

Transporte_{XXI}



Libro blanco

CARRETERA Y LOGÍSTICA en España



EDICIÓN
2025

FORJANDO EL FUTURO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Más de 25 años trabajando
para aportar soluciones,
alternativas y
propuestas de valor que
contribuyan
a cimentar las bases de la
nueva movilidad



SUMARIO

Transporte XXI

Fundador

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Dirección Técnica

Jose Angel Calvo

Dirección Comercial

Clara Bouza

Diseño Gráfico

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Grafilur SA

Depósito Legal

BI-708-92

Prohibida la reproducción total o parcial
sin autorización expresa del editor.
Todos los derechos reservados.

	Página
Opinión. Marcos Basante	2
Opinión. Carmelo González	6
Opinión. Francisco Aranda	8
Metodología	10
Glosario de ratios financieros	12
ANÁLISIS	15
Ventas	58
TRANSPORTE POR CARRETERA	61
Ventas	62
Balance y cuenta de PyG	66
Rentabilidad	72
Empleo	76
Comunidades autónomas	77
Ranking por comunidad autónoma	80
Especialidades	84
Otras especialidades	86
Transporte frigorífico	90
Transporte en cisternas	94
Portavehículos	98
Transporte de contenedores	102
TOP 1000. Ranking por ventas 2023	106
OPERADORES LOGÍSTICOS	147
Ventas	148
Balance y cuenta de PyG	152
Rentabilidad	158
Empleo	162
Comunidades autónomas	163
Ranking por comunidad autónoma	166
TOP 200. Ranking por ventas 2023	170
GRUPOS EMPRESARIALES	179
Ranking de grupos empresariales de transporte por carretera	180
Ranking de grupos empresariales logísticos	182
Grupos empresariales y sus participadas	186
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	193



OPINIÓN



Marcos Basante

TRANSPORTE POR CARRETERA: CRECIMIENTO EN JAQUE

No siempre prestamos atención a lo que ocurre sobre el asfalto, pero basta observar el flujo de camiones en nuestras carreteras para intuir cómo respira la economía. Lejos de ser meros vehículos de carga, los camiones pesados encarnan el pulso invisible del comercio.

Este informe anual de Transporte XXI nos brinda una fotografía detallada de este sector esencial, que transita desde hace años entre la incertidumbre y la resiliencia. Más de 3.500 empresas analizadas permiten trazar no sólo una radiografía económica de 2023, sino también proyectar reflexiones sobre el futuro. Y esta vez lo hago con una mirada serena, pero no por ello menos exigente, porque 2023 dejó atrás el espejismo del crecimiento acelerado y nos enfrentó a una realidad más compleja.

El transporte por carretera entró en este año con el impulso aún reciente del rebote pospandemia, pero pronto quedó claro que la inercia no era suficiente. Las ventas totales apenas crecieron un 1% respecto a 2022, un frenazo significativo si lo comparamos con el 18% del año anterior. Es el primer gran síntoma de una normalización que, en realidad, escondía tensiones estructurales más profundas: elevada fragmentación empresarial, costes operativos al alza -particularmente en lo laboral y energético- y un contexto geopolítico incierto que afectaba a las cadenas de suministro.

Mientras el crecimiento global se estancaba, algunos nichos supieron sortear la desaceleración con bastante habilidad. El transporte de vehículos encadenó su segundo año con cifras positivas (+38%), confirmando que, en determinados ámbitos, la demanda seguía firme. También las grúas y los servicios especiales (+4%). Sin embargo, no todo el mapa fue igual de favorable. Las cisternas y el transporte de mercancías peligrosas, con caídas del 1%, fueron los que más preocuparon. No sólo por el retroceso en sí, sino por lo que podía revelar sobre industrias clave como la química o la energética. Y los frigoríficos también retrocedieron (-2%). El dato más revelador, sin embargo, fue el que no se movió: el 68% de las ventas continuó estando en manos de pymes. Un retrato fiel del carácter hiperfragmentado del sector.

Si 2023 fue complicado, 2024 lo fue aún más. La contracción industrial, la caída del comercio internacional y la presión normativa creciente impactaron con fuerza en los resultados, especialmente en el último tramo del año pasado y en este arranque de 2025. El primer trimestre ha sido demoledor en términos de rentabilidad, con descensos relevantes en los beneficios antes de impuestos, lo que ha obligado a muchas empresas a replantearse estructuras y redoblar esfuerzos en eficiencia operativa.

No es solo una cuestión nacional. El transporte de mercancías por carretera atraviesa un momento de seria incertidumbre en toda Europa. Lo que antes se interpretaba como una desaceleración puntual comienza a tomar la forma de una tendencia estructural que preocupa. En Francia, la situación ya se hace notar con crudeza: más de la mitad de las empresas del sector reportan una caída de actividad en el primer trimestre de 2025. Y lo más inquietante no es el dato en sí, sino la falta de expectativas de mejora a corto plazo, según advierte la FNTR, una de las principales patronales del país.

En el ámbito comunitario, la preocupación no es menor. La IRU, la voz global del transporte por carretera, ha puesto sobre la mesa una advertencia clara: el crecimiento del 9% anual que se proyectaba para el transporte europeo de mercancías hasta 2030 corre serio riesgo de desvanecerse. Los motivos son múltiples y complejos: desde la inestabilidad geopolítica global y las disputas comerciales, hasta el encarecimiento de la energía y el endurecimiento de las normativas internacionales. Un cóctel que impacta de lleno en la operativa diaria de las empresas y debilita su capacidad de planificación.

Lo que parecía un camino ascendente hacia la recuperación y el crecimiento sostenido está viéndose alterado por una serie de factores que escapan al control directo del sector. Y sin un entorno estable -económico, energético y normativo- será difícil que los operadores logísticos puedan mantener el ritmo necesario para sostener las cadenas de suministro europeas. El futuro exige, más que nunca, una respuesta coordinada y estratégica a nivel europeo. Todavía estamos a tiempo.

Presidente de ASTIC

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



¿Y si pudieras reducir costes y
ganar eficiencia desde el primer día?
Con COMPRUM es posible.

**Accede a condiciones preferentes y
acuerdos únicos con los principales
proveedores del mercado.**



10.000
VEHÍCULOS



80
MILLONES DE €
DE COMPRA
NEGOCIADA



550
MILLONES DE
KILOMETROS
AL AÑO

Únete a nuestros asociados:

ALMIRAMAR
COLD LOGISTICS

ANRUTRANS

Argelich
TRANSPORTS

CASEBEL

**CALSINA
CARRE**
The logical way

Caribú

COTINER
Logistic & International Transport

ficaltrans

FRIGOVANFER
TRANSPORTES

JMG
JOMAN GROUP

marine

MOBEL LINEA
ROBLES OFICINA

**NOU
transport**
together further

Ondara
Logística

**OPERADOR
LOGISTICO
BENAVENT S.L.**

PIRI EXPRESS S.L.

RB

ROBLES
TRANSPORT

ROR

Sagalés

tae

**100
T**
TEISA 1920

TGF

**TRADING
SURESTE**

TRANSPORTS SALVA

Transporte Simon

Tresserras
SINCE 1979

TROTA
Quality Transport Services

TRES MARTIN PINA S.L.

**vilella
ramon**

The transport sense **Comprum**

Central de compras
especializada en el sector
del transporte y la logística.



45

FAMILIAS DE
PRODUCTOS Y
SERVICIOS
NEGOCIADOS



1,5

MILLONES DE M²
DE ALMACENES



+60

PROVEEDORES
HOMOLOGADOS

**Nuestro objetivo es ayudarte a operar con
eficiencia y control de costes.**

**Hazte socio de COMPRUM y disfruta
de todas las ventajas:**

- ✓ Reducimos los costes de tu empresa.
- ✓ Acceso a los principales proveedores del mercado.
- ✓ Gestión y aplicación de una política de proveedores unificada y vertical.
- ✓ Acceso a operaciones de compra conjunta.
- ✓ Mejora constante de las condiciones de compra.
- ✓ Ampliación de tu red de contactos (networking).

¡Empieza a optimizar tu empresa hoy mismo!

Más información: Tel.: 617 436 039
info@comprum.cc - www.comprum.es



OPINIÓN



Carmelo González

Y VOLVIMOS A LA REALIDAD...

Parece que fue ayer cuando aún nos frotábamos los ojos al leer el RDL 3/2022, con todo lo que lo supuso para el sector en cuestiones como la carga y descarga, indexación del combustible, ley de morosidad, paralizaciones... Han pasado ya unos años, pero en el tiempo transcurrido, no ha “pasado” mucho más en lo relativo a avances con la Administración.

La actividad de transporte por carretera mostró una tendencia a la baja o estancamiento en 2023, como consecuencia de la estabilidad en la demanda y la adaptación del sector a un entorno económico desafiante. El mercado europeo de transporte por carretera también se esperaba que perdiera velocidad.

Si nos fijamos en los resultados recopilados correspondientes a ese ejercicio, hay que tener en cuenta, de entrada, que aún se arrastraba cierta inercia de lo aprobado y vivido en 2022; si bien algunas cuestiones se han ido olvidando y relajando, por desgracia para nuestro sector.

Centrándonos en las ventas, la carretera mantuvo un ligero avance de apenas el 1%. El mayor incremento lo asumen las grandes empresas, en gran medida por su mayor estructura comercial y de gestión en un mundo globalizado, frente al resto de compañías que han sufrido un retroceso en sus facturaciones; en parte, no solo por la falta de estructura comercial, sino por la escasa capacidad de negociación frente a cargadores y, en especial, debido a la no mejora de la productividad con el incremento de costes soportado.

Además, en 2023 se realizó una mayor inversión en flota, consecuencia del parón sufrido por la pandemia, el retraso en la entrega de unidades por parte de los fabricantes antes la falta de componentes, y ayudados, en cierta medida, por las ayudas a actualización de flotas, especialmente en lo que a achatarramiento se refiere. El EBITDA se mantuvo con una casi inapreciable sensible mejora.

A pesar del crecimiento en facturación, el sector enfrentó varios desafíos: aumento de costes (precios, seguros, salarios, combustible...), escasez de conductores e inflación. En resumen, 2023 fue positivo para el transporte por carretera en España en términos de facturación, pero con retos significativos que afectaron la rentabilidad y operatividad del sector.

La opinión generalizada, y los números nos darán la razón, o no, en 2024, los resultados en términos generales no son buenos; las campañas del frigo no han sido lo esperado, se aprecia una cierta desaceleración, los conflictos bélicos ayudan a ello, y esto supone que la capacidad de negociar ajustes económicos en los servicios se hace más compleja. De hecho, el informe elaborado por KPMG para el Ministerio así lo indica.

Con ello se confirma la baja capacidad de negociar, en un momento en el que aquel que no valore como cargador el servicio que le vienen prestando las empresas de transporte se encontrará con un problema grave de falta de servicio a corto plazo. Y si no, al tiempo.

No descubro nada nuevo si decimos que estamos viviendo un periodo en el que la incertidumbre política y económica hace que la misma se traslade a todos los ámbitos de la actividad diaria y es ahí donde nos encontramos en la actividad empresarial y, en concreto, en el mundo del transporte por carretera.

Existe un cierto nivel de desánimo, de hartazgo, consecuencia de muchos factores. Aspectos como la necesidad de contar con recursos humanos con lo que poder ofrecer un servicio de calidad, en unas condiciones dignas; el permanente ataque a nuestra actividad mediante la imposición de normativas de todo tipo que no hacen sino encorsetar una actividad cada vez más regulada, siendo como es un sector dinámico y a la vez crítico en la cadena logística.

La falta de camiones es generalizada, lo cual, sin embargo, no está suponiendo un ajuste de las condiciones económicas, razón por la cual las cuentas no están siendo capaces de asumir el incremento de costes que estamos soportando.

Hay una queja generalizada sobre la penosa situación de las infraestructuras, con un escaso, por no decir nulo, mantenimiento de las carreteras, unidos en muchos casos con dificultades de acceso a los puertos. Por otro lado, sabemos de la obligatoriedad de dar formación a nuestros profesionales, y es ahí donde de modo generalizado se están haciendo esfuerzos importantes. Si bien es en este punto donde pedimos un mayor esfuerzo por parte de la Administración, con el fin de que seamos capaces de adecuar los temas de la formación obligatoria al paso de los tiempos dentro de un proceso de mejora continua en los mismos, debiendo incluirse temas como seguridad vial, recuperación de puntos, aseguramiento de la mercancía... Y, por último, la fiscalidad en el sector es un aspecto que todos miramos y que no nos gustaría que se nos cargara con un mayor peso al sector.

Presidente de CETM

En lo grande
y en lo pequeño



CONECTAMOS
valenciaport

OPINIÓN



Francisco Aranda

LOGÍSTICA DE INCERTIDUMBRE

En los últimos años, el sector logístico ha tenido que adaptarse a una realidad profundamente cambiante, marcada por la incertidumbre permanente, las disrupciones en la cadena de suministro, la desinformación, la inseguridad y otros muchos desafíos. Si bien estos fenómenos no son exclusivos de nuestro tiempo, lo que sí es nuevo, y convierte la situación en excepcional, es la velocidad con la que todos ellos se superponen, así como su intensidad y la falta de control sobre los mismos.

2023 fue un claro ejemplo de esta complejidad, pues fue un año marcado por la incertidumbre, la inflación y el aumento de los tipos de interés. Pese a ello, el consumo logró mantener cifras positivas, provocando que las empresas logísticas gestionaran un 6,8% más de envíos que el año anterior. No obstante, la complicada coyuntura económica impidió la consolidación de los puestos de trabajo en el sector, que cerró 2023 con 1.144.900 ocupados (-0,25%). En cualquier

caso, nuestro sector continuó siendo uno de los más empleadores de nuestro país y afrontó con enorme éxito sus retos.

En 2024 volvimos a enfrentarnos a retos globales como la guerra de Ucrania, la crisis del mar Rojo, las huelgas de agricultores o las congestiones portuarias, que volvieron a tensionar las cadenas de suministro. Pese a todo, el impacto fue menor de lo esperado gracias a la capacidad de anticipación y respuesta de nuestras empresas, que gestionaron 1.303 millones de envíos (un 8,6% más que en 2023) gracias a la aplicación efectiva de estrategias *just in case*, al uso de tecnologías predictivas y a la búsqueda de rutas comerciales alternativas. Todo ello, confirmó que la incertidumbre es un componente ya estructural en nuestra actividad, y que los profesionales del sector desempeñan un papel fundamental en la gestión de entornos volátiles. 2024 cerró con 1.164.149 trabajadores logísticos, un 4,6% más que el año anterior, lo que evidenció la fortaleza empleadora de nuestro sector y la necesidad de seguir atrayendo y formando talento cualificado para desenvolverse en este escenario de “permacrisis”. Paralelamente, la sostenibilidad medioambiental y la transformación digital siguieron consolidándose como prioridades estratégicas; y se lograron avances en el ámbito regulatorio, como el desbloqueo del uso de *duotrailers* en España, tras nuestra petición al ministro Puente en nuestra Asamblea General, y el impulso definitivo de las 44 toneladas. Aun así, reclamamos un mayor compromiso institucional para abordar retos como la descarbonización racional (que no lleve a las empresas a la quiebra), la modernización de infraestructuras, el impulso a la multimodalidad, la actualización del modelo paraguayanero o la creación de un marco laboral más flexible y con menos impuestos para favorecer la productividad y el crecimiento empresarial.

De cara a 2025 los desafíos se intensifican aún más, aunque que pensáramos que era ya imposible. La inestabilidad geopolítica en Oriente Medio, la prolongación del conflicto en Ucrania y la posible reactivación de las políticas arancelarias de EE.UU. podrían volver a impactar en las cadenas de suministro globales, alterando las exportaciones, incrementando el déficit comercial y obligando a las empresas a buscar alternativas para establecer redes logísticas tanto con los *marketplaces* asiáticos como con Estados Unidos. Pese a este escenario, desde UNO estimamos que el *e-commerce* crecerá este año alrededor de un 5,4%, lo que nos obliga a seguir invirtiendo en digitalización y en la mejora de la eficiencia de la última milla, con medidas como la optimización de rutas, agrupación de entregas, reducción de kilómetros, instalación de más puntos de conveniencia o la mejora de la logística inversa. Soluciones que impulsan la eficiencia, favorecen una movilidad más inteligente y descongestionan las ciudades. En el ámbito del empleo, nuestras previsiones apuntan a un crecimiento del 2,8%, consolidando nuestra posición como uno de los grandes empleadores de nuestro país. Sin embargo, será fundamental prestar atención a los riesgos endógenos derivados de la inestabilidad política y regulatoria, así como a posibles incrementos de la carga fiscal y laboral, que podrían frenar la creación de empleo y mermar nuestra capacidad para acometer inversiones. Con el objetivo de que nuestro sector pueda mantener su posición de liderazgo, desde UNO apelamos a un mayor compromiso de las administraciones para avanzar en una agenda ambiciosa que priorice la formación del capital humano, la inversión en innovación y la creación de un marco regulatorio moderno y alineado con los desafíos globales. Solo así podremos seguir construyendo un ecosistema logístico preparado para afrontar los retos y aprovechar las oportunidades de este escenario en constante transformación. Esto es, colaboración público-privada.

Presidente de UNO

SIMPLIFICANDO TU TRABAJO.



Con la nueva y revolucionaria cadena cinemática D30 PowerLion.

Haciendo que las rutas de larga distancia sean más económicas. Con una eficiencia máxima por encima del 50%, el nuevo motor MAN D30 es uno de los motores para vehículos industriales más avanzados del mundo. Junto con una aerodinámica optimizada y elementos específicamente desarrollados para la mejora de la eficiencia, permite un ahorro de combustible de hasta el 4 %*. Esta eficiencia se acompaña de nuevos y elegantes acabados interiores, pantalla digital de nuevo diseño y MAN SimplePay, una solución sobre plataforma digital que simplifica la gestión de los costes explotación mediante pagos sin contacto. Más información: www.truck.man

* En comparación con el modelo anterior de tractora con semirremolque de larga distancia, el consumo de diésel se reduce en hasta un 4 %.



METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Ciertos ejercicios de algunas empresas no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores ese año.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación.

Clasificamos las empresas según la Directiva 2013/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, en vigor en 2023. Se clasifica una empresa en el grupo más bajo para el que cumpla dos de las tres condiciones siguientes:

	Activo	Ventas	Empleo
Microempresa	< 350.000	< 700.000	< 10
Pequeña	< 4.000.000	< 8.000.000	< 50
Mediana	< 20.000.000	< 40.000.000	< 250
Grande	el resto	el resto	el resto

Al tratar las relaciones que configuran los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings por ventas y los datos financieros de los grupos, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de cartera, ni servicios al grupo... Cuando listamos la evolución de ventas de un grupo, consideramos la evolución de las ventas de las empresas que hoy forman parte de ese grupo, independientemente de la fecha de su integración en el grupo.

METODOLOGÍA

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2023. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2024 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2023, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2019-2023 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Completas/Fraccionadas: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieren a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos y las diferentes sumas y estadísticas, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico: documentacion@grupoxxi.com. Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

ROA - Rentabilidad económica = $(\text{Beneficio antes de impuestos} + \text{Gastos financieros}) / \text{Activo total}$

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

ROE - Rentabilidad financiera = $\text{Resultado neto} / \text{Patrimonio neto}$

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado = $\text{Resultado de explotación} / (\text{Activo Total} + \text{Pasivo Corriente})$

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con 'más calidad').

RAC - Rotación del activo circulante = $\text{Ingresos de explotación} / \text{Activo corriente}$

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un periodo menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

ROS - Márgen sobre Ventas (ROS) = $\text{Resultado neto} / \text{Ingresos de explotación}$

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, sin tener en cuenta el coste de los medios e inversiones utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de venta de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

Ebitda - resultado bruto de explotación

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio, con independencia de medios e inversiones utilizados en la producción.

Fondo de Maniobra = $\text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$

Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

Endeudamiento total = $(\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente}) / \text{Total patrimonio neto y pasivo}$

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

Solvencia = $\text{Activo corriente} / \text{Pasivo corriente}$

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

Calidad de la deuda = $\text{Pasivo corriente} / (\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente})$

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. Parte de la suposición de que deudas con vencimiento más alejado corresponden a deudas con 'mayor calidad'.

Apalancamiento financiero = $(\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente}) / \text{Patrimonio neto}$

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

Garantía = $\text{Total activo} / (\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente})$

Compara el activo de la empresa y sus deudas totales. Pretende acreditar la garantía que las empresas ofrecen a sus acreedores para hacer frente a sus obligaciones de pago.

Consistencia = $\text{Activo no corriente} / \text{Pasivo no corriente}$

Una medida de la solvencia a largo plazo frente a los acreedores.

Coste Laboral por Empleado = $\text{Gastos de personal} / \text{Número de empleados}$

Plazo medio de cobro = $(\text{Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar} / \text{Ingresos de explotación}) \times 365$

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).

Somos parte del cambio

Un hub SMART en continua evolución

Transparente

Sostenible

Conectado

Eficiente



Port de Barcelona

ANALISIS SECTORIAL



ANÁLISIS

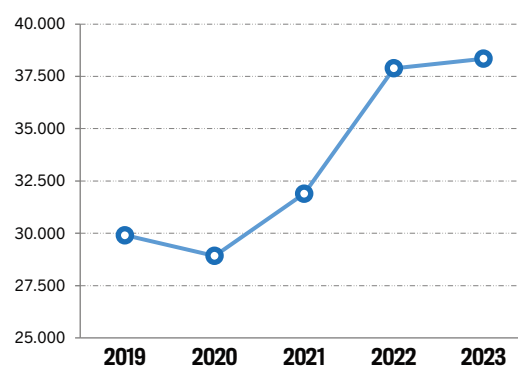
MOTOR AL RALENTÍ

El transporte por carretera y la logística, dos negocios cada vez más entrelazados, aunque tienen su propio espacio en el análisis de este informe, han levantado el pie del acelerador, sin echar, de momento, el freno de mano.

Los ingresos de las empresas de transporte por carretera y operadores logísticos aumentaron un 1,2% en 2023

Pese a las dificultades de 2023, marcado por la desaceleración de la economía, la inflación y el aumento de los tipos de interés, ambas especialidades aumentaron conjuntamente sus ventas un 1,2 por ciento en 2023, tras dos años consecutivos de fuerte crecimiento, hasta alcanzar los 38.356 millones de euros (ver gráfico adjunto).

La cifra, un 28 por ciento por encima de los niveles prepandemia, supone el 57 por ciento de las ventas agregadas del conjunto del sector en España, que ascendieron a 67.124 millones en 2023. O lo que es lo mismo, transportistas y operadores logísticos se comen más de la mitad de la tarta.



Evolución de las ventas del transporte por carretera y la logística en España. Millones de euros.

PARTE DE NOSOTROS

Cada día, trabajamos para que tus envíos lleguen seguros y a tiempo desde más de 330 delegaciones en España y Portugal, a través de nuestros 13 modernos hubs logísticos y en más de 1.600 vehículos.

900 10 10 47
tip-sa.com

Nos gustan tus envíos

NETWORK MEMBER OF
GEOPOST

ANÁLISIS

Los datos están extraídos del análisis de los balances de un total de más de 4.300 empresas de carretera y operadores logísticos, que ha sido la muestra utilizada por Transporte XXI para la elaboración de la edición 2025 de este Libro Blanco.

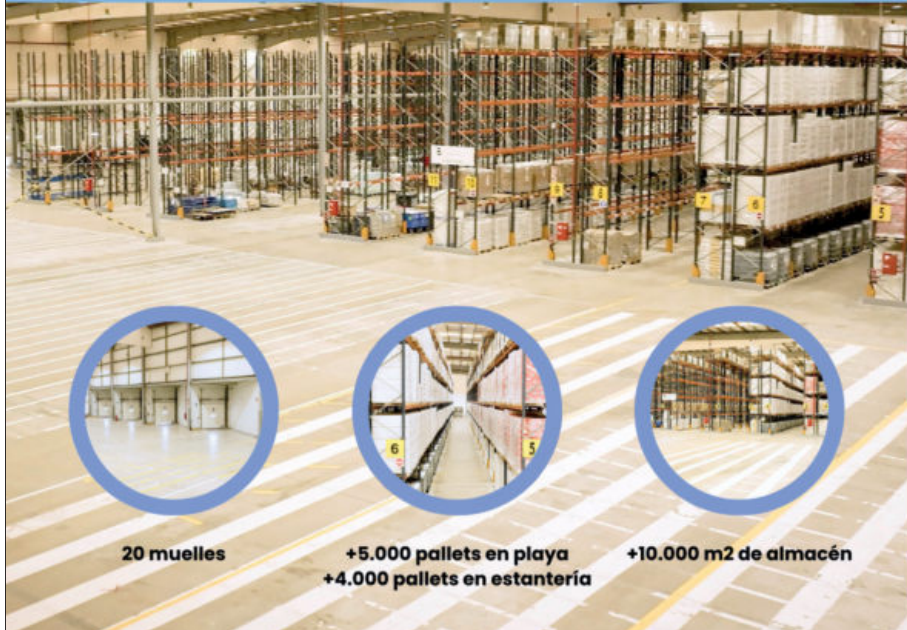
Aunque en 2023 el crecimiento de los ingresos se estabilizó (+1,2 por ciento), conviene no perder de vista que el fuerte salto registrado entre 2020 y 2022 no solo respondió al rebote pospandemia, sino también a transformaciones estructurales en el propio mercado. Por un lado, destaca la irrupción de Amazon como actor logístico de primer nivel, que comenzó hace unos años a presentar las cuentas en España, sumando peso al perímetro oficial del sector. Por otro, la externalización de operaciones por parte de grandes grupos como Inditex o El Corte Inglés ha trasladado al mercado actividades que antes permanecían integradas en sus estructuras internas. Este cambio ha permitido aflorar el verdadero tamaño de sus flujos logísticos, reforzando el volumen global del sector y visibilizando su papel estratégico.

UN SECTOR MÁS EFICIENTE

La fotografía financiera de 2023 confirma que el transporte por carretera y los operadores logísticos han salido de la pandemia con una estructura más eficiente, más valor añadido y mejores márgenes operativos. Sin embargo, el resultado también deja claro que factores externos -como es el caso del coste del dinero- pueden deteriorar con rapidez los beneficios netos, incluso si el negocio puro funciona bien.

**Transportistas y
operadores logísticos
concentran el 57%
de las ventas
del conjunto
del sector en España**







20 muelles



**+5.000 pallets en playa
+4.000 pallets en estantería**



+10.000 m2 de almacén

- Almacenamiento
- Recepción y expedición
- Picking y packing
- Cross docking
- Grupaje a Canarias
- Gestión de stock
- Control de inventario
- Logística inversa

www.baylog.eu
+34 956 28 28 07

Pol. Ind. Las Salinas de Poniente, C/ Pitágoras, 44
11500 – El Puerto de Santa María, Cádiz (Spain)






ANÁLISIS

Las empresas han logrado retener más valor por cada euro facturado

El valor añadido bruto (VAB) ascendió a 11.347 millones de euros en 2023, lo que representa un 29,6 por ciento sobre ventas, el porcentaje más alto de los últimos cinco años. En términos absolutos, supone una mejora del 8 por ciento respecto a 2022 y un salto del 41 por ciento frente a 2019. El crecimiento del VAB es uno de los mejores indicadores de que el sector ha ganado eficiencia interna. Con menos ayudas públicas, una demanda más plana y presión competitiva, las empresas han logrado retener más valor por cada euro facturado, lo que revela un proceso claro de optimización.

Concepto	2023	% *
Ingresos de explotación	38.356	100%
Aprovisionamientos	-27.017	-70,4%
Valor Añadido Bruto VAB	11.347	29,6%
Gastos de personal	-8.394	-21,9%
EBITDA	2.953	7,7%
Amortizaciones y provisiones	-1.277	-3,3%
Resultado de explotación EBIT	1.676	4,4%
Resultado financiero	-175	-0,5%
Resultado antes de impuestos	1.501	3,9%
Impuestos sobre beneficios	-361	-0,9%
Resultado neto	1.140	3,0%

Cuenta de resultados agregada de la carretera y la logística.
Millones de euros.
(*): Porcentaje sobre los ingresos de explotación

El resultado bruto de explotación alcanzó los 2.953 millones de euros, lo que supone un aumento del 4,5 por ciento respecto a 2022, equivalente a un margen Ebitda del 7,7 por ciento. Esta cifra consolida una evolución positiva: en 2019, el Ebitda era de 1.892 millones, lo que representa una mejora del 56 por ciento desde 2019.



GRIMALDI LINES

La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

130 Autopistas del Mar y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS: +34 96.306.13.00 | info@grimaldilogistica.com | <http://www.grimaldi.napoli.it>

ANÁLISIS

La evolución del resultado de explotación (Ebit) muestra una leve corrección: 1.676 millones en 2023, frente a 1.728 millones en 2022. Aunque en términos absolutos supone una caída del 3 por ciento, el margen se mantiene estable en el 4,4 por ciento, una cifra saludable para un sector tradicionalmente de márgenes ajustados. En comparación con los 935 millones en 2019, el incremento acumulado del resultado de explotación es del 79 por ciento, una muestra clara de consolidación financiera tras la pandemia.

TENSIONES FINANCIERAS

Uno de los cambios más visibles en 2023 fue el aumento del resultado financiero negativo, que pasó de -82 millones a -175 millones de euros. Este dato, prácticamente el doble que un año antes, está vinculado, en gran medida, al encarecimiento de la financiación tras las sucesivas subidas de tipos de interés.

**Los beneficios caen
cerca de un 10%
en 2023**

Este factor, ajeno a la operativa diaria de las empresas, explica en parte por qué, pese a un Ebitda más alto, el resultado antes de impuestos (BAI) cayó casi un 9 por ciento, hasta los 1.501 millones de euros. Aun así, es una cifra robusta, por encima de los niveles prepandemia (902 millones en 2019), lo que revela resiliencia del sector ante el nuevo entorno financiero.

Logística con propósito: hacia una cadena de suministro más humana

Por Maite Ferrer, Responsable de RSC en ID Logistics Iberia



En un momento convulso en que las empresas están llamadas a generar un impacto real en la sociedad, la logística tiene la oportunidad —y la responsabilidad— de liderar una transformación hacia un modelo económico más inclusivo y sostenible. Tradicionalmente asociada a eficiencia operativa, costes y cumplimiento de plazos, la logística está dejando atrás esta imagen exclusivamente técnica para revelarse como un vector estratégico de progreso social.

La creciente automatización, la escasez de talento, la incertidumbre geopolítica y la presión constante sobre las cadenas de suministro globales han obligado al sector a replantearse sus prioridades. Pero donde algunos ven obstáculos, otros ven oportunidades. La inclusión y la diversidad, lejos de ser cuestiones periféricas o meramente reputacionales, pueden tener un impacto positivo en la competitividad de las compañías, especialmente en términos de cohesión de equipos, adaptabilidad o innovación. Ahora bien, es importante entender que el valor de estas políticas trasciende los resultados inmediatos: su impacto más significativo suele verse en el medio y largo plazo, al contribuir a una cultura corporativa más sólida, a un mayor compromiso interno y a una relación más coherente y responsable con el entorno social. En este sentido, apostar por talento de distintos orígenes, trayectorias, identidades o capacidades no solo enriquece la organización, sino que la fortalece en un sentido más elevado.

Hablar de propósito implica ir más allá del discurso. Significa integrar los valores en la estrategia, en la operativa y, sobre todo, en las personas. La logística ha demostrado ser resiliente y adaptable en los últimos años; ahora debe demostrar también que puede ser inclusiva y humana. Porque el verdadero propósito se aplica en los muelles, en los centros de distribución y en la toma de decisiones, no solo en los informes de sostenibilidad.

Este compromiso no puede ser circunstancial. Requiere visión a largo plazo, coherencia y acción constante. En esta línea, en ID Logistics hemos integrado la inclusión como un pilar fundamental de la estrategia. Nuestra alianza con Disjob, portal especializado en captación de talento con discapacidad, refuerza el compromiso de la compañía con la normalización de la diversidad y la eliminación de barreras en el acceso al empleo. Además, el proyecto que llevamos a cabo con la Asociación ESPIRAL, centrado en la formación logística de mujeres en riesgo de exclusión social, demuestra cómo la inclusión puede ir de la mano de la empleabilidad y la capacitación real, implicando a la plantilla a través del voluntariado corporativo.

Este enfoque ha sido reconocido en la feria Logistics Spain, celebrada el pasado mes de abril, donde ID Logistics recibió el premio Logística con Propósito, un galardón que pone en valor una forma diferente de entender el sector: más diversa, más comprometida y humana. Porque la logística con propósito no se proclama, se construye día a día.

ID LOGISTICS



ANÁLISIS

Por último, el beneficio neto se redujo de 1.263 millones en 2022 a 1.140 millones en 2023, una caída cercana al 10 por ciento, causada principalmente por el mayor coste financiero. A pesar del descenso en valor absoluto, el margen neto apenas cae, pasando del 3,3 al 3 por ciento, lo que refleja una buena contención del impacto en términos relativos. La comparación con 2019 sigue siendo positiva: entonces, el beneficio neto fue de 692 millones, lo que supone un crecimiento acumulado del 65 por ciento en los últimos cinco años.

XPO, a las puertas de superar la barrera de los 1.000 millones, lidera el ranking de grupos de transporte por carretera y logística

El balance conjunto de los operadores logísticos y las empresas de transporte por carretera en 2023 revela una industria madura, profesionalizada y con una rentabilidad razonable. Sin embargo, el impacto del entorno financiero y el menor beneficio neto ponen de relieve la necesidad de seguir optimizando estructuras, especialmente en un mercado cada vez más competitivo.

LOS PRIMEROS DE LA CLASE

En este completo informe, también merece la pena hacer un alto en la evolución de los grupos empresariales, que se conforman sumando los ingresos de explotación de las actividades correspondientes solo al transporte por carretera y operaciones logísticas. Lo que da una idea de cómo estructuran sus modelos de negocio.

SUSTAINABILITY INTERMODAL
PROFESSIONAL STAFF **TRANSPORT**
RESOURCE OPTIMIZATION
EXPERIENCE **LESS CO2**
SUSTAINABLE ALTERNATIVES **CONNECTIONS**

MORE TRANSPORT LESS CO2

MARCOTRAN

ROAD CONNECTION
MARITIME CONNECTION
TRAIN CONNECTION
DUO TRAILER CONNECTION

www.marcotran.com

The advertisement features a central graphic of a world map with four intermodal transport routes highlighted: 'ROAD CONNECTION' (a truck), 'MARITIME CONNECTION' (a cargo ship), 'TRAIN CONNECTION' (a train), and 'DUO TRAILER CONNECTION' (two trailers). The Marcotran logo, a stylized running animal, is positioned in the top right. The bottom left includes a globe icon with a plant growing from it, symbolizing sustainability. The website address 'www.marcotran.com' is at the bottom right.

ANÁLISIS

El primer grupo del ranking es XPO Logistics, a las puertas de superar la barrera de los 1.000 millones de euros. Las ventas en 2023 se situaron en 993,4 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 3 por ciento con respecto al año anterior y del 27 por ciento frente a 2019, previo a la crisis sanitaria. El transporte por carretera, de la mano de XPO Transport Solutions Spain, representa más de la mitad de los ingresos del grupo (51,5 por ciento). Las ventas en 2023 alcanzaron los 515 millones, con un crecimiento del 1 por ciento, en línea con la media del conjunto del transporte por carretera. La logística, a través de GXO Logistics Spain, Salvesen Logística y Salvesen Logística Canarias, representa el 47,8 por ciento. En su catálogo de servicios también se incluye la actividad transitaria, con unas ventas de 6,4 millones de euros, un 65 por ciento menos que un año antes.

Rk	Grupo	Ventas 2023	%23/22
1	Grupo XPO Logistics	993	+3%
2	Grupo Amazon	966	+2%
3	Grupo Zara	665	+6%
4	Grupo Primafrio	659	+5%
5	Grupo CMA-CGM	652	+5%
6	Grupo Dachser	612	+4%
7	DHL Group	601	+1%
8	Grupo Logista	536	+7%
9	Grupo Ontime Corporate	526	-13%
10	Grupo Sesé	520	+3%

Top 10 de grupos de carretera y logística en España.
Las ventas indicadas se refieren solo a las de sus empresas de carretera y logística. Millones de euros.

Grupo Zara
pone números
a su logística:
665 millones de euros
en 2023 (+6%)

A continuación, en segunda posición, se sitúa Amazon, sin incluir la actividad express. La empresa Amazon Spain Fulfillment incrementó sus ventas un 2 por ciento en 2023, hasta los 966 millones de euros. Esta cifra supone prácticamente triplicar

grupopANTOJA.com

Ayudamos a superar retos logísticos optimizando tiempo, costes y espacio

955 996 200
#SEGUIMOSLLEGANDOMUYLEJOS

PANTOJA
GRUPO LOGÍSTICO

ANÁLISIS

Primafrío

Andrés Valverde



“Aunque la operativa se ha estabilizado, el sector sigue arrastrando consecuencias estructurales que condicionan su rentabilidad”

las ventas de 2019, un dato que confirma el peso creciente del comercio electrónico y la logística asociada a grandes plataformas digitales.

La clasificación también muestra la buena marcha de los operadores logísticos vinculados a Inditex. El Grupo Zara escala una posición y consigue la ‘medalla de bronce’. Las ventas rozaron los 665 millones de euros en 2023, lo que supone un avance del 6 por ciento con respecto al año anterior y del 22 por ciento frente a los niveles previos a la pandemia.

En cuarto lugar aparece Primafrío, que tiene en sus filas a la primera empresa de transporte por carretera en España, especialista en la ‘logística del frío’. El grupo alcanzó unos ingresos de 659 millones de euros en 2023, un 5 por ciento más que en 2022. Este porcentaje se eleva hasta el 54 por ciento con respecto a 2019.

“Esto ha sido posible gracias a una decidida política de expansión, que nos ha permitido crecer en nuevas rutas, mercados y servicios”, confiesa **Andrés Valverde**, director de Operaciones de **Primafrío**. Valverde recuerda que, “desde un punto de vista operativo, los problemas derivados de la pandemia fueron abordados con rapidez y eficacia gracias a la respuesta logística del sector”.

Alianza Logistics consolida su crecimiento en el primer trimestre de 2025



La empresa española Alianza Logistics ha registrado un sólido crecimiento durante el primer trimestre de 2025, consolidando la tendencia positiva iniciada en el ejercicio anterior. El crecimiento total en el primer trimestre es de 17% respecto al mismo periodo de 2024.

Paralelamente a este incremento, la empresa ha experimentado una expansión estratégica de sus operaciones en mercados clave: Sudamérica y

Asia en el ámbito marítimo, y Europa en el ámbito terrestre. En este último servicio, la empresa ha obtenido un crecimiento de un 8,1% respecto a la facturación del primer trimestre del año anterior. Asimismo, la implementación de tecnologías avanzadas y la apuesta por la digitalización han permitido mejorar la eficiencia operativa y elevar la satisfacción del cliente.

Durante 2025, la compañía ha reforzado su compromiso con el talento, fortaleciendo su

equipo de transporte nacional y la división de forwarding. En esta última, se han incorporado profesionales como Víctor Comas, quien asume el puesto de Product Manager, junto a otros expertos con amplia experiencia en el sector.

Como parte del crecimiento de la delegación de forwarding, Alianza Logistics ha ampliado sus instalaciones para el área marítima, trasladándose a una nueva oficina en Torre Copisa de l'Hospitalet de Llobregat con más de 330 m² de superficie. Este equipo ya está obteniendo excelentes resultados, con un aumento de facturación respecto al primer trimestre de 2024 de un 200%.



De cara al cierre del ejercicio, la compañía prevé seguir expandiendo su presencia internacional, con nuevas delegaciones en mercados donde ya opera, como China, Reino Unido y Estados Unidos, reforzando así su posicionamiento global.

Con una visión centrada en la innovación, el talento y la resiliencia, Alianza Logistics continúa afianzando su liderazgo en el sector logístico y adaptándose con agilidad a las nuevas dinámicas del comercio internacional.

Conoce todo sobre nosotros:
alianza-logistics.com

ANÁLISIS

No obstante, pone el foco en que “el verdadero impacto a largo plazo ha sido económico: los costes se dispararon durante la pandemia y, lejos de normalizarse, se han mantenido en niveles muy altos”. Además, recalca que “lo paradójico es que, en muchos casos, los precios del transporte han bajado, lo que genera un fuerte desajuste en los márgenes”. En definitiva, el directivo concluye que, “aunque la operativa se ha estabilizado, el sector sigue arrastrando consecuencias estructurales que condicionan su rentabilidad”.

Completa el ‘top 5’ el Grupo CMA CGM, con unos ingresos de 651,5 millones de euros y un avance del 5 por ciento. Un tercio de las ventas corresponde a su actividad de transporte por carretera, con Ceva Finished Vehicle Logistics Spain como buque insignia. La logística, liderada por las empresas Ceva Ground Logistics España y Ceva Logistics España, representa otra tercera parte de las ventas, mientras que el resto se reparte entre sus actividades de transporte marítimo y ferrocarril.

En el ‘selecto club’ de los diez primeros grupos, que concentran el 16 por ciento de las ventas del conjunto del transporte por carretera y operadores logísticos, también aparecen Dachser, DHL, Logista, Ontime y Sesé.

**El transporte
por carretera apenas
elevó sus ingresos
un 1% en 2023**

GESTIÓN LOGÍSTICA XXL
44.000 m² NAVES + 280.000 m² CAMPAS
ALMACENAJE, MANIPULACIÓN Y SERVICIOS INTEGRALES

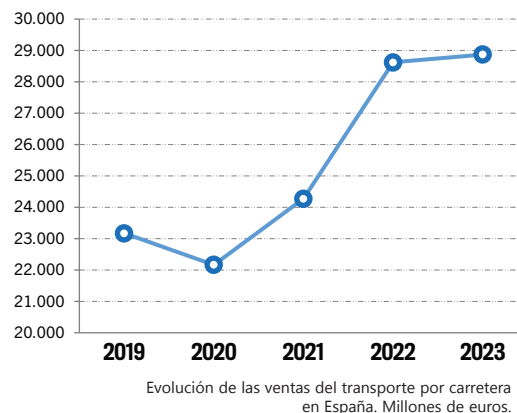
hiper-trans
GIGALOGÍSTICA

CM 4014 KM 8,4 - 45300 OCAÑA - ES · WFW9+HQ · gigalogistica@hipertrans.com · +34 619 234 546

ANÁLISIS

LA CARRETERA LEVANTA EL PIE DEL ACCELERADOR

El transporte de mercancías por carretera frenó su crecimiento en España en 2023, marcado por la desaceleración de la actividad económica. Las empresas de esta potente industria, con una cuota de mercado superior al 40 por ciento, cerraron el ejercicio analizado con una facturación de 28.865 millones de euros, lo que representa un modesto crecimiento de apenas el 1 por ciento [C.1.3]. En comparación con 2019, previo al estallido de la pandemia, las ventas crecieron un 24,6 por ciento (ver gráfico adjunto).



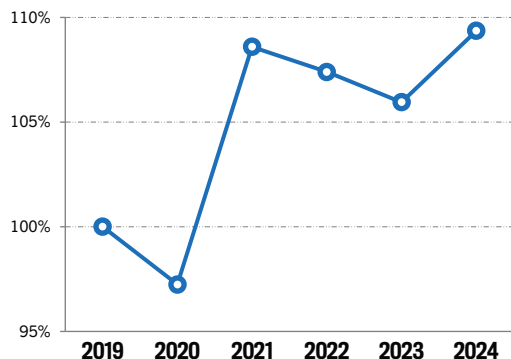
La carretera, un sector capaz de generar actividad, pero con crecientes dificultades para traducirla en beneficios

Así se recoge en la edición 2025 del Libro Blanco Carretera-Operadores Logísticos, que elabora Transporte XXI desde el año 2006. El presente informe económico y financiero engloba a un total de 3.764 empresas de transporte por carretera.

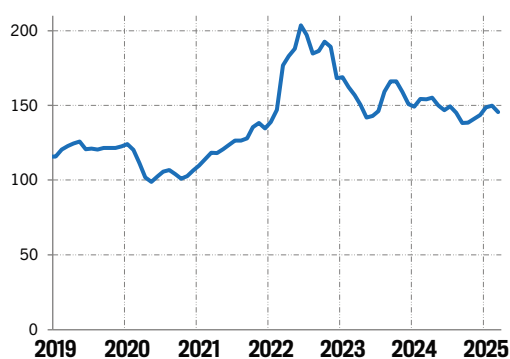
Al contrario del año anterior, con ingresos hinchados por las ayudas directas del Gobierno, la facturación está más en línea con la evolución de la actividad. Las operaciones de transporte efectuadas por vehículos pesados (servicio público) crecieron un 1,1 por ciento en 2023, en términos de toneladas transportadas. Las toneladas-kilómetro, por el contrario, cayeron un 1,3 por ciento, en un contexto de enfriamiento del consumo de la producción industrial (ver gráfico adjunto).



ANÁLISIS



Toneladas-Km en España, transporte público.
Fuente: Transportes. Base 100 (100=2019).



Precio medio mensual del gasóleo de automoción en España.
Fuente: CETM. Céntimos de euro.

El transporte por carretera ajustó en 2023 sus niveles de rentabilidad

En la ecuación hay que incluir unos costes operativos todavía elevados, especialmente en el apartado de combustibles, pese a cierta moderación respecto al pico alcanzado en 2022. El precio medio del gasóleo profesional se situó en 1,54 euros por litro, un 11 por ciento menos que en 2022, pero aún un 30 por ciento por encima de los niveles prepandemia (ver gráfico adjunto).



La experiencia de compra de AdBlue®
QUALITY Fertiberia
más óptima y sencilla

+34 690 737 225
adbtrasemisa.com



ANÁLISIS

Ader

Joan Lluís Rubio



“En 2024 y 2025, hemos observado una estabilización de las ventas con oscilaciones mensuales marcadas, reflejo del comportamiento cada vez más irregular de la demanda”

MÁS VENTAS, MENOS BENEFICIOS

El análisis de las cuentas de pérdidas y ganancias agregada [C.2.3] revela una paradoja: el sector factura más, pero gana menos. Los ingresos de explotación aumentaron de forma tímida en 2023, pero algunos de los márgenes clave retrocedieron o se estancaron.

El valor añadido bruto (VAB) creció hasta los 7.644 millones en 2023, un 6,9 por ciento más que en 2022, impulsado por mejoras de productividad en algunos segmentos. También subió el Ebitda, hasta los 2.157 millones, lo que muestra que muchas empresas siguen generando caja operativa.

Sin embargo, el problema aparece cuando se analiza el paso siguiente: el Ebit (beneficio antes de intereses e impuestos) bajó un 6,4 por ciento, señal de que los costes de amortización, mantenimiento y estructura están pesando más que nunca. El beneficio antes de impuestos (BAI) también cayó un 12,4 por ciento, y el resultado neto, un 13,9 por ciento.

La rentabilidad se degrada conforme se avanza en la cuenta de resultados. Este fenómeno muestra un sector capaz de generar actividad, pero con crecientes dificultades para traducirla en beneficios netos.

Comparar 2023 con 2019 (último ejercicio “normal” antes de la pandemia) da una imagen engañosa, si no se consideran los efectos de la inflación. Aunque los ingresos han crecido un 24,6 por ciento, los márgenes han mejorado solo ligeramente.

El margen neto, por ejemplo, ha pasado del 2 por ciento en 2019 al 2,9 por ciento en 2023. Una ganancia modesta teniendo en cuenta el entorno y los riesgos asumidos. Además, buena parte de ese incremento responde más a un aumento nominal

ADVANCER
ALL-ELECTRIC, ALL-ADVANCER

EQUIPOS 100% ELÉCTRICOS
PARA SEMIRREMOLQUES FRIGORÍFICOS

CERO EMISIONES
REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES SONORAS

Plek
CERTIFIED

THERMO KING
A-800

frigicoll

ANÁLISIS

de precios que a una mejora real de eficiencia o rentabilidad. Así las cosas, el fondo de la cuestión permanece: la rentabilidad estructural del transporte por carretera sigue siendo insuficiente para cubrir las necesidades de inversión, renovación de flota y mejora de las condiciones laborales. El margen mejora, sí, pero sigue demasiado estrecho para sostener el futuro sin cambios de fondo.

Para más nivel de detalle, el gráfico **C.3.11** permite entender de un vistazo la estructura del balance de las empresas del sector, y su comparativa con respecto a 2022 y 2019. Esta misma propuesta se puede observar en las gráficas **C.1.12**, **C.1.13** y **C.1.14**, que recoge la estructura del balance de las 15 primeras empresas del ranking, junto a la cuenta de explotación, que permiten entender cómo se construye la rentabilidad de las empresas. Una información que también se recoge en el caso de los grandes grupos empresariales **[C.7.2]**, **[C.7.3]** y **[C.7.4]**.

MENOS AYUDAS, MÁS REALIDAD

Tras un 2022 impulsado por ayudas públicas y circunstancias extraordinarias, el sector del transporte por carretera ajustó en 2023 sus niveles de rentabilidad, volviendo a cifras más representativas de su desempeño estructural **[C.2.7]**. El ROE sectorial cayó del 13,7 por ciento al 9,9 por ciento, aunque sigue por encima del 7,9 por ciento registrado en 2019. Por su parte, el ROCE se redujo del 12,8 por ciento al 10 por ciento, manteniéndose también por encima de los niveles prepandemia (7,9 por ciento). La lectura general es clara: sin los “flotadores” de las ayudas públicas recibidas en 2022 -que inflaron de forma artificial las cuentas de resultados, si bien 2023 también recoge las subvenciones para el achatarramiento de camiones-, el sector mantuvo un margen razonable, aunque con tensiones visibles.

Por tamaños, las grandes empresas fueron las más afectadas por el cambio de contexto: su ROE se desplomó del 16,6 por ciento en 2022 al 5,5 por ciento en 2023, y

Syrgroup

Lourdes Collarte



“El sector ha mostrado una gran capacidad de adaptación, aunque algunos retos derivados de la pandemia, como los costes operativos y las tensiones en la cadena de suministro, aún persisten en determinadas operativas”

Tu socio en

FUSIONES Y ADQUISICIONES

Amplia experiencia en Transporte y Logística

ALBIA | IMAP

📍 BILBAO, MADRID

📞 +34 944 003 500/ +34 919 601 499

🌐 WWW.ALBIACAPITAL.COM

📧 ALBIA_IMAP

¿Quieres conocer nuestra visión del sector?

VISÍTANOS

ANÁLISIS

Sesé

Carlos Giner



“Gracias a la flexibilidad, las consecuencias de la pandemia se han atenuado de forma considerable”

su ROCE bajó del 15,1 por ciento al 6,7 por ciento, revelando una mayor exposición a costes fijos y menor flexibilidad. En contraste, las pymes conservaron niveles robustos: su ROE fue del 11,7 por ciento en 2023 y su ROCE del 11,5 por ciento, muy por encima de sus cifras de 2019. La rentabilidad de las pymes, especialmente en las medianas, se consolida como uno de los pilares que sostienen la solidez financiera del sector en un entorno más competitivo.

En términos de productividad, el dato más llamativo es que tanto grandes como pymes lograron mejorar su valor añadido por empleado. Las grandes alcanzaron los 55.000 euros por trabajador (+3 por ciento interanual), mientras que las pymes superaron por primera vez los 54.000 euros, consolidando la tendencia iniciada durante la pandemia.

No ocurrió lo mismo con la facturación por empleado. Las grandes retrocedieron un 3 por ciento, hasta los 256.000 euros, y las pymes también cedieron ligeramente hasta los 187.000 euros.

PANDEMIA, PUNTO Y FINAL

La evolución del sector en los últimos cinco años, que en esta edición coincide con 2019, muestra que ya se ha dejado atrás la pandemia.

“Los niveles de ingresos anteriores a la pandemia se han superado, aunque con una evolución desigual. Si bien 2023 representó un ejercicio especialmente sólido, en 2024 y 2025 hemos observado una estabilización de las ventas con oscilaciones mensuales marcadas, reflejo del comportamiento cada vez más irregular de la demanda”, explica **Joan Lluís Rubio**, director de Marketing y Sostenibilidad de **Ader**. Aun así, añade, “el cierre provisional de 2025 indica que nos mantenemos en un nivel superior al de los años inmediatamente posteriores al Covid, gracias a una estra-


autoterminal
BARCELONA

La puerta del sur de Europa

- **766.509 m² de superficie total: 40.291 vehículos.**
 - 463.653 m² de superficie bajo techo: 25.759 vehículos.
 - 302.856 m² de superficie descubierta: 14.532 vehículos.
- 1.321 m. de atraque con capacidad para 5 buques.
- 3 terminales ferroviarias con capacidad para 9 trenes.
- 7 vías conexión UIC (ancho europeo) para 1 tren x 1.000 m y 2 trenes x 750 m.
- Servicios de valor añadido:
 - Vaciado y llenado de vehículos en contenedores y racks.
 - Centro técnico:
 1. Túneles de desprotección y lavado.
 2. Montaje de accesorios y PDI.
 3. Taller de reparación homologado.
 4. Personalización de vehículos.

Ronda de Port, 599 - 08039 Barcelona, Spain
T +34 93 223 48 33 - info@autoterminal.es
www.autoterminal.es



ANÁLISIS

tegia centrada en la fidelización de clientes clave y en la consolidación de nuestras soluciones de valor añadido”.

Para **Syrgroup**, la Covid también es pasado. “Hemos logrado no solo recuperar el nivel de ingresos prepandemia, sino superarlo, consolidando un crecimiento sostenido que refleja la confianza de nuestros clientes y la solidez de nuestra propuesta de valor”, asegura la directora general, **Lourdes Collarte Torres**. En este sentido, destaca que “el sector ha mostrado una gran capacidad de adaptación, aunque algunos retos derivados de la pandemia, como los costes operativos y las tensiones en la cadena de suministro, aún persisten en determinadas operativas”.

Por su parte, **Carlos Giner**, director de la división de transporte de **Sesé**, pone el foco en la flexibilidad: “no es únicamente un elemento para aplicar en contextos económicos complejos, sino que debe ser un valor intrínseco en todos los equipos de una compañía, siendo un factor diferencial para la cadena de suministro de cara a cualquier desafío presente y futuro que presente el mercado”. Gracias a la flexibilidad, Giner reitera que “las consecuencias de la pandemia se han atenuado de forma considerable; contamos con un modelo de negocio reforzado que ha incrementado nuestra competitividad”.

El director general de **ROR Operador Logístico**, **Juan Ramón Serrano**, también reconoce que la compañía ha superado los ingresos previos a la pandemia. Serrano explica que “aunque ha sido un crecimiento lento, el impacto de la pandemia nos ha servido para priorizar lo realmente necesario para consolidar los equipos y los resultados”. Eso sí, confiesa que se ha producido un punto de inflexión en lo que a la gestión de la cadena de suministros se refiere. “Ahora todo es más inestable, se aplica menos conceptos como JIT, los niveles de *stock* son más elevados para cubrir la incertidumbre, y la famosa ‘previsión de la demanda’ cada vez es más imprevista”.

ROR

Juan Ramón Serrano



“Ahora todo es más inestable, se aplican menos conceptos como JIT, los niveles de *stock* son más elevados para cubrir la incertidumbre, y la famosa ‘previsión de la demanda’ cada vez es más imprevista”

Continental
The Future in Motion



Haz que tu flota llegue más lejos. Y su rendimiento, también.

Nuevos Conti Hybrid HS5 y HD5.

Los neumáticos de alto kilometraje con tecnología alemana.

- › Experimenta un excepcional kilometraje gracias al nuevo compuesto desarrollado para operaciones regionales.
- › Benefíciate de una impresionante tracción en cualquier condición gracias al resistente dibujo de la banda de rodadura que incluye nuevas laminillas en 3D de ancho completo.
- › Descubre el diseño innovador de las nuevas bandas de rodadura con ingeniosas características para mejorar el rendimiento y alargar la vida útil de los neumáticos.



Generación 5.

Juntos, marcamos la diferencia.

ANÁLISIS

AdbTrasemisa

Raul Cayuela



“Seguimos creciendo y consolidándonos como referentes en el sector de AdBlue”

AdbTrasemisa también ha dejado atrás la pandemia. “Seguimos creciendo y consolidándonos como referentes en el sector de AdBlue”, señala **Raul Cayuela Vazquez**, director de la compañía.

En la misma línea, **David Fernández Herrero**, Project Manager de **Spedion España**, apunta que “la pandemia supuso un desafío significativo para el sector del transporte y la logística, afectando la movilidad, la disponibilidad de flotas y la eficiencia operativa”. Sin embargo, añade que “la compañía ha aprovechado esta situación para impulsar la digitalización y la modernización tecnológica, lo que le ha permitido adaptarse y fortalecer su competitividad”.

Más allá de superar los ingresos previos al Covid, **Marta Fábregas**, CEO de **On-Turtle**, destaca que “lo más importante es que la pandemia promovió cambios en muchos sentidos, que han influido en cambios de orientación en la actividad de nuestros clientes y, en consecuencia, también la nuestra”. Fábregas pone en valor el papel del sector: “está muy acostumbrado y preparado para los imprevistos, por lo que hay una alta capacidad de reconducir y mejorar”.

Pese a que la mayoría de los problemas derivados de la crisis sanitaria se han reconducido, **Antonio Sangüesa**, responsable de Soluciones y Servicios a Flotas en **Continental Neumáticos**, explica que “seguimos enfrentándonos a un entorno económico y regulatorio cambiante, que nos hace estar siempre adaptándonos a nuevos retos y nuevas necesidades del mercado”.

De hecho, **Juan Gatnau**, consejero delegado de **Hipertrans**, advierte que “desde ese 2019 aciago, sí hemos superado las ventas que teníamos, pero reinventándonos y cambiando la actividad completamente”.

ANÁLISIS

Igualmente, **Bernat Moll Marques**, director de **Mascaró Morera**, asegura que “los ingresos han crecido actualmente cerca de un 50 por ciento con respecto a 2020”. Desde aquella situación, añade, “muchas cosas han cambiado, para quedarse. La gente y las empresas han cambiado su mentalidad y metodología”.

LAS GRANDES TIRAN DEL CARRO

El análisis por tramos de facturación muestra un comportamiento desigual en 2023. Las grandes empresas fueron las que mostraron un mayor dinamismo, con un crecimiento del 6,2 por ciento en su facturación y un alza del 43,5 por ciento respecto a 2019, una cifra claramente por encima de la media del sector. Este grupo, formado por solo 83 compañías, generó 9.346 millones de euros, un tercio del total del sector, reforzando su papel como columna vertebral del transporte por carretera en España **[C.1.3]**.

En cambio, las pequeñas empresas, que representan casi dos tercios del tejido empresarial, vieron caer su facturación un 4,1 por ciento en 2023, en lo que supone un cambio de tendencia preocupante. Aunque su volumen de negocio sigue siendo considerable -8.790 millones de euros-, el retroceso puede estar vinculado a la pérdida de márgenes, la presión de costes y la dificultad para repercutir subidas de precios a sus clientes. Por su parte, las empresas medianas lograron mantener el pulso con un ligero crecimiento del 0,9 por ciento respecto al año anterior, en línea con la media del sector, y una mejora del 30,5 por ciento frente a 2019, alcanzando una cifra de negocio de 10.523 millones de euros. Este grupo muestra una relativa estabilidad, pero también revela señales de desaceleración tras el fuerte empuje de 2021 y 2022.

Pablo Gómez, socio de **Albia IMAP**, recuerda que “las grandes empresas obtienen márgenes más ajustados debido, principalmente a políticas de precio más agresivas que, en parte, pueden ser absorbidas gracias a las economías de escala”. De hecho,

Spedion España
David Fernández



“La compañía ha aprovechado la crisis sanitaria para impulsar la digitalización y la modernización tecnológica, lo que le ha permitido adaptarse y fortalecer su competitividad”

 HOLDING M. CONDEMINAS		SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA • Muelle propio: 241 mts/l. • Muelle calado: 39 pies (12 mts). • Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons. • Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons. • Descarga neumática. • Descarga / carga camión y ferrocarril. • Pesaje y servicios complementarios. • Trazabilidad e identidad preservada. • Políticas: - Calidad: ISO 9001 - Medioambiental: ISO 14001 y EMAS - Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP - Prevención de riesgos laborales: ISO 45001 - Referencial de Calidad del Port de Barcelona - Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona	www.ergransa.es ERGRANSA Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es 
PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB) Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es		SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA • Logística ecommerce y B2B • Logística inversa • Almacenaje y gestión RFID • Gestión de transporte y distribución • Manipulaciones y servicios de valor añadido • Gestión de valijas • Descarga de contenedores • Logística in-house • Centro de atención al cliente • Data Analytics • Consultoría estratégica • Gestión integral de marketplaces	www.districtcenter.es DISTRICENTER Sede central Pol. Ind. Zona Franca Sector B, Calle B, n.º7 08040 Barcelona +34 932 643 940 districtcenter@districtcenter.es 

ANÁLISIS

OnTurtle

Marta Fábregas



“El sector está muy acostumbrado y preparado para los imprevistos, por lo que hay una alta capacidad de reconducir y mejorar”

apunta que “los 7,5 puntos porcentuales de diferencia en VAB, son solo 2,3 puntos porcentuales en Ebit” [C.2.4].

UN AÑO DE CONTRASTES

El informe también recoge un análisis del transporte por carretera por especialidades, un ejercicio de resultados desiguales. Mientras algunas actividades mostraron síntomas de madurez o estancamiento, otras vivieron crecimientos meteóricos.

La gran protagonista del año fue la especialidad de portavehículos, que incrementó su facturación un 38 por ciento respecto a 2022, hasta alcanzar los 1.103 millones de euros [C.6.1]. Este segmento, especializado en el traslado de automóviles desde fábricas, centros logísticos y puertos hacia concesionarios y distribuidores, se vio impulsado por el resurgir del mercado del automóvil nuevo. En 2023, las matriculaciones de turismos crecieron un 16,7 por ciento en España, según datos de Anfac, y las exportaciones también repuntaron. Este doble efecto disparó la demanda de transporte de vehículos y generó tensiones de capacidad que los operadores del sector supieron aprovechar. “Los efectos de la errática producción han beneficiado el margen, basado en la urgencia de posicionar las nuevas unidades en los concesionarios o próximos a los clientes finales; si bien este sector, con las fuertes inversiones que deben realizar, se ve sujeto a las continuas presiones de los fabricantes”, señala **Carmelo González**, presidente de **CETM**.

Con apenas 45 empresas activas en esta actividad, el crecimiento del volumen de negocio es especialmente significativo. El dinamismo del sector ha coincidido con una cierta concentración empresarial, con grandes operadores que han ganado peso y capacidad de respuesta.



Red Española de logística, s.l.u.

C/ Soladores, 6, Nave V-3
Polígono Industrial “Jesús Menchero García”
45222 Borox (Toledo)

Tel.: +34 91 888 76 48
Email: redel@redel.es

www.redel.es

IDENTIFICAMOS NECESIDADES, OFRECEMOS SOLUCIONES

OPERADOR LOGÍSTICO DESDE 1981

- Logística convencional
- Logística Publi-promocional (PLV)
- Logística para e-commerce
- Copacking-manipulados
- Transporte y distribución
- Logística inversa



ANÁLISIS

El transporte de cargas fraccionadas y cargas completas, la actividad más representativa de la carretera, mantuvo su sólido volumen de negocio con un crecimiento contenido pero positivo del 1 por ciento, hasta los 17.218 millones de euros. Agrupa a más de 2.600 empresas, muchas de ellas pymes de ámbito nacional o regional. El repunte de 2023 se apoya en la recuperación de sectores industriales y en la reactivación de parte del comercio interior, pese al enfriamiento del consumo en el segundo semestre. En términos de márgenes, este tipo de transporte se ha enfrentado a importantes desafíos, especialmente en lo que respecta al coste del combustible, la rotación de personal y la dificultad de trasladar los sobrecostes al cliente final.

DATOS 'FRÍOS'

Las empresas especializadas en transporte frigorífico, uno de los segmentos más potentes del sector, facturaron 6.346 millones en 2023, lo que supone un recorte del 2 por ciento frente a 2022. Esta caída llega tras un fuerte crecimiento en 2021 y 2022, alimentado por la pandemia, que disparó la logística del frío. "El transporte frigorífico se vio afectado en dicho ejercicio por campañas no fuertes y la dificultad de sumar profesionales al sector en una especialidad en la que el internacional es su actividad principal", explica el presidente de CETM.

Los datos del transporte frigorífico exigen una lectura detenida [C.6.32]. Esta actividad apenas logró un beneficio neto de 50 millones, lo que se traduce en un margen del 0,8 por ciento, demasiado estrecho para una actividad altamente especializada.

Dentro de esta actividad, llama la atención el dato de las grandes empresas, que cerraron el ejercicio en pérdidas (-83 millones), con un margen neto del 2,9 por ciento negativo. Una cifra muy condicionada por las cuentas de Primafrío, la primera del sector. En 2022, un Ebitda del 9 por ciento le llevaba a un resultado neto del 4,1 por ciento de los ingresos. En 2023, un Ebitda menor, pero en la media del sector (3,7

Continental

Antonio Sangüesa



"Seguimos enfrentándonos a un entorno económico y regulatorio cambiante, que nos hace estar siempre adaptándonos a nuevos retos y nuevas necesidades del mercado"

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

Flota dotada con más de 200 vehículos equipados con sistema GPS

PortaContenedores:
20' 30' 40' 45' ADR
Basculante, Frigoríficos, Tauliners, Especiales, etc...

686TLP SANTURCE CONTENEDORES Y CARGA GENERAL
Muelle A2, Edificio Zubia, Planta Baja • 48980 Santurtzi (Bizkaia)
+34 944 835 204
contenefor@686tlp.com • multimodal@686tlp.com

686TLP MADRID CONTENEDOR
Pol. Ind. Los Olivos. c/ La Estrategia S/N • 28021 Madrid
+34 915 282 922
oscar.suarez@686tlp.com • javier@686tlp.com

686VOLTRANS VOLQUETES Y BASCULANTES
c/ Itsasalde nº18 Bajo • 48980 Santurtzi (Bizkaia)
+34 946 620 456
joseluis@voltrans.es • fernando@voltrans.es

GRUPO 686

ANÁLISIS

Hipertrans

Juan Gatnau



“Desde ese 2019
aciago, sí hemos
superado las
ventas que
teníamos, pero
reinventándonos
y cambiando la
actividad
completamente”

por ciento), le lleva a un resultado negativo equivalente al 19 por ciento de los ingresos de explotación. Claramente, un resultado no producto de la gestión del negocio en sí. Sacando a este operador de la ecuación, la especialidad de transporte frigorífico hubiese tenido un margen neto del 2,7 por ciento, similar al de 2021. Con todo, el desequilibrio entre costes y precios, sumado al peso del gasóleo, la refrigeración y la amortización de flota, deja a muchos operadores sin margen de maniobra.

Por su parte, el transporte en cisternas (principalmente líquidos alimentarios, químicos y combustibles) también registró una ligera caída del 1 por ciento, hasta los 2.137 millones de euros. La evolución está muy condicionada por la actividad industrial, la regulación de seguridad y la adaptación a nuevas normativas medioambientales. “Es un sector de alta especialización, en el que los requisitos de calidad son mayores; compromisos de seguridad, necesidad de lavar las unidades, con la consiguiente posible contaminación. Es una actividad en la que prácticamente se exige cisternas dedicadas a precios en los que no es el caso”, apunta Carmelo González presidente de CETM.

EL IMPACTO DE LA DESACELERACIÓN MARÍTIMA

Una de las especialidades más afectadas por el entorno económico global ha sido el transporte de contenedores, que facturó 947 millones, un 7 por ciento menos que en 2022. La caída está vinculada directamente al frenazo del tráfico de contenedores movidos en los principales puertos españoles (-4,5 por ciento en 2023).

A ello se suman los problemas estructurales del segmento: la alta dependencia del comercio exterior, la competencia intermodal, la rigidez de las tarifas en algunos corredores y la dificultad de planificar flujos de retorno rentables. En este contexto, los 235 operadores de contenedores han visto cómo los ingresos retrocedían pese a los esfuerzos por adaptarse.



ANÁLISIS

El segmento de grúas y transportes especiales, que incluye maquinaria, componentes industriales y otras cargas de grandes dimensiones, registró un crecimiento del 4 por ciento, hasta los 863 millones de euros. Con 217 empresas activas, este nicho se beneficia del repunte en la industria pesada, energías renovables y obras públicas, donde se requieren soluciones logísticas complejas.

Por último, el transporte de mudanzas continúa sin encontrar una senda clara de crecimiento. Con una caída del 5 por ciento en 2023, el segmento facturó 167 millones de euros, lejos de los niveles prepandemia. En el caso del transporte de mercancías peligrosas (ADR), el estancamiento es la tónica dominante. La facturación se quedó en 84 millones de euros, un 1 por ciento menos que en 2022. La actividad depende en gran medida del comportamiento de los sectores químico y energético, así como de la regulación en materia de seguridad y sostenibilidad. La falta de conductores con certificación ADR es también un freno relevante.

EN EL FOCO INVERSOR

Los datos analizados muestran, con matices, la resiliencia del transporte por carretera, que sigue en el foco inversor. La concentración del mercado mediante compras, fusiones o alianzas, una tendencia acelerada tras la pandemia, continúa.

Entre las operaciones de 2023 destaca el nuevo movimiento de Grupo Caliche, que entró en el capital de EGD Logistics, lo que le permitió duplicar su capacidad de almacenamiento. En su apuesta por ganar tamaño y acelerar su crecimiento, Transportes Grupo Caliche, en el 'top 20' del ranking de empresas de transporte por carretera, con unas ventas de 130 millones de euros en 2023 (+5 por ciento), se hizo en 2025 con el control de Suditrans, que centra sus servicios en transporte frigorífico.

Mascaró Morera
Bernat Moll



“La gente y las empresas han cambiado su mentalidad y metodología”

GRUPO TRANSPAIS

LOGISTICA INTEGRAL Y TRANSPORTE

- TRANSPORTE TERRESTRE**
- TRANSPORTE INTERMODAL**
- ALMACENAJE Y DISTRIBUCIÓN**
- PALETIZAJE Y DISTRIBUCIÓN INDUSTRIAL**
- TRANSPORTE DE CONTENEDORES**
- FLOTA GEO-LOCALIZADA**

365 24/7
POR Y PARA EL CLIENTE

977 845 780 info@transpais.es TRANSPAIS.ES

ANÁLISIS

Albia IMAP
Pablo Gómez



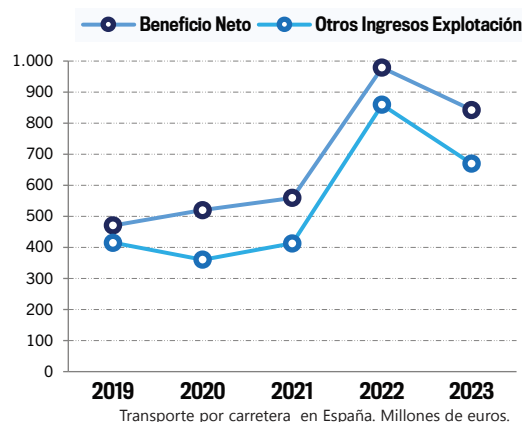
“Las grandes empresas obtienen márgenes más ajustados debido, principalmente a políticas de precio más agresivas que, en parte, pueden ser absorbidas gracias a las economías de escala”

A pesar de que la tendencia a la concentración empresarial ha llegado para quedarse, sobre todo teniendo en cuenta la necesidad de ganar músculo para afrontar los grandes retos de la descarbonización, la digitalización y la falta de conductores profesionales, la atomización sigue siendo la nota dominante. Solo 73 empresas, el 2 por ciento de la muestra, sitúa sus ingresos por encima de los 50 millones de euros. Los datos recogidos en el gráfico **C.1.7** no dejan lugar a dudas. Las 50 primeras empresas concentran casi la tercera parte de las ventas del sector, un porcentaje que se eleva hasta el 49,5 por ciento, prácticamente la mitad del mercado, con las 250 primeras empresas.

Otro dato llamativo del estudio, que ahonda en la misma dirección, es que la ‘empresa tipo’ española de carretera factura 3,42 millones de euros, con un crecimiento del 2 por ciento con respecto al año anterior, el doble que la media del sector. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 35 por ciento **[C.1.3]**. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 2,53 a 3,42 millones de euros en cinco años.

LOS BENEFICIOS, CON MULETAS

Si en el análisis del pasado año se hablaba, sin tapujos, de “resultados dopados” por las ayudas del Gobierno, en esta edición también conviene hacer una parada. Aunque la partida de “otros ingresos de explotación” cayó en 2023 en 189 millones, aún se sitúa unos 200 millones por encima de la evolución de los últimos años, antes del despliegue de ayudas directas a las empresas, que



25 años

transportando
progreso

+34 964 534 206
nuppec.com

©2024 Nuppec Logística
Todos los derechos reservados

f in X

Logística y transporte multidisciplinar

Local, Nacional e Internacional

ANÁLISIS

se distribuyeron por número y tipo de vehículo. Parte de esa diferencia podría explicarse por subvenciones a la renovación de flotas, como las destinadas al achatarramiento de camiones.

El cruce entre los beneficios y los “otros ingresos de explotación” deja una conclusión inquietante: la rentabilidad no crece con la actividad, sino con los ingresos atípicos (ver gráfico adjunto). La cifra de negocios ha seguido una senda ascendente -salvo el bache de 2020-, pero los beneficios no han acompañado ese ritmo. Al contrario: se mueven al compás de una partida que no forma parte del *core business*.

En otras palabras, sin ayudas o ingresos atípicos muchas empresas no alcanzarían beneficios positivos. Y todo ello con un margen neto del 2,9 por ciento, demasiado estrecho para sostener las inversiones que exige la transición energética, la digitalización o la profesionalización del empleo. “Es necesario cambiar el *modus operandi* que tienen las empresas de transporte por carretera para convertir la actividad en un verdadero negocio, basado en un servicio de calidad y con el margen necesario para sostener inversiones y plantillas de calidad”, advierte **Ramón Valdivia**, vicepresidente ejecutivo de **Astic**.

De hecho, el informe deja otro dato preocupante: solo el 85 por ciento de las empresas tienen beneficios; o lo que es lo mismo, prácticamente una de cada siete empresas está en pérdidas.

Astic

Ramón Valdivia



“Es necesario cambiar el *modus operandi* que tienen las empresas de transporte por carretera para convertir la actividad en un verdadero negocio”



GB
GRUPAJES & LOGISTICS

DESDE
1975

C/ Industria, 4 - 03820 Cocentaina (Alicante)
966 500 301 · ventas@gbgrupajes.com · www.grupajes.com







-  Logística
-  Marítimo
-  Terrestre internacional
-  Terrestre nacional

- * FTL: carga general, volumen, paquetería, carga completa, carga con temperatura controlada.
- * LTL: standard, exprés 24 - 48h, track & trace online, nacional, internacional, extracomunitario.
- * FCL: transporte intermodal 20', 40' y 45'
- * LCL: importación y exportación, cross-trade.
- * Almacenaje, control de stock, gestión de stocks.
- * Pick & Pack - Etiquetaje, embalaje y re-embalaje.
- * Paletización y wrapping.
- * Depósitos aduaneros (En breve)
- * Almacenaje de productos refrigerados, congelados y a temperatura ambiente.

Más de 100 profesionales
Certificación IFS LOGISTICS
Flota de más de 130 camiones
Almacén de 2000m2 en Valencia
Almacén de 8000m2 en Alicante
Capacidad logística aprox 15000palets

ANÁLISIS

RANKING DE EMPRESAS

A la hora de analizar quiénes son los campeones del sector, la clasificación refleja pocos cambios en la parte más alta de la tabla.

El podio vuelve a quedar como estaba. Primafrio sigue siendo el rey de la carretera. El grupo murciano, que centra su actividad en el transporte frigorífico, alcanzó unos ingresos de explotación de 619 millones en 2023 (+3 por ciento). Su progresión desde 2019 es meteórica: un 47 por ciento más con respecto a los niveles prepandemia.

Rk	Empresa	Ventas 2023	%23/22
1	Primafrio SL	618,89	+3%
2	XPO Tpt. Solutions Spain SL	515,55	+1%
3	Dachser Spain SA	454,59	+3%
4	Trans Sesé SL	392,35	+1%
5	Cía. Logística Acotral SA	378,28	-7%
6	Carreras Grupo Logístico SA	303,09	+2%
7	Transportes J Carrión SA	276,53	+8%
8	Ceva Finished Veh. Log. Spain	274,20	+41%
9	Transportes Calsina y Carré SL	212,13	+25%
10	Lineage Spain Tpt. SL	175,18	-5%

Top 10 de empresas de la carretera en España.
Millones de euros.

Primafrio, XPO y Dachser lideran el ranking de transporte por carretera

En segunda posición se sitúa XPO Transport Solutions Spain, con unas ventas de 515 millones de euros y un avance del 1 por ciento, en línea con la media del sector. El aumento con respecto a 2019 se eleva hasta el 18 por ciento.

Dachser Spain completa el podio. La empresa cerró 2023 con unos ingresos de 455 millones de euros, lo que supone un aumento del 3 por ciento con respecto al ejercicio anterior y del 31 por ciento en el último lustro.

A continuación se sitúa Trans Sesé, que escala una posición tras alcanzar los 392 millones de euros (+1 por ciento). La empresa zaragozana arrebató dicha posición a Compañía Logística Acotral, integrada en el grupo Ontime, cuyos ingresos cayeron un 7 por ciento en 2023, con unas ventas de 378 millones de euros.



ALQUITRAILER
Comprometidos con la calidad,
dedicados a tu éxito

ALQUITRAILER
Quality on road

NUESTROS SERVICIOS



Alquiler y venta de Semirremolques y contenedores
Alquiler flexible y venta de cualquier tipo de semirremolques y contenedores frigoríficos y de almacenamiento



Servicio de Asistencia 24 horas
Disponemos de furgonetas taller y neumáticas perfectamente equipadas para dar asistencia en carretera en todo el territorio nacional



Mantenimiento de flotas
Mantenimiento, revisión y reparación de flotas de forma periódica. Profesionales altamente cualificados. Reducción de riesgos de averías o incidentes y aumento de la vida útil de los vehículos

SOBRE ALQUITRAILER
Empresa líder en el sector del alquiler y venta con más de 20 años de experiencia

¿POR QUE ELEGIRNOS?
Brindamos servicio profesional y técnico a nuestros clientes de manera permanente las 24h del día durante los 365 días del año

CONTACTO
916524051- 902570691
info@alquitrailers.com
www.alquitrailers.com

ANÁLISIS

En el 'top 10' destaca el fuerte crecimiento del negocio de Ceva Finished Vehicle Logistic Spain (+41 por ciento), la nueva denominación que tomó la sociedad conjunta Bergé Gefco tras la salida de Bergé del capital. La sociedad, integrada en el grupo CMA CGM, se consolida en el octavo puesto con unas ventas de 274 millones.

También sobresale Calsina Carré, con una subida interanual del 25 por ciento para colocarse en el noveno puesto. El operador catalán, a cuyo frente está la tercera generación familiar, ha doblado sus ventas durante el último quinquenio, tras alcanzar los 212 millones en 2023, siendo la intermodalidad y su entrada en nuevos servicios, vinculados a los aparcamientos seguros y de la actividad aduanera, sus ejes de crecimiento.

Las empresas Truck & Wheel, DHL Freight Spain y Logista Freight, entre las dieciséis primeras, también registraron crecimientos a doble dígito.

Dentro del 'top 35', Grupo Transaher elevó sus ingresos en 2023 un 11 por ciento, conforme a su plan de crecimiento basado en aumentar su operativa logística especializada para sectores como el neumático, electrónica de consumo o climatización, entre otros, así como en diversificar sus negocios.

Además, CAT España Fletamentos y Transportes ha dado un salto en su negocio, con una subida del 45 por ciento, para facturar más de 106 millones de euros y posicionarse en el puesto 28 del ranking español del transporte por carretera. La filial de la multinacional francesa completó en el ejercicio de 2023 la integración del flotista madrileño Toquero Express.

Igualmente, el operador de transportes Transnoriega continúa con el pie en el acelerador. La compañía extremeña alcanzó una facturación de 88 millones en 2023, con un crecimiento del 30 por ciento.

Ader

Joan Lluís Rubio

"La inflación ha dejado huella en los márgenes, y la inercia de los cambios en los hábitos de consumo aún se siente"



**CONSULTORÍA DE RECURSOS HUMANOS,
QUE CONDUCE TALENTO HACIA
EL SECTOR DEL TRANSPORTE.**

Selección de posiciones: Mecánico, Operativo de Tráfico, Comercial, Director de Operaciones...

Formación bonificada: Tacógrafo, Idiomas, Inteligencia Artificial...

Reclutamiento internacional de conductores:

Seleccionamos y validamos en origen conductores profesionales de Perú y Colombia con experiencia demostrada en: Tráiler, rígido y autobús, listos para incorporarse a tu equipo con tarjetas de CAP y de tacógrafo.

Contáctanos y
trabajaremos
contigo a medida.

 www.talentumequipos.com
 **647 293 120**
 hola@talentumequipos.com



ANÁLISIS

Por su parte, Setram también logra una espectacular subida del 80 por ciento en su facturación, para superar los 87 millones de euros, y colocarse en el puesto 36 del ranking, con el repunte en su actividad de portavehículos.

MAPA DE CARRETERAS

El mapa **C.5.4**, con las cuotas de las ventas por comunidades autónomas, permite observar de un simple vistazo quién manda en el transporte por carretera. La infografía destaca el fuerte protagonismo de las provincias bañadas por el mar Mediterráneo y el sur de la península, junto con Madrid, Murcia, Aragón y País Vasco. Precisamente, donde están posicionadas las principales flotas de transporte internacional y frigorífico.

Cataluña, Andalucía, Comunidad Valenciana y Madrid concentran más de la mitad de las ventas del transporte por carretera (52%)

Cataluña se mantiene al frente de la clasificación con una cuota del 14,5 por ciento. Un total de 540 empresas tienen su sede en esta comunidad autónoma, cruce de caminos de una de las principales rutas de los transportistas de internacional.

El negocio de las empresas afincadas en esta región creció un 3 por ciento en 2023, hasta los 4.186 millones de euros. El porcentaje de crecimiento se eleva al 20 por ciento en el último quinquenio.

En el 'selecto club' de las diez primeras empresas de transporte de mercancías por carretera por volumen de facturación con sede en esta comunidad autónoma aparece Transportes Calsina y Carré, en el puesto noveno, con unos ingresos de 212 millones de euros (+25 por ciento).

A continuación está la Andalucía, pisando los talones a Cataluña. Con una cuota de mercado del 13,2 por ciento, los transportistas repitieron prácticamente las mismas ventas que un año antes, con unos ingresos de 3.800 millones de euros.



Made in Spain.

Palibex ofrece las mejores soluciones para la recogida y distribución de palés con los tiempos de tránsito más cortos y la mayor calidad de entrega.



ANÁLISIS

En el 'top 10', destaca la presencia de Compañía Logística Acotral, quinta, con unas ventas de 378 millones (-7 por ciento), y Transportes J. Carrión, séptima, con 276,5 millones de euros (+8 por ciento).

Completa el podio la Comunidad Valenciana, pidiendo paso, a su vez, a Andalucía, con una cuota de mercado del 12,6 por ciento. Las ventas en esta región superaron los 3.640 millones de euros, un 4 por ciento menos, reflejo del impacto de la caída de tráfico del puerto de Valencia en dicho ejercicio (-2,7 por ciento).

La primera empresa valenciana del ranking es Medlog Spain Logistic, en el puesto decimocuarto. La empresa, del grupo MSC, alcanzó unas ventas de 156 millones de euros en 2023, lo que supone una caída del 10 por ciento respecto al ejercicio anterior. No obstante, las ventas se mantienen por encima de los niveles prepandemia (+33 por ciento).

En cuarto lugar, con unos ingresos por encima de los 3.380 millones y una cuota del 11,7 por ciento, se sitúa Madrid, que solo tiene una empresa entre las diez primeras del ranking. Se trata de Ceva Finished Vehicle Logistics Spain, que cerró 2023 con una facturación de 274 millones de euros y un crecimiento del 41 por ciento con respecto al año anterior.

Estas cuatro comunidades autónomas concentran más de la mitad del negocio del transporte por carretera (52 por ciento).

En el ranking por comunidades autónomas también destaca Murcia, en quinto lugar, con una cuota del 8,8 por ciento y unos ingresos de más de 2.550 millones. Esta región tiene dos empresas entre las diez primeras, una de ellas al frente de la clasificación, el gigante Primafrio. La segunda, Lineage Spain Transportation, cierra el 'top 10'. El operador alcanzó unos ingresos de 175 millones en 2023 (-5 por ciento).

AS 24 Iberia

Antoine Bennevault



“El sector se enfrenta a desafíos importantes, como el aumento de los costes de peaje vinculados a la reducción de emisiones, la transición hacia energías renovables y una posible disminución de las exportaciones hacia Alemania y Francia”



**Operador logístico
ANIBAL BLANCO**

C/ Ricardo Martín Esperanza nº 25,
P. Ind. San Ciprián de Viñas
32901 San Ciprián de Viñas,
Ourense, España

trafico@anibalblanco.com
info@anibalblanco.com
Tel. +34 988 38 49 38
Fax +34 988 25 68 24



Logística y transporte de mercancías

Liderazgo y excelencia empresarial.
Eficacia y competitividad.
Marcamos la diferencia.





ANÁLISIS

AdbTrasemisa

Raul Cayuela

**“2025 se presenta
con unas
magníficas
expectativas”**

LAS SOMBRAS DE 2024

Aunque el sector cerró 2023 en positivo, las previsiones a corto plazo son menos optimistas. A la incertidumbre macroeconómica se suman nuevas exigencias regulatorias como la entrada en vigor del régimen de comercio de derechos de emisión (ETS) para el transporte pesado, el endurecimiento de las normativas de emisiones y la progresiva implantación de zonas de bajas emisiones (ZBE) en entornos urbanos. Además, las nuevas exigencias digitales (tacógrafo inteligente, e-CMR, registro de conductores desplazados) suponen un reto adicional, especialmente para las empresas pequeñas, que deberán asumir costes tecnológicos y de adaptación normativa con recursos limitados.

“Aunque las tensiones logísticas más críticas se han suavizado, persisten elementos de volatilidad que condicionan nuestra actividad, como los costes operativos, la disponibilidad de conductores o las exigencias normativas crecientes. La inflación ha dejado huella en los márgenes, y la inercia de los cambios en los hábitos de consumo aún se siente”, señala **Joan Lluís Rubio**, director de Marketing y Sostenibilidad de **Ader**.

