

Transporte XXI

LIBRO BLANCO

SECTOR
MARÍTIMO-PORTUARIO

EN ESPAÑA



EDICIÓN 2023



LÍDERES EN SERVICIOS MARÍTIMOS

Soluciones adaptadas a cada cliente



SUMARIO

Transporte XXI

Fundador

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Dirección Técnica

Jose Angel Calvo

Dirección Comercial

Clara Bouza

Diseño Gráfico

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Gráficas Eujoa SA

Depósito Legal

BI-708-92

Prohibida la reproducción total o parcial
sin autorización expresa del editor.
Todos los derechos reservados.

	Página
Opinión. Javier Miranda Descalzo	2
Opinión. Vicente Boluda Fos	4
Opinión. José Luis Romero Castaño	6
Opinión. Julio Fernández Guillén	8
Metodología	10
Glosario de ratios financieros	12
EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA	13
Análisis	14
Ventas	42
Balance y cuenta de PyG	48
Rentabilidad	58
Empleo	60
ESPECIALIDADES	61
Consignatarias de buques	66
Compañías navieras	70
Terminalistas y estibadoras	74
Amarradores y remolcadores	78
GRUPOS EMPRESARIALES	83
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera	84
Grupos empresariales y sus participadas	88
COMUNIDADES AUTÓNOMAS	93
Ranking por comunidad autónoma	97
TOP 400. Ranking por ventas 2021	99
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	117

OPINIÓN



F. Javier
Miranda Descalzo

YO ACUSO (CON PERMISO DE ZOLA)

Al cierre de este Libro, nos llega un comentario cargado de verdad: “Nos acusan de ser los creadores originarios de la inflación, y eso no es justo”.

Según este periodista, y con la redacción de Transporte XXI formada en cuadro, si hay una acusación que presentar es la de haber salvado a nuestro país, tanto como lo hicieron los médicos y los sanitarios.

Lanzar titulares se ha convertido en una carrera por la indexación en buscadores y en redes, y esta carrera no atiende a los principios básicos de la profesión de comunicar: “veracidad, precisión, pertinencia, independencia”. Las redes sociales han hecho emerger una masa ingente de periodistas que “comparten”, no “publican”, y por tanto no atienden a los principios mencionados. Largar que “en España desaparecen 30.000 empresas de transporte al mes” puede generar 1.235 impresiones, pero sobre todo genera desinformación.

En este Libro Blanco les ofrecemos 465.750 datos, y algo de contexto periodístico, para entender qué ocurre. Lo hacemos desde hace 17 años, y aunque seguimos buscando con ahínco la precisión (pecando de soberbio diría, la perfección), sabemos que es un camino, no un objetivo. En los otros Libros Blancos (Transitarios, Transporte por Carretera y Operadores Logísticos) completamos la fotografía de la cadena de transporte en España, desde el punto de vista de sus empresas.

Un ejemplo que no llegará a la opinión pública: una de las empresas más grandes de Soria, una provincia cuya población cabe en un campo de fútbol (no sigo, que ya está muy trillado), es Molinero Logística, un operador logístico con 476 cabezas tractoras en el registro de autorizaciones del Mitma. La empresa nació y creció cuando la fábrica de Revilla y el ecosistema cárnico de la provincia llenaba las alacenas del país. Hoy tiene serios problemas para encontrar conductores que quieran subirse a un camión. Molinero no se ha rendido, se ha adaptado. Sus almacenes frigoríficos son de última generación, y no renuncia a sus camiones, aunque se vea obligado a retirarse de rutas internacionales. Es más, construye casas para sus trabajadores conductores. No se rinden.

Y el de Molinero es solo un ejemplo. Hay miles. Subir toneladas de fresas a un camión en Huelva, conducir hasta Hamburgo y volver a casa en menos de cuatro días... Ole. Trabajar a destajo y desde casa para mover cientos de miles de contenedores, y no ganar más que lo que han ganado siempre, apalancarse con bancos, adelantar dinero para mantener viva la cadena de suministro... Ole.

En sus manos dejamos estos datos y estos contextos, y les pedimos ayuda. La misión de Transporte XXI es construir un periódico profesional para defender la cadena española de transporte. Les pedimos ayuda para que difundan, les pedimos ayuda para que nos cuenten, les pedimos ayuda porque queremos ayudar. Este es su periódico, este es su libro.

Va para ustedes, y va por ustedes.

Editor de Transporte XXI

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



OPINIÓN



Vicente Boluda Fos

EL TRANSPORTE MARÍTIMO DEBE ENTRAR EN LA AGENDA POLÍTICA

El transporte marítimo es uno de los pilares fundamentales de cualquier economía y, en particular, de la española. En 2022, el comercio marítimo español movió un total de 367 millones de toneladas (Mt) de mercancías, cifra muy similar (-0,1%), al récord histórico registrado en 2018. Representa el 70% del volumen y alrededor del 40% del valor del comercio internacional de mercancías en España. Además, es esencial para el abastecimiento de los territorios insulares y los enclaves de Ceuta y Melilla, así como para la movilidad de sus residentes.

En marzo del pasado año la invasión ilegal de Ucrania por la Federación Rusa volvió a poner de manifiesto este importante papel del transporte marítimo para la soberanía económica y la seguridad energética nacional. En menos de un año, los países de la Unión Europea (UE) han sustituido el suministro de gas natural por gaseoducto desde Rusia por gas natural licuado importado por vía marítima. España aumentó las importaciones de GNL nada menos que un 50%, y se ha convertido en un importante proveedor de gas en Europa.

Sin embargo, solo una pequeña parte de este comercio marítimo nacional está cubierto por flota mercante de control español, lo que genera un importante déficit de la balanza de fletes marítimos, de varios miles de millones de euros al año (la última estimación apuntaba a 2.500 M /anuales). En este sentido, es necesario analizar la actual política marítima española y considerar el papel que podría desempeñar un sector naviero nacional fuerte y competitivo en la cadena de suministro y en la creación de oportunidades en otros sectores industriales.

Una estrategia marítima nacional sólida que apoye el desarrollo de un sistema de transporte marítimo eficiente, seguro y respetuoso con el medio ambiente, incluido un marco regulatorio efectivo para las empresas que favorezca las inversiones y el crecimiento. Que permita a España aumentar su participación en la cadena de suministro marítimo global y reducir su dependencia de empresas extranjeras y que impulse la creación de empleo y el crecimiento en otros sectores industriales relacionados con la economía azul.

Actualmente, el sector del transporte marítimo se enfrenta a uno de los mayores retos de su historia: la descarbonización. Tras una larga etapa de buques propulsados por el viento, el carbón y el petróleo, es necesaria una cuarta revolución de la propulsión marina para conseguir la descarbonización total del transporte marítimo con arreglo a los exigentes objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) establecidos por la Organización Marítima Internacional (OMI) y por la UE.

El transporte marítimo está reconocido como uno de los sectores más difíciles de descarbonizar. La UE identifica al transporte marítimo como una actividad económica en transición, es decir, para la que no existe una alternativa ni tecnológica ni económicamente viable de bajas emisiones de carbono y que contribuye de forma sustancial a la mitigación del cambio climático.

Nuestra estrategia marítima nacional debería acompañar al sector en esta transición, completando el marco regulatorio de la OMI y la UE con las medidas e inversiones que permitan una transición sostenible, desde el punto de vista económico, social y medioambiental.

En definitiva, una política marítima adecuada que fomente la seguridad jurídica, las inversiones y el crecimiento y la modernización de la flota controlada por empresas navieras españolas, y también la competitividad del Registro Especial de Canarias.

Presidente de Boluda Corporación Marítima
Presidente de ANAVE (Asociación de Navieros Españoles)

Somos parte del cambio. Un hub **SMART** en continua evolución

Transparente

Conectado

Sostenible

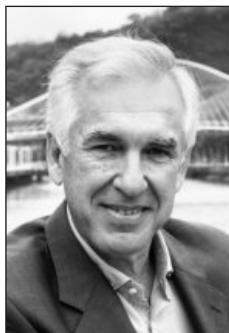
Eficiente



Port de Barcelona

www.portdebarcelona.cat

OPINIÓN



José Luis
Romero Castaño

RECUPERACIÓN SÍ, PERO CON PRUDENCIA

El sistema portuario español cerró el ejercicio 2022 con un importe neto de la cifra de negocios de 1.190 millones de euros, lo que supuso un incremento del 11,5% respecto a los 1.067 millones de 2021. Un aumento de ingresos que se debió, en gran medida, al aumento del tráfico de mercancías (+3,5%), alcanzando los 563,3 millones de toneladas. El año 2022 siguió pues la tónica ascendente iniciada en el ejercicio 2021 con un movimiento de 544,5 millones de toneladas de mercancías, un 5,62% más de los 515,7 millones de toneladas que se registraron en 2020.

Si prestáramos atención sólo a estas cifras podría concluirse que el gran impacto que causó la pandemia en todos los sectores económicos, y concretamente en el marítimo portuario, ya forma parte de la historia. Y es cierto que los datos demuestran la capacidad de resiliencia de nuestro sistema portuario, pero no hay que perder de vista un elemento que ha distorsionado y desfigura esta aparente normalidad, la energía.

Las terminales portuarias utilizan diferentes fuentes de energía para poder operar. Así, en el caso de las terminales de contenedores semiautomáticas, la electricidad es la fuente de uso mayoritaria mientras que, en las terminales convencionales, el gasoil es el combustible que más se utiliza. El coste de ambas fuentes de energía se incrementó en porcentajes muy elevados, hasta en un 166% de media en el año 2022 respecto al ejercicio 2020.

Este ingente aumento impacta de tal modo en nuestras empresas que puede llegar a condicionar el futuro de un sector estratégico como es la estiba, mermando considerablemente la competitividad de las empresas y los puertos, y poniendo en riesgo futuras inversiones. Desde ANESCO hemos solicitado ayuda a las administraciones públicas. Entendemos que el Gobierno debería articular algún tipo de ayudas para paliar de algún modo el incremento desmesurado de costes energéticos, tal y como se está haciendo con otros sectores de la cadena logística ¿Por qué a otros sectores empresariales se les está ayudando y al de la estiba no? La recuperación del sector tras un periodo tan crítico como fue la pandemia es una realidad, pero en un mercado tan tensionado como el actual donde emergen constantemente elementos distorsionadores, como en este caso las fluctuaciones del precio de la energía, debemos ser prudentes. Recuperación sí, pero con cautela.

Secretario General de ANESCO
(Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Centros Portuarios de Empleo)



valenciaport

Autoridad Portuaria de Valencia

VALENCIA · SAGUNTO · GANDIA

valenciaPort



valenciaport.com

OPINIÓN



Julio Fernández Guillén

Cuando Transporte XXI nos ofreció, un año más, participar en la nueva edición del Libro Blanco del sector marítimo-portuario, como colectivo nacional de consignatarios de buques, nos proporcionó un excelente cuadro con los resúmenes de ventas de las empresas navieras, terminalistas, consignatarias y remolcadores en España. Conociendo sobradamente el rigor de esta publicación, no nos cabe la menor duda de que las cifras son absolutamente correctas, pero cabe plantearnos si reflejan la realidad de cada ‘sector’, con excepción del remolque, en este caso.

Me explico. No hace tantos años (hasta yo recuerdo casos...), casi siempre era todo bastante sencillo: el consignatario era el agente general de la naviera para tráficó regulares u ocasional para cargas tramp, y en gran parte de los casos, también era estibador en los muelles e instalaciones portuarias, que eran públicas. El agente consignatario también se encargaba habitualmente de la comercialización de los espacios asignados por el naviero en el territorio acordado. El gran detonante del cambio fue la rápida transición al contenedor y la consiguiente inversión de las grandes navieras, tanto en agencias propias como en instalaciones portuarias. Pero con un factor importante, sus sucursales o delegaciones en España actúan legalmente como consignatarios o manipuladores de mercancías (o transitarios, agentes de aduanas, empresas de servicios...), pero no como ‘navieras’, ya que el beneficio puro de explotación del buque no se registra en nuestro país.

Y llegamos a la situación actual. Tenemos consignatarios de buque que sólo lo son de éste, pero no de su mercancía, los hay que consignan ambos, que son independientes o propiedad de un grupo o de la misma naviera, e incluso las terminales donde operan pueden ser públicas, propiedad de su naviera o de una tercera/o.

Quizá debamos reflexionar la conveniencia de empezar a usar una terminología más apropiada, centrada en la actividad y no en el accionariado y/o nombre de la empresa que la ejerce. Nuestra normativa establece la obligatoria consignación de todos los buques, nacionales o extranjeros, que arriban a nuestros puertos, y para obtener los oportunos despachos y autorizaciones de las autoridades marítimas portuarias deben solicitarse por una empresa registrada y dada de alta en el censo de empresas consignatarias de ese puerto en concreto. Y lo mismo ocurre para la presentación de declaraciones y manifiestos del buque ante la Aduana, que se solicita por el consignatario del buque. Y el consignatario es el sujeto pasivo de todas las tasas portuarias y de todos los servicios, tanto técnico-náuticos (obligatoriamente) como normalmente comerciales. Y terminamos: habitualmente, también contrata y abona la operativa de recepción, entrega, carga y descarga, inspecciones, sanciones, etc.

Naturalmente que el consignatario recupera esos importes del naviero, a cambio de una tarifa de servicio o eventualmente participación en las ventas si también se comercializa y consigna mercancía. Y, obviamente, nadie discute que todo lo paga el consumidor final. Pero si hablamos de volumen de ventas y de ‘quién’ es ‘más cliente del puerto’, con datos de Puertos del Estado, basta mencionar que en 2019 los consignatarios contrataron/gestionaron facturas, sólo en tasa de buque, pasaje y mercancía, por 598 millones de euros, y en practicaaje, remolque y amarre, otros 409 millones de euros. Sin contar las contrataciones/pagos de estiba y costes de otros servicios técnico-náuticos, comerciales, gastos de explotación, etc.

En Asecob no consideramos esa dicotomía y representamos a ambos tipos de consignación, como posibilita la definición de actividad de IMO, UNCTAD y la normativa española; de tal forma se ha enfocado también la inminente cualificación/formación profesional.

Recientemente, Puertos del Estado ha contratado a una consultoría especializada la confección de un “Estudio de impacto económico de los puertos españoles” que, sin citar ningún dato confidencial o comercial en absoluto, solicita a las empresas del sector la separación de ventas en las áreas de actividad de sus empresas/grupos marítimo-portuarios. No dudamos del extraordinario interés que puede tener ese estudio para los que trabajamos en el sector, poniendo en valor y realzando la importancia de la cadena logística, pero, desafortunadamente, parece que se están en encontrando con un gravísimo problema: el número de respuestas recibidas es extremadamente bajo. Y especialmente de los grandes grupos.

Secretario Director de ASECOB (Asociación Española de Consignatarios de Buques)

Puerto de Bilbao

Flexibilidad y cercanía
para un transporte
más sostenible.

Al servicio de nuestra industria
y el comercio internacional.

**Puerto de Bilbao,
sin ir más lejos.**

Bilbao **B**
PORT

www.bilbaoport.eus



EPD[®]



METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Igualmente, existen ciertos ejercicios de algunas empresas que no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

A diferencia de años anteriores, consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación.

A la hora de tratar las relaciones que configuren los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings y datos financieros, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de servicios, ni de cartera.

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2021. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2022 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2021, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2017-2021 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

METODOLOGÍA

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Sin especialización/Otras especialidades: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías.

Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieran a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico:

documentacion@grupoxxi.com

Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

ROA - Rentabilidad económica = (**Beneficio antes de impuestos + Gastos financieros**) / **Activo total**

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

ROE - Rentabilidad financiera = **Resultado neto** / **Patrimonio neto**

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado = **Res. de explotación** / (**Activo Total + Pasivo Corriente**)

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con más calidad).

RAC - Rotación del activo circulante = **Ingresos de explotación** / **Activo corriente**

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un período menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

ROS - Márgen sobre Ventas (ROS) = **Resultado neto** / **Ingresos de explotación**

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

Endeudamiento total = (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**) / **Total patrimonio neto y pasivo**

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

Calidad de la deuda = **Pasivo corriente** / (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**)

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. En teoría, cuanto más lejanos sean los vencimientos (ratio menor), mejor es la calidad de la deuda.

Apalancamiento financiero = (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**) / **Patrimonio neto**

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

Solvencia = **Activo corriente** / **Pasivo corriente**

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

Consistencia = **Activo no corriente** / **Pasivo no corriente**

Mide la garantía que ofrece la empresa frente a los acreedores a largo plazo

VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, independientemente del coste de los medios utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

Ebitda - resultado bruto de explotación

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen fiel de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio. El resultado de restar los gastos de personal al VAB.

Fondo de Maniobra = **Activo corriente - Pasivo corriente**

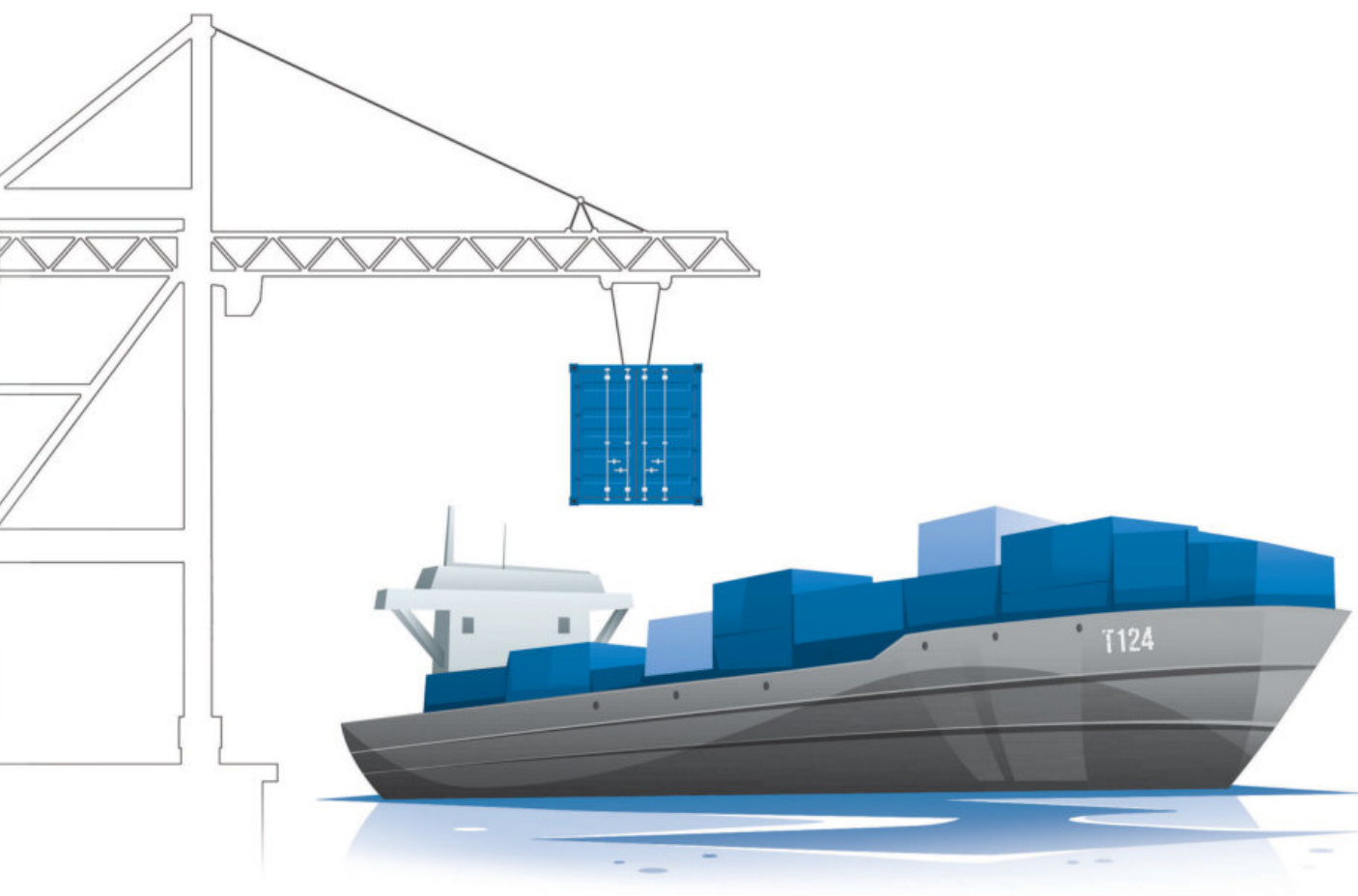
Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

Coste Laboral por Empleado = **Gastos de personal** / **Número de empleados**

Plazo medio de cobro = (**Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar** / **Ingresos de explotación**) x 365

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).

EL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA



ANÁLISIS

En sus manos tiene el Libro Blanco del Sector Marítimo-Portuario en España, edición 2023. El equipo de Transporte XXI elabora este libro cada año desde 2006. Se trata, por tanto, de la Edición Número XVIII. Por tanto, podemos decir que este Libro representa la fotografía más amplia y certera de la actividad de las empresas españolas del sector marítimo-portuario.

En la edición 2021, decidimos dejar atrás el ejercicio 2008 como año base del estudio. El 2008 fue el año de mayor auge de la economía española desde que se tienen registros. Al año siguiente, la Gran Recesión abrió una grieta en el sector de la que muchas empresas aún no han emergido. El nuevo periplo de estudio toma el ejercicio 2019 como año base, por ser el último ejercicio antes de la crisis provocada por la pandemia de la Covid-19.

En este libro recogemos los resultados de un abanico multicolor de actividades ligadas al transporte marítimo y los puertos. Desde empresas consignatarias de buques a navieras, pasando por amarradores, remolcadores, y todo tipo de empresas de servicios al buque, este es el modo más heterogéneo de todos los estudiados por Transporte XXI. De hecho, para ofrecer datos consistentes, resumimos la actividad principal en cuatro grandes grupos: navieras, consignatarias, terminalistas y remolcadores.



Puerto de Huelva

El Puerto de Huelva sigue la estela de competitividad y crecimiento del sistema portuario estatal en su nivel de acceso a las diferentes redes de transporte. Pues a pesar de los diferentes desafíos tras los últimos acontecimientos a nivel mundial, el Puerto de Huelva ha mostrado un crecimiento en los diferentes tipos de tráficos próximo a niveles prepandemia asociados al COVID-19.

El Puerto de Huelva sigue apostando por su **Plataforma Intermodal del Muelle Sur**. Con inversiones relevantes en capacidad de atraque, tanto para contenedores como para tráfico rodado, así como en una terminal de pasaje de líneas regulares que dará respuesta al crecimiento en número de pasajeros y del tráfico de mercancía general entre Huelva y las Islas Canarias.

Reforzará con ello su posicionamiento como **nodo oficial del Corredor Atlántico europeo** y su nodo de conexión prioritario entre el continente europeo y Canarias. Así en el último ejercicio experimentó un crecimiento de un 50% en pasajeros, cercano al 70% en el número de vehículos en régimen de mercancía, y de un 30% en unidades de transporte intermodal. Cifras que demuestran el liderazgo en este ámbito del Puerto de Huelva.

Todo ello afianza el éxito de la marca **Ruta1400 Huelva-Canarias**, que nació como garantía de la excelencia en el servicio logístico integral entre ambos destinos, y que

crecimiento de esta tipología de mercancías para seguir diversificando productos y ofreciendo a los diferentes tráficos tramp mayor capacidad y servicios, al ser un espacio altamente cualificado para operaciones eficientes y sostenibles. Y así cumplir con los objetivos de reducción de emisiones, proyectos de economía circular y garantía de suministro de los diferentes productos.

La transición energética transformará el Puerto de Huelva en un **hub energético global**, a la vez que descarbonizará la actividad portuaria. Por lo que ya no sólo se persigue mantener la posición competitiva en los tráficos de graneles líquidos energéticos tradicionales, sino también se está planificando la transición del clúster industrial local hacia la producción de los nuevos combustibles. De este modo se favorece también la oferta de nuevas terminales de graneles líquidos o la adaptación de los existentes, además de atraer nuevas implantaciones industriales. De esta forma se podrán producir y ofrecer los nuevos productos energéticos a precios muy competitivos, favoreciendo los tráficos marítimos de los nuevos combustibles limpios, área importante dentro del plan estratégico del Puerto de Huelva 2023-2030 con visión a 2050.

Junto a todas estas actuaciones, el Puerto de Huelva está activando inversiones para modernizar la red de digitalización y sostenibilidad, contribuyendo así a la sociedad como **Puerto sostenible** a nivel ambiental, económico, innovador, y abierto a la ciudadanía.

pone al cliente, en el centro de todos los esfuerzos conjuntos entre navieras, operadores y la propia Autoridad Portuaria.

A su vez, el Puerto de Huelva sigue consolidando el resto de sus destinos marítimos de líneas regulares con el Norte de Europa, Marruecos y Reino Unido, trabajando para aumentar el portafolio de destinos de líneas regulares con el Norte de Marruecos, arco Mediterráneo y destinos oceánicos de larga distancia.

La cadena Logística **Ferromarítima** ha aportado también valor a esta sección del Corredor Atlántico ya que se han movido más de 400 trenes de contenedores sincromodales con los servicios marítimos regulares, lo que equivale al 33% de carga movida en ferrocarril entre Huelva y Sevilla, Madrid y Burgos.

Con el **crecimiento de los graneles sólidos**, el Puerto de Huelva aprovechará toda su experiencia y gestión con el



ANÁLISIS

ANTECEDENTES: UN AÑO EN EL FILO

En 2020, con la población confinada durante tres meses y la actividad reducida a lo estrictamente esencial, las empresas españolas del sector marítimo-portuario mantuvieron a salvo la economía española a costa de dejarse más del 10% de su negocio en los muelles (un agujero de más de 700 millones de euros) y casi toda su rentabilidad neta. Pero a cambio, consiguieron proteger sus estructuras financieras para asegurar la viabilidad futura y afrontar el posterior rebote con garantías.

En 2020, las 621 empresas que componen este estudio ingresaron poco más de 6.292 millones de euros, lo que representó un descenso del 10%, con un margen neto de rentabilidad sobre ventas cercano a cero.

Por tamaños, las empresas que más sufrieron el embate del virus fueron las grandes (>50 millones de euros), como podemos apreciar en la gráfica 1.7, documento que también nos muestra que fueron las grandes las que rebotaron con mayor fuerza en 2021. Las grandes perdieron un 17% de sus ingresos de 2019 a 2020, frente a un 3% de las pymes.

Por especialidades, las que más cedieron ante el virus fueron las navieras (-19%), mientras que las compañías remolcadoras recaudaron un 6% más de ingresos.

Las empresas del sector marítimo-portuario perdieron más del 10% de su negocio en el difícil 2020



WE ENJOY SHIPPING

50 mertramar®
YEARS

DESDE 1973 EN EL MUNDO MARÍTIMO
CONSIGNATARIOS DE BUQUES / TRANSITARIOS
ADUANAS / LOGÍSTICA Y DISTRIBUCIÓN

www.mertramar.com

ALGECIRAS tel: (+34) 956 666 118 algeciras@mertramar.com	CEUTA tel: (+34) 956 518 170 agency.ceuta@mateos.gi	GIBRALTAR tel: +350 200 71241 agency@mateos.gi	LAS PALMAS tel: (+34) 928 912 413 agency.laspalmas@mateosandsons.com
MADRID tel: (+34) 914 355 191 sales.madrid@mertramar.com	MALAGA tel: (+34) 952 930 737 malaga@mertramar.com	SEVILLA tel: (+34) 954 296 320 sales.sevilla@mertramar.com	ULI - UNION LOGISTICA INTEGRAL S.L.U. tel: (+34) 954 298 959 uli@unloin.com

ANÁLISIS

Sin embargo, las grandes empresas del sector hicieron la tarea para preparar su capacidad de reacción al esperado rebote económico. Habían arrancado el 2020 con un fuerte incremento de actividad, pero la disciplina férrea que deben aplicar estas empresas, caracterizadas por grandes inversiones de largos plazos de amortización, también las había llevado a contener consumos y otros gastos de explotación. Con ello consiguieron compensar la caída de las ventas, terminando con una mejora del VAB con respecto al año 2019. Finalmente, las grandes empresas consiguieron poner a salvo la rentabilidad, aunque a costa de recortes masivos también en gastos de personal. A esta política contribuyeron sin duda las ayudas estatales en materia de PERTE.

Las empresas que más cedieron ante el virus fueron las navieras (-19%)

Genoveva Climent, directora comercial y desarrollo de negocio de Port Tarragona: “El aumento de los fletes fue una consecuencia del desbarajuste que causó la pandemia y la crisis del canal de Suez en la cadena logística. Ahora, la tendencia es la contraria. Hay más incertidumbre en la economía mundial, de manera generalizada y, en particular, en el transporte marítimo, según expertos. Hay una contracción económica debido a la crisis energética y al aumento de la inflación. Esto se deriva en un parón de las políticas expansivas que se detectaron en nuestro sector en 2021 y 2022 gracias a la acumulación de capital, pero más debido a la prudencia en la toma de decisiones que a una crisis empresarial al uso. Tarragona aparcó la pandemia y aunque no superó los resultados de 2019 (año récord con más de 33 millones de toneladas) consiguió situarse en el 5º puesto del ranking de Puertos del Estado, a apenas 25.000 toneladas del 4º puesto”.



GRIMALDI LINES

ECO VALENCIA

GRIMALDI HYBRID RoRo

La PRIMERA NAVIERA
Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

130 Autopistas del Mar y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS: +34 96.306.13.00 | info@grimaldilogistica.com | http://www.grimaldi.napoli.it

ANÁLISIS

EL REBOTE MARÍTIMO

El ejercicio 2021 fue un año histórico en cuanto a crecimiento de la actividad, y permitió recuperar todo lo perdido en 2020. Pero no todas las especialidades cantaron victoria sobre el virus, como veremos más adelante.

En 2021, el comercio exterior español batió todos sus récords, superando por primera vez en la historia de nuestro país la cota de los 300.000 millones de euros (316.609 millones de euros). Esto supuso un crecimiento interanual del 21,2% con respecto al desastroso 2019 (-12,5%), pero recuperando y rebasando los niveles prepandémicos.

El comercio marítimo español movió en 2021 un total de 352,1 millones de toneladas de mercancías, lo que supuso un 9,4% más que en 2020, pero un 2,8% menos que en 2019, según un informe elaborado por la Asociación de Navieros Españoles (Anave). El comercio marítimo recuperó el crecimiento, pero solo en las exportaciones, que registraron cifras prepandemia en todas las partidas.

En las importaciones, a pesar del notable aumento registrado (+9,9%), solo la carga general creció un 5% respecto a 2019, mientras que los graneles sólidos y líquidos resultaron un 7,7% y un 8,8% inferiores, respectivamente. Los tráficos de cabotaje crecieron en conjunto un 7,8%, pero tampoco recuperaron los valores de 2019, registrando todavía una brecha del -7,7%, casi 4 millones de toneladas.

Port Tarragona
Genoveva Climent



“Hay un parón de las políticas expansivas en las empresas, pero más debido a la prudencia que a una crisis empresarial al uso”

CRECIMIENTO Y SOSTENIBILIDAD


Autoridad Portuaria
Santa Cruz de Tenerife


2030
UN PUERTO SOSTENIBLE

ANÁLISIS

Las importaciones pesan mucho en el comercio marítimo exterior. Representan el 64,5% del total (cifras de 2021), con 197,9 millones de toneladas, mientras que las exportaciones suponen el 35,5% restante. Anave señala que hace tan solo 10 años el peso de las importaciones era aún más pronunciado (71,7% / 28,3%).

Las exportaciones por vía marítima ascendieron a 109,1 millones de toneladas y recuperaron los valores previos a la pandemia. El 37% de estas mercancías salieron de España en contenedor. Por su parte, las importaciones marítimas se anotaron 197,9 millones de toneladas y progresaron un 9,9% respecto a 2020. El 12,8% fue mercancía importada en contenedor.

El informe de Puertos del Estado de 2021, señala que los 46 puertos de interés general superaron un tráfico agregado de 544,4 millones de toneladas, lo que supuso un crecimiento del 5,6% con respecto a 2020. No se recuperaron los 564,5 millones de toneladas de 2019, pero era una tarea casi imposible, teniendo en cuenta que se trataba del récord histórico de los puertos españoles.

Más de la mitad del tráfico de 2021 correspondió a mercancía general, y de ésta, el 72% se movió en contenedor, cuyo tráfico creció un 5,6%, con más de 17,7 millones de TEUs. El número de buques que atracaron en los puertos españoles también creció un 18%, con 138.889 unidades. Los crecimientos en el tráfico de exportaciones (+7,5%), y de las importaciones (+9,5%) permitieron compensar la caída de los tráficos de transbordo (-3,9%).

El comercio marítimo español movió en 2021 un total de 352,1 millones de toneladas

PortTarragona Terminal
GUADALAJARA - MARCHAMALO

CONEXIÓN CON EUROPA

- Situada en el corredor del Henares
- Conexión con la fachada mediterránea y cantábrica
- Grandes conexiones viarias

UBICACIÓN PRIVILEGIADA

- A 70 km de Madrid
- 150.000 m², 5 vías y capacidad para convoyes de más de 750 m
- Inversión de 20 millones de euros
- Entrada en funcionamiento prevista en 2023

La logística al servicio de las empresas

La terminal intermodal de Port Tarragona, situada en la principal plataforma logística y de servicios en el área de influencia de Madrid, entre Guadalajara y Marchamalo.

Enclave estratégico en el centro de la península

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Port Tarragona

ANÁLISIS

David Alonso, Continental España: *“La pérdida de actividad en los puertos, consecuencia de un menor número de contenedores en tránsito, junto a la propia situación del segmento de neumáticos, ha condicionado el volumen global anual. Conviene recalcar que el año 2021 fue un año excepcional, principalmente para el segmento ETRMA, que recopila información de neumáticos destinados a maquinaria que opera en estos centros. El motivo principal fue la escasez de producto de fuera de ETRMA y el inicio a finales del 2021 de las tensiones inflacionistas. Esto provocó el aprovisionamiento de neumáticos de los principales operadores, igualando ese año la cifra récord del 2017, con un crecimiento de dos dígitos. El 2022 ha estado marcado por fuertes incrementos de precios en el primer semestre y falta de disponibilidad y una mayor estabilidad en el segundo semestre. El fuerte aprovisionamiento del 2021, junto a la inestabilidad en el primer semestre, ha condicionado las cifras con un resultado que nos muestra caídas similares al crecimiento que se registró en el pico del año previo. No obstante, la cifra si se mira de manera global, es un dato cercano al registrado antes de la pandemia, con una caída en volumen de aproximadamente un 5%, que va en consonancia con la actividad portuaria”.*

RÉCORD DE CRECIMIENTO

Las 621 empresas que son objeto de este estudio, descontando las 65 empresas que observamos como extinguidas o sin actividad en 2020, ingresaron 7.199,4 millones de euros, lo que representó un récord de crecimiento del 14,4% con respecto a 2020, y dejando la marca en un +2,9% con respecto a 2019.

Las gráficas 1.9 y 1.10 nos muestran los efectos de la recuperación económica en la creación/desaparición de empresas. Asimismo, nuestros archivos señalan que, desde 2017, se registra la desaparición de 58 empresas, que facturaron aquel año un total de 164,9

Continental España

David Alonso



“En 2021 se igualó el récord de 2017 de aprovisionamiento de neumáticos de los principales operadores”

BALEARIA

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

Conexiones diarias
Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

Operativa más rápida
Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente.

Llegada a primera hora
Desembarque a primera hora de la mañana, que permite realizar la ida y vuelta en el mismo día.

Servicio puerta a puerta
A través de nuestra empresa logística Baleària Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.



Sostenibilidad



Fiabilidad



Digitalización



Puntualidad

ANÁLISIS

millones de euros; y la aparición de 37 empresas, con una facturación en 2021 de 196,8 millones de euros, lo que representa un déficit de empresas de 21 sociedades, un superávit de 31,9 millones de euros. Al cierre de 2021, el sector se concentra.

Las empresas analizadas en el presente informe cierran el ejercicio 2021 con un alza de ventas de más del 14%, pero en la ruta también crecen todas las partidas principales de gastos.


La cuenta de pérdidas y ganancias agregadas destaca el aumento de los costes de aprovisionamiento, que registran la cifra más alta del quinquenio, y se sitúan en un 47% de la cifra de ventas, frente a un 42% en 2017.

Las empresas del marítimo-portuario vendieron 7.200 millones en 2021, un 3% más que en 2019

Los gastos de personal crecen con respecto a 2020 (año en el que se concentraron la mayor parte de los PERTE), y vuelven a niveles similares a los de 2019, aunque ligeramente más bajos (las medidas estatales de PERTE se concentraron en 2020, pero aún se mantuvieron esporádicamente a lo largo de 2021). El sector pierde así algunas décimas de VAB (27,2%), y mantiene la tendencia a la baja que observamos desde 2017, cuando el VAB del marítimo-portuario era del 30,6%.




Gracias al auge de ventas, el primer resultado bruto (Ebitda) llega con un importante aumento con respecto a 2020, pero es el Ebit el que, con la contención que las empresas aplicaron a inversiones (amortizaciones) y provisiones, experimenta la mayor mejora (+190% en euros), superando las cifras prepandemia en un 26%.

El *bottom line* nos arroja, después de resultados financieros e impuestos, un resultado neto que supera en un 17% al de 2019. La rentabilidad neta, en porcentaje de resultado sobre ventas, vuelve a un cómodo 6,3%, mejorando el de 2019 pero muy lejos del 8,8% de 2017.






Grupo Rebarsa

REMOLQUE PORTUARIO - REMOLQUE COSTERO Y DE ALTURA - SALVAMENTO MARÍTIMO - RECOGIDA DE RESIDUOS MARPOL - LUCHA CONTRA INCENDIOS - CONTENCIÓN DE VERTIDOS CONTAMINANTES

Muelle Evaristo Fernández, 28 (Ed. Remolcadores)
 08039 Barcelona (España)
 Tel. +34 93 221 14 41 - Fax +34 93 221 14 40
 rebarsa@remolcadores.es - www.rebarsa.es

ANÁLISIS

En el balance agregado de las empresas apreciamos, en primer lugar, un recorte del patrimonio neto con respecto a 2019, y que recupera la línea descendente registrada en nuestras tablas desde 2017, una vez dejado atrás el bache lógico de 2020.

La causa de esta pérdida de valor de las empresas del marítimo-portuario parece estar en las deudas a corto. El endeudamiento a corto plazo de las empresas crece un 57% en 2020, pero vuelve a hacerlo un 92% en 2021, con lo que acumula un 200% más que en 2019. De nuevo, el recurso a las líneas de crédito y créditos avalados por el ICO, medidas establecidas por el Gobierno para luchar contra la crisis del Covid, se encuentra detrás de esta cifra anómala. Así, las deudas con entidades de crédito crecen un 130% entre 2019 y 2021, y ya representan el 7,5% de la cifra de ventas.

En cuanto a los indicadores financieros, el sector recupera y supera los datos de 2019 en ROA, ROE y ROCE:

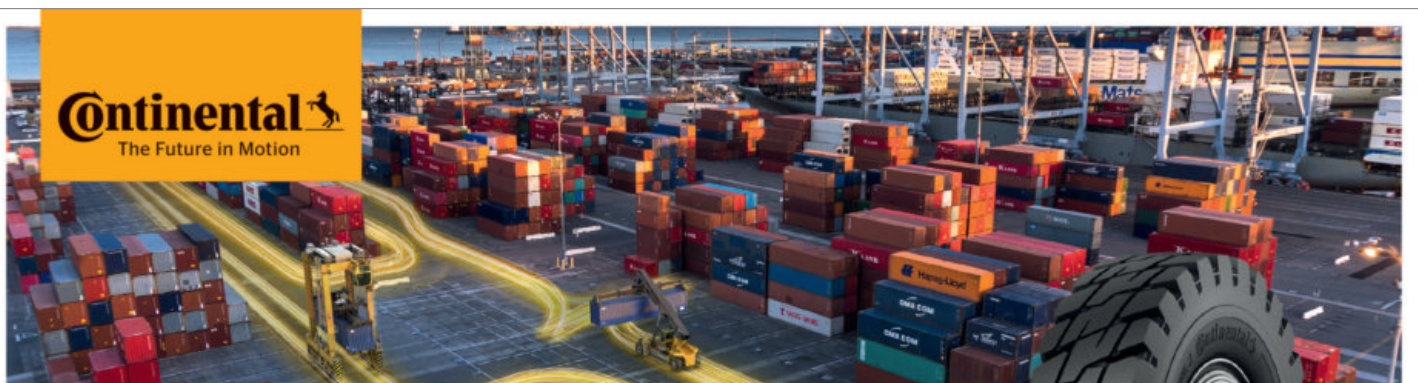
- ROA: 3,4%
- ROE: 9,6%
- ROCE: 6,4%

Sin embargo, vamos a exponer la misma lista de indicadores, pero de 2017, para exponer su degradación, y de la competitividad del sector, que es continua desde 2017:

- ROA: 5%
- ROE: 11,6%
- ROCE: 7%

Analizamos ahora el desempeño y el contexto de cada especialidad.

Las empresas aumentan su rentabilidad, pero también el endeudamiento a corto plazo



Cada movimiento
con precisión y eficacia.
Con nuestro conocimiento y experiencia.

Nuestros neumáticos radiales y una gama completa de soluciones digitales para la monitorización de los neumáticos optimizan el rendimiento del puerto. Elije entre neumáticos radiales, V.ply y sólidos ¡para cada movimiento! Estamos encantados de poder ayudarte. Con nosotros, los desafíos se convierten en nuevas oportunidades.

www.continental-neumaticos.es/b2b.html

ANÁLISIS

EL SORPASO DE LAS CONSIGNATARIAS

Los representantes en los puertos de las navieras, los agentes consignatarios, son los protagonistas del ejercicio 2021. Con una cifra de ventas de 2.390 millones de euros, logran un récord histórico y un crecimiento del 36,3% con respecto a 2020, y del 23% con respecto a 2019. Esto sitúa a la especialidad por primera vez al frente del sector español del marítimo-portuario, facturando más que navieras y terminales.

Para encontrar razones a este aumento espectacular de la facturación de los consignatarios tenemos que observar de cerca el ranking de empresas. Porque hay un nuevo jugador en el mapa portuario español, y es una consignataria filial de una gran naviera china: Yang Ming Spain. Luego hablaremos de ella.

Las consignatarias logran un crecimiento histórico del 36% en 2021, y del 23% con respecto a 2019

Al igual que en el caso de los transitarios, vemos que el crecimiento es monopolio de grandes (+51%), y medianas (+30%), mientras que las pequeñas crecen también pero no recuperan las cifras de 2019. Las microempresas, de hecho, prácticamente desaparecen del mapa (aunque entendemos que en muchos casos la bonanza que trajo la escalada del contenedor les ha hecho subir de clasificación, al menos momentáneamente).

Pero, ¿lograron los consignatarios capitalizar la situación? La cuenta de pérdidas y ganancias muestra que logran un margen neto sobre ventas del 4%, y que logran cerrar el ejercicio con un resultado neto récord de 95 millones de euros.

Además, las consignatarias aprovechan el ejercicio para acumular el mayor patrimonio neto del quinquenio (851 millones de euros), aunque este representa menos porcentaje sobre cifra de negocios que en 2017, en concreto dos puntos porcentuales menos.

 <p>HOLDING M. CONDEMINAS</p>	 <p>ERGRANSA SILOS CONDEMINAS</p>	<p>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.ergransa.es</p> <ul style="list-style-type: none"> • Muelle propio: 241 mts/l. • Muelle calado: 39 pies (12 mts). • Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons. • Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons. • Descarga neumática. • Descarga / carga camión y ferrocarril. • Pesaje y servicios complementarios. • Trazabilidad e identidad preservada. • Políticas: <ul style="list-style-type: none"> Calidad: ISO 9001 Medioambiental: ISO 14001 y EMAS Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP Prevención de riesgos laborales: ISO 45001 Referencial de Calidad del Port de Barcelona Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona <p>ERGRANSA Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es</p> 
<p>PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB) Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es</p>	 <p>DISTRICENTER Logística a medida</p>	<p>SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.districtcenter.es</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flexibilidad de gestión. • Gran capacidad de almacenaje. • Aplicamos la tecnología más avanzada. • Identificación por código de barras. • Clasificación automática. • Sistema de reconocimiento de voz. • Servicio de entrega a domicilio. • Gestión de picking y packing. • Manipulaciones y retráctilados especiales. • Gestión de archivos digitales de datos e imágenes. • Políticas: <ul style="list-style-type: none"> Calidad: ISO 9001 Medioambiental: ISO 14001 Seguridad de la Información: ISO 27001 <p>DISTRICENTER Custom logistics Sector B, calle B, nº7 Pol. Ind. Zona Franca 08040 Barcelona +34 932 643 940 districtcenter@districtcenter.es</p> 
<p>DISTRICENTER – SABADELL Pasaje Joanot Martorell nº 96 mod. 8-10 Pol. Ind. Algevasa • 08203 Sabadell +34 937 116 814 / +34 937 112 908</p>		
<p>DISTRICENTER – MADRID Avda. Fuentemar, nº 21 • 28823 Coslada +34 916 746 658</p>		
<p>DISTRICENTER – CANARIAS C/ Santiago Betancor Brito, 3 Urb. Industrial El Goro • 35219 Telde (Gran Canaria) +34 928 700 094</p>		

ANÁLISIS

En 2017, el pasivo total de los consignatarios ascendía a 1.119 millones de euros y representaba el 57% del balance. En 2021, el pasivo total suma 1.238 millones de euros, y representa casi el 60% del total del balance. De nuevo, el aumento de deudas con entidades bancarias nos señala la huella de las medidas de ayuda económica en forma de préstamos avalados durante la pandemia.

Enrique Oliver, CEO Grupo Verlio: *“En 2021, nuestro Grupo recuperó el 100% de actividad con respecto a 2019. En ese momento, todavía con la incertidumbre de si era un “efecto rebote” o si era el mercado que recuperaba su actividad. Sin duda, quedó apartada la pandemia. En el 2022 hemos incrementado prácticamente en un 60% la actividad con respecto al 2019 y, en el 2023, prevemos llegar a un 80% de crecimiento con respecto al 2019”.*

Hablemos ahora del nuevo líder, Yang Ming Spain.

EL CASO YANG MING SPAIN

Yang Ming Spain está presente en nuestro estudio desde la constitución de la empresa, en 2016. Su mejor año en su primer quinquenio fue 2020, con cerca de 70 millones de euros de facturación. Pero en 2021, la empresa con sede en Barcelona y oficinas en Bilbao, Valencia, Algeciras, Madrid y Vigo, se destaca del resto con una cifra de negocios de 247 millones de euros, y un crecimiento del 238%.

En junio de 2021 comenzó a operar el nuevo servicio FE-4, con dos megabuques con capacidad para más de 20.000 TEUs, fletados por el consorcio de navieras *The Alliance* (Hyundai Merchant Marine, Hapag-Lloyd, Ocean Network Express y Yang Ming). Con la entrada en *The Alliance* de Hyundai Merchant Marine, naviera que opera la terminal

Grupo Verlio
Enrique Oliver



“El grupo creció un 60% en 2022 con respecto a 2019, y para 2023 esperamos crecer un 80%”

anesco

Asociación de Empresas Estibadoras
y Centros Portuarios de Empleo

Trabajando por la mejora de nuestro
sector portuario

www.anesco.org

Columela, 4 - 2º izq. - 28001 Madrid (Spain)

ANÁLISIS

semiautomatizada TTIA de Algeciras, el consorcio reestructuró sus rutas para ofrecer 33 servicios de manera conjunta, con una flota de 280 barcos. La nueva red de servicios cubre 78 puertos de Asia, Europa, Norte y Centroamérica, Oriente Medio, el Mar Rojo e India, incluyendo Barcelona, Valencia y Algeciras. La consignataria trabaja para cubrir las necesidades en puerto de su matriz naviera, que en 2021 rompió todos sus récords de ingresos y beneficios, con 11.910 millones de dólares en ventas y un resultado neto de 5.900 millones.

El crecimiento de Yang Ming Spain en nuestro estudio aporta unos 173 millones de euros “extra” al grupo de los consignatarios (sumando solo el crecimiento de la empresa registrado en 2021), pero aún y con esta inyección, el grupo permanece al frente del sector, pasando de la tercera posición en 2019 a la primera en 2021.

Yang Ming se coloca como líder del sector en Cataluña, y segundo en España, con un crecimiento del 238% en 2021

LAS NAVIERAS CRECEN PERO SIGUEN POR DEBAJO DE 2019

Las 101 empresas navieras que componen nuestro estudio facturaron 2.193 millones de euros en 2021, lo que representa un crecimiento del 10,4% con respecto a 2020, pero no les permitió recuperar las cifras de 2019. Las navieras se mantienen en 2021 un 8,5% por debajo de las ventas de 2019.

El negocio del transporte naval en España está dominado por las navieras especializadas en las rutas ferri entre la península ibérica y las Islas Baleares, las Canarias y los tráficos del estrecho de Gibraltar:

- Baleària: 384,7 millones de euros en 2021 (+15%)
- Trasmediterránea: 237,2 millones (-3%)
- Boluda Lines: 204,6 millones (+27%)
- Naviera Armas: 183,4 millones (+11%)



**40 YEARS
PROVIDING THE MOST
EFFICIENT LOGISTICS
SOLUTIONS.**

- > Maritime and Port Logistics
- > Rail Logistics
- > Ships Agency
- > Chartering
- > Customs and Forwarding
- > Logistics Outsourcing



ALGEPOSA

Your integral logistics operator.

Spain / France / Oman

ANÁLISIS

- Fred. Olsen: 174,9 millones (+22%)
- Naviera Elcano: 155,2 millones (+2%)
- Ership: 127,4 millones (+3%)
- Flota Suardiaz: 73,7 millones (+3%)
- Marguisa: 60,6 millones (+23%)

Estas son las grandes navieras (>50 millones de euros), y suman más de 1.600 millones de euros entre todas, lo que representa el 73% de todo el negocio de las empresas de transporte marítimo.

Como ya hemos dicho, la mayor parte de ellas se concentran en los tráficos de pasajeros y carga en las rutas con las islas y en el Estrecho. En esta última ruta, los tráficos de pasajeros apenas se reanudaron en abril de 2022, al igual que los viajes a Argelia, por lo que las navieras que concentran sus servicios allí también perdieron gran parte del año 2021. Así, Trasmediterránea es la que más sufre el cierre de rutas y vuelve a sufrir un descenso del 3%. La naviera, que junto con Naviera Armas forma el conglomerado Trasmediterránea Armas, vendió a mediados de 2021 sus rutas con Baleares a la italiana Grimaldi. La naviera siciliana adquirió cinco ferris de la compañía española, además de las rutas que opera entre Barcelona y Valencia y los puertos de Mallorca, Ibiza y Menorca. Grimaldi aportaba su Euroferry Egnazia a las rutas mencionadas.

Por su parte, Armas, más centrada en las líneas con Canarias, aprovecha en 2021 la recuperación económica para crecer un 11%, aunque aún se mantiene un 12% por debajo de los niveles de 2019.

En el ranking general de empresas podemos ver que todas las navieras mencionadas, salvo Trasmediterránea, crecen en 2021, pero, ¿cuántas retornan a los volúmenes de ventas de 2019? Solo Boluda Lines, de quien hablaremos más adelante, y la madrileña

Los ingresos acumulados de las navieras crecieron un 10,4% en 2021



Convertimos las necesidades de nuestros clientes en nuestros propios retos

Consignaciones: Cruceros, Yates, Tankers, Armadas y Proyectos especiales
Servicios portuarios: Marpol, Handling Cruceros y Shipchandler
Estibadores
Transporte nacional / internacional, flota propia
Almacenes logísticos
Logística Península Baleares, servicio diario carga completa

- ◆ Líneas diarias Península – Baleares
- ◆ Especialistas en Ro-Ro
- ◆ Empresa Consignataria
- ◆ Línea regular Francia – Baleares (Ro-Pax)

www.verlio.es

OFICINAS CENTRALES • PALMA DE MALLORCA • Rafaletas 1 entlo, Edif. Torreomar • 07015 Palma de Mallorca • Tl +34 971 400 611 • Fax +34 971 400 800 • Email info@verlio.es






ANÁLISIS

WEC Lines España

Patrick Ram



“El aumento de las ventas está relacionado con mayores costos de fletamentos y bunkers”

Marguisa Shipping Lines. Todas las demás navieras mencionadas seguían en 2021 muy por debajo de las cifras de 2019.

Patrick Ram, director general de WEC Lines España: “En general, hemos notado que en los mercados el aumento de las ventas estuvo relacionado con la recuperación de mayores costos como los de fletamentos y bunkers y debido a un aumento de la actividad. WEC España siguió este patrón general de mercado en el que los costos se pudieron recuperar a través del aumento de las ventas, pero el principal cambio fue el inicio de nuevos servicios con mercados como el Reino Unido, NWC y Escandinavia/Bálticos, aumentando nuestras oportunidades de actividad. El efecto de la pandemia fue que el mercado marítimo de corta distancia se desaceleró durante 2021 y estamos volviendo a niveles similares a los de antes de la pandemia. El año 2022 estuvo lleno de contradicciones con el inicio de la guerra Rusia-Ucrania, las tensiones entre China y EE.UU. por Taiwán, la disminución de las demandas de las economías occidentales, el aumento de las tasas de interés y el tipo de cambio y la huelga del transporte en España durante el primer semestre, afectando los flujos de carga. Los mercados de 2023 se han ralentizado, la situación económica en muchos países occidentales sigue siendo baja con demandas de carga reducidas. Nuevas normativas ambientales y novedades para los próximos años y para adelantarse al pago de los Esquemas de Comercio de Emisiones”.

La cuenta agregada de pérdidas y ganancias de las navieras muestra incrementos en todas las líneas de gastos, pero contenidos con respecto al margen sobre ventas, y en línea con los datos de 2019. Solo los gastos de aprovisionamiento ganan enteros si se comparan con los datos prepandémicos, pero lo cierto es que el volumen de ventas no es suficiente para impedir que el sector se apunte el VAB / Ventas más bajo del quinquenio (27,2%).

Agencia Marítima / Aduana, Logística y Transporte / Yachting / Terminales Marítimas (Termavi y Dart Reefer Terminal)

grupodavila.es

Grupo Davila

ANÁLISIS

Todo ello nos lleva a un Ebitda que suma 269 millones de euros (-14% con respecto a 2019), y que representa el 12,3% sobre ventas (12,7% en 2019).

Con la resta de unos resultados financieros negativos, y después de impuestos, las navieras logran un resultado neto de 75 millones de euros (-23% con respecto a 2019), lo que supone un 3,4% de margen de rentabilidad neta sobre ventas, el indicador más bajo del quinquenio (descontando el 2020).

En cuanto a los indicadores financieros, las navieras degradan todos sus indicadores, salvo el ROCE, con respecto a 2019:

Indicadores Navieras ejercicio 2019:

- ROA: 2,1%
- ROE: 4,9%
- ROCE: 2,5%

El Ebitda acumulado de las navieras suma 269 millones de euros

Indicadores Navieras ejercicio 2021:

- ROA: 1,5%
- ROE: 4,2%
- ROCE: 4,6%

Marguisa es la única de las navieras señaladas líneas arriba que centra su negocio en la carga en contenedor, que además complementa con carga de proyecto y carga rodada (ro-ro). La compañía forma parte del Grupo Sea & Ports, y en 2021 no solo consigue recuperar la cifra de negocio de 2019, sino que crece un 20% y registra el mejor resultado del quinquenio, con un Ebitda del 2,6%.



Ership
Grupo

RUMBO A LA EXCELENCIA

Más de 135 años facilitando tus servicios marítimos a nivel global.

En los últimos 2 años, hemos incrementado la superficie de almacenamiento en **150.000 m²**, su capacidad en **730.000 toneladas** y contamos con **15 nuevas grúas**.

Alvargonzález Ership COMPAS RONCO PEREZ TORRES MARITIMA SL MARSHIP COMSHIP S.A. S.L. ERSHIP LISBOA ERSHIP BRUNDA

ANÁLISIS

Detrás del auge de Marguisa Shipping se encuentra la hiperinflación que vivió el mercado de contenedores desde el tercer trimestre de 2020 y hasta el último trimestre de 2022. Los fletes llegaron a multiplicarse por cinco en las rutas principales, en un cóctel explosivo que combinaba carestía de cajas por las paradas de los puertos chinos, explosión de la demanda tras finalizar los confinamientos, saturación portuaria y, en gran medida, la propia legislación europea.

Marguisa Shipping es una naviera de nicho, con tráficos de contenedores en nacional (islas) e internacional (sobre todo con África); pero sin competir con las navieras de bandera en los grandes *hubs*. Aun así, la compañía ha cerrado un año excelente en 2021 en ventas, como lo muestra un indicador impresionante, el de ventas por empleo (4,043), que queda muy lejos de la media del 0,422 de la especialidad. Solo Yang Ming Spain la supera en el TOP 30.

Las navieras logran un resultado neto de 75 millones de euros

La naviera con sede en Madrid es la punta de lanza de un grupo, Sea & Ports, compuesto por seis empresas que combinan navieras, operadores logísticos, transitarios, consignatarias y terminales. Esta diversificación, junto con el momento dulce del contenedor, generaron 88 millones de euros en ventas en 2021, un 25% más que en 2020. Además, la creación de la alianza United Marguisa Lines (en acuerdo de *joint sailing agreement*) con United Heavy Lift, ha permitido a la compañía crear un servicio semirregular multipropósito entre el norte de Europa, el Mediterráneo y África.

Juan Ignacio Liaño, director de Flota de Fred. Olsen Express: “2021 se cerró con 2,6 millones de pasajeros y 785.000 vehículos transportados. En 2022 las cifras continuaron aumentando y durante ese ejercicio registramos un total de 3,3 millones de pasajeros y 900.000 vehículos, 680.000 pasajeros y 115.000 vehículos más que en el año anterior. Actualmente, solo en lo que llevamos de 2023, han viajado con nosotros más de un millón de personas, lo que supone un incremento del 15% con respecto al mismo perio-



TU ASESOR LOGÍSTICO DE CONFIANZA



NUESTROS SERVICIOS

- Armador y Operador de Líneas Marítimas
- Consignatarios y Representantes de Líneas
- Operador de Transporte Terrestre
- Chartering
- Operaciones Portuarias
- Carga de Proyectos
- Almacenaje: Depósito y Manipulación
- Agencia de Aduanas - OEA
- Bunkering y Transporte de Petróleo
- Terminales Ferroviarias
- Expertos en Carga Aérea

ESPAÑA Madrid | Algeciras | Barcelona | Bilbao | Cádiz | Huelva | Las Palmas de Gran Canaria | Santa Cruz de Tenerife | Santander | Sevilla | Tarragona
 Valencia | Valladolid | Vigo | Zaragoza
 EN EL MUNDO FRANCIA: Marsella | Nantes
 MARRUECOS: Casablanca | Tánger
 MÉXICO PERÚ

H.Q. Ayala, 6. 28001 Madrid | +34 914 316 640 | info@suardiaz.com | suardiaz.com | @suardiazgroup

ANÁLISIS

do de 2022. En lo referente a carga, en 2022 transportamos 1,175 millones de metros lineales y 718.000 toneladas, lo que se traduce en 85.000 metros lineales y 3.000 toneladas más que en 2021, un incremento del 17%. Para este 2023, la tendencia sigue en alza y ya hemos cerrado el primer trimestre con 275.000 metros lineales y 180.000 toneladas, superando el peso transportado en el mismo lapso temporal del ejercicio anterior. Por su parte, la ruta operada con Baleària y que une Huelva y Canarias, ha experimentado un balance muy positivo de sus primeros cuatro de servicio, transportando en total un millón de metros lineales de mercancías y más de 100.000 pasajeros”.

