

El Puerto de Huelva, referente multimodal del suroeste europeo, desarrolla nuevos proyectos orientados a la descarbonización del transporte de mercancías, conforme a las directrices europeas



Alberto Santana, Presidente APH

Se beneficia de una subvención de casi siete millones de euros de los fondos CEF

El Puerto de Huelva continúa potenciando sus conexiones marítimas hacia el Norte de Europa y Norte de África para posicionarse en el mercado como puerto natural de su extenso y productivo hinterland.

La apuesta del Puerto por la diversificación y la apertura de nuevos mercados le ha permitido consolidar los tráficos de contenedores y rodado. De hecho, se ha registrado en los últimos ejercicios un notable crecimiento de este tipo de mercancías en general y en tráficos de mercancías a temperatura controlada en particular. Asimismo, destaca el incremento experimentado en los flujos marítimos de cabotaje del Puerto, sobre todo, debido a la favorable evolución de los tráficos con las Islas Canarias, que ha contribuido a consolidar esta tendencia alcista. En este contexto, destacar la puesta en marcha el

pasado verano de la conexión Huelva - Casablanca - Mediterráneo español, que se suma a las conexiones regulares marítimas de Huelva con el norte de Europa (Reino Unido, Holanda y Alemania).

Alberto Santana, presidente del puerto onubense, ha puesto de manifiesto el gran esfuerzo inversor de la entidad, recogido en su Plan de Empresa, que comprende un presupuesto de 328 millones de euros de inversiones para el periodo 2023-2027 y concretamente de 52,1 millones para el ejercicio 2024. En este contexto, se están ejecutando distintas obras para potenciar la competitividad del Puerto de Huelva, ampliando al máximo su capacidad infraestructural en la zona de servicio actual.



Cofinanciado por la Unión Europea

Esta estrategia de diversificación se ha visto reforzada por la Unión Europea, en concreto por el Mecanismo Conectar Europa (CEF, Connecting Europe Facility), que ha concedido al puerto una subvención de casi siete millones de euros para la ejecución de varios proyectos, actualmente en desarrollo, destinados a la mejora de la multimodalidad y la descarbonización del transporte de mercancías.

Plataforma Intermodal II

La iniciativa continúa el proyecto Plataforma Intermodal, también financiado por CEF, que dió comienzo en el año 2016 y ha permitido posicionar al Puerto

de Huelva como nodo global y de referencia del Suroeste europeo.

El proyecto, engloba la construcción de una nueva doble rampa ro-ro que se está llevando a cabo en el muelle Sur, con una inversión superior a los 19 millones de euros. Con esta nueva doble rampa se incrementará la capacidad para dar servicio a las navieras que operan líneas regulares marítimas especializadas en transporte rodado (semirremolques, vehículos y otras unidades de transporte intermodal), favoreciendo las conexiones con Canarias, además de facilitar y acelerar la implantación de nuevas líneas hacia otros destinos de cabotaje nacional, europeo y con terceros países.

Otra actuación incluida en el proyecto es el desarrollo de las infraestructuras eléctricas, que permitirá dar suministro eléctrico a los remolcadores del Puerto de Huelva cuando estén atracados, de forma que puedan desconectar sus motores auxiliares con la consiguiente reducción en la emisión de gases de efecto invernadero.

El Muelle Sur por tanto, comprende la plataforma intermodal del puerto onubense y concentra la apuesta del mismo por la mercancía general como nodo logístico.



Muelle Sur APH