En su opinión, “2025 se presenta con un entorno de mercado moderadamente optimista pero exigente”. Rubio insiste en que “el comportamiento irregular de la demanda y los cambios regulatorios ligados a sostenibilidad y digitalización seguirán marcando el ritmo del sector”. La mejor medicina: “Estamos reforzando nuestras operaciones en soluciones dedicadas, y de más alto valor, especialmente para sectores industriales y de gran consumo, donde vemos potencial de crecimiento”, concluye el directivo.

También se muestra optimista **Raul Cayuela Vazquez**, director en **AdbTrasemisa**. “2025 se presenta con unas magníficas expectativas. Con la ayuda de Fertiberia

Nuevo dispositivo de seguridad

ControlGO

OnTurtle 
Partners in goods mobility

24h
365 días

- ✓ **Control Entrada/Salida** en la Red de Estaciones OnTurtle
- ✓ **Verificación** DieselCard - Matrícula
- ✓ **Monitoreo y geolocalización** de flota en tiempo real

¡Solicítalo YA en onturtle.eu!

ANÁLISIS

(*partner* estratégico) estamos consolidando nuestra posición en la fabricación y distribución de AdBlue en la península”. La compañía se ha marcado como objetivo inmediato “aumentar nuestra capacidad de distribución y almacenamiento para responder con mayor rapidez las demandas de nuestros clientes”.

Carlos Giner, director de la división de transporte de **Sesé**, subraya que “2025 será un año clave para el incremento de la eficiencia y la competitividad. El mercado nos exigirá a todos los actores ser capaces de desarrollar una propuesta de valor diferencial, para responder a un contexto económico marcado por la incertidumbre”. En este sentido, Giner avanza que “desde Sesé seguiremos apostando por los tres pilares sobre los que hemos asentado nuestro modelo de negocio, como son el fomento del talento, una innovación constante y la generación de impacto positivo en nuestro entorno”.

Igualmente, **David Fernández Herrero**, Project Manager de **Spedion España**, señala que “2025 se presenta como un año de consolidación y crecimiento sostenido”. Fernández Herrero adelanta que, “tras haber superado con éxito los desafíos de los últimos años, la empresa afronta el futuro con una estrategia centrada en la innovación tecnológica, la sostenibilidad y la cercanía con el cliente”.

La directora general de **Syrgroup**, **Lourdes Collarte Torres**, también ve la botella medio llena: “seguimos apostando por el transporte con medios propios, el impulso de la intermodalidad y la digitalización como palancas para ofrecer un servicio más eficiente, trazable y sostenible”.

Antoine Bennevault, director de **AS 24 Iberia**, espera un “crecimiento en el volumen de transporte de mercancías por carretera en 2025”. Sin embargo, recuerda que “el sector se enfrenta a desafíos importantes, como el aumento de los costes de peaje vinculados a la reducción de emisiones en algunos países, la transición hacia

Sesé
Carlos Giner

“El mercado nos exigirá a todos los actores ser capaces de desarrollar una propuesta de valor diferencial”



ader

Distribución dedicada,
100% eléctrica.

- Flota sostenible, cero emisiones.
- Expertos en distribución urbana eficiente.
- Adaptados a los nuevos retos logísticos.
- La sostenibilidad como ventaja competitiva.

Somos tu aliado responsable en distribución dedicada eléctrica.

www.aderonline.com

ader 100% Eléctrico 0% Emisiones

ANÁLISIS

Syrgroup

Lourdes Collarte

“Seguimos apostando por el transporte con medios propios, el impulso de la intermodalidad y la digitalización”

energías renovables y una posible disminución de las exportaciones hacia Alemania y Francia en las rutas internacionales”. Eso sí, Bennevault confía en que “las soluciones tecnológicas y los combustibles alternativos, permitirán a la industria adaptarse a estos cambios de manera eficiente”.

Por su parte, **Marta Fábregas**, CEO de **OnTurtle**, advierte que “siempre hay un punto imprevisible”. En cualquier caso, reitera que “el compromiso con la seguridad en ruta del transportista es innegociable”.

Mirando al futuro, **Andrés Valverde**, director de Operaciones de **Primafrío**, asegura que “2025 será un ejercicio en el que la clave estará en encontrar un equilibrio entre la eficiencia operativa y la sostenibilidad económica que permita a las empresas seguir siendo viables y competitivas a largo plazo”. En este sentido, el directivo recuerda que “las empresas se enfrentan a múltiples desafíos que obligan a tomar decisiones estratégicas. Por un lado, el aumento constante de los costes, la necesidad de optimizar el *stock* y la aceleración del comercio electrónico están cambiando los modelos tradicionales de distribución. A esto se suma la emergencia climática, que exige una transición hacia una logística más sostenible”. Además, “la incertidumbre en los suministros ha puesto en valor la resiliencia logística, lo que impulsa una reconfiguración de las cadenas de producción y suministro, más cercanas y eficientes”, concluye Valverde.

Para **Antonio Sangüesa**, responsable de Soluciones y Servicios a Flotas en **Continental Neumáticos**, “a pesar de los desafíos económicos y la incertidumbre regulatoria, las previsiones para el mercado *Premium* de neumáticos de camiones en España indican un crecimiento moderado para este año, impulsado por la expansión del transporte de mercancías por carretera, aunque también marcado por la necesidad de mejorar la eficiencia del combustible y reducir costes operativos”. En este sentido, destaca que la resistencia a la rodadura y el recauchutado son factores esen-



RDA 

Con la ampliación de nuestras instalaciones en Valencia, previstas para el tercer trimestre de 2025 y especialmente adaptadas al sector Farma, en RDA reforzamos nuestra capacidad operativa para responder al aumento de tráfico en toda la zona de Levante.

Más espacio, más servicio, más cerca.

www.ramoneda.com

ANÁLISIS

ciales para reducir los costes de explotación y conseguir un transporte más sostenible. “En Continental somos conscientes y seguimos desarrollando soluciones digitales para mejorar la seguridad y la productividad de las flotas”.

Juan Gatnau, consejero delegado de **Hipertrans**, califica 2025 como “año de transición”, a la espera de “mejores vientos”, tras reconocer “la gran inestabilidad generada por los acontecimientos y el devenir de los aranceles, que repercutirán en la cuenta de resultados de nuestros clientes y, por tanto, en la nuestra”.

El director general de **ROR Operador Logístico**, **Juan Ramón Serrano**, tacha de “convulso” 2025. Serrano recuerda que “venimos de un final de 2024 donde los volúmenes de consumo estaban en máximos históricos y arrancamos 2025 con un descenso generalizado en el consumo y por tanto con una afectación directa en la producción y distribución de nuestros clientes, que lleva implícito un descenso en el volumen de mercancías y por tanto del negocio de transporte y logística asociado”. Para reforzar su argumentación, confiesa que “se están renegociando a la baja los precios de transporte y logística por parte de los clientes, que buscan la optimización de sus costes dentro sus cadenas de suministro, lo que conlleva irremediablemente una reducción de precios”. Para el sector del transporte y la logística, añade, “esta inestabilidad generalizada nos exige de nuevo reinventarnos para mantener los medios materiales, los equipos humanos y la rentabilidad, apoyándonos en la automatización de las operaciones, el uso de conjuntos euromodulares para la optimización de flujos, y la reducción de kilómetros en vacío”.

Más optimista se muestra **Bernat Moll Marques**, director de **Mascaró Morera**, que cree que “se presenta un buen 2025”. El directivo recuerda que “en Baleares parece que batiremos otro año el récord de turistas, y al vivir directamente de ello, se espera que haya un volumen elevado de trabajo”. Sin embargo, recuerda que “los problemas de personal se van notando cada vez más”.

Primafrío

Andrés Valverde

“Las empresas se enfrentan a múltiples desafíos que obligan a tomar decisiones estratégicas”

Gestión eficaz de su flota

SPEDION
information logistics

Colaboramos con usted para optimizar sus procesos mediante sistemas telemáticos.

spedion.es

ANÁLISIS

ROR

Juan Ramón Serrano

“Se están renegociando a la baja los precios de transporte y logística por parte de los clientes”

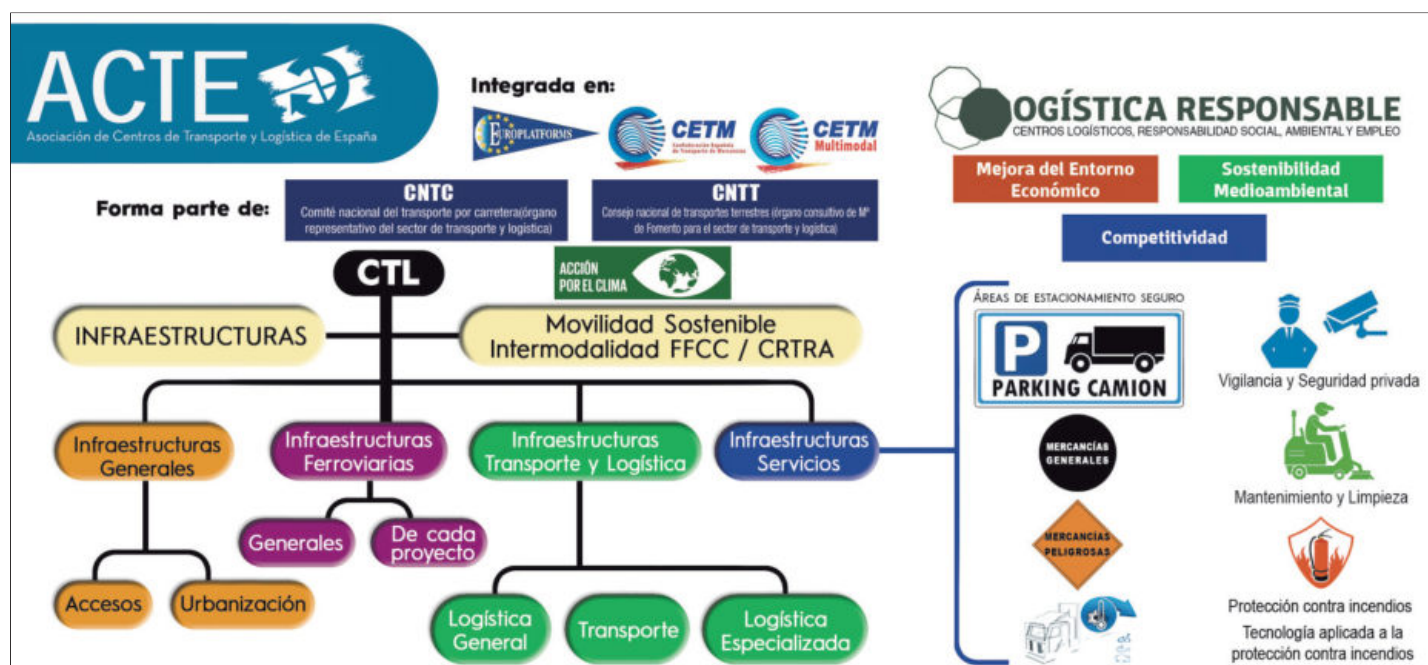
LA RENTABILIDAD, EL GRAN CABALLO DE BATALLA

A modo de conclusión, el balance del transporte por carretera en 2023 deja un sector que, pese a las dificultades, ha resistido con solidez, pero que muestra señales de fatiga. Las empresas facturan más, pero ganan menos. Los márgenes se erosionan, los beneficios se reducen y la rentabilidad se convierte en una batalla cada vez más difícil de librar.

Con un resultado neto un 14 por ciento inferior al de 2022 y unos márgenes que apenas alcanzan el 3 por ciento, el transporte español opera peligrosamente cerca del umbral de rentabilidad. Sin olvidar que casi una de cada siete empresas está en pérdidas.

El menor precio del gasóleo respecto al año anterior no ha sido suficiente para compensar la presión creciente de otros costes estructurales, como el personal, los seguros, los peajes o los gastos financieros. En paralelo, muchas empresas no han podido trasladar esos sobrecostes a sus clientes por la rigidez de los contratos y la fuerte competencia basada en precios.

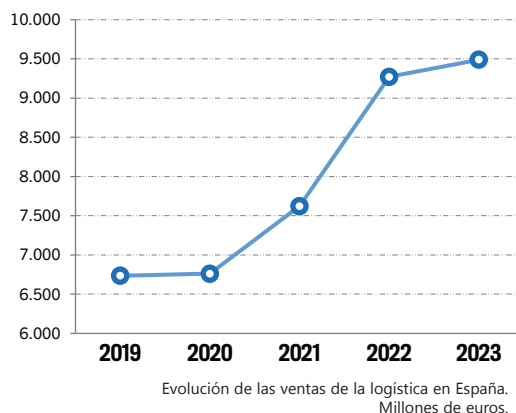
El principal reto que se abre ahora para el sector no es tanto mantener la actividad como asegurar su viabilidad económica a medio plazo. Con flotas envejecidas, necesidad urgente de inversión en vehículos sostenibles y una regulación cada vez más compleja, muchas empresas están atrapadas entre el coste de transformarse y la imposibilidad de asumirlo con los márgenes actuales. El adiós de las ayudas y subvenciones ‘extras’ solo ha acelerado esta sensación de ahogo, como apuntan expertos del sector, consultados por Transporte XXI.



ANÁLISIS

LA LOGÍSTICA MANDA SEÑALES DE DESACELERACIÓN

El sector logístico logró un nuevo récord en su cifra de negocio en España durante el “complejo 2023, un año marcado por la incertidumbre, la inflación y el aumento de los tipos de interés”, como advierte **Francisco Aranda**, presidente de la patronal logística **UNO**. Las empresas de esta especialidad alcanzaron una facturación de 9.490 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 2 por ciento respecto a 2022 y un robusto 41 por ciento por encima de los niveles pre-pandemia.



Los operadores
logísticos elevaron
sus ingresos
un 2%
en 2023

Así se recoge en el presente informe, que analiza las cuentas de un total de 575 empresas, con la ‘etiqueta’ de operadores logísticos.

Los datos recopilados muestran que el avance, aunque positivo, ha sido notablemente más contenido que el registrado en los dos años anteriores, cuando el sector encadenó varios ejercicios de doble dígito, impulsado por el auge del *ecommerce*, los cambios en las cadenas de suministro y la externalización de servicios logísticos por parte de la industria, fabricantes y distribuidores, como es el caso de El Corte Inglés e Inditex.

La contratación logística confirma el buen momento del sector. Tras el fuerte crecimiento registrado en 2021 y 2022, el sector inmologístico ha arrancado un primer

SYRGROUP
Operador Logístico

Tu partner logístico integral

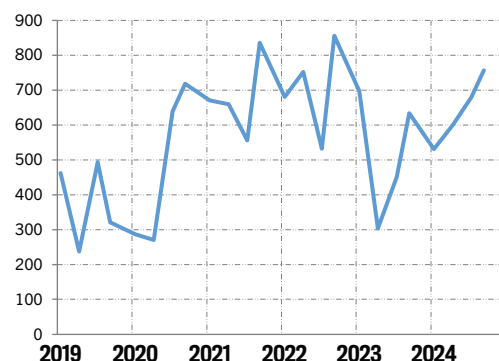
P. I. Fuente del Jarro · C/ Islas Baleares, 64 · 46988 Paterna · VALENCIA · España · Tel. +34 963 241 000 · www.syrgroup.es

ANÁLISIS

trimestre de récord en 2025, con un aumento de la contratación del 34 por ciento. España se sitúa así como el único país europeo con tasas de crecimiento positivas en los últimos cinco años (ver gráfico adjunto).

LAS CUENTAS DE LA LOGÍSTICA

Con todo, la ralentización del crecimiento en 2023 parece ser la primera señal de la entrada del sector en una fase de madurez operativa y del impacto de la desaceleración de la economía. Y es que, a pesar del crecimiento sostenido, la lectura de la cuenta de pérdidas y ganancias [L.2.3] revela que la rentabilidad no ha mejorado al mismo ritmo que los ingresos, y que la presión sobre los resultados sigue presente.



Contratación inlogística en España. Miles de metros cuadrados
Fuente: CBRE

La rentabilidad no ha mejorado al mismo ritmo que los ingresos

Uno de los datos más relevantes es la estabilidad del margen Ebitda, que se situó en el 8,4 por ciento en 2023, frente al 8 por ciento de 2022. Aunque la cifra supone una mejora respecto al 7,1 por ciento registrado en 2019, sigue reflejando las dificultades del sector para ganar eficiencia operativa en un entorno marcado por el aumento de costes laborales, las inversiones tecnológicas y el encarecimiento de los activos logísticos (instalaciones, vehículos, sistemas...).

El valor añadido bruto (VAB) alcanzó los 3.702 millones de euros, lo que representa un 39 por ciento sobre los ingresos, frente al 36,2 por ciento del año anterior y el 35,3 por ciento en 2019. Esta evolución positiva sugiere que las empresas del sector están consiguiendo generar más valor por cada euro facturado, aunque ese esfuerzo no se traduce con la misma claridad en los beneficios netos, debido al peso creciente de amortizaciones, intereses y gastos generales.

El resultado de explotación Ebit, que descuenta esos factores, fue de 427 millones de euros, lo que deja un margen del 4,5 por ciento, frente al 4,2 por ciento de 2022 y el 3,8 por ciento de 2019. Esta ligera mejora confirma una tendencia de fondo: el sector ha avanzado en la consolidación de su estructura operativa, pero no lo suficiente

TRANSPORTES ANA
60 años

VEHÍCULOS ADR

CENTRAL
Piñeres de Pría s/n
33591 Llanes (Asturias)

BASE GIJÓN
P.I. La Llosa s/n
33211 Tremañes (Gijón)

BASE CANTABRIA
C/ Alfonso Álvarez Miranda,
20 P.I. Los Barros
(Los Corrales de Buelna)

email: transana@transportesana.com
NUEVA web: www.transportesana.com

Tfno: 985 41 01 22
985 41 04 70
Fax: 985 41 04 69

ANÁLISIS

como para cambiar radicalmente su perfil de rentabilidad. De hecho, el beneficio neto agregado de los operadores logísticos fue de 298 millones de euros en 2023, lo que representa un 3,1 por ciento sobre ingresos, una cifra idéntica a la de 2022. Un dato que revela una erosión en la eficiencia financiera del modelo, derivada probablemente del aumento de gastos financieros (por la subida de los tipos de interés), del mayor coste del capital invertido y de la presión de las amortizaciones vinculadas a nuevas inversiones tecnológicas o de infraestructura. Además, la presión fiscal y la necesidad de adaptarse a nuevas exigencias normativas han impactado en las cuentas de muchas compañías, que han tenido que asumir costes adicionales sin que el mercado les haya permitido trasladarlos plenamente al cliente.

Si se comparan las cifras de 2023 con las de 2019, se aprecia un crecimiento notable en volumen, pero solo una moderada mejora en rentabilidad: los ingresos han crecido un 40,9 por ciento, el Ebitda ha aumentado un 65,5 por ciento y el resultado neto ha subido un 34,2 por ciento. Es decir, el sector ha crecido, pero no ha multiplicado su capacidad para transformar ingresos en beneficio.

Esto puede explicarse, en parte, por el carácter intensivo en capital y mano de obra del modelo logístico, donde los costes operativos tienden a crecer casi al mismo ritmo que los ingresos. También pesa la creciente competencia, tanto nacional como internacional, que limita el margen de maniobra en la fijación de precios.

Un margen del 3,1 por ciento deja poco espacio para absorber tensiones externas, como subidas de precios del combustible, disrupciones en las cadenas de suministro o cambios regulatorios que impliquen costes adicionales. El reto, por tanto, no es solo económico, sino estratégico y de modelo de negocio. Por eso, muchas empresas del sector están centrando sus esfuerzos en aumentar la eficiencia interna, automatizar procesos y generar servicios de mayor valor añadido, como la logística inversa, la trazabilidad en tiempo real o la consultoría de cadena de suministro.

Un margen del 3,1%
deja poco espacio para
absorber tensiones
externas



ANÁLISIS

RENTABILIDAD ESTABILIZADA

Otras ratios analizadas en el informe [L.2.7] también muestran que los operadores logísticos consolidaron una rentabilidad operativa similar a la de 2022, aunque por debajo de los niveles previos a la pandemia. El ROE del sector fue del 8,3 por ciento, estable frente al año anterior, pero lejos del 12,3 por ciento registrado en 2019. Lo mismo ocurre con el ROCE, que se mantuvo en torno al 8,3 por ciento, frente al 9,8 por ciento prepandemia.

Por tamaños, las pymes destacaron por una rentabilidad superior: su ROE alcanzó el 13 por ciento, frente al 4,8 por ciento de las grandes. También el ROCE de medianas y pequeñas superó el 12 por ciento, reflejo de estructuras más ágiles y rentables en proporción. Las grandes siguen liderando en volumen, pero no en retorno. La rentabilidad se mantiene en niveles aceptables, aunque por debajo de los picos recientes, y la productividad sigue mejorando, especialmente en el entorno de las pequeñas y medianas empresas.

Las cifras del ejercicio 2023 retratan a un sector sólido, pero exigido

Esta diferencia estructural en las ratios confirma una tendencia ya visible en ejercicios anteriores: las pymes logísticas, aunque más vulnerables en tiempos de crisis, están sabiendo optimizar mejor sus recursos y adaptarse a entornos cambiantes con mayor rapidez. La rentabilidad, en su caso, no proviene del volumen, sino de una gestión más ajustada y flexible. Para las grandes, el reto pasa por recuperar márgenes sin renunciar a escala, en un contexto en el que la eficiencia y la especialización se vuelven claves para sostener el retorno del capital invertido.

En cuanto a productividad, las diferencias por tamaño son cada vez más evidentes. Mientras que las grandes compañías vieron caer la facturación por empleado un 11 por ciento, hasta los 108.000 euros, las pymes superaron los 144.000 euros, marcando un nuevo máximo. Lo mismo ocurre con el valor añadido por trabajador, que creció de forma notable en las empresas medianas y pequeñas, hasta rozar los 50.000 euros, frente a los 45.000 de las grandes.

Para más nivel de detalle, el gráfico L.3.11 permite entender de un vistazo la estructura del balance de las empresas del sector, y su comparativa con respecto a 2022 y 2019. Esta misma propuesta se puede observar en las gráficas L.1.12, L.1.13 y L.1.14, que recoge la estructura del balance de las 15 primeras empresas del ranking, junto a la

TT TRANSPORTES ALMACENES TRANSITARIOS
TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL

Conexión Global y Sostenible

www.grupo-tt.com
00 34 981 388 322

CARGA COMPLETA
TRANSPORTE DIRECTO
COMPARTIDO
CARGA AÉREA

DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA
TRANSPORTE INTERNACIONAL

ANÁLISIS

cuenta de explotación, que permiten entender cómo se construye la rentabilidad de las empresas. Una información que también se recoge en el caso de los grandes grupos empresariales [L.7.2], [L.7.3] y [L.7.4].

CONCENTRACIÓN

El informe también revela la fuerte concentración del negocio. Los datos recogidos en la gráfica L.1.7 no dejan lugar a dudas. Los diez primeros operadores logísticos concentran el 37,6 por ciento del negocio. Un porcentaje que se eleva hasta más de la mitad (55,3 por ciento), sumando solo los ingresos del 'top 25'; es decir, apenas el 4 por ciento del total de operadores logísticos recogidos en la muestra. "El sector está dominado por grandes compañías con una facturación media superior a los 140 millones de euros", señala **Pablo Gómez**, socio de **Albia IMAP**.

De hecho, el análisis por tamaño de empresa muestra una vez más el peso creciente de los grandes operadores, que concentraron el 62 por ciento de la facturación total, con 5.916 millones de euros, frente a los 5.843 millones del año anterior. Sin embargo, su crecimiento interanual fue muy moderado: apenas un 1,2 por ciento, en lo que supone una clara pérdida de impulso respecto a los saltos registrados en 2021 (+17,8 por ciento) y 2022 (+32,7 por ciento).

Este frenazo puede explicarse por varios factores: en primer lugar, la normalización del volumen de entregas vinculadas al comercio electrónico. Además, el enfriamiento industrial y la menor rotación de inventarios han impactado directamente en la demanda de servicios logísticos integrados. No obstante, en comparación con 2019, las grandes firmas logísticas han aumentado su volumen de negocio un, nada despreciable, 59 por ciento, lo que refleja su consolidación como actores clave en la cadena de valor y su capacidad para capitalizar tendencias como la automatización, la logística omnicanal o la internacionalización.

El grupo de empresas medianas fue el que más creció en términos relativos en 2023. Su cifra de negocio aumentó un 6,9 por ciento respecto al ejercicio anterior, hasta los 2.396 millones, y acumula un crecimiento del 28,5 por ciento respecto a 2019.

Este buen comportamiento muestra la solidez de los modelos de negocio intermedios, que combinan estructura con flexibilidad. Muchas de estas empresas operan en

In Side Logistics

Joaquín Prado



"La pandemia nos permitió tener un efecto rebote positivo, ya que supimos adaptarnos rápidamente a las nuevas necesidades del mercado"

Especialistas en proteger lo que mueve tu negocio

PIB Group Iberia, somos el broker de referencia en el sector asegurador de transporte.

SOCIOS **aet**

pib Group
Iberia

ANÁLISIS

nichos concretos (logística para sectores farmacéuticos, alimentación, construcción...) o han sabido adaptarse rápidamente a nuevas demandas digitales.

El grupo de pequeñas empresas logísticas, en cambio, fue el único que experimentó un descenso en la facturación en 2023. El conjunto de este segmento ingresó 1.151 millones de euros, lo que supone una caída del 1,1 por ciento respecto a 2022. Aunque la cifra aún supera ligeramente los niveles de 2019 (+2,5 por ciento), el dato marca un punto de inflexión negativo.

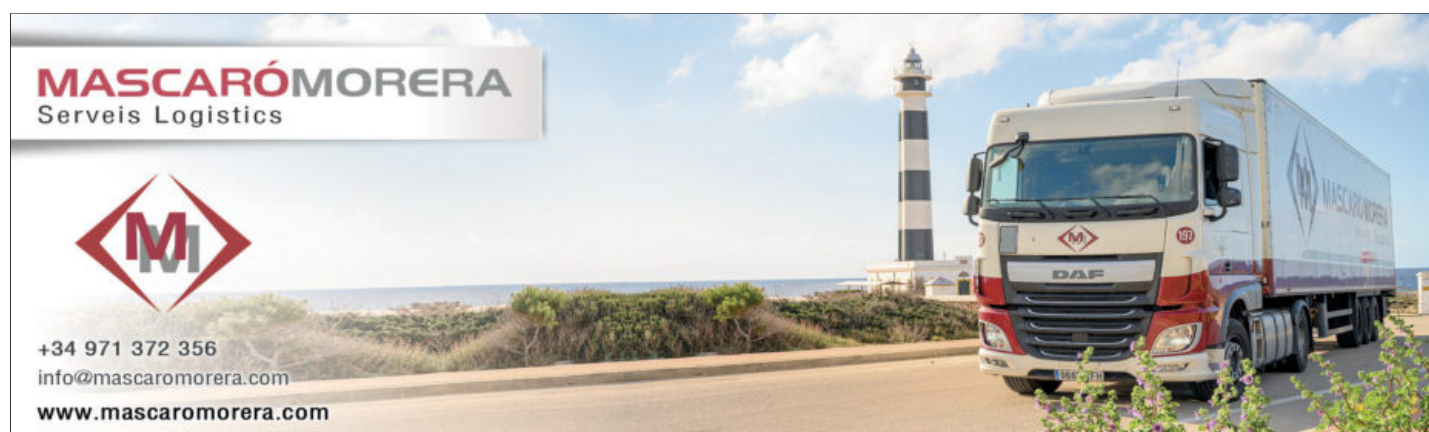
Esta pérdida de fuelle puede atribuirse a una doble presión competitiva: por un lado, la que ejercen los grandes operadores con soluciones integradas y recursos tecnológicos; y por otro, la que procede de plataformas digitales y nuevos entrantes que operan con estructuras ultraligeras. Muchas pequeñas empresas siguen ancladas en modelos tradicionales, poco digitalizados y con baja capacidad de inversión, lo que las deja en desventaja en un mercado que exige eficiencia, trazabilidad y sostenibilidad. El contexto normativo y financiero tampoco ha sido favorable: el aumento de costes, la subida de tipos de interés y la retirada de algunas ayudas extraordinarias ha impactado con especial dureza en los balances de estas empresas.

La 'empresa tipo'
española del sector
logístico factura
4,32 millones de euros

Otro detalle del informe es que la 'empresa tipo' española del sector logístico factura 4,32 millones de euros, con un crecimiento del 6 por ciento con respecto al año anterior. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 29 por ciento [L.1.3]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 3,34 millones de euros en 2023 a 4,32 millones de euros en cinco años.

El director comercial de **In Side Logistics**, **Joaquín Prado**, señala que "la pandemia nos permitió tener un efecto rebote positivo, ya que supimos adaptarnos rápidamente a las nuevas necesidades del mercado y responder de manera eficiente a las demandas incrementadas de logística". De hecho, avanza que "en 2024 cerramos nuestra facturación con un crecimiento récord del 39 por ciento, lo que refleja la capacidad de la empresa para adaptarse y superar las dificultades del entorno".

El director de Desarrollo de Negocio de **ID Logistics Iberia**, **Pedro Orejas**, también explica que "a pesar del contexto complejo que trajo consigo la crisis sanitaria, el grupo ha mantenido una sólida tendencia de crecimiento".



MASCARÓMORERA
Serveis Logístics

M

+34 971 372 356
info@mascaromorera.com
www.mascaromorera.com

ANÁLISIS

AL CALOR DEL ECOMMERCE

El auge del comercio *online* y la externalización de las operaciones logísticas tiene su reflejo en el ranking de operadores logísticos.

Amazon lidera el negocio, haciendo más grande la distancia sobre sus más inmediatos perseguidores. El gigante del *ecommerce*, de la mano de Amazon Spain Fulfillment, alcanzó unas ventas de 966 millones de euros en 2023. Esta cifra supone un avance del 2 por ciento con respecto al año anterior y del 190 por ciento frente a 2019, previo a la crisis sanitaria.

A continuación se encuentra El Corte Inglés Cadena de Suministro, cuya puesta de largo, en agosto de 2021, ha servido para poner números a la gestión de los servicios de esta actividad. La filial logística de El Corte Inglés superó los 500 millones de euros en 2023 (-7 por ciento), situándose por encima de operadores de la talla de DHL Exel Supply Chain Spain, en el tercer lugar de la clasificación, con unas ventas 446 millones de euros, un 2 por ciento menos que un año antes.

En cuarto lugar se sitúa GXO Logistics Spain, que alcanzó una facturación de 291 millones de euros en 2023, con un crecimiento del 6 por ciento con respecto a 2022 y del 67 por ciento frente a los niveles prepandemia.

El 'top 5' se cierra con Stef Iberia, que escala una posición en el ranking, superando a ID Logistics Iberia. El operador, especialista europeo en transporte y logística de productos alimentarios a temperatura controlada, incrementó sus ventas un 7 por ciento en 2023, hasta superar los 282 millones de euros. La compañía, en este sentido, sigue apostando por la vía inorgánica para crecer en el mercado español.

Rk	Empresa	Ventas 2023	%23/22
1	Amazon Spain Fulfillment SL	966,06	+2%
2	E.C.I. Cadena Suministro SL	502,52	-7%
3	DHL Exel Supply Ch. Spain SL	445,91	-2%
4	GXO Logistics Spain SL	290,90	+6%
5	STEF Iberia SA	282,37	+7%
6	ID Logistics Iberia SA	274,12	+3%
7	Logista Pharma SA	220,81	+13%
8	Madrid Eco Platform SL	215,74	+15%
9	Ceva Ground Log. España SA	185,56	-22%
10	Salvesen Logística SA	181,50	+5%

Top 10 de empresas de logística en España.
Millones de euros.

ID Logistics

Pedro Orejas



“La demanda de servicios logísticos especializados continúa creciendo, impulsada por sectores como el *e-commerce*, la gran distribución y la industria farmacéutica”



TODOS VA SOBRE RUEDAS
CUANDO TODO FLUYE, TU EMPRESA CRECE.

www.insidelogistics.com

Mercancía
voluminosa

Carga
completa

Transporte de
contenedores

Última
Milla



ANÁLISIS

FM Logistic Ibérica

Óscar Reyes



“Hoy se comprende mejor la importancia de contar con una cadena de suministro robusta y resiliente”

MADRID, TERRITORIO LOGÍSTICO

En el análisis por comunidades autónomas, Madrid mantiene su primer puesto en la clasificación, beneficiándose del ‘efecto capitalidad’.

El mapa **L.5.4** permite observar de un simple vistazo su dominio aplastante. Concentra más de la mitad de las ventas, con una cuota del 54,2 por ciento. El negocio de los operadores logísticos afincados en esta comunidad creció un 1 por ciento en 2023, hasta rozar los 5.150 millones de euros. El porcentaje de crecimiento se eleva al 52 por ciento en el último quinquenio, que en la edición de este año coincide con el año 2019, previo a la pandemia. La fortaleza de Madrid queda perfectamente retratada en el ‘top 10’ de empresas por volumen de facturación, donde hace pleno.

En segundo lugar, a gran distancia, está Cataluña, con una cuota de mercado del 13,3 por ciento. Los operadores logísticos de esta región aumentaron sus ventas un 4 por ciento, hasta los 1.260 millones de euros. La primera empresa de la clasificación, en el puesto decimocuarto, es Alfil Logistics. La empresa alcanzó unas ventas de 140 millones de euros en 2023, un 4 por ciento menos que un año antes, si bien sigue por encima de los niveles prepandemia (+24 por ciento).

Completa el podio Galicia, con una cuota de mercado del 9,9 por ciento, a las puertas de dar el sorpasso a Cataluña. Las ventas se situaron en 942 millones de euros, con una progresión del 5 por ciento. El protagonismo de Galicia está muy vinculado a Inditex (Grupo Zara). Esta región tiene hasta seis operadores dentro del ‘top 30’: Plataforma Europa, Plataforma Logística Meco, Zara Logística, Severiano Servicio Móvil, Bershka Logística y Dachser Spain Logistics.

En el análisis territorial también destaca el peso logístico de Castilla-La Mancha, en cuarta posición, con una cuota del 5,6 por ciento. Las ventas de los operadores logísticos con sede en este territorio aumentaron un 8 por ciento en 2023, hasta alcanzar los 530 millones de euros. Las tres primeras empresas de Castilla-la Mancha, Luís Simões Logística Integrada, Factor Cinco Solución y Logisfashion Spain, se encuentran en el ‘top 30’ de operadores.

RETOS DE FUTURO

De cara a 2025, el director comercial de **In Side Logistics**, **Joaquín Prado**, afirma que se perfila como un “periodo retador”. En cuanto a los números, anticipa “una necesidad constante de ajustarnos a un entorno dinámico, lo que nos llevará a replantear algunas estrategias para seguir creciendo”. Además, matiza, “estamos enfocados en el desarrollo de nuevas operativas de servicios que nos permitan ofrecer soluciones más innovadoras y adaptadas a las necesidades del mercado”.

El director de Operaciones de **FM Logistic Ibérica**, **Óscar Reyes**, pone en valor el papel del sector tras la pandemia. “La situación vivida permitió que el sector logístico adquiriera un reconocimiento mucho mayor del que había tenido hasta entonces. Hoy se comprende mejor la importancia de contar con una cadena de suministro robusta y resiliente”. En este sentido, destaca que “uno de los efectos positivos de la pandemia ha sido poner la logística ‘de moda’”. En cuanto a las previsiones para

ANÁLISIS

2025, Reyes se muestra ilusionado. “Se nos presentan grandes oportunidades de crecimiento en el mercado ibérico, no solo para el próximo año, sino también con una visión estratégica a cinco años”, concluye.

Por su parte, el director de Desarrollo de Negocio de **ID Logistics Iberia, Pedro Orejas**, recuerda que “la disrupción provocada por la pandemia tuvo un impacto significativo en la cadena de suministro y, aunque el escenario ha mejorado, aún enfrentamos ciertos desafíos”. En este sentido, señala que “temas como la inflación persistente en algunos mercados, las tensiones geopolíticas -incluidas las medidas arancelarias- o la incertidumbre sobre los cambios relativos a la jornada laboral nos exigen mantenernos alerta”. Con todo, a pesar de continuar en un entorno complejo, “enfrentamos 2025 como un año de consolidación y nuevas oportunidades. La demanda de servicios logísticos especializados continúa creciendo, impulsada por sectores como el *e-commerce*, la gran distribución y la industria farmacéutica. Seguiremos apostando por la innovación tecnológica, la automatización de procesos y la sostenibilidad como pilares estratégicos”, concluye Orejas.

Y es que más allá de las cifras de 2023, el sector logístico afronta retos fundamentales para garantizar su sostenibilidad económica y ambiental. Uno de ellos es alcanzar una rentabilidad estructural que permita sostener inversiones en tecnología, formación y transición energética. En los próximos años, las empresas deberán asumir importantes costes asociados al cumplimiento de nuevos estándares medioambientales, desde la renovación de flotas hasta la descarbonización de instalaciones. Además, la escasez de talento y el envejecimiento del personal logístico obligarán a replantear la política laboral y de formación en un entorno de competencia global.

Con márgenes netos del 3 por ciento, muchas compañías no tendrán margen suficiente para afrontar este escenario sin apoyo externo o sin cambios en su estructura de ingresos.

Sin embargo, hay también oportunidades claras. El sector parte con una ventaja: ha ganado peso en la economía, con presencia en el discurso político y protagonismo en la estrategia de las empresas.

Hoy, ningún fabricante o distribuidor puede operar sin un operador logístico fiable, eficiente y tecnológicamente preparado. Esa relevancia debe traducirse en un mayor reconocimiento económico, en alianzas duraderas con los clientes y en políticas públicas que acompañen la transformación.

Lo que está en juego no es solo la cuenta de resultados de las empresas del sector, sino la eficiencia de toda la economía productiva del país.

In Side Logistics

Joaquín Prado

“2025 se perfila como un periodo retador”, que “nos llevará a replantear algunas estrategias para seguir creciendo”



NAEKO
LOGÍSTICS

**SERVICIOS
LOGÍSTICOS
ESPECIALIZADOS**

- Instalaciones en las principales infraestructuras logísticas
- Flexibilidad, Confianza, Capacidad y Seriedad
- Servicios logísticos que necesita cuando los necesita
- Vigilancia y Seguridad de su carga
- Zona Especial de Picking

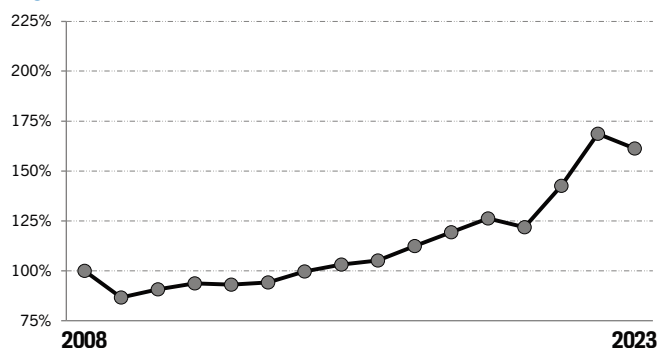
    

soluciones@naeko.es • www.naeko.es

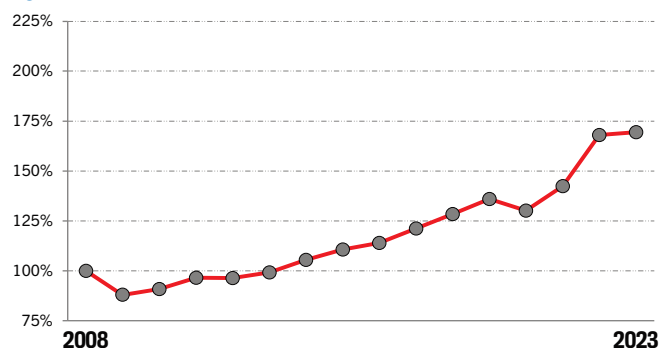
VENTAS

1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *

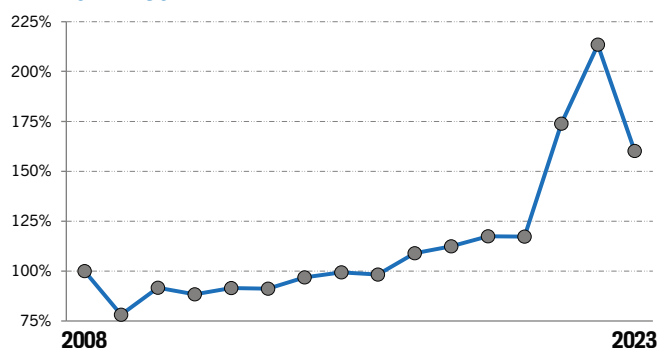
TOTAL



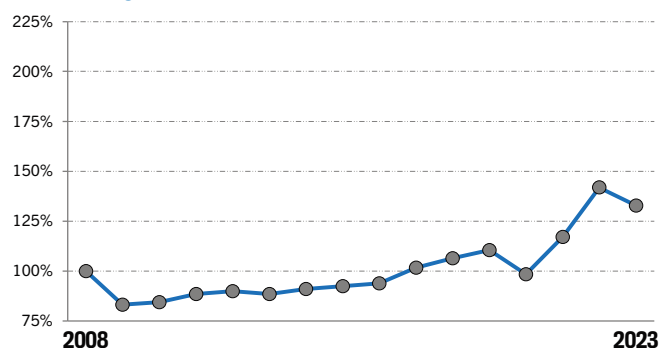
CARRETERA



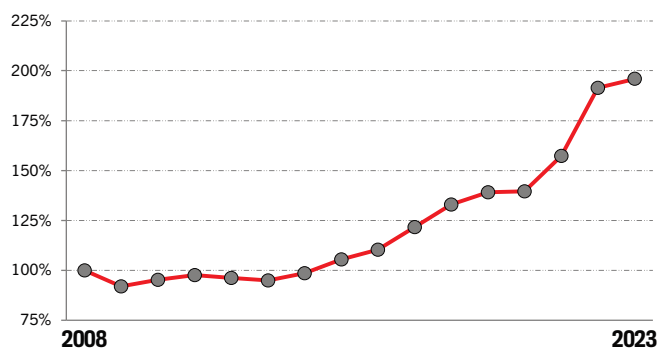
TRANSITARIOS



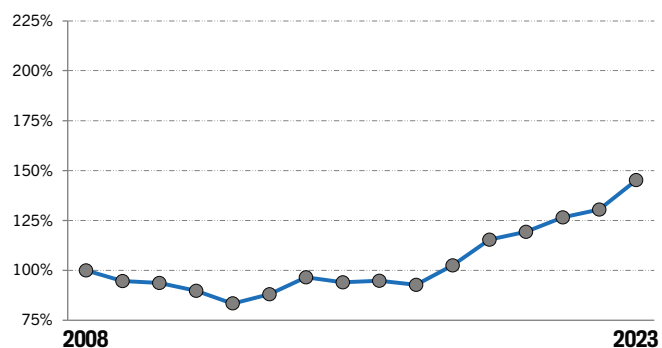
MARÍTIMO



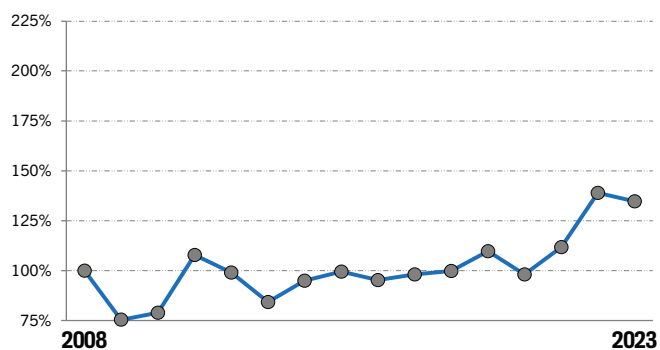
OPERADORES



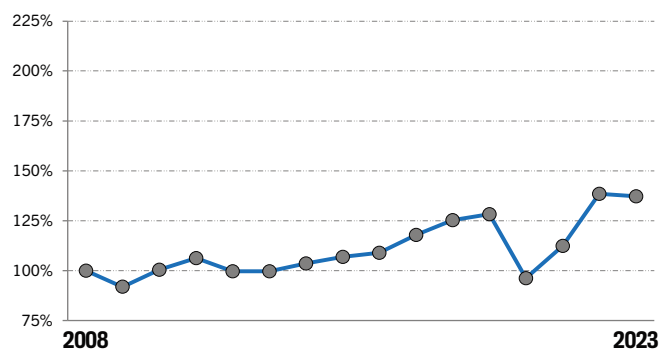
EXPRESS



FERROCARRIL



AÉREO

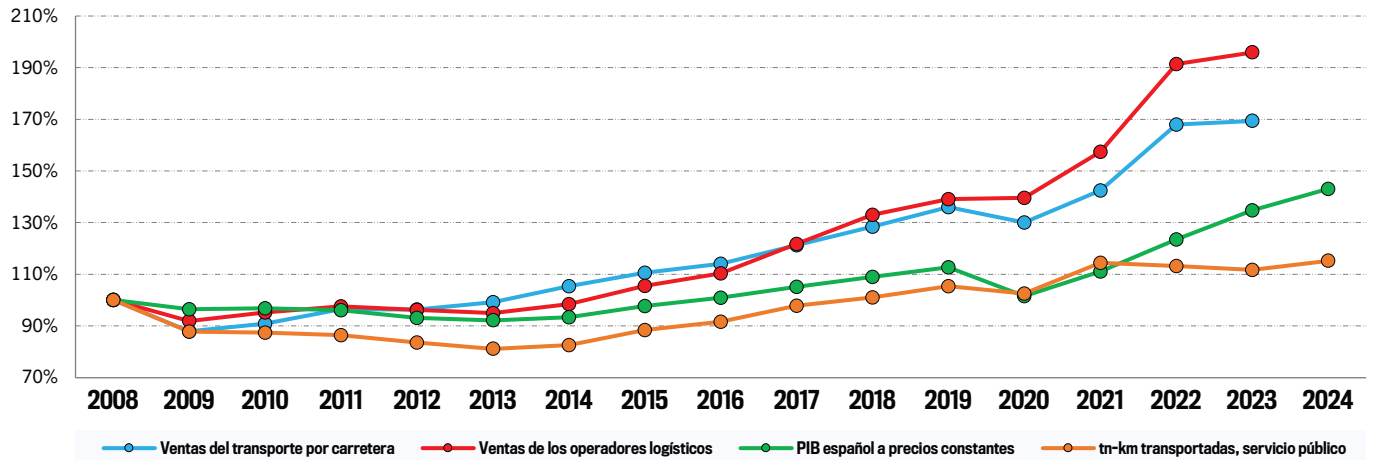


Millones de euros. (*): Base 100 (2008=100).

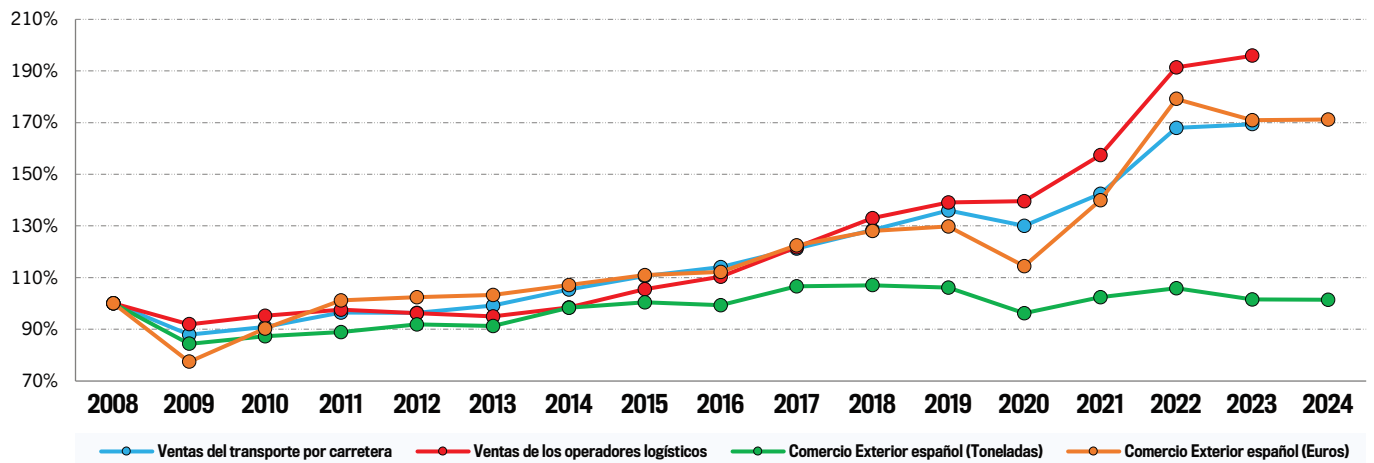
VENTAS

1.2 CARRETERA Y OPERADORES LOGÍSTICOS Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

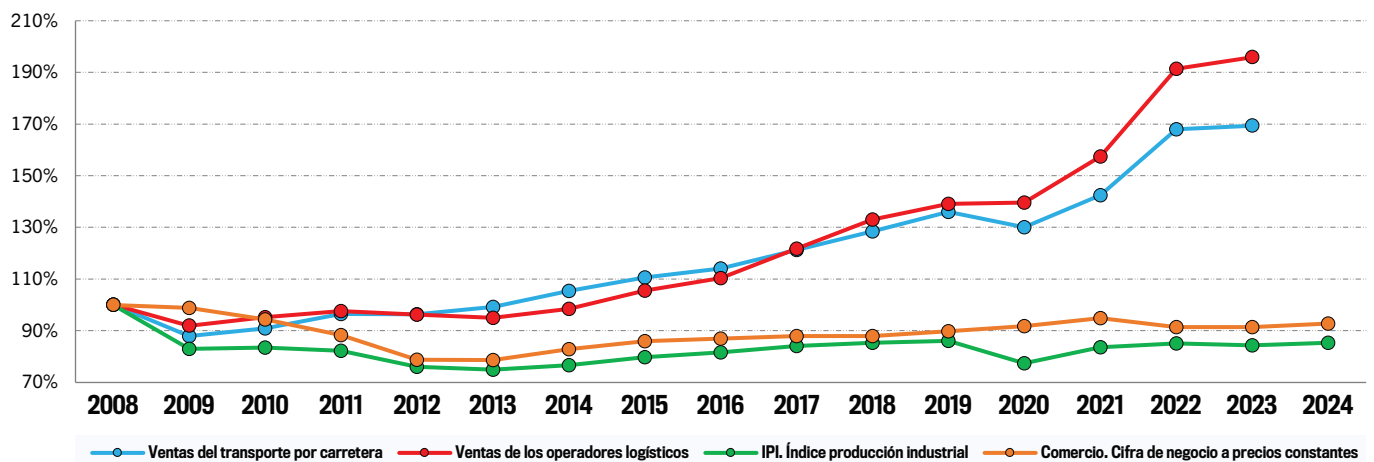
PIB Y TM-KM



COMERCIO EXTERIOR



INDUSTRIA Y COMERCIO



(*): Base 100 (2008=100).

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.8 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO DE TRANSPORTE

	2023	2022	2021	2020	2019
Rentabilidad económica (ROA)					
Carretera	4,6%	5,8%	3,5%	3,4%	3,2%
Transitarios	7,4%	8,1%	8,3%	3,1%	4,8%
Operadores Logísticos	3,7%	3,8%	3,7%	4,1%	4,3%
Marítimo - Portuario	3,6%	6,8%	3,9%	-0,4%	3,1%
Express	-0,4%	-2,5%	-0,1%	-3,1%	0,2%
Ferrocarril	-1,2%	-2,1%	-7,2%	-6,0%	0,5%
Aéreo	3,2%	3,8%	3,2%	-11,4%	1,4%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Carretera	9,9%	13,7%	8,7%	8,6%	7,9%
Transitarios	18,3%	21,3%	21,9%	8,1%	12,2%
Operadores Logísticos	8,3%	8,4%	8,8%	10,7%	12,3%
Marítimo - Portuario	7,6%	14,9%	9,4%	-1,1%	7,6%
Express	-1,1%	-5,6%	-0,2%	-5,2%	0,4%
Ferrocarril	-5,7%	-8,3%	-30,3%	-19,1%	1,3%
Aéreo	8,1%	9,2%	7,9%	-52,0%	6,6%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Carretera	10,0%	12,8%	8,2%	8,0%	7,9%
Transitarios	20,8%	27,9%	23,5%	9,1%	13,0%
Operadores Logísticos	8,3%	7,9%	7,8%	7,9%	9,8%
Marítimo - Portuario	7,2%	8,3%	6,4%	1,1%	4,8%
Express	-0,4%	-4,1%	-1,1%	-6,8%	1,2%
Ferrocarril	-0,1%	-3,1%	-10,3%	-8,2%	-2,5%
Aéreo	8,1%	8,6%	9,0%	-14,9%	6,7%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Carretera	282%	278%	258%	244%	280%
Transitarios	284%	337%	281%	269%	285%
Operadores Logísticos	281%	289%	275%	268%	296%
Marítimo - Portuario	185%	200%	167%	168%	184%
Express	265%	253%	215%	209%	219%
Ferrocarril	280%	270%	286%	266%	277%
Aéreo	242%	247%	234%	252%	326%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Carretera	2,9%	3,4%	2,3%	2,3%	2,0%
Transitarios	3,5%	2,9%	3,2%	1,5%	2,1%
Operadores Logísticos	3,1%	3,1%	3,1%	3,3%	3,3%
Marítimo - Portuario	5,5%	9,7%	6,5%	-0,8%	5,2%
Express	-0,4%	-2,2%	-0,1%	-2,8%	0,2%
Ferrocarril	-1,3%	-2,0%	-8,2%	-7,7%	0,6%
Aéreo	2,2%	2,6%	2,4%	-9,9%	0,9%
Apalancamiento financiero					
Carretera	131%	148%	155%	160%	152%
Transitarios	142%	171%	203%	172%	160%
Operadores Logísticos	132%	136%	156%	180%	184%
Marítimo - Portuario	107%	120%	153%	152%	148%
Express	149%	121%	86%	77%	57%
Ferrocarril	377%	320%	322%	219%	167%
Aéreo	166%	156%	161%	342%	396%
Endeudamiento total					
Carretera	57%	60%	61%	62%	60%
Transitarios	59%	63%	67%	63%	62%
Operadores Logísticos	57%	58%	61%	64%	65%
Marítimo - Portuario	52%	54%	60%	60%	60%
Express	60%	55%	46%	43%	36%
Ferrocarril	79%	76%	76%	69%	63%
Aéreo	62%	61%	62%	77%	80%
Calidad de la deuda					
Carretera	65%	69%	66%	65%	71%
Transitarios	89%	89%	89%	85%	91%
Operadores Logísticos	67%	66%	65%	68%	75%
Marítimo - Portuario	53%	47%	50%	43%	42%
Express	68%	61%	64%	81%	82%
Ferrocarril	54%	58%	51%	51%	51%
Aéreo	70%	69%	81%	66%	63%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2023	2022	2021	2020	2019
Garantía					
Carretera	176%	168%	164%	162%	166%
Transitarios	171%	159%	149%	158%	163%
Operadores Logísticos	176%	173%	164%	156%	154%
Marítimo - Portuario	193%	184%	165%	166%	168%
Express	167%	183%	217%	230%	277%
Ferrocarril	127%	131%	131%	146%	160%
Aéreo	160%	164%	162%	129%	125%
Solvencia					
Carretera	142%	142%	142%	144%	129%
Transitarios	148%	142%	135%	142%	138%
Operadores Logísticos	106%	105%	102%	100%	91%
Marítimo - Portuario	131%	136%	113%	122%	130%
Express	112%	134%	163%	141%	166%
Ferrocarril	74%	81%	78%	83%	97%
Aéreo	133%	133%	106%	93%	91%
Consistencia					
Carretera	240%	225%	208%	196%	256%
Transitarios	366%	297%	268%	250%	405%
Operadores Logísticos	319%	308%	280%	272%	343%
Marítimo - Portuario	264%	226%	218%	199%	195%
Express	283%	258%	315%	616%	784%
Ferrocarril	190%	200%	186%	210%	226%
Aéreo	223%	233%	406%	199%	184%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Carretera	26,5%	25,0%	25,3%	26,1%	24,4%
Transitarios	16,3%	12,9%	13,4%	14,6%	15,1%
Operadores Logísticos	39,0%	36,2%	37,0%	36,7%	35,3%
Marítimo - Portuario	27,2%	26,7%	27,4%	26,8%	27,7%
Express	36,1%	34,5%	36,9%	34,8%	41,3%
Ferrocarril	28,1%	23,2%	17,9%	18,2%	19,3%
Aéreo	44,4%	42,2%	42,6%	32,9%	43,7%
Ventas por empleo					
Carretera	0,205	0,210	0,187	0,179	0,187
Transitarios	0,430	0,597	0,524	0,368	0,359
Operadores Logísticos	0,119	0,128	0,122	0,119	0,123
Marítimo - Portuario	0,390	0,424	0,374	0,326	0,348
Express	0,099	0,093	0,090	0,083	0,080
Ferrocarril	0,172	0,193	0,227	0,247	0,283
Aéreo	0,106	0,108	0,105	0,091	0,081
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Carretera	0,054	0,052	0,047	0,047	0,046
Transitarios	0,070	0,077	0,070	0,054	0,054
Operadores Logísticos	0,047	0,046	0,045	0,044	0,044
Marítimo - Portuario	0,106	0,113	0,103	0,087	0,097
Express	0,036	0,032	0,033	0,029	0,033
Ferrocarril	0,048	0,045	0,041	0,045	0,055
Aéreo	0,047	0,046	0,045	0,030	0,035
Coste por empleo					
Carretera	0,039	0,037	0,036	0,035	0,034
Transitarios	0,048	0,047	0,046	0,044	0,044
Operadores Logísticos	0,037	0,036	0,036	0,034	0,035
Marítimo - Portuario	0,055	0,054	0,052	0,051	0,051
Express	0,033	0,031	0,032	0,030	0,031
Ferrocarril	0,042	0,041	0,046	0,049	0,050
Aéreo	0,037	0,037	0,035	0,030	0,031
Plazo medio de cobro					
Carretera	81	85	90	94	89
Transitarios	83	76	100	94	93
Operadores Logísticos	72	73	80	84	78
Marítimo - Portuario	85	78	97	93	96
Express	84	92	88	96	88
Ferrocarril	98	105	95	104	95
Aéreo	63	62	66	62	56

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

TRANSPORTE POR CARRETERA



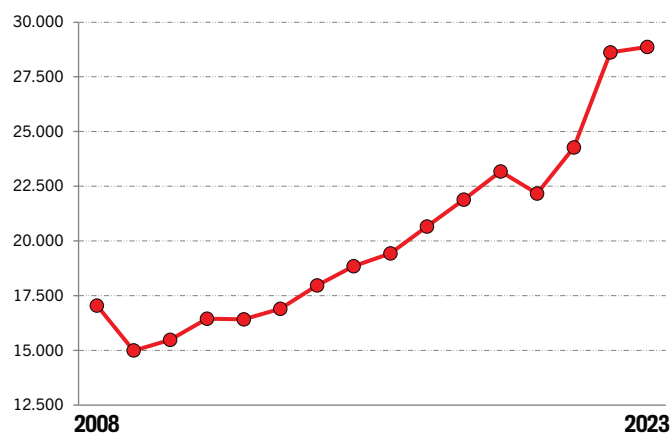
CARRETERA - VENTAS

1.3 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

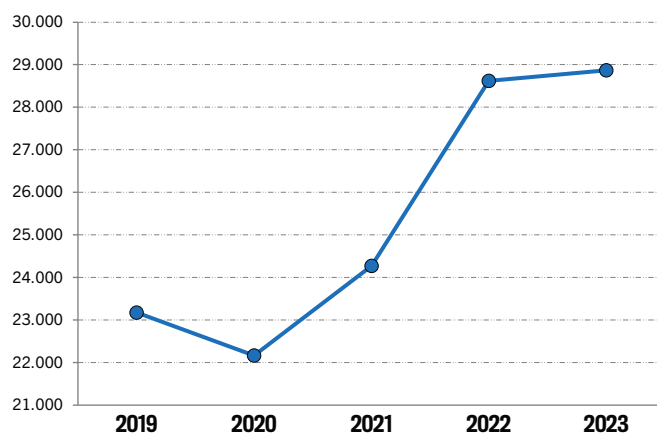
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	3.764	28.865,3	(+1%)	3.845	28.615,6	(+18%)	3.896	24.270,2	(+10%)	3.948	22.163,0	(-4%)	3.984	23.168,2	(+6%)
Grandes	83	9.345,5	32%	80	8.800,8	31%	70	7.145,5	29%	62	6.238,5	28%	59	6.514,5	28%
PYMEs	3.681	19.519,8	68%	3.765	19.814,8	69%	3.826	17.124,8	71%	3.886	15.924,4	72%	3.925	16.653,7	72%
Medianas	646	10.522,5	36%	627	10.433,4	36%	556	8.410,0	35%	542	7.781,3	35%	534	8.062,4	35%
Pequeñas	2.451	8.790,3	30%	2.549	9.164,5	32%	2.635	8.497,3	35%	2.609	7.888,3	36%	2.697	8.326,6	36%
Micro	584	207,0	1%	589	216,8	1%	635	217,5	1%	735	254,9	1%	694	264,6	1%
Inactivas	316	-		235	-		184	-		132	-		96	-	
Mediana - Empresa tipo		3,42	(+2%)		3,37	(+18%)		2,87	(+15%)		2,48	(-2%)		2,53	(+5%)

1.4 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

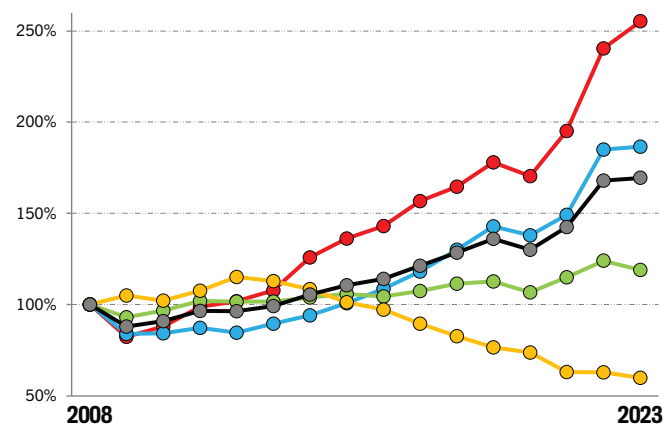


ULTIMOS 5 AÑOS **

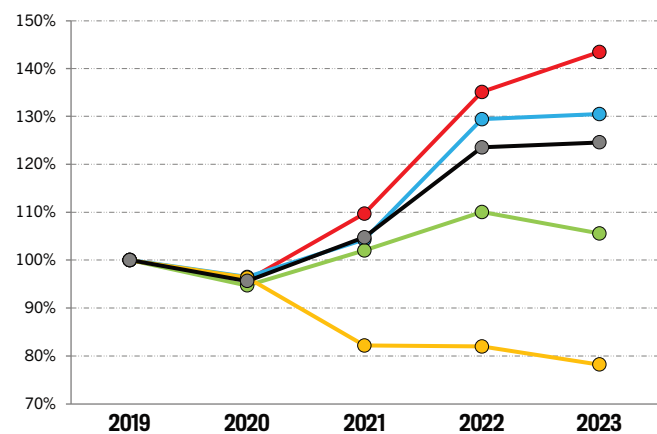


1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

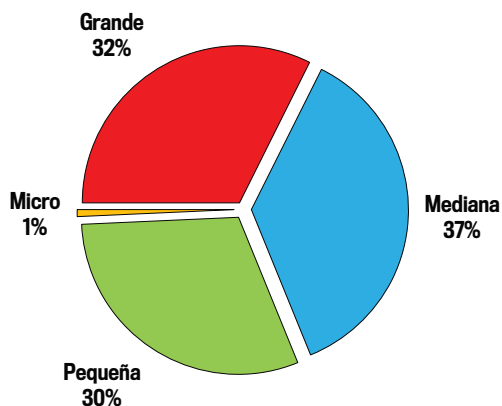


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

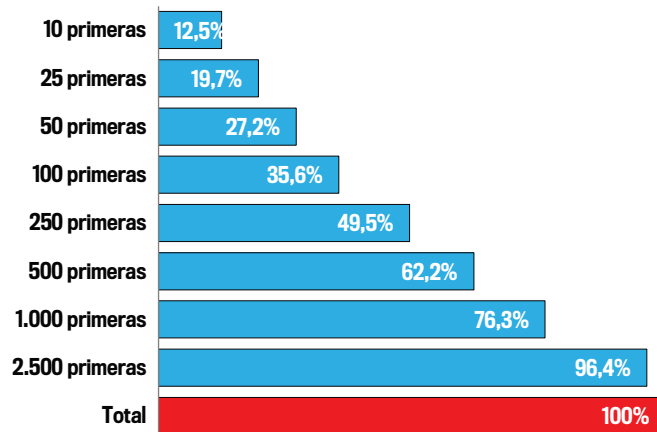
Milones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

CARRETERA - VENTAS

1.6 CUOTAS POR TRAMOS 2023

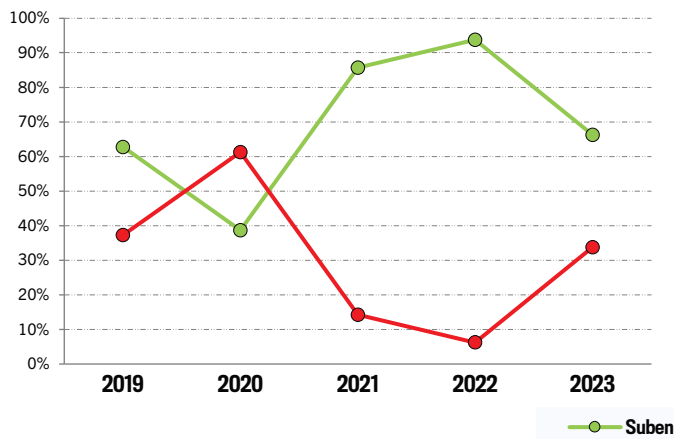


1.7 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

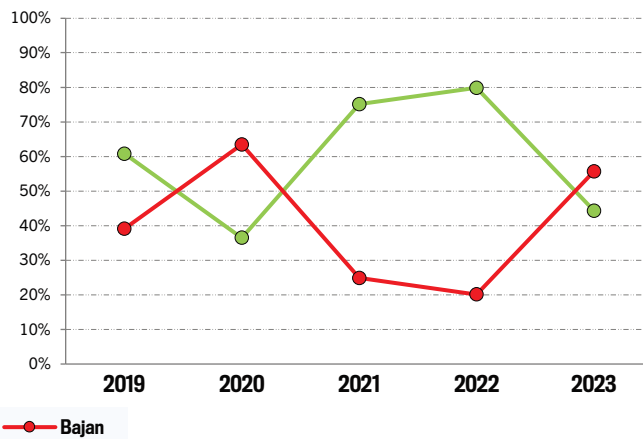


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

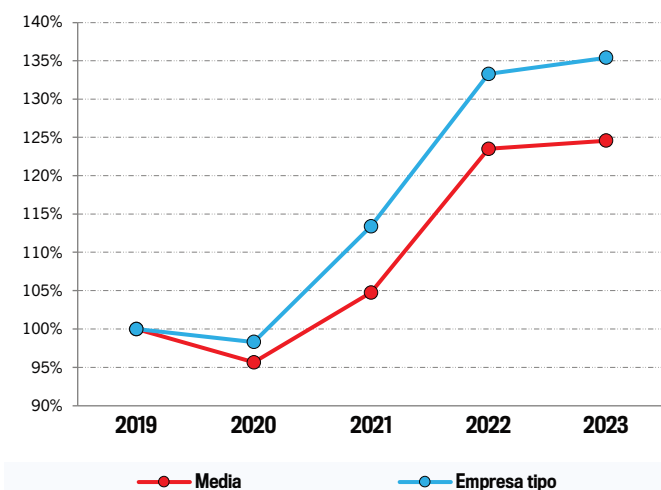
GRANDES



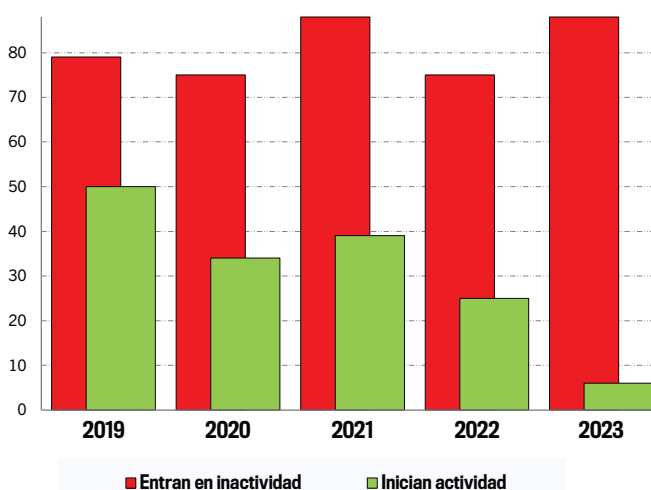
PYMES



1.9 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



1.10 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **

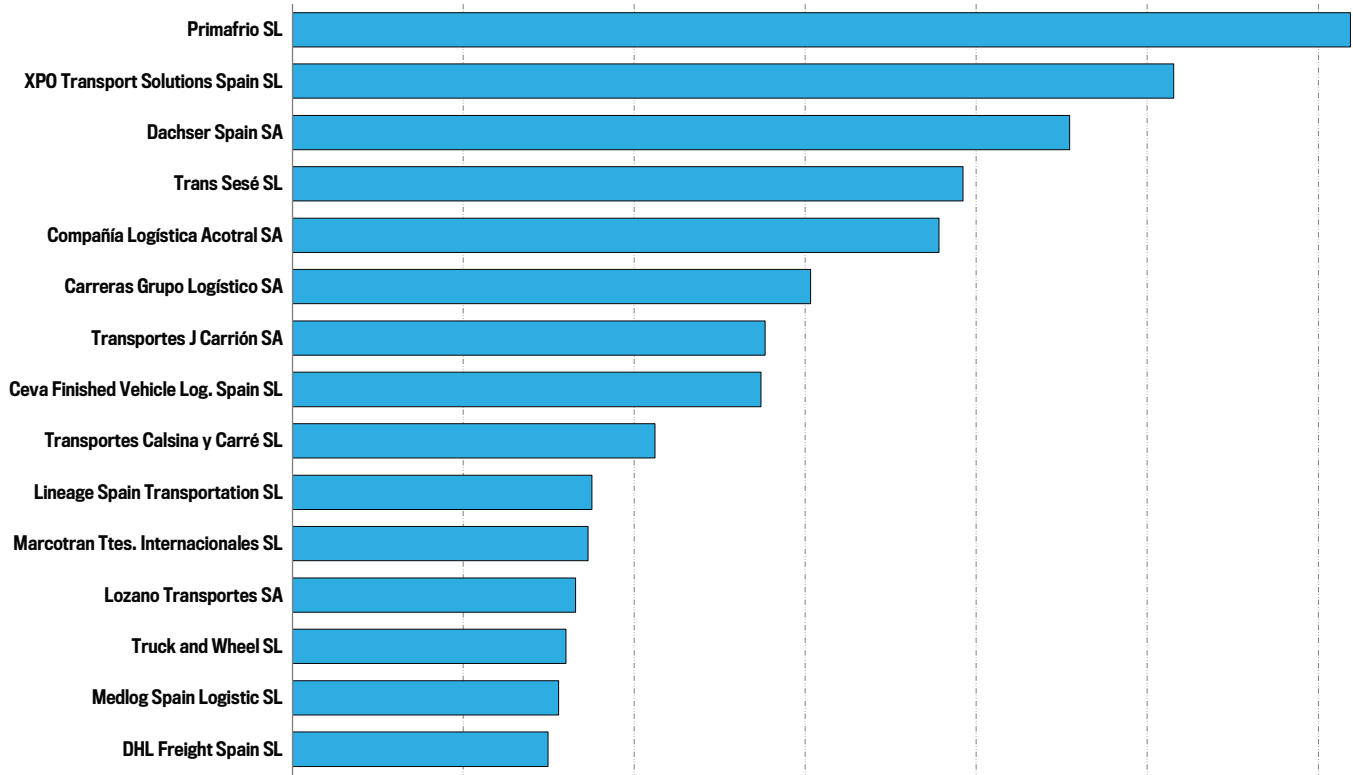


(*) Base 100=2019.

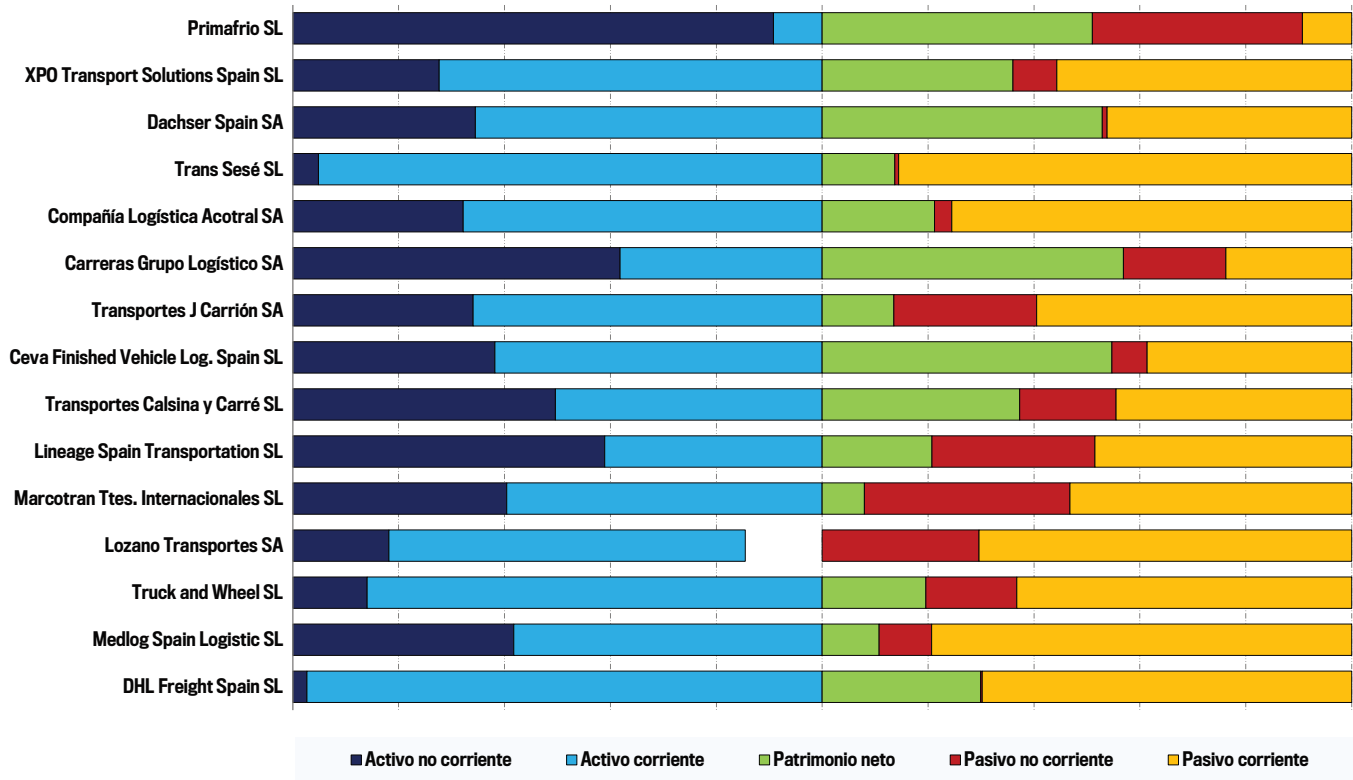
(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

CARRETERA - VENTAS

1.11 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023)



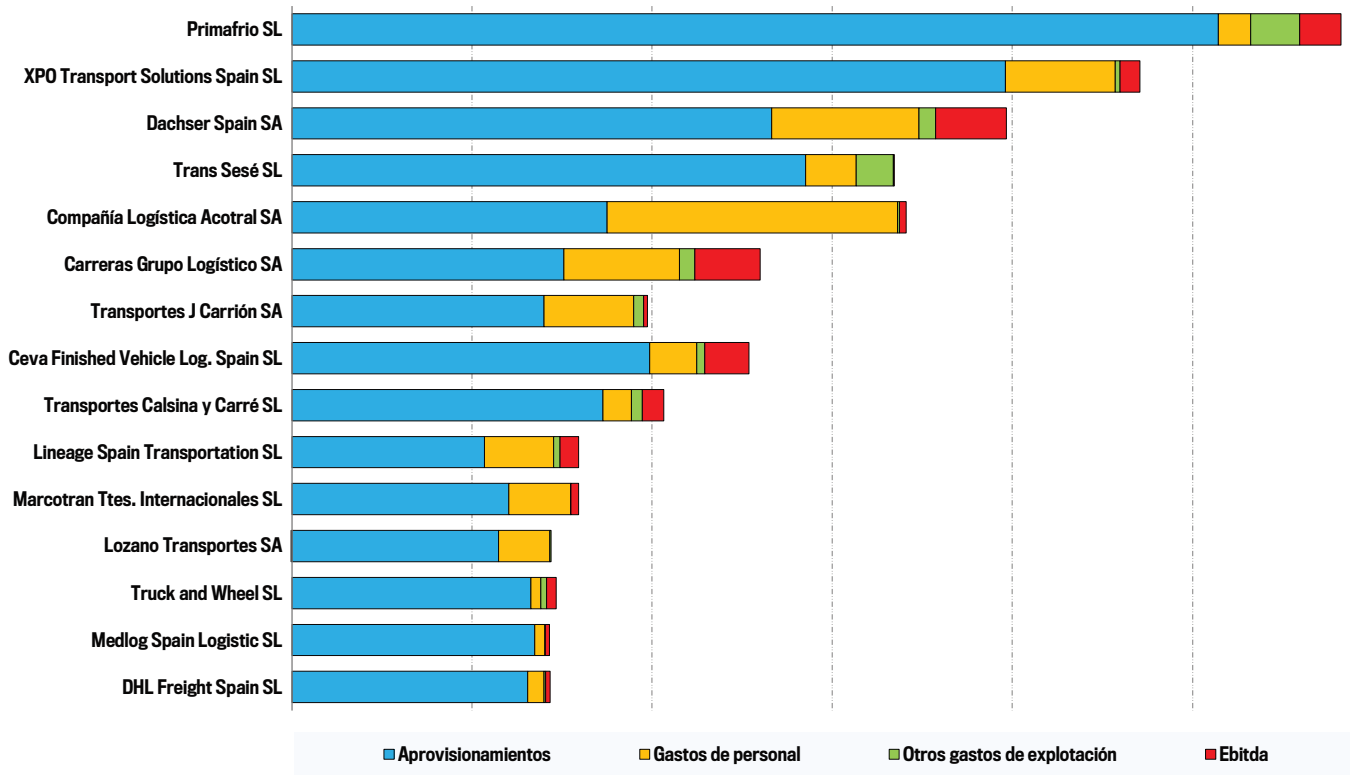
1.12 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023) *



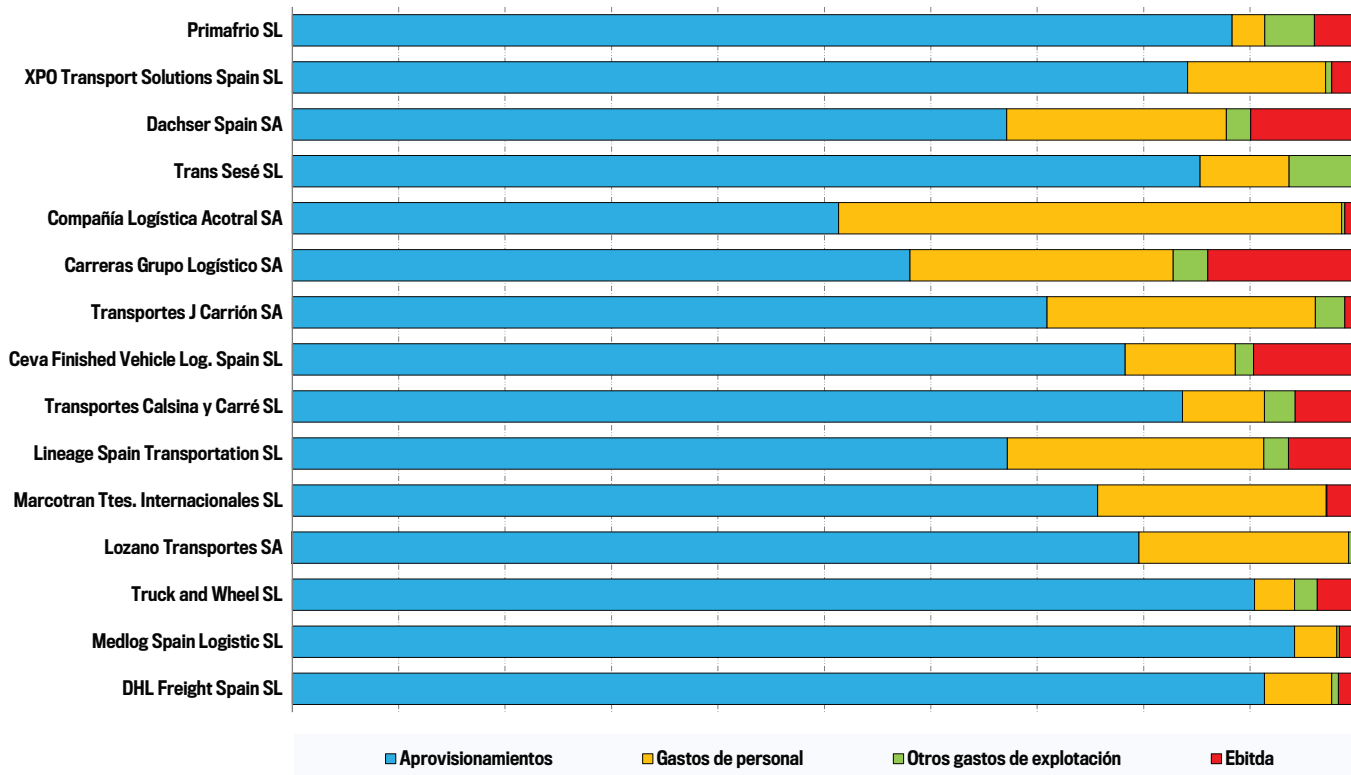
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

CARRETERA - VENTAS

1.13 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023)



1.14 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2023		2022		2021		2020		2019	
Activo no Corriente	9.421	47,9%	7.346	41,6%	6.936	42,5%	6.653	42,3%	6.659	44,6%
Inmovilizado intangible	1.453	7,4%	132	0,7%	142	0,9%	160	1,0%	176	1,2%
Inmovilizado material	6.149	31,3%	5.501	31,2%	5.130	31,4%	4.938	31,4%	5.029	33,7%
Inversiones inmobiliarias	307	1,6%	304	1,7%	284	1,7%	272	1,7%	273	1,8%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	772	3,9%	725	4,1%	708	4,3%	690	4,4%	662	4,4%
Inversiones financieras a largo plazo	569	2,9%	505	2,9%	493	3,0%	417	2,7%	348	2,3%
Otras partidas	171	0,9%	179	1,0%	179	1,1%	177	1,1%	171	1,1%
Activo Corriente	10.249	52,1%	10.311	58,4%	9.395	57,5%	9.069	57,7%	8.263	55,4%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	6.406	32,6%	6.648	37,7%	5.997	36,7%	5.713	36,3%	5.623	37,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	765	3,9%	666	3,8%	556	3,4%	483	3,1%	406	2,7%
Inversiones financieras a corto plazo	654	3,3%	493	2,8%	488	3,0%	452	2,9%	427	2,9%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	2.136	10,9%	2.241	12,7%	2.108	12,9%	2.217	14,1%	1.566	10,5%
Otras partidas	287	1,5%	262	1,5%	246	1,5%	204	1,3%	240	1,6%
Total Activo	19.670	100%	17.656	100%	16.330	100%	15.722	100%	14.922	100%
Patrimonio Neto	8.510	43,3%	7.128	40,4%	6.392	39,1%	6.043	38,4%	5.931	39,7%
Fondos propios	8.481	43,1%	7.105	40,2%	6.371	39,0%	6.036	38,4%	5.926	39,7%
Capital	1.021	5,2%	1.026	5,8%	990	6,1%	927	5,9%	928	6,2%
Prima de emisión	311	1,6%	298	1,7%	288	1,8%	278	1,8%	306	2,0%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	6.233	31,7%	4.681	26,5%	4.458	27,3%	4.286	27,3%	4.172	28,0%
Resultado del ejercicio	843	4,3%	979	5,5%	559	3,4%	520	3,3%	471	3,2%
Otras partidas	74	0,4%	121	0,7%	76	0,5%	25	0,2%	49	0,3%
Otras partidas	29	0,1%	23	0,1%	21	0,1%	7	0,0%	6	0,0%
Pasivo no Corriente	3.922	19,9%	3.272	18,5%	3.335	20,4%	3.391	21,6%	2.598	17,4%
Provisiones a largo plazo	45	0,2%	45	0,3%	42	0,3%	38	0,2%	28	0,2%
Deudas a largo plazo	3.273	16,6%	2.800	15,9%	2.917	17,9%	2.982	19,0%	2.278	15,3%
De las cuales, con entidades de crédito	1.641	8,3%	1.393	7,9%	1.544	9,5%	1.663	10,6%	941	6,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	306	1,6%	310	1,8%	263	1,6%	258	1,6%	179	1,2%
Otras partidas	299	1,5%	117	0,7%	113	0,7%	114	0,7%	113	0,8%
Pasivo Corriente	7.237	36,8%	7.256	41,1%	6.603	40,4%	6.287	40,0%	6.392	42,8%
Deudas a corto plazo	1.874	9,5%	1.838	10,4%	1.698	10,4%	1.619	10,3%	1.746	11,7%
De las cuales, con entidades de crédito	1.128	5,7%	1.158	6,6%	1.060	6,5%	926	5,9%	1.042	7,0%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	430	2,2%	377	2,1%	373	2,3%	311	2,0%	314	2,1%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	4.901	24,9%	5.011	28,4%	4.509	27,6%	4.332	27,6%	4.296	28,8%
Otras partidas	34	0,2%	31	0,2%	23	0,1%	24	0,2%	35	0,2%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	19.670	100%	17.656	100%	16.330	100%	15.722	100%	14.922	100%
Número de empleados	140.905		136.122		129.283		123.477		122.295	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
Importe neto de la cifra de negocios	28.196	97,7%	27.756	97,0%	23.858	98,3%	21.803	98,4%	22.753	98,2%
Otros ingresos de explotación	670	2,3%	859	3,0%	413	1,7%	360	1,6%	415	1,8%
Total Ingresos de Explotación	28.865	100%	28.616	100%	24.270	100%	22.163	100%	23.168	100%
Aprovisionamientos	-15.391	-53,3%	-15.729	-55,0%	-13.301	-54,8%	-11.961	-54,0%	-12.844	-55,4%
Otros gastos de explotación	-5.830	-20,2%	-5.738	-20,1%	-4.836	-19,9%	-4.422	-20,0%	-4.668	-20,1%
Valor Añadido Bruto VAB	7.644	26,5%	7.149	25,0%	6.133	25,3%	5.780	26,1%	5.656	24,4%
Gastos de personal	-5.487	-19,0%	-5.067	-17,7%	-4.618	-19,0%	-4.293	-19,4%	-4.245	-18,3%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	2.157	7,5%	2.082	7,3%	1.515	6,2%	1.487	6,7%	1.411	6,1%
Amortización del inmovilizado	-1.139	-3,9%	-951	-3,3%	-886	-3,7%	-880	-4,0%	-854	-3,7%
Otras partidas	231	0,8%	204	0,7%	165	0,7%	148	0,7%	120	0,5%
Resultado de Explotación EBIT	1.249	4,3%	1.335	4,7%	794	3,3%	755	3,4%	676	2,9%
Ingresos financieros	81	0,3%	60	0,2%	44	0,2%	53	0,2%	47	0,2%
Gastos financieros	-236	-0,8%	-121	-0,4%	-106	-0,4%	-102	-0,5%	-99	-0,4%
Otras partidas	25	0,1%	5	0,0%	3	0,0%	-11	0,0%	2	0,0%
Resultado Financiero	-130	-0,5%	-57	-0,2%	-58	-0,2%	-60	-0,3%	-49	-0,2%
Resultado Antes de Impuestos BAI	1.119	3,9%	1.278	4,5%	735	3,0%	695	3,1%	627	2,7%
Impuestos sobre beneficios	-276	-1,0%	-300	-1,0%	-176	-0,7%	-175	-0,8%	-157	-0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	843	2,9%	979	3,4%	559	2,3%	520	2,3%	470	2,0%
Fondo de Maniobra	3.012	10,4%	3.054	10,7%	2.792	11,5%	2.782	12,6%	1.870	8,1%
Cash Flow	1.750	6,1%	1.725	6,0%	1.281	5,3%	1.252	5,6%	1.205	5,2%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