TERMINALES

Las 172 empresas terminalistas y estibadoras que estudiamos en este informe facturaron 2.113 millones de euros en 2021, lo que representa un crecimiento del 5,8% con respecto a 2020, y es suficiente para recuperar la cifra de negocio de 2019 (+1,6%). Bien es cierto que los terminalistas fueron los que menos sufrieron el embate del coronavirus, y “solo” perdieron un 3,9% de ventas en 2020.

Las empresas líderes del negocio terminalista en España son:

- APM Terminals Algeciras: 230,2 millones de euros en 2021 (-2%).
- CSP Iberian Valencia Terminal: 210,8 millones de euros (+12%).
- Terminal Catalunya: sin datos en 2021.
- MSC Terminal Valencia: 123 millones (+1%).
- APM Terminals Valencia: sin datos en 2021.
- APM Terminals Barcelona: sin datos en 2021.
- TTIA Algeciras: 75,1 millones (-3%).
- Pérez Torres Marítima: 73,2 millones (+24%).
- Terminales Portuarias (TEPSA): 58,6 millones (+6%).

Fred. Olsen Express

Juan Ignacio Liaño



“Cerramos el primer trimestre de 2023 con 275.000 metros lineales y 180.000 toneladas, superando el peso transportado en el mismo lapso temporal del ejercicio anterior”

CSP Spain
The Ports for ALL

Operador portuario líder en España

Map of Spain showing port locations.

QR code linking to cspspain.com

social media icons: LinkedIn, YouTube, Instagram, Facebook

ANÁLISIS

Como se puede apreciar, por volumen de negocio la especialidad más dominante es el contenedor, aunque podríamos definir dos características para repartir y comprender mejor el negocio, según la terminal mueva más o menos tráficos de transbordo o de contenedores llenos de export-import.

Solo TEPSA, especializada en graneles químicos, y la gallega Pérez Torres Marítima, que, además de contenedores, también estiba y desestiba productos forestales y papel, se salen del dominio del contenedor.

El siguiente patrón de los terminalistas es su ubicación: tres puertos (Algeciras, Valencia y Barcelona) y una fachada, la mediterránea, absorben prácticamente toda la actividad. De nuevo, solo Pérez Torres con sus terminales de Marín y Ferrol; y TEPSA con su terminal de Bilbao, ofrecen negocio a los grandes terminalistas fuera del Mediterráneo.

También vemos que es un negocio dominado por las grandes navieras de bandera. APM Terminals pertenece al grupo AP Moller (Maersk). CSP Spain está en la órbita del gigante chino COSCO; MSC no tiene pérdida, Mediterranean Shipping Company dirige la terminal de Valencia; TTIA en Algeciras está participada por Hyundai Merchant Marine y por CMA CGM; y Terminal de Catalunya, más conocida como BEST, propiedad del gigante multinacional con sede en Hong Kong, Hutchison Ports Holding.

De las empresas mencionadas, solo APM Terminals Algeciras y TTIA se quedan por debajo de las cifras prepandémicas en 2019. Todas las demás crecen, destacando Pérez Torres, la única de esta lista con capital 100% español, que logra un avance del 24%.

Juan Carlos Jiménez, Head of Sales Maritime and Port Cranes de Liebherr: *“El Grupo Liebherr logró unas cifras de ventas de 11.639 millones de euros en 2021. En comparación con el ejercicio anterior, la empresa registró un aumento de 1.298 millones de*

El crecimiento de las terminalistas y estibadoras en 2021 es suficiente para recuperar la cifra de negocio de 2019

Sevitrade
WE TRUST IN GLOBAL LOGISTIC

CONSIGNATARIO DE BUQUES
ESTIBADORES
AGENTES DE ADUANA
ALMACENES
TRÁNSITOS

TERMINAL PORTUARIA ESCLUSA
Ctra. de la Esclusa nº 37
41011 Sevilla (España)

POLÍGONO LA ISLA
Torre de los Herberos nº 2, parcela 111
41703 Dos Hermanas Sevilla (España)

TERMINAL LOGÍSTICA LÍQUIDOS
Ctra. del Copero s/n, Dársena del Cuarto
41012 Sevilla (España)

Tel: +34 955 950 810

SEVITRADE.COM

ANÁLISIS

euros, o lo que es lo mismo un incremento del 12,6%. Crecimos en once de los 13 segmentos de productos y en casi todas las regiones de ventas. Las ventas de las divisiones de movimiento de tierras, maquinaria de construcción, grúas móviles y sobre orugas, grúas torre, tecnología del hormigón y minería registraron una facturación de 8.009 millones de euros, es decir, un 17% más que el año anterior. La facturación de 2022 ascendió a 12.589 millones de euros, es decir un incremento de un 8,2%, superando la cifra de 2019. Nuestra previsión es que esta tendencia positiva continuará en 2023 y en los próximos años. Sin embargo, la limitada disponibilidad de materiales, componentes y repuestos, así como de servicios y mano de obra calificada nos seguirá acompañando en 2023”.

Las cuentas de pérdidas y ganancias de las empresas terminalistas y estibadoras arrojan un dato interesante: los beneficios crecen en 2021 de forma significativa, y por primera vez en los últimos cinco años (ver gráficas 5.38; 5.39; y 5.40). ¿Por qué ganaron más dinero que nunca las empresas en 2021, a excepción de las medianas empresas?

En enero de 2020, con Wuhan confinado y la economía china en proceso de cierre, la curva de variación interanual de tráfico en los puertos chinos tocó un fondo nunca visto antes (-15% a -20%). Solo un año después, la curva alcanzaba un pico récord de variación interanual (más del 30%). Es decir, la cadena de suministro global fue apagada de golpe, para arrancar seis meses después a toda velocidad. Los efectos son de sobra conocidos: carestía de contenedores, hiperinflación de fletes, saturación portuaria... Si las navieras y las transitarias hicieron caja con los precios de los fletes, las terminales y los puertos no se quedaron muy atrás con los sobrecostes de operación, almacenaje y otros provocados por la saturación.

Liebherr

Juan Carlos Jiménez



“Nuestra previsión es que la tendencia positiva continuará en 2023. Sin embargo, también lo hará la limitada disponibilidad de materiales, componentes y repuestos, así como de servicios y mano de obra calificada”



Ingeniería del futuro

Las innovaciones técnicas y el diseño avanzado nos convierten en el socio de descarbonización elegido por nuestros clientes.
www.liebherr.com

LIEBHERR

Equipamiento portuario

ANÁLISIS

Sevitrade

Marcos Pacheco



“Creemos que el crecimiento del sector se debe al alto nivel de los fletes, el cual también está influido por otros factores ajenos a las navieras y que van más allá de que concurra una demanda de transporte que supera la oferta existente”

Marcos Pacheco, director de Comunicación de Sevitrade: “Desde Sevitrade creemos que el crecimiento del sector se debe al alto nivel de los fletes, el cual también está influido por otros factores ajenos a las navieras y que van más allá de que concurra una demanda de transporte que supera la oferta existente. Por un lado, el precio de fletamento de los barcos para el transporte de mercancías, mientras que, por otro, los costes del combustible marino. Es de esperar que los fletes se vayan estabilizando a lo largo del 2022 y, aunque no volverán a los niveles prepandémicos, creemos que sí que descenderán a medida que se alivie la congestión portuaria y se incremente la capacidad de transporte. Además, las navieras, al igual que nosotros, están implementando importantes procesos de digitalización y automatización, lo que debería generar eficiencia y ahorro de costos en las cadenas logísticas”.

El informe financiero de puertos y terminales de Drewry Shipping propone un índice ponderado de capitalización de mercado que toma la cotización de las acciones de nueve terminalistas y lo compara con el índice Standard&Poors. Pues bien, según este índice, el valor ponderado de las acciones de estas empresas se triplicó entre marzo de 2020 y marzo de 2022.

Drewry también proporciona un índice de ingresos por TEU en las terminales señaladas, y que muestra que la industria tocó su nivel de crecimiento interanual más bajo en ingresos / TEU en el primer trimestre de 2021, pero a partir de ahí se registra un incremento súbito que alcanza su techo en el primer trimestre de 2022, con crecimientos medios de hasta el 20%.

Drewry señala que las terminales ingresan más en 2021 por el crecimiento del import-export, frente al decrecimiento del transbordo. Pero además, Drewry señala que la saturación en los puertos ha llevado a las empresas a pagar más por tarifas de almacenamiento en puerto.

CADISHIP
shipping & logistic agents

**All you need for
your ships.
All you need for
your goods.**

cadiship.com

1995 2020
25
YEARS
MIRANDO
AL MAR

ANÁLISIS

La curva de Drewry comienza a revertirse a mediados de 2022, en parte por el debilitamiento de la demanda import-export y en parte por la descongestión portuaria. A pesar de que los ingresos por almacenamiento de cargas siguieron aumentando los márgenes de los terminalistas y de los puertos, Drewry apunta a que la situación se normalizará en 2023, a causa del aumento de los costes de combustibles y de la mano de obra, lo que a su vez afectará a los márgenes de las terminales.

Alberto Santana, presidente del Puerto de Huelva: “El importe de la cifra de negocio del Puerto de Huelva también creció en el año 2021, con un volumen de 43,7 millones de euros frente a los 42,8 millones del año anterior. Por tanto, el aumento de las ventas se debió a un incremento generalizado de actividad tras la recuperación que comenzó a registrar la economía en general, tras los efectos de la pandemia, que se dejaron sentir sobre todo en el año 2020”.

Los indicadores financieros de las empresas terminalistas y estibadoras de antes y después del confinamiento parecen confirmar que la saturación de los puertos benefició a la rentabilidad de las empresas:

Indicadores ejercicio 2019:

- ROA: 1,9%
- ROE: 6,6%
- ROCE: 5,4%

Los beneficios de las empresas terminalistas y estibadoras crecen en 2021, y por primera vez en los últimos cinco años



EL PUERTO DE CEUTA

Un Puerto Europeo en África con una extraordinaria posición estratégica

Autoridad Portuaria de Ceuta

www.puertodeceuta.com

ANÁLISIS

APM Terminals

Carlos Arias



“Probablemente, 2023 vendrá marcado por un contexto de desaceleración del comercio global”

Indicadores ejercicio 2021:

- ROA: 2,7%
- ROE: 8,4%
- ROCE: 6,8%

Carlos Arias, director general de APM Terminals Spanish Gateways: “La pandemia golpeó de lleno las previsiones de las compañías a todos los niveles. En 2021 se recuperaron el comercio marítimo y las escalas, en un contexto único debido al aumento de la demanda, que supuso un incremento del volumen de carga en cada escala. En APM Terminals ajustamos nuestros objetivos a la situación y a los picos de trabajo que supuso para nuestras terminales. El año 2022 ha sido un año marcado por el comienzo de la desaceleración de la economía mundial y así lo hemos visto reflejado en la última mitad del año. Estos datos vaticinan un 2023 que probablemente vendrá marcado por un contexto de desaceleración del comercio global. No obstante, en APM Terminals Spanish Gateways mantenemos nuestro plan de inversiones para seguir en la senda de la mejora continua de los servicios que prestamos a nuestros clientes”.

REMOLCADORES

En nuestro informe disponemos de las cuentas de pérdidas y ganancias y los balances de 74 empresas que en 2021 facturaron 504 millones de euros, es decir, un 9,3% menos que en 2020. Es el único grupo de especialidad que pierde negocio en el año de rebote, pero también fue el único que ganó ingresos en el año del confinamiento. El resultado final es que los remolcadores se quedan por debajo de las cifras de 2019, en concreto un -4%.



Logística · Comercial · Inmobiliaria · Renovables

Marín | Vilagarcía | Cee | A Coruña | Ferrol | Ribadeo | Cartagena | Madrid | Viana do Castelo | São Paulo | Paracas

ANÁLISIS

La curva 5.48 nos muestra que los beneficios de las empresas remolcadoras también decaen en 2021, volviendo a los márgenes de 2019.

Si hablamos de remolcadores, tenemos que hablar de una empresa española que además es líder mundial: Grupo Boluda. El conglomerado dirigido por la familia Boluda es, además, el primer grupo marítimo-portuario de nuestro país, por delante de AP Moller Maersk España y de Grupo Armas.

EL GRUPO BOLUDA

Boluda Corporación Marítima es un conglomerado de 41 empresas (navieras, remolcadoras, terminales, operadores logísticos, consignatarias, transporte por carretera, operadores logísticos) que en 2021 facturaron 599 millones de euros, un 1% menos que en 2020. Solo Boluda Lines factura más de 204 millones de euros, con un crecimiento del 27% con respecto a 2020.

Las empresas más grandes del grupo dedicadas al remolcaje en puerto son Boluda Towage, Boluda Towage Spain y Remolcadores Boluda (cerca de 117 millones de euros), pero entre todas las empresas con sede en España y actividad de remolcadores, suman 190 millones de euros, es decir, el 37% de todo el sector.

Con todo, Boluda Corporación Marítima ocupa actualmente el primer puesto en los grupos del sector marítimo-portuario. Podría pensarse que su calidad de líder mundial del remolcaje es la base de esta fuerza en España, pero lo cierto es que la empresa valenciana mantiene una estrategia de diversificación y de fuerte apuesta por los tráficos marítimos de contenedores en mercados nicho que la destacan en el inhóspito sector del transporte marítimo español.

Puerto de Huelva

Alberto Santana



“El aumento de las ventas en el Puerto de Huelva se debe a un incremento generalizado de la actividad”

PÉREZ TORRES
MARÍTIMA
LOGISTICS WITH CARE
www.ptmar.com - info@ptmar.com
ANYTHING - ANYTIME - ANYWHERE

ANÁLISIS

Puerto de Ceuta

Juan Manuel Doncel



“Para este 2023, se espera que sigamos esta tendencia de crecimiento, aunque quizás más ralentizada, siendo la previsión igualar los datos de 2019 e incluso superarlos”

FACHADA MEDITERRÁNEA

La fachada mediterránea acumula más del 43% de la cuota de ventas del sector marítimo-portuario español, siendo Valencia la comunidad autónoma líder con un 21% del total del mercado. La cornisa atlántica cubre algo más del 30% del mercado, y el resto, aproximadamente un 16%, se localiza en Madrid porque allí se domicilian cinco de las primeras diez navieras del ranking.

La fachada mediterránea es el feudo del ferri y del portacontenedor. Baleària (348,7 millones en 2021, +15%), que lidera el ranking, mantiene su sede en Valencia.

En la clasificación de esta fachada también brilla con luz propia la compañía APM Terminals Algeciras, que gestiona la “perla” del Mediterráneo occidental de Maersk. Allí se gestiona todo el tráfico de transbordo de contenedores del gigante azul, en sus viajes desde China y Asia hacia el norte de Europa. Por esa dependencia del transbordo, los resultados de la empresa se quedan en 230,2 millones de euros, lo que representa un descenso del 2% con respecto a 2020.

El puerto de Algeciras siguió sufriendo en 2021. El gobierno marroquí mantuvo un año más la cancelación de la Operación Estrecho para el tráfico de pasajeros, aunque la carga rodada pudo seguir circulando en ambos sentidos. La fuerte dependencia del tráfico de transbordos del puerto andaluz, que es el primero del Mediterráneo en tráfico total, hace que el tráfico total caiga un 2%, con 105 millones de toneladas (es el sexto consecutivo que la rada andaluza supera los 100 millones de toneladas).

A pesar de la coyuntura, el Estrecho sigue demostrando su importancia estratégica y da solidez al puerto. El tráfico ro-ro, tanto en la conexión Algeciras-Tanger Med como en la

RUDDER
MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS

WE TRUST IN SERVICE

TECHNICAL ADVISORY & SHIP REPAIRS
CREW & MEDICAL SERVICES
SPARE PARTS LOGISTICS

WWW.RUDDER.EU

RUDDERMARINE
RUDDER MARINE SERVICES & SHIP REPAIRS S.L.

ANÁLISIS

conexión Algeciras-Ceuta, experimentó un aumento del 4,85%. Al tráfico de contenedores (4,8 millones de TEUs, -6%), tampoco le ayudó la disminución de la capacidad de TTIA, segunda terminal de contenedores del puerto por volumen, debido al recrecimiento de cinco de sus ocho grúas para mejorar la operatividad con buques de más de 20.000 TEUs.

Gerardo Landaluce, presidente del Puerto de Algeciras: *“En el caso del Puerto de Algeciras, a pesar de la coyuntura sanitaria, durante el año 2021 la actividad se mantuvo por encima de los 100 millones de toneladas de tráfico de mercancías, lo cual nos sigue situando en los primeros puestos dentro del conjunto de los 1.200 puertos de la UE. El año 2022 ha constituido un año pospandemia, marcado por condiciones geopolíticas de mercado que han seguido creando cierta incertidumbre global, como son la relación China-Estados Unidos o la irrupción de la guerra en Ucrania. La reapertura de la frontera de Marruecos en el mes de abril permitió la Operación Paso del Estrecho, favoreciendo la recuperación del tráfico de pasaje. En el cómputo global de actividad portuaria se ha superado por séptimo año consecutivo la barrera de los 100 millones de toneladas, marcando además cifras récord en cuanto a tráfico ferroviario tanto en número de trenes (más de un millar) como en toneladas transportadas (cerca de 300.000). Desde el Puerto de Algeciras estamos actualmente afrontando el ejercicio 2023 con mucha ilusión y responsabilidad, siendo conscientes de que se presenta como un año de transición, marcado por un clima de incertidumbre debido a la desaceleración experimentada en el primer trimestre. Nuestros tres ‘drivers’ principales serán la actualización de nuestra planificación estratégica, la sostenibilidad y la competitividad. En este sentido, consideramos necesario reivindicar políticas que no distorsionen el mercado ni lastren la competitividad de los puertos europeos, corriendo el riesgo de crear una dependencia logística estratégica de países terceros”.*

Puerto de Algeciras

Gerardo Landaluce



“Consideramos necesario reivindicar políticas que no distorsionen el mercado ni lastren la competitividad de los puertos europeos”

ESPECIALISTAS EN TRANSPORTE PENÍNSULA - CANARIAS



**SERVICIO SEMANAL
CON LAS ISLAS CANARIAS**



**GRAN DISPONIBILIDAD
DE TODO TIPO DE CONTENEDORES**



**ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO
PERSONALIZADO**

C/ Fuente Podrida, 17 · 46011 · Valencia
Spain · Tel. 963 243 569

info@nisashipping.com

www.nisamaritima.com



Alonso

ANÁLISIS

MSC Term. Valencia

Sven Valentin

“MSCTV ha tenido menos actividad en volumen de contenedores, pero los ingresos incrementaron debido a un volumen más alto de IMP/EXP”

Las terminales de contenedores del puerto de Valencia, con MSC y CSP a los mandos, añaden una masa crítica que convierte a la comunidad en la primera de España en el sector. El puerto de Valencia es el agente generador, y es un buen momento para entender el contexto de la evolución de sus empresas.

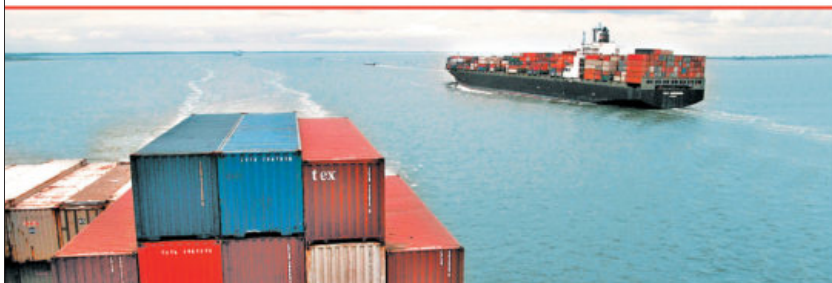
Sven Valentin, Terminal Manager MSC Terminal Valencia: “MSCTV ha tenido menos actividad en volumen de contenedores, pero los ingresos aumentaron debido a un volumen más alto de import/export. 2022 fue un año negativo, con un -12% de bajada de volúmenes con respecto a 2021, pero el primer trimestre de 2023 ha sido mejor de lo esperado. Creo, que terminaremos con mejores volúmenes que en 2022, pero serán más transbordos con menos ingresos”.

El puerto de Valencia comenzó a recuperar lo perdido en la primera mitad de 2020 ya desde el mes de septiembre. El enclave encadenó varios récords de tráfico de contenedores en el último trimestre, para terminar el año con 85,2 millones de toneladas (+5,4%), aún por debajo de la marca de 2019. La forma de presentación más importante en el puerto de Valencia es la mercancía general. En modo convencional, hubo incrementos en productos siderúrgicos; vehículos y sus piezas; y vinos, bebidas, alcoholes y derivados. La mercancía en contenedor creció ligeramente, principalmente por los materiales de construcción elaborados y la maquinaria; herramientas y repuestos. En este sentido, destaca el tráfico de TEUs, que siguió creciendo, aunque no llegó a cubrir el volumen de 2019. También aumentaron las importaciones y exportaciones de forma importante y el tránsito descendió.

Juan Manuel Doncel, presidente del puerto de Ceuta: “Durante el año 2021, tuvo lugar un repunte del comercio combinado, como consecuencia del gran aumento de la demanda de productos, unido a la obstaculización por los cuellos de botella en las cadenas de suministro. Esto llevó a una subida vertiginosa de los fletes, los recargos y las tasas, así como los precios de los contenedores, multiplicando la rentabilidad de dicho sector. En lo que respecta al puerto de Ceuta, los datos en el ámbito nacional no reflejaron la actividad local, siendo en el último trimestre cuando se comienza la recuperación. Así se cerró el año con datos muy lejanos aún a los del cierre de 2019. El ejercicio 2022 sí fue el año de recuperación, prácticamente en todos los tráficos, destacando la reanudación de la “Operación Paso del Estrecho”, lo que hizo que se cerrara el año con

Ofrecemos a nuestros clientes soluciones a todas y cada una de sus necesidades

Bunkering, Fletamentos, Consignaciones, Aduanas y Transitarios



C/ Serafin Avendaño 5 Bajo | 36201 Vigo (España) | Tel: +34 986 224 656 | Email: suflenorsa@suflenorsa.es | www.suflenorsa.es

ANÁLISIS

datos muy próximos a los de 2019. Para este 2023, se espera que sigamos esta tendencia de crecimiento, aunque quizás más ralentizada, siendo las previsiones de cierre, igualar los datos de 2019 e incluso superarlos”.

En Cataluña, domina la ya mencionada Yang Ming Spain, que llega de golpe al primer puesto de la comunidad gracias al desarrollo de su naviera matriz y al empuje del flete hiperinflacionado. Es realmente impresionante que un agente consignatario lidere el sector en la comunidad histórica del marítimo en España. Sin duda, un fenómeno que seguiremos de cerca el año que viene.

En el segundo puesto está la terminal BEST de Hutchison, y a continuación un histórico de Cataluña: Marmedsa, que con 112,7 millones de euros en ventas, se apunta un crecimiento del 7%.

¿Y qué presentó el puerto de Barcelona en 2021? Para empezar un tráfico total de 66,4 millones de toneladas (+11,6%). Pues el puerto condal se recupera con buena nota de un año horrible, con incrementos en todos los tráficos salvo en graneles líquidos. Aunque solo los graneles sólidos y los contenedores vuelven a cifras anteriores al confinamiento, todo ello se puede atribuir a la inercia de la pandemia. Destacable es que el puerto bate su propio récord de tráficos de contenedores, de 2018, al registrar más de 3,5 millones de TEUs. En la carga en contenedor destacaron los productos químicos, la pasta de papel y los productos alimenticios. En mercancía general convencional sobresalen maquinaria y repuestos, y vehículos y sus piezas.

LA FACHADA ATLÁNTICA

En la fachada atlántica, el primer puerto por volumen total es Bilbao. Y la primera empresa por facturación de esta fachada tiene sede en Bilbao y es Bergé Marítima. La empresa es una histórica del sector, que a partir de sus raíces en la consignación marítima en Bilbao, se ha desarrollado como un grupo marítimo-portuario y logístico con operaciones en varios países. La empresa cerró el ejercicio 2021 con 95,93 millones de euros en ventas, un 12% menos que en 2020. Y la segunda es E. Erhardt, otro operador bilbaíno, que logra crecer un 80% en 2021, con una cifra de ventas de 89,4 millones de euros.

Green Ibérica
Arturo Miguélez



“Se nos ha estigmatizado como los creadores originarios de la inflación, y esto no es justo”

W.E.C. LINES

weclines.es

EASY >> SCHEDULED >> RELIABLE

CANARIAS | MARRUECOS | REINO UNIDO E IRLANDA | NORTE DE EUROPA | ÁFRICA ORIENTAL

ANÁLISIS

Terminales Marítimas de Galicia



“En nuestro caso, además de la pandemia, nos afectaron otras decisiones, como el adelanto del programa de descarbonización. Paradójicamente, son ahora factores geopolíticos los que han reactivado estos tráficos”

Terminales Marítimas de Galicia (TMGA): “Nos está tocando vivir unos tiempos salpicados de acontecimientos inesperados que hacen que la actividad fluctúe de forma notable y afecte al mercado. En nuestro caso concreto, además de la pandemia, nos afectaron otras decisiones, como el adelanto del programa de descarbonización en España, que cerró la Central Térmica de Meirama. Paradójicamente son ahora factores geopolíticos los que, ante la crisis energética en Europa, han activado de nuevo estos tráficos. A pesar de los continuos sobresaltos, el 2022 fue un año de actividad creciente, por encima de lo esperado y superando claramente los ejercicios precedentes, 2021 y 2020. Para TMGA, el comportamiento ha sido positivo en todos los sentidos: de actividad y resultados. Además, hemos mantenido nuestro plan de inversiones para apoyar a nuestros clientes en estos periodos de volatilidad. Inversiones que se han materializado en 24.000 m² de nuevos almacenes, un sistema automatizado y limpio de cintas en puerto que mejora la eficiencia y es una apuesta clara por las cadenas logísticas neutrales para la reducción de las emisiones de CO₂. Todo ello con el objetivo de seguir siendo el operador portuario de referencia en el Puerto de A Coruña. El 2022 fue un buen año, y el 2023, a pesar de la inflación, la crisis energética y geopolítica y el consecuente incremento de los costes, ha empezado bien y tenemos la confianza de que así seguirá”.

Bilbao no lo tuvo fácil en 2020. A la emergencia sanitaria se añadió una huelga de estibadores que le hizo perder tráficos en favor de otros puertos cercanos. En 2021, la rada vasca recupera la senda positiva con un crecimiento del 6% en sus 31 millones de toneladas totales. El crecimiento se dejó sentir especialmente en los graneles sólidos, con un incremento del 27%. La mercancía general convencional creció un 23%, mientras que los TEUs progresan un 11%.

La mercancía rodada mantuvo la tendencia al alza, superando incluso niveles del 2019, mientras que los graneles líquidos soportaron el lastre de la disminución de tráficos de GNL y de la baja producción de la refinería de Petronor durante los tres primeros trimestres del año. El tráfico ferropuerto también se ha incrementado y la cuota de la utilización del tren por parte del contenedor alcanza ya el 23%.



Corporación de Prácticos de Barcelona
Sociedad Limitada Profesional

- ☑ El Practicaje nuestra **vocación**
- ☑ La Calidad nuestro **objetivo**
- ☑ La Seguridad nuestra **máxima**

C/ Pot de Ningbo s/n.
Torre de Control Portuario
08039 Barcelona
e-mail: admin@barcelonapilots.com

Admin: 93 225 60 52 Fax: 93 224 00 14
Control: 93 221 95 67 Fax: 93 221 38 95

www.barcelonapilots.com

ANÁLISIS

Ricardo Barkala, presidente del Puerto de Bilbao: *“Claramente, en lo que se refiere al puerto de Bilbao, en 2021 ha habido un aumento de la actividad, con un crecimiento del 5,5%, reflejo de tres factores: fin de la pandemia, incremento de la actividad del ‘hinterland’ al que damos servicio y cierre del conflicto de estiba. Todos los envases presentaron incrementos considerables con respecto al año anterior, excepto los graneles líquidos, que se vieron lastrados por la disminución del tráfico de GNL y por la baja producción de la refinería. El importe de la cifra de negocio ascendió en 2021 a 63,1 millones de euros frente a los 58,9 millones de 2020, lo que representa un incremento del 7,1%. Este aumento en la facturación de 4,2 millones fue debido, fundamentalmente, a la recuperación gradual de tráficos portuarios. Estamos en la senda del crecimiento, pero aún no hemos llegado a los niveles de prepandemia. En 2022, el Puerto de Bilbao movió 32,7 millones de toneladas, es decir, 1,5 millones más que en 2021, lo que representa un crecimiento del 5,1%, superior a la media del conjunto de los puertos de interés general (+3%). Los tráficos aún no alcanzan los datos prepandemia pero, tras el convenio de estiba alcanzado para los próximos seis años, las inversiones en marcha y los proyectos tantos públicos como privados, se han puesto las bases para que avance ese crecimiento”.*

ESCENARIO 2023

¿Y para 2023? Parece que el mundo, y el sector marítimo-portuario no es distinto, se ha acostumbrado a vivir en la incertidumbre. La inflación, la crisis energética, la relocalización de la cadenas de suministro, las “guerras” comerciales y Ucrania... Desde 2020, el sector logístico en general trabaja en modo acción-reacción, sin muchas posibilidades de planificar a largo plazo. Y de momento, esto no va a cambiar.

Arturo Miguelez, director de Green Ibérica: *“Gracias a Dios, la pandemia es historia. Hay que reconocer que fue el detonante de ganancias generalizadas en el sector, aunque también se nos ha estigmatizado como los creadores originarios de la inflación y esto no es justo... El 2022 ha sido un año extraño, como todos los recientes. Los dos primeros trimestres se han batido todos los récords de nivel de precio y ganancias (a todo ello ha colaborado mucho también la política china de tolerancia cero, los cuellos de botella y la congestión). Pero estaba claro que la situación no era sostenible. En el tercer trimestre se dio una desaceleración y en el cuarto cayeron los fletes a plomo. El 2023 está siendo un año difícil. Los fletes ya han caído a niveles prepandémicos con el levantamiento de toda clase de restricciones, el impacto de la inflación, de la guerra de Ucrania y sus consecuencias energéticas, la relocalización (nearshoring). La situación se va a complicar por la inyección de capacidad cuando la demanda está mucho más baja. Pero esta no es la primera ni la última vez que pasa”.*

Puerto de Bilbao
Ricardo Barkala



“Estamos en la senda del crecimiento, pero aún no hemos llegado a los niveles de prepandemia”

(+34) 962 699 060
info@saguntoti.com
Muelle Norte 2, s/n · 46520
Puerto de Sagunto (Valencia)

ist
Intersagunto Terminales

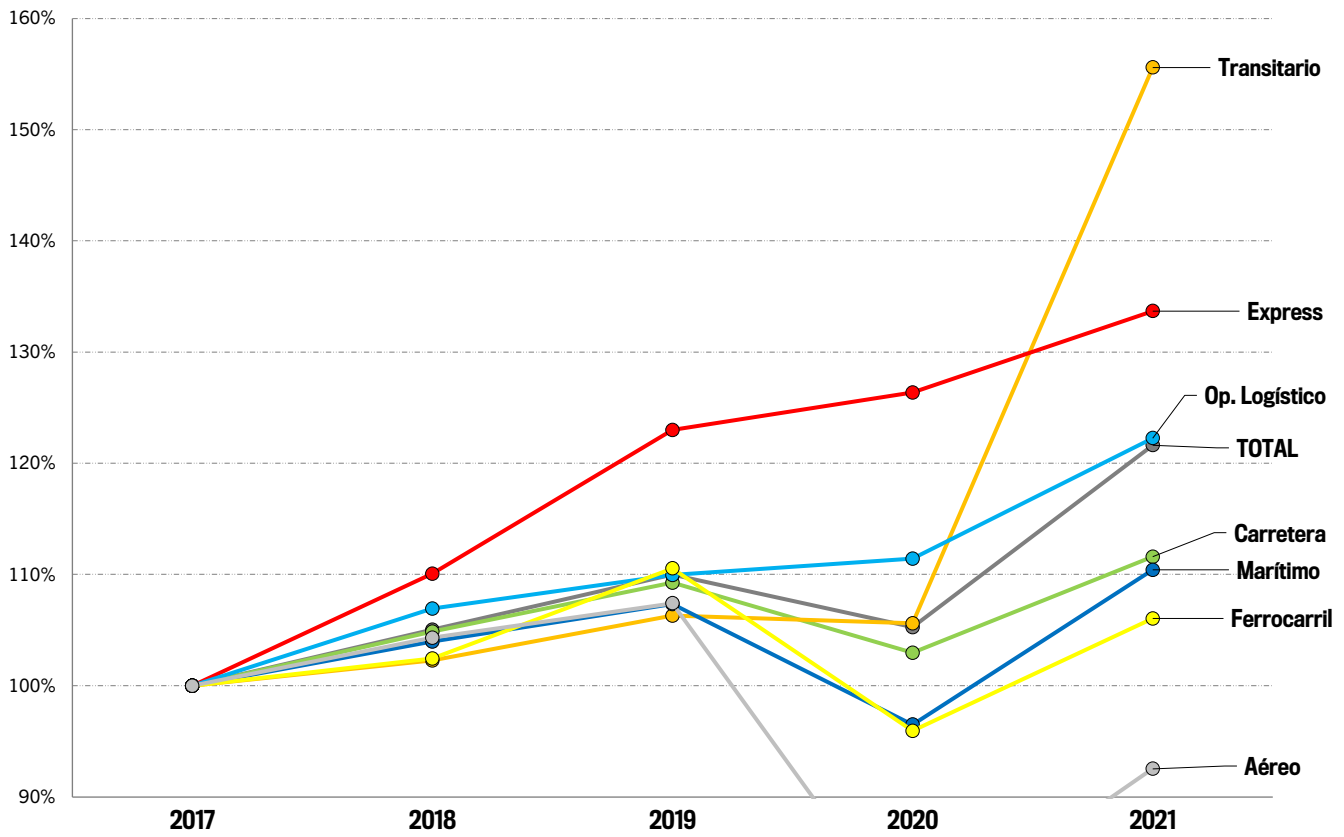
La terminal polivalente más moderna del arco mediterráneo español

ISO 9001 · 14001 · 50001 · 45001

www.saguntoti.com

VENTAS

1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *



1.2 CUOTAS DE LOS MODOS (2021)

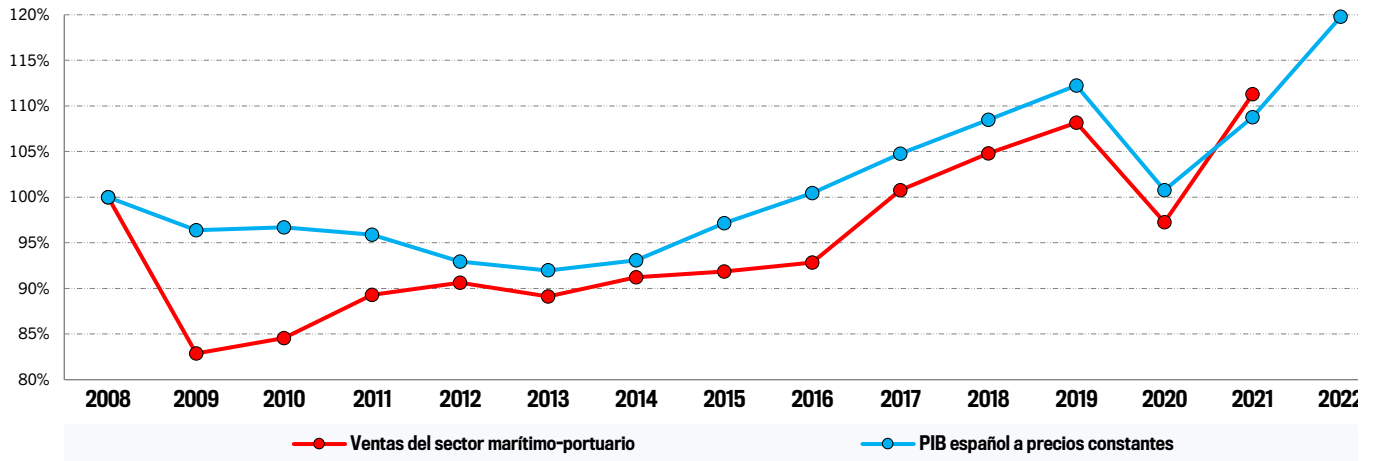


Millones de euros. (*): Base 100 (2017=100).

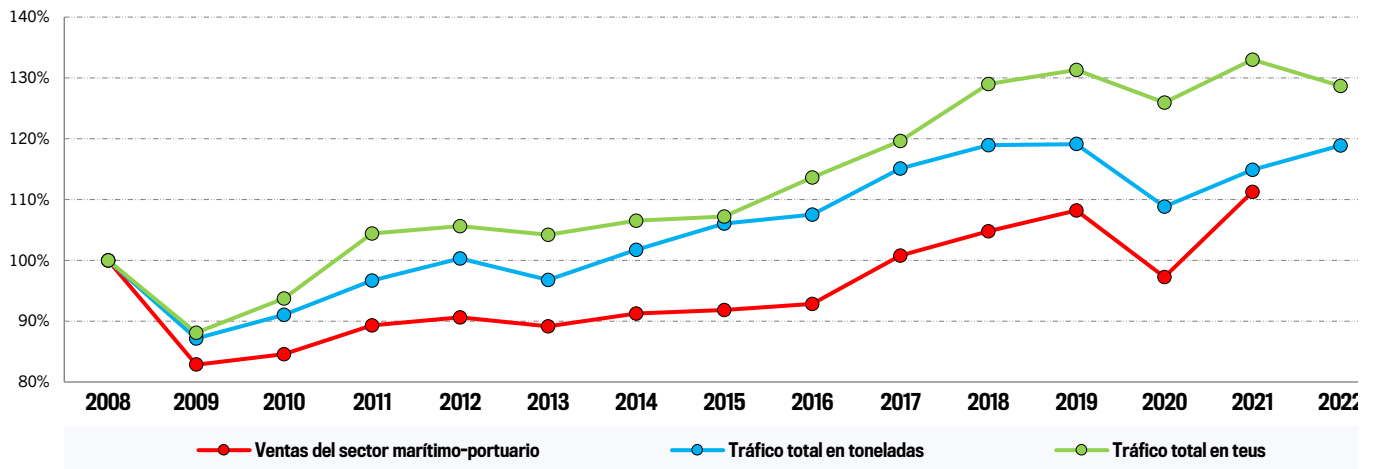
VENTAS

1.3 SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

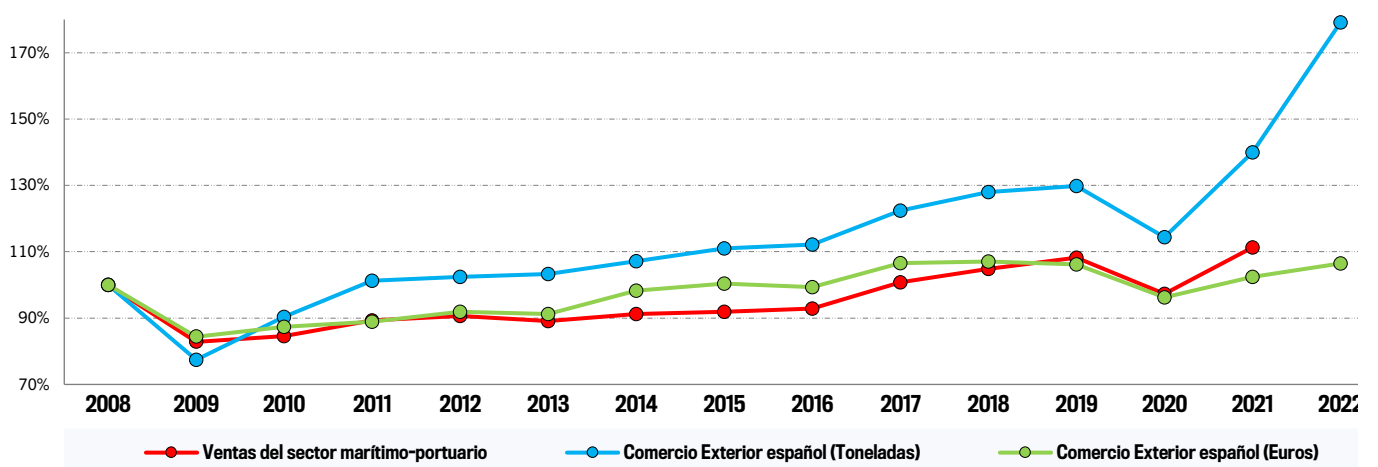
PIB Y TRÁFICO PORTUARIO



TRÁFICO PORTUARIO



COMERCIO EXTERIOR



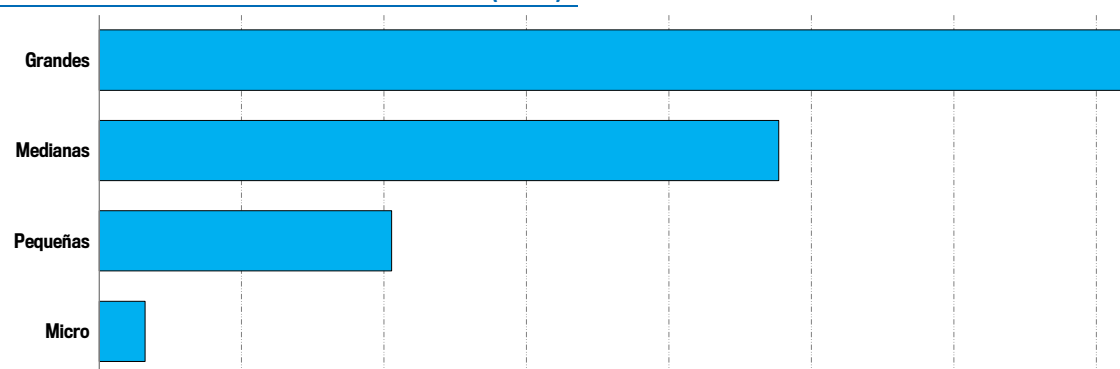
(*): Base 100 (2008=100).

VENTAS

1.4 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

	2021			2020			DIF. 21/20			2019			DIF. 21/19		
	Nº Empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	%
> 50 millones	28	3.625,0	50,4%	23	2.980,1	47,4%	+5	+644,9	+21,6%	27	3.586,7	51,2%	+1	+38,2	+1,1%
PYME (< 50 mill.)	528	3.574,4	49,6%	546	3.312,1	52,6%	-18	+262,3	+7,9%	551	3.412,4	48,8%	-23	+162,0	+4,7%
49,9 - 10 millones	111	2.385,7	33,1%	99	2.067,5	32,9%	+12	+318,2	+15,4%	106	2.182,6	31,2%	+5	+203,1	+9,3%
9,9 - 2 millones	212	1.027,1	14,3%	221	1.069,9	17,0%	-9	-42,8	-4,0%	217	1.050,9	15,0%	-5	-23,8	-2,3%
< 2 millones	205	161,6	2,2%	226	174,7	2,8%	-21	-13,1	-7,5%	228	178,9	2,6%	-23	-17,3	-9,7%
Extinguidas / Inactivas	65	-		52	-		+13	-		43	-		+22	-	
TOTAL	621	7.199,4		621	6.292,2			+907,3	+14,4%	621	6.999,2			+200,2	+2,9%
Empresa tipo (mediana)		3,41			3,06				+11,2%		3,03				+12,4%

1.5 CUOTAS DE LOS TRAMOS DE VENTAS (2021)



1.6 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR SUMATORIAS SEGÚN LA POSICIÓN EN EL RANKING CADA AÑO

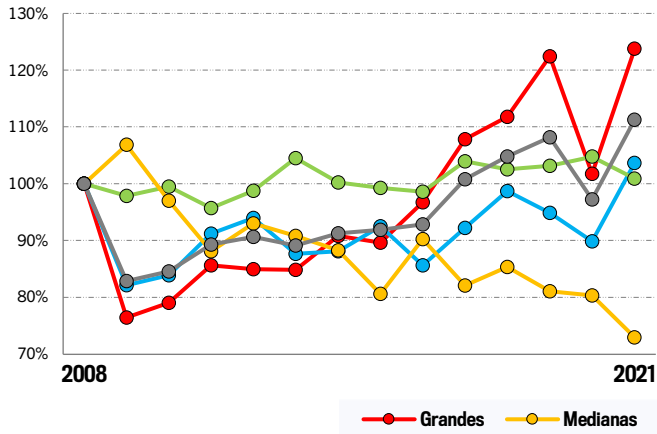
	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
10 primeras	2.171,74	30,2%	1.884,62	30,0%	2.255,60	32,2%	2.102,73	31,0%	1.966,78	30,2%	+204,96	+10,4%
% interanual	+15,2%		-16,4%		+7,3%		+6,9%					
25 primeras	3.454,39	48,0%	3.078,85	48,9%	3.484,12	49,8%	3.323,18	49,0%	3.157,85	48,4%	+296,54	+9,4%
% interanual	+12,2%		-11,6%		+4,8%		+5,2%					
50 primeras	4.462,71	62,0%	3.857,59	61,3%	4.349,47	62,1%	4.186,80	61,8%	4.037,14	61,9%	+425,56	+10,5%
% interanual	+15,7%		-11,3%		+3,9%		+3,7%					
100 primeras	5.530,52	76,8%	4.788,19	76,1%	5.354,41	76,5%	5.157,31	76,1%	4.990,96	76,5%	+539,56	+10,8%
% interanual	+15,5%		-10,6%		+3,8%		+3,3%					
250 primeras	6.737,47	93,6%	5.856,98	93,1%	6.528,80	93,3%	6.299,69	92,9%	6.063,73	93,0%	+673,75	+11,1%
% interanual	+15,0%		-10,3%		+3,6%		+3,9%					
500 primeras	7.192,77	99,9%	6.283,34	99,9%	6.986,01	99,8%	6.764,95	99,8%	6.506,87	99,8%	+685,89	+10,5%
% interanual	+14,5%		-10,1%		+3,3%		+4,0%					
TOTAL	7.199,42	100,0%	6.292,17	100,0%	6.999,18	100,0%	6.779,19	100,0%	6.520,13	100,0%	+679,29	+10,4%
% interanual	+14,4%		-10,1%		+3,2%		+4,0%					

Millones de euros.

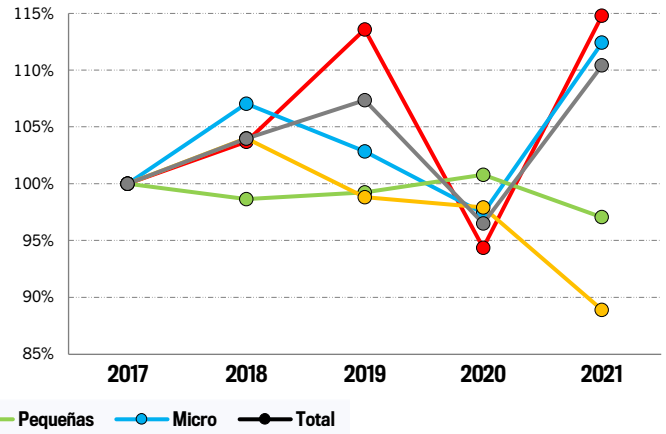
VENTAS

1.7 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *

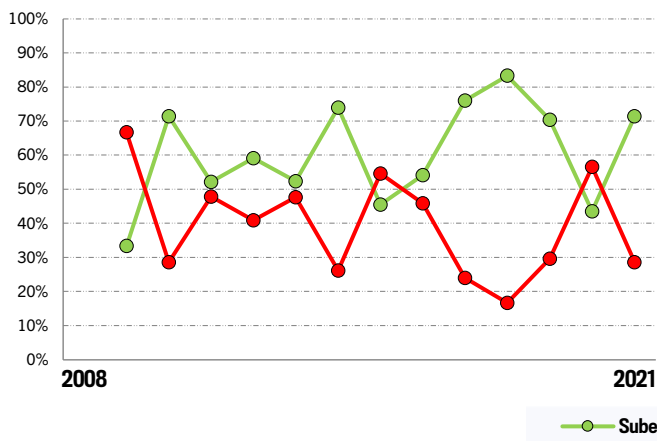


ULTIMOS 5 AÑOS **

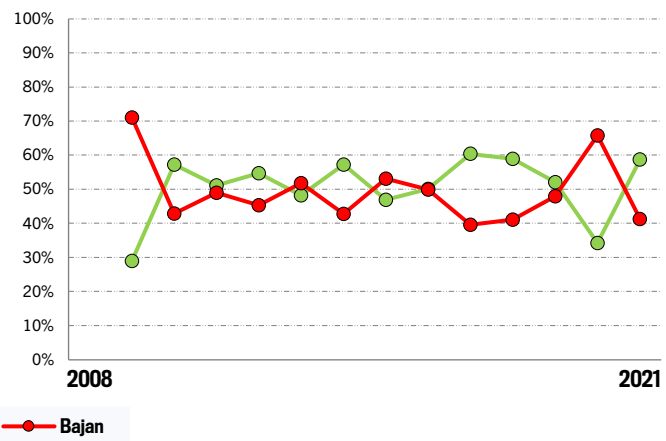


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS) ***

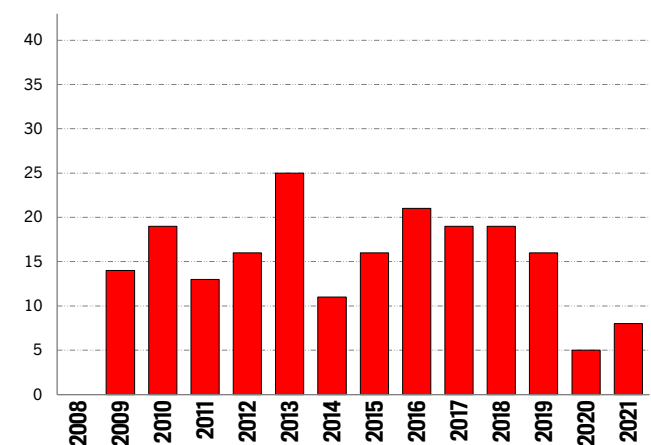
GRANDES



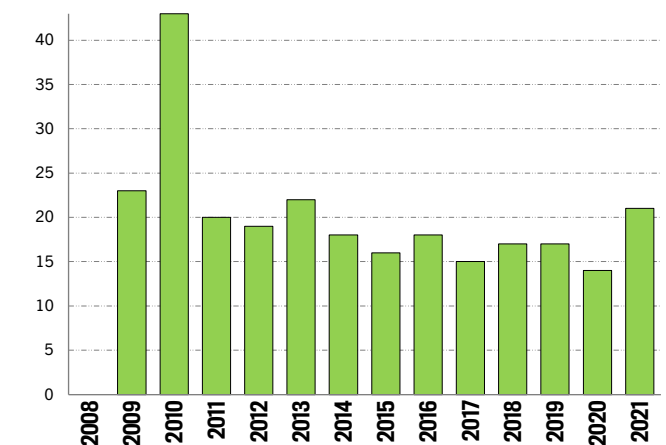
PYMES



1.9 EMPRESAS QUE ENTRAN EN INACTIVIDAD



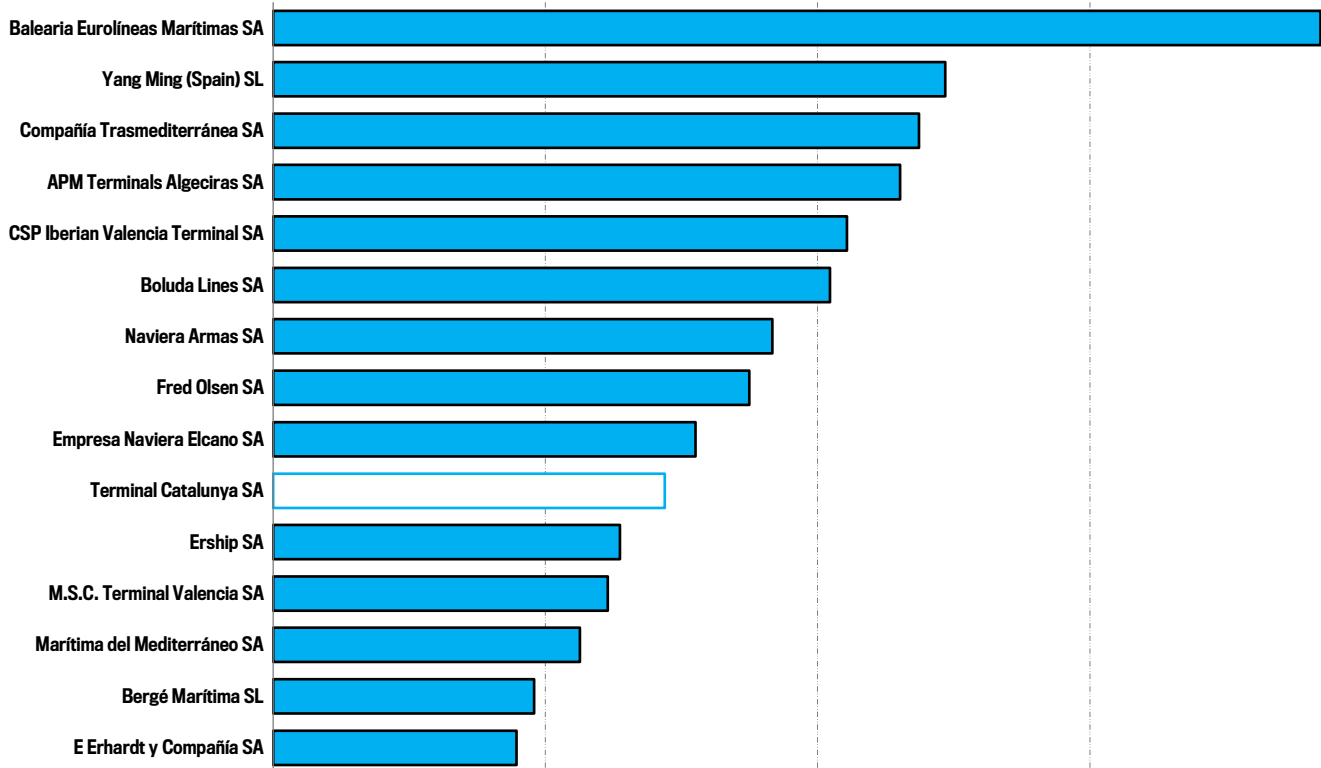
1.10 EMPRESAS QUE INICIAN ACTIVIDAD POR AÑO



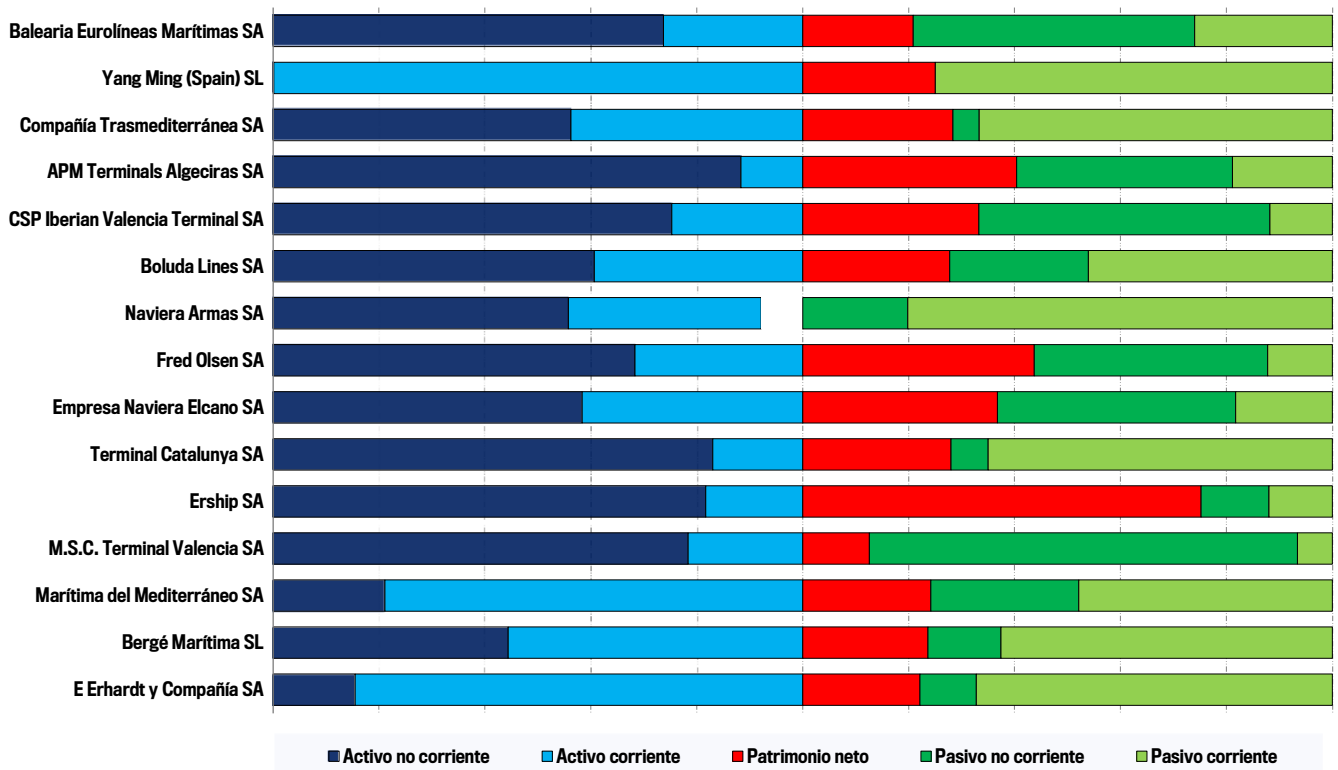
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2017.
 (***) Porcentaje de empresas cuyos ingresos son mayores o menores respecto a los del ejercicio anterior.
 (****) Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

VENTAS

1.11 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021)



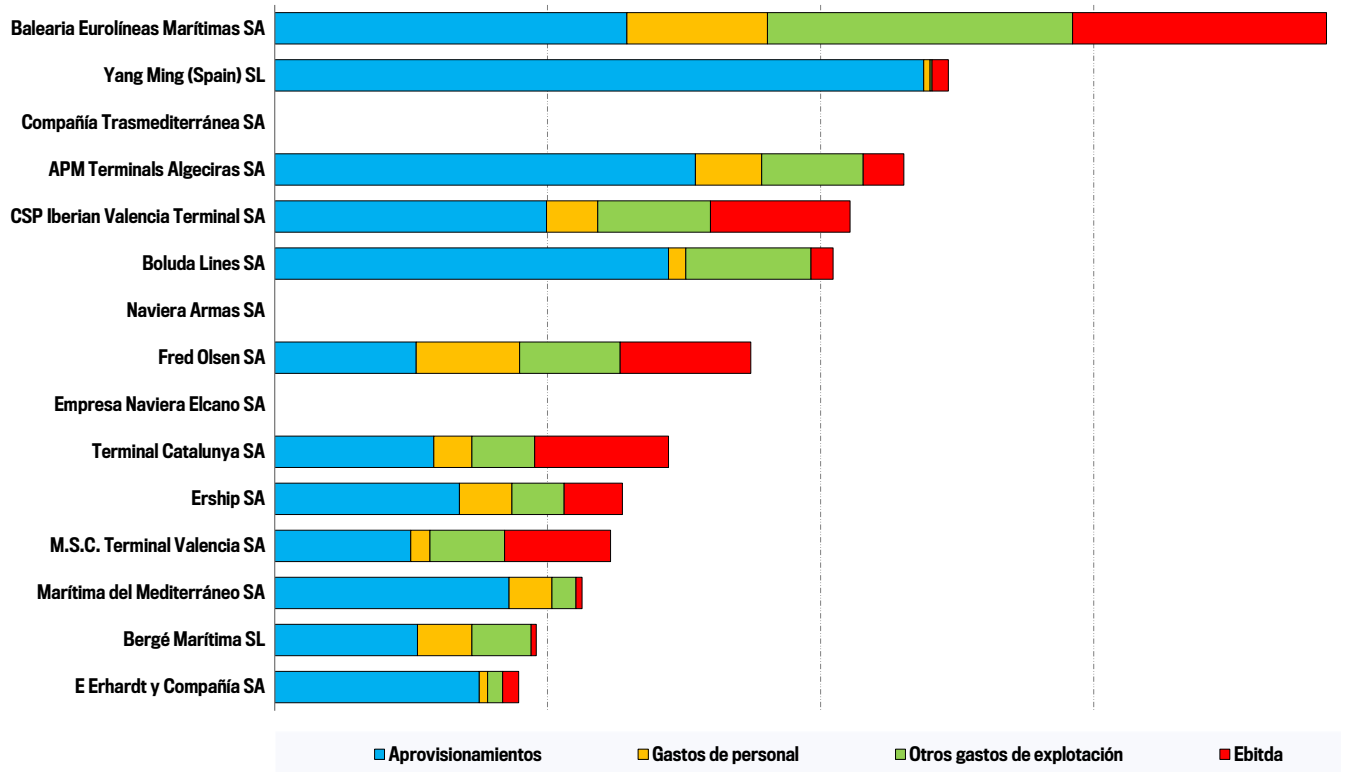
1.12 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021) *



