s.d.	13,19	-
3	360	Gescoex SL	Valladolid	s.d.	4,05	-
4	383	Castimex SL	Valladolid	3,39	1,19	+186%
5	542	Elmar Cargo SL	Valladolid	1,20	1,10	+10%
6	609	Valcex SL	Valladolid	0,62	0,63	-2%
Aragón						
1	86	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	28,57	9,45	+202%
2	148	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	14,06	8,93	+57%
3	243	Ebro Marítima SL	Zaragoza	7,20	7,24	-0%
4	273	Avitrans SA	Zaragoza	6,24	4,71	+33%
5	472	Novocargo Zaragoza SA	Zaragoza	1,89	1,54	+22%
6	484	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL	Puebla Alfinden	1,70	1,01	+68%
7	514	AM Cargo Aragón SL	Zaragoza	1,45	1,23	+18%
8	569	TXT International Freight Forwarders SL	La Muela	0,97	0,84	+15%
9	593	Ibérica Expres Aragón SL	Zaragoza	0,77	1,00	-23%
10	692	Aduanas 2000 SA	Zaragoza	0,15	0,15	+5%
11	693	Grupages TMA SL	Zaragoza	0,14	0,15	-7%

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
Navarra						
1	97	Gimex SA	Pamplona	24,58	16,75	+47%
2	279	B A T Imarcoain SL	Noain	5,97	5,95	+0%
3	398	Soluciones Logísticas Continentales SL	Noain	3,11	2,81	+11%
4	582	Bertling Logistics Spain SL	Berriozar	0,83	1,12	-26%
5	-	Cargo Services Pamplona SA	Pamplona	0	9,05	-100%
Extremadura						
1	126	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	s.d.	18,40	-
2	570	Agencia de Tte. JM Puente Fernández SL	Almendral	0,97	0,85	+13%
Baleares						
1	297	Complete Marine Freight SL	Palma	5,38	4,64	+16%
2	302	Trabega Logística SL	Sa Cabaneta	s.d.	5,31	-
3	456	Ibitransit SL	S.Antoni Port.	2,18	1,97	+11%
4	496	Menorca Cargo SL	Mahón	1,60	1,58	+1%
5	520	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Palma	1,42	1,96	-28%
6	565	Compañía Balear de Cargas SL	Sa Cabaneta	s.d.	s.d.	-
7	568	Agencia Moranta SA	Palma	0,97	1,12	-13%
8	576	Tránsitos y Aduanas Palma SL	Palma	0,91	1,51	-40%
9	638	Rapid Transit Service SL	Palma	0,43	0,33	+28%
Ceuta y Melilla						
1	231	Total Logistic Services SL	Melilla	7,67	5,79	+33%
2	424	Cabo Exprés SL	Melilla	2,68	2,74	-2%
3	550	Marítima del Estrecho Ceuta SA	Ceuta	s.d.	1,12	-
4	553	Carmelo Martínez Rodríguez SL	Melilla	1,08	1,57	-31%
5	592	TYL Paublete Ceuta SL	Ceuta	0,77	1,71	-55%
6	-	Aeromarine World Logistics SA	Melilla	0	0,25	-100%
Asturias						
1	326	Enora Servicios Logísticos SL	Llanera	4,75	3,30	+44%
2	422	CEIT Logística SL	Gijón	2,71	0,95	+186%
3	478	Alca Transitaros SA	Gijón	1,80	1,83	-2%
4	578	Atlas Ex Logística Global SL	Gijón	0,88	0,81	+8%
5	618	Capeni XXI SL	Gijón	0,55	0,22	+152%
6	661	T S Cargo SL	Avilés	0,28	0,29	-2%
7	732	Puertos Logística y Medioambiente SL	Gijón	s.d.	s.d.	-
Cantabria						
1	253	Alfinter Forwarding SL	Santander	6,86	5,05	+36%
2	408	Tradearch 2013 SL	Santander	2,92	1,74	+68%
3	650	Bodegotrans Logística SL	Torrelavega	0,33	0,40	-17%
Castilla-La Mancha						
1	404	Future Logistics Solutions SL	Alovera	2,95	2,58	+15%
2	481	Logisfashion Forwarding Spain SL	Cabanillas C.	1,71	0	-
3	615	Gestión de Logística y Aduanas SL	Guadalajara	0,56	0	-

TOP 500



RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
1	1	Kuehne & Nagel SA	Madrid	1966	622,23	+34%	+23%	466,02	507,63	479,40	491,24	2.130
2	3	DSV Air & Sea SAU	Barcelona	1966	397,88	+33%	+154%	299,40	156,83	149,27	155,73	335
3	2	Rhenus Logistics SA	Barcelona	1967	390,07	+27%	+12%	307,96	347,49	355,59	330,98	911
4	4	Schenker Logistics SA	Barcelona	1975	372,81	+30%	+29%	286,76	288,73	277,11	274,76	986
5	5	Tiba Spain SA	Valencia	1978	299,69	+74%	+106%	172,19	145,68	127,39	124,17	356
6	9	Raminatrans SL	Valencia	1989	293,76	+121%	+119%	132,98	133,92	121,39	120,22	202
7	6	DHL Global Forwarding Spain SL	Madrid	2003	264,09	+66%	+85%	159,33	142,64	137,55	134,61	299
8	7	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	1942	249,20	+59%	+88%	157,14	132,72	108,15	100,33	252
9	10	Ceva Freight España SL	Madrid	1966	181,80	+38%	+47%	131,53	123,27	116,26	107,91	182
10	11	Agility Spain SA	Barcelona	1978	167,86	+38%	+40%	121,59	120,17	109,97	105,24	166
11	8	DSV Road Spain SA	Barcelona	2008	158,77	+17%	+4%	135,55	152,91	149,21	139,17	388
12	13	Mosca Marítimo SL	Murcia	1995	133,77	+38%	+46%	96,91	91,48	73,90	66,49	370
13	16	Agencia Fernández de Sola SL	Barcelona	1996	132,05	+85%	+80%	71,21	73,34	62,56	52,18	89
14	14	Transnatur SA	Valencia	1979	131,88	+51%	+37%	87,38	96,46	92,63	90,46	478
15	18	Agencia Marítima Savino del Bene SL	Valencia	1997	129,88	+89%	+74%	68,67	74,80	76,42	70,55	138
16	12	Salvat Logística SA	Barcelona	1981	129,71	+19%	+14%	108,70	113,73	108,24	104,86	331
17	19	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	1978	118,30	+79%	+76%	66,04	67,30	66,54	69,97	181
18	25	CH Robinson International Spain SA	Barcelona	1989	106,53	+91%	+72%	55,86	61,79	27,80	25,40	148
19	15	Depósitos de Comercio Exterior SA	Gipuzkoa	1965	105,72	+29%	+26%	82,19	83,95	83,64	80,96	269
20	24	Hellmann Worldwide Logistics SA	Barcelona	1999	100,74	+76%	+45%	57,31	69,58	57,97	54,43	150
21	37	Operinter Valencia SL	Valencia	2008	98,27	+151%	+166%	39,14	36,94	32,74	33,51	74
22	21	J F Hillebrand Spain SA	Barcelona	1995	92,26	+46%	+37%	63,00	67,18	65,82	69,95	102
23	34	Transped Shipping Levante SL	Valencia	1998	90,04	+116%	+160%	41,61	34,58	31,40	33,06	71
24	22	Transnatur Norte SL	Gipuzkoa	1993	86,58	+39%	+35%	62,48	64,19	62,69	57,68	218
25	43	Operinter Andalucía SL	Valencia	2009	86,07	+145%	+178%	35,08	30,91	28,72	23,71	56
26	31	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	1993	84,94	+76%	+69%	48,26	50,35	50,12	50,87	128
27	26	Manipulaciones Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Madrid	1994	83,40	+53%	+77%	54,67	47,04	43,62	25,30	106
28	28	Geodis FF Spain SL	Madrid	1982	78,43	+58%	+18%	49,59	66,70	64,52	76,71	97
29	27	Mold Trans SL	Barcelona	1979	74,65	+38%	+36%	53,93	55,04	53,84	50,35	223
30	29	Acciona Forwarding SA	Madrid	1986	74,65	+52%	+68%	49,03	44,40	46,23	47,43	56
31	40	Global Cargo System SA	Valencia	2003	70,98	+86%	+218%	38,26	22,31	20,31	23,32	37
32	39	TVS SCS International Freight (Spain) SL	Barcelona	1987	70,49	+80%	+84%	39,06	38,41	41,94	s.d.	98
33	17	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	1995	s.d.	-	-	69,91	46,14	47,92	50,35	110
34	38	Stock Logistic Transport SL	Valencia	1995	68,04	+74%	+98%	39,09	34,41	33,82	34,53	69
35	23	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internacionales SA	Madrid	1972	66,98	+15%	+20%	58,08	56,02	51,17	48,71	139
36	42	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	1984	66,93	+82%	+87%	36,76	35,74	31,63	26,79	84
37	45	Ecco Freight Transport Services SL	Madrid	2014	64,68	+88%	+142%	34,45	26,72	20,43	18,06	40
38	-	Trasmed GLE SL	Valencia	2021	64,39	-	-	0	0	0	0	151
39	20	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	1987	s.d.	-	-	63,43	36,92	31,29	29,56	91
40	44	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	1981	63,16	+82%	+64%	34,73	38,49	46,93	43,08	85
41	65	Interglobo Forwarders Spain SL	Valencia	2017	61,72	+148%	+212%	24,88	19,77	16,31	6,39	26
42	68	AM Cargo Castellón SL	Castellón	2012	61,58	+166%	+244%	23,11	17,88	15,75	12,86	18
43	47	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	1995	60,12	+76%	+67%	34,07	35,90	33,96	31,86	91
44	30	Airpharm SA	Madrid	1988	59,23	+22%	+37%	48,59	43,30	42,00	38,27	258
45	51	Clasquín TI Intercargo 1999 SA	Barcelona	1998	58,80	+88%	+98%	31,26	29,71	27,23	26,77	47
46	32	Damco Spain SL	Madrid	1986	57,70	+27%	+11%	45,31	52,12	48,54	51,36	117
47	46	Operinter Madrid SA	Madrid	2007	53,52	+57%	+181%	34,09	19,01	19,68	20,67	52
48	54	Nippon Express de España SA	Madrid	1988	52,44	+74%	+66%	30,17	31,60	32,53	42,40	78
49	55	Contenosa SA	Barcelona	1978	50,66	+69%	+80%	29,96	28,12	30,06	25,07	58
50	82	Atlantic Forwarding Spain SL	Barcelona	2007	49,18	+165%	+179%	18,59	17,61	17,86	19,33	47

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	140,11	7,10	133,01	28,11	-	112,01	21,00	18,0%	4,5%	4,2%	3,2%	17%	70%	94%	468%	80%	119%	0,292
2	230,63	68,93	161,71	138,00	1,33	91,30	70,41	9,2%	4,4%	2,5%	1,5%	3%	4%	7%	246%	40%	177%	1,188
3	151,99	45,47	106,53	54,56	5,95	91,49	15,04	13,1%	2,5%	2,0%	1,5%	4%	11%	13%	366%	64%	116%	0,428
4	120,47	46,49	73,98	9,94	11,68	98,86	-24,87	14,6%	0,7%	0,2%	0,1%	0%	4%	3%	504%	92%	75%	0,378
5	90,29	0,95	89,34	14,97	0,82	74,50	14,84	8,5%	2,5%	2,4%	1,7%	7%	34%	45%	335%	83%	120%	0,842
6	141,98	12,11	129,86	70,08	2,09	69,81	60,05	17,8%	14,1%	14,1%	10,8%	30%	45%	57%	226%	51%	186%	1,454
7	61,61	2,62	58,99	21,72	1,13	38,75	20,24	12,6%	6,2%	5,8%	4,4%	22%	53%	67%	448%	65%	152%	0,883
8	72,24	3,12	69,12	17,46	1,03	53,75	15,37	10,8%	5,2%	5,0%	3,7%	16%	53%	68%	361%	76%	129%	0,989
9	124,38	30,47	93,90	21,85	14,57	87,96	5,94	7,1%	2,6%	2,6%	0,9%	1%	7%	13%	194%	82%	107%	0,999
10	44,72	0,68	44,04	4,45	0,01	40,26	3,78	6,5%	0,1%	0,0%	0,0%	0%	0%	-2%	381%	90%	109%	1,011
11	46,52	4,24	42,29	-2,11	0,00	48,63	-6,34	11,9%	-0,4%	-0,6%	-1,3%	-5%	96%	46%	375%	105%	87%	0,409
12	92,26	40,05	52,20	31,95	29,76	30,55	21,65	14,4%	5,0%	4,0%	2,5%	4%	10%	9%	256%	65%	171%	0,362
13	46,21	5,21	41,00	5,29	4,94	35,98	5,02	4,9%	2,1%	1,6%	0,6%	2%	16%	21%	322%	89%	114%	1,484
14	88,84	38,69	50,15	52,37	0,19	36,29	13,86	18,0%	5,3%	4,7%	4,3%	7%	11%	12%	263%	41%	138%	0,276
15	37,55	1,95	35,60	10,07	0,32	27,16	8,44	11,3%	5,4%	5,2%	3,8%	17%	49%	65%	365%	73%	131%	0,941
16	70,31	8,52	61,79	45,69	-	24,62	37,17	18,9%	6,7%	6,3%	4,8%	9%	14%	18%	210%	35%	251%	0,392
17	32,96	3,37	29,58	5,87	-	27,09	2,50	12,5%	4,5%	4,4%	3,2%	14%	65%	89%	400%	82%	109%	0,654
18	33,91	0,73	33,18	15,96	0,02	17,92	15,25	15,7%	6,6%	6,4%	4,9%	19%	33%	43%	321%	53%	185%	0,720
19	43,71	14,32	29,38	12,25	3,44	28,01	1,37	13,9%	1,4%	1,0%	1,0%	3%	9%	7%	360%	72%	105%	0,393
20	50,53	0,84	49,70	8,19	0,15	42,19	7,51	10,6%	2,0%	1,9%	1,1%	3%	14%	23%	203%	84%	118%	0,672
21	34,55	0,29	34,27	8,68	0,00	25,87	8,40	11,9%	7,6%	7,5%	5,6%	22%	64%	85%	287%	75%	132%	1,328
22	26,22	0,97	25,25	8,45	-	17,77	7,48	15,2%	7,2%	7,0%	5,5%	23%	60%	77%	365%	68%	142%	0,904
23	88,71	1,08	87,62	3,96	0,69	84,05	3,57	6,6%	3,6%	3,6%	2,8%	4%	63%	69%	103%	96%	104%	1,268
24	37,71	1,88	35,83	12,76	-	24,94	10,88	16,4%	5,0%	4,7%	3,6%	10%	25%	32%	242%	66%	144%	0,397
25	27,59	0,21	27,38	9,69	-	17,90	9,47	14,7%	12,0%	12,0%	9,0%	37%	80%	107%	314%	65%	153%	1,537
26	26,50	0,98	25,51	9,44	0,05	17,00	8,51	11,5%	3,3%	4,3%	3,9%	15%	35%	38%	333%	64%	150%	0,664
27	28,21	2,11	26,10	7,07	1,27	19,87	6,23	10,1%	4,0%	3,9%	2,7%	10%	32%	39%	320%	75%	131%	0,787
28	29,77	0,77	29,00	4,09	0,19	25,50	3,51	7,3%	0,2%	0,1%	0,2%	1%	4%	2%	270%	86%	114%	0,809
29	24,64	4,40	20,24	5,20	1,97	17,47	2,77	14,7%	3,5%	3,3%	2,5%	8%	36%	34%	369%	79%	116%	0,335
30	32,61	1,90	30,71	1,35	-	31,26	-0,55	5,4%	1,4%	1,4%	-0,1%	0%	-4%	75%	243%	96%	98%	1,333
31	19,39	0,50	18,89	10,11	-	9,28	9,61	8,8%	5,6%	5,7%	4,3%	18%	30%	40%	376%	48%	204%	1,918
32	19,29	0,97	18,33	4,32	0,10	14,87	3,45	11,6%	4,1%	4,0%	2,8%	12%	46%	63%	385%	78%	123%	0,719
33	21,31	3,21	18,11	5,92	0,02	15,37	2,74	11,5%	2,3%	1,5%	1,2%	4%	14%	17%	386%	72%	118%	0,636
34	19,12	0,81	18,31	2,77	0,19	16,15	2,16	9,7%	4,4%	4,4%	3,9%	17%	96%	101%	372%	85%	113%	0,986
35	39,86	16,47	23,39	12,62	3,63	23,61	-0,23	13,7%	2,3%	1,7%	-0,2%	0%	-1%	7%	286%	68%	99%	0,482
36	28,27	3,35	24,92	5,47	1,96	20,83	4,09	9,6%	3,6%	3,5%	2,6%	8%	32%	32%	269%	81%	120%	0,797
37	16,81	1,18	15,63	3,86	0,01	12,94	2,69	5,6%	2,9%	2,9%	2,1%	11%	35%	48%	414%	77%	121%	1,617
38	362,53	292,41	70,12	157,68	126,43	78,42	-8,30	22,3%	13,5%	-1,6%	-3,5%	-1%	-1%	0%	92%	57%	89%	0,426
39	25,35	1,40	23,95	9,49	0,31	15,56	8,39	13,9%	6,6%	7,3%	5,5%	16%	37%	47%	265%	63%	154%	0,697
40	33,94	5,34	28,61	2,36	3,61	27,97	0,64	8,8%	2,1%	1,8%	0,7%	2%	20%	19%	221%	93%	102%	0,743
41	12,05	0,10	11,96	3,91	0,20	7,95	4,01	8,4%	5,8%	5,8%	4,6%	35%	73%	86%	516%	68%	150%	2,374
42	22,61	3,39	19,22	4,00	1,43	17,18	2,04	5,8%	4,3%	4,0%	3,3%	12%	51%	46%	320%	82%	112%	3,421
43	21,16	0,86	20,30	7,01	1,26	12,89	7,40	10,1%	2,4%	2,1%	1,5%	5%	13%	15%	296%	67%	157%	0,661
44	24,34	6,38	17,95	14,77	2,07	7,50	10,45	28,9%	5,5%	3,5%	3,5%	9%	14%	12%	330%	39%	239%	0,230
45	18,02	0,45	17,57	4,21	0,63	13,18	4,39	9,9%	4,6%	4,4%	3,4%	14%	47%	54%	335%	77%	133%	1,251
46	27,90	0,89	27,01	3,87	0,01	24,02	2,99	9,7%	0,6%	0,5%	0,3%	1%	4%	8%	214%	86%	112%	0,493
47	19,27	1,69	17,59	6,21	-	13,07	4,52	14,3%	10,1%	10,0%	7,5%	26%	65%	86%	304%	68%	135%	1,029
48	20,53	0,80	19,73	15,66	-	4,87	14,85	18,0%	10,5%	10,4%	7,7%	21%	26%	35%	266%	24%	405%	0,672
49	12,43	0,66	11,77	2,74	0,00	9,69	2,09	10,8%	2,9%	2,5%	1,7%	7%	31%	46%	430%	78%	122%	0,874
50	20,27	0,15	20,12	3,83	2,08	14,37	5,75	9,9%	4,4%	4,3%	4,0%	13%	51%	36%	244%	81%	140%	1,046

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
51	49	Transmec de Bortoli Group España SA	Madrid	1983	48,65	+47%	+44%	33,13	33,89	32,62	30,04	107
52	59	Aduanas Pujol Rubio SA	Valencia	1920	47,44	+70%	+79%	27,91	26,43	25,82	26,86	90
53	36	JSV Logistic SL	Burgos	1994	47,27	+16%	+2%	40,58	46,38	49,28	49,13	91
54	73	Sparber Líneas Marítimas SA	Bizkaia	2000	46,72	+119%	+47%	21,31	31,74	27,33	35,95	61
55	41	AM Cargo Logistic SL	Valencia	1991	45,76	+21%	+30%	37,67	35,18	33,30	35,27	29
56	86	Operinter Barcelona SA	Barcelona	2004	45,50	+154%	+156%	17,91	17,78	17,63	14,41	43
57	48	Expeditors Internacional España SA	Madrid	1993	44,18	+31%	+37%	33,67	32,35	31,81	32,83	97
58	93	Global Logistics Providers SL	Madrid	2001	43,28	+156%	+164%	16,89	16,39	14,96	s.d.	31
59	112	Cargo Flores SA	Barcelona	1990	42,71	+203%	+182%	14,12	15,14	13,81	13,56	36
60	52	Distribuciones Tikiting SL	Coruña	2008	41,44	+33%	+69%	31,09	24,58	20,38	11,57	48
61	77	Total Freight Worldwide SL	Barcelona	2015	41,20	+106%	+140%	20,01	17,14	10,92	9,27	48
62	56	Erhardt Transitarios SL	Bizkaia	1996	41,03	+39%	+27%	29,52	32,22	30,98	30,62	112
63	35	I S T 2007 SA	Barcelona	2006	s.d.	-	-	40,64	36,73	30,15	30,40	25
64	67	Multitrade Spain SL	Barcelona	1986	40,52	+71%	+52%	23,67	26,65	28,24	30,75	39
65	58	BDP International Spain SA	Madrid	1991	40,27	+44%	+53%	27,97	26,36	27,45	25,98	54
66	57	Vapores Suardiá Norte SL	Pontevedra	1978	40,10	+37%	+25%	29,19	32,00	28,09	25,68	27
67	50	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	1933	39,22	+22%	+30%	32,22	30,25	28,05	30,68	146
68	33	Suflenorsa Transitarios SL	Pontevedra	2002	38,88	-8%	-14%	42,13	45,13	36,29	28,83	20
69	53	Arcese España SA	Barcelona	1992	38,72	+27%	+17%	30,53	33,17	30,80	27,73	199
70	62	Del Corona & Scardigli Spain SL	Barcelona	1992	38,36	+50%	+57%	25,57	24,46	25,37	38,09	51
71	71	Across Logistics SLU	Valencia	2007	36,05	+66%	+138%	21,72	15,14	11,84	10,15	53
72	81	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	2014	35,46	+88%	+102%	18,91	17,57	12,19	11,06	56
73	102	Raminatrans Castellón SL	Castellón	2000	35,00	+124%	+143%	15,60	14,37	11,64	8,26	32
74	152	Cargo Services SA	Madrid	1988	33,22	+235%	+189%	9,93	11,48	12,35	14,21	50
75	61	Seitrans SA	Barcelona	1989	32,70	+28%	+19%	25,58	27,48	25,87	24,61	66
76	136	Badenes Logistics SL	Valencia	2015	32,44	+170%	+324%	12,03	7,65	6,26	3,60	22
77	88	Sea Line Cargo SL	Valencia	2013	32,44	+82%	+116%	17,87	14,99	10,44	5,90	25
78	66	MC Trinter SA	Barcelona	1994	32,07	+32%	+66%	24,22	19,33	19,01	17,43	69
79	79	Deltacargo SL	Coruña	1989	31,41	+61%	+40%	19,45	22,43	23,95	24,23	97
80	96	Gori Iberia SL	Barcelona	2002	30,82	+86%	-	16,57	s.d.	s.d.	12,97	18
81	107	Tracosa Aduanas SA	Barcelona	1986	30,25	+101%	+145%	15,04	12,33	11,57	10,07	29
82	127	Maersk Logistics & Services Spain SL	Madrid	1986	30,14	+140%	+301%	12,57	7,52	2,54	2,40	42
83	69	Ibercórdor SA	Barcelona	1982	30,01	+32%	+47%	22,70	20,44	19,54	19,46	56
84	115	Manuport Logistics España SL	Valencia	1996	29,43	+113%	+111%	13,82	13,94	12,47	12,39	44
85	97	Naypemar Barcelona SL	Barcelona	1993	28,93	+76%	+95%	16,40	14,87	14,25	12,98	6
86	159	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	2004	28,57	+202%	+279%	9,45	7,53	7,78	9,15	21
87	72	LX Pantos Spain SL	Valencia	2006	28,35	+31%	+47%	21,62	19,33	16,08	15,28	64
88	90	JAS Worldwide SL	Madrid	2008	28,20	+61%	+49%	17,54	18,98	25,05	23,80	45
89	60	Delfin Lines Canarias SA	S.C. Tenerife	2013	27,60	+6%	-12%	26,03	31,40	31,74	29,80	27
90	74	Transitainer SA	Valencia	1981	27,14	+28%	+71%	21,23	15,84	11,62	10,36	37
91	99	Iberoforwarders SL	Alicante	2007	27,00	+70%	+63%	15,91	16,57	14,25	12,05	30
92	113	Stock Logistic Transport Madrid SL	Madrid	2015	26,09	+85%	+126%	14,08	11,56	10,60	6,96	28
93	128	Datisa Forwarders SL	Valencia	1984	25,48	+105%	+163%	12,45	9,68	9,04	7,42	35
94	70	STI Glonet SL	Madrid	2008	25,22	+12%	-7%	22,52	27,02	26,47	25,90	19
95	64	Lantia Marítima SL	Madrid	1995	s.d.	-	-	24,97	20,52	18,94	16,83	32
96	94	Eurocargo Express SA	Alicante	1997	24,59	+46%	+48%	16,86	16,57	16,05	14,98	47
97	95	Gimex SA	Navarra	1977	24,58	+47%	+48%	16,75	16,63	17,41	18,79	32
98	76	UPS SCS Spain SL	Madrid	1999	24,46	+21%	+30%	20,21	18,78	20,18	19,56	116
99	185	Operinter Traimer SL	Bizkaia	2010	24,37	+209%	+230%	7,88	7,39	8,07	8,79	19
100	131	Operinter CTGA Traimer SL	Coruña	2002	24,29	+96%	+113%	12,39	11,41	9,47	8,41	28