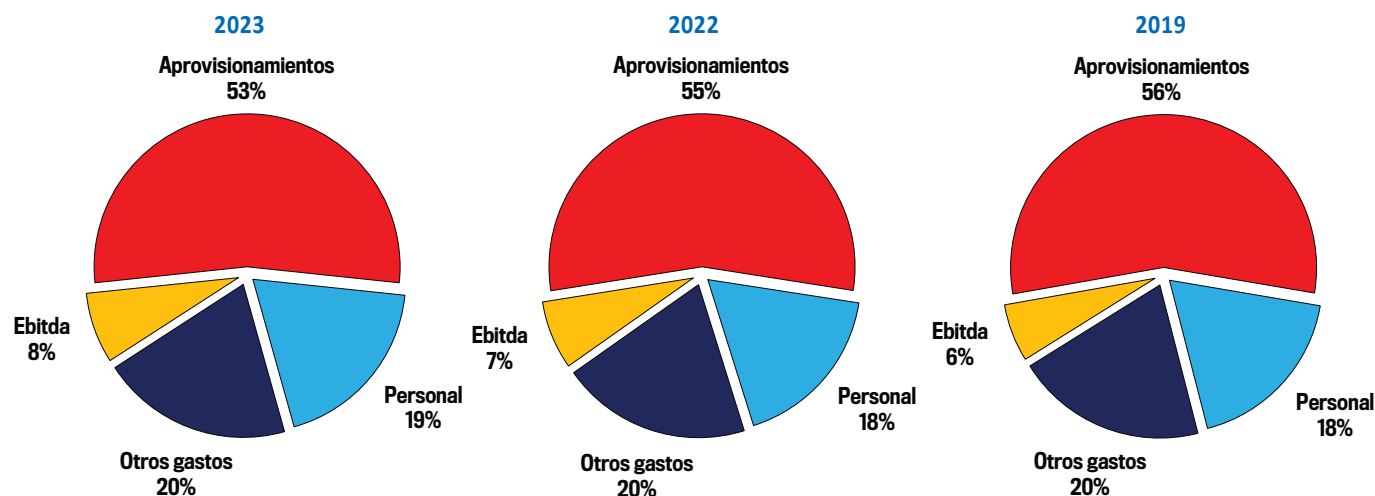
2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	28.865	100%	28.616	100%	24.270	100%	22.163	100%	23.168	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-21.218	-73,5%	-21.472	-75,0%	-18.154	-74,8%	-16.394	-74,0%	-17.515	-75,6%
Valor añadido bruto VAB	7.644	26,5%	7.149	25,0%	6.133	25,3%	5.780	26,1%	5.656	24,4%
Gastos de personal	-5.487	-19,0%	-5.067	-17,7%	-4.618	-19,0%	-4.293	-19,4%	-4.245	-18,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	2.157	7,5%	2.082	7,3%	1.515	6,2%	1.487	6,7%	1.411	6,1%
Amortizaciones y provisiones	-908	-3,1%	-747	-2,6%	-722	-3,0%	-732	-3,3%	-734	-3,2%
Resultado de explotación EBIT	1.249	4,3%	1.335	4,7%	794	3,3%	755	3,4%	676	2,9%
Resultado financiero	-130	-0,5%	-57	-0,2%	-58	-0,2%	-60	-0,3%	-49	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	1.119	3,9%	1.278	4,5%	735	3,0%	695	3,1%	627	2,7%
Impuestos	-276	-1,0%	-300	-1,0%	-176	-0,7%	-175	-0,8%	-157	-0,7%
Resultado neto	843	2,9%	979	3,4%	559	2,3%	520	2,3%	470	2,0%

2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	28.865	100%	9.346	100%	19.520	100%	10.522	100%	8.790	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-21.218	-73,5%	-7.351	-78,7%	-13.869	-71,0%	-7.601	-72,2%	-6.141	-69,9%
Valor añadido bruto VAB	7.644	26,5%	1.995	21,4%	5.647	28,9%	2.918	27,7%	2.648	30,1%
Gastos de personal	-5.487	-19,0%	-1.452	-15,5%	-4.034	-20,7%	-2.040	-19,4%	-1.927	-21,9%
Resultado bruto de explotación EBITDA	2.157	7,5%	543	5,8%	1.613	8,3%	878	8,3%	721	8,2%
Amortizaciones y provisiones	-908	-3,1%	-286	-3,1%	-622	-3,2%	-358	-3,4%	-257	-2,9%
Resultado de explotación EBIT	1.249	4,3%	257	2,8%	991	5,1%	520	4,9%	465	5,3%
Resultado financiero	-130	-0,5%	-57	-0,6%	-73	-0,4%	-61	-0,6%	-45	-0,5%
Resultado antes de impuestos BAI	1.119	3,9%	200	2,1%	918	4,7%	459	4,4%	419	4,8%
Impuestos	-276	-1,0%	-62	-0,7%	-214	-1,1%	-103	-1,0%	-101	-1,1%
Resultado neto	843	2,9%	138	1,5%	704	3,6%	356	3,4%	318	3,6%

2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	9.346	100%	8.801	100%	7.145	100%	6.239	100%	6.515	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-7.351	-78,7%	-7.034	-79,9%	-5.697	-79,7%	-4.963	-79,6%	-5.281	-81,1%
Valor añadido bruto VAB	1.995	21,4%	1.767	20,1%	1.450	20,3%	1.276	20,4%	1.234	18,9%
Gastos de personal	-1.452	-15,5%	-1.282	-14,6%	-1.085	-15,2%	-943	-15,1%	-916	-14,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	543	5,8%	485	5,5%	364	5,1%	333	5,3%	318	4,9%
Amortizaciones y provisiones	-286	-3,1%	-163	-1,9%	-148	-2,1%	-145	-2,3%	-177	-2,7%
Resultado de explotación EBIT	257	2,8%	322	3,7%	216	3,0%	188	3,0%	142	2,2%
Resultado financiero	-57	-0,6%	-3	0,0%	-1	0,0%	-1	0,0%	2	0,0%
Resultado antes de impuestos BAI	200	2,1%	319	3,6%	216	3,0%	186	3,0%	143	2,2%
Resultado neto	138	1,5%	241	2,7%	162	2,3%	137	2,2%	106	1,6%
PYME										
Ingresos de explotación	19.520	100%	19.815	100%	17.125	100%	15.924	100%	16.654	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-13.869	-71,0%	-14.440	-72,9%	-12.456	-72,7%	-11.428	-71,8%	-12.228	-73,4%
Valor añadido bruto VAB	5.647	28,9%	5.380	27,1%	4.684	27,4%	4.507	28,3%	4.428	26,6%
Gastos de personal	-4.034	-20,7%	-3.784	-19,1%	-3.533	-20,6%	-3.352	-21,1%	-3.334	-20,0%
Resultado bruto de explotación EBITDA	1.613	8,3%	1.596	8,1%	1.151	6,7%	1.155	7,3%	1.094	6,6%
Amortizaciones y provisiones	-622	-3,2%	-583	-2,9%	-574	-3,4%	-587	-3,7%	-558	-3,4%
Resultado de explotación EBIT	991	5,1%	1.013	5,1%	578	3,4%	568	3,6%	536	3,2%
Resultado financiero	-73	-0,4%	-54	-0,3%	-58	-0,3%	-59	-0,4%	-51	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	918	4,7%	959	4,8%	520	3,0%	509	3,2%	484	2,9%
Resultado neto	704	3,6%	737	3,7%	397	2,3%	383	2,4%	365	2,2%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	10.522	100%	10.433	100%	8.410	100%	7.781	100%	8.062	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-7.601	-72,2%	-7.750	-74,3%	-6.288	-74,8%	-5.738	-73,7%	-6.064	-75,2%
Valor añadido bruto VAB	2.918	27,7%	2.690	25,8%	2.130	25,3%	2.052	26,4%	1.993	24,7%
Gastos de personal	-2.040	-19,4%	-1.833	-17,6%	-1.574	-18,7%	-1.504	-19,3%	-1.464	-18,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	878	8,3%	857	8,2%	557	6,6%	549	7,1%	529	6,6%
Amortizaciones y provisiones	-358	-3,4%	-338	-3,2%	-274	-3,3%	-277	-3,6%	-273	-3,4%
Resultado de explotación EBIT	520	4,9%	519	5,0%	283	3,4%	272	3,5%	256	3,2%
Resultado financiero	-61	-0,6%	-44	-0,4%	-27	-0,3%	-34	-0,4%	-23	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	459	4,4%	475	4,6%	256	3,0%	238	3,1%	233	2,9%
Resultado neto	356	3,4%	366	3,5%	199	2,4%	176	2,3%	174	2,2%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	8.790	100%	9.164	100%	8.497	100%	7.888	100%	8.327	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-6.141	-69,9%	-6.552	-71,5%	-6.030	-71,0%	-5.530	-70,1%	-5.987	-71,9%
Valor añadido bruto VAB	2.648	30,1%	2.611	28,5%	2.473	29,1%	2.360	29,9%	2.346	28,2%
Gastos de personal	-1.927	-21,9%	-1.885	-20,6%	-1.889	-22,2%	-1.764	-22,4%	-1.793	-21,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	721	8,2%	727	7,9%	585	6,9%	597	7,6%	553	6,6%
Amortizaciones y provisiones	-257	-2,9%	-244	-2,7%	-292	-3,4%	-302	-3,8%	-277	-3,3%
Resultado de explotación EBIT	465	5,3%	482	5,3%	292	3,4%	295	3,7%	275	3,3%
Resultado financiero	-45	-0,5%	-42	-0,5%	-26	-0,3%	-22	-0,3%	-27	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	419	4,8%	440	4,8%	267	3,1%	273	3,5%	248	3,0%
Resultado neto	318	3,6%	339	3,7%	202	2,4%	209	2,6%	190	2,3%

Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.7 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2023	2022	2021	2020	2019
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	4,6%	5,8%	3,5%	3,4%	3,2%
Grandes	2,6%	5,7%	4,2%	3,8%	3,1%
PYMES	5,4%	5,9%	3,3%	3,3%	3,3%
Medianas	5,5%	6,0%	3,7%	3,5%	3,4%
Pequeñas	5,2%	5,6%	3,3%	3,5%	3,3%
Micro	7,3%	7,8%	-0,8%	-0,5%	0,6%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	9,9%	13,7%	8,7%	8,6%	7,9%
Grandes	5,5%	16,6%	12,4%	11,5%	8,4%
PYMES	11,7%	13,0%	7,8%	7,9%	7,8%
Medianas	13,0%	14,5%	9,4%	8,9%	8,9%
Pequeñas	10,6%	11,7%	7,2%	7,8%	7,4%
Micro	12,2%	12,2%	-1,7%	-0,9%	1,3%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	10,0%	12,8%	8,2%	8,0%	7,9%
Grandes	6,7%	15,1%	10,6%	9,7%	8,1%
PYMES	11,5%	12,3%	7,5%	7,6%	7,9%
Medianas	12,7%	13,6%	8,5%	8,5%	8,8%
Pequeñas	11,1%	11,7%	7,1%	7,2%	7,5%
Micro	2,0%	3,4%	1,1%	0,5%	2,2%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	282%	278%	258%	244%	280%
Grandes	311%	308%	290%	270%	324%
PYMES	269%	266%	247%	236%	266%
Medianas	297%	291%	273%	259%	285%
Pequeñas	252%	251%	232%	221%	256%
Micro	100%	98%	114%	128%	156%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	2,9%	3,4%	2,3%	2,3%	2,0%
Grandes	1,5%	2,7%	2,3%	2,2%	1,6%
PYMES	3,6%	3,7%	2,3%	2,4%	2,2%
Medianas	3,4%	3,5%	2,4%	2,3%	2,2%
Pequeñas	3,6%	3,7%	2,4%	2,6%	2,3%
Micro	14,3%	14,8%	-1,4%	-0,7%	0,8%
Apalancamiento financiero					
Total sector	131%	148%	155%	160%	152%
Grandes	148%	205%	204%	214%	174%
PYMES	124%	133%	143%	147%	145%
Medianas	146%	155%	165%	168%	167%
Pequeñas	109%	120%	129%	134%	130%
Micro	68%	65%	107%	95%	117%
Endeudamiento total					
Total sector	57%	60%	61%	62%	60%
Grandes	60%	67%	67%	68%	64%
PYMES	55%	57%	59%	59%	59%
Medianas	59%	61%	62%	63%	63%
Pequeñas	52%	55%	56%	57%	57%
Micro	41%	40%	52%	49%	54%
Calidad de la deuda					
Total sector	65%	69%	66%	65%	71%
Grandes	64%	77%	73%	72%	78%
PYMES	65%	66%	64%	62%	69%
Medianas	66%	67%	65%	64%	70%
Pequeñas	64%	65%	63%	61%	68%
Micro	68%	63%	65%	64%	65%

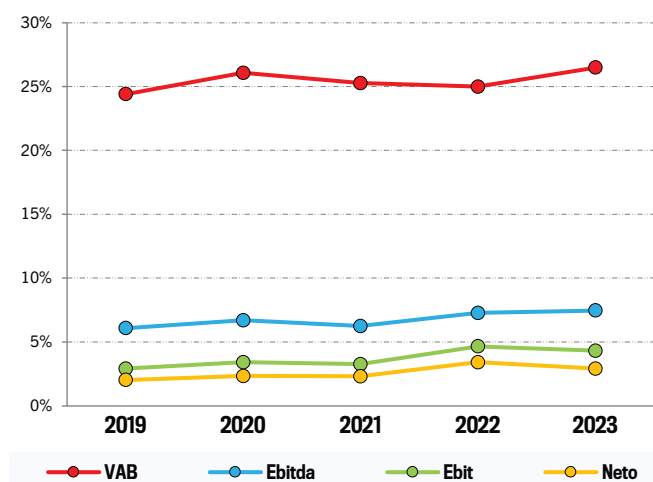
CARRETERA - BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2023	2022	2021	2020	2019
Garantía					
Total sector	176%	168%	164%	162%	166%
Grandes	168%	149%	149%	147%	157%
PYMES	181%	175%	170%	168%	169%
Medianas	169%	165%	161%	159%	160%
Pequeñas	192%	183%	178%	175%	177%
Micro	246%	253%	194%	205%	186%
Solvencia					
Total sector	142%	142%	142%	144%	129%
Grandes	126%	124%	127%	125%	118%
PYMES	149%	150%	148%	152%	133%
Medianas	135%	138%	136%	139%	123%
Pequeñas	165%	162%	161%	164%	144%
Micro	183%	203%	147%	160%	148%
Consistencia					
Total sector	240%	225%	208%	196%	256%
Grandes	242%	233%	206%	201%	295%
PYMES	239%	222%	208%	195%	247%
Medianas	234%	218%	206%	195%	248%
Pequeñas	239%	221%	207%	190%	246%
Micro	379%	340%	281%	287%	257%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	26,5%	25,0%	25,3%	26,1%	24,4%
Grandes	21,4%	20,1%	20,3%	20,4%	18,9%
PYMES	28,9%	27,1%	27,4%	28,3%	26,6%
Medianas	27,7%	25,8%	25,3%	26,4%	24,7%
Pequeñas	30,1%	28,5%	29,1%	29,9%	28,2%
Micro	38,9%	36,2%	37,3%	37,7%	34,2%
Ventas por empleo					
Total sector	0,205	0,210	0,187	0,179	0,187
Grandes	0,256	0,264	0,246	0,247	0,269
PYMES	0,187	0,192	0,170	0,161	0,167
Medianas	0,204	0,213	0,190	0,181	0,190
Pequeñas	0,173	0,177	0,157	0,148	0,152
Micro	0,100	0,107	0,099	0,090	0,103
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,054	0,052	0,047	0,047	0,046
Grandes	0,055	0,053	0,050	0,051	0,051
PYMES	0,054	0,052	0,047	0,046	0,044
Medianas	0,056	0,055	0,048	0,048	0,047
Pequeñas	0,052	0,050	0,046	0,044	0,043
Micro	0,039	0,039	0,037	0,034	0,035
Coste por empleo					
Total sector	0,039	0,037	0,036	0,035	0,034
Grandes	0,040	0,038	0,037	0,037	0,038
PYMES	0,039	0,037	0,035	0,034	0,033
Medianas	0,039	0,037	0,036	0,035	0,034
Pequeñas	0,038	0,036	0,035	0,033	0,033
Micro	0,032	0,033	0,032	0,031	0,030
Plazo medio de cobro					
Total sector	81	85	90	94	89
Grandes	76	81	82	90	82
PYMES	83	87	94	96	91
Medianas	81	85	91	93	91
Pequeñas	84	87	95	98	91
Micro	149	158	163	126	117

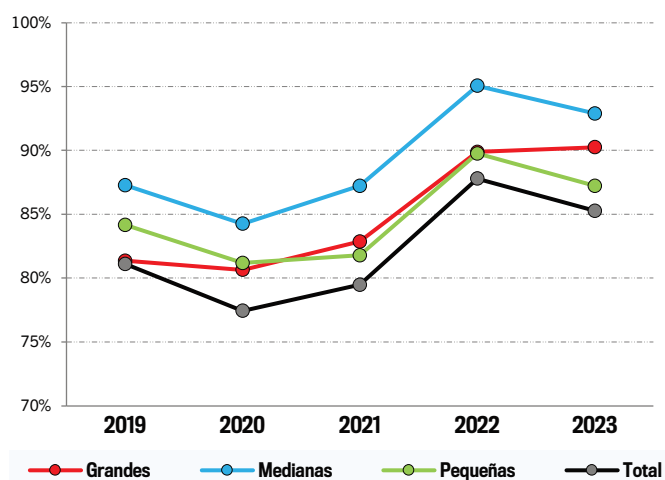
Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

CARRETERA - RENTABILIDAD

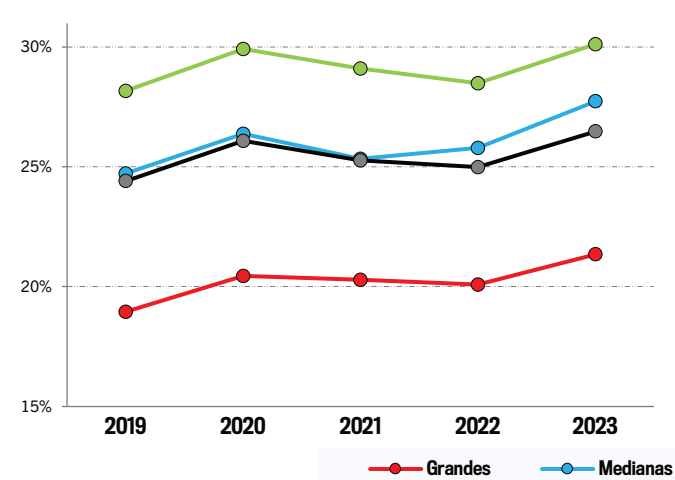
3.1 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



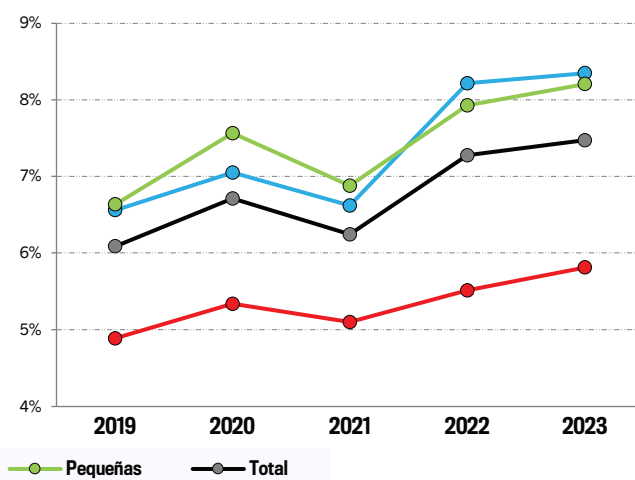
3.2 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



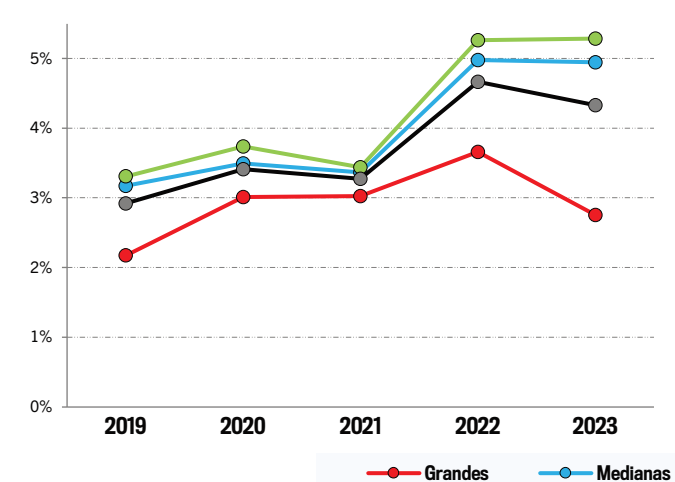
3.3 EVOLUCIÓN DEL VAB *



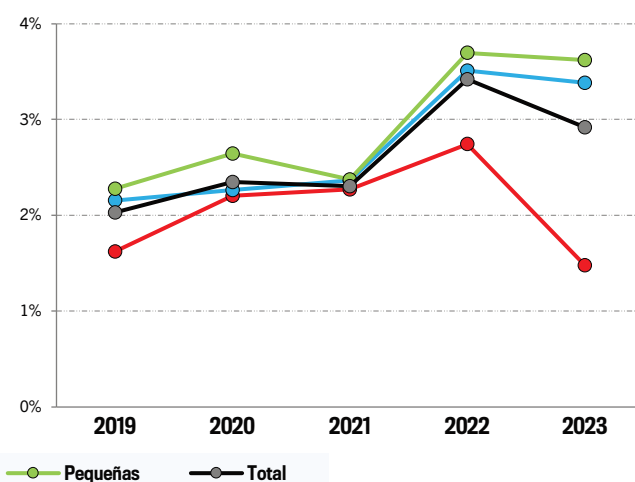
3.4 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



3.5 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



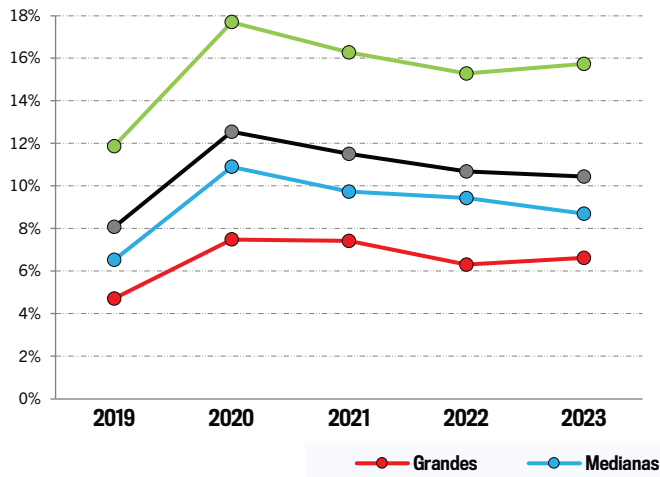
3.6 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



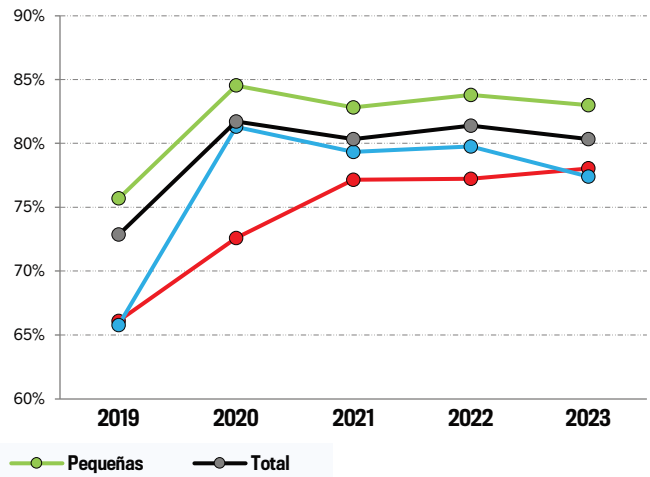
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - RENTABILIDAD

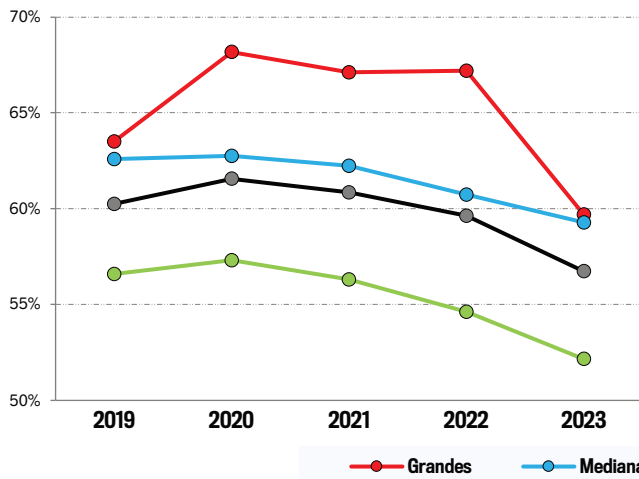
3.7 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



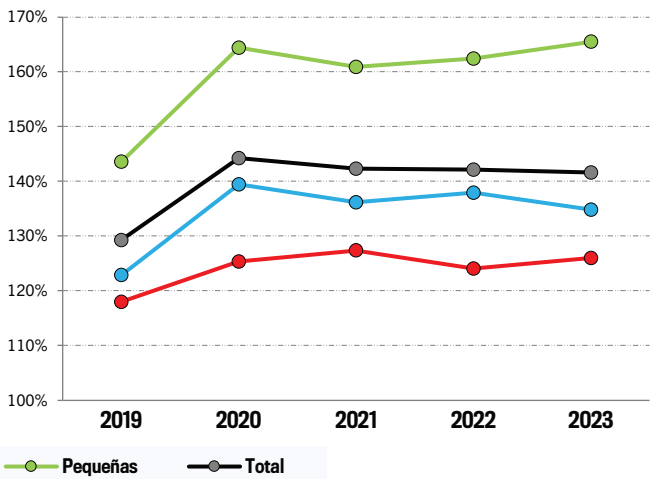
3.8 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



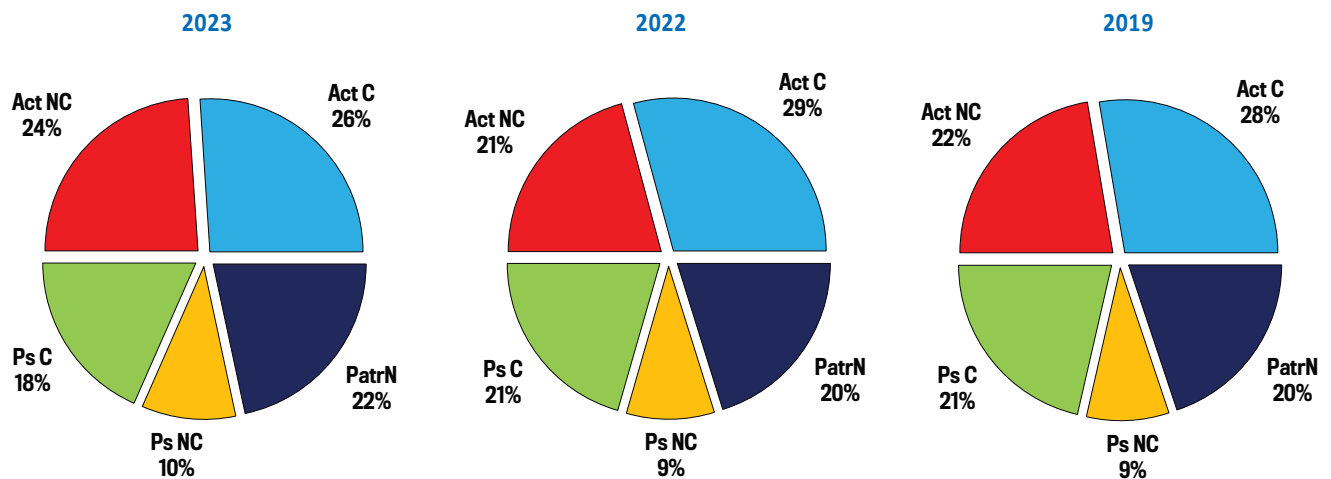
3.9 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



3.10 RATIO DE SOLVENCIA



3.11 ESTRUCTURA DEL BALANCE

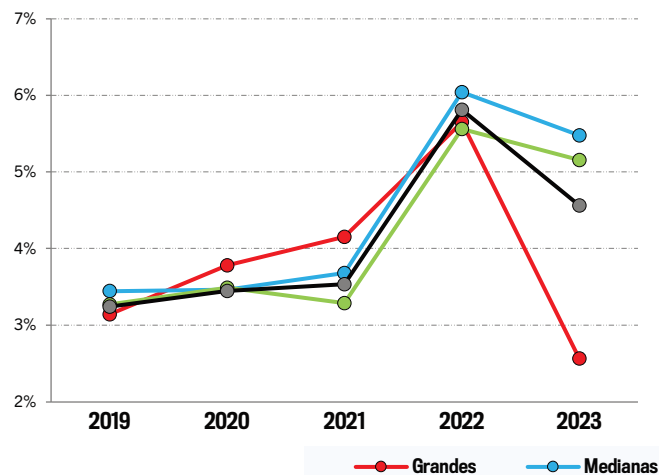


(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

CARRETERA - RENTABILIDAD

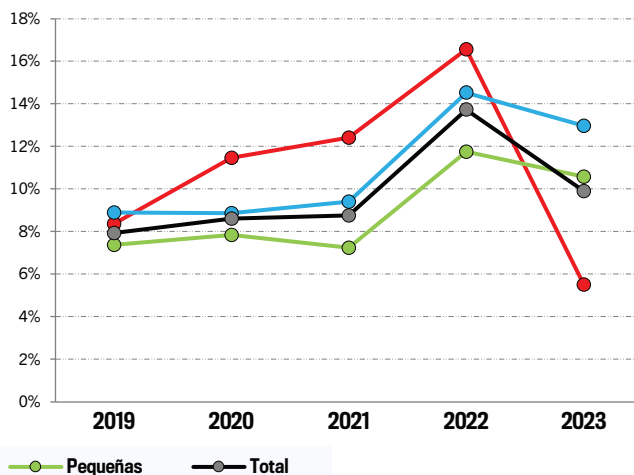
3.12 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR

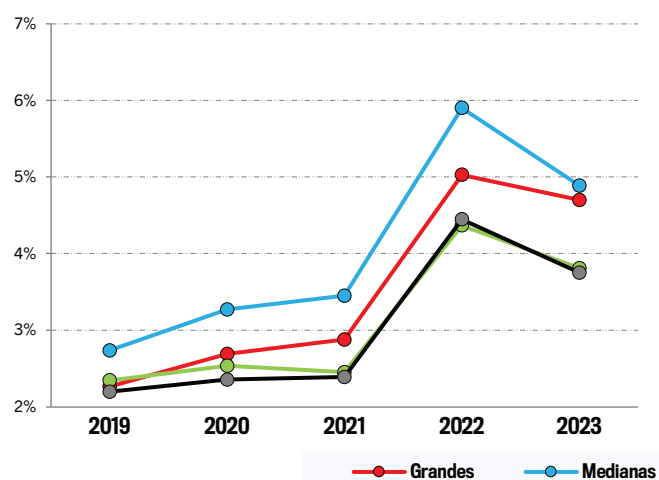


3.13 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

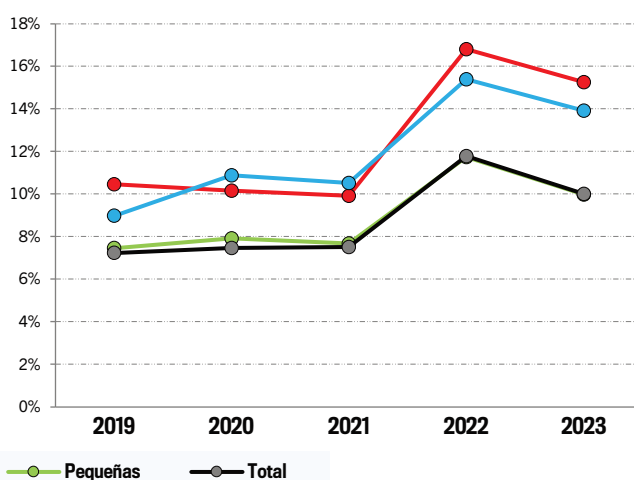
TOTAL DEL SECTOR



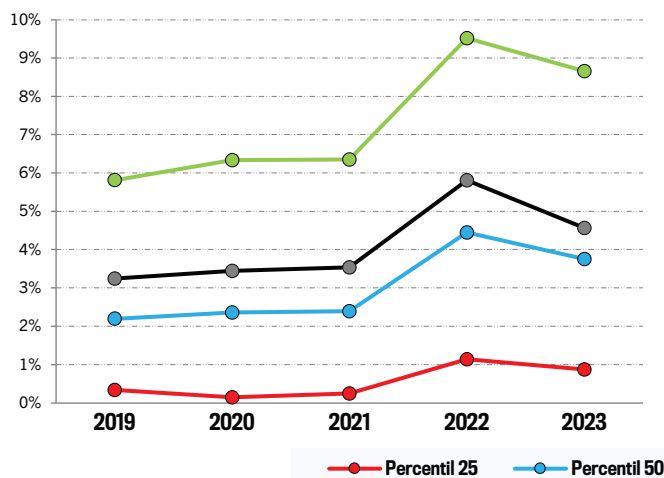
MEDIANA



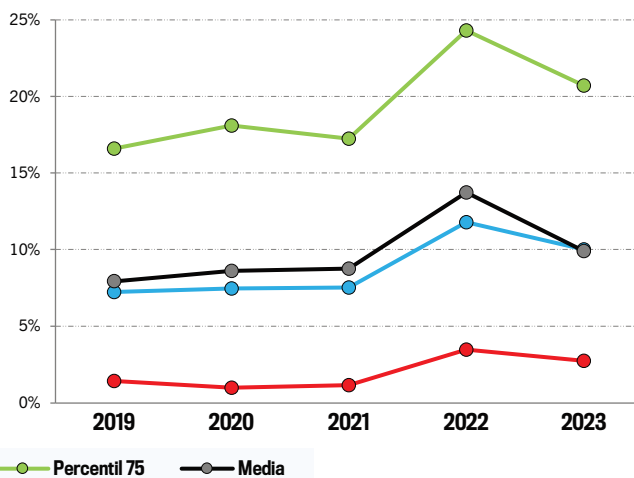
MEDIANA



PERCENTILES



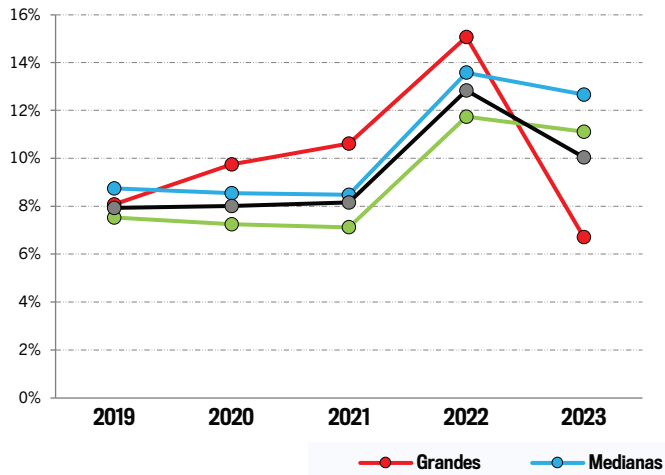
PERCENTILES



CARRETERA - RENTABILIDAD

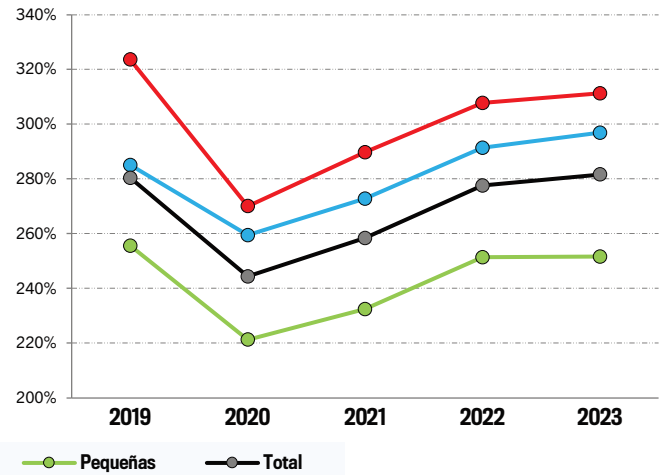
3.14 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR

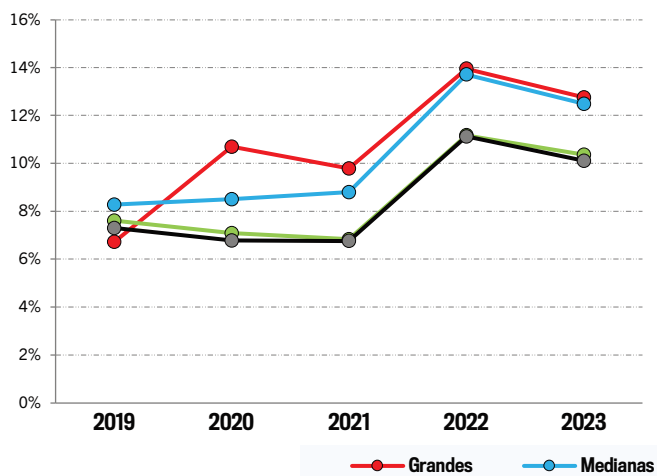


3.15 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

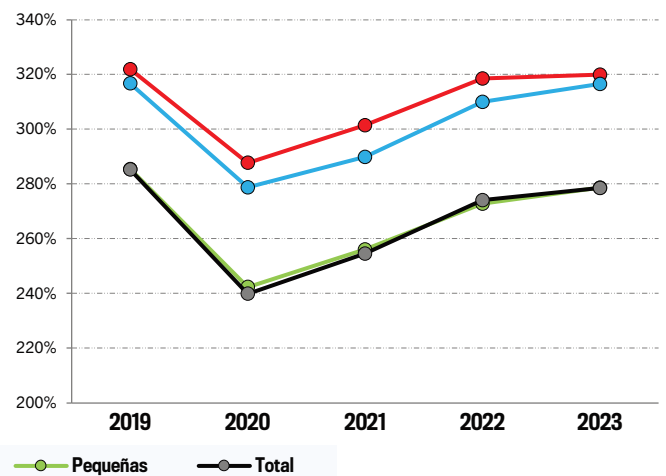
TOTAL DEL SECTOR



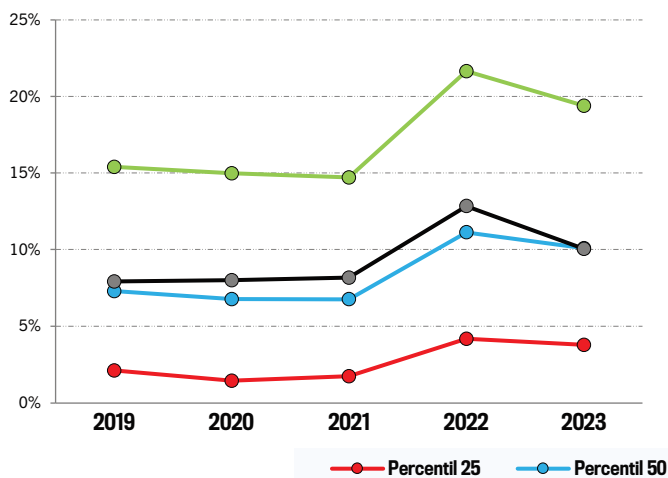
MEDIANA



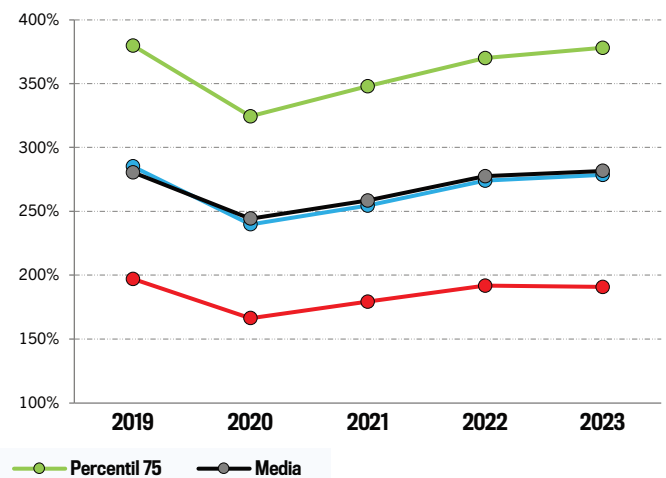
MEDIANA



PERCENTILES

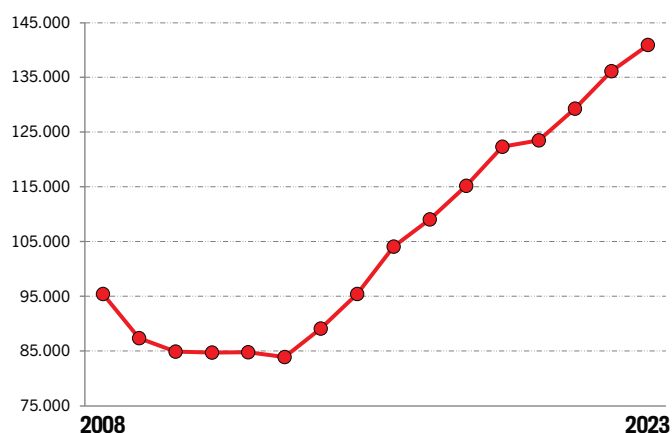


PERCENTILES

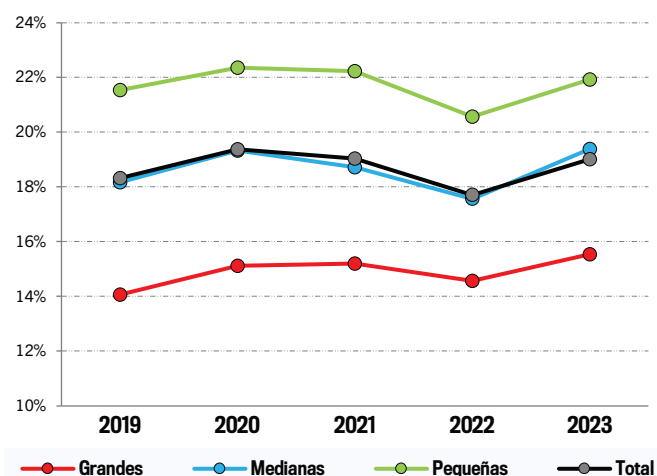


CARRETERA - EMPLEO

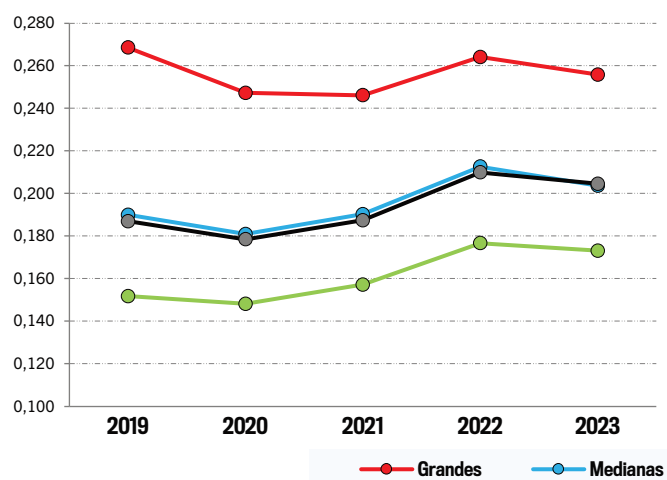
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



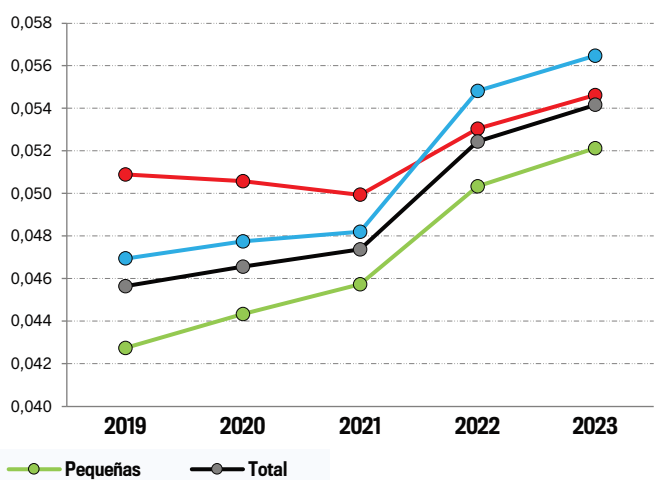
4.2 GASTOS DE PERSONAL **



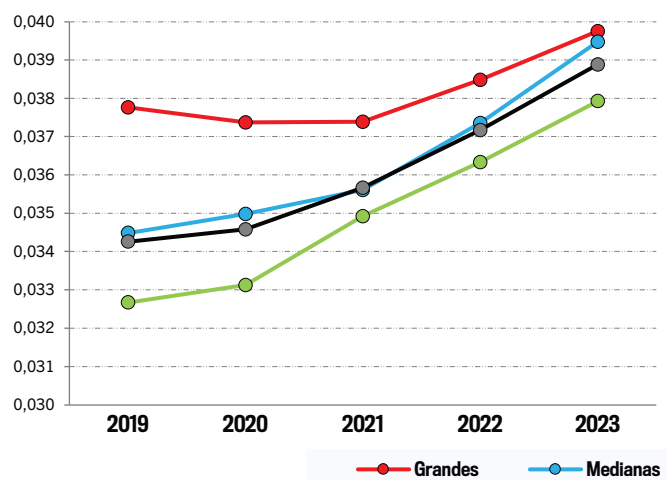
4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



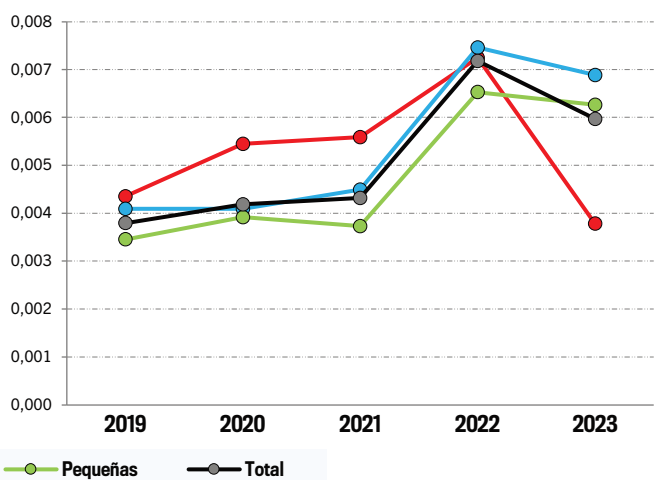
4.4 VAB POR EMPLEO ***



4.5 COSTE POR EMPLEO ***



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



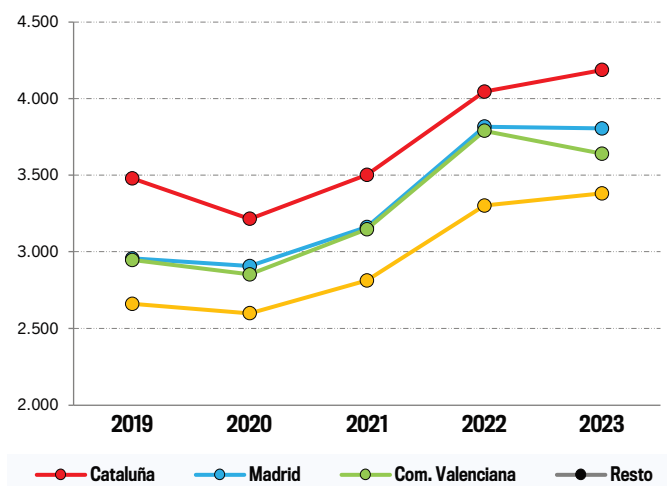
(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.

CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

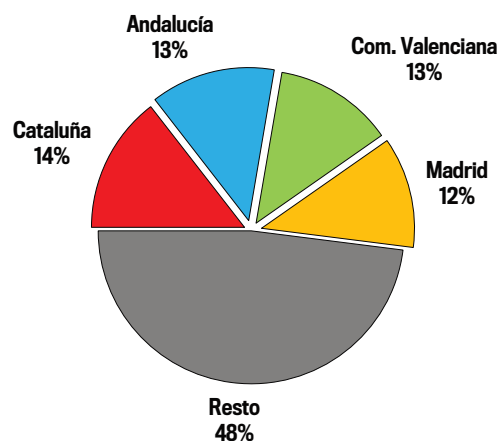
5.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2023			2022		2021		2020		2019	
		Cuota	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *
Cataluña	540	14,5%	4.186	+3%	4.045	+16%	3.502	+9%	3.215	-8%	3.479	+4%
Andalucía	409	13,2%	3.804	-0%	3.816	+21%	3.161	+9%	2.908	-2%	2.957	+7%
Com. Valenciana	583	12,6%	3.641	-4%	3.789	+20%	3.147	+10%	2.854	-3%	2.946	+11%
Madrid	339	11,7%	3.381	+2%	3.301	+17%	2.814	+8%	2.600	-2%	2.660	+11%
Murcia	185	8,8%	2.552	+0%	2.542	+18%	2.153	+10%	1.950	+1%	1.924	+7%
País Vasco	247	6,9%	1.990	+1%	1.973	+16%	1.697	+9%	1.558	-6%	1.662	+1%
Aragón	180	6,5%	1.881	+3%	1.833	+18%	1.547	+9%	1.422	-7%	1.523	-1%
Castilla - La Mancha	197	4,6%	1.331	+1%	1.318	+19%	1.103	+9%	1.011	-4%	1.058	+7%
Galicia	240	4,2%	1.200	+1%	1.193	+18%	1.008	+13%	894	-6%	954	+5%
Castilla y León	220	3,6%	1.025	+3%	998	+16%	859	+10%	783	-4%	818	+4%
Cantabria	147	3,3%	943	+0%	938	+12%	839	+11%	757	-6%	806	+5%
Navarra	135	3,0%	877	+1%	872	+15%	756	+9%	692	-9%	758	+1%
Extremadura	137	2,0%	579	+9%	532	+16%	459	+17%	393	+6%	372	+13%
Asturias	142	1,8%	526	-4%	547	+13%	482	+9%	441	-10%	491	+2%
Canarias	142	1,4%	392	+6%	369	+24%	297	+8%	275	-9%	302	+2%
Baleares	126	1,0%	297	+5%	284	+23%	230	+15%	200	-19%	248	+4%
La Rioja	108	0,9%	255	-3%	262	+22%	214	+3%	207	+0%	207	+7%
Ceuta y Melilla	3	0,0%	4	+10%	3	+11%	3	-4%	3	+3%	3	-14%
TOTAL	4.080	100%	28.865	+1%	28.616	+18%	24.270	+10%	22.163	-4%	23.168	+6%

5.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS

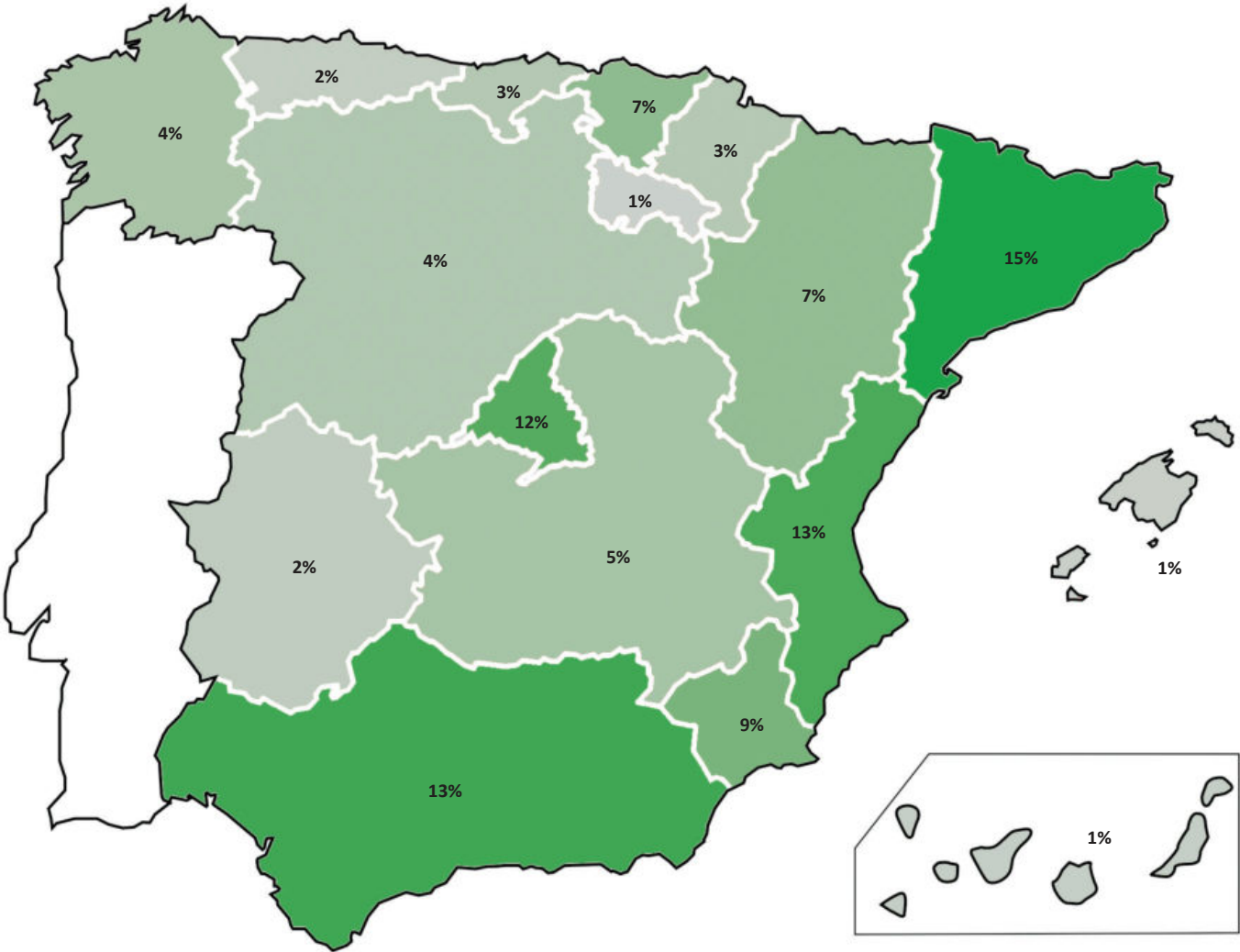


5.3 CUOTAS POR CCAA (2023)

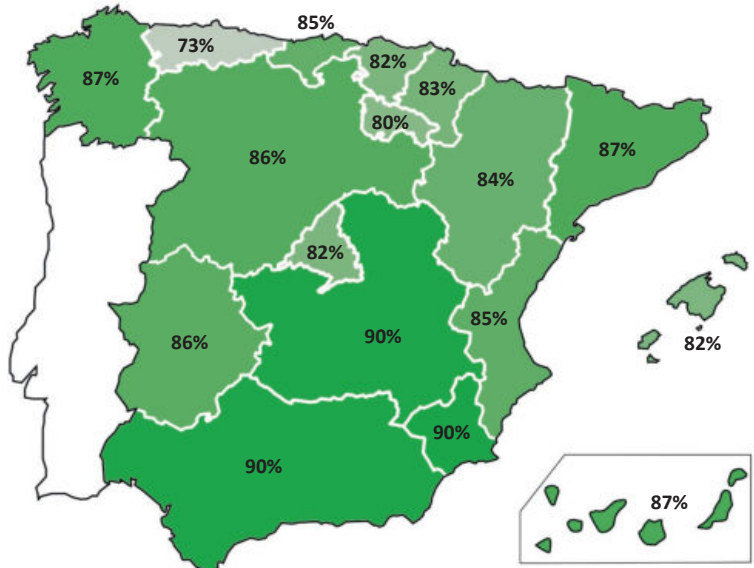


CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

5.4 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2023)



5.5 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2023) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

CARRETERA - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

5.6 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2023)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEÓN	CATALUÑA
Rentabilidad económica (ROA)	4,4%	4,6%	2,3%	7,6%	8,5%	3,1%	5,5%	7,5%	7,7%
Rentabilidad financiera (ROE)	10,7%	11,4%	5,8%	15,2%	12,3%	6,9%	14,5%	13,8%	16,1%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	10,7%	11,1%	7,0%	15,3%	11,8%	7,4%	12,8%	14,4%	14,3%
Rotación del activo circulante (RAC)	302%	293%	240%	240%	185%	272%	300%	240%	286%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	2,6%	2,9%	1,6%	5,5%	9,9%	1,8%	3,6%	5,6%	4,5%
Endeudamiento total	60%	61%	60%	53%	34%	56%	63%	48%	54%
Calidad de la deuda	66%	69%	72%	67%	59%	78%	62%	62%	70%
Apalancamiento financiero	151%	154%	151%	113%	51%	129%	167%	93%	116%
Solvencia	137%	126%	141%	152%	225%	142%	129%	178%	154%
Consistencia	225%	251%	233%	261%	401%	301%	209%	254%	265%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	28,3%	26,9%	22,9%	38,5%	44,7%	21,8%	30,4%	33,1%	25,5%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,046	0,057	0,059	0,053	0,042	0,053	0,052	0,056	0,064
Ventas por empleo	0,162	0,211	0,259	0,137	0,094	0,241	0,172	0,170	0,250
Coste por empleo	0,035	0,041	0,044	0,037	0,029	0,039	0,036	0,037	0,043
Plazo medio de cobro	73	80	103	87	93	84	86	85	82
	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	-3,8%	5,4%	6,7%	5,1%	7,4%	4,8%	-2,1%	4,6%	4,0%
Rentabilidad financiera (ROE)	-4,5%	12,5%	15,2%	10,6%	14,1%	12,2%	-3,5%	12,2%	9,1%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	-3,7%	12,6%	15,2%	11,4%	16,9%	12,3%	1,1%	10,5%	8,9%
Rotación del activo circulante (RAC)	104%	310%	302%	275%	235%	272%	319%	235%	256%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	-5,5%	3,1%	3,7%	3,1%	5,4%	2,8%	-1,8%	3,3%	2,6%
Endeudamiento total	12%	57%	58%	53%	50%	61%	55%	63%	58%
Calidad de la deuda	77%	69%	67%	69%	59%	73%	42%	66%	71%
Apalancamiento financiero	14%	135%	137%	115%	100%	160%	122%	172%	135%
Solvencia	749%	141%	150%	156%	188%	135%	122%	139%	140%
Consistencia	1036%	246%	220%	258%	217%	238%	224%	195%	255%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	57,9%	27,4%	28,8%	26,0%	37,4%	24,3%	21,0%	24,8%	24,5%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,051	0,054	0,054	0,049	0,054	0,055	0,058	0,060	0,057
Ventas por empleo	0,089	0,196	0,189	0,188	0,144	0,228	0,277	0,241	0,234
Coste por empleo	0,037	0,040	0,039	0,035	0,037	0,040	0,039	0,042	0,043
Plazo medio de cobro	154	78	76	80	90	81	79	90	85

Millones de euros.

CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Cataluña							Madrid						
				4.186	+3%	+20%					3.381	+2%	+27%
9	1	Transportes Calsina y Carré SL	Pont Molins	212,13	+25%	+103%	8	1	Ceva Finished Vehicle Logistics Spain SL	Ciempozuelos	274,20	+41%	+25%
23	2	Hermes Logística SA	Barcelona	117,02	+0%	+110%	12	2	Lozano Transportes SA	Algete	165,63	+7%	+52%
27	3	Sertrans Catalunya SA	Vilanova Vallés	107,97	-9%	+10%	15	3	DHL Freight Spain SL	Coslada	149,66	+12%	+72%
29	4	Agencia Transportes Trota SA	Lleida	104,68	-2%	+36%	16	4	Logista Freight SA	Leganés	148,25	+11%	+30%
30	5	Transegre SL	Lleida	96,94	+8%	+48%	24	5	Grupo Transaher SL	S.Fernando H.	114,42	+11%	+34%
32	6	Servicios Empresariales Ader SA	Hospitalet LL.	89,89	+5%	+51%	28	6	CAT España Fletamentos y Ttes. SA	Alcalá Henares	106,71	+45%	+84%
36	7	S.E.T.R.A.M. SA	Barcelona	87,11	+80%	+76%	33	7	Transportes Boyacá SL	Loeches	89,44	-15%	-14%
38	8	Noatum Autologistics Spain SL	Barcelona	85,34	+90%	+271%	37	8	Vigón Oeste SA	Coslada	86,63	+3%	+16%
43	9	Transerveto SL	Lleida	73,07	+10%	+40%	40	9	TDN SA	Coslada	78,79	+5%	+24%
45	10	Furgo Trayler SL	Bellvei	66,92	+14%	+68%	55	10	Transaher Central de Liquidaciones SL	S.Fernando H.	61,85	+3%	+26%
47	11	Tradisa Logicauto SL	Prat Llobregat	66,14	+37%	-13%	65	11	Zolve España Logística y Transporte SA	Leganes	s.d.	-	-
48	12	Sd. Meridional Ejercicio de Tte. SMET SA	Mataró	65,71	+7%	-6%	68	12	Cave Bilbainos Logística España SL	Getafe	52,45	+4%	+19%
53	13	Transportes Portuarios SA	Hospitalet LL.	62,38	-	+30%	78	13	Palletways Iberia SL	Alcalá Henares	47,66	-	+29%
54	14	AT Noutransport SL	Castellbisbal	61,89	+17%	+65%	84	14	Transportes y Grúas Aguado SL	Leganes	44,13	+11%	+36%
60	15	Fercam Transportes SA	Castellbisbal	55,23	-10%	+4%	98	15	Transdina Cargo Iberia SL	S.Fernando H.	38,46	+11%	-
Andalucía							Murcia						
				3.804	-0%	+29%					2.552	+0%	+33%
5	1	Compañía Logística Acotral SA	Antequera	378,28	-7%	+30%	1	1	Primafrío SL	Alhama Murcia	618,89	+3%	+47%
7	2	Transportes J Carrión SA	Almería	276,53	+8%	+10%	10	2	Lineage Spain Transportation SL	Torres Cotillas	175,18	-5%	+11%
21	3	Isabel Alonso Alonso SL	Antas	129,01	+7%	+73%	17	3	AT La Espada SL	Ceutí	146,30	+7%	+87%
22	4	Grupo Transonuba SL	Niebla	123,97	-2%	+24%	18	4	Transportes El Mosca SA	Molina Segura	133,23	-5%	+3%
26	5	Sabetrans SL	Niebla	109,92	-2%	+89%	20	5	Transportes Grupo Caliche SL	San Javier	130,08	+5%	+65%
42	6	Transintercano SL	Antas	73,56	-5%	+17%	52	6	Disfrimur SL	Murcia	63,08	+1%	+6%
61	7	Autransa SL	Algeciras	55,01	-4%	+25%	64	7	Transportes la Fama SA	Murcia	54,47	-3%	+56%
79	8	Francisco Pérez Rodríguez SA	Viator	47,43	+3%	+68%	72	8	Campillo Palmera SL	Molina Segura	50,54	+2%	+14%
81	9	Transportes Gar & Cía SA	Alcalá Guadaira	44,90	+1%	+71%	74	9	Fresh & Carry SA	Fuente Álamo	49,99	+4%	+107%
89	10	Ontime Plataforma Sur SL	Málaga	42,69	+28%	+57%	85	10	Trapiser SL	Murcia	43,75	+83%	+131%
97	11	Juan Francisco Aranda SL	Guadix	39,12	-3%	+63%	94	11	Transportes Eurocruz SL	Calasparra	s.d.	-	-
109	12	Cabrera Logística SL	Huerca Overa	s.d.	-	-	104	12	Capitrans SL	Molina Segura	37,17	-1%	+12%
110	13	Libertia Soluciones Logísticas SL	Córdoba	36,35	+1%	+72%	114	13	Agetrans Demetrio e Hijos SL	Totana	35,25	+1%	+56%
116	14	Inter Trans Pérez Casquet SL	Antas	34,65	+6%	+41%	127	14	Transportes Hermanos Corredor SA	Cieza	32,81	-1%	+38%
118	15	Pabertrans Operador del Transporte SL	Padul	34,44	+6%	+86%	132	15	JGH Logística SL	Murcia	31,54	+7%	-
Comunidad Valenciana							País Vasco						
				3.641	-4%	+24%					1.990	+1%	+20%
14	1	Medlog Spain Logistic SL	Valencia	155,69	-10%	+33%	3	1	Dachser Spain SA	Donostia/S.S.	454,59	+3%	+31%
25	2	Transportes Mazo Hermanos SA	Alzira	112,96	-1%	+7%	41	2	San José López SA	Oiartzun	75,62	+6%	-23%
31	3	Delgo Operador de Transporte SL	Massalfassar	92,51	+8%	+155%	49	3	Tudefrigo SL	Lasarte-Oria	65,37	-4%	+74%
44	4	Virosque Transporte y Logística SL	Ribaroja Turia	72,77	+31%	+157%	67	4	Olano Seafood Ibérica SA	Irun	52,72	+1%	+20%
51	5	Nuppec Logística SL	Ain	63,38	-4%	+112%	71	5	Ceva Logistics Lorry and Transport SL	Oiartzun	51,31	-6%	+75%
58	6	Explotación Internacional de Ttes. SL	Alacant	s.d.	-	-	76	6	Transbiaga Transportes Usabiaga SL	Arama	s.d.	-	-
62	7	Galadtrans 2009 SL	Almenara	54,88	-7%	+16%	77	7	Echemar SL	Lezo	48,09	-5%	+18%
70	8	Someva SL	Ribaroja Turia	52,03	+6%	+37%	91	8	Duvenbeck Logística SL	Vitoria-Gasteiz	41,61	+34%	+185%
75	9	Europe Transport Logistic SL	Algemesí	49,93	+4%	+18%	102	9	Transordizia High & Heavy SL	Irun	37,90	+27%	+53%
82	10	Castillo Trans SA	Benejuzar	44,37	-4%	-6%	124	10	Ontime País Vasco SL	Elgoibar	33,33	+1%	+64%
83	11	Transitalia 2004 SL	Massanassa	44,16	+5%	+33%	145	11	Olano Norte SL	Irun	29,85	-0%	+172%
93	12	Kortimed Sucursal en España SRL	Ribaroja Turia	s.d.	-	-	148	12	Hirurans Garraioak SL	Irun	29,62	-6%	+2%
100	13	Transportes A Martín SL	Albuixech	37,98	+2%	-2%	149	13	Transogueta SL	Iruña Oka	29,60	-5%	-
117	14	Logisland SA	Alacant	34,64	+2%	+25%	157	14	Transportes Insausti SA	Oiartzun	28,66	-3%	+10%
136	15	Cisternas Hurtrans SL	Alacant	30,63	+15%	-	166	15	Bion Logística y Transporte SL	Irun	27,27	+9%	+81%

CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Aragón							Castilla y León						
				1.881	+3%	+23%					1.025	+3%	+25%
4	1	Trans Sesé SL	Zaragoza	392,35	+1%	+26%	95	1	Martínez Marcos SL	Valladolid	39,92	+4%	+29%
6	2	Carreras Grupo Logístico SA	Zaragoza	303,09	+2%	+39%	152	2	ROR Operador de Transportes SL	Santovenia V.	29,41	+35%	+120%
11	3	Marcotran Ttes. Internacionales SL	Pedrola	173,07	+6%	+0%	153	3	Adom Reparte SL	Burgos	29,24	-4%	+54%
39	4	Hnos Sesé Asensio SL	Urrea Gaén	85,16	+0%	+5%	172	4	Mareltrans Logística 2012 SL	Santovenia V.	26,66	+8%	+25%
73	5	Global Spedition SL	Zaragoza	50,05	+10%	+79%	173	5	Transportes de León y Cataluña SL	Santovenia V.	26,43	-18%	+1%
88	6	Aralogic SL	Zuera	42,86	+7%	+37%	194	6	Etsa Global Logistics SA	Salamanca	24,18	+14%	+72%
101	7	Marcotran Global Logistics SL	Pedrola	37,96	+17%	+38%	257	7	Transportes Juan José Gil SL	Aranda Duero	19,29	-2%	+37%
122	8	Onsella Global Services SL	Zaragoza	33,60	-1%	+100%	294	8	Joanca Logística y Transportes SL	Burgos	17,85	+9%	+37%
141	9	Compañía Aragonesa de Portacoches SA	Pedrola	30,02	+59%	+46%	303	9	Avitrans Urgente SL	Navalmoral	16,98	-0%	+72%
171	10	Carbuos Vía Augusta Logistics SL	Zaragoza	27,01	-	+15%	331	10	Mat Graneles y Especiales SL	Valladolid	15,88	+2%	+8%
197	11	Distrib. y Representaciones Usieto SA	Zaragoza	23,63	+12%	+43%	333	11	DPM Logística 1966 SL	Soria	15,82	-9%	+35%
205	12	Arrieta Leal Agencia Transportes SL	Tauste	23,25	-2%	+15%	336	12	Transportes de Vehículos Boada SL	Laguna Duero	15,78	+71%	+79%
243	13	SA de Transportes Aragoneses	Zaragoza	s.d.	-	-	362	13	Payfrotrans SL	Villamuriel C.	14,59	+209%	+335%
260	14	Vía Augusta SA	Zaragoza	19,15	-13%	-34%	407	14	Logística de Lesa SA	Leon	13,24	-0%	+159%
286	15	Lomana Logistic SL	Zaragoza	18,06	+19%	+309%	428	15	Gecarsa SA	Cisterniga	12,65	-10%	-1%
Castilla - La Mancha							Cantabria						
				1.331	+1%	+26%					943	+0%	+17%
46	1	Transportes Penades e Hijos SL	Almansa	66,52	-1%	+76%	2	1	XPO Transport Solutions Spain SL	Santander	515,55	+1%	+18%
50	2	Pañalón HML SL	Villarrobledo	64,93	+30%	+60%	66	2	Transportes Arniella SA	Camargo	53,23	-4%	+17%
59	3	Pañalón SA	Villarrobledo	55,50	+9%	-12%	210	3	Bodegotrans SL	Suances	22,93	+31%	+112%
80	4	Logística Javier Talavera SL	Minglanilla	45,54	+8%	+56%	217	4	Margutsa Logística y Transporte SA	Medio Cudeyo	21,88	+0%	>999%
99	5	Pantany Logistic SL	Huete	38,14	+9%	+89%	226	5	Transportes Hermanos Laredo SA	S. María Cayón	21,38	-15%	-8%
107	6	Baltrán SA	Ciudad Real	36,97	+1%	+26%	229	6	SA Transvasa	Penagos	21,22	-4%	+26%
121	7	Transfired SL	S. Lorenzo P.	34,06	+2%	+57%	554	7	ABC Logistic Multimodal SL	S. Cruz Bezana	10,21	-2%	+19%
130	8	Sertranin SL	Minglanilla	31,72	+7%	+70%	588	8	Transportes Cepelludo SA	Campoo Suso	9,57	+6%	+39%
138	9	Metratir Automóviles SL	Seseña	30,35	+19%	+6%	697	9	ABC Logistic & Intermodal Services SL	S. Cruz Bezana	8,40	+9%	+313%
147	10	Transportes Santos SA	Villarrobledo	29,69	-8%	+14%	722	10	Transportes Parte SL	Reinosa	8,23	+4%	+54%
160	11	Talaxprés SL	Talavera Reina	28,05	+23%	+335%	770	11	Conotrans Logística Integral SL	Castro-Urdiales	7,85	+81%	-
182	12	Ttes. Hermanos Chinchón López SL	Cabanillas C.	25,54	-0%	+100%	811	12	Dilada Bond SL	Camargo	7,47	-3%	+265%
201	13	Tractores y Vehículos SA	Campo Criptana	23,45	-0%	+35%	907	13	Victoriano Saiz Echevarria e Hijos SL	Villaescusa	6,83	+1%	+59%
212	14	Olano Levante SA	Caudete	s.d.	-	-	940	14	Transportes Óscar Cruz SL	Entrambasaguas	6,57	-17%	+40%
238	15	Santiago Peñaranda SL	Iniesta	20,75	+1%	-2%	1030	15	Silotrans SL	Camargo	6,06	-9%	+112%
Galicia							Navarra						
				1.200	+1%	+26%					877	+1%	+16%
35	1	Breogán Transporte SA	Culleredo	87,56	+8%	+15%	13	1	Truck and Wheel SL	Cendea Olza	160,09	+11%	+19%
57	2	Transportes Almacenes Transitarios SA	Narón	56,64	-3%	+4%	19	2	Geodis RT Spain SA	Noain	131,97	+2%	+19%
115	3	Transfrío Rías Baixas SL	Barro	34,66	-3%	+60%	86	3	Lodisna SL	Noain	43,42	+6%	+22%
162	4	Babe y Cía SL	Redondela	s.d.	-	-	87	4	Transbidasoa SA	Lesaka	42,90	-9%	-12%
203	5	Goi Travel SL	A Coruña	23,37	+63%	+388%	96	5	Transportes Cruz SL	Orkoien	39,24	+37%	+74%
234	6	Transportes Piadela SL	Betanzos	20,82	+4%	+27%	165	6	Trans Jaylo SA	Tudela	27,31	-19%	+21%
235	7	Norfin Logistics SA	Santiago Comp.	20,78	+1%	+22%	207	7	Transportes Abycer SL	Beriain	23,10	-7%	-
261	8	Transportes Valín e Hijos SA	Lugo	19,12	+5%	+4%	249	8	Vicarli Truck SL	Huarte/Uharte	19,80	-1%	+13%
299	9	Logística Reyco SL	Foz	17,15	-9%	+57%	296	9	Pamplona TI Transporte Inmediato SL	Noain	s.d.	-	-
308	10	Vázquez Portela SL	Abadín	16,75	+7%	+61%	389	10	Transportes Petrolíferos Coordinados SL	Galar	13,65	-6%	+8%
328	11	Rabadense de Transportes SCL	Rabade	s.d.	-	-	416	11	Transportes Matías Elípe SL	Tudela	12,96	-17%	-16%
356	12	Galitrans 96 SL	Culleredo	14,86	+11%	+48%	429	12	Transportes Aranzadi e Hijos SL	Berrioplano	12,63	-4%	+36%
357	13	Transportes Auto Radio SA	A Coruña	14,76	+3%	+23%	430	13	Transportes y Servicios Ablitas SL	Buñuel	12,59	+5%	+136%
385	14	Transportes Chao de Curra SL	A Veiga	13,85	+13%	+32%	451	14	Tafatrans Logística y Servicios SL	Noain	12,21	+1%	+40%
392	15	Transportes Genebrando Castro SL	Outes	13,55	-7%	-3%	634	15	Andotrans S XXI SL	Marcilla	s.d.	-	-

CARRETERA - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Extremadura							Baleares						
				579	+9%	+56%					297	+5%	+20%
34	1	Operador de Ttes. Transnoriega SL	Almendralejo	88,06	+30%	+212%	120	1	Mascaró Morera SL	Alaior	34,12	+7%	+72%
56	2	Ribeirotrans SL	Mérida	58,61	+24%	+302%	150	2	Transportes Cargua SA	Eivissa	s.d.	-	-
90	3	Laso Abnormal Loads SA	Badajoz	42,40	+21%	+35%	178	3	Grupajes del Mar Ibérica SL	Marratxi	26,06	+1%	+22%
202	4	Coop. Provincial Taxis y Ttes. de Badajoz	Badajoz	23,40	+1%	+16%	620	4	Transportes Barceló 2010 SL	Marratxi	9,06	+2%	+3%
276	5	Logística Intermodal Europea SL	Badajoz	18,43	-2%	+71%	706	5	Grúas Pol SA	Palma	8,37	+25%	+120%
329	6	Operadora de Transportes Transjama SL	Santos Maimona	15,89	+12%	+238%	726	6	Refrilog SL	Palma	s.d.	-	-
463	7	Transtello SL	Miajadas	12,05	-9%	-2%	754	7	Grupo Logístico Majurca MML SL	Marratxi	7,97	-6%	-22%
531	8	OT Mopa Badajoz SL	Badajoz	10,57	-9%	+19%	833	8	Transportalis 5000 SL	Palma	s.d.	-	-
535	9	Tránsitos Suroeste SL	Almendralejo	10,52	-1%	+93%	897	9	Transportes Salas Simó SL	Palma	6,90	-1%	+13%
552	10	Transportes Miajadas SC	Miajadas	10,22	-7%	-15%	917	10	Euro Balear de Transportes SA	Palma	6,75	-1%	+6%
586	11	Logística y Transportes Corcho SL	Coria	9,59	-2%	+20%	992	11	Set Energía 1971 SL	Palma	s.d.	-	-
603	12	Mañero Transportes e Hijos SL	Mérida	9,40	+1%	+82%	1175	12	Transportes Isiser SL	Bunyola	5,53	+79%	+73%
663	13	Transportes Extremeños Ramón SL	Navalmoral M.	8,67	-7%	+16%	1316	13	Punkytans SL	S. Eularia Riu	5,09	+0%	+36%
723	14	Isantramex SL	Mérida	8,22	+26%	+181%	1539	14	Transportes Juan Bufi Riera SL	Eivissa	4,53	+17%	-
883	15	Sociedad de Transportistas de Puebla SL	Puebla Calzada	6,98	+14%	+7%	1578	15	AF Trans Internacional SL	Marratxi	4,44	+27%	-
Asturias							La Rioja						
				526	-4%	+7%					255	-3%	+23%
106	1	Casintrá SC	Siero	37,12	-18%	-14%	92	1	Grupo Logístico Arnedo SL	Pradejón	41,35	-21%	+20%
113	2	Ferquiasur SL	Avilés	35,26	+8%	+165%	248	2	Transportes Sáez SL	Agoncillo	19,92	+11%	+55%
125	3	Transportes Mineti SL	Siero	33,01	+11%	+88%	284	3	Centro de Negocios Ocón SL	Logroño	18,13	+16%	+78%
142	4	Comercial Iberoamericana de Servicios SA	Carreño	s.d.	-	-	315	4	Transportes Valle del Oja SL	Bañares	16,40	+8%	+34%
251	5	Casitrán SA	Siero	19,67	+5%	+10%	399	5	José María Navajas SL	Logroño	13,36	-8%	+21%
334	6	Trans European Transport Suardiá SL	Gijón	15,80	-11%	-19%	457	6	Isatir 2011 SL	Lardero	12,14	-2%	+50%
335	7	Asturiana de Maquinaria SA	Avilés	15,78	-13%	-37%	489	7	Transportes David García López SL	San Asensio	11,48	+33%	+68%
358	8	Coop Avilesina de Transportes SCL	Avilés	s.d.	-	-	737	8	Logística Ezquerro SL	Calahorra	8,11	+10%	+16%
409	9	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL	Gijón	13,21	+3%	+44%	860	9	Logropal SL	Logroño	7,15	-1%	+7%
503	10	Guttrans SL	Siero	11,07	-1%	+7%	879	10	Ganados Cerro Mirabel SL	Grañon	s.d.	-	-
596	11	SC Asturiana de Transporte SCL	Avilés	s.d.	-	-	1118	11	Agencia de Tte. y Logística Ocón SL	Logroño	5,76	+11%	+8%
608	12	Transportes Asturianos SC	Gijón	s.d.	-	-	1364	12	Grúas Vallarín SL	Logroño	s.d.	-	-
618	13	Transportes Especiales Angel Lobeto SL	Llanes	9,07	-3%	+54%	1525	13	Transportes Josean SL	Arnedo	4,57	+13%	+62%
660	14	Transportes Santamarta Prendes SL	Gijón	8,68	+2%	+91%	1592	14	Planway Logística SL	Arrubal	4,39	+80%	-15%
761	15	Logística y Transportes Mota SL	Avilés	7,92	+10%	+35%	1599	15	Grúas y Transportes Garte SA	Logroño	4,37	+4%	+4%
Canarias							Ceuta y Melilla						
				392	+6%	+30%					4	+10%	+21%
227	1	Acotral Distribución Canarias SA	S.C. Tenerife	21,30	-10%	+45%	2642	1	Transerón SL	Melilla	1,60	+31%	+137%
305	2	Disa Gestión Logística SL	S.C. Tenerife	16,85	-1%	+14%	2746	2	Melilla Express SL	Melilla	s.d.	-	-
353	3	Transportes y Grúas Carballo SL	Güímar	15,06	+2%	+72%	3181	3	Guremo SL	Ceuta	0,71	-5%	-16%
355	4	Servicios Auxiliares Bony SL	Victoria Acentejo	14,98	+17%	+93%							
458	5	In Side Logistics Canarias SL	S. Cristobal L.	12,12	+28%	+90%							
459	6	Transportes Intercanarios SA	Las Palmas	12,09	-10%	-							
522	7	Gestiones Logísticas del Tte. Canario SL	Telde	10,68	+15%	+65%							
564	8	Quintana y Domínguez SL	Telde	10,08	+13%	+41%							
624	9	Ttes. Interinsulares Carballo 2006 SL	S.C. Tenerife	s.d.	-	-							
636	10	Transporte y Excavaciones Tiagua SL	Arrecife	s.d.	-	-							
667	11	Euro Tour Express SL	S.C. Tenerife	8,65	+17%	+84%							
719	12	Transporte Multimodal Canario SL	S. Cristobal L.	8,24	-6%	+461%							
760	13	Insular Express SL	Las Palmas	7,92	+16%	+64%							
863	14	Sumytrans Hrdos JRC 2012 SL	Puerto Rosario	7,12	-7%	+89%							
974	15	Grúas Gran Canaria Asistencia SL	Teror	6,32	+36%	+108%							

HVO100

La sostenibilidad empieza por un combustible sostenible



HVO100,
su combustible diésel
100% renovable



**Reducción
del CO₂***



**De fuentes
renovables**



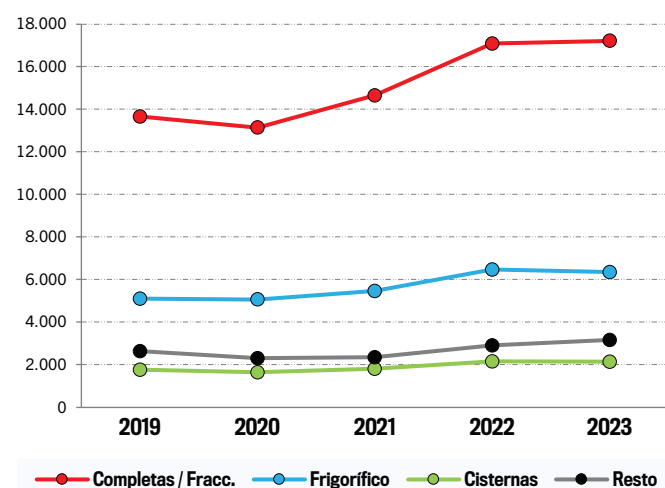
**Sustituye su
combustible
habitual**

CARRETERA - ESPECIALIDADES

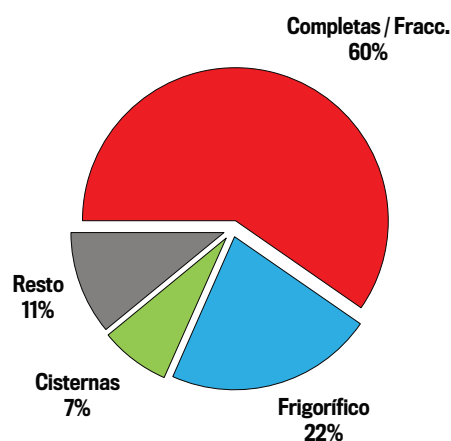
6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

	Nº Empresas	2023				2022		2021		2020		2019	
		Cuota	Ventas	% *		Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *
Completas / Fracc.	2.661	60%	17.218	+1%		17.090	+17%	14.648	+11%	13.141	-4%	13.663	+4%
Frigorífico	528	22%	6.346	-2%		6.470	+18%	5.461	+8%	5.069	-1%	5.094	+7%
Cisternas	295	7%	2.137	-1%		2.155	+20%	1.803	+10%	1.645	-7%	1.771	+3%
Portavehículos	45	4%	1.103	+38%		797	+20%	665	-4%	694	-22%	893	+34%
Contenedores	235	3%	947	-7%		1.014	+26%	802	+4%	774	-5%	818	+8%
Grúas y ttes. Especiales	217	3%	863	+4%		829	+24%	670	+5%	638	-9%	704	+12%
Mudanzas	88	1%	167	-5%		176	+17%	149	+10%	136	-13%	157	-0%
Mercancía peligrosa	11	0%	84	-1%		85	+21%	70	+7%	66	-4%	68	-16%
TOTAL	4.080	100%	28.865	+1%		28.616	+18%	24.270	+10%	22.163	-4%	23.168	+6%

6.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS



6.3 CUOTAS POR ESPECIALIDAD (2023)



CARRETERA - ESPECIALIDADES

6.4 VENTAS POR TRAMO Y ESPECIALIDAD (2023)

	COMPLETAS/FRACC.			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			PORTAVEHICULOS			CONTENEDORES			RESTO		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	2.465	17.218	(+1%)	473	6.346	(-2%)	275	2.137	(-1%)	40	1.103	(+38%)	212	947	(-7%)	299	1.114	
Grandes	41	5.367	31%	26	2.840	45%	6	269	13%	8	763	69%	1	62	7%	1	44	4%
PYMEs	2.424	11.851	69%	447	3.506	55%	269	1.868	87%	32	341	31%	211	884	93%	298	1.070	96%
Medianas	361	5.686	33%	137	2.364	37%	74	1.266	59%	11	249	23%	26	445	47%	37	513	46%
Pequeñas	1.665	6.016	35%	271	1.129	18%	163	592	28%	18	90	8%	143	426	45%	191	537	48%
Micro	398	149	1%	39	13	0%	32	10	0%	3	1	0%	42	14	2%	70	20	2%
Inactivas	196	-		55	-		20	-		5	-		23	-		17	-	
Mediana - Empresa tipo		3,25	(+1%)		5,18	(-3%)		4,29	(-2%)		9,35	(+59%)		1,99	(-12%)			

6.5 VENTAS POR TRAMO Y ESPECIALIDAD (2022)

	COMPLETAS/FRACC.			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			PORTAVEHICULOS			CONTENEDORES			RESTO		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	2.503	17.090	(+17%)	494	6.470	(+18%)	283	2.155	(+20%)	44	797	(+20%)	217	1.014	(+26%)	304	1.090	
Grandes	43	5.316	31%	24	2.716	42%	6	260	12%	6	460	58%	1	48	5%	0	0	0%
PYMEs	2.460	11.774	69%	470	3.753	58%	277	1.895	88%	38	337	42%	216	966	95%	304	1.090	100%
Medianas	334	5.341	31%	142	2.535	39%	75	1.281	59%	12	245	31%	28	506	50%	36	525	48%
Pequeñas	1.733	6.285	37%	288	1.202	19%	164	601	28%	21	89	11%	146	443	44%	197	544	50%
Micro	393	147	1%	40	16	0%	38	13	1%	5	3	0%	42	16	2%	71	21	2%
Inactivas	158	-		34	-		12	-		1	-		18	-		12	-	
Mediana - Empresa tipo		3,21	(+18%)		5,34	(+18%)		4,36	(+17%)		5,89	(+20%)		2,27	(+24%)			

6.6 VENTAS POR TRAMO Y ESPECIALIDAD (2019)

	COMPLETAS/FRACC.			FRIGORÍFICO			CISTERNAS			PORTAVEHICULOS			CONTENEDORES			RESTO		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	2.585	13.663	(+4%)	520	5.094	(+7%)	292	1.771	(+3%)	44	893	(+34%)	230	818	(+8%)	313	929	
Grandes	32	4.030	29%	17	1.756	34%	4	192	11%	6	537	60%	0	-				
PYMEs	2.553	9.633	71%	503	3.339	66%	288	1.579	89%	38	356	40%	230	818	100%	313	929	100%
Medianas	261	3.919	29%	140	2.166	43%	68	954	54%	16	284	32%	21	362	44%	28	378	41%
Pequeñas	1.802	5.516	40%	325	1.158	23%	189	615	35%	21	72	8%	157	439	54%	203	526	57%
Micro	490	198	1%	38	14	0%	31	10	1%	1	0	0%	52	17	2%	82	25	3%
Inactivas	76	-		8	-		3	-		1	-		5	-		3	-	
Mediana - Empresa tipo		2,36	(+5%)		4,32	(+5%)		3,56	(+5%)		6,17	(-18%)		1,69	(+7%)			

Milones de euros.