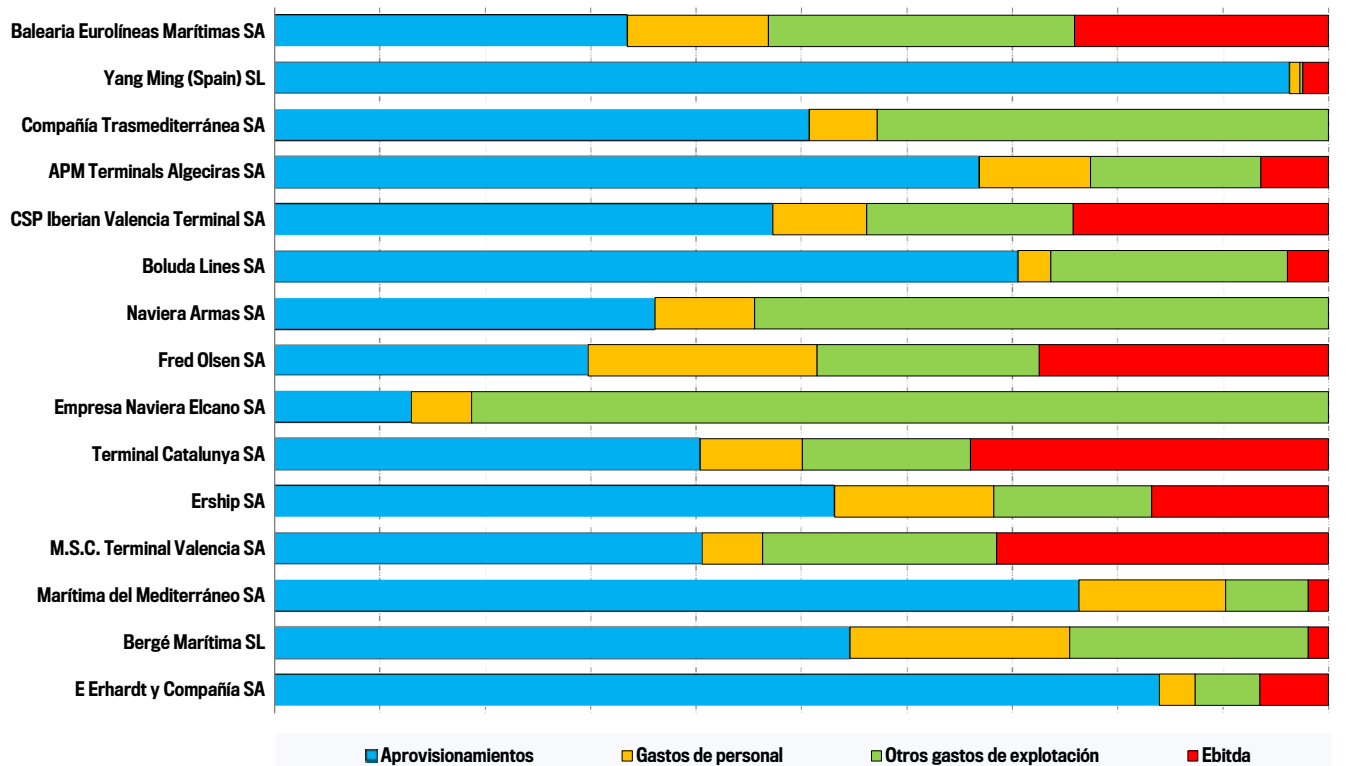
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

VENTAS

1.13 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021)



1.14 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2021) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2021	2020	2019	2018	2017
Activo no Corriente	9.125 67,6%	8.965 70,2%	9.130 70,2%	7.706 67,0%	7.592 65,0%
Inmovilizado intangible	714 5,3%	701 5,5%	725 5,6%	693 6,0%	769 6,6%
Inmovilizado material	4.060 30,1%	4.163 32,6%	4.406 33,9%	4.242 36,9%	4.184 35,8%
Inversiones inmobiliarias	78 0,6%	80 0,6%	84 0,6%	64 0,6%	70 0,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	3.792 28,1%	3.525 27,6%	3.326 25,6%	2.156 18,8%	1.970 16,9%
Inversiones financieras a largo plazo	287 2,1%	286 2,2%	365 2,8%	326 2,8%	384 3,3%
Otras partidas	193 1,4%	210 1,6%	224 1,7%	225 2,0%	215 1,8%
Activo Corriente	4.370 32,4%	3.801 29,8%	3.883 29,8%	3.788 33,0%	4.091 35,0%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.886 14,0%	1.606 12,6%	1.857 14,3%	1.791 15,6%	1.863 16,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	954 7,1%	902 7,1%	908 7,0%	834 7,3%	822 7,0%
Inversiones financieras a corto plazo	203 1,5%	207 1,6%	227 1,7%	261 2,3%	177 1,5%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	1.173 8,7%	937 7,3%	742 5,7%	755 6,6%	1.078 9,2%
Otras partidas	155 1,1%	150 1,2%	150 1,2%	146 1,3%	150 1,3%
Total Activo	13.495 100,0%	12.766 100,0%	13.013 100,0%	11.494 100,0%	11.682 100,0%
Patrimonio Neto	4.688 34,7%	4.515 35,4%	4.722 36,3%	5.000 43,5%	4.917 42,1%
Fondos propios	4.633 34,3%	4.519 35,4%	4.695 36,1%	4.950 43,1%	4.852 41,5%
Capital	1.204 8,9%	1.192 9,3%	1.201 9,2%	1.217 10,6%	1.235 10,6%
Prima de emisión	655 4,9%	682 5,3%	679 5,2%	806 7,0%	789 6,8%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.911 14,2%	2.286 17,9%	2.380 18,3%	2.378 20,7%	2.218 19,0%
Resultado del ejercicio	450 3,3%	11 0,1%	385 3,0%	506 4,4%	571 4,9%
Otras partidas	413 3,1%	348 2,7%	49 0,4%	43 0,4%	39 0,3%
Otras partidas	55 0,4%	-4 0,0%	27 0,2%	51 0,4%	66 0,6%
Pasivo no Corriente	4.488 33,3%	5.023 39,3%	5.085 39,1%	3.803 33,1%	3.808 32,6%
Provisiones a largo plazo	244 1,8%	234 1,8%	218 1,7%	208 1,8%	221 1,9%
Deudas a largo plazo	3.065 22,7%	3.596 28,2%	3.692 28,4%	2.536 22,1%	2.640 22,6%
De las cuales, con entidades de crédito	2.700 20,0%	2.674 20,9%	2.777 21,3%	1.649 14,3%	1.740 14,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	1.052 7,8%	1.061 8,3%	1.028 7,9%	906 7,9%	787 6,7%
Otras partidas	127 0,9%	132 1,0%	147 1,1%	153 1,3%	160 1,4%
Pasivo Corriente	4.319 32,0%	3.229 25,3%	3.206 24,6%	2.691 23,4%	2.957 25,3%
Deudas a corto plazo	1.802 13,4%	939 7,4%	600 4,6%	643 5,6%	645 5,5%
De las cuales, con entidades de crédito	1.013 7,5%	734 5,7%	440 3,4%	444 3,9%	486 4,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	866 6,4%	754 5,9%	972 7,5%	492 4,3%	701 6,0%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.600 11,9%	1.489 11,7%	1.589 12,2%	1.509 13,1%	1.568 13,4%
Otras partidas	51 0,4%	47 0,4%	46 0,4%	47 0,4%	44 0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	13.495 100,0%	12.766 100,0%	13.013 100,0%	11.494 100,0%	11.682 100,0%
Número de empleados	18.911	18.321	19.383	20.371	19.029

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	6.960	96,7%	6.084	96,7%	6.764	96,6%	6.587	97,2%	6.344	97,3%
Otros ingresos de explotación	240	3,3%	209	3,3%	235	3,4%	192	2,8%	176	2,7%
Total Ingresos de Explotación	7.199	100,0%	6.292	100,0%	6.999	100,0%	6.779	100,0%	6.520	100,0%
Aprovisionamientos	-3.384	-47,0%	-2.783	-44,2%	-3.082	-44,0%	-3.025	-44,6%	-2.740	-42,0%
Gastos de personal	-1.002	-13,9%	-961	-15,3%	-1.010	-14,4%	-989	-14,6%	-948	-14,5%
Otros gastos de explotación	-1.857	-25,8%	-1.768	-28,1%	-1.966	-28,1%	-1.807	-26,7%	-1.787	-27,4%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	956	13,3%	779	12,4%	942	13,5%	958	14,1%	1.046	16,0%
Amortización del inmovilizado	-481	-6,7%	-502	-8,0%	-489	-7,0%	-457	-6,7%	-461	-7,1%
Otras partidas	108	1,5%	-77	-1,2%	10	0,1%	61	0,9%	29	0,4%
Resultado de Explotación EBIT	583	8,1%	201	3,2%	462	6,6%	562	8,3%	613	9,4%
Ingresos financieros	220	3,1%	234	3,7%	200	2,9%	192	2,8%	184	2,8%
Gastos financieros	-223	-3,1%	-216	-3,4%	-204	-2,9%	-200	-2,9%	-164	-2,5%
Otras partidas	-16	-0,2%	-140	-2,2%	17	0,2%	40	0,6%	41	0,6%
Resultado Financiero	-18	-0,3%	-122	-1,9%	14	0,2%	32	0,5%	61	0,9%
Resultado Antes de Impuestos BAI	564	7,8%	79	1,3%	476	6,8%	594	8,8%	675	10,3%
Impuestos sobre beneficios	-114	-1,6%	-68	-1,1%	-90	-1,3%	-89	-1,3%	-104	-1,6%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	-1	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	450	6,3%	11	0,2%	385	5,5%	506	7,5%	571	8,8%
Fondo de Maniobra	52	0,7%	572	9,1%	677	9,7%	1.097	16,2%	1.133	17,4%
Cash Flow	824	11,4%	590	9,4%	864	12,3%	904	13,3%	1.004	15,4%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

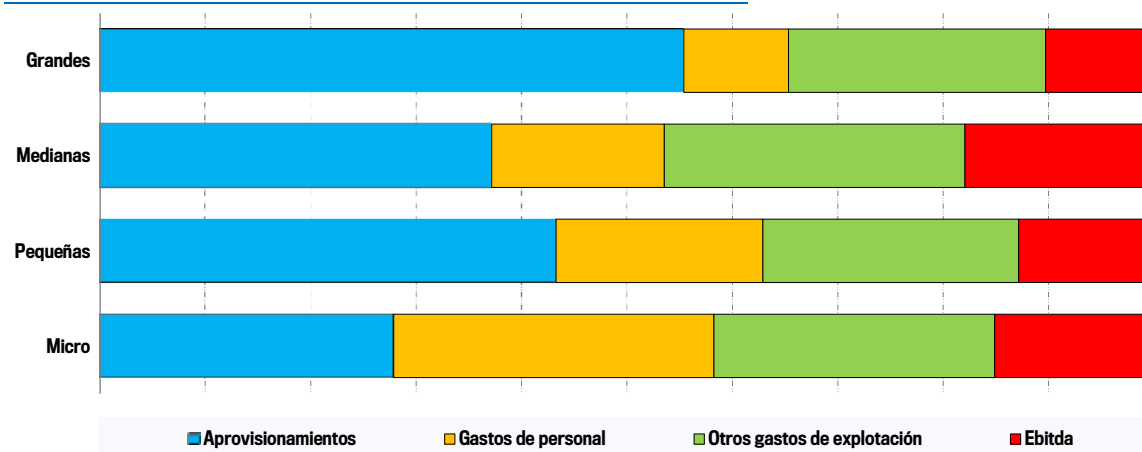
2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	7.199	100%	6.292	100%	6.999	100%	6.779	100%	6.520	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-5.245	-72,8%	-4.555	-72,4%	-5.056	-72,2%	-4.834	-71,3%	-4.529	-69,5%
Valor añadido bruto VAB	1.958	27,2%	1.741	27,7%	1.952	27,9%	1.947	28,7%	1.994	30,6%
Gastos de personal	-1.002	-13,9%	-961	-15,3%	-1.010	-14,4%	-989	-14,6%	-948	-14,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	956	13,3%	779	12,4%	942	13,5%	958	14,1%	1.046	16,0%
Amortizaciones y provisiones	-373	-5,2%	-578	-9,2%	-479	-6,9%	-398	-5,9%	-433	-6,6%
Resultado de explotación EBIT	583	8,1%	201	3,2%	462	6,6%	562	8,3%	613	9,4%
Resultado financiero	-18	-0,3%	-122	-1,9%	14	0,2%	32	0,5%	61	0,9%
Resultado antes de impuestos BAI	564	7,8%	79	1,3%	476	6,8%	594	8,8%	675	10,3%
Impuestos	-114	-1,6%	-68	-1,1%	-90	-1,3%	-89	-1,3%	-104	-1,6%
Resultado neto	450	6,3%	11	0,2%	385	5,5%	506	7,5%	571	8,8%

2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2021)

	TOTAL		GRANDE		PEQUEÑA		MEDIANA		MICRO	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	7.199	100%	3.625	100%	2.386	100%	1.027	100%	162	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-5.245	-72,8%	-2.894	-79,8%	-1.568	-65,7%	-695	-67,6%	-88	-54,6%
Valor añadido bruto VAB	1.958	27,2%	733	20,2%	818	34,3%	333	32,5%	73	45,5%
Gastos de personal	-1.002	-13,9%	-361	-10,0%	-390	-16,4%	-201	-19,6%	-49	-30,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	956	13,3%	372	10,3%	428	17,9%	132	12,8%	24	15,1%
Amortizaciones y provisiones	-373	-5,2%	-140	-3,8%	-141	-5,9%	-65	-6,3%	-28	-17,2%
Resultado de explotación EBIT	583	8,1%	233	6,4%	286	12,0%	67	6,5%	-3	-2,1%
Resultado financiero	-18	-0,3%	-57	-1,6%	31	1,3%	-2	-0,2%	9	5,6%
Resultado antes de impuestos BAI	564	7,8%	176	4,8%	318	13,3%	65	6,3%	6	3,5%
Impuestos	-114	-1,6%	-51	-1,4%	-45	-1,9%	-16	-1,5%	-3	-1,7%
Resultado neto	450	6,3%	124	3,4%	273	11,5%	50	4,8%	3	1,8%

2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2021)



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

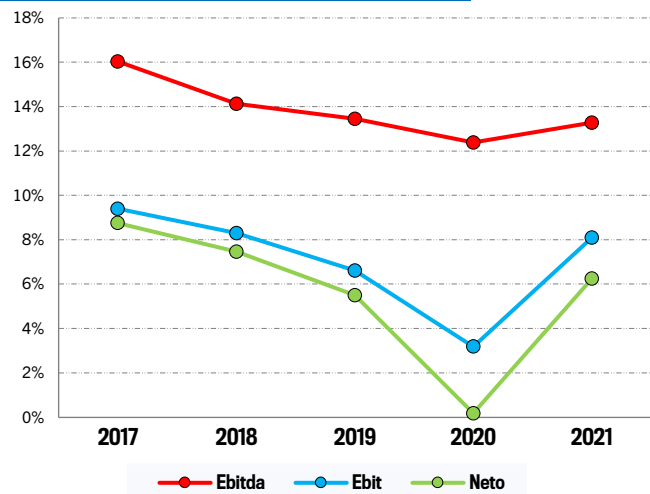
2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2021		2020		2019		2018		2017	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	3.625	100%	2.980	100%	3.587	100%	3.274	100%	3.158	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-2.894	-79,8%	-2.299	-77,1%	-2.737	-76,3%	-2.483	-75,8%	-2.326	-73,7%
Valor añadido bruto VAB	733	20,2%	684	23,0%	854	23,8%	793	24,2%	833	26,4%
Gastos de personal	-361	-10,0%	-323	-10,8%	-402	-11,2%	-385	-11,8%	-363	-11,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	372	10,3%	361	12,1%	452	12,6%	408	12,5%	470	14,9%
Resultado de explotación EBIT	233	6,4%	109	3,7%	186	5,2%	233	7,1%	267	8,4%
Resultado financiero	-57	-1,6%	-155	-5,2%	-6	-0,2%	-10	-0,3%	-30	-0,9%
Resultado antes de impuestos BAI	176	4,8%	-46	-1,6%	180	5,0%	223	6,8%	237	7,5%
Impuestos	-51	-1,4%	-25	-0,9%	-38	-1,1%	-13	-0,4%	-31	-1,0%
Resultado neto	124	3,4%	-72	-2,4%	142	4,0%	210	6,4%	206	6,5%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	2.386	100%	2.067	100%	2.183	100%	2.272	100%	2.122	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-1.568	-65,7%	-1.431	-69,2%	-1.526	-69,9%	-1.562	-68,7%	-1.403	-66,1%
Valor añadido bruto VAB	818	34,3%	636	30,8%	660	30,2%	711	31,3%	720	33,9%
Gastos de personal	-390	-16,4%	-361	-17,5%	-341	-15,6%	-333	-14,7%	-323	-15,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	428	17,9%	276	13,3%	319	14,6%	378	16,6%	397	18,7%
Resultado de explotación EBIT	286	12,0%	70	3,4%	190	8,7%	216	9,5%	249	11,7%
Resultado financiero	31	1,3%	41	2,0%	28	1,3%	35	1,6%	50	2,4%
Resultado antes de impuestos BAI	318	13,3%	110	5,3%	218	10,0%	252	11,1%	299	14,1%
Impuestos	-45	-1,9%	-23	-1,1%	-33	-1,5%	-53	-2,3%	-48	-2,3%
Resultado neto	273	11,5%	87	4,2%	185	8,5%	199	8,8%	251	11,8%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	1.027	100%	1.070	100%	1.051	100%	1.045	100%	1.059	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-695	-67,6%	-726	-67,8%	-692	-65,9%	-676	-64,7%	-692	-65,4%
Valor añadido bruto VAB	333	32,5%	345	32,2%	360	34,2%	369	35,3%	367	34,6%
Gastos de personal	-201	-19,6%	-226	-21,1%	-217	-20,6%	-221	-21,1%	-207	-19,6%
Resultado bruto de explotación EBITDA	132	12,8%	119	11,1%	143	13,6%	148	14,2%	159	15,1%
Resultado de explotación EBIT	67	6,5%	13	1,2%	75	7,1%	103	9,8%	89	8,4%
Resultado financiero	-2	-0,2%	-11	-1,0%	-12	-1,2%	4	0,4%	26	2,4%
Resultado antes de impuestos BAI	65	6,3%	2	0,2%	62	5,9%	107	10,2%	115	10,9%
Impuestos	-16	-1,5%	-15	-1,4%	-18	-1,7%	-21	-2,0%	-19	-1,8%
Resultado neto	50	4,8%	-13	-1,2%	44	4,2%	86	8,2%	96	9,1%
MICROEMPRESAS										
Ingresos de explotación	162	100%	175	100%	179	100%	188	100%	181	100%
Consumos y otros gastos de explotación	-88	-54,6%	-99	-56,7%	-100	-56,1%	-112	-59,6%	-111	-61,4%
Valor añadido bruto VAB	73	45,5%	76	43,4%	79	44,0%	76	40,4%	70	38,7%
Gastos de personal	-49	-30,4%	-52	-29,8%	-51	-28,4%	-52	-27,6%	-53	-29,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	24	15,1%	24	13,6%	28	15,6%	24	12,8%	17	9,5%
Resultado de explotación EBIT	-3	-2,1%	9	5,1%	11	6,3%	11	5,6%	7	3,9%
Resultado financiero	9	5,6%	4	2,2%	4	2,2%	2	1,3%	14	7,6%
Resultado antes de impuestos BAI	6	3,5%	13	7,3%	15	8,5%	13	6,9%	21	11,5%
Impuestos	-3	-1,7%	-4	-2,5%	-2	-0,9%	-2	-1,2%	-5	-2,9%
Resultado neto	3	1,8%	8	4,7%	14	7,6%	11	5,8%	16	8,6%

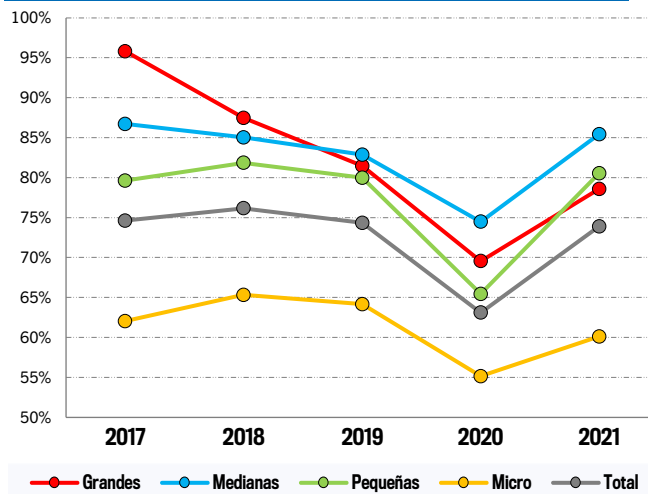
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

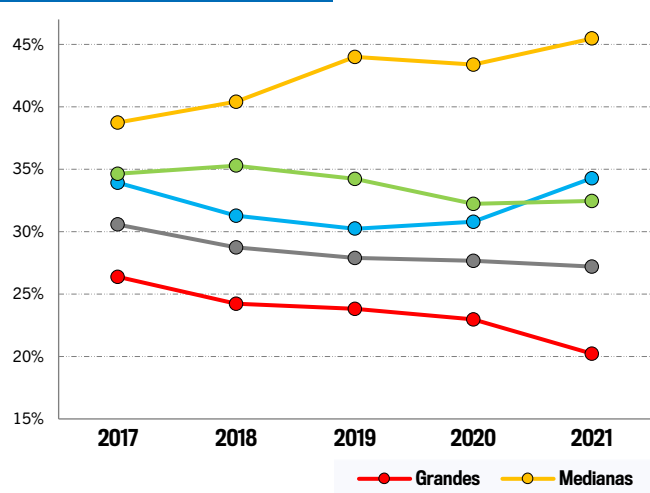
2.7 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



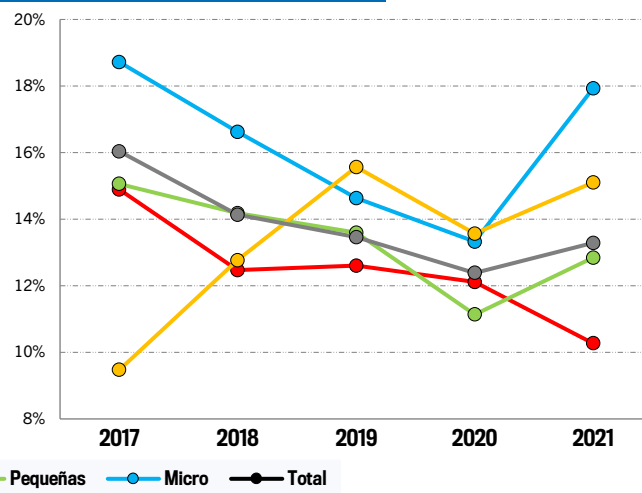
2.8 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



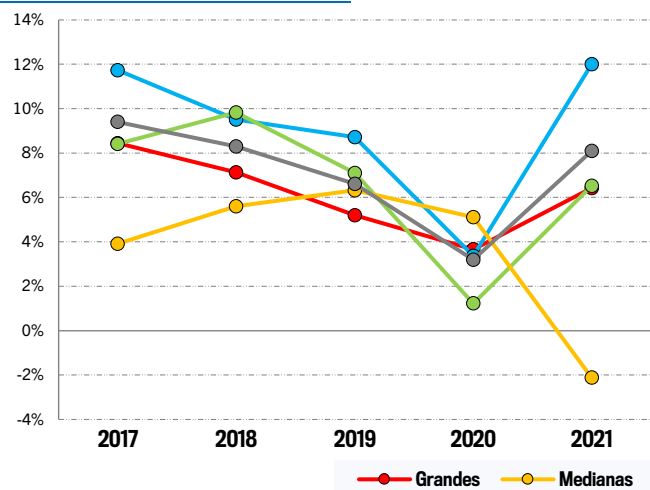
2.9 EVOLUCIÓN DEL VAB *



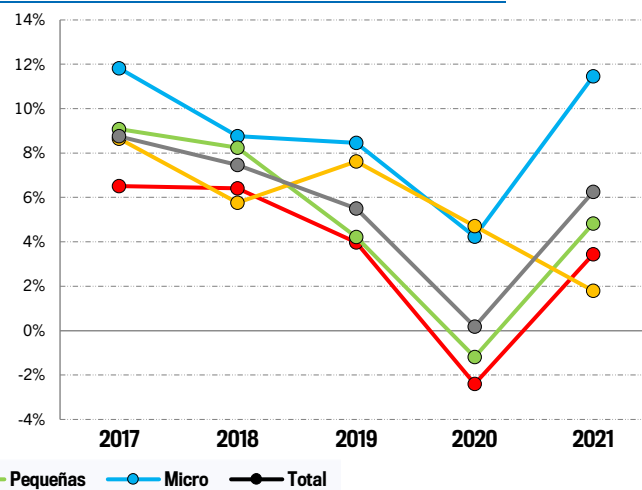
2.10 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



2.11 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



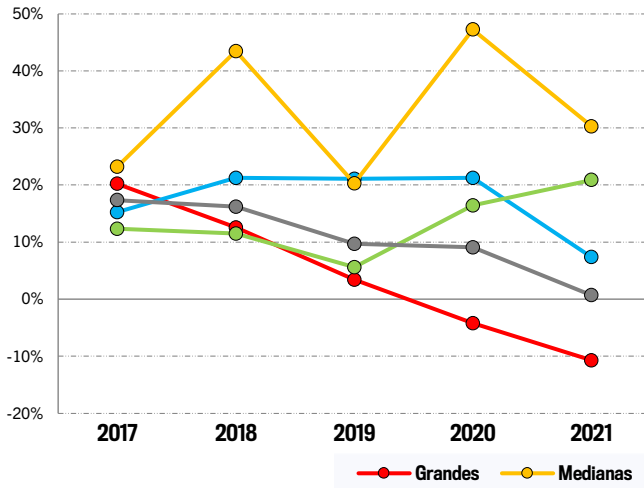
2.12 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



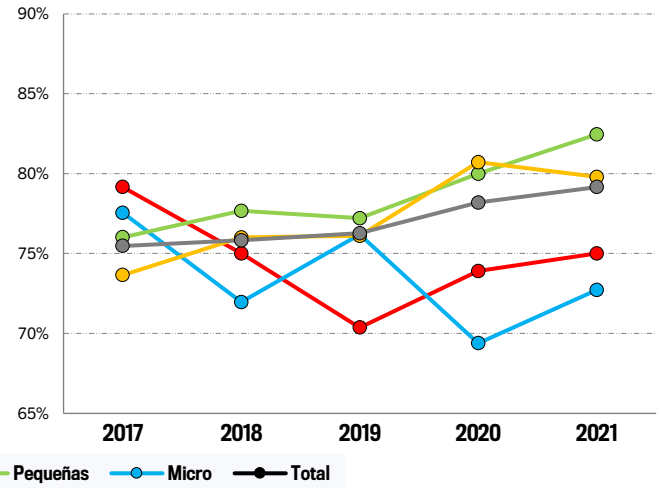
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

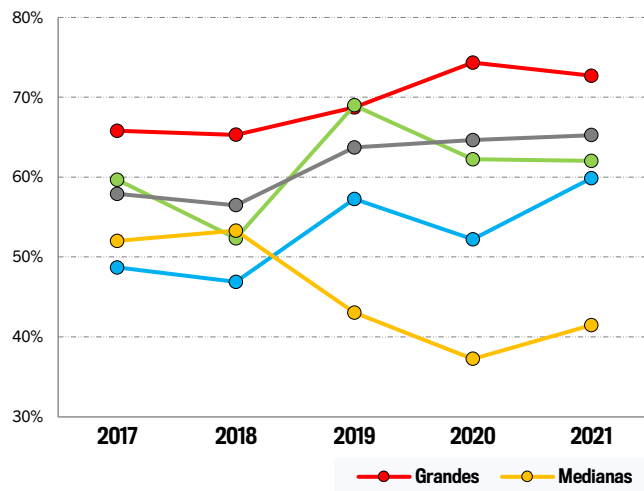
2.13 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



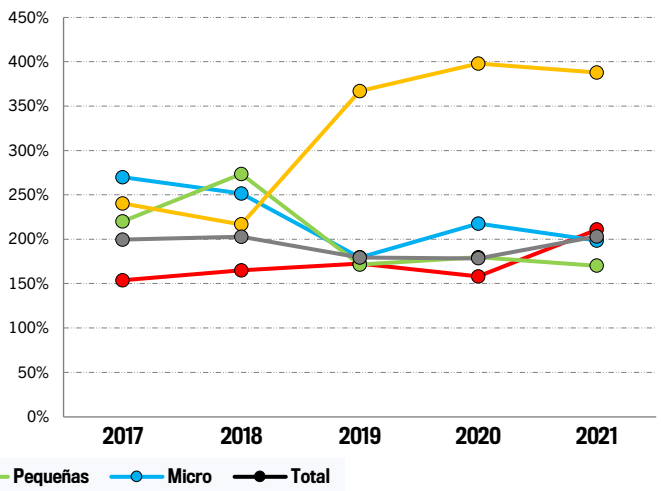
2.14 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



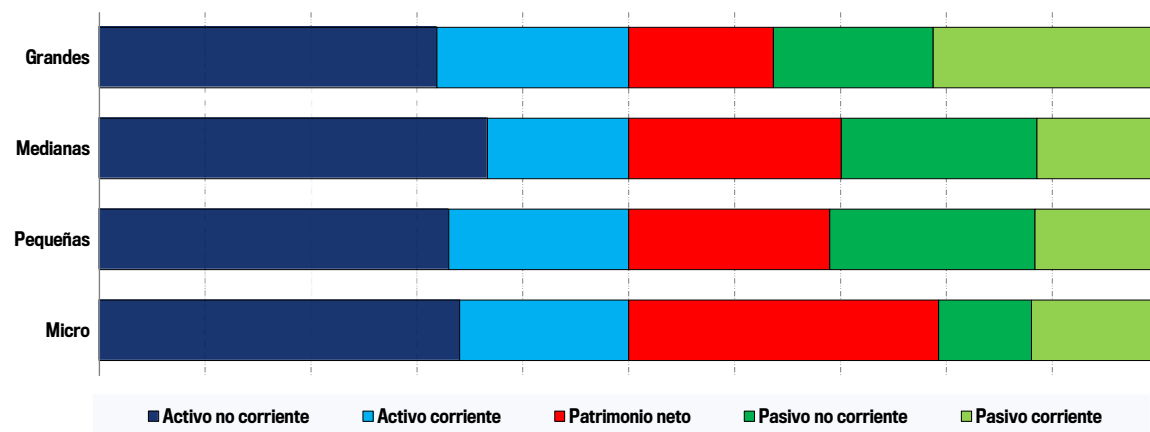
2.15 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



2.16 RATIO DE CONSISTENCIA



2.17 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.18 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2021	2020	2019	2018	2017
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	3,4%	0,1%	3,2%	4,4%	5,0%
Grande	2,1%	-1,1%	2,4%	4,1%	4,2%
PYME	4,5%	1,3%	3,9%	4,7%	5,7%
Mediana	6,0%	2,5%	4,8%	5,0%	5,9%
Pequeña	2,5%	-0,6%	2,6%	5,0%	6,1%
Micro	0,5%	1,2%	2,0%	1,8%	2,8%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	9,6%	0,2%	8,2%	10,1%	11,6%
Grande	7,3%	-4,2%	7,3%	11,5%	11,6%
PYME	10,9%	3,0%	8,7%	9,3%	11,6%
Mediana	14,6%	5,6%	10,2%	9,6%	11,5%
Pequeña	6,5%	-1,6%	7,5%	10,7%	14,8%
Micro	0,8%	1,8%	3,6%	3,6%	5,4%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	6,4%	2,1%	4,7%	6,4%	7,0%
Grande	6,5%	2,2%	4,2%	5,8%	6,8%
PYME	6,2%	2,0%	5,2%	6,8%	7,2%
Mediana	7,9%	2,8%	5,4%	6,9%	7,6%
Pequeña	4,4%	0,8%	5,6%	8,5%	8,2%
Micro	-0,7%	1,6%	2,2%	2,2%	1,5%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	165%	166%	180%	179%	159%
Grande	161%	177%	192%	195%	162%
PYME	168%	156%	170%	166%	157%
Mediana	191%	174%	183%	180%	163%
Pequeña	151%	152%	167%	171%	160%
Micro	83%	78%	92%	79%	101%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	6,3%	0,2%	5,5%	7,5%	8,8%
Grande	3,4%	-2,4%	4,0%	6,4%	6,5%
PYME	9,1%	2,5%	7,1%	8,4%	10,8%
Mediana	11,5%	4,2%	8,5%	8,8%	11,8%
Pequeña	4,8%	-1,2%	4,2%	8,2%	9,1%
Micro	1,8%	4,7%	7,6%	5,8%	8,6%
Apalancamiento financiero					
Total sector	188%	183%	176%	130%	138%
Grande	266%	290%	220%	188%	193%
PYME	143%	117%	145%	96%	107%
Mediana	149%	109%	134%	88%	95%
Pequeña	163%	165%	223%	110%	148%
Micro	71%	59%	76%	114%	108%
Endeudamiento total					
Total sector	65%	65%	64%	56%	58%
Grande	73%	74%	69%	65%	66%
PYME	59%	54%	59%	49%	52%
Mediana	60%	52%	57%	47%	49%
Pequeña	62%	62%	69%	52%	60%
Micro	41%	37%	43%	53%	52%
Calidad de la deuda					
Total sector	49%	39%	39%	41%	44%
Grande	58%	36%	41%	37%	38%
PYME	39%	44%	36%	47%	49%
Mediana	38%	44%	30%	43%	47%
Pequeña	38%	41%	43%	55%	55%
Micro	58%	54%	55%	46%	44%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2021	2020	2019	2018	2017
Garantía					
Total sector	153%	155%	157%	177%	173%
Grande	138%	135%	146%	153%	152%
PYME	170%	185%	169%	204%	193%
Mediana	167%	192%	175%	213%	205%
Pequeña	161%	161%	145%	191%	168%
Micro	241%	268%	232%	188%	192%
Solvencia					
Total sector	101%	118%	121%	141%	138%
Grande	85%	93%	107%	132%	149%
PYME	126%	149%	138%	148%	130%
Mediana	116%	159%	163%	162%	133%
Pequeña	146%	133%	110%	124%	125%
Micro	134%	158%	123%	153%	131%
Consistencia					
Total sector	203%	178%	180%	203%	199%
Grande	211%	158%	172%	165%	154%
PYME	198%	214%	187%	253%	254%
Mediana	198%	218%	180%	251%	270%
Pequeña	170%	180%	171%	274%	220%
Micro	388%	398%	367%	217%	240%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	27,2%	27,7%	27,9%	28,7%	30,6%
Grande	20,2%	23,0%	23,8%	24,2%	26,4%
PYME	34,3%	31,9%	32,2%	33,0%	34,4%
Mediana	34,3%	30,8%	30,2%	31,3%	33,9%
Pequeña	32,5%	32,2%	34,2%	35,3%	34,6%
Micro	45,5%	43,4%	44,0%	40,4%	38,7%
Ventas por empleo					
Total sector	0,381	0,343	0,361	0,333	0,343
Grande	0,551	0,528	0,504	0,409	0,447
PYME	0,290	0,261	0,279	0,284	0,284
Mediana	0,341	0,314	0,355	0,364	0,355
Pequeña	0,246	0,221	0,215	0,216	0,234
Micro	0,139	0,141	0,148	0,149	0,135
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,104	0,095	0,101	0,096	0,105
Grande	0,111	0,121	0,120	0,099	0,118
PYME	0,099	0,083	0,090	0,094	0,098
Mediana	0,117	0,097	0,107	0,114	0,120
Pequeña	0,080	0,071	0,074	0,076	0,081
Micro	0,063	0,061	0,065	0,060	0,052
Coste por empleo					
Total sector	0,053	0,052	0,052	0,049	0,050
Grande	0,055	0,057	0,056	0,048	0,051
PYME	0,052	0,050	0,050	0,049	0,049
Mediana	0,056	0,055	0,055	0,053	0,054
Pequeña	0,048	0,047	0,044	0,046	0,046
Micro	0,042	0,042	0,042	0,041	0,040
Plazo medio de cobro					
Total sector	96	93	97	96	104
Grande	101	92	106	103	106
PYME	91	95	87	90	103
Mediana	85	83	75	80	96
Pequeña	92	108	101	95	106
Micro	156	152	156	176	164

Millones de euros.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.22 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO DE TRANSPORTE

	2021	2020	2019	2018	2017
Rentabilidad económica (ROA)	3,7%	3,6%	3,6%	3,1%	3,6%
Carretera	3,3%	3,3%	3,3%	2,7%	3,3%
Transitarios	7,6%	3,0%	4,6%	4,5%	4,6%
Marítimo - Portuario	3,4%	0,1%	3,2%	4,4%	5,0%
Express	-0,2%	-3,3%	0,3%	-2,5%	-0,5%
Operadores Logísticos	4,6%	4,8%	4,4%	4,3%	4,6%
Ferrocarril	-7,9%	-6,3%	0,6%	-2,1%	-1,2%
Aéreo	2,5%	-12,2%	1,0%	2,9%	2,7%
Rentabilidad financiera (ROE)	8,6%	8,8%	8,7%	7,6%	8,9%
Carretera	8,2%	8,1%	8,1%	6,8%	8,3%
Transitarios	18,9%	7,7%	11,8%	11,5%	11,7%
Marítimo - Portuario	9,6%	0,2%	8,2%	10,1%	11,6%
Express	-0,4%	-5,8%	0,4%	-3,8%	-0,7%
Operadores Logísticos	9,5%	11,0%	10,9%	10,3%	10,8%
Ferrocarril	-33,4%	-20,3%	1,6%	-5,3%	-3,0%
Aéreo	6,3%	-58,2%	5,2%	13,3%	10,6%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)	7,5%	7,6%	8,2%	7,1%	8,3%
Carretera	7,6%	7,6%	8,1%	6,7%	8,2%
Transitarios	20,2%	8,6%	12,3%	12,8%	14,1%
Marítimo - Portuario	6,4%	2,1%	4,7%	6,4%	7,0%
Express	-1,4%	-7,6%	1,2%	-4,8%	-5,0%
Operadores Logísticos	7,2%	7,7%	8,9%	8,4%	8,6%
Ferrocarril	-11,4%	-8,8%	-2,4%	-3,9%	-2,0%
Aéreo	7,5%	-16,9%	6,0%	8,4%	9,1%
Rotación del activo circulante (RAC)	257%	247%	280%	276%	265%
Carretera	258%	245%	281%	277%	268%
Transitarios	273%	267%	284%	278%	271%
Marítimo - Portuario	165%	166%	180%	179%	159%
Express	214%	210%	220%	216%	250%
Operadores Logísticos	255%	254%	276%	270%	254%
Ferrocarril	288%	268%	276%	251%	266%
Aéreo	235%	248%	329%	359%	357%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	2,6%	2,6%	2,3%	2,1%	2,4%
Carretera	2,2%	2,2%	2,1%	1,7%	2,1%
Transitarios	3,1%	1,4%	2,1%	2,0%	2,1%
Marítimo - Portuario	6,3%	0,2%	5,5%	7,5%	8,8%
Express	-0,2%	-2,9%	-0,2%	-2,3%	-0,5%
Operadores Logísticos	3,9%	3,8%	3,3%	3,3%	3,5%
Ferrocarril	-9,5%	-8,6%	0,7%	-2,6%	-1,6%
Aéreo	1,9%	-11,2%	0,7%	1,9%	1,8%
Apalancamiento financiero	146%	154%	147%	152%	160%
Carretera	153%	158%	148%	156%	162%
Transitarios	192%	168%	157%	164%	165%
Marítimo - Portuario	188%	183%	176%	130%	138%
Express	89%	83%	60%	52%	45%
Operadores Logísticos	130%	144%	143%	141%	156%
Ferrocarril	325%	219%	166%	167%	144%
Aéreo	166%	362%	412%	362%	290%
Endeudamiento total	59%	61%	60%	60%	62%
Carretera	61%	61%	60%	61%	62%
Transitarios	66%	63%	61%	62%	62%
Marítimo - Portuario	65%	65%	64%	56%	58%
Express	47%	45%	38%	34%	31%
Operadores Logísticos	57%	59%	59%	59%	61%
Ferrocarril	76%	69%	62%	63%	59%
Aéreo	62%	78%	80%	78%	74%
Calidad de la deuda	65%	64%	71%	69%	69%
Carretera	67%	66%	71%	70%	71%
Transitarios	86%	84%	91%	91%	91%
Marítimo - Portuario	49%	39%	39%	41%	44%
Express	65%	82%	83%	83%	79%
Operadores Logísticos	58%	60%	70%	65%	64%
Ferrocarril	50%	50%	51%	57%	47%
Aéreo	81%	65%	62%	57%	52%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

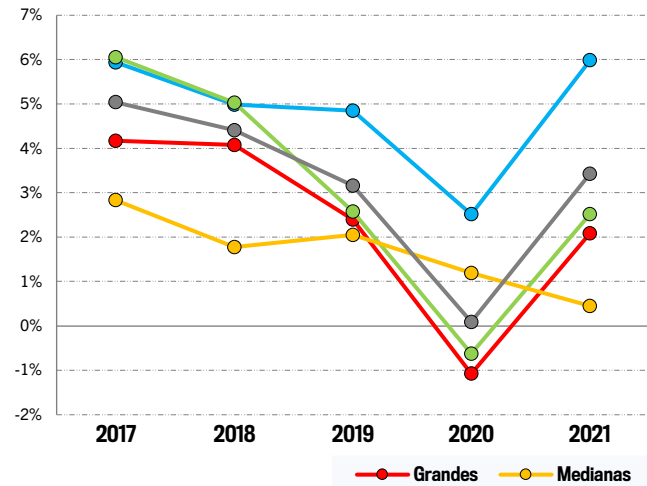
	2021	2020	2019	2018	2017
Garantía	168%	165%	168%	166%	162%
Carretera	165%	163%	167%	164%	162%
Transitarios	152%	160%	164%	161%	161%
Marítimo - Portuario	153%	155%	157%	177%	173%
Express	212%	221%	266%	293%	322%
Operadores Logísticos	177%	169%	170%	171%	164%
Ferrocarril	131%	146%	160%	160%	169%
Aéreo	160%	128%	124%	128%	134%
Solvencia	138%	141%	127%	128%	127%
Carretera	142%	143%	129%	129%	128%
Transitarios	134%	142%	138%	137%	137%
Marítimo - Portuario	101%	118%	121%	141%	138%
Express	164%	139%	165%	179%	161%
Operadores Logísticos	128%	133%	120%	126%	122%
Ferrocarril	75%	81%	96%	85%	100%
Aéreo	103%	89%	88%	93%	107%
Consistencia	223%	208%	268%	250%	241%
Carretera	213%	202%	264%	248%	242%
Transitarios	262%	253%	420%	400%	396%
Marítimo - Portuario	203%	178%	180%	203%	199%
Express	302%	596%	755%	849%	936%
Operadores Logísticos	243%	224%	285%	253%	237%
Ferrocarril	187%	210%	226%	261%	232%
Aéreo	409%	200%	184%	175%	164%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	26,9%	27,4%	25,6%	24,6%	24,6%
Carretera	24,8%	25,6%	24,1%	23,2%	23,5%
Transitarios	13,7%	14,8%	15,3%	15,5%	15,3%
Marítimo - Portuario	27,2%	27,7%	27,9%	28,7%	30,6%
Express	37,0%	34,8%	41,4%	40,2%	39,8%
Operadores Logísticos	34,5%	33,7%	31,6%	30,3%	29,2%
Ferrocarril	18,1%	18,3%	19,7%	21,3%	21,3%
Aéreo	43,8%	34,6%	44,7%	47,3%	48,2%
Ventas por empleo	0,174	0,169	0,179	0,180	0,181
Carretera	0,192	0,184	0,194	0,194	0,193
Transitarios	0,515	0,364	0,357	0,354	0,361
Marítimo - Portuario	0,381	0,343	0,361	0,333	0,343
Express	0,090	0,083	0,080	0,074	0,070
Operadores Logísticos	0,130	0,131	0,137	0,141	0,145
Ferrocarril	0,218	0,242	0,286	0,275	0,300
Aéreo	0,101	0,084	0,078	0,071	0,078
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo	0,047	0,046	0,046	0,044	0,04
Carretera	0,048	0,047	0,047	0,045	0,045
Transitarios	0,070	0,054	0,054	0,055	0,055
Marítimo - Portuario	0,104	0,095	0,101	0,096	0,105
Express	0,033	0,029	0,033	0,030	0,028
Operadores Logísticos	0,045	0,044	0,043	0,043	0,042
Ferrocarril	0,039	0,044	0,056	0,059	0,064
Aéreo	0,044	0,029	0,035	0,034	0,038
Coste por empleo	0,036	0,035	0,035	0,034	0,033
Carretera	0,036	0,035	0,035	0,035	0,034
Transitarios	0,046	0,045	0,044	0,044	0,043
Marítimo - Portuario	0,053	0,052	0,052	0,049	0,050
Express	0,032	0,031	0,031	0,029	0,028
Operadores Logísticos	0,035	0,034	0,034	0,033	0,032
Ferrocarril	0,046	0,049	0,051	0,051	0,053
Aéreo	0,035	0,030	0,030	0,028	0,031
Plazo medio de cobro	89	93	87	90	93
Carretera	90	94	88	91	94
Transitarios	103	95	93	96	99
Marítimo - Portuario	96	93	97	96	104
Express	88	96	89	85	88
Operadores Logísticos	85	87	82	84	89
Ferrocarril	95	103	96	94	96
Aéreo	66	63	56	50	55

Millones de euros.

RENTABILIDAD

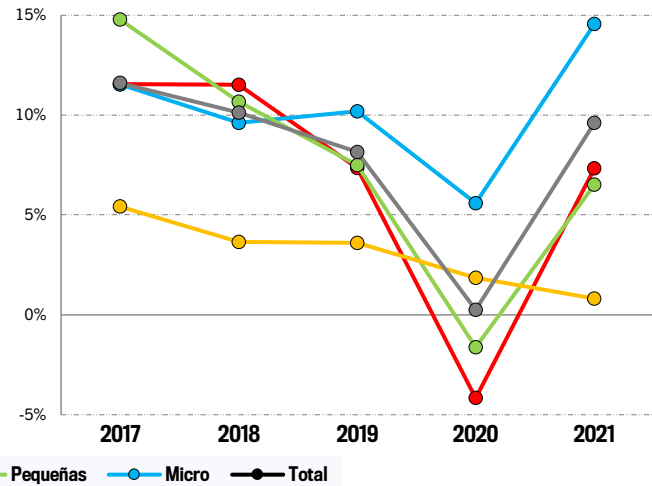
3.1 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR

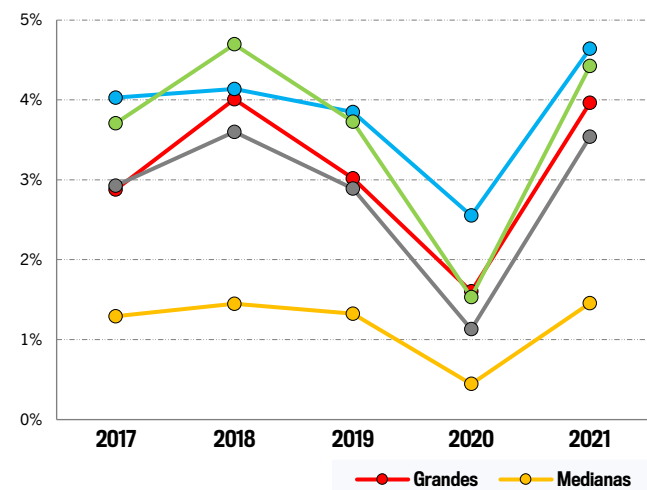


3.2 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

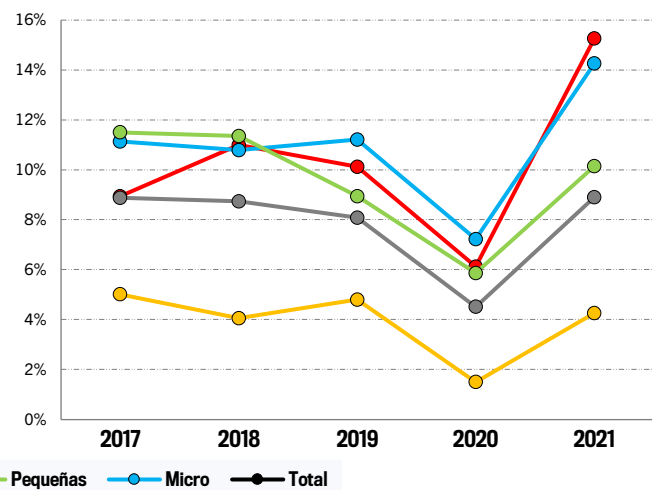
TOTAL DEL SECTOR



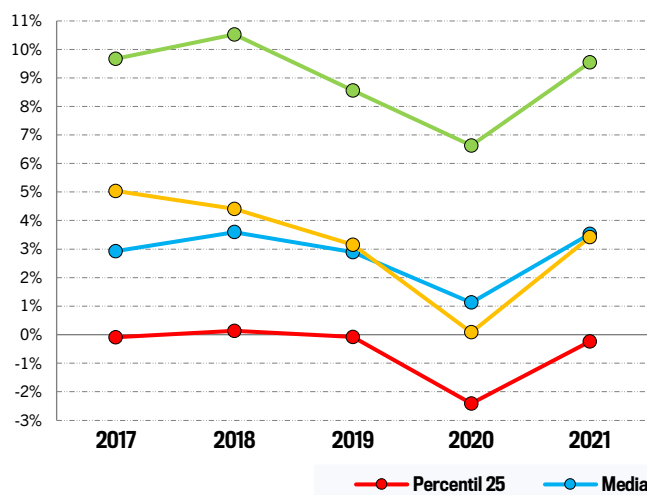
MEDIANA



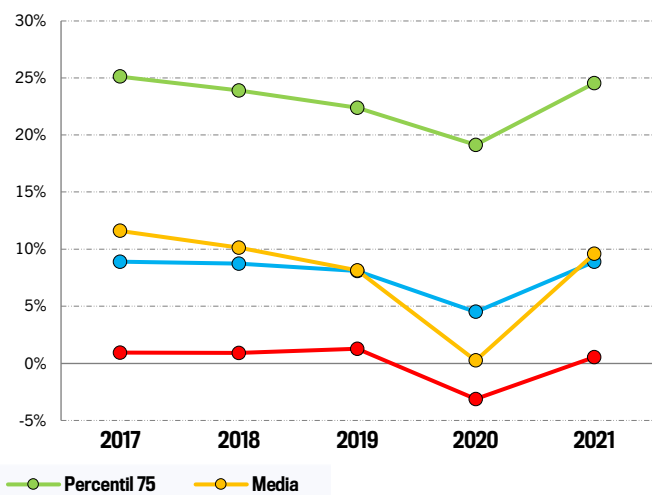
MEDIANA



PERCENTILES



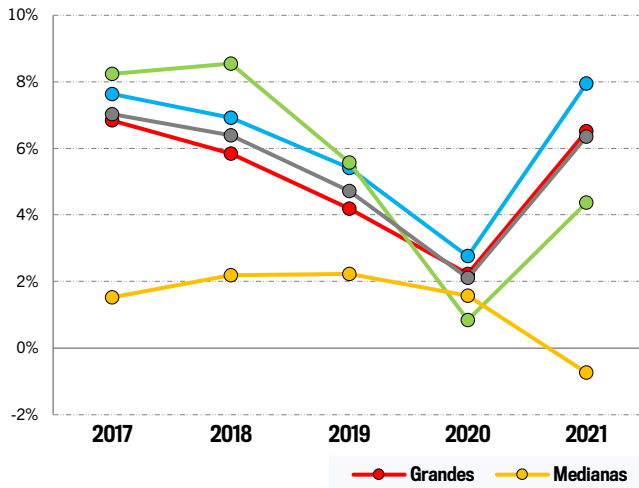
PERCENTILES



RENTABILIDAD

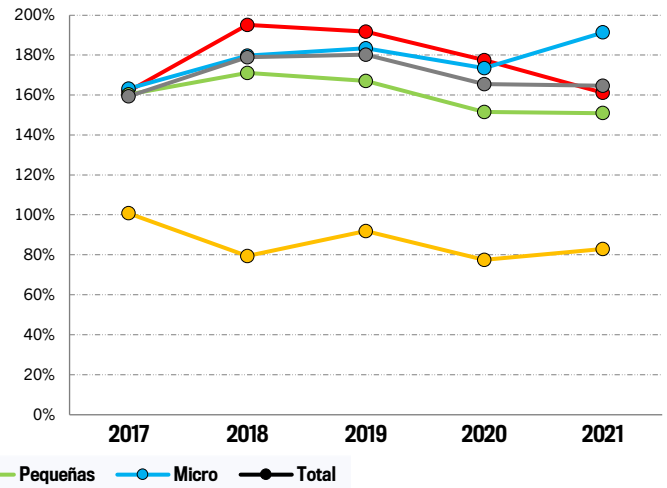
3.3 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR

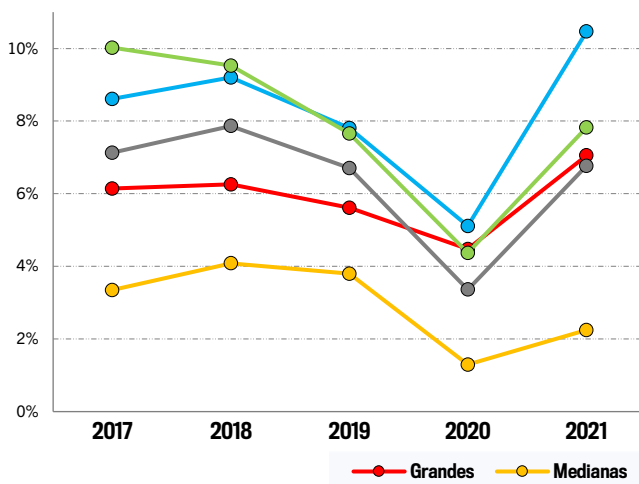


3.4 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

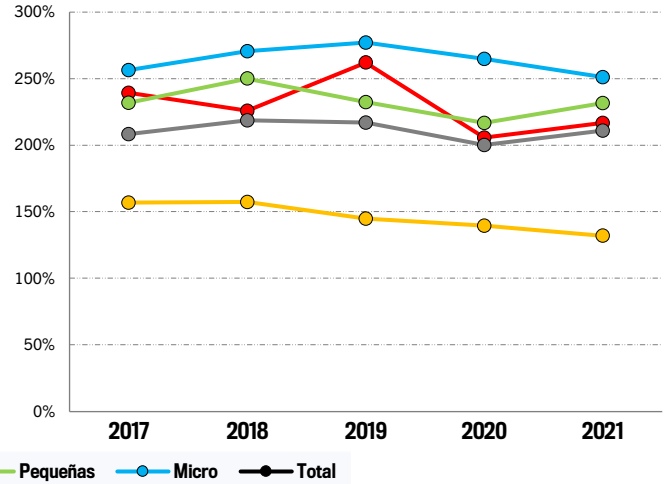
TOTAL DEL SECTOR



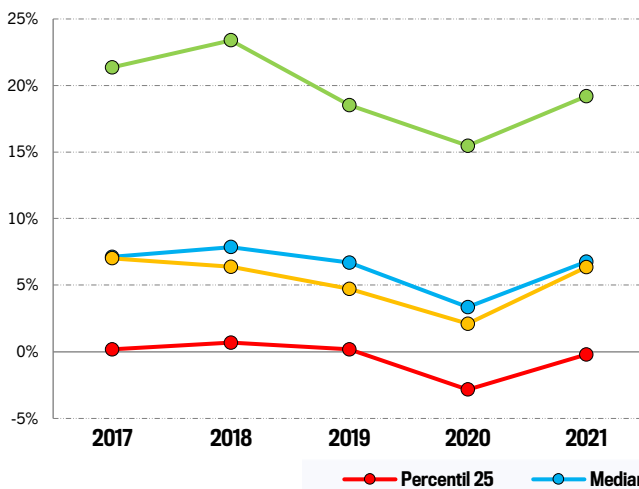
MEDIANA



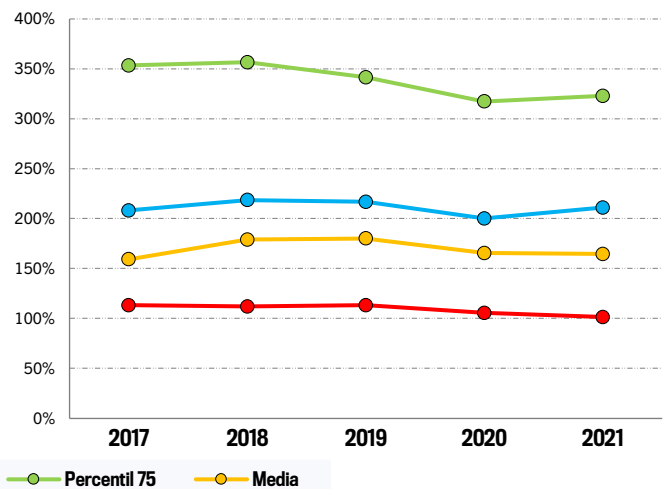
MEDIANA



PERCENTILES

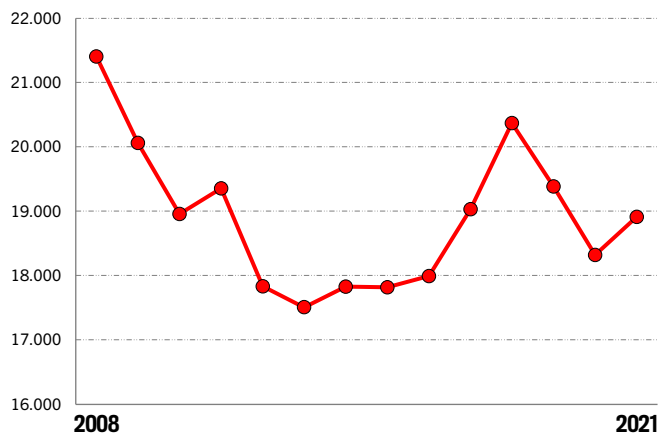


PERCENTILES

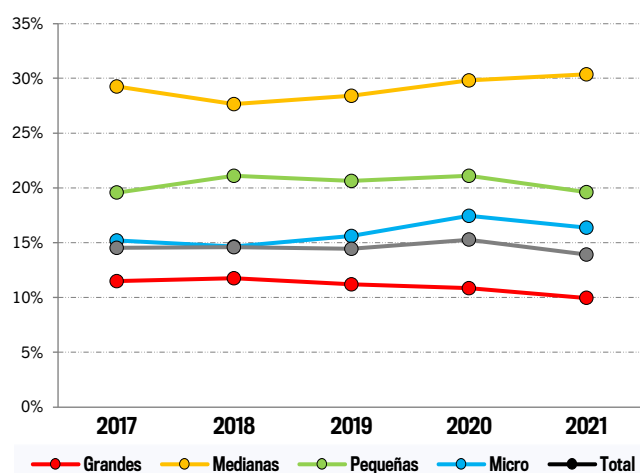


EMPLEO

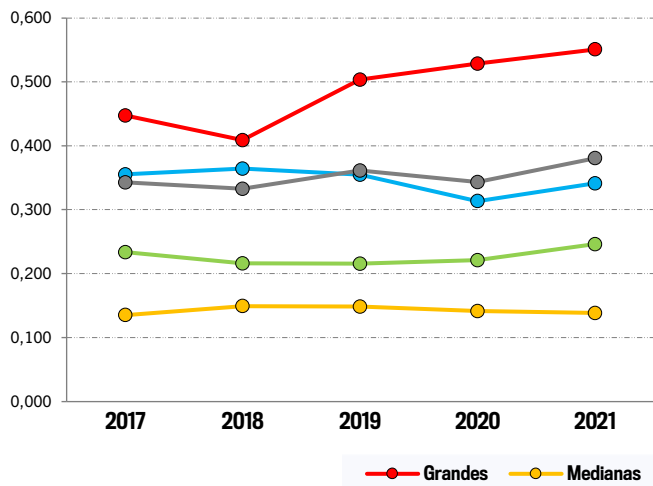
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



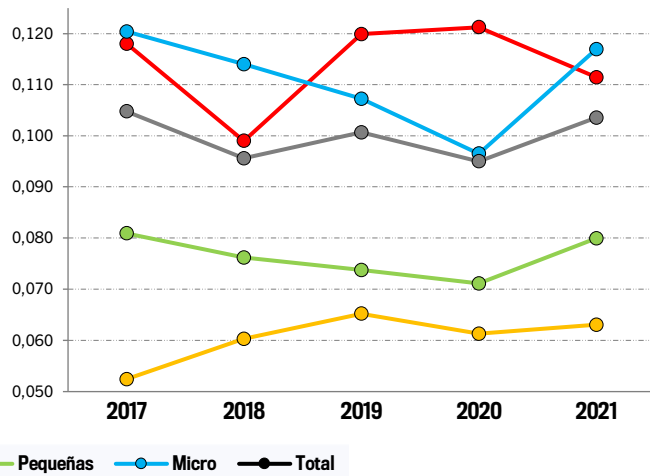
4.2 GASTOS DE PERSONAL **



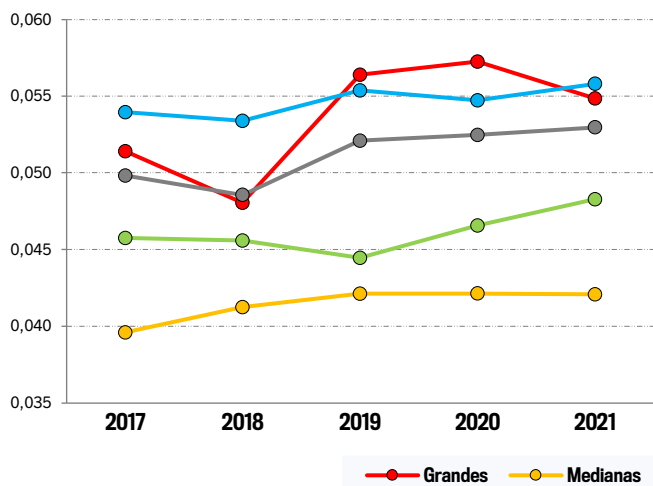
4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



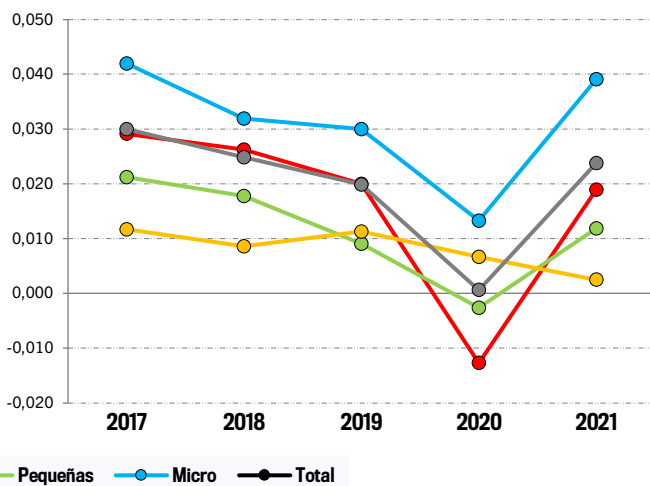
4.4 VAB POR EMPLEO ***



4.5 COSTE POR EMPLEO ***



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO **



(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.