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
51	16,22	0,39	15,82	3,99	0,07	12,15	3,67	13,0%	3,7%	3,6%	2,7%	9%	33%	44%	308%	75%	130%	0,455
52	38,74	13,02	25,72	21,76	1,33	15,64	10,08	17,3%	7,2%	6,5%	4,7%	6%	10%	13%	184%	44%	164%	0,527
53	30,32	13,67	16,64	7,73	4,80	17,79	-1,14	14,7%	8,2%	3,0%	2,2%	4%	13%	11%	284%	75%	94%	0,519
54	13,97	1,38	12,58	0,49	1,65	11,83	0,76	6,6%	0,5%	0,3%	0,2%	1%	16%	7%	371%	96%	106%	0,766
55	17,02	3,26	13,76	9,88	1,03	6,12	7,65	10,4%	6,8%	6,5%	5,4%	16%	25%	27%	332%	42%	225%	1,578
56	16,77	0,46	16,31	2,67	-	14,10	2,20	10,6%	6,5%	6,5%	4,9%	19%	84%	112%	279%	84%	116%	1,058
57	13,57	0,19	13,38	5,68	-	7,89	5,49	23,6%	9,1%	8,9%	6,5%	25%	50%	69%	330%	58%	170%	0,455
58	14,89	0,12	14,77	5,96	0,45	8,47	6,29	12,5%	8,2%	8,2%	5,8%	22%	42%	55%	293%	60%	174%	1,396
59	16,68	1,33	15,36	2,77	1,84	12,07	3,29	8,9%	5,0%	4,7%	3,3%	12%	50%	43%	278%	83%	127%	1,186
60	14,88	0,16	14,72	7,04	0,70	7,14	7,58	13,8%	8,4%	8,5%	6,2%	19%	36%	45%	282%	53%	206%	0,863
61	11,53	0,11	11,42	0,69	1,16	9,68	1,74	5,0%	-0,8%	0,5%	0,1%	0%	5%	12%	361%	94%	118%	0,858
62	14,99	0,67	14,32	1,59	-	13,40	0,92	13,9%	1,3%	1,0%	0,5%	2%	14%	27%	286%	89%	107%	0,366
63	18,22	0,68	17,55	1,44	3,78	13,00	4,54	6,7%	2,5%	2,4%	1,6%	4%	45%	18%	232%	92%	135%	1,626
64	10,69	0,30	10,39	4,67	-	6,02	4,38	13,2%	6,3%	6,1%	4,9%	22%	42%	53%	390%	56%	173%	1,039
65	14,06	0,13	13,94	5,02	0,04	9,01	4,93	10,6%	2,7%	2,6%	2,4%	8%	19%	21%	289%	64%	155%	0,746
66	22,67	4,56	18,11	8,40	4,86	9,42	8,69	4,9%	2,3%	2,1%	1,8%	3%	9%	6%	221%	63%	192%	1,485
67	22,66	5,70	16,96	9,61	1,33	11,71	5,24	22,8%	9,8%	8,6%	6,8%	13%	28%	31%	231%	58%	145%	0,269
68	10,14	4,19	5,96	3,98	0,77	5,40	0,56	5,7%	1,8%	1,8%	1,7%	7%	17%	15%	653%	61%	110%	1,944
69	14,13	1,46	12,67	2,13	0,38	11,62	1,05	21,5%	3,0%	1,8%	1,2%	4%	22%	27%	306%	85%	109%	0,195
70	11,55	0,21	11,34	1,12	0,85	9,59	1,76	8,6%	2,6%	3,9%	2,2%	9%	74%	75%	338%	90%	118%	0,752
71	10,78	0,31	10,47	1,78	2,77	6,23	4,24	11,3%	5,2%	5,1%	3,7%	17%	76%	40%	344%	83%	168%	0,680
72	28,59	7,88	20,70	14,37	6,97	7,25	13,45	8,8%	3,8%	2,4%	2,0%	3%	5%	4%	171%	50%	285%	0,633
73	15,58	1,88	13,69	1,46	1,60	12,51	1,18	7,0%	2,9%	2,2%	1,4%	4%	35%	25%	256%	91%	109%	1,094
74	12,23	1,01	11,22	7,20	0,00	5,03	6,19	12,1%	4,7%	4,5%	3,6%	14%	16%	21%	296%	41%	223%	0,664
75	11,84	0,22	11,63	5,05	-	6,79	4,84	15,1%	5,8%	5,8%	4,3%	13%	28%	37%	281%	57%	171%	0,496
76	8,80	0,56	8,24	1,32	0,21	7,27	0,97	6,4%	3,5%	2,8%	1,6%	7%	38%	58%	394%	85%	113%	1,474
77	9,97	0,11	9,86	0,67	-	9,30	0,57	8,5%	2,3%	2,3%	1,6%	7%	78%	108%	329%	93%	106%	1,298
78	9,26	0,14	9,12	1,55	0,98	6,73	2,39	14,1%	2,8%	2,7%	1,9%	7%	40%	35%	352%	83%	136%	0,465
79	11,62	0,40	11,22	4,94	0,03	6,64	4,58	17,2%	7,3%	6,6%	4,9%	17%	31%	42%	280%	57%	169%	0,324
80	8,67	0,10	8,57	4,63	-	4,03	4,53	14,5%	10,5%	10,5%	8,3%	37%	55%	70%	360%	47%	212%	1,712
81	10,72	0,98	9,74	2,68	0,37	7,67	2,08	9,2%	3,0%	3,0%	2,2%	8%	25%	30%	310%	75%	127%	1,043
82	19,80	0,16	19,64	0,74	0,01	19,05	0,59	6,3%	0,5%	0,4%	0,2%	0%	7%	16%	153%	96%	103%	0,718
83	23,84	2,51	21,34	2,06	14,21	7,58	13,76	13,1%	3,4%	3,6%	2,7%	3%	39%	7%	141%	91%	282%	0,536
84	12,97	0,13	12,85	2,05	0,89	10,03	2,82	8,5%	1,8%	1,8%	1,5%	4%	21%	18%	229%	84%	128%	0,669
85	8,28	0,06	8,22	3,10	-	5,18	3,04	17,7%	14,0%	13,9%	10,4%	48%	97%	130%	352%	63%	159%	4,822
86	7,47	0,05	7,42	1,88	-	5,59	1,83	9,1%	5,9%	5,9%	4,4%	23%	66%	89%	385%	75%	133%	1,360
87	9,68	0,50	9,17	4,73	-	4,95	4,22	14,6%	5,1%	4,8%	3,8%	12%	23%	29%	309%	51%	185%	0,443
88	8,21	0,26	7,95	3,36	-	4,84	3,10	12,5%	1,8%	1,8%	1,5%	6%	13%	15%	355%	59%	164%	0,627
89	14,25	2,03	12,22	9,25	0,29	4,71	7,51	9,3%	6,6%	8,3%	7,4%	15%	22%	24%	226%	35%	259%	1,022
90	10,29	0,39	9,90	2,29	0,12	7,89	2,01	9,0%	2,3%	2,2%	1,6%	5%	19%	25%	274%	78%	126%	0,734
91	7,28	2,50	4,78	3,14	0,85	3,29	1,49	9,7%	4,5%	3,9%	3,6%	15%	31%	27%	564%	57%	145%	0,900
92	8,74	0,03	8,71	1,66	-	7,08	1,64	11,7%	6,4%	6,4%	4,9%	20%	76%	100%	299%	81%	123%	0,932
93	11,09	0,72	10,37	2,62	0,97	7,50	2,88	10,3%	5,0%	7,0%	5,1%	15%	49%	50%	246%	76%	138%	0,728
94	6,09	-	6,09	0,50	-	5,58	0,50	5,8%	1,5%	1,5%	1,1%	5%	55%	73%	414%	92%	109%	1,328
95	9,83	0,43	9,40	2,64	0,17	7,02	2,38	20,7%	12,1%	12,6%	9,3%	23%	88%	112%	266%	73%	134%	0,780
96	8,07	2,02	6,06	2,64	0,18	5,25	0,80	13,0%	3,4%	2,5%	1,8%	6%	17%	22%	406%	67%	115%	0,523
97	11,34	1,47	9,87	1,98	1,41	7,95	1,92	8,1%	2,0%	0,7%	0,8%	2%	10%	5%	249%	83%	124%	0,768
98	16,92	1,02	15,91	4,46	-	12,46	3,45	27,0%	2,9%	1,6%	1,3%	2%	7%	9%	154%	74%	128%	0,211
99	10,15	0,02	10,12	2,13	-	8,02	2,11	13,9%	9,2%	9,1%	6,9%	25%	79%	105%	241%	79%	126%	1,283
100	8,67	0,11	8,56	2,94	-	5,73	2,83	14,6%	9,4%	9,3%	7,1%	28%	58%	77%	284%	66%	149%	0,867

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
101	80	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Barcelona	1978	24,02	+24%	+13%	19,32	21,17	21,48	18,34	52
102	122	Reefer & Food Logistics SL	Valencia	2014	23,21	+78%	+128%	13,05	10,19	7,74	9,95	18
103	110	Intermodal Forwarding SL	Barcelona	2017	22,93	+58%	+35%	14,49	16,94	16,14	1,18	17
104	63	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Cádiz	1978	22,78	-10%	-5%	25,37	23,85	24,74	23,71	138
105	153	DSV Air & Sea International SL	Barcelona	2019	22,38	+127%	>999%	9,87	0,08	0	0	2
106	262	Erhardt Projects SL	Bizkaia	1998	22,21	+376%	>999%	4,66	0,60	1,24	4,04	18
107	116	Star Trans SA	Barcelona	1989	21,52	+58%	+84%	13,64	11,72	11,62	11,00	18
108	78	Masiques Servicios Logísticos y Aduaneros SL	Barcelona	2006	21,52	+11%	+25%	19,46	17,25	16,73	16,96	25
109	84	Biladu SA	Bizkaia	1993	21,01	+15%	-38%	18,29	33,69	13,56	5,15	17
110	101	Ares Bilbao SL	Bizkaia	2010	20,77	+32%	+11%	15,78	18,66	19,93	17,40	19
111	135	Bilogistik SA	Bizkaia	2012	20,72	+72%	+51%	12,06	13,72	12,38	11,21	20
112	75	Yusen Logistics (Ibérica) SA	Barcelona	2000	s.d.	-	-	20,49	18,92	19,87	21,63	69
113	87	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	2002	20,28	+13%	+64%	17,90	12,34	7,50	5,62	49
114	109	XPO Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2007	20,20	+38%	+90%	14,69	10,62	11,19	10,77	30
115	103	Scan Global Logistics Spain SL	Coruña	2016	20,18	+30%	+271%	15,57	5,44	2,84	1,74	17
116	85	Mosca Marítimo Baleares SL	Murcia	2002	20,08	+11%	+10%	18,05	18,27	11,09	4,64	195
117	186	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL	Valencia	2011	20,01	+155%	+110%	7,85	9,52	8,53	7,97	21
118	142	Logisber Forwarding SL	Barcelona	2006	19,64	+73%	+60%	11,35	12,26	10,09	9,22	32
119	138	Cabeza Transport SL	Málaga	1988	19,45	+65%	+71%	11,82	11,35	6,86	4,80	35
120	104	Atlas Forwarding SL	Coruña	2003	19,38	+25%	+7%	15,56	18,15	18,12	18,36	25
121	145	Cosmopartner SA	Barcelona	1978	19,18	+78%	+76%	10,78	10,90	9,15	9,64	27
122	114	Tránsitos Europa Valencia SL	Valencia	1987	19,13	+36%	+67%	14,06	11,46	9,80	9,42	8
123	118	Blue Water Shipping España SA	Barcelona	1994	18,99	+41%	+41%	13,50	13,42	11,41	11,39	28
124	98	A.L.T.I.U.S. SA	Pontevedra	1999	18,79	+17%	+7%	16,02	17,57	15,76	13,95	199
125	89	LW Cretschmar Española SA	Madrid	1968	18,42	+4%	-14%	17,75	21,31	23,33	23,12	63
126	83	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	2002	s.d.	-	-	18,40	26,63	24,86	29,60	47
127	133	Roehlig España SL	Barcelona	1994	18,00	+46%	+23%	12,30	14,61	14,69	17,09	25
128	216	Decoexsa Overseas SL	Valencia	2014	18,00	+201%	+91%	5,97	9,41	7,15	6,51	23
129	124	Mat Cargo SA	Barcelona	1987	17,54	+38%	+56%	12,71	11,26	11,34	12,53	30
130	106	Intertransit SA	Barcelona	1983	17,15	+12%	+20%	15,33	14,29	13,51	12,04	68
131	134	Altrans Fast Cargo SA	Pontevedra	1983	16,97	+40%	+13%	12,13	15,00	11,79	12,82	46
132	221	Alsacargo Logistics SL	Valencia	2014	16,91	+192%	+203%	5,79	5,59	5,22	4,58	12
133	91	Alpi Ibérica Logistics SL	Barcelona	2019	16,80	-4%	+13%	17,46	14,87	0	0	41
134	105	Eimskip Logistics Spain SL	Pontevedra	2005	16,65	+8%	+62%	15,40	10,26	8,76	9,06	11
135	121	Maghreb Container International SL	Madrid	2010	16,10	+23%	+30%	13,10	12,36	15,81	12,25	14
136	111	Access World (Spain) SA	Madrid	1993	15,95	+11%	+9%	14,40	14,62	12,47	11,80	14
137	100	Coma y Ribas SL	Barcelona	1924	s.d.	-	-	15,91	18,18	17,04	17,08	56
138	126	Pac Global Services Spain SA	Barcelona	2010	15,90	+26%	+73%	12,65	9,20	10,35	11,98	18
139	172	Franco Vago SA	Alicante	1994	15,75	+77%	+73%	8,92	9,08	9,54	9,95	28
140	125	Fermac Cargo España SA	Madrid	2012	15,61	+23%	+5%	12,69	14,93	13,38	12,38	22
141	181	Aduanas Alie SA	Barcelona	1991	15,47	+87%	+70%	8,29	9,13	8,85	11,31	28
142	123	Intraco SL	Alicante	1993	14,90	+16%	+11%	12,84	13,47	12,61	12,52	59
143	358	AM Cargo Import Logistics SL	Valencia	2001	14,84	+391%	+461%	3,02	2,64	1,20	1,13	5
144	108	Martin e Hijos SL	Las Palmas	1974	s.d.	-	-	s.d.	14,78	14,86	13,53	124
145	119	SA López Guillén	Almería	1931	14,59	+10%	+14%	13,32	12,82	13,94	s.d.	40
146	129	Transtact Cargo Centro SA	Madrid	1994	14,37	+16%	+7%	12,40	13,42	13,08	11,29	32
147	207	Sea Carriers SL	Valencia	1998	14,29	+121%	+106%	6,46	6,93	6,56	5,80	10
148	171	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	1996	14,06	+57%	+70%	8,93	8,25	8,05	10,38	15
149	140	Fracht Project Logistics SL	Bizkaia	2015	14,04	+20%	+62%	11,75	8,65	s.d.	5,89	18
150	174	Bymar Transforwarding SL	Barcelona	2003	13,93	+59%	+44%	8,78	9,64	9,02	8,21	17