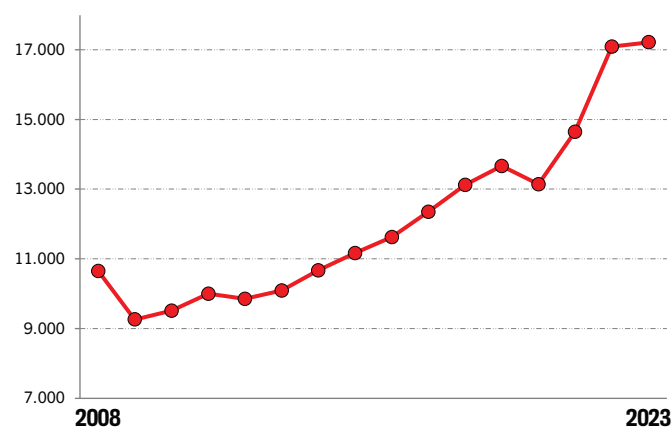
CARRETERA - COMPLETAS / FRACCIONADAS

6.7 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

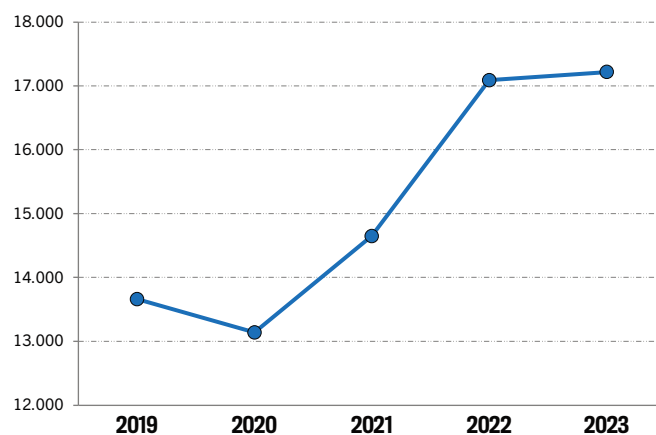
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	2.465	17.218,1	(+1%)	2.503	17.090,2	(+17%)	2.539	14.648,4	(+11%)	2.564	13.141,2	(-4%)	2.585	13.662,8	(+4%)
Grandes	41	5.367,1	31%	43	5.316,5	31%	40	4.420,5	30%	36	3.809,2	29%	32	4.030,2	29%
PYMEs	2.424	11.851,0	69%	2.460	11.773,7	69%	2.499	10.227,9	70%	2.528	9.332,0	71%	2.553	9.632,6	71%
Medianas	361	5.686,5	33%	334	5.341,2	31%	287	4.298,8	29%	276	3.911,4	30%	261	3.918,7	29%
Pequeñas	1.665	6.015,8	35%	1.733	6.285,1	37%	1.771	5.768,8	39%	1.744	5.237,9	40%	1.802	5.516,1	40%
Micro	398	148,7	1%	393	147,5	1%	441	160,3	1%	508	182,8	1%	490	197,9	1%
Inactivas	196	-		158	-		122	-		97	-		76	-	
Mediana - Empresa tipo		3,25	(+1%)		3,21	(+18%)		2,71	(+15%)		2,35	(-0%)		2,36	(+5%)

6.8 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

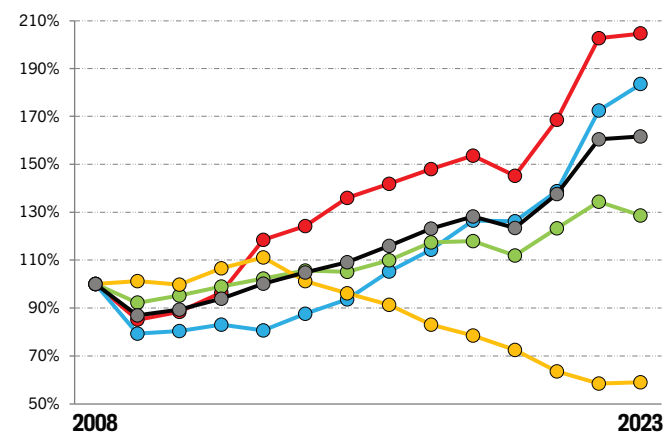


ULTIMOS 5 AÑOS **

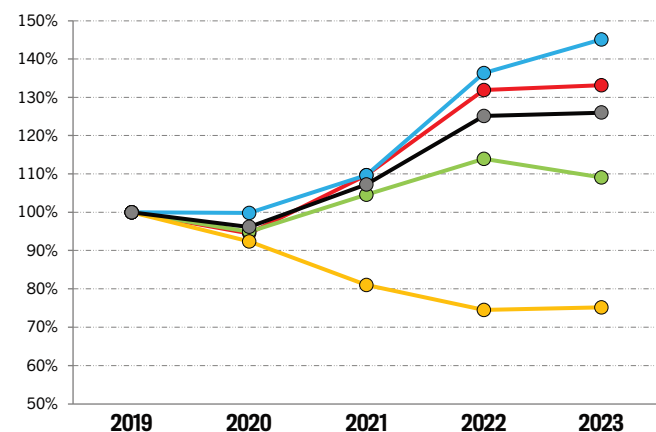


6.9 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

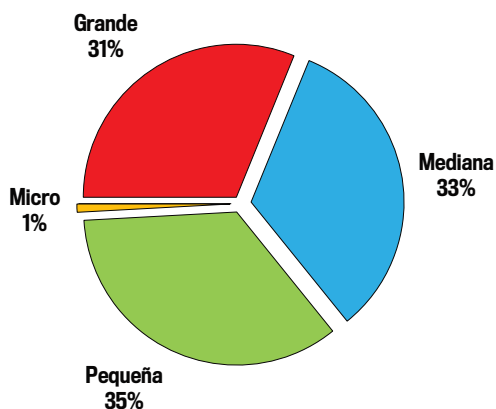


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

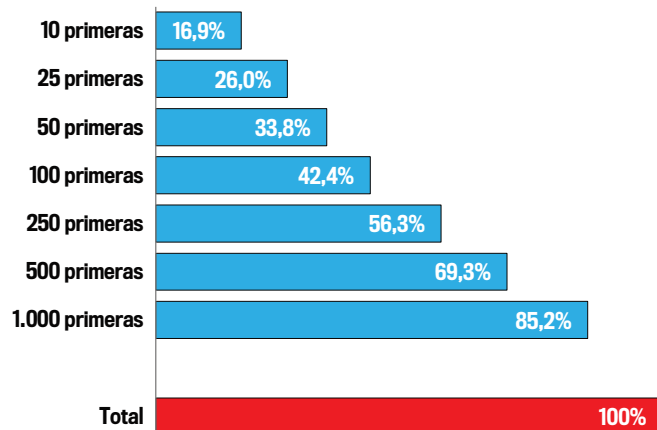
Milones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

CARRETERA - COMPLETAS / FRACCIONADAS

6.10 CUOTAS POR TRAMOS 2023

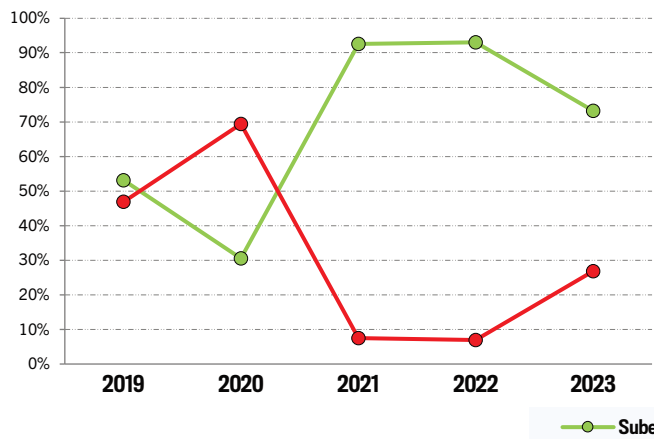


6.11 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

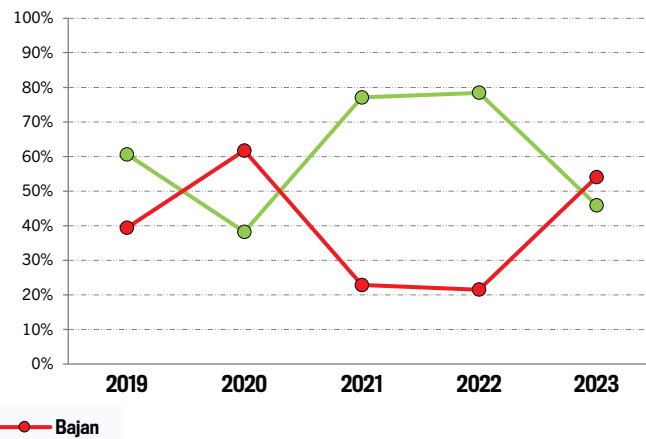


6.12 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

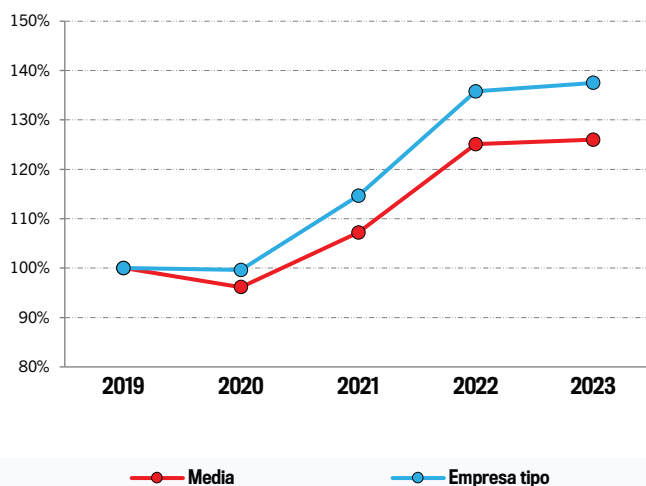
GRANDES



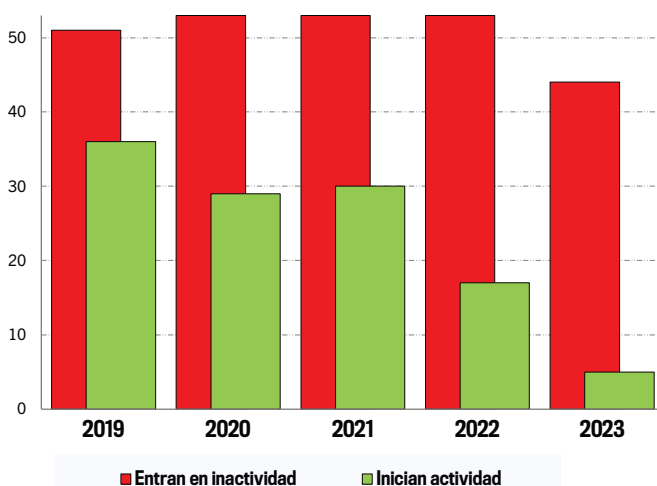
PYMES



6.13 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.14 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*) Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

CARRETERA - COMPLETAS / FRACCIONADAS

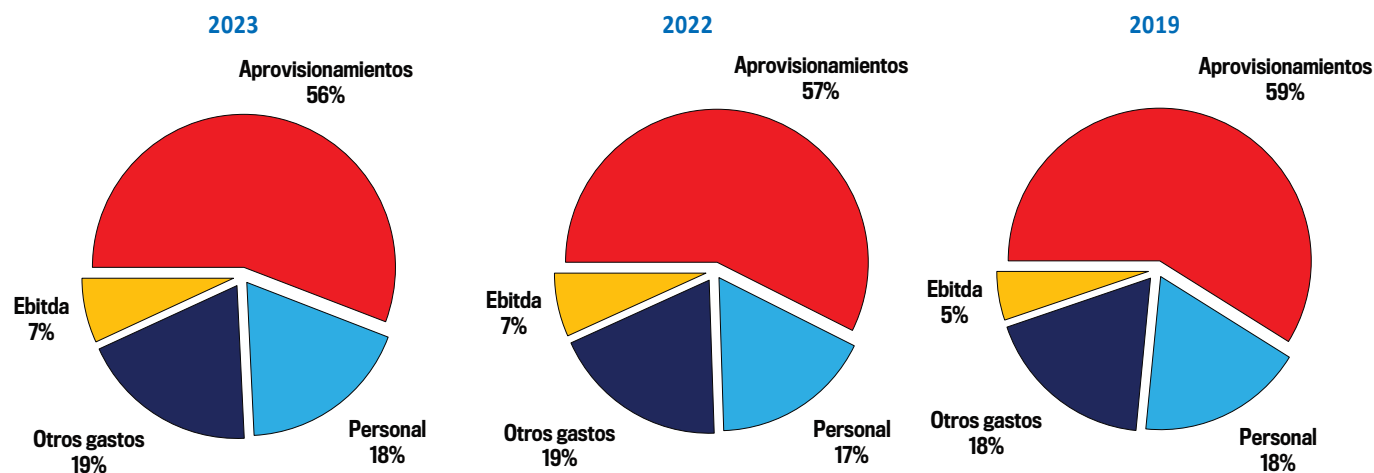
6.15 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	17.218	100%	17.090	100%	14.648	100%	13.141	100%	13.663	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-12.861	-74,7%	-13.019	-76,2%	-11.151	-76,1%	-9.918	-75,5%	-10.534	-77,1%
Valor añadido bruto VAB	4.349	25,3%	4.072	23,8%	3.507	23,9%	3.227	24,6%	3.127	22,9%
Gastos de personal	-3.173	-18,4%	-2.925	-17,1%	-2.661	-18,2%	-2.459	-18,7%	-2.420	-17,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	1.176	6,8%	1.147	6,7%	846	5,8%	768	5,8%	707	5,2%
Amortizaciones y provisiones	-417	-2,4%	-380	-2,2%	-374	-2,6%	-360	-2,7%	-360	-2,6%
Resultado de explotación EBIT	759	4,4%	767	4,5%	472	3,2%	408	3,1%	347	2,5%
Resultado financiero	-57	-0,3%	-50	-0,3%	-32	-0,2%	-34	-0,3%	-30	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	701	4,1%	717	4,2%	440	3,0%	374	2,8%	317	2,3%
Impuestos	-160	-0,9%	-162	-1,0%	-105	-0,7%	-92	-0,7%	-81	-0,6%
Resultado neto	541	3,1%	554	3,2%	335	2,3%	282	2,1%	236	1,7%

6.16 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	17.218	100%	5.367	100%	11.851	100%	5.686	100%	6.016	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-12.861	-74,7%	-4.236	-78,9%	-8.625	-72,8%	-4.217	-74,2%	-4.313	-71,7%
Valor añadido bruto VAB	4.349	25,3%	1.131	21,1%	3.218	27,2%	1.465	25,8%	1.698	28,2%
Gastos de personal	-3.173	-18,4%	-871	-16,2%	-2.302	-19,4%	-1.020	-17,9%	-1.239	-20,6%
Resultado bruto de explotación EBITDA	1.176	6,8%	261	4,9%	915	7,7%	445	7,8%	460	7,6%
Amortizaciones y provisiones	-417	-2,4%	-96	-1,8%	-321	-2,7%	-160	-2,8%	-156	-2,6%
Resultado de explotación EBIT	759	4,4%	165	3,1%	594	5,0%	285	5,0%	303	5,0%
Resultado financiero	-57	-0,3%	1	0,0%	-59	-0,5%	-29	-0,5%	-29	-0,5%
Resultado antes de impuestos BAI	701	4,1%	166	3,1%	535	4,5%	256	4,5%	274	4,6%
Impuestos	-160	-0,9%	-34	-0,6%	-126	-1,1%	-57	-1,0%	-67	-1,1%
Resultado neto	541	3,1%	132	2,5%	410	3,5%	199	3,5%	207	3,4%

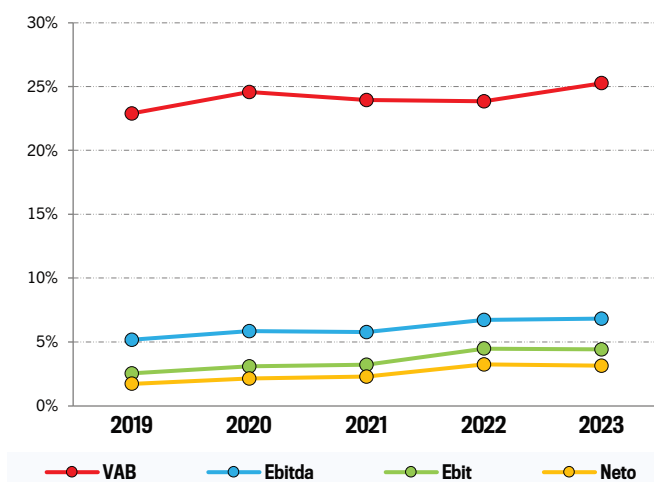
6.17 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



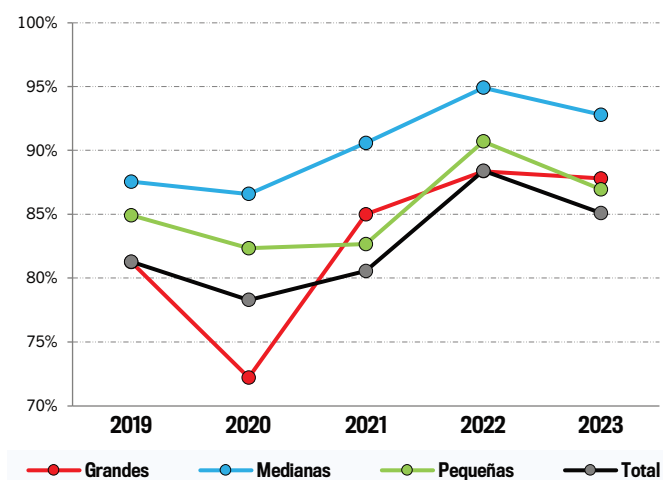
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - COMPLETAS / FRACCIONADAS

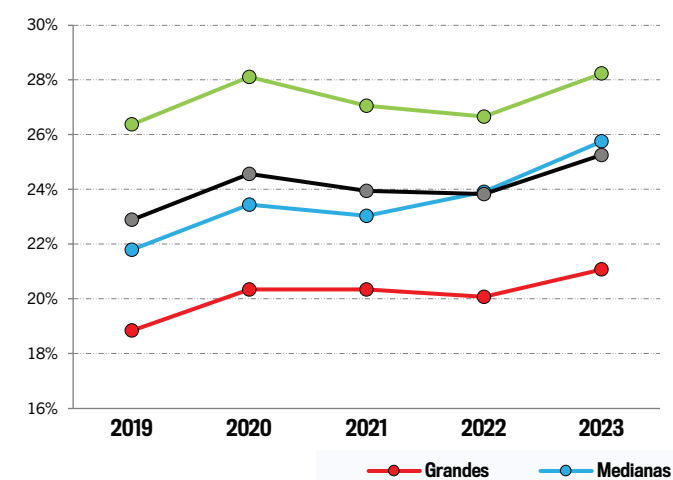
6.18 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



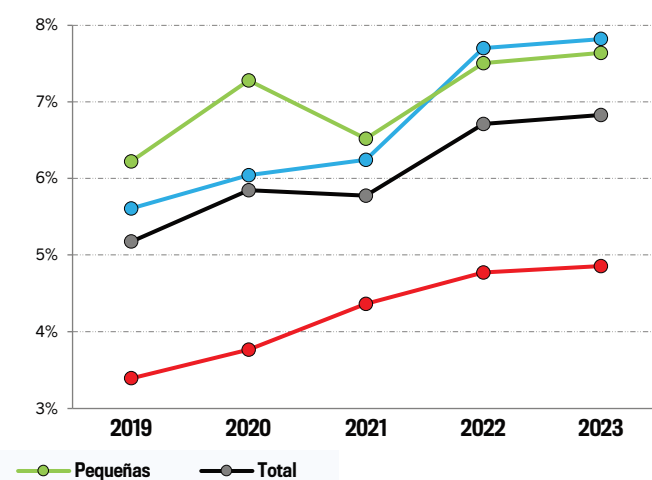
6.19 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



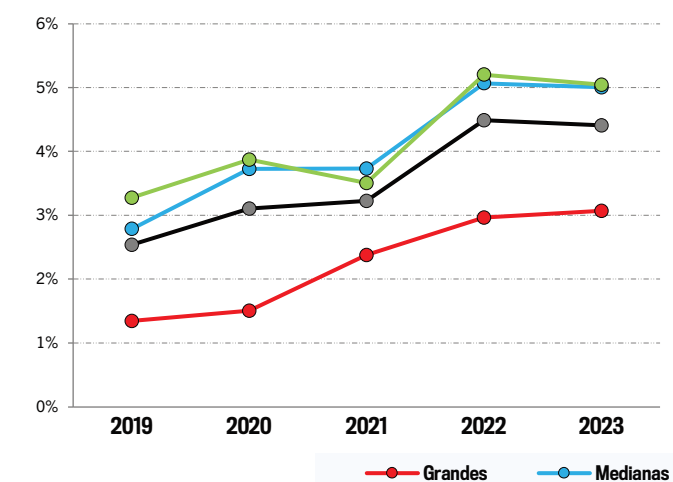
6.20 EVOLUCIÓN DEL VAB *



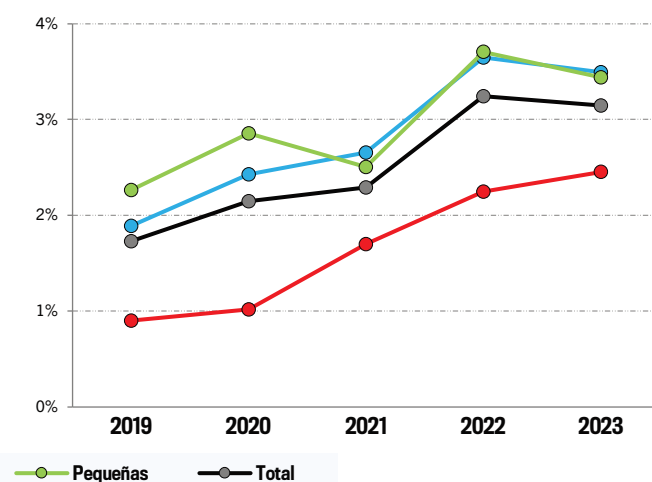
6.21 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.22 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.23 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*) : Porcentaje de los ingresos de explotación. (**) : Porcentaje del total de empresas activas.

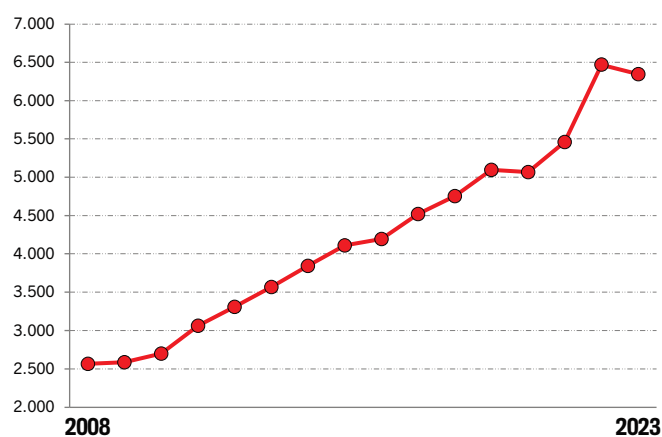
CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

6.24 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

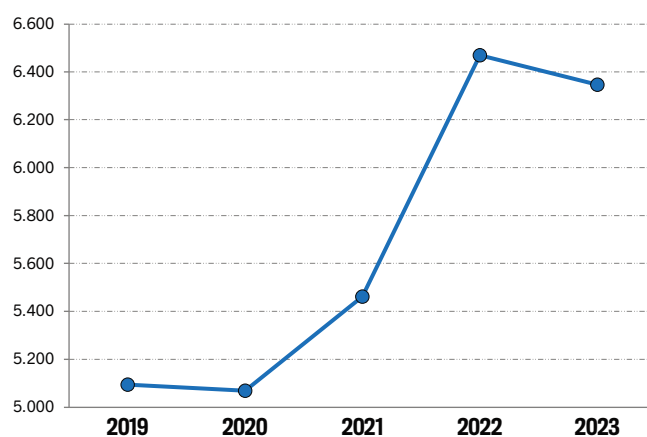
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	473	6.346,1	(-2%)	494	6.469,8	(+18%)	500	5.461,2	(+8%)	507	5.068,5	(-1%)	520	5.094,2	(+7%)
Grandes	26	2.840,1	45%	24	2.716,3	42%	21	2.185,8	40%	18	1.898,5	37%	17	1.755,5	34%
PYMEs	447	3.506,1	55%	470	3.753,5	58%	479	3.275,4	60%	489	3.170,1	63%	503	3.338,7	66%
Medianas	137	2.363,7	37%	142	2.534,8	39%	132	2.111,0	39%	130	2.019,0	40%	140	2.166,0	43%
Pequeñas	271	1.129,3	18%	288	1.202,4	19%	314	1.154,9	21%	318	1.136,9	22%	325	1.158,5	23%
Micro	39	13,1	0%	40	16,3	0%	33	9,5	0%	41	14,2	0%	38	14,2	0%
Inactivas	55	-		34	-		28	-		21	-		8	-	
Mediana - Empresa tipo		5,18	(-3%)		5,34	(+18%)		4,52	(+10%)		4,10	(-5%)		4,32	(+5%)

6.25 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

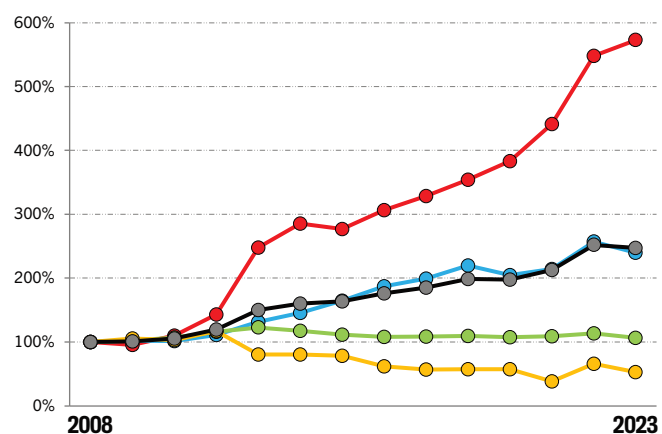


ULTIMOS 5 AÑOS **

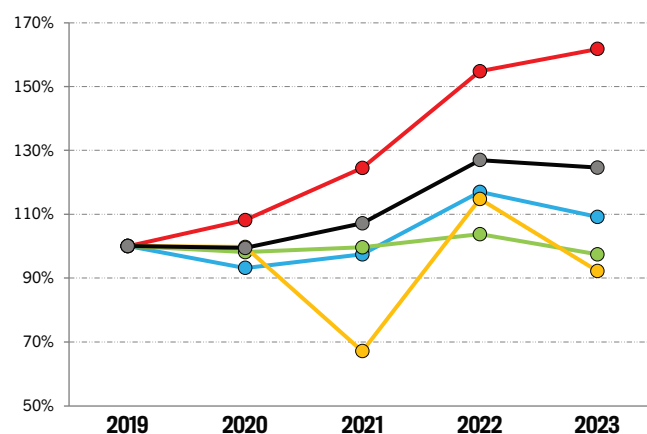


6.26 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

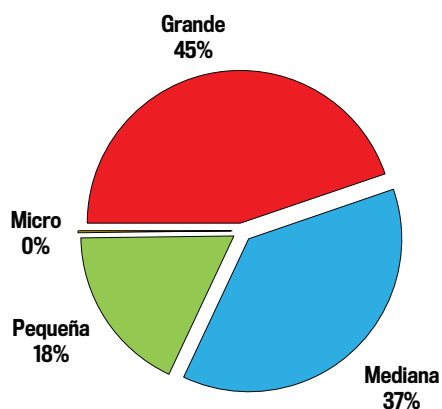


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

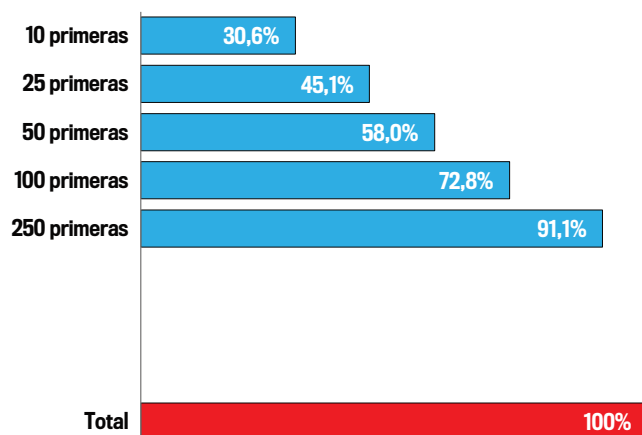
Milones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

6.27 CUOTAS POR TRAMOS 2023

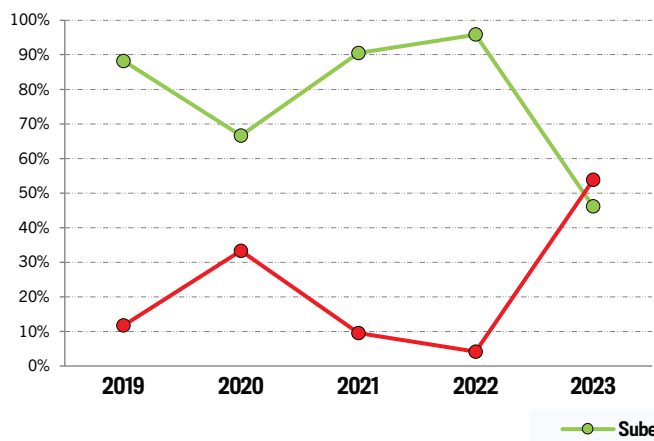


6.28 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

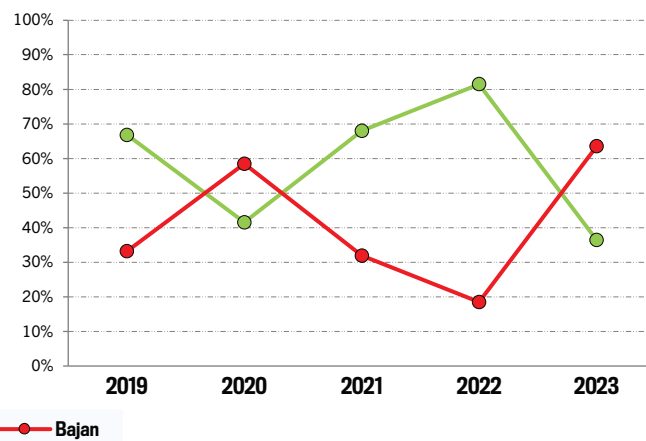


6.29 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

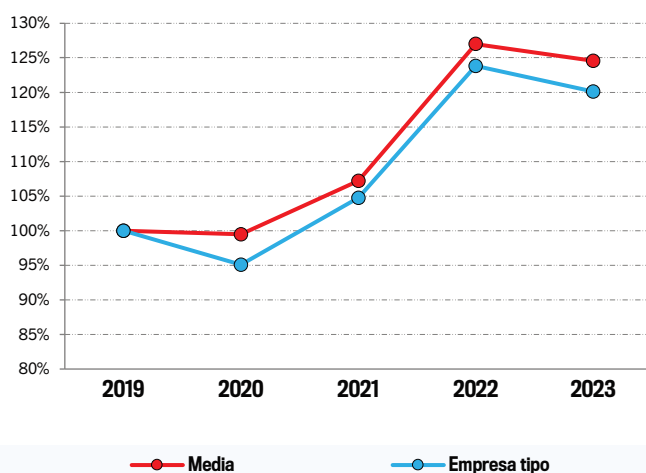
GRANDES



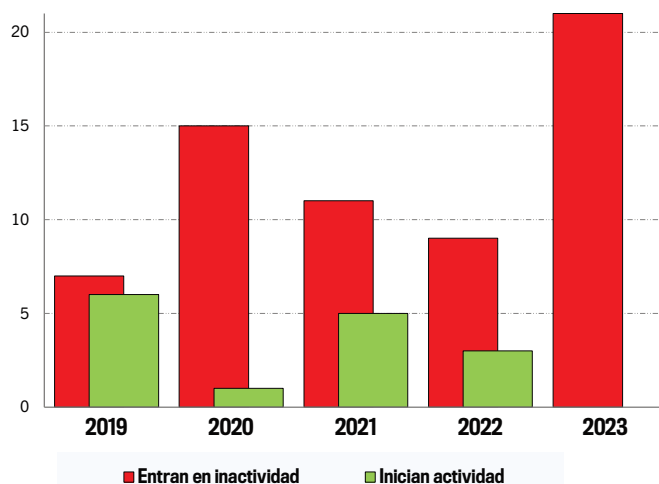
PYMES



6.30 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.31 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*): Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

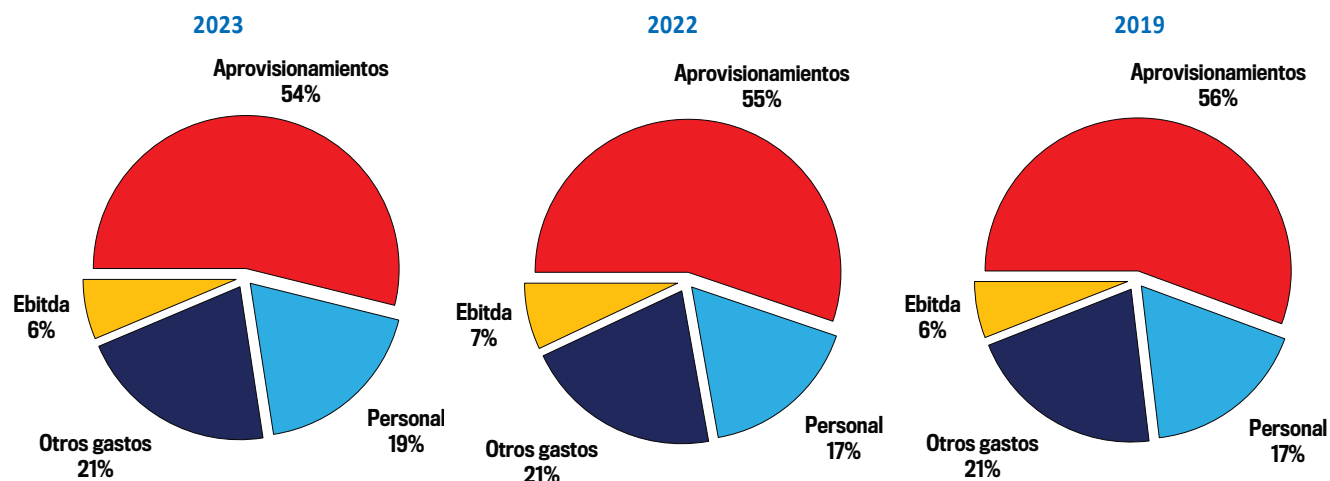
6.32 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	6.346	100%	6.470	100%	5.461	100%	5.069	100%	5.094	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-4.758	-75,0%	-4.919	-76,0%	-4.096	-75,0%	-3.733	-73,6%	-3.900	-76,6%
Valor añadido bruto VAB	1.590	25,1%	1.554	24,0%	1.368	25,0%	1.343	26,5%	1.195	23,5%
Gastos de personal	-1.187	-18,7%	-1.100	-17,0%	-1.004	-18,4%	-932	-18,4%	-891	-17,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	403	6,3%	454	7,0%	363	6,7%	411	8,1%	304	6,0%
Amortizaciones y provisiones	-268	-4,2%	-154	-2,4%	-149	-2,7%	-165	-3,3%	-151	-3,0%
Resultado de explotación EBIT	134	2,1%	300	4,6%	214	3,9%	246	4,8%	153	3,0%
Resultado financiero	-41	-0,6%	24	0,4%	-14	-0,3%	-15	-0,3%	-11	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	94	1,5%	324	5,0%	201	3,7%	230	4,5%	142	2,8%
Impuestos	-44	-0,7%	-84	-1,3%	-53	-1,0%	-62	-1,2%	-37	-0,7%
Resultado neto	50	0,8%	240	3,7%	148	2,7%	169	3,3%	105	2,1%

6.33 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	6.346	100%	2.840	100%	3.506	100%	2.364	100%	1.129	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-4.758	-75,0%	-2.288	-80,6%	-2.469	-70,4%	-1.667	-70,5%	-793	-70,3%
Valor añadido bruto VAB	1.590	25,1%	552	19,4%	1.038	29,6%	697	29,5%	337	29,8%
Gastos de personal	-1.187	-18,7%	-425	-15,0%	-762	-21,7%	-505	-21,4%	-252	-22,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	403	6,3%	127	4,5%	276	7,9%	192	8,1%	85	7,5%
Amortizaciones y provisiones	-268	-4,2%	-152	-5,3%	-117	-3,3%	-82	-3,5%	-34	-3,0%
Resultado de explotación EBIT	134	2,1%	-25	-0,9%	160	4,6%	110	4,6%	51	4,5%
Resultado financiero	-41	-0,6%	-57	-2,0%	16	0,5%	-10	-0,4%	-7	-0,6%
Resultado antes de impuestos BAI	94	1,5%	-82	-2,9%	176	5,0%	100	4,2%	44	3,9%
Impuestos	-44	-0,7%	-1	0,0%	-43	-1,2%	-24	-1,0%	-11	-1,0%
Resultado neto	50	0,8%	-83	-2,9%	133	3,8%	75	3,2%	33	2,9%

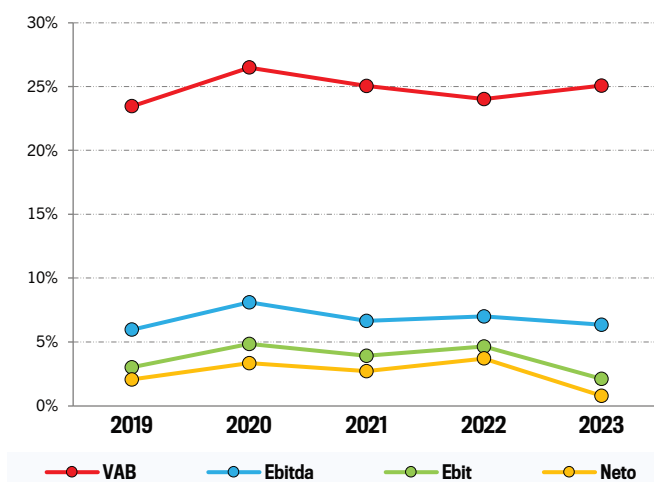
6.34 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



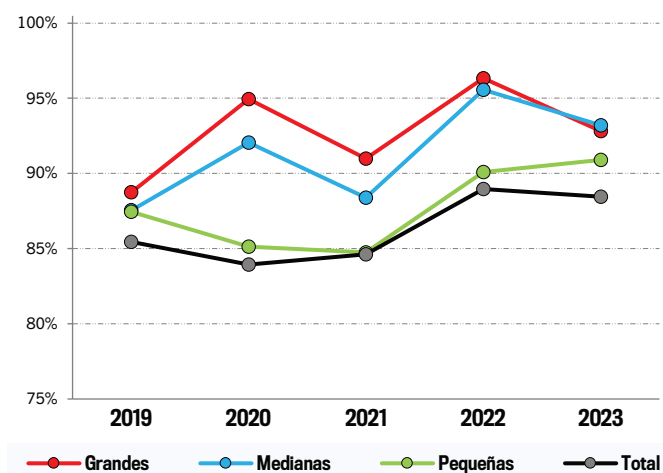
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - TRANSPORTE FRIGORÍFICO

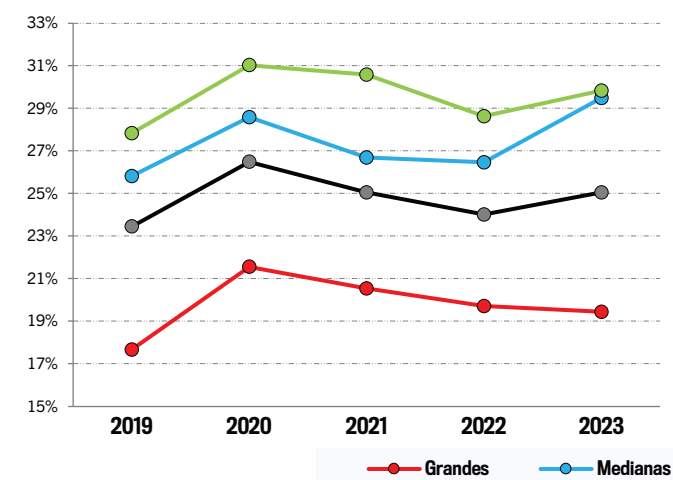
6.35 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



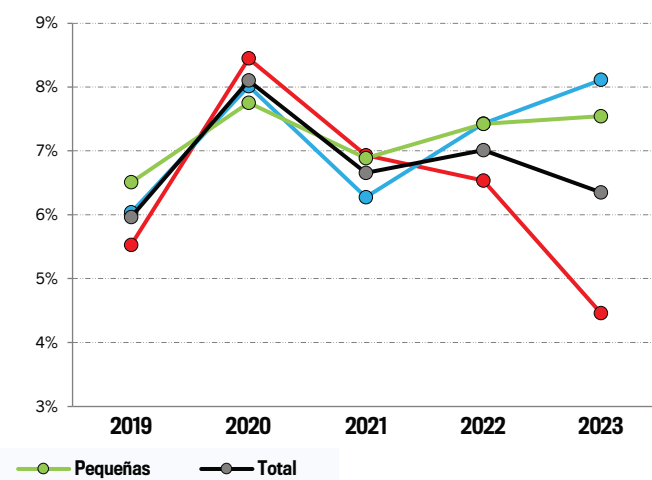
6.36 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



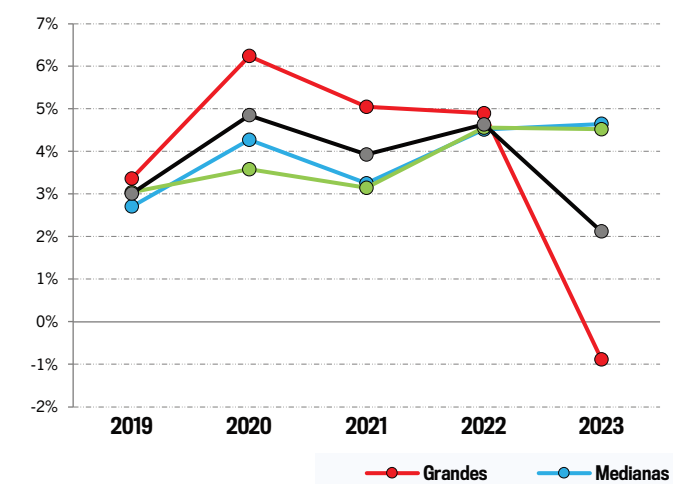
6.37 EVOLUCIÓN DEL VAB *



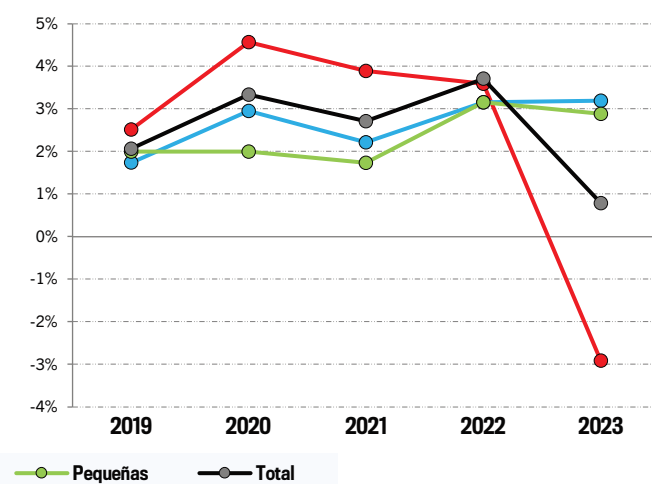
6.38 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.39 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.40 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*) : Porcentaje de los ingresos de explotación. (**) : Porcentaje del total de empresas activas.

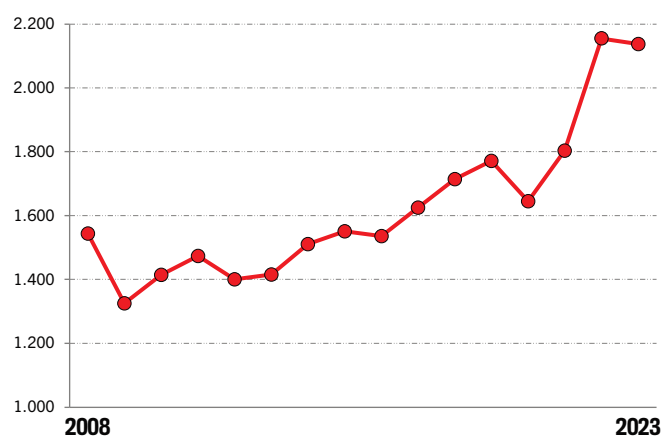
CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

6.41 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

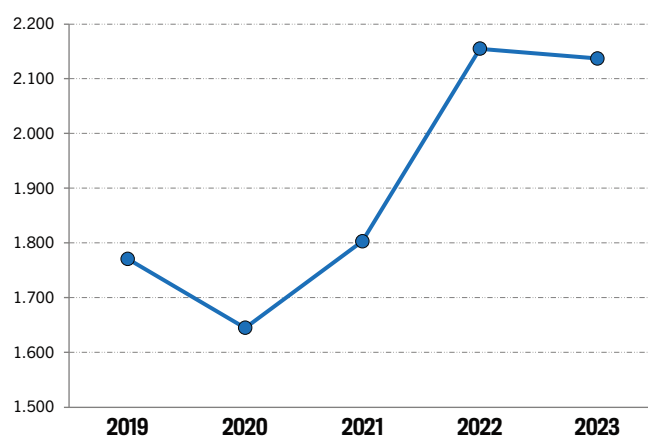
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	275	2.137,0	(-1%)	283	2.155,0	(+20%)	286	1.803,2	(+10%)	292	1.645,1	(-7%)	292	1.771,0	(+3%)
Grandes	6	269,2	13%	6	260,3	12%	4	165,2	9%	2	97,0	6%	4	191,7	11%
PYMEs	269	1.867,8	87%	277	1.894,7	88%	282	1.638,0	91%	290	1.548,0	94%	288	1.579,2	89%
Medianas	74	1.266,0	59%	75	1.280,8	59%	70	1.031,7	57%	67	936,4	57%	68	954,0	54%
Pequeñas	163	592,1	28%	164	601,0	28%	177	594,3	33%	187	601,1	37%	189	615,1	35%
Micro	32	9,7	0%	38	12,9	1%	35	12,0	1%	36	10,6	1%	31	10,1	1%
Inactivas	20	-		12	-		9	-		3	-		3	-	
Mediana - Empresa tipo		4,29	(-2%)		4,36	(+17%)		3,71	(+16%)		3,21	(-10%)		3,56	(+5%)

6.42 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

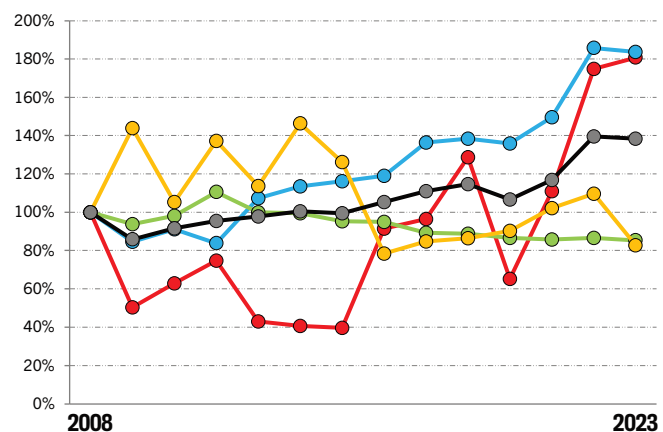


ULTIMOS 5 AÑOS **

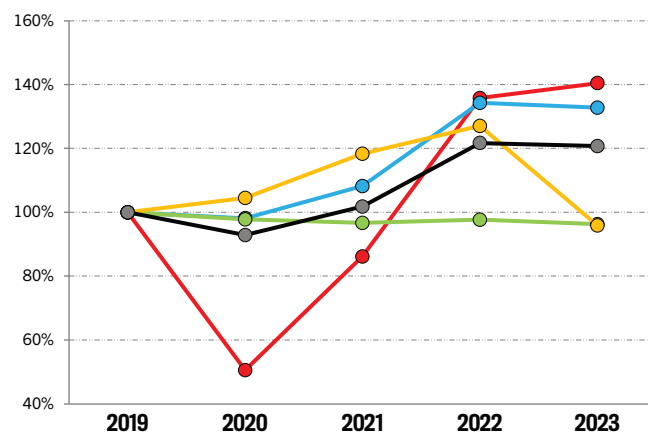


6.43 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

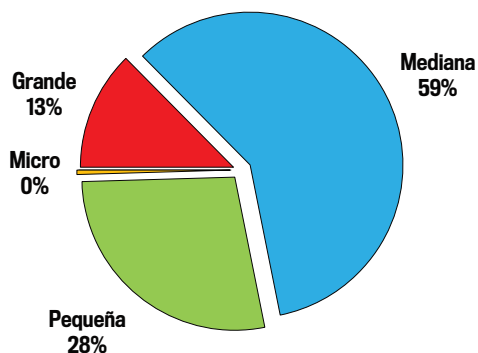


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

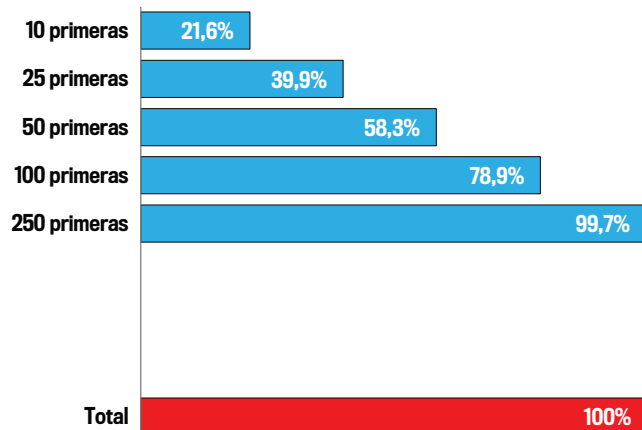
Milones de euros.
(*): Base 100=2008. (**): Base 100=2019.

CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

6.44 CUOTAS POR TRAMOS 2023

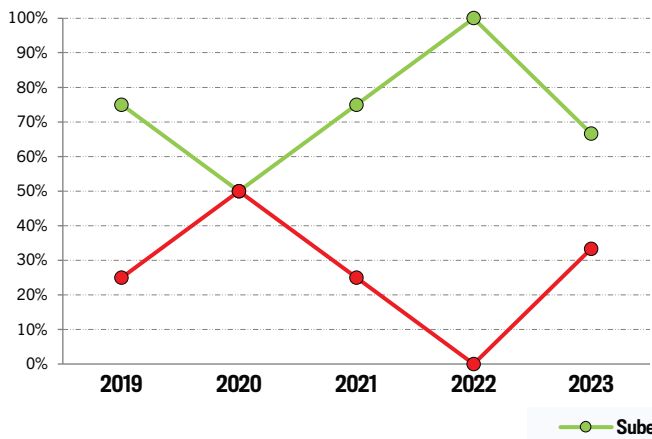


6.45 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

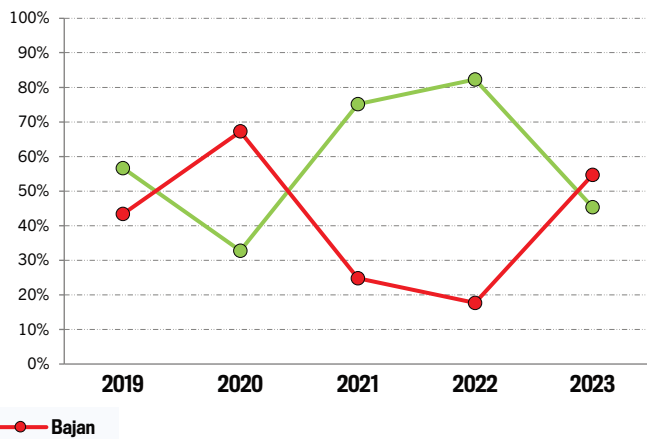


6.46 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

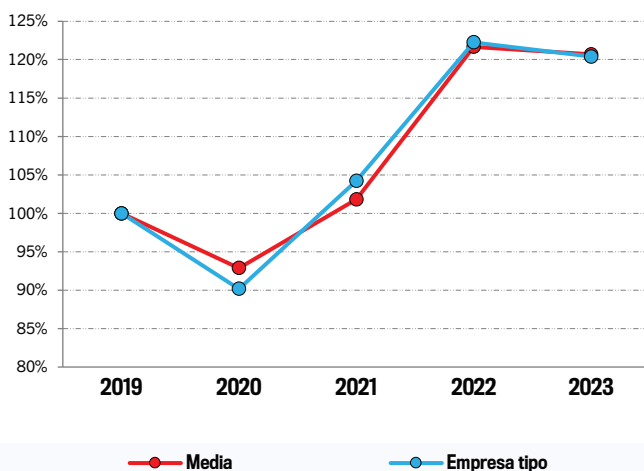
GRANDES



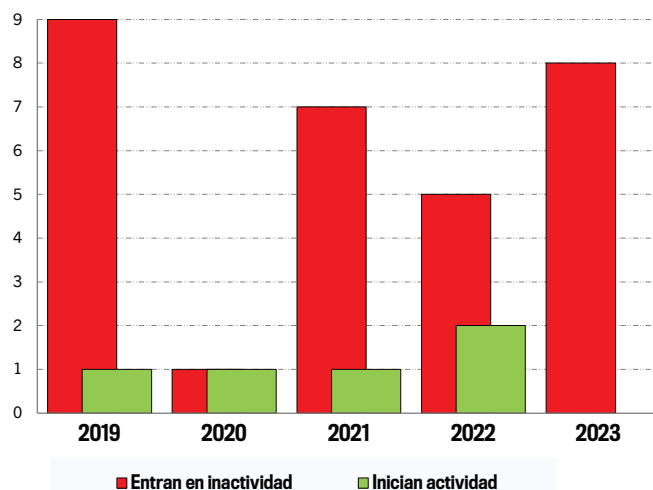
PYMES



6.47 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.48 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*) Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

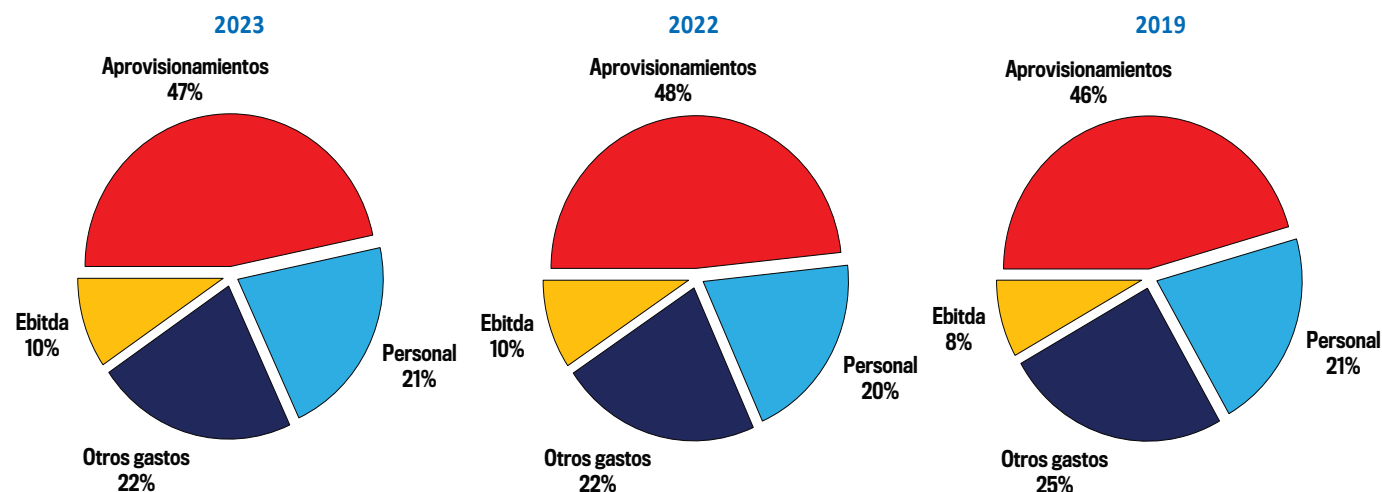
6.49 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	2.137	100%	2.155	100%	1.803	100%	1.645	100%	1.771	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.476	-69,1%	-1.521	-70,6%	-1.270	-70,4%	-1.140	-69,3%	-1.253	-70,8%
Valor añadido bruto VAB	662	31,0%	634	29,4%	535	29,7%	506	30,7%	520	29,4%
Gastos de personal	-457	-21,4%	-431	-20,0%	-393	-21,8%	-373	-22,7%	-375	-21,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	204	9,6%	203	9,4%	142	7,9%	132	8,1%	145	8,2%
Amortizaciones y provisiones	-89	-4,2%	-85	-4,0%	-85	-4,7%	-90	-5,5%	-79	-4,4%
Resultado de explotación EBIT	115	5,4%	117	5,4%	57	3,1%	42	2,6%	66	3,7%
Resultado financiero	-4	-0,2%	-9	-0,4%	-3	-0,2%	-5	-0,3%	-5	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	111	5,2%	108	5,0%	53	3,0%	37	2,3%	61	3,5%
Impuestos	-25	-1,2%	-25	-1,2%	-13	-0,7%	-9	-0,6%	-15	-0,9%
Resultado neto	86	4,0%	83	3,8%	40	2,2%	28	1,7%	46	2,6%

6.50 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	2.137	100%	269	100%	1.868	100%	1.266	100%	592	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.476	-69,1%	-168	-62,5%	-1.305	-69,9%	-895	-70,7%	-406	-68,5%
Valor añadido bruto VAB	662	31,0%	101	37,7%	563	30,1%	371	29,3%	187	31,5%
Gastos de personal	-457	-21,4%	-70	-26,0%	-389	-20,8%	-252	-19,9%	-133	-22,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	204	9,6%	31	11,7%	174	9,3%	119	9,4%	53	9,0%
Amortizaciones y provisiones	-89	-4,2%	-11	-3,9%	-78	-4,2%	-55	-4,3%	-23	-3,9%
Resultado de explotación EBIT	115	5,4%	21	7,8%	95	5,1%	65	5,1%	30	5,1%
Resultado financiero	-4	-0,2%	3	1,0%	-6	-0,3%	-5	-0,4%	-2	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	111	5,2%	24	8,8%	89	4,8%	60	4,7%	29	4,8%
Impuestos	-25	-1,2%	-4	-1,6%	-21	-1,1%	-14	-1,1%	-7	-1,1%
Resultado neto	86	4,0%	19	7,2%	68	3,7%	46	3,6%	22	3,7%

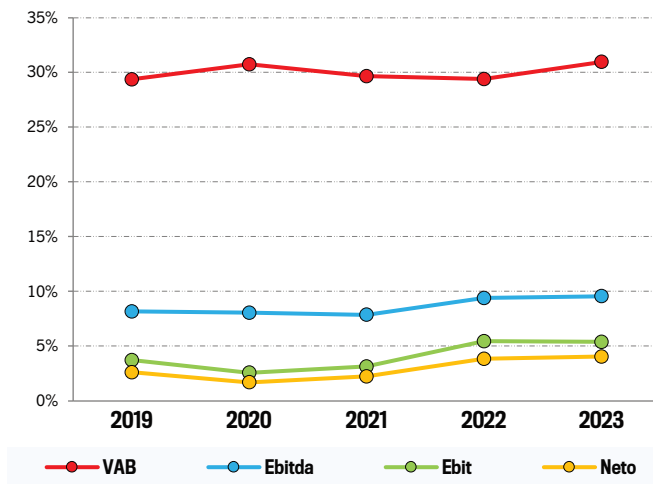
6.51 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



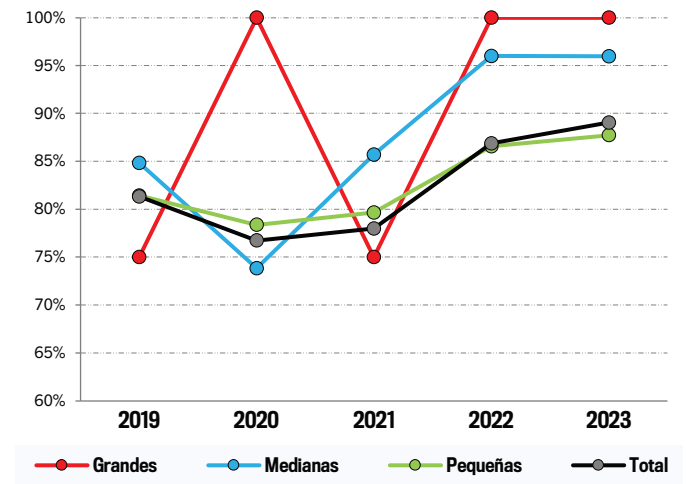
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - TRANSPORTE EN CISTERNAS

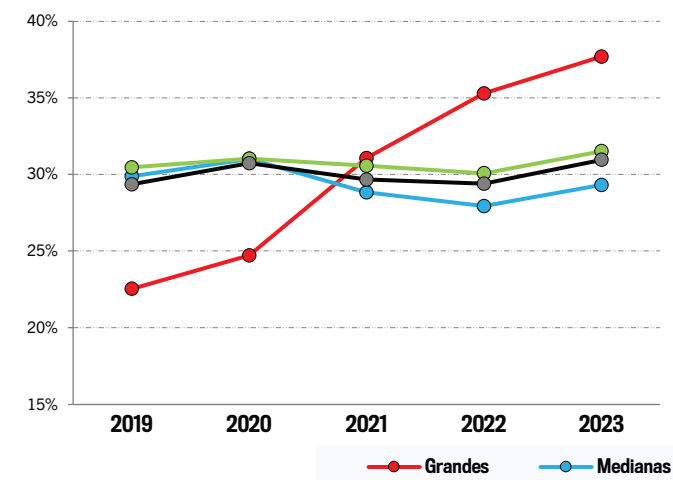
6.52 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



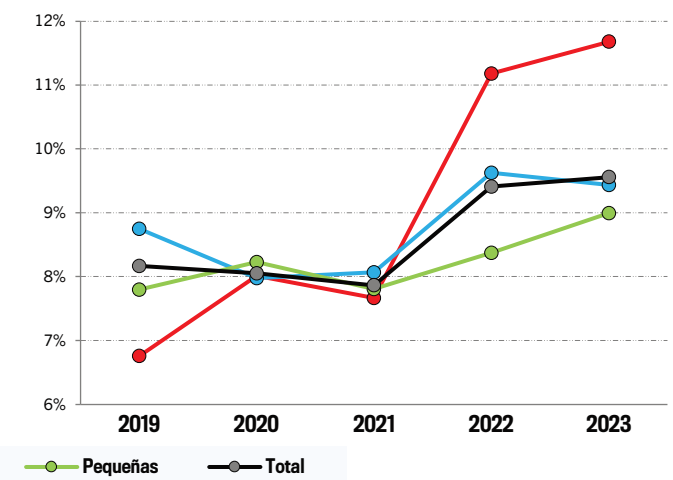
6.53 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



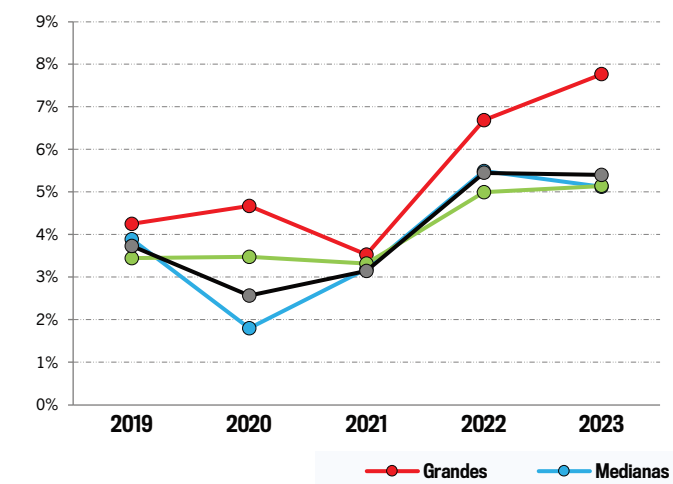
6.54 EVOLUCIÓN DEL VAB *



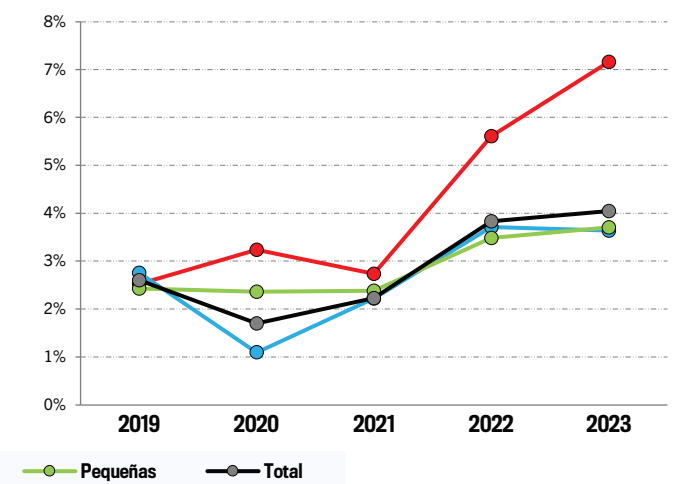
6.55 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.56 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.57 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

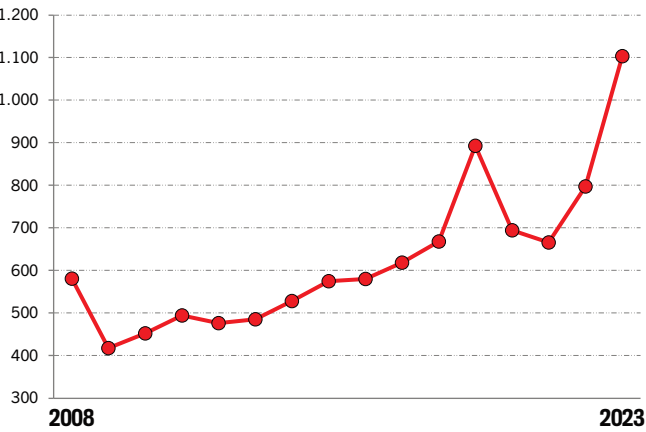
CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

6.58 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

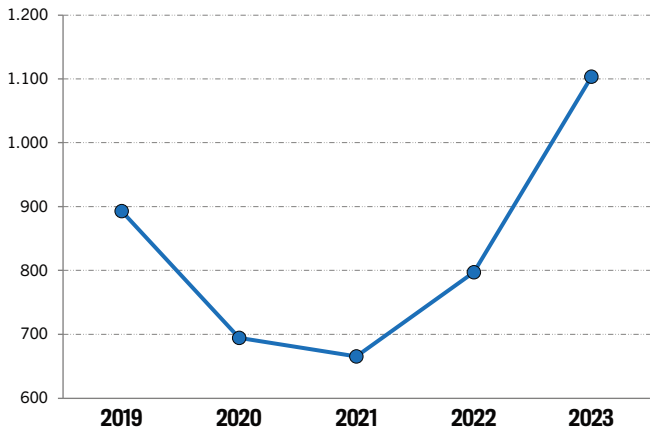
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	40	1.103,1	(+38%)	44	797,0	(+20%)	44	665,3	(-4%)	44	694,5	(-22%)	44	892,9	(+34%)
Grandes	8	762,6	69%	6	459,9	58%	4	326,1	49%	4	347,3	50%	6	537,1	60%
PYMEs	32	340,5	31%	38	337,1	42%	40	339,2	51%	40	347,2	50%	38	355,8	40%
Medianas	11	249,1	23%	12	245,4	31%	15	266,7	40%	17	281,4	41%	16	283,8	32%
Pequeñas	18	90,3	8%	21	89,0	11%	23	72,3	11%	22	65,8	9%	21	72,0	8%
Micro	3	1,1	0%	5	2,8	0%	2	0,2	0%	1	0,0	0%	1	0,0	0%
Inactivas	5	-		1	-		1	-		1	-		1	-	
Mediana - Empresa tipo		9,35	(+59%)		5,89	(+20%)		4,89	(-13%)		5,65	(-8%)		6,17	(-18%)

6.59 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

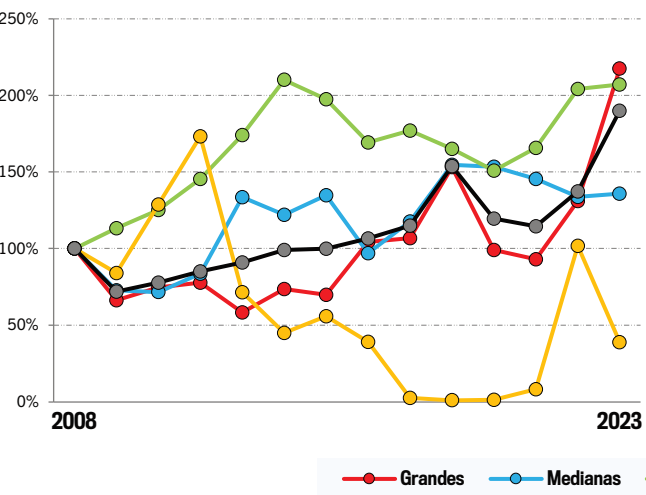


ULTIMOS 5 AÑOS **

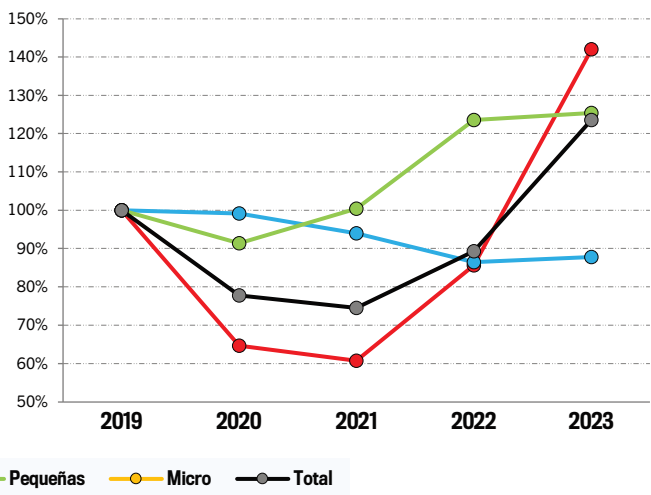


6.60 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



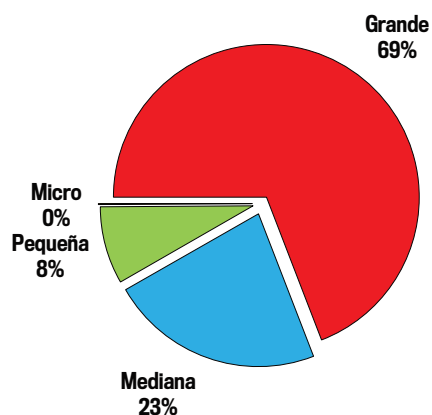
ULTIMOS 5 AÑOS **



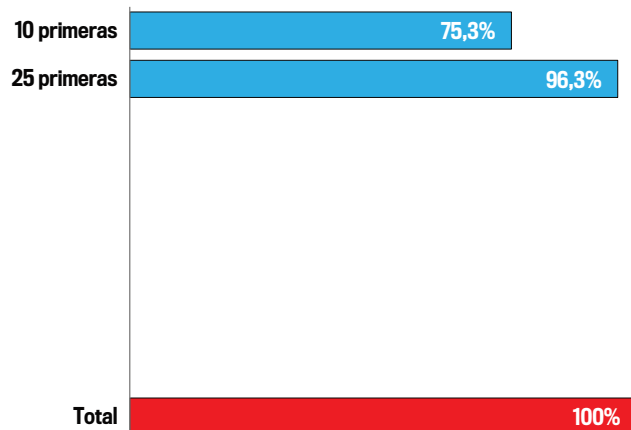
Milones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

6.61 CUOTAS POR TRAMOS 2023

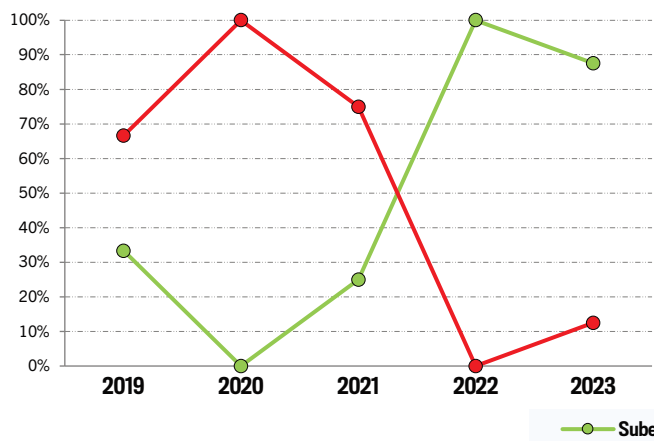


6.62 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

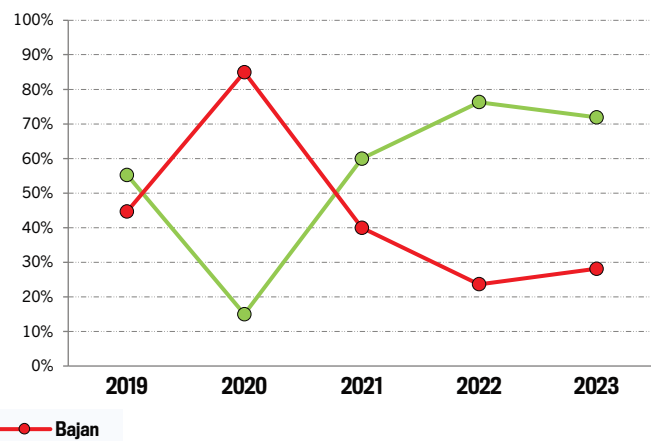


6.63 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

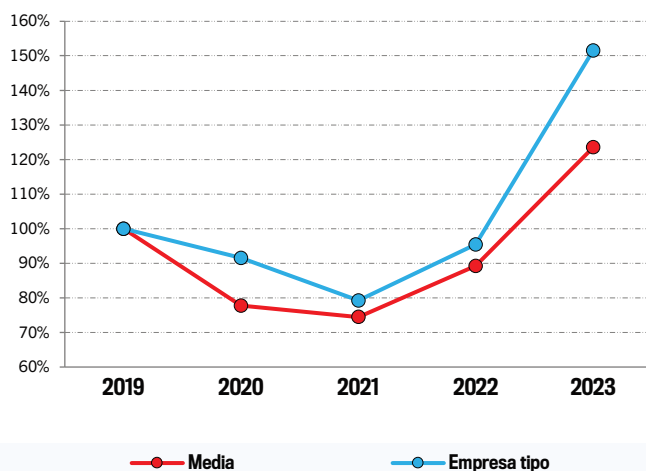
GRANDES



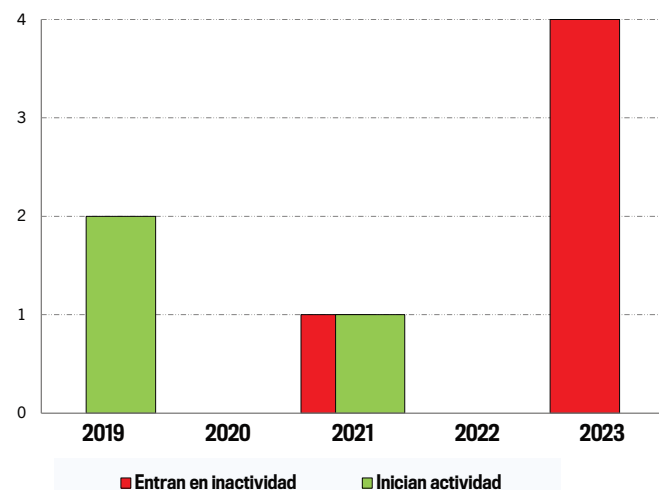
PYMES



6.64 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.65 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*) Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

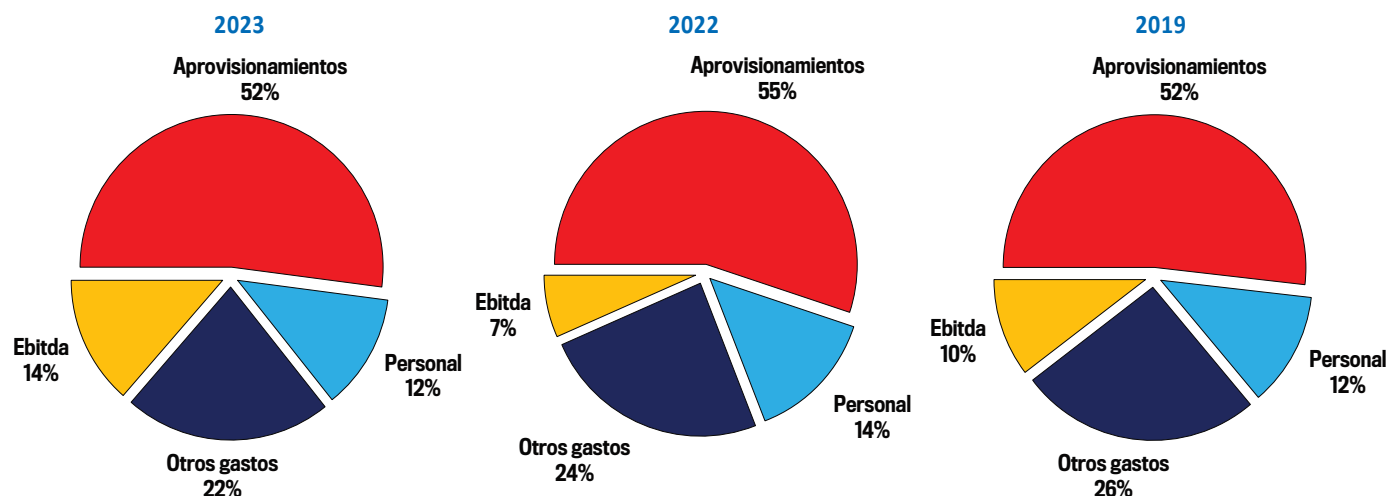
6.66 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	1.103	100%	797	100%	665	100%	694	100%	893	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-819	-74,2%	-633	-79,4%	-548	-82,4%	-566	-81,6%	-693	-77,6%
Valor añadido bruto VAB	284	25,8%	164	20,6%	117	17,6%	128	18,4%	201	22,5%
Gastos de personal	-135	-12,2%	-111	-14,0%	-103	-15,5%	-98	-14,1%	-108	-12,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	150	13,6%	53	6,6%	14	2,1%	30	4,4%	93	10,4%
Amortizaciones y provisiones	-31	-2,8%	-29	-3,6%	-26	-3,9%	-27	-3,9%	-63	-7,0%
Resultado de explotación EBIT	119	10,8%	24	3,0%	-12	-1,8%	3	0,4%	30	3,4%
Resultado financiero	-4	-0,4%	4	0,5%	-1	-0,2%	2	0,3%	4	0,5%
Resultado antes de impuestos BAI	115	10,4%	28	3,5%	-13	-1,9%	5	0,8%	35	3,9%
Impuestos	-28	-2,6%	-5	-0,7%	5	0,7%	-2	-0,3%	-7	-0,8%
Resultado neto	86	7,8%	23	2,9%	-8	-1,2%	3	0,5%	27	3,1%

6.67 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	1.103	100%	763	100%	341	100%	249	100%	90	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-819	-74,2%	-586	-76,9%	-232	-68,2%	-172	-68,9%	-60	-66,7%
Valor añadido bruto VAB	284	25,8%	176	23,1%	108	31,7%	77	31,1%	30	33,3%
Gastos de personal	-135	-12,2%	-71	-9,3%	-64	-18,8%	-43	-17,3%	-21	-22,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	150	13,6%	106	13,9%	44	12,9%	34	13,7%	10	10,6%
Amortizaciones y provisiones	-31	-2,8%	-18	-2,4%	-13	-3,7%	-10	-3,9%	-3	-3,2%
Resultado de explotación EBIT	119	10,8%	88	11,5%	31	9,2%	25	9,9%	7	7,4%
Resultado financiero	-4	-0,4%	-2	-0,3%	-2	-0,5%	-1	-0,5%	0	-0,5%
Resultado antes de impuestos BAI	115	10,4%	85	11,2%	30	8,7%	23	9,4%	6	6,8%
Impuestos	-28	-2,6%	-21	-2,7%	-8	-2,2%	-6	-2,4%	-2	-1,7%
Resultado neto	86	7,8%	64	8,4%	22	6,4%	17	6,9%	5	5,1%

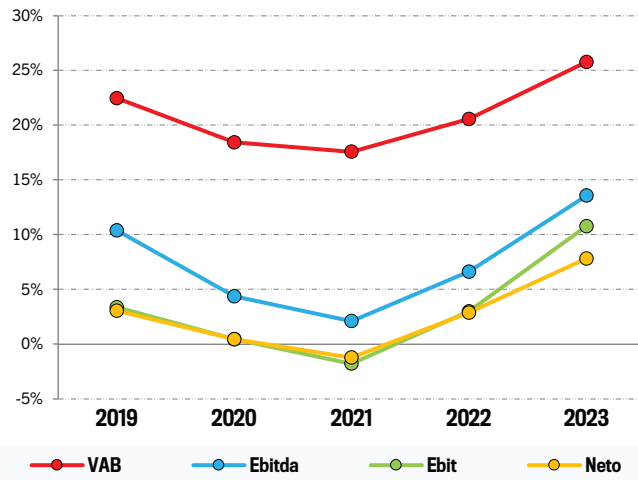
6.68 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



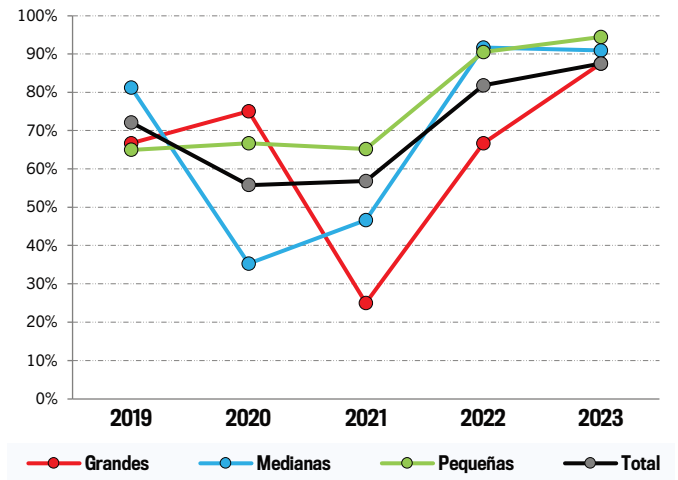
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - PORTAVEHÍCULOS

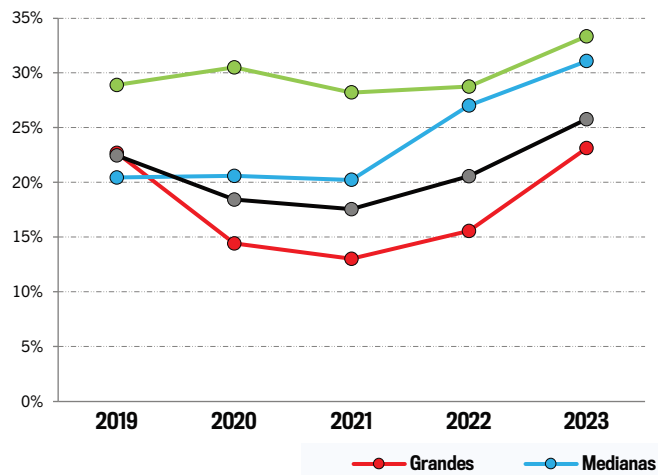
6.69 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



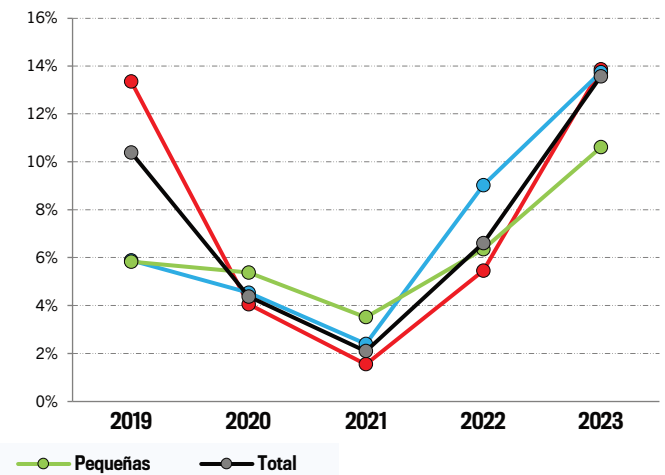
6.70 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



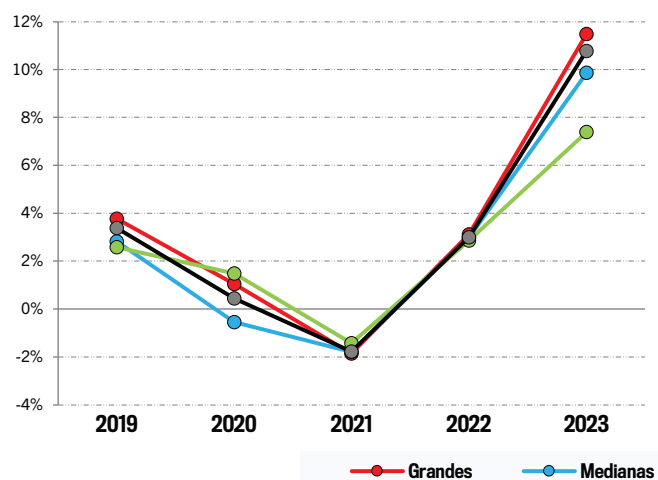
6.71 EVOLUCIÓN DEL VAB *



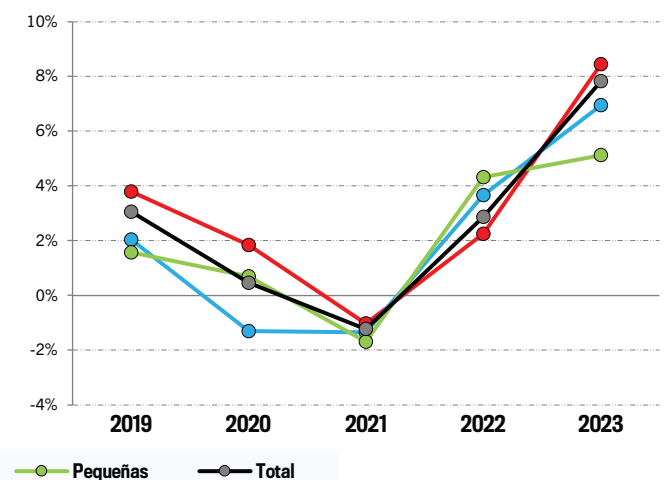
6.72 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.73 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.74 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*) : Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

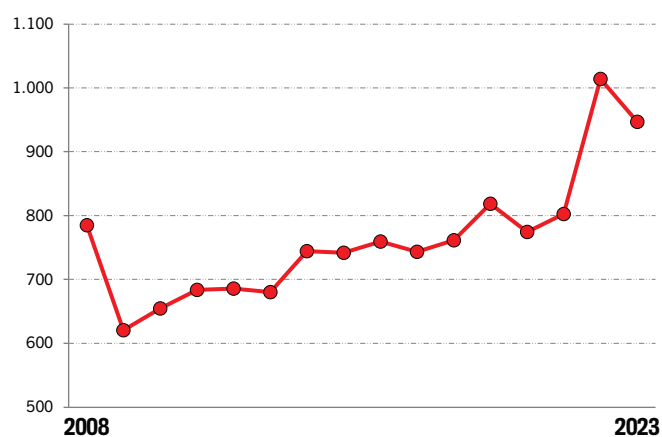
CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES

6.75 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

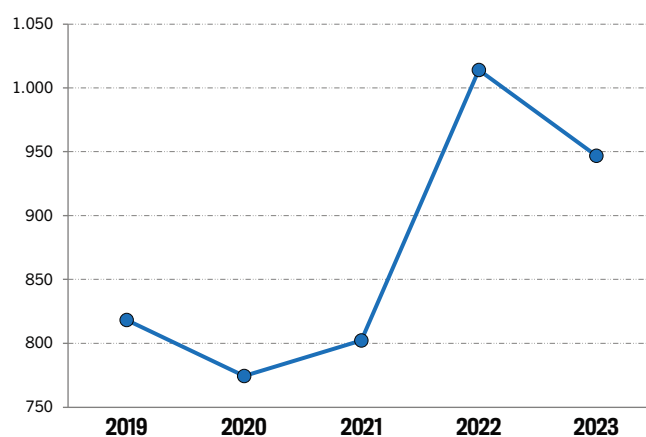
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	212	946,7	(-7%)	217	1.014,1	(+26%)	221	802,2	(+4%)	229	774,5	(-5%)	230	818,2	(+8%)
Grandes	1	62,4	7%	1	47,8	5%	1	47,8	6%	1	47,8	6%	0	-	-
PYMEs	211	884,3	93%	216	966,2	95%	220	754,4	94%	228	726,6	94%	230	818,2	100%
Medianas	26	444,6	47%	28	506,5	50%	24	346,2	43%	22	318,0	41%	21	362,0	44%
Pequeñas	143	425,5	45%	146	443,4	44%	150	393,3	49%	152	391,6	51%	157	439,2	54%
Micro	42	14,2	2%	42	16,3	2%	46	14,8	2%	54	17,0	2%	52	16,9	2%
Inactivas	23	-	-	18	-	-	14	-	-	6	-	-	5	-	-
Mediana - Empresa tipo		1,99	(-12%)		2,27	(+24%)		1,83	(+16%)		1,58	(-7%)		1,69	(+7%)

6.76 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

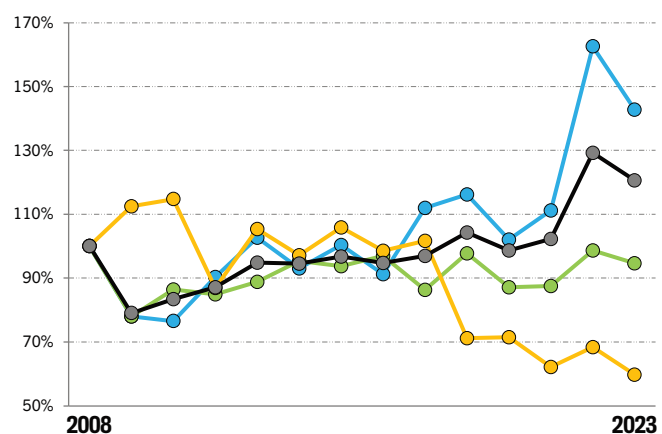


ULTIMOS 5 AÑOS **

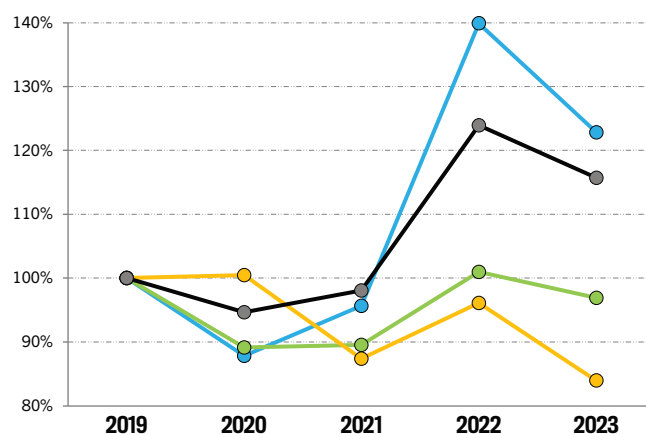


6.77 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

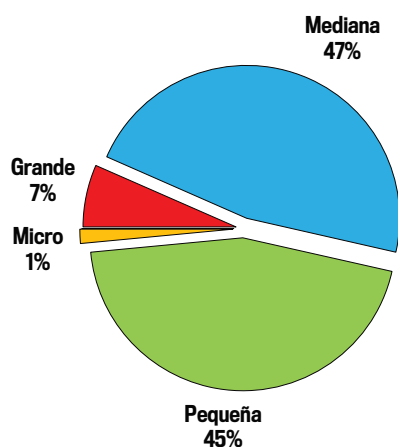


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

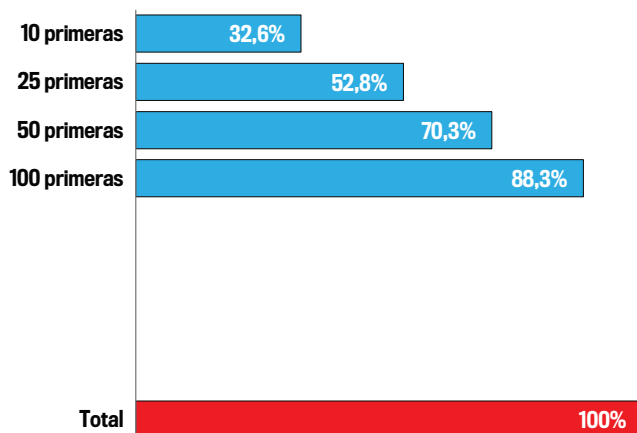
Milones de euros.
(*): Base 100=2008. (**): Base 100=2019.

CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES

6.78 CUOTAS POR TRAMOS 2023

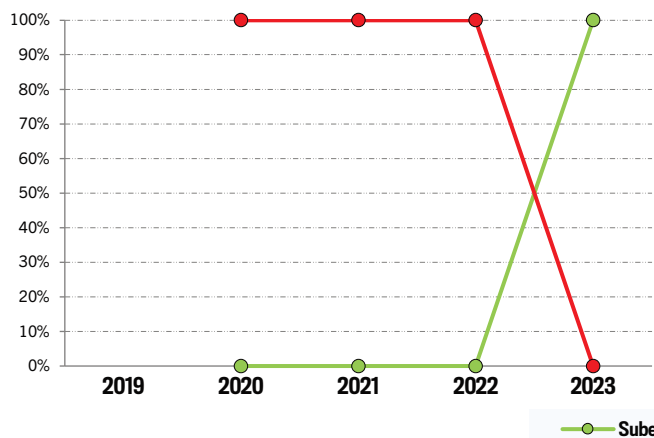


6.79 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

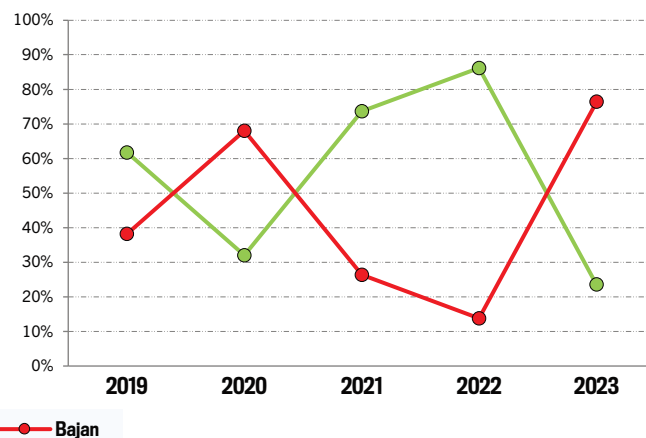


6.80 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

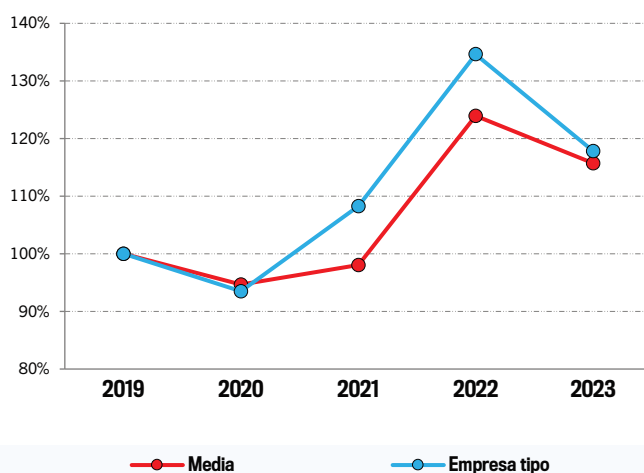
GRANDES



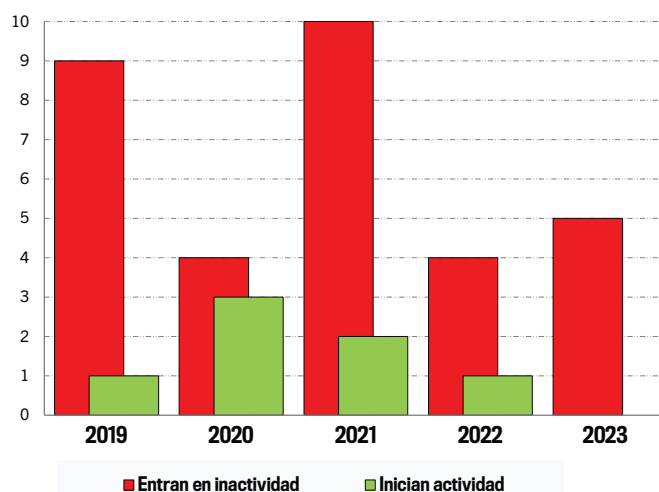
PYMES



6.81 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.82 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*): Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES

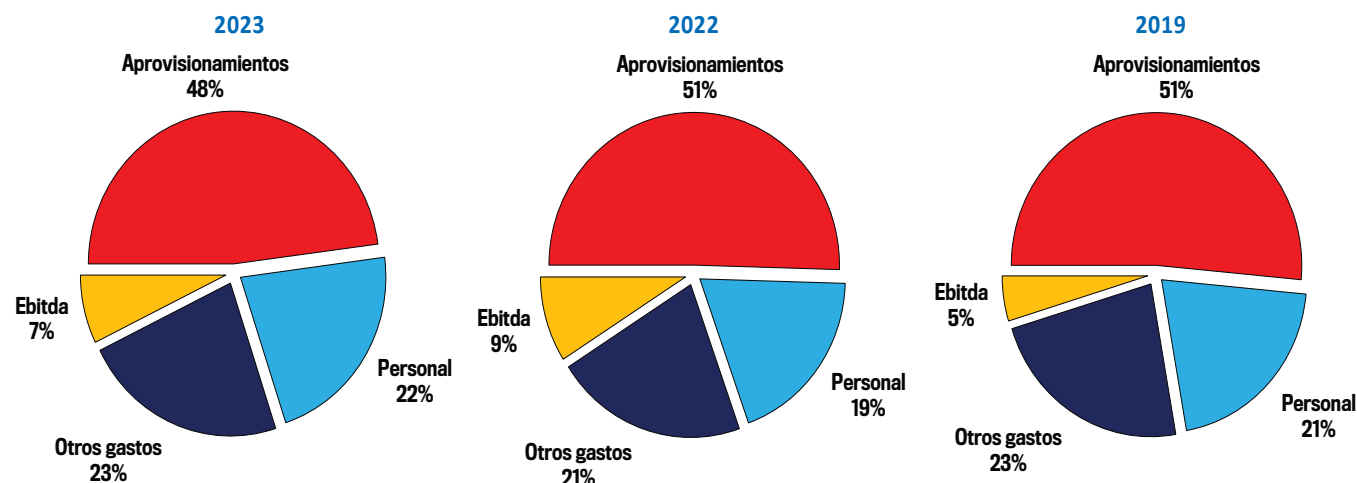
6.83 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	947	100%	1.014	100%	802	100%	774	100%	818	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-670	-70,8%	-728	-71,8%	-588	-73,3%	-571	-73,7%	-610	-74,5%
Valor añadido bruto VAB	277	29,3%	286	28,2%	215	26,8%	204	26,4%	209	25,5%
Gastos de personal	-209	-22,0%	-194	-19,1%	-173	-21,5%	-167	-21,5%	-170	-20,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	69	7,2%	92	9,1%	43	5,3%	38	4,8%	39	4,8%
Amortizaciones y provisiones	-20	-2,1%	-23	-2,3%	-23	-2,8%	-23	-2,9%	-21	-2,6%
Resultado de explotación EBIT	48	5,1%	68	6,7%	20	2,5%	15	1,9%	18	2,2%
Resultado financiero	-2	-0,2%	-3	-0,2%	-2	-0,3%	-3	-0,4%	-1	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	46	4,9%	66	6,5%	18	2,2%	12	1,5%	17	2,1%
Impuestos	-10	-1,1%	-16	-1,5%	-4	-0,5%	-3	-0,4%	-4	-0,5%
Resultado neto	36	3,8%	50	5,0%	14	1,7%	9	1,1%	13	1,6%

6.84 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	947	100%	62	100%	884	100%	445	100%	426	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-670	-70,8%	-48	-76,3%	-623	-70,4%	-326	-73,2%	-288	-67,6%
Valor añadido bruto VAB	277	29,3%	15	23,7%	262	29,7%	119	26,8%	138	32,5%
Gastos de personal	-209	-22,0%	-9	-14,3%	-200	-22,6%	-91	-20,5%	-104	-24,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	69	7,2%	6	9,4%	63	7,1%	28	6,3%	35	8,1%
Amortizaciones y provisiones	-20	-2,1%	-1	-1,9%	-19	-2,2%	-9	-1,9%	-10	-2,4%
Resultado de explotación EBIT	48	5,1%	5	7,5%	44	4,9%	19	4,4%	24	5,7%
Resultado financiero	-2	-0,2%	0	-0,1%	-2	-0,3%	0	-0,1%	-2	-0,4%
Resultado antes de impuestos BAI	46	4,9%	5	7,5%	41	4,7%	19	4,3%	23	5,3%
Impuestos	-10	-1,1%	-1	-1,7%	-9	-1,0%	-4	-1,0%	-5	-1,1%
Resultado neto	36	3,8%	4	5,7%	32	3,6%	15	3,3%	18	4,1%

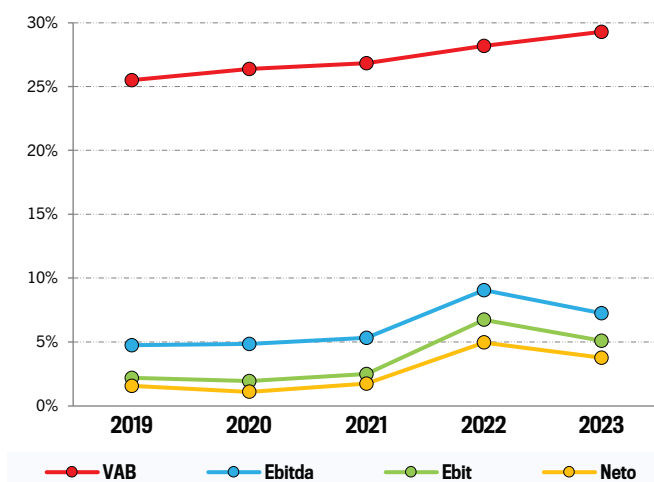
6.85 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



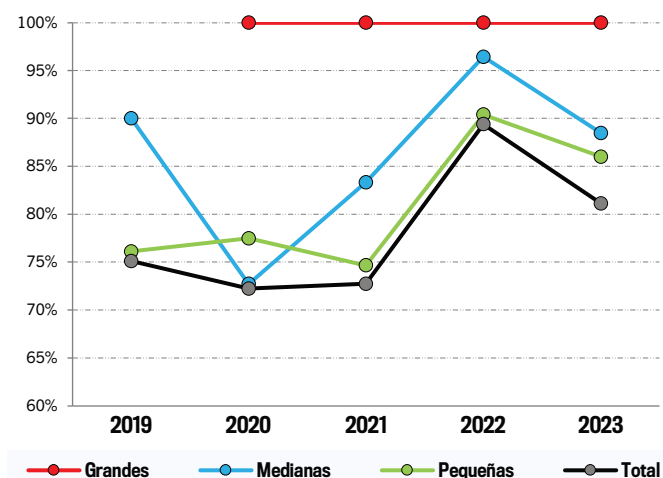
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

CARRETERA - TRANSPORTE DE CONTENEDORES

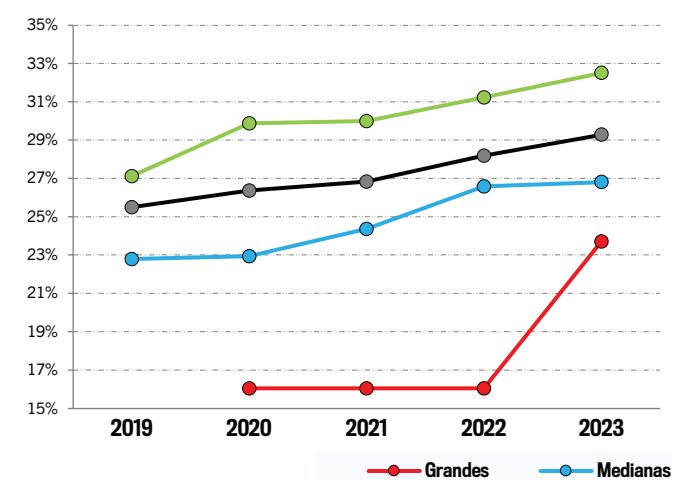
6.86 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



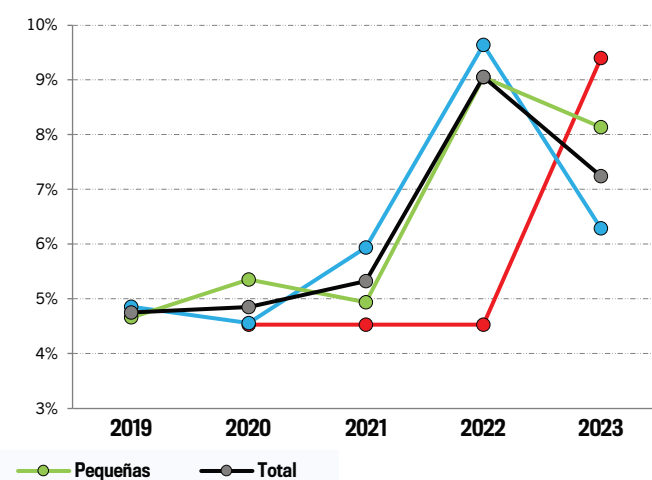
6.87 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



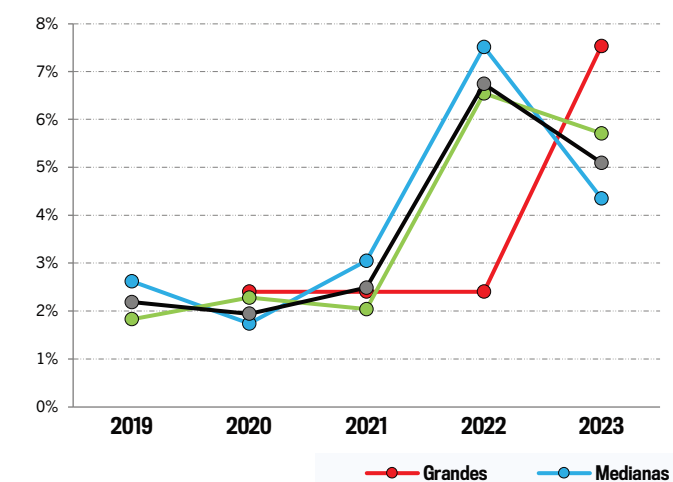
6.88 EVOLUCIÓN DEL VAB *



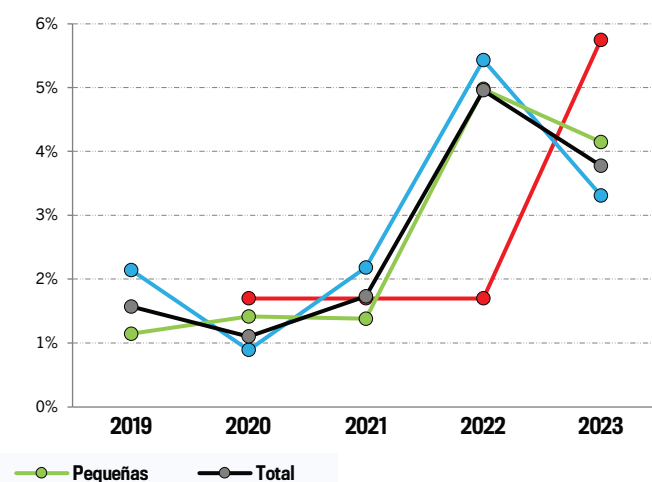
6.89 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.90 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.91 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*) : Porcentaje de los ingresos de explotación. (**) : Porcentaje del total de empresas activas.

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
1	1	Primafrío SL	Frigorífico	1999	618,89	+3%	+47%	600,56	511,42	456,76	421,68	451
2	2	XPO Transport Solutions Spain SL	Completas/Fracc.	1987	515,55	+1%	+18%	510,01	448,81	414,34	438,70	1.443
3	3	Dachser Spain SA	Completas/Fracc.	1947	454,59	+3%	+31%	443,35	391,98	337,75	347,73	1.958
4	5	Trans Sesé SL	Completas/Fracc.	1994	392,35	+1%	+26%	386,88	313,76	281,73	310,83	703
5	4	Compañía Logística Acotral SA	Completas/Fracc.	1983	378,28	-7%	+30%	408,95	310,97	287,48	291,04	3.530
6	6	Carreras Grupo Logístico SA	Completas/Fracc.	1968	303,09	+2%	+39%	297,25	249,47	226,13	218,26	1.615
7	7	Transportes J Carrión SA	Frigorífico	1980	276,53	+8%	+10%	255,17	204,40	190,12	252,28	2.064
8	8	Ceva Finished Vehicle Logistics Spain SL	Portavehículos	2018	274,20	+41%	+25%	194,93	190,92	196,32	218,63	691
9	11	Transportes Calsina y Carré SL	Completas/Fracc.	1971	212,13	+25%	+103%	169,06	118,61	100,47	104,36	424
10	9	Lineage Spain Transportation SL	Frigorífico	1992	175,18	-5%	+11%	183,50	170,83	162,83	158,49	868
11	12	Marcotran Transportes Internacionales SL	Completas/Fracc.	1985	173,07	+6%	+0%	162,53	152,52	148,56	173,03	776
12	13	Lozano Transportes SA	Completas/Fracc.	1982	165,63	+7%	+52%	155,35	134,60	111,41	109,12	789
13	14	Truck and Wheel SL	Completas/Fracc.	1998	160,09	+11%	+19%	144,70	123,86	111,38	134,35	123
14	10	Medlog Spain Logistic SL	Completas/Fracc.	2019	155,69	-10%	+33%	173,14	129,96	113,09	117,23	97
15	18	DHL Freight Spain SL	Completas/Fracc.	2006	149,66	+12%	+72%	133,17	96,93	82,66	86,93	169
16	17	Logista Freight SA	Completas/Fracc.	2002	148,25	+11%	+30%	133,23	117,56	112,53	114,40	100
17	16	AT La Espada SL	Frigorífico	2000	146,30	+7%	+87%	137,29	108,82	90,93	78,29	127
18	15	Transportes El Mosca SA	Completas/Fracc.	1986	133,23	-5%	+3%	139,58	123,82	119,21	128,72	334
19	19	Geodis RT Spain SA	Completas/Fracc.	1982	131,97	+2%	+19%	129,42	117,67	104,14	111,27	223
20	21	Transportes Grupo Caliche SL	Frigorífico	1987	130,08	+5%	+65%	123,47	100,93	87,89	78,93	250
21	22	Isabel Alonso Alonso SL	Frigorífico	1999	129,01	+7%	+73%	120,95	96,37	84,61	74,51	494
22	20	Grupo Transonuba SL	Frigorífico	1985	123,97	-2%	+24%	126,18	113,27	105,62	99,82	197
23	24	Hermes Logística SA	Frigorífico	1982	117,02	+0%	+110%	116,49	104,38	104,13	55,75	194
24	29	Grupo Transaher SL	Completas/Fracc.	1986	114,42	+11%	+34%	103,11	93,60	82,41	85,66	651
25	25	Transportes Mazo Hermanos SA	Frigorífico	1972	112,96	-1%	+7%	114,29	100,50	103,90	105,24	519
26	26	Sabetrans SL	Frigorífico	1987	109,92	-2%	+89%	111,91	92,71	88,94	58,18	732
27	23	Sertrans Catalunya SA	Completas/Fracc.	1990	107,97	-9%	+10%	118,68	112,88	89,71	97,78	127
28	38	CAT España Fletamentos y Transportes SA	Portavehículos	1974	106,71	+45%	+84%	73,59	49,77	44,79	57,86	112
29	27	Agencia Transportes Trota SA	Frigorífico	1984	104,68	-2%	+36%	106,38	87,49	81,05	77,24	474
30	30	Transegre SL	Completas/Fracc.	1974	96,94	+8%	+48%	89,39	71,10	66,58	65,34	451
31	31	Delgo Operador de Transporte SL	Frigorífico	2007	92,51	+8%	+155%	86,03	63,01	46,47	36,21	549
32	32	Servicios Empresariales Ader SA	Completas/Fracc.	2001	89,89	+5%	+51%	85,81	81,52	67,78	59,72	339
33	28	Transportes Boyacá SL	Completas/Fracc.	1980	89,44	-15%	-14%	104,90	98,49	95,02	103,60	230
34	41	Operador de Transportes Transnoriega SL	Completas/Fracc.	2005	88,06	+30%	+212%	67,73	58,48	40,04	28,19	585
35	35	Breogán Transporte SA	Completas/Fracc.	1979	87,56	+8%	+15%	81,42	58,17	56,77	76,40	214
36	71	S.E.T.R.A.M. SA	Portavehículos	1982	87,11	+80%	+76%	48,38	38,09	37,87	49,59	190
37	34	Vigón Oeste SA	Completas/Fracc.	1987	86,63	+3%	+16%	84,25	84,20	83,34	74,55	798
38	84	Noatum Autologistics Spain SL	Portavehículos	2017	85,34	+90%	+271%	44,83	17,93	18,76	23,02	64
39	33	Hnos Sesé Asensio SL	Completas/Fracc.	1995	85,16	+0%	+5%	84,94	63,43	59,90	81,15	534
40	37	TDN SA	Completas/Fracc.	1983	78,79	+5%	+24%	75,25	62,32	56,42	63,47	496
41	39	San José López SA	Completas/Fracc.	1973	75,62	+6%	-23%	71,58	66,93	69,22	98,13	195
42	36	Transintercano SL	Frigorífico	1991	73,56	-5%	+17%	77,33	70,19	68,33	63,14	563
43	43	Transerveto SL	Completas/Fracc.	1995	73,07	+10%	+40%	66,55	59,71	53,09	52,18	423
44	55	Virosque Transporte y Logística SL	Completas/Fracc.	1988	72,77	+31%	+157%	55,44	41,65	34,01	28,37	858
45	49	Furgo Trayler SL	Completas/Fracc.	1991	66,92	+14%	+68%	58,91	44,26	38,25	39,81	392
46	42	Transportes Penades e Hijos SL	Frigorífico	1987	66,52	-1%	+76%	67,29	46,35	38,99	37,75	565
47	72	Tradisa Logicauto SL	Portavehículos	2003	66,14	+37%	-13%	48,17	42,76	50,76	76,09	102
48	47	Sociedad Meridional Ejercicio de Transporte SMET SA	Completas/Fracc.	1997	65,71	+7%	-6%	61,23	60,53	58,20	70,17	112
49	40	Tudefrigo SL	Frigorífico	1993	65,37	-4%	+74%	68,10	50,62	42,39	37,53	240
50	67	Pañalón HML SL	Portavehículos	2012	64,93	+30%	+60%	49,97	38,58	34,38	40,70	166

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	1.529,98	91%	9%	780,69	81%	19%	-1,86	7%	4%	-13%	-19%	-14%	-15%	-6%	440%	49%	99%	1,372
2	235,66	28%	72%	84,86	13%	87%	39,35	14%	2%	-1%	-1%	-2%	-5%	-5%	302%	64%	130%	0,357
3	314,78	34%	66%	166,60	2%	98%	60,86	27%	9%	8%	7%	10%	19%	21%	220%	47%	142%	0,232
4	149,79	5%	95%	20,55	1%	99%	14,28	7%	0%	0%	0%	1%	4%	0%	275%	86%	111%	0,558
5	81,33	32%	68%	17,24	4%	96%	-6,30	44%	1%	0%	0%	0%	0%	9%	686%	79%	90%	0,107
6	309,45	62%	38%	176,07	45%	55%	44,77	33%	12%	8%	6%	6%	11%	10%	256%	43%	161%	0,188
7	142,38	34%	66%	19,30	31%	69%	9,16	19%	1%	0%	-1%	-2%	-13%	-1%	295%	86%	111%	0,134
8	139,56	38%	62%	76,38	15%	85%	32,43	19%	9%	7%	5%	10%	18%	22%	318%	45%	160%	0,397
9	102,28	50%	50%	38,13	29%	71%	6,04	13%	6%	4%	3%	6%	15%	15%	412%	63%	113%	0,500
10	100,53	59%	41%	20,81	39%	61%	-7,48	28%	6%	3%	3%	5%	25%	10%	424%	79%	85%	0,202
11	80,89	40%	60%	6,45	42%	58%	5,19	22%	3%	1%	0%	-1%	-6%	4%	359%	92%	112%	0,223
12	50,67	21%	79%	-8,60	30%	70%	-1,81	17%	0%	-1%	-1%	-4%	24%	-17%	415%	117%	96%	0,210
13	114,79	14%	86%	22,45	21%	79%	26,00	7%	3%	2%	1%	2%	8%	8%	162%	80%	136%	1,302
14	37,80	42%	58%	4,07	11%	89%	-7,98	5%	1%	1%	1%	2%	27%	14%	707%	89%	73%	1,605
15	41,76	3%	97%	12,49	0%	100%	11,51	8%	2%	1%	1%	5%	15%	17%	368%	70%	140%	0,886
16	40,39	27%	73%	1,44	3%	97%	-8,50	7%	3%	2%	3%	11%	330%	110%	505%	96%	78%	1,483
17	80,16	20%	80%	11,49	20%	80%	9,52	8%	5%	3%	2%	3%	20%	16%	227%	86%	117%	1,152
18	39,90	5%	95%	12,81	4%	96%	11,75	12%	2%	2%	1%	3%	12%	15%	352%	68%	145%	0,399
19	40,46	27%	73%	10,76	15%	85%	4,18	10%	3%	2%	1%	5%	18%	15%	449%	73%	117%	0,592
20	71,15	46%	54%	20,34	29%	71%	1,99	13%	5%	4%	2%	4%	16%	13%	341%	71%	105%	0,520
21	77,32	52%	48%	32,55	27%	73%	4,79	16%	2%	3%	2%	3%	7%	8%	344%	58%	115%	0,261
22	46,54	6%	94%	10,19	0%	100%	7,39	6%	1%	1%	1%	3%	13%	13%	285%	78%	120%	0,629
23	43,74	39%	61%	12,64	1%	99%	-3,97	12%	4%	2%	2%	5%	17%	22%	436%	71%	87%	0,603
24	34,34	26%	74%	16,06	11%	89%	9,18	26%	5%	3%	2%	8%	18%	22%	451%	53%	157%	0,176
25	89,01	67%	33%	42,86	41%	59%	2,25	21%	6%	1%	1%	1%	1%	2%	385%	52%	108%	0,218
26	88,14	52%	48%	31,21	49%	51%	13,39	34%	9%	2%	1%	1%	4%	4%	259%	65%	146%	0,150
27	103,55	39%	61%	75,90	0%	100%	35,58	9%	4%	4%	6%	6%	8%	6%	171%	27%	229%	0,850
28	66,75	32%	68%	-2,13	0%	100%	-23,00	12%	6%	6%	4%	7%	-193%	-318%	234%	103%	66%	0,953
29	46,12	39%	61%	16,72	25%	75%	5,97	24%	5%	3%	2%	5%	14%	15%	372%	64%	127%	0,221
30	38,04	61%	39%	17,89	29%	71%	0,60	34%	14%	7%	5%	14%	29%	29%	652%	53%	104%	0,215
31	52,73	62%	38%	5,15	41%	59%	-8,13	32%	7%	3%	1%	2%	17%	10%	468%	90%	71%	0,168
32	37,63	28%	72%	8,63	9%	91%	0,45	15%	3%	0%	0%	0%	2%	3%	334%	77%	102%	0,265
33	74,65	27%	73%	39,22	3%	97%	19,82	12%	0%	0%	2%	3%	6%	0%	165%	47%	158%	0,389
34	28,79	47%	53%	3,69	33%	67%	-1,57	26%	4%	1%	0%	0%	1%	7%	573%	87%	91%	0,151
35	28,74	4%	96%	6,47	3%	97%	6,03	11%	0%	0%	0%	0%	1%	-2%	316%	77%	128%	0,409
36	53,97	28%	72%	37,20	10%	90%	23,47	38%	28%	26%	21%	40%	48%	57%	226%	31%	255%	0,458
37	26,02	22%	78%	7,27	9%	91%	3,15	33%	4%	3%	2%	7%	22%	28%	428%	72%	118%	0,109
38	44,58	1%	99%	15,40	0%	100%	15,11	23%	19%	19%	14%	33%	78%	103%	193%	65%	152%	1,333
39	41,89	29%	71%	-1,07	23%	77%	-3,72	35%	3%	1%	-2%	-5%	170%	10%	288%	103%	89%	0,159
40	27,25	15%	85%	12,32	1%	99%	8,27	30%	7%	6%	5%	15%	31%	37%	341%	55%	156%	0,159
41	44,87	19%	81%	3,46	17%	83%	1,78	16%	4%	2%	0%	0%	2%	15%	209%	92%	105%	0,388
42	62,74	55%	45%	54,64	3%	97%	20,42	45%	15%	11%	9%	11%	12%	15%	260%	13%	359%	0,131
43	48,90	52%	48%	16,31	54%	46%	8,35	34%	10%	4%	3%	4%	12%	9%	314%	67%	156%	0,173
44	36,75	58%	42%	5,62	42%	58%	-2,79	52%	8%	3%	1%	3%	15%	12%	473%	85%	85%	0,085
45	38,56	62%	38%	10,53	55%	45%	2,24	41%	15%	6%	4%	6%	23%	17%	453%	73%	118%	0,171
46	37,97	62%	38%	10,21	58%	42%	2,77	44%	8%	2%	1%	2%	8%	6%	457%	73%	124%	0,118
47	36,11	49%	51%	12,69	12%	88%	-2,19	14%	5%	5%	2%	3%	9%	23%	360%	65%	89%	0,648
48	42,60	6%	94%	22,51	22%	78%	24,57	18%	10%	9%	7%	12%	21%	23%	164%	47%	258%	0,587
49	23,19	34%	66%	4,66	27%	73%	1,81	17%	2%	1%	0%	0%	2%	4%	429%	80%	114%	0,272
50	34,61	48%	52%	9,89	35%	65%	1,97	21%	12%	7%	5%	9%	32%	24%	359%	71%	112%	0,391

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
51	44	Nuppec Logística SL	Completas/Fracc.	2000	63,38	-4%	+112%	65,88	47,65	34,80	29,93	478
52	45	Disfrimur SL	Frigorífico	1997	63,08	+1%	+6%	62,26	56,61	56,63	59,72	798
53	75	Transportes Portuarios SA	Contenedores	1963	62,38	-	+30%	s.d.	s.d.	s.d.	47,84	203
54	60	AT Noutransport SL	Completas/Fracc.	2002	61,89	+17%	+65%	52,84	48,15	41,91	37,53	158
55	48	Transaher Central de Liquidaciones SL	Completas/Fracc.	1999	61,85	+3%	+26%	60,20	56,27	48,34	49,03	43
56	77	Ribeirotrans SL	Cisternas	2009	58,61	+24%	+302%	47,08	31,94	20,22	14,59	1
57	51	Transportes Almacenes Transitarios SA	Completas/Fracc.	1990	56,64	-3%	+4%	58,30	54,61	51,70	54,66	77
58	53	Explotación Internacional de Transportes SL	Frigorífico	1965	s.d.	-	-	s.d.	56,36	43,59	43,79	200
59	64	Pañalón SA	Cisternas	1986	55,50	+9%	-12%	50,70	48,08	51,31	62,96	227
60	46	Fercam Transportes SA	Completas/Fracc.	1986	55,23	-10%	+4%	61,29	48,24	45,00	53,13	118
61	52	Autransa SL	Completas/Fracc.	1980	55,01	-4%	+25%	57,16	46,65	45,61	44,14	55
62	50	Galadtrans 2009 SL	Frigorífico	2009	54,88	-7%	+16%	58,77	47,93	45,48	47,12	53
63	59	Transdina Cargo XXI SL	Completas/Fracc.	2020	54,70	+3%	-	53,04	49,21	44,50	0	84
64	54	Transportes la Fama SA	Completas/Fracc.	1982	54,47	-3%	+56%	55,95	51,19	44,07	34,82	51
65	58	Zolve España Logística y Transporte SA	Frigorífico	1990	s.d.	-	-	53,39	10,63	37,99	34,65	228
66	56	Transportes Arniella SA	Cisternas	1978	53,23	-4%	+17%	55,36	48,27	45,70	45,65	298
67	62	Olano Seafood Ibérica SA	Frigorífico	1989	52,72	+1%	+20%	52,41	45,51	43,24	44,01	79
68	66	Cave Bilbainos Logística España SL	Completas/Fracc.	1983	52,45	+4%	+19%	50,53	48,42	42,82	44,25	18
69	87	Global Feed Ecotrans SL	Cisternas	2013	52,30	+18%	+81%	44,17	30,17	27,81	28,89	23
70	70	Someva SL	Completas/Fracc.	1986	52,03	+6%	+37%	49,29	50,77	47,93	37,90	113
71	57	Ceva Logistics Lorry and Transport SL	Completas/Fracc.	1998	51,31	-6%	+75%	54,81	57,40	45,65	29,28	59
72	68	Campillo Palmera SL	Frigorífico	2012	50,54	+2%	+14%	49,69	42,41	39,84	44,44	231
73	81	Global Spedition SL	Cisternas	1986	50,05	+10%	+79%	45,51	34,77	30,80	27,94	371
74	73	Fresh & Carry SA	Frigorífico	1998	49,99	+4%	+107%	48,06	37,76	24,69	24,10	14
75	74	Europe Transport Logistic SL	Frigorífico	2016	49,93	+4%	+18%	47,91	44,34	42,89	42,33	25
76	69	Transbiaga Transportes Usabiaga SL	Grúas-Especiales	1995	s.d.	-	-	49,47	35,36	38,75	42,67	158
77	65	Echemar SL	Completas/Fracc.	1974	48,09	-5%	+18%	50,68	40,51	37,56	40,71	302
78	85	Palletways Iberia SL	Completas/Fracc.	2006	47,66	-	+29%	s.d.	44,74	38,73	37,03	105
79	80	Francisco Pérez Rodríguez SA	Frigorífico	1986	47,43	+3%	+68%	45,95	36,88	31,61	28,25	250
80	90	Logística Javier Talavera SL	Completas/Fracc.	2011	45,54	+8%	+56%	42,00	32,86	28,34	29,24	27
81	86	Transportes Gar & Cía SA	Completas/Fracc.	1986	44,90	+1%	+71%	44,64	35,53	29,29	26,21	209
82	79	Castillo Trans SA	Frigorífico	1983	44,37	-4%	-6%	46,13	44,44	43,86	47,23	357
83	89	Transitalia 2004 SL	Completas/Fracc.	2004	44,16	+5%	+33%	42,21	35,35	30,57	33,31	57
84	98	Transportes y Grúas Aguado SL	Grúas-Especiales	2007	44,13	+11%	+36%	39,80	26,00	26,35	32,42	257
85	197	Trapiser SL	Portavehículos	1992	43,75	+83%	+131%	23,90	12,69	12,47	18,92	165
86	93	Lodisna SL	Completas/Fracc.	2006	43,42	+6%	+22%	40,90	34,15	31,83	35,61	364
87	76	Transbidasoa SA	Completas/Fracc.	1994	42,90	-9%	-12%	47,23	44,57	41,92	48,76	57
88	96	Aralogic SL	Frigorífico	2006	42,86	+7%	+37%	40,20	32,89	30,88	31,24	201
89	123	Ontime Plataforma Sur SL	Completas/Fracc.	1992	42,69	+28%	+57%	33,35	27,09	28,81	27,18	186
90	111	Laso Abnormal Loads SA	Grúas-Especiales	2008	42,40	+21%	+35%	34,98	29,83	27,33	31,33	188
91	137	Duvenbeck Logistica SL	Completas/Fracc.	2003	41,61	+34%	+185%	31,15	19,79	12,06	14,59	53
92	61	Grupo Logístico Arnedo SL	Completas/Fracc.	1998	41,35	-21%	+20%	52,64	37,02	36,00	34,53	274
93	92	Kortimed Sucursal en España SRL	Cisternas	2020	s.d.	-	-	41,22	0	0	0	104
94	97	Transportes Eurocruz SL	Frigorífico	1996	s.d.	-	-	40,13	40,38	41,93	42,80	223
95	99	Martínez Marcos SL	Cisternas	1986	39,92	+4%	+29%	38,42	33,63	30,24	30,83	163
96	159	Transportes Cruz SL	Frigorífico	1975	39,24	+37%	+74%	28,65	24,51	23,63	22,59	187
97	94	Juan Francisco Aranda SL	Frigorífico	1994	39,12	-3%	+63%	40,42	29,83	23,00	23,99	272
98	114	Transdina Cargo Iberia SL	Completas/Fracc.	2020	38,46	+11%	-	34,57	29,86	26,24	0	106
99	112	Pantany Logistic SL	Completas/Fracc.	2006	38,14	+9%	+89%	34,86	23,62	21,12	20,17	312
100	101	Transportes A Martín SL	Cisternas	1978	37,98	+2%	-2%	37,30	34,09	33,66	38,59	264

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
51	40,15	36%	64%	18,11	37%	63%	11,86	35%	13%	12%	9%	13%	30%	29%	247%	55%	186%	0,133
52	43,13	55%	45%	9,23	63%	37%	6,96	61%	7%	3%	2%	3%	11%	5%	322%	79%	155%	0,079
53	28,93	27%	73%	17,59	5%	95%	10,30	24%	9%	8%	6%	25%	20%	26%	297%	39%	196%	0,307
54	24,83	43%	57%	11,28	23%	77%	3,79	22%	10%	8%	6%	16%	36%	36%	435%	55%	136%	0,392
55	22,13	51%	49%	4,63	29%	71%	-1,58	5%	1%	1%	0%	0%	2%	4%	575%	79%	87%	1,438
56	10,88	0%	100%	1,86	0%	100%	1,81	0%	0%	0%	0%	1%	5%	6%	541%	83%	120%	58,605
57	20,29	6%	94%	8,31	0%	100%	7,19	8%	2%	1%	2%	6%	15%	10%	296%	59%	160%	0,736
58	19,36	31%	69%	1,78	33%	67%	1,61	22%	3%	3%	2%	5%	50%	21%	421%	91%	114%	0,282
59	64,02	81%	19%	28,02	54%	46%	-4,51	24%	7%	5%	8%	7%	15%	6%	454%	56%	73%	0,244
60	18,78	29%	71%	4,79	8%	92%	0,48	10%	1%	-1%	-1%	-2%	-7%	-9%	416%	74%	104%	0,468
61	54,27	57%	43%	25,68	41%	59%	6,48	6%	3%	0%	6%	6%	13%	0%	237%	53%	139%	1,000
62	21,70	16%	84%	2,87	7%	93%	0,55	10%	2%	2%	1%	3%	22%	22%	302%	87%	103%	1,035
63	15,38	16%	84%	5,54	2%	98%	3,27	17%	10%	9%	7%	25%	71%	90%	422%	64%	134%	0,651
64	27,58	15%	85%	23,40	3%	97%	19,51	17%	12%	12%	9%	18%	21%	27%	231%	15%	582%	1,068
65	19,17	22%	78%	7,22	15%	85%	4,78	24%	5%	4%	3%	8%	21%	24%	358%	62%	147%	0,234
66	27,15	45%	55%	18,99	10%	90%	7,59	33%	13%	10%	8%	17%	23%	28%	356%	30%	203%	0,179
67	17,63	41%	59%	8,89	3%	97%	1,95	12%	6%	6%	5%	14%	29%	33%	505%	50%	123%	0,667
68	14,44	17%	83%	3,35	0%	100%	0,93	4%	2%	1%	1%	3%	16%	18%	436%	77%	108%	2,914
69	9,11	7%	93%	0,87	0%	100%	0,26	2%	1%	0%	0%	0%	5%	27%	616%	90%	103%	2,274
70	19,96	29%	71%	-13,39	41%	59%	-5,69	5%	-3%	-3%	-2%	-5%	7%	-935%	369%	167%	71%	0,460
71	19,66	17%	83%	-3,46	2%	98%	-6,26	1%	-7%	-9%	-10%	-24%	148%	154%	313%	118%	72%	0,870
72	42,33	40%	60%	17,16	45%	55%	11,75	24%	8%	6%	4%	5%	11%	11%	198%	59%	185%	0,219
73	33,03	60%	40%	9,82	43%	57%	0,18	42%	11%	8%	6%	10%	29%	20%	376%	70%	101%	0,135
74	6,61	17%	83%	1,95	6%	94%	1,07	3%	2%	1%	1%	6%	21%	32%	914%	70%	124%	3,571
75	6,32	1%	99%	1,98	0%	100%	1,94	3%	1%	1%	0%	4%	10%	15%	795%	69%	145%	1,997
76	105,44	70%	30%	11,91	53%	47%	-12,97	-26%	-40%	-50%	-54%	-22%	-224%	-41%	157%	89%	71%	0,313
77	57,31	63%	37%	38,18	68%	32%	14,89	52%	20%	14%	14%	14%	17%	13%	230%	33%	347%	0,159
78	28,71	3%	97%	17,66	0%	100%	16,71	20%	9%	9%	7%	13%	20%	24%	172%	38%	251%	0,454
79	15,48	31%	69%	4,26	17%	83%	1,38	24%	2%	3%	2%	5%	18%	20%	444%	72%	115%	0,190
80	16,17	19%	81%	4,59	6%	94%	2,27	6%	3%	3%	2%	7%	22%	26%	346%	72%	121%	1,699
81	16,80	59%	41%	4,51	40%	60%	-0,38	23%	6%	5%	3%	7%	26%	23%	646%	73%	95%	0,215
82	16,97	11%	89%	9,07	0%	100%	7,15	36%	1%	1%	1%	2%	4%	5%	295%	47%	190%	0,124
83	16,49	10%	90%	4,69	7%	93%	3,91	7%	1%	1%	0%	1%	4%	6%	297%	72%	136%	0,775
84	92,06	63%	37%	43,74	73%	27%	20,75	59%	35%	15%	10%	5%	10%	8%	131%	52%	261%	0,172
85	36,21	58%	42%	26,14	19%	81%	7,16	63%	51%	43%	32%	50%	54%	67%	286%	28%	188%	0,265
86	23,40	59%	41%	4,98	35%	65%	-2,35	46%	10%	6%	4%	8%	36%	25%	449%	79%	80%	0,119
87	15,52	51%	49%	2,64	19%	81%	-2,90	9%	3%	2%	1%	2%	15%	15%	567%	83%	72%	0,753
88	18,36	62%	38%	2,64	2%	98%	-8,46	25%	6%	2%	1%	3%	18%	27%	620%	86%	45%	0,213
89	34,40	33%	67%	1,54	10%	90%	-6,77	21%	10%	6%	3%	4%	73%	55%	186%	96%	77%	0,230
90	16,29	26%	74%	6,60	33%	67%	5,56	35%	15%	10%	7%	22%	48%	45%	352%	59%	185%	0,226
91	8,23	5%	95%	2,61	0%	100%	2,17	9%	3%	3%	2%	12%	35%	47%	534%	68%	139%	0,785
92	22,09	19%	81%	13,89	71%	29%	15,49	39%	10%	16%	12%	23%	36%	33%	231%	37%	747%	0,151
93	27,45	29%	71%	2,61	16%	84%	-1,21	6%	2%	1%	0%	0%	4%	7%	227%	90%	94%	0,627
94	18,21	45%	55%	7,59	8%	92%	0,29	20%	2%	1%	1%	1%	3%	7%	398%	58%	103%	0,180
95	48,45	40%	60%	35,88	15%	85%	18,41	30%	15%	11%	9%	8%	10%	11%	137%	26%	272%	0,245
96	21,84	41%	59%	13,04	33%	67%	6,96	36%	8%	5%	3%	7%	10%	12%	304%	40%	217%	0,210
97	28,00	46%	54%	14,34	61%	39%	9,80	38%	13%	7%	5%	8%	14%	12%	257%	49%	282%	0,144
98	9,25	21%	79%	4,36	5%	95%	2,68	20%	9%	9%	7%	27%	58%	72%	527%	53%	158%	0,363
99	25,26	60%	40%	4,86	48%	52%	-0,40	47%	19%	9%	6%	9%	43%	23%	374%	81%	96%	0,122
100	27,95	45%	55%	17,32	32%	68%	8,07	44%	12%	7%	7%	9%	15%	13%	248%	38%	211%	0,144

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
101	131	Marcotran Global Logistics SL	Completas/Fracc.	1991	37,96	+17%	+38%	32,38	25,42	25,57	27,48	180
102	148	Transordizia High & Heavy SL	Portavehículos	2014	37,90	+27%	+53%	29,75	25,91	20,90	24,76	148
103	88	Transportes García de la Fuente SL	Completas/Fracc.	2017	37,44	-14%	-29%	43,46	44,35	47,18	52,47	248
104	100	Capitrans SL	Frigorífico	1992	37,17	-1%	+12%	37,56	32,70	31,90	33,18	186
105	108	Transportes Frigoríficos Narval SL	Frigorífico	1998	37,16	+5%	+41%	35,49	29,79	22,94	26,38	212
106	83	Casintra SC	Completas/Fracc.	1980	37,12	-18%	-14%	45,14	40,85	38,79	42,92	39
107	103	Baltrán SA	Cisternas	1978	36,97	+1%	+26%	36,58	32,04	29,21	29,28	138
108	122	Inmuebles y Logística SA	Completas/Fracc.	1990	36,49	+9%	+10%	33,38	34,19	31,05	33,04	113
109	104	Cabrera Logística SL	Completas/Fracc.	2002	s.d.	-	-	36,40	31,93	30,74	31,92	5
110	105	Libertia Soluciones Logísticas SL	Completas/Fracc.	2011	36,35	+1%	+72%	36,10	28,68	20,61	21,14	46
111	152	Brivio & Vígano España SL	Frigorífico	2018	35,73	+21%	+197%	29,56	19,10	18,21	12,03	90
112	121	Palibex Logística SL	Completas/Fracc.	2012	35,41	+6%	+63%	33,45	29,03	22,48	21,74	63
113	129	Ferquiastur SL	Cisternas	2007	35,26	+8%	+165%	32,66	16,10	14,81	13,32	43
114	113	Agetrans Demetrio e Hijos SL	Frigorífico	2000	35,25	+1%	+56%	34,73	27,91	24,01	22,58	271
115	107	Transfrio Rías Baixas SL	Frigorífico	2016	34,66	-3%	+60%	35,72	27,12	23,18	21,71	128
116	128	Inter Trans Pérez Casquet SL	Frigorífico	1999	34,65	+6%	+41%	32,72	30,32	27,27	24,59	278
117	118	Logisland SA	Completas/Fracc.	1985	34,64	+2%	+25%	33,93	33,31	33,00	27,60	84
118	130	Pabertrans Operador del Transporte SL	Completas/Fracc.	2005	34,44	+6%	+86%	32,52	25,51	21,48	18,52	169
119	102	Sintax Logística SA	Portavehículos	1988	34,40	-6%	-63%	36,62	42,65	55,39	94,22	260
120	135	Mascaró Morera SL	Frigorífico	1995	34,12	+7%	+72%	31,77	24,15	18,41	19,80	196
121	120	Transfired SL	Frigorífico	2003	34,06	+2%	+57%	33,52	27,70	24,41	21,71	205
122	115	Onsella Global Services SL	Completas/Fracc.	2005	33,60	-1%	+100%	34,04	26,19	19,04	16,83	46
123	117	Trans Catalá SL	Completas/Fracc.	1975	33,44	-2%	-9%	34,02	34,39	31,24	36,69	146
124	125	Ontime País Vasco SL	Completas/Fracc.	2006	33,33	+1%	+64%	32,90	21,86	18,11	20,30	140
125	147	Transportes Mineti SL	Completas/Fracc.	1980	33,01	+11%	+88%	29,80	15,29	14,09	17,51	99
126	141	Grúas Aguilar SL	Grúas-Especiales	1980	32,97	+8%	+50%	30,63	23,28	20,27	21,92	183
127	124	Transportes Hermanos Corredor SA	Frigorífico	1982	32,81	-1%	+38%	33,01	26,01	24,52	23,74	173
128	126	Compañía Ibérica de Transportes Especiales SA	Grúas-Especiales	1972	32,26	-2%	+7%	32,79	25,77	25,37	30,24	131
129	95	Transmoro SL	Frigorífico	1992	31,76	-21%	+145%	40,29	21,42	15,26	12,97	317
130	149	Sertranin SL	Completas/Fracc.	1996	31,72	+7%	+70%	29,75	22,41	19,45	18,70	258
131	143	División de Transportes JL Pantoja SL	Completas/Fracc.	2005	31,56	+4%	+4%	30,44	27,95	26,50	30,27	74
132	154	JGH Logística SL	Completas/Fracc.	2021	31,54	+7%	-	29,42	0,01	0	0	125
133	144	Fernando Buil SA	Cisternas	1963	31,27	+4%	-	30,21	24,28	s.d.	s.d.	262
134	157	Frio Nature Almería SL	Frigorífico	2012	31,16	+8%	+104%	28,88	22,33	17,91	15,28	11
135	167	Agencia Transportes Robles SA	Frigorífico	1985	31,13	+14%	+40%	27,42	23,95	22,72	22,24	326
136	169	Cisternas Hurtrans SL	Cisternas	1993	30,63	+15%	-	26,72	18,31	s.d.	s.d.	170
137	106	Transportes Remedios Torres SL	Contenedores	1994	30,39	-15%	+94%	35,87	22,16	17,32	15,64	235
138	182	Metratir Automóviles SL	Portavehículos	1993	30,35	+19%	+6%	25,50	25,44	25,56	28,70	34
139	324	Transpais SA	Completas/Fracc.	1988	30,21	+89%	+213%	16,02	13,40	9,46	9,66	31
140	116	Transportes Tresserras SA	Frigorífico	1947	30,14	-11%	-2%	34,02	29,17	25,83	30,86	113
141	270	Compañía Aragonesa de Portacoches SA	Portavehículos	1986	30,02	+59%	+46%	18,83	12,33	13,99	20,51	72
142	145	Comercial Iberoamericana de Servicios SA	Cisternas	1978	s.d.	-	-	30,00	28,97	23,74	26,56	45
143	172	Transportes Alonso Salcedo SA	Contenedores	1987	29,99	+14%	+68%	26,34	20,17	20,74	17,86	106
144	161	Transports J Gorgori SL	Cisternas	1992	29,92	+6%	+83%	28,32	20,40	18,05	16,32	36
145	146	Olano Norte SL	Frigorífico	2017	29,85	-0%	+172%	29,95	17,16	13,97	10,96	198
146	82	Villart Logistic SL	Completas/Fracc.	2001	29,82	-34%	+5%	45,21	29,84	31,21	28,33	114
147	132	Transportes Santos SA	Cisternas	1985	29,69	-8%	+14%	32,27	26,92	24,72	26,10	165
148	136	Hirutrans Garraioak SL	Completas/Fracc.	1998	29,62	-6%	+2%	31,39	s.d.	22,02	29,14	90
149	138	Transogueta SL	Completas/Fracc.	2021	29,60	-5%	-	31,13	0	0	0	198
150	153	Transportes Cargua SA	Contenedores	1979	s.d.	-	-	29,51	23,25	19,96	s.d.	17

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
101	15,63	26%	74%	4,99	8%	92%	1,90	19%	1%	1%	1%	2%	7%	4%	326%	68%	119%	0,211
102	24,44	53%	47%	12,78	29%	71%	3,22	34%	17%	9%	7%	11%	20%	22%	328%	48%	139%	0,256
103	19,24	54%	46%	9,64	32%	68%	2,34	32%	2%	0%	0%	-1%	-1%	0%	422%	50%	136%	0,151
104	18,37	11%	89%	7,97	0%	100%	5,96	23%	1%	6%	5%	10%	22%	28%	227%	57%	157%	0,200
105	14,94	37%	63%	2,06	27%	73%	-0,06	23%	4%	1%	0%	1%	6%	5%	395%	86%	99%	0,175
106	17,54	48%	52%	6,34	20%	80%	0,16	5%	2%	1%	0%	0%	0%	3%	408%	64%	102%	0,952
107	22,61	62%	38%	6,69	34%	66%	-1,83	29%	9%	4%	2%	4%	14%	12%	429%	70%	82%	0,268
108	12,36	31%	69%	3,32	2%	98%	-0,25	15%	2%	1%	1%	3%	10%	14%	425%	73%	97%	0,323
109	18,21	10%	90%	6,62	0%	100%	4,73	2%	1%	1%	1%	2%	6%	8%	223%	64%	141%	7,280
110	9,65	6%	94%	2,20	20%	80%	3,18	7%	3%	2%	2%	6%	28%	23%	399%	77%	154%	0,790
111	13,53	10%	90%	4,79	6%	94%	3,99	18%	8%	7%	5%	14%	38%	45%	294%	65%	149%	0,397
112	10,01	11%	89%	2,22	3%	97%	1,31	9%	1%	0%	0%	1%	3%	4%	399%	78%	117%	0,562
113	18,05	29%	71%	3,38	12%	88%	-0,04	11%	5%	3%	3%	6%	31%	19%	274%	81%	100%	0,820
114	23,30	49%	51%	4,07	50%	50%	2,32	36%	8%	3%	1%	1%	8%	7%	296%	83%	124%	0,130
115	16,32	47%	53%	4,35	30%	70%	0,15	16%	4%	3%	2%	4%	15%	12%	404%	73%	102%	0,271
116	24,69	51%	49%	9,56	26%	74%	0,97	35%	5%	4%	2%	3%	8%	11%	284%	61%	109%	0,125
117	24,15	63%	37%	2,31	10%	90%	-10,60	8%	-3%	3%	1%	1%	8%	24%	386%	90%	46%	0,412
118	22,66	58%	42%	5,03	40%	60%	-1,03	32%	12%	6%	4%	6%	27%	17%	359%	78%	90%	0,204
119	49,59	34%	66%	36,69	4%	96%	20,20	28%	3%	-6%	-6%	-4%	-6%	-5%	106%	26%	263%	0,132
120	25,68	62%	38%	4,70	55%	45%	0,30	41%	15%	7%	4%	6%	32%	14%	351%	82%	103%	0,174
121	24,82	66%	34%	4,52	43%	57%	-3,11	25%	11%	4%	2%	3%	19%	10%	403%	82%	73%	0,166
122	11,30	8%	92%	2,61	3%	97%	1,94	9%	4%	3%	2%	6%	28%	39%	324%	77%	123%	0,730
123	14,85	45%	55%	2,92	44%	56%	1,44	23%	2%	1%	0%	1%	5%	5%	412%	80%	122%	0,229
124	31,32	24%	76%	4,36	3%	97%	-2,17	19%	4%	2%	1%	1%	4%	15%	139%	86%	92%	0,238
125	31,40	49%	51%	9,72	42%	58%	3,51	42%	21%	7%	4%	5%	14%	12%	204%	69%	128%	0,333
126	73,00	71%	29%	15,39	64%	36%	0,39	58%	36%	10%	4%	2%	9%	6%	158%	79%	102%	0,180
127	15,19	27%	73%	6,70	21%	79%	4,34	28%	4%	2%	1%	3%	7%	8%	297%	56%	165%	0,190
128	20,24	60%	40%	10,99	45%	55%	3,05	26%	5%	3%	2%	3%	6%	6%	399%	46%	160%	0,246
129	21,33	51%	49%	3,27	42%	58%	0,10	25%	3%	2%	1%	1%	6%	7%	303%	85%	101%	0,100
130	23,20	55%	45%	9,11	57%	43%	4,26	46%	20%	12%	9%	13%	30%	23%	307%	61%	170%	0,123
131	9,04	26%	74%	2,48	6%	94%	0,48	9%	1%	1%	1%	2%	6%	10%	473%	73%	108%	0,426
132	14,55	38%	62%	0,86	29%	71%	-0,62	19%	4%	3%	1%	3%	51%	17%	349%	94%	94%	0,252
133	20,25	67%	33%	9,95	49%	51%	1,36	55%	19%	9%	8%	12%	24%	19%	470%	51%	126%	0,119
134	11,37	11%	89%	3,66	1%	99%	2,43	5%	4%	3%	3%	7%	24%	29%	310%	68%	132%	2,833
135	10,59	51%	49%	2,47	35%	65%	-0,08	56%	7%	3%	2%	6%	24%	17%	602%	77%	99%	0,095
136	14,48	54%	46%	3,28	30%	70%	-1,12	25%	3%	1%	1%	1%	5%	6%	456%	77%	86%	0,180
137	16,50	52%	48%	5,35	38%	62%	1,07	43%	8%	3%	2%	4%	12%	11%	383%	68%	116%	0,129
138	16,49	36%	64%	2,19	28%	72%	0,27	14%	9%	5%	2%	4%	30%	22%	289%	87%	103%	0,893
139	12,60	26%	74%	6,00	27%	73%	4,51	20%	2%	0%	0%	-1%	-2%	-2%	324%	52%	194%	0,975
140	18,55	59%	41%	3,25	37%	63%	-2,13	26%	9%	4%	1%	1%	7%	15%	400%	82%	78%	0,267
141	17,61	33%	67%	9,41	0%	100%	3,57	22%	10%	8%	6%	13%	20%	26%	255%	47%	144%	0,417
142	11,03	16%	84%	8,49	0%	100%	6,68	9%	2%	1%	0%	1%	1%	2%	325%	23%	363%	0,667
143	7,01	5%	95%	1,01	0%	100%	0,63	14%	0%	0%	0%	1%	7%	9%	452%	86%	111%	0,283
144	9,25	39%	61%	5,17	55%	45%	3,77	8%	2%	1%	1%	2%	3%	4%	534%	44%	306%	0,831
145	13,89	46%	54%	4,58	44%	56%	2,29	35%	10%	5%	5%	10%	31%	17%	396%	67%	144%	0,151
146	26,00	22%	78%	20,67	26%	74%	16,38	30%	13%	13%	11%	12%	16%	17%	147%	21%	517%	0,262
147	16,65	52%	48%	6,15	28%	72%	0,41	29%	9%	5%	4%	6%	19%	17%	372%	63%	105%	0,180
148	7,74	18%	82%	5,46	2%	98%	4,11	14%	-1%	-1%	-1%	-4%	-6%	-8%	466%	29%	283%	0,329
149	18,93	61%	39%	6,68	46%	54%	0,89	47%	15%	2%	1%	1%	4%	5%	397%	65%	114%	0,150
150	14,80	2%	98%	0,70	0%	100%	0,36	-4%	-6%	-6%	-6%	-16%	-256%	-256%	204%	95%	103%	1,553

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
151	110	Butransa SA	Contenedores	1981	29,44	-16%	+28%	35,05	25,74	22,46	23,03	82
152	222	ROR Operador de Transportes SL	Completas/Fracc.	2004	29,41	+35%	+120%	21,80	19,06	13,87	13,38	43
153	142	Adom Reparte SL	Completas/Fracc.	1998	29,24	-4%	+54%	30,51	27,82	26,29	19,02	13
154	156	Orvipal Trans SL	Portavehículos	2012	s.d.	-	-	29,19	14,42	13,63	16,09	125
155	151	Docks Logistics Spain SA	Contenedores	1996	29,05	-2%	+60%	29,61	21,83	16,94	18,20	234
156	195	Logística Grillo SL	Completas/Fracc.	2005	28,84	+18%	+38%	24,39	19,61	19,73	20,87	235
157	155	Transportes Insausti SA	Completas/Fracc.	1985	28,66	-3%	+10%	29,40	25,71	24,48	25,95	140
158	160	Transbonafont SL	Contenedores	1993	s.d.	-	-	28,44	20,62	17,70	19,27	99
159	164	Boreal Logística y Transporte SL	Completas/Fracc.	2006	28,23	+1%	+14%	27,90	21,70	18,42	24,73	9
160	210	Talaexpres SL	Completas/Fracc.	1995	28,05	+23%	+335%	22,88	13,33	8,44	6,45	224
161	139	Monfort Logística SL	Cisternas	1994	28,05	-10%	+16%	31,10	26,93	23,57	24,25	97
162	163	Babe y Cía SL	Cisternas	1929	s.d.	-	-	s.d.	27,98	23,63	23,86	192
163	166	Europea de Contenedores SA	Contenedores	1988	27,35	-1%	+18%	27,66	25,40	23,02	23,17	115
164	230	Logiberia Trans SA	Portavehículos	1974	27,31	+33%	+52%	20,61	15,52	12,87	17,95	17
165	119	Trans Jaylo SA	Frigorífico	1995	27,31	-19%	+21%	33,90	25,46	22,27	22,53	178
166	186	Bion Logística y Transporte SL	Completas/Fracc.	2010	27,27	+9%	+81%	25,04	21,25	17,93	15,09	29
167	162	Empresas Ramoneda SA	Completas/Fracc.	1968	27,24	-3%	+20%	28,21	23,38	22,08	22,64	47
168	158	Transportes J Prats SA	Frigorífico	1980	27,19	-6%	+14%	28,81	23,19	20,23	23,87	84
169	150	Lanjatrans SL	Completas/Fracc.	1994	27,08	-9%	+7%	29,67	26,59	23,65	25,36	156
170	134	Transportes Campillo SA	Completas/Fracc.	1970	27,07	-15%	-4%	31,93	29,44	25,33	28,09	114
171	193	Carbuross Vía Augusta Logistics SL	Cisternas	2016	27,01	-	+15%	s.d.	24,52	23,50	23,52	187
172	190	Mareltrans Logística 2012 SL	Completas/Fracc.	2012	26,66	+8%	+25%	24,76	21,27	21,81	21,26	233
173	133	Transportes de León y Cataluña SL	Completas/Fracc.	2004	26,43	-18%	+1%	32,21	27,04	27,45	26,18	114
174	218	Logidis Sitems SL	Frigorífico	1997	26,42	+20%	+16%	21,99	18,92	17,41	22,78	20
175	140	Serfri Trucks SA	Frigorífico	2007	26,32	-15%	+41%	30,79	24,87	22,50	18,71	23
176	471	Grupo Penta Logis SL	Frigorífico	2022	26,30	+122%	-	11,84	0	0	0	306
177	204	Luis Recuenco Ttes SL	Completas/Fracc.	2004	26,06	+11%	+7%	23,40	22,74	21,85	24,36	191
178	177	Grupajes del Mar Ibérica SL	Completas/Fracc.	2010	26,06	+1%	+22%	25,81	21,55	18,74	21,36	188
179	211	Trans Bautista SL	Portavehículos	1999	26,04	+15%	+92%	22,69	18,34	15,23	13,55	153
180	168	Iltralia Logística SL	Completas/Fracc.	1987	26,02	-4%	+19%	27,15	21,48	21,01	21,87	158
181	196	Arin Express SL	Completas/Fracc.	2001	25,96	+8%	+98%	24,05	19,68	13,22	13,14	57
182	178	Transportes Hermanos Chinchón López SL	Completas/Fracc.	2000	25,54	-0%	+100%	25,64	17,70	11,79	12,79	158
183	315	Green Express Line SL	Completas/Fracc.	2013	25,54	+55%	>999%	16,48	10,15	4,88	0,32	46
184	242	STEF Transportes Frigoríficos SA	Frigorífico	1967	25,52	+27%	+151%	20,07	9,37	9,32	10,16	130
185	183	Logialcor SL	Completas/Fracc.	2020	s.d.	-	-	25,34	15,07	4,21	0	210
186	171	Hervían SL	Frigorífico	1991	25,14	-5%	+27%	26,40	22,43	19,93	19,79	251
187	170	Hisparmaroc SL	Completas/Fracc.	1996	24,91	-7%	+32%	26,69	23,48	17,87	18,94	79
188	205	Jesús Gil Logística Integral SL	Completas/Fracc.	2010	24,73	+6%	+85%	23,29	17,19	14,15	13,38	17
189	176	Trans Manolet SL	Frigorífico	1983	24,71	-5%	+10%	25,98	23,23	23,11	22,49	163
190	173	Indapak Logistic SL	Frigorífico	2002	24,43	-7%	-7%	26,26	25,46	24,08	26,35	11
191	219	Rafa Grau Transports SL	Frigorífico	2014	24,40	+11%	+72%	21,95	19,89	17,02	14,18	149
192	208	Pallex Iberia SL	Completas/Fracc.	2008	24,33	+5%	+18%	23,09	21,97	19,13	20,67	28
193	165	Transportes Franpama SL	Cisternas	2001	24,19	-13%	+14%	27,82	24,27	20,24	21,28	157
194	226	Etsa Global Logistics SA	M. Peligrosa	1996	24,18	+14%	+72%	21,30	17,45	15,45	14,03	51
195	233	ESK SA	Cisternas	1970	24,00	+17%	+45%	20,56	19,53	16,44	16,53	156
196	179	GB Grupajes SL	Completas/Fracc.	1995	24,00	-6%	+43%	25,58	21,32	16,62	16,76	158
197	228	Distribuciones y Representaciones Usieto SA	Frigorífico	1988	23,63	+12%	+43%	21,14	16,95	14,56	16,48	112
198	175	Rau Load Cargo Barcelona SL	Frigorífico	1998	23,61	-10%	+25%	26,11	20,17	17,94	18,94	19
199	187	Línea Diagonal Internacional SL	Completas/Fracc.	1998	23,60	-5%	+47%	24,95	19,70	16,04	16,08	14
200	192	Transportes Vigar SL	Frigorífico	1990	23,56	-4%	+27%	24,54	19,81	19,74	18,52	201

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
151	9,89	33%	67%	3,76	9%	91%	1,07	19%	4%	3%	2%	5%	14%	19%	442%	62%	119%	0,359
152	17,01	33%	67%	7,24	18%	82%	3,31	15%	9%	7%	5%	11%	22%	24%	259%	57%	141%	0,684
153	10,87	19%	81%	5,96	8%	92%	4,26	7%	5%	5%	3%	9%	15%	22%	333%	45%	194%	2,250
154	22,07	48%	52%	3,21	36%	64%	-0,58	32%	14%	12%	8%	12%	74%	34%	253%	85%	95%	0,234
155	39,18	69%	31%	33,07	46%	54%	8,95	53%	18%	13%	11%	9%	10%	11%	237%	16%	371%	0,124
156	16,20	59%	41%	4,15	40%	60%	-0,52	42%	12%	7%	5%	10%	32%	23%	432%	74%	93%	0,123
157	19,61	34%	66%	17,28	2%	98%	10,65	33%	9%	7%	5%	8%	9%	11%	221%	12%	565%	0,205
158	11,74	33%	67%	6,93	16%	84%	3,80	29%	13%	10%	8%	21%	32%	38%	363%	41%	194%	0,287
159	7,66	0%	100%	0,86	0%	100%	0,85	5%	3%	3%	2%	6%	60%	91%	369%	89%	113%	3,137
160	20,65	55%	45%	2,52	52%	48%	0,70	38%	10%	5%	2%	3%	27%	12%	300%	88%	108%	0,125
161	16,11	29%	71%	14,05	0%	100%	9,32	31%	16%	10%	8%	15%	16%	21%	247%	13%	553%	0,289
162	22,57	75%	25%	3,48	58%	42%	-2,46	41%	11%	5%	2%	2%	14%	9%	497%	85%	70%	0,146
163	17,40	59%	41%	9,76	31%	69%	1,93	33%	17%	11%	8%	13%	23%	25%	380%	44%	137%	0,238
164	19,67	46%	54%	9,12	29%	71%	3,13	10%	7%	4%	4%	6%	11%	8%	258%	54%	142%	1,606
165	28,29	76%	24%	16,45	47%	53%	0,58	56%	24%	13%	10%	10%	17%	16%	400%	42%	109%	0,153
166	9,55	9%	91%	3,93	11%	89%	3,70	13%	7%	7%	5%	14%	33%	39%	314%	59%	174%	0,940
167	23,21	36%	64%	18,55	0%	100%	10,08	20%	12%	11%	10%	12%	14%	16%	185%	20%	316%	0,580
168	11,42	48%	52%	5,42	20%	80%	1,16	18%	5%	2%	1%	3%	7%	8%	454%	53%	124%	0,324
169	18,94	65%	35%	1,20	49%	51%	-2,45	22%	1%	2%	0%	0%	2%	7%	410%	94%	73%	0,174
170	25,93	38%	62%	23,55	0%	100%	13,69	28%	9%	8%	6%	7%	7%	9%	169%	9%	676%	0,237
171	14,70	68%	32%	6,62	44%	56%	0,17	39%	8%	3%	2%	4%	8%	7%	571%	55%	104%	0,144
172	16,75	24%	76%	-0,02	22%	78%	-0,30	37%	0%	-3%	-3%	-6%	>999%	-20%	209%	100%	98%	0,114
173	17,72	33%	67%	1,93	36%	64%	1,77	23%	5%	4%	1%	2%	15%	12%	223%	89%	118%	0,232
174	2,84	0%	100%	2,42	0%	100%	2,41	3%	1%	1%	0%	5%	5%	7%	933%	15%	664%	1,321
175	8,72	13%	87%	2,69	1%	99%	1,59	5%	2%	2%	1%	3%	14%	15%	347%	69%	126%	1,144
176	12,86	62%	38%	9,11	27%	73%	2,10	73%	9%	3%	2%	3%	4%	8%	542%	29%	177%	0,086
177	31,26	59%	41%	9,29	35%	65%	-1,31	46%	21%	11%	7%	6%	19%	17%	201%	70%	91%	0,136
178	15,67	53%	47%	3,51	26%	74%	-1,64	30%	4%	2%	1%	2%	10%	8%	353%	78%	82%	0,139
179	16,18	52%	48%	8,33	35%	65%	2,62	47%	20%	17%	12%	20%	39%	40%	338%	49%	151%	0,170
180	15,30	51%	49%	8,20	32%	68%	2,63	40%	13%	9%	7%	12%	21%	22%	349%	46%	155%	0,165
181	8,46	30%	70%	2,04	5%	95%	-0,16	12%	3%	2%	2%	5%	20%	25%	435%	76%	97%	0,455
182	18,44	46%	54%	11,05	30%	70%	4,71	43%	20%	15%	11%	17%	25%	29%	258%	40%	191%	0,162
183	10,31	0%	100%	0,42	0%	100%	0,41	9%	1%	1%	0%	2%	30%	39%	248%	96%	104%	0,555
184	16,35	33%	67%	3,16	32%	68%	1,96	28%	6%	3%	2%	3%	15%	10%	234%	81%	122%	0,196
185	13,81	66%	34%	4,91	44%	56%	-0,22	39%	12%	6%	5%	10%	25%	18%	535%	64%	96%	0,121
186	17,19	63%	37%	6,75	43%	57%	0,40	44%	7%	3%	2%	3%	7%	7%	396%	61%	107%	0,100
187	17,05	59%	41%	3,25	41%	59%	-1,16	18%	5%	-2%	-2%	-4%	-18%	-5%	359%	81%	86%	0,315
188	21,17	47%	53%	10,95	36%	64%	4,57	14%	12%	11%	8%	9%	18%	19%	222%	48%	169%	1,455
189	16,92	56%	44%	8,87	42%	58%	2,75	46%	16%	6%	5%	7%	13%	13%	333%	48%	159%	0,152
190	13,56	34%	66%	6,67	19%	81%	3,41	7%	6%	3%	3%	4%	10%	10%	273%	51%	161%	2,221
191	10,00	49%	51%	1,45	36%	64%	-0,31	25%	3%	1%	1%	2%	9%	6%	475%	86%	94%	0,164
192	5,27	9%	91%	-0,08	1%	99%	-0,51	6%	0%	0%	0%	-2%	132%	159%	507%	101%	90%	0,869
193	24,06	77%	23%	7,25	58%	42%	-1,42	47%	19%	9%	5%	5%	18%	12%	431%	70%	80%	0,154
194	12,17	25%	75%	7,19	1%	99%	4,16	23%	14%	12%	9%	19%	31%	41%	266%	41%	184%	0,474
195	31,67	71%	29%	16,12	61%	39%	2,95	49%	20%	13%	10%	8%	15%	12%	266%	49%	149%	0,154
196	17,03	59%	41%	6,40	49%	51%	1,48	34%	11%	7%	4%	6%	17%	15%	346%	62%	127%	0,152
197	25,13	69%	31%	19,70	11%	89%	3,06	30%	12%	9%	7%	7%	9%	10%	300%	22%	164%	0,211
198	9,07	14%	86%	0,88	33%	67%	2,37	10%	5%	5%	3%	8%	91%	32%	301%	90%	143%	1,243
199	9,25	4%	96%	7,25	3%	97%	6,97	7%	3%	3%	4%	9%	12%	11%	265%	22%	460%	1,686
200	24,24	62%	38%	16,51	56%	44%	5,83	45%	10%	4%	4%	4%	5%	4%	254%	32%	270%	0,117

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
201	202	Tractores y Vehículos SA	Cisternas	1985	23,45	-0%	+35%	23,50	21,29	19,12	17,32	98
202	206	Coop. Provincial Taxis y Transportes de Badajoz	Completas/Fracc.	1960	23,40	+1%	+16%	23,26	21,46	19,47	20,10	17
203	373	Goi Travel SL	Completas/Fracc.	2015	23,37	+63%	+388%	14,38	6,64	5,31	4,79	64
204	188	Luis Tortosa Segovia SL	Completas/Fracc.	1995	23,30	-7%	+3%	24,93	22,72	22,15	22,54	143
205	199	Arrieta Leal Agencia Transportes SL	Completas/Fracc.	2010	23,25	-2%	+15%	23,69	22,40	20,28	20,25	128
206	198	Transportes F Ramos SL	Cisternas	1992	23,19	-2%	+36%	23,70	19,21	16,21	17,00	49
207	189	Transportes Abycer SL	Completas/Fracc.	1982	23,10	-7%	-	24,89	25,48	25,45	s.d.	78
208	252	Innova Logic Transportes SL	Frigorífico	2006	23,08	+18%	+85%	19,57	13,96	12,71	12,49	99
209	209	Coop de Transportes Reunidos El Cuervo SC	Completas/Fracc.	1979	s.d.	-	-	s.d.	23,03	19,27	s.d.	22
210	290	Bodegotrans SL	Completas/Fracc.	1992	22,93	+31%	+112%	17,47	13,46	11,66	10,83	123
211	224	Lotrans Portes SL	Completas/Fracc.	1994	22,68	+4%	+18%	21,76	20,23	18,22	19,17	90
212	212	Olano Levante SA	Frigorífico	1967	s.d.	-	-	22,63	17,37	17,00	16,96	133
213	203	Menexprés SA	Completas/Fracc.	1997	22,31	-5%	+118%	23,41	17,20	12,22	10,21	158
214	256	Bildutruck SL	Completas/Fracc.	2006	22,23	+14%	+36%	19,47	16,92	15,69	16,30	64
215	214	Dupessey Ibérica SL	Completas/Fracc.	2012	s.d.	-	-	22,11	17,83	12,04	10,17	22
216	201	Trans Sarria SL	Completas/Fracc.	1993	21,99	-7%	+72%	23,54	16,76	13,55	12,77	17
217	221	Margutsa Logística y Transporte SA	Completas/Fracc.	1999	21,88	+0%	>999%	21,85	19,29	18,02	0,58	136
218	223	Transportes Pibejo SL	Frigorífico	1995	s.d.	-	-	21,77	18,04	14,35	10,81	74
219	269	Logtravi SL	Completas/Fracc.	1992	21,74	+15%	+48%	18,89	15,45	14,94	14,73	35
220	191	Winiw Delivery SL	Completas/Fracc.	2017	21,67	-12%	+168%	24,72	16,20	15,78	8,08	80
221	109	AdBTrasemisa SL	Cisternas	2005	21,65	-39%	+86%	35,41	14,09	11,06	11,63	42
222	220	Ibertin SA	Completas/Fracc.	1987	21,52	-2%	+25%	21,85	17,09	14,91	17,21	82
223	217	Euroloma SL	Frigorífico	1993	21,52	-2%	+12%	22,00	19,67	19,05	19,13	95
224	344	Boluda Truck SL	Contenedores	1996	21,44	+39%	+589%	15,40	4,85	3,52	3,11	163
225	207	Transmol Bo SL	Completas/Fracc.	1981	21,44	-7%	+5%	23,13	21,93	21,42	20,51	24
226	185	Transportes Hermanos Laredo SA	Completas/Fracc.	1987	21,38	-15%	-8%	25,26	28,91	26,73	23,31	1
227	200	Acotral Distribución Canarias SA	Completas/Fracc.	2004	21,30	-10%	+45%	23,59	13,57	13,93	14,66	193
228	213	Transportes y Excavaciones Valiente SL	Frigorífico	1993	21,23	-5%	+17%	22,28	18,50	17,70	18,10	53
229	216	SA Transvasa	Frigorífico	1978	21,22	-4%	+26%	22,07	18,74	18,04	16,86	40
230	235	Transportes Bilbainos de Barcelona SL	Completas/Fracc.	1986	21,07	+3%	-7%	20,46	23,77	21,55	22,70	69
231	229	Avanza Logistics SL	Contenedores	2009	s.d.	-	-	21,03	16,24	13,72	13,52	17
232	263	Antonio Marco SL	Frigorífico	1985	20,86	+8%	+42%	19,28	17,20	15,04	14,72	136
233	180	Transportes Internacionales Eurotransfret SL	Frigorífico	2009	20,84	-18%	+33%	25,55	24,04	s.d.	15,71	177
234	247	Transportes Piadela SL	Frigorífico	1990	20,82	+4%	+27%	20,02	17,09	17,64	16,45	63
235	231	Norfin Logistics SA	Completas/Fracc.	2016	20,78	+1%	+22%	20,58	18,95	16,11	17,05	8
236	174	Areatrans SA	Completas/Fracc.	1999	20,78	-21%	-3%	26,21	28,14	28,27	21,44	44
237	245	Trans Frio Higueral SL	Frigorífico	1997	20,77	+4%	+26%	20,03	17,72	17,66	16,48	201
238	232	Santiago Peñaranda SL	Cisternas	1992	20,75	+1%	-2%	20,58	18,22	19,36	21,13	232
239	283	Transportes Iniestenses SA	Completas/Fracc.	1989	20,74	+17%	+25%	17,69	16,87	17,16	16,61	145
240	255	Pañalón Sanmartí SL	Cisternas	2008	20,53	+5%	+116%	19,48	16,97	15,75	9,52	57
241	181	Syrtrans Logística SA	Contenedores	1977	20,42	-20%	+16%	25,55	19,21	15,31	17,67	121
242	225	Transportes Carrasco SA	Completas/Fracc.	1977	20,19	-7%	+14%	21,60	19,06	19,49	17,72	144
243	239	SA de Transportes Aragoneses	Cisternas	1984	s.d.	-	-	s.d.	20,18	14,93	11,83	92
244	273	Balero XXI SA	Completas/Fracc.	1979	20,11	+7%	+46%	18,82	15,11	13,72	13,78	32
245	258	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Completas/Fracc.	1964	20,09	+3%	+17%	19,42	19,21	17,24	17,12	90
246	238	Intereco SL	Completas/Fracc.	1988	20,06	-1%	+25%	20,24	18,38	15,50	16,06	27
247	240	Tradomi SL	Frigorífico	1996	20,00	-1%	+45%	20,14	15,50	14,61	13,83	153
248	279	Transportes Sáez SL	Frigorífico	1989	19,92	+11%	+55%	17,86	14,17	13,54	12,88	146
249	244	Vicarli Truck SL	Completas/Fracc.	2015	19,80	-1%	+13%	20,06	18,37	17,91	17,54	94
250	227	Transports Porqueres SA	Completas/Fracc.	1986	19,76	-7%	+61%	21,26	15,59	13,35	12,31	13