ESPECIALIDADES



ESPECIALIDADES

5.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

	Nº Empresas	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Consignatarias	274	2.390	33,2%	1.753	27,9%	1.946	27,8%	1.983	29,2%	1.953	29,9%	+437,52	+22,4%
% interanual		+36,3%		-9,9%		-1,9%		+1,5%					
Navieras	101	2.193	30,5%	1.986	31,6%	2.450	35,0%	2.230	32,9%	2.088	32,0%	+105,32	+5,0%
% interanual		+10,4%		-18,9%		+9,9%		+6,8%					
Terminalistas	172	2.113	29,3%	1.997	31,7%	2.079	29,7%	2.088	30,8%	2.016	30,9%	+97,00	+4,8%
% interanual		+5,8%		-3,9%		-0,4%		+3,6%					
Remolcadores	74	504	7,0%	555	8,8%	525	7,5%	478	7,1%	464	7,1%	+39,45	+8,5%
% interanual		-9,3%		+5,8%		+9,7%		+3,1%					
TOTAL	621	7.199		6.292		6.999		6.779		6.520		+679,29	+10,4%
% interanual		+14,4%		-10,1%		+3,2%		+4,0%					

5.2 VENTAS POR ESPECIALIDAD (2021)



Millones de euros.

ESPECIALIDADES

5.3 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2021)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	10	951,8	39,8%	9	1.601,8	73,0%	9	1.071,4	50,7%	0	-	
PYME (< 50 mill.)	232	1.438,5	60,2%	79	591,1	27,0%	145	1.041,3	49,3%	72	503,6	100%
49,9 - 10 millones	40	943,0	39,5%	22	444,6	20,3%	34	645,1	30,5%	15	353,0	70,1%
9,9 - 2 millones	90	424,4	17,8%	26	122,2	5,6%	68	358,6	17,0%	28	121,8	24,2%
< 2 millones	102	71,0	3,0%	31	24,2	1,1%	43	37,6	1,8%	29	28,7	5,7%
Extinguidas / Inactivas	32	-		13	-		18	-		2	-	
TOTAL	274	2.390,2		101	2.192,9		172	2.112,7		74	503,6	
Empresa tipo		2,89			3,95			4,77			3,01	

5.4 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2020)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	4	383,7	21,9%	8	1.389,7	70,0%	9	1.037,5	51,9%	2	169,2	30,5%
PYME (< 50 mill.)	245	1.369,7	78,1%	78	596,5	30,0%	152	959,8	48,1%	71	386,0	69,5%
49,9 - 10 millones	40	892,3	50,9%	19	418,7	21,1%	28	520,7	26,1%	12	235,7	42,5%
9,9 - 2 millones	85	391,6	22,3%	31	155,8	7,8%	75	397,4	19,9%	30	125,2	22,6%
< 2 millones	120	85,9	4,9%	28	22,0	1,1%	49	41,7	2,1%	29	25,1	4,5%
Extinguidas / Inactivas	25	-		15	-		11	-		1	-	
TOTAL	274	1.753,5		101	1.986,2		172	1.997,3		74	555,2	
Empresa tipo		2,27			4,82			2,03			2,73	

5.5 VENTAS POR TRAMOS DE FACTURACIÓN Y ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS			TERMINALISTAS			CONSIGNATARIAS			REMOLCADORES		
	Nº empresas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
> 50 millones	6	521,7	26,8%	10	1.916,3	78,2%	10	1.096,1	52,7%	1	52,7	10,0%
PYME (< 50 mill.)	248	1.423,9	73,2%	78	533,6	21,8%	153	982,7	47,3%	72	472,2	90,0%
49,9 - 10 millones	43	935,3	48,1%	17	361,6	14,8%	32	578,7	27,8%	14	306,9	58,5%
9,9 - 2 millones	88	407,3	20,9%	29	146,2	6,0%	72	360,9	17,4%	28	136,5	26,0%
< 2 millones	117	81,3	4,2%	32	25,8	1,1%	49	43,0	2,1%	30	28,8	5,5%
Extinguidas / Inactivas	117	81,3	4,2%	32	25,8	1,1%	49	43,0	2,1%	30	28,8	5,5%
TOTAL	274	1.945,6		101	2.449,9		172	2.078,8		74	524,9	
Empresa tipo		2,31			4,20			4,16			2,97	

Millones de euros.

ESPECIALIDADES

5.6 INDICADORES FINANCIEROS POR ESPECIALIDAD

	2021	2020	2019	2018	2017
Rentabilidad económica (ROA)					
Total marítimo-portuario	3,4%	0,1%	3,2%	4,4%	5,0%
Consignatarias	9,8%	3,0%	6,7%	6,7%	7,5%
Navieras	1,5%	-5,1%	2,1%	4,9%	5,5%
Terminalistas	2,7%	0,6%	1,9%	2,4%	3,4%
Remolcadores	3,7%	7,7%	4,5%	5,0%	5,0%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total marítimo-portuario	9,6%	0,2%	8,2%	10,1%	11,6%
Consignatarias	22,4%	7,2%	16,6%	16,4%	17,3%
Navieras	4,2%	-13,6%	4,9%	10,4%	11,7%
Terminalistas	8,4%	2,2%	6,6%	7,8%	10,7%
Remolcadores	9,7%	22,5%	10,1%	7,2%	7,4%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total marítimo-portuario	6,4%	2,1%	4,7%	6,4%	7,0%
Consignatarias	10,8%	6,2%	8,2%	9,0%	7,8%
Navieras	4,6%	-3,5%	2,5%	5,3%	7,0%
Terminalistas	6,8%	3,5%	5,4%	6,2%	6,5%
Remolcadores	5,9%	8,5%	5,8%	8,1%	7,9%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total marítimo-portuario	165%	166%	180%	179%	159%
Consignatarias	189%	166%	163%	156%	153%
Navieras	127%	139%	188%	183%	135%
Terminalistas	224%	224%	241%	239%	230%
Remolcadores	117%	132%	100%	111%	116%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total marítimo-portuario	6,3%	0,2%	5,5%	7,5%	8,8%
Consignatarias	8,0%	3,2%	6,7%	6,4%	7,3%
Navieras	3,4%	-12,4%	4,0%	9,8%	11,3%
Terminalistas	4,9%	1,2%	3,5%	4,5%	6,4%
Remolcadores	16,3%	31,7%	16,0%	14,1%	14,2%
Apalancamiento financiero					
Total marítimo-portuario	188%	183%	176%	130%	138%
Consignatarias	146%	134%	153%	140%	135%
Navieras	201%	173%	140%	116%	128%
Terminalistas	213%	236%	249%	215%	219%
Remolcadores	165%	177%	184%	44%	49%
Endeudamiento total					
Total marítimo-portuario	65%	65%	64%	56%	58%
Consignatarias	59%	57%	61%	58%	57%
Navieras	67%	63%	58%	54%	56%
Terminalistas	68%	70%	71%	68%	69%
Remolcadores	62%	64%	65%	31%	33%
Calidad de la deuda					
Total marítimo-portuario	49%	39%	39%	41%	44%
Consignatarias	70%	65%	70%	83%	77%
Navieras	58%	39%	39%	37%	44%
Terminalistas	41%	39%	31%	27%	29%
Remolcadores	22%	21%	27%	47%	49%

ESPECIALIDADES

	2021	2020	2019	2018	2017
Garantía					
Total marítimo-portuario	153%	155%	157%	177%	173%
Consignatarias	169%	175%	165%	171%	174%
Navieras	150%	158%	171%	187%	178%
Terminalistas	147%	142%	140%	146%	146%
Remolcadores	160%	156%	154%	327%	303%
Solvencia					
Total marítimo-portuario	101%	118%	121%	141%	138%
Consignatarias	147%	156%	143%	140%	148%
Navieras	84%	117%	120%	135%	136%
Terminalistas	87%	86%	100%	126%	116%
Remolcadores	137%	142%	124%	225%	188%
Consistencia					
Total marítimo-portuario	203%	178%	180%	203%	199%
Consignatarias	218%	210%	217%	331%	262%
Navieras	240%	184%	205%	217%	211%
Terminalistas	189%	178%	158%	154%	157%
Remolcadores	167%	160%	166%	417%	412%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total marítimo-portuario	27,2%	27,7%	27,9%	28,7%	30,6%
Consignatarias	20,8%	23,1%	21,6%	20,6%	20,8%
Navieras	23,4%	19,7%	24,3%	27,9%	32,6%
Terminalistas	32,4%	31,5%	32,0%	32,4%	33,4%
Remolcadores	52,3%	56,9%	51,7%	50,1%	50,9%
Ventas por empleo					
Total marítimo-portuario	0,381	0,343	0,361	0,333	0,343
Consignatarias	0,367	0,289	0,314	0,315	0,321
Navieras	0,422	0,400	0,424	0,331	0,357
Terminalistas	0,412	0,383	0,397	0,403	0,411
Remolcadores	0,244	0,269	0,241	0,223	0,212
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total marítimo-portuario	0,104	0,095	0,101	0,096	0,105
Consignatarias	0,076	0,067	0,068	0,065	0,067
Navieras	0,099	0,079	0,103	0,092	0,116
Terminalistas	0,134	0,121	0,127	0,131	0,137
Remolcadores	0,127	0,153	0,124	0,111	0,108
Coste por empleo					
Total marítimo-portuario	0,053	0,052	0,052	0,049	0,050
Consignatarias	0,053	0,052	0,052	0,049	0,050
Navieras	0,047	0,048	0,049	0,043	0,045
Terminalistas	0,058	0,056	0,056	0,055	0,055
Remolcadores	0,056	0,055	0,053	0,051	0,049
Plazo medio de cobro					
Total marítimo-portuario	96	93	97	96	104
Consignatarias	112	106	128	129	145
Navieras	99	100	93	83	89
Terminalistas	82	86	80	85	89
Remolcadores	57	55	65	70	68

Millones de euros.

ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

5.7 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2021	2020	2019	2018	2017
Activo no Corriente	823 39,4%	779 42,4%	782 39,6%	593 31,8%	671 34,4%
Inmovilizado intangible	17 0,8%	16 0,9%	14 0,7%	16 0,8%	20 1,0%
Inmovilizado material	194 9,3%	186 10,1%	182 9,2%	185 9,9%	183 9,4%
Inversiones inmobiliarias	31 1,5%	32 1,7%	37 1,9%	38 2,0%	42 2,2%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	476 22,8%	463 25,2%	465 23,5%	264 14,2%	256 13,1%
Inversiones financieras a largo plazo	89 4,3%	62 3,4%	63 3,2%	70 3,7%	144 7,4%
Otras partidas	16 0,8%	20 1,1%	20 1,0%	21 1,1%	27 1,4%
Activo Corriente	1.266 60,6%	1.058 57,6%	1.194 60,4%	1.269 68,2%	1.277 65,6%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	733 35,1%	512 27,9%	682 34,5%	702 37,7%	777 39,9%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	195 9,3%	193 10,5%	131 6,6%	148 8,0%	150 7,7%
Inversiones financieras a corto plazo	58 2,8%	60 3,3%	100 5,1%	135 7,2%	57 2,9%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	246 11,8%	267 14,5%	256 13,0%	247 13,3%	258 13,3%
Otros partidas	34 1,6%	26 1,4%	25 1,3%	37 2,0%	33 1,7%
Total Activo	2.089 100,0%	1.837 100,0%	1.976 100,0%	1.862 100,0%	1.947 100,0%
Patrimonio Neto	851 40,7%	785 42,7%	780 39,4%	776 41,7%	829 42,5%
Fondos propios	849 40,7%	783 42,7%	775 39,2%	769 41,3%	818 42,0%
Capital	73 3,5%	74 4,0%	75 3,8%	76 4,1%	77 4,0%
Prima de emisión	45 2,2%	48 2,6%	48 2,5%	49 2,6%	50 2,6%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	595 28,5%	597 32,5%	563 28,5%	535 28,7%	537 27,6%
Resultado del ejercicio	190 9,1%	56 3,1%	130 6,6%	127 6,8%	143 7,4%
Otras partidas	-55 -2,6%	9 0,5%	-41 -2,1%	-18 -0,9%	10 0,5%
Otras partidas	1 0,1%	1 0,1%	5 0,2%	7 0,4%	11 0,5%
Pasivo no Corriente	377 18,0%	372 20,2%	361 18,3%	179 9,6%	256 13,1%
Provisiones a largo plazo	21 1,0%	20 1,1%	19 1,0%	18 1,0%	21 1,1%
Deudas a largo plazo	106 5,1%	110 6,0%	68 3,4%	64 3,4%	132 6,8%
De las cuales, con entidades de crédito	89 4,2%	91 4,9%	51 2,6%	46 2,5%	116 6,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	243 11,6%	235 12,8%	250 12,7%	72 3,9%	76 3,9%
Otras partidas	7 0,4%	6 0,3%	24 1,2%	25 1,4%	26 1,4%
Pasivo Corriente	861 41,2%	680 37,0%	836 42,3%	907 48,7%	863 44,3%
Deudas a corto plazo	121 5,8%	96 5,2%	129 6,5%	183 9,9%	78 4,0%
De las cuales, con entidades de crédito	97 4,6%	70 3,8%	98 5,0%	130 7,0%	56 2,9%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	125 6,0%	84 4,6%	68 3,4%	58 3,1%	30 1,5%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	605 29,0%	492 26,8%	630 31,9%	656 35,2%	745 38,3%
Otras partidas	11 0,5%	8 0,5%	9 0,5%	10 0,6%	10 0,5%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	2.089 100,0%	1.837 100,0%	1.976 100,0%	1.862 100,0%	1.947 100,0%
Número de empleados	6.520	6.074	6.191	6.289	6.085

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

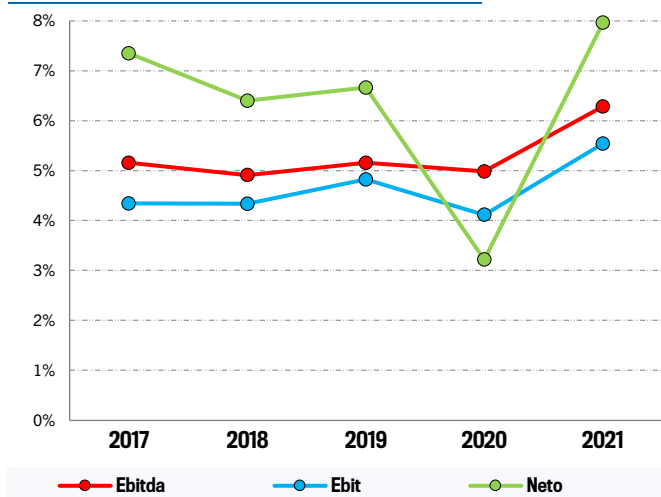
5.8 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	2.344	98,1%	1.695	96,6%	1.892	97,3%	1.931	97,4%	1.895	97,1%
Otros ingresos de explotación	46	1,9%	59	3,4%	53	2,7%	52	2,6%	58	2,9%
Total Ingresos de Explotación	2.390	100,0%	1.753	100,0%	1.946	100,0%	1.983	100,0%	1.953	100,0%
Aprovisionamientos	-1.585	-66,3%	-1.073	-61,2%	-1.212	-62,3%	-1.281	-64,6%	-1.261	-64,6%
Gastos de personal	-347	-14,5%	-317	-18,1%	-320	-16,5%	-311	-15,7%	-305	-15,6%
Otros gastos de explotación	-308	-12,9%	-276	-15,8%	-313	-16,1%	-293	-14,8%	-286	-14,6%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	150	6,3%	87	5,0%	100	5,2%	97	4,9%	101	5,2%
Amortización del inmovilizado	-23	-1,0%	-23	-1,3%	-22	-1,2%	-23	-1,2%	-27	-1,4%
Otras partidas	5	0,2%	8	0,4%	16	0,8%	12	0,6%	11	0,6%
Resultado de Explotación EBIT	132	5,5%	72	4,1%	94	4,8%	86	4,3%	85	4,3%
Ingresos financieros	107	4,5%	25	1,4%	84	4,3%	89	4,5%	100	5,1%
Gastos financieros	-17	-0,7%	-20	-1,2%	-23	-1,2%	-10	-0,5%	-12	-0,6%
Otras partidas	5	0,2%	-4	-0,2%	0	0,0%	-13	-0,6%	-3	-0,2%
Resultado Financiero	95	4,0%	1	0,1%	61	3,1%	65	3,3%	85	4,4%
Resultado Antes de Impuestos BAI	228	9,5%	73	4,2%	155	8,0%	151	7,6%	170	8,7%
Impuestos sobre beneficios	-38	-1,6%	-17	-1,0%	-24	-1,2%	-24	-1,2%	-26	-1,3%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	-1	-0,1%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	190	8,0%	56	3,2%	130	6,7%	127	6,4%	143	7,3%
Fondo de Maniobra	405	16,9%	378	21,5%	359	18,4%	362	18,3%	413	21,2%
Cash Flow	208	8,7%	72	4,1%	136	7,0%	138	7,0%	159	8,2%

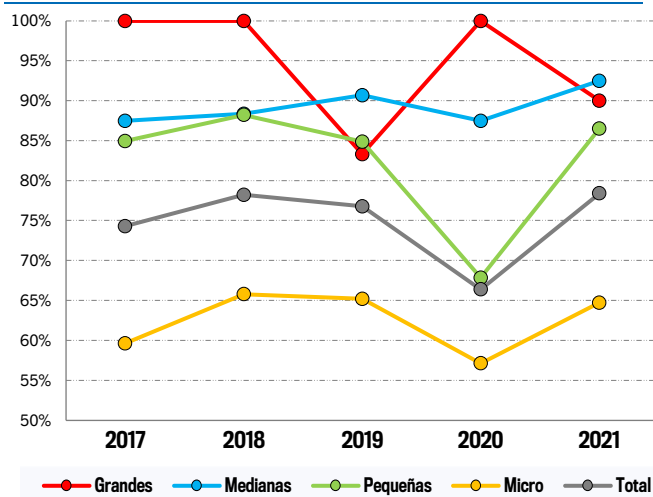
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

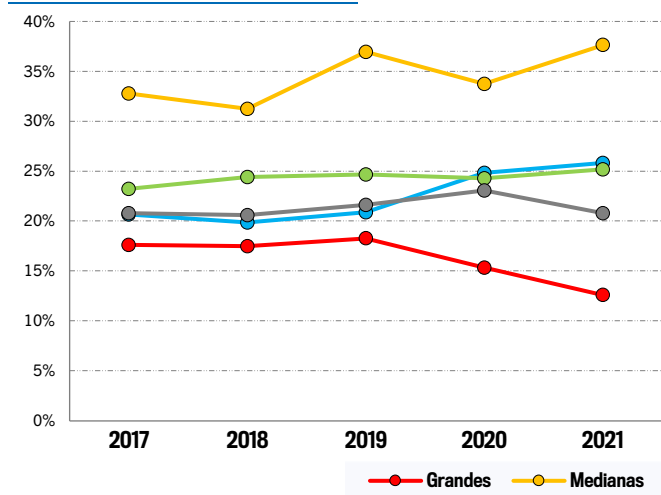
5.9 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



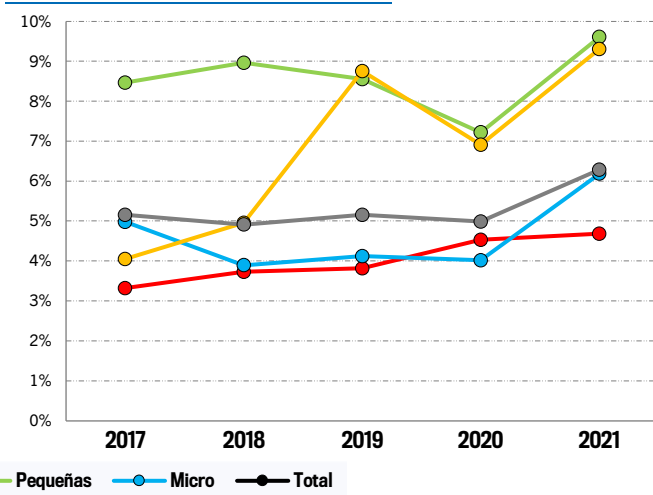
5.10 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



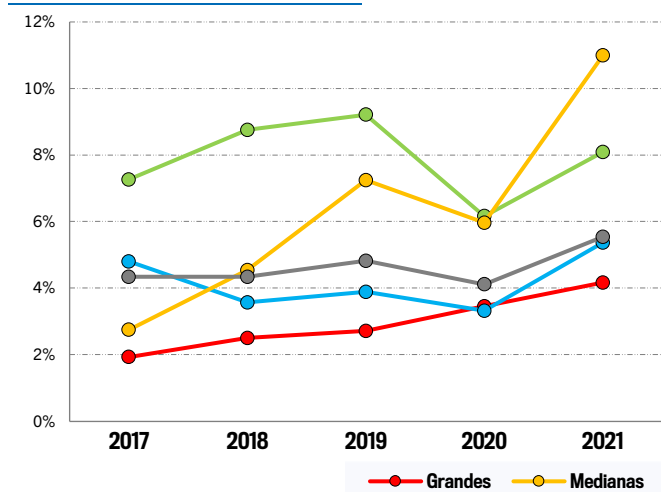
5.11 EVOLUCIÓN DEL VAB *



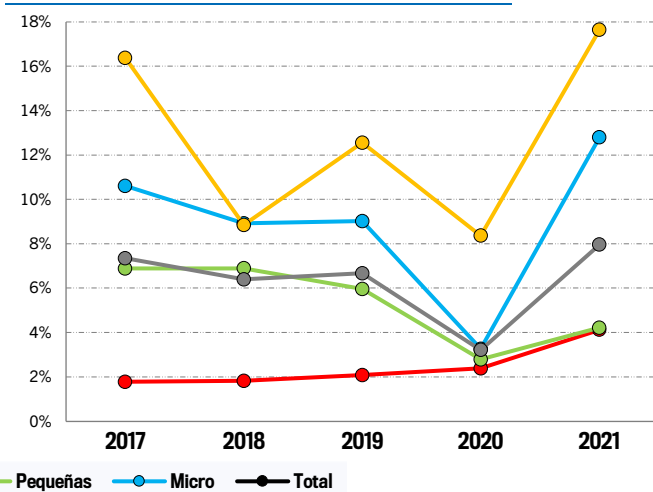
5.12 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



5.13 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



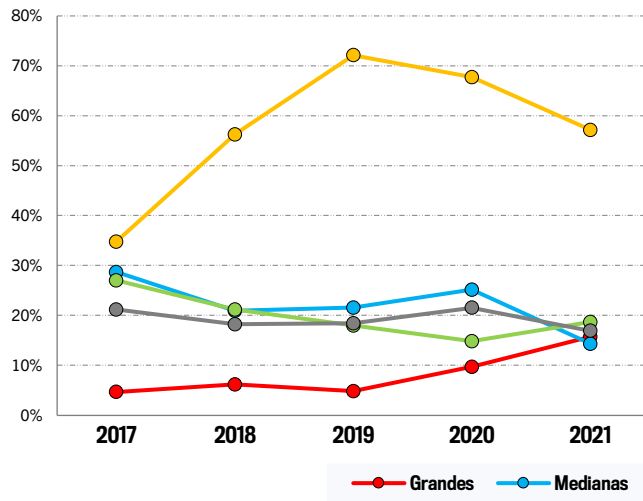
5.14 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



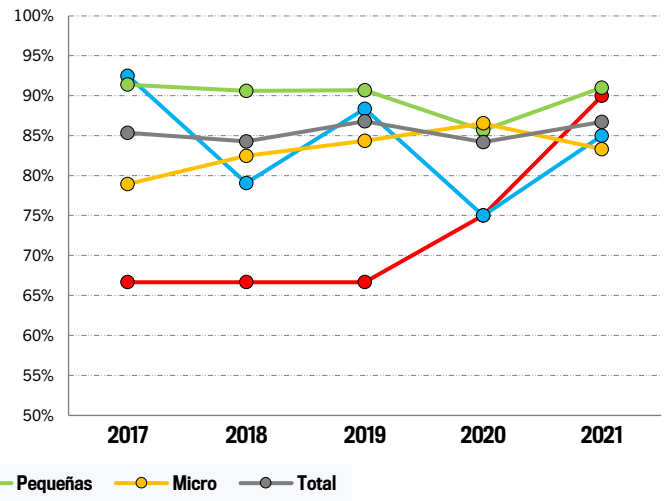
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

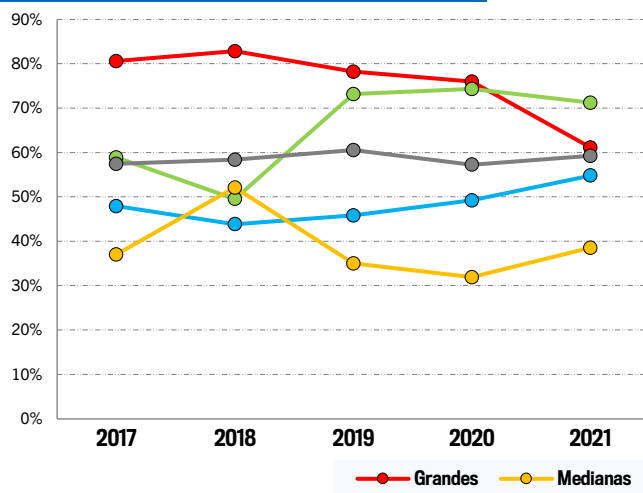
5.15 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



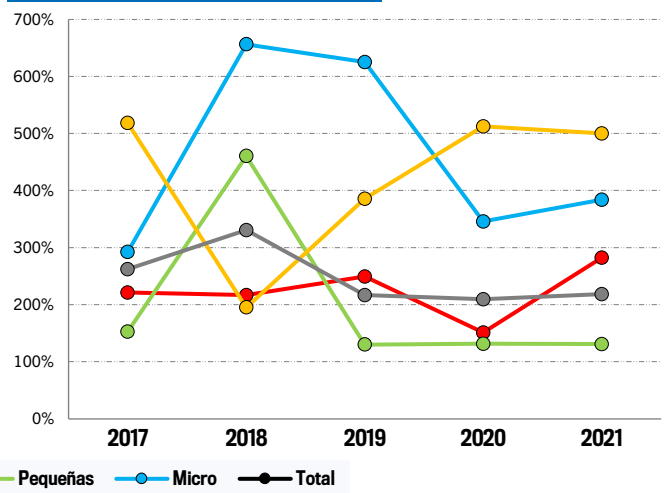
5.16 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



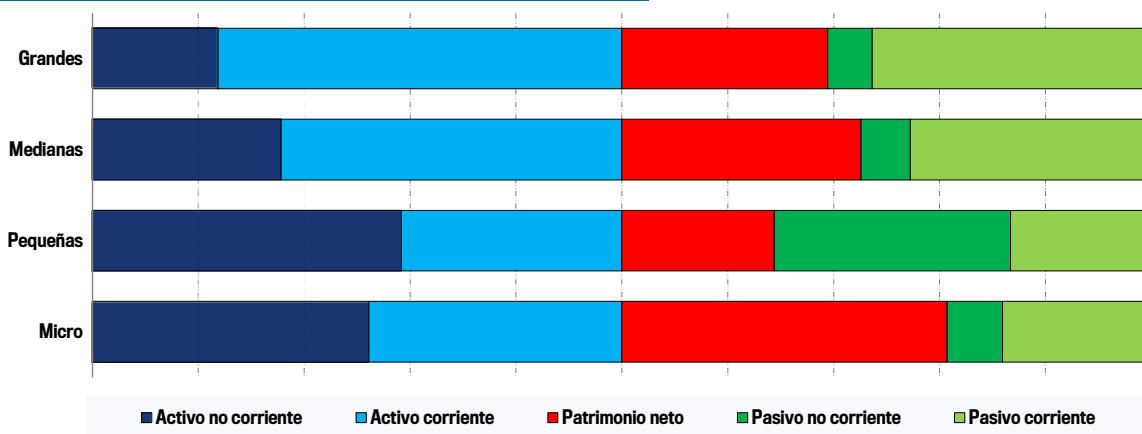
5.17 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



5.18 RATIO DE CONSISTENCIA



5.19 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

5.20 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2021	2020	2019	2018	2017
Activo no Corriente	3.574 67,4%	3.506 71,0%	3.490 72,8%	3.302 73,1%	3.039 66,2%
Inmovilizado intangible	68 1,3%	49 1,0%	50 1,1%	36 0,8%	33 0,7%
Inmovilizado material	1.859 35,0%	1.967 39,8%	2.144 44,7%	1.981 43,8%	1.927 42,0%
Inversiones inmobiliarias	41 0,8%	41 0,8%	42 0,9%	21 0,5%	22 0,5%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	1.400 26,4%	1.221 24,7%	944 19,7%	1.020 22,6%	857 18,7%
Inversiones financieras a largo plazo	134 2,5%	148 3,0%	230 4,8%	180 4,0%	168 3,7%
Otras partidas	72 1,4%	80 1,6%	80 1,7%	65 1,4%	32 0,7%
Activo Corriente	1.731 32,6%	1.431 29,0%	1.304 27,2%	1.217 26,9%	1.549 33,8%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	597 11,3%	543 11,0%	626 13,1%	510 11,3%	506 11,0%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	410 7,7%	387 7,8%	316 6,6%	305 6,8%	347 7,6%
Inversiones financieras a corto plazo	72 1,4%	80 1,6%	57 1,2%	53 1,2%	36 0,8%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	584 11,0%	346 7,0%	230 4,8%	287 6,4%	604 13,2%
Otras partidas	67 1,3%	75 1,5%	75 1,6%	62 1,4%	56 1,2%
Total Activo	5.305 100,0%	4.937 100,0%	4.795 100,0%	4.519 100,0%	4.589 100,0%
Patrimonio Neto	1.761 33,2%	1.809 36,6%	1.998 41,7%	2.097 46,4%	2.010 43,8%
Fondos propios	1.733 32,7%	1.838 37,2%	1.999 41,7%	2.080 46,0%	1.980 43,1%
Capital	560 10,6%	561 11,4%	566 11,8%	566 12,5%	570 12,4%
Prima de emisión	192 3,6%	195 4,0%	196 4,1%	175 3,9%	170 3,7%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	620 11,7%	1.052 21,3%	1.024 21,4%	1.069 23,7%	980 21,4%
Resultado del ejercicio	75 1,4%	-246 -5,0%	98 2,0%	219 4,8%	236 5,1%
Otras partidas	287 5,4%	275 5,6%	116 2,4%	51 1,1%	24 0,5%
Otras partidas	27 0,5%	-29 -0,6%	-1 0,0%	17 0,4%	31 0,7%
Pasivo no Corriente	1.487 28,0%	1.907 38,6%	1.707 35,6%	1.522 33,7%	1.442 31,4%
Provisiones a largo plazo	10 0,2%	12 0,2%	14 0,3%	14 0,3%	17 0,4%
Deudas a largo plazo	1.187 22,4%	1.617 32,8%	1.497 31,2%	1.302 28,8%	1.155 25,2%
De las cuales, con entidades de crédito	981 18,5%	891 18,0%	773 16,1%	595 13,2%	441 9,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	269 5,1%	253 5,1%	179 3,7%	197 4,4%	254 5,5%
Otras partidas	20 0,4%	26 0,5%	16 0,3%	10 0,2%	16 0,3%
Pasivo Corriente	2.057 38,8%	1.221 24,7%	1.090 22,7%	900 19,9%	1.136 24,8%
Deudas a corto plazo	1.132 21,3%	385 7,8%	277 5,8%	252 5,6%	359 7,8%
De las cuales, con entidades de crédito	456 8,6%	275 5,6%	226 4,7%	188 4,2%	300 6,5%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	342 6,4%	264 5,3%	251 5,2%	161 3,6%	339 7,4%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	554 10,4%	547 11,1%	538 11,2%	464 10,3%	421 9,2%
Otras partidas	29 0,6%	26 0,5%	24 0,5%	23 0,5%	17 0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	5.305 100,0%	4.937 100,0%	4.795 100,0%	4.519 100,0%	4.589 100,0%
Número de empleados	5.200	4.960	5.781	6.747	5.844

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

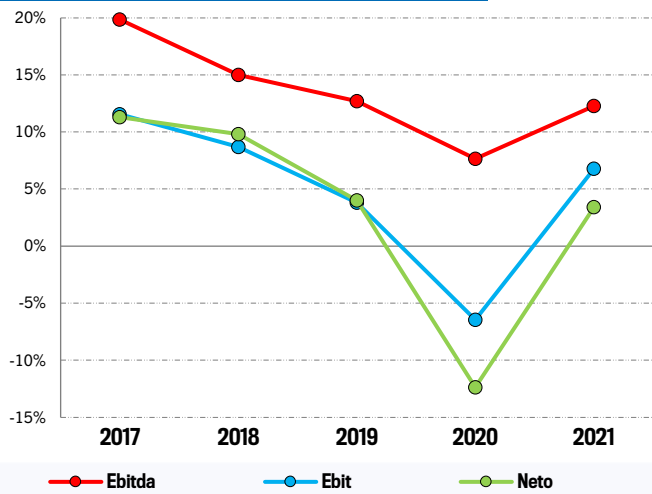
5.21 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	2.042	93,1%	1.871	94,2%	2.304	94,0%	2.133	95,6%	2.010	96,3%
Otros ingresos de explotación	151	6,9%	115	5,8%	146	6,0%	97	4,4%	77	3,7%
Total Ingresos de Explotación	2.193	100,0%	1.986	100,0%	2.450	100,0%	2.230	100,0%	2.088	100,0%
Aprovisionamientos	-848	-38,6%	-793	-40,0%	-909	-37,1%	-788	-35,3%	-560	-26,8%
Gastos de personal	-244	-11,1%	-238	-12,0%	-284	-11,6%	-287	-12,9%	-266	-12,7%
Otros gastos de explotación	-833	-38,0%	-802	-40,4%	-947	-38,6%	-821	-36,8%	-848	-40,6%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	269	12,3%	152	7,7%	311	12,7%	335	15,0%	414	19,9%
Amortización del inmovilizado	-212	-9,7%	-227	-11,4%	-218	-8,9%	-189	-8,5%	-187	-8,9%
Otras partidas	92	4,2%	-54	-2,7%	0	0,0%	48	2,1%	13	0,6%
Resultado de Explotación EBIT	149	6,8%	-128	-6,5%	93	3,8%	193	8,7%	241	11,5%
Ingresos financieros	73	3,3%	79	4,0%	85	3,5%	82	3,7%	59	2,8%
Gastos financieros	-101	-4,6%	-92	-4,6%	-85	-3,5%	-84	-3,8%	-76	-3,6%
Otras partidas	-24	-1,1%	-88	-4,4%	13	0,5%	18	0,8%	26	1,2%
Resultado Financiero	-53	-2,4%	-101	-5,1%	14	0,6%	16	0,7%	9	0,4%
Resultado Antes de Impuestos BAI	96	4,4%	-230	-11,6%	107	4,4%	210	9,4%	250	12,0%
Impuestos sobre beneficios	-21	-1,0%	-16	-0,8%	-9	-0,4%	9	0,4%	-14	-0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	75	3,4%	-246	-12,4%	98	4,0%	219	9,8%	236	11,3%
Fondo de Maniobra	-327	-14,9%	210	10,6%	214	8,7%	317	14,2%	413	19,8%
Cash Flow	195	8,9%	35	1,7%	316	12,9%	360	16,1%	409	19,6%

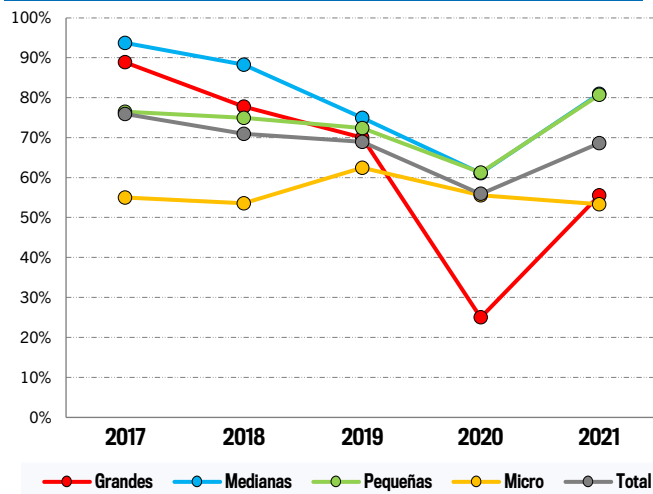
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

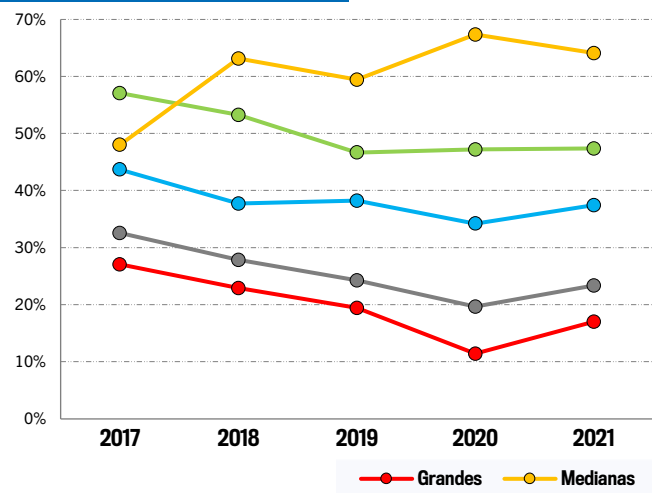
5.22 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



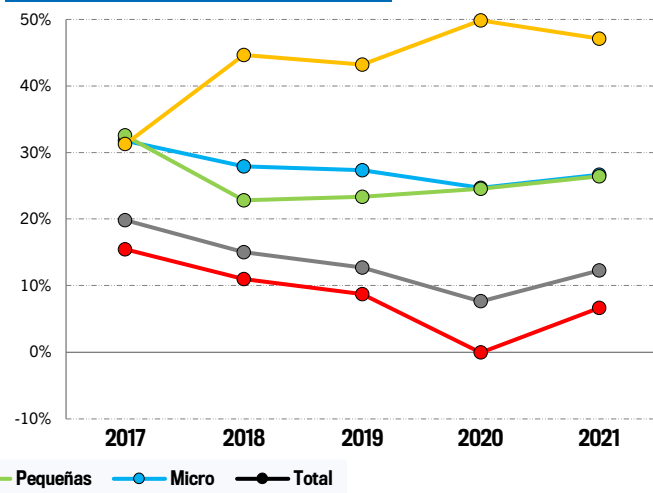
5.23 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



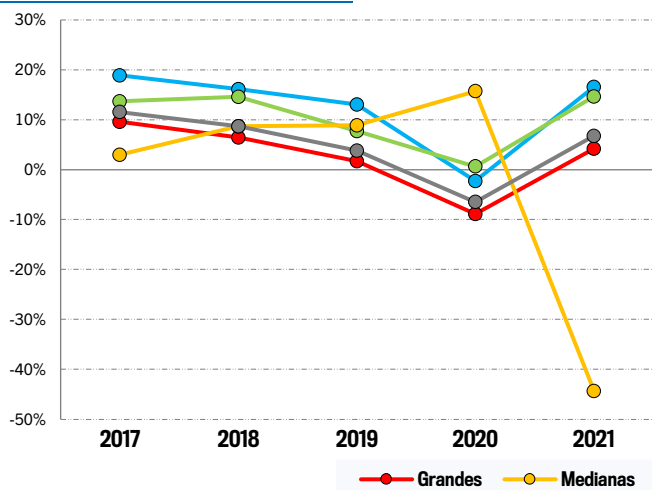
5.24 EVOLUCIÓN DEL VAB *



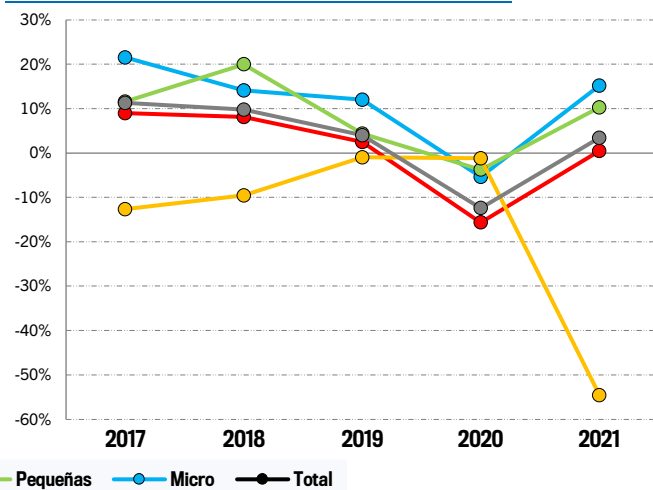
5.25 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



5.26 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



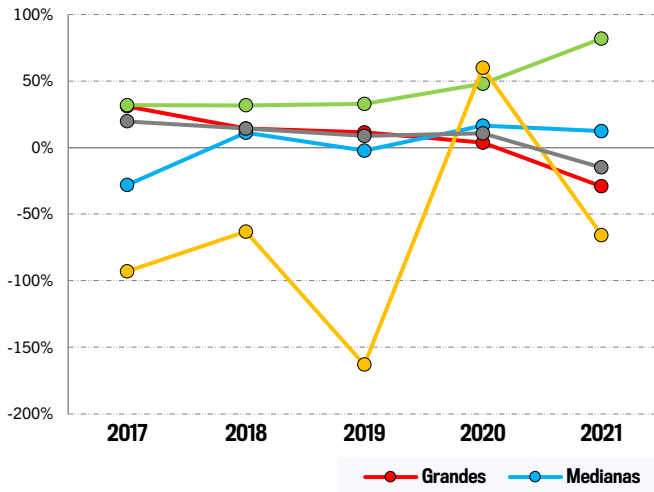
5.27 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



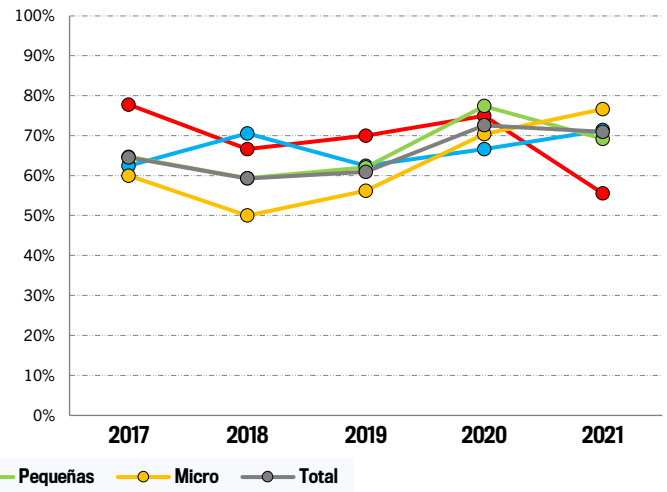
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

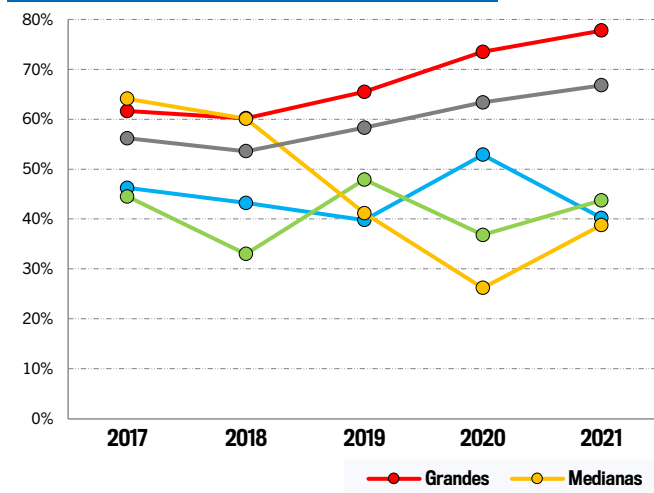
5.28 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



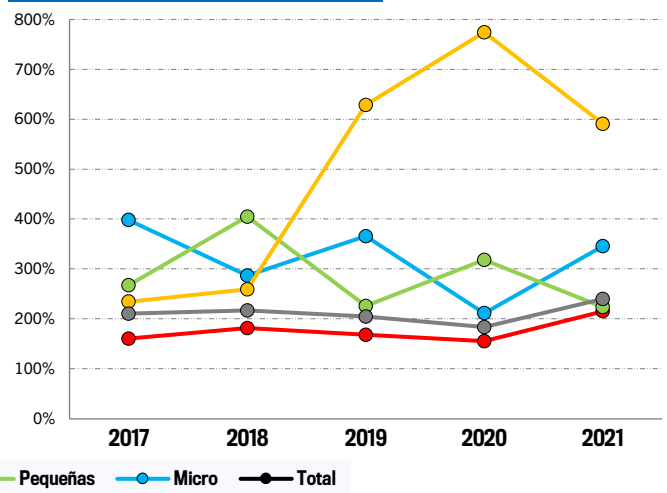
5.29 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



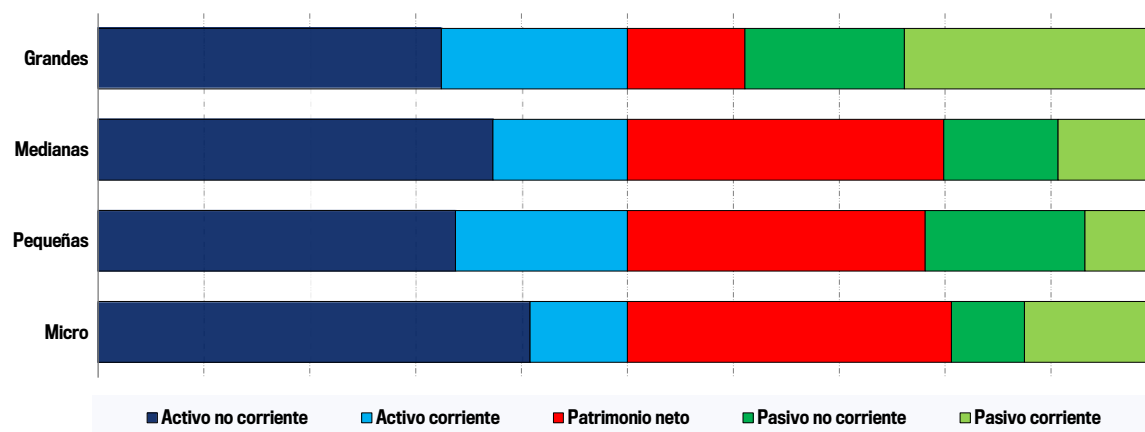
5.30 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



5.31 RATIO DE CONSISTENCIA



5.32 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORAS

5.33 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2021	2020	2019	2018	2017
Activo no Corriente	2.916 75,6%	2.925 76,6%	3.002 77,7%	2.897 76,9%	2.978 77,3%
Inmovilizado intangible	622 16,1%	630 16,5%	653 16,9%	632 16,8%	693 18,0%
Inmovilizado material	1.777 46,1%	1.782 46,7%	1.836 47,5%	1.827 48,5%	1.817 47,2%
Inversiones inmobiliarias	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	5 0,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	393 10,2%	379 9,9%	363 9,4%	266 7,1%	270 7,0%
Inversiones financieras a largo plazo	40 1,0%	46 1,2%	49 1,3%	54 1,4%	63 1,6%
Otras partidas	79 2,0%	83 2,2%	97 2,5%	113 3,0%	129 3,3%
Activo Corriente	943 24,4%	893 23,4%	862 22,3%	872 23,1%	877 22,7%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	477 12,4%	468 12,3%	456 11,8%	488 13,0%	490 12,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	100 2,6%	98 2,6%	115 3,0%	120 3,2%	84 2,2%
Inversiones financieras a corto plazo	48 1,2%	37 1,0%	45 1,2%	45 1,2%	57 1,5%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	271 7,0%	245 6,4%	205 5,3%	178 4,7%	190 4,9%
Otras partidas	47 1,2%	44 1,2%	41 1,0%	41 1,1%	55 1,4%
Total Activo	3.859 100,0%	3.817 100,0%	3.863 100,0%	3.768 100,0%	3.854 100,0%
Patrimonio Neto	1.232 31,9%	1.137 29,8%	1.107 28,7%	1.195 31,7%	1.207 31,3%
Fondos propios	1.207 31,3%	1.115 29,2%	1.086 28,1%	1.170 31,0%	1.186 30,8%
Capital	493 12,8%	480 12,6%	483 12,5%	500 13,3%	524 13,6%
Prima de emisión	154 4,0%	175 4,6%	171 4,4%	172 4,6%	155 4,0%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	283 7,3%	291 7,6%	365 9,4%	393 10,4%	368 9,6%
Resultado del ejercicio	103 2,7%	25 0,6%	73 1,9%	93 2,5%	129 3,3%
Otras partidas	174 4,5%	144 3,8%	-6 -0,2%	12 0,3%	10 0,3%
Otras partidas	25 0,6%	22 0,6%	21 0,6%	25 0,7%	21 0,5%
Pasivo no Corriente	1.540 39,9%	1.647 43,2%	1.898 49,1%	1.881 49,9%	1.892 49,1%
Provisiones a largo plazo	206 5,3%	195 5,1%	178 4,6%	167 4,4%	171 4,4%
Deudas a largo plazo	822 21,3%	916 24,0%	1.175 30,4%	1.073 28,5%	1.264 32,8%
De las cuales, con entidades de crédito	697 18,1%	747 19,6%	1.006 26,0%	924 24,5%	1.092 28,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	437 11,3%	460 12,1%	469 12,1%	566 15,0%	384 10,0%
Otras partidas	75 2,0%	77 2,0%	76 2,0%	76 2,0%	73 1,9%
Pasivo Corriente	1.086 28,1%	1.033 27,1%	858 22,2%	693 18,4%	755 19,6%
Deudas a corto plazo	515 13,3%	432 11,3%	166 4,3%	174 4,6%	187 4,8%
De las cuales, con entidades de crédito	436 11,3%	364 9,5%	93 2,4%	101 2,7%	117 3,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	180 4,7%	197 5,2%	337 8,7%	172 4,6%	212 5,5%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	380 9,9%	391 10,3%	344 8,9%	334 8,9%	340 8,8%
Otras partidas	11 0,3%	13 0,3%	12 0,3%	13 0,3%	17 0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	3.859 100,0%	3.817 100,0%	3.863 100,0%	3.768 100,0%	3.854 100,0%
Número de empleados	5.123	5.221	5.230	5.185	4.910

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORAS

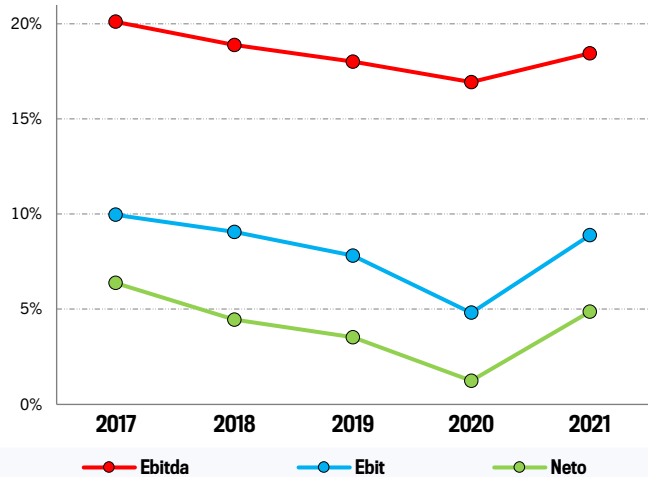
5.34 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2021		2020		2019		2018		2017	
Importe neto de la cifra de negocios	2.076	98,2%	1.967	98,5%	2.048	98,5%	2.049	98,1%	1.981	98,3%
Otros ingresos de explotación	37	1,8%	30	1,5%	31	1,5%	39	1,9%	35	1,7%
Total Ingresos de Explotación	2.113	100,0%	1.997	100,0%	2.079	100,0%	2.088	100,0%	2.016	100,0%
Aprovisionamientos	-924	-43,7%	-894	-44,8%	-933	-44,9%	-928	-44,4%	-877	-43,5%
Gastos de personal	-295	-14,0%	-292	-14,6%	-291	-14,0%	-283	-13,5%	-268	-13,3%
Otros gastos de explotación	-503	-23,8%	-473	-23,7%	-481	-23,1%	-483	-23,2%	-466	-23,1%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	390	18,5%	338	16,9%	374	18,0%	394	18,9%	405	20,1%
Amortización del inmovilizado	-205	-9,7%	-210	-10,5%	-206	-9,9%	-200	-9,6%	-205	-10,2%
Otras partidas	3	0,2%	-32	-1,6%	-6	-0,3%	-5	-0,2%	0	0,0%
Resultado de Explotación EBIT	188	8,9%	96	4,8%	163	7,8%	189	9,1%	201	10,0%
Ingresos financieros	13	0,6%	11	0,5%	18	0,9%	14	0,7%	15	0,7%
Gastos financieros	-55	-2,6%	-58	-2,9%	-69	-3,3%	-94	-4,5%	-66	-3,3%
Otras partidas	-2	-0,1%	3	0,1%	-1	0,0%	35	1,7%	22	1,1%
Resultado Financiero	-44	-2,1%	-45	-2,2%	-52	-2,5%	-45	-2,1%	-30	-1,5%
Resultado Antes de Impuestos BAI	144	6,8%	52	2,6%	111	5,3%	145	6,9%	171	8,5%
Impuestos sobre beneficios	-41	-2,0%	-27	-1,3%	-38	-1,8%	-52	-2,5%	-43	-2,1%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	103	4,9%	25	1,2%	73	3,5%	93	4,5%	129	6,4%
Fondo de Maniobra	-143	-6,8%	-140	-7,0%	3	0,2%	179	8,6%	122	6,0%
Cash Flow	305	14,4%	267	13,4%	285	13,7%	300	14,4%	334	16,5%

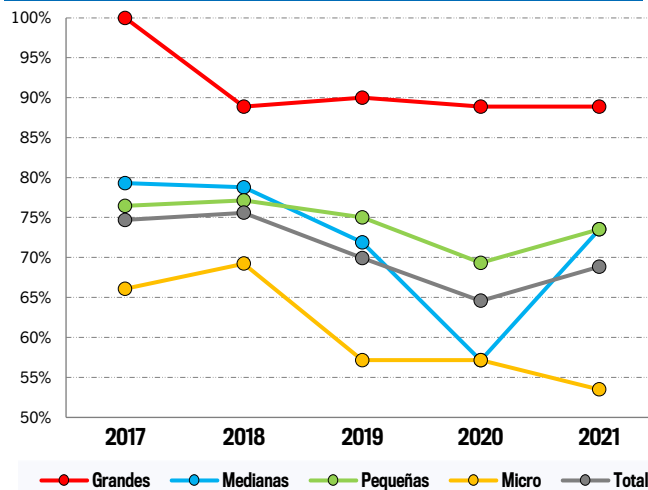
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORAS