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
101	24,98	12,44	12,55	16,01	4,25	4,73	7,82	11,0%	1,3%	1,0%	1,4%	1%	2%	1%	191%	36%	265%	0,462	
102	8,88	0,11	8,77	0,75	-	8,13	0,64	6,3%	2,6%	2,5%	2,7%	10%	84%	78%	265%	92%	108%	1,289	
103	4,52	0,24	4,28	0,36	0,96	3,20	1,08	4,9%	0,3%	0,4%	0,2%	1%	12%	6%	536%	92%	134%	1,349	
104	21,01	7,84	13,17	9,33	4,84	6,83	6,33	27,3%	2,2%	0,9%	0,3%	0%	1%	1%	173%	56%	193%	0,165	
105	5,12	-	5,12	1,53	-	3,59	1,53	6,8%	6,0%	6,0%	4,7%	21%	69%	88%	437%	70%	142%	11,188	
106	11,05	0,19	10,86	0,49	-	10,56	0,30	7,4%	2,0%	1,3%	0,5%	2%	24%	57%	204%	96%	103%	1,234	
107	4,62	0,28	4,33	1,60	0,40	2,62	1,72	6,8%	0,9%	0,9%	0,7%	3%	9%	10%	497%	65%	166%	1,196	
108	10,79	1,41	9,37	5,20	-	5,59	3,78	14,0%	7,1%	7,0%	5,3%	11%	22%	29%	230%	52%	168%	0,861	
109	5,14	0,94	4,20	2,10	0,20	2,84	1,36	13,1%	6,6%	6,5%	5,3%	25%	52%	59%	500%	59%	148%	1,236	
110	5,81	0,44	5,36	2,06	0,24	3,51	1,86	5,8%	1,4%	1,2%	1,2%	4%	12%	11%	387%	65%	153%	1,093	
111	8,42	2,06	6,37	1,70	1,19	5,54	0,83	9,9%	3,8%	2,9%	2,4%	7%	30%	21%	325%	80%	115%	1,036	
112	8,98	0,28	8,70	-5,24	4,80	9,42	-0,72	11,1%	-5,6%	-5,4%	-5,9%	-15%	23%	251%	236%	158%	92%	0,297	
113	17,74	1,66	16,07	9,10	1,77	6,86	9,21	24,9%	14,0%	13,6%	11,4%	14%	25%	25%	126%	49%	234%	0,414	
114	8,89	0,78	8,11	5,47	0,06	3,37	4,75	9,2%	1,6%	1,3%	2,5%	6%	9%	5%	249%	38%	241%	0,673	
115	5,85	0,30	5,55	0,41	-	5,44	0,11	6,8%	0,8%	0,7%	0,2%	1%	12%	34%	364%	93%	102%	1,187	
116	11,52	0,42	11,10	0,60	0,10	10,81	0,29	39,7%	1,1%	0,8%	0,6%	1%	19%	22%	181%	95%	103%	0,103	
117	6,78	0,05	6,73	2,01	-	4,77	1,95	15,4%	10,2%	10,1%	7,5%	30%	75%	101%	297%	70%	141%	0,953	
118	6,42	1,67	4,76	0,80	1,16	4,47	0,29	9,1%	0,8%	0,7%	0,4%	1%	10%	7%	413%	88%	107%	0,614	
119	8,81	0,66	8,15	3,35	0,69	4,77	3,38	7,3%	1,9%	2,0%	1,9%	5%	11%	9%	239%	62%	171%	0,556	
120	6,33	0,06	6,26	0,53	-	5,80	0,46	9,2%	3,4%	3,3%	2,4%	8%	86%	122%	309%	92%	108%	0,775	
121	5,49	0,67	4,82	1,12	0,03	4,35	0,47	7,7%	1,2%	0,9%	0,5%	2%	8%	16%	398%	80%	111%	0,710	
122	3,16	0,02	3,13	1,18	-	1,98	1,16	4,7%	1,9%	1,9%	1,4%	10%	22%	30%	611%	63%	159%	2,391	
123	7,05	1,03	6,02	1,80	0,03	5,22	0,80	10,3%	3,6%	3,2%	2,3%	7%	24%	33%	315%	74%	115%	0,678	
124	43,24	6,17	37,07	8,82	1,10	33,33	3,74	74,9%	17,7%	16,0%	8,9%	4%	19%	30%	51%	80%	111%	0,094	
125	5,87	0,31	5,56	1,91	0,00	3,95	1,60	14,4%	0,7%	0,3%	0,4%	1%	4%	3%	332%	67%	141%	0,292	
126	7,53	0,81	6,72	2,37	-	5,15	1,56	6,2%	-1,1%	-1,2%	-1,5%	-3%	-12%	-9%	274%	68%	130%	0,392	
127	5,95	0,09	5,87	0,26	-	5,69	0,17	9,2%	1,2%	1,1%	0,9%	4%	60%	78%	307%	96%	103%	0,720	
128	6,59	1,01	5,58	1,46	-	5,13	0,45	9,5%	6,4%	6,0%	4,8%	19%	60%	74%	323%	78%	109%	0,783	
129	5,63	0,08	5,55	3,40	-	2,23	3,32	11,1%	2,2%	1,9%	1,3%	5%	7%	10%	316%	40%	249%	0,585	
130	6,23	0,89	5,34	0,73	0,64	4,86	0,48	19,6%	1,2%	0,8%	0,5%	1%	11%	11%	321%	88%	110%	0,252	
131	8,99	5,93	3,06	0,76	3,14	5,10	-2,04	12,4%	2,4%	1,4%	0,6%	1%	14%	6%	554%	92%	60%	0,369	
132	5,23	0,51	4,72	1,28	0,86	3,09	1,63	9,2%	5,9%	5,7%	4,5%	20%	60%	45%	358%	76%	153%	1,409	
133	8,96	2,18	6,77	0,80	2,14	6,01	0,77	12,5%	-0,3%	-1,4%	-1,2%	-2%	-24%	-8%	248%	91%	113%	0,410	
134	4,70	0,02	4,69	2,33	-	2,38	2,31	7,7%	4,6%	4,6%	3,5%	14%	25%	33%	355%	51%	197%	1,514	
135	3,30	0,26	3,05	0,29	-	3,01	0,03	5,2%	0,8%	0,7%	0,5%	2%	28%	39%	528%	91%	101%	1,150	
136	8,60	0,45	8,16	4,88	-	3,72	4,44	10,3%	3,2%	3,0%	3,5%	6%	12%	10%	195%	43%	219%	1,139	
137	8,58	1,20	7,38	4,61	0,16	3,81	3,57	17,8%	2,5%	1,5%	3,6%	7%	12%	5%	215%	46%	194%	0,284	
138	5,02	0,45	4,56	0,83	0,55	3,64	0,92	13,4%	2,6%	2,3%	1,6%	5%	30%	26%	348%	84%	125%	0,883	
139	6,10	0,09	6,01	2,61	-	3,49	2,52	14,9%	5,1%	4,8%	3,6%	11%	22%	29%	262%	57%	172%	0,563	
140	5,96	2,28	3,68	0,01	0,84	5,11	-1,43	11,3%	0,5%	0,4%	0,1%	0%	199%	8%	424%	100%	72%	0,710	
141	7,51	0,55	6,96	3,48	0,82	3,20	3,76	16,7%	3,8%	2,9%	2,1%	4%	9%	11%	222%	54%	217%	0,553	
142	7,74	3,38	4,36	4,59	0,51	2,64	1,73	19,0%	6,4%	5,7%	4,4%	9%	14%	17%	342%	41%	165%	0,253	
143	4,77	0,00	4,77	1,79	0,30	2,68	2,09	14,6%	13,0%	13,0%	8,8%	45%	73%	92%	311%	62%	178%	2,968	
144	15,05	8,00	7,04	5,12	2,34	7,58	-0,54	30,2%	0,5%	-0,1%	-0,4%	0%	-1%	0%	210%	66%	93%	0,119	
145	23,78	19,97	3,80	3,00	15,28	5,50	-1,69	18,3%	7,1%	4,4%	1,9%	1%	9%	4%	383%	87%	69%	0,365	
146	8,24	0,41	7,82	0,71	1,00	6,53	1,30	13,5%	-1,0%	-1,5%	0,3%	0%	5%	-13%	184%	91%	120%	0,449	
147	4,12	0,12	4,00	1,93	-	2,18	1,82	18,6%	12,7%	12,6%	10,5%	53%	77%	93%	357%	53%	183%	1,429	
148	19,80	14,40	5,40	12,38	3,38	4,05	1,36	16,3%	10,6%	10,0%	8,0%	6%	9%	9%	260%	37%	134%	0,937	
149	4,99	0,13	4,85	0,70	0,15	4,13	0,72	10,5%	3,3%	3,1%	3,1%	11%	63%	51%	289%	86%	117%	0,780	
150	3,75	0,14	3,61	2,36	0,01	1,38	2,23	11,7%	6,4%	6,3%	4,5%	18%	27%	37%	386%	37%	262%	0,819	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
151	130	Diania Logistics SL	Valencia	2013	13,92	+12%	+36%	12,40	10,27	s.d.	5,68	45
152	182	Translevante SA	Valencia	1982	13,60	+68%	+67%	8,11	8,13	6,65	6,22	18
153	180	ABQ SA	Madrid	1984	13,60	+63%	+54%	8,34	8,83	5,17	5,16	14
154	117	Carmar Soluciones Logísticas SL	Madrid	1987	s.d.	-	-	13,54	15,27	15,48	14,29	118
155	193	Mimpo Global Logistics SL	Madrid	2019	13,50	+85%	+811%	7,29	1,48	0	0	11
156	400	Transped Barcelona SL	Barcelona	2017	13,49	+495%	+983%	2,27	1,24	0,65	0,02	7
157	155	Ares Barcelona SL	Barcelona	2010	13,44	+38%	+41%	9,74	9,54	9,77	7,68	16
158	143	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA	Barcelona	1999	13,40	+22%	+29%	10,99	10,38	9,29	8,66	16
159	146	Mar Trans Logística y Transporte SL	Valencia	1997	13,34	+24%	+33%	10,75	10,00	8,23	9,16	10
160	120	Asercomex Logistics SL	Burgos	1996	s.d.	-	-	13,19	8,92	8,23	7,10	30
161	148	Liberty Cargo SL	Barcelona	2013	13,07	+27%	+63%	10,29	8,03	s.d.	s.d.	21
162	92	Modal Trade Europa SL	Madrid	2008	12,93	-25%	+215%	17,24	4,10	3,45	2,98	19
163	161	Kaleido Freight Services SL	Pontevedra	2008	12,85	+38%	+29%	9,34	9,93	10,02	9,86	17
164	166	Anexa Logística SL	Valencia	2000	12,78	+41%	+46%	9,05	8,75	7,44	6,35	25
165	268	Aduanas y Transportes Lázaro SL	Valencia	1991	12,41	+170%	+138%	4,59	5,22	6,20	5,79	14
166	173	ILX Forwarding SL	Barcelona	2005	12,34	+40%	+111%	8,80	5,84	4,31	5,21	4
167	188	Bas & Josa SL	Barcelona	1908	12,22	+59%	+43%	7,66	8,54	9,00	8,85	25
168	179	Plaza Forwarding SL	Madrid	1997	12,20	+44%	+35%	8,47	9,05	8,66	7,49	29
169	139	Sparber Transport SA	Bizkaia	1981	12,19	+3%	-15%	11,82	14,39	15,50	16,02	20
170	162	Coslada Logística Internacional SL	Madrid	2006	12,05	+31%	+23%	9,21	9,79	9,69	8,42	17
171	137	T S Bortesi SL	Barcelona	2001	s.d.	-	-	12,02	7,79	5,99	5,99	9
172	167	Desarrollo Avanzado Logístico SL	Las Palmas	2008	11,97	+33%	+6%	9,03	11,34	9,63	5,73	82
173	132	EPS Container Line SL	Barcelona	1997	11,95	-3%	+38%	12,33	8,66	7,25	7,39	6
174	229	Fletemar SL	Murcia	1998	11,92	+112%	+167%	5,63	4,47	4,24	4,63	4
175	238	José Antonio Blanquer SL	Valencia	1986	11,76	-	+121%	s.d.	5,33	4,73	4,63	12
176	160	Rau Load Cargo Import SL	Valencia	2012	11,67	+24%	+9%	9,44	10,72	10,51	9,59	14
177	141	BCN Aduanas y Transportes SA	Barcelona	1984	s.d.	-	-	s.d.	11,66	26,81	25,89	62
178	215	Newblock SL	Barcelona	1995	11,64	+94%	+131%	6,01	5,04	5,20	4,56	22
179	144	Astthon Cargo Bilbao SL	Bizkaia	2000	11,57	+6%	+27%	10,87	9,11	9,43	8,70	16
180	183	Orey Shipping SL	Bizkaia	2004	11,49	+42%	+26%	8,10	9,12	2,13	2,43	13
181	201	Tiba SL	Valencia	1975	11,43	+69%	+90%	6,75	6,01	1,73	1,56	52
182	234	Logística Suardíaz SL	Madrid	2004	11,37	+109%	+31%	5,44	8,67	7,59	8,36	11
183	157	Globalmar Reefers SL	Barcelona	1997	11,33	+18%	+44%	9,61	7,86	3,86	3,85	8
184	202	Aduanas Ginjaume SA	Barcelona	1982	11,29	+71%	+48%	6,62	7,61	8,12	7,02	36
185	303	Disbróquer SL	Valencia	1993	11,26	+192%	+246%	3,86	3,26	3,13	2,79	13
186	170	Fleteval Forwarding SL	Valencia	2008	11,23	+26%	+13%	8,94	9,91	11,85	9,76	25
187	164	Partida Aduanas SL	Cádiz	1990	11,16	+23%	+27%	9,09	8,81	8,05	6,97	135
188	308	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	Málaga	1992	11,09	+198%	+290%	3,72	2,84	2,49	2,03	9
189	582	Noatum Chartering SL	Madrid	2014	11,02	>999%	>999%	0,76	0,12	0,15	1,63	7
190	223	Silmar Freight SL	Valencia	2002	10,98	+91%	+21%	5,76	9,04	8,82	8,30	15
191	235	Vitransgroup International SL	Valencia	1995	10,88	+103%	+133%	5,36	4,67	4,91	4,90	13
192	184	Asecomex SA	Madrid	1988	10,70	+32%	+109%	8,08	5,12	5,61	5,36	21
193	208	Transit Laresco SL	Madrid	2005	10,62	+65%	+56%	6,45	6,81	5,97	5,62	12
194	213	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA	Barcelona	1914	10,54	+68%	+66%	6,27	6,35	6,37	6,33	31
195	245	Leschaco Iberia SL	Valencia	2018	10,38	+104%	+164%	5,09	3,93	2,90	0	15
196	299	Airtransa Ttes. de Agentes Indep. Reunidos SA	Barcelona	1981	10,34	+162%	+147%	3,94	4,19	4,04	s.d.	12
197	175	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	1978	10,23	+17%	+9%	8,77	9,40	9,01	8,90	74
198	163	Salvat Logistic Projects SL	Barcelona	2019	10,10	+10%	+257%	9,19	2,83	0	0	7
199	149	Alaine Forwarding Spain SL	Gipuzkoa	1995	10,04	-1%	-	10,17	s.d.	10,45	9,31	9
200	150	Bortesi Logistics Spain SL	Barcelona	2014	s.d.	-	-	s.d.	10,04	4,76	3,72	8

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
151	4,98	0,90	4,08	0,48	0,66	3,84	0,24	12,9%	1,8%	0,8%	0,3%	1%	10%	10%	341%	90%	106%	0,309
152	5,15	0,08	5,07	2,61	-	2,54	2,52	13,8%	7,0%	6,8%	5,4%	16%	28%	35%	268%	49%	199%	0,756
153	4,21	0,08	4,13	0,34	0,54	3,32	0,80	7,2%	0,8%	0,7%	0,4%	2%	15%	11%	330%	92%	124%	0,972
154	5,77	1,85	3,92	1,31	0,22	4,24	-0,32	23,1%	3,9%	2,1%	1,4%	3%	14%	19%	345%	77%	92%	0,115
155	5,70	0,10	5,61	1,44	0,20	4,06	1,54	11,8%	6,3%	6,1%	4,1%	13%	39%	50%	241%	75%	138%	1,227
156	4,64	0,05	4,59	0,35	0,00	4,29	0,30	9,4%	3,5%	3,5%	2,6%	12%	100%	134%	294%	93%	107%	1,927
157	3,72	0,12	3,60	1,62	0,00	2,09	1,51	14,6%	8,7%	8,5%	6,5%	25%	54%	70%	373%	56%	172%	0,840
158	2,79	1,51	1,27	1,60	0,44	0,74	0,53	13,0%	7,0%	5,5%	3,9%	15%	33%	36%	>999%	42%	172%	0,838
159	6,26	0,77	5,50	4,06	0,07	2,14	3,36	13,3%	10,3%	10,3%	7,9%	18%	26%	33%	243%	35%	257%	1,334
160	4,81	2,52	2,29	1,30	1,79	1,72	0,57	11,8%	2,1%	2,0%	0,9%	3%	9%	9%	575%	73%	133%	0,440
161	3,85	0,36	3,49	2,09	0,13	1,63	1,86	16,3%	8,0%	7,7%	5,8%	21%	36%	46%	375%	46%	214%	0,623
162	2,72	0,05	2,68	0,49	0,03	2,20	0,48	10,6%	4,3%	4,2%	3,2%	19%	84%	104%	483%	82%	122%	0,681
163	5,61	0,45	5,16	2,02	0,00	3,58	1,58	9,2%	3,7%	3,6%	2,6%	7%	16%	23%	249%	64%	144%	0,756
164	5,56	0,37	5,19	0,95	0,36	4,25	0,94	14,8%	4,0%	3,6%	2,6%	7%	35%	35%	246%	83%	122%	0,511
165	8,28	0,39	7,88	5,58	0,03	2,66	5,22	9,2%	4,7%	4,7%	3,4%	6%	8%	10%	157%	33%	296%	0,887
166	2,87	0,76	2,11	1,18	0,72	0,97	1,14	4,5%	2,3%	2,5%	1,7%	7%	18%	16%	584%	59%	217%	3,086
167	4,32	0,40	3,91	1,26	0,74	2,32	1,60	13,9%	4,1%	4,1%	3,1%	10%	31%	25%	312%	71%	169%	0,489
168	4,52	0,22	4,30	1,79	0,06	2,67	1,62	13,2%	3,9%	3,7%	2,6%	8%	18%	25%	284%	60%	161%	0,421
169	7,26	1,41	5,85	2,19	2,14	2,94	2,91	9,5%	1,3%	0,9%	0,5%	1%	3%	3%	208%	70%	199%	0,609
170	3,37	0,06	3,31	1,20	0,00	2,16	1,15	21,0%	13,0%	12,9%	9,7%	36%	97%	129%	364%	64%	153%	0,709
171	2,27	0,12	2,15	0,52	0,01	1,75	0,40	10,2%	4,7%	4,6%	2,9%	19%	69%	105%	560%	77%	123%	1,336
172	5,85	3,11	2,74	2,28	-	3,57	-0,83	30,1%	10,1%	3,8%	6,8%	15%	36%	20%	436%	61%	77%	0,146
173	2,03	0,01	2,03	0,96	-	1,07	0,96	8,2%	3,8%	3,8%	3,0%	16%	37%	47%	590%	53%	190%	1,992
174	4,52	0,04	4,49	1,56	-	2,96	1,52	8,6%	6,0%	5,6%	4,1%	15%	32%	43%	266%	65%	151%	2,980
175	6,66	0,25	6,41	0,64	0,10	5,92	0,49	6,0%	0,6%	0,5%	0,1%	0%	2%	7%	183%	90%	108%	0,980
176	4,14	0,64	3,50	0,48	0,75	2,92	0,58	10,9%	5,0%	4,8%	3,5%	10%	85%	46%	334%	88%	120%	0,834
177	6,88	4,24	2,64	0,35	0,25	6,28	-3,64	6,5%	-24,2%	3,4%	1,9%	2%	64%	66%	442%	95%	42%	0,188
178	6,71	0,31	6,40	2,85	-	3,86	2,54	18,3%	8,8%	8,6%	6,6%	13%	27%	35%	182%	58%	166%	0,529
179	3,38	0,10	3,28	1,43	0,18	1,77	1,51	11,4%	3,0%	2,6%	2,4%	8%	19%	19%	353%	58%	185%	0,723
180	3,15	0,09	3,07	0,48	0,43	2,25	0,82	9,2%	3,6%	3,3%	2,8%	12%	68%	42%	375%	85%	136%	0,884
181	36,11	22,35	13,76	13,13	17,51	5,47	8,29	61,1%	21,9%	19,2%	9,8%	3%	8%	7%	83%	64%	252%	0,220
182	74,28	61,33	12,95	22,55	20,70	31,04	-18,08	18,4%	13,3%	13,3%	3,8%	1%	2%	4%	88%	70%	42%	1,034
183	3,83	1,17	2,67	0,15	0,82	2,87	-0,20	3,6%	0,4%	-0,2%	-0,3%	-1%	-22%	-2%	425%	96%	93%	1,416
184	12,52	6,01	6,50	6,72	1,64	4,15	2,35	22,3%	10,2%	7,5%	5,4%	5%	9%	10%	174%	46%	157%	0,314
185	2,91	0,01	2,90	0,55	0,01	2,34	0,56	10,1%	4,9%	5,0%	3,8%	20%	77%	100%	389%	81%	124%	0,866
186	3,47	0,26	3,20	0,21	-	3,25	-0,05	10,6%	0,1%	0,2%	0,1%	0%	4%	12%	351%	94%	98%	0,449
187	8,23	2,46	5,76	4,28	1,58	2,37	3,40	62,1%	16,0%	15,4%	11,3%	18%	29%	29%	194%	48%	243%	0,083
188	6,45	0,05	6,40	3,45	0,19	2,81	3,59	30,9%	27,7%	27,6%	20,4%	47%	65%	84%	173%	46%	228%	1,232
189	3,63	0,67	2,96	0,53	0,00	3,10	-0,14	8,6%	4,5%	3,8%	3,4%	19%	71%	80%	372%	85%	96%	1,575
190	3,94	0,15	3,78	1,10	0,10	2,74	1,04	9,9%	3,3%	2,9%	1,9%	6%	19%	27%	290%	72%	138%	0,732
191	2,61	0,06	2,55	1,01	0,40	1,20	1,36	10,8%	5,1%	5,0%	3,7%	19%	40%	39%	426%	61%	214%	0,837
192	9,78	5,32	4,47	4,74	1,16	3,89	0,58	9,4%	0,9%	0,4%	0,9%	1%	2%	1%	239%	52%	115%	0,509
193	8,78	3,92	4,86	0,72	1,27	6,79	-1,93	11,1%	4,1%	4,1%	2,5%	4%	37%	22%	219%	92%	72%	0,885
194	6,12	0,92	5,20	1,92	0,54	3,67	1,53	14,3%	2,4%	1,7%	0,8%	2%	5%	7%	203%	69%	142%	0,340
195	2,66	0,35	2,31	0,55	0,30	1,81	0,49	9,6%	0,5%	0,9%	0,6%	3%	12%	11%	450%	79%	127%	0,692
196	3,48	0,03	3,44	0,61	0,17	2,70	0,75	8,8%	1,9%	1,9%	1,8%	8%	30%	25%	300%	82%	128%	0,862
197	10,22	5,24	4,98	6,90	1,51	1,81	3,17	36,9%	17,4%	15,0%	14,3%	15%	21%	18%	205%	33%	275%	0,138
198	2,62	0,44	2,18	1,88	-	0,74	1,44	14,2%	8,1%	7,5%	5,5%	19%	29%	40%	463%	28%	295%	1,443
199	3,60	0,13	3,47	2,06	-	1,54	1,93	9,9%	4,1%	3,8%	2,8%	7%	14%	19%	289%	43%	226%	1,116
200	2,08	0,04	2,04	0,44	-	1,64	0,40	8,2%	5,9%	5,8%	4,3%	23%	96%	131%	492%	79%	125%	1,254

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
201	151	Hijas de José Otín SA	Barcelona	1978	s.d.	-	-	s.d.	9,95	11,24	16,70	16
202	156	Inter Service Transit SL	Murcia	1994	s.d.	-	-	9,62	8,63	8,55	8,47	15
203	158	Garibao SL	Bizkaia	2001	s.d.	-	-	9,50	1,71	2,30	2,16	7
204	254	Total Fresh SA	Barcelona	1996	9,40	+98%	+45%	4,75	6,47	5,60	5,42	11
205	177	Romchart SA	Madrid	1983	9,38	+7%	-13%	8,73	10,81	9,99	9,59	4
206	147	Integrated Sv. Solutions Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2008	9,37	-10%	+21%	10,41	7,77	3,49	7,95	7
207	309	Slot Charter SL	Valencia	1999	9,19	+149%	+164%	3,69	3,48	3,46	4,47	11
208	154	Mertramar SA	Sevilla	1985	9,19	-6%	-19%	9,79	11,32	7,17	4,13	10
209	168	Unireco Logística SA	Barcelona	2000	s.d.	-	-	9,01	9,32	9,44	8,75	33
210	214	Intermodal Fresh Logistics SL	Barcelona	2020	9,00	+47%	-	6,11	0	0	0	9
211	192	Milestone Logistics SL	Valencia	2013	9,00	+23%	+117%	7,33	4,15	3,61	4,42	10
212	361	Asthon Cargo Valencia SL	Valencia	2000	8,89	+201%	+188%	2,95	3,09	2,91	2,74	9
213	232	Oper Reefer Forwarding SL	Valencia	2019	8,66	+58%	>999%	5,50	0,02	0	0	8
214	198	CS Transitarios SL	Castellón	1991	8,64	+25%	-1%	6,93	8,74	9,34	s.d.	10
215	178	Nubimar Forwarder SL	Bizkaia	2000	8,53	-0%	+26%	8,56	6,75	6,36	5,78	7
216	312	Smart Logistics Group SL	Barcelona	2004	8,47	+133%	+40%	3,64	6,05	6,31	7,79	4
217	176	Adyco Aduanas SL	Madrid	2006	8,40	-4%	+53%	8,76	5,48	3,90	3,32	30
218	210	Boluda Cargo Int'l SL	Valencia	2003	8,32	+30%	+30%	6,38	6,39	5,42	5,22	16
219	187	Agencia Canteras SL	Las Palmas	1985	8,29	+6%	-14%	7,84	9,69	9,32	7,99	49
220	212	Xtract Logistics SL	Alicante	2005	8,19	+30%	+41%	6,32	5,79	4,94	4,50	26
221	196	Importcargo SA	Alicante	1994	8,17	+17%	+77%	7,01	4,61	4,25	4,40	9
222	318	W T Grupesa SA	Valencia	1982	8,10	+127%	+81%	3,56	4,48	4,22	3,89	25
223	279	IC Creados para Transportar SL	Barcelona	2003	8,09	+92%	+38%	4,21	5,85	5,78	5,51	13
224	205	Moldtrans Norte SA	Gipuzkoa	1992	8,02	+23%	+23%	6,53	6,53	5,71	5,34	23
225	317	Hecny Transportation Spain SA	Barcelona	2004	8,01	+124%	+115%	3,58	3,72	3,89	3,19	13
226	204	Ecutrans SA	Gipuzkoa	1986	8,00	+22%	+10%	6,54	7,29	6,80	6,75	22
227	197	ECS360 SL	Cádiz	1999	7,99	+14%	-4%	7,00	8,32	9,80	8,81	44
228	211	E2E Logistics Solutions SL	Barcelona	2015	7,97	+26%	+69%	6,33	4,73	4,21	3,43	16
229	199	Alonso y Fábregas SL	Pontevedra	1934	7,80	+14%	+3%	6,87	7,60	8,62	7,29	25
230	436	Join The Moment Forwarding SL	Madrid	2012	7,77	+296%	+383%	1,96	1,61	1,50	1,59	1
231	222	Total Logistic Services SL	Melilla	1997	7,67	+33%	+18%	5,79	6,51	5,97	5,66	39
232	285	Eceiza SA	Barcelona	1988	7,62	+84%	+62%	4,13	4,70	5,23	6,03	13
233	274	Suflenor SA	Pontevedra	1984	7,61	+75%	+89%	4,36	4,02	4,45	3,53	2
234	209	Go Forwarding SL	Valencia	2009	7,58	+18%	-3%	6,43	7,82	8,50	10,16	9
235	364	Alpi Ibérica Sea Air SL	Alicante	1993	7,53	+161%	>999%	2,89	0,58	0,42	0,58	10
236	189	Deugro Española SA	Madrid	1987	s.d.	-	-	7,51	11,96	10,50	23,44	14
237	257	Auto Chartering SA	Barcelona	1977	7,44	+59%	+41%	4,69	5,27	3,75	s.d.	12
238	236	Papi Tránsitos SL	Alicante	1972	7,41	+39%	+10%	5,34	6,75	7,30	7,62	22
239	200	Gabriel Ravello de la Quintana SL	Valencia	1998	7,41	+10%	-1%	6,76	7,47	7,30	5,34	16
240	190	Logfret España SL	Madrid	1998	s.d.	-	-	s.d.	7,40	8,09	11,10	13
241	191	Transportes Nieves SA	Málaga	1981	s.d.	-	-	7,37	5,91	5,51	5,01	62
242	194	Logwin Air & Ocean Spain SL	Barcelona	2007	s.d.	-	-	s.d.	7,25	6,34	6,28	17
243	195	Ebro Marítima SL	Zaragoza	2009	7,20	-0%	-29%	7,24	10,16	10,00	10,12	8
244	220	From To SL	Las Palmas	1993	7,19	+24%	+20%	5,80	6,00	6,33	5,88	37
245	258	Fast Freight Spain SL	Castellón	2010	7,15	+53%	+47%	4,68	4,86	4,41	4,04	15
246	277	Icontainers Solutions SL	Barcelona	2007	7,13	+69%	+48%	4,23	4,81	4,47	4,22	41
247	244	Global Freight Internacional SA	Barcelona	1997	7,03	+38%	+46%	5,11	4,82	4,59	4,77	8
248	265	Sparber Air Cargo SA	Bizkaia	1998	6,99	+51%	+4%	4,63	6,73	7,05	8,15	15
249	237	Cargojet SA	Barcelona	1989	6,92	+30%	+44%	5,33	4,82	5,13	4,92	12
250	230	Gestión Bersitrans SL	Valencia	2009	6,92	+25%	+36%	5,54	5,07	5,12	4,30	7