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
201	14,26	54%	46%	5,72	22%	78%	-0,07	21%	3%	3%	2%	3%	7%	8%	356%	60%	99%	0,239
202	9,62	1%	99%	2,96	0%	100%	2,89	95%	1%	1%	0%	1%	4%	5%	245%	69%	143%	1,377
203	14,42	40%	60%	4,15	11%	89%	-0,56	13%	2%	0%	-1%	-2%	-8%	0%	272%	71%	94%	0,365
204	14,46	48%	52%	12,55	8%	92%	5,70	39%	10%	6%	5%	8%	9%	12%	312%	13%	423%	0,163
205	13,44	63%	37%	3,15	45%	55%	-0,68	35%	10%	6%	4%	7%	28%	19%	469%	77%	88%	0,182
206	11,74	45%	55%	3,77	45%	55%	2,06	19%	9%	4%	3%	6%	19%	14%	362%	68%	147%	0,473
207	13,25	36%	64%	7,09	33%	67%	4,41	18%	4%	1%	0%	1%	2%	2%	271%	46%	207%	0,296
208	13,41	47%	53%	2,16	41%	59%	0,41	28%	7%	4%	2%	4%	24%	14%	326%	84%	106%	0,233
209	9,33	18%	82%	4,11	11%	89%	3,02	5%	1%	1%	1%	3%	6%	7%	299%	56%	165%	1,047
210	13,80	57%	43%	2,51	32%	68%	-1,73	29%	9%	4%	2%	4%	20%	17%	382%	82%	78%	0,186
211	13,52	60%	40%	5,16	41%	59%	0,51	30%	7%	1%	0%	1%	2%	3%	416%	62%	110%	0,252
212	13,61	60%	40%	1,38	37%	63%	-2,23	29%	3%	-6%	-5%	-8%	-83%	-23%	415%	90%	71%	0,170
213	10,67	6%	94%	5,54	0%	100%	4,92	53%	3%	3%	2%	5%	10%	10%	222%	48%	196%	0,141
214	12,49	43%	57%	3,12	41%	59%	1,68	18%	6%	3%	3%	5%	18%	8%	310%	75%	131%	0,347
215	6,27	0%	100%	1,29	0%	100%	1,27	11%	6%	6%	4%	18%	72%	96%	353%	79%	126%	0,991
216	4,57	21%	79%	1,99	12%	88%	1,33	7%	3%	2%	1%	8%	16%	19%	612%	57%	159%	1,294
217	28,04	34%	66%	25,27	0%	100%	15,69	43%	18%	11%	9%	8%	8%	10%	119%	10%	667%	0,161
218	8,08	29%	71%	2,22	23%	77%	1,23	24%	11%	6%	5%	15%	50%	39%	379%	73%	127%	0,294
219	17,41	31%	69%	5,31	73%	27%	8,74	12%	4%	3%	2%	2%	6%	5%	181%	70%	369%	0,621
220	5,73	2%	98%	1,46	11%	89%	1,79	17%	7%	7%	5%	17%	76%	78%	388%	75%	147%	0,271
221	9,74	27%	73%	1,61	18%	82%	0,47	26%	17%	16%	2%	4%	33%	109%	304%	83%	107%	0,516
222	9,55	54%	46%	5,17	31%	69%	1,42	24%	7%	3%	2%	5%	10%	11%	486%	46%	147%	0,262
223	16,76	61%	39%	9,82	36%	64%	2,12	31%	12%	6%	4%	6%	9%	11%	327%	41%	148%	0,226
224	7,34	9%	91%	1,31	7%	93%	1,08	30%	-4%	-4%	-3%	-9%	-41%	-46%	320%	82%	119%	0,132
225	8,72	21%	79%	4,07	14%	86%	2,90	8%	3%	1%	1%	2%	5%	6%	310%	53%	172%	0,893
226	10,05	30%	70%	4,64	20%	80%	2,70	2%	2%	0%	0%	0%	0%	1%	303%	54%	162%	21,378
227	8,26	6%	94%	3,07	7%	93%	2,95	37%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	273%	63%	161%	0,110
228	15,23	40%	60%	5,76	12%	88%	0,86	12%	6%	4%	3%	5%	12%	14%	232%	62%	110%	0,401
229	22,84	60%	40%	18,75	1%	99%	5,10	24%	15%	13%	12%	10%	13%	15%	232%	18%	226%	0,531
230	5,68	7%	93%	1,26	1%	99%	0,89	17%	2%	2%	2%	6%	28%	30%	400%	78%	120%	0,305
231	8,40	3%	97%	1,62	2%	98%	1,54	10%	5%	5%	4%	11%	50%	60%	257%	81%	123%	1,237
232	12,96	74%	26%	2,87	56%	44%	-1,02	27%	7%	4%	2%	4%	16%	9%	608%	78%	77%	0,153
233	9,11	47%	53%	0,70	29%	71%	-1,11	27%	-6%	-8%	-7%	-14%	-197%	-51%	429%	92%	81%	0,118
234	11,87	56%	44%	9,92	0%	100%	3,24	20%	10%	8%	6%	11%	13%	16%	401%	16%	266%	0,330
235	4,23	0%	100%	1,80	0%	100%	1,80	3%	1%	1%	1%	7%	16%	17%	492%	57%	174%	2,598
236	6,06	11%	89%	1,10	10%	90%	0,94	11%	-1%	0%	0%	0%	2%	4%	385%	82%	121%	0,472
237	11,99	65%	35%	6,58	71%	29%	2,70	45%	12%	6%	4%	7%	12%	12%	490%	45%	275%	0,103
238	12,63	43%	57%	6,03	48%	52%	3,80	42%	5%	3%	2%	3%	6%	7%	286%	52%	210%	0,089
239	15,24	46%	54%	8,77	46%	54%	4,69	38%	15%	11%	8%	11%	19%	19%	254%	42%	234%	0,143
240	8,98	36%	64%	2,97	20%	80%	0,98	17%	7%	5%	4%	9%	26%	26%	356%	67%	120%	0,360
241	15,64	59%	41%	6,36	55%	45%	2,23	31%	4%	2%	1%	1%	3%	4%	321%	59%	154%	0,169
242	18,56	30%	70%	12,85	46%	54%	9,82	43%	9%	5%	4%	4%	6%	7%	157%	31%	419%	0,140
243	16,13	51%	49%	7,47	40%	60%	2,67	30%	11%	8%	6%	7%	15%	14%	257%	54%	152%	0,219
244	6,37	20%	80%	3,18	0%	100%	1,90	13%	5%	4%	3%	9%	18%	23%	395%	50%	160%	0,628
245	5,76	16%	84%	1,86	9%	91%	1,28	19%	3%	2%	2%	8%	26%	21%	415%	68%	136%	0,223
246	8,24	42%	58%	1,22	30%	70%	-0,15	9%	2%	2%	1%	2%	17%	11%	419%	85%	97%	0,743
247	15,44	63%	37%	6,11	57%	43%	1,72	44%	12%	9%	6%	9%	20%	15%	349%	60%	143%	0,131
248	19,34	54%	46%	7,27	29%	71%	0,27	48%	21%	18%	13%	14%	35%	34%	225%	62%	103%	0,136
249	11,56	59%	41%	4,54	43%	57%	0,70	27%	13%	7%	6%	10%	27%	19%	423%	61%	118%	0,211
250	8,15	27%	73%	4,63	2%	98%	2,49	9%	6%	6%	5%	12%	21%	25%	332%	43%	172%	1,520

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
251	274	Casitran SA	Completas/Fracc.	1990	19,67	+5%	+10%	18,80	19,79	17,00	17,84	36
252	243	Translink SA	Completas/Fracc.	1986	19,66	-2%	+10%	20,06	18,62	17,04	17,92	49
253	399	Barquin y Otxoa SL	Completas/Fracc.	2003	19,51	+43%	+337%	13,67	8,08	5,59	4,47	149
254	328	Global Talke SL	Cisternas	2005	19,48	+22%	+92%	15,94	13,02	10,51	10,12	94
255	248	Inter Cañabate SL	Frigorífico	1995	19,46	-3%	+0%	19,99	17,01	17,34	19,36	12
256	259	Antonio Marfil SL	Frigorífico	1996	s.d.	-	-	19,35	17,19	17,61	s.d.	190
257	251	Transportes Juan José Gil SL	Completas/Fracc.	1992	19,29	-2%	+37%	19,74	14,37	12,82	14,04	136
258	266	S Cabrera SL	Frigorífico	1991	s.d.	-	-	19,22	15,16	14,88	15,09	142
259	265	Interfrive SA	Frigorífico	1994	19,20	-0%	-6%	19,26	16,91	17,61	20,53	186
260	215	Vía Augusta SA	Completas/Fracc.	1975	19,15	-13%	-34%	22,08	22,78	22,50	28,90	160
261	277	Transportes Valín e Hijos SA	Frigorífico	1988	19,12	+5%	+4%	18,23	15,66	15,84	18,38	150
262	280	Transvega e Hijos SL	Cisternas	2000	18,98	+6%	+58%	17,85	13,00	11,81	12,03	135
263	299	Gestinmedica SL	Completas/Fracc.	1995	18,93	+11%	+96%	17,11	13,46	11,87	9,66	74
264	267	Jovi Trans Logistic SL	Completas/Fracc.	1997	18,92	-0%	+36%	18,96	16,17	14,37	13,89	54
265	271	Friego Líneas Nórdicas SL	Frigorífico	2005	s.d.	-	-	18,83	15,24	13,86	13,46	117
266	254	Mestrans SL	Completas/Fracc.	1992	18,81	-4%	+13%	19,49	16,61	16,19	16,61	30
267	276	Dedicated Transport SL	Completas/Fracc.	2019	18,79	+2%	>999%	18,46	12,93	4,46	1,49	60
268	194	Cosoltrans Logística y Expedición SL	Frigorífico	2006	18,73	-24%	-30%	24,52	23,92	23,10	26,90	34
269	287	Getru Logística SL	Frigorífico	2011	18,68	+6%	+60%	17,59	13,97	13,36	11,65	138
270	359	Anrutrans SL	Completas/Fracc.	1991	18,65	+26%	+131%	14,81	10,78	8,56	8,09	9
271	184	Rau Load Cargo SL	Frigorífico	1993	18,58	-27%	-13%	25,31	23,10	22,62	21,26	30
272	250	Armesa Logística Internacional SA	Frigorífico	2013	18,55	-6%	+1%	19,83	19,19	19,80	18,45	17
273	297	Oilogist H&B SL	Completas/Fracc.	2014	18,50	+8%	-9%	17,20	13,45	14,51	20,35	108
274	249	TAE Transports i Serveis Integrals SL	Frigorífico	1995	18,48	-7%	-17%	19,92	19,96	23,56	22,14	126
275	353	Unión Logística del Transporte Terrestre SA	Portavehículos	2003	18,48	+23%	+39%	15,05	12,06	10,52	13,31	139
276	272	Logística Intermodal Europea SL	Completas/Fracc.	2016	18,43	-2%	+71%	18,82	16,00	16,17	10,76	49
277	300	Transportes Frigoríficos Solocanarias SL	Frigorífico	2001	18,34	+7%	+63%	17,08	11,85	11,41	11,29	46
278	285	Grusol Logística SL	Grúas-Especiales	2013	18,34	+4%	+48%	17,60	13,33	10,96	12,42	192
279	298	Trans Pan Europa SL	Completas/Fracc.	1995	18,28	+6%	+84%	17,17	9,38	9,48	9,93	31
280	404	Alianza Galadtrans SL	Frigorífico	2012	18,24	+35%	+37%	13,48	13,19	11,72	13,36	17
281	319	Coop Transportes Puerto Pasajes SC	Completas/Fracc.	1987	18,19	+12%	+64%	16,22	12,96	11,83	11,08	23
282	246	Trans Cat SL	Completas/Fracc.	2003	18,14	-9%	-2%	20,03	17,77	16,99	18,48	48
283	306	Montiel Grupo Logístico SL	Completas/Fracc.	2012	18,13	+7%	+309%	16,92	7,21	s.d.	4,44	191
284	338	Centro de Negocios Ocón SL	Completas/Fracc.	2000	18,13	+16%	+78%	15,57	11,26	10,34	10,20	161
285	253	Tratansa SL	Completas/Fracc.	1992	18,12	-7%	-16%	19,56	18,51	18,46	21,53	18
286	349	Lomana Logistic SL	Completas/Fracc.	2013	18,06	+19%	+309%	15,20	8,68	5,98	4,41	177
287	63	TXT Central Network Services SL	Completas/Fracc.	2020	18,02	-64%	-	50,74	42,42	0	0	36
288	234	Felix Food Logistics SL	Cisternas	1992	18,01	-12%	+9%	20,46	16,50	14,90	16,59	96
289	332	Langarri Logística SL	Completas/Fracc.	2008	17,97	+13%	+45%	15,89	13,44	11,67	12,38	100
290	286	Transmol Logística SL	Cisternas	2003	17,95	+2%	+20%	17,59	14,54	12,91	15,02	166
291	288	Volum Logistics SA	Completas/Fracc.	1993	17,93	+2%	+30%	17,55	13,54	14,06	13,76	83
292	284	Transportes Ham SL	Cisternas	1980	17,91	+2%	+13%	17,63	16,24	16,43	15,81	31
293	262	Rau Load Cargo Marítima SL	Frigorífico	2004	17,85	-8%	+34%	19,32	17,11	15,17	13,35	23
294	317	Joanca Logística y Transportes SL	Completas/Fracc.	2001	17,85	+9%	+37%	16,34	12,28	11,46	13,05	129
295	308	Transportes Casanova Lumbreras SL	Completas/Fracc.	2013	17,75	+6%	+217%	16,82	10,92	7,07	5,60	135
296	289	Pamplona TI Transporte Inmediato SL	Completas/Fracc.	1997	s.d.	-	-	17,54	11,61	8,61	10,19	306
297	257	Transportes el Mirador Miratrans SL	Frigorífico	1995	17,51	-10%	+27%	19,42	15,48	14,90	13,81	125
298	323	Corditrans Murcia SL	Completas/Fracc.	1998	17,43	+9%	+26%	16,06	14,80	13,32	13,86	53
299	268	Logística Reyco SL	Completas/Fracc.	2013	17,15	-9%	+57%	18,94	12,72	10,72	10,96	112
300	377	Transportes y Mudanzas Cariño SA	Mudanzas	1985	17,09	+20%	+30%	14,29	11,07	10,39	13,13	42

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
251	9,87	34%	66%	0,92	24%	76%	-0,25	8%	1%	1%	0%	0%	4%	4%	302%	91%	96%	0,546
252	14,56	5%	95%	12,03	0%	100%	11,31	28%	19%	19%	15%	20%	25%	31%	142%	17%	547%	0,401
253	20,55	75%	25%	3,33	54%	46%	-2,82	42%	12%	1%	4%	4%	22%	2%	379%	84%	65%	0,131
254	45,09	81%	19%	17,73	62%	38%	-2,00	51%	30%	12%	7%	3%	8%	7%	232%	61%	81%	0,207
255	8,19	11%	89%	6,10	0%	100%	5,20	6%	2%	2%	2%	5%	7%	6%	267%	26%	349%	1,622
256	12,90	59%	41%	7,18	26%	74%	1,09	40%	15%	17%	13%	21%	34%	38%	364%	44%	126%	0,102
257	16,28	65%	35%	3,82	46%	54%	-0,99	41%	11%	7%	4%	5%	19%	13%	334%	77%	85%	0,142
258	18,09	33%	67%	16,41	0%	100%	10,36	41%	13%	9%	6%	7%	7%	10%	160%	9%	719%	0,135
259	19,84	56%	44%	16,44	49%	51%	7,05	54%	16%	8%	6%	7%	7%	8%	218%	17%	504%	0,103
260	16,49	67%	33%	2,93	42%	58%	-2,55	40%	6%	7%	3%	3%	20%	16%	356%	82%	68%	0,120
261	19,02	67%	33%	4,21	54%	46%	-0,49	33%	9%	3%	1%	1%	4%	5%	305%	78%	93%	0,127
262	13,89	51%	49%	5,73	46%	54%	2,43	42%	14%	5%	3%	4%	9%	9%	277%	59%	155%	0,141
263	11,04	8%	92%	7,28	6%	94%	6,64	29%	14%	13%	10%	18%	26%	33%	186%	34%	288%	0,256
264	8,53	16%	84%	5,85	5%	95%	4,57	25%	13%	13%	10%	22%	32%	40%	265%	31%	279%	0,350
265	13,49	23%	77%	11,72	0%	100%	8,58	40%	13%	10%	8%	11%	12%	16%	182%	13%	585%	0,161
266	7,62	30%	70%	2,41	20%	80%	1,12	10%	3%	1%	1%	1%	5%	8%	355%	68%	127%	0,627
267	7,80	10%	90%	0,76	9%	91%	0,64	17%	6%	3%	2%	6%	56%	43%	266%	90%	110%	0,313
268	11,77	32%	68%	2,08	22%	78%	0,47	9%	2%	3%	1%	1%	9%	14%	234%	82%	106%	0,551
269	2,09	7%	93%	0,52	0%	100%	0,37	42%	0%	0%	0%	2%	6%	12%	964%	75%	123%	0,135
270	6,88	28%	72%	1,06	26%	74%	0,59	8%	5%	3%	1%	5%	26%	22%	379%	85%	114%	2,072
271	8,71	28%	72%	2,18	21%	79%	1,13	14%	6%	2%	2%	3%	15%	12%	296%	75%	122%	0,619
272	6,54	3%	97%	3,78	10%	90%	3,87	8%	5%	5%	4%	8%	19%	24%	292%	42%	257%	1,091
273	10,49	43%	57%	5,72	24%	76%	2,32	39%	11%	5%	5%	8%	15%	14%	311%	45%	164%	0,171
274	13,95	55%	45%	4,75	32%	68%	0,10	35%	7%	2%	1%	1%	4%	5%	292%	66%	102%	0,147
275	3,48	23%	77%	-6,26	37%	63%	-3,51	22%	-7%	-8%	-9%	-31%	27%	52%	691%	280%	43%	0,133
276	8,46	28%	72%	3,82	19%	81%	2,31	20%	10%	8%	6%	12%	27%	31%	304%	55%	162%	0,376
277	12,60	63%	37%	2,06	41%	59%	-1,55	19%	9%	4%	2%	3%	19%	11%	390%	84%	75%	0,399
278	9,93	39%	61%	3,64	33%	67%	1,85	40%	11%	10%	7%	12%	33%	31%	302%	63%	144%	0,096
279	4,91	1%	99%	2,25	1%	99%	2,20	21%	8%	8%	6%	25%	52%	65%	377%	54%	183%	0,590
280	9,21	1%	99%	0,86	3%	97%	1,01	11%	5%	5%	3%	7%	71%	75%	200%	91%	112%	1,073
281	6,63	26%	74%	1,44	34%	66%	1,45	8%	2%	2%	1%	4%	18%	10%	372%	78%	142%	0,791
282	5,53	17%	83%	0,54	13%	87%	0,22	13%	0%	1%	0%	1%	6%	10%	395%	90%	105%	0,378
283	10,58	73%	27%	1,55	46%	54%	-2,04	39%	6%	3%	1%	2%	14%	11%	632%	85%	58%	0,095
284	13,49	55%	45%	5,05	51%	49%	2,00	26%	6%	-1%	-1%	-1%	-3%	-1%	297%	63%	149%	0,113
285	16,09	76%	24%	2,98	7%	93%	-8,36	7%	3%	3%	1%	1%	8%	14%	479%	81%	31%	1,006
286	11,97	76%	24%	1,95	65%	35%	-0,54	55%	15%	4%	1%	2%	12%	8%	618%	84%	84%	0,102
287	0,40	10%	90%	0,11	1%	99%	0,07	12%	1%	0%	0%	0%	14%	12%	>999%	73%	124%	0,501
288	7,97	32%	68%	3,92	27%	73%	2,45	30%	8%	7%	5%	9%	21%	24%	333%	51%	183%	0,188
289	5,54	4%	96%	3,82	0%	100%	3,58	31%	10%	10%	8%	28%	37%	47%	339%	31%	308%	0,180
290	13,66	73%	27%	1,48	70%	30%	0,02	52%	9%	-3%	-4%	-5%	-51%	-5%	495%	89%	100%	0,108
291	15,85	63%	37%	1,78	43%	57%	-2,14	26%	8%	2%	1%	1%	9%	5%	307%	89%	73%	0,216
292	17,86	55%	45%	5,59	40%	60%	0,67	36%	24%	11%	8%	8%	25%	18%	222%	69%	109%	0,578
293	6,94	19%	81%	0,66	31%	69%	1,29	12%	5%	5%	3%	8%	90%	32%	319%	91%	130%	0,776
294	17,32	73%	27%	6,82	63%	37%	0,78	39%	8%	4%	1%	2%	4%	5%	384%	61%	120%	0,138
295	9,45	40%	60%	1,84	37%	63%	0,89	35%	1%	0%	-1%	-1%	-6%	1%	311%	81%	119%	0,131
296	7,92	24%	76%	3,77	34%	66%	3,34	56%	11%	8%	8%	22%	39%	28%	290%	52%	223%	0,057
297	14,86	72%	28%	2,02	43%	57%	-3,13	40%	10%	3%	1%	2%	12%	8%	416%	86%	57%	0,140
298	7,91	7%	93%	3,64	8%	92%	3,44	20%	8%	7%	6%	12%	27%	33%	237%	54%	188%	0,329
299	9,66	44%	56%	1,80	55%	45%	1,87	34%	7%	6%	4%	7%	35%	17%	319%	81%	153%	0,153
300	16,35	34%	66%	11,34	7%	93%	6,05	32%	23%	16%	12%	15%	19%	23%	159%	31%	229%	0,407

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
301	301	Trans Rocamar SL	Frigorífico	1977	s.d.	-	-	17,07	14,51	14,06	14,00	91
302	281	Transportes Sedano SA	Completas/Fracc.	1984	17,07	-4%	+19%	17,74	15,23	12,65	14,39	89
303	303	Avitrans Urgente SL	Completas/Fracc.	1993	16,98	-0%	+72%	17,06	12,72	11,44	9,88	182
304	394	TXT International Road SL	Completas/Fracc.	2020	16,92	+23%	-	13,78	5,42	0,23	0	39
305	304	Disa Gestión Logística SL	Cisternas	2016	16,85	-1%	+14%	17,04	12,90	12,52	14,72	178
306	313	Acosta Infante SL	Completas/Fracc.	2007	16,77	+1%	-3%	16,53	15,54	14,94	17,33	14
307	302	Astrasa SA	Completas/Fracc.	1988	16,75	-2%	+129%	17,06	14,10	12,80	7,30	88
308	334	Vázquez Portela SL	Cisternas	2001	16,75	+7%	+61%	15,71	12,63	11,61	10,43	108
309	339	Horbagón SL	Cisternas	1992	16,63	+7%	+26%	15,56	12,96	12,55	13,21	120
310	292	Grupo Salas Águila SL	Frigorífico	1994	16,61	-5%	+29%	17,45	13,76	13,53	12,88	145
311	493	Concret Union SL	Cisternas	2003	16,57	+45%	+135%	11,46	9,05	7,12	7,06	40
312	586	Pharma Logistics Solutions SL	Frigorífico	2014	16,49	+74%	>999%	9,50	4,93	1,21	0,68	185
313	312	Devesa Express SL	Frigorífico	1997	16,45	-1%	+22%	16,55	11,97	11,55	13,43	87
314	367	Transnaba Orihuela SL	Completas/Fracc.	2003	16,44	+13%	+98%	14,50	10,68	8,68	8,31	112
315	347	Transportes Valle del Oja SL	Completas/Fracc.	1996	16,40	+8%	+34%	15,24	12,96	11,72	12,20	81
316	483	Orcelitrans SL	Frigorífico	1996	16,38	+41%	+99%	11,63	8,26	8,49	8,24	130
317	316	Samat España Transportes Químicos SA	Cisternas	1988	s.d.	-	-	16,34	13,79	13,21	13,22	51
318	310	Ramonedá Cargo SL	Completas/Fracc.	1992	16,31	-2%	-	16,65	14,23	12,85	s.d.	28
319	261	Anymore Transport SL	Contenedores	1995	16,31	-16%	+32%	19,33	16,19	12,51	12,32	28
320	405	Logistics Group C&T SL	Completas/Fracc.	2013	16,20	+20%	+117%	13,45	9,62	7,31	7,47	44
321	350	Paul and Truck SL	Completas/Fracc.	2012	16,20	+7%	+13%	15,19	13,67	12,13	14,34	27
322	333	NTL Valencia Operadores Logísticos SL	M. Peligrosa	1977	16,16	+2%	+17%	15,82	14,42	12,79	13,81	61
323	260	Petko Angelov SL	Completas/Fracc.	2012	16,14	-17%	-10%	19,33	18,46	17,64	18,00	15
324	381	Logística y Grúas del Mediterráneo 2010 SL	Grúas-Especiales	2009	16,07	+14%	+119%	14,16	10,55	7,77	7,35	126
325	295	Antonio Gijón Operador del Transporte SL	Frigorífico	2006	16,05	-7%	+19%	17,27	15,47	13,96	13,48	110
326	293	Traginers del Vendrell SL	Completas/Fracc.	2000	16,00	-8%	+81%	17,37	12,73	9,95	8,85	115
327	127	Austrian Fruits SL	Frigorífico	2009	15,94	-51%	>999%	32,76	28,07	8,96	1,36	151
328	330	Rabadense de Transportes SCL	Completas/Fracc.	2001	s.d.	-	-	15,90	12,96	11,48	11,35	15
329	379	Operadora de Transportes Transjama SL	Completas/Fracc.	2005	15,89	+12%	+238%	14,25	10,41	6,03	4,71	81
330	331	Tudefrigo Sur SL	Frigorífico	1991	s.d.	-	-	15,89	12,66	17,10	19,03	142
331	340	Mat Graneles y Especiales SL	Completas/Fracc.	2013	15,88	+2%	+8%	15,52	13,42	s.d.	14,73	103
332	383	Conexis Transportes Terrestres SL	Completas/Fracc.	2019	15,87	+12%	+228%	14,13	12,46	9,57	4,84	17
333	294	DPM Logística 1966 SL	Completas/Fracc.	2006	15,82	-9%	+35%	17,33	14,57	12,56	11,69	100
334	282	Trans European Transport Suardiá SL	Completas/Fracc.	2003	15,80	-11%	-19%	17,72	17,39	17,47	19,49	76
335	278	Asturiana de Maquinaria SA	Completas/Fracc.	1985	15,78	-13%	-37%	18,21	18,68	14,29	24,96	138
336	611	Transportes de Vehículos Boada SL	Portavehículos	1991	15,78	+71%	+79%	9,25	6,73	6,76	8,84	58
337	425	Just In Time Expedition SL	Completas/Fracc.	2013	15,73	+21%	+15%	12,97	9,58	11,50	13,65	133
338	348	Heppner Spain SL	Completas/Fracc.	1993	15,72	+3%	+67%	15,22	11,31	8,69	9,40	36
339	351	Grúas Lemán SA	Grúas-Especiales	1980	15,69	+3%	+83%	15,18	10,74	10,61	8,57	100
340	237	Hoyer España SA	Cisternas	1985	15,53	-23%	+2%	20,28	22,61	16,77	15,29	18
341	342	Altransa SA	Contenedores	1991	15,49	+0%	+59%	15,43	12,12	9,13	9,76	14
342	321	Transambiental SL	Cisternas	1995	15,48	-4%	+61%	16,15	12,10	10,12	9,61	88
343	352	Autónomos Manchegos Agrupados SL	Completas/Fracc.	1996	15,45	+2%	+48%	15,10	10,23	9,88	10,41	121
344	362	Transportes Lara SA	Cisternas	1973	15,39	+5%	+13%	14,69	12,96	13,36	13,58	98
345	320	Ros Logística Integral SL	Completas/Fracc.	2009	15,36	-5%	+46%	16,15	13,74	11,09	10,55	121
346	346	Transportes Las Maravillas SA	Frigorífico	1987	s.d.	-	-	s.d.	15,36	13,59	11,00	116
347	296	Centrotir Logistic Services SA	Completas/Fracc.	2010	15,35	-11%	+9%	17,23	14,44	14,38	14,13	15
348	264	Schmidt Ibérica SA	Completas/Fracc.	1988	15,32	-20%	-36%	19,27	18,71	19,12	23,93	88
349	445	Laftur SAL	Completas/Fracc.	1991	15,19	+21%	+43%	12,52	10,85	9,74	10,65	55
350	307	Hijos de Amorós y Riquelme SL	Completas/Fracc.	2007	15,18	-10%	+173%	16,84	9,87	6,77	5,55	80

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
301	13,77	35%	65%	11,10	0%	100%	6,24	25%	8%	7%	5%	7%	8%	11%	192%	19%	335%	0,188
302	12,78	66%	34%	6,35	24%	76%	-0,58	31%	8%	4%	3%	3%	7%	9%	394%	50%	88%	0,192
303	6,76	67%	33%	1,18	25%	75%	-1,92	43%	8%	1%	0%	0%	-1%	9%	752%	83%	54%	0,093
304	4,31	1%	99%	0,46	0%	100%	0,41	13%	1%	1%	0%	2%	15%	31%	398%	89%	111%	0,434
305	13,04	83%	17%	10,00	17%	83%	-0,31	59%	11%	3%	5%	7%	9%	5%	760%	23%	88%	0,095
306	6,16	13%	87%	1,50	2%	98%	0,79	10%	5%	5%	4%	9%	40%	52%	312%	76%	117%	1,198
307	11,33	42%	58%	5,77	54%	46%	4,05	27%	12%	9%	7%	12%	21%	17%	253%	49%	258%	0,190
308	11,52	43%	57%	8,71	40%	60%	4,85	32%	15%	11%	8%	12%	15%	18%	256%	24%	389%	0,155
309	19,93	74%	26%	12,06	42%	58%	0,56	45%	21%	13%	9%	7%	12%	14%	324%	40%	112%	0,139
310	17,05	25%	75%	8,64	32%	68%	7,17	44%	18%	8%	6%	5%	11%	12%	129%	49%	226%	0,115
311	6,06	16%	84%	2,08	4%	96%	1,28	14%	4%	4%	5%	17%	40%	30%	325%	66%	134%	0,414
312	12,53	67%	33%	0,79	53%	47%	-1,37	50%	9%	3%	2%	2%	36%	7%	403%	94%	75%	0,089
313	9,81	31%	69%	3,90	20%	80%	1,98	20%	6%	6%	4%	7%	17%	18%	244%	60%	142%	0,189
314	6,68	45%	55%	2,23	29%	71%	0,55	35%	8%	3%	2%	4%	14%	15%	444%	67%	118%	0,147
315	12,06	39%	61%	10,84	29%	71%	6,44	51%	34%	25%	19%	25%	29%	36%	224%	10%	836%	0,202
316	6,28	39%	61%	1,05	49%	51%	1,19	37%	5%	2%	0%	1%	5%	7%	424%	83%	145%	0,126
317	8,19	58%	42%	0,52	49%	51%	-0,46	27%	6%	2%	1%	3%	40%	8%	473%	94%	88%	0,320
318	5,07	18%	82%	2,16	0%	100%	1,24	8%	1%	-1%	-1%	-3%	-6%	-8%	392%	57%	143%	0,583
319	6,35	26%	74%	1,42	50%	50%	2,28	12%	4%	2%	7%	15%	83%	10%	345%	78%	193%	0,582
320	6,98	17%	83%	0,58	10%	90%	0,04	12%	3%	2%	1%	3%	31%	29%	281%	92%	101%	0,368
321	5,37	30%	70%	1,14	7%	93%	-0,17	10%	3%	2%	2%	4%	22%	27%	429%	79%	96%	0,600
322	4,80	9%	91%	1,16	0%	100%	0,72	17%	3%	2%	2%	8%	32%	34%	371%	76%	120%	0,265
323	8,54	64%	36%	1,85	12%	88%	-2,84	5%	2%	1%	0%	1%	4%	6%	530%	78%	52%	1,076
324	14,52	71%	29%	2,73	55%	45%	-1,10	52%	16%	5%	2%	3%	12%	9%	378%	81%	79%	0,128
325	13,44	73%	27%	2,16	55%	45%	-1,51	35%	10%	3%	1%	2%	9%	6%	448%	84%	70%	0,146
326	7,50	56%	44%	2,05	47%	53%	0,39	39%	9%	3%	2%	4%	13%	10%	486%	73%	114%	0,139
327	4,93	19%	81%	1,33	17%	83%	1,01	30%	-6%	2%	1%	1%	6%	14%	398%	73%	134%	0,106
328	7,44	37%	63%	0,29	17%	83%	-1,24	5%	2%	2%	1%	2%	50%	16%	338%	96%	79%	1,060
329	10,84	60%	40%	4,06	56%	44%	1,29	42%	24%	17%	12%	19%	48%	35%	370%	63%	143%	0,196
330	6,41	32%	68%	0,73	37%	63%	0,78	31%	1%	1%	0%	0%	3%	5%	367%	89%	122%	0,112
331	8,55	51%	49%	3,36	44%	56%	1,26	37%	14%	9%	6%	13%	30%	26%	382%	61%	144%	0,154
332	6,05	19%	81%	2,03	13%	87%	1,40	11%	6%	5%	3%	9%	27%	29%	324%	66%	140%	0,933
333	14,00	53%	47%	7,08	58%	42%	3,69	30%	10%	4%	2%	3%	5%	5%	239%	49%	226%	0,158
334	7,77	12%	88%	2,33	49%	51%	4,08	21%	1%	1%	1%	1%	4%	4%	230%	70%	247%	0,208
335	26,74	22%	78%	17,87	15%	85%	13,42	54%	15%	7%	6%	4%	5%	5%	75%	33%	278%	0,114
336	9,32	39%	61%	4,74	26%	74%	2,34	51%	33%	31%	23%	50%	78%	83%	276%	49%	169%	0,272
337	3,53	5%	95%	1,98	14%	86%	2,01	29%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	472%	44%	253%	0,118
338	4,98	2%	98%	1,81	0%	100%	1,74	18%	7%	7%	5%	17%	44%	59%	321%	64%	155%	0,437
339	30,14	79%	21%	5,37	50%	50%	-6,07	57%	14%	0%	-4%	-2%	-12%	0%	251%	82%	51%	0,157
340	4,75	26%	74%	3,29	0%	100%	2,05	12%	5%	4%	3%	10%	16%	20%	442%	31%	241%	0,863
341	7,80	15%	85%	3,77	6%	94%	2,85	7%	3%	2%	1%	3%	6%	7%	234%	52%	175%	1,106
342	10,58	45%	55%	8,12	45%	55%	4,44	22%	8%	6%	5%	6%	9%	11%	267%	23%	425%	0,176
343	12,12	50%	50%	4,78	55%	45%	2,76	38%	9%	6%	4%	5%	13%	11%	254%	61%	183%	0,128
344	13,78	60%	40%	5,98	58%	42%	2,26	41%	11%	3%	1%	1%	2%	4%	279%	57%	170%	0,157
345	13,66	43%	57%	8,02	56%	44%	5,28	52%	21%	11%	8%	9%	15%	15%	198%	41%	312%	0,127
346	7,38	44%	56%	4,08	49%	51%	2,48	35%	6%	4%	3%	6%	10%	10%	369%	45%	247%	0,132
347	3,61	0%	100%	0,62	0%	100%	0,61	8%	3%	3%	2%	7%	49%	66%	427%	83%	120%	1,024
348	16,97	55%	45%	12,94	59%	41%	6,06	20%	4%	1%	2%	2%	3%	1%	199%	24%	469%	0,174
349	7,43	51%	49%	2,49	39%	61%	0,64	22%	7%	6%	5%	10%	28%	22%	417%	67%	121%	0,276
350	7,97	56%	44%	3,70	47%	53%	1,23	42%	24%	15%	11%	22%	46%	39%	434%	54%	154%	0,190

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
351	382	Tir Bages SL	Completas/Fracc.	1995	15,12	+7%	+64%	14,13	9,69	9,26	9,21	28
352	314	Transportes Bolipesk SL	Frigorífico	2004	15,07	-9%	+25%	16,48	13,57	12,28	12,05	35
353	360	Transportes y Grúas Carballo SL	Grúas-Especiales	1989	15,06	+2%	+72%	14,79	10,21	9,48	8,75	77
354	326	Transgallego Logistic SL	Frigorífico	1991	15,03	-6%	+30%	15,97	12,26	9,64	11,55	18
355	430	Servicios Auxiliares Bony SL	Grúas-Especiales	1996	14,98	+17%	+93%	12,84	10,28	8,93	7,78	45
356	409	Galitrans 96 SL	Completas/Fracc.	1996	14,86	+11%	+48%	13,34	12,69	9,90	10,05	30
357	378	Transportes Auto Radio SA	Completas/Fracc.	1985	14,76	+3%	+23%	14,27	13,14	11,89	11,96	129
358	363	Coop Avilesina de Transportes SCL	Completas/Fracc.	1962	s.d.	-	-	14,68	14,31	12,45	15,83	11
359	354	Biatrans SL	Cisternas	1988	14,67	-2%	+7%	14,98	12,81	12,92	13,74	147
360	345	Transportes Euro Almería 2000 SL	Frigorífico	2000	14,66	-5%	+95%	15,36	10,79	7,56	7,52	10
361	605	Logiespaña Acies SL	Completas/Fracc.	2010	14,63	+56%	+161%	9,35	5,69	12,50	5,60	23
362	1465	Payfrotrans SL	Completas/Fracc.	2016	14,59	+209%	+335%	4,73	2,94	2,97	3,36	36
363	442	Transportes y Logística TLX SL	Frigorífico	2011	14,57	+15%	+118%	12,63	8,23	7,42	6,70	260
364	406	Transje Ca SL	Completas/Fracc.	1993	14,54	+8%	+42%	13,44	12,16	10,35	10,24	86
365	236	Transportes Andaluces SL	Contenedores	1980	14,54	-29%	+18%	20,42	s.d.	s.d.	12,30	62
366	357	Car Volum SL	Completas/Fracc.	2011	14,53	-2%	-5%	14,86	15,06	14,72	15,24	29
367	329	Laumar Cargo SL	Contenedores	1992	14,52	-9%	-	15,92	13,62	16,13	s.d.	35
368	355	Apellán Logística SL	Completas/Fracc.	2002	14,48	-3%	+21%	14,98	12,27	10,83	12,01	35
369	392	Cargo Mancha SL	Completas/Fracc.	2020	14,48	+5%	-	13,80	6,61	0	0	12
370	387	Transisabena SL	Cisternas	2000	14,38	+3%	+61%	13,99	10,64	9,88	8,92	95
371	374	Transromán SL	Completas/Fracc.	1990	s.d.	-	-	14,37	11,96	11,19	10,50	142
372	309	Smart Delivery Routes SL	Completas/Fracc.	2018	14,36	-14%	+174%	16,76	11,44	10,61	5,24	342
373	275	Couso Garea e Hijos SL	Completas/Fracc.	1997	14,36	-23%	-24%	18,68	20,84	18,66	18,81	15
374	364	Frío Guerrero SL	Frigorífico	2006	14,27	-3%	+53%	14,65	11,41	10,06	9,35	10
375	386	Cronofrío SA	Frigorífico	2001	14,15	+1%	-3%	14,02	12,94	12,54	14,57	58
376	393	Transportes Martínez Albert SL	Completas/Fracc.	1990	14,13	+2%	+17%	13,80	13,17	11,18	12,12	41
377	389	Distribución y Logística los Espartales SL	Completas/Fracc.	1995	14,12	+1%	+100%	13,92	9,77	8,38	7,05	118
378	401	Pañalón Multimodal SA	Cisternas	1998	14,01	+3%	+9%	13,64	12,35	11,40	12,84	14
379	384	Lannutti España SL	Completas/Fracc.	1995	13,99	-1%	+2%	14,07	14,90	12,96	13,78	73
380	468	Logistic International Rochel SL	Completas/Fracc.	2013	13,96	+17%	+94%	11,91	9,36	9,04	7,20	87
381	397	Estela Trans SL	Frigorífico	1994	13,94	+2%	+38%	13,70	11,49	9,68	10,08	89
382	318	Rallo Hermanos SA	Completas/Fracc.	1980	13,93	-14%	+54%	16,26	10,14	8,13	9,04	73
383	371	AT Sarosa Levante SL	Completas/Fracc.	1995	13,92	-4%	+16%	14,43	13,18	12,31	11,95	37
384	390	Transport Global Secosur SL	Completas/Fracc.	2006	s.d.	-	-	13,87	14,07	5,71	0,59	125
385	453	Transportes Chao de Curra SL	Completas/Fracc.	1999	13,85	+13%	+32%	12,24	9,76	9,22	10,50	87
386	395	Transportes Sanmartí SA	Cisternas	1979	13,79	+0%	+3%	13,77	12,62	12,10	13,42	80
387	396	Patinter España SL	Completas/Fracc.	1997	s.d.	-	-	13,74	10,81	8,39	7,99	83
388	341	Transportes Abengoza SL	Cisternas	1991	13,72	-11%	+58%	15,44	11,12	9,70	8,71	90
389	369	Transportes Petrolíferos Coordinados SL	Cisternas	2013	13,65	-6%	+8%	14,47	11,08	10,09	12,66	100
390	469	SMET Food Logistics SL	Completas/Fracc.	2017	13,60	+14%	+42%	11,90	12,69	10,47	9,60	4
391	697	Flexi Trans Express SL	Completas/Fracc.	2019	13,55	+63%	>999%	8,34	4,64	2,56	0,67	16
392	366	Transportes Genebrando Castro SL	Completas/Fracc.	2007	13,55	-7%	-3%	14,50	15,38	14,27	13,98	78
393	411	Logintia Logística y Servicios SL	Completas/Fracc.	2005	13,53	+2%	+84%	13,30	11,06	8,27	7,36	94
394	413	Transportes Lapuente SA	Completas/Fracc.	1979	13,49	+2%	+12%	13,27	11,67	11,06	12,08	113
395	337	Candispe SL	Cisternas	2001	13,47	-14%	-3%	15,63	12,41	10,68	13,95	67
396	451	Mesquitrans SL	Completas/Fracc.	1998	13,42	+9%	+98%	12,29	s.d.	8,75	6,77	98
397	407	Almacenajes Pogar SL	Frigorífico	1987	s.d.	-	-	13,41	10,31	9,11	10,72	137
398	376	Sercatrans Logística 2000 SL	Cisternas	2000	13,37	-6%	+14%	14,29	12,46	12,69	11,71	92
399	370	José María Navajas SL	Frigorífico	1998	13,36	-8%	+21%	14,45	11,50	11,37	11,05	110
400	418	Bogaitrans XXI SL	Completas/Fracc.	2019	13,35	+2%	+317%	13,14	9,88	7,21	3,20	12

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
351	4,78	7%	93%	2,00	3%	97%	1,75	12%	2%	1%	1%	3%	6%	9%	339%	58%	165%	0,540
352	5,95	15%	85%	2,41	11%	89%	1,90	13%	2%	0%	0%	0%	0%	2%	299%	59%	160%	0,431
353	37,49	77%	23%	28,19	58%	42%	4,92	58%	36%	22%	24%	10%	13%	10%	171%	25%	227%	0,196
354	4,94	38%	62%	2,72	3%	97%	0,89	10%	4%	3%	2%	7%	14%	18%	492%	45%	141%	0,835
355	22,61	65%	35%	18,47	30%	70%	5,14	39%	22%	9%	8%	5%	6%	7%	187%	18%	278%	0,333
356	11,61	45%	55%	10,04	1%	99%	4,80	28%	17%	14%	11%	15%	16%	21%	234%	14%	407%	0,495
357	4,80	17%	83%	2,84	3%	97%	2,07	29%	4%	3%	3%	9%	15%	15%	372%	41%	209%	0,114
358	11,06	44%	56%	3,99	16%	84%	0,22	4%	0%	-1%	0%	0%	0%	-2%	239%	64%	104%	1,334
359	20,54	48%	52%	5,10	31%	69%	-0,10	39%	10%	-3%	10%	7%	28%	-5%	139%	75%	99%	0,100
360	7,51	37%	63%	2,34	19%	81%	0,54	7%	3%	3%	2%	5%	15%	14%	310%	69%	113%	1,466
361	8,21	9%	91%	0,80	0%	100%	0,09	12%	5%	3%	2%	4%	33%	47%	196%	90%	101%	0,636
362	10,29	67%	33%	5,46	25%	75%	-0,24	68%	44%	44%	32%	69%	86%	96%	431%	47%	93%	0,405
363	13,35	71%	29%	2,92	64%	36%	0,17	64%	13%	3%	1%	1%	5%	4%	370%	78%	104%	0,056
364	6,14	19%	81%	2,19	9%	91%	1,35	25%	6%	3%	2%	6%	16%	20%	294%	64%	138%	0,169
365	6,77	22%	78%	2,51	26%	74%	2,08	24%	10%	6%	4%	9%	25%	23%	277%	63%	166%	0,234
366	8,19	31%	69%	2,95	17%	83%	1,32	14%	4%	3%	2%	3%	8%	11%	257%	64%	131%	0,501
367	3,57	8%	92%	-0,95	3%	97%	-1,09	14%	3%	3%	2%	8%	-33%	-54%	444%	127%	75%	0,415
368	4,75	31%	69%	1,74	37%	63%	1,39	19%	4%	3%	2%	7%	19%	18%	440%	63%	173%	0,414
369	3,01	45%	55%	0,62	42%	58%	0,28	6%	3%	3%	2%	10%	39%	24%	872%	79%	120%	1,207
370	10,33	58%	42%	8,75	0%	100%	2,75	51%	21%	11%	9%	13%	15%	19%	333%	15%	275%	0,151
371	11,02	59%	41%	2,66	50%	50%	0,29	44%	14%	6%	4%	6%	22%	14%	319%	76%	107%	0,101
372	6,96	51%	49%	5,28	0%	100%	1,73	76%	2%	2%	2%	4%	5%	5%	421%	24%	203%	0,042
373	5,39	7%	93%	3,08	33%	67%	3,48	14%	4%	3%	1%	3%	5%	12%	286%	43%	325%	0,957
374	5,68	30%	70%	0,37	22%	78%	-0,14	7%	3%	1%	1%	1%	22%	11%	357%	94%	97%	1,427
375	5,25	11%	89%	2,58	1%	99%	2,04	26%	4%	4%	3%	6%	14%	21%	302%	51%	177%	0,244
376	5,00	5%	95%	3,00	2%	98%	2,77	22%	13%	12%	9%	29%	42%	54%	298%	40%	241%	0,345
377	13,60	23%	77%	5,20	61%	39%	7,22	39%	15%	11%	9%	10%	23%	15%	134%	62%	318%	0,120
378	7,93	59%	41%	2,37	22%	78%	-1,14	8%	4%	1%	0%	0%	1%	2%	436%	70%	74%	1,001
379	19,12	77%	23%	4,79	43%	57%	-3,66	42%	16%	11%	6%	4%	17%	14%	313%	75%	55%	0,192
380	7,16	42%	58%	0,61	37%	63%	0,06	27%	6%	4%	2%	3%	40%	17%	335%	92%	101%	0,160
381	7,48	40%	60%	3,35	28%	72%	1,50	35%	10%	4%	3%	5%	12%	13%	312%	55%	150%	0,157
382	11,13	59%	41%	7,89	25%	75%	2,14	46%	27%	18%	13%	16%	23%	28%	305%	29%	188%	0,191
383	5,69	3%	97%	2,65	4%	96%	2,63	13%	3%	3%	2%	5%	10%	13%	251%	54%	190%	0,376
384	2,92	7%	93%	1,89	18%	82%	1,88	32%	3%	4%	2%	9%	14%	27%	510%	35%	325%	0,111
385	10,29	23%	77%	6,09	35%	65%	5,19	35%	16%	10%	8%	11%	17%	19%	175%	41%	289%	0,159
386	6,78	53%	47%	2,72	13%	87%	-0,33	33%	4%	2%	1%	2%	6%	8%	432%	60%	91%	0,172
387	5,30	64%	36%	3,59	44%	56%	0,96	27%	8%	1%	1%	2%	3%	2%	719%	32%	202%	0,166
388	8,42	46%	54%	1,47	36%	64%	0,06	34%	10%	7%	5%	7%	42%	25%	304%	83%	101%	0,152
389	9,84	65%	35%	4,53	42%	58%	0,35	54%	11%	7%	8%	12%	24%	15%	399%	54%	111%	0,136
390	8,62	24%	76%	2,48	20%	80%	1,67	8%	7%	6%	5%	8%	26%	23%	207%	71%	134%	3,400
391	4,14	12%	88%	0,29	10%	90%	0,19	3%	1%	1%	0%	2%	23%	14%	372%	93%	106%	0,847
392	6,52	22%	78%	4,18	5%	95%	2,88	24%	6%	4%	3%	7%	10%	13%	266%	36%	230%	0,174
393	7,17	53%	47%	1,41	25%	75%	-0,93	28%	6%	3%	1%	2%	10%	12%	399%	80%	78%	0,144
394	4,32	23%	77%	1,41	11%	89%	0,75	29%	3%	1%	1%	3%	8%	10%	403%	67%	129%	0,119
395	13,92	76%	24%	8,45	41%	59%	0,08	39%	14%	6%	4%	4%	6%	7%	410%	39%	102%	0,201
396	8,10	49%	51%	2,23	37%	63%	0,47	38%	4%	2%	1%	2%	6%	6%	322%	72%	113%	0,137
397	9,28	78%	22%	1,05	51%	49%	-2,02	40%	6%	4%	2%	4%	28%	10%	655%	89%	50%	0,098
398	8,86	57%	43%	1,57	42%	58%	-0,44	33%	7%	4%	1%	1%	9%	11%	354%	82%	89%	0,145
399	9,89	31%	69%	6,63	32%	68%	4,58	34%	8%	4%	3%	3%	5%	7%	197%	33%	308%	0,121
400	3,21	3%	97%	0,53	8%	92%	0,63	8%	2%	2%	1%	3%	19%	29%	430%	84%	125%	1,113

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
401	335	Blascotrans SL	Completas/Fracc.	1991	13,35	-15%	-13%	15,70	13,41	12,77	15,30	80
402	356	Panvelpa SL	Cisternas	2015	13,33	-11%	+6%	14,96	12,42	11,28	12,54	119
403	441	A CEN Logística SL	Completas/Fracc.	2006	13,33	+6%	+80%	12,63	10,07	8,81	7,42	43
404	423	Transgesol SL	Frigorífico	2003	13,30	+2%	+1%	13,02	10,41	10,11	13,19	109
405	414	Gescrap Servicios Portuarios SL	Completas/Fracc.	2007	s.d.	-	-	13,26	11,22	9,75	10,68	50
406	322	SIT Grupo Empresarial SL	Mudanzas	1965	13,25	-18%	-12%	16,08	10,36	9,65	15,00	101
407	412	Logística de Lesa SA	Cisternas	1998	13,24	-0%	+159%	13,28	9,46	5,87	5,11	5
408	447	Transportes Moncayo SL	Completas/Fracc.	1988	13,22	+6%	+17%	12,45	11,24	10,86	11,33	105
409	431	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL	Cisternas	1994	13,21	+3%	+44%	12,83	11,12	10,09	9,16	29
410	361	Nova Frío Logística SL	Frigorífico	2018	13,18	-10%	+22%	14,71	11,06	10,53	10,79	27
411	305	Rafael Guillén Macián SL	Contenedores	1996	13,15	-22%	+13%	16,97	13,05	9,79	11,62	8
412	372	Aumartrans SL	Completas/Fracc.	1991	13,09	-9%	+4%	14,42	12,61	12,00	12,55	22
413	420	Transportes Alfonso Barragán SL	Completas/Fracc.	1998	13,06	-0%	+134%	13,09	10,39	7,10	5,59	89
414	433	Marqueset Sistemas Logísticos SL	Completas/Fracc.	2006	12,98	-	+17%	s.d.	12,76	10,35	11,10	24
415	426	Hijos de Román Bono Guarnier SA	Cisternas	1964	s.d.	-	-	12,97	11,96	s.d.	s.d.	95
416	336	Transportes Matías Elipse SL	Completas/Fracc.	1997	12,96	-17%	-16%	15,64	14,90	13,64	15,43	59
417	428	Translop SL	Completas/Fracc.	1991	s.d.	-	-	12,92	10,40	7,53	8,22	63
418	452	Transportes Alfredo Caballero SL	Completas/Fracc.	1993	12,91	+5%	+66%	12,25	9,44	8,30	7,79	85
419	325	Coltrapesa SA	Completas/Fracc.	1994	12,88	-19%	+26%	15,98	12,51	10,59	10,26	31
420	365	Operador Logístico Lafuente SL	Completas/Fracc.	2013	12,87	-12%	+47%	14,62	11,57	9,77	8,76	46
421	417	Argitrán SL	Completas/Fracc.	1980	12,87	-2%	+15%	13,16	12,54	11,43	11,22	40
422	454	Transportes Hernández Filardi SL	Completas/Fracc.	1978	12,79	+5%	-10%	12,23	12,88	13,56	14,18	50
423	482	Bosatrans SA	Completas/Fracc.	2010	12,75	+9%	+26%	11,66	11,70	9,67	10,16	14
424	400	Logística Alfeser SL	Completas/Fracc.	2014	12,74	-7%	+4%	13,64	11,22	12,02	12,20	86
425	474	Servitrans Margón SL	Completas/Fracc.	2004	12,70	+7%	+98%	11,82	9,63	8,93	6,43	81
426	380	Deixalles i Transports Ángel Plazas SA	Completas/Fracc.	1985	12,69	-11%	+10%	14,19	12,02	10,44	11,58	96
427	438	SC Gallega Cofrivigo	Frigorífico	1982	s.d.	-	-	12,68	11,92	10,22	11,39	10
428	388	Gecarsa SA	Completas/Fracc.	1985	12,65	-10%	-1%	13,98	11,67	10,28	12,78	109
429	419	Transportes Aranzadi e Hijos SL	Completas/Fracc.	1994	12,63	-4%	+36%	13,13	11,46	9,65	9,26	22
430	462	Transportes y Servicios Ablitas SL	Completas/Fracc.	2011	12,59	+5%	+136%	12,02	8,58	6,11	5,34	105
431	402	Transportes Basegar SA	Completas/Fracc.	1959	12,58	-7%	-2%	13,51	12,50	10,41	12,86	36
432	488	Transportes Zakatrans SL	Completas/Fracc.	1995	12,57	+9%	+16%	11,55	11,34	9,92	10,85	7
433	450	Trans Benifayo SL	Completas/Fracc.	1985	12,53	+1%	+52%	12,38	10,26	8,74	8,24	82
434	1157	Cálida Autologística SL	Completas/Fracc.	2011	12,51	+121%	+141%	5,65	4,61	3,22	5,20	14
435	459	Ondatrans Tractores SL	Frigorífico	2014	12,50	+4%	+168%	12,05	8,24	5,82	4,67	98
436	398	Luchana Logística SA	Contenedores	2007	12,49	-9%	-4%	13,70	10,96	10,53	13,05	108
437	311	Comercial de Transportes Joman SL	Contenedores	1980	12,49	-25%	+73%	16,63	11,58	8,18	7,22	43
438	695	Trans Asistencia de la Chica SL	Portavehículos	2014	12,48	+49%	+159%	8,37	4,75	3,71	4,82	159
439	439	Trans Grau SL	Completas/Fracc.	1972	12,45	-	+9%	s.d.	12,68	10,07	11,37	48
440	590	Transportes José Valero Ridao SL	Frigorífico	2010	12,43	+31%	+95%	9,49	6,82	6,68	6,37	124
441	681	Carset Servicios Integrales SL	Portavehículos	2009	12,41	+46%	+106%	8,48	7,15	6,01	6,01	22
442	513	Politrans Ruta 40 SL	Completas/Fracc.	2002	12,36	+12%	+85%	11,04	7,67	6,61	6,67	60
443	415	Transmendoza SL	Completas/Fracc.	1990	12,36	-7%	+21%	13,24	11,56	11,20	10,21	79
444	497	Transgruma SA	Grúas-Especiales	1989	12,35	+9%	+65%	11,31	9,59	7,62	7,48	89
445	585	Claveria Servicios 2015 SL	Completas/Fracc.	2015	12,32	+30%	+198%	9,51	6,93	4,92	4,13	77
446	375	Transportes Sindo SL	Frigorífico	1976	12,31	-14%	-30%	14,36	13,76	15,72	17,55	80
447	436	Multimodal de Transportes Agrupados SL	Completas/Fracc.	1992	12,29	-3%	-20%	12,72	11,66	12,78	15,27	111
448	-	Acahucub SL	Completas/Fracc.	2022	12,27	-	-	0	0	0	0	116
449	385	Delta Stocks Logistics Global SL	Frigorífico	2017	12,25	-13%	-20%	14,04	13,22	13,25	15,32	15
450	472	Transquality 2001 SL	Cisternas	1999	12,22	+3%	+10%	11,84	8,43	8,32	11,08	67

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
401	12,15	44%	56%	5,96	34%	66%	2,71	46%	22%	18%	13%	16%	30%	30%	196%	51%	166%	0,167
402	9,96	66%	34%	4,46	60%	40%	1,18	45%	10%	5%	3%	5%	10%	9%	392%	55%	153%	0,112
403	8,24	20%	80%	7,09	0%	100%	5,46	20%	9%	7%	6%	9%	10%	14%	202%	14%	576%	0,310
404	12,52	51%	49%	7,18	51%	49%	3,56	39%	7%	5%	4%	5%	7%	7%	216%	43%	237%	0,122
405	5,83	24%	76%	1,47	14%	86%	0,68	21%	5%	2%	2%	4%	14%	13%	299%	75%	118%	0,265
406	13,01	9%	91%	3,57	4%	96%	2,77	33%	4%	2%	1%	1%	3%	7%	112%	73%	130%	0,131
407	2,82	0%	100%	0,69	0%	100%	0,69	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	470%	76%	132%	2,648
408	8,99	43%	57%	7,29	13%	87%	3,62	35%	6%	3%	2%	4%	4%	6%	259%	19%	345%	0,126
409	7,17	31%	69%	1,92	35%	65%	1,49	15%	3%	2%	1%	2%	6%	8%	268%	73%	143%	0,456
410	3,89	5%	95%	0,73	1%	99%	0,57	11%	2%	1%	1%	2%	14%	24%	357%	81%	118%	0,488
411	4,99	29%	71%	3,15	0%	100%	1,70	8%	4%	4%	3%	7%	11%	15%	372%	37%	193%	1,644
412	9,57	49%	51%	4,90	14%	86%	0,85	18%	6%	10%	7%	10%	19%	23%	270%	49%	121%	0,595
413	12,85	71%	29%	1,02	60%	40%	-0,94	33%	12%	4%	1%	1%	14%	7%	349%	92%	80%	0,147
414	6,22	30%	70%	1,68	18%	82%	0,63	14%	5%	5%	3%	13%	24%	25%	297%	73%	117%	0,541
415	9,00	54%	46%	2,63	36%	64%	0,05	33%	4%	1%	0%	1%	2%	4%	313%	71%	101%	0,136
416	12,59	34%	66%	9,68	2%	98%	5,47	27%	11%	3%	3%	3%	4%	4%	156%	23%	291%	0,220
417	7,44	32%	68%	4,17	40%	60%	3,07	31%	11%	8%	6%	11%	19%	19%	256%	44%	256%	0,205
418	6,64	30%	70%	2,81	30%	70%	1,95	39%	14%	11%	8%	16%	38%	37%	278%	58%	173%	0,152
419	5,67	42%	58%	3,96	0%	100%	1,56	18%	8%	6%	5%	10%	16%	21%	394%	30%	192%	0,415
420	7,83	67%	33%	0,97	52%	48%	-0,72	24%	10%	5%	3%	4%	35%	14%	498%	88%	78%	0,280
421	4,42	33%	67%	1,83	7%	93%	0,54	15%	3%	3%	2%	5%	14%	17%	438%	59%	122%	0,322
422	9,70	38%	62%	5,62	51%	49%	3,97	20%	7%	4%	3%	4%	6%	6%	214%	42%	297%	0,256
423	4,33	3%	97%	3,26	9%	91%	3,22	12%	6%	5%	4%	11%	16%	20%	304%	25%	428%	0,911
424	10,23	63%	37%	3,02	47%	53%	0,02	38%	12%	5%	3%	4%	13%	10%	333%	70%	100%	0,148
425	2,15	8%	92%	0,48	0%	100%	0,31	20%	1%	1%	1%	4%	17%	23%	644%	77%	118%	0,157
426	10,73	66%	34%	3,86	38%	62%	-0,62	44%	8%	3%	2%	2%	6%	6%	350%	64%	85%	0,132
427	4,00	11%	89%	0,58	1%	99%	0,19	4%	1%	1%	0%	1%	11%	11%	357%	85%	106%	1,268
428	11,96	62%	38%	9,88	19%	81%	2,90	48%	14%	8%	6%	6%	8%	10%	276%	17%	272%	0,116
429	5,65	31%	69%	2,65	39%	61%	2,07	15%	6%	4%	3%	7%	16%	14%	323%	53%	212%	0,574
430	7,98	54%	46%	2,74	36%	64%	0,32	47%	8%	2%	1%	2%	6%	6%	342%	66%	110%	0,120
431	5,71	20%	80%	3,29	5%	95%	2,29	22%	6%	2%	3%	6%	10%	8%	274%	42%	199%	0,349
432	5,42	6%	94%	0,43	32%	68%	1,72	6%	1%	1%	0%	1%	11%	6%	246%	92%	151%	1,795
433	10,73	63%	37%	3,14	43%	57%	-0,39	40%	13%	3%	2%	2%	7%	5%	320%	71%	91%	0,153
434	7,90	44%	56%	2,81	52%	48%	1,99	27%	22%	20%	15%	30%	65%	47%	282%	64%	181%	0,893
435	4,27	15%	85%	0,60	6%	94%	0,17	35%	2%	1%	0%	1%	8%	14%	344%	86%	105%	0,128
436	7,10	59%	41%	1,77	18%	82%	-1,44	38%	2%	2%	1%	1%	6%	10%	429%	75%	67%	0,116
437	3,72	33%	67%	1,81	23%	77%	1,04	24%	11%	8%	6%	17%	42%	45%	498%	51%	170%	0,290
438	6,10	62%	38%	2,84	43%	57%	0,47	57%	15%	9%	6%	13%	27%	26%	535%	53%	125%	0,078
439	9,82	38%	62%	8,99	4%	96%	5,27	39%	24%	21%	16%	40%	22%	29%	205%	8%	764%	0,259
440	7,21	22%	78%	3,68	45%	55%	3,73	42%	2%	5%	3%	7%	12%	11%	220%	49%	294%	0,100
441	3,41	6%	94%	1,25	2%	98%	1,09	20%	9%	9%	7%	31%	70%	86%	386%	63%	151%	0,564
442	3,85	15%	85%	-0,43	23%	77%	-0,01	17%	0%	-3%	-3%	-10%	82%	-68%	378%	111%	100%	0,206
443	7,68	60%	40%	2,89	39%	61%	0,14	34%	9%	3%	2%	3%	9%	9%	402%	62%	105%	0,156
444	30,52	67%	33%	19,00	54%	46%	4,86	69%	30%	20%	18%	8%	11%	10%	121%	38%	192%	0,139
445	21,30	79%	21%	6,54	67%	33%	-0,52	74%	50%	26%	18%	11%	33%	19%	280%	69%	89%	0,160
446	10,39	63%	37%	6,30	32%	68%	1,04	28%	6%	1%	0%	0%	0%	1%	321%	39%	137%	0,154
447	9,92	57%	43%	6,61	34%	66%	2,11	47%	12%	6%	5%	6%	9%	9%	285%	33%	196%	0,111
448	1,94	8%	92%	0,05	0%	100%	-0,10	31%	1%	1%	0%	5%	94%	139%	685%	97%	95%	0,106
449	6,38	47%	53%	2,23	43%	57%	0,99	15%	8%	4%	2%	3%	11%	11%	364%	65%	142%	0,816
450	7,74	33%	67%	5,29	10%	90%	2,97	37%	9%	5%	4%	7%	9%	10%	236%	32%	234%	0,182

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS						Empleo	
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020		2019
451	461	Tafatrans Logística y Servicios SL	Completas/Fracc.	2008	12,21	+1%	+40%	12,03	10,89	9,32	8,71	94
452	464	Kartin SL	Frigorífico	1997	12,18	+2%	+15%	11,97	10,28	9,97	10,56	73
453	473	Satfer España SL	Frigorífico	1983	12,18	+3%	+16%	11,83	10,29	10,87	10,49	72
454	456	Logística Eurocruz SL	Frigorífico	2005	s.d.	-	-	12,17	12,54	8,81	8,60	79
455	434	Cisternas Félix SL	Cisternas	2003	12,16	-5%	-11%	12,76	12,03	11,47	13,63	42
456	580	Grupo Famirum SL	Completas/Fracc.	2017	12,14	+26%	+679%	9,62	9,05	8,05	1,56	26
457	448	Isatir 2011 SL	Completas/Fracc.	2010	12,14	-2%	+50%	12,44	10,12	8,28	8,11	83
458	592	In Side Logistics Canarias SL	Completas/Fracc.	2018	12,12	+28%	+90%	9,47	6,86	6,15	6,39	126
459	408	Transportes Intercanarios SA	Completas/Fracc.	1976	12,09	-10%	-	13,41	10,04	8,92	s.d.	56
460	494	Transportes Maquinaria y Obras SA	Grúas-Especiales	1979	12,09	+6%	+12%	11,45	11,17	9,88	10,83	88
461	391	Distrib. y Transportistas de Prod. Petrolíferos SA	Cisternas	1945	12,07	-13%	+0%	13,82	11,22	10,35	12,06	26
462	1143	Olano Sur SL	Completas/Fracc.	2019	12,06	+111%	-	5,71	3,41	0,25	0	119
463	416	Transtello SL	Cisternas	1992	12,05	-9%	-2%	13,17	11,75	11,83	12,29	71
464	495	Transnoita SL	Completas/Fracc.	2013	12,02	+6%	+111%	11,38	7,99	5,72	5,68	78
465	479	Intertransportes Saavedra SL	Completas/Fracc.	2001	11,98	+3%	+54%	11,69	9,65	8,59	7,79	37
466	466	Industrias Fiel SA	Completas/Fracc.	1987	s.d.	-	-	s.d.	11,95	11,09	12,33	87
467	424	Transportes Gijón Martín SL	Completas/Fracc.	2009	11,90	-8%	+33%	13,01	10,78	9,15	8,94	104
468	785	Logística Codecar SL	Completas/Fracc.	2008	11,87	+57%	+159%	7,56	5,71	4,78	4,59	18
469	455	Transportes Hirumugeta SL	Completas/Fracc.	2012	11,81	-3%	+4%	12,22	11,41	9,78	11,36	47
470	666	Logística Global del Sur SL	Completas/Fracc.	2019	11,79	+37%	>999%	8,61	7,09	3,79	0,95	54
471	876	Logicargo Europa SL	Portavehículos	2007	11,76	+68%	+21%	7,02	6,02	6,59	9,70	60
472	403	Grúas y Transportes Ibarrondo SA	Grúas-Especiales	1976	11,76	-13%	-18%	13,51	11,91	12,62	14,36	74
473	440	Transportes Zumalabe SL	Completas/Fracc.	1995	11,74	-7%	+85%	12,67	11,64	10,01	6,34	11
474	477	Hertrans SC	Completas/Fracc.	1991	s.d.	-	-	11,73	10,59	9,19	10,27	5
475	740	Newport Logistic and Trading 2018 SL	Contenedores	2018	11,68	+48%	+937%	7,90	4,06	1,65	1,13	11
476	458	Travill SL	Completas/Fracc.	1979	11,65	-4%	+64%	12,07	8,40	7,17	7,10	32
477	465	Snartres Logistics SL	Completas/Fracc.	2004	11,61	-3%	+14%	11,96	10,88	9,29	10,18	20
478	781	Pérez y Casado SA	Cisternas	1986	11,61	+53%	+48%	7,60	7,31	6,89	7,85	40
479	486	SC Valenciana de Transportes Silla	Completas/Fracc.	1998	s.d.	-	-	s.d.	11,59	11,75	s.d.	2
480	422	Transportes Serret SL	Completas/Fracc.	1974	11,56	-11%	+35%	13,06	11,65	9,93	8,57	27
481	487	Murgi Cargo SL	Frigorífico	1997	s.d.	-	-	s.d.	11,55	10,49	9,37	24
482	492	Algón Servicios Logísticos SL	Completas/Fracc.	2007	11,54	+0%	+118%	11,48	7,19	5,61	5,29	92
483	510	Olano Logística del Mar SL	Frigorífico	2018	11,53	+4%	+23%	11,10	9,85	9,52	9,40	222
484	501	Actividades de Mudanzas y Gestiones Operativas SA	Mudanzas	1998	11,52	+2%	+21%	11,27	11,81	10,60	9,49	21
485	484	Rau Load Cargo Sevilla SL	Frigorífico	1996	11,52	-1%	+53%	11,63	9,63	8,41	7,54	15
486	572	Vasytrans Eurocarga SL	Completas/Fracc.	2013	11,51	+19%	>999%	9,68	2,13	0,77	0,24	8
487	435	TMI Trans SL	Completas/Fracc.	1992	11,51	-10%	+18%	12,73	11,93	8,75	9,73	18
488	1645	Ontime Catalunya SL	Completas/Fracc.	1982	11,49	+177%	+405%	4,15	3,17	2,19	2,28	128
489	664	Transportes David García López SL	Completas/Fracc.	2007	11,48	+33%	+68%	8,63	6,71	6,86	6,83	66
490	758	Transportes Integrales Flax SL	Completas/Fracc.	2006	11,48	+49%	+92%	7,71	5,50	4,22	5,99	36
491	533	Transsesrovires SL	Completas/Fracc.	1993	11,47	+10%	+129%	10,46	7,80	6,59	5,01	78
492	498	Granxatrans Logística SL	Completas/Fracc.	2021	11,46	+1%	-	11,30	0	0	0	44
493	962	Grúas Serrat SA	Grúas-Especiales	1974	11,45	+76%	+157%	6,50	5,95	3,95	4,46	51
494	467	Transportes Vico de la Dueña SL	Completas/Fracc.	2001	11,40	-4%	+47%	11,92	8,97	7,81	7,77	95
495	496	Transrolán SL	Completas/Fracc.	1993	s.d.	-	-	11,32	8,46	6,89	6,73	104
496	503	Transportes del Puerto de Santurtzi SL	Contenedores	2013	11,30	+1%	-1%	11,20	10,64	10,22	11,37	3
497	517	Ventura y Sánchez Agencia de Transportes SL	Completas/Fracc.	2005	11,29	+4%	+23%	10,89	11,64	9,47	9,18	46
498	443	Hernando y Revilla SL	Completas/Fracc.	2016	11,28	-11%	-16%	12,62	12,49	12,95	13,50	8
499	499	Trans Castellana Manchega de Cargas SL	Completas/Fracc.	1994	11,15	-1%	-11%	11,29	11,37	11,45	12,48	22
500	489	Dayjo Logística SL	Completas/Fracc.	2007	11,12	-3%	+57%	11,51	8,32	6,35	7,07	78

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
451	6,52	37%	63%	0,80	18%	82%	-0,55	32%	4%	3%	1%	2%	19%	19%	297%	88%	88%	0,130
452	6,43	41%	59%	1,62	31%	69%	0,50	25%	4%	2%	1%	2%	7%	6%	320%	75%	115%	0,167
453	8,38	58%	42%	2,17	42%	58%	-0,09	29%	9%	7%	5%	8%	26%	17%	348%	74%	97%	0,169
454	3,03	0%	100%	1,56	6%	94%	1,65	28%	3%	5%	4%	16%	28%	37%	402%	48%	221%	0,154
455	5,65	15%	85%	2,65	10%	90%	2,07	25%	9%	6%	4%	8%	19%	26%	255%	53%	177%	0,290
456	5,40	7%	93%	0,37	14%	86%	0,73	9%	2%	2%	1%	4%	40%	19%	241%	93%	117%	0,467
457	8,91	54%	46%	3,51	45%	55%	1,07	31%	7%	2%	1%	2%	4%	4%	299%	61%	136%	0,146
458	3,33	38%	62%	1,34	23%	77%	0,53	34%	6%	4%	4%	17%	38%	28%	587%	60%	135%	0,096
459	15,95	59%	41%	10,24	8%	92%	1,25	44%	26%	22%	19%	13%	23%	25%	185%	36%	124%	0,216
460	11,41	56%	44%	5,53	45%	55%	1,77	38%	4%	-2%	-2%	-3%	-5%	-3%	241%	52%	154%	0,137
461	4,31	32%	68%	2,87	22%	78%	1,83	19%	9%	6%	5%	13%	20%	23%	411%	33%	264%	0,464
462	8,24	63%	37%	2,36	56%	44%	0,45	39%	11%	8%	10%	23%	53%	18%	395%	71%	117%	0,101
463	6,10	44%	56%	1,38	31%	69%	0,20	27%	4%	2%	1%	1%	6%	7%	351%	77%	106%	0,170
464	6,80	53%	47%	1,65	47%	53%	0,47	35%	10%	7%	4%	9%	32%	20%	375%	76%	117%	0,154
465	15,68	56%	44%	1,53	39%	61%	-1,72	52%	38%	3%	0%	0%	1%	6%	175%	90%	80%	0,324
466	11,70	50%	50%	1,39	17%	83%	-2,77	6%	-20%	16%	3%	3%	27%	63%	206%	88%	68%	0,137
467	16,12	44%	56%	6,64	51%	49%	4,31	53%	25%	14%	10%	8%	19%	15%	132%	59%	192%	0,114
468	4,23	16%	84%	1,43	0%	100%	0,77	13%	8%	8%	6%	20%	52%	70%	333%	66%	128%	0,659
469	3,64	65%	35%	1,35	62%	38%	0,43	22%	6%	4%	3%	9%	23%	17%	914%	63%	150%	0,251
470	6,91	31%	69%	0,29	17%	83%	-0,67	19%	6%	3%	2%	3%	70%	21%	246%	96%	88%	0,218
471	4,06	24%	76%	1,57	14%	86%	0,96	37%	16%	12%	9%	30%	66%	71%	379%	61%	145%	0,196
472	23,76	67%	33%	5,17	63%	37%	1,00	67%	23%	6%	3%	2%	7%	4%	149%	78%	114%	0,159
473	4,46	36%	64%	0,66	25%	75%	0,02	7%	2%	1%	1%	2%	14%	10%	411%	85%	101%	1,067
474	3,61	10%	90%	1,37	0%	100%	1,02	2%	0%	0%	0%	1%	1%	2%	360%	62%	146%	2,345
475	4,42	16%	84%	0,55	13%	87%	0,34	17%	4%	2%	1%	5%	31%	24%	316%	87%	110%	1,062
476	10,72	62%	38%	7,40	51%	49%	2,41	26%	16%	12%	10%	11%	15%	16%	289%	31%	249%	0,364
477	17,45	10%	90%	15,76	0%	100%	13,94	18%	12%	12%	14%	10%	10%	9%	74%	10%	926%	0,581
478	8,36	33%	67%	3,05	27%	73%	1,74	28%	13%	8%	6%	9%	21%	21%	207%	63%	145%	0,290
479	2,48	40%	60%	1,11	11%	89%	0,26	7%	0%	0%	0%	-1%	-2%	-2%	782%	55%	121%	5,795
480	7,51	33%	67%	6,59	0%	100%	4,12	25%	16%	17%	13%	21%	23%	29%	229%	12%	546%	0,428
481	5,24	29%	71%	0,67	29%	71%	0,45	9%	2%	1%	1%	2%	13%	9%	312%	87%	114%	0,481
482	10,68	72%	28%	3,86	61%	39%	0,33	56%	25%	13%	9%	10%	26%	19%	390%	64%	112%	0,125
483	2,84	27%	73%	0,56	34%	66%	0,56	66%	2%	1%	1%	5%	24%	10%	557%	80%	137%	0,052
484	5,54	3%	97%	2,85	2%	98%	2,74	12%	4%	4%	3%	7%	12%	15%	214%	48%	204%	0,549
485	4,30	15%	85%	0,04	33%	67%	0,81	6%	0%	0%	0%	-1%	-81%	0%	315%	99%	128%	0,768
486	3,50	50%	50%	0,52	2%	98%	-1,17	7%	4%	2%	2%	6%	40%	48%	659%	85%	60%	1,439
487	4,32	11%	89%	2,35	15%	85%	2,16	12%	4%	4%	3%	9%	16%	18%	299%	46%	228%	0,639
488	12,92	46%	54%	1,23	4%	96%	-4,30	29%	10%	9%	6%	10%	58%	61%	165%	90%	62%	0,090
489	19,99	76%	24%	10,30	78%	22%	2,68	40%	22%	17%	13%	10%	15%	11%	239%	48%	226%	0,174
490	3,85	8%	92%	0,94	21%	79%	1,26	19%	6%	5%	4%	13%	44%	39%	324%	76%	155%	0,319
491	23,86	71%	29%	16,62	70%	30%	4,71	60%	36%	32%	24%	12%	16%	17%	166%	30%	315%	0,147
492	4,22	4%	96%	2,38	5%	95%	2,32	17%	3%	3%	2%	5%	9%	12%	282%	44%	233%	0,260
493	11,63	36%	64%	4,00	46%	54%	3,26	52%	25%	12%	9%	10%	25%	18%	154%	66%	179%	0,225
494	9,52	57%	43%	3,43	39%	61%	0,34	38%	15%	10%	6%	7%	20%	19%	279%	64%	109%	0,120
495	5,86	57%	43%	0,66	37%	63%	-0,75	29%	5%	1%	1%	2%	13%	7%	448%	89%	77%	0,109
496	3,56	2%	98%	0,61	0%	100%	0,53	7%	4%	4%	3%	10%	55%	66%	324%	83%	118%	3,767
497	5,41	37%	63%	2,84	20%	80%	1,35	15%	4%	2%	1%	2%	5%	8%	332%	48%	165%	0,245
498	12,13	50%	50%	5,51	32%	68%	1,54	16%	14%	14%	10%	9%	20%	20%	187%	55%	134%	1,410
499	4,86	16%	84%	3,31	0%	100%	2,55	16%	6%	6%	4%	10%	15%	19%	272%	32%	266%	0,507
500	4,39	53%	47%	0,50	37%	63%	-0,38	33%	2%	2%	0%	0%	3%	10%	534%	89%	84%	0,143

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
501	527	Toletransa SA	Completas/Fracc.	1990	11,11	+5%	+16%	10,58	s.d.	8,68	9,62	42
502	475	Trans Ayán SL	Completas/Fracc.	2001	11,07	-6%	-4%	11,75	10,72	9,42	11,59	83
503	507	Guttrans SL	Completas/Fracc.	1988	11,07	-1%	+7%	11,15	10,04	10,13	10,35	38
504	511	Coatrans SL	Completas/Fracc.	1992	11,04	-0%	+28%	11,09	10,40	8,88	8,63	47
505	432	Tojeiro Transportes SA	Frigorífico	1977	11,00	-14%	+10%	12,79	10,44	10,37	10,01	41
506	736	Trans Fruit Logistic Penedés SL	Frigorífico	2012	10,99	+38%	+49%	7,95	6,36	5,06	7,37	64
507	508	HBM Europea de Transportes del Aire SL	Completas/Fracc.	1993	10,99	-1%	+65%	11,12	9,80	8,49	6,67	61
508	515	Hnos Pereira Sur Logística y Transporte SA	Completas/Fracc.	2009	s.d.	-	-	s.d.	10,97	12,10	12,99	127
509	429	Transportes Rodolfo y Ventura SL	Cisternas	1992	10,97	-15%	+3%	12,90	11,90	9,66	10,61	40
510	512	Vicente Loureda García SL	Frigorífico	1991	10,96	-1%	+13%	11,05	9,59	7,90	9,70	23
511	519	Martínez Cobo e Hijos SL	Frigorífico	2000	10,93	+2%	+20%	10,77	9,83	9,44	9,09	28
512	358	Grupo Miguel Ramón SL	Frigorífico	1986	10,93	-26%	+17%	14,83	12,99	9,90	9,38	78
513	502	Vicente E Escudero SL	Frigorífico	2002	10,91	-3%	+21%	11,26	9,77	8,97	9,02	73
514	563	Grúas y Transportes Ripotrans SL	Grúas-Especiales	2015	10,86	+10%	+105%	9,84	8,25	5,32	5,30	96
515	623	Cajebel SL	Completas/Fracc.	1992	10,81	+19%	+71%	9,10	7,16	6,24	6,34	96
516	460	Interbalsa SL	Frigorífico	1993	10,77	-11%	+3%	12,04	10,01	10,23	10,45	97
517	437	Transports Internacionals R Fuster SL	Frigorífico	2005	10,75	-15%	+7%	12,70	12,00	10,05	10,04	83
518	490	Transportes Aldaner SL	Completas/Fracc.	2011	10,75	-6%	+96%	11,49	8,91	7,00	5,49	85
519	692	Gr. Alianza Multisv. Log. y Mediaciones Globales SL	Completas/Fracc.	2016	10,74	+28%	+611%	8,39	4,23	2,44	1,51	1
520	541	Samori Marcotran SL	Completas/Fracc.	2012	10,74	+5%	+36%	10,20	8,83	7,27	7,89	60
521	535	Moreno e Hijos 2000 SL	Completas/Fracc.	2000	10,70	+3%	+37%	10,39	8,69	7,92	7,83	57
522	607	Gestiones Logísticas del Transporte Canario SL	Completas/Fracc.	2004	10,68	+15%	+65%	9,30	6,62	5,52	6,46	124
523	576	Gas Europa SA	Cisternas	1990	10,65	+10%	+20%	9,65	8,40	7,27	8,88	32
524	617	Redur Málaga SA	Completas/Fracc.	1988	10,65	+16%	-	9,19	8,33	8,26	s.d.	57
525	627	Maxivolum International SL	Completas/Fracc.	2007	10,65	+18%	+32%	9,05	7,51	s.d.	8,07	59
526	523	Planway Noroeste SL	Completas/Fracc.	2011	10,65	+0%	+250%	10,62	7,68	3,83	3,04	104
527	554	Transportes Líquidos Campaña SL	Cisternas	1993	10,64	+6%	+1%	10,01	7,35	6,44	10,52	87
528	614	Transportes y Pescados los Alegres SL	Frigorífico	1999	10,62	+15%	+95%	9,22	8,00	6,96	5,44	138
529	525	Transportes Jesús Gil e Hijos SL	Completas/Fracc.	1993	s.d.	-	-	10,60	6,92	7,45	6,70	24
530	3431	Nafimar SL	Frigorífico	1999	10,57	>999%	>999%	0,49	0,30	0,86	0,57	1
531	480	OT Mopa Badajoz SL	Completas/Fracc.	2003	10,57	-9%	+19%	11,67	10,79	9,08	8,85	58
532	529	Sealog SA	Completas/Fracc.	2000	s.d.	-	-	s.d.	10,56	9,70	13,14	35
533	552	MPGas SL	Cisternas	1994	10,55	+5%	+46%	10,03	7,56	6,28	7,21	70
534	670	Salamanca Express SL	Completas/Fracc.	1988	10,53	+23%	+156%	8,60	4,64	s.d.	4,11	48
535	520	Tránsitos Suroeste SL	Completas/Fracc.	2008	10,52	-1%	+93%	10,67	8,12	5,98	5,44	62
536	791	Martínez Solera Hermanos SL	Completas/Fracc.	1994	10,49	-	+126%	s.d.	7,53	5,95	4,65	49
537	633	Bilbaostrucking SL	Completas/Fracc.	2011	10,48	+17%	+75%	8,99	7,31	6,12	6,00	2
538	578	World Pack Express SL	Completas/Fracc.	2008	10,48	+9%	+76%	9,63	5,98	5,22	5,96	29
539	532	Logística y Distribución Ontinyent SL	Completas/Fracc.	1997	s.d.	-	-	10,46	11,22	10,79	11,08	46
540	546	Enebro Trans SL	Cisternas	1990	10,45	+3%	+38%	10,14	8,20	7,83	7,57	32
541	548	Sociedad Operadora Logística Avance SA	Completas/Fracc.	2010	10,43	+3%	+9%	10,09	9,61	9,54	9,53	12
542	505	Transportes Codina SA	Completas/Fracc.	1976	10,40	-7%	+32%	11,19	8,31	6,72	7,87	54
543	509	Cualde Logistics SL	Completas/Fracc.	2007	10,36	-7%	+19%	11,10	9,26	8,45	8,74	47
544	537	Tubacex Logistics SA	Completas/Fracc.	2017	s.d.	-	-	10,36	4,79	6,82	9,37	1
545	577	Mercavía Retamar SL	Completas/Fracc.	2005	10,33	+7%	+89%	9,64	5,90	5,31	5,47	121
546	518	Transportes Hermanos Melones Ruíz SL	Completas/Fracc.	1992	10,29	-5%	+17%	10,80	10,10	9,94	8,77	36
547	538	Transportes Octavio SL	Completas/Fracc.	1976	10,28	-1%	+41%	10,34	7,54	6,16	7,28	72
548	603	Fuensalidana de Transportes SL	Completas/Fracc.	1990	10,28	+10%	+125%	9,36	7,01	5,47	4,57	106
549	531	Inter Lleida Trans SA	Completas/Fracc.	1985	10,27	-2%	-	10,47	9,87	9,15	s.d.	56
550	1826	Maegmant Soluciones SL	Completas/Fracc.	2017	10,23	+181%	>999%	3,64	3,18	0,62	0,11	5