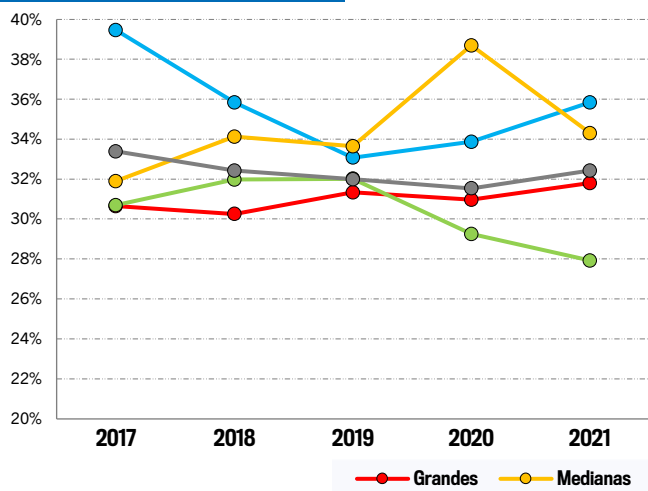
5.35 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



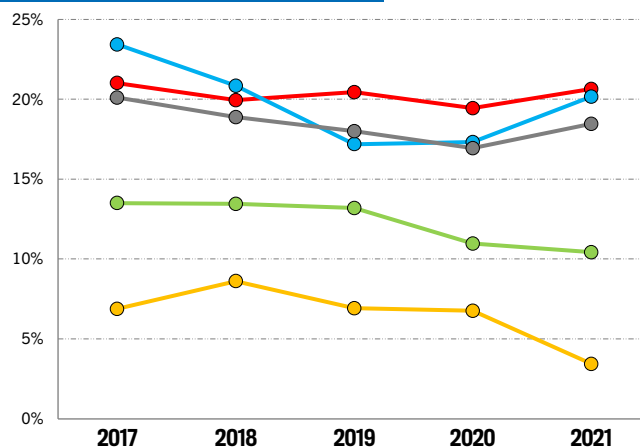
5.36 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



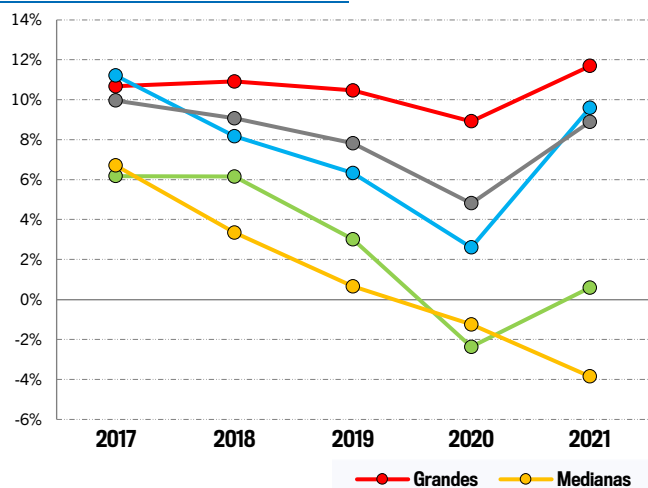
5.37 EVOLUCIÓN DEL VAB *



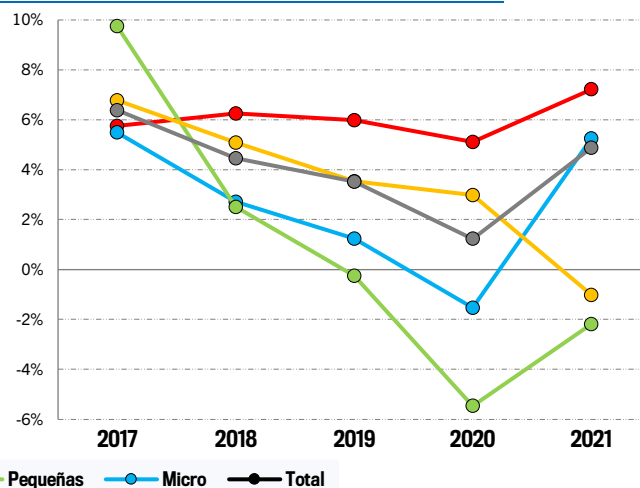
5.38 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



5.39 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



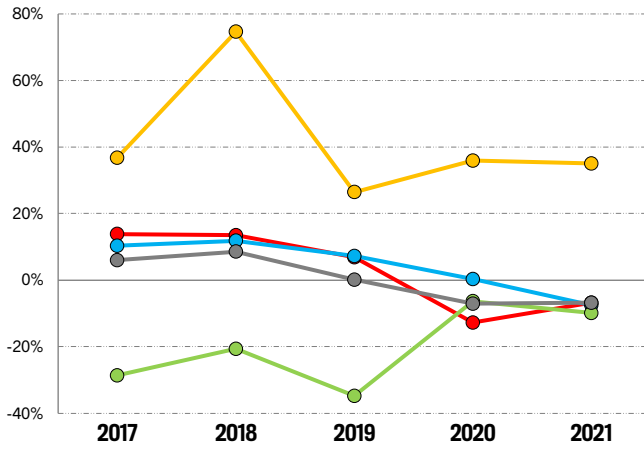
5.40 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



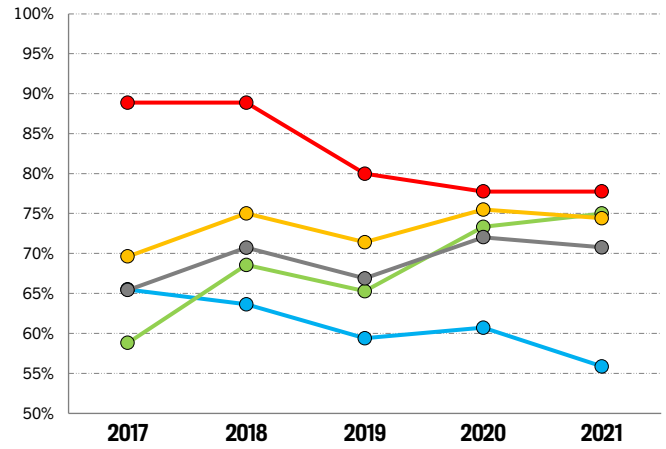
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORAS

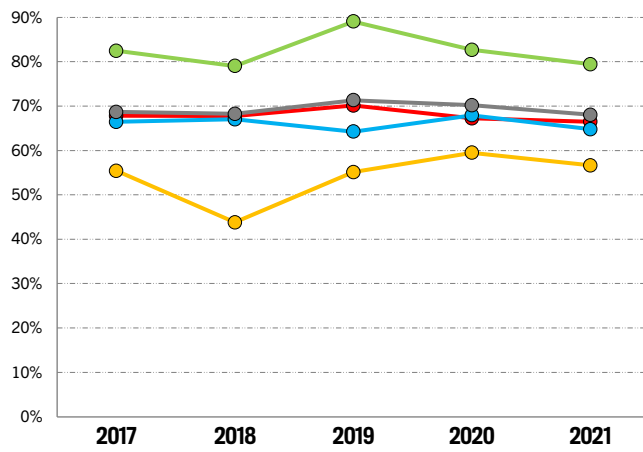
5.41 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



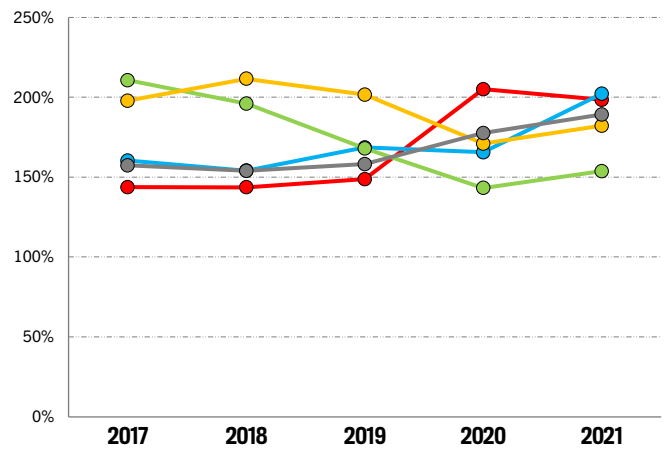
5.42 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



5.43 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO

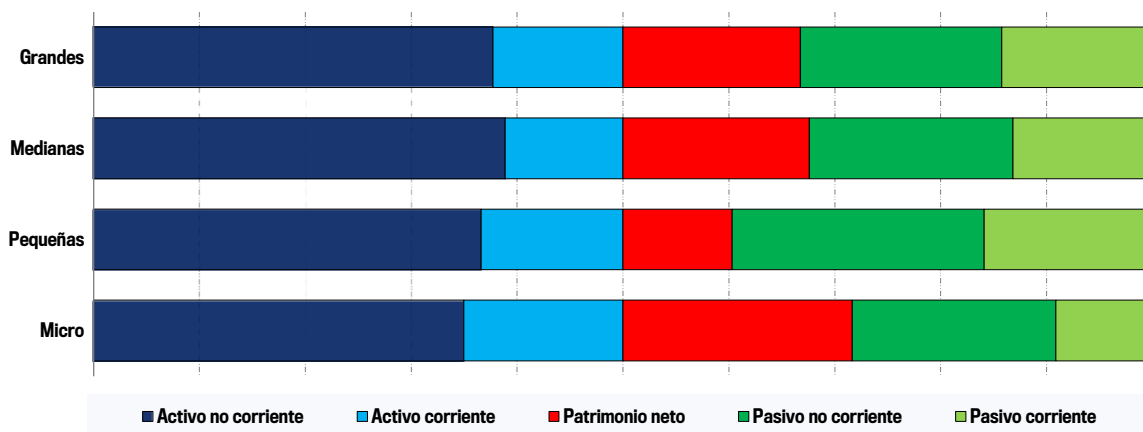


5.44 RATIO DE CONSISTENCIA



● Grandes ● Medianas ● Pequeñas ● Micro ● Total

5.45 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

ESPECIALIDADES - AMARRADORES Y REMOLCADORES

5.46 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO DEL SECTOR

	2021	2020	2019	2018	2017
Activo no Corriente	1.812 80,8%	1.755 80,7%	1.853 78,0%	913 68,0%	930 69,8%
Inmovilizado intangible	7 0,3%	6 0,3%	7 0,3%	8 0,6%	9 0,7%
Inmovilizado material	230 10,3%	228 10,5%	243 10,2%	249 18,5%	284 21,4%
Inversiones inmobiliarias	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	1.523 67,9%	1.463 67,3%	1.553 65,3%	606 45,1%	598 44,9%
Inversiones financieras a largo plazo	25 1,1%	30 1,4%	23 1,0%	24 1,8%	12 0,9%
Otras partidas	27 1,2%	28 1,3%	27 1,1%	26 1,9%	25 1,9%
Activo Corriente	430 19,2%	419 19,3%	523 22,0%	430 32,0%	402 30,2%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	79 3,5%	83 3,8%	93 3,9%	91 6,8%	86 6,5%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	249 11,1%	223 10,3%	346 14,6%	261 19,4%	245 18,4%
Inversiones financieras a corto plazo	24 1,1%	29 1,3%	24 1,0%	28 2,1%	26 1,9%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	72 3,2%	79 3,6%	51 2,1%	44 3,3%	39 2,9%
Otras partidas	6 0,3%	5 0,2%	9 0,4%	6 0,4%	6 0,4%
Total Activo	2.242 100,0%	2.174 100,0%	2.377 100,0%	1.343 100,0%	1.332 100,0%
Patrimonio Neto	845 37,7%	784 36,0%	836 35,2%	933 69,4%	893 67,0%
Fondos propios	843 37,6%	782 36,0%	834 35,1%	932 69,3%	889 66,7%
Capital	77 3,4%	77 3,5%	77 3,2%	75 5,6%	71 5,3%
Prima de emisión	264 11,8%	264 12,1%	264 11,1%	409 30,4%	409 30,7%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	413 18,4%	347 15,9%	428 18,0%	382 28,5%	348 26,1%
Resultado del ejercicio	82 3,7%	176 8,1%	84 3,5%	67 5,0%	66 4,9%
Otras partidas	7 0,3%	-81 -3,7%	-19 -0,8%	-2 -0,1%	-4 -0,3%
Otras partidas	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,1%	4 0,3%
Pasivo no Corriente	1.083 48,3%	1.096 50,4%	1.118 47,1%	219 16,3%	226 16,9%
Provisiones a largo plazo	8 0,3%	7 0,3%	7 0,3%	9 0,7%	9 0,7%
Deudas a largo plazo	950 42,4%	953 43,8%	951 40,0%	98 7,3%	103 7,7%
De las cuales, con entidades de crédito	933 41,6%	945 43,5%	946 39,8%	83 6,2%	82 6,1%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	102 4,6%	112 5,2%	130 5,5%	70 5,2%	72 5,4%
Otras partidas	23 1,0%	24 1,1%	30 1,3%	42 3,1%	42 3,2%
Pasivo Corriente	314 14,0%	295 13,5%	422 17,8%	192 14,3%	213 16,0%
Deudas a corto plazo	34 1,5%	26 1,2%	27 1,1%	33 2,5%	29 2,2%
De las cuales, con entidades de crédito	24 1,1%	25 1,1%	24 1,0%	25 1,9%	21 1,6%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	220 9,8%	209 9,6%	316 13,3%	102 7,6%	126 9,5%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	61 2,7%	59 2,7%	78 3,3%	56 4,2%	58 4,3%
Otras partidas	0 0,0%	0 0,0%	1 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	2.242 100,0%	2.174 100,0%	2.377 100,0%	1.343 100,0%	1.332 100,0%
Número de empleados	2.068	2.066	2.181	2.150	2.190

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

ESPECIALIDADES - AMARRADORES Y REMOLCADORES

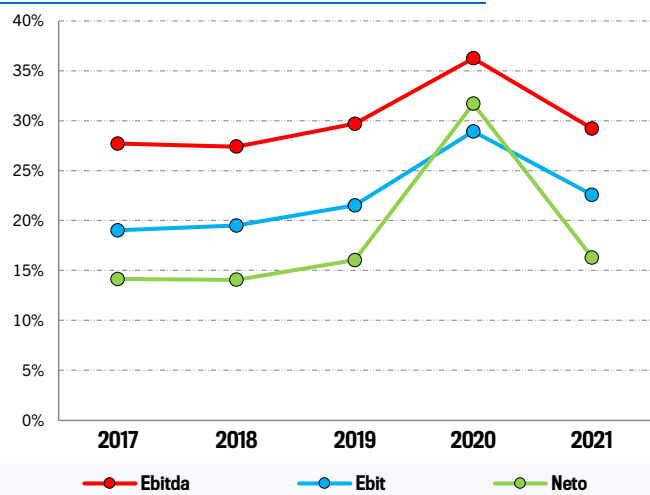
5.47 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA DEL SECTOR

	2021	2020	2019	2018	2017
Importe neto de la cifra de negocios	498 98,9%	550 99,1%	520 99,1%	473 98,9%	457 98,4%
Otros ingresos de explotación	5 1,1%	5 0,9%	4 0,9%	5 1,1%	8 1,6%
Total Ingresos de Explotación	504 100,0%	555 100,0%	525 100,0%	478 100,0%	464 100,0%
Aprovisionamientos	-27 -5,4%	-23 -4,2%	-29 -5,4%	-29 -6,0%	-26 -5,7%
Gastos de personal	-116 -23,1%	-115 -20,6%	-115 -22,0%	-109 -22,7%	-107 -23,1%
Otros gastos de explotación	-213 -42,3%	-216 -38,9%	-225 -42,9%	-210 -43,9%	-202 -43,5%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	147 29,2%	201 36,3%	156 29,7%	131 27,4%	129 27,7%
Amortización del inmovilizado	-41 -8,1%	-43 -7,7%	-43 -8,2%	-44 -9,2%	-45 -9,7%
Otras partidas	7 1,5%	2 0,3%	0 0,1%	6 1,3%	5 1,1%
Resultado de Explotación EBIT	114 22,6%	161 28,9%	113 21,5%	93 19,5%	88 19,0%
Ingresos financieros	27 5,4%	120 21,6%	13 2,6%	7 1,5%	10 2,2%
Gastos financieros	-50 -9,9%	-46 -8,2%	-27 -5,1%	-10 -2,2%	-11 -2,3%
Otras partidas	5 1,0%	-51 -9,2%	4 0,7%	-1 -0,2%	-2 -0,4%
Resultado Financiero	-17 -3,5%	23 4,2%	-9 -1,8%	-5 -1,0%	-3 -0,6%
Resultado Antes de Impuestos BAI	96 19,1%	184 33,1%	104 19,7%	89 18,5%	86 18,4%
Impuestos sobre beneficios	-14 -2,8%	-8 -1,4%	-19 -3,7%	-21 -4,5%	-20 -4,3%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
Resultado Neto	82 16,3%	176 31,7%	84 16,0%	67 14,1%	66 14,2%
Fondo de Maniobra	116 23,0%	125 22,5%	101 19,3%	239 49,9%	188 40,6%
Cash Flow	116 22,9%	217 39,0%	127 24,2%	105 22,0%	106 22,8%

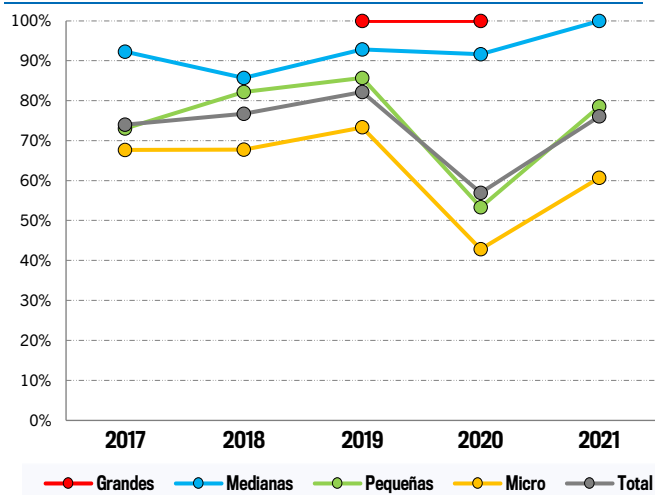
Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - AMARRADORES Y REMOLCADORES

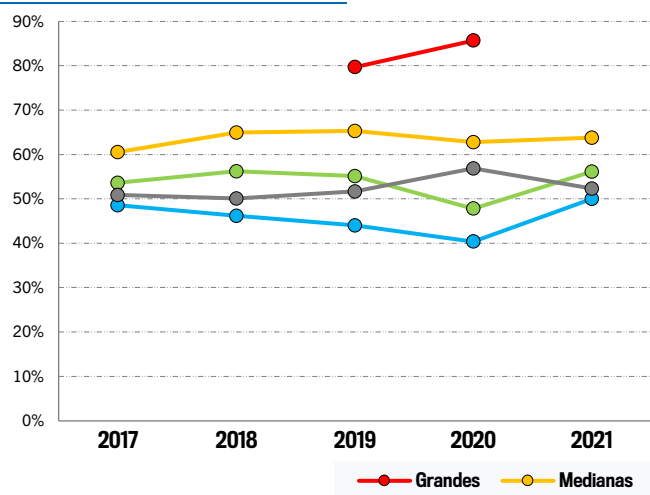
5.48 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



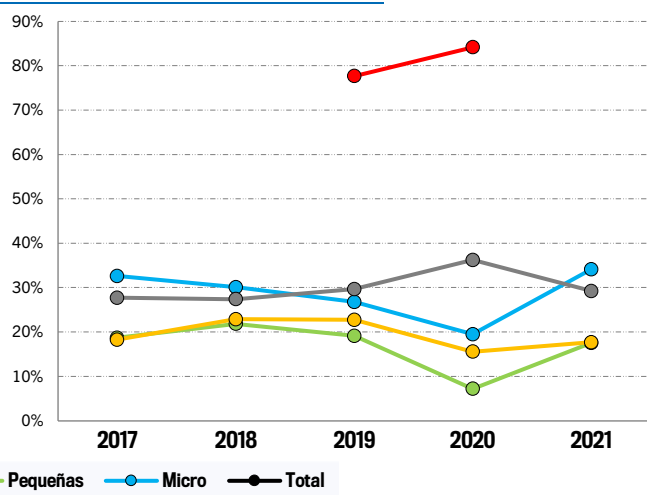
5.49 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



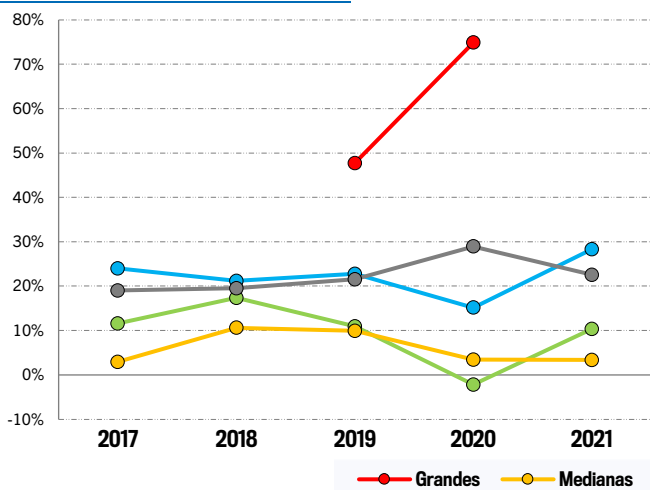
5.50 EVOLUCIÓN DEL VAB *



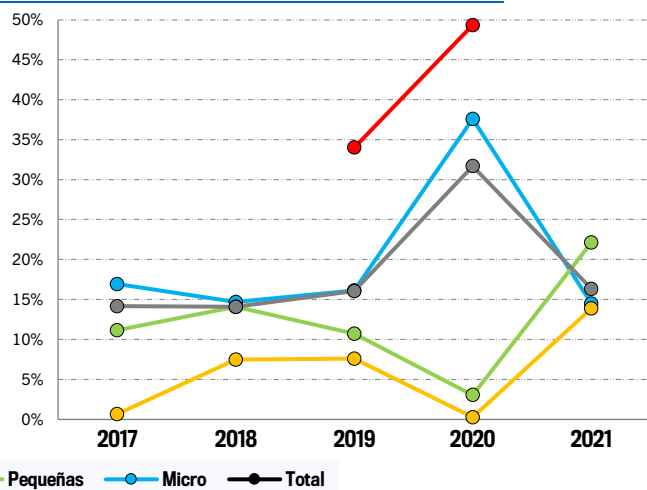
5.51 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



5.52 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



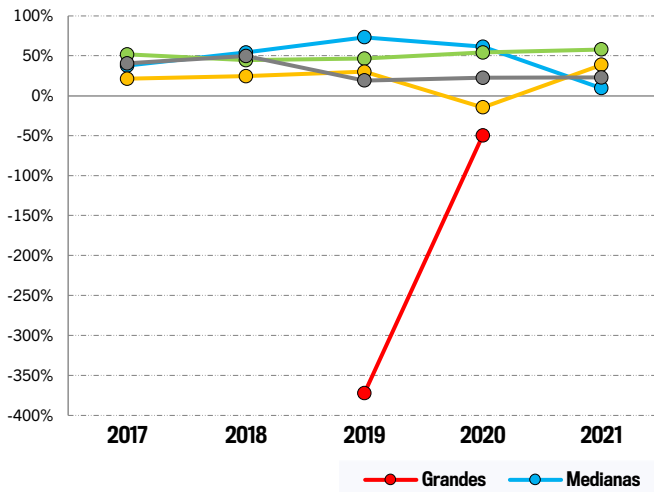
5.53 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



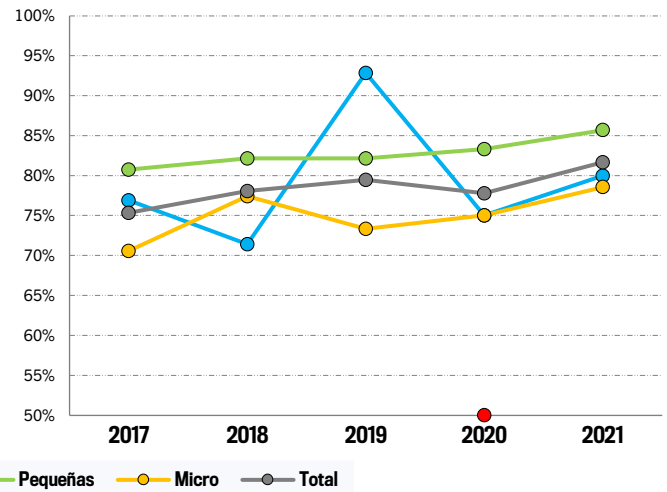
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

ESPECIALIDADES - AMARRADORES Y REMOLCADORES

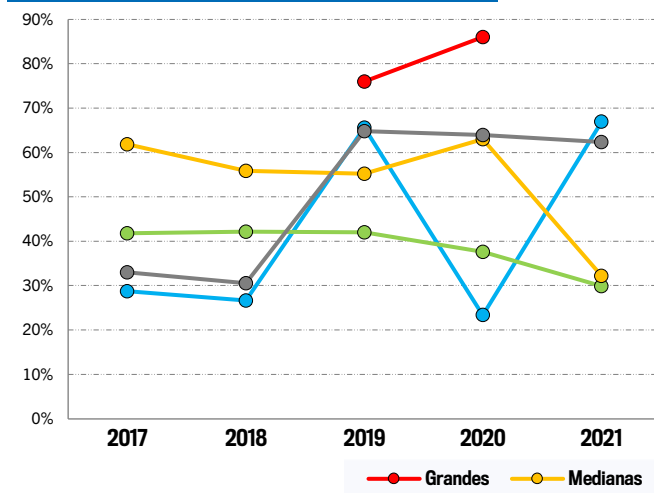
5.54 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



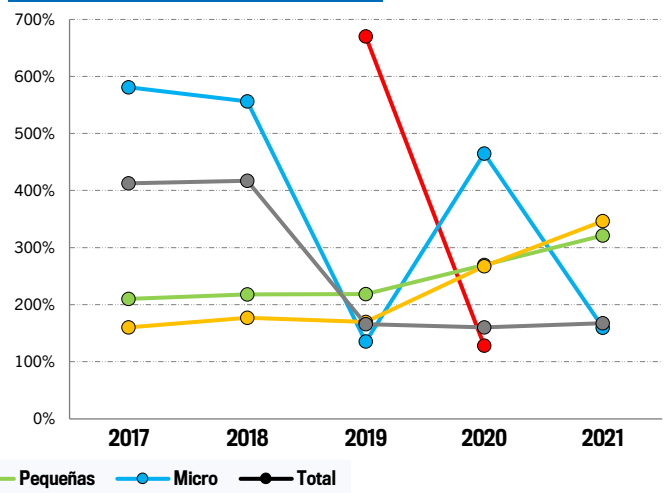
5.55 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



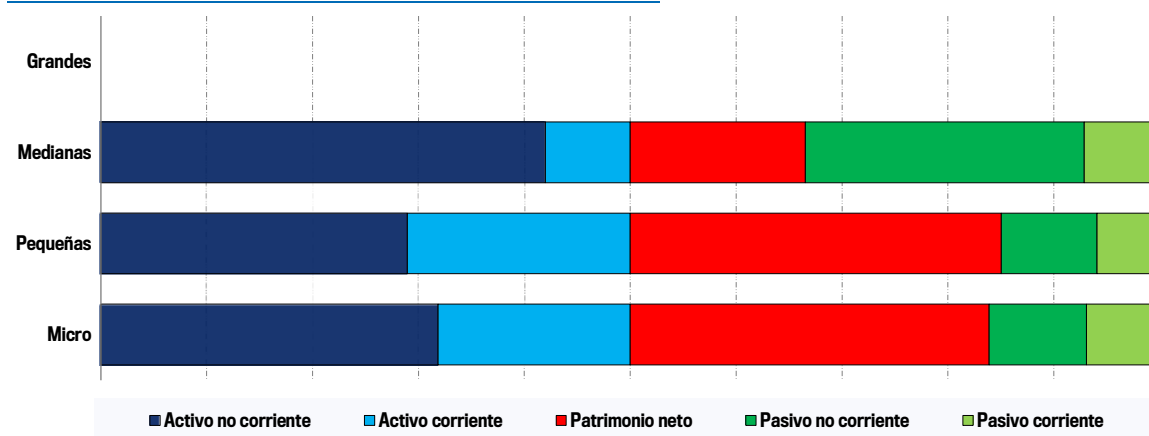
5.56 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



5.57 RATIO DE CONSISTENCIA

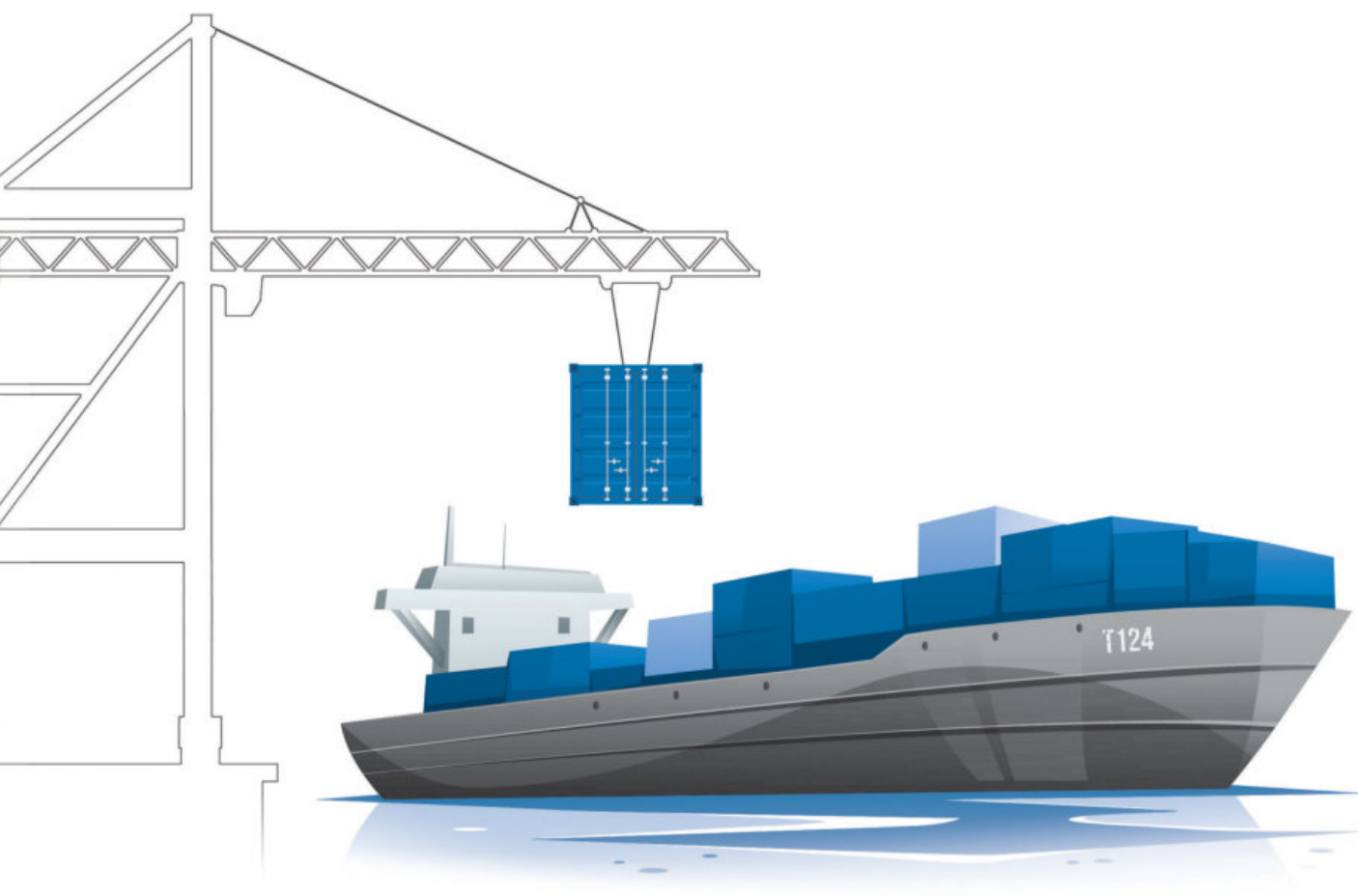


5.58 ESTRUCTURA DEL BALANCE POR TAMAÑO (2021)



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

GRUPOS EMPRESARIALES



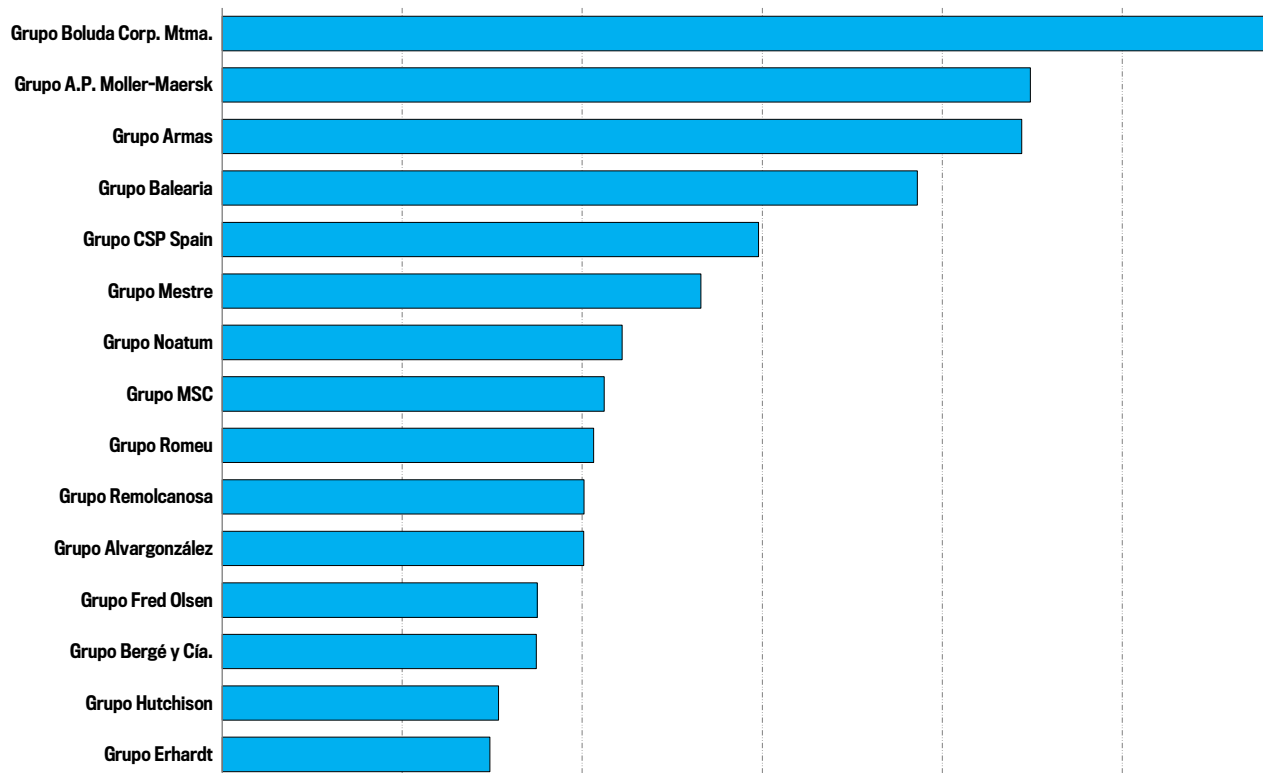
RANKING DE GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS MARÍTIMO-PORTUARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2021 POR MODO					
		2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2021	%21/20	%21/19	2020	2019	Carretera	Transitario	Express	O.Logístico	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Boluda Corporación Marítima	585,23	-1%	+12%	593,23	520,75	598,79	-1%	+13%	604,52	531,77	4,85	8,32	-	0,39	-	-
2	Grupo A.P. Moller-Maersk	448,88	-0%	-1%	449,66	455,23	578,76	+5%	+4%	549,58	556,90	-	87,84	-	-	42,04	-
3	Grupo Armas	444,20	+3%	-29%	432,16	622,14	558,61	+2%	-19%	545,20	688,38	114,41	-	-	-	-	-
4	Grupo Balearia	386,11	+15%	-11%	334,43	435,48	386,11	+15%	-11%	334,43	435,48	-	-	-	-	-	-
5	Grupo CSP Spain	297,84	+14%	+8%	261,35	275,26	306,32	+14%	+7%	269,37	285,07	-	-	-	-	8,48	-
6	Grupo Mestre	265,92	+185%	+197%	93,25	89,58	270,06	+168%	+169%	100,79	100,43	2,49	1,65	-	-	-	-
7	Grupo Noatum	222,11	+4%	-15%	213,21	260,18	488,45	+30%	+16%	377,00	421,89	6,11	260,23	-	-	-	-
8	Grupo MSC	212,24	+6%	+1%	200,97	209,26	355,84	+11%	+9%	321,32	327,27	129,96	-	-	-	13,64	-
9	Grupo Romeu	206,35	+71%	+77%	120,78	116,80	544,51	+70%	+88%	321,14	290,39	21,83	316,32	-	-	-	-
10	Grupo Remolcanosa	201,09	+4%	-7%	192,57	216,01	201,09	+4%	-7%	192,57	216,01	-	-	-	-	-	-
11	Grupo Alvar González	200,90	-1%	-8%	202,07	218,46	201,15	-1%	-8%	202,33	218,64	-	0,25	-	-	-	-
12	Grupo Fred Olsen	174,92	+22%	-11%	142,81	195,82	174,92	+22%	-11%	142,81	195,82	-	-	-	-	-	-
13	Grupo Bergé y Cía.	174,45	+1%	-15%	173,58	205,66	247,30	+7%	-19%	231,86	305,72	1,90	12,98	-	57,98	-	-
14	Grupo Hutchison	153,50	+0%	-4%	153,50	160,23	162,47	+0%	-4%	162,41	168,87	4,22	-	-	4,76	-	-
15	Grupo Erhardt	148,63	+61%	+36%	92,54	109,52	231,26	+63%	+44%	142,28	160,49	-	82,63	-	-	-	-
16	Grupo Suardiaz	118,39	-2%	-8%	121,18	128,65	241,09	+7%	-1%	225,76	242,80	20,81	98,26	-	-	3,63	-
17	Grupo Alonso	94,03	+20%	+11%	78,39	84,36	841,73	+82%	+100%	463,31	420,35	45,60	682,66	-	19,44	-	-
18	Grupo Ibaizabal	85,30	-6%	-4%	91,15	88,75	85,30	-6%	-4%	91,15	88,75	-	-	-	-	-	-
19	Grupo Teekay	84,18	-3%	+4%	86,69	81,23	84,18	-3%	+4%	86,69	81,23	-	-	-	-	-	-
20	Grupo IFS	83,06	+116%	+124%	38,53	37,13	93,44	+100%	+104%	46,71	45,85	-	6,12	-	4,27	-	-
21	Grupo Kaleido	80,04	-20%	+10%	99,49	72,77	95,13	-15%	+9%	111,60	87,12	-	12,85	-	2,24	-	-
22	Grupo Sea & Ports	76,79	+25%	+22%	61,46	62,89	88,21	+25%	+27%	70,39	69,35	-	5,28	-	6,14	-	-
23	Total Terminal International Algeciras SA	75,14	-3%	+1%	77,73	74,11	75,14	-3%	+1%	77,73	74,11	-	-	-	-	-	-
24	Grupo Pérez Torres	74,04	+25%	+1%	59,46	73,59	74,04	+25%	+1%	59,46	73,59	-	-	-	-	-	-
25	Grupo DP World	70,94	+9%	-3%	65,34	73,12	70,94	+9%	-3%	65,34	73,12	-	-	-	-	-	-
26	Grupo Transcoma	70,48	+46%	-9%	48,15	77,20	146,63	+59%	+15%	92,07	127,84	-	73,77	-	2,37	-	-
27	Grupo Pérez y Cía.	67,77	+36%	+21%	49,71	56,20	232,42	+50%	+50%	154,91	155,45	16,69	147,43	-	0,53	-	-
28	Grupo FRS	58,79	+7%	-57%	55,08	137,32	58,79	+7%	-57%	55,08	137,32	-	-	-	-	-	-
29	Terminales Portuarias SL	58,62	+6%	+13%	55,36	51,91	58,62	+6%	+13%	55,36	51,91	-	-	-	-	-	-
30	Globalink Uniecco SL	55,75	+134%	+129%	23,80	24,37	55,75	+134%	+129%	23,80	24,37	-	-	-	-	-	-
31	Grupo CMA-CGM	50,35	+59%	+62%	31,57	31,01	727,35	+15%	+9%	630,28	668,77	57,40	181,80	-	344,27	93,53	-
32	Grupo Nogar	48,54	+22%	+4%	39,94	46,83	48,54	+22%	+4%	39,94	46,83	-	-	-	-	-	-
33	Arkas Spain SA	47,51	+35%	+22%	35,07	39,01	47,51	+35%	+22%	35,07	39,01	-	-	-	-	-	-
34	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	47,05	+57%	+57%	29,91	30,01	47,05	+57%	+57%	29,91	30,01	-	-	-	-	-	-
35	WEC Líneas España SL	46,95	+18%	+22%	39,88	38,52	46,95	+18%	+22%	39,88	38,52	-	-	-	-	-	-
36	Grupo Toro Betolaza	42,28	-6%	-9%	44,82	46,36	42,28	-6%	-9%	44,82	46,36	-	-	-	-	-	-
37	Grupo Algeposa	42,19	+29%	+18%	32,74	35,87	120,02	+26%	+9%	95,29	110,50	-	-	-	7,15	70,67	-
38	European Supply Chain Services SL	38,49	+50%	+19%	25,74	32,35	38,49	+50%	+19%	25,74	32,35	-	-	-	-	-	-
39	Grupo Gimeno	35,31	+36%	+107%	26,04	17,06	35,31	+36%	+107%	26,04	17,06	-	-	-	-	-	-
40	Terminales Químicos SA	34,07	+9%	+18%	31,36	28,94	34,07	+9%	+18%	31,36	28,94	-	-	-	-	-	-
41	Grupo Naviera Murueta	33,77	+27%	+34%	26,64	25,14	35,94	+30%	+35%	27,70	26,67	-	2,17	-	-	-	-
42	Grupo Ibérica Marítima	32,96	+42%	+35%	23,19	24,34	32,96	+42%	+35%	23,19	24,34	-	-	-	-	-	-
43	Grupo Dávila	32,18	+15%	+3%	28,03	31,11	56,04	+14%	+5%	49,05	53,40	-	22,44	-	1,42	-	-
44	Euroports Ibérica TPS SL	31,84	+48%	+15%	21,54	27,73	31,84	+48%	+15%	21,54	27,73	-	-	-	-	-	-
45	Grupo Sobrinos de Manuel Cámara	30,98	+22%	+21%	25,42	25,70	30,98	+22%	+21%	25,42	25,70	-	-	-	-	-	-
46	Grupo Repsol	30,81	+8%	-22%	28,63	39,65	30,81	+8%	-22%	28,63	39,65	-	-	-	-	-	-
47	Consignaciones Europeas Marítimas SA	29,05	+101%	+48%	14,48	19,67	29,05	+101%	+48%	14,48	19,67	-	-	-	-	-	-
48	Grupo Vasco	27,55	+32%	+48%	20,93	18,64	64,33	+38%	+37%	46,73	46,84	6,86	22,93	-	7,00	-	-
49	Evergreen Shipping Spain SL	25,10	+71%	+60%	14,70	15,71	25,10	+71%	+60%	14,70	15,71	-	-	-	-	-	-
50	Grupo Grimaldi	24,77	+25%	+8%	19,83	23,02	89,16	+350%	+287%	19,83	23,02	-	64,39	-	-	-	-

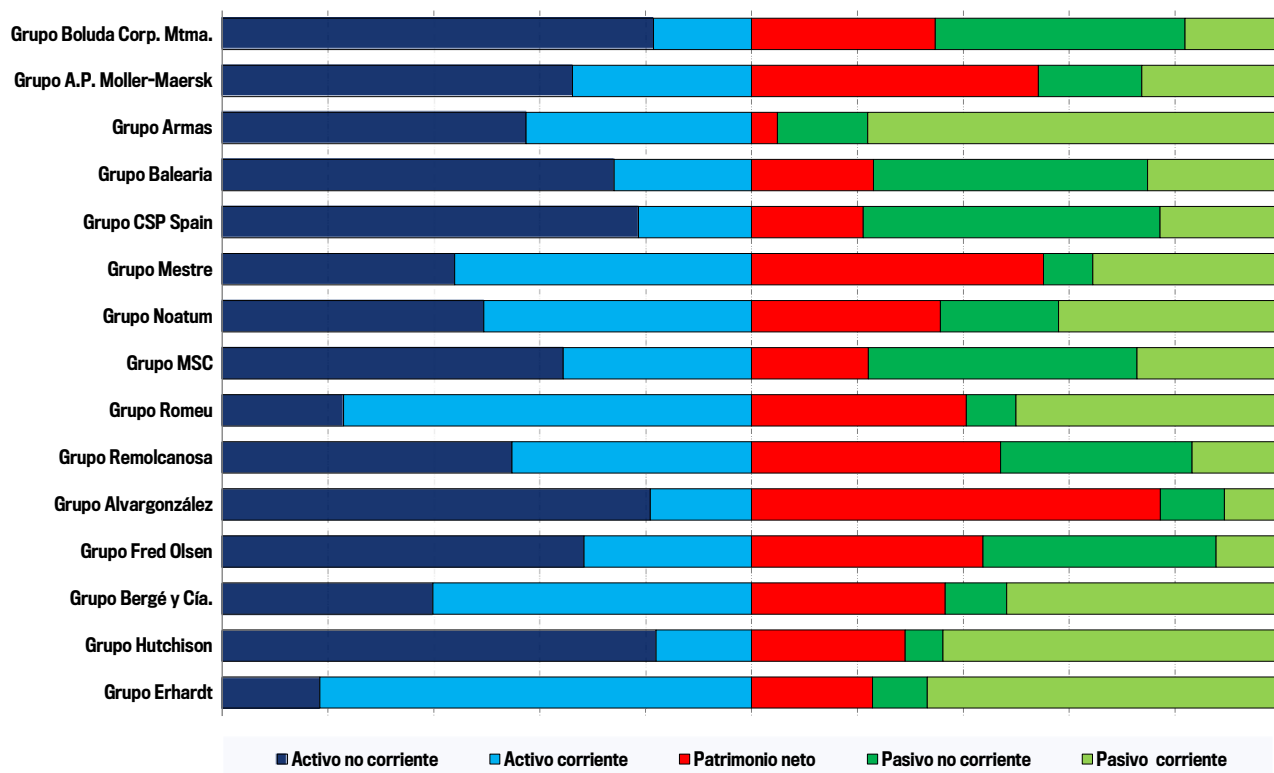
Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	2.252,68	1.836,28	416,40	781,72	1.062,20	408,75	7,65	30,9%	18,4%	12,4%	7,4%	2%	6%	4%	144%	65%	102%	0,455
2	475,41	314,79	160,62	257,46	92,92	125,04	35,59	23,1%	6,5%	-0,3%	12,1%	15%	27%	0%	360%	46%	128%	0,410
3	1.753,36	1.006,44	746,92	85,39	299,03	1.368,95	-622,03	-0,3%	-9,2%	-0,8%	-9,2%	-3%	-60%	-1%	75%	95%	55%	0,447
4	780,15	577,69	202,47	179,47	404,23	196,45	6,01	37,8%	24,4%	11,3%	12,1%	6%	26%	7%	191%	77%	103%	0,445
5	756,34	594,63	161,71	159,61	424,09	172,64	-10,94	33,7%	22,8%	15,3%	6,9%	3%	13%	8%	189%	79%	94%	0,666
6	101,14	44,46	56,69	55,77	9,40	35,97	20,71	5,8%	3,1%	2,7%	2,0%	6%	10%	11%	476%	45%	158%	1,731
7	344,05	170,03	174,02	122,81	76,61	144,63	29,39	17,5%	7,8%	5,9%	4,3%	6%	17%	14%	281%	64%	120%	0,672
8	447,62	288,47	159,16	98,80	227,00	121,82	37,33	28,8%	14,0%	9,4%	6,6%	5%	24%	10%	224%	78%	131%	0,394
9	265,42	60,87	204,55	107,64	24,98	132,80	71,75	13,4%	4,6%	4,2%	3,4%	8%	17%	17%	266%	59%	154%	0,547
10	524,54	287,24	237,30	246,81	189,79	87,94	149,36	12,8%	4,8%	-2,7%	-3,5%	-1%	-3%	-1%	85%	53%	270%	0,867
11	473,97	383,41	90,56	366,12	57,29	50,55	40,01	28,4%	15,3%	8,0%	5,9%	3%	3%	4%	222%	23%	179%	0,411
12	391,62	267,72	123,89	171,23	172,42	47,96	75,93	49,0%	27,4%	16,3%	13,7%	6%	14%	8%	141%	56%	258%	0,186
13	248,45	98,88	149,57	90,87	28,88	128,70	20,87	28,3%	7,1%	4,1%	2,4%	2%	7%	9%	165%	63%	116%	0,199
14	468,60	383,97	84,63	136,12	33,27	299,21	-214,58	42,0%	31,3%	19,9%	13,7%	5%	16%	19%	192%	71%	28%	0,620
15	208,15	38,51	169,64	47,59	21,54	139,01	30,63	11,4%	4,4%	3,7%	3,6%	5%	17%	13%	136%	77%	122%	0,741
16	300,15	157,52	142,64	97,11	68,44	134,60	8,04	8,3%	-0,9%	-2,4%	-3,4%	-3%	-8%	-4%	169%	68%	106%	0,483
17	391,19	62,48	328,71	49,52	67,69	273,99	54,73	11,7%	5,6%	5,3%	4,1%	11%	70%	38%	256%	87%	120%	0,668
18	242,46	229,31	13,14	153,76	73,90	14,80	-1,66	63,6%	40,4%	31,1%	21,5%	7%	12%	12%	649%	37%	89%	0,279
19	347,16	324,42	22,74	208,88	89,54	48,73	-26,00	77,2%	77,2%	61,5%	59,0%	14%	24%	17%	370%	40%	47%	14,030
20	29,68	1,76	27,92	6,19	0,22	23,27	4,64	21,3%	8,4%	8,1%	6,8%	27%	103%	118%	335%	79%	120%	0,329
21	53,29	21,76	31,53	25,48	0,94	26,87	4,65	8,4%	3,6%	3,0%	2,9%	5%	11%	11%	302%	52%	117%	0,842
22	56,41	9,72	46,69	12,28	13,11	31,02	15,67	12,1%	4,9%	4,1%	2,0%	4%	15%	14%	189%	78%	151%	0,848
23	144,03	109,53	34,50	75,85	52,28	15,90	18,60	24,6%	16,0%	5,8%	1,3%	1%	1%	3%	218%	47%	217%	0,799
24	69,00	31,43	37,56	25,24	19,41	24,34	13,22	27,1%	8,0%	2,9%	2,1%	2%	6%	5%	197%	63%	154%	0,248
25	135,70	78,23	57,46	-26,68	46,35	116,02	-58,56	54,4%	17,9%	8,0%	1,3%	1%	-4%	29%	123%	120%	50%	0,145
26	104,25	39,10	65,15	17,42	15,13	71,70	-6,55	9,4%	1,6%	1,2%	2,9%	5%	25%	5%	225%	83%	91%	0,580
27	269,04	103,48	165,56	162,03	14,75	92,27	73,29	19,2%	6,7%	4,1%	4,5%	4%	7%	5%	140%	40%	179%	0,335
28	91,37	39,71	51,66	25,10	41,07	25,20	26,46	-7,9%	-15,8%	-14,1%	-16,3%	-10%	-38%	-13%	114%	73%	205%	0,313
29	171,42	90,37	81,05	20,57	76,40	74,46	6,60	73,5%	53,9%	28,3%	17,3%	6%	49%	17%	72%	88%	109%	0,355
30	17,30	0,45	16,85	8,70	0,00	8,60	8,25	21,1%	14,4%	14,4%	11,5%	52%	74%	92%	331%	50%	196%	0,929
31	444,98	114,25	330,73	123,62	31,41	289,94	40,78	19,7%	2,8%	2,0%	1,0%	2%	6%	9%	220%	72%	114%	0,251
32	106,24	79,70	26,55	91,68	1,60	12,96	13,58	23,7%	10,2%	3,2%	2,9%	1%	2%	2%	183%	14%	205%	0,347
33	29,52	1,25	28,28	20,01	3,31	6,21	22,07	20,4%	12,3%	12,1%	9,6%	16%	23%	25%	168%	32%	456%	0,601
34	7,01	0,00	7,01	0,00	0,00	7,01	0,00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	-	-	671%	100%	100%	5,228
35	13,46	0,39	13,07	7,43	0,06	5,97	7,09	15,8%	6,3%	6,4%	5,1%	22%	32%	40%	359%	45%	219%	0,505
36	38,34	20,65	17,69	16,49	9,67	12,18	5,51	20,1%	5,8%	1,0%	0,9%	1%	2%	2%	239%	57%	145%	0,403
37	155,16	104,94	50,22	102,55	17,75	34,85	15,37	18,3%	8,6%	4,6%	6,0%	5%	7%	5%	239%	34%	144%	0,436
38	22,41	0,00	22,41	7,90	8,35	6,16	16,25	11,8%	0,7%	0,7%	1,0%	2%	5%	2%	172%	65%	364%	0,611
39	63,91	48,01	15,90	35,63	17,87	10,41	5,49	28,5%	21,9%	15,6%	9,9%	6%	10%	10%	222%	44%	153%	0,802
40	99,26	90,78	8,48	33,70	42,37	23,20	-14,72	66,8%	44,0%	26,6%	18,8%	7%	19%	12%	402%	66%	37%	0,286
41	142,20	92,68	49,52	69,09	53,35	19,77	29,75	70,3%	46,4%	32,4%	32,1%	9%	17%	10%	73%	51%	250%	0,164
42	9,13	0,36	8,78	1,58	0,19	7,37	1,41	6,1%	1,2%	1,1%	0,8%	3%	17%	21%	376%	83%	119%	0,916
43	107,87	47,29	60,58	48,01	9,42	50,44	10,14	55,6%	25,8%	22,9%	14,2%	7%	17%	22%	93%	55%	120%	0,188
44	33,23	23,13	10,10	11,95	9,43	11,86	-1,76	22,3%	11,3%	0,2%	-1,4%	-1%	-4%	0%	315%	64%	85%	0,663
45	19,24	6,37	12,87	10,99	0,96	7,30	5,57	23,2%	8,6%	5,6%	4,9%	8%	14%	14%	241%	43%	176%	0,443
46	39,62	8,34	31,28	35,50	0,00	4,12	27,16	35,1%	15,8%	9,1%	4,7%	4%	4%	8%	98%	10%	759%	0,270
47	6,16	0,86	5,31	1,01	0,65	4,51	0,79	4,2%	1,2%	1,0%	0,5%	3%	15%	18%	547%	84%	118%	2,421
48	27,00	9,40	17,60	13,40	2,87	10,73	6,87	13,9%	2,5%	2,1%	2,1%	5%	10%	8%	366%	50%	164%	0,400
49	38,83	0,20	38,63	8,38	0,45	30,00	8,63	68,5%	53,2%	53,4%	40,1%	33%	120%	152%	65%	78%	129%	0,386
50	398,10	308,25	89,86	170,23	133,38	94,50	-4,64	25,0%	13,0%	0,7%	-1,3%	-1%	-1%	0%	99%	57%	95%	0,335

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

7.1 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021)



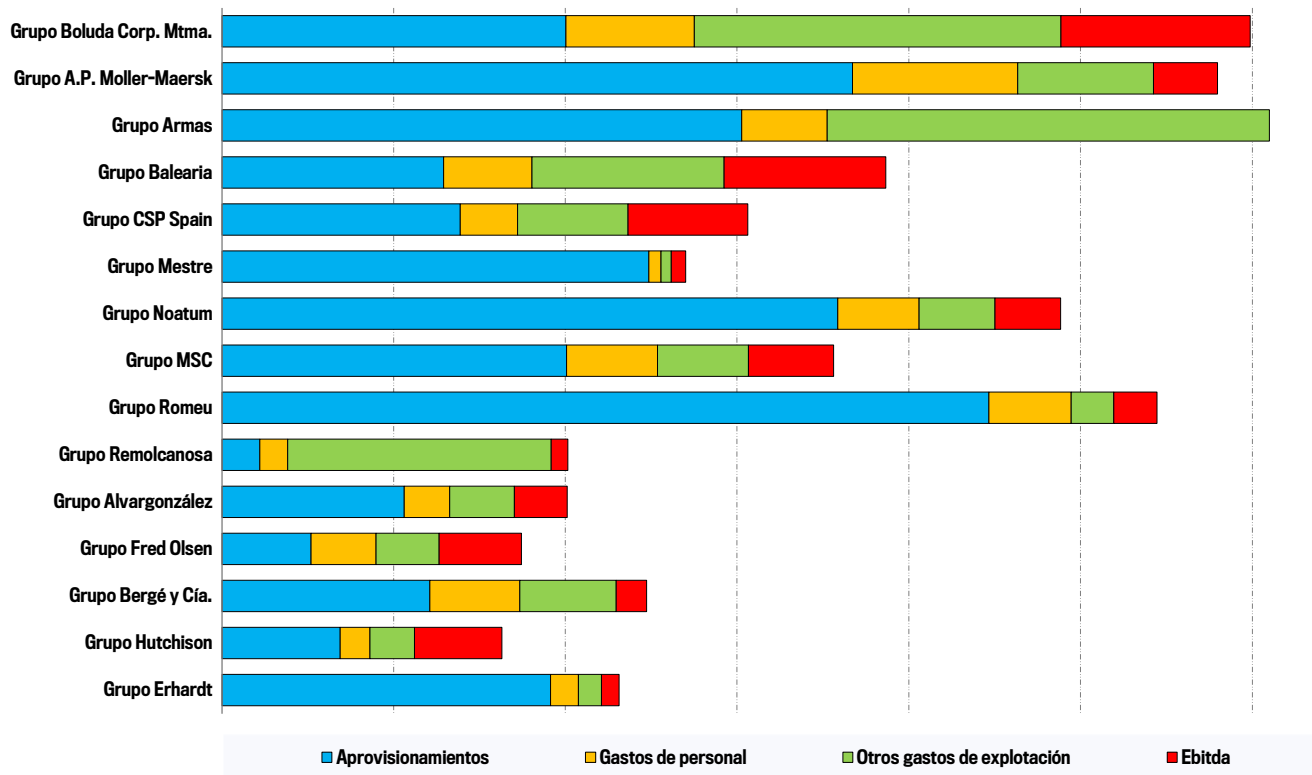
7.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021) *