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
201	3,83	0,73	3,09	1,64	0,11	2,08	1,01	6,8%	0,5%	0,4%	0,1%	0%	1%	2%	322%	57%	149%	0,622
202	9,15	1,82	7,32	7,63	0,09	1,44	5,89	17,5%	7,5%	6,9%	5,4%	6%	7%	9%	131%	17%	510%	0,641
203	1,65	0,42	1,24	0,38	0,81	0,47	0,77	1,9%	-0,6%	-0,6%	-0,6%	-3%	-15%	-4%	768%	77%	265%	1,357
204	2,09	0,33	1,76	0,56	0,22	1,30	0,46	9,3%	4,4%	4,0%	2,9%	17%	49%	48%	533%	73%	135%	0,855
205	3,85	0,01	3,84	0,27	-	3,57	0,27	5,1%	0,6%	0,7%	0,5%	2%	16%	24%	244%	93%	108%	2,344
206	1,44	0,01	1,42	0,21	0,01	1,22	0,20	6,9%	2,6%	2,3%	0,8%	4%	34%	98%	660%	86%	116%	1,339
207	6,37	0,64	5,72	0,85	0,62	4,90	0,82	7,5%	2,5%	2,1%	0,9%	2%	9%	13%	161%	87%	117%	0,836
208	4,30	0,99	3,31	2,28	0,01	2,00	1,31	2,6%	-0,8%	-1,5%	-1,4%	-3%	-6%	-6%	278%	47%	165%	0,919
209	3,19	0,36	2,83	0,57	0,37	2,24	0,58	20,4%	2,0%	0,6%	0,3%	1%	5%	6%	319%	82%	126%	0,273
210	5,49	1,12	4,37	1,09	0,64	3,75	0,61	11,7%	6,6%	4,0%	2,9%	6%	24%	21%	206%	80%	116%	1,000
211	3,16	0,02	3,14	0,32	0,86	1,98	1,16	9,7%	3,9%	4,0%	2,4%	7%	69%	31%	287%	90%	158%	0,900
212	3,98	0,05	3,93	0,54	0,51	2,94	1,00	11,7%	6,9%	6,8%	5,0%	15%	82%	58%	226%	86%	134%	0,988
213	1,29	0,01	1,27	0,10	-	1,19	0,09	6,8%	1,0%	1,0%	1,0%	6%	84%	85%	680%	92%	107%	1,083
214	9,96	7,64	2,33	7,00	0,59	2,36	-0,04	6,6%	0,9%	-0,6%	0,6%	1%	1%	-1%	371%	30%	98%	0,864
215	3,52	0,03	3,50	0,67	0,13	2,72	0,77	5,2%	1,2%	1,2%	0,8%	2%	10%	12%	244%	81%	128%	1,218
216	2,37	0,03	2,34	-1,26	0,69	2,93	-0,59	8,2%	5,4%	5,3%	2,8%	15%	-19%	-79%	362%	153%	80%	2,117
217	1,12	0,25	0,86	0,70	0,08	0,34	0,52	12,8%	-2,9%	-3,1%	-3,2%	-21%	-38%	-33%	971%	38%	254%	0,280
218	2,70	0,01	2,69	1,47	-	1,23	1,46	11,8%	3,5%	3,5%	2,2%	8%	12%	20%	310%	46%	218%	0,520
219	10,34	4,34	5,99	4,33	1,98	4,03	1,96	35,0%	6,5%	4,2%	3,4%	3%	7%	6%	138%	58%	149%	0,169
220	2,43	0,12	2,31	0,53	0,78	1,12	1,19	14,5%	1,4%	1,3%	0,6%	2%	9%	8%	355%	78%	206%	0,315
221	2,52	0,27	2,25	0,85	0,36	1,31	0,94	5,8%	2,2%	2,2%	1,4%	5%	14%	14%	363%	66%	172%	0,908
222	8,42	2,82	5,59	2,56	1,40	4,46	1,13	14,1%	3,2%	2,1%	0,5%	0%	2%	4%	145%	70%	125%	0,324
223	2,00	0,03	1,97	-0,09	0,46	1,63	0,34	11,6%	4,5%	2,8%	1,8%	9%	-167%	61%	410%	104%	121%	0,622
224	3,53	0,70	2,83	1,21	0,20	2,11	0,72	21,1%	7,9%	7,5%	5,8%	14%	38%	43%	283%	66%	134%	0,349
225	2,61	0,06	2,55	1,01	-	1,59	0,96	14,1%	7,6%	7,6%	5,8%	25%	46%	60%	314%	61%	160%	0,616
226	4,69	1,15	3,54	2,96	0,02	1,71	1,84	21,5%	4,0%	3,3%	2,7%	5%	7%	9%	226%	37%	208%	0,364
227	4,46	2,68	1,77	1,57	0,57	2,32	-0,55	22,6%	4,0%	1,4%	0,6%	1%	3%	5%	451%	65%	76%	0,182
228	2,26	0,49	1,78	0,59	0,45	1,22	0,56	12,5%	2,4%	1,7%	1,2%	5%	16%	13%	448%	74%	145%	0,498
229	7,70	2,73	4,97	4,56	0,35	2,79	2,18	24,6%	10,2%	9,8%	7,1%	8%	12%	16%	157%	41%	178%	0,312
230	2,42	0,00	2,41	0,21	-	2,20	0,21	2,4%	1,0%	1,0%	0,7%	4%	27%	37%	322%	91%	109%	7,770
231	5,65	1,34	4,30	2,56	0,14	2,94	1,36	20,6%	1,4%	0,6%	0,7%	1%	2%	2%	178%	55%	146%	0,197
232	5,89	0,34	5,54	2,30	0,28	3,31	2,23	15,2%	5,5%	4,8%	3,0%	5%	10%	14%	137%	61%	167%	0,586
233	3,68	1,81	1,87	1,64	0,70	1,35	0,52	6,2%	2,9%	2,7%	3,1%	7%	15%	9%	406%	56%	139%	3,807
234	2,68	0,53	2,15	2,17	0,00	0,51	1,65	10,9%	5,5%	5,4%	4,0%	10%	14%	19%	352%	19%	423%	0,843
235	2,15	0,01	2,14	0,37	0,30	1,48	0,66	13,1%	5,5%	5,8%	4,4%	22%	88%	66%	352%	83%	144%	0,753
236	11,04	4,34	6,70	9,11	-	1,93	4,77	22,8%	13,8%	13,7%	3,4%	2%	3%	11%	112%	17%	347%	0,536
237	24,23	2,51	21,73	13,63	-	10,60	11,13	86,8%	53,0%	52,9%	44,6%	18%	24%	29%	34%	44%	205%	0,620
238	4,98	0,69	4,30	2,89	0,11	1,99	2,31	13,3%	3,6%	2,4%	2,0%	3%	5%	6%	172%	42%	216%	0,337
239	2,48	0,52	1,96	0,86	-	1,62	0,34	11,6%	4,1%	3,9%	2,9%	10%	25%	34%	378%	65%	121%	0,463
240	2,68	0,10	2,58	1,47	0,60	0,61	1,97	5,2%	-1,7%	-1,7%	-1,4%	-4%	-7%	-6%	287%	45%	422%	0,569
241	3,57	1,50	2,07	1,49	0,45	1,63	0,44	39,3%	15,4%	12,2%	10,2%	23%	51%	46%	356%	58%	127%	0,119
242	2,76	0,46	2,29	0,89	-	1,86	0,43	16,3%	3,9%	3,9%	2,9%	8%	24%	32%	316%	68%	123%	0,426
243	2,39	0,14	2,25	0,66	0,04	1,69	0,56	10,9%	3,0%	2,5%	1,9%	6%	20%	26%	321%	72%	133%	0,900
244	2,93	0,18	2,75	1,51	0,01	1,40	1,35	29,4%	9,8%	8,5%	7,2%	14%	34%	40%	262%	48%	196%	0,194
245	2,10	0,05	2,06	0,54	-	1,57	0,49	10,8%	4,6%	4,6%	3,6%	18%	48%	62%	348%	75%	131%	0,476
246	7,60	5,45	2,14	-3,76	0,20	11,16	-9,02	6,8%	-25,1%	-32,1%	-34,7%	-36%	66%	64%	333%	150%	19%	0,174
247	2,14	0,03	2,11	1,15	-	0,99	1,12	15,9%	2,2%	1,8%	1,4%	5%	8%	11%	333%	46%	213%	0,878
248	2,80	0,12	2,68	0,27	0,20	2,33	0,34	10,9%	0,5%	0,4%	0,3%	1%	7%	6%	261%	90%	115%	0,466
249	4,03	0,33	3,69	2,83	-	1,20	2,49	16,1%	7,5%	7,3%	5,6%	10%	14%	18%	187%	30%	308%	0,577
250	2,13	0,06	2,07	0,08	0,01	2,03	0,03	7,0%	1,6%	1,6%	1,1%	4%	91%	120%	335%	96%	102%	0,989

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
251	412	Vicasso Internacional SL	Barcelona	1985	6,91	+224%	+189%	2,14	2,39	3,03	3,35	11
252	325	Batiments Marchandises Internationaux SL	Barcelona	2007	6,88	+98%	+103%	3,47	3,39	3,56	3,25	8
253	247	Alfinter Forwarding SL	Cantabria	2011	6,86	+36%	+49%	5,05	4,62	8,33	3,93	9
254	266	Operadora Logística de Tránsitos Internacionales SL	Bizkaia	1997	6,82	+48%	+12%	4,61	6,08	9,63	5,30	12
255	250	Tamex SA	Madrid	1980	6,70	+37%	-11%	4,89	7,55	8,46	8,36	15
256	253	2009 Ocean Transport Spain SL	Barcelona	2009	6,68	+40%	+76%	4,79	3,79	2,30	1,30	20
257	310	OIA Global SL	Barcelona	2015	6,68	+82%	+53%	3,67	4,37	19,76	12,90	10
258	251	Eglobe Intermodal SA	Barcelona	2016	6,65	+37%	+114%	4,87	3,11	2,09	1,18	11
259	225	Saner Transportes Internacionales SA	Barcelona	1987	6,62	+17%	+1%	5,67	6,59	7,05	6,33	27
260	224	Consignaciones Marítimas Internacionales SA	Valencia	1974	6,62	+16%	+5%	5,69	6,28	5,63	6,92	13
261	305	Movilpaq SL	Barcelona	1993	6,61	+73%	+75%	3,81	3,78	3,78	3,26	12
262	273	Oper Traimer SA	Madrid	2002	6,60	+48%	+89%	4,44	3,49	2,99	4,23	15
263	243	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL	Castellón	2007	6,59	+28%	+29%	5,14	5,10	3,91	3,40	13
264	228	Oceantrade SL	Madrid	1988	6,55	+16%	+10%	5,64	5,95	6,35	6,21	7
265	203	Corefreight Multimodal Company SL	Barcelona	2015	s.d.	-	-	6,55	5,78	s.d.	s.d.	4
266	371	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Valencia	2016	6,48	+132%	+104%	2,79	3,17	3,00	1,61	8
267	302	A Hartrodt España SA	Barcelona	1980	6,44	+65%	+70%	3,89	3,80	4,78	4,48	12
268	260	Frio Península Canarias SL	Valencia	2015	6,37	+36%	+18%	4,67	5,39	3,82	1,72	19
269	219	Rau Load Cargo Italia SL	Valencia	2012	6,37	+8%	+0%	5,91	6,34	6,99	7,09	4
270	226	Carreras Forwarders SL	Barcelona	1993	6,33	+12%	+1%	5,67	6,28	6,55	5,12	14
271	217	Ibertransit Worldwide Logistics SA	Barcelona	2004	6,30	+5%	-13%	5,97	7,23	8,40	8,19	15
272	385	Alonso Forwarding Holding SL	Valencia	2012	6,29	+150%	>999%	2,52	0,08	0	0	5
273	256	Avitrans SA	Zaragoza	1988	6,24	+33%	+20%	4,71	5,20	3,91	3,63	30
274	339	Liser 2006 SL	Bizkaia	2006	6,24	+91%	+60%	3,27	3,90	3,91	3,68	3
275	270	Marítima del Estrecho Logística SA	Madrid	2007	6,17	+35%	+183%	4,56	2,18	0,63	0,34	35
276	252	SC Trans European Logística SL	Valencia	2017	6,12	+26%	+16%	4,86	5,28	4,00	0,44	12
277	311	LPL Projects Logistics Spain SL	Barcelona	2010	6,00	+64%	+33%	3,65	4,50	4,70	8,31	7
278	297	Aduanas Llobet SL	Barcelona	2000	5,98	+51%	+62%	3,95	3,68	3,96	3,13	4
279	218	B A T Imarcoain SL	Navarra	1995	5,97	+0%	+4%	5,95	5,73	5,98	5,92	4
280	592	Easytrans Solutions SL	Valencia	2020	5,97	+814%	-	0,65	0	0	0	-
281	281	Vallinoto Cargo SA	Madrid	2001	5,97	+42%	+17%	4,21	5,08	5,20	s.d.	19
282	351	Translog Overseas SL	Madrid	2005	5,94	+94%	+136%	3,06	2,52	2,18	1,67	11
283	355	Mat Cargo Madrid SL	Madrid	1998	5,91	+94%	+143%	3,05	2,44	3,05	2,88	10
284	377	Atlantic International Forwarding SA	Pontevedra	1990	5,84	+123%	+108%	2,62	2,80	2,99	3,67	8
285	206	Marítima del Estrecho Servilog SL	Cádiz	2008	5,77	-11%	-14%	6,51	6,72	6,33	5,06	32
286	278	RFL Cargo Logística SL	Valencia	2017	5,70	+35%	+19%	4,23	4,78	4,85	1,08	12
287	263	Algetransit SL	Cádiz	1990	5,68	+22%	+37%	4,65	4,15	s.d.	3,22	41
288	271	Central Logística Teide SL	Las Palmas	2005	5,62	+25%	+20%	4,49	4,70	4,44	3,71	48
289	327	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	1985	5,60	+63%	+26%	3,44	4,43	4,19	4,31	27
290	241	Logística Integral Gallega SL	Madrid	2002	5,59	+6%	+4%	5,27	5,39	5,59	5,04	2
291	248	AM Cargo Shipping SL	Bizkaia	2012	5,59	+11%	+6%	5,05	5,29	5,63	4,90	4
292	294	Asesores de Aduanas y Transitarios SL	Madrid	1993	5,56	+38%	+7%	4,02	5,22	5,19	3,63	10
293	340	TCT SL	Barcelona	1986	5,55	+71%	+101%	3,25	2,76	2,23	2,32	14
294	231	CH Robinson Ibérica SL	Barcelona	1992	5,51	+0%	-7%	5,50	5,91	5,91	5,11	49
295	259	Libra Logistic Services SL	Barcelona	2007	5,48	+17%	+23%	4,68	4,46	4,46	4,37	12
296	326	Blue Cargo SA	Madrid	2000	5,39	+55%	+28%	3,47	4,22	4,48	3,37	19
297	264	Complete Marine Freight SL	Baleares	2009	5,38	+16%	-1%	4,64	5,43	5,73	5,92	9
298	359	Operinter Canarias SA	Valencia	2009	5,37	+80%	+58%	2,98	3,39	3,35	2,89	10
299	249	Cargo Serpa SL	Madrid	1992	5,36	+9%	+3%	4,93	5,18	4,46	3,46	31
300	315	AM Cargo Barcelona SL	Barcelona	2014	5,35	+49%	+23%	3,59	4,37	3,42	3,06	7

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
251	2,07	0,13	1,94	0,34	0,63	1,10	0,84	12,9%	4,9%	5,1%	2,6%	11%	53%	36%	356%	84%	177%	0,629
252	4,83	2,31	2,52	1,68	1,43	1,72	0,80	14,4%	8,7%	7,8%	5,7%	9%	23%	17%	273%	65%	146%	0,860
253	1,34	0,14	1,19	0,20	0,31	0,82	0,37	8,0%	-1,0%	-2,0%	-1,8%	-9%	-62%	-26%	575%	85%	145%	0,763
254	3,95	0,38	3,57	1,43	0,01	2,51	1,06	7,9%	1,4%	0,9%	1,2%	2%	6%	4%	191%	64%	142%	0,568
255	2,12	0,68	1,45	1,03	0,17	0,92	0,53	15,8%	6,4%	6,3%	4,6%	16%	30%	35%	463%	51%	157%	0,447
256	1,96	0,41	1,56	0,49	0,17	1,31	0,25	17,7%	5,3%	4,2%	3,1%	12%	42%	42%	429%	75%	119%	0,334
257	6,90	0,02	6,88	1,23	-	5,67	1,21	13,7%	6,1%	6,0%	4,5%	6%	25%	33%	97%	82%	121%	0,668
258	1,93	0,05	1,87	0,14	0,18	1,60	0,27	9,3%	1,2%	1,1%	0,4%	2%	20%	22%	355%	93%	117%	0,604
259	3,01	0,51	2,50	1,61	-	1,40	1,10	19,3%	2,1%	1,4%	2,7%	6%	11%	6%	265%	46%	179%	0,245
260	2,61	0,35	2,26	1,17	0,18	1,26	1,00	8,5%	0,7%	0,4%	0,2%	0%	1%	2%	292%	55%	180%	0,509
261	2,53	0,26	2,27	0,67	0,21	1,65	0,62	11,7%	3,3%	2,8%	2,1%	7%	21%	21%	291%	73%	138%	0,550
262	2,02	0,01	2,01	0,59	0,00	1,44	0,58	12,9%	7,8%	7,7%	7,3%	26%	82%	86%	328%	71%	140%	0,440
263	3,48	0,73	2,75	1,99	0,01	1,48	1,27	13,1%	4,7%	4,5%	3,3%	7%	11%	15%	240%	43%	185%	0,507
264	2,20	0,38	1,82	0,56	0,09	1,56	0,26	6,2%	0,9%	0,8%	0,6%	2%	7%	9%	359%	75%	117%	0,936
265	2,23	0,00	2,23	0,27	-	1,95	0,27	4,9%	0,3%	0,4%	0,4%	1%	8%	9%	294%	88%	114%	1,637
266	1,83	0,03	1,80	0,09	0,35	1,39	0,41	8,0%	1,5%	1,8%	1,6%	8%	113%	26%	359%	95%	130%	0,810
267	2,22	0,23	1,98	0,56	0,00	1,65	0,33	13,2%	2,9%	2,6%	5,1%	20%	59%	30%	325%	75%	120%	0,537
268	2,52	0,02	2,50	0,43	-	2,09	0,41	15,3%	8,0%	7,7%	5,8%	18%	86%	114%	255%	83%	120%	0,335
269	2,91	0,02	2,88	0,09	0,51	2,31	0,57	3,5%	1,3%	1,3%	0,8%	2%	54%	14%	221%	97%	125%	1,591
270	2,80	0,06	2,74	0,36	0,75	1,69	1,05	13,0%	3,3%	3,2%	2,1%	6%	37%	18%	231%	87%	162%	0,452
271	2,38	0,36	2,01	0,75	0,34	1,29	0,72	16,7%	4,0%	2,9%	2,2%	6%	19%	17%	313%	69%	156%	0,420
272	0,76	0,01	0,75	0,22	-	0,54	0,21	9,3%	3,8%	3,8%	3,5%	22%	99%	108%	841%	71%	139%	1,259
273	3,85	2,40	1,45	1,59	0,43	1,83	-0,38	32,2%	1,7%	0,1%	1,0%	2%	4%	0%	432%	59%	79%	0,208
274	0,95	0,15	0,80	0,36	0,08	0,51	0,29	6,1%	1,2%	1,2%	1,0%	7%	17%	16%	776%	63%	157%	2,081
275	2,99	0,25	2,74	0,33	0,12	2,54	0,19	13,4%	-4,4%	-5,6%	-5,0%	-11%	-94%	-78%	226%	89%	108%	0,176
276	2,69	0,01	2,68	0,71	-	1,98	0,70	15,7%	8,8%	8,7%	6,5%	17%	56%	75%	228%	74%	135%	0,510
277	2,17	0,69	1,47	0,03	-	2,13	-0,66	6,0%	-3,8%	-4,4%	-4,0%	-13%	-707%	-779%	408%	98%	69%	0,858
278	2,54	0,22	2,32	0,21	0,52	1,81	0,51	6,7%	1,3%	1,2%	0,3%	1%	10%	10%	258%	92%	128%	1,495
279	0,80	0,03	0,77	0,37	0,00	0,43	0,34	5,0%	3,1%	3,0%	1,6%	14%	25%	49%	778%	54%	179%	1,493
280	3,11	-	3,11	1,42	0,46	1,23	1,88	-8,2%	-8,2%	-8,2%	23,2%	77%	98%	-26%	192%	54%	252%	-
281	3,92	0,69	3,23	1,97	0,23	1,72	1,51	25,2%	7,3%	7,0%	5,2%	9%	16%	19%	185%	50%	188%	0,314
282	2,10	0,03	2,07	0,82	0,33	0,96	1,11	11,6%	5,4%	5,0%	3,8%	13%	27%	26%	287%	61%	215%	0,540
283	2,94	0,06	2,88	0,74	0,03	2,17	0,71	9,5%	1,9%	1,7%	1,0%	2%	8%	13%	205%	75%	133%	0,591
284	2,89	0,94	1,96	0,56	0,54	1,79	0,17	5,1%	1,7%	1,8%	1,1%	3%	11%	9%	299%	81%	109%	0,730
285	2,47	0,53	1,94	1,14	0,07	1,25	0,69	29,6%	9,2%	6,4%	4,5%	11%	23%	31%	297%	54%	155%	0,180
286	2,13	0,08	2,04	0,32	-	1,81	0,23	12,7%	5,0%	4,9%	3,8%	12%	68%	89%	279%	85%	113%	0,475
287	2,68	0,99	1,69	0,90	0,39	1,39	0,30	30,6%	1,2%	0,8%	0,4%	1%	2%	3%	337%	66%	122%	0,139
288	6,37	4,00	2,38	3,53	1,16	1,69	0,69	59,0%	32,0%	29,8%	22,4%	22%	36%	36%	237%	45%	141%	0,117
289	4,08	1,75	2,32	1,53	0,78	1,77	0,56	17,4%	5,4%	4,2%	3,6%	6%	13%	10%	241%	63%	132%	0,207
290	7,91	4,40	3,51	7,42	0,13	0,36	3,15	15,6%	11,9%	11,3%	10,4%	7%	8%	8%	159%	6%	977%	2,797
291	2,09	0,16	1,93	0,83	0,01	1,25	0,68	10,7%	6,2%	6,0%	5,0%	15%	33%	40%	290%	60%	155%	1,397
292	7,72	3,72	4,00	5,38	0,06	2,28	1,72	31,4%	17,2%	16,0%	11,8%	9%	12%	16%	139%	30%	176%	0,556
293	1,26	0,07	1,20	0,41	-	0,85	0,35	14,8%	6,9%	6,9%	6,1%	36%	82%	92%	463%	67%	141%	0,397
294	5,24	0,24	5,00	4,94	-	0,30	4,70	51,8%	2,2%	1,5%	1,7%	2%	2%	2%	110%	6%	1641%	0,112
295	1,56	0,14	1,42	0,23	0,40	0,93	0,50	13,8%	3,4%	2,8%	1,3%	5%	31%	24%	384%	85%	154%	0,456
296	1,64	0,26	1,37	0,78	0,14	0,72	0,66	17,0%	2,5%	2,0%	1,4%	5%	10%	12%	392%	52%	192%	0,284
297	1,62	0,49	1,12	0,59	0,62	0,41	0,71	9,5%	1,0%	0,8%	0,3%	1%	3%	4%	480%	64%	271%	0,598
298	2,33	0,01	2,32	0,46	-	1,87	0,44	12,8%	5,4%	5,4%	4,5%	15%	52%	64%	232%	80%	124%	0,537
299	2,42	0,57	1,86	1,36	0,02	1,04	0,81	28,8%	5,7%	4,3%	3,3%	8%	13%	17%	289%	44%	178%	0,173
300	1,77	0,02	1,75	0,73	0,10	0,94	0,81	10,8%	4,5%	4,3%	3,4%	12%	25%	28%	306%	59%	186%	0,765

