



Puerto de Huelva



El Puerto de Huelva sigue la estela de competitividad y crecimiento del sistema portuario estatal en su nivel de acceso a las diferentes redes de transporte. Pues a pesar de los diferentes desafíos tras los últimos acontecimientos a nivel mundial, el Puerto de Huelva ha mostrado un crecimiento en los diferentes tipos de tráficos próximo a niveles prepandemia asociados al COVID-19.

El Puerto de Huelva sigue apostando por su **Plataforma Intermodal del Muelle Sur**. Con inversiones relevantes en capacidad de atraque, tanto para contenedores como para tráfico rodado, así como en una terminal de pasaje de líneas regulares que dará respuesta al crecimiento en número de pasajeros y del tráfico de mercancía general entre Huelva y las Islas Canarias.

Reforzará con ello su posicionamiento como **nodo oficial del Corredor Atlántico europeo** y su nodo de conexión prioritario entre el continente europeo y Canarias. Así en el último ejercicio experimentó un crecimiento de un 50% en pasajeros; cercano al 70% en el número de vehículos en régimen de mercancía, y de un 30% en unidades de transporte intermodal. Cifras que demuestran el liderazgo en este ámbito del Puerto de Huelva.

Todo ello afianza el éxito de la marca **Ruta1400 Huelva-Canarias**, que nació como garantía de la excelencia en el servicio logístico integral entre ambos destinos, y que

pone al cliente, en el centro de todos los esfuerzos conjuntos entre navieras, operadores y la propia Autoridad Portuaria.

A su vez, el Puerto de Huelva sigue consolidando el resto de sus destinos marítimos de líneas regulares con el Norte de Europa, Marruecos y Reino Unido, trabajando para aumentar el portfolio de destinos de líneas regulares con el Norte de Marruecos, arco Mediterráneo y destinos oceánicos de larga distancia.

La cadena Logística **Ferromarítima** ha aportado también valor a esta sección del Corredor Atlántico ya que se han movido más de 400 trenes de contenedores sincromodales con los servicios marítimos regulares, lo que equivale al 33% de carga movida en ferrocarril entre Huelva y Sevilla, Madrid y Burgos.

Con el **crecimiento de los graneles sólidos**, el Puerto de Huelva aprovechará toda su experiencia y gestión con el

crecimiento de esta tipología de mercancías para seguir diversificando productos y ofreciendo a los diferentes tráficos tramp mayor capacidad y servicios, al ser un espacio altamente cualificado para operaciones eficientes y sostenibles. Y así cumplir con los objetivos de reducción de emisiones, proyectos de economía circular y garantía de suministro de los diferentes productos.

La transición energética transformará el Puerto de Huelva en un **hub energético global**, a la vez que descarbonizará la actividad portuaria. Por lo que ya no sólo se persigue mantener la posición competitiva en los tráficos de graneles líquidos energéticos tradicionales, sino también se está planificando la transición del clúster industrial local hacia la producción de los nuevos combustibles. De este modo se favorece también la oferta de nuevas terminales de graneles líquidos o la adaptación de los existentes, además de atraer nuevas implantaciones industriales. De esta forma se podrán producir y ofrecer los nuevos productos energéticos a precios muy competitivos, favoreciendo los tráficos marítimos de los nuevos combustibles limpios, área importante dentro del plan estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030 con visión a 2050.

Junto a todas estas actuaciones, el Puerto de Huelva está activando inversiones para modernizar la red de digitalización y sostenibilidad, contribuyendo así a la sociedad como **Puerto sostenible** a nivel ambiental, económico, innovador, y abierto a la ciudadanía.

