



EL PUERTO DE HUELVA, NODO LOGÍSTICO E INTEGRAL AL SERVICIO DEL CONTENEDOR

El Puerto de Huelva, con más de 32 millones de toneladas de tráfico total en 2022 y un aumento del 4,54% respecto al ejercicio anterior, se ha situado por encima de la media nacional, librándose así de la tónica de decrecimiento de mercancía general del sistema portuario español y europeo en 2022, tras registrar un crecimiento del 11% en esta tipología de tráfico marítimo.

En sintonía con el incremento experimentado en todos los tráficos, basados en una clara estrategia de diversificación y apertura de nuevos mercados, destaca la consolidación del tráfico de contenedores y la positiva evolución del Ro-Ro. Este último, con un volumen de 594.090 toneladas movidas durante el año 2022 y un total de 28.363 UTIS, ha registrado un ascenso del 25% respecto al año anterior.

Esta evolución favorable es fruto de la apuesta del Puerto de Huelva por la intermodalidad, la sostenibilidad y orientación al cliente. A esta estrategia se suma una oferta infraestructural de última generación y la

prestación de unos servicios de calidad adaptados a las exigencias y necesidades de los diferentes operadores.

Entre los proyectos en marcha dedicados a carga general destacan la ampliación norte del Muelle Sur, la nueva terminal de contenedores, el Hub Logístico del Frío, la puesta en servicio de una segunda rampa RoRo, la construcción de una tercera vía en la terminal ferropuertuaria para el servicio de Autopistas Ferroviarias, que unido a la terminal RoRo y la terminal de pasajeros, ofrecen una solución integral a las cadenas logísticas marítimo-terrestres, que convergen en el Puerto de Huelva.

Con todo ello, a la oferta de líneas regulares con las que cuenta actualmente el Puerto de Huelva, se ha sumado en el mes de junio un nuevo servicio de contenedores operado por la naviera Maghreb Container International (MCI), que conecta la dársena onubense con los puertos de Casablanca, Barcelona, Castellón y Alicante.

De este modo, la nueva línea de contenedores de MCI se

une a las conexiones semanales con el Norte de Europa y Canarias, operadas por las navieras Containerships y Alissios Shipping Lines, respectivamente. Sin olvidar las líneas RoRo Huelva - Canarias que, operadas por Balearia&Fred Olsen con tres salidas semanales y Armas-Trasmediterránea con un servicio semanal, configuran los cinco servicios que conforman la marca comercial "Ruta1400 Huelva-Canarias".

Estos servicios marítimos están reforzados por la multimodalidad ferroviaria del Puerto de Huelva, con conexiones directas semanales con el interior peninsular (Sevilla, Madrid, Burgos, Extremadura, Portugal). Adicionalmente, las conexiones disponibles desde la terminal ferroviaria del Puerto de Huelva en Majarabique (Sevilla) contribuyen a ampliar el portfolio de destinos peninsulares mediante conexiones gestionadas en esta terminal.

De esta forma, se ofrece una conectividad íntegra entre los arcos Atlántico y Mediterráneo, reforzando así la conexión con las Islas Canarias y Marruecos. Estas conexiones permitirán al puerto onubense seguir creciendo para ofrecer nuevos destinos transoceánicos a través de nuevas líneas Feeder, que conectarán el Puerto de Huelva con grandes puertos Hub de contenedores.