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
301	255	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA	Castellón	1994	5,32	+13%	+25%	4,73	4,26	3,84	3,64	26
302	239	Trabega Logística SL	Baleares	2009	s.d.	-	-	5,31	5,87	6,03	5,53	5
303	233	Landtrans SA	Barcelona	1986	5,29	-3%	-21%	5,48	6,73	7,21	7,77	25
304	369	Zazu Logistics SL	Madrid	2019	5,28	+87%	>999%	2,82	0,47	0	0	8
305	341	Legend Forwarding Group SL	Barcelona	1997	5,26	+62%	+67%	3,24	3,15	3,43	3,82	10
306	322	Tisaco Forwarding SL	Barcelona	1999	5,23	+50%	+106%	3,50	2,54	1,53	1,34	1
307	306	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	2008	5,23	+38%	+56%	3,78	3,34	3,98	3,66	4
308	291	Logística Integral Pedrín SL	Las Palmas	2007	5,22	+28%	+25%	4,08	4,20	4,86	s.d.	42
309	272	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Barcelona	1986	5,20	+16%	+41%	4,48	3,70	3,28	2,41	14
310	280	Transportes Internacionales Intertir SL	Barcelona	1980	5,16	+23%	+17%	4,21	4,42	4,35	4,19	15
311	242	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Pontevedra	2007	5,16	+0%	-21%	5,14	6,55	6,85	6,89	4
312	240	TG Nord Cargo SL	Barcelona	1997	5,14	-3%	-24%	5,30	6,74	7,16	7,52	20
313	378	Boss Continental SL	Madrid	1994	5,13	+96%	+47%	2,61	3,50	4,43	4,69	12
314	350	Transshipping Air Cargo SA	Madrid	2000	5,07	+63%	+41%	3,11	3,59	3,93	4,57	7
315	372	Panarcos Internacional SL	Madrid	1987	5,06	+82%	+105%	2,78	2,47	2,69	2,62	9
316	282	First Cargo Transitarios SA	Madrid	2002	5,00	+20%	+17%	4,18	4,26	4,15	3,89	9
317	375	Euro Mundo Logistics SL	Valencia	2009	4,97	+86%	+76%	2,68	2,82	3,23	3,26	5
318	246	Cargored Servicios Integrados SL	Las Palmas	1998	4,93	-3%	-18%	5,07	6,00	5,55	5,14	37
319	329	Bestway Cargo SL	Valencia	2018	4,93	+44%	+107%	3,41	2,39	0,92	0	6
320	307	Tránsitos Costa Este SL	Valencia	2011	4,92	+30%	+19%	3,78	4,14	4,28	3,53	30
321	320	Sucesores de Sebastián Roca SA	Castellón	1990	4,86	+38%	+6%	3,51	4,58	4,87	7,13	11
322	298	Daunis Maso y Font SA	Barcelona	1980	4,85	+23%	+37%	3,94	3,55	3,31	2,82	14
323	367	Mega Online Logistics SL	Barcelona	2007	4,81	+69%	+161%	2,84	1,84	1,88	2,48	6
324	292	Rutair International Forwarders SL	Madrid	1995	4,81	+18%	+22%	4,07	3,94	3,56	3,68	12
325	424	Comas Giral y Compañía SRC	Barcelona	1935	4,76	+130%	+156%	2,06	1,86	1,88	1,87	7
326	337	Enora Servicios Logísticos SL	Asturias	2017	4,75	+44%	+52%	3,30	3,13	1,27	0,44	7
327	301	Daos 2002 SL	Barcelona	2002	4,73	+21%	+5%	3,91	4,49	4,07	3,42	33
328	289	Contenerfrut SA	S.C. Tenerife	1985	4,72	+15%	+10%	4,09	4,28	3,62	s.d.	23
329	363	Transshipping SA	Barcelona	1986	4,68	+61%	+17%	2,91	4,00	4,14	4,23	7
330	261	Técnica de Transportes Internacionales SA	Madrid	1986	s.d.	-	-	4,67	7,25	9,47	8,32	69
331	286	Tránsito 2000 SL	Cádiz	1996	4,64	+13%	+12%	4,11	4,13	3,74	3,61	35
332	450	Forwarding Proyectos SA	Madrid	2019	4,64	+169%	-	1,73	0	0	0	4
333	332	Ferrari Express SL	Madrid	2007	4,59	+37%	+10%	3,36	4,16	4,17	4,54	26
334	419	Mediterránea Forwarding SA	Valencia	1993	4,58	+118%	+124%	2,10	2,04	2,18	1,75	6
335	338	Bemar Aduanas y Transportes SL	Barcelona	1995	4,58	+39%	+21%	3,30	3,79	3,91	4,14	14
336	275	IFB International Freightbridge España SA	Barcelona	1995	4,53	+5%	+43%	4,30	3,18	2,96	3,37	10
337	283	Ceferino Elorza SA	Bizkaia	2007	4,51	+8%	+9%	4,17	4,13	4,26	4,96	14
338	227	Tránsitos Rodríguez Díaz SL	S.C. Tenerife	1993	4,47	-21%	-21%	5,65	5,69	4,69	3,96	39
339	323	Transmil SA	Gipuzkoa	1982	4,47	+28%	-0%	3,48	4,47	3,04	2,78	2
340	335	Aduaport SA	Barcelona	1982	4,42	+33%	-22%	3,32	5,63	5,88	5,45	17
341	267	González Gaggero SL	Cádiz	1978	4,38	-5%	-16%	4,60	5,21	4,76	5,05	43
342	288	Suflenorsa Aduanas SL	Pontevedra	1995	4,37	+7%	-22%	4,10	5,58	4,47	4,43	13
343	347	Alzamar SL	Barcelona	1992	4,36	+38%	+9%	3,16	4,00	4,29	4,66	14
344	395	Planet Air Cargo SL	Barcelona	2000	4,30	+83%	+58%	2,36	2,72	2,90	1,56	5
345	324	Benito S Domínguez BSD SL	Madrid	1997	4,28	+23%	+9%	3,47	3,92	4,25	4,08	26
346	416	Novocargo Valencia SL	Valencia	1998	4,28	+103%	+11%	2,11	3,84	5,27	6,56	13
347	290	D 4 Transportes y Logística SRL	Barcelona	2000	4,26	+4%	+8%	4,09	3,93	1,60	1,42	44
348	429	Abaco Actor Logistic SL	Bizkaia	2009	4,24	+113%	+103%	1,99	2,09	2,02	2,73	3
349	276	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA	Málaga	1984	s.d.	-	-	s.d.	4,24	4,40	4,97	21
350	300	Despachos Fruteros SL	Girona	1993	4,24	+8%	+21%	3,92	3,51	3,39	3,25	23

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
301	14,10	11,44	2,66	6,66	5,04	2,41	0,26	51,7%	33,1%	19,9%	13,6%	5%	11%	9%	200%	53%	111%	0,205	
302	2,82	0,67	2,15	0,85	0,44	1,53	0,62	7,7%	2,9%	1,4%	1,1%	2%	7%	6%	247%	70%	140%	1,062	
303	4,02	0,72	3,30	1,27	1,09	1,67	1,64	21,1%	2,6%	1,6%	0,7%	1%	3%	4%	160%	69%	198%	0,212	
304	1,54	0,09	1,45	0,01	0,33	1,20	0,25	7,7%	0,2%	0,1%	-0,3%	-1%	-196%	1%	365%	100%	121%	0,660	
305	1,36	0,05	1,32	0,37	0,17	0,82	0,49	13,7%	1,0%	0,9%	0,5%	2%	7%	9%	400%	73%	159%	0,526	
306	2,65	0,31	2,35	0,76	-	1,89	0,46	17,8%	17,4%	17,4%	13,3%	30%	91%	119%	223%	71%	124%	5,233	
307	3,35	0,01	3,34	0,38	0,58	2,38	0,95	31,3%	25,9%	25,9%	19,3%	32%	263%	140%	157%	89%	140%	1,307	
308	4,12	1,12	3,00	2,08	1,25	0,79	2,21	32,0%	15,3%	11,0%	10,3%	14%	26%	17%	174%	49%	380%	0,124	
309	2,74	0,09	2,65	0,57	0,03	2,15	0,50	16,3%	2,3%	1,9%	0,5%	1%	4%	17%	196%	79%	123%	0,372	
310	2,66	1,11	1,54	0,83	0,31	1,51	0,03	16,5%	4,5%	2,5%	1,5%	3%	9%	11%	335%	69%	102%	0,344	
311	1,74	0,08	1,66	1,50	-	0,24	1,42	10,9%	5,6%	5,5%	5,5%	17%	19%	19%	310%	14%	699%	1,290	
312	1,51	0,61	0,90	0,39	0,02	1,10	-0,20	23,0%	4,0%	3,5%	2,8%	10%	37%	44%	572%	74%	82%	0,257	
313	2,25	0,42	1,83	0,79	0,14	1,32	0,50	15,4%	6,0%	5,0%	3,8%	10%	25%	28%	281%	65%	138%	0,427	
314	3,97	0,27	3,70	2,27	-	1,70	2,00	12,8%	7,5%	7,4%	5,8%	8%	13%	16%	137%	43%	217%	0,724	
315	2,09	0,40	1,68	0,94	-	1,14	0,54	11,5%	3,6%	3,3%	2,5%	7%	13%	18%	301%	55%	147%	0,562	
316	2,57	0,99	1,58	1,47	0,03	1,07	0,51	12,0%	4,0%	3,1%	2,2%	5%	8%	10%	318%	43%	148%	0,556	
317	2,01	0,38	1,63	0,30	0,87	0,84	0,79	7,2%	1,8%	1,4%	0,6%	2%	10%	6%	304%	85%	194%	0,994	
318	6,05	4,81	1,24	3,43	0,86	1,76	-0,52	42,5%	16,2%	11,9%	8,1%	7%	12%	14%	398%	43%	70%	0,133	
319	1,62	0,02	1,59	0,69	0,13	0,80	0,79	12,3%	7,0%	6,7%	5,3%	18%	38%	41%	309%	58%	199%	0,822	
320	2,90	1,16	1,73	0,46	0,67	1,77	-0,04	24,4%	3,9%	0,9%	0,9%	2%	9%	4%	284%	84%	98%	0,164	
321	6,46	0,77	5,69	4,92	0,03	1,51	4,18	18,0%	6,5%	6,0%	5,6%	4%	5%	6%	85%	24%	377%	0,442	
322	1,63	0,50	1,13	0,56	-	1,07	0,07	20,4%	1,1%	0,1%	0,0%	0%	0%	1%	429%	65%	106%	0,347	
323	1,21	0,02	1,19	0,16	-	1,05	0,14	7,8%	1,5%	1,4%	0,8%	4%	23%	41%	404%	87%	114%	0,802	
324	1,61	0,03	1,58	0,38	0,05	1,19	0,39	13,8%	0,9%	1,1%	0,9%	3%	11%	12%	305%	77%	133%	0,401	
325	3,13	0,36	2,77	1,22	0,02	1,89	0,88	20,7%	9,0%	8,9%	7,6%	14%	30%	34%	172%	61%	147%	0,679	
326	1,49	0,31	1,19	0,14	0,19	1,16	0,02	4,3%	1,4%	1,1%	0,6%	2%	21%	15%	400%	91%	102%	0,678	
327	2,10	1,05	1,05	0,83	0,13	1,14	-0,09	31,2%	3,7%	1,6%	2,4%	6%	14%	8%	450%	61%	92%	0,143	
328	4,04	1,00	3,04	3,12	0,06	0,87	2,18	21,8%	9,0%	6,2%	5,6%	7%	8%	9%	155%	23%	351%	0,205	
329	5,79	0,36	5,44	4,10	0,02	1,67	3,77	11,7%	5,2%	11,4%	10,1%	9%	11%	13%	86%	29%	326%	0,668	
330	3,57	1,53	2,04	0,58	1,44	1,55	0,49	40,8%	-5,9%	-10,5%	-8,3%	-12%	-67%	-24%	230%	84%	131%	0,068	
331	2,59	0,46	2,13	1,62	0,10	0,87	1,25	41,4%	13,7%	12,4%	9,1%	17%	26%	34%	218%	37%	244%	0,133	
332	1,65	0,01	1,64	0,23	-	1,42	0,22	6,9%	2,7%	2,7%	2,5%	8%	51%	54%	284%	86%	115%	1,159	
333	4,48	0,18	4,31	2,47	0,93	1,08	3,23	36,1%	9,6%	9,5%	6,9%	7%	13%	13%	107%	45%	399%	0,177	
334	1,91	0,15	1,76	0,25	0,05	1,60	0,16	7,1%	0,8%	0,5%	0,4%	1%	6%	8%	261%	87%	110%	0,764	
335	3,71	0,67	3,04	0,58	1,58	1,55	1,49	23,4%	3,3%	2,8%	1,1%	1%	8%	6%	151%	84%	196%	0,327	
336	1,11	0,10	1,01	0,32	0,00	0,79	0,23	9,1%	0,8%	0,6%	0,4%	1%	5%	9%	447%	71%	129%	0,453	
337	2,07	0,49	1,58	0,18	0,82	1,08	0,50	12,6%	1,1%	0,9%	-0,5%	-1%	-12%	4%	286%	92%	147%	0,322	
338	38,82	26,97	11,85	26,25	1,04	11,53	0,32	85,7%	51,0%	24,0%	17,7%	2%	3%	4%	38%	32%	103%	0,115	
339	1,64	0,14	1,50	0,79	-	0,85	0,65	13,4%	5,8%	5,6%	5,7%	17%	32%	32%	298%	52%	176%	2,234	
340	3,01	0,48	2,53	0,75	0,82	1,43	1,10	15,1%	-1,6%	-2,3%	-2,6%	-4%	-15%	-6%	175%	75%	177%	0,260	
341	4,22	0,87	3,35	1,63	0,26	2,33	1,02	44,3%	0,9%	0,3%	0,8%	1%	2%	1%	131%	61%	144%	0,102	
342	4,97	2,07	2,90	1,60	0,53	2,84	0,06	22,7%	3,6%	3,2%	2,0%	2%	5%	7%	151%	68%	102%	0,336	
343	5,87	2,98	2,89	5,06	-	0,81	2,08	20,5%	4,8%	1,2%	1,0%	1%	1%	1%	151%	14%	357%	0,312	
344	1,63	0,01	1,62	0,97	-	0,66	0,96	13,1%	8,4%	8,4%	6,0%	20%	27%	37%	265%	40%	247%	0,860	
345	1,88	0,32	1,56	0,63	0,08	1,17	0,39	22,0%	0,7%	0,3%	0,9%	2%	6%	2%	274%	67%	133%	0,165	
346	1,48	0,02	1,46	0,72	-	0,76	0,70	11,6%	3,1%	3,0%	3,1%	11%	18%	18%	293%	51%	193%	0,329	
347	0,96	0,02	0,94	0,09	-	0,86	0,08	31,9%	-3,6%	-3,7%	-3,0%	-12%	-135%	-171%	454%	90%	109%	0,097	
348	1,32	0,23	1,09	0,26	0,04	1,02	0,06	8,5%	2,2%	2,0%	1,8%	8%	30%	29%	391%	80%	106%	1,414	
349	1,65	0,35	1,30	0,36	0,04	1,26	0,05	16,6%	-0,7%	0,4%	0,1%	0%	1%	4%	325%	78%	104%	0,202	
350	12,22	5,27	6,95	11,47	0,04	0,71	6,24	67,5%	44,3%	42,6%	35,5%	13%	13%	16%	61%	6%	978%	0,184	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
351	295	Goldfrio Logística SL	Alicante	2016	4,21	+5%	+1%	4,01	4,18	3,74	3,34	23
352	343	Freight Logistics Valencia SL	Valencia	2009	4,19	+30%	+3%	3,21	4,08	3,91	1,91	10
353	406	Cedasa Aduanas SL	Barcelona	1998	4,16	+89%	+140%	2,20	1,73	1,61	1,46	22
354	379	Tránsitos y Aduanas El Segre SA	Lleida	1989	4,16	+60%	+76%	2,60	2,36	2,39	3,19	13
355	384	Cargo Club Forwarders SL	Barcelona	2000	4,14	+64%	+98%	2,52	2,09	1,72	1,95	10
356	314	Bravo Aviation Services SL	Madrid	2006	4,13	+15%	+5%	3,60	3,93	4,04	3,58	1
357	410	Logitrans Expres SL	Madrid	1993	4,12	+92%	-	2,15	s.d.	6,68	6,57	5
358	399	ICC Export 3 SA	Barcelona	1994	4,07	+78%	+99%	2,29	2,04	1,64	2,18	6
359	352	Sergu SA	Bizkaia	1988	4,05	+32%	+15%	3,06	3,53	3,70	3,58	37
360	293	Gescoex SL	Valladolid	1981	s.d.	-	-	4,05	2,17	3,69	2,58	9
361	316	MTL Feeder Ibérica SL	Barcelona	2017	4,00	+11%	-22%	3,59	5,11	5,87	3,63	9
362	313	Tránsitos Marítimos Tarragona SL	Tarragona	2010	3,99	+10%	-27%	3,62	5,50	5,31	4,63	4
363	345	Herasa Tenerife SA	S.C. Tenerife	1986	3,98	+25%	+12%	3,19	3,55	3,14	3,20	38
364	461	Marexport Ibérica Global Forwarding SL	Barcelona	2008	3,95	+150%	+121%	1,58	1,79	1,60	1,57	3
365	405	Enus Logistics SL	Barcelona	2004	3,95	+79%	+119%	2,21	1,80	1,61	1,70	2
366	287	Solmed Alliance SL	Valencia	2005	3,91	-5%	-25%	4,11	5,19	4,59	3,25	17
367	353	Magnus ATC SA	Madrid	1993	3,88	+27%	+6%	3,05	3,66	3,55	3,38	9
368	423	Lema Transit SL	Bizkaia	2000	3,88	+87%	+87%	2,07	2,07	2,48	2,45	3
369	360	Barcelona Cargo Logistics Group SL	Barcelona	2005	3,87	+31%	+44%	2,96	2,69	2,16	s.d.	17
370	296	Open Cargo SL	Madrid	1995	3,86	-4%	+4%	4,00	3,70	3,54	3,41	10
371	342	Sistemas Internacionales de Carrega SL	Barcelona	1996	3,84	+19%	+18%	3,22	3,25	3,05	2,98	9
372	349	Transitarios Dayjo SL	Pontevedra	2013	3,82	+23%	+117%	3,11	1,76	0,06	0,10	32
373	357	IC Maritime Services SL	Madrid	2012	3,72	+22%	+26%	3,04	2,95	2,45	2,04	7
374	376	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL	Las Palmas	1995	3,70	+41%	+18%	2,62	3,14	3,05	3,29	12
375	346	Tidy Traders SL	S.C. Tenerife	2012	3,68	+16%	-2%	3,18	3,75	3,96	4,10	19
376	321	GV Sea Freight SA	Barcelona	1998	3,64	+4%	+14%	3,51	3,18	3,00	2,38	10
377	331	General Courier Logística SL	Castellón	2014	3,64	+8%	+1%	3,37	3,59	2,70	2,30	17
378	319	Agencia Mérida Logística SL	Málaga	2011	3,57	+1%	-26%	3,53	4,80	5,45	6,10	35
379	525	Artajo SL	Madrid	1996	3,46	+214%	+265%	1,10	0,95	0,98	0,93	2
380	394	Eynorte Álava SL	Álava	1996	3,45	+46%	+42%	2,37	2,42	2,71	2,68	18
381	366	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL	Barcelona	1993	3,44	+20%	+20%	2,86	2,87	3,03	2,40	5
382	433	Cargomair SL	Bizkaia	1994	3,43	+74%	+335%	1,97	0,79	1,00	0,96	5
383	511	Castimex SL	Valladolid	1995	3,39	+186%	+30%	1,19	2,61	2,51	1,91	3
384	330	Arabital España Transport Freight SL	Valencia	2012	s.d.	-	-	3,38	2,17	2,14	2,16	7
385	354	Pérez Muñoz La Línea SA	Cádiz	1995	3,35	+10%	+3%	3,05	3,27	3,01	3,40	21
386	447	Vallés Forwarding SL	Barcelona	1994	3,35	+91%	+52%	1,75	2,20	2,19	2,21	5
387	356	Alibérica Internacional Forwarding SL	Barcelona	2000	3,33	+9%	+8%	3,05	3,10	3,20	3,90	11
388	374	Spedipra Ibérica Int Forwarding SA	Barcelona	1996	3,33	+22%	+14%	2,74	2,91	2,93	2,58	5
389	333	Martín & Zarco Logistic SL	Madrid	2007	s.d.	-	-	3,32	3,53	3,03	3,08	13
390	365	Salvat Bilbao Transitarios SA	Bizkaia	1999	3,23	+12%	+1%	2,88	3,21	3,48	3,46	7
391	334	Transits Maritims SL	Valencia	2008	3,23	-3%	-4%	3,32	3,36	3,22	3,30	4
392	344	Mertramar Algeciras SL	Cádiz	1984	3,20	+0%	-4%	3,19	3,35	3,41	3,43	26
393	422	Crossways Services SL	Madrid	1993	3,19	+54%	-8%	2,07	3,45	3,79	3,67	8
394	442	Comercial Aduanera Llorente SA	Girona	1984	3,15	+71%	+38%	1,84	2,29	2,39	2,31	15
395	611	Eurobooking Cargo SL	Barcelona	2002	3,15	+453%	+503%	0,57	0,52	0,74	0,70	1
396	462	Medatlantic Managements SL	Las Palmas	1991	3,13	+98%	-10%	1,58	3,46	3,37	2,81	11
397	428	Novocargo Transitario SA	Madrid	1995	3,12	+56%	+11%	2,00	2,81	5,18	4,13	11
398	370	Soluciones Logísticas Continentales SL	Navarra	2019	3,11	+11%	+89%	2,81	1,64	0	0	5
399	404	Slot Ocean Logistic SL	Valencia	2006	3,11	+40%	+53%	2,22	2,04	1,60	0,81	4
400	466	Combi Projects SL	Madrid	2008	3,09	+101%	-22%	1,54	3,96	2,75	2,96	12