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
501	6,57	30%	70%	3,98	9%	91%	2,23	16%	6%	5%	5%	9%	14%	13%	243%	39%	195%	0,265
502	10,75	51%	49%	9,43	9%	91%	4,04	46%	17%	10%	8%	8%	9%	12%	211%	12%	436%	0,133
503	6,24	48%	52%	0,97	22%	78%	-0,89	21%	5%	3%	1%	2%	15%	16%	342%	84%	78%	0,291
504	4,92	50%	50%	1,80	37%	63%	0,47	23%	7%	3%	2%	4%	11%	10%	451%	63%	124%	0,235
505	16,50	40%	60%	15,31	0%	100%	8,71	25%	12%	8%	7%	5%	5%	6%	111%	7%	827%	0,268
506	6,58	63%	37%	3,86	19%	81%	0,25	53%	26%	21%	17%	38%	47%	54%	447%	41%	111%	0,172
507	6,62	61%	39%	3,22	44%	56%	0,66	40%	13%	8%	5%	9%	18%	18%	428%	51%	134%	0,180
508	10,02	73%	27%	3,07	31%	69%	-2,08	36%	3%	2%	0%	0%	0%	3%	403%	69%	57%	0,086
509	8,19	51%	49%	4,30	58%	42%	2,35	21%	11%	6%	4%	5%	10%	10%	275%	48%	244%	0,274
510	5,97	38%	62%	2,60	5%	95%	0,51	9%	3%	0%	-1%	-1%	-3%	-2%	297%	56%	116%	0,477
511	7,86	57%	43%	3,24	36%	64%	0,42	20%	8%	5%	4%	5%	13%	12%	323%	59%	114%	0,390
512	10,78	63%	37%	7,17	35%	65%	1,66	35%	17%	11%	8%	9%	13%	14%	272%	34%	171%	0,140
513	7,75	58%	42%	2,77	51%	49%	0,78	29%	9%	6%	4%	7%	17%	13%	337%	64%	131%	0,149
514	12,94	76%	24%	5,08	60%	40%	0,00	62%	18%	2%	0%	0%	1%	3%	348%	61%	100%	0,113
515	6,79	57%	43%	1,83	55%	45%	0,73	38%	9%	4%	2%	4%	14%	10%	367%	73%	133%	0,113
516	8,87	58%	42%	3,74	43%	57%	0,80	47%	16%	9%	6%	7%	17%	16%	287%	58%	127%	0,111
517	6,98	79%	21%	1,32	36%	64%	-2,17	36%	4%	1%	1%	1%	5%	5%	743%	81%	40%	0,130
518	3,20	52%	48%	0,70	6%	94%	-0,80	32%	1%	3%	1%	4%	16%	40%	693%	78%	66%	0,126
519	6,14	3%	97%	0,99	2%	98%	0,91	2%	1%	1%	1%	2%	8%	9%	181%	84%	118%	10,739
520	14,25	48%	52%	10,69	25%	75%	4,72	47%	30%	23%	18%	14%	18%	22%	145%	25%	276%	0,179
521	7,17	60%	40%	6,16	2%	98%	1,90	44%	24%	25%	19%	32%	33%	44%	370%	14%	291%	0,188
522	7,47	65%	35%	3,99	46%	54%	0,72	47%	12%	7%	7%	10%	18%	14%	411%	47%	139%	0,086
523	6,65	34%	66%	4,18	28%	72%	2,59	30%	18%	13%	10%	15%	25%	29%	244%	37%	246%	0,333
524	15,74	79%	21%	8,49	49%	51%	-0,37	29%	13%	6%	3%	2%	3%	5%	319%	46%	90%	0,187
525	4,37	4%	96%	1,63	29%	71%	2,25	30%	7%	5%	4%	10%	25%	24%	253%	63%	215%	0,180
526	6,01	12%	88%	2,28	16%	84%	2,16	24%	4%	3%	3%	5%	14%	11%	201%	62%	169%	0,102
527	7,52	63%	37%	2,76	9%	91%	-1,53	44%	-3%	-5%	-4%	-6%	-17%	-16%	383%	63%	64%	0,122
528	9,69	77%	23%	4,78	57%	43%	0,07	58%	21%	14%	10%	11%	22%	19%	487%	51%	103%	0,077
529	7,16	23%	77%	2,05	33%	67%	2,14	17%	7%	5%	3%	5%	17%	13%	191%	71%	163%	0,442
530	96,55	89%	11%	42,60	55%	45%	-13,35	100%	99%	34%	23%	4%	6%	5%	96%	56%	45%	10,567
531	6,01	33%	67%	3,04	29%	71%	1,89	30%	14%	10%	7%	11%	25%	27%	263%	49%	189%	0,182
532	7,47	35%	65%	2,04	45%	55%	1,91	16%	6%	1%	0%	1%	2%	3%	217%	73%	165%	0,302
533	6,96	48%	52%	2,98	40%	60%	1,27	40%	11%	6%	4%	7%	14%	13%	290%	57%	154%	0,151
534	4,77	48%	52%	1,58	35%	65%	0,38	21%	6%	4%	3%	6%	17%	15%	427%	67%	118%	0,219
535	8,40	63%	37%	5,19	27%	73%	0,79	49%	27%	21%	16%	19%	32%	37%	338%	38%	134%	0,170
536	6,81	43%	57%	2,67	33%	67%	1,10	34%	16%	12%	8%	26%	33%	31%	271%	61%	140%	0,214
537	3,61	8%	92%	0,07	11%	89%	0,16	2%	1%	0%	0%	1%	39%	8%	316%	98%	105%	5,242
538	3,02	10%	90%	1,01	2%	98%	0,74	21%	9%	9%	7%	27%	69%	91%	386%	66%	137%	0,361
539	4,28	18%	82%	1,00	14%	86%	0,70	17%	3%	1%	1%	2%	10%	10%	298%	77%	125%	0,227
540	7,91	51%	49%	4,55	30%	70%	1,49	30%	11%	4%	3%	4%	7%	8%	271%	43%	163%	0,326
541	4,45	40%	60%	1,45	21%	79%	0,31	6%	2%	2%	1%	4%	10%	9%	391%	68%	113%	0,869
542	13,95	80%	20%	8,13	70%	30%	1,01	38%	13%	6%	4%	3%	5%	5%	373%	42%	157%	0,193
543	5,25	14%	86%	2,77	4%	96%	2,13	29%	9%	7%	5%	9%	19%	24%	230%	47%	190%	0,220
544	4,94	1%	99%	0,79	0%	100%	0,74	3%	1%	1%	1%	2%	10%	13%	212%	84%	118%	10,358
545	8,39	39%	61%	1,46	29%	71%	0,20	56%	12%	6%	4%	5%	25%	18%	201%	83%	104%	0,085
546	10,63	15%	85%	7,73	56%	44%	7,75	26%	7%	6%	5%	4%	6%	7%	114%	27%	709%	0,286
547	8,70	71%	29%	1,44	65%	35%	0,03	37%	13%	6%	3%	3%	18%	9%	403%	83%	101%	0,143
548	8,38	61%	39%	2,47	43%	57%	-0,13	48%	16%	5%	3%	3%	11%	11%	317%	71%	96%	0,097
549	5,14	33%	67%	3,07	1%	99%	1,39	22%	3%	1%	1%	2%	3%	4%	298%	40%	168%	0,183
550	2,16	5%	95%	0,30	3%	97%	0,24	4%	2%	2%	1%	11%	51%	58%	502%	86%	113%	2,046

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
551	444	SUMR Transcontainer SL	Contenedores	1998	10,22	-19%	+54%	12,61	8,16	6,09	6,63	96
552	514	Transportes Miajadas SC	Completas/Fracc.	1982	10,22	-7%	-15%	11,02	s.d.	11,23	12,08	18
553	624	Ascensión García SL	Frigorífico	1998	10,21	+12%	+55%	9,08	6,07	5,74	6,60	47
554	534	ABC Logistic Multimodal SL	Completas/Fracc.	1969	10,21	-2%	+19%	10,44	10,85	8,27	8,58	54
555	516	Transportes Gilavert Martínez SL	Completas/Fracc.	1992	10,20	-6%	+19%	10,90	9,41	8,57	8,56	88
556	449	Alfredo Roig Fons SL	Contenedores	1989	10,18	-18%	+95%	12,43	5,43	4,67	5,21	76
557	544	Manuel González Blázquez SA	Completas/Fracc.	1988	s.d.	-	-	s.d.	10,17	9,45	9,19	102
558	556	Transportes Agustín Riaño SA	Cisternas	1983	10,17	+2%	+2%	9,98	8,87	9,42	10,00	44
559	568	Verfrutrans SL	Completas/Fracc.	1993	10,16	+4%	+38%	9,75	8,09	7,60	7,36	62
560	2258	Rau Load Cargo Castellón SL	Completas/Fracc.	2008	10,15	+309%	-	2,48	0	0	0	9
561	530	Logística de Cox SL	Frigorífico	2006	10,12	-4%	-4%	10,51	9,85	8,64	10,58	48
562	524	Jiménez Lopera SA	Cisternas	1960	10,11	-5%	+3%	10,61	8,21	7,77	9,80	70
563	596	Multicentro Global SL	Completas/Fracc.	2016	10,10	+7%	+255%	9,43	6,98	5,28	2,84	200
564	638	Quintana y Domínguez SL	Completas/Fracc.	1988	10,08	+13%	+41%	8,95	6,85	6,05	7,16	62
565	545	Iber Logística Cargo SA	Completas/Fracc.	1997	10,08	-1%	-3%	10,16	11,02	9,80	10,41	44
566	581	Javitrans 2007 SL	Cisternas	2007	10,02	+4%	+10%	9,61	7,92	7,42	9,10	155
567	504	Transportes Avícolas Manso SL	Completas/Fracc.	1994	10,02	-10%	+18%	11,19	8,84	8,57	8,52	93
568	521	Trans Miquel Benavent SL	Frigorífico	2001	9,98	-6%	+5%	10,63	9,21	9,82	9,54	92
569	673	División de Líquidos JL Pantoja SL	Cisternas	2005	9,98	+16%	+81%	8,57	6,57	5,15	5,52	104
570	522	Transportes Albero SL	Completas/Fracc.	1980	9,93	-7%	+19%	10,63	8,95	7,83	8,38	44
571	478	Frío Alcontar SL	Frigorífico	2010	9,90	-15%	+180%	11,71	7,71	5,32	3,54	78
572	575	Farvertrans SL	Completas/Fracc.	2004	9,90	+2%	-12%	9,66	8,45	8,44	11,22	22
573	1574	Palentina de Transportes y Logística SL	Portavehículos	2014	9,80	+126%	+55%	4,34	5,22	5,12	6,33	37
574	543	Frío Cantoria SL	Frigorífico	1996	9,79	-4%	+56%	10,18	7,14	s.d.	6,25	87
575	606	Ríos Sangiao SL	Cisternas	1994	9,79	+5%	+46%	9,35	7,74	7,55	6,70	78
576	540	Omega Delivery SL	Frigorífico	1998	9,76	-5%	-23%	10,26	9,99	10,70	12,68	7
577	589	Transports Montsant SA	M. Peligrosa	1987	9,75	+3%	+29%	9,49	7,25	5,92	7,59	27
578	567	ADR Trans SL	Cisternas	1997	9,74	-0%	+13%	9,78	9,46	8,69	8,66	33
579	570	TDN Alicante SA	Completas/Fracc.	1992	s.d.	-	-	9,71	7,85	6,64	8,88	48
580	625	Transportes Carmelo y Antonio Muñoz Navarro SL	Completas/Fracc.	1992	9,70	+7%	-	9,06	6,62	6,33	s.d.	49
581	368	Copitrans SL	Contenedores	1991	9,68	-33%	-15%	14,49	13,66	11,62	11,34	105
582	476	Transleo Sur SL	Frigorífico	2012	9,67	-18%	+14%	11,73	8,00	7,82	8,48	99
583	481	Gasíber 2000 SL	Cisternas	1995	11,66	+0%	+17%	11,66	8,88	8,28	9,99	71
584	550	Spedition Kontor Affolterbach Logistik SL	Completas/Fracc.	2011	9,63	-4%	+37%	10,04	10,87	9,19	7,01	38
585	786	JAG Connection SL	Completas/Fracc.	2013	9,60	+27%	+382%	7,55	4,65	3,04	1,99	17
586	564	Logística y Transportes Corcho SL	Completas/Fracc.	2004	9,59	-2%	+20%	9,82	s.d.	7,25	7,98	37
587	557	Transportes Bombín SA	Completas/Fracc.	1982	9,58	-4%	+30%	9,98	10,12	7,94	7,36	41
588	631	Transportes Cepelludo SA	Grúas-Especiales	1989	9,57	+6%	+39%	9,02	6,94	5,88	6,90	46
589	571	Transportes Argelich SA	Completas/Fracc.	1985	9,56	-1%	+8%	9,68	8,68	8,22	8,89	92
590	506	Einsa Sourcing SA	Completas/Fracc.	2018	9,56	-14%	+58%	11,16	9,38	7,28	6,07	98
591	542	Servicios Logísticos del Pla SL	Frigorífico	1996	9,52	-7%	+8%	10,19	8,78	8,43	8,85	92
592	551	Transaguimu SL	Frigorífico	2014	9,50	-5%	+25%	10,03	8,19	7,06	7,60	65
593	682	Ocón Madrileña de Transportes SL	Completas/Fracc.	2008	9,49	+12%	+54%	8,48	7,17	6,83	6,16	181
594	739	Transportes Avícolas de Andalucía SL	Completas/Fracc.	2015	9,49	+20%	-	7,91	0,81	0	0	47
595	718	Transportes Domínguez 2016 SL	Cisternas	2016	9,49	+16%	+202%	8,17	5,19	3,04	3,14	60
596	591	SC Asturiana de Transporte SCL	Completas/Fracc.	1984	s.d.	-	-	9,47	7,98	7,70	8,33	7
597	291	Ventore SL	Cisternas	1991	9,47	-46%	-32%	17,46	14,83	13,18	13,86	5
598	594	Transportes El Mosca Murcia SA	Frigorífico	1986	s.d.	-	-	9,45	5,79	4,08	3,27	116
599	653	Ecologic Operations SL	Completas/Fracc.	2002	9,42	+8%	+43%	8,70	8,34	8,43	6,61	73
600	485	Transservicon SL	Contenedores	1993	9,42	-19%	+10%	11,61	s.d.	8,60	8,56	13

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
551	4,78	26%	74%	3,59	22%	78%	2,60	48%	12%	6%	5%	11%	14%	17%	290%	25%	382%	0,106
552	5,50	52%	48%	1,73	12%	88%	-0,68	7%	1%	1%	0%	0%	0%	3%	386%	68%	79%	0,568
553	7,80	58%	42%	2,01	57%	43%	0,77	43%	15%	9%	5%	8%	27%	18%	312%	74%	131%	0,217
554	8,00	22%	78%	0,00	23%	77%	0,06	20%	-1%	-3%	0%	1%	773%	-18%	164%	100%	101%	0,189
555	7,92	67%	33%	1,42	65%	35%	0,39	38%	5%	3%	1%	2%	8%	5%	385%	82%	117%	0,116
556	6,59	41%	59%	3,44	48%	52%	2,26	51%	19%	12%	9%	14%	26%	25%	261%	48%	239%	0,134
557	11,83	56%	44%	5,66	49%	51%	2,12	43%	16%	5%	3%	3%	6%	6%	193%	52%	167%	0,100
558	6,98	35%	65%	2,75	43%	57%	2,11	18%	5%	2%	1%	2%	5%	5%	225%	61%	187%	0,231
559	7,53	29%	71%	6,07	20%	80%	4,21	44%	19%	11%	8%	11%	13%	18%	189%	19%	460%	0,164
560	3,49	0%	100%	0,32	6%	94%	0,52	7%	3%	3%	2%	7%	72%	62%	291%	91%	117%	1,128
561	8,12	73%	27%	1,19	26%	74%	-2,92	41%	19%	4%	3%	3%	25%	12%	465%	85%	43%	0,211
562	7,79	30%	70%	1,88	0%	100%	-0,49	26%	-6%	-7%	-5%	-6%	-27%	-39%	186%	76%	92%	0,144
563	5,26	31%	69%	3,65	12%	88%	2,19	40%	8%	8%	6%	13%	18%	20%	280%	31%	254%	0,051
564	16,47	39%	61%	14,40	4%	96%	8,09	46%	27%	23%	19%	12%	13%	16%	100%	13%	508%	0,163
565	2,70	2%	98%	1,07	0%	100%	1,02	20%	2%	2%	1%	4%	10%	14%	379%	60%	163%	0,229
566	4,07	10%	90%	1,73	34%	66%	2,11	56%	6%	5%	3%	8%	18%	18%	273%	58%	236%	0,065
567	10,33	68%	32%	5,10	58%	42%	1,16	51%	15%	7%	5%	5%	10%	9%	300%	51%	154%	0,108
568	4,08	60%	40%	0,77	40%	60%	-0,37	49%	4%	0%	0%	0%	0%	2%	615%	81%	81%	0,108
569	7,37	78%	22%	1,33	61%	39%	-0,80	49%	13%	6%	3%	5%	25%	12%	629%	82%	66%	0,096
570	14,10	83%	17%	7,02	35%	65%	-2,21	33%	15%	13%	9%	6%	12%	13%	413%	50%	52%	0,226
571	3,24	38%	62%	0,44	1%	99%	-0,76	31%	1%	4%	1%	3%	22%	81%	491%	87%	73%	0,127
572	3,66	14%	86%	0,54	0%	100%	0,04	10%	0%	0%	0%	1%	5%	7%	315%	85%	101%	0,450
573	5,47	33%	67%	2,07	42%	58%	1,66	55%	32%	25%	18%	39%	86%	71%	268%	62%	184%	0,265
574	7,54	35%	65%	4,79	44%	56%	3,37	43%	13%	5%	3%	4%	7%	8%	199%	36%	318%	0,112
575	8,80	75%	25%	1,32	42%	58%	-2,13	47%	13%	4%	1%	2%	10%	10%	441%	85%	51%	0,125
576	8,67	52%	48%	4,42	42%	58%	1,71	43%	38%	35%	26%	27%	58%	55%	234%	49%	170%	1,395
577	4,61	55%	45%	1,68	35%	65%	0,17	23%	11%	7%	5%	12%	32%	26%	467%	64%	109%	0,361
578	3,64	12%	88%	1,57	0%	100%	1,12	22%	5%	4%	3%	8%	20%	26%	306%	57%	154%	0,295
579	2,68	30%	70%	1,03	22%	78%	0,60	21%	2%	1%	1%	3%	7%	6%	515%	62%	147%	0,202
580	6,70	66%	34%	4,32	39%	61%	0,80	34%	12%	3%	2%	3%	5%	6%	430%	36%	155%	0,198
581	5,89	58%	42%	1,20	36%	64%	-0,50	52%	4%	-1%	-2%	-2%	-13%	-4%	389%	80%	83%	0,092
582	3,69	4%	96%	1,53	3%	97%	1,46	35%	3%	2%	1%	2%	5%	11%	272%	59%	170%	0,098
583	5,64	58%	42%	3,02	50%	50%	1,07	39%	11%	9%	7%	13%	21%	20%	403%	46%	182%	0,136
584	6,51	57%	43%	0,91	43%	57%	-0,41	22%	6%	3%	1%	2%	15%	9%	346%	86%	87%	0,253
585	2,83	31%	69%	0,29	22%	78%	-0,03	13%	4%	2%	0%	2%	16%	25%	493%	90%	98%	0,565
586	4,20	38%	62%	0,57	7%	93%	-0,75	13%	4%	-1%	-1%	-1%	-10%	-7%	367%	86%	78%	0,259
587	7,30	26%	74%	4,20	21%	79%	2,92	31%	9%	5%	4%	5%	10%	10%	178%	43%	219%	0,234
588	13,08	85%	15%	3,29	46%	54%	-3,33	45%	24%	12%	6%	4%	16%	15%	496%	75%	37%	0,208
589	10,37	68%	32%	7,98	40%	60%	1,90	41%	10%	5%	4%	4%	5%	5%	287%	23%	233%	0,104
590	3,66	38%	62%	-1,31	41%	59%	-0,70	33%	0%	-2%	-3%	-6%	19%	-21%	424%	136%	76%	0,098
591	8,81	52%	48%	7,25	31%	69%	3,15	43%	11%	5%	4%	4%	5%	6%	225%	18%	391%	0,104
592	10,42	60%	40%	5,72	45%	55%	1,61	46%	19%	11%	7%	7%	12%	14%	227%	45%	163%	0,146
593	10,64	64%	36%	5,29	68%	32%	2,12	60%	17%	7%	4%	4%	7%	7%	247%	50%	224%	0,052
594	9,00	56%	44%	2,14	59%	41%	1,18	38%	19%	14%	10%	12%	43%	21%	237%	76%	142%	0,202
595	4,55	62%	38%	1,60	44%	56%	0,05	36%	13%	4%	3%	5%	15%	13%	554%	65%	103%	0,158
596	4,55	27%	73%	0,47	26%	74%	0,30	4%	2%	1%	-3%	-6%	-54%	9%	284%	90%	110%	1,353
597	3,08	2%	98%	0,03	16%	84%	0,46	2%	0%	0%	1%	1%	190%	0%	315%	99%	118%	1,894
598	8,00	0%	100%	0,49	0%	100%	0,49	32%	4%	7%	6%	8%	115%	141%	118%	94%	106%	0,082
599	3,57	29%	71%	2,55	1%	99%	1,54	23%	4%	2%	2%	5%	7%	9%	370%	28%	252%	0,129
600	6,91	13%	87%	2,06	8%	92%	1,55	8%	3%	2%	2%	2%	8%	8%	157%	70%	135%	0,724

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
601	579	Transmota SL	Completas/Fracc.	1992	9,41	-2%	+24%	9,62	7,70	7,52	7,57	53
602	620	Garmontru Operador Logístico SL	Completas/Fracc.	2003	9,40	+3%	+108%	9,13	6,31	4,62	4,52	22
603	609	Mañero Transportes e Hijos SL	Completas/Fracc.	2012	9,40	+1%	+82%	9,27	6,23	5,55	5,17	46
604	528	Totalmedia Logística y Transportes SL	Completas/Fracc.	2010	9,34	-12%	+2%	10,57	10,90	11,86	9,12	46
605	734	Enlaza Plataforma Valencia SL	Completas/Fracc.	2015	9,31	+17%	+153%	7,95	5,63	3,73	3,68	26
606	936	Valenzuela Logística SL	Completas/Fracc.	2014	9,28	+40%	+133%	6,65	4,35	4,43	3,99	56
607	565	Translogística Puertollano SL	Completas/Fracc.	2010	9,27	-6%	+22%	9,82	7,83	7,10	7,61	58
608	610	Transportes Asturianos SC	Completas/Fracc.	1980	s.d.	-	-	s.d.	9,26	8,22	9,52	6
609	491	Trisaga Lg Logistics SL	Completas/Fracc.	2019	9,25	-19%	>999%	11,49	9,70	6,14	0,54	25
610	612	Transportes Trías Germans SL	Completas/Fracc.	1990	9,23	-0%	+36%	9,23	7,77	5,53	6,77	34
611	613	Cargo Nijar SL	Frigorífico	2012	s.d.	-	-	9,22	8,07	8,53	7,36	15
612	615	Transportes Magalhaes & Bruno España SL	Completas/Fracc.	1998	s.d.	-	-	9,21	5,19	5,35	5,33	21
613	691	Betese Gestión de Sv. de Almacenes y Portes SL	Frigorífico	2000	9,19	+10%	+14%	8,39	7,20	6,94	8,06	18
614	686	Transportes Cofreces SL	Completas/Fracc.	1992	9,18	+9%	-	8,44	7,71	7,24	s.d.	89
615	587	Transportes Cameselle SL	Frigorífico	1988	9,12	-4%	+31%	9,50	7,53	6,69	6,98	72
616	622	Transportes Trialca SL	Completas/Fracc.	1983	s.d.	-	-	s.d.	9,11	8,17	8,37	50
617	574	Transcentro Marín SL	Completas/Fracc.	2007	9,11	-6%	+37%	9,67	7,72	7,74	6,62	40
618	601	Transportes Especiales Angel Lobeto SL	Grúas-Especiales	2011	9,07	-3%	+54%	9,37	5,97	5,72	5,89	40
619	626	Transportes Frigoríficos RP SL	Frigorífico	1997	s.d.	-	-	s.d.	9,06	9,91	10,31	72
620	644	Transportes Barceló 2010 SL	Frigorífico	2001	9,06	+2%	+3%	8,85	7,88	7,68	8,82	124
621	665	Trans Junior SL	Completas/Fracc.	1988	9,04	+5%	+35%	8,61	6,96	5,57	6,70	61
622	709	Transtambre SL	Cisternas	1995	9,04	+10%	+96%	8,22	6,34	5,22	4,60	24
623	640	Transavella SA	Completas/Fracc.	1988	9,03	+1%	+27%	8,92	7,56	7,36	7,13	74
624	629	Transportes Interinsulares Carballo 2006 SL	Contenedores	2006	s.d.	-	-	9,02	7,05	5,23	5,63	63
625	593	Sonitrans SL	Completas/Fracc.	1990	9,02	-5%	+34%	9,46	7,43	6,84	6,76	75
626	668	Transportes Famadesa SL	Frigorífico	2001	9,02	+5%	+33%	8,61	7,20	6,59	6,79	64
627	539	Genaro Rodríguez e Hijo SL	Frigorífico	1997	9,00	-13%	+3%	10,30	10,94	10,87	8,74	48
628	874	Transportes Viana SL	Completas/Fracc.	1989	9,00	+28%	+0%	7,02	6,99	6,76	8,96	48
629	635	Orbital Solutions SL	Completas/Fracc.	2018	s.d.	-	-	8,99	8,22	0	0	39
630	642	M Iglesias Transportes y Logística SL	Completas/Fracc.	2005	8,98	+1%	+56%	8,90	5,99	5,15	5,75	47
631	500	Transdonat SA	Frigorífico	1970	8,98	-20%	-	11,28	10,51	9,76	s.d.	83
632	560	Asotrans SA	Completas/Fracc.	1990	8,98	-10%	+2%	9,93	8,69	8,02	8,82	8
633	559	Megatrac 2000 SL	Contenedores	1997	8,96	-10%	+37%	9,93	7,26	7,49	6,54	79
634	637	Andotrans S XXI SL	Completas/Fracc.	2007	s.d.	-	-	8,95	8,94	7,52	8,57	31
635	702	Ruay Logística y Transportes SL	Completas/Fracc.	2009	8,95	+8%	+46%	8,28	6,69	6,10	6,14	31
636	641	Transporte y Excavaciones Tiagua SL	Grúas-Especiales	2000	s.d.	-	-	8,92	8,25	8,42	8,32	47
637	645	Transprofa SL	Completas/Fracc.	1993	8,91	+1%	-1%	8,84	8,18	8,98	9,00	73
638	769	Operador de Transportes Delotser SL	Portavehículos	2009	8,90	+16%	+14%	7,68	7,02	7,49	7,80	16
639	648	Naygar Logística SL	Completas/Fracc.	2006	8,90	+1%	+58%	8,78	5,98	5,56	5,62	63
640	536	Logística Chema Ballester SL	Contenedores	2013	8,88	-14%	+11%	10,37	8,07	7,66	8,03	96
641	643	AT Hnos García y Robles SL	Completas/Fracc.	2012	s.d.	-	-	8,87	11,10	10,51	1,34	75
642	618	Distribuciones Dam SA	Completas/Fracc.	1981	8,86	-3%	+5%	9,18	9,15	9,46	8,41	68
643	707	Transalliance Ibérica SA	Contenedores	1999	8,86	+8%	-7%	8,23	7,18	7,02	9,56	15
644	555	Transportes Dabau SL	Completas/Fracc.	1988	8,85	-11%	+116%	9,99	6,19	4,25	4,09	21
645	547	Instant Link SL	Completas/Fracc.	1998	8,83	-13%	-12%	10,13	8,42	8,45	10,02	45
646	661	Transportes Chus SA	Completas/Fracc.	1979	8,82	+2%	+31%	8,64	9,68	4,88	6,73	36
647	573	Translogística Marín SA	Completas/Fracc.	2002	8,81	-9%	+52%	9,68	7,01	6,59	5,78	65
648	599	Transportes Callizo SA	Completas/Fracc.	1984	8,80	-6%	+1%	9,39	8,42	8,65	8,74	69
649	927	Servicios Ocón Catalana SL	Completas/Fracc.	2003	8,79	+31%	+111%	6,69	4,99	4,76	4,16	168
650	746	Transportes Generales Ortega SL	Completas/Fracc.	1995	8,79	+12%	+150%	7,83	5,42	3,89	3,52	65

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
601	7,72	56%	44%	3,40	55%	45%	1,49	37%	15%	10%	7%	8%	18%	15%	276%	56%	177%	0,177
602	3,41	32%	68%	0,44	19%	81%	-0,09	16%	7%	4%	2%	4%	38%	40%	405%	87%	96%	0,427
603	6,85	52%	48%	1,04	59%	41%	0,92	25%	8%	4%	2%	3%	19%	9%	286%	85%	139%	0,204
604	7,54	46%	54%	0,56	0%	100%	-2,87	4%	-13%	-14%	-11%	-12%	-176%	-225%	227%	93%	59%	0,203
605	2,42	11%	89%	0,83	6%	94%	0,65	17%	6%	6%	4%	17%	50%	60%	434%	66%	144%	0,358
606	7,20	71%	29%	0,87	40%	60%	-1,67	51%	25%	9%	4%	6%	47%	24%	440%	88%	56%	0,166
607	8,19	78%	22%	0,98	19%	81%	-4,04	36%	9%	4%	1%	1%	11%	17%	523%	88%	30%	0,160
608	4,70	44%	56%	1,27	32%	68%	0,32	3%	1%	0%	0%	0%	0%	2%	352%	73%	114%	1,544
609	4,49	50%	50%	0,16	20%	80%	-1,21	18%	3%	2%	1%	1%	31%	19%	408%	96%	65%	0,370
610	4,16	38%	62%	2,72	3%	97%	1,20	27%	9%	8%	6%	13%	20%	26%	356%	35%	186%	0,271
611	3,95	28%	72%	1,51	7%	93%	0,60	9%	4%	4%	3%	8%	20%	24%	323%	62%	126%	0,615
612	3,11	7%	93%	0,43	7%	93%	0,40	11%	-1%	-2%	-2%	-7%	-42%	-26%	317%	86%	116%	0,439
613	3,36	2%	98%	2,00	11%	89%	2,09	10%	3%	3%	2%	5%	8%	14%	279%	40%	273%	0,511
614	7,21	16%	84%	4,68	45%	55%	4,70	37%	9%	9%	6%	8%	11%	14%	151%	35%	439%	0,103
615	6,09	38%	62%	2,40	39%	61%	1,55	38%	13%	9%	6%	9%	23%	21%	241%	61%	169%	0,127
616	6,31	40%	60%	3,44	32%	68%	1,82	35%	14%	11%	8%	13%	22%	23%	241%	45%	193%	0,182
617	3,50	54%	46%	0,56	44%	56%	-0,04	23%	7%	3%	0%	1%	8%	16%	564%	84%	98%	0,228
618	5,40	48%	52%	2,86	30%	70%	1,05	39%	16%	11%	8%	13%	25%	27%	323%	47%	159%	0,227
619	6,56	40%	60%	0,10	14%	86%	-1,64	19%	-1%	-4%	-4%	-5%	-363%	-38%	232%	98%	70%	0,126
620	3,55	38%	62%	0,97	16%	84%	0,02	52%	5%	3%	2%	5%	18%	21%	412%	73%	101%	0,073
621	10,35	66%	34%	7,40	44%	56%	1,81	47%	14%	9%	7%	6%	8%	9%	260%	28%	210%	0,148
622	6,56	29%	71%	5,29	0%	100%	3,38	35%	23%	21%	16%	24%	27%	35%	194%	19%	365%	0,377
623	8,65	55%	45%	6,18	53%	47%	2,73	49%	15%	5%	4%	4%	6%	7%	232%	29%	337%	0,122
624	7,37	66%	34%	4,06	27%	73%	0,08	34%	15%	12%	11%	14%	26%	22%	363%	45%	103%	0,143
625	7,17	29%	71%	4,67	53%	47%	3,92	45%	13%	10%	7%	10%	14%	15%	177%	35%	438%	0,120
626	7,62	53%	47%	4,75	43%	57%	1,94	53%	24%	15%	11%	13%	20%	22%	252%	38%	218%	0,141
627	4,23	47%	53%	1,76	32%	68%	0,54	23%	1%	-1%	-1%	-2%	-5%	-3%	404%	58%	132%	0,187
628	4,38	52%	48%	-1,16	59%	41%	-0,18	31%	4%	-1%	-3%	-7%	23%	-6%	430%	127%	92%	0,187
629	4,16	26%	74%	1,79	23%	77%	1,24	26%	5%	4%	2%	4%	9%	14%	293%	57%	168%	0,230
630	4,50	57%	43%	0,81	49%	51%	0,06	34%	10%	4%	2%	5%	26%	14%	459%	82%	103%	0,191
631	4,06	46%	54%	0,86	36%	64%	0,16	35%	-8%	-9%	-10%	-17%	-105%	-41%	409%	79%	108%	0,108
632	5,05	16%	84%	0,43	14%	86%	0,29	4%	0%	1%	0%	0%	1%	6%	211%	91%	107%	1,122
633	1,93	18%	82%	1,03	0%	100%	0,68	43%	5%	5%	3%	14%	30%	41%	566%	47%	175%	0,113
634	3,89	36%	64%	2,29	2%	98%	0,91	32%	17%	14%	11%	25%	42%	54%	362%	41%	158%	0,289
635	5,10	44%	56%	1,76	36%	64%	0,73	21%	5%	3%	2%	4%	9%	9%	314%	65%	134%	0,289
636	17,55	70%	30%	8,36	23%	77%	-1,75	28%	13%	4%	3%	2%	3%	3%	167%	52%	75%	0,190
637	7,20	68%	32%	4,44	21%	79%	0,08	43%	9%	3%	1%	1%	2%	5%	392%	38%	104%	0,122
638	3,27	41%	59%	0,55	23%	77%	-0,16	13%	5%	1%	0%	0%	3%	4%	459%	83%	93%	0,556
639	7,72	57%	43%	5,07	16%	84%	1,04	47%	20%	2%	1%	1%	2%	3%	271%	34%	147%	0,141
640	5,81	35%	65%	3,64	19%	81%	2,01	61%	15%	10%	7%	11%	17%	21%	235%	37%	214%	0,093
641	2,35	26%	74%	1,25	39%	61%	1,07	31%	6%	5%	2%	7%	15%	27%	512%	47%	261%	0,118
642	3,53	25%	75%	1,58	8%	92%	0,86	28%	0%	-1%	0%	-1%	-1%	-3%	334%	55%	148%	0,130
643	2,01	12%	88%	0,08	6%	94%	-0,05	10%	1%	2%	3%	12%	370%	100%	500%	96%	97%	0,591
644	3,97	28%	72%	2,57	26%	74%	1,80	14%	4%	2%	1%	3%	4%	5%	311%	35%	274%	0,421
645	2,83	23%	77%	1,19	6%	94%	0,65	16%	-3%	-2%	-2%	-5%	-14%	-14%	404%	58%	143%	0,196
646	4,47	28%	72%	2,27	25%	75%	1,56	30%	8%	6%	5%	10%	19%	18%	275%	49%	195%	0,245
647	4,02	63%	37%	0,37	50%	50%	-0,32	32%	6%	2%	0%	1%	11%	7%	590%	91%	82%	0,136
648	6,80	62%	38%	0,59	35%	65%	-1,46	31%	6%	4%	1%	1%	8%	12%	341%	91%	64%	0,128
649	9,51	54%	46%	4,75	61%	39%	2,50	54%	12%	3%	1%	1%	3%	3%	201%	50%	234%	0,052
650	3,94	57%	43%	1,52	37%	63%	0,18	42%	9%	6%	4%	10%	24%	23%	519%	61%	112%	0,135

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
651	647	Agencia Transportes Almiramar SL	Frigorífico	1997	8,78	-0%	+46%	8,80	7,97	6,62	6,02	59
652	671	Friocargo Herbatra SL	Frigorífico	2004	8,77	+2%	+56%	8,58	6,81	6,85	5,62	49
653	1215	Selti Sociedad de Logística Internacional SL	Completa/Fracc.	2007	8,76	+61%	+198%	5,44	3,82	2,27	2,94	4
654	744	Hermanos de Pablo Arribas SL	Completa/Fracc.	1986	8,75	+11%	+64%	7,85	6,28	5,83	5,34	84
655	598	Aero Ferr Norte SA	Completa/Fracc.	1986	8,74	-7%	+59%	9,39	8,59	7,89	5,49	76
656	683	Guillén Marítimo SA	Completa/Fracc.	1983	8,74	+3%	+25%	8,48	s.d.	6,17	6,97	23
657	741	Aletra SL	Completa/Fracc.	1988	8,72	+10%	+607%	7,90	8,33	9,20	1,23	43
658	526	Amodo Mio Logist Cargo SL	Frigorífico	2018	8,71	-18%	+63%	10,60	8,42	5,91	5,35	19
659	569	Sacytrans SL	Completa/Fracc.	1988	8,70	-11%	-8%	9,74	9,24	8,62	9,45	24
660	678	Transportes Santamarta Prendes SL	Completa/Fracc.	2013	8,68	+2%	+91%	8,53	5,94	4,84	4,55	30
661	561	Aupatrans Transporte Internacional SL	Frigorífico	2013	8,68	-12%	+48%	9,87	10,20	7,91	5,87	68
662	616	Logística y Transportes de Pedro SL	Completa/Fracc.	1998	8,68	-6%	+11%	9,21	8,45	7,56	7,82	66
663	604	Transportes Extremeños Ramón SL	Completa/Fracc.	2004	8,67	-7%	+16%	9,36	9,02	8,09	7,45	47
664	655	Gicu Expedition Spain SL	Completa/Fracc.	2019	s.d.	-	-	8,67	7,11	6,85	1,62	12
665	619	Trans Sev SL	Completa/Fracc.	1992	8,65	-5%	+50%	9,13	7,87	5,72	5,76	71
666	696	Grúas Garro SL	Grúas-Especiales	1985	8,65	+4%	+53%	8,35	5,82	5,58	5,67	52
667	804	Euro Tour Express SL	Completa/Fracc.	2001	8,65	+17%	+84%	7,41	5,87	5,04	4,71	132
668	649	Grutrans Cabos SL	Grúas-Especiales	1991	8,64	-1%	+32%	8,77	6,39	5,24	6,56	74
669	600	Hermanos Alcaraz Torroglosa SA	Cisternas	1986	8,64	-8%	+24%	9,37	7,12	6,56	6,95	53
670	662	Vitran Spedition SL	Completa/Fracc.	2017	s.d.	-	-	8,64	8,42	0	0	4
671	650	Robertransp Vizcaya SL	Completa/Fracc.	1990	8,62	-1%	+26%	8,74	7,54	6,23	6,82	39
672	667	Nova Gandía Logística SL	Completa/Fracc.	2010	s.d.	-	-	8,61	8,63	8,97	9,25	3
673	750	Piri Express SL	Completa/Fracc.	2001	8,60	+11%	+77%	7,78	5,16	3,96	4,86	68
674	745	Logística Codaitrans SL	Completa/Fracc.	2005	8,59	+10%	-3%	7,84	7,15	7,86	8,82	6
675	805	SIT Expedicion Arte y Seguridad SL	Grúas-Especiales	1973	8,59	+16%	-8%	7,41	5,80	4,98	9,36	97
676	727	Transportes Irurzun SL	Completa/Fracc.	1990	8,58	+7%	+12%	8,04	7,95	7,26	7,67	36
677	822	Mars Logistics Europe SA	Completa/Fracc.	2019	8,58	+17%	-	7,31	4,75	2,51	0	28
678	777	Transportes Escapa SA	Completa/Fracc.	1977	8,56	+12%	+84%	7,65	5,97	4,83	4,65	45
679	566	Transportes Solazo SA	Cisternas	1961	8,56	-13%	-7%	9,80	8,76	8,06	9,15	62
680	470	Ibertrans Project SL	Completa/Fracc.	2016	8,55	-28%	+67%	11,87	12,12	7,68	5,10	49
681	724	Gestión y Comercial del Plástico Minosor SL	Completa/Fracc.	2007	8,54	+6%	+87%	8,09	6,53	5,69	4,56	54
682	636	Transportes Farmacéuticos SA	Frigorífico	1986	8,54	-5%	-5%	8,96	8,76	8,97	9,03	15
683	676	Laren 2000 SL	Contenedores	1999	s.d.	-	-	8,53	6,04	4,68	4,73	26
684	943	Esteve Germans SL	Cisternas	1992	8,52	+29%	+39%	6,62	5,65	5,25	6,11	27
685	763	Cigasa Servicios de Transporte y Almacenaje SL	Completa/Fracc.	2005	8,52	+11%	+46%	7,69	7,67	5,46	5,83	5
686	803	Domotrans 2018 SL	Completa/Fracc.	2019	8,51	+15%	+336%	7,42	7,54	4,35	1,95	14
687	720	Transportes Robles Castañón SL	Frigorífico	2003	8,50	+4%	+67%	8,14	6,19	5,55	5,08	68
688	713	Santa Fe Relocation Services SA	Mudanzas	1962	8,50	+3%	-11%	8,22	7,45	7,27	9,52	54
689	652	Central Logística de Almería SL	Completa/Fracc.	2008	8,49	-3%	-4%	8,72	8,16	s.d.	8,88	7
690	700	Transportes F Méndez SA	Cisternas	1982	8,46	+2%	+33%	8,31	6,41	5,73	6,38	41
691	1237	Operador Logístico Transred SL	Completa/Fracc.	2018	8,45	+57%	+103%	5,37	5,52	5,13	4,16	8
692	714	Logística y Paquetería Horeca SL	Frigorífico	2015	8,45	+3%	+34%	8,17	7,02	5,79	6,31	39
693	553	Bercas Exprés SA	Completa/Fracc.	1991	8,43	-16%	-22%	10,01	9,00	8,18	10,77	12
694	685	Trans Codo SL	Completa/Fracc.	1994	8,43	-0%	+49%	8,45	6,90	5,95	5,66	63
695	725	Jofertrans SL	Cisternas	1992	8,42	+4%	+13%	8,07	7,45	7,21	7,44	37
696	880	Olano Murcia SL	Frigorífico	1986	8,40	+20%	+12%	6,99	6,68	6,81	7,53	52
697	760	ABC Logistic & Intermodal Services SL	Completa/Fracc.	2010	8,40	+9%	+313%	7,70	7,42	2,85	2,03	1
698	693	Logitanks SL	Cisternas	2011	8,40	+0%	+67%	8,39	6,24	3,95	5,03	65
699	916	Sertrans Levante SA	Completa/Fracc.	2003	8,40	+24%	+138%	6,75	3,91	3,68	3,53	9
700	843	Transportes Carretillas 24 SL	Completa/Fracc.	2016	8,40	+16%	+214%	7,21	4,80	3,11	2,67	87

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
651	3,44	46%	54%	0,95	18%	82%	-0,17	31%	5%	1%	0%	0%	0%	5%	472%	72%	91%	0,149
652	9,42	85%	15%	0,21	72%	28%	-1,14	36%	11%	2%	0%	0%	8%	3%	603%	98%	56%	0,179
653	1,94	1%	99%	0,79	0%	100%	0,76	8%	4%	4%	3%	15%	36%	48%	458%	60%	166%	2,189
654	16,97	91%	9%	7,52	80%	20%	-0,42	67%	33%	17%	13%	7%	15%	10%	584%	56%	78%	0,104
655	5,79	32%	68%	3,97	18%	82%	2,46	42%	17%	12%	10%	15%	21%	24%	221%	31%	265%	0,115
656	3,67	24%	76%	2,02	3%	97%	1,20	20%	7%	4%	3%	7%	14%	18%	311%	45%	175%	0,380
657	2,80	36%	64%	0,51	58%	42%	0,84	28%	12%	3%	1%	2%	9%	14%	488%	82%	188%	0,203
658	2,63	0%	100%	0,36	0%	100%	0,36	12%	1%	1%	1%	4%	31%	36%	332%	86%	116%	0,458
659	4,27	47%	53%	0,97	28%	72%	-0,11	14%	1%	-3%	-2%	-3%	-14%	-14%	384%	77%	95%	0,362
660	2,85	53%	47%	0,92	46%	54%	0,29	17%	3%	4%	3%	8%	24%	17%	652%	68%	128%	0,289
661	8,90	77%	23%	1,35	50%	50%	-1,72	42%	12%	6%	2%	2%	12%	10%	423%	85%	54%	0,128
662	14,33	64%	36%	6,88	79%	21%	3,56	48%	18%	11%	7%	5%	9%	7%	169%	52%	327%	0,131
663	6,25	64%	36%	0,89	33%	67%	-1,37	28%	9%	5%	2%	3%	20%	15%	387%	86%	62%	0,185
664	2,30	29%	71%	0,39	11%	89%	-0,06	6%	2%	2%	1%	4%	24%	34%	530%	83%	96%	0,722
665	10,08	28%	72%	7,77	52%	48%	6,12	51%	28%	21%	10%	7%	11%	20%	120%	23%	649%	0,122
666	21,29	52%	48%	13,14	52%	48%	6,29	69%	34%	16%	13%	6%	8%	8%	85%	38%	260%	0,166
667	9,17	78%	22%	6,57	73%	27%	1,34	61%	19%	13%	13%	13%	17%	14%	422%	28%	290%	0,065
668	15,23	80%	20%	5,85	62%	38%	-0,55	62%	27%	10%	6%	4%	9%	7%	287%	62%	85%	0,117
669	7,18	68%	32%	4,27	39%	61%	0,51	35%	11%	3%	2%	3%	4%	5%	378%	41%	129%	0,163
670	4,58	1%	99%	0,25	28%	72%	1,41	3%	1%	1%	1%	1%	19%	3%	191%	95%	145%	2,159
671	4,96	20%	80%	3,15	2%	98%	2,21	34%	13%	10%	8%	15%	23%	26%	217%	37%	225%	0,221
672	4,21	8%	92%	3,44	0%	100%	3,10	12%	7%	7%	5%	11%	12%	16%	222%	18%	502%	2,869
673	4,68	54%	46%	0,91	34%	66%	-0,34	45%	8%	3%	1%	2%	12%	12%	400%	80%	86%	0,127
674	5,32	36%	64%	0,55	22%	78%	-0,31	5%	3%	1%	0%	1%	7%	6%	252%	90%	92%	1,432
675	7,52	2%	98%	0,43	0%	100%	0,30	50%	7%	6%	5%	5%	93%	126%	116%	94%	104%	0,089
676	3,00	21%	79%	1,52	3%	97%	0,94	20%	9%	8%	7%	21%	39%	47%	361%	49%	166%	0,238
677	1,97	31%	69%	0,62	0%	100%	0,01	13%	3%	3%	2%	5%	29%	45%	628%	69%	101%	0,306
678	7,62	70%	30%	2,63	30%	70%	-1,22	32%	13%	9%	7%	9%	23%	18%	377%	65%	65%	0,190
679	7,21	24%	76%	6,39	4%	96%	4,69	46%	11%	8%	9%	11%	12%	11%	156%	11%	692%	0,138
680	2,91	42%	58%	0,75	13%	87%	-0,21	19%	4%	2%	0%	1%	5%	16%	507%	74%	89%	0,174
681	4,72	56%	44%	1,27	34%	66%	-0,19	39%	10%	3%	1%	3%	10%	12%	411%	73%	91%	0,158
682	3,12	49%	51%	1,79	1%	99%	0,28	8%	2%	2%	1%	3%	5%	7%	536%	43%	121%	0,569
683	2,83	32%	68%	0,58	48%	52%	0,74	18%	3%	1%	0%	0%	1%	3%	445%	79%	163%	0,328
684	4,18	40%	60%	1,70	27%	73%	0,69	28%	13%	9%	6%	14%	30%	32%	339%	59%	138%	0,316
685	2,35	21%	79%	0,20	14%	86%	0,00	6%	3%	3%	2%	6%	74%	46%	461%	92%	100%	1,704
686	1,89	2%	98%	0,22	0%	100%	0,19	13%	2%	2%	2%	7%	68%	90%	459%	88%	111%	0,608
687	6,38	48%	52%	1,95	51%	49%	1,13	37%	9%	4%	2%	3%	8%	8%	257%	69%	152%	0,125
688	12,00	16%	84%	4,79	7%	93%	3,32	35%	6%	6%	8%	6%	14%	9%	85%	60%	149%	0,157
689	2,31	14%	86%	0,67	27%	73%	0,78	4%	2%	1%	1%	2%	9%	8%	429%	71%	165%	1,212
690	10,70	27%	73%	8,81	22%	78%	6,36	49%	26%	22%	18%	15%	17%	20%	108%	18%	529%	0,206
691	3,29	22%	78%	0,71	9%	91%	0,23	8%	5%	4%	2%	4%	19%	32%	330%	78%	110%	1,056
692	2,81	31%	69%	0,42	27%	73%	0,20	16%	2%	2%	1%	3%	17%	13%	437%	85%	111%	0,217
693	3,20	16%	84%	2,46	0%	100%	1,95	13%	6%	2%	2%	4%	5%	7%	315%	23%	366%	0,703
694	5,31	72%	28%	0,74	49%	51%	-0,83	39%	7%	3%	0%	0%	-1%	9%	570%	86%	64%	0,134
695	4,22	45%	55%	2,32	15%	85%	0,72	27%	5%	3%	2%	5%	8%	8%	362%	45%	145%	0,227
696	7,18	56%	44%	0,79	54%	46%	0,26	29%	-1%	-5%	-4%	-7%	-46%	-10%	265%	89%	109%	0,162
697	6,56	9%	91%	1,10	9%	91%	1,03	6%	6%	4%	3%	5%	22%	23%	141%	83%	121%	7,636
698	4,30	48%	52%	1,84	36%	64%	0,67	55%	23%	14%	10%	20%	44%	42%	376%	57%	143%	0,129
699	2,58	4%	96%	1,27	0%	100%	1,16	18%	8%	8%	6%	19%	42%	53%	340%	51%	188%	0,933
700	3,50	71%	29%	0,72	53%	47%	-0,29	43%	5%	2%	1%	2%	9%	7%	830%	79%	78%	0,096

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
701	688	Transportes San Martel SL	Completas/Fracc.	2017	s.d.	-	-	8,39	6,43	6,83	5,15	87
702	674	Erchiga Logística SL	Completas/Fracc.	2004	8,39	-2%	+24%	8,55	7,39	5,73	6,75	102
703	602	Loretransmur SL	Completas/Fracc.	2007	8,39	-10%	-7%	9,36	8,25	8,32	8,98	57
704	690	Caviny SL	Cisternas	1970	s.d.	-	-	8,39	7,12	7,23	7,92	51
705	772	Servicios Filiars Burgaleses SL	Completas/Fracc.	2016	8,38	+9%	+303%	7,67	5,99	4,32	2,08	48
706	931	Grúas Pol SA	Grúas-Especiales	1980	8,37	+25%	+120%	6,67	4,78	3,99	3,81	67
707	582	Transmado Express 2002 SL	Frigorífico	2002	8,36	-13%	+4%	9,57	7,53	7,39	8,01	91
708	699	Transports Vilavert SL	Completas/Fracc.	1989	8,35	+0%	+9%	8,31	7,58	6,86	7,64	32
709	595	Sauratrans SL	Frigorífico	1995	8,33	-12%	-9%	9,43	8,97	8,65	9,16	62
710	753	Okatrans 2013 SL	Completas/Fracc.	2013	8,30	+7%	+107%	7,74	5,45	3,84	4,02	38
711	722	Contenidors Publics de Catalunya SA	Grúas-Especiales	2001	8,30	+2%	+6%	8,10	7,97	6,63	7,82	24
712	985	Transportes Domínguez Moreno SA	Completas/Fracc.	1981	8,29	+30%	+16%	6,36	6,58	5,51	7,15	7
713	646	Transportes Chiné SA	Completas/Fracc.	1985	8,29	-6%	+14%	8,84	8,28	7,11	7,25	63
714	703	Gacela Logística SL	Completas/Fracc.	2003	s.d.	-	-	8,28	7,96	7,39	5,57	21
715	934	Transkeiles SL	Completas/Fracc.	1987	8,28	+24%	+44%	6,66	5,09	4,58	5,74	45
716	684	Logísticas Goyanes SL	Frigorífico	2006	8,26	-2%	-4%	8,46	7,29	7,64	8,57	51
717	694	Bidean Garraioak SL	Completas/Fracc.	2001	8,25	-2%	+8%	8,38	7,46	6,91	7,61	34
718	706	I&D New Generation Business SL	Completas/Fracc.	2005	s.d.	-	-	8,24	5,74	4,63	4,71	5
719	651	Transporte Multimodal Canario SL	Completas/Fracc.	2012	8,24	-6%	+461%	8,74	3,89	1,91	1,47	10
720	639	PVM Solar Transportes Internacionales SL	Completas/Fracc.	2000	8,23	-8%	+16%	8,93	7,85	6,68	7,08	18
721	708	Trans Kontenord SL	Cisternas	2003	s.d.	-	-	s.d.	8,23	7,81	8,24	61
722	737	Transportes Parte SL	Completas/Fracc.	1983	8,23	+4%	+54%	7,91	7,41	6,05	5,36	37
723	957	Isantramex SL	Completas/Fracc.	2011	8,22	+26%	+181%	6,54	5,31	4,64	2,93	19
724	710	Grupo Hnos Terres Montiel SL	Frigorífico	2006	s.d.	-	-	s.d.	8,22	7,65	5,66	33
725	1673	MA Logistics SL	Portavehículos	2019	8,22	+102%	+144%	4,07	4,10	4,10	3,37	6
726	712	Refrilog SL	Frigorífico	2005	s.d.	-	-	s.d.	8,22	4,95	8,57	49
727	701	Transregumiel SL	Completas/Fracc.	1999	8,20	-1%	+59%	8,29	6,00	4,92	5,15	65
728	848	Transportes Daniel León SL	Completas/Fracc.	2015	8,17	+14%	+60%	7,17	6,28	4,77	5,12	34
729	716	Transportes Buendía Solana SL	Completas/Fracc.	2012	s.d.	-	-	8,17	5,39	4,50	3,30	23
730	755	José Hernández Quijada e Hijos SL	Frigorífico	1994	8,16	+6%	+51%	7,72	6,27	5,78	5,40	54
731	783	Ibersantjust SL	Completas/Fracc.	1992	8,14	+7%	+76%	7,57	6,68	4,93	4,63	34
732	796	Soapa Galicia SL	Frigorífico	1994	8,14	+9%	+62%	7,49	6,09	5,01	5,03	7
733	969	Aurelio Abellán Transportes SL	Completas/Fracc.	2015	8,14	+26%	+277%	6,44	4,75	3,04	2,16	24
734	726	Transportes Herminio Alcaína SL	Cisternas	2000	8,13	+1%	+30%	8,05	7,24	6,73	6,24	23
735	775	Picking del Mediterrani SL	Completas/Fracc.	2001	8,13	+6%	+33%	7,66	6,42	6,76	6,09	10
736	770	Juan y Rafael Navarro Prieto SL	Completas/Fracc.	1997	8,11	+6%	+8%	7,68	7,74	7,11	7,53	53
737	807	Logística Ezquerro SL	Completas/Fracc.	2012	8,11	+10%	+16%	7,41	6,91	7,26	7,01	30
738	812	Oñatrans SL	Completas/Fracc.	2001	8,10	+10%	+48%	7,39	5,41	5,26	5,46	3
739	897	Operador Logístico Necomar SL	Completas/Fracc.	2017	8,09	+18%	+88%	6,87	5,25	4,93	4,30	71
740	680	Interlock Express SA	Completas/Fracc.	1988	8,09	-5%	-11%	8,50	8,38	8,29	9,12	47
741	669	Atilatrans SL	Completas/Fracc.	1998	8,09	-6%	+17%	8,60	7,86	6,95	6,91	3
742	421	ASP Distribuciones SA	M. Peligrosa	1987	8,09	-38%	-15%	13,06	7,20	7,86	9,46	6
743	840	Transeufred SL	Completas/Fracc.	2000	8,05	+11%	+40%	7,23	5,81	5,10	5,75	2
744	946	CTL SC Galega	Completas/Fracc.	1994	8,04	+22%	+137%	6,60	5,40	3,69	3,39	3
745	832	Surtranser SL	Completas/Fracc.	1998	8,03	+11%	+79%	7,25	5,13	4,95	4,49	50
746	721	Wortenn Eurogroup SL	Completas/Fracc.	2010	8,02	-1%	+70%	8,10	6,82	5,32	4,71	46
747	1061	Transportes Frío Nature SL	Frigorífico	2021	8,01	+34%	-	5,99	1,04	0	0	77
748	659	Transportes Francisco Bonilla Pozo SL	Frigorífico	1995	8,00	-7%	+32%	8,65	7,15	5,86	6,08	70
749	728	Redtrans Almería SL	Completas/Fracc.	1997	8,00	-0%	+23%	8,03	7,47	7,00	6,52	29
750	792	Transova Norte SL	Completas/Fracc.	1997	7,99	+6%	+6%	7,53	6,55	7,18	7,55	11

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
701	3,00	37%	63%	0,90	57%	43%	0,99	38%	9%	5%	2%	5%	17%	20%	441%	70%	209%	0,096
702	3,74	63%	37%	1,18	36%	64%	-0,24	44%	6%	2%	1%	2%	7%	8%	603%	68%	85%	0,082
703	4,16	41%	59%	1,83	36%	64%	0,99	35%	9%	5%	3%	6%	14%	17%	340%	56%	167%	0,147
704	3,72	53%	47%	2,21	4%	96%	0,32	49%	11%	4%	3%	6%	10%	13%	476%	40%	122%	0,165
705	2,22	20%	80%	0,53	20%	80%	0,44	32%	7%	6%	3%	13%	54%	53%	470%	76%	133%	0,174
706	10,58	58%	42%	6,22	49%	51%	2,22	71%	39%	28%	21%	20%	29%	29%	188%	41%	200%	0,125
707	4,73	42%	58%	3,55	17%	83%	1,78	48%	9%	6%	5%	9%	12%	14%	303%	25%	282%	0,092
708	3,00	23%	77%	1,78	6%	94%	1,16	25%	11%	9%	7%	19%	33%	42%	362%	41%	201%	0,261
709	2,79	42%	58%	1,81	14%	86%	0,78	36%	2%	-1%	-1%	-2%	-3%	-2%	514%	35%	192%	0,134
710	2,45	45%	55%	0,45	70%	30%	0,76	22%	6%	4%	2%	9%	44%	16%	615%	82%	228%	0,218
711	2,94	2%	98%	0,85	0%	100%	0,79	10%	-2%	-2%	-2%	-5%	-18%	-18%	289%	71%	138%	0,346
712	16,63	54%	46%	14,18	10%	90%	5,47	14%	10%	10%	8%	5%	5%	6%	108%	15%	346%	1,185
713	5,36	49%	51%	3,78	36%	64%	1,72	43%	13%	8%	6%	9%	14%	16%	303%	29%	270%	0,132
714	4,51	40%	60%	1,89	30%	70%	0,86	23%	9%	5%	5%	9%	20%	16%	307%	58%	147%	0,394
715	6,99	55%	45%	2,68	56%	44%	1,27	38%	14%	9%	6%	8%	19%	14%	263%	62%	168%	0,184
716	6,39	74%	26%	2,85	50%	50%	-0,12	38%	11%	3%	2%	3%	6%	6%	506%	55%	93%	0,162
717	4,39	13%	87%	1,20	36%	64%	1,79	30%	10%	7%	5%	12%	35%	24%	216%	73%	188%	0,243
718	3,11	18%	82%	0,61	18%	82%	0,50	7%	4%	2%	2%	4%	22%	17%	323%	80%	124%	1,649
719	2,41	2%	98%	0,68	2%	98%	0,66	9%	4%	5%	3%	11%	40%	52%	350%	72%	139%	0,824
720	3,98	18%	82%	2,76	17%	83%	2,23	18%	6%	4%	4%	8%	11%	12%	253%	31%	320%	0,457
721	4,70	61%	39%	1,22	38%	62%	-0,31	36%	4%	2%	1%	1%	5%	5%	445%	74%	86%	0,135
722	7,26	66%	34%	2,05	52%	48%	-0,07	27%	8%	3%	1%	1%	3%	4%	335%	72%	97%	0,222
723	0,94	40%	60%	0,84	0%	100%	0,46	9%	4%	4%	3%	32%	30%	40%	>999%	10%	578%	0,433
724	3,89	25%	75%	0,80	16%	84%	0,36	16%	2%	2%	2%	3%	16%	15%	280%	79%	114%	0,249
725	2,02	4%	96%	0,77	0%	100%	0,70	16%	10%	10%	7%	40%	79%	105%	422%	62%	156%	1,370
726	5,54	52%	48%	1,64	37%	63%	0,24	31%	13%	9%	6%	10%	30%	23%	306%	70%	110%	0,168
727	3,96	65%	35%	1,15	54%	46%	0,09	36%	5%	2%	0%	0%	1%	5%	596%	71%	107%	0,126
728	5,97	44%	56%	4,32	36%	64%	2,29	45%	26%	21%	15%	23%	29%	34%	244%	28%	317%	0,240
729	4,76	36%	64%	1,42	26%	74%	0,57	24%	12%	9%	6%	13%	37%	31%	268%	70%	123%	0,355
730	6,36	59%	41%	2,73	72%	28%	1,58	33%	6%	7%	5%	7%	14%	11%	314%	57%	254%	0,151
731	1,95	8%	92%	0,39	33%	67%	0,74	13%	2%	1%	1%	2%	11%	8%	455%	80%	171%	0,239
732	3,34	8%	92%	1,25	1%	99%	1,00	16%	8%	7%	5%	13%	34%	46%	264%	63%	148%	1,163
733	4,20	49%	51%	0,89	38%	62%	0,12	19%	9%	2%	1%	2%	10%	8%	379%	79%	106%	0,339
734	4,82	30%	70%	3,70	3%	97%	2,30	26%	12%	9%	6%	11%	14%	19%	240%	23%	312%	0,353
735	4,15	18%	82%	3,48	0%	100%	2,73	15%	8%	7%	5%	11%	13%	16%	239%	16%	507%	0,813
736	6,42	52%	48%	4,73	27%	73%	1,86	39%	18%	14%	11%	14%	18%	22%	263%	26%	250%	0,153
737	3,79	21%	79%	0,16	21%	79%	0,11	14%	2%	1%	0%	0%	-9%	8%	271%	96%	104%	0,270
738	7,07	1%	99%	5,45	0%	100%	5,37	6%	3%	3%	3%	3%	4%	5%	116%	23%	432%	2,700
739	4,03	62%	38%	1,83	73%	27%	0,95	35%	11%	7%	4%	9%	19%	16%	527%	54%	264%	0,114
740	5,88	52%	48%	4,76	0%	100%	1,68	31%	5%	2%	1%	2%	2%	4%	289%	19%	251%	0,172
741	3,44	17%	83%	1,71	15%	85%	1,39	8%	6%	3%	2%	6%	11%	13%	283%	50%	194%	2,696
742	2,17	13%	87%	1,09	0%	100%	0,81	8%	5%	4%	3%	11%	25%	33%	428%	50%	175%	1,348
743	1,74	44%	56%	0,96	0%	100%	0,20	3%	1%	1%	1%	4%	8%	10%	827%	45%	125%	4,025
744	1,42	5%	95%	0,25	3%	97%	0,21	3%	1%	1%	1%	4%	27%	30%	597%	83%	118%	2,680
745	2,62	44%	56%	1,86	0%	100%	0,72	43%	15%	12%	8%	23%	34%	52%	544%	29%	194%	0,161
746	5,58	68%	32%	2,08	49%	51%	-0,03	43%	20%	12%	9%	13%	33%	25%	455%	63%	98%	0,174
747	2,83	50%	50%	0,71	46%	54%	0,27	36%	7%	5%	2%	7%	26%	22%	567%	75%	124%	0,104
748	12,76	87%	13%	1,19	65%	35%	-2,34	40%	18%	13%	5%	3%	36%	12%	479%	91%	42%	0,114
749	2,16	8%	92%	0,63	5%	95%	0,52	12%	2%	1%	1%	5%	17%	15%	405%	71%	136%	0,276
750	2,64	4%	96%	1,35	1%	99%	1,26	11%	3%	2%	2%	6%	11%	15%	314%	49%	199%	0,726

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
751	608	Hasenkamp Relocation Services Spain SL	Mudanzas	2010	7,98	-14%	+64%	9,29	5,93	4,60	4,86	36
752	562	Transportes Belda SA	Cisternas	1982	7,98	-19%	-3%	9,86	8,39	7,67	8,26	43
753	765	Logística y Distribuciones Toledanas SL	Completas/Fracc.	2004	7,98	+4%	+167%	7,69	5,96	4,16	2,99	88
754	687	Grupo Logístico Majurca MML SL	Completas/Fracc.	1991	7,97	-6%	-22%	8,44	6,23	4,25	10,19	33
755	779	Kikito Logística SL	Completas/Fracc.	2016	7,96	+5%	+57%	7,62	5,73	5,15	5,07	35
756	863	Vila Trans Distribución y Logística SL	Completas/Fracc.	2000	7,96	+12%	+57%	7,08	6,06	5,44	5,06	52
757	735	Transportes Ainsa SL	Cisternas	1983	s.d.	-	-	7,95	5,99	6,12	6,34	45
758	817	OT Trans A Pereiras SL	Completas/Fracc.	2004	7,93	+8%	+171%	7,34	5,19	3,85	2,93	74
759	675	Rovitrans Inter SL	Completas/Fracc.	1987	7,92	-7%	+14%	8,54	8,28	6,64	6,96	9
760	899	Insular Express SL	Contenedores	1997	7,92	+16%	+64%	6,86	5,04	3,99	4,84	48
761	839	Logística y Transportes Mota SL	M. Peligrosa	2007	7,92	+10%	+35%	7,23	5,88	5,96	5,86	81
762	698	Transportes Noguerras Levante SL	Completas/Fracc.	1989	7,89	-5%	+32%	8,33	6,40	5,35	5,97	49
763	917	Logística Transloyma Huelva SL	Frigorífico	2016	7,89	+17%	+111%	6,73	4,05	3,42	3,73	60
764	827	Operador Logístico Gonzatrans SL	Completas/Fracc.	2011	7,88	+8%	+34%	7,28	6,62	5,87	5,88	14
765	742	SCL Manchega de Transportes Comatra de CLM	Cisternas	1979	s.d.	-	-	7,88	8,13	7,63	7,96	8
766	808	Transvapa SL	Completas/Fracc.	2005	7,88	+6%	+24%	7,40	7,15	7,25	6,33	32
767	862	AT La Archenera SL	Completas/Fracc.	1995	7,86	+11%	+25%	7,08	6,47	6,50	6,29	7
768	743	Emdipa SL	Completas/Fracc.	1992	s.d.	-	-	7,86	5,13	4,11	4,95	33
769	847	JC González Lois SL	Completas/Fracc.	2002	7,86	+10%	+600%	7,18	1,44	0,76	1,12	107
770	1577	Conortrans Logística Integral SL	Completas/Fracc.	2010	7,85	+81%	-	4,34	s.d.	s.d.	s.d.	27
771	864	Sibealpi SL	Completas/Fracc.	2003	7,84	+11%	+45%	7,08	6,63	6,86	5,42	65
772	910	Operador Logístico Lynce SL	Completas/Fracc.	2021	7,83	+16%	-	6,77	0,66	0	0	46
773	861	López Sarasate SL	Cisternas	1989	7,83	+10%	+72%	7,09	5,27	4,79	4,55	38
774	860	Grupo Operador de Transportes Jesús Gil SL	Completas/Fracc.	2003	7,82	+10%	+3%	7,09	8,11	6,71	7,57	39
775	748	Transleyca SL	Completas/Fracc.	1992	s.d.	-	-	s.d.	7,79	6,91	s.d.	63
776	715	Transportes Arrastio SL	Frigorífico	1999	7,79	-5%	+13%	8,17	6,97	7,20	6,87	43
777	584	Trans Valemar SL	Completas/Fracc.	1993	7,79	-18%	-11%	9,54	s.d.	9,20	8,72	21
778	749	Truck One SL	Frigorífico	2007	s.d.	-	-	s.d.	7,78	5,95	5,82	49
779	704	Potel Torres Transportes SL	Frigorífico	2006	7,78	-6%	+4%	8,27	8,37	7,94	7,50	32
780	634	Transportes Líquidos Alimentarios Veynat SL	Cisternas	2007	7,77	-14%	-5%	8,99	7,95	8,49	8,15	31
781	761	Carnes Erdella SL	Frigorífico	1984	7,77	+1%	+29%	7,70	6,44	6,14	6,03	85
782	771	Brunet Oliva SL	Completas/Fracc.	1983	7,76	+1%	+5%	7,67	6,77	5,76	7,36	36
783	751	Capacity Logistics SL	Completas/Fracc.	2016	s.d.	-	-	7,76	7,77	6,56	5,74	10
784	867	Berjisa Logística SL	Completas/Fracc.	1970	7,74	+10%	+54%	7,06	6,38	5,34	5,02	28
785	632	Tircarhe SL	Frigorífico	2003	7,72	-14%	+10%	8,99	7,63	7,08	7,00	57
786	759	Alcotransa Grupo Logístico SL	Completas/Fracc.	1999	s.d.	-	-	s.d.	7,70	6,59	5,94	47
787	987	Transportes E Fdez Benayas SL	Completas/Fracc.	1991	7,70	+21%	+92%	6,34	4,27	3,57	4,01	34
788	888	Navanor Logistics SL	Completas/Fracc.	1997	7,69	+11%	+28%	6,94	6,18	6,36	6,03	31
789	768	Transportes Albatar SL	Portavehículos	2002	s.d.	-	-	7,68	3,86	2,62	5,81	57
790	852	Luxatrans SL	Cisternas	1999	7,68	+7%	+15%	7,15	6,38	6,06	6,66	17
791	774	Murgi Servicios Logísticos SL	Frigorífico	1995	s.d.	-	-	7,67	4,87	4,86	s.d.	53
792	898	Transvemez SL	Completas/Fracc.	1993	7,66	+12%	+66%	6,86	5,45	4,68	4,62	37
793	762	Cecatrans Transport & Logistics SL	Completas/Fracc.	1977	7,65	-1%	-9%	7,70	6,96	s.d.	8,41	31
794	677	Transportes Frigoríficos García Ramiro SL	Frigorífico	2008	7,61	-11%	+29%	8,53	6,66	6,26	5,91	48
795	1224	Tradiscar SL	Completas/Fracc.	2018	7,60	+40%	+259%	5,41	3,21	2,79	2,12	43
796	597	Sd. de Comercialización del Transporte Seintra SL	Completas/Fracc.	1997	7,58	-19%	-24%	9,40	7,35	7,94	10,01	7
797	1065	Polar Express Trading SL	Completas/Fracc.	2010	7,56	+26%	+72%	5,98	4,39	3,64	4,40	12
798	754	Cosoltrans Servicios Integrales SL	Completas/Fracc.	2000	7,56	-2%	-	7,74	6,08	6,70	s.d.	6
799	787	Coop de Transportistas de Betanzos SCL	Completas/Fracc.	1994	s.d.	-	-	7,55	6,91	6,32	7,06	4
800	788	Rafael Fernández Montesinos Transportes SL	Completas/Fracc.	2016	s.d.	-	-	7,55	5,70	5,18	4,58	52

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solventia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
751	2,11	28%	72%	0,08	22%	78%	-0,06	20%	-2%	-4%	-3%	-10%	-306%	-55%	527%	96%	96%	0,222
752	4,53	45%	55%	3,74	0%	100%	1,71	32%	15%	8%	6%	10%	13%	17%	320%	17%	317%	0,186
753	4,31	35%	65%	0,61	43%	57%	0,70	35%	4%	0%	-1%	-2%	-14%	1%	286%	86%	134%	0,091
754	2,07	7%	93%	1,31	3%	97%	1,19	27%	9%	8%	6%	20%	38%	51%	414%	37%	261%	0,242
755	3,89	29%	71%	2,56	3%	97%	1,46	27%	14%	11%	9%	19%	29%	34%	289%	34%	213%	0,228
756	4,77	49%	51%	2,22	40%	60%	0,89	37%	11%	6%	4%	7%	15%	15%	330%	53%	158%	0,153
757	4,20	45%	55%	1,47	31%	69%	0,41	39%	14%	8%	6%	13%	34%	29%	347%	65%	122%	0,177
758	2,19	43%	57%	0,37	36%	64%	0,09	34%	2%	2%	1%	2%	12%	15%	631%	83%	108%	0,107
759	3,25	30%	70%	0,47	12%	88%	-0,17	6%	2%	1%	0%	1%	6%	7%	349%	85%	93%	0,880
760	6,45	43%	57%	3,25	30%	70%	1,46	35%	15%	13%	11%	14%	26%	24%	215%	50%	165%	0,165
761	6,87	33%	67%	2,71	36%	64%	1,97	57%	12%	4%	2%	2%	7%	8%	172%	61%	174%	0,098
762	4,45	37%	63%	1,99	43%	57%	1,40	30%	7%	3%	3%	5%	10%	9%	283%	55%	200%	0,161
763	3,81	42%	58%	1,17	56%	44%	1,04	33%	10%	8%	5%	13%	36%	23%	355%	69%	189%	0,131
764	3,31	18%	82%	0,98	0%	100%	0,38	8%	3%	3%	2%	5%	18%	24%	291%	70%	116%	0,563
765	4,21	43%	57%	0,55	42%	58%	0,29	5%	1%	1%	0%	1%	4%	2%	328%	87%	114%	1,050
766	4,43	26%	74%	3,06	0%	100%	1,90	19%	5%	2%	2%	3%	4%	4%	241%	31%	239%	0,246
767	2,79	9%	91%	0,97	1%	99%	0,73	5%	1%	1%	1%	2%	7%	10%	311%	65%	141%	1,123
768	3,63	20%	80%	1,45	7%	93%	0,87	28%	7%	5%	4%	9%	20%	23%	272%	60%	143%	0,238
769	3,63	71%	29%	0,91	58%	42%	-0,09	52%	12%	8%	5%	12%	44%	24%	742%	75%	92%	0,073
770	4,55	51%	49%	0,42	18%	82%	-1,13	10%	2%	2%	1%	2%	16%	11%	349%	91%	67%	0,291
771	4,14	17%	83%	1,93	8%	92%	1,38	34%	13%	11%	8%	15%	32%	42%	229%	54%	168%	0,121
772	2,31	17%	83%	1,05	0%	100%	0,65	25%	3%	5%	3%	13%	21%	34%	410%	55%	151%	0,170
773	7,35	52%	48%	4,04	55%	45%	1,99	42%	18%	8%	6%	6%	11%	11%	224%	45%	233%	0,206
774	3,98	9%	91%	0,61	1%	99%	0,28	28%	5%	2%	2%	4%	23%	30%	215%	85%	108%	0,201
775	3,56	56%	44%	0,26	70%	30%	0,58	39%	7%	4%	2%	3%	51%	11%	495%	93%	159%	0,124
776	5,70	48%	52%	2,58	51%	49%	1,42	35%	4%	0%	-1%	-1%	-2%	0%	263%	55%	193%	0,181
777	2,49	9%	91%	0,37	8%	92%	0,33	11%	1%	1%	0%	1%	8%	11%	342%	85%	117%	0,371
778	6,53	54%	46%	1,20	42%	58%	-0,11	39%	9%	5%	3%	4%	18%	12%	259%	82%	97%	0,159
779	6,26	29%	71%	4,45	44%	56%	3,45	34%	16%	10%	7%	9%	13%	14%	175%	29%	443%	0,243
780	2,77	28%	72%	0,99	29%	71%	0,74	24%	1%	-1%	-1%	-2%	-6%	-4%	387%	64%	159%	0,251
781	6,58	41%	59%	3,37	54%	46%	2,39	55%	15%	8%	5%	7%	12%	12%	200%	49%	261%	0,091
782	3,87	30%	70%	1,64	23%	77%	1,00	28%	6%	3%	2%	4%	10%	10%	287%	57%	158%	0,216
783	2,49	30%	70%	0,72	25%	75%	0,42	12%	4%	3%	2%	6%	18%	18%	445%	71%	132%	0,776
784	2,37	53%	47%	0,95	21%	79%	0,01	15%	3%	1%	1%	3%	7%	8%	687%	60%	101%	0,276
785	7,17	55%	45%	6,23	3%	97%	2,31	48%	22%	14%	11%	12%	13%	17%	239%	13%	353%	0,136
786	4,11	26%	74%	1,54	24%	76%	1,09	32%	10%	3%	2%	4%	10%	10%	254%	62%	156%	0,164
787	8,78	62%	38%	4,24	54%	46%	1,26	45%	24%	18%	13%	15%	23%	20%	231%	52%	161%	0,227
788	3,39	16%	84%	1,36	23%	77%	1,28	9%	4%	3%	2%	4%	11%	12%	270%	60%	182%	0,248
789	3,78	13%	87%	0,68	26%	74%	1,02	23%	5%	2%	1%	2%	10%	10%	232%	82%	144%	0,135
790	1,88	35%	65%	0,74	11%	89%	0,20	17%	4%	2%	1%	3%	8%	22%	632%	61%	119%	0,452
791	5,78	89%	11%	0,77	52%	48%	-1,76	36%	13%	6%	3%	5%	34%	13%	>999%	87%	27%	0,145
792	6,41	68%	32%	0,65	37%	63%	-1,56	28%	10%	5%	1%	2%	17%	14%	372%	90%	57%	0,207
793	2,46	34%	66%	0,88	0%	100%	0,05	18%	3%	2%	1%	4%	10%	13%	469%	64%	103%	0,247
794	3,75	64%	36%	0,78	48%	52%	-0,19	36%	8%	3%	1%	2%	10%	11%	559%	79%	88%	0,158
795	2,43	85%	15%	0,35	26%	74%	-1,18	35%	15%	9%	6%	23%	139%	80%	>999%	86%	23%	0,177
796	2,61	33%	67%	1,12	11%	89%	0,41	8%	4%	3%	4%	11%	26%	19%	435%	57%	131%	1,083
797	2,93	26%	74%	1,40	25%	75%	1,00	17%	9%	8%	6%	16%	32%	35%	350%	52%	187%	0,630
798	6,91	31%	69%	2,94	8%	92%	1,07	4%	2%	2%	0%	1%	1%	5%	159%	58%	129%	1,259
799	3,08	6%	94%	0,22	2%	98%	0,07	2%	0%	0%	0%	0%	-1%	0%	262%	93%	103%	1,887
800	2,31	52%	48%	0,61	48%	52%	0,22	27%	3%	3%	1%	3%	9%	16%	681%	73%	125%	0,145

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
801	838	Barcago SL	Completas/Fracc.	2007	7,54	+4%	+23%	7,23	5,85	5,33	6,14	5
802	914	Servi Global Trans 2015 SL	Frigorífico	2002	7,53	+12%	+301%	6,75	4,23	3,56	1,88	60
803	794	Almacenaje Distribución y Transportes SL	Completas/Fracc.	2018	7,53	+0%	-20%	7,51	7,67	7,76	9,40	32
804	882	Transportes de Contenedores por Carretera SL	Contenedores	1998	7,52	+8%	+136%	6,99	4,60	3,32	3,19	72
805	756	Eurogrúas Occidental SL	Grúas-Especiales	1983	7,52	-3%	-12%	7,72	6,44	5,97	8,50	58
806	814	Senda Factory SL	Completas/Fracc.	2011	7,51	+2%	+6%	7,38	7,99	7,21	7,08	41
807	717	Guibaci Logistique SL	Completas/Fracc.	2017	7,51	-8%	+29%	8,17	6,59	5,88	5,83	43
808	1135	Transportes Van Overveld SL	Completas/Fracc.	1995	7,51	+31%	+144%	5,74	4,43	3,64	3,08	130
809	679	Transportes Terrestres de Galicia SL	Completas/Fracc.	2011	7,50	-12%	-1%	8,51	8,32	7,28	7,55	2
810	815	Trans Jelabel SL	Completas/Fracc.	1999	7,49	+2%	+8%	7,34	6,66	6,81	6,96	49
811	767	Dilada Bond SL	Completas/Fracc.	2016	7,47	-3%	+265%	7,68	7,49	4,04	2,05	32
812	628	Ematra SL	Contenedores	1993	7,47	-17%	+1%	9,05	7,08	8,17	7,38	82
813	800	Cofetra SC	Completas/Fracc.	1987	s.d.	-	-	7,46	6,79	5,52	5,30	5
814	1063	Grúas Puebla Fuentes SL	Grúas-Especiales	1999	7,45	+24%	+43%	5,98	5,08	4,08	5,20	48
815	877	Transportes del Pino Granada SL	Completas/Fracc.	1992	7,44	+6%	+3%	7,01	7,36	6,73	7,26	33
816	965	Rutas y Entregas SL	Completas/Fracc.	2003	7,42	+15%	+35%	6,47	6,04	7,07	5,48	32
817	1072	Almansa Logistic SL	Completas/Fracc.	2014	7,41	+24%	+148%	5,95	3,73	2,73	2,99	12
818	752	Vicente Colomar Blanco SL	Frigorífico	1988	7,41	-4%	+48%	7,75	6,83	5,78	5,02	50
819	892	Tradisfred SL	Completas/Fracc.	2005	7,41	+7%	+58%	6,90	5,42	5,29	4,68	84
820	964	Transportes Jerez SL	Completas/Fracc.	1977	7,40	+14%	+99%	6,49	5,05	3,73	3,72	37
821	811	Queenstown 12 SL	Completas/Fracc.	2019	s.d.	-	-	7,39	4,87	1,61	0	9
822	900	Transtegra SL	Completas/Fracc.	1991	7,39	+8%	+60%	6,85	5,42	4,07	4,62	6
823	825	Cool Cargo Solutions SL	Frigorífico	2012	7,39	+1%	+8%	7,28	6,62	7,54	6,82	7
824	732	All Scandcargo SL	Completas/Fracc.	2007	7,39	-7%	-1%	7,96	7,24	5,86	7,43	10
825	810	Transportes Matexpo SL	Completas/Fracc.	1996	7,38	-0%	-1%	7,39	6,48	6,06	7,44	49
826	806	Fia Trans SL	Completas/Fracc.	1989	7,37	-0%	+28%	7,41	6,00	5,72	5,77	39
827	766	Navatrans Servicios Integrados SL	Completas/Fracc.	2001	7,37	-4%	+41%	7,69	6,14	4,27	5,24	17
828	1081	Transportes Cuniho SL	Completas/Fracc.	2010	7,37	+24%	-	5,92	4,39	s.d.	s.d.	46
829	658	Transportes Leopoldo Romero SL	Contenedores	1985	7,36	-15%	+84%	8,65	5,27	4,00	3,99	44
830	782	Grupo García Camarero SA	Completas/Fracc.	1988	7,36	-3%	+6%	7,59	7,27	6,80	6,97	80
831	790	Transportes Alonso de Palencia SL	Cisternas	1993	7,35	-2%	+23%	7,54	5,87	5,50	5,96	42
832	1287	Logística y Desarrollo Segoviano SL	Completas/Fracc.	2011	7,34	-	+83%	s.d.	5,23	3,85	4,01	52
833	818	Transportalis 5000 SL	Completas/Fracc.	1989	s.d.	-	-	7,33	3,57	2,81	2,95	31
834	913	Transdomitia SL	Completas/Fracc.	2012	7,32	+8%	+193%	6,76	5,32	4,37	2,49	27
835	854	Multiboxes SL	Completas/Fracc.	1999	7,30	+2%	+65%	7,12	6,39	5,11	4,43	45
836	795	Famaguilera SL	Completas/Fracc.	2003	7,30	-3%	-0%	7,51	6,82	6,50	7,32	73
837	824	Giltrans Llutxent SL	Frigorífico	2013	s.d.	-	-	7,29	4,65	2,29	1,03	34
838	730	Transportes Frigoríficos del Segre SL	Frigorífico	2000	7,28	-9%	-13%	7,99	7,66	7,10	8,37	46
839	801	Transportes Indo SA	Frigorífico	1983	7,28	-2%	+8%	7,43	6,82	6,27	6,77	55
840	851	Transse SA	Completas/Fracc.	1979	7,28	+2%	+44%	7,15	5,87	4,39	5,07	84
841	1011	Frigoríficos Tisco I SL	Frigorífico	2001	7,26	+17%	+111%	6,21	4,65	3,66	3,44	76
842	672	Itasca Transporte Urgente SL	Completas/Fracc.	1985	7,25	-15%	-30%	8,57	8,89	8,00	10,31	19
843	907	Transportes Francisco Castellano SL	Completas/Fracc.	1983	7,25	+7%	-15%	6,79	7,73	6,14	8,58	44
844	869	Mesatrans SL	Completas/Fracc.	2000	7,24	+3%	+18%	7,05	5,99	5,85	6,12	46
845	1040	Transportes Breger SA	Completas/Fracc.	1996	7,23	+20%	+32%	6,05	6,62	6,37	5,48	9
846	941	Agencia Segura SA	Completas/Fracc.	1989	7,23	+9%	+18%	6,65	6,93	6,36	6,14	20
847	549	Santos Transportes Europeos SL	Completas/Fracc.	2005	7,22	-28%	-60%	10,05	10,62	13,83	18,06	41
848	836	Lofriastur SL	Frigorífico	2013	7,22	-0%	+12%	7,24	6,43	6,29	6,43	57
849	738	Servicios Logísticos Souto SL	Frigorífico	1983	7,21	-9%	+30%	7,91	6,11	5,36	5,54	51
850	842	Logispacar SL	Completas/Fracc.	2007	s.d.	-	-	7,21	4,90	3,83	3,10	55