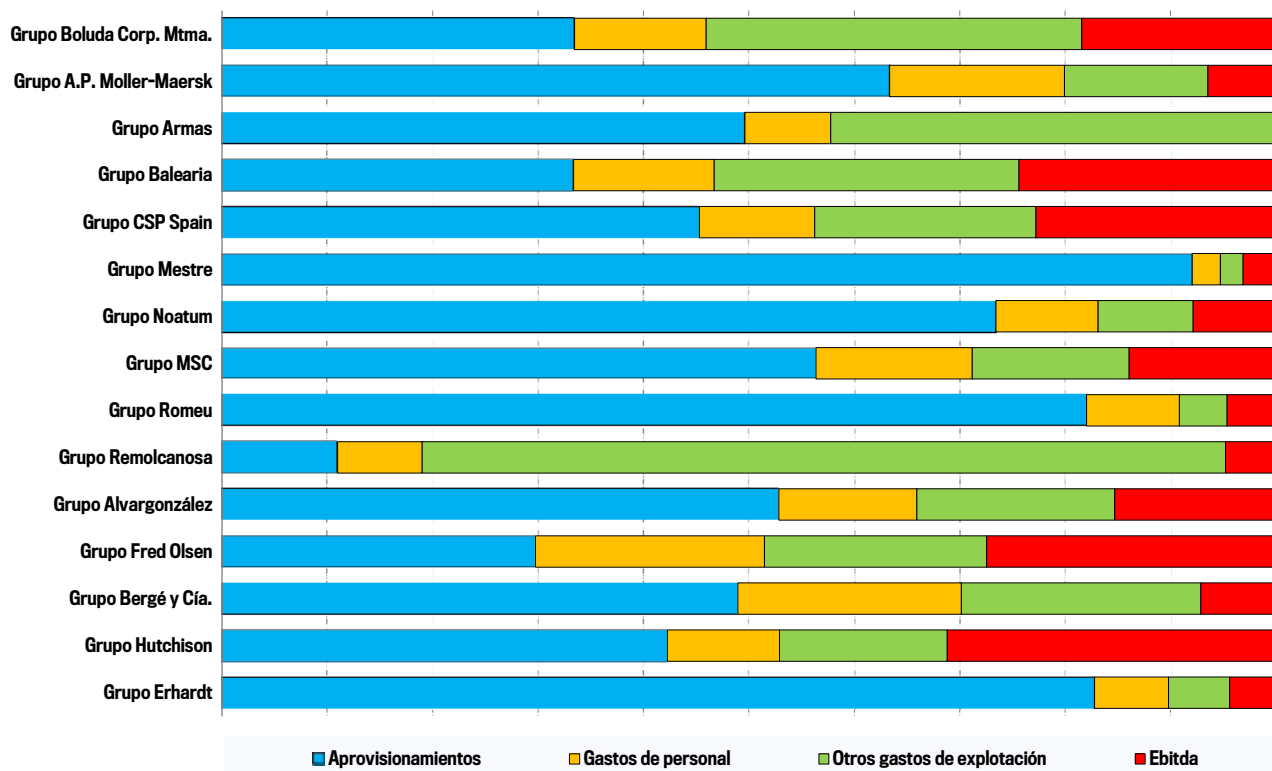
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

7.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021)



7.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS GRUPOS (2021) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20
	Boluda Corporación Marítima		599	605	-1%		A.P. Moller-Maersk		579	550	+5%
6	Boluda Lines SA	Marítimo	204,59	161,68	+27%	4	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	230,24	235,63	-2%
29	Boluda Towage SL	Marítimo	49,98	55,95	-11%	17	APM Terminals Valencia SA	Marítimo	81,23	81,23	+0%
36	Boluda Towage Spain SL	Marítimo	42,44	113,23	-63%	19	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	75,42	75,42	+0%
40	Remolcadores Boluda SAU	Marítimo	35,08	31,85	+10%	-	Damco Spain SL	Transitario	57,70	45,31	+27%
44	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Marítimo	32,76	29,62	+11%	-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	42,04	42,04	+0%
61	Verenigde Tankrederu Spain SA	Marítimo	24,84	24,84	+0%	39	Maersk Spain SL	Marítimo	35,25	30,81	+14%
74	Remolques del Mediterráneo SA	Marítimo	21,34	21,72	-2%	-	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	30,14	12,57	+140%
87	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Marítimo	18,68	18,52	+1%	148	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Marítimo	9,38	9,38	+0%
93	La Luz SA Terminal de Contenedores	Marítimo	17,15	16,73	+3%	190	Terminal Polivalente de Castellón SA	Marítimo	6,78	6,78	+0%
98	Remolcadores de Cartagena SA	Marítimo	15,34	15,05	+2%	207	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	5,64	4,87	+16%
99	Auxiliar Marítima del Sur SA	Marítimo	15,13	14,50	+4%	224	Star Container Spain SA	Marítimo	4,95	5,56	-11%
100	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Marítimo	15,13	12,25	+23%		Armas		559	545	+2%
109	Remolcadores y Barcas de Las Palmas SA	Marítimo	14,30	9,02	+59%	3	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	237,23	244,44	-3%
147	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Marítimo	9,41	9,39	+0%	7	Naviera Armas SA	Marítimo	183,40	164,55	+11%
152	B y S Carga General SL	Marítimo	8,98	7,82	+15%	-	Hermes Logística SA	Carretera	104,38	104,13	+0%
-	Boluda Cargo Int'l SL	Transitario	8,32	6,38	+30%	-	Transportes Intercanarios SA	Carretera	10,04	8,92	+13%
171	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Marítimo	7,90	3,48	+127%	165	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Marítimo	8,09	8,58	-6%
193	Servicios Marítimos Algeciras SA	Marítimo	6,09	5,93	+3%	205	Europa Ferrys SA	Marítimo	5,69	4,72	+20%
-	Boluda Truck SL	Carretera	4,85	3,52	+38%	230	Agencia Schembri SA	Marítimo	4,83	4,94	-2%
228	Boat Service SA	Marítimo	4,84	4,95	-2%	339	Naviera De Jandia SL	Marítimo	2,16	2,16	+0%
236	Eurotanker International SL	Marítimo	4,63	4,63	+0%	353	Marítima De Sotavento SL	Marítimo	1,98	1,98	+0%
241	Amasur SL	Marítimo	4,37	4,50	-3%	452	Terminal Portuaria De Lanzarote SL	Marítimo	0,70	0,68	+4%
258	Boluda Shipping SL	Marítimo	3,92	1,71	+129%	526	Marítima De Las Islas SL	Marítimo	0,12	0,12	+0%
270	Remolcadores y Barcas de Tenerife SA	Marítimo	3,62	3,31	+9%	-	Agencia Marítima Transhispánica SA	Marítimo	0	0,00	-100%
304	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Marítimo	2,88	2,99	-4%	-	Estibadora Puerto Bahía SA	Marítimo	0	0,00	-100%
309	Boluda Maritime Terminals SA	Marítimo	2,73	2,27	+20%		Balearia		386	334	+15%
323	Boluda Internacional SA	Marítimo	2,47	2,34	+6%	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Marítimo	384,69	333,37	+15%
326	Miller y Compañía SA	Marítimo	2,44	1,76	+39%	490	Naviera Adhara SL	Marítimo	0,37	0,41	-11%
335	Remolques Insulares SA	Marítimo	2,29	0,74	+208%	491	Naviera Meissa SL	Marítimo	0,37	0,14	+152%
361	Off Shore Las Palmas SL	Marítimo	1,89	2,78	-32%	492	Naviera Zaniah SL	Marítimo	0,37	0,14	+153%
386	Remolcadores del Guadalquivir SA	Marítimo	1,44	1,58	-9%	504	Naviera Maia SL	Marítimo	0,25	0,28	-13%
394	Mar de Zalla SL	Marítimo	1,37	1,37	-0%	533	Consignaciones Amarras SA	Marítimo	0,08	0,08	+0%
395	Mar de Zubero SL	Marítimo	1,37	1,37	-0%		CSP Spain		306	269	+14%
397	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Marítimo	1,36	1,33	+3%	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Marítimo	210,78	187,37	+12%
410	Algeciras Mooring Services SL	Marítimo	1,21	1,12	+8%	30	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Marítimo	47,83	44,75	+7%
430	Remolcadores Don Quijote SL	Marítimo	0,98	0,53	+84%	45	Cosco Shipping Lines Spain SA	Marítimo	31,88	22,46	+42%
434	Off Shore Tenerife SL	Marítimo	0,91	0,83	+9%	257	CSP Iberian Rail Services SL	Marítimo	3,93	2,86	+37%
446	Feramar Remolcadores SL	Marítimo	0,81	1,13	-28%	-	CSP Logitren SA	Ferrocarril	3,81	3,61	+5%
471	Amarradores del Puerto de Cádiz SL	Marítimo	0,54	0,42	+28%	276	TPIH Iberia SL	Marítimo	3,43	3,92	-13%
-	Miller Logística SL	Op. Logístico	0,39	0,47	-18%	-	Conte Rail SA	Ferrocarril	3,05	3,08	-1%
-	Insular de Transportes Especiales SL	Carretera	0	0,92	-100%	-	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal SL	Ferrocarril	1,62	1,32	+23%

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20
Mestre						270 101 +168%					
2	Yang Ming (Spain) SL	Marítimo	246,89	73,07	+238%	199	AGC Newtral SA	Marítimo	5,97	5,97	+0%
180	Manipuladora de Mercancías SL	Marítimo	7,25	10,68	-32%	-	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	5,20	4,48	+16%
269	Transmesmón SA	Marítimo	3,63	3,65	-1%	217	Grupo Romeu NVOCC SL	Marítimo	5,12	2,43	+111%
277	Camar Agencias Marítimas SL	Marítimo	3,42	0,02	>999%	222	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	5,02	4,65	+8%
285	Intramediterráneo SA	Marítimo	3,31	2,17	+52%	252	Canarship SL	Marítimo	4,03	5,17	-22%
-	Transmesfe SL	Carretera	2,49	3,37	-26%	344	Cesa Alicante SA	Marítimo	2,11	1,12	+89%
-	Columbus Transit SA	Transitario	1,65	4,16	-60%	376	Romocean SL	Marítimo	1,60	0,53	+204%
441	Camar Noroeste SL	Marítimo	0,85	1,03	-17%	Remolcanosa					
493	Catalana del Mar SA	Marítimo	0,36	0,67	-45%	201 193 +4%					
519	Intramediterráneo Valencia SA	Marítimo	0,19	0,29	-33%	9	Empresa Naviera Elcano SA	Marítimo	155,22	147,22	+5%
546	Estibas Vilanova SL	Marítimo	0,02	0,35	-94%	70	Elcano Gas Transport SA	Marítimo	22,80	22,86	-0%
553	Naviera Barcelonesa SA	Marítimo	0,01	1,00	-99%	94	Remolcadores Nosa Terra SA	Marítimo	16,35	15,30	+7%
-	Camar Logistic Norte SL	Marítimo	0	0,32	-100%	264	Naviera Ría de Arosa SA	Marítimo	3,78	3,12	+21%
Noatum						488 377 +30%					
-	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	249,20	157,14	+59%	379	Elcano Product Tankers 2 SA	Marítimo	1,55	2,64	-41%
13	Marítima del Mediterráneo SA	Marítimo	112,69	105,50	+7%	398	Elcano Product Tankers 1 SA	Marítimo	1,36	1,41	-4%
59	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	25,69	17,75	+45%	541	Sd. Hispano Lusa de Servicios Marítimos SA	Marítimo	0,04	0,02	+126%
90	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	17,72	14,86	+19%	Alvargonzález					
92	Autoterminal SA	Marítimo	17,35	20,66	-16%	201 202 -1%					
106	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL	Marítimo	14,48	0,00	-	11	Ership SA	Marítimo	127,45	123,77	+3%
116	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	12,89	12,87	+0%	50	Alvargonzález SA	Marítimo	28,83	25,95	+11%
-	Noatum Chartering SL	Transitario	11,02	0,76	>999%	54	J Ronco y Cía SL	Marítimo	27,76	25,30	+10%
172	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	7,86	7,99	-2%	153	Cecilia Maritime SA	Marítimo	8,96	8,43	+6%
-	Lematrans Castellón SA	Carretera	6,11	5,88	+4%	251	Ership Cádiz SA	Marítimo	4,06	6,55	-38%
208	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	5,49	4,88	+12%	263	Evaristo A Casariego SA	Marítimo	3,85	3,07	+25%
273	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	3,49	2,48	+41%	-	Logistic Food Consulting SA	Transitario	0,25	0,26	-5%
330	Universal Marítima SL	Marítimo	2,40	5,41	-56%	-	Terminal Marítima de Graneles SL	Marítimo	0	9,00	-100%
408	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	1,23	0,92	+34%	Fred Olsen					
477	Combalia Agencia Marítima SA	Marítimo	0,45	3,45	-87%	175 143 +22%					
489	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	0,37	0,49	-25%	8	Fred Olsen SA	Marítimo	174,92	142,81	+22%
-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Marítimo	0	11,32	-100%	-	Marítima de Fast Ferries SA	Marítimo	0	0	-
-	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	0	4,65	-100%	-	Ferry Gomera SL	Marítimo	0	0	-
MSC						Bergé y Cía.					
356 321 +11%						247 232 +7%					
-	Medlog Spain Logistic SL	Carretera	129,96	113,09	+15%	14	Bergé Marítima SL	Marítimo	95,93	109,17	-12%
12	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	123,00	122,15	+1%	63	Bergé Marítima Bilbao SL	Marítimo	24,31	24,17	+1%
34	Mediterranean Shipping Company España SL	Marítimo	44,96	40,84	+10%	-	Bergé Logística SL	Op. Logístico	24,06	18,26	+32%
35	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	44,28	37,98	+17%	126	Bergé Transporte Intermodal SL	Marítimo	11,25	7,21	+56%
-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	13,64	7,26	+88%	134	Terminal Port Nou SA	Marítimo	10,39	8,67	+20%
Romeu						545 321 +70%					
-	Tiba Spain SA	Transitario	299,69	172,19	+74%	-	Operador Integral de Vehículos SL	Op. Logístico	8,05	6,35	+27%
16	Green Ibérica SL	Marítimo	81,68	34,78	+135%	-	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Op. Logístico	7,84	6,48	+21%
24	Transglory SA	Marítimo	62,22	28,15	+121%	-	Operadora Logística de Tránsitos Internac. SL	Transitario	6,82	4,61	+48%
53	Romeu y Compañía SA	Marítimo	27,98	27,98	+0%	-	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Op. Logístico	6,38	5,52	+16%
-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	21,83	16,94	+29%	-	Externalización de Procesos Logísticos SL	Op. Logístico	5,32	5,85	-9%
-	Tiba SL	Transitario	11,43	6,75	+69%	216	Bergé Mantenimiento SL	Marítimo	5,14	0,00	-
131	Tiba Logistics Spain SL	Marítimo	10,63	10,02	+6%	218	Portuaria Levantina SA	Marítimo	5,12	3,83	+34%
						248 Agencia Marítima Condeminas Málaga SA					
						Marítimo 4,21 5,15 -18%					
						- Sergu SA					
						Transitario 4,05 3,06 +32%					
						253 Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL					
						Marítimo 4,03 2,04 +98%					
						- Servicios Logísticos del Prat SL					
						Op. Logístico 3,54 3,35 +6%					
						286 Bergé Shipbrokers SA					
						Marítimo 3,29 1,90 +73%					

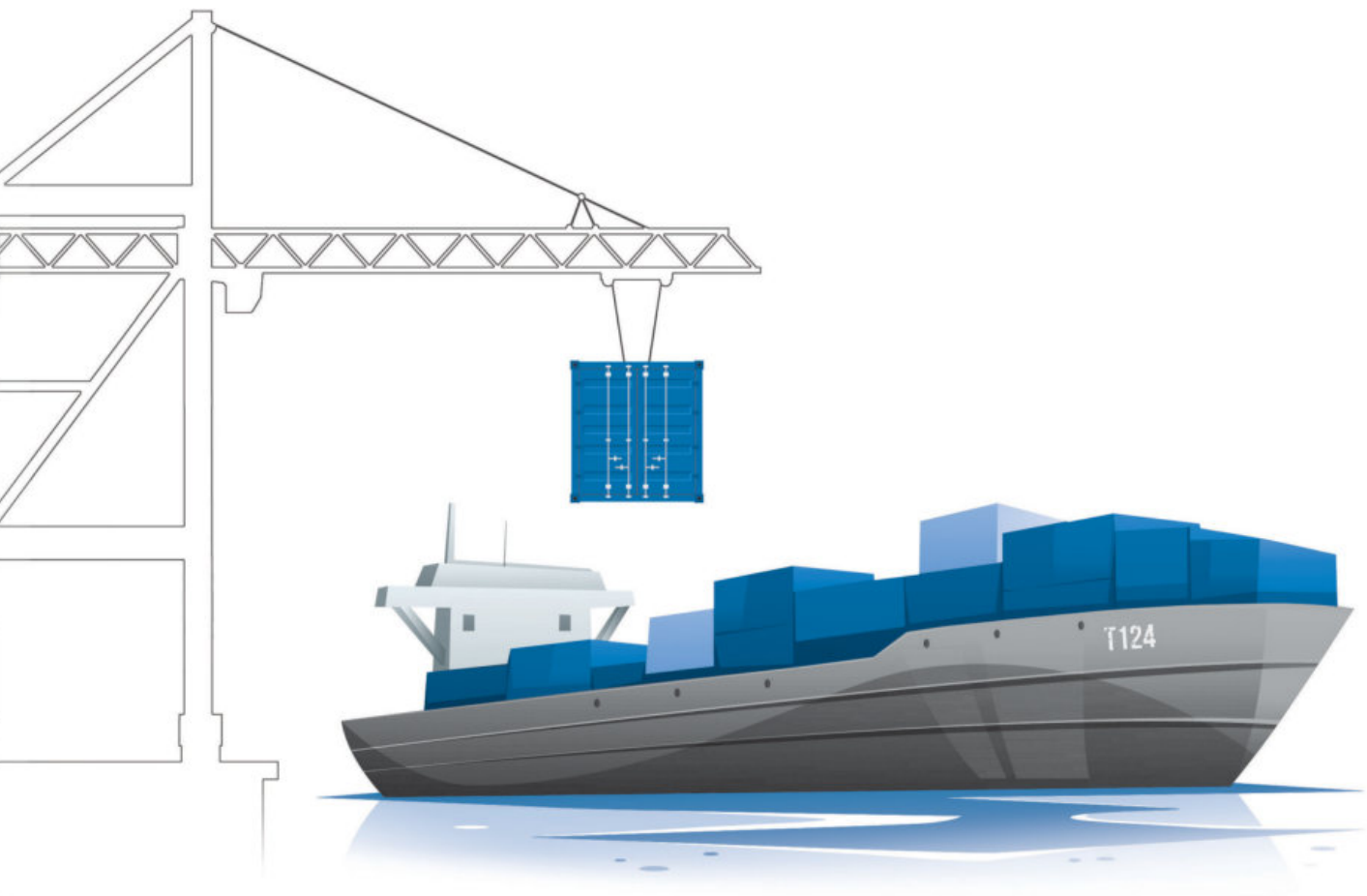
GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20
288	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Marítimo	3,25	3,36	-3%	-	Suardiaz Rail Company SA	Ferrocarril	0,20	0,00	-
-	Global Logística de Cantabria SL	Op. Logístico	2,78	2,07	+34%	518	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz SA	Marítimo	0,19	0,19	+0%
343	Grúas y Logística del Sur SL	Marítimo	2,13	2,59	-18%	542	Vapores Suardiaz SA	Marítimo	0,04	0,03	+21%
359	Opemar SL	Marítimo	1,90	1,91	-1%		Alonso		842	463	+82%
-	Transporte Intermodal del Norte SL	Carretera	1,90	1,05	+81%	-	Operinter Valencia SL	Transitario	98,27	39,14	+151%
-	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Transitario	1,67	1,66	+0%	-	Transped Shipping Levante SL	Transitario	90,04	41,61	+116%
396	Bergé Marítima Norte SL	Marítimo	1,37	0,04	>999%	-	Operinter Andalucía SL	Transitario	86,07	35,08	+145%
429	Bergé Shipping SA	Marítimo	0,99	1,51	-35%	-	Stock Logistic Transport SL	Transitario	68,04	39,09	+74%
465	Agenport SL	Marítimo	0,61	0,55	+10%	-	Operinter Madrid SA	Transitario	53,52	34,09	+57%
-	Movimientos Siderúrgicos Nervión SL	Transitario	0,44	0,02	>999%	-	Operinter Barcelona SA	Transitario	45,50	17,91	+154%
486	Operadores Portuarios Santa Pola SL	Marítimo	0,38	0,86	-56%	47	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	31,38	26,23	+20%
525	Jerónimo Pérez Casero SL	Marítimo	0,13	0,19	-32%	-	Operinter Zaragoza SA	Transitario	28,57	9,45	+202%
537	Agencia Marítima Condeminas SA	Marítimo	0,05	0,41	-88%	-	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	26,09	14,08	+85%
-	Velice Logística SA	Transitario	0,00	0,00	-95%	58	Nisa Marítima SA	Marítimo	25,75	20,93	+23%
-	Agencia Marítima de Proyectos SL	Transitario	0	0,01	-100%	-	Operinter Traimer SL	Transitario	24,37	7,88	+209%
	Hutchison		162	162	+0%	-	Operinter CTGA Traimer SL	Transitario	24,29	12,39	+96%
10	Terminal Catalunya SA	Marítimo	143,79	143,79	+0%	-	Reefer & Food Logistics SL	Transitario	23,21	13,05	+78%
143	Hutchinson Logistics Synergy SA	Marítimo	9,71	9,71	+0%	-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	20,17	20,74	-3%
-	TLSA Transit Logistic Barcelona SL	Op. Logístico	4,76	4,25	+12%	-	Operaciones Internac. Mas Asociados SL	Transitario	20,01	7,85	+155%
-	J Mestre SA	Carretera	4,22	4,67	-10%	88	Marítima Alisea SL	Marítimo	18,34	15,50	+18%
	Erhardt		231	142	+63%	-	Transped Barcelona SL	Transitario	13,49	2,27	+495%
15	E Erhardt y Compañía SA	Marítimo	89,44	49,61	+80%	-	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Op. Logístico	13,15	11,59	+13%
-	Erhardt Transitarios SL	Transitario	41,03	29,52	+39%	-	Disbróquer SL	Transitario	11,26	3,86	+192%
51	Marítima Consiflet SA	Marítimo	28,68	17,63	+63%	-	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	8,66	5,50	+58%
-	Erhardt Projects SL	Transitario	22,21	4,66	+376%	-	Smart Logistics Group SL	Transitario	8,47	3,64	+133%
-	Atlas Forwarding SL	Transitario	19,38	15,56	+25%	-	Megatrac 2000 SL	Carretera	7,26	7,49	-3%
110	ECO Marítima SA	Marítimo	13,62	8,33	+64%	-	Transportes Globalizados SL	Carretera	7,16	8,22	-13%
127	Terminales Marítimos de Galicia SL	Marítimo	11,20	10,26	+9%	184	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	7,07	5,40	+31%
311	Erhardt Off Shore SL	Marítimo	2,71	1,87	+45%	-	Gestión Bersitrans SL	Transitario	6,92	5,54	+25%
373	Bermeo Off Shore SA	Marítimo	1,62	2,28	-29%	186	Técnica y Manutención SL	Marítimo	6,90	6,00	+15%
413	Tejero Marítima SL	Marítimo	1,16	0,90	+28%	-	Oper Traimer SA	Transitario	6,60	4,44	+48%
512	Terminales Atlánticas Vigo SL	Marítimo	0,21	0,00	-	-	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	6,48	2,79	+132%
-	Laxe Marítima SA	Marítimo	0	1,66	-100%	-	Frío Península Canarias SL	Transitario	6,37	4,67	+36%
	Suardiaz		241	226	+7%	-	Alonso Forwarding Holding SL	Transitario	6,29	2,52	+150%
22	Flota Suardiaz SL	Marítimo	73,70	71,85	+3%	-	RFL Cargo Logística SL	Transitario	5,70	4,23	+35%
-	Vapores Suardiaz Norte SL	Transitario	40,10	29,19	+37%	-	Operinter Canarias SA	Transitario	5,37	2,98	+80%
-	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Transitario	24,02	19,32	+24%	-	Stock Logistic Transport Valencia SL	Op. Logístico	5,29	2,39	+121%
-	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Transitario	22,78	25,37	-10%	239	Sv. Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Marítimo	4,58	4,32	+6%
89	Suardiaz Logísticos Ibérica SL	Marítimo	18,32	17,69	+4%	-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	3,99	2,06	+93%
-	Trans European Transport Suardiaz SL	Carretera	17,39	17,47	-0%	-	Transits Maritims SL	Transitario	3,23	3,32	-3%
102	Suardiaz Atlántica SL	Marítimo	14,84	20,85	-29%	-	Alonso Logística Barcelona SA	Transitario	2,23	1,71	+31%
-	Logística Suardiaz SL	Transitario	11,37	5,44	+109%	-	Tancomed SA	Carretera	1,58	1,66	-5%
182	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	7,08	7,13	-1%	-	Gestión Bersitrans Barcelona SL	Transitario	1,49	1,01	+48%
-	Soluciones Logísticas Integrales SL	Ferrocarril	3,43	3,90	-12%	-	Trans Ocean Transits SL	Transitario	1,49	1,33	+12%
-	Tenertrans SL	Carretera	3,42	3,88	-12%	-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,26	1,49	-15%
325	Suardiaz Energy Shipping SL	Marítimo	2,46	2,40	+3%	-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	1,15	0,77	+50%
365	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,77	1,03	+71%	-	Spain Road Logistics SL	Carretera	1,02	0,96	+6%
						-	Transportainer SL	Carretera	1,02	0,23	+336%
						-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	0,99	1,77	-44%

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2021	2020	%21/20
-	Almacenes y Depósitos Integrados SA	Op. Logístico	0,83	0,82	+1%		Pérez Torres		74	59	+25%
-	Límite Modal Transport SL	Transitario	0,60	1,28	-53%	23	Pérez Torres Marítima SL	Marítimo	73,19	58,81	+24%
-	Alm. Distrib. Terrestre y del Mediterráneo	Op. Logístico	0,18	0,15	+16%	440	Pérez Torres Handling SA	Marítimo	0,85	0,65	+31%
-	Operaciones Internacionales SL	Transitario	0,02	0,01	+62%		DP World		71	65	+9%
-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,01	0,02	-24%	66	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Marítimo	23,62	23,62	+0%
-	Operinter Traimer Galicia SA	Transitario	0	1,83	-100%	166	SAR Remolcadores SL	Marítimo	8,04	7,66	+5%
	Ibaizabal		85	91	-6%	192	DP World Tarragona SA	Marítimo	6,39	4,50	+42%
62	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Marítimo	24,34	24,88	-2%	194	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Marítimo	6,07	5,95	+2%
97	Flotanor SL	Marítimo	15,58	16,23	-4%	212	Cemesa Amarres Barcelona SA	Marítimo	5,27	4,19	+26%
103	Sertosa Norte SL	Marítimo	14,74	13,92	+6%	221	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Marítimo	5,05	4,61	+10%
167	Remolques y Navegación SA	Marítimo	7,98	7,37	+8%	249	Remolcadores Ferrolanos SA	Marítimo	4,19	3,15	+33%
169	Naviera Monte Ulia SL	Marítimo	7,95	10,75	-26%	303	Remolcadores de Avilés SA	Marítimo	2,89	2,59	+11%
245	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Marítimo	4,28	4,09	+5%	318	Remolques y Sv. Marítimos Santander SL	Marítimo	2,56	2,35	+9%
254	Naviera Altube SL	Marítimo	3,98	5,43	-27%	374	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL	Marítimo	1,60	2,04	-21%
260	Ibaizabal Tankers SL	Marítimo	3,88	3,89	-0%	383	Boteros Amarradores de Vigo SL	Marítimo	1,46	1,35	+8%
368	Billano Offshore AIE	Marítimo	1,71	1,78	-4%	404	Servicios Generales Marítimos SA	Marítimo	1,27	0,98	+29%
459	Naviera Pagasarri 545 SL	Marítimo	0,64	2,62	-75%	444	Amarradores del Puerto de Sagunto SL	Marítimo	0,82	0,73	+13%
514	Naviera Urbasa SL	Marítimo	0,20	0,20	+0%	456	Boteros Amarradores del Noroeste SL	Marítimo	0,67	0,67	+0%
555	Remolcadores del Ortegal SL	Marítimo	0,00	0,00	+0%	463	Sv. Lanchas y Amarres Puerto de Barcelona SL	Marítimo	0,62	0,62	+0%
	Teekay		84	87	-3%	481	Lanchas Jopa SL	Marítimo	0,40	0,33	+22%
73	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL	Marítimo	22,24	20,58	+8%		Transcoma		147	92	+59%
76	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL	Marítimo	20,81	21,41	-3%	-	Transcoma Global Logistics SA	Transitario	63,16	34,73	+82%
77	Naviera Seapeak Maritime Gas SL	Marítimo	20,72	21,84	-5%	37	Hamilton y Compañía SA	Marítimo	38,80	22,59	+72%
78	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL	Marítimo	20,41	22,86	-11%	48	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Marítimo	30,20	22,10	+37%
	IFS		93	47	+100%	-	TCT SL	Transitario	5,55	3,25	+71%
21	International Forwarding SL	Marítimo	74,65	32,85	+127%	-	Medatlantic Managements SL	Transitario	3,13	1,58	+98%
177	OE Spain Neutral NVOCC SL	Marítimo	7,57	4,84	+56%	-	Logipoint SL	Op. Logístico	2,37	2,37	+0%
-	SC Trans European Logística SL	Transitario	6,12	4,86	+26%	382	Transcoma Shipping SL	Marítimo	1,48	3,45	-57%
-	Stock Cargo SL	Op. Logístico	4,27	3,32	+29%	-	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	Transitario	1,01	1,01	+0%
442	IFS Neutral Maritime Service SL	Marítimo	0,85	0,84	+1%	-	Ant Logística SL	Transitario	0,92	0,99	-7%
	Kaleido		95	112	-15%		Pérez y Cía.		232	155	+50%
18	Kaleido Logistics SL	Marítimo	76,30	95,99	-21%	-	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Transitario	83,40	54,67	+53%
-	Kaleido Freight Services SL	Transitario	12,85	9,34	+38%	27	A Pérez y Cía SL	Marítimo	56,22	39,80	+41%
331	Weld and Sail SL	Marítimo	2,37	2,10	+13%	-	Global Logistics Providers SL	Transitario	43,28	16,89	+156%
-	Kaleido SCM SL	Op. Logístico	2,24	2,77	-19%	-	Copitrans SL	Carretera	13,66	11,62	+18%
393	Estibadora Gallega SA	Marítimo	1,37	1,40	-2%	-	Carmar Soluciones Logísticas SL	Transitario	13,54	13,54	+0%
	Sea & Ports		88	70	+25%	-	Marítima del Estrecho Logística SA	Transitario	6,17	4,56	+35%
25	Marguisa Shipping Lines SL	Marítimo	60,64	49,17	+23%	226	Remolques Unidos SL	Marítimo	4,93	4,59	+7%
185	Consignaciones Marítimas y Logística SL	Marítimo	7,01	7,01	+0%	268	Rusa Málaga SL	Marítimo	3,63	2,73	+33%
-	Sea & Ports MGM SL	Op. Logístico	6,14	6,11	+0%	-	Copitrans Logística SL	Carretera	3,03	2,61	+16%
203	Maritime Agency HMM Spain SL	Marítimo	5,80	3,76	+55%	316	Rusa Santander SL	Marítimo	2,58	2,36	+9%
-	Zazu Logistics SL	Transitario	5,28	2,82	+87%	-	Insignia Shipping SA	Transitario	1,04	0,46	+128%
283	Terminales Multipropósito GE SL	Marítimo	3,33	1,53	+118%	-	Almacenes Pérez Noroeste SL	Op. Logístico	0,53	0,67	-21%
						482	Estanislao Durán Shipping P&I Services SL	Marítimo	0,40	0,16	+152%
						550	Compañía Auxiliar del Puerto SA	Marítimo	0,01	0,01	+0%
						-	La Badalonesa de Transportes SL	Carretera	0	0,16	-100%
						-	Marítima Internacional SA	Marítimo	0,	0,07	-100%

COMUNIDADES AUTÓNOMAS



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

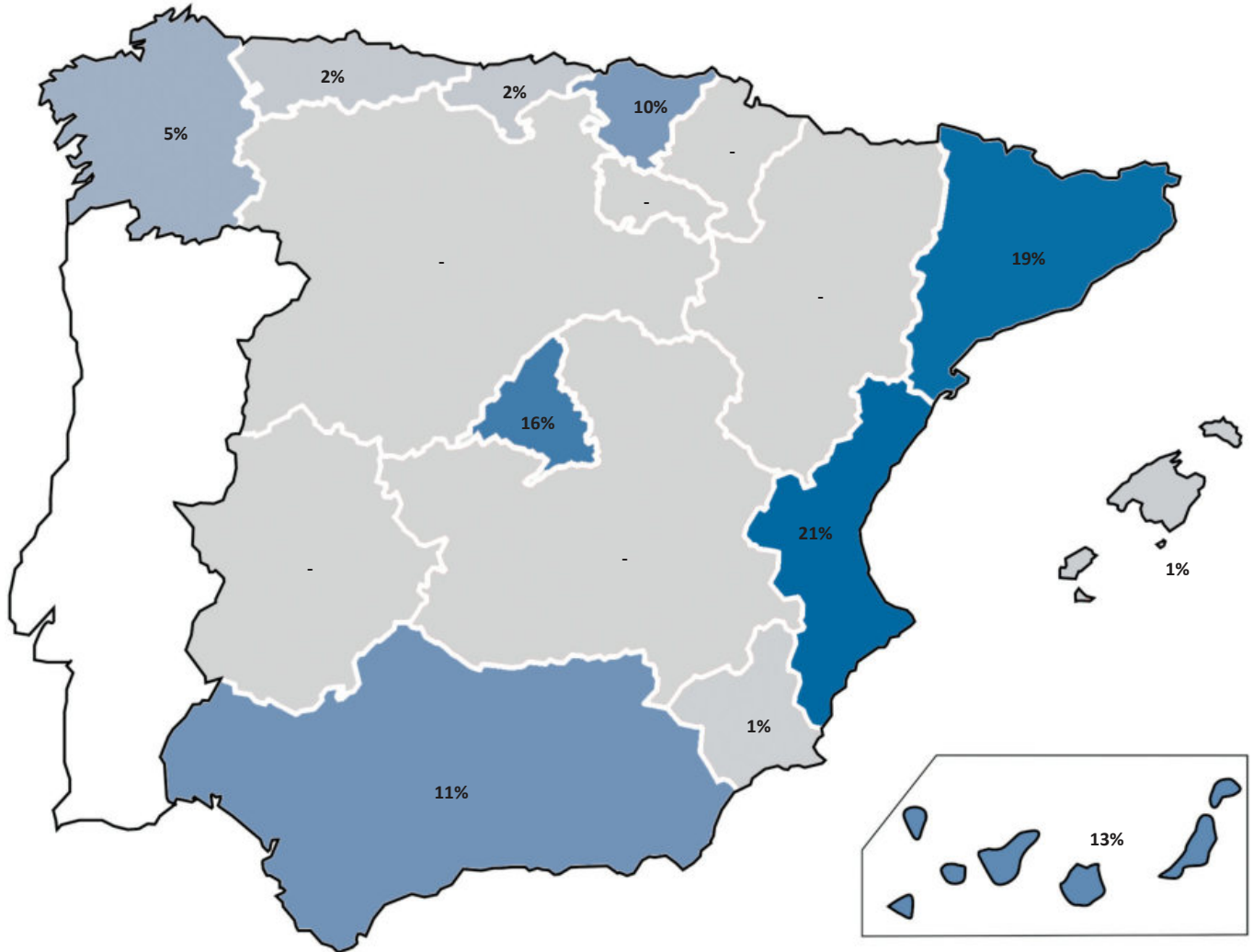
8.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2021		2020		2019		2018		2017		DIF. 21/17	
		Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	Cuota	Ventas	%
Com. Valenciana	68	1.513,47	21,0%	1.350,72	21,5%	1.442,40	20,6%	1.456,34	21,5%	1.360,77	20,9%	+152,70	+11,2%
% interanual		+12,0%		-6,4%		-1,0%		+7,0%					
Cataluña	94	1.386,28	19,3%	1.074,36	17,1%	1.134,81	16,2%	1.124,11	16,6%	1.087,79	16,7%	+298,49	+27,4%
% interanual		+29,0%		-5,3%		+1,0%		+3,3%					
Madrid	80	1.133,47	15,7%	1.082,40	17,2%	1.247,00	17,8%	1.141,77	16,8%	1.127,12	17,3%	+6,36	+0,6%
% interanual		+4,7%		-13,2%		+9,2%		+1,3%					
Canarias	78	924,04	12,8%	789,88	12,6%	926,77	13,2%	881,04	13,0%	797,88	12,2%	+126,16	+15,8%
% interanual		+17,0%		-14,8%		+5,2%		+10,4%					
Andalucía	99	767,75	10,7%	745,71	11,9%	840,40	12,0%	774,95	11,4%	737,83	11,3%	+29,92	+4,1%
% interanual		+3,0%		-11,3%		+8,4%		+5,0%					
País Vasco	78	692,25	9,6%	576,26	9,2%	656,84	9,4%	674,46	9,9%	682,93	10,5%	+9,32	+1,4%
% interanual		+20,1%		-12,3%		-2,6%		-1,2%					
Galicia	57	395,55	5,5%	355,40	5,6%	373,27	5,3%	355,13	5,2%	345,94	5,3%	+49,61	+14,3%
% interanual		+11,3%		-4,8%		+5,1%		+2,7%					
Asturias	16	117,66	1,6%	106,08	1,7%	116,68	1,7%	120,76	1,8%	137,30	2,1%	-19,64	-14,3%
% interanual		+10,9%		-9,1%		-3,4%		-12,0%					
Cantabria	15	115,31	1,6%	91,34	1,5%	99,57	1,4%	101,74	1,5%	91,83	1,4%	+23,48	+25,6%
% interanual		+26,2%		-8,3%		-2,1%		+10,8%					
Baleares	15	59,06	0,8%	37,27	0,6%	77,55	1,1%	65,76	1,0%	69,44	1,1%	-10,38	-14,9%
% interanual		+58,5%		-51,9%		+17,9%		-5,3%					
Ceuta y Melilla	10	48,41	0,7%	44,53	0,7%	49,58	0,7%	50,02	0,7%	49,34	0,8%	-0,93	-1,9%
% interanual		+8,7%		-10,2%		-0,9%		+1,4%					
Murcia	9	39,78	0,6%	33,82	0,5%	30,78	0,4%	30,18	0,4%	29,04	0,4%	+10,74	+37,0%
% interanual		+17,6%		+9,9%		+2,0%		+3,9%					
Aragón	2	6,40	0,1%	4,39	0,1%	3,53	0,1%	2,92	0,0%	2,92	0,0%	+3,47	+118,7%
% interanual		+45,9%		+24,2%		+20,7%		+0,0%					
TOTAL	621	7.199,42		6.292,17		6.999,18		6.779,19		6.520,13		+679,29	+10,4%
% interanual		+14,4%		-10,1%		+3,2%		+4,0%					

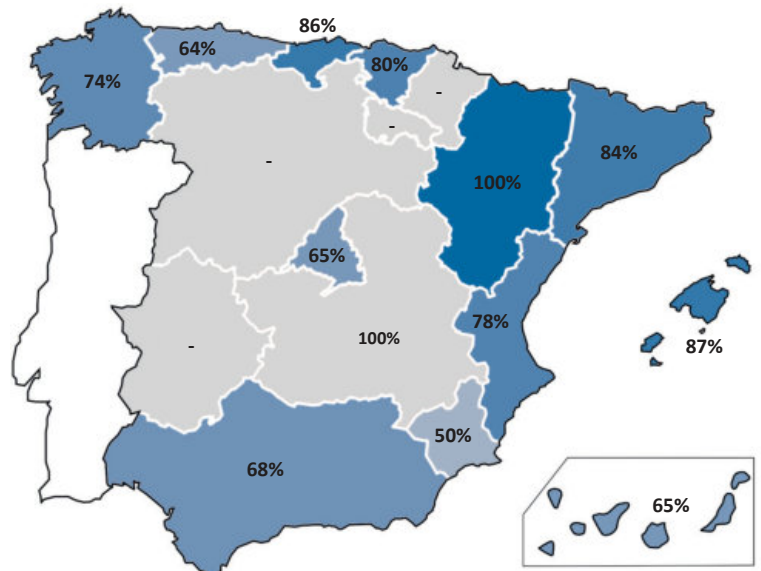
Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

8.2 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2021)



8.3 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2021) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

8.4 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2021)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA Y LEÓN	CASTILLA-LA MANCHA	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	1,3%	6,8%	4,9%	3,5%	0,1%	2,4%	4,8%	2,9%	5,0%	3,8%	6,7%	3,8%	4,8%	3,5%	4,4%	5,7%	5,7%
Rentabilidad financiera (ROE)	3,1%	15,3%	6,6%	4,6%	0,5%	3,7%	16,2%	4,8%	14,7%	6,7%	6,7%	6,7%	9,8%	9,8%	8,1%	12,6%	12,6%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	3,6%	13,7%	4,9%	3,6%	3,8%	1,7%	12,5%	4,3%	8,6%	5,8%	5,8%	5,8%	3,8%	3,8%	7,9%	11,6%	11,6%
Rotación del activo circulante (RAC)	222%	248%	194%	164%	110%	86%	213%	113%	190%	188%	188%	188%	139%	139%	148%	171%	171%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	1,7%	5,9%	10,6%	7,6%	0,2%	5,7%	6,1%	3,1%	8,9%	4,3%	4,3%	4,3%	10,6%	10,6%	4,3%	7,3%	7,3%
Endeudamiento total	58%	56%	26%	26%	81%	37%	71%	43%	67%	44%	44%	44%	65%	65%	53%	57%	57%
Calidad de la deuda	38%	54%	52%	39%	66%	70%	64%	45%	39%	57%	57%	57%	32%	32%	60%	69%	69%
Apalancamiento financiero	138%	127%	35%	35%	427%	58%	246%	77%	200%	80%	80%	80%	187%	187%	113%	131%	131%
Solvencia	157%	153%	177%	272%	70%	190%	80%	397%	111%	181%	181%	181%	111%	111%	190%	112%	112%
Consistencia	182%	209%	616%	455%	228%	467%	246%	96%	175%	283%	283%	283%	174%	174%	187%	317%	317%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	24,0%	30,1%	30,8%	34,4%	20,0%	28,5%	30,0%	25,2%	33,0%	25,0%	25,0%	25,0%	23,4%	23,4%	26,7%	28,0%	28,0%
Ventas por empleo	0,372	0,228	0,304	0,215	0,311	0,267	0,393	0,244	0,436	0,290	0,290	0,290	0,514	0,514	0,308	0,372	0,372
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,089	0,069	0,094	0,074	0,062	0,076	0,118	0,062	0,144	0,073	0,073	0,073	0,120	0,120	0,082	0,104	0,104
Coste por empleo	0,051	0,041	0,044	0,040	0,042	0,049	0,060	0,050	0,058	0,045	0,045	0,045	0,059	0,059	0,052	0,053	0,053
Plazo medio de cobro	57	82	63	119	100	167	105	75	99	100	100	100	93	93	99	102	102

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	
Comunidad Valenciana						1.513	1.351	+12%						
1	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Denia	384,69	333,37	+15%	1	6	Boluda Lines SA	Las Palmas	204,59	161,68	+27%	
2	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Valencia	210,78	187,37	+12%	2	7	Naviera Armas SA	Las Palmas	183,40	164,55	+11%	
3	12	M.S.C. Terminal Valencia SA	Valencia	123,00	122,15	+1%	3	8	Fred Olsen SA	Santa Cruz	174,92	142,81	+22%	
4	16	Green Ibérica SL	Valencia	81,68	34,78	+135%	4	35	Operaciones Portuarias Canarias SA	Las Palmas	44,28	37,98	+17%	
5	17	APM Terminals Valencia SA	Valencia	s.d.	81,23	-	5	37	Hamilton y Compañía SA	Las Palmas	38,80	22,59	+72%	
6	21	International Forwarding SL	Sedavi	74,65	32,85	+127%	6	65	Distribuidora Marítima Petrogas SL	Santa Cruz	23,83	24,80	-4%	
7	31	Arkas Spain SA	Valencia	47,51	35,07	+35%	7	70	Elcano Gas Transport SA	Las Palmas	22,80	22,86	-0%	
8	34	M.S.C. España SL	Valencia	44,96	40,84	+10%	8	82	Alfaship Shipping Agency SL	Las Palmas	19,32	16,61	+16%	
9	36	Boluda Towage Spain SL	Valencia	42,44	113,23	-63%	9	86	Alisios Shipping Lines SA	Las Palmas	s.d.	s.d.	-	
10	40	Remolcadores Boluda SAU	Valencia	35,08	31,85	+10%	10	93	La Luz SA Terminal de Contenedores	Las Palmas	17,15	16,73	+3%	
11	47	Soluciones Integrales Marítimas SL	Valencia	31,38	26,23	+20%	11	100	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SL	Santa Cruz	15,13	12,25	+23%	
12	53	Romeu y Compañía SA	Valencia	s.d.	27,98	-	12	105	Naviera Tamarán SA	Las Palmas	14,50	13,56	+7%	
13	56	Portsur Castellón SA	Castelló	26,86	20,73	+30%	13	109	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA	Las Palmas	14,30	9,02	+59%	
14	58	Nisa Marítima SA	Valencia	25,75	20,93	+23%	14	111	Terminales Canarias SL	María Jiménez	s.d.	13,45	-	
15	60	Evergreen Shipping Spain SL	Valencia	25,10	14,70	+71%	15	121	Gesport Terminal Marítima SL	Las Palmas	11,94	8,35	+43%	
Cataluña						1.386	1.074	+29%						
1	2	Yang Ming (Spain) SL	Barcelona	246,89	73,07	+238%	1	4	APM Terminals Algeciras SA	Algeciras	230,24	235,63	-2%	
2	10	Terminal Catalunya SA	Aeroport Prat	s.d.	143,79	-	2	20	Total Terminal International Algeciras SA	Algeciras	75,14	77,73	-3%	
3	13	Marítima del Mediterráneo SA	Barcelona	112,69	105,50	+7%	3	41	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Tarifa	34,76	31,06	+12%	
4	19	APM Terminals Barcelona SL	Barcelona	s.d.	75,42	-	4	54	J Ronco y Cia SL	Almería	27,76	25,30	+10%	
5	24	Transglory SA	Barcelona	62,22	28,15	+121%	5	59	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	25,69	17,75	+45%	
6	26	Terminales Portuarias SL	Barcelona	58,62	55,36	+6%	6	61	Verenigde Tankrederu Spain SA	Benharas	s.d.	s.d.	-	
7	33	WEC Lines España SL	Barcelona	46,95	39,88	+18%	7	64	Forde Reederei Seetouristik España SL	Los Zorrillos	s.d.	24,02	-	
8	38	European Supply Chain Services SL	Castellbisbal	38,49	25,74	+50%	8	67	Evos Algeciras SA	Algeciras	23,53	24,32	-3%	
9	43	Terminales Químicos SA	Tarragona	34,07	31,36	+9%	9	87	Cía. Ib. de Remolcadores del Estrecho SA	Algeciras	18,68	18,52	+1%	
10	45	Cosco Shipping Lines Spain SA	Barcelona	31,88	22,46	+42%	10	99	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	15,13	14,50	+4%	
11	46	Euroports Ibérica TPS SL	Tarragona	31,84	21,54	+48%	11	118	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Algeciras	12,15	12,32	-1%	
12	48	Ttes. y Consignaciones Marítimas SA	Barcelona	30,20	22,10	+37%	12	125	Bernardino Abad SL	Cádiz	11,52	s.d.	-	
13	55	CMA CGM Ibérica SA	Barcelona	27,51	15,58	+77%	13	133	MH Bland SL	Algeciras	s.d.	s.d.	-	
14	66	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Tarragona	s.d.	23,62	-	14	138	Algeposa Huelva SL	Palos Frontera	10,15	7,77	+31%	
15	71	Hapag Lloyd Spain SL	Barcelona	22,58	15,18	+49%	15	147	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Sevilla	9,41	9,39	+0%	
Madrid						1.133	1.082	+5%						
1	3	Compañía Trasmediterránea SA	Madrid	237,23	244,44	-3%	1	14	Bergé Marítima SL	Bilbao	95,93	109,17	-12%	
2	9	Empresa Naviera Elcano SA	Madrid	155,22	147,22	+5%	2	15	E Erhardt y Compañía SA	Bilbao	89,44	49,61	+80%	
3	11	Ership SA	Madrid	127,45	123,77	+3%	3	30	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Santurtzi	47,83	44,75	+7%	
4	22	Flota Suardiaz SL	Madrid	73,70	71,85	+3%	4	32	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bilbao	47,05	29,91	+57%	
5	25	Marguisa Shipping Lines SL	Madrid	60,64	49,17	+23%	5	42	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bilbao	34,34	29,11	+18%	
6	28	Globelink Uniecco SL	Coslada	55,75	23,80	+134%	6	49	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bilbao	29,05	14,48	+101%	
7	29	Boluda Towage SL	Madrid	49,98	55,95	-11%	7	57	Estibadora Algeposa SA	Pasaia	26,37	20,02	+32%	
8	39	Maersk Spain SL	Pozuelo A.	35,25	30,81	+14%	8	62	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Getxo	24,34	24,88	-2%	
9	73	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL	Madrid	22,24	20,58	+8%	9	63	Bergé Marítima Bilbao SL	Santurtzi	24,31	24,17	+1%	
10	75	Agunsa Europa SA	Madrid	21,29	12,63	+69%	10	69	Containerships CMA CGM SA	Bilbao	22,84	15,99	+43%	
11	76	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL	Madrid	20,81	21,41	-3%	11	72	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Errenteria	22,25	19,18	+16%	
12	77	Naviera Seapeak Maritime Gas SL	Madrid	20,72	21,84	-5%	12	85	Vasco Shipping Services SL	Santurtzi	18,95	11,69	+62%	
13	78	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL	Madrid	20,41	22,86	-11%	13	97	Flotanor SL	Getxo	15,58	16,23	-4%	
14	84	Knutsen OAS España SL	Madrid	s.d.	s.d.	-	14	106	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL	Bilbao	14,48	0	-	
15	89	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Madrid	18,32	17,69	+4%	15	110	ECO Marítima SA	Bilbao	13,62	8,33	+64%	
Andalucía						768	746	+3%						
País Vasco						692	576	+20%						

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2021	2020	%21/20
Galicia							Baleares						
				396	355	+11%					59	37	+58%
1	18	Kaleido Logistics SL	Vigo	76,30	95,99	-21%	1	107	Sv. y Conc. Marítimas Ibicencas SA	Eivissa	14,40	9,51	+51%
2	23	Pérez Torres Marítima SL	Marín	73,19	58,81	+24%	2	130	Transportes Marítimos Alcudia SA	Alcudia	10,97	9,36	+17%
3	51	Marítima Consiflet SA	A Coruña	28,68	17,63	+63%	3	146	Baleares Consignatarios SL	Palma	9,42	1,75	+437%
4	52	Galigrain SA	Marín	28,39	25,23	+13%	4	191	Ttes. y Consignac. Marítimas Baleares SA	Palma	s.d.	6,52	-
5	79	Ceferino Nogueira SA	Marín	20,14	14,71	+37%	5	291	Mediterránea La Naviera de Formentera SL	Formentera	3,23	2,08	+55%
6	83	Terminales Marítimas de Vigo SL	Vigo	19,31	17,04	+13%	6	298	Estela Shipping Palma SA	Palma	3,09	1,87	+65%
7	94	Remolcadores Nosa Terra SA	Vigo	16,35	15,30	+7%	7	310	Miguel Puigserver SA	Palma	2,72	0,89	+207%
8	103	Sertosa Norte SL	A Coruña	14,74	13,92	+6%	8	346	Balear Tramp SL	Alcudia	2,09	0	-
9	112	Naviera de Galicia SA	A Coruña	13,36	9,37	+43%	9	350	Federico J Cardona Tremol SL	Mao	2,06	1,21	+71%
10	127	Terminales Marítimos de Galicia SL	A Coruña	11,20	10,26	+9%	10	366	Agencia Meliá Vives SL	Mao	1,74	1,43	+22%
11	129	P & J Carrasco SL	Vilagarcía Arousa	11,04	7,60	+45%	11	388	Servicios Portuarios Alcudia SL	Alcudia	1,42	1,45	-2%
12	144	Agencia Marítima Davimar SA	Vigo	9,61	8,09	+19%	12	458	Amarradores y Servicios de Ibiza SL	Eivissa	0,65	0,50	+29%
13	188	D D Y de Comercio Exterior SA	A Coruña	6,86	3,75	+83%	13	487	TMAlcudia Tarragona SL	Alcudia	0,38	0,39	-2%
14	201	Consignaciones y Operaciones Mtm. SA	Vigo	5,84	3,98	+47%	14	500	Almacenes e Inversiones Alcudia SL	Alcudia	0,31	0,25	+21%
15	206	Rubine e Hijos SL	A Coruña	5,64	3,33	+69%	Ceuta y Melilla						
				118	106	+11%					48	45	+9%
1	50	Alvargonzález SA	Gijón	28,83	25,95	+11%	1	44	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Ceuta	32,76	29,62	+11%
2	68	E.B.H.I. SA	Gijón	23,26	18,58	+25%	2	145	Marítima Peregara SA	Melilla	9,45	8,53	+11%
3	113	Navinorte SA	Gijón	13,13	6,55	+100%	3	327	José Salama y Cía SL	Melilla	2,42	3,19	-24%
4	148	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Gijón	s.d.	9,38	-	4	399	Amarres Ceuta SL	Ceuta	1,34	0,86	+55%
5	153	Cecilia Maritime SA	Gijón	8,96	8,43	+6%	5	464	Wave Shipping del Estrecho SL	Ceuta	s.d.	0,61	-
6	156	Consignaciones Asturianas SA	Gijón	8,73	6,24	+40%	6	474	Consignaciones Prieto SL	Ceuta	0,49	0,48	+3%
7	170	Marítima del Principado SL	Gijón	7,94	15,71	-49%	7	475	A Mateos & Sons Spain SL	Ceuta	0,48	0,42	+12%
8	189	Remolques Gijoneses SA	Gijón	6,83	5,91	+16%	8	488	Ibérica Marítima North Africa SL	Ceuta	0,38	0,33	+15%
9	263	Evaristo A Casariego SA	Avilés	3,85	3,07	+25%	9	503	Fletamentos Marítimos SA	Ceuta	0,25	0,22	+15%
10	303	Remolcadores de Avilés SA	Avilés	2,89	2,59	+11%	10	508	Global Agency Ceuta SL	Ceuta	0,23	0,27	-12%
11	380	G Junquera Marítima SL	Gijón	1,54	1,02	+50%	Murcia						
12	402	Terminal Marítima de Avilés AIE	Avilés	1,29	1,04	+24%					40	34	+18%
13	425	Cargas y Estibas Portuarias SL	Gijón	1,01	1,57	-36%	1	128	Erhardt Mediterráneo SL	Cartagena	11,09	4,16	+167%
14	542	Vapores Suardiá SA	Gijón	0,04	0,03	+21%	2	173	Agencia Marítima Blázquez SA	Cartagena	7,78	8,85	-12%
				115	91	+26%	3	210	Terminal Marítima de Cartagena SL	Cartagena	5,34	4,22	+27%
1	27	A Pérez y Cía SL	Santander	56,22	39,80	+41%	4	219	Alkion Terminal Cartagena SA	Cartagena	5,10	4,97	+3%
2	114	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Camargo	13,11	13,06	+0%	5	281	Cartagena Marítima SA	Cartagena	3,36	3,27	+3%
3	154	Cargas y Descargas Velasco SA	Santander	8,82	7,06	+25%	6	296	Vicente Serrat Andreu SL	Cartagena	s.d.	s.d.	-
4	174	Cantabriasil SA	Santander	7,78	7,07	+10%	7	305	Mantepuerto SL	Cartagena	2,87	2,71	+6%
5	197	Intermodal Sea Solutions SL	Santander	5,98	3,03	+98%	8	419	A Viking Agents SL	Cartagena	1,13	2,55	-56%
6	208	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Santander	5,49	4,88	+12%	Aragón						
7	226	Remolques Unidos SL	Santander	4,93	4,59	+7%					6	4	+46%
8	273	Noatum Terminal Santander SA	Santander	3,49	2,48	+41%	1	261	Depot TMZ Services SL	Zaragoza	3,88	3,46	+12%
9	289	Cisna SL	Camargo	3,25	3,30	-2%	2	319	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Zaragoza	2,51	0,93	+171%
10	316	Rusa Santander SL	Santander	2,58	2,36	+9%							
11	342	Term. Graneles Agroaliment. de Santander	Santander	2,13	2,24	-5%							
12	427	Britanny Ferries Santander SL	Santander	0,99	1,06	-6%							
13	496	Modesto Piñeiro Consignaciones y Ag.s SL	Santander	0,33	0,25	+31%							
14	513	Eurochem Maritime SL	Santander	0,21	0,16	+25%							
15	554	Hijos De Basterrechea SA	Santander	0,00	0,00	+0%							

TOP 400



RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
1	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Naviera	1998	384,69	+15%	-12%	333,37	434,83	365,77	339,32	866
2	19	Yang Ming (Spain) SL	Consignataria	2016	246,89	+238%	+267%	73,07	67,36	50,06	7,34	57
3	2	Compañía Trasmediterránea SA	Naviera	1916	237,23	-3%	-39%	244,44	389,70	367,82	346,96	375
4	3	APM Terminals Algeciras SA	Terminalista	1984	230,24	-2%	-1%	235,63	232,61	222,36	232,95	271
5	4	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Terminalista	1988	210,78	+12%	+13%	187,37	187,29	188,12	168,30	237
6	6	Boluda Lines SA	Naviera	1940	204,59	+27%	+26%	161,68	162,39	141,81	s.d.	133
7	5	Naviera Armas SA	Naviera	1966	183,40	+11%	-12%	164,55	207,57	198,27	172,07	606
8	9	Fred Olsen SA	Naviera	1975	174,92	+22%	-11%	142,81	195,82	165,14	153,80	939
9	7	Empresa Naviera Elcano SA	Naviera	1943	155,22	+5%	-4%	147,22	162,08	134,67	120,46	64
10	8	Terminal Catalunya SA	Terminalista	1990	s.d.	-	-	143,79	152,57	143,46	123,82	195
11	10	Ership SA	Naviera	1927	127,45	+3%	-3%	123,77	130,75	108,88	101,69	328
12	11	Mediterranean Shipping Co. Terminal Valencia SA	Terminalista	2005	123,00	+1%	+14%	122,15	108,15	90,32	102,17	96
13	14	Marítima del Mediterráneo SA	Consignataria	1963	112,69	+7%	-13%	105,50	130,00	110,51	109,52	250
14	13	Bergé Marítima SL	Consignataria	2007	95,93	-12%	-23%	109,17	124,28	134,96	137,21	447
15	24	E Erhardt y Compañía SA	Consignataria	1921	89,44	+80%	+45%	49,61	61,58	67,89	63,42	64
16	32	Green Ibérica SL	Consignataria	1984	81,68	+135%	+157%	34,78	31,82	28,56	17,04	44
17	16	APM Terminals Valencia SA	Terminalista	1998	s.d.	-	-	81,23	83,42	81,60	76,23	148
18	15	Kaleido Logistics SL	Consignataria	2008	76,30	-21%	+9%	95,99	69,71	33,86	38,41	45
19	18	APM Terminals Barcelona SL	Terminalista	1999	s.d.	-	-	75,42	75,28	80,53	91,66	164
20	17	Total Terminal International Algeciras SA	Terminalista	2008	75,14	-3%	+1%	77,73	74,11	70,84	68,81	94
21	33	International Forwarding SL	Consignataria	1985	74,65	+127%	+131%	32,85	32,25	31,63	29,09	196
22	20	Flota Suardíaz SL	Naviera	1993	73,70	+3%	-11%	71,85	82,66	89,99	89,12	70
23	21	Pérez Torres Marítima SL	Terminalista	1990	73,19	+24%	+1%	58,81	72,78	83,77	81,67	296
24	41	Transglory SA	Consignataria	1995	62,22	+121%	+142%	28,15	25,71	25,27	22,07	98
25	25	Marguisa Shipping Lines SL	Naviera	2014	60,64	+23%	+20%	49,17	50,72	48,05	50,24	15
26	23	Terminales Portuarias SL	Terminalista	2000	58,62	+6%	+13%	55,36	51,91	46,06	48,24	165
27	29	A Pérez y Cía SL	Consignataria	1966	56,22	+41%	+32%	39,80	42,69	43,12	37,37	258
28	54	Globelink Uniexco SL	Consignataria	1966	55,75	+134%	+129%	23,80	24,37	24,42	22,34	60
29	22	Boluda Towage SL	Remolcador	2019	49,98	-11%	+79%	55,95	27,99	0	0	7
30	26	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Terminalista	2000	47,83	+7%	-18%	44,75	57,99	58,02	53,44	56
31	31	Arkas Spain SA	Consignataria	2005	47,51	+35%	+22%	35,07	39,01	50,07	46,42	79
32	38	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Naviera	2012	47,05	+57%	+57%	29,91	30,01	30,73	31,13	9
33	28	WEC Lines España SL	Consignataria	2007	46,95	+18%	+22%	39,88	38,52	40,54	39,23	93
34	27	Mediterranean Shipping Company España SL	Consignataria	2010	44,96	+10%	-35%	40,84	68,76	175,02	171,91	605
35	30	Operaciones Portuarias Canarias SA	Terminalista	1977	44,28	+17%	+37%	37,98	32,35	40,67	48,59	97
36	12	Boluda Towage Spain SL	Remolcador	2007	42,44	-63%	-19%	113,23	52,69	48,66	48,05	10
37	58	Hamilton y Compañía SA	Consignataria	1977	38,80	+72%	-15%	22,59	45,67	34,54	35,41	36
38	45	European Supply Chain Services SL	Consignataria	1981	38,49	+50%	+19%	25,74	32,35	26,43	24,74	63
39	37	Maersk Spain SL	Consignataria	2007	35,25	+14%	+10%	30,81	32,01	26,52	26,72	461
40	34	Remolcadores Boluda SAU	Remolcador	1981	35,08	+10%	+2%	31,85	34,50	32,66	35,10	84
41	36	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL	Naviera	1999	34,76	+12%	-65%	31,06	99,75	94,37	74,79	169
42	40	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Consignataria	1966	34,34	+18%	-2%	29,11	35,11	33,02	32,33	84
43	35	Terminales Químicos SA	Terminalista	1970	34,07	+9%	+18%	31,36	28,94	27,73	27,15	119
44	39	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Remolcador	1947	32,76	+11%	+5%	29,62	31,29	32,07	30,75	106
45	59	Cosco Shipping Lines Spain SA	Consignataria	1997	31,88	+42%	+51%	22,46	21,13	27,48	32,24	108
46	63	Euroports Ibérica TPS SL	Terminalista	1993	31,84	+48%	+15%	21,54	27,73	30,78	30,01	48
47	43	Soluciones Integrales Marítimas SL	Consignataria	2009	31,38	+20%	+7%	26,23	29,33	31,04	35,83	14
48	60	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Consignataria	1962	30,20	+37%	+6%	22,10	28,52	48,91	68,23	46
49	97	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Consignataria	1998	29,05	+101%	+48%	14,48	19,67	13,19	9,05	12
50	44	Alvargonzález SA	Consignataria	1981	28,83	+11%	+6%	25,95	27,12	29,88	34,29	24