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
351	1,73	0,27	1,46	0,50	0,17	1,06	0,41	19,5%	3,6%	2,6%	2,0%	5%	16%	17%	288%	71%	138%	0,183
352	1,09	0,27	0,82	0,14	-	0,95	-0,13	16,1%	1,8%	1,2%	0,5%	2%	16%	36%	513%	87%	86%	0,419
353	5,09	1,00	4,09	0,83	1,03	3,23	0,86	34,7%	12,1%	11,5%	8,2%	8%	41%	26%	102%	84%	127%	0,189
354	1,91	0,11	1,80	0,74	0,11	1,06	0,74	18,7%	5,8%	5,7%	5,6%	15%	32%	28%	231%	61%	170%	0,320
355	0,88	0,08	0,81	0,13	0,12	0,63	0,17	10,8%	0,8%	0,7%	0,4%	2%	12%	12%	514%	85%	128%	0,414
356	1,02	0,01	1,01	0,27	0,23	0,52	0,50	12,2%	11,8%	11,8%	8,7%	40%	136%	97%	408%	74%	196%	4,134
357	1,92	0,01	1,91	0,24	0,43	1,25	0,66	30,1%	22,1%	22,1%	16,3%	38%	283%	137%	216%	88%	153%	0,825
358	0,90	0,03	0,86	0,19	0,01	0,70	0,16	9,2%	2,1%	2,1%	1,6%	7%	34%	44%	471%	79%	123%	0,679
359	5,53	0,03	5,50	1,51	-	4,02	1,48	65,4%	35,8%	35,6%	28,3%	20%	76%	96%	74%	73%	137%	0,109
360	1,62	0,39	1,23	0,49	0,10	1,03	0,20	14,3%	4,1%	3,2%	2,3%	6%	19%	22%	329%	70%	119%	0,450
361	1,57	0,03	1,53	0,08	0,06	1,43	0,11	10,1%	0,6%	0,5%	0,2%	1%	11%	15%	261%	95%	107%	0,444
362	1,77	0,24	1,53	0,22	0,33	1,22	0,30	7,5%	3,2%	1,3%	0,8%	2%	15%	10%	261%	88%	125%	0,997
363	3,87	0,71	3,15	2,74	-	1,13	2,02	38,0%	12,8%	10,5%	9,1%	10%	13%	15%	126%	29%	279%	0,105
364	1,11	0,01	1,10	0,11	-	1,00	0,10	9,4%	4,2%	1,8%	1,5%	6%	52%	64%	359%	90%	110%	1,317
365	1,36	0,04	1,32	0,19	-	1,17	0,15	13,4%	3,3%	3,4%	2,2%	8%	46%	69%	300%	86%	113%	1,973
366	6,28	5,23	1,05	2,90	1,94	1,43	-0,39	23,2%	10,4%	8,3%	6,3%	4%	9%	7%	374%	54%	73%	0,230
367	7,18	0,15	7,02	4,68	0,34	2,16	4,87	37,9%	21,8%	21,5%	16,0%	9%	13%	17%	55%	35%	326%	0,431
368	1,45	-	1,45	0,40	-	1,05	0,40	20,5%	9,6%	9,8%	8,2%	20%	80%	96%	267%	73%	138%	1,293
369	1,83	0,74	1,10	0,56	0,34	0,93	0,16	10,3%	3,4%	2,2%	0,7%	2%	5%	9%	352%	70%	118%	0,227
370	1,25	0,05	1,20	0,74	-	0,51	0,70	20,8%	5,5%	5,2%	3,9%	13%	20%	27%	320%	41%	237%	0,386
371	0,88	0,02	0,86	0,24	0,05	0,58	0,27	14,8%	1,1%	1,2%	0,9%	4%	13%	15%	448%	72%	146%	0,427
372	2,38	0,48	1,90	0,21	0,44	1,73	0,17	36,4%	6,0%	0,5%	-0,3%	0%	-6%	3%	201%	91%	110%	0,119
373	1,44	0,15	1,29	0,36	0,36	0,72	0,57	7,5%	1,7%	1,0%	0,4%	1%	4%	5%	288%	75%	179%	0,531
374	5,72	2,84	2,88	3,38	0,21	2,13	0,75	23,2%	11,6%	8,5%	6,5%	5%	7%	9%	129%	41%	135%	0,308
375	2,17	0,37	1,80	1,31	0,03	0,84	0,96	13,7%	2,3%	0,0%	-0,2%	0%	-1%	0%	204%	40%	215%	0,194
376	1,34	0,17	1,16	0,45	0,15	0,73	0,43	19,9%	4,8%	3,4%	2,4%	7%	19%	21%	313%	66%	158%	0,364
377	1,86	0,63	1,23	0,37	0,51	0,97	0,26	18,6%	2,8%	1,6%	0,9%	2%	8%	7%	296%	80%	126%	0,214
378	2,44	1,07	1,37	0,31	0,87	1,25	0,11	30,3%	3,7%	-0,9%	-1,9%	-3%	-22%	-3%	261%	87%	109%	0,102
379	1,53	0,05	1,47	0,28	0,01	1,23	0,24	7,6%	5,9%	5,7%	4,7%	15%	58%	68%	235%	81%	119%	1,730
380	4,36	0,23	4,13	1,49	0,26	2,61	1,52	45,3%	9,0%	8,1%	7,4%	7%	17%	16%	83%	66%	158%	0,191
381	0,49	0,12	0,37	0,11	0,10	0,29	0,08	6,4%	-0,2%	-0,3%	-0,3%	-2%	-9%	-5%	928%	78%	129%	0,688
382	0,94	0,00	0,94	0,14	-	0,80	0,13	14,0%	4,1%	4,1%	3,4%	13%	84%	103%	366%	85%	117%	0,686
383	0,49	0,01	0,49	0,11	-	0,39	0,10	3,0%	1,8%	1,8%	1,4%	12%	43%	58%	699%	78%	126%	1,131
384	1,84	0,22	1,62	0,23	0,46	1,15	0,46	13,8%	3,3%	3,0%	1,3%	3%	20%	15%	209%	88%	140%	0,483
385	3,22	0,49	2,74	2,49	0,13	0,61	2,13	34,3%	15,4%	14,6%	11,5%	13%	16%	19%	123%	23%	448%	0,160
386	1,98	0,01	1,97	0,43	0,33	1,22	0,75	7,2%	1,0%	1,1%	0,2%	0%	2%	5%	170%	78%	161%	0,669
387	1,53	0,10	1,43	0,62	0,01	0,89	0,53	15,8%	1,6%	2,5%	1,9%	4%	10%	13%	234%	59%	160%	0,303
388	1,50	0,09	1,41	0,34	0,05	1,12	0,30	11,5%	4,3%	3,4%	2,5%	6%	25%	29%	236%	77%	126%	0,666
389	1,05	0,07	0,98	0,35	0,02	0,68	0,30	22,0%	0,4%	0,4%	0,3%	1%	3%	4%	338%	67%	144%	0,255
390	1,54	0,03	1,51	0,88	-	0,66	0,85	15,3%	3,4%	3,2%	2,4%	5%	9%	12%	214%	43%	229%	0,462
391	1,02	0,08	0,94	0,32	0,00	0,70	0,23	8,0%	0,9%	0,1%	0,2%	1%	2%	1%	345%	69%	133%	0,807
392	6,19	0,53	5,66	4,44	0,40	1,35	4,31	49,3%	15,6%	15,0%	11,3%	6%	8%	10%	57%	28%	420%	0,123
393	1,98	0,62	1,37	1,83	-	0,15	1,22	22,8%	3,2%	-1,1%	-1,1%	-2%	-2%	-2%	234%	7%	927%	0,399
394	6,27	3,00	3,27	4,77	0,87	0,63	2,64	63,4%	40,1%	35,9%	26,9%	15%	18%	20%	96%	24%	518%	0,210
395	1,43	0,02	1,41	0,18	0,08	1,18	0,24	4,5%	1,8%	1,7%	0,9%	3%	16%	21%	223%	88%	120%	3,149
396	1,81	0,29	1,51	0,69	0,03	1,09	0,42	23,8%	10,5%	10,1%	9,0%	16%	41%	44%	207%	62%	139%	0,284
397	1,06	0,04	1,02	0,33	0,09	0,65	0,38	13,4%	1,5%	1,4%	1,4%	4%	13%	10%	305%	69%	159%	0,284
398	1,33	0,22	1,11	0,14	0,20	0,99	0,12	9,6%	2,2%	0,0%	-0,6%	-2%	-14%	0%	281%	90%	112%	0,623
399	1,10	-	1,10	0,14	0,04	0,91	0,19	11,7%	6,5%	6,5%	4,1%	14%	88%	107%	284%	87%	121%	0,777
400	1,09	0,02	1,07	0,39	0,26	0,44	0,63	20,0%	13,6%	13,4%	9,9%	38%	78%	64%	290%	64%	243%	0,258

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
401	269	F S Shipping Services SL	Sevilla	2009	3,06	-33%	-28%	4,59	4,24	4,96	5,00	5
402	391	Gómez Macías Cargo SA	Valencia	1996	2,99	+20%	+19%	2,50	2,51	2,75	2,74	15
403	408	Eynorte SL	Bizkaia	1992	2,98	+37%	+6%	2,18	2,82	2,49	2,55	19
404	380	Future Logistics Solutions SL	Guadalajara	2003	2,95	+15%	+113%	2,58	1,39	1,02	0,87	8
405	396	Félix Ribera e Hijos SA	Girona	1984	2,95	+28%	+7%	2,31	2,76	2,40	2,36	4
406	382	Trafertir SA	Madrid	1982	2,93	+16%	-6%	2,53	3,10	3,08	3,12	15
407	469	B I Logistique SL	Barcelona	2016	2,93	+91%	+194%	1,53	1,00	0,89	1,02	4
408	449	Tradechart 2013 SL	Cantabria	2014	2,92	+68%	-2%	1,74	2,99	2,51	2,71	1
409	392	C L M Logistics SA	Madrid	2001	2,92	+19%	-11%	2,45	3,26	3,50	3,10	10
410	388	Logicargo SL	Las Palmas	1996	2,91	+16%	-8%	2,51	3,17	3,33	3,29	28
411	362	Rocas Transitarios SL	S.C. Tenerife	2000	2,89	-1%	+17%	2,93	2,47	1,93	2,10	7
412	425	Marítima del Estrecho Aduanas SL	Cádiz	2009	2,85	+39%	+124%	2,05	1,28	0,92	0,86	28
413	393	United Air Freight SA	Madrid	1995	2,81	+17%	-2%	2,40	2,88	3,26	2,70	11
414	401	ACT Aduanas Comercio y Transportes SA	Madrid	1996	2,77	+22%	+12%	2,27	2,48	2,31	1,92	7
415	548	Illice Universal Logistics SL	Alicante	2005	2,76	+192%	+205%	0,95	0,91	0,78	0,65	1
416	439	EV Cargo Global Forwarding SL	Madrid	2004	2,74	+44%	+55%	1,90	1,77	1,18	0,90	10
417	438	Acirfa Shipping International SL	Barcelona	2011	2,74	+44%	+15%	1,91	2,38	2,61	1,90	6
418	427	Forwarding Condal SA	Barcelona	1990	2,74	+34%	+34%	2,05	2,05	1,84	1,52	5
419	389	Tranimex SA	Barcelona	1979	2,74	+9%	-18%	2,51	3,33	3,37	3,31	9
420	397	Europea de Expediciones SL	Cádiz	2001	2,72	+19%	+5%	2,30	2,59	2,53	s.d.	27
421	387	Unibox Cargo Services SL	Valencia	2010	2,72	+8%	-	2,51	s.d.	2,84	1,93	7
422	547	CEIT Logística SL	Asturias	2016	2,71	+186%	+42%	0,95	1,91	2,22	1,76	2
423	518	Paredes y Compañía SL	Gipuzkoa	1934	2,69	+133%	+80%	1,15	1,50	1,50	1,44	28
424	373	Cabo Exprés SL	Melilla	1993	2,68	-2%	-16%	2,74	3,19	2,66	2,51	29
425	407	Truck Tainer SL	Castellón	2019	2,64	+21%	-	2,18	0	0	0	31
426	531	Tránsitos Gesdepsa SL	Valencia	1993	2,64	+149%	+104%	1,06	1,30	1,07	0,98	3
427	336	Quick Cargo SA	Madrid	2005	2,64	-20%	-	3,32	s.d.	4,01	4,13	10
428	479	New Transit de Levante SL	Valencia	1994	2,64	+84%	+54%	1,43	1,71	1,71	1,63	6
429	458	World Ocean Cargo Ibérica SL	Barcelona	1999	2,63	+66%	+36%	1,58	1,94	2,22	1,74	4
430	304	Priority Freight SL	Madrid	2016	2,60	-32%	-46%	3,85	4,86	6,52	8,16	6
431	420	Amazsa Forwarding SL	Bizkaia	2014	2,58	+23%	-8%	2,09	2,80	2,92	2,20	3
432	383	W T Grupesa Logística SA	Valencia	2000	s.d.	-	-	2,53	3,03	2,90	2,62	44
433	328	Pamole Logística SL	Barcelona	2012	2,53	-26%	-31%	3,43	3,68	3,55	2,76	13
434	386	Sernal SL	Girona	1990	s.d.	-	-	2,51	2,85	1,68	0,69	14
435	453	Macaronesia Forwarding Canarias SL	S.C. Tenerife	2013	2,51	+47%	+64%	1,70	1,53	1,23	1,11	8
436	-	Sertrans Supply Chain SA	Barcelona	2021	2,50	-	-	0	0	0	0	15
437	403	Ircoex SL	Madrid	1989	2,47	+11%	+9%	2,23	2,27	2,43	2,43	16
438	417	Abra Aduanas SL	Bizkaia	1997	2,45	+16%	+16%	2,10	2,11	1,97	1,97	11
439	415	Marbroker Chartering SL	Madrid	1998	2,44	+15%	-17%	2,13	2,93	3,21	2,17	1
440	381	Lucentum Transportes y Tránsitos SL	Alicante	2006	2,43	-6%	-14%	2,57	2,83	2,52	2,45	5
441	638	Vanesp Ibérica Transitarios SA	Madrid	2007	2,41	+513%	+81%	0,39	1,34	0,90	0,81	2
442	368	Arab and International Service SL	Valencia	1990	2,40	-15%	-6%	2,83	2,54	2,47	2,37	34
443	616	Anypport Logistic SL	Valencia	2020	2,39	+347%	-	0,53	0	0	0	27
444	440	BSD Pharma Log SL	Madrid	2006	2,39	+26%	+34%	1,89	1,78	1,54	0,79	4
445	441	Carrasco Logística y Aduanas SL	Pontevedra	2009	2,38	+28%	+17%	1,87	2,03	2,05	1,60	4
446	431	Agencia JJ Bercedo SL	S.C. Tenerife	1994	2,38	+20%	+5%	1,98	2,27	2,26	2,59	18
447	409	Logicmove SL	Barcelona	2007	2,37	+9%	+1%	2,18	2,36	2,43	2,40	27
448	421	Dávila Agencias y Servicios Portuarios SA	Madrid	1995	2,37	+13%	+52%	2,09	1,55	1,28	1,21	17
449	454	Delta Transitario SA	Barcelona	1981	2,33	+38%	+29%	1,69	1,81	1,75	1,74	7
450	414	IAT España SA	Barcelona	1987	2,33	+9%	-22%	2,13	2,99	2,93	3,48	5