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
51	79	Marítima Consiflet SA	Consignataria	1989	28,68	+63%	+48%	17,63	19,37	17,05	15,88	27
52	47	Galigrain SA	Terminalista	1993	28,39	+13%	-10%	25,23	31,62	40,75	35,88	104
53	42	Romeu y Compañía SA	Consignataria	1975	s.d.	-	-	27,98	30,51	24,62	11,44	77
54	46	J Ronco y Cía SL	Consignataria	1970	27,76	+10%	-7%	25,30	29,95	31,25	27,73	100
55	87	CMA CGM Ibérica SA	Consignataria	2003	27,51	+77%	+98%	15,58	13,92	13,40	12,06	389
56	67	Portsur Castellón SA	Terminalista	2005	26,86	+30%	+57%	20,73	17,06	17,45	15,56	29
57	70	Estibadora Algeposa SA	Terminalista	1995	26,37	+32%	+33%	20,02	19,77	20,62	20,30	34
58	65	Nisa Marítima SA	Naviera	1999	25,75	+23%	+20%	20,93	21,51	22,89	27,46	5
59	77	Noatum Terminal Málaga SA	Terminalista	2017	25,69	+45%	+15%	17,75	22,28	17,01	1,82	20
60	95	Evergreen Shipping Spain SL	Consignataria	2006	25,10	+71%	+60%	14,70	15,71	16,47	13,97	65
61	49	Verenigde Tankrederu Spain SA	Naviera	1988	s.d.	-	-	s.d.	24,84	23,61	26,42	107
62	48	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Remolcador	1906	24,34	-2%	-13%	24,88	28,00	26,26	25,69	73
63	52	Bergé Marítima Bilbao SL	Terminalista	1972	24,31	+1%	-26%	24,17	32,71	33,93	33,74	32
64	53	Forde Reederei Seetouristik España SL	Naviera	2018	s.d.	-	-	24,02	37,57	2,67	0	19
65	50	Distribuidora Marítima Petrogas SL	Naviera	1999	23,83	-4%	-8%	24,80	25,77	26,78	31,56	193
66	55	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Remolcador	1978	s.d.	-	-	23,62	23,45	22,00	22,51	60
67	51	Evos Algeciras SA	Terminalista	2005	23,53	-3%	+11%	24,32	21,13	19,23	21,81	54
68	75	E.B.H.I. SA	Terminalista	1991	23,26	+25%	-13%	18,58	26,71	31,21	36,33	112
69	84	Containerships CMA CGM SA	Consignataria	1993	22,84	+43%	+34%	15,99	17,09	16,24	51,52	158
70	57	Elcano Gas Transport SA	Naviera	1999	22,80	-0%	+0%	22,86	22,74	21,42	22,55	-
71	90	Hapag Lloyd Spain SL	Consignataria	1973	22,58	+49%	+60%	15,18	14,10	14,27	13,18	201
72	72	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Consignataria	1981	22,25	+16%	+23%	19,18	18,14	16,85	17,79	53
73	69	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL	Naviera	2001	22,24	+8%	+28%	20,58	17,34	21,07	22,20	1
74	62	Remolques del Mediterráneo SA	Remolcador	1976	21,34	-2%	-23%	21,72	27,68	26,27	24,78	51
75	107	Agunsa Europa SA	Consignataria	2005	21,29	+69%	+10%	12,63	19,37	17,58	19,25	27
76	64	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL	Naviera	2000	20,81	-3%	+8%	21,41	19,22	20,71	21,32	3
77	61	Naviera Seapeak Maritime Gas SL	Naviera	1989	20,72	-5%	-6%	21,84	21,94	20,73	19,98	1
78	56	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL	Naviera	2000	20,41	-11%	-10%	22,86	22,73	20,66	22,55	1
79	94	Ceferino Nogueira SA	Consignataria	1983	20,14	+37%	+32%	14,71	15,21	12,54	13,43	36
80	74	Tradabe Port Services SL	Terminalista	2010	19,68	+6%	+30%	18,63	15,15	13,67	19,25	39
81	110	Rhenus Air & Ocean SA	Consignataria	1987	19,41	+64%	+61%	11,82	12,06	11,98	20,61	9
82	82	Alfaship Shipping Agency SL	Consignataria	2011	19,32	+16%	+52%	16,61	12,72	12,37	11,22	43
83	80	Terminales Marítimas de Vigo SL	Terminalista	1993	19,31	+13%	+24%	17,04	15,52	16,52	17,98	43
84	71	Knutsen OAS España SL	Naviera	2005	s.d.	-	-	s.d.	19,24	17,10	16,18	225
85	111	Vasco Shipping Services SL	Consignataria	1996	18,95	+62%	+49%	11,69	12,71	12,13	10,55	20
86	73	Alisios Shipping Lines SA	Naviera	2012	s.d.	-	-	s.d.	18,84	18,69	16,65	9
87	76	Compañía Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Remolcador	1969	18,68	+1%	-3%	18,52	19,29	20,24	18,91	41
88	88	Marítima Alisea SL	Consignataria	2008	18,34	+18%	+3%	15,50	17,81	15,89	17,79	22
89	78	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Consignataria	2015	18,32	+4%	+15%	17,69	15,94	4,10	3,76	16
90	93	Noatum Terminal Sagunto SL	Terminalista	2017	17,72	+19%	+2%	14,86	17,41	20,21	3,05	19
91	91	Cía. Auxiliar de Remolcadores y Buques Especiales SA	Remolcador	1996	17,36	+14%	-7%	15,18	18,63	18,42	18,02	-
92	68	Autoterminal SA	Terminalista	1990	17,35	-16%	-37%	20,66	27,51	28,64	26,95	61
93	81	La Luz SA Terminal de Contenedores	Terminalista	1966	17,15	+3%	-15%	16,73	20,24	19,84	19,81	47
94	89	Remolcadores Nosa Terra SA	Remolcador	1974	16,35	+7%	-26%	15,30	22,24	19,30	20,62	138
95	100	Incargo SL	Consignataria	2000	15,75	+12%	-26%	14,01	21,20	19,55	17,77	34
96	124	Terminal Marítima del Grao SL	Terminalista	2012	15,59	+60%	+30%	9,75	11,98	12,53	10,51	24
97	83	Flotanor SL	Naviera	2009	15,58	-4%	-7%	16,23	16,77	16,73	13,15	12
98	92	Remolcadores de Cartagena SA	Remolcador	1973	15,34	+2%	-1%	15,05	15,57	15,18	15,36	61
99	96	Auxiliar Marítima del Sur SA	Remolcador	1966	15,13	+4%	-3%	14,50	15,52	14,46	13,21	40
100	109	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Terminalista	2017	15,13	+23%	+13%	12,25	13,34	10,71	0	48

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
101	86	Naviera Direct África Line SA	Naviera	2012	14,88	-5%	+11%	15,65	13,35	11,41	9,62	9
102	66	Suardiaz Atlántica SL	Consignataria	2013	14,84	-29%	-24%	20,85	19,51	19,01	21,82	-
103	101	Sertosa Norte SL	Remolcador	1998	14,74	+6%	-1%	13,92	14,83	15,08	13,69	66
104	98	Terminales Marítimas del Sureste SA	Terminalista	2003	14,69	+2%	-15%	14,33	17,32	15,66	16,37	36
105	102	Naviera Tamarán SA	Naviera	2011	14,50	+7%	-11%	13,56	16,36	17,65	15,27	4
106	-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL	Terminalista	2021	14,48	-	-	0	0	0	0	25
107	126	Servicios y Concesiones Marítimas Ibicencas SA	Naviera	1979	14,40	+51%	-22%	9,51	18,58	19,77	19,42	125
108	153	Vanguard Logistics Services SA	Consignataria	2006	14,34	+81%	+89%	7,92	7,59	6,62	7,73	22
109	134	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA	Remolcador	2003	14,30	+59%	+7%	9,02	13,35	12,20	9,85	56
110	144	ECO Marítima SA	Consignataria	1982	13,62	+64%	+64%	8,33	8,29	10,02	8,47	6
111	103	Terminales Canarias SL	Terminalista	1993	s.d.	-	-	13,45	21,03	21,79	22,30	114
112	130	Naviera de Galicia SA	Naviera	1957	13,36	+43%	+74%	9,37	7,68	7,02	7,73	68
113	175	Navinorte SA	Naviera	1986	13,13	+100%	+51%	6,55	8,71	10,42	11,69	82
114	104	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Consignataria	1984	13,11	+0%	-3%	13,06	13,50	15,30	13,09	25
115	99	Alfaship Maritime Services SL	Consignataria	2018	13,02	-8%	-6%	14,11	13,91	12,86	0	16
116	106	Noatum Terminal Castellón SA	Terminalista	1982	12,89	+0%	-2%	12,87	13,13	13,63	12,47	25
117	113	Grimaldi Terminal Barcelona SL	Terminalista	2011	12,85	+11%	-8%	11,54	13,95	14,19	13,35	26
118	108	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Consignataria	1987	12,15	-1%	-17%	12,32	14,66	14,87	13,58	34
119	180	Vizcaína Balear de Navegación SL	Naviera	1993	12,12	+94%	+97%	6,25	6,16	6,78	6,53	71
120	166	Orient Overseas Container Line Spain SL	Consignataria	2005	12,01	+67%	+100%	7,20	6,01	5,62	4,85	22
121	143	Gesport Terminal Marítima SL	Terminalista	2015	11,94	+43%	+100%	8,35	5,95	6,15	2,27	21
122	145	Grimaldi Logística España SL	Consignataria	1998	11,91	+44%	+31%	8,29	9,07	8,96	8,24	89
123	112	Remolcadores de Barcelona SA	Remolcador	1924	s.d.	-	-	11,57	14,56	14,25	14,16	58
124	105	Barcelona Container Depot Service SL	Terminalista	2012	11,57	-10%	-2%	12,93	11,79	11,36	10,88	121
125	116	Bernardino Abad SL	Consignataria	1942	11,52	-	-	s.d.	s.d.	11,00	10,15	53
126	165	Bergé Transporte Intermodal SL	Terminalista	2007	11,25	+56%	+41%	7,21	7,97	3,47	0,09	35
127	120	Terminales Marítimas de Galicia SL	Terminalista	1995	11,20	+9%	-26%	10,26	15,04	17,82	16,46	37
128	240	Erhardt Mediterráneo SL	Consignataria	1994	11,09	+167%	+973%	4,16	1,03	0,70	1,65	18
129	159	P & J Carrasco SL	Consignataria	1984	11,04	+45%	+34%	7,60	8,24	6,51	6,41	17
130	131	Transportes Marítimos Alcudia SA	Naviera	1977	10,97	+17%	-26%	9,36	14,79	15,37	16,12	21
131	122	Tiba Logistics Spain SL	Terminalista	2017	10,63	+6%	+43%	10,02	7,45	6,74	1,70	64
132	123	Inter Container SA	Terminalista	1982	10,56	+8%	+8%	9,80	9,81	8,23	8,53	82
133	119	MH Bland SL	Consignataria	2000	s.d.	-	-	s.d.	10,53	12,59	s.d.	23
134	138	Terminal Port Nou SA	Terminalista	1990	10,39	+20%	-9%	8,67	11,38	12,50	11,96	16
135	128	Transpaís Intermodal SL	Terminalista	2009	10,31	+10%	+20%	9,38	8,57	7,63	7,74	82
136	152	Naviera Murueta SA	Naviera	1967	10,30	+30%	+28%	7,94	8,08	7,87	7,89	61
137	115	Muelles y Espacios Portuarios SA	Terminalista	1998	10,27	-7%	+10%	11,02	9,36	9,20	9,26	-
138	155	Algeposa Huelva SL	Terminalista	2004	10,15	+31%	+9%	7,77	9,28	9,77	9,15	21
139	133	Egransa SA	Terminalista	1961	10,07	+10%	-3%	9,15	10,43	9,52	8,89	29
140	121	Mureloil SA	Naviera	2003	9,89	-3%	+14%	10,17	8,71	7,63	6,81	83
141	183	Tráfico de Mercancías SA	Terminalista	1967	9,87	+63%	+217%	6,04	3,11	3,67	3,50	14
142	162	Ibérica Marítima Tarragona SA	Consignataria	1986	9,74	+31%	+20%	7,44	8,14	6,86	6,56	6
143	125	Hutchinson Logistics Synergy SA	Terminalista	2015	s.d.	-	-	9,71	7,66	6,11	4,22	6
144	149	Agencia Marítima Davimar SA	Consignataria	2001	9,61	+19%	-19%	8,09	11,81	11,51	10,75	17
145	140	Marítima Pregar SA	Naviera	1977	9,45	+11%	+2%	8,53	9,28	7,84	5,99	37
146	362	Baleares Consignatarios SL	Consignataria	1992	9,42	+437%	-39%	1,75	15,44	10,02	13,94	16
147	127	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Terminalista	2015	9,41	+0%	-10%	9,39	10,45	9,80	8,09	31
148	129	Terminal de Contenedores de Gijón SL	Terminalista	2002	s.d.	-	-	9,38	8,22	7,75	6,92	13
149	161	Servimad Global SL	Consignataria	1994	9,22	+24%	+9%	7,46	8,43	6,88	6,06	34
150	136	Progeco Bilbao SA	Terminalista	1985	9,08	+1%	-4%	8,94	9,43	8,89	8,42	70

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
101	5,93	0,37	5,57	3,99	-	1,94	3,63	20,3%	17,1%	17,0%	12,6%	34%	47%	63%	267%	33%	287%	1,654
102	4,73	0,00	4,73	-1,43	-	6,17	-1,44	-31,7%	-31,7%	-31,7%	-29,9%	-63%	309%	328%	314%	130%	77%	-
103	6,84	4,52	2,32	4,21	0,35	2,29	0,04	41,7%	12,2%	13,0%	10,4%	23%	37%	42%	634%	39%	102%	0,223
104	91,56	84,27	7,29	-48,20	131,66	8,10	-0,81	25,1%	13,2%	-8,6%	-18,7%	-3%	6%	-2%	201%	153%	90%	0,408
105	1,90	0,02	1,88	0,09	0,09	1,72	0,16	1,6%	0,2%	0,2%	0,1%	1%	19%	13%	771%	96%	109%	3,626
106	14,58	9,66	4,92	9,13	1,50	3,96	0,97	56,5%	11,6%	5,2%	3,5%	7%	6%	7%	294%	37%	124%	0,579
107	47,38	36,00	11,38	44,72	0,90	1,77	9,62	59,3%	26,6%	9,5%	9,9%	3%	3%	3%	127%	6%	645%	0,115
108	2,36	0,02	2,34	0,85	-	1,51	0,83	10,2%	1,4%	1,4%	1,5%	11%	25%	24%	612%	64%	155%	0,652
109	24,35	8,28	16,07	19,42	3,52	1,41	14,65	39,4%	15,4%	13,4%	10,2%	6%	8%	8%	89%	20%	1136%	0,255
110	1,28	0,01	1,27	0,63	-	0,65	0,62	4,3%	1,9%	1,9%	1,5%	23%	32%	41%	>999%	51%	196%	2,270
111	24,10	8,34	15,76	21,57	-	2,52	13,23	41,9%	-2,3%	-17,7%	-17,8%	-9%	-11%	-11%	85%	10%	624%	0,118
112	29,34	22,50	6,84	8,60	16,07	4,67	2,17	52,2%	37,0%	14,1%	12,1%	6%	19%	8%	195%	71%	147%	0,196
113	15,58	8,39	7,19	10,61	3,11	1,85	5,33	45,4%	45,4%	37,7%	37,3%	35%	46%	36%	183%	32%	388%	0,160
114	6,54	2,28	4,25	0,62	2,14	3,77	0,48	9,9%	3,3%	1,1%	0,5%	1%	10%	5%	308%	90%	113%	0,524
115	6,27	0,23	6,04	0,54	-	5,73	0,31	13,8%	4,9%	4,6%	3,5%	8%	86%	113%	216%	91%	105%	0,814
116	31,16	29,39	1,77	7,08	15,97	8,11	-6,33	26,4%	15,9%	5,4%	-9,3%	-4%	-17%	3%	726%	77%	22%	0,516
117	17,16	13,75	3,41	8,65	6,94	1,57	1,84	21,1%	12,8%	3,3%	1,7%	1%	3%	3%	377%	50%	217%	0,494
118	6,67	0,92	5,76	3,03	0,01	3,63	2,12	21,5%	5,7%	4,9%	9,2%	18%	37%	20%	211%	55%	158%	0,357
119	19,71	12,82	6,89	10,67	-	9,04	-2,15	72,7%	57,8%	47,2%	47,2%	33%	54%	54%	176%	46%	76%	0,171
120	7,82	0,21	7,60	5,45	-	2,37	5,23	79,1%	60,6%	60,5%	45,3%	93%	100%	133%	158%	30%	320%	0,546
121	10,51	7,86	2,65	0,76	3,82	5,93	-3,28	17,8%	8,5%	4,8%	4,0%	5%	63%	12%	451%	93%	45%	0,568
122	18,41	2,08	16,33	3,90	-	14,51	1,82	43,7%	10,3%	10,2%	7,6%	6%	23%	31%	73%	79%	113%	0,134
123	20,50	16,20	4,30	17,88	1,56	1,06	3,24	62,3%	24,7%	13,3%	9,2%	5%	6%	8%	269%	13%	407%	0,200
124	12,93	11,18	1,75	4,14	5,86	2,94	-1,19	51,3%	12,0%	3,4%	3,4%	3%	9%	4%	661%	68%	60%	0,096
125	7,53	1,33	6,20	1,32	0,64	5,58	0,63	19,9%	1,9%	0,9%	0,5%	2%	5%	6%	186%	83%	111%	0,217
126	4,90	0,41	4,49	0,58	0,06	4,27	0,22	18,2%	6,1%	5,7%	4,1%	12%	79%	101%	251%	88%	105%	0,321
127	23,63	14,60	9,03	11,88	7,51	4,24	4,79	36,2%	9,0%	3,5%	1,8%	1%	2%	2%	124%	50%	213%	0,303
128	5,12	0,54	4,57	1,42	-	3,69	0,88	12,2%	4,4%	4,3%	3,4%	9%	27%	33%	243%	72%	124%	0,616
129	5,70	2,96	2,74	2,39	1,14	2,17	0,57	13,4%	6,2%	4,5%	3,2%	7%	15%	14%	402%	58%	126%	0,649
130	49,25	42,52	6,73	41,73	4,71	2,80	3,93	29,0%	17,0%	3,7%	14,7%	3%	4%	1%	163%	15%	240%	0,522
131	12,89	3,46	9,44	0,95	0,35	11,59	-2,15	29,4%	5,7%	2,0%	1,1%	1%	12%	16%	113%	93%	81%	0,166
132	8,37	4,21	4,15	5,97	0,95	1,44	2,71	52,3%	14,0%	8,4%	6,1%	8%	11%	13%	254%	29%	288%	0,129
133	4,43	1,28	3,16	0,51	0,45	3,48	-0,32	15,5%	2,2%	1,8%	1,1%	3%	23%	20%	334%	88%	91%	0,458
134	12,53	6,78	5,75	7,40	2,44	2,69	3,06	15,3%	5,8%	-0,6%	-0,4%	0%	-1%	-1%	181%	41%	214%	0,649
135	4,06	0,75	3,31	1,05	1,06	1,95	1,36	32,4%	5,1%	-0,1%	-0,3%	-1%	-3%	-1%	311%	74%	170%	0,126
136	46,85	35,05	11,80	41,07	2,04	3,74	8,06	85,6%	57,0%	42,9%	42,0%	9%	11%	10%	87%	12%	315%	0,169
137	19,68	10,89	8,79	8,79	5,99	4,90	3,90	72,4%	72,4%	64,6%	48,2%	26%	56%	45%	117%	55%	180%	-
138	20,87	17,53	3,34	8,80	8,02	4,05	-0,71	33,8%	24,1%	11,3%	3,9%	2%	4%	7%	304%	58%	82%	0,483
139	13,73	11,95	1,78	3,87	6,04	3,82	-2,04	26,3%	4,3%	-2,1%	-2,5%	-2%	-6%	-2%	566%	72%	47%	0,347
140	60,92	31,58	29,35	15,49	42,63	2,81	26,54	62,5%	25,9%	9,2%	9,5%	2%	6%	2%	34%	75%	1045%	0,119
141	95,37	82,43	12,94	28,56	55,88	10,93	2,01	49,0%	38,7%	12,5%	1,6%	0%	1%	1%	76%	70%	118%	0,705
142	3,05	0,11	2,94	0,53	0,06	2,46	0,48	3,9%	0,7%	0,5%	0,4%	1%	6%	8%	331%	83%	120%	1,624
143	2,97	-	2,97	0,55	-	2,42	0,55	9,8%	2,6%	2,5%	2,0%	7%	36%	44%	327%	81%	123%	1,618
144	4,97	0,82	4,15	3,62	0,07	1,29	2,87	16,1%	5,9%	5,3%	4,0%	8%	11%	14%	231%	27%	323%	0,565
145	5,84	2,73	3,11	1,26	1,71	2,87	0,23	22,0%	4,5%	1,9%	1,3%	2%	10%	6%	304%	78%	108%	0,255
146	4,97	0,10	4,87	1,65	0,40	2,92	1,95	24,2%	20,3%	20,1%	15,1%	52%	86%	92%	193%	67%	167%	0,589
147	13,34	9,48	3,86	4,42	5,27	3,65	0,21	40,0%	23,7%	16,4%	10,7%	7%	23%	16%	244%	67%	106%	0,304
148	6,01	1,80	4,21	3,71	0,25	2,05	2,15	47,7%	40,1%	37,0%	28,1%	53%	71%	88%	223%	38%	205%	0,721
149	10,04	5,94	4,10	1,81	4,56	3,67	0,43	30,1%	15,4%	6,4%	4,9%	4%	25%	9%	225%	82%	112%	0,271
150	12,81	9,79	3,02	7,55	2,53	2,73	0,29	43,5%	14,0%	8,5%	9,3%	7%	11%	8%	300%	41%	111%	0,130

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
151	146	Ansada 2002 SL	Consignataria	2002	8,99	-	+10%	s.d.	8,16	5,95	5,94	4
152	154	B y S Carga General SL	Terminalista	2019	8,98	+15%	-	7,82	0	0	0	30
153	141	Cecilia Maritime SA	Naviera	1997	8,96	+6%	-4%	8,43	9,30	s.d.	s.d.	-
154	169	Cargas y Descargas Velasco SA	Terminalista	1979	8,82	+25%	+30%	7,06	6,79	6,42	5,35	27
155	179	Marítima Dávila SA	Consignataria	1995	8,74	+37%	+51%	6,40	5,80	5,47	5,61	7
156	181	Consignaciones Asturianas SA	Consignataria	1959	8,73	+40%	+15%	6,24	7,56	6,81	7,22	17
157	163	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	Terminalista	2012	8,64	+16%	-4%	7,43	9,01	12,68	13,10	35
158	150	Emestiga SL	Terminalista	2002	8,56	+6%	+15%	8,07	7,43	5,50	5,32	11
159	203	Gimeno Logística Portuaria SL	Consignataria	2019	8,45	+59%	-	5,31	0	0	0	15
160	147	Sevitrade SL	Terminalista	1989	8,44	+4%	+25%	8,13	6,76	6,83	6,72	44
161	160	Simón Montolio y Cía SA	Consignataria	1987	8,37	+12%	+36%	7,50	6,16	5,83	2,78	6
162	132	Caralb Marítima SA	Consignataria	2008	8,23	-11%	-17%	9,23	9,90	8,36	7,71	9
163	182	Plataforma Logística Portuaria SL	Terminalista	2008	8,17	+32%	+33%	6,21	6,13	5,76	3,27	22
164	148	Eculine Spain SL	Consignataria	1993	s.d.	-	-	8,10	8,39	7,88	7,49	25
165	139	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Terminalista	1993	8,09	-6%	-17%	8,58	9,77	9,33	8,58	1
166	158	SAR Remolcadores SL	Remolcador	1998	8,04	+5%	-17%	7,66	9,70	9,48	9,43	38
167	164	Remolques y Navegación SA	Remolcador	1964	7,98	+8%	-2%	7,37	8,15	s.d.	8,40	30
168	191	Ibérica Marítima Barcelona SA	Consignataria	1986	7,97	+37%	+31%	5,80	6,10	5,74	4,95	12
169	117	Naviera Monte Ulia SL	Naviera	2015	7,95	-26%	+33%	10,75	5,96	0	0	-
170	85	Marítima del Principado SL	Terminalista	2009	7,94	-49%	-29%	15,71	11,24	5,88	7,76	21
171	258	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Terminalista	1973	7,90	+127%	+328%	3,48	1,85	3,33	4,42	26
172	151	Noatum Terminal Tarragona SA	Terminalista	1972	7,86	-2%	-13%	7,99	9,04	s.d.	6,92	15
173	137	Agencia Marítima Blázquez SA	Consignataria	1981	7,78	-12%	-14%	8,85	9,09	10,38	s.d.	33
174	168	Cantabriasil SA	Consignataria	1967	7,78	+10%	-21%	7,07	9,87	11,66	12,90	34
175	202	Nirint Iberia SL	Consignataria	1999	7,70	+45%	+25%	5,32	6,14	4,97	4,40	9
176	156	Daniel Gómez Servicios Portuarios SL	Terminalista	2013	7,67	-1%	-30%	7,76	11,02	15,82	12,86	40
177	217	OE Spain Neutral NVOCC SL	Consignataria	2005	7,57	+56%	+91%	4,84	3,96	3,80	3,25	7
178	192	Agencia Marítima Española Evge SA	Consignataria	1959	7,55	+32%	+13%	5,73	6,67	1,31	1,45	10
179	174	Termisur Eurocarga SA	Terminalista	1981	7,49	+13%	+1%	6,65	7,41	6,48	6,39	10
180	118	Manipuladora de Mercancías SL	Terminalista	1975	7,25	-32%	-42%	10,68	12,50	12,86	14,35	28
181	142	Almacenes de Depósito Martainer SA	Terminalista	1997	7,24	-14%	-4%	8,42	7,51	6,16	6,06	2
182	167	Líneas Marítimas Españolas SA	Naviera	1968	7,08	-1%	+6%	7,13	6,68	6,44	6,43	46
183	157	Noatum UECC Terminal Pasajes SL	Terminalista	2005	7,08	-8%	-22%	7,68	9,06	8,97	9,79	42
184	199	Intersagunto Terminales SA	Terminalista	1990	7,07	+31%	+47%	5,40	4,81	3,49	5,32	27
185	170	Consignaciones Marítimas y Logística SL	Consignataria	2007	s.d.	-	-	7,01	6,03	9,59	7,44	31
186	184	Técnica y Manutención SL	Terminalista	1978	6,90	+15%	+16%	6,00	5,94	5,71	6,27	88
187	172	Bernhard Schulte Canarias SA	Naviera	1993	s.d.	-	-	6,90	7,01	6,90	6,05	30
188	253	D D Y de Comercio Exterior SA	Terminalista	1996	6,86	+83%	+41%	3,75	4,85	5,11	5,20	5
189	190	Remolques Gijoneses SA	Remolcador	1987	6,83	+16%	+2%	5,91	6,67	6,88	9,23	29
190	173	Terminal Polivalente de Castellón SA	Terminalista	2003	s.d.	-	-	6,78	12,21	13,16	12,00	30
191	178	Transportes y Consignaciones Marítimas Baleares SA	Consignataria	1996	s.d.	-	-	6,52	13,29	9,68	9,30	23
192	230	DP World Tarragona SA	Terminalista	1999	6,39	+42%	+36%	4,50	4,68	s.d.	s.d.	22
193	189	Servicios Marítimos Algeciras SA	Remolcador	1989	6,09	+3%	+1%	5,93	6,04	5,99	4,90	28
194	187	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Remolcador	1990	6,07	+2%	-15%	5,95	7,13	7,17	7,03	76
195	205	Next Maritime SL	Consignataria	2010	6,02	+16%	+22%	5,17	4,95	4,61	4,89	75
196	229	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL	Consignataria	2001	6,01	+33%	+24%	4,50	4,84	4,11	3,46	6
197	286	Intermodal Sea Solutions SL	Consignataria	2009	5,98	+98%	+183%	3,03	2,11	1,95	1,95	8
198	290	Integral Shipping Company SL	Consignataria	2010	5,97	+104%	+158%	2,93	2,32	2,43	2,22	9
199	186	AGC Newtral SA	Consignataria	1995	s.d.	-	-	5,97	6,31	6,41	6,09	19
200	188	Ocidenave España SL	Consignataria	2014	s.d.	-	-	5,95	10,13	8,12	8,33	19

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
201	247	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA	Consignataria	2000	5,84	+47%	+40%	3,98	4,18	4,25	3,73	9
202	204	Naviera Sicar SL	Naviera	1989	5,83	+11%	+18%	5,26	4,92	5,55	5,83	5
203	252	Maritime Agency HMM Spain SL	Consignataria	2018	5,80	+55%	+11%	3,76	5,22	0	0	23
204	195	Consulmar SL	Consignataria	1956	5,69	+4%	-7%	5,48	6,10	5,94	5,65	56
205	220	Europa Ferrys SA	Naviera	1996	5,69	+20%	-	4,72	s.d.	4,68	8,26	1
206	265	Rubine e Hijos SL	Consignataria	1975	5,64	+69%	+97%	3,33	2,86	1,62	1,64	3
207	216	Hamburg Sud Iberia SA	Consignataria	1988	5,64	+16%	-5%	4,87	5,91	7,08	10,38	80
208	215	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Terminalista	2000	5,49	+12%	-11%	4,88	6,15	5,05	5,88	23
209	228	Fletamentos Cádiz SL	Consignataria	1992	5,37	+19%	+28%	4,52	4,20	3,69	0,60	19
210	238	Terminal Marítima de Cartagena SL	Terminalista	1996	5,34	+27%	+38%	4,22	3,86	4,06	4,16	22
211	177	Repasa Tarragona SL	Remolcador	2007	5,28	-19%	-45%	6,54	9,66	6,71	7,24	16
212	239	Cemesa Amarrs Barcelona SA	Remolcador	1970	5,27	+26%	-16%	4,19	6,26	5,47	5,04	80
213	218	Depot Zona Franca SA	Terminalista	2012	5,25	+9%	+28%	4,80	4,09	3,65	3,78	27
214	171	Navarro y Boronad SL	Consignataria	1945	5,23	-24%	-24%	6,91	6,91	7,81	6,61	32
215	209	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA	Terminalista	1993	5,16	+2%	+16%	5,03	4,46	4,33	4,53	21
216	-	Bergé Mantenimiento SL	Consignataria	2008	5,14	-	-	0	0	0	0	49
217	315	Grupo Romeu NVOCC SL	Consignataria	2016	5,12	+111%	+85%	2,43	2,77	2,18	2,00	26
218	250	Portuaria Levantina SA	Terminalista	1991	5,12	+34%	+11%	3,83	4,62	4,97	5,28	7
219	210	Alkion Terminal Cartagena SA	Terminalista	1996	5,10	+3%	+3%	4,97	4,96	5,26	s.d.	21
220	201	Compañía Marítima Sicar SL	Naviera	1989	5,09	-5%	-2%	5,38	5,19	5,82	6,00	2
221	225	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Remolcador	1992	5,05	+10%	-27%	4,61	6,89	5,92	6,48	62
222	221	Neutral Cargo Logistics SL	Consignataria	2007	5,02	+8%	+1%	4,65	4,99	4,63	4,23	36
223	255	García Reboredo Hermanos SL	Consignataria	1932	4,95	+35%	+24%	3,67	3,99	4,13	3,52	10
224	193	Star Container Spain SA	Terminalista	1989	4,95	-11%	-11%	5,56	5,57	7,06	7,98	59
225	219	Servicios Portuarios Canarias SL	Remolcador	1998	4,94	+3%	-18%	4,79	6,01	5,74	5,54	80
226	226	Remolques Unidos SL	Remolcador	2006	4,93	+7%	-11%	4,59	5,57	5,09	5,23	10
227	280	Alfacargo Shipping and Logistics SL	Terminalista	2010	4,89	+55%	+74%	3,14	2,80	2,34	1,81	22
228	211	Boat Service SA	Remolcador	1974	4,84	-2%	-9%	4,95	5,31	5,31	5,34	22
229	276	Consignaciones y Estibas Motril SL	Consignataria	2015	4,84	+52%	+33%	3,17	3,64	3,58	3,64	7
230	213	Agencia Schembri SA	Naviera	1924	4,83	-2%	-	4,94	s.d.	s.d.	s.d.	44
231	194	Yilport Huelva SL	Terminalista	2013	4,83	-13%	-4%	5,54	5,06	4,55	3,88	17
232	233	Agencia Marítima Evge Valencia SA	Consignataria	1991	4,76	+8%	-55%	4,40	10,47	4,69	5,97	12
233	212	Progeco España SA	Terminalista	1982	4,72	-5%	-1%	4,95	4,78	4,87	4,77	2
234	243	Trans Base Soler SL	Terminalista	2001	4,66	+13%	+28%	4,12	3,65	2,83	1,40	4
235	185	Italmar 3000 SL	Consignataria	2001	4,66	-22%	+17%	6,00	4,00	1,84	1,33	10
236	223	Eurotanker Internacional SL	Naviera	2013	s.d.	-	-	s.d.	4,63	4,63	4,63	47
237	224	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL	Terminalista	2011	s.d.	-	-	s.d.	4,61	4,71	7,50	20
238	227	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA	Terminalista	1989	4,60	+1%	-6%	4,54	4,90	7,42	6,70	19
239	237	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Terminalista	2010	4,58	+6%	-8%	4,32	4,97	4,47	4,35	89
240	300	Ibérica Marítima Zona Sur SL	Consignataria	1965	4,48	+70%	+42%	2,64	3,15	3,29	2,84	8
241	231	Amasur SL	Remolcador	1989	4,37	-3%	-14%	4,50	5,08	4,85	4,51	56
242	232	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL	Terminalista	2005	4,36	-2%	-7%	4,47	4,71	4,47	4,45	13
243	236	Wave Shipping SL	Consignataria	2001	s.d.	-	-	4,36	4,24	3,80	4,12	11
244	235	Termicar Vigo SL	Terminalista	2002	4,30	-2%	+3%	4,37	4,16	3,81	3,62	34
245	244	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Remolcador	1988	4,28	+5%	-8%	4,09	4,65	4,48	4,32	68
246	207	Transbulk Shipping SL	Naviera	1997	4,28	-17%	-28%	5,16	5,91	3,77	3,22	4
247	266	Depot Real Benlloch SA	Terminalista	1993	4,24	+27%	+32%	3,33	3,21	3,06	2,17	29
248	208	Agencia Marítima Condominas Málaga SA	Consignataria	1978	4,21	-18%	-14%	5,15	4,90	6,50	7,70	5
249	278	Remolcadores Ferrolanos SA	Remolcador	1992	4,19	+33%	+78%	3,15	2,36	2,76	2,40	13
250	277	Mooring & Port Services SL	Remolcador	2012	4,10	+30%	-8%	3,17	4,48	3,70	3,22	60

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
201	1,71	0,28	1,44	0,85	0,10	0,77	0,67	10,3%	4,9%	4,5%	3,3%	12%	23%	28%	406%	51%	188%	0,649	
202	8,85	8,40	0,45	6,33	1,03	1,49	-1,04	31,4%	23,0%	14,8%	14,2%	9%	13%	12%	>999%	28%	30%	1,165	
203	8,01	0,02	7,99	0,92	-	7,09	0,90	43,8%	24,1%	24,1%	17,8%	19%	112%	151%	73%	88%	113%	0,252	
204	3,36	1,80	1,56	1,60	1,29	0,47	1,08	75,0%	16,9%	12,4%	9,8%	18%	35%	24%	365%	52%	329%	0,102	
205	39,67	4,75	34,91	27,57	2,46	9,64	25,28	40,7%	40,7%	40,7%	40,5%	6%	8%	8%	16%	31%	362%	5,687	
206	1,24	0,13	1,11	0,14	0,00	1,10	0,01	3,1%	0,6%	0,5%	0,4%	2%	16%	21%	508%	89%	101%	1,881	
207	1,88	1,20	0,68	0,63	-	1,24	-0,56	88,3%	-1,1%	-1,9%	0,0%	0%	0%	-17%	826%	66%	55%	0,071	
208	8,46	3,37	5,09	7,71	0,02	0,73	4,36	37,3%	13,0%	9,4%	7,2%	5%	5%	7%	108%	9%	694%	0,239	
209	3,26	0,99	2,26	1,59	0,39	1,27	0,99	29,7%	14,9%	9,4%	7,0%	13%	24%	26%	237%	51%	178%	0,283	
210	19,86	12,39	7,48	6,24	8,68	4,94	2,54	28,5%	7,3%	-5,7%	-6,6%	-2%	-6%	-2%	71%	69%	151%	0,243	
211	21,64	17,17	4,47	19,15	0,83	1,66	2,81	81,5%	59,2%	57,9%	69,4%	17%	19%	15%	118%	12%	269%	0,330	
212	8,56	2,77	5,79	4,24	2,27	2,05	3,74	58,9%	-0,8%	-0,2%	0,0%	0%	0%	0%	91%	50%	282%	0,066	
213	3,75	1,36	2,39	2,64	0,24	0,87	1,52	53,2%	27,9%	25,8%	18,5%	27%	37%	47%	220%	30%	276%	0,195	
214	5,69	4,12	1,57	0,77	3,64	1,28	0,29	35,5%	-7,3%	-10,8%	-9,4%	-9%	-64%	-13%	334%	86%	122%	0,164	
215	4,90	3,00	1,89	3,23	0,69	0,98	0,91	30,8%	14,9%	7,8%	5,6%	6%	9%	10%	272%	34%	192%	0,246	
216	2,35	0,05	2,30	0,15	-	2,20	0,10	52,8%	6,0%	4,1%	2,7%	12%	93%	138%	223%	94%	105%	0,105	
217	4,32	1,64	2,68	2,85	0,60	0,87	1,81	66,6%	44,5%	39,8%	29,0%	42%	52%	59%	191%	34%	307%	0,197	
218	4,01	0,48	3,53	1,49	1,63	0,89	2,63	14,0%	5,5%	4,8%	3,8%	5%	13%	8%	145%	63%	394%	0,731	
219	5,59	1,83	3,76	4,90	-	0,69	3,06	61,9%	40,8%	33,6%	25,3%	23%	26%	35%	136%	12%	541%	0,243	
220	9,98	5,82	4,16	9,04	0,13	0,81	3,35	28,7%	25,6%	45,7%	47,4%	25%	27%	25%	122%	9%	511%	2,546	
221	4,51	0,57	3,94	3,52	0,22	0,76	3,18	82,8%	16,9%	9,5%	8,0%	10%	11%	13%	128%	22%	515%	0,082	
222	1,86	0,31	1,55	0,41	0,70	0,74	0,81	29,1%	5,4%	3,5%	2,7%	7%	32%	16%	324%	78%	209%	0,140	
223	3,52	1,45	2,07	1,36	1,18	0,99	1,08	21,4%	-2,1%	-6,8%	-5,2%	-7%	-19%	-13%	240%	61%	210%	0,495	
224	3,99	2,26	1,72	2,15	-	1,83	-0,11	44,2%	-4,7%	-6,5%	-5,2%	-6%	-12%	-15%	287%	46%	94%	0,084	
225	3,98	0,98	3,00	1,53	1,26	1,19	1,82	71,7%	10,5%	8,1%	3,7%	5%	12%	14%	165%	62%	253%	0,062	
226	39,08	37,47	1,61	27,97	7,04	4,08	-2,46	80,7%	67,8%	-23,9%	2,2%	0%	0%	-3%	306%	28%	40%	0,493	
227	4,17	1,34	2,83	0,58	1,06	2,54	0,29	22,9%	9,4%	7,4%	2,9%	4%	25%	22%	173%	86%	111%	0,222	
228	5,31	0,23	5,08	4,23	0,85	0,23	4,85	13,6%	-13,6%	-13,6%	-9,8%	-9%	-11%	-13%	95%	20%	2219%	0,220	
229	2,00	1,26	0,74	0,45	0,69	0,86	-0,12	18,8%	13,2%	8,2%	5,7%	13%	61%	35%	656%	77%	86%	0,691	
230	17,27	12,30	4,97	7,57	0,12	9,58	-4,61	77,0%	56,5%	50,4%	33,4%	9%	21%	32%	97%	56%	52%	0,110	
231	15,53	13,27	2,26	-1,69	15,19	2,04	0,23	26,1%	8,6%	-8,8%	-13,5%	-6%	39%	-3%	213%	111%	111%	0,284	
232	3,60	0,05	3,55	1,40	0,09	2,11	1,44	22,1%	7,0%	6,9%	7,4%	11%	25%	22%	134%	61%	168%	0,396	
233	1,49	0,01	1,48	1,47	-	0,02	1,46	4,5%	1,9%	1,9%	1,9%	6%	6%	6%	320%	1%	>9999%	2,359	
234	3,23	1,35	1,88	0,90	0,62	1,71	0,17	23,6%	13,4%	9,0%	5,7%	8%	30%	28%	248%	72%	110%	1,166	
235	6,47	0,11	6,36	2,40	0,02	4,05	2,31	29,1%	22,5%	23,6%	20,9%	18%	40%	45%	73%	63%	157%	0,466	
236	1,11	-	1,11	0,78	-	0,34	0,78	43,6%	5,4%	5,4%	4,3%	18%	26%	32%	415%	30%	333%	0,098	
237	2,24	1,04	1,20	0,84	0,49	0,91	0,29	25,0%	4,5%	1,6%	1,1%	2%	6%	5%	384%	63%	132%	0,231	
238	7,28	6,18	1,09	1,13	4,21	1,93	-0,84	35,1%	16,6%	8,1%	4,8%	3%	20%	7%	422%	85%	56%	0,242	
239	42,52	40,55	1,97	-4,32	44,49	2,34	-0,38	35,2%	-15,4%	-44,7%	-34,3%	-4%	36%	-5%	233%	110%	84%	0,051	
240	1,41	0,05	1,36	0,24	0,00	1,17	0,19	8,2%	1,4%	1,3%	0,9%	4%	17%	24%	329%	83%	116%	0,560	
241	4,05	0,71	3,34	3,34	0,10	0,61	2,73	81,6%	18,0%	15,5%	11,8%	13%	15%	20%	131%	18%	545%	0,078	
242	3,94	2,72	1,22	1,22	0,30	2,42	-1,20	20,0%	6,8%	1,1%	0,5%	1%	2%	3%	358%	69%	50%	0,336	
243	2,94	0,53	2,41	1,12	-	1,82	0,59	18,2%	4,7%	4,8%	3,5%	5%	14%	19%	181%	62%	133%	0,397	
244	2,21	0,54	1,68	1,07	0,33	0,81	0,87	54,2%	25,9%	24,1%	18,7%	34%	75%	74%	257%	52%	208%	0,127	
245	1,51	0,89	0,62	1,00	-	0,51	0,11	86,1%	15,7%	14,2%	10,6%	35%	45%	61%	696%	34%	122%	0,063	
246	1,79	1,35	0,44	0,33	0,35	1,11	-0,67	7,1%	2,2%	1,9%	0,9%	2%	12%	12%	982%	82%	39%	1,069	
247	2,64	0,26	2,38	1,16	0,23	1,26	1,13	32,1%	7,8%	6,7%	4,8%	8%	18%	20%	178%	56%	190%	0,146	
248	2,56	0,09	2,47	0,67	0,23	1,66	0,80	3,0%	-1,4%	-2,3%	0,6%	1%	4%	-11%	171%	74%	148%	0,842	
249	5,24	4,20	1,03	2,33	0,34	2,57	-1,53	39,7%	18,8%	18,8%	13,1%	11%	24%	30%	405%	55%	40%	0,323	
250	2,68	1,00	1,68	0,93	0,54	1,21	0,46	63,5%	5,5%	4,3%	2,2%	4%	10%	12%	245%	65%	138%	0,068	

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
251	176	Ership Cádiz SA	Terminalista	1999	4,06	-38%	-38%	6,55	6,53	7,01	6,53	6
252	206	Canarship SL	Consignataria	2000	4,03	-22%	-31%	5,17	5,83	8,30	4,23	33
253	342	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Consignataria	2013	4,03	+98%	+129%	2,04	1,75	1,77	1,96	17
254	197	Naviera Altube SL	Naviera	1999	3,98	-27%	-7%	5,43	4,27	4,50	5,27	21
255	234	Neptune Barcelona SA	Consignataria	1986	3,97	-9%	-16%	4,37	4,75	4,80	4,18	5
256	245	Terminal Portuaria Esclusa SL	Terminalista	2008	3,96	-3%	+15%	4,07	3,44	3,78	4,05	13
257	291	CSP Iberian Rail Services SL	Terminalista	2005	3,93	+37%	+33%	2,86	2,97	1,08	1,94	3
258	365	Boluda Shipping SL	Naviera	2019	3,92	+129%	-	1,71	0	0	0	8
259	360	Marítima y Comercial Gallega SA	Consignataria	1971	3,88	+121%	+175%	1,76	1,41	1,87	2,26	3
260	249	Ibaizabal Tankers SL	Naviera	2011	3,88	-0%	+14%	3,89	3,42	2,97	2,22	21
261	260	Depot TMZ Services SL	Terminalista	2009	3,88	+12%	+10%	3,46	3,53	2,92	2,92	24
262	246	Naviera de Remolcadores y Servicios SL	Remolcador	2000	3,88	-3%	+12%	4,01	3,48	2,93	3,33	38
263	284	Evaristo A Casariego SA	Consignataria	1981	3,85	+25%	+44%	3,07	2,68	2,37	2,83	31
264	281	Naviera Ría de Arosa SA	Remolcador	1980	3,78	+21%	-19%	3,12	4,64	4,90	5,00	29
265	251	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA	Consignataria	2006	s.d.	-	-	3,76	4,00	3,47	3,29	7
266	318	Seatrans Maritime SA	Consignataria	1999	3,70	+56%	+14%	2,38	3,24	2,66	2,75	5
267	352	Atlántico Shipping SL	Naviera	1987	3,65	+97%	+87%	1,85	1,95	1,87	2,32	2
268	297	Rusa Málaga SL	Remolcador	1962	3,63	+33%	-10%	2,73	4,02	2,97	1,65	11
269	256	Transmesmón SA	Consignataria	1993	3,63	-1%	-14%	3,65	4,24	4,27	4,44	28
270	268	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA	Remolcador	1994	3,62	+9%	-19%	3,31	4,47	8,53	3,89	31
271	196	Estela Shipping Barcelona SL	Consignataria	2002	3,57	-35%	-	5,48	s.d.	3,12	3,29	9
272	242	Transmar Ship and Forwarding Agency SL	Consignataria	1996	3,51	-15%	-26%	4,13	4,71	4,36	s.d.	4
273	312	Noatum Terminal Santander SA	Terminalista	2017	3,49	+41%	+32%	2,48	2,65	2,38	0,50	5
274	259	Iberian & Algeciras Logistics SL	Terminalista	2018	s.d.	-	-	3,47	0,46	0	0	7
275	263	Gabarras y Servicios SA	Naviera	1981	3,46	+2%	+40%	3,41	2,48	2,83	3,07	39
276	248	TPIH Iberia SL	Consignataria	2017	3,43	-13%	-42%	3,92	5,88	0	0	-
277	560	Camar Agencias Marítimas SL	Consignataria	1999	3,42	>999%	>999%	0,02	0,13	10,24	4,55	6
278	363	Ibérica Marítima Zona Norte SL	Consignataria	2012	3,41	+97%	+123%	1,73	1,53	1,74	1,44	2
279	285	Intertransport Canary Operators Intercop SL	Consignataria	1992	3,40	+11%	-	3,06	s.d.	2,55	2,36	16
280	275	Zumaia Offshore SL	Remolcador	2006	3,38	+6%	+5%	3,18	3,21	2,28	1,74	10
281	271	Cartagena Marítima SA	Consignataria	1997	3,36	+3%	+58%	3,27	2,13	2,24	4,15	2
282	254	Hijo de José María Masiques SA	Consignataria	1965	3,34	-10%	-51%	3,70	6,84	7,75	7,61	8
283	379	Terminales Multipropósito GE SL	Terminalista	2015	3,33	+118%	+263%	1,53	0,92	0,92	0,90	2
284	267	Transbull Cádiz SL	Consignataria	1981	s.d.	-	-	3,31	3,56	s.d.	3,34	55
285	336	Intramediterráneo SA	Consignataria	1969	3,31	+52%	+43%	2,17	2,32	1,96	2,47	5
286	347	Bergé Shipbrokers SA	Consignataria	1980	3,29	+73%	+24%	1,90	2,64	2,51	2,57	14
287	270	Urola Shipping SL	Naviera	2015	s.d.	-	-	3,28	3,04	s.d.	s.d.	-
288	264	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Consignataria	1972	3,25	-3%	-22%	3,36	4,18	4,45	4,14	12
289	269	Cisna SL	Terminalista	1980	3,25	-2%	+35%	3,30	2,41	2,58	1,94	2
290	310	Cadiship SL	Consignataria	1995	3,24	+30%	-15%	2,50	3,83	3,15	4,03	9
291	341	Mediterránea la Naviera de Formentera SL	Naviera	2019	3,23	+55%	-22%	2,08	4,12	0	0	26
292	272	Agencia Marítima Algeposa SA	Consignataria	1995	3,22	-0%	-5%	3,23	3,39	3,85	3,44	4
293	257	Tycsa Alfaship SA	Consignataria	1988	3,22	-9%	-23%	3,54	4,18	3,50	3,53	5
294	487	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva SL	Consignataria	1994	3,20	+684%	+423%	0,41	0,61	0,53	0,92	6
295	305	Maritime Global Services SL	Remolcador	1992	3,13	+22%	-9%	2,56	3,45	3,76	2,84	29
296	282	Vicente Serrat Andreu SL	Consignataria	1975	s.d.	-	-	s.d.	3,10	1,99	2,21	5
297	309	Terminal Marítima de Arrecife SA	Terminalista	2004	3,09	+23%	+5%	2,51	2,94	3,26	3,20	8
298	349	Estela Shipping Palma SA	Consignataria	1969	3,09	+65%	+18%	1,87	2,61	2,32	2,34	7
299	361	Vasco Navarra de Navegación SL	Consignataria	2006	3,05	+73%	+22%	1,76	2,50	1,91	2,23	1
300	279	Progeco Vigo SA	Terminalista	1994	3,00	-5%	-13%	3,15	3,43	3,82	3,37	28

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
251	4,56	2,12	2,43	3,96	-	0,59	1,84	-5,6%	-15,1%	4,6%	5,2%	4%	5%	5%	167%	13%	410%	0,677	
252	9,10	0,58	8,52	4,87	0,58	3,65	4,86	35,8%	1,3%	14,1%	17,0%	8%	14%	10%	47%	47%	233%	0,122	
253	2,33	0,95	1,38	0,54	0,16	1,63	-0,26	35,4%	21,1%	17,8%	13,2%	23%	99%	103%	292%	77%	84%	0,237	
254	31,10	30,49	0,61	20,65	10,33	0,12	0,50	62,4%	40,1%	-8,7%	-26,8%	-3%	-5%	-1%	649%	34%	524%	0,190	
255	0,99	0,20	0,80	0,49	-	0,50	0,29	11,4%	0,1%	0,0%	0,1%	0%	1%	0%	497%	51%	158%	0,794	
256	4,09	1,97	2,12	2,20	0,85	1,04	1,08	25,9%	15,7%	8,6%	6,5%	6%	12%	11%	187%	46%	204%	0,305	
257	11,00	1,53	9,46	10,13	-	0,87	8,60	4,8%	1,1%	0,6%	14,0%	5%	5%	0%	42%	8%	1093%	1,311	
258	137,79	99,20	38,59	120,46	1,00	16,33	22,26	43,5%	18,0%	17,4%	-0,8%	0%	0%	1%	10%	13%	236%	0,490	
259	1,86	1,24	0,61	1,25	0,31	0,30	0,32	19,8%	16,2%	16,0%	13,6%	29%	42%	40%	635%	33%	206%	1,294	
260	0,98	0,95	0,03	0,55	-	0,43	-0,40	83,5%	12,8%	12,2%	9,2%	23%	65%	86%	>999%	44%	6%	0,185	
261	4,92	2,98	1,94	2,26	1,43	1,23	0,71	43,5%	17,3%	11,3%	7,9%	6%	14%	12%	200%	54%	157%	0,162	
262	4,41	2,77	1,64	2,99	0,75	0,67	0,98	65,9%	31,1%	22,4%	20,0%	17%	26%	23%	236%	32%	247%	0,102	
263	3,68	2,41	1,26	2,09	0,01	1,58	-0,32	48,3%	15,9%	2,5%	1,4%	2%	3%	5%	305%	43%	80%	0,124	
264	8,05	0,87	7,18	7,71	-	0,34	6,84	28,6%	-5,5%	-6,6%	0,7%	0%	0%	-3%	53%	4%	2099%	0,130	
265	1,70	0,10	1,61	0,95	-	0,76	0,85	35,4%	27,5%	26,6%	21,2%	39%	84%	106%	234%	44%	212%	0,537	
266	1,25	0,02	1,23	1,07	-	0,17	1,06	9,6%	0,6%	0,6%	0,6%	2%	2%	2%	301%	14%	715%	0,741	
267	7,44	3,92	3,51	2,27	3,13	2,04	1,48	87,2%	67,6%	53,9%	51,9%	30%	83%	36%	104%	69%	172%	1,823	
268	2,63	1,83	0,80	2,53	-	0,10	0,70	34,7%	19,4%	15,8%	12,3%	19%	18%	23%	455%	4%	800%	0,330	
269	7,74	4,46	3,28	6,06	1,12	0,56	2,72	64,1%	25,3%	18,3%	13,6%	7%	8%	9%	110%	22%	582%	0,130	
270	4,14	0,28	3,86	1,80	1,77	0,57	3,29	-10,0%	-62,7%	-62,0%	-46,0%	-34%	-93%	-63%	94%	57%	679%	0,117	
271	0,80	0,07	0,73	0,22	0,14	0,45	0,28	13,1%	2,1%	1,9%	1,2%	6%	19%	19%	488%	73%	163%	0,397	
272	1,78	0,13	1,65	0,43	1,14	0,21	1,44	9,0%	1,7%	1,7%	0,8%	1%	7%	4%	212%	76%	776%	0,877	
273	13,23	12,42	0,82	4,39	3,88	4,96	-4,15	46,6%	39,2%	21,6%	12,1%	3%	10%	9%	429%	67%	16%	0,699	
274	1,04	0,12	0,92	-0,01	0,25	0,79	0,13	9,1%	1,4%	0,4%	0,1%	1%	-86%	5%	376%	100%	117%	0,496	
275	3,12	1,66	1,46	1,40	0,69	1,02	0,44	63,5%	10,1%	1,6%	0,5%	1%	1%	3%	238%	55%	143%	0,089	
276	180,82	180,23	0,59	-27,97	194,97	13,82	-13,24	91,8%	91,8%	91,8%	-191,2%	-4%	23%	2%	583%	115%	4%	-	
277	2,98	1,79	1,19	1,85	-	1,13	0,06	11,6%	1,3%	1,3%	1,0%	1%	2%	2%	287%	38%	106%	0,570	
278	0,93	0,00	0,93	0,15	-	0,79	0,14	4,6%	2,8%	2,8%	2,3%	10%	52%	64%	367%	84%	118%	1,706	
279	3,20	0,71	2,49	1,44	0,77	0,98	1,51	23,5%	4,4%	3,1%	3,1%	3%	7%	5%	137%	55%	254%	0,212	
280	11,90	8,48	3,42	5,24	6,40	0,26	3,17	64,9%	26,8%	40,8%	33,2%	9%	21%	12%	99%	56%	1338%	0,338	
281	0,92	0,21	0,72	0,13	-	0,80	-0,08	2,6%	0,3%	-1,7%	-1,3%	-4%	-33%	-45%	469%	86%	90%	1,682	
282	1,86	0,51	1,36	1,45	0,01	0,41	0,95	13,4%	1,6%	0,8%	0,5%	1%	1%	2%	246%	22%	333%	0,418	
283	3,26	0,41	2,85	1,62	0,15	1,49	1,36	14,7%	11,1%	8,9%	6,8%	6%	14%	17%	117%	50%	191%	1,667	
284	7,25	1,26	5,99	5,27	-	1,98	4,01	77,3%	15,5%	14,2%	20,0%	9%	13%	9%	55%	27%	303%	0,060	
285	3,11	2,11	1,00	0,86	1,43	0,83	0,18	13,1%	6,5%	6,5%	5,2%	6%	20%	9%	330%	72%	122%	0,662	
286	2,46	0,09	2,38	1,22	-	1,24	1,14	53,0%	21,1%	20,6%	15,6%	24%	42%	55%	138%	50%	191%	0,235	
287	23,53	22,92	0,60	3,61	17,82	2,10	-1,50	42,4%	42,4%	3,9%	-8,1%	-1%	-7%	1%	543%	85%	29%	-	
288	5,28	2,05	3,23	3,39	-	1,89	1,34	33,1%	17,9%	11,6%	9,5%	6%	9%	11%	101%	36%	171%	0,271	
289	4,88	4,58	0,30	2,12	1,91	0,85	-0,55	25,6%	24,1%	2,3%	4,6%	3%	7%	2%	>999%	57%	36%	1,625	
290	1,64	0,21	1,42	0,46	0,34	0,84	0,58	7,8%	-2,1%	-2,6%	-2,3%	-5%	-16%	-10%	227%	72%	169%	0,360	
291	8,69	6,10	2,58	-2,28	10,28	0,69	1,89	54,2%	23,5%	-2,2%	-11,6%	-4%	16%	-1%	125%	126%	373%	0,124	
292	3,98	0,09	3,89	3,54	0,01	0,43	3,46	11,0%	2,6%	2,5%	2,0%	2%	2%	2%	83%	11%	910%	0,805	
293	1,26	0,14	1,12	0,54	0,08	0,64	0,48	4,1%	-1,7%	-1,8%	-1,6%	-4%	-9%	-9%	286%	57%	175%	0,644	
294	3,49	1,97	1,52	0,88	1,45	1,16	0,36	17,0%	9,4%	4,8%	3,0%	4%	11%	7%	210%	75%	131%	0,533	
295	3,75	1,83	1,92	2,64	0,35	0,76	1,16	74,0%	22,9%	35,8%	27,8%	25%	33%	38%	163%	30%	252%	0,108	
296	2,82	0,14	2,68	0,80	-	2,02	0,66	13,7%	5,0%	5,0%	3,8%	4%	15%	20%	116%	72%	133%	0,621	
297	5,34	3,94	1,40	2,77	1,15	1,42	-0,02	33,3%	22,1%	14,3%	11,1%	7%	12%	11%	221%	48%	99%	0,387	
298	0,62	0,17	0,45	0,27	0,03	0,32	0,13	12,9%	1,5%	1,2%	0,9%	5%	10%	12%	689%	56%	139%	0,441	
299	1,13	0,32	0,81	0,86	-	0,27	0,54	9,1%	4,5%	4,2%	4,5%	13%	16%	15%	377%	24%	298%	3,046	
300	4,59	2,77	1,82	3,98	0,25	0,36	1,46	45,4%	12,5%	6,8%	5,8%	4%	4%	5%	165%	13%	505%	0,107	

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018	2017	
301	367	Unión Marítima Española SA	Consignataria	1956	2,93	+73%	+86%	1,69	1,58	1,68	0,34	5
302	241	Consulmar Ships Agency SL	Consignataria	1993	2,93	-30%	-59%	4,16	7,23	8,33	3,88	9
303	303	Remolcadores de Avilés SA	Remolcador	1993	2,89	+11%	+4%	2,59	2,77	2,95	3,05	15
304	288	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Remolcador	1926	2,88	-4%	-13%	2,99	3,31	3,32	3,70	22
305	298	Mantepuerto SL	Terminalista	1993	2,87	+6%	+7%	2,71	2,69	2,68	2,14	25
306	292	Consignaciones y Transportes Sies SL	Consignataria	1992	2,86	+1%	-5%	2,84	3,02	2,91	2,68	5
307	287	Depot Zona Franca Algeciras SL	Terminalista	2014	2,83	-6%	+29%	3,02	2,19	1,83	1,53	18
308	200	Medco Shipbrokers SL	Consignataria	1994	2,78	-48%	-42%	5,39	4,81	4,47	3,12	10
309	328	Boluda Maritime Terminals SA	Terminalista	1999	2,73	+20%	+5%	2,27	2,60	2,37	2,92	19
310	433	Miguel Puigserver SA	Consignataria	1981	2,72	+207%	+175%	0,89	0,99	1,08	1,04	7
311	350	Erhardt Off Shore SL	Consignataria	2020	2,71	+45%	-	1,87	0	0	0	-
312	295	Barge and Boat Services SL	Naviera	2002	2,67	-4%	+7%	2,78	2,50	2,22	2,20	30
313	325	Terminal Marítima Granada SL	Terminalista	2011	2,66	+15%	+0%	2,31	2,65	2,53	5,25	4
314	293	Dávila Reefer Terminal SL	Terminalista	2002	2,63	-6%	-22%	2,79	3,35	3,47	3,26	2
315	283	Alkion Terminals Santander SA	Terminalista	1979	2,59	-16%	-30%	3,09	3,71	3,78	s.d.	19
316	320	Rusa Santander SL	Remolcador	2002	2,58	+9%	-13%	2,36	2,97	2,80	2,54	10
317	299	Americold Valencia SL	Terminalista	2002	2,57	-4%	-2%	2,68	2,63	2,66	2,42	16
318	323	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL	Remolcador	1998	2,56	+9%	-12%	2,35	2,92	2,75	2,56	10
319	427	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Consignataria	2020	2,51	+171%	-	0,93	0	0	0	4
320	311	United Shipping Agencies España SL	Consignataria	1997	s.d.	-	-	2,48	3,13	3,12	4,80	2
321	289	Estibadora Sevillana SL	Terminalista	2001	2,48	-17%	-11%	2,97	2,78	2,07	2,46	16
322	313	Hércules International Towage Services SA	Remolcador	2005	s.d.	-	-	2,47	2,29	2,56	1,80	-
323	324	Boluda Internacional SA	Remolcador	1988	2,47	+6%	+8%	2,34	2,28	2,87	2,80	1
324	326	Naviera Galdar SA	Naviera	1980	2,47	+8%	-2%	2,28	2,51	2,52	2,87	20
325	317	Suardiaz Energy Shipping SL	Naviera	2013	2,46	+3%	+7%	2,40	2,30	0,36	0	16
326	358	Miller y Compañía SA	Consignataria	1930	2,44	+39%	+6%	1,76	2,30	1,91	4,83	28
327	274	José Salama y Cía SL	Consignataria	1930	2,42	-24%	-57%	3,19	5,69	7,11	9,86	18
328	334	Terminal de Elastomeros de Cantabria SL	Terminalista	2001	2,40	+8%	+1%	2,22	2,38	1,50	1,20	49
329	316	Suardiaz Servicios Marítimos de Barcelona SL	Naviera	2003	2,40	-0%	+10%	2,41	2,18	2,26	2,21	13
330	198	Universal Marítima SL	Consignataria	1976	2,40	-56%	-52%	5,41	4,95	5,20	2,04	3
331	340	Weld and Sail SL	Terminalista	2018	2,37	+13%	+45%	2,10	1,63	0,46	0	19
332	321	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	Terminalista	1974	s.d.	-	-	2,36	3,43	4,26	4,21	3
333	314	Iberian Shipping Services SL	Consignataria	1989	2,33	-5%	+15%	2,46	2,03	2,41	2,02	-
334	353	Exportmar SA	Consignataria	1978	2,31	+25%	+13%	1,84	2,03	1,81	1,84	3
335	448	Remolques Insulares SA	Remolcador	1986	2,29	+208%	+132%	0,74	0,99	1,03	0,83	12
336	330	Juan Cabrera Martin La Palma SA	Terminalista	1936	2,28	+1%	-9%	2,26	2,50	2,45	2,61	13
337	331	Woship Maritime SL	Consignataria	2003	2,23	-1%	-3%	2,25	2,31	2,44	2,07	10
338	339	Gramelcan SL	Terminalista	1996	2,20	+4%	-8%	2,12	2,39	2,86	2,49	7
339	337	Naviera De Jandia SL	Naviera	2001	2,16	+0%	-	2,16	s.d.	s.d.	2,16	-
340	322	Consignaciones Barbanza SL	Consignataria	1992	2,15	-9%	-16%	2,36	2,56	2,49	1,92	40
341	333	Stockauto Sur SA	Terminalista	2004	2,14	-4%	-15%	2,23	2,50	2,18	1,79	11
342	332	Terminal Graneles Agroalimentarios de Santander SA	Terminalista	1986	2,13	-5%	-33%	2,24	3,19	3,71	3,27	7
343	304	Grúas y Logística del Sur SL	Terminalista	2001	2,13	-18%	-9%	2,59	2,33	1,62	1,10	24
344	411	Cesa Alicante SA	Consignataria	1996	2,11	+89%	+69%	1,12	1,25	1,68	1,31	5
345	306	Agencia Marítima Echevarria SL	Consignataria	1986	2,10	-18%	-	2,55	s.d.	2,97	2,43	5
346	-	Balear Tramp SL	Naviera	2003	2,09	-	-	0	0	0	0,14	7
347	308	González Gaggero Cádiz SL	Consignataria	1993	2,08	-18%	-27%	2,53	2,84	2,46	2,17	22
348	369	Palos Agencia Marítima SL	Consignataria	2008	2,07	+23%	+2%	1,69	2,02	2,04	2,41	2
349	372	Equinox Ship Agents SL	Consignataria	2019	2,07	+29%	+103%	1,60	1,02	0	0	2
350	401	Federico J Cardona Tremol SL	Consignataria	1994	2,06	+71%	-11%	1,21	2,32	2,44	2,44	4

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
301	32,61	23,73	8,88	24,25	7,58	0,79	8,09	8,1%	2,2%	1,7%	29,1%	3%	4%	0%	33%	26%	1130%	0,586
302	1,11	0,00	1,11	0,21	-	0,90	0,20	15,5%	0,5%	0,6%	0,4%	1%	6%	8%	264%	81%	123%	0,325
303	1,12	0,00	1,12	0,92	-	0,21	0,92	24,2%	-6,9%	-6,9%	-4,7%	-11%	-15%	-22%	258%	18%	546%	0,193
304	4,67	1,58	3,09	4,13	0,35	0,19	2,90	44,3%	0,3%	-8,5%	-5,9%	-4%	-4%	-5%	93%	11%	1649%	0,131
305	4,50	1,03	3,46	3,77	0,15	0,58	2,89	71,9%	25,0%	15,2%	11,6%	8%	9%	11%	83%	16%	600%	0,115
306	1,90	0,15	1,75	0,28	0,55	1,07	0,67	9,9%	1,9%	1,4%	0,5%	1%	5%	5%	164%	85%	163%	0,572
307	3,44	1,61	1,83	1,06	1,49	0,89	0,94	47,3%	21,4%	18,4%	13,3%	13%	35%	20%	155%	69%	206%	0,157
308	1,64	0,04	1,60	0,84	-	0,81	0,80	23,3%	-8,8%	-9,4%	-6,4%	-10%	-21%	-31%	173%	49%	198%	0,278
309	28,24	26,57	1,67	20,46	1,02	6,76	-5,09	49,2%	11,3%	-1,0%	-21,4%	-2%	-3%	0%	163%	28%	25%	0,144
310	0,68	0,06	0,62	0,42	-	0,26	0,36	10,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0%	1%	1%	439%	38%	237%	0,389
311	0,95	0,00	0,95	0,05	-	0,90	0,05	2,5%	2,5%	-3,1%	-2,5%	-9%	-141%	-177%	286%	95%	105%	-
312	2,38	1,17	1,21	1,25	0,67	0,46	0,75	54,4%	11,9%	4,9%	3,8%	4%	8%	7%	220%	48%	262%	0,089
313	2,51	1,19	1,32	0,81	0,80	0,91	0,41	16,1%	6,0%	8,1%	7,1%	8%	23%	14%	202%	68%	145%	0,664
314	2,51	0,96	1,55	1,77	-	0,74	0,82	17,9%	14,7%	12,9%	12,1%	11%	18%	19%	170%	29%	211%	1,315
315	6,23	3,66	2,57	5,87	-	0,36	2,22	62,9%	21,5%	-0,5%	25,2%	10%	11%	0%	101%	6%	723%	0,136
316	0,96	-	0,96	0,83	-	0,14	0,83	35,2%	11,7%	11,7%	8,6%	23%	27%	36%	267%	14%	710%	0,258
317	4,64	3,78	0,86	3,75	0,13	0,76	0,10	34,7%	11,6%	-19,0%	-14,7%	-8%	-10%	-13%	299%	19%	113%	0,161
318	3,92	0,00	3,92	3,56	-	0,36	3,56	53,0%	24,2%	24,2%	20,4%	15%	15%	17%	65%	9%	1084%	0,256
319	0,65	0,01	0,64	0,19	-	0,46	0,18	9,5%	3,8%	3,7%	2,8%	14%	36%	49%	393%	71%	140%	0,628
320	11,17	4,93	6,24	9,31	0,19	1,67	4,57	27,1%	22,9%	20,4%	19,4%	4%	5%	5%	40%	17%	374%	1,240
321	5,21	4,51	0,70	1,66	1,69	1,85	-1,16	26,8%	7,9%	-4,2%	-8,8%	-4%	-13%	-3%	356%	68%	38%	0,155
322	18,19	16,91	1,28	0,75	15,68	1,76	-0,48	81,0%	81,0%	9,9%	-1,6%	0%	-5%	1%	192%	96%	73%	-
323	8,07	5,24	2,83	4,88	1,53	1,66	1,17	-14,2%	-15,8%	-35,4%	498,6%	270%	252%	-14%	87%	40%	170%	2,469
324	2,62	1,78	0,85	1,57	0,53	0,53	0,32	59,1%	15,8%	-6,6%	-7,0%	-6%	-11%	-8%	291%	40%	160%	0,123
325	11,80	10,71	1,09	-0,10	10,24	1,66	-0,57	67,2%	40,8%	14,8%	0,0%	0%	-1%	4%	226%	101%	66%	0,154
326	7,73	2,71	5,02	4,91	0,00	2,82	2,20	68,4%	16,9%	13,9%	11,2%	4%	6%	7%	49%	36%	178%	0,087
327	5,50	0,47	5,03	5,50	-	0,00	5,03	21,1%	1,3%	1,5%	1,2%	1%	1%	1%	48%	0%	>9999%	0,135
328	1,20	0,02	1,18	0,82	0,00	0,38	0,80	81,0%	20,4%	20,4%	15,6%	38%	46%	60%	203%	32%	307%	0,049
329	4,18	3,57	0,62	3,92	-	0,26	0,36	53,8%	33,0%	8,4%	6,9%	4%	4%	5%	389%	6%	237%	0,185
330	1,19	0,17	1,02	0,82	0,00	0,37	0,66	13,5%	8,4%	8,3%	7,1%	12%	21%	24%	235%	31%	280%	0,799
331	0,82	0,10	0,73	0,28	-	0,54	0,19	40,5%	9,0%	8,0%	6,0%	20%	50%	67%	327%	65%	135%	0,125
332	3,77	1,09	2,67	3,24	0,04	0,49	2,18	21,8%	10,7%	-4,5%	-1,4%	-1%	-1%	-3%	88%	14%	543%	0,787
333	0,48	0,08	0,40	0,08	-	0,41	0,00	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	0%	0%	579%	84%	99%	-
334	1,21	-	1,21	0,63	0,37	0,21	1,00	14,2%	6,4%	6,4%	5,1%	11%	19%	15%	190%	48%	567%	0,769
335	3,63	3,50	0,13	2,08	0,04	1,51	-1,38	58,7%	30,0%	13,1%	71,4%	45%	79%	14%	>999%	43%	9%	0,191
336	5,41	3,96	1,45	5,07	0,05	0,29	1,16	36,9%	11,7%	15,7%	14,8%	6%	7%	7%	157%	6%	502%	0,176
337	4,86	0,00	4,86	0,40	-	4,47	0,40	48,8%	28,7%	28,7%	17,4%	7%	98%	162%	46%	92%	109%	0,223
338	12,32	6,96	5,36	3,22	4,32	4,78	0,59	7,2%	-0,6%	22,7%	18,9%	4%	13%	7%	41%	74%	112%	0,314
339	18,54	16,05	2,48	12,02	0,27	6,25	-3,76	99,9%	99,9%	10,8%	15,5%	2%	3%	2%	87%	35%	40%	-
340	0,85	0,19	0,66	0,45	0,04	0,35	0,31	66,8%	5,6%	4,9%	3,6%	9%	17%	21%	326%	47%	187%	0,054
341	2,10	0,88	1,22	0,75	0,83	0,52	0,70	26,2%	11,6%	6,3%	3,6%	3%	10%	9%	175%	64%	233%	0,194
342	15,91	15,16	0,76	4,69	9,75	1,47	-0,72	-4,2%	-21,6%	-44,5%	-35,0%	-5%	-16%	-7%	282%	71%	51%	0,305
343	0,93	0,01	0,92	0,50	-	0,42	0,49	57,4%	18,8%	18,7%	14,3%	29%	61%	79%	232%	46%	217%	0,089
344	2,44	0,39	2,05	1,92	-	0,53	1,52	25,3%	15,1%	15,0%	11,2%	11%	12%	17%	103%	22%	390%	0,423
345	1,11	0,76	0,35	0,35	-	0,77	-0,42	21,2%	1,1%	-18,9%	-14,2%	-24%	-86%	-115%	594%	69%	46%	0,420
346	1,60	-	1,60	0,80	-	0,81	0,80	17,1%	4,1%	4,0%	3,9%	7%	10%	10%	130%	50%	199%	0,299
347	1,72	0,59	1,12	0,99	0,39	0,34	0,78	61,4%	14,4%	9,9%	6,3%	7%	13%	15%	185%	43%	327%	0,095
348	0,29	0,00	0,29	0,02	-	0,27	0,01	4,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0%	1%	2%	723%	95%	105%	1,035
349	0,53	0,00	0,53	0,01	-	0,52	0,01	12,2%	0,3%	0,3%	0,1%	1%	25%	45%	393%	98%	102%	1,035
350	0,61	0,05	0,56	0,30	-	0,31	0,25	19,8%	5,2%	5,1%	3,8%	15%	26%	36%	370%	51%	180%	0,515

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2021	Rnk 2020	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2021	%21/20	%21/19	2020	2019	2018		2017
351	374	Itsas Gas Bunker Supply SL	Naviera	2014	2,01	+26%	+27%	1,59	1,58	1,36	0	14
352	364	Depósitos Portuarios SA	Terminalista	1951	1,99	+16%	+22%	1,72	1,63	1,37	1,14	6
353	344	Maritima De Sotavento SL	Naviera	2004	1,98	+0%	-	1,98	s.d.	s.d.	1,98	-
354	345	Andrés Quesada e Hijos SA	Consignataria	1984	1,97	+2%	+3%	1,94	1,91	4,42	3,45	5
355	378	Silos Canarias SA	Terminalista	1959	1,93	+25%	+37%	1,55	1,41	1,90	1,56	11
356	389	Motril Shipping SL	Consignataria	2011	1,91	+37%	+8%	1,40	1,76	2,64	2,51	3
357	447	Tráficos y Servicios Elorza y Compañía SA	Consignataria	1968	1,91	+156%	+88%	0,75	1,01	1,82	2,30	5
358	351	Sociedad de Servicios Cantodarea SL	Terminalista	1989	1,91	+2%	-16%	1,86	2,27	2,66	2,26	55
359	346	Opemar SL	Terminalista	1991	1,90	-1%	-6%	1,91	2,01	2,60	2,99	6
360	348	Estibadora Gaditana AIE	Terminalista	2015	s.d.	-	-	1,90	2,55	0	0	8
361	296	Off Shore Las Palmas SL	Remolcador	2003	1,89	-32%	-32%	2,78	2,78	2,43	1,81	20
362	403	Castellón Shipping SA	Consignataria	2000	1,86	+59%	+58%	1,16	1,18	2,09	2,12	4
363	354	J A Arocha SL	Consignataria	1991	1,85	+1%	+2%	1,84	1,81	1,53	1,62	17
364	335	Navquim Spain SA	Naviera	1967	1,78	-18%	-35%	2,18	2,72	2,65	2,36	14
365	417	Ro Ro Maritime Services SA	Naviera	1998	1,77	+71%	+17%	1,03	1,51	1,51	1,51	-
366	385	Agencia Meliá Vives SL	Consignataria	1992	1,74	+22%	-14%	1,43	2,03	1,78	1,73	4
367	357	Car Volum BPO SL	Terminalista	2014	1,73	-2%	+1%	1,77	1,71	0,49	0,29	39
368	356	Billano Offshore AIE	Remolcador	2013	1,71	-4%	-13%	1,78	1,96	1,86	1,19	14
369	368	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL	Remolcador	1996	1,69	+0%	-14%	1,69	1,97	1,58	1,40	8
370	338	Bacomar Logistic SL	Consignataria	1997	1,67	-22%	-	2,14	s.d.	s.d.	s.d.	9
371	366	Sevilla Shipping SL	Remolcador	2016	1,64	-4%	+10%	1,71	1,49	0,91	0,93	1
372	382	Frigoríficos Portuarios del Norte SL	Terminalista	2013	1,62	+11%	+25%	1,46	1,30	1,26	0,96	13
373	327	Bermeo Off Shore SA	Consignataria	1986	1,62	-29%	-1%	2,28	1,63	1,96	1,90	7
374	343	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL	Remolcador	2004	1,60	-21%	-5%	2,04	1,69	1,68	1,59	16
375	355	Vasco Catalana de Consignaciones SA	Consignataria	1970	1,60	-10%	-33%	1,78	2,40	4,25	11,70	11
376	478	Romocan SL	Consignataria	2017	1,60	+204%	+902%	0,53	0,16	0	0	2
377	359	Remolcadores de Pasajes SL	Remolcador	1972	1,59	-10%	+4%	1,76	1,54	1,47	1,50	13
378	294	Global Trading and Shipping SL	Consignataria	1993	1,59	-43%	-60%	2,78	3,95	3,92	3,20	1
379	301	Elcano Product Tankers 2 SA	Naviera	1999	1,55	-41%	-45%	2,64	2,84	2,99	2,99	-
380	419	G Junquera Marítima SL	Consignataria	1941	1,54	+50%	+22%	1,02	1,26	1,39	1,38	27
381	375	Paukner Canarias SL	Consignataria	1997	1,50	-5%	-14%	1,58	1,74	2,40	2,62	11
382	261	Transcoma Shipping SL	Consignataria	2016	1,48	-57%	-51%	3,45	3,01	1,51	0,11	22
383	394	Boteros Amarradores de Vigo SL	Remolcador	1991	1,46	+8%	-6%	1,35	1,55	1,60	1,64	33
384	373	Almatug Maritime Services SL	Naviera	2016	1,45	-9%	-14%	1,59	1,69	1,72	1,99	-
385	384	Next Maritime Overseas SL	Consignataria	2017	s.d.	-	-	1,44	1,29	0	0	13
386	376	Remolcadores del Guadalquivir SA	Remolcador	1986	1,44	-9%	-5%	1,58	1,52	1,49	1,66	10
387	437	Fernando Flores SL	Consignataria	1958	1,44	+70%	+61%	0,85	0,90	1,23	1,31	3
388	383	Servicios Portuarios Alcudia SL	Remolcador	2010	1,42	-2%	-10%	1,45	1,57	1,53	1,51	22
389	371	Hispafrío SA	Consignataria	1981	1,42	-14%	-28%	1,65	1,96	2,02	1,82	4
390	490	Nao Shipping SL	Consignataria	2018	1,38	+248%	+123%	0,40	0,62	0,23	0	-
391	402	Marine Logistics España SL	Consignataria	2012	1,38	+16%	-	1,19	s.d.	0,66	0,66	2
392	396	Amare Marín SL	Remolcador	1993	1,38	+4%	-26%	1,32	1,86	1,93	1,87	10
393	388	Estibadora Gallega SA	Terminalista	1989	1,37	-2%	-4%	1,40	1,43	1,37	1,10	4
394	392	Mar de Zalla SL	Naviera	2015	1,37	-0%	+0%	1,37	1,37	s.d.	1,30	-
395	393	Mar de Zubero SL	Naviera	2015	1,37	-0%	+0%	1,37	1,37	0,38	s.d.	-
396	550	Bergé Marítima Norte SL	Consignataria	2007	1,37	>999%	-40%	0,04	2,28	1,54	0,59	-
397	395	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Terminalista	2005	1,36	+3%	+9%	1,33	1,25	1,72	1,64	7
398	386	Elcano Product Tankers 1 SA	Naviera	2001	1,36	-4%	-5%	1,41	1,44	1,36	2,26	-
399	435	Amarres Ceuta SL	Remolcador	2010	1,34	+55%	+136%	0,86	0,57	0,38	0,30	22
400	390	Atlantsea Consignatarios SL	Consignataria	2004	1,33	-4%	-32%	1,39	1,94	1,50	2,41	7

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
351	11,30	10,34	0,96	11,11	-	0,19	0,77	77,8%	39,0%	15,1%	15,0%	3%	3%	3%	210%	2%	511%	0,144
352	2,07	0,49	1,58	0,71	0,98	0,38	1,20	53,0%	35,7%	32,9%	24,2%	26%	68%	39%	126%	66%	418%	0,332
353	14,57	12,29	2,28	6,42	0,33	7,82	-5,55	99,7%	99,7%	1,6%	7,8%	1%	2%	0%	87%	56%	29%	-
354	13,43	7,66	5,77	11,44	0,30	1,69	4,08	47,6%	28,4%	28,1%	29,6%	4%	5%	5%	34%	15%	341%	0,394
355	3,11	1,46	1,65	2,17	0,11	0,82	0,83	62,6%	35,0%	29,6%	24,3%	16%	22%	25%	117%	30%	200%	0,176
356	0,63	0,01	0,62	0,12	-	0,51	0,11	10,7%	3,6%	3,4%	2,5%	9%	41%	54%	309%	81%	122%	0,637
357	0,80	0,04	0,76	0,25	0,25	0,30	0,46	16,6%	0,9%	0,9%	0,6%	1%	5%	3%	250%	69%	252%	0,382
358	2,33	1,13	1,20	1,12	0,31	0,89	0,31	85,9%	5,4%	1,8%	0,6%	0%	1%	2%	158%	52%	135%	0,035
359	1,06	0,65	0,41	0,07	0,00	0,98	-0,58	19,9%	3,1%	14,4%	10,7%	18%	290%	373%	467%	93%	41%	0,316
360	0,43	0,03	0,41	0,26	-	0,18	0,23	28,7%	9,9%	10,0%	10,3%	37%	77%	74%	467%	41%	227%	0,237
361	2,06	1,08	0,97	1,70	-	0,36	0,62	56,6%	11,4%	-10,1%	-9,5%	-7%	-11%	-11%	195%	17%	273%	0,095
362	2,33	0,04	2,29	1,74	0,25	0,34	1,95	6,7%	-2,0%	-0,2%	-0,9%	-1%	-1%	0%	81%	26%	666%	0,464
363	3,16	0,09	3,06	1,69	0,03	1,44	1,62	81,6%	38,2%	36,1%	27,6%	15%	30%	39%	60%	46%	213%	0,109
364	1,41	0,02	1,38	0,69	-	0,72	0,67	89,9%	0,0%	-0,3%	-0,7%	-1%	-2%	-1%	129%	51%	193%	0,127
365	13,69	2,12	11,57	12,29	0,63	0,77	10,80	-15,4%	-15,4%	-15,4%	-14,6%	-2%	-2%	-2%	15%	10%	1501%	-
366	1,72	1,21	0,51	1,17	0,21	0,33	0,17	17,5%	3,1%	1,8%	1,5%	1%	2%	2%	342%	32%	152%	0,435
367	0,67	0,03	0,64	0,09	0,06	0,52	0,12	70,4%	-3,6%	-3,8%	-3,0%	-7%	-58%	-44%	271%	86%	123%	0,044
368	16,50	16,50	0,00	14,32	2,17	0,00	0,00	98,5%	98,5%	-8,4%	-4,9%	0%	-1%	-1%	>999%	13%	2%	0,122
369	2,41	0,93	1,47	1,40	0,50	0,50	0,97	66,2%	40,5%	25,9%	22,0%	16%	27%	23%	115%	42%	293%	0,211
370	1,01	0,05	0,96	0,10	0,00	0,91	0,05	17,7%	0,4%	0,3%	2,1%	3%	36%	6%	173%	90%	106%	0,185
371	0,76	0,20	0,56	0,41	0,04	0,30	0,25	28,2%	18,6%	18,6%	13,8%	28%	55%	67%	294%	45%	183%	1,640
372	1,17	0,42	0,75	0,61	0,39	0,17	0,58	53,6%	20,1%	12,4%	9,8%	14%	26%	20%	216%	48%	449%	0,125
373	1,17	0,33	0,83	0,72	0,05	0,40	0,43	47,8%	7,7%	0,7%	0,5%	1%	1%	2%	194%	39%	206%	0,231
374	1,96	0,25	1,71	1,49	0,08	0,39	1,32	52,2%	20,2%	18,7%	15,0%	12%	16%	19%	94%	24%	440%	0,100
375	4,01	3,10	0,91	3,72	0,15	0,14	0,77	45,8%	-11,6%	-12,9%	11,7%	4%	5%	-5%	176%	7%	666%	0,145
376	0,87	0,22	0,65	0,24	0,30	0,33	0,32	11,4%	6,1%	6,0%	4,8%	13%	32%	18%	244%	72%	197%	0,798
377	0,61	0,00	0,61	0,42	-	0,19	0,42	67,6%	19,5%	19,5%	14,8%	36%	56%	73%	261%	31%	320%	0,122
378	0,03	0,00	0,03	-0,05	0,08	0,00	0,03	3,4%	-1,1%	-1,1%	-11,2%	-56%	333%	-61%	>999%	266%	730%	1,589
379	10,84	7,13	3,71	10,73	-	0,11	3,60	17,3%	17,3%	-50,4%	-37,0%	-5%	-5%	-7%	42%	1%	3402%	-
380	21,95	16,87	5,08	17,15	2,25	2,55	2,53	83,3%	2,3%	1,7%	176,8%	13%	16%	0%	30%	22%	199%	0,057
381	2,35	0,58	1,77	1,49	-	0,85	0,92	42,2%	11,3%	8,8%	6,6%	4%	7%	9%	85%	36%	207%	0,136
382	15,60	12,55	3,04	2,72	3,97	8,91	-5,87	61,2%	-3,6%	-6,8%	179,8%	17%	98%	-2%	49%	83%	34%	0,067
383	1,13	0,01	1,12	0,97	-	0,16	0,96	78,7%	-3,4%	-3,7%	-0,8%	-1%	-1%	-6%	130%	14%	689%	0,044
384	1,53	1,09	0,44	1,06	0,23	0,24	0,19	15,2%	15,2%	2,5%	1,8%	2%	2%	3%	333%	31%	180%	-
385	1,75	0,06	1,69	0,39	0,19	1,17	0,52	50,2%	8,5%	7,8%	4,2%	3%	16%	19%	86%	78%	145%	0,111
386	3,33	0,08	3,24	2,95	0,25	0,13	3,11	10,8%	-30,9%	-30,9%	37,8%	28%	18%	-14%	45%	11%	2524%	0,144
387	1,15	0,15	1,00	0,29	-	0,87	0,13	7,7%	1,1%	1,2%	0,6%	1%	3%	6%	144%	75%	115%	0,480
388	0,32	0,01	0,31	0,27	-	0,05	0,26	50,4%	0,4%	0,0%	0,1%	0%	0%	0%	456%	16%	631%	0,065
389	1,25	0,64	0,61	0,94	-	0,31	0,30	75,4%	48,3%	47,1%	37,9%	42%	57%	71%	233%	25%	196%	0,355
390	0,47	0,01	0,45	0,11	-	0,36	0,09	6,7%	6,7%	6,7%	5,1%	24%	66%	88%	305%	77%	126%	-
391	1,05	-	1,05	0,11	0,08	0,86	0,19	10,4%	1,2%	1,2%	0,4%	1%	5%	9%	132%	89%	122%	0,690
392	5,92	5,30	0,63	3,75	1,68	0,49	0,13	65,9%	28,7%	-13,7%	-12,9%	-3%	-5%	-3%	220%	37%	127%	0,138
393	0,73	0,40	0,33	0,48	0,11	0,15	0,18	13,7%	1,8%	-2,6%	-2,3%	-4%	-7%	-6%	419%	35%	224%	0,343
394	9,57	6,77	2,80	9,27	-	0,31	2,50	72,8%	72,8%	-20,9%	-38,5%	-5%	-6%	-3%	49%	3%	912%	-
395	10,08	7,21	2,87	9,77	-	0,31	2,56	71,7%	71,7%	-22,1%	-39,4%	-5%	-6%	-3%	48%	3%	935%	-
396	37,95	24,96	12,99	27,04	3,30	7,62	5,37	95,5%	95,5%	95,5%	94,8%	3%	5%	4%	11%	29%	171%	-
397	1,10	0,73	0,37	0,93	-	0,17	0,20	20,5%	-1,1%	-6,9%	-2,6%	-3%	-4%	-10%	366%	16%	213%	0,195
398	8,51	0,07	8,44	4,07	-	4,44	4,00	90,7%	90,7%	-309,5%	-323,1%	-43%	-108%	-103%	16%	52%	190%	-
399	1,87	1,32	0,56	-0,02	0,20	1,69	-1,14	52,0%	11,7%	-1,6%	-4,4%	-3%	281%	-12%	241%	101%	33%	0,061
400	1,62	0,50	1,12	1,02	0,22	0,38	0,74	20,9%	-1,7%	-6,1%	-5,0%	-4%	-7%	-7%	119%	37%	294%	0,190

ÍNDICE ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
505	A Mateos & Sons Canarias SL (0,24)	216	Bergé Mantenimiento SL (5,14)	416	Consignaciones Puebla SL (1,13)
475	A Mateos & Sons Spain SL (0,48)	63	Bergé Marítima Bilbao SL (24,31)	42	Consignaciones Toro y Betolaza SA (34,34)
27	A Pérez y Cía SL (56,22)	396	Bergé Marítima Norte SL (1,37)	229	Consignaciones y Estibas Motril SL (4,84)
419	A Viking Agents SL (1,13)	14	Bergé Marítima SL (95,93)	215	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA (5,16)
199	AGC Newtral SA	286	Bergé Shipbrokers SA (3,29)	201	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA (5,84)
499	Agecement SL (0,31)	429	Bergé Shipping SA (0,99)	306	Consignaciones y Transportes Sies SL (2,86)
292	Agencia Marítima Algeposa SA (3,22)	126	Bergé Transporte Intermodal SL (11,25)	114	Consignatarios de Barcos de Santander SA (13,11)
173	Agencia Marítima Blázquez SA (7,78)	373	Berneo Off Shore SA (1,62)	302	Consulmar Ships Agency SL (2,93)
253	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL (4,03)	125	Bernardino Abad SL (11,52)	204	Consulmar SL (5,69)
288	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA (3,25)	187	Bernhard Schulte Canarias SA	69	Containerships CMA CGM SA (22,84)
248	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA (4,21)	319	Bestway Zaragoza Forwarding SL (2,51)	45	Cosco Shipping Lines Spain SA (31,88)
144	Agencia Marítima Davimar SA (9,61)	368	Billano Offshore AIE (1,71)	411	Cosvas Atlantic SL (1,19)
345	Agencia Marítima Echevarría SL (2,10)	432	Blue Strait Shipping International SL (0,95)	30	CSP Iberian Bilbao Terminal SL (47,83)
178	Agencia Marítima Española Evge SA (7,55)	228	Boat Service SA (4,84)	257	CSP Iberian Rail Services SL (3,93)
232	Agencia Marítima Evge Valencia SA (4,76)	323	Boluda Internacional SA (2,47)	5	CSP Iberian Valencia Terminal SA (210,78)
332	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	6	Boluda Lines SA (204,59)	188	D D Y de Comercio Exterior SA (6,86)
470	Agencia Marítima Portillo SL	309	Boluda Maritime Terminals SA (2,73)	176	Daniel Gómez Servicios Portuarios SL (7,67)
366	Agencia Meliá Vives SL (1,74)	258	Boluda Shipping SL (3,92)	314	Dávila Reefer Terminal SL (2,63)
230	Agencia Schembri SA (4,83)	100	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU (15,13)	409	Depósito Aduanero y Logístico Sur de Europa SL (1,21)
517	Agencia Yazeli SL (0,19)	29	Boluda Towage SL (49,98)	352	Depósitos Portuarios SA (1,99)
465	Agenport SL (0,61)	36	Boluda Towage Spain SL (42,44)	247	Depot Real Benloch SA (4,24)
75	Agunsa Europa SA (21,29)	374	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL (1,60)	261	Depot TMZ Services SL (3,88)
227	Alfacargo Shipping and Logistics SL (4,89)	221	Boteros Amarradores de Tarragona SL (5,05)	307	Depot Zona Franca Algeciras SL (2,83)
115	Alfaship Maritime Services SL (13,02)	383	Boteros Amarradores de Vigo SL (1,46)	213	Depot Zona Franca SA (5,25)
82	Alfaship Shipping Agency SL (19,32)	456	Boteros Amarradores del Noroeste SL	65	Distribuidora Marítima Petrogas SL (23,83)
410	Algeciras Mooring Services SL (1,21)	427	Britanny Ferries Santander SL (0,99)	192	DP World Tarragona SA (6,39)
415	Algeciras Strait of Gibraltar Shipping SL (1,15)	450	Bunkesur SL (0,73)	15	E Erhardt y Compañía SA (89,44)
138	Algeposa Huelva SL (10,15)	476	Cabezuela Logística SL (0,46)	110	ECO Marítima SA (13,62)
86	Alisios Shipping Lines SA	290	Cadiship SL (3,24)	164	Eculine Spain SL
219	Alkion Terminal Cartagena SA (5,10)	277	Camar Agencias Marítimas SL (3,42)	70	Elcano Gas Transport SA (22,80)
315	Alkion Terminals Santander SA (2,59)	441	Camar Noroeste SL (0,85)	398	Elcano Product Tankers 1 SA (1,36)
181	Almacenes de Depósito Martainer SA (7,24)	534	Canarias Shipping SL (0,08)	379	Elcano Product Tankers 2 SA (1,55)
500	Almacenes e Inversiones Alcudia SL (0,31)	252	Canarship SL (4,03)	527	Emege Transitarios SL (0,12)
384	Almatug Maritime Services SL (1,45)	174	Cantabriasil SA (7,78)	158	Ernestiga SL (8,56)
510	Alpha Shipping Lines SL (0,23)	367	Car Volum BPO SL (1,73)	9	Empresa Naviera Elcano SA (155,22)
50	Alvargonzález SA (28,83)	162	Caralb Marítima SA (8,23)	349	Equinox Ship Agents SL (2,07)
392	Amare Marín SL (1,38)	238	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA (4,60)	139	Ergansa SA (10,07)
471	Amarradores del Puerto de Cádiz SL (0,54)	154	Cargas y Descargas Velasco SA (8,82)	128	Erhardt Mediterráneo SL (11,09)
444	Amarradores del Puerto de Sagunto SL (0,82)	425	Cargas y Estibas Portuarias SL (1,01)	311	Erhardt Off Shore SL (2,71)
245	Amarradores del Puerto de Valencia SL (4,28)	281	Cartagena Marítima SA (3,36)	251	Ership Cádiz SA (4,06)
194	Amarradores Puerto de Bilbao SA (6,07)	362	Castellón Shipping SA (1,86)	11	Ership SA (127,45)
458	Amarradores y Servicios de Ibiza SL (0,65)	493	Catalana del Mar SA (0,36)	482	Estanislao Durán Shipping P&I Services SL (0,40)
399	Amarres Ceuta SL (1,34)	153	Cecilia Maritime SA (8,96)	271	Estela Shipping Barcelona SL (3,57)
241	Amasur SL (4,37)	79	Ceferino Nogueira SA (20,14)	298	Estela Shipping Palma SA (3,09)
317	Americold Valencia SL (2,57)	212	Cemesa Amarres Barcelona SA (5,27)	57	Estibadora Algeposa SA (26,37)
467	Andrés Perdomo SL (0,60)	344	Cesa Alicante SA (2,11)	530	Estibadora de Lanzarote SL (0,10)
354	Andrés Quesada e Hijos SA (1,97)	289	Cisna SL (3,25)	360	Estibadora Gaditana AIE
151	Ansada 2002 SL (8,99)	477	Combalía Agencia Marítima SA (0,45)	393	Estibadora Gallega SA (1,37)
436	Antón Martín Shipping SL (0,88)	55	CMA CGM Ibérica SA (27,51)	449	Estibadora Majorera SL (0,74)
4	APM Terminals Algeciras SA (230,24)	91	Cía. Aux. Remolcadores y Buques Especiales SA (17,36)	321	Estibadora Sevillana SL (2,48)
19	APM Terminals Barcelona SL	462	Compañía Canaria De Materias Primas SA (0,63)	445	Euroamericas Agencia Marítima SL (0,82)
17	APM Terminals Valencia SA	438	Cía. Almacenes Generales Depósito Gran Canaria (0,86)	513	Eurochem Maritime SL (0,21)
31	Arkas Spain SA (47,51)	62	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA (24,34)	448	Eurogate Group Terminals SL (0,77)
421	Artaza Pasajes SA	171	Compañía Gaditana de Contenedores SL (7,90)	205	Europa Ferrys SA (5,69)
400	Atlansea Consignatarios SL (1,33)	87	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA (18,68)	68	European Bulk Handling Installation EBHI SA (23,26)
267	Atlántico Shipping SL (3,65)	457	Compañía Marítima Hispano Francesa SL (0,67)	38	European Supply Chain Services SL (38,49)
92	Autoterminal SA (17,35)	220	Compañía Marítima Sicar SL (5,09)	46	Euroports Ibérica TPS SL (31,84)
532	Auxiliar de Tránsitos y Servicios SL (0,09)	3	Compañía Trasmediterránea SA (237,23)	236	Eurotanker International SL
99	Auxiliar Marítima del Sur SA (15,13)	304	Compañía Valenciana de Remolcadores SA (2,88)	263	Evaristo A Casariego SA (3,85)
152	B y S Carga General SL (8,98)	533	Consignaciones Amarras SA	60	Evergreen Shipping Spain SL (25,10)
370	Bacomar Logistic SL (1,67)	156	Consignaciones Asturianas SA (8,73)	67	Evos Algeciras SA (23,53)
483	Bai Sea Chartering SL (0,40)	340	Consignaciones Barbanza SL (2,15)	423	Exportlan Terminal SL (1,04)
346	Balear Tramp SL (2,09)	49	Consignaciones Europeas Marítimas SA (29,05)	334	Exportmar SA (2,31)
146	Baleares Consignatarios SL (9,42)	455	Consignaciones Honsureste SL (0,67)	350	Federico J Cardona Tremol SL (2,06)
1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA (384,69)	185	Consignaciones Marítimas y Logística SL	428	FEM Shipbrokers SL (0,99)
124	Barcelona Container Depot Service SL (11,57)	403	Consignaciones Ortiz SL (1,28)	446	Feramar Remolcadores SL (0,81)
312	Barge and Boat Services SL (2,67)	474	Consignaciones Prieto SL (0,49)	387	Fernando Flores SL (1,44)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
414	Ferrol Container Terminal SA	235	Italmar 3000 SL (4,66)	169	Naviera Monte Ulia SL (7,95)
502	Finisterre Agencia Marítima SA (0,27)	351	Itsas Gas Bunker Supply SL (2,01)	136	Naviera Murueta SA (10,30)
495	Fitoga SL (0,35)	363	J A Arocha SL (1,85)	459	Naviera Pagasarri 545 SL (0,64)
209	Fletamentos Cádiz SL (5,37)	54	J Ronco y Cía SL (27,76)	264	Naviera Ría de Arca SA (3,78)
503	Fletamentos Marítimos SA (0,25)	525	Jerónimo Pérez Casero SL (0,13)	76	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL (20,81)
22	Flota Suardiaz SL (73,70)	453	Joaquín Dávila y Compañía SA (0,70)	78	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL (20,41)
97	Flotanor SL (15,58)	327	José Salama y Cía SL (2,42)	73	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL (22,24)
64	Forde Reederei Seetouristik España SL	336	Juan Cabrera Martin La Palma SA (2,28)	77	Naviera Seapeak Maritime Gas SL (20,72)
41	Forde Reederei Seetouristik Iberia SL (34,76)	18	Kaleido Logistics SL (76,30)	202	Naviera Sicar SL (5,83)
443	Formentera Cargo SL	84	Knutsen OAS España SL	105	Naviera Tamarán SA (14,50)
8	Fred Olsen SA (174,92)	529	La Luz Market SL (0,11)	514	Naviera Urbasa SL (0,20)
417	Frigodocks SA (1,13)	93	La Luz SA Terminal de Contenedores (17,15)	492	Naviera Zaniah SL (0,37)
489	Frigoríficos de Castellón SA (0,37)	481	Lanchas Jopa SL (0,40)	113	Navinorte SA (13,13)
372	Frigoríficos Portuarios del Norte SL (1,62)	182	Líneas Marítimas Españolas SA (7,08)	480	Navisa Alfaship SA (0,40)
380	G Junquera Marítima SL (1,54)	39	Maersk Spain SL (35,25)	364	Navquim Spain SA (1,78)
275	Gabarras y Servicios SA (3,46)	180	Manipuladora de Mercancías SL (7,25)	255	Neptune Barcelona SA (3,97)
531	Galicia Offshore Services SL (0,10)	305	Mantepuerto SL (2,87)	222	Neutral Cargo Logistics SL (5,02)
52	Galigrain SA (28,39)	426	Mar de Arbo SL (1,00)	385	Next Maritime Overseas SL
223	García Reboledo Hermanos SL (4,95)	437	Mar de Festín SL (0,87)	195	Next Maritime SL (6,02)
121	Gesport Terminal Marítima SL (11,94)	394	Mar de Zalla SL (1,37)	175	Nirint Iberia SL (7,70)
478	Gibunco Ship Agency SL (0,44)	395	Mar de Zubero SL (1,37)	58	Nisa Marítima SA (25,75)
159	Gimeno Logística Portuaria SL (8,45)	435	Mar de Zumaia AIE (0,89)	511	Nisu Transitarios SL (0,22)
508	Global Agency Ceuta SL (0,23)	25	Marguisa Shipping Lines SL (60,64)	116	Noatum Terminal Castellón SA (12,89)
378	Global Trading and Shipping SL (1,59)	391	Marine Logistics España SL (1,38)	59	Noatum Terminal Málaga SA (25,69)
28	Globelink Uniecco SL (55,75)	88	Marítima Alisea SL (18,34)	208	Noatum Terminal Polivalente Santander SL (5,49)
347	González Gaggero Cádiz SL (2,08)	484	Marítima Astondo SL (0,39)	90	Noatum Terminal Sagunto SL (17,72)
338	Gramelcan SL (2,20)	51	Marítima Consiflet SA (28,68)	273	Noatum Terminal Santander SA (3,49)
454	Graneros de Las Palmas SA (0,69)	520	Marítima Dávila Bilbao SA (0,18)	172	Noatum Terminal Tarragona SA (7,86)
451	Green Bay Sur SL (0,73)	155	Marítima Dávila SA (8,74)	183	Noatum UECC Terminal Pasajes SL (7,08)
16	Green Ibérica SL (81,68)	526	Marítima De Las Islas SL (0,12)	407	Novocargo Noreste SL (1,24)
122	Grimaldi Logística España SL (11,91)	353	Marítima De Sotavento SL (1,98)	447	Novocargo Projects SL (0,80)
117	Grimaldi Terminal Barcelona SL (12,85)	473	Marítima del Estrecho SA (0,51)	200	Ocidenave España SL
343	Grúas y Logística del Sur SL (2,13)	13	Marítima del Mediterráneo SA (112,69)	177	OE Spain Neutral NVOC SL (7,57)
408	Grupajes y Tríncajes Port SL (1,23)	506	Marítima del Oriente SL (0,23)	361	Off Shore Las Palmas SL (1,89)
217	Grupo Romeu NVOCC SL (5,12)	170	Marítima del Principado SL (7,94)	434	Off Shore Tenerife SL (0,91)
468	Grupo Stier XXI SL	485	Marítima Guipuzcoana SA (0,38)	359	Opemar SL (1,90)
207	Hamburg Sud Iberia SA (5,64)	439	MARITIMA LUDO MAR SL (0,85)	35	Operaciones Portuarias Canarias SA (44,28)
37	Hamilton y Compañía SA (38,80)	145	Marítima Peregarr SA (9,45)	486	Operadores Portuarios Santa Pola SL (0,38)
71	Hapag Lloyd Spain SL (22,58)	259	Marítima y Comercial Gallega SA (3,88)	120	Orient Overseas Container Line Spain SL (12,01)
523	Helm Marine SL (0,15)	203	Maritime Agency HMM Spain SL (5,80)	129	P & J Carrasco SL (11,04)
322	Hércules International Towage Services SA	295	Maritime Global Services SL (3,13)	348	Palos Agencia Marítima SL (2,07)
282	Hijo de José María Masiques SA (3,34)	308	Medco Shipbrokers SL (2,78)	515	Partida Cádiz SL (0,20)
389	Hispafrío SA (1,42)	291	Mediterránea la Naviera de Formentera SL (3,23)	381	Paukner Canarias SL (1,50)
143	Hutchinson Logistics Synergy SA	34	Mediterranean Shipping Company España SL (44,96)	440	Pérez Torres Handling SA (0,85)
260	Ibaizabal Tankers SL (3,88)	12	M.S.C. Terminal Valencia SA (123,00)	23	Pérez Torres Marítima SL (73,19)
274	Iberian & Algeciras Logistics SL	497	Mega Shipping SL (0,33)	472	Pertejo SL (0,53)
333	Iberian Shipping Services SL (2,33)	133	MH Bland SL	163	Plataforma Logística Portuaria SL (8,17)
196	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL (6,01)	310	Miguel Puigserver SA (2,72)	56	Portsur Castellón SA (26,86)
168	Ibérica Marítima Barcelona SA (7,97)	326	Miller y Compañía SA (2,44)	218	Portuaria Levantina SA (5,12)
431	Ibérica Marítima Islas Canarias SL (0,97)	496	Modesto Piñeiro Consignaciones y Agencias SL (0,33)	150	Progeco Bilbao SA (9,08)
488	Ibérica Marítima North Africa SL (0,38)	250	Mooring & Port Services SL (4,10)	233	Progeco España SA (4,72)
142	Ibérica Marítima Tarragona SA (9,74)	356	Motril Shipping SL (1,91)	300	Progeco Vigo SA (3,00)
278	Ibérica Marítima Zona Norte SL (3,41)	137	Muelles y Espacios Portuarios SA (10,27)	422	Progesco Consignaciones SL
240	Ibérica Marítima Zona Sur SL (4,48)	140	Mureoil SA (9,89)	516	Reefer Terminal AIE (0,20)
442	IFS Neutral Maritime Service SL (0,85)	32	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE (47,05)	40	Remolcadores Boluda SAU (35,08)
412	Incargo Andalucía Sur SL (1,19)	390	Nao Shipping SL (1,38)	303	Remolcadores de Avilés SA (2,89)
95	Incargo SL (15,75)	214	Navarro y Boronad SL (5,23)	123	Remolcadores de Barcelona SA
494	Inchcape Shipping Services SA	490	Naviera Adhara SL (0,37)	98	Remolcadores de Cartagena SA (15,34)
198	Integral Shipping Company SL (5,97)	254	Naviera Altube SL (3,98)	377	Remolcadores de Pasajes SL (1,59)
132	Inter Container SA (10,56)	7	Naviera Armas SA (183,40)	66	Remolcadores de Puerto y Altura SA
197	Intermodal Sea Solutions SL (5,98)	112	Naviera de Galicia SA (13,36)	386	Remolcadores del Guadalquivir SA (1,44)
21	International Forwarding SL (74,65)	339	Naviera De Jandia SL (2,16)	401	Remolcadores del Noroeste SA (1,30)
184	Intersagunto Terminales SA (7,07)	262	Naviera de Remolcadores y Servicios SL (3,88)	430	Remolcadores Don Quijote SL (0,98)
279	Intertransport Canary Operators Intercop SL (3,40)	101	Naviera Direct Africa Line SA (14,88)	249	Remolcadores Ferrolanos SA (4,19)
285	Intramediterráneo SA (3,31)	324	Naviera Galdar SA (2,47)	460	Remolcadores Marracoí SL (0,64)
519	Intramediterráneo Valencia SA (0,19)	504	Naviera Maia SL (0,25)	94	Remolcadores Nosa Terra SA (16,35)
507	Invertia Soluciones SL (0,23)	491	Naviera Meissa SL (0,37)	109	Remolcadores y Barcasas de Las Palmas SA (14,30)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
270	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA (3,62)	96	Terminal Marítima del Grao SL (15,59)
74	Remolques del Mediterráneo SA (21,34)	147	Terminal Marítima del Guadalquivir SL (9,41)
189	Remolques Gijoneses SA (6,83)	313	Terminal Marítima Granada SL (2,66)
335	Remolques Insulares SA (2,29)	190	Terminal Polivalente de Castellón SA
226	Remolques Unidos SL (4,93)	518	Terminal Polivalente del Puerto de Cádiz SA
167	Remolques y Navegación SA (7,98)	134	Terminal Port Nou SA (10,39)
318	Remolques y Servicios Marítimos Santander SL (2,56)	452	Terminal Portuaria De Lanzarote SL (0,70)
211	Repasa Tarragona SL (5,28)	256	Terminal Portuaria Esclusa SL (3,96)
81	Rhenus Air & Ocean SA (19,41)	512	Terminales Atlánticas Vigo SL (0,21)
365	Ro Ro Maritime Services SA (1,77)	111	Terminales Canarias SL
501	Roca Monzó SL (0,29)	83	Terminales Marítimas de Vigo SL (19,31)
53	Romeu y Compañía SA	104	Terminales Marítimas del Sureste SA (14,69)
376	Romocean SL (1,60)	127	Terminales Marítimos de Galicia SL (11,20)
206	Rubine e Hijos SL (5,64)	283	Terminales Multipropósito GE SL (3,33)
524	Ruiz de Velasco SA (0,15)	26	Terminales Portuarias SL (58,62)
268	Rusa Málaga SL (3,63)	43	Terminales Químicos SA (34,07)
316	Rusa Santander SL (2,58)	179	Termisur Eurocarga SA (7,49)
166	SAR Remolcadores SL (8,04)	536	Thomas Wilson SL (0,05)
266	Seatrans Maritime SA (3,70)	131	Tiba Logistics Spain SL (10,63)
103	Sertosa Norte SL (14,74)	487	TMAlcudia Tarragona SL (0,38)
466	Servicio Amarradores Boteros Pasaia SL (0,60)	20	Total Terminal International Algeciras SA (75,14)
535	Servicio Balear de Amarradores SL	276	TPIH Iberia SL (3,43)
44	Servicios Auxiliares de Puertos SA (32,76)	80	Tradabe Port Services SL (19,68)
239	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL (4,58)	479	Tradewind Tankers SL (0,41)
369	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL (1,69)	509	Tradex SA
463	Sv. de Lanchas y Amarres del Puerto de Barcelona SL	141	Tráfico de Mercancías SA (9,87)
404	Servicios Generales Marítimos SA (1,27)	357	Tráficos y Servicios Elorza y Compañía SA (1,91)
106	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL (14,48)	234	Trans Base Soler SL (4,66)
294	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva SL (3,20)	246	Transbulk Shipping SL (4,28)
193	Servicios Marítimos Algeciras SA (6,09)	418	Transbull Almería SL (1,13)
388	Servicios Portuarios Alcudia SL (1,42)	284	Transbull Cádiz SL
225	Servicios Portuarios Canarias SL (4,94)	382	Transcoma Shipping SL (1,48)
237	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL	24	Transglory SA (62,22)
107	Sv. y Concesiones Marítimas Ibcencas SA (14,40)	272	Transmar Ship and Forwarding Agency SL (3,51)
149	Servimad Global SL (9,22)	269	Transmesmón SA (3,63)
371	Sevilla Shipping SL (1,64)	135	Transpaís Intermodal SL (10,31)
160	Sevitrade SL (8,44)	130	Transportes Marítimos Alcudia SA (10,97)
498	Shore Handling SL (0,31)	522	Transportes y Consignación Vir SA (0,15)
355	Silos Canarias SA (1,93)	191	Transportes y Consignaciones Marítimas Baleares SA
469	Silos de Levante SA (0,55)	48	Transportes y Consignaciones Marítimas SA (30,20)
161	Simón Montolio y Cía SA (8,37)	461	Transportes y Operaciones Portuarias SL (0,64)
72	Sobrinos de Manuel Cámara SA (22,25)	521	Trasatlántica Marítima de Consignaciones SL
242	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL (4,36)	293	Tycsa Alfaship SA (3,22)
358	Sociedad de Servicios Cantodarea SL (1,91)	301	Unión Marítima Española SA (2,93)
47	Soluciones Integrales Marítimas SL (31,38)	405	United European Car Carriers Spain SL (1,24)
420	Spanish Depot Service SA	320	United Shipping Agencies España SL
224	Star Container Spain SA (4,95)	330	Universal Marítima SL (2,40)
341	Stockauto Sur SA (2,14)	287	Urola Shipping SL
102	Suardíaz Atlántica SL (14,84)	406	Valship SA (1,24)
325	Suardíaz Energy Shipping SL (2,46)	108	Vanguard Logistics Services SA (14,34)
89	Suardíaz Logistics Ibérica SL (18,32)	375	Vasco Catalana de Consignaciones SA (1,60)
329	Suardíaz Servicios Marítimos de Barcelona SL (2,40)	299	Vasco Navarra de Navegación SL (3,05)
433	Suflenorsa Consignaciones SL (0,94)	85	Vasco Shipping Services SL (18,95)
424	Tarraco Depot SL (1,04)	528	Vera Consignatarios SL (0,12)
186	Técnica y Manutención SL (6,90)	61	Verenigde Tankrederu Spain SA
413	Tejero Marítima SL (1,16)	296	Vicente Serrat Andreu SL
244	Termicar Vigo SL (4,30)	119	Vizcaina Balear de Navegación SL (12,12)
10	Terminal Catalunya SA	464	Wave Shipping del Estrecho SL
165	Terminal de Carga Rodada Canarias SA (8,09)	243	Wave Shipping SL
148	Terminal de Contenedores de Gijón SL	33	WEC Lines España SL (46,95)
157	Terminal de Contenedores de Tenerife SA (8,64)	331	Weld and Sail SL (2,37)
328	Terminal de Elastomeros de Cantabria SL (2,40)	265	Wilhelmsen Ships Service Canarias SA
342	Terminal Graneles Agroalimentarios de Santander (2,13)	118	Wilhelmsen Ships Service Spain SA (12,15)
297	Terminal Marítima de Arrecife SA (3,09)	337	Woship Maritime SL (2,23)
402	Terminal Marítima de Avilés AIE (1,29)	2	Yang Ming (Spain) SL (246,89)
210	Terminal Marítima de Cartagena SL (5,34)	231	Yilport Huelva SL (4,83)
397	Terminal Marítima de Fuerteventura SL (1,36)	280	Zumaia Offshore SL (3,38)

Puerto Bahía de Algeciras Comprometidos con el Verde Está en manos de todos

Compromisos Sociales

- CS 2:** Integración Puerto - Ciudad
- CS 8:** Salud y bienestar social
- CS 11:** Gestión del talento
- CS 12:** Reducción de desigualdades

Compromisos Económicos

- CS 1:** Gobernanza sostenible
- CS 5:** Puerto innovador y sostenible
- CS 9:** Divulgación y transparencia

Compromisos Ambientales

- CS 3:** Transición energética e infraestructuras sostenibles
- CS 4:** Ecosistemas y biodiversidad
- CS 6:** Calidad ambiental
- CS 7:** Economía circular y contratación verde
- CS 10:** Cambio climático

Compromisos alineados con los
Objetivos de Desarrollo Sostenible
establecidos en la **Agenda 2030 de la ONU**

RUMBO COMPARTIDO

Transformando los puertos del
presente para conquistar los
retos del futuro.



Puertos del Estado