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
401	0,94	0,01	0,92	0,14	0,40	0,40	0,53	7,5%	-1,6%	0,5%	0,3%	1%	8%	3%	331%	85%	232%	0,611	
402	4,27	0,46	3,81	1,92	0,00	2,35	1,46	29,0%	-1,7%	-1,8%	-1,6%	-1%	-2%	-3%	79%	55%	162%	0,200	
403	3,68	0,24	3,44	1,71	0,26	1,71	1,73	55,0%	12,6%	11,5%	9,1%	9%	16%	17%	87%	54%	201%	0,157	
404	1,34	0,22	1,12	0,68	0,05	0,61	0,51	24,9%	15,3%	14,5%	10,8%	27%	47%	58%	264%	49%	183%	0,369	
405	2,41	1,36	1,05	1,98	-	0,43	0,63	15,1%	6,5%	3,6%	2,9%	4%	4%	5%	280%	18%	247%	0,736	
406	2,61	0,10	2,51	1,82	0,00	0,78	1,73	30,9%	3,1%	2,8%	2,1%	3%	3%	5%	117%	30%	320%	0,196	
407	1,15	0,00	1,15	0,14	-	1,02	0,13	12,0%	6,9%	6,4%	4,7%	12%	101%	137%	255%	88%	113%	0,733	
408	0,63	0,02	0,61	0,36	-	0,27	0,34	13,5%	5,6%	5,3%	3,9%	20%	32%	43%	482%	43%	226%	2,922	
409	1,28	0,22	1,06	0,37	0,31	0,60	0,46	18,0%	2,6%	-2,2%	-1,9%	-4%	-14%	-9%	276%	71%	177%	0,292	
410	1,75	0,39	1,36	1,08	0,00	0,67	0,70	41,8%	1,6%	4,0%	2,9%	5%	8%	11%	214%	38%	204%	0,104	
411	1,99	0,14	1,85	0,57	0,37	1,05	0,80	13,8%	5,5%	5,1%	3,0%	5%	15%	16%	156%	72%	175%	0,414	
412	1,25	0,05	1,20	0,45	0,01	0,79	0,41	48,2%	10,4%	9,9%	7,4%	19%	47%	61%	238%	64%	152%	0,102	
413	0,84	0,07	0,78	0,42	0,15	0,27	0,51	26,0%	4,6%	4,9%	3,7%	14%	25%	24%	363%	50%	289%	0,256	
414	0,73	0,01	0,72	0,12	-	0,61	0,11	11,6%	-1,2%	-1,1%	-0,9%	-4%	-22%	-27%	383%	84%	118%	0,395	
415	0,78	0,03	0,75	0,27	0,21	0,30	0,45	8,0%	2,8%	2,8%	1,5%	6%	16%	16%	369%	65%	250%	2,761	
416	0,82	0,18	0,64	-0,11	0,28	0,65	-0,01	7,5%	-5,7%	-5,7%	-4,8%	-17%	117%	-93%	427%	114%	98%	0,274	
417	0,73	0,06	0,67	0,45	0,03	0,24	0,42	9,5%	3,8%	3,5%	2,5%	10%	15%	19%	411%	38%	274%	0,457	
418	0,67	0,08	0,59	0,15	-	0,52	0,07	7,4%	1,2%	0,6%	0,4%	2%	7%	11%	463%	77%	114%	0,548	
419	1,21	0,03	1,18	0,54	0,17	0,50	0,68	14,8%	0,0%	-0,2%	0,3%	1%	2%	-1%	232%	56%	235%	0,304	
420	2,17	0,09	2,07	0,92	0,79	0,46	1,61	65,9%	2,6%	2,0%	0,4%	0%	1%	3%	131%	58%	449%	0,101	
421	1,32	0,01	1,31	0,33	0,41	0,57	0,74	7,2%	1,1%	0,9%	0,3%	1%	2%	3%	208%	75%	229%	0,389	
422	0,62	0,00	0,62	0,20	-	0,41	0,20	7,6%	4,6%	4,6%	3,7%	23%	50%	61%	439%	67%	149%	1,354	
423	9,48	4,70	4,78	5,25	1,15	3,09	1,69	77,1%	41,4%	39,4%	27,7%	8%	14%	17%	56%	45%	155%	0,096	
424	1,19	0,18	1,01	0,05	0,27	0,86	0,14	28,6%	-4,2%	-3,8%	-3,7%	-9%	-183%	-31%	266%	95%	117%	0,092	
425	3,16	2,63	0,54	0,15	1,76	1,25	-0,71	50,1%	4,0%	-0,7%	-1,1%	-2%	-19%	-1%	491%	95%	43%	0,085	
426	1,48	0,01	1,46	1,05	-	0,43	1,04	6,6%	0,9%	0,9%	0,7%	1%	2%	2%	180%	29%	343%	0,881	
427	0,74	0,35	0,39	0,35	0,23	0,15	0,23	9,1%	-7,1%	-8,2%	-8,3%	-19%	-63%	-37%	686%	53%	250%	0,264	
428	0,97	0,05	0,92	0,54	-	0,43	0,49	13,4%	2,3%	2,3%	1,7%	5%	8%	11%	286%	44%	214%	0,440	
429	0,74	0,16	0,59	0,35	0,01	0,39	0,20	8,4%	1,1%	0,6%	0,4%	2%	3%	4%	449%	53%	152%	0,658	
430	1,07	0,01	1,06	0,12	-	0,95	0,11	14,6%	3,6%	3,1%	2,8%	5%	60%	66%	246%	89%	112%	0,434	
431	0,78	0,02	0,76	0,50	-	0,28	0,47	12,5%	5,7%	6,0%	4,8%	16%	25%	31%	341%	36%	266%	0,859	
432	6,87	6,01	0,86	3,25	2,64	0,97	-0,11	53,2%	2,3%	2,3%	0,2%	0%	0%	1%	296%	53%	88%	0,058	
433	1,38	0,44	0,94	1,00	0,05	0,33	0,61	37,4%	7,9%	4,0%	3,2%	6%	8%	10%	270%	27%	284%	0,194	
434	1,61	0,51	1,09	1,32	-	0,28	0,81	34,2%	10,2%	7,8%	5,8%	8%	11%	15%	230%	18%	387%	0,179	
435	1,28	0,39	0,89	0,51	0,26	0,51	0,38	20,3%	6,7%	6,1%	4,0%	8%	20%	20%	281%	60%	174%	0,313	
436	1,81	0,01	1,80	0,89	-	0,92	0,88	56,2%	44,4%	44,3%	33,3%	92%	93%	124%	139%	51%	197%	0,167	
437	5,17	0,90	4,28	4,91	-	0,26	4,02	39,2%	10,6%	9,2%	7,5%	4%	4%	5%	58%	5%	1631%	0,154	
438	1,65	0,03	1,62	0,30	-	1,35	0,27	35,0%	1,3%	1,3%	1,1%	2%	9%	11%	151%	82%	120%	0,223	
439	0,56	0,01	0,55	0,38	-	0,17	0,38	14,5%	7,7%	7,3%	5,4%	26%	34%	46%	445%	31%	317%	2,443	
440	0,57	0,01	0,56	0,11	-	0,46	0,10	6,9%	0,3%	0,1%	0,1%	0%	1%	2%	433%	80%	122%	0,486	
441	1,68	0,57	1,11	1,10	-	0,58	0,53	17,0%	13,5%	13,3%	13,3%	22%	29%	29%	217%	35%	191%	1,207	
442	15,22	0,50	14,71	2,40	0,61	12,20	2,51	91,1%	27,3%	26,1%	1,0%	0%	1%	21%	16%	84%	121%	0,071	
443	0,62	0,27	0,35	0,33	-	0,29	0,06	57,6%	16,3%	8,0%	6,0%	24%	44%	58%	687%	47%	119%	0,088	
444	1,70	0,44	1,26	0,28	0,06	1,36	-0,11	12,6%	3,6%	3,2%	3,1%	5%	27%	23%	190%	84%	92%	0,596	
445	1,68	1,02	0,66	0,26	0,65	0,77	-0,11	9,6%	2,6%	2,3%	0,8%	1%	8%	6%	360%	85%	86%	0,596	
446	4,64	0,92	3,73	2,62	0,56	1,47	2,26	31,5%	4,5%	3,9%	2,8%	1%	3%	3%	64%	44%	253%	0,132	
447	2,33	0,08	2,24	0,30	0,21	1,81	0,43	45,4%	2,0%	1,5%	0,0%	0%	0%	7%	106%	87%	124%	0,088	
448	6,64	1,13	5,51	1,66	-	4,98	0,53	70,9%	31,4%	31,0%	23,6%	9%	34%	44%	43%	75%	111%	0,139	
449	2,27	0,25	2,01	1,62	0,37	0,28	1,74	26,0%	16,4%	15,7%	11,9%	13%	17%	18%	116%	29%	720%	0,333	
450	1,61	0,08	1,53	0,14	0,00	1,46	0,06	12,3%	0,3%	-0,3%	-0,9%	-1%	-14%	-5%	152%	91%	104%	0,466	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
451	464	Deltacargovigo SL	Pontevedra	2005	2,32	+48%	+27%	1,57	1,82	1,68	1,58	5
452	457	Boira y Soriano SL	Valencia	1968	2,29	+40%	+30%	1,64	1,76	2,17	2,11	10
453	478	Hitsein Excise Management SA	Madrid	1992	2,23	+56%	+27%	1,43	1,77	1,96	1,94	17
454	451	Alonso Logística Barcelona SA	Barcelona	2011	2,23	+31%	+56%	1,71	1,43	0,02	0,03	4
455	551	Sugamón Bilbao SL	Bizkaia	1990	2,22	+141%	+97%	0,92	1,13	1,24	1,26	7
456	434	Ibitransit SL	Baleares	2010	2,18	+11%	+22%	1,97	1,78	1,57	1,63	2
457	532	Albia Projects Shipping SL	Bizkaia	2015	2,17	+105%	+42%	1,06	1,53	2,47	0,94	4
458	529	Bernardino Abad Algeciras SL	Cádiz	2002	2,12	+96%	+79%	1,08	1,19	1,20	0,88	17
459	492	Asthon Cargo Barcelona SL	Barcelona	2016	2,09	+59%	+80%	1,32	1,16	1,06	0,77	4
460	557	Meshitrad SL	Bizkaia	2006	2,08	+136%	+9%	0,88	1,91	1,41	1,67	2
461	402	Fahrner Iberia SL	Barcelona	1999	2,07	-9%	+13%	2,27	1,83	1,77	1,93	4
462	549	Ayftransit Levante SL	Madrid	1995	2,06	+119%	+100%	0,94	1,03	0,95	0,81	5
463	467	Serveis Integrals de Carrega SL	Barcelona	2001	2,03	+33%	-16%	1,53	2,41	2,22	1,93	3
464	426	BWS Aduanas SL	Barcelona	1994	2,01	-2%	+3%	2,05	1,95	2,12	1,98	20
465	539	Blinter Cargo SL	Barcelona	2006	2,00	+100%	+57%	1,00	1,27	1,22	1,18	6
466	430	Amán Islas SL	Las Palmas	2016	s.d.	-	-	1,98	s.d.	s.d.	0,78	25
467	432	Albera Logistic SL	Girona	2014	s.d.	-	-	1,98	2,35	2,10	1,76	4
468	497	Ecutrans Global Logistic SL	Álava	1997	1,96	+53%	+51%	1,28	1,30	1,17	1,20	16
469	471	Arcotrans Valencia SL	Valencia	2002	1,94	+28%	+20%	1,51	1,62	1,55	1,34	3
470	486	Aduana del Guadalquivir SL	Jaén	2003	1,92	+41%	+19%	1,36	1,62	1,61	1,94	19
471	563	Logistika360 SL	Cádiz	2001	1,91	-	-	s.d.	s.d.	0,85	s.d.	9
472	465	Novocargo Zaragoza SA	Zaragoza	1978	1,89	+22%	-9%	1,54	2,06	2,33	2,00	7
473	480	Iparcago Logistic SL	Gipuzkoa	2006	1,86	+32%	-12%	1,41	2,13	2,07	2,20	2
474	544	Grupajes Alicante SL	Alicante	1992	1,83	+87%	+86%	0,98	0,98	0,92	0,97	16
475	493	Transit Port SL	Barcelona	2009	1,83	+41%	+45%	1,30	1,26	0,99	1,05	1
476	470	Agencia Paublete SL	Cádiz	1987	1,82	+20%	+18%	1,52	1,55	1,53	1,56	18
477	473	Edotrans SL	Barcelona	1992	1,81	+21%	+13%	1,49	1,60	1,57	1,70	5
478	444	Alca Transitaris SA	Asturias	2000	1,80	-2%	-9%	1,83	1,97	2,00	1,67	4
479	600	Roca Castellón Consignaciones SL	Castellón	1997	1,73	+172%	+48%	0,63	1,17	1,43	1,98	5
480	435	Serincomex SL	Barcelona	1993	1,71	-13%	-21%	1,96	2,17	1,86	1,95	3
481	-	Logisfashion Forwarding Spain SL	Guadalajara	2016	1,71	-	+271%	0	0,46	0,55	0,35	2
482	564	A3 Logistic 1994 SL	Barcelona	2015	1,70	+100%	+42%	0,85	1,20	s.d.	1,20	5
483	477	Alfa Customs SA	Barcelona	1988	1,70	+16%	+25%	1,46	1,35	1,02	14,17	8
484	536	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL	Zaragoza	1995	1,70	+68%	+49%	1,01	1,14	1,07	1,03	4
485	445	Trie Logistics SL	Barcelona	2003	1,70	-5%	-22%	1,78	2,17	1,51	1,19	8
486	455	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Bizkaia	2000	1,67	+0%	-4%	1,66	1,75	1,77	2,29	16
487	579	Tribase Transitaris SL	Barcelona	1996	1,67	+116%	+102%	0,77	0,82	s.d.	s.d.	2
488	501	Marítima Bahía de Cádiz SL	Cádiz	1997	1,65	+32%	+13%	1,25	1,46	1,47	1,50	16
489	284	Columbus Transit SA	Barcelona	1993	1,65	-60%	-79%	4,16	7,99	10,32	11,90	1
490	456	Fletamentos y Cargas SL	Madrid	1993	s.d.	-	-	1,65	1,86	2,13	4,77	4
491	504	Marítima Transoceánica SA	Bizkaia	1979	1,62	+30%	-55%	1,25	3,62	3,32	3,28	5
492	522	Adumasa Logistic SL	Madrid	1992	1,62	+44%	-19%	1,12	2,00	2,04	2,24	10
493	512	Star Cargo SL	Madrid	1996	1,61	+38%	-2%	1,17	1,64	1,66	1,93	9
494	-	Steelmar International Innovation SL	Bizkaia	2015	1,61	-	-	0	0	0	0	1
495	573	Royal Freight SL	Barcelona	2003	1,60	+104%	+80%	0,79	0,89	1,23	1,02	3
496	460	Menorca Cargo SL	Baleares	2005	1,60	+1%	+4%	1,58	1,54	1,68	1,73	10
497	418	Transportes Kuorma SL	Valencia	2011	1,59	-24%	-43%	2,10	2,78	2,27	1,83	2
498	459	Junior Freight Forwarding SL	Madrid	1994	s.d.	-	-	s.d.	1,58	1,83	s.d.	6
499	485	Cargosur SA	Madrid	1987	1,58	+15%	-9%	1,37	1,74	1,94	2,36	9
500	484	Partida Grupage SL	Cádiz	1988	1,56	+13%	+43%	1,38	1,09	1,19	1,20	21

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
451	0,53	0,04	0,49	0,27	-	0,27	0,23	7,6%	0,9%	0,8%	0,6%	3%	5%	7%	470%	50%	186%	0,464
452	1,86	0,55	1,31	0,92	0,03	0,91	0,40	17,6%	-5,6%	-6,3%	-4,4%	-6%	-11%	-15%	175%	50%	144%	0,229
453	3,33	1,02	2,30	0,40	0,19	2,74	-0,43	73,7%	26,6%	19,6%	13,4%	10%	74%	74%	97%	88%	84%	0,131
454	1,08	0,10	0,98	-0,23	-	1,31	-0,32	11,7%	4,3%	4,2%	4,2%	11%	-41%	-42%	227%	121%	75%	0,558
455	3,09	0,06	3,03	0,66	0,13	2,30	0,73	24,3%	8,8%	8,6%	8,0%	7%	27%	24%	73%	79%	132%	0,318
456	1,67	0,10	1,57	0,66	0,44	0,57	1,00	18,2%	9,7%	7,9%	5,6%	8%	19%	16%	138%	61%	274%	1,088
457	0,77	0,00	0,77	0,42	-	0,35	0,42	11,3%	1,6%	1,6%	1,0%	3%	5%	8%	282%	46%	218%	0,543
458	0,67	0,03	0,64	0,10	0,12	0,45	0,19	21,4%	-4,2%	-1,5%	-1,2%	-5%	-27%	-14%	330%	86%	143%	0,125
459	0,57	0,00	0,57	0,15	-	0,42	0,15	6,6%	1,6%	1,6%	1,2%	6%	17%	22%	367%	73%	136%	0,523
460	0,79	0,04	0,75	0,43	-	0,36	0,39	7,7%	2,2%	2,1%	1,6%	5%	8%	10%	276%	46%	208%	1,041
461	0,68	0,01	0,67	0,26	-	0,42	0,25	13,5%	2,0%	1,9%	1,5%	4%	12%	16%	310%	62%	159%	0,517
462	1,25	0,41	0,84	0,55	0,09	0,61	0,23	12,8%	2,2%	1,5%	1,5%	3%	5%	5%	245%	56%	139%	0,413
463	0,35	0,09	0,26	-0,02	0,11	0,26	0,00	16,4%	3,5%	2,8%	1,3%	8%	-148%	63%	784%	105%	101%	0,677
464	4,16	0,11	4,05	0,85	0,02	3,29	0,76	41,6%	5,1%	4,1%	2,8%	2%	7%	9%	50%	80%	123%	0,100
465	0,86	0,00	0,85	0,07	0,16	0,63	0,22	19,9%	6,6%	5,5%	3,5%	10%	103%	49%	235%	92%	135%	0,333
466	0,39	0,01	0,38	0,06	-	0,33	0,05	25,2%	1,5%	1,4%	1,4%	15%	46%	46%	520%	84%	116%	0,079
467	0,56	0,03	0,54	0,08	-	0,48	0,05	6,7%	-2,4%	-2,8%	-2,1%	-7%	-53%	-69%	370%	86%	111%	0,495
468	0,97	0,29	0,68	0,53	0,00	0,44	0,24	50,0%	14,9%	13,3%	12,5%	28%	47%	49%	290%	46%	154%	0,123
469	0,28	0,02	0,26	0,12	-	0,17	0,09	7,3%	-1,6%	-0,7%	-0,6%	-3%	-9%	-11%	751%	59%	154%	0,648
470	1,60	0,26	1,34	1,10	0,08	0,42	0,93	29,9%	4,5%	2,9%	2,0%	2%	4%	5%	143%	31%	323%	0,101
471	2,01	1,42	0,59	0,66	0,39	0,96	-0,37	44,0%	8,1%	2,3%	1,4%	3%	4%	4%	324%	67%	61%	0,212
472	1,01	0,01	1,00	0,60	-	0,41	0,59	17,5%	7,4%	9,0%	7,0%	16%	22%	29%	188%	41%	242%	0,269
473	0,62	-	0,62	0,09	-	0,53	0,09	5,2%	0,2%	0,3%	0,2%	1%	5%	6%	303%	86%	116%	0,931
474	3,70	0,28	3,42	2,84	-	0,86	2,57	76,2%	41,9%	43,7%	32,9%	18%	21%	28%	54%	23%	399%	0,115
475	0,49	0,18	0,31	0,27	-	0,21	0,10	5,0%	0,5%	0,4%	0,3%	1%	2%	3%	588%	44%	145%	1,826
476	1,75	0,26	1,49	1,62	0,03	0,10	1,39	54,8%	14,4%	13,2%	10,1%	11%	11%	15%	122%	7%	1453%	0,101
477	1,94	0,12	1,83	1,75	0,00	0,19	1,64	31,0%	16,5%	16,0%	11,9%	12%	12%	17%	99%	10%	966%	0,363
478	0,56	0,04	0,52	0,19	0,00	0,37	0,15	12,6%	0,3%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	348%	66%	141%	0,449
479	1,60	0,02	1,58	0,61	-	0,99	0,59	25,8%	12,5%	12,6%	9,4%	12%	27%	36%	109%	62%	160%	0,345
480	0,22	0,01	0,21	0,12	-	0,10	0,12	4,8%	-0,1%	-0,1%	-0,1%	-1%	-1%	-1%	797%	45%	217%	0,569
481	0,59	0,02	0,57	0,14	-	0,46	0,11	16,0%	6,5%	6,2%	4,2%	24%	53%	79%	301%	77%	124%	0,853
482	0,32	0,02	0,30	0,14	-	0,18	0,12	10,0%	0,6%	0,4%	0,1%	1%	2%	5%	574%	57%	164%	0,340
483	1,72	0,02	1,70	1,32	-	0,40	1,30	83,2%	49,2%	48,5%	36,1%	37%	47%	63%	100%	23%	421%	0,212
484	0,46	0,18	0,28	0,24	0,09	0,13	0,14	13,9%	5,8%	4,5%	3,1%	12%	22%	23%	611%	49%	208%	0,424
485	1,31	0,11	1,20	0,63	0,10	0,57	0,63	26,1%	6,3%	5,9%	4,1%	6%	11%	14%	141%	52%	209%	0,212
486	1,35	0,22	1,12	0,89	0,00	0,46	0,67	52,6%	22,3%	12,7%	9,7%	10%	18%	24%	149%	34%	246%	0,104
487	0,42	0,10	0,32	0,15	-	0,27	0,05	12,4%	5,4%	5,2%	4,7%	23%	52%	58%	525%	64%	117%	0,833
488	2,56	1,77	0,78	0,69	0,98	0,89	-0,10	48,0%	17,3%	3,7%	1,5%	1%	4%	4%	211%	73%	88%	0,103
489	1,15	0,02	1,13	0,50	-	0,65	0,48	9,1%	7,5%	7,0%	5,2%	4%	17%	23%	146%	56%	174%	1,647
490	1,83	0,77	1,07	0,95	0,02	0,86	0,20	12,6%	2,0%	1,3%	1,3%	1%	2%	2%	154%	48%	123%	0,412
491	0,65	0,01	0,64	0,50	-	0,15	0,49	18,2%	1,7%	0,6%	0,4%	1%	1%	2%	254%	23%	422%	0,324
492	0,95	0,24	0,71	0,47	0,08	0,41	0,30	36,6%	17,4%	15,2%	11,4%	22%	39%	45%	227%	51%	175%	0,162
493	0,66	0,03	0,63	0,40	-	0,26	0,37	25,5%	8,5%	7,6%	5,9%	16%	24%	30%	255%	40%	240%	0,179
494	0,57	-	0,57	0,02	-	0,55	0,02	4,6%	1,4%	1,4%	1,0%	6%	83%	109%	280%	96%	104%	1,606
495	0,29	0,03	0,26	0,14	0,01	0,13	0,13	10,4%	2,9%	1,5%	0,5%	3%	6%	15%	617%	51%	197%	0,534
496	0,95	0,22	0,72	0,38	0,05	0,51	0,21	30,0%	6,6%	5,7%	3,6%	6%	15%	21%	221%	60%	142%	0,160
497	0,67	0,12	0,55	0,28	0,01	0,38	0,17	5,6%	1,6%	0,7%	0,1%	0%	1%	4%	288%	58%	146%	0,794
498	1,07	0,30	0,77	0,87	0,01	0,19	0,58	27,6%	1,8%	0,7%	0,4%	1%	1%	1%	205%	19%	401%	0,264
499	2,22	0,42	1,79	1,42	0,05	0,74	1,05	23,3%	3,3%	2,1%	1,6%	1%	2%	2%	88%	36%	241%	0,175
500	0,94	0,38	0,56	-0,02	0,42	0,54	0,01	47,3%	5,3%	2,7%	1,2%	2%	-83%	11%	281%	102%	102%	0,074

ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
256	2009 Ocean Transport Spain SL (6,68)	300	AM Cargo Barcelona SL (5,35)	519	Cabeza Marítima SL (1,42)
267	A Hartrodt España SA (6,44)	42	AM Cargo Castellón SL (61,58)	119	Cabeza Transport SL (19,45)
482	A3 Logistic 1994 SL (1,70)	143	AM Cargo Import Logistics SL (14,84)	424	Cabo Exprés SL (2,68)
543	Aarus Aduanas & Tránsitos SL (1,19)	55	AM Cargo Logistic SL (45,76)	67	Carbones Comercio y Consignaciones SA (39,22)
501	Aarus Marítima SA (1,56)	291	AM Cargo Shipping SL (5,59)	355	Cargo Club Forwarders SL (4,14)
348	Abaco Actor Logistic SL (4,24)	540	Amán Forwarding SL (1,22)	59	Cargo Flores SA (42,71)
513	Abad Aduanas y Logística Valencia SL (1,47)	466	Amán Islas SL	549	Cargo Lanzarote SL (1,13)
517	Abdón Francés Querejeta SA (1,43)	431	Amazsa Forwarding SL (2,58)	299	Cargo Serpa SL (5,36)
153	ABQ SA (13,60)	164	Anexa Logística SL (12,78)	74	Cargo Services SA (33,22)
438	Abra Aduanas SL (2,45)	575	Ant Logística SL (0,92)	249	Cargojet SA (6,92)
136	Access World (Spain) SA (15,95)	443	Anyport Logistic SL (2,39)	382	Cargomair SL (3,43)
590	Acciona Forwarding Canarias SL (0,77)	442	Arab and International Service SL (2,40)	318	Cargored Servicios Integrados SL (4,93)
30	Acciona Forwarding SA (74,65)	384	Arabtal España Transport Freight SL	499	Cargosur SA (1,58)
417	Acirfa Shipping International SL (2,74)	484	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL (1,70)	580	Cargoval Port SL (0,86)
71	Across Logistics SLU (36,05)	69	Arcese España SA (38,72)	544	Carlos Rosell SL (1,19)
414	ACT Aduanas Comercio y Transportes SA (2,77)	469	Arcotrans Valencia SL (1,94)	154	Carmar Soluciones Logísticas SL
470	Aduana del Guadalquivir SL (1,92)	157	Ares Barcelona SL (13,44)	553	Carmelo Martínez Rodríguez SL (1,08)
141	Aduanas Alie SA (15,47)	110	Ares Bilbao SL (20,77)	445	Carrasco Logística y Aduanas SL (2,38)
184	Aduanas Ginjaume SA (11,29)	379	Artajo SL (3,46)	270	Carreras Forwarders SL (6,33)
278	Aduanas Llobet SL (5,98)	558	Asecomex Logistic SA (1,05)	383	Castimex SL (3,39)
599	Aduanas Logística del Sur SL (0,72)	192	Asecomex SA (10,70)	537	Castro Logistics SL (1,23)
124	A.L.T.I.U.S. SA (18,79)	160	Asercomex Logistics SL	353	Cedasa Aduanas SL (4,16)
595	Aduanas Merino SL (0,75)	292	Asesores de Aduanas y Transitarios SL (5,56)	337	Ceferino Elorza SA (4,51)
52	Aduanas Pujol Rubio SA (47,44)	552	Astel Logistic SL (1,08)	422	CEIT Logística SL (2,71)
597	Aduanas y Tránsitos Luis Felipe Suárez SL (0,73)	459	Asthon Cargo Barcelona SL (2,09)	288	Central Logística Teide SL (5,62)
165	Aduanas y Transportes Lázaro SL (12,41)	179	Asthon Cargo Bilbao SL (11,57)	9	Ceva Freight España SL (181,80)
538	Aduanas y Transportes Martín Lorenzo SL (1,23)	212	Asthon Cargo Valencia SL (8,89)	294	CH Robinson Ibérica SL (5,51)
340	Aduaport SA (4,42)	289	Atlantic Canarias SA (5,60)	18	CH Robinson International Spain SA (106,53)
515	Aduces SL (1,45)	50	Atlantic Forwarding Spain SL (49,18)	45	Clasquín TI Intercargo 1999 SA (58,80)
492	Adumasa Logistic SL (1,62)	284	Atlantic International Forwarding SA (5,84)	584	CLDN Ports Spain SL (0,80)
217	Adyco Aduanas SL (8,40)	578	Atlas Ex Logística Global SL (0,88)	489	Columbus Transit SA (1,65)
503	Aerman SL (1,52)	120	Atlas Forwarding SL (19,38)	137	Coma y Ribas SL
586	Africa Freight SL (0,80)	237	Auto Chartering SA (7,44)	325	Comas Giralty y Compañía SRC (4,76)
219	Agencia Canteras SL (8,29)	273	Avitrans SA (6,24)	400	Combi Projects SL (3,09)
547	Agencia de Aduanas Cerdá SL	462	Ayfransit Levante SL (2,06)	394	Comercial Aduanera Llorente SA (3,15)
570	Agencia de Transporte JM Puente Fernández SL (0,97)	279	B A T Imarcoain SL (5,97)	39	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA
13	Agencia Fernández de Sola SL (132,05)	407	B I Logistique SL (2,93)	565	Compañía Balear de Cargas SL
446	Agencia JI Bercedo SL (2,38)	76	Badenes Logistics SL (32,44)	297	Complete Marine Freight SL (5,38)
378	Agencia Mérida Logística SL (3,57)	563	Badiola Ex Import SL (1,01)	260	Consignaciones Marítimas Internacionales SA (6,62)
568	Agencia Moranta SA (0,97)	369	Barcelona Cargo Logistics Group SL (3,87)	35	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac. SA (66,98)
476	Agencia Paublete SL (1,82)	263	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL (6,59)	381	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL (3,44)
349	Agencia Pérez Muñoz Transportes SA	167	Bas & Josa SL (12,22)	328	Contenerfrut SA (4,72)
603	Agencia Taliarte SL (0,67)	252	Batiments Marchandises Internationaux SL (6,88)	49	Contentosa SA (50,66)
10	Agility Spain SA (167,86)	177	BCN Aduanas y Transportes SA	572	Copox Logística y Aduanas SL (0,96)
44	Airpharm SA (59,23)	65	BDP International Spain SA (40,27)	548	Coral Sportsports Centro Insular SL (1,15)
196	Airtransa Ttes. de Ag. Indep. Reunidos SA (10,34)	335	Bemar Aduanas y Transportes SL (4,58)	265	Coreflight Multimodal Company SL
199	Alaine Forwarding Spain SL (10,04)	345	Benito S Domínguez BSD SL (4,28)	170	Coslada Logística Internacional SL (12,05)
467	Albera Logistic SL	529	Bergareche Sugamón Madrid SL	121	Cosmopartner SA (19,18)
457	Albia Projects Shipping SL (2,17)	554	Berlang Forwarders SL (1,08)	571	Cretschmar Navis Española SL (0,96)
583	Albides Transitarios SL (0,81)	458	Bernardino Abad Algeciras SL (2,12)	393	Crossways Services SL (3,19)
478	Alca Transitarios SA (1,80)	582	Bertling Logistics Spain SL (0,83)	214	CS Transitarios SL (8,64)
518	Alejandro Gallego Asociados SL (1,43)	319	Bestway Cargo SL (4,93)	347	D 4 Transportes y Logística SRL (4,26)
483	Alfa Customs SA (1,70)	109	Biladu SA (21,01)	17	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA (118,30)
253	Alfinter Forwarding SL (6,86)	111	Bilogistik SA (20,72)	46	Damco Spain SL (57,70)
287	Algetransit SL (5,68)	465	Blinter Cargo SL (2,00)	327	Daos 2002 SL (4,73)
387	Alibérica Internacional Forwarding SL (3,33)	296	Blue Cargo SA (5,39)	93	Datisa Forwarders SL (25,48)
511	Allied Express Cargo SL (1,48)	123	Blue Water Shipping España SA (18,99)	322	Daunis Maso y Font SA (4,85)
272	Alonso Forwarding Holding SL (6,29)	452	Boira y Soriano SL (2,29)	448	Dávila Agencias y Servicios Portuarios SA (2,37)
454	Alonso Logística Barcelona SA (2,23)	26	Bollore Transport Logistics Spain SA (84,94)	128	Decoexsa Overseas SL (18,00)
229	Alonso y Fábregas SL (7,80)	218	Boluda Cargo Int'l SL (8,32)	70	Del Corona & Scardigli Spain SL (38,36)
133	Alpi Ibérica Logistics SL (16,80)	200	Bortesi Logistics Spain SL	89	Delfín Lines Canarias SA (27,60)
235	Alpi Ibérica Sea Air SL (7,53)	313	Boss Continental SL (5,13)	449	Delta Transitario SA (2,33)
132	Alsacargo Logistics SL (16,91)	356	Bravo Aviation Services SL (4,13)	79	Deltacargo SL (31,41)
43	Altair Consultores Logísticos SL (60,12)	444	BSD Pharma Log SL (2,39)	451	Deltacargovigo SL (2,32)
131	Altrans Fast Cargo SA (16,97)	464	BWS Aduanas SL (2,01)	19	Depósitos de Comercio Exterior SA (105,72)
343	Alzamar SL (4,36)	150	Bymar Forwarding SL (13,93)	172	Desarrollo Avanzado Logístico SL (11,97)
514	AM Cargo Aragón SL (1,45)	409	C L M Logistics SA (2,92)	350	Despachos Fruteros SL (4,24)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
236	Deugro Española SA	250	Gestión Bersitrans SL (6,92)	307	Lamaignere Cargo Madrid SL (5,23)
7	DHL Global Forwarding Spain SL (264,09)	158	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA (13,40)	113	Lamaignere Cargo SL (20,28)
151	Diania Logistics SL (13,92)	97	Gimex SA (24,58)	591	Lamaignere Shipping SL (0,77)
185	Disbróquer SL (11,26)	31	Global Cargo System SA (70,98)	303	Landtrans SA (5,29)
60	Distribuciones Tikiting SL (41,44)	247	Global Freight Internacional SA (7,03)	95	Lantia Marítima SL
525	Donau Tránsitos Internacionales SL (1,35)	58	Global Logistics Providers SL (43,28)	520	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL (1,42)
105	DSV Air & Sea International SL (22,38)	183	Globalmar Reefers SL (11,33)	305	Legend Forwarding Group SL (5,26)
2	DSV Air & Sea SAU (397,88)	234	Go Forwarding SL (7,58)	368	Lema Transit SL (3,88)
11	DSV Road Spain SA (158,77)	351	Goldfrio Logística SL (4,21)	521	León Orle SL (1,41)
228	EZE Logistics Solutions SL (7,97)	402	Gómez Macías Cargo SA (2,99)	195	Leschaco Iberia SL (10,38)
545	Easy Logistic Barcelona SL (1,19)	341	González Gaggero SL (4,38)	301	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA (5,32)
516	Easy Trans International SL (1,44)	80	Gori Iberia SL (30,82)	161	Liberty Cargo SL (13,07)
280	Easytrans Solutions SL (5,97)	474	Grupajes Alicante SL (1,83)	295	Libra Logistic Services SL (5,48)
243	Ebro Marítima SL (7,20)	197	Grupajes del Mar SA (10,23)	274	Liser 2006 SL (6,24)
37	Ecco Freight Transport Services SL (64,68)	376	GV Sea Freight SA (3,64)	600	Lodimar SL
232	Eceiza SA (7,62)	225	Hecny Transportation Spain SA (8,01)	240	Logfret España SL
227	ECS360 SL (7,99)	20	Hellmann Worldwide Logistics SA (100,74)	410	Logicargo SL (2,91)
468	Ecutrans Global Logistic SL (1,96)	363	Herasa Tenerife SA (3,98)	447	Logimove SL (2,37)
226	Ecutrans SA (8,00)	201	Hijas de José Otín SA	118	Logisber Forwarding SL (19,64)
477	Edotrans SL (1,81)	374	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL (3,70)	481	Logisfashion Forwarding Spain SL (1,71)
258	Eglobe Intermodal SA (6,65)	453	Hitsein Excise Management SA (2,23)	290	Logística Integral Gallega SL (5,59)
134	Eimskip Logistics Spain SL (16,65)	534	Horizon International Cargo SL (1,26)	308	Logística Integral Pedrín SL (5,22)
542	Elmar Cargo SL (1,20)	63	I S T 2007 SA	182	Logística Suardiaz SL (11,37)
326	Enora Servicios Logísticos SL (4,75)	450	IAT España SA (2,33)	471	Logistika360 SL (1,91)
365	Enus Logistics SL (3,95)	83	Ibercódor SA (30,01)	357	Logitrans Expres SL (4,12)
173	EPS Container Line SL (11,95)	556	Iberflet Shipping SL (1,07)	242	Logwin Air & Ocean Spain SL
106	Erhardt Projects SL (22,21)	574	Iberian Interspan SA (0,92)	277	LPL Projects Logistics Spain SL (6,00)
62	Erhardt Transitarios SL (41,03)	593	Ibérica Expres Aragón SL (0,77)	440	Lucentum Transportes y Tránsitos SL (2,43)
567	Esfraber SL (0,98)	91	Iberoforwarders SL (27,00)	125	LW Cretschmar Española SA (18,42)
317	Euro Mundo Logistics SL (4,97)	271	Ibertransit Worldwide Logistics SA (6,30)	87	LX Pantos Spain SL (28,35)
395	Eurobooking Cargo SL (3,15)	456	Ibitransit SL (2,18)	435	Macaronesia Forwarding Canarias SL (2,51)
96	Eurocargo Express SA (24,59)	223	IC Creados para Transportar SL (8,09)	82	Maersk Logistics & Services Spain SL (30,14)
420	Europea de Expediciones SL (2,72)	373	IC Maritime Services SL (3,72)	135	Maghreb Container International SL (16,10)
416	EV Cargo Global Forwarding SL (2,74)	358	ICC Export 3 SA (4,07)	367	Magnus ATC SA (3,88)
57	Expeditors International España SA (44,18)	246	Iccontainers Solutions SL (7,13)	502	Maher Consulting Log. y Asesoría Comercial SA (1,56)
380	Eynorte Álava SL (3,45)	336	IFB International Freightbridge España SA (4,53)	532	Mainsped Hispano Alemana SL (1,28)
403	Eynorte SL (2,98)	522	Illaexport SA	27	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA (83,40)
401	F S Shipping Services SL (3,06)	415	Illice Universal Logistics SL (2,76)	84	Manuport Logistics España SL (29,43)
461	Fahrner Iberia SL (2,07)	166	ILX Forwarding SL (12,34)	159	Mar Trans Logística y Transporte SL (13,34)
245	Fast Freight Spain SL (7,15)	221	Importcargo SA (8,17)	439	Marbroker Chartering SL (2,44)
188	Federico Sánchez Juliá Transíticargo SL (11,09)	560	Insignia Shipping SA (1,04)	364	Marexport Ibérica Global Forwarding SL (3,95)
405	Félix Ribera e Hijos SA (2,95)	206	Integrated Sv. Solutions Global Fw. Spain SL (9,37)	488	Marítima Bahía de Cádiz SL (1,65)
140	Fermac Cargo España SA (15,61)	202	Inter Service Transit SL	412	Marítima del Estrecho Aduanas SL (2,85)
539	Fernando Flores Barcelona SL (1,23)	536	Intercargo Andalucía SL (1,24)	550	Marítima del Estrecho Ceuta SA
333	Ferrari Express SL (4,59)	579	Intercoex SA (0,88)	275	Marítima del Estrecho Logística SA (6,17)
557	Fill Cargo SL (1,06)	41	Interglobo Forwarders Spain SL (61,72)	285	Marítima del Estrecho Servilog SL (5,77)
316	First Cargo Transitarios SA (5,00)	103	Intermodal Forwarding SL (22,93)	491	Marítima Transoceánica SA (1,62)
490	Fletamentos y Cargas SL	210	Intermodal Fresh Logistics SL (9,00)	389	Martín & Zarco Logistic SL
174	Fletemar SL (11,92)	533	Intermodalidad CTM SL (1,27)	144	Martín e Hijos SL
186	Fleteval Forwarding SL (11,23)	531	International Project Cargo SL (1,28)	108	Masiques Servicios Logísticos y Aduaneros SL (21,52)
418	Forwarding Condal SA (2,74)	130	Intertransit SA (17,15)	283	Mat Cargo Madrid SL (5,91)
332	Forwarding Proyectos SA (4,64)	142	Intraco SL (14,90)	129	Mat Cargo SA (1,754)
149	Fracht Project Logistics SL (14,04)	473	Iparcargo Logistic SL (1,86)	581	Matas SL (0,85)
139	Franco Vago SA (15,75)	546	Iparla y Aramburu SL (1,18)	78	MC Trinter SA (32,07)
352	Freight Logistics Valencia SL (4,19)	72	IR Maxoinversiones SL (35,46)	396	Medatlantic Managements SL (3,13)
268	Frió Península Canarias SL (6,37)	427	Ircoex SL (2,47)	334	Mediterránea Forwarding SA (4,58)
244	From To SL (7,19)	23	J F Hillebrand Spain SA (92,26)	323	Mega Online Logistics SL (4,81)
404	Future Logistics Solutions SL (2,95)	88	JAS Worldwide SL (28,20)	505	Menamar Enterprises SL (1,50)
239	Gabriel Ravello de la Quintana SL (7,41)	148	JCV Intercontainer SL (14,06)	496	Menorca Cargo SL (1,60)
602	Galán Forwarding SL (0,68)	230	Join The Moment Forwarding SL (7,77)	573	Merkan Freight&Logistic SL (0,95)
559	Gallus Aduanas Vigo SL (1,04)	175	José Antonio Blanquer SL (11,76)	392	Mertramarc Algeciras SL (3,20)
203	Garibao SL	53	JSV Logistic SL (47,27)	208	Mertramarc SA (9,19)
535	Gecotex Internacional SL (1,26)	498	Junior Freight Forwarding SL	460	Meshitrad SL (2,08)
377	General Courier Logística SL (3,64)	163	Kaleido Freight Services SL (12,85)	527	Metropolitana de Aduanas y Transportes SA (1,34)
28	Geodis FF Spain SL (78,43)	33	Kerry Logistics Spain SA	211	Milestone Logistics SL (9,00)
360	Gescoex SL	1	Kuehne & Nagel SA (622,23)	155	Mimpo Global Logistics SL (13,50)
506	Gestión Bersitrans Barcelona SL (1,49)	504	L Proyectos y Logística SA (1,51)	162	Modal Trade Europa SL (12,93)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
29	Mold Trans SL (74,65)	324	Rutair International Forwarders SL (4,81)	507	Trans Flete SL (1,49)
224	Moldtrans Norte SA (8,02)	145	SA López Guillén (14,59)	508	Trans Ocean Transits SL (1,49)
116	Mosca Marítimo Baleares SL (20,08)	390	Salvat Bilbao Transitarios SA (3,23)	40	Transcoma Global Logistics SA (63,16)
12	Mosca Marítimo SL (133,77)	198	Salvat Logistic Projects SL (10,10)	528	Transferec SA (1,33)
261	Movilpaq SL (6,61)	16	Salvat Logística SA (129,71)	314	Transshipping Air Cargo SA (5,07)
486	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL (1,67)	259	Saner Transportes Internacionales SA (6,62)	512	Transshipping MG SA (1,47)
361	MTL Feeder Ibérica SL (4,00)	276	SC Trans European Logística SL (6,12)	329	Transshipping SA (4,68)
64	Multitrade Spain SL (40,52)	115	Scan Global Logistics Spain SL (20,18)	193	Transit Laresco SL (10,62)
530	Naviotrans Marítima SL (1,28)	4	Schenker Logistics SA (372,81)	475	Transit Port SL (1,83)
85	Naypemar Barcelona SL (28,93)	147	Sea Carriers SL (14,29)	90	Transitainer SA (27,14)
428	New Transit de Levante SL (2,64)	77	Sea Line Cargo SL (32,44)	372	Transitarios Dayjo SL (3,82)
178	Newblock SL (11,64)	75	Seitrans SA (32,70)	331	Tránsito 2000 SL (4,64)
48	Nippon Express de España SA (52,44)	359	Sergu SA (4,05)	320	Tránsitos Costa Este SL (4,92)
189	Noatum Chartering SL (11,02)	480	Serincosmex SL (1,71)	126	Tránsitos de Extremadura SL
8	Noatum Logistics Spain SA (249,20)	434	Sernal SL	122	Tránsitos Europa Valencia SL (19,13)
397	Novocargo Transitario SA (3,12)	436	Sertrans Supply Chain SA (2,50)	426	Tránsitos Gesdepsa SL (2,64)
346	Novocargo Valencia SL (4,28)	463	Serveis Integrals de Carrega SL (2,03)	362	Tránsitos Marítimos Tarragona SL (3,99)
472	Novocargo Zaragoza SA (1,89)	309	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA (5,20)	523	Tránsitos Padilla Acuña SL (1,39)
215	Nubimar Forwarder SL (8,53)	551	Servicios Aduaneros Gallart SL (1,11)	338	Tránsitos Rodríguez Díaz SL (4,47)
264	Oceantrade SL (6,55)	594	Servicios Comerciales y Aduaneros SL (0,76)	354	Tránsitos y Aduanas EL Segre SA (4,16)
257	OIA Global SL (6,68)	601	Siars Ibérica SL (0,68)	576	Tránsitos y Aduanas Palma SL (0,91)
555	Omnium Transitarios SL (1,08)	587	Sile Customs Broker SL (0,78)	391	Transits Marítims SL (3,23)
526	Onlogistics Services Algeciras SL	190	Silmar Freight SL (10,98)	152	Translevante SA (13,60)
370	Open Cargo SL (3,86)	562	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	282	Translog Overseas SL (5,94)
213	Oper Reefer Forwarding SL (8,66)	371	Sistemas Internacionales de Carrega SL (3,84)	51	Transmec de Bortoli Group España SA (48,65)
262	Oper Traimer SA (6,60)	207	Slot Charter SL (9,19)	339	Transmil SA (4,47)
117	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL (20,01)	399	Slot Ocean Logistic SL (3,11)	24	Transnatur Norte SL (86,58)
524	Operadora Cargas Integrales SA (1,39)	216	Smart Logistics Group SL (8,47)	14	Transnatur SA (131,88)
254	Operadora Logística de Tránsitos Internac. SL (6,82)	366	Solmed Alliance SL (3,91)	156	Transped Barcelona SL (13,49)
25	Operinter Andalucía SL (86,07)	398	Soluciones Logísticas Continentales SL (3,11)	23	Transped Shipping Levante SL (90,04)
56	Operinter Barcelona SA (45,50)	566	Space Cargo Canarias SA (0,98)	311	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA (5,16)
298	Operinter Canarias SA (5,37)	248	Sparber Air Cargo SA (6,99)	15	Agencia Marítima Savino del Bene SL (129,88)
100	Operinter CTGA Traimer SL (24,29)	54	Sparber Líneas Marítimas SA (46,72)	310	Transportes Internacionales Intertir SL (5,16)
47	Operinter Madrid SA (53,52)	169	Sparber Transport SA (12,19)	497	Transportes Kuorma SL (1,59)
99	Operinter Traimer SL (24,37)	388	Spedipra Ibérica Int Forwarding SA (3,33)	241	Transportes Nieves SA
21	Operinter Valencia SL (98,27)	493	Star Cargo SL (1,61)	194	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA (10,54)
86	Operinter Zaragoza SA (28,57)	107	Star Trans SA (21,52)	577	Transsur Logistic Transitarios Internacionales SL (0,91)
180	Orey Shipping SL (11,49)	494	Steelmar International Innovation SL (1,61)	146	Transtact Cargo Centro SA (14,37)
138	Pac Global Services Spain SA (15,90)	94	STI Glonet SL (25,22)	38	Trasmed GLE SL (64,39)
433	Pamole Logística SL (2,53)	266	Stock Logistic Transport Barcelona SL (6,48)	487	Tribase Transitaris SL (1,67)
315	Panarcos Internacional SL (5,06)	92	Stock Logistic Transport Madrid SL (26,09)	485	Trie Logistics SL (1,70)
238	Papi Tránsitos SL (7,41)	34	Stock Logistic Transport SL (68,04)	598	Triskel Forwarding Service SL (0,72)
423	Paredes y Compañía SL (2,69)	321	Sucesores de Sebastián Roca SA (4,86)	425	Truck Tainer SL (2,64)
187	Partida Aduanas SL (11,16)	233	Suflenor SA (7,61)	32	TVS SCS International Freight (Spain) SL (70,49)
500	Partida Grupage SL (1,56)	342	Suflenorsa Aduanas SL (4,37)	569	TXT International Freight Forwarders SL (0,97)
585	Peces Consultora de Comercio Exterior SL (0,80)	68	Suflenorsa Transitarios SL (38,88)	592	TYL Paublete Ceuta SL (0,77)
385	Pérez Muñoz La Línea SA (3,35)	455	Sugamón Bilbao SL (2,22)	421	Unibox Cargo Services SL (2,72)
344	Planet Air Cargo SL (4,30)	171	T S Bortesi SL	561	Unión Logística Integral SL (1,02)
168	Plaza Forwarding SL (12,20)	564	Tacisa Transitaria SL (1,01)	209	Unireco Logística SA
430	Priority Freight SL (2,60)	255	Tamex SA (6,70)	413	United Air Freight SA (2,81)
36	Promoción Exportación y Servicios SA (66,93)	293	TCT SL (5,55)	98	UPS SCS Spain SL (24,46)
427	Quick Cargo SA (2,64)	330	Técnica de Transportes Internacionales SA	386	Vallés Forwarding SL (3,35)
73	Raminatrans Castellón SL (35,00)	312	TG Nord Cargo SL (5,14)	281	Vallinoto Cargo SA (5,97)
6	Raminatrans SL (293,76)	181	Tiba SL (11,43)	441	Vaneso Ibérica Transitarios SA (2,41)
596	Ramos Vila SL (0,74)	5	Tiba Spain SA (299,69)	101	Vapores Suardíaz Mediterráneo SA (24,02)
176	Rau Load Cargo Import SL (11,67)	375	Tidy Traders SL (3,68)	66	Vapores Suardíaz Norte SL (40,10)
269	Rau Load Cargo Italia SL (6,37)	306	Tisaco Forwarding SL (5,23)	104	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL (22,78)
102	Reefer & Food Logistics SL (23,21)	61	Total Freight Worldwide SL (41,20)	251	Vicasso Internacional SL (6,91)
286	RFL Cargo Logística SL (5,70)	204	Total Fresh SA (9,40)	191	Vitransgroup International SL (10,88)
3	Rhenus Logistics SA (390,07)	231	Total Logistic Services SL (7,67)	432	W T Grupesa Logística SA
479	Roca Castellón Consignaciones SL (1,73)	302	Trabega Logística SL	222	W T Grupesa SA (8,10)
411	Rocas Transitarios SL (2,89)	81	Tracosa Aduanas SA (30,25)	589	WIS Forwarding Spain SL (0,78)
509	Rock it Global Spain SA (1,49)	408	Tradechart 2013 SL (2,92)	429	World Ocean Cargo Ibérica SL (2,63)
127	Roehlig España SL (18,00)	406	Trafertir SA (2,93)	114	XPO Global Forwarding Spain SL (20,20)
510	Rogimbe Tránsitos SL (1,49)	588	Tramas European Logistics SL	220	Xtract Logistics SL (8,19)
205	Romchart SA (9,38)	541	Tramitaciones Exteriores y Aduanas SL (1,21)	112	Yusen Logistics (Ibérica) SA
495	Royal Freight SL (1,60)	419	Tranimex SA (2,74)	304	Zazu Logistics SL (5,28)

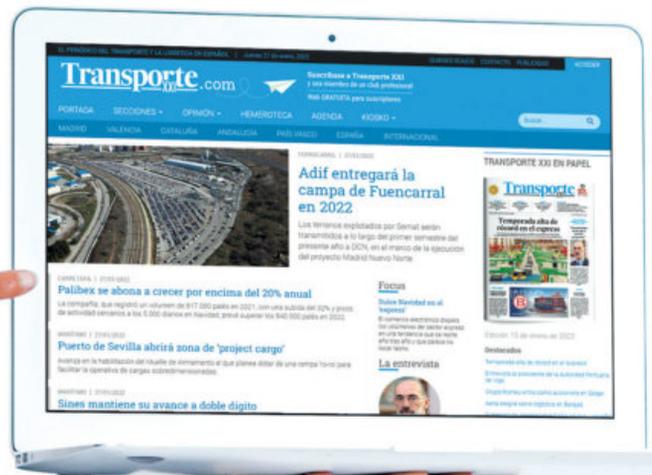
LA MEJOR
INFORMACIÓN

logística

EN UN SOLO CLIC

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES



Síguenos:
@Transportexxi



Transporte
XXI

INFÓRMATE:

Tel. +34 944 400 000

suscripciones@grupoxxi.com



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

valenciaPort



valenciaport.com