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
801	2,96	12%	88%	0,60	21%	79%	0,73	5%	2%	1%	1%	1%	6%	5%	290%	80%	139%	1,508
802	3,92	47%	53%	0,92	40%	60%	0,26	43%	13%	8%	5%	10%	41%	28%	363%	76%	114%	0,126
803	2,93	2%	98%	1,47	7%	93%	1,53	21%	5%	6%	4%	11%	22%	26%	262%	50%	213%	0,235
804	3,42	63%	37%	1,25	55%	45%	0,30	47%	9%	4%	3%	6%	16%	12%	590%	64%	130%	0,104
805	7,37	24%	76%	4,58	21%	79%	3,38	42%	11%	8%	6%	5%	9%	11%	134%	38%	252%	0,130
806	3,73	10%	90%	2,93	4%	96%	2,60	22%	8%	7%	6%	12%	15%	19%	222%	21%	437%	0,183
807	4,38	53%	47%	0,78	43%	57%	0,03	38%	9%	4%	1%	2%	14%	12%	361%	82%	101%	0,175
808	5,13	84%	16%	0,78	51%	49%	-1,29	92%	21%	4%	1%	1%	8%	9%	892%	85%	39%	0,058
809	2,22	23%	77%	1,15	4%	96%	0,70	4%	2%	2%	1%	3%	6%	10%	436%	48%	168%	3,751
810	3,01	15%	85%	1,32	16%	84%	1,14	27%	3%	1%	1%	2%	5%	6%	292%	56%	180%	0,153
811	5,79	71%	29%	0,92	45%	55%	-0,97	33%	12%	3%	1%	2%	10%	8%	442%	84%	63%	0,234
812	6,89	67%	33%	2,73	63%	37%	0,72	40%	3%	3%	0%	0%	1%	4%	329%	60%	147%	0,091
813	3,20	9%	91%	0,90	0%	100%	0,62	3%	1%	1%	1%	2%	7%	8%	256%	72%	127%	1,493
814	4,01	35%	65%	2,88	3%	97%	1,51	68%	32%	28%	21%	34%	56%	72%	285%	28%	237%	0,155
815	4,34	1%	99%	3,15	0%	100%	3,08	21%	5%	5%	4%	7%	10%	12%	174%	27%	359%	0,226
816	2,62	20%	80%	0,98	9%	91%	0,60	13%	6%	5%	4%	13%	32%	35%	355%	63%	140%	0,232
817	2,58	23%	77%	0,83	16%	84%	0,51	18%	9%	9%	7%	22%	62%	63%	375%	68%	135%	0,618
818	7,55	73%	27%	2,77	54%	46%	-0,17	41%	19%	7%	4%	4%	11%	9%	362%	63%	92%	0,148
819	2,85	86%	14%	0,27	47%	53%	-0,97	62%	11%	2%	1%	3%	26%	9%	>999%	90%	30%	0,088
820	7,44	23%	77%	2,46	11%	89%	1,29	26%	9%	6%	5%	5%	14%	14%	130%	67%	129%	0,200
821	3,44	12%	88%	1,14	42%	58%	1,70	18%	13%	13%	9%	29%	62%	45%	243%	67%	226%	0,822
822	2,86	16%	84%	1,30	2%	98%	0,87	5%	2%	2%	2%	4%	9%	9%	307%	55%	157%	1,232
823	1,87	28%	72%	0,46	16%	84%	0,16	8%	4%	3%	2%	8%	33%	35%	550%	75%	113%	1,055
824	2,08	3%	97%	0,32	0%	100%	0,25	9%	3%	3%	2%	9%	56%	75%	367%	85%	114%	0,739
825	9,12	34%	66%	7,37	56%	44%	5,26	46%	20%	18%	14%	11%	14%	16%	123%	19%	790%	0,151
826	4,81	48%	52%	0,94	29%	71%	-0,28	29%	8%	2%	1%	1%	7%	6%	296%	81%	90%	0,189
827	2,41	52%	48%	1,50	71%	29%	0,90	8%	2%	1%	1%	3%	4%	5%	638%	38%	447%	0,434
828	4,15	57%	43%	0,89	39%	61%	-0,22	42%	15%	9%	7%	13%	55%	32%	415%	79%	89%	0,160
829	4,74	14%	86%	3,91	10%	90%	3,32	35%	13%	10%	8%	12%	15%	18%	181%	17%	547%	0,167
830	7,14	76%	24%	3,03	62%	38%	0,19	40%	6%	1%	0%	0%	0%	1%	421%	58%	112%	0,092
831	7,79	17%	83%	6,98	12%	88%	5,76	46%	24%	18%	14%	13%	14%	18%	114%	10%	909%	0,175
832	4,44	39%	61%	2,03	63%	37%	1,81	41%	13%	11%	8%	27%	29%	23%	272%	54%	302%	0,141
833	4,13	26%	74%	0,59	19%	81%	0,17	18%	2%	1%	1%	2%	10%	6%	240%	86%	106%	0,237
834	3,61	25%	75%	1,30	25%	75%	0,96	23%	12%	10%	7%	15%	40%	41%	272%	64%	155%	0,271
835	2,28	15%	85%	0,85	5%	95%	0,58	32%	12%	10%	8%	25%	67%	83%	374%	63%	143%	0,162
836	4,65	45%	55%	3,07	19%	81%	1,29	44%	15%	9%	6%	10%	15%	19%	284%	34%	201%	0,100
837	2,99	37%	63%	1,32	24%	76%	0,61	23%	7%	4%	3%	8%	18%	19%	388%	56%	148%	0,215
838	3,81	51%	49%	0,80	26%	74%	-0,38	32%	2%	1%	0%	0%	1%	3%	394%	79%	83%	0,158
839	4,51	14%	86%	3,34	15%	85%	2,91	40%	6%	4%	4%	7%	10%	9%	187%	26%	393%	0,132
840	3,84	49%	51%	1,56	22%	78%	0,17	55%	14%	5%	3%	5%	14%	16%	376%	59%	109%	0,087
841	3,82	63%	37%	0,44	50%	50%	-0,26	46%	9%	2%	0%	0%	4%	6%	513%	88%	84%	0,096
842	9,09	28%	72%	4,72	21%	79%	3,08	17%	6%	4%	2%	1%	2%	5%	111%	48%	189%	0,382
843	17,73	10%	90%	16,68	9%	91%	14,94	41%	18%	14%	15%	7%	7%	6%	46%	6%	>999%	0,165
844	3,56	57%	43%	1,45	14%	86%	-0,28	34%	8%	1%	0%	1%	1%	4%	470%	59%	85%	0,157
845	1,37	1%	99%	-0,56	31%	69%	0,02	1%	-3%	-3%	-3%	-19%	44%	-650%	535%	141%	101%	0,803
846	2,78	33%	67%	0,89	11%	89%	0,17	10%	2%	1%	1%	4%	12%	9%	389%	68%	110%	0,361
847	3,88	31%	69%	1,89	31%	69%	1,29	33%	13%	9%	9%	16%	36%	27%	271%	51%	193%	0,176
848	3,69	21%	79%	1,78	28%	72%	1,53	28%	3%	0%	0%	0%	1%	2%	248%	52%	211%	0,127
849	5,86	49%	51%	3,08	42%	58%	1,40	50%	20%	12%	9%	11%	20%	20%	241%	47%	188%	0,141
850	3,63	55%	45%	1,18	40%	60%	0,16	42%	14%	6%	4%	8%	23%	20%	444%	67%	111%	0,131

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
851	937	Transportes Agdojavi SL	Completas/Fracc.	1975	7,21	+8%	+55%	6,65	5,10	3,93	4,65	12
852	1010	Transbamo SL	Completas/Fracc.	1999	7,19	+16%	+46%	6,21	4,30	2,93	4,92	26
853	926	Frio Albatana SL	Frigorífico	2004	7,19	+7%	+21%	6,70	6,12	5,71	5,94	51
854	747	Merzatrans AT SL	Completas/Fracc.	2005	7,19	-8%	+26%	7,82	6,06	5,29	5,70	4
855	849	Barcargotruck SL	Completas/Fracc.	2016	s.d.	-	-	7,17	6,14	5,90	5,66	43
856	885	Gori Transbur SL	Completas/Fracc.	2003	7,17	+3%	+31%	6,97	5,64	5,09	5,48	55
857	908	Grúas Bueno Escamilla SL	Grúas-Especiales	2000	7,17	+6%	+118%	6,78	5,58	4,06	3,30	58
858	844	Vicente Andrés Luis SL	Completas/Fracc.	2008	7,17	-1%	+74%	7,21	5,48	4,27	4,11	39
859	846	Transportes Tovar Gil SL	Completas/Fracc.	2003	7,17	-0%	+28%	7,18	5,71	5,29	5,60	49
860	841	Logropal SL	Completas/Fracc.	1995	7,15	-1%	+7%	7,22	6,53	6,00	6,71	24
861	1202	France Shipping SL	Completas/Fracc.	1995	7,15	+30%	+116%	5,50	3,75	3,82	3,31	7
862	558	Ramírez Dolz SL	Contenedores	2007	7,14	-28%	+25%	9,94	7,97	5,65	5,71	8
863	764	Sumytrans Hrdos JRC 2012 SL	Cisternas	2013	7,12	-7%	+89%	7,69	4,52	2,40	3,77	118
864	855	Transportes López Trabazos SL	Completas/Fracc.	2011	s.d.	-	-	7,12	5,03	4,36	4,26	31
865	829	Tractole SA	Completas/Fracc.	1988	7,11	-2%	+88%	7,26	6,13	4,58	3,78	32
866	1227	Arbegui Transportes Especiales SL	Grúas-Especiales	2021	7,09	+31%	-	5,41	0	0	0	36
867	986	Transbagal SL	Completas/Fracc.	2005	7,08	+12%	+86%	6,35	4,36	3,99	3,81	22
868	856	Agencia de Transportes Almería Cargo SL	Completas/Fracc.	2004	7,08	-1%	+12%	7,12	7,15	6,54	6,31	48
869	951	ARB 94 SL	Completas/Fracc.	1994	7,08	+8%	+44%	6,57	5,47	5,06	4,90	22
870	797	Frijo Vanfer SL	Frigorífico	2010	7,07	-5%	+8%	7,47	7,08	6,43	6,57	17
871	865	Hijos de Marino Palomo SA	Completas/Fracc.	1985	s.d.	-	-	7,07	5,41	5,24	5,47	48
872	905	Inver Cargo Internacional SL	Completas/Fracc.	2013	7,07	+4%	+40%	6,81	6,73	5,42	5,07	34
873	833	Logística Quintanilla SL	Completas/Fracc.	2009	7,06	-3%	+32%	7,25	5,95	5,00	5,35	15
874	1177	Grúas Doniz SL	Grúas-Especiales	2011	7,05	+27%	+22%	5,57	5,54	4,94	5,80	46
875	870	Transportes Frigoríficos Transfrikar SL	Frigorífico	2018	s.d.	-	-	7,04	5,75	5,84	3,99	63
876	654	Yonatan Pérez Suárez SL	Frigorífico	2013	7,03	-19%	-42%	8,69	8,57	8,95	12,12	51
877	873	Transportes Efrain Bueno SL	Completas/Fracc.	2013	s.d.	-	-	7,03	5,03	3,41	2,87	50
878	1214	Logística de Fertilizantes Fuentes SA	Cisternas	1998	7,02	+29%	+37%	5,44	5,61	5,72	5,13	30
879	878	Ganados Cerro Mirabel SL	Completas/Fracc.	2001	s.d.	-	-	7,01	3,05	5,98	0,42	5
880	729	Transportes y Auxiliares Transleón SL	Completas/Fracc.	1993	6,99	-13%	-11%	8,01	7,36	6,78	7,84	6
881	1123	Transportes Internacionales Pípa SA	Completas/Fracc.	1985	6,99	+21%	+45%	5,77	4,85	3,81	4,81	37
882	884	Transportes Antonio Belzunces SL	Frigorífico	1992	s.d.	-	-	s.d.	6,98	s.d.	s.d.	37
883	1023	Sociedad de Transportistas de Puebla SL	Completas/Fracc.	1997	6,98	+14%	+7%	6,14	5,92	5,75	6,51	3
884	958	Sergruco SL	Grúas-Especiales	1996	6,97	+7%	+31%	6,54	5,13	4,24	5,34	31
885	919	Tajotrans SL	Frigorífico	1993	6,97	+4%	+19%	6,72	6,31	5,64	5,87	53
886	886	Cantaleta SL	Cisternas	1989	s.d.	-	-	6,96	5,45	5,14	4,24	48
887	949	Betiko Trans SL	Frigorífico	1996	6,96	+5%	+3%	6,60	6,88	6,69	6,78	11
888	866	Aunditrans SL	Completas/Fracc.	2018	6,96	-2%	-7%	7,07	7,28	6,17	7,50	23
889	1070	Panero Logística SL	Frigorífico	2003	6,96	+17%	+25%	5,96	5,77	5,81	5,56	55
890	719	Transportes Francisco Cordero e Hijos SL	Frigorífico	1999	6,94	-15%	+8%	8,15	6,63	5,86	6,44	73
891	1001	Conte Trans 2000 SL	Completas/Fracc.	1996	6,93	+11%	+230%	6,25	3,99	2,06	2,10	17
892	657	Rau Load Cargo Denia SL	Frigorífico	2005	6,93	-20%	-12%	8,66	6,63	7,65	7,84	8
893	871	Innovatrans Forwarding SXXI SL	Completas/Fracc.	2012	6,93	-1%	+92%	7,03	5,16	3,64	3,60	48
894	925	Aviargo SL	Completas/Fracc.	2013	6,92	+3%	+51%	6,70	5,53	4,61	4,59	49
895	784	Campos Vidal SL	Completas/Fracc.	2007	6,92	-9%	+351%	7,57	3,74	1,53	1,53	0
896	990	Transportes Portuarios Gallegos SL	Contenedores	2004	6,90	+9%	+14%	6,33	4,33	5,18	6,04	6
897	881	Transportes Salas Simó SL	Cisternas	2012	6,90	-1%	+13%	6,99	5,33	4,47	6,10	53
898	1048	Eurotransportes J Blanco SL	Completas/Fracc.	1998	6,90	+15%	+62%	6,01	5,00	4,66	4,27	37
899	813	Pérez Llorente Trucks SL	Cisternas	1998	6,89	-7%	+19%	7,39	6,64	5,73	5,81	46
900	995	Transportes Santiago Jiménez e Hijos SL	Grúas-Especiales	1994	6,89	+10%	+22%	6,29	5,29	5,04	5,64	37

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
851	7,59	74%	26%	5,88	29%	71%	0,77	26%	16%	15%	11%	11%	14%	17%	363%	23%	164%	0,601
852	3,48	20%	80%	1,85	25%	75%	1,54	34%	18%	16%	12%	29%	47%	52%	260%	47%	226%	0,281
853	6,59	67%	33%	1,47	45%	55%	-0,64	37%	18%	9%	5%	6%	24%	16%	332%	78%	77%	0,141
854	2,55	31%	69%	0,36	29%	71%	0,22	4%	1%	1%	0%	0%	3%	4%	406%	86%	114%	1,796
855	4,41	70%	30%	0,90	69%	31%	0,25	35%	14%	9%	7%	13%	55%	19%	538%	80%	123%	0,167
856	4,80	53%	47%	1,64	60%	40%	1,02	44%	11%	5%	3%	4%	12%	9%	316%	66%	182%	0,130
857	8,04	44%	56%	4,46	51%	49%	2,74	67%	35%	22%	16%	14%	25%	25%	160%	44%	256%	0,124
858	8,04	68%	32%	7,61	5%	95%	2,18	52%	29%	24%	18%	17%	17%	23%	277%	5%	632%	0,184
859	7,06	48%	52%	5,43	23%	77%	2,40	44%	26%	17%	13%	14%	18%	21%	196%	23%	291%	0,146
860	5,18	36%	64%	3,63	10%	90%	1,93	26%	10%	8%	6%	8%	12%	15%	215%	30%	238%	0,298
861	2,10	3%	97%	0,52	1%	99%	0,48	7%	3%	2%	2%	6%	23%	30%	349%	75%	131%	1,022
862	3,63	26%	74%	1,85	4%	96%	0,97	13%	4%	3%	2%	3%	6%	11%	265%	49%	157%	0,893
863	4,11	55%	45%	2,09	47%	53%	0,75	47%	10%	7%	5%	10%	19%	16%	389%	49%	170%	0,060
864	5,82	45%	55%	2,71	51%	49%	1,69	36%	18%	13%	9%	14%	25%	21%	222%	53%	212%	0,230
865	9,29	57%	43%	2,95	61%	39%	1,51	30%	4%	6%	4%	3%	9%	6%	178%	68%	161%	0,222
866	9,97	49%	51%	7,59	26%	74%	3,34	53%	21%	17%	11%	8%	11%	15%	139%	24%	292%	0,197
867	4,26	55%	45%	1,34	45%	55%	0,32	26%	14%	8%	6%	10%	30%	22%	366%	69%	120%	0,322
868	2,51	35%	65%	1,02	16%	84%	0,38	28%	3%	1%	1%	1%	4%	6%	435%	59%	130%	0,148
869	2,57	27%	73%	0,88	3%	97%	0,25	16%	4%	4%	2%	6%	17%	28%	376%	66%	115%	0,322
870	3,19	26%	74%	2,04	0%	100%	1,21	12%	3%	2%	1%	3%	4%	6%	301%	36%	206%	0,416
871	3,05	19%	81%	1,38	31%	69%	1,29	20%	2%	1%	1%	2%	4%	5%	288%	55%	212%	0,147
872	3,14	47%	53%	0,49	29%	71%	-0,23	22%	4%	3%	2%	5%	26%	19%	427%	84%	88%	0,208
873	3,17	38%	62%	0,77	27%	73%	0,20	17%	8%	4%	3%	6%	26%	22%	360%	76%	112%	0,470
874	8,12	59%	41%	2,94	40%	60%	0,24	46%	17%	11%	6%	5%	15%	16%	210%	64%	108%	0,153
875	2,77	36%	64%	0,84	51%	49%	0,83	36%	8%	5%	2%	5%	14%	17%	398%	70%	187%	0,112
876	5,02	47%	53%	-1,26	79%	21%	1,34	40%	10%	4%	0%	1%	-3%	7%	266%	125%	204%	0,138
877	2,83	60%	40%	0,26	45%	55%	-0,26	19%	-4%	1%	0%	1%	7%	6%	614%	91%	82%	0,141
878	2,11	19%	81%	0,81	0%	100%	0,41	26%	5%	5%	4%	14%	32%	43%	411%	62%	131%	0,234
879	2,22	26%	74%	0,45	14%	86%	0,13	5%	3%	2%	2%	7%	24%	22%	426%	80%	109%	1,401
880	1,91	23%	77%	0,43	4%	96%	0,05	3%	0%	-1%	-1%	-3%	-14%	-8%	477%	77%	104%	1,165
881	7,70	23%	77%	6,30	3%	97%	4,53	58%	30%	27%	20%	21%	23%	30%	119%	18%	433%	0,189
882	9,74	60%	40%	8,81	37%	63%	3,34	20%	7%	0%	1%	1%	0%	0%	178%	9%	673%	0,189
883	2,07	1%	99%	0,55	0%	100%	0,52	6%	3%	3%	2%	7%	26%	34%	341%	73%	134%	2,327
884	10,34	67%	33%	8,88	16%	84%	2,22	78%	61%	43%	32%	22%	25%	33%	202%	14%	281%	0,225
885	5,91	61%	39%	2,59	52%	48%	0,72	29%	6%	3%	1%	2%	4%	5%	301%	56%	146%	0,131
886	4,70	50%	50%	1,65	59%	41%	1,12	31%	9%	4%	3%	4%	11%	9%	294%	65%	190%	0,145
887	3,21	32%	68%	1,59	0%	100%	0,57	7%	2%	-1%	-1%	-2%	-4%	-3%	318%	50%	135%	0,633
888	3,13	20%	80%	1,39	16%	84%	1,05	21%	7%	6%	5%	10%	24%	25%	277%	56%	172%	0,302
889	5,16	48%	52%	2,77	26%	74%	0,92	27%	2%	0%	-1%	-1%	-2%	0%	260%	46%	152%	0,126
890	2,73	66%	34%	0,24	35%	65%	-0,70	39%	0%	3%	1%	2%	21%	16%	755%	91%	57%	0,095
891	2,07	11%	89%	0,56	0%	100%	0,33	15%	5%	5%	3%	11%	44%	58%	378%	73%	122%	0,408
892	2,77	12%	88%	0,14	38%	62%	0,80	8%	2%	2%	1%	2%	49%	11%	284%	95%	149%	0,866
893	2,73	17%	83%	1,07	16%	84%	0,88	16%	-1%	6%	3%	8%	22%	30%	304%	61%	163%	0,143
894	3,12	50%	50%	1,96	75%	25%	1,28	39%	7%	9%	6%	13%	23%	21%	442%	37%	545%	0,141
895	2,41	56%	44%	1,44	39%	61%	0,48	17%	3%	2%	2%	5%	8%	9%	645%	40%	180%	0,329
896	2,58	34%	66%	0,76	13%	87%	0,12	9%	6%	4%	3%	7%	26%	30%	407%	70%	108%	1,151
897	4,59	40%	60%	2,94	41%	59%	1,77	63%	19%	14%	10%	15%	24%	26%	251%	36%	279%	0,130
898	4,02	41%	59%	2,14	27%	73%	1,01	37%	16%	8%	6%	11%	19%	21%	291%	47%	174%	0,186
899	4,87	60%	40%	2,08	37%	63%	0,18	40%	12%	6%	4%	5%	13%	14%	357%	57%	110%	0,150
900	4,80	31%	69%	2,36	38%	62%	1,83	33%	10%	6%	4%	6%	11%	12%	207%	51%	222%	0,186

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
901	894	Sastagotrans SL	Cisternas	2012	s.d.	-	-	6,89	5,37	5,89	4,92	31
902	920	Transportes Eugenio Ortiz Novillo SL	Frigorífico	1999	6,89	+2%	-	6,72	5,08	s.d.	s.d.	66
903	1199	Ralogu Transports SL	Completas/Fracc.	2021	6,88	+25%	-	5,51	1,76	0	0	8
904	935	Ayora Ortega SL	Completas/Fracc.	2008	6,87	+3%	+15%	6,66	5,95	5,63	5,97	2
905	875	Be Fast SL	Completas/Fracc.	2015	6,86	-2%	+65%	7,02	6,62	4,48	4,15	20
906	902	Logística Cerecedo SL	Frigorífico	2011	s.d.	-	-	6,84	5,07	4,72	4,11	45
907	912	Victoriano Saiz Echevarria e Hijos SL	Completas/Fracc.	2007	6,83	+1%	+59%	6,77	5,22	4,41	4,29	76
908	1311	Sertradis SL	Completas/Fracc.	2004	6,82	+32%	+133%	5,16	6,38	5,90	2,93	16
909	835	Los Gemelos 2001 SL	Frigorífico	2001	6,80	-6%	+49%	7,25	4,99	4,67	4,57	59
910	921	Transportes Marcial SL	Frigorífico	2020	6,80	+1%	-	6,72	5,37	0	0	52
911	1301	Contino Logística y Transportes SL	Completas/Fracc.	1995	6,80	+31%	+29%	5,19	5,38	5,47	5,26	29
912	1022	Translerralva SL	Completas/Fracc.	1997	6,79	+10%	+14%	6,14	5,26	6,13	5,94	8
913	977	AT Giribets 2000 SL	Completas/Fracc.	1999	6,79	+6%	+54%	6,40	5,80	4,71	4,41	40
914	923	Transportes Maite SL	Completas/Fracc.	1987	6,76	+1%	+37%	6,71	5,65	5,17	4,92	33
915	793	La Vascongada SL	Mudanzas	1982	6,76	-10%	-5%	7,52	7,02	6,78	7,15	48
916	978	JA Chine SL	Completas/Fracc.	1995	6,75	+5%	+48%	6,40	5,56	4,76	4,57	42
917	904	Euro Balear de Transportes SA	Completas/Fracc.	1986	6,75	-1%	+6%	6,83	6,52	5,52	6,39	45
918	918	Transcano Asturias SL	Completas/Fracc.	1985	6,75	+0%	+1%	6,73	6,62	5,92	6,69	28
919	1156	Trans Carlymar SL	Completas/Fracc.	2001	6,73	+19%	+82%	5,65	3,94	3,36	3,69	39
920	820	Trans Costazar SL	Completas/Fracc.	1991	6,73	-8%	-3%	7,32	6,33	6,54	6,95	2
921	984	Transportes Ruíz Muñoz SL	Completas/Fracc.	1985	6,71	+5%	+25%	6,36	5,58	4,84	5,37	76
922	834	Lematrans Castellón SA	Completas/Fracc.	1998	6,70	-8%	-5%	7,25	6,11	5,88	7,03	9
923	1481	Transportes y Excavaciones Arroyo SA	Completas/Fracc.	1985	6,70	+43%	+61%	4,68	3,83	4,37	4,16	41
924	922	Vigo'ss Factory SL	Completas/Fracc.	2007	6,70	-0%	+25%	6,72	4,70	4,13	5,34	40
925	757	Transportes Hombres Barreira SA	Completas/Fracc.	1996	6,70	-13%	-28%	7,71	6,52	7,14	9,27	57
926	858	Trans Goikola SL	Completas/Fracc.	2002	6,69	-6%	+39%	7,10	5,63	4,91	4,80	60
927	1000	Conde Fernández Hermanos SA	Completas/Fracc.	1986	6,68	+7%	+29%	6,26	5,73	4,57	5,17	42
928	932	Transportes Hermanos Royo SL	Completas/Fracc.	1989	s.d.	-	-	6,66	4,68	3,60	4,56	43
929	1064	Félix de Miguel e Hijos SL	Completas/Fracc.	1990	6,66	+11%	+16%	5,98	6,67	5,50	5,73	35
930	780	Ruta 3 Transportes SL	Completas/Fracc.	1998	6,65	-13%	-6%	7,61	7,35	8,05	7,06	48
931	1298	Gortina Negocios SA	Completas/Fracc.	2006	6,65	+28%	+60%	5,19	5,87	4,17	4,15	3
932	968	Nortrans d'Aran SL	Completas/Fracc.	2009	6,63	+3%	+35%	6,45	5,61	5,01	4,91	48
933	980	Transportes Manuel Embuena Ortiz SL	Completas/Fracc.	2017	6,61	+4%	+126%	6,38	4,40	3,09	2,93	47
934	945	Internacional Egitrans SL	Completas/Fracc.	1990	s.d.	-	-	6,61	6,34	5,75	6,43	50
935	952	Transportes Nicaragua SA	Completas/Fracc.	1979	6,60	+1%	+41%	6,56	5,04	4,20	4,68	18
936	1067	Tronova SL	Completas/Fracc.	1994	6,59	+10%	+117%	5,97	4,65	4,04	3,04	9
937	1115	Global de Distribuciones del Principado SL	Completas/Fracc.	2010	6,58	+14%	+167%	5,79	5,22	4,67	2,46	25
938	950	Cruzcasado SL	Completas/Fracc.	2014	s.d.	-	-	s.d.	6,58	4,57	5,96	5
939	1179	Autologística Guadalix SL	Portavehículos	2006	6,57	+18%	+101%	5,56	4,48	3,87	3,28	40
940	731	Transportes Óscar Cruz SL	Completas/Fracc.	2007	6,57	-17%	+40%	7,96	6,01	4,49	4,68	59
941	2007	Mavitrans 2000 SL	Completas/Fracc.	2015	6,57	+109%	+189%	3,14	2,23	2,21	2,28	25
942	1049	Andalfrio Logística SL	Frigorífico	2018	6,57	+9%	+361%	6,00	3,87	2,05	1,43	47
943	1060	Teletransporte Aragón SL	Frigorífico	1991	6,56	+10%	+24%	5,99	s.d.	5,33	5,28	44
944	989	Capelle Investissement Ibérica SL	Completas/Fracc.	2007	6,56	+4%	+41%	6,33	4,27	3,82	4,66	38
945	947	Servicios Frigoríficos Caribú SL	Frigorífico	2014	6,55	-1%	+27%	6,60	4,88	4,30	5,16	52
946	954	Garcimar Transportes Frigoríficos SL	Frigorífico	2007	s.d.	-	-	6,55	5,88	5,62	5,94	24
947	906	Heredia Logística SL	Completas/Fracc.	2015	6,55	-4%	-	6,79	3,18	0,35	0	48
948	997	Multimodal de Graneles SL	Cisternas	2011	6,54	+4%	+9%	6,28	6,12	5,22	6,00	3
949	1038	Arimon Logistics SL	Frigorífico	2007	6,51	+8%	+45%	6,05	4,72	4,22	4,49	52
950	963	Tanden Remonta SL	Completas/Fracc.	1999	s.d.	-	-	6,50	5,42	5,01	6,18	32

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
901	3,07	24%	76%	0,77	19%	81%	0,46	16%	3%	2%	1%	3%	13%	12%	296%	75%	124%	0,222
902	6,41	74%	26%	2,43	68%	32%	0,43	51%	17%	10%	6%	8%	18%	14%	409%	62%	134%	0,104
903	3,12	15%	85%	0,57	11%	89%	0,38	8%	4%	4%	2%	5%	23%	31%	261%	82%	117%	0,861
904	4,54	42%	58%	2,69	18%	82%	1,14	9%	7%	5%	4%	7%	10%	11%	259%	41%	176%	3,436
905	5,38	9%	91%	3,81	39%	61%	3,95	29%	15%	13%	12%	16%	22%	20%	140%	29%	515%	0,343
906	3,29	63%	37%	0,28	35%	65%	-0,76	25%	2%	1%	0%	1%	7%	5%	568%	92%	61%	0,152
907	3,32	58%	42%	0,39	37%	63%	-0,46	42%	2%	-1%	-2%	-5%	-38%	-6%	491%	88%	75%	0,090
908	3,07	24%	76%	0,63	5%	95%	0,01	15%	8%	7%	5%	13%	54%	65%	293%	79%	101%	0,427
909	3,74	22%	78%	2,31	0%	100%	1,49	40%	8%	8%	6%	12%	18%	25%	233%	38%	204%	0,115
910	2,73	46%	54%	1,08	72%	28%	1,02	37%	7%	4%	3%	7%	18%	12%	459%	60%	319%	0,131
911	3,93	48%	52%	0,92	46%	54%	0,40	24%	8%	4%	3%	6%	21%	13%	335%	77%	125%	0,235
912	2,79	7%	93%	1,28	2%	98%	1,10	5%	1%	1%	0%	1%	2%	3%	262%	54%	174%	0,848
913	6,07	64%	36%	1,69	49%	51%	-0,02	32%	11%	6%	4%	4%	15%	10%	308%	72%	99%	0,170
914	6,11	51%	49%	3,10	54%	46%	1,62	36%	14%	9%	8%	10%	19%	13%	226%	49%	218%	0,205
915	9,39	40%	60%	8,79	3%	97%	5,05	50%	12%	9%	7%	5%	5%	7%	120%	6%	975%	0,141
916	4,36	56%	44%	2,20	46%	54%	0,73	37%	8%	5%	3%	5%	10%	10%	355%	49%	162%	0,161
917	5,16	2%	98%	4,15	9%	91%	4,13	42%	17%	15%	12%	16%	19%	24%	133%	20%	548%	0,150
918	3,51	29%	71%	2,47	0%	100%	1,45	25%	4%	3%	2%	4%	5%	7%	271%	30%	240%	0,241
919	3,06	35%	65%	0,91	47%	53%	0,85	29%	5%	1%	0%	0%	-2%	2%	337%	70%	174%	0,173
920	3,71	3%	97%	2,07	0%	100%	1,96	8%	4%	4%	3%	6%	11%	14%	186%	44%	219%	3,364
921	3,72	64%	36%	2,41	9%	91%	0,14	39%	10%	7%	5%	9%	14%	18%	502%	35%	112%	0,088
922	2,28	1%	99%	0,40	0%	100%	0,38	8%	4%	3%	3%	7%	42%	56%	296%	82%	120%	0,745
923	7,19	60%	40%	5,72	36%	64%	1,93	40%	18%	15%	10%	10%	12%	16%	233%	20%	304%	0,163
924	4,95	25%	75%	1,32	22%	78%	0,87	24%	5%	5%	3%	4%	13%	17%	180%	73%	131%	0,167
925	6,03	70%	30%	1,79	60%	40%	0,12	42%	5%	1%	0%	0%	-2%	2%	367%	70%	107%	0,117
926	5,07	55%	45%	1,44	50%	50%	0,46	50%	16%	6%	4%	5%	20%	12%	293%	72%	126%	0,111
927	8,12	75%	25%	5,48	38%	62%	0,40	31%	14%	9%	6%	5%	7%	9%	327%	33%	125%	0,159
928	5,94	56%	44%	0,48	18%	82%	-1,86	32%	8%	3%	2%	2%	26%	14%	256%	92%	58%	0,155
929	4,25	69%	31%	0,44	50%	50%	-0,61	28%	7%	3%	1%	1%	10%	9%	513%	90%	68%	0,190
930	5,26	56%	44%	3,10	10%	90%	0,39	18%	4%	4%	3%	4%	7%	9%	284%	41%	120%	0,139
931	3,19	3%	97%	0,68	0%	100%	0,58	5%	3%	3%	2%	4%	18%	32%	214%	79%	123%	2,215
932	3,34	40%	60%	0,59	47%	53%	0,57	35%	7%	2%	1%	2%	10%	8%	329%	82%	140%	0,138
933	4,14	61%	39%	0,75	33%	67%	-0,64	40%	13%	4%	2%	2%	13%	14%	407%	82%	72%	0,141
934	3,14	15%	85%	1,58	17%	83%	1,38	17%	10%	9%	7%	15%	31%	33%	247%	50%	207%	0,132
935	3,64	40%	60%	1,37	39%	61%	0,80	23%	7%	7%	5%	8%	22%	19%	304%	62%	158%	0,366
936	1,87	43%	57%	0,32	18%	82%	-0,20	6%	3%	1%	1%	2%	14%	10%	620%	83%	84%	0,732
937	1,97	15%	85%	0,35	0%	100%	0,05	20%	4%	4%	3%	9%	49%	69%	393%	82%	103%	0,263
938	3,14	9%	91%	0,47	52%	48%	1,56	5%	2%	2%	1%	2%	15%	7%	231%	85%	220%	1,316
939	4,66	63%	37%	0,78	50%	50%	-0,23	40%	10%	5%	3%	5%	25%	12%	385%	83%	88%	0,164
940	4,46	38%	62%	2,20	59%	41%	1,83	41%	5%	3%	2%	3%	6%	6%	239%	51%	299%	0,111
941	4,46	17%	83%	2,49	51%	49%	2,72	63%	39%	36%	27%	50%	70%	68%	178%	44%	379%	0,263
942	3,22	58%	42%	0,40	45%	55%	-0,21	32%	5%	4%	2%	4%	27%	17%	485%	88%	87%	0,140
943	5,21	77%	23%	1,97	31%	69%	-1,03	34%	6%	3%	1%	1%	3%	6%	540%	62%	54%	0,149
944	3,12	23%	77%	-1,09	45%	55%	0,09	25%	-4%	-6%	-7%	-15%	42%	-50%	274%	135%	104%	0,173
945	2,55	36%	64%	1,43	20%	80%	0,74	31%	4%	4%	3%	8%	14%	18%	401%	44%	184%	0,126
946	6,56	27%	73%	1,86	23%	77%	1,19	16%	5%	5%	3%	4%	12%	11%	136%	72%	133%	0,273
947	3,99	79%	21%	0,48	62%	38%	-0,50	14%	-17%	5%	0%	0%	-1%	12%	782%	88%	63%	0,136
948	2,37	43%	57%	0,73	21%	79%	0,06	7%	3%	3%	2%	4%	15%	16%	483%	69%	105%	2,179
949	2,61	27%	73%	1,73	1%	99%	1,04	44%	15%	12%	9%	21%	33%	43%	340%	34%	218%	0,125
950	5,02	52%	48%	1,73	50%	50%	0,78	27%	13%	12%	10%	13%	37%	24%	268%	65%	148%	0,203

RANKING DE EMPRESAS DE TRANSPORTE POR CARRETERA EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
951	778	Iván Trans 2002 SL	Completas/Fracc.	2004	6,49	-15%	+41%	7,65	5,27	4,47	4,62	63
952	859	Losan Logística SL	Completas/Fracc.	2006	6,47	-9%	+117%	7,10	5,23	3,16	2,97	22
953	809	Pitarch Logística SA	Frigorífico	1984	6,46	-13%	-18%	7,40	6,78	6,82	7,91	53
954	689	Hermanos Lardín Vivancos SL	Frigorífico	1991	6,45	-23%	+15%	8,39	s.d.	5,21	5,62	35
955	1149	Atlas Ibérica Express SL	Completas/Fracc.	2017	6,44	+14%	+180%	5,67	4,16	2,43	2,30	6
956	1108	Grúas y Transportes Mavi SL	Grúas-Especiales	2005	6,44	+11%	+62%	5,81	4,17	3,67	3,98	50
957	971	Transportes Rafa Solera SL	Completas/Fracc.	2007	s.d.	-	-	6,44	4,25	3,23	3,07	52
958	823	Juan Nicolás Ortega SL	Completas/Fracc.	2002	6,42	-12%	-30%	7,30	7,32	6,93	9,14	5
959	1137	Transandalus International Logistics SL	Completas/Fracc.	2014	6,41	+12%	+61%	5,73	4,58	4,73	3,99	19
960	1109	Aldaiturriaga SA	Grúas-Especiales	1983	6,41	+10%	+8%	5,81	4,76	5,07	5,96	25
961	1111	Whitmore West Company SL	Frigorífico	2014	6,41	+11%	+99%	5,80	4,57	s.d.	3,22	33
962	1391	Agencia de Ttes. Salvador Grúas Cosmopolitan SL	Grúas-Especiales	2004	6,40	+30%	+50%	4,91	4,14	3,88	4,27	28
963	939	Hermanos Ruiz SL	Completas/Fracc.	1979	6,40	-4%	+2%	6,65	5,78	5,69	6,29	39
964	896	Transporte y Logística Vinagre SL	Completas/Fracc.	2003	6,40	-7%	+0%	6,88	6,12	5,61	6,40	56
965	895	Logística Pesel SL	Completas/Fracc.	1992	6,39	-7%	+50%	6,89	4,35	4,44	4,25	44
966	1354	Trans Herache SL	Completas/Fracc.	2009	6,39	+28%	+102%	5,00	3,69	3,23	3,16	15
967	982	Transportes Gabeiras Martínez SL	Completas/Fracc.	1998	s.d.	-	-	6,38	5,45	4,08	3,83	38
968	630	Grúas Tomás SL	Grúas-Especiales	1986	6,38	-29%	+21%	9,02	6,87	4,94	5,29	44
969	983	Transporte y Logística Alfaguara SL	Completas/Fracc.	1997	s.d.	-	-	6,37	5,48	5,78	5,33	44
970	1270	Transtiar SL	Completas/Fracc.	1992	6,37	+20%	+542%	5,29	2,80	2,55	0,99	59
971	776	Hermanos Robledo SL	Frigorífico	1982	6,35	-17%	+41%	7,65	5,08	4,16	4,52	45
972	1129	Villasan y Puertas SL	Completas/Fracc.	2004	6,32	+10%	+22%	5,75	5,96	6,90	5,20	19
973	975	Transportes Savi SL	Completas/Fracc.	1989	6,32	-1%	+39%	6,42	5,65	4,84	4,55	67
974	1491	Grúas Gran Canaria Asistencia SL	Grúas-Especiales	2008	6,32	+36%	+108%	4,66	3,67	3,40	3,03	96
975	930	Transportes Amezaga SL	Completas/Fracc.	1984	6,32	-5%	+21%	6,67	5,90	5,34	5,21	29
976	993	Unión de Transportistas Montillanos SL	Completas/Fracc.	1993	s.d.	-	-	6,31	5,45	4,76	5,28	46
977	994	Gagotrans Lalín SL	Completas/Fracc.	1999	s.d.	-	-	6,31	3,70	2,63	2,22	29
978	1041	Globaltrans Toledo SL	Completas/Fracc.	2013	6,30	+4%	+145%	6,04	10,91	7,59	2,57	22
979	845	Socolo Trucks SL	Completas/Fracc.	2006	6,30	-13%	-1%	7,21	5,38	5,22	6,34	32
980	1076	Logística Marrero SL	Completas/Fracc.	2004	6,30	+6%	+48%	5,93	4,95	4,18	4,26	114
981	1518	Logística Tam España SL	Portavehículos	1998	6,30	+38%	-40%	4,57	4,65	4,87	10,55	35
982	992	Nafran SA	Cisternas	1984	6,30	-0%	+42%	6,31	6,13	4,91	4,42	33
983	830	Transportes José Luis de Lucas SL	Completas/Fracc.	1997	6,29	-13%	+195%	7,26	5,89	3,83	2,14	128
984	998	Windward OT SL	Completas/Fracc.	2017	s.d.	-	-	6,28	3,79	s.d.	s.d.	2
985	911	AGS Mudanzas Internacionales SL	Mudanzas	1993	6,27	-7%	+30%	6,77	5,53	4,25	4,82	24
986	1269	Agencia de Transportes Asvetrans SL	Completas/Fracc.	2013	6,27	+19%	+24%	5,29	5,23	3,99	5,05	2
987	1128	Avanza Truck SL	Completas/Fracc.	2017	6,26	+9%	+469%	5,75	3,12	1,82	1,10	54
988	2645	Primapharma 2018 SL	Frigorífico	2018	6,25	+270%	>999%	1,69	0,23	0,19	0,19	4
989	1195	Arnas Logística SL	Frigorífico	2001	6,25	+13%	+138%	5,52	3,95	2,41	2,62	94
990	1019	Logística Collantes SL	Completas/Fracc.	2012	6,25	+1%	+45%	6,16	5,40	4,92	4,30	47
991	929	Betrex España SA	Frigorífico	1990	6,24	-7%	+4%	6,68	5,92	5,92	5,99	10
992	1004	Set Energía 1971 SL	Cisternas	1971	s.d.	-	-	s.d.	6,23	4,56	5,84	43
993	868	Transportes Frigoríficos Ramón Villalba SL	Frigorífico	2002	6,22	-12%	-	7,05	s.d.	s.d.	s.d.	28
994	1075	Cibelpa Logística SL	Frigorífico	2011	6,22	+5%	+246%	5,94	4,09	2,43	1,80	4
995	1103	Tomás Sánchez Transportes Cisternas SL	Cisternas	1994	6,22	+6%	+18%	5,85	5,25	5,01	5,25	36
996	1005	Trans Sato SL	Completas/Fracc.	1989	s.d.	-	-	6,22	4,95	4,72	5,45	47
997	1368	Logística y Gestión Port SL	Completas/Fracc.	2019	6,22	+25%	>999%	4,97	2,80	1,72	0,45	25
998	1073	Transcoto SA	Completas/Fracc.	1977	6,22	+5%	+6%	5,94	5,24	4,96	5,86	35
999	1012	Transportes Galastur SL	Completas/Fracc.	1962	s.d.	-	-	6,21	5,82	5,30	5,44	49
1000	1014	Transportes Manuel Ares SL	Frigorífico	1999	s.d.	-	-	s.d.	6,19	5,75	5,51	49

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
951	6,41	59%	41%	4,56	46%	54%	1,67	64%	23%	18%	15%	17%	21%	21%	244%	29%	269%	0,103
952	2,31	19%	81%	0,51	18%	82%	0,40	14%	0%	-2%	-1%	-3%	-16%	-12%	345%	78%	127%	0,294
953	7,28	45%	55%	5,74	50%	50%	3,25	39%	9%	1%	2%	2%	2%	1%	161%	21%	519%	0,122
954	4,40	49%	51%	0,23	44%	56%	-0,09	27%	6%	3%	0%	0%	8%	8%	285%	95%	96%	0,184
955	2,01	5%	95%	1,31	2%	98%	1,22	17%	13%	12%	9%	30%	45%	60%	338%	35%	277%	1,074
956	5,57	66%	34%	1,35	64%	36%	0,39	50%	20%	9%	6%	7%	27%	15%	341%	76%	126%	0,129
957	4,47	66%	34%	1,15	61%	39%	0,22	36%	7%	3%	1%	2%	8%	5%	428%	74%	118%	0,124
958	2,48	37%	63%	1,25	20%	80%	0,57	4%	1%	1%	0%	0%	1%	2%	413%	50%	157%	1,284
959	2,72	28%	72%	0,37	27%	73%	0,24	20%	4%	3%	1%	1%	10%	17%	327%	86%	114%	0,338
960	18,45	84%	16%	4,41	76%	24%	-0,39	31%	8%	5%	7%	3%	10%	2%	212%	76%	89%	0,257
961	2,19	20%	80%	0,41	6%	94%	0,07	19%	4%	3%	2%	6%	31%	41%	366%	81%	104%	0,194
962	8,34	53%	47%	1,99	82%	18%	2,83	55%	24%	5%	2%	2%	7%	4%	162%	76%	353%	0,229
963	2,35	36%	64%	0,62	15%	85%	0,03	24%	2%	0%	-1%	-2%	-9%	-3%	429%	73%	102%	0,164
964	2,44	27%	73%	1,51	19%	81%	1,04	43%	11%	6%	4%	11%	19%	24%	359%	38%	239%	0,114
965	4,50	45%	55%	1,51	33%	67%	0,46	32%	7%	2%	1%	1%	3%	6%	261%	66%	123%	0,145
966	2,60	20%	80%	0,46	46%	54%	0,93	13%	3%	2%	1%	2%	11%	7%	306%	82%	181%	0,426
967	4,63	46%	54%	0,46	41%	59%	0,04	19%	4%	2%	1%	1%	13%	7%	255%	90%	102%	0,168
968	9,65	65%	35%	5,22	63%	37%	1,72	51%	20%	6%	4%	2%	4%	5%	191%	46%	206%	0,145
969	2,63	27%	73%	0,73	43%	57%	0,83	28%	3%	1%	0%	1%	3%	3%	333%	72%	177%	0,145
970	2,03	24%	76%	0,45	13%	87%	0,16	43%	7%	8%	5%	18%	76%	75%	415%	78%	111%	0,108
971	6,34	68%	32%	1,34	61%	39%	0,10	27%	-2%	-11%	-13%	-12%	-59%	-16%	310%	79%	105%	0,141
972	2,44	8%	92%	0,45	0%	100%	0,26	13%	1%	1%	1%	2%	8%	14%	281%	82%	113%	0,333
973	6,59	71%	29%	3,88	59%	41%	0,78	45%	11%	8%	5%	5%	9%	9%	337%	41%	170%	0,094
974	7,26	42%	58%	3,39	54%	46%	2,43	54%	15%	14%	13%	12%	25%	16%	149%	53%	236%	0,066
975	4,22	40%	60%	0,89	21%	79%	-0,12	29%	4%	3%	1%	2%	9%	11%	250%	79%	96%	0,218
976	6,91	72%	28%	2,98	21%	79%	-1,16	36%	12%	9%	6%	5%	12%	15%	326%	57%	63%	0,137
977	2,93	42%	58%	0,50	23%	77%	-0,18	20%	0%	1%	1%	2%	9%	8%	371%	83%	90%	0,217
978	2,99	23%	77%	0,99	15%	85%	0,60	7%	-3%	-4%	-2%	-5%	-15%	-18%	274%	67%	136%	0,287
979	3,13	44%	56%	1,13	31%	69%	0,39	22%	-5%	-6%	-5%	-8%	-25%	-20%	357%	64%	129%	0,197
980	4,19	43%	57%	2,83	44%	56%	1,62	52%	9%	4%	3%	5%	7%	7%	265%	32%	312%	0,055
981	2,86	59%	41%	2,30	0%	100%	0,61	46%	17%	10%	6%	15%	17%	28%	540%	19%	210%	0,180
982	8,27	76%	24%	3,16	61%	39%	0,00	35%	9%	5%	3%	2%	5%	5%	319%	62%	100%	0,191
983	5,38	22%	78%	4,46	16%	84%	3,41	79%	19%	12%	9%	10%	13%	17%	150%	17%	544%	0,049
984	2,06	40%	60%	0,28	33%	67%	0,04	16%	5%	4%	2%	6%	41%	28%	511%	87%	103%	3,138
985	1,65	8%	92%	0,34	17%	83%	0,44	18%	3%	4%	3%	9%	53%	43%	411%	80%	140%	0,261
986	3,36	22%	78%	0,99	15%	85%	0,61	5%	4%	4%	3%	7%	21%	17%	240%	70%	131%	3,134
987	3,84	41%	59%	1,32	44%	56%	0,86	46%	10%	8%	6%	10%	27%	22%	277%	66%	161%	0,116
988	0,46	0%	100%	0,34	0%	100%	0,34	6%	6%	6%	4%	96%	77%	103%	>999%	26%	383%	1,690
989	4,52	75%	25%	0,32	62%	38%	-0,48	44%	3%	2%	0%	0%	4%	4%	552%	93%	70%	0,066
990	4,19	56%	44%	0,38	48%	52%	-0,14	32%	11%	4%	1%	2%	21%	11%	341%	91%	93%	0,133
991	1,72	5%	95%	0,41	0%	100%	0,33	10%	1%	1%	1%	2%	8%	11%	380%	76%	125%	0,624
992	5,61	43%	57%	2,75	58%	42%	2,00	33%	10%	6%	3%	4%	8%	8%	195%	51%	268%	0,145
993	1,95	35%	65%	1,16	25%	75%	0,68	30%	6%	4%	3%	8%	15%	19%	487%	41%	214%	0,222
994	2,87	5%	95%	0,53	16%	84%	0,77	4%	2%	2%	1%	3%	14%	12%	229%	81%	139%	1,556
995	4,74	42%	58%	2,95	28%	72%	1,49	34%	11%	9%	7%	10%	14%	17%	225%	38%	217%	0,173
996	2,09	31%	69%	0,35	21%	79%	0,09	38%	1%	3%	2%	7%	37%	26%	429%	83%	106%	0,132
997	2,43	37%	63%	0,47	18%	82%	-0,09	17%	4%	2%	1%	3%	15%	17%	406%	81%	95%	0,249
998	4,68	27%	73%	2,55	39%	61%	2,12	39%	12%	11%	8%	9%	18%	21%	182%	46%	263%	0,178
999	7,05	56%	44%	5,03	44%	56%	1,95	46%	9%	5%	4%	3%	4%	5%	202%	29%	272%	0,127
1000	5,24	28%	72%	4,44	0%	100%	2,98	41%	11%	5%	4%	5%	5%	7%	164%	15%	472%	0,126

OPERADORES LOGÍSTICOS



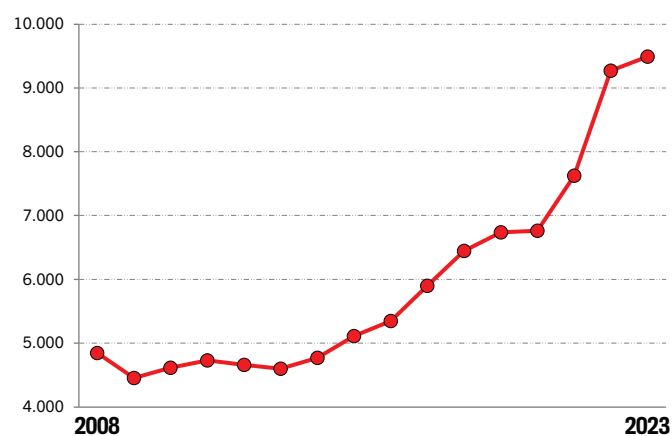
OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

1.3 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

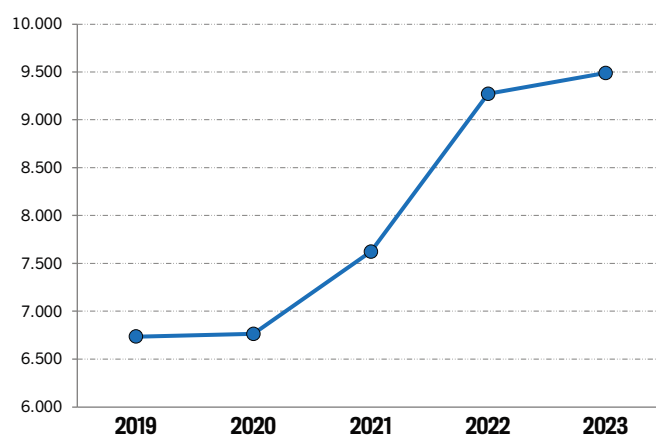
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	575	9.490,2	(+2%)	579	9.270,9	(+22%)	580	7.623,2	(+13%)	576	6.762,2	(+0%)	567	6.736,0	(+5%)
Grandes	41	5.916,1	62%	40	5.843,1	63%	34	4.403,8	58%	32	3.738,5	55%	33	3.720,9	55%
PYMEs	534	3.574,1	38%	539	3.427,8	37%	546	3.219,4	42%	544	3.023,7	45%	534	3.015,1	45%
Medianas	140	2.396,9	25%	135	2.240,9	24%	127	2.097,7	28%	122	1.948,9	29%	120	1.865,0	28%
Pequeñas	324	1.151,7	12%	336	1.164,6	13%	341	1.092,7	14%	341	1.047,5	15%	335	1.123,9	17%
Micro	70	25,5	0%	68	22,3	0%	78	28,9	0%	81	27,3	0%	79	26,2	0%
Inactivas	32	-		28	-		27	-		31	-		40	-	
Mediana - Empresa tipo		4,32	(+6%)		4,06	(+23%)		3,31	(+7%)		3,09	(-7%)		3,34	(+7%)

1.4 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

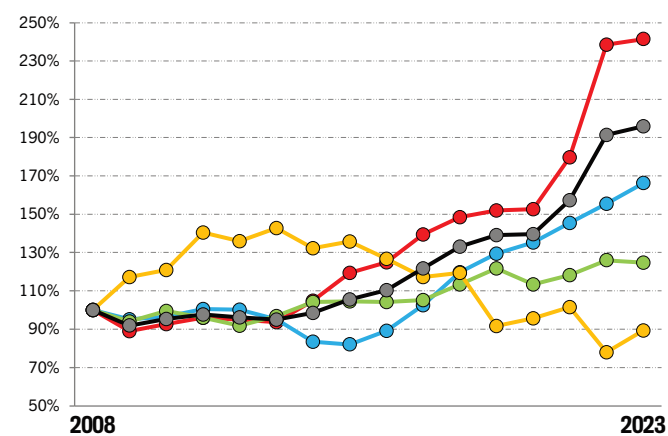


ULTIMOS 5 AÑOS **

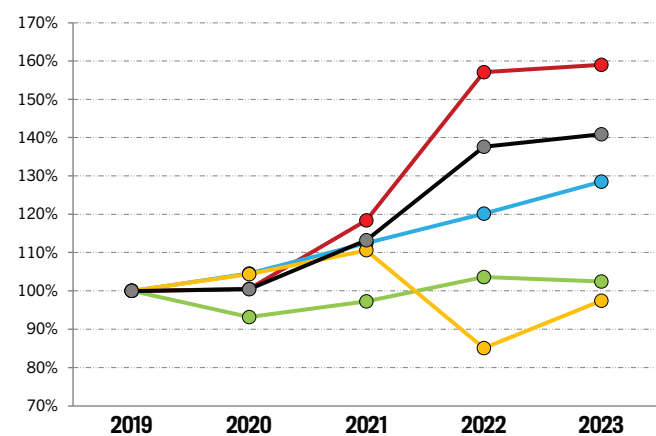


1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

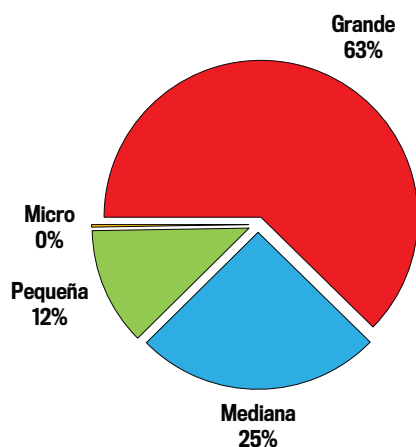


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

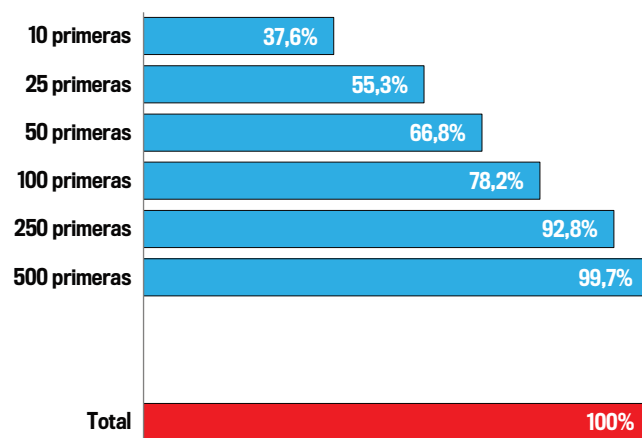
Miliones de euros.
(*): Base 100=2008. (**): Base 100=2019.

OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

1.6 CUOTAS POR TRAMOS 2023

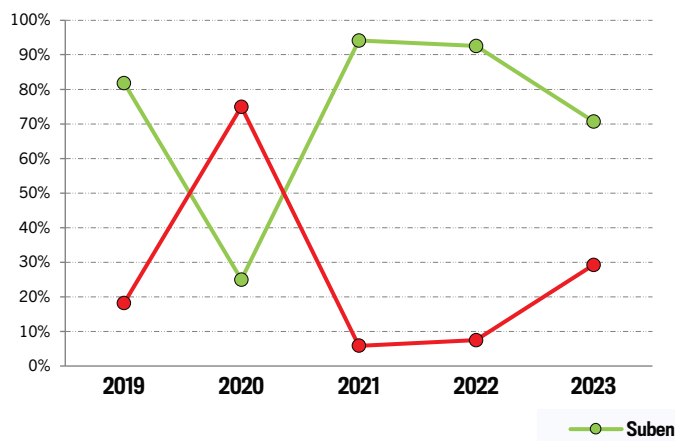


1.7 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

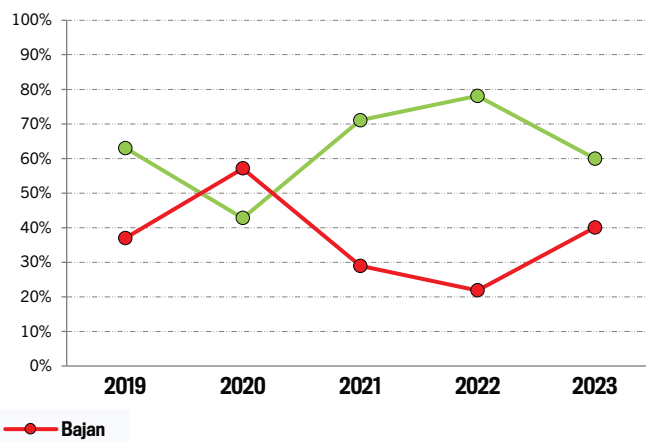


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

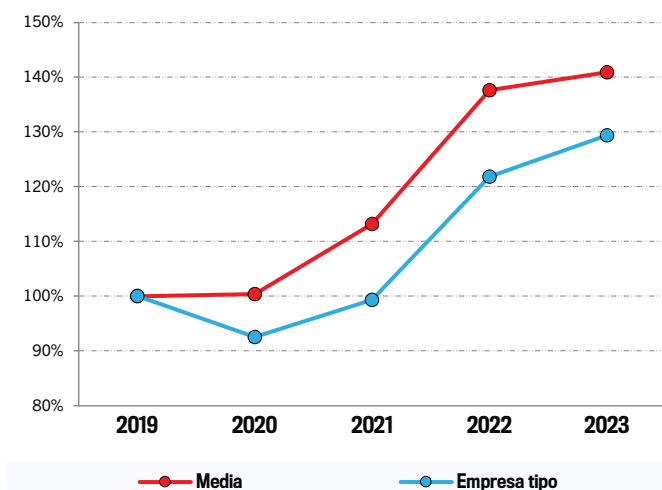
GRANDES



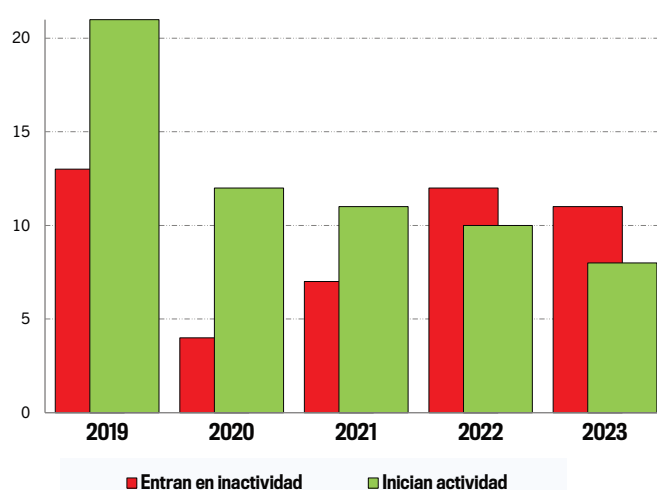
PYMES



1.9 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



1.10 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **

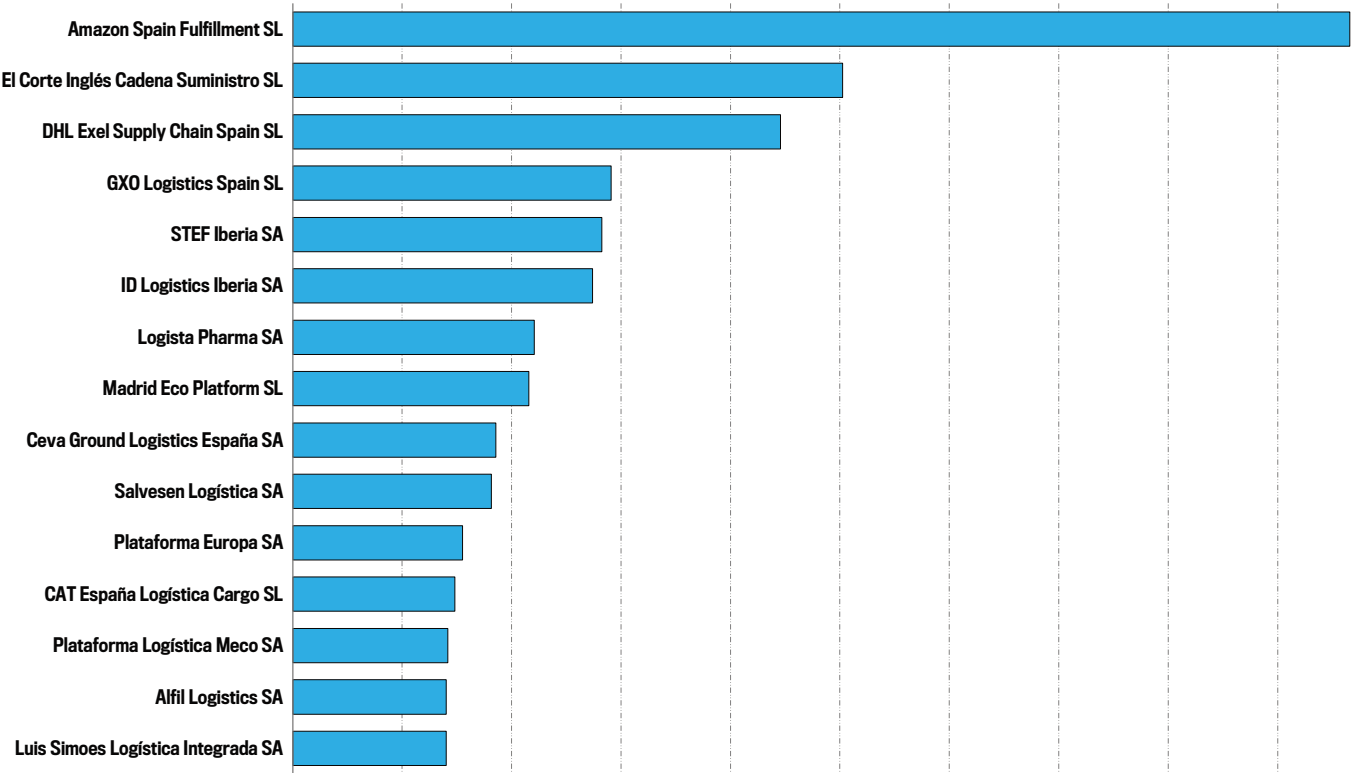


(*) Base 100=2019.

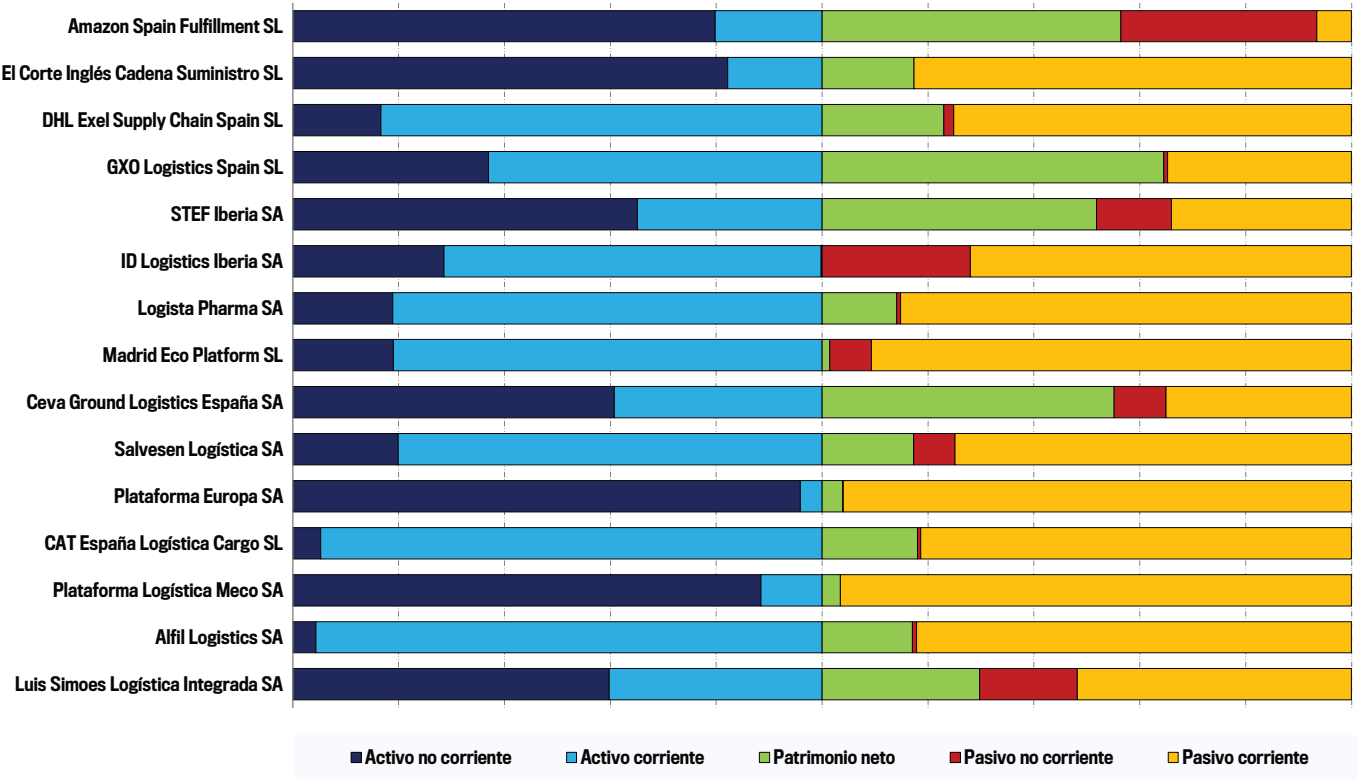
(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

1.11 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023)



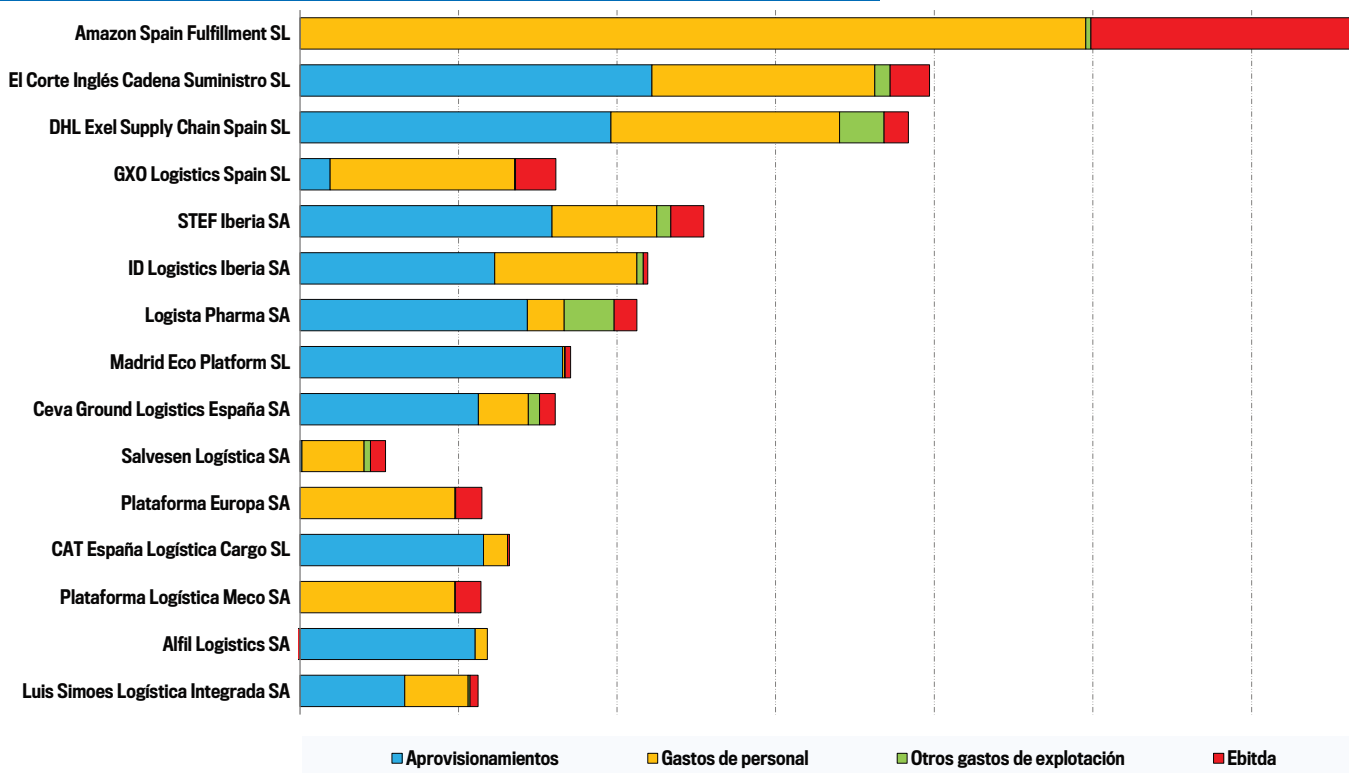
1.12 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023) *



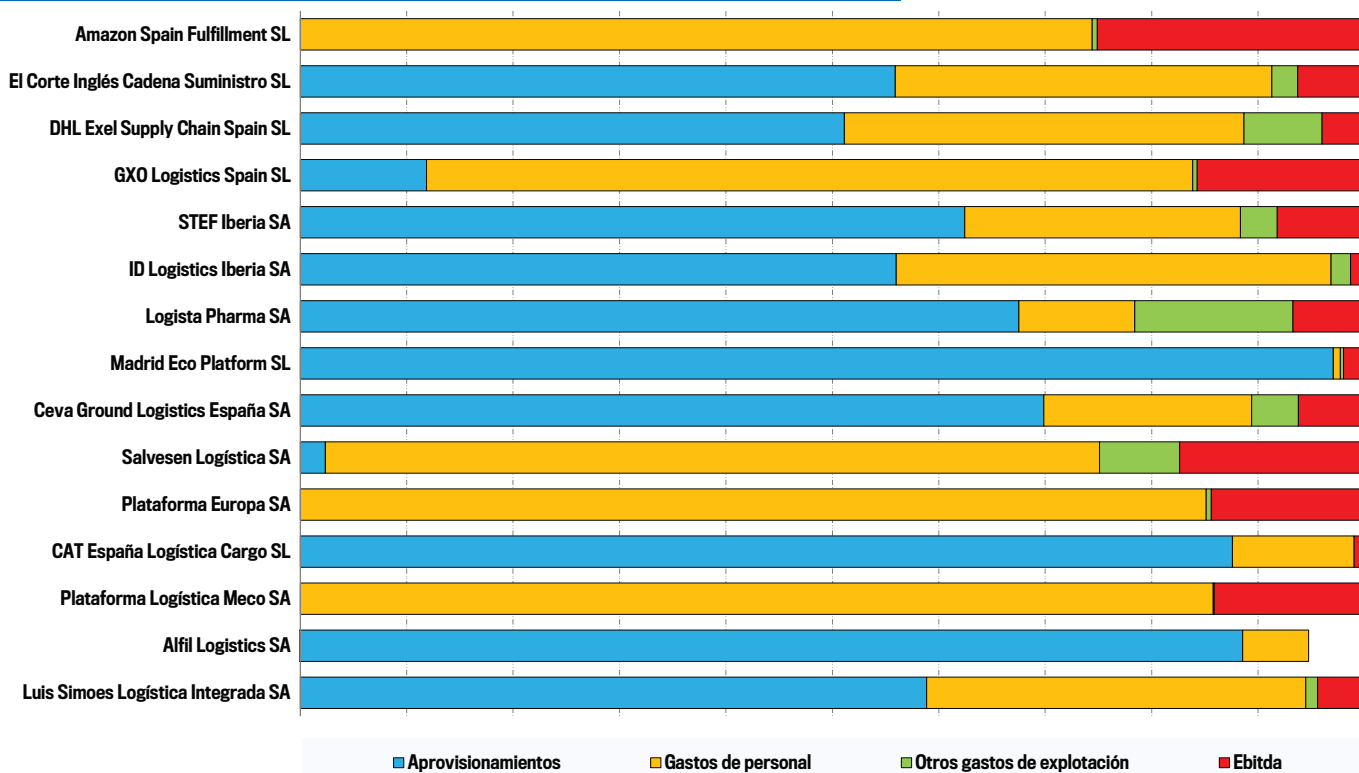
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

OPERADORES LOGÍSTICOS - VENTAS

1.13 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023)



1.14 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2023		2022		2021		2020		2019	
Activo no Corriente	4.952	59,5%	4.799	59,9%	4.122	59,8%	3.300	56,6%	2.862	55,7%
Inmovilizado intangible	120	1,4%	90	1,1%	63	0,9%	61	1,0%	65	1,3%
Inmovilizado material	3.257	39,1%	3.196	39,9%	2.845	41,2%	2.483	42,6%	2.188	42,6%
Inversiones inmobiliarias	31	0,4%	38	0,5%	41	0,6%	36	0,6%	35	0,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	1.316	15,8%	1.245	15,5%	971	14,1%	529	9,1%	390	7,6%
Inversiones financieras a largo plazo	142	1,7%	151	1,9%	118	1,7%	111	1,9%	105	2,0%
Otras partidas	86	1,0%	79	1,0%	84	1,2%	80	1,4%	79	1,5%
Activo Corriente	3.377	40,5%	3.209	40,1%	2.775	40,2%	2.527	43,4%	2.279	44,3%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.876	22,5%	1.852	23,1%	1.661	24,1%	1.554	26,7%	1.442	28,1%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	877	10,5%	713	8,9%	492	7,1%	415	7,1%	398	7,8%
Inversiones financieras a corto plazo	183	2,2%	117	1,5%	117	1,7%	84	1,4%	66	1,3%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	349	4,2%	441	5,5%	434	6,3%	397	6,8%	302	5,9%
Otras partidas	92	1,1%	86	1,1%	71	1,0%	78	1,3%	69	1,3%
Total Activo	8.329	100%	8.008	100%	6.896	100%	5.826	100%	5.141	100%
Patrimonio Neto	3.589	43,1%	3.383	42,3%	2.695	39,1%	2.082	35,7%	1.808	35,2%
Fondos propios	3.565	42,8%	3.360	42,0%	2.675	38,8%	2.063	35,4%	1.789	34,8%
Capital	515	6,2%	520	6,5%	535	7,8%	534	9,2%	536	10,4%
Prima de emisión	154	1,9%	148	1,8%	145	2,1%	135	2,3%	122	2,4%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.150	13,8%	1.057	13,2%	937	13,6%	832	14,3%	741	14,4%
Resultado del ejercicio	298	3,6%	285	3,6%	236	3,4%	222	3,8%	222	4,3%
Otras partidas	1.448	17,4%	1.352	16,9%	822	11,9%	340	5,8%	168	3,3%
Otras partidas	25	0,3%	23	0,3%	20	0,3%	19	0,3%	19	0,4%
Pasivo no Corriente	1.553	18,7%	1.556	19,4%	1.474	21,4%	1.211	20,8%	834	16,2%
Provisiones a largo plazo	71	0,8%	44	0,5%	30	0,4%	19	0,3%	15	0,3%
Deudas a largo plazo	534	6,4%	548	6,8%	589	8,5%	631	10,8%	390	7,6%
De las cuales, con entidades de crédito	270	3,2%	294	3,7%	310	4,5%	354	6,1%	232	4,5%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	894	10,7%	915	11,4%	806	11,7%	515	8,8%	394	7,7%
Otras partidas	55	0,7%	48	0,6%	49	0,7%	45	0,8%	35	0,7%
Pasivo Corriente	3.186	38,3%	3.069	38,3%	2.728	39,6%	2.533	43,5%	2.499	48,6%
Deudas a corto plazo	328	3,9%	284	3,6%	257	3,7%	260	4,5%	291	5,7%
De las cuales, con entidades de crédito	218	2,6%	193	2,4%	180	2,6%	172	3,0%	221	4,3%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	1.020	12,2%	840	10,5%	834	12,1%	835	14,3%	830	16,1%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.783	21,4%	1.903	23,8%	1.597	23,2%	1.416	24,3%	1.352	26,3%
Otras partidas	55	0,7%	42	0,5%	40	0,6%	22	0,4%	26	0,5%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	8.329	100%	8.008	100%	6.896	100%	5.826	100%	5.141	100%
Número de empleados	79.671		72.580		62.307		56.919		54.601	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
Importe neto de la cifra de negocios	9.290	97,9%	9.078	97,9%	7.470	98,0%	6.618	97,9%	6.596	97,9%
Otros ingresos de explotación	200	2,1%	193	2,1%	153	2,0%	144	2,1%	140	2,1%
Total Ingresos de Explotación	9.490	100%	9.271	100%	7.623	100%	6.762	100%	6.736	100%
Aprovisionamientos	-3.280	-34,6%	-3.346	-36,1%	-2.688	-35,3%	-2.383	-35,2%	-2.544	-37,8%
Otros gastos de explotación	-2.508	-26,4%	-2.569	-27,7%	-2.113	-27,7%	-1.900	-28,1%	-1.812	-26,9%
Valor Añadido Bruto VAB	3.702	39,0%	3.356	36,2%	2.822	37,0%	2.480	36,7%	2.380	35,3%
Gastos de personal	-2.907	-30,6%	-2.614	-28,2%	-2.233	-29,3%	-1.961	-29,0%	-1.899	-28,2%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	796	8,4%	742	8,0%	588	7,7%	519	7,7%	481	7,1%
Amortización del inmovilizado	-386	-4,1%	-338	-3,7%	-289	-3,8%	-253	-3,7%	-230	-3,4%
Otras partidas	17	0,2%	-11	-0,1%	26	0,3%	-5	-0,1%	8	0,1%
Resultado de Explotación EBIT	427	4,5%	392	4,2%	325	4,3%	261	3,9%	259	3,8%
Ingresos financieros	60	0,6%	26	0,3%	34	0,4%	68	1,0%	31	0,5%
Gastos financieros	-99	-1,0%	-40	-0,4%	-30	-0,4%	-30	-0,4%	-29	-0,4%
Otras partidas	-6	-0,1%	-11	-0,1%	-28	-0,4%	-16	-0,2%	14	0,2%
Resultado Financiero	-45	-0,5%	-25	-0,3%	-24	-0,3%	22	0,3%	16	0,2%
Resultado Antes de Impuestos BAI	382	4,0%	368	4,0%	301	4,0%	283	4,2%	275	4,1%
Impuestos sobre beneficios	-85	-0,9%	-83	-0,9%	-65	-0,9%	-61	-0,9%	-53	-0,8%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	298	3,1%	285	3,1%	236	3,1%	222	3,3%	222	3,3%
Fondo de Maniobra	191	2,0%	141	1,5%	47	0,6%	-7	-0,1%	-220	-3,3%
Cash Flow	666	7,0%	628	6,8%	500	6,6%	480	7,1%	444	6,6%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

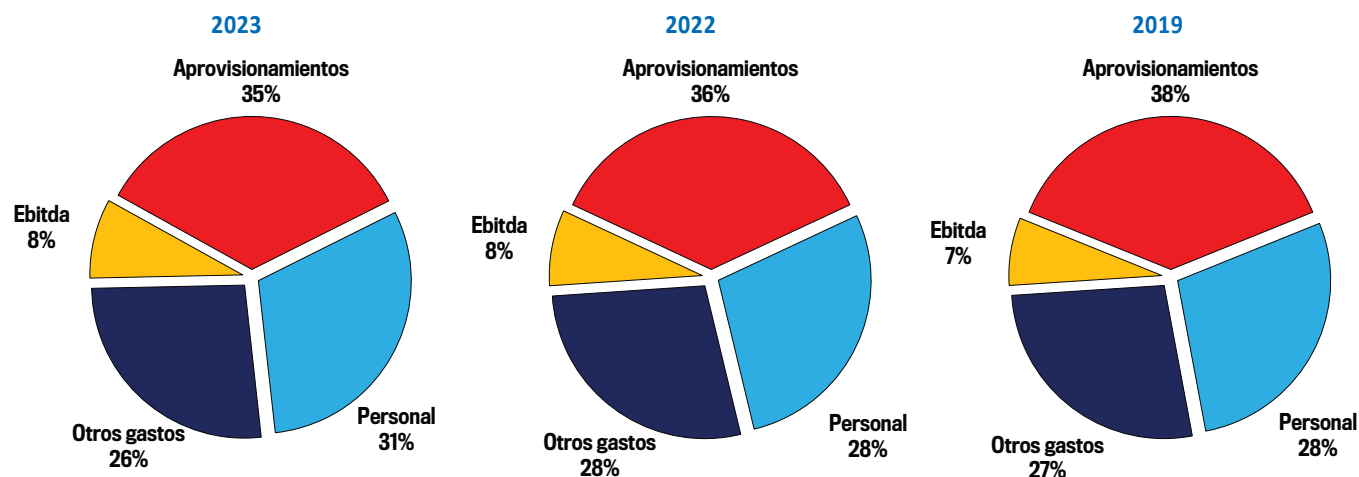
2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	9.490	100%	9.271	100%	7.623	100%	6.762	100%	6.736	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-5.799	-61,1%	-5.925	-63,9%	-4.812	-63,1%	-4.284	-63,4%	-4.365	-64,8%
Valor añadido bruto VAB	3.702	39,0%	3.356	36,2%	2.822	37,0%	2.480	36,7%	2.380	35,3%
Gastos de personal	-2.907	-30,6%	-2.614	-28,2%	-2.233	-29,3%	-1.961	-29,0%	-1.899	-28,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	796	8,4%	742	8,0%	588	7,7%	519	7,7%	481	7,1%
Amortizaciones y provisiones	-369	-3,9%	-344	-3,7%	-263	-3,5%	-258	-3,8%	-222	-3,3%
Resultado de explotación EBIT	427	4,5%	392	4,2%	325	4,3%	261	3,9%	259	3,8%
Resultado financiero	-45	-0,5%	-25	-0,3%	-24	-0,3%	22	0,3%	16	0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	382	4,0%	368	4,0%	301	4,0%	283	4,2%	275	4,1%
Impuestos	-85	-0,9%	-83	-0,9%	-65	-0,9%	-61	-0,9%	-53	-0,8%
Resultado neto	298	3,1%	285	3,1%	236	3,1%	222	3,3%	222	3,3%

2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	9.490	100%	5.916	100%	3.574	100%	2.397	100%	1.152	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-5.799	-61,1%	-3.458	-58,4%	-2.341	-65,5%	-1.585	-66,1%	-746	-64,8%
Valor añadido bruto VAB	3.702	39,0%	2.462	41,6%	1.241	34,7%	816	34,1%	409	35,5%
Gastos de personal	-2.907	-30,6%	-2.019	-34,1%	-889	-24,9%	-586	-24,4%	-291	-25,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	796	8,4%	443	7,5%	352	9,9%	230	9,6%	119	10,3%
Amortizaciones y provisiones	-369	-3,9%	-267	-4,5%	-101	-2,8%	-71	-2,9%	-29	-2,5%
Resultado de explotación EBIT	427	4,5%	176	3,0%	251	7,0%	160	6,7%	90	7,8%
Resultado financiero	-45	-0,5%	-42	-0,7%	-2	-0,1%	-10	-0,4%	9	0,7%
Resultado antes de impuestos BAI	382	4,0%	133	2,3%	249	7,0%	150	6,2%	98	8,5%
Impuestos	-85	-0,9%	-36	-0,6%	-49	-1,4%	-31	-1,3%	-18	-1,5%
Resultado neto	298	3,1%	97	1,6%	200	5,6%	119	5,0%	80	7,0%

2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	5.916	100%	5.843	100%	4.404	100%	3.739	100%	3.721	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-3.458	-58,4%	-3.652	-62,5%	-2.692	-61,1%	-2.323	-62,1%	-2.389	-64,2%
Valor añadido bruto VAB	2.462	41,6%	2.193	37,5%	1.715	38,9%	1.413	37,8%	1.337	35,9%
Gastos de personal	-2.019	-34,1%	-1.789	-30,6%	-1.415	-32,1%	-1.168	-31,3%	-1.119	-30,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	443	7,5%	404	6,9%	300	6,8%	244	6,5%	218	5,9%
Amortizaciones y provisiones	-267	-4,5%	-235	-4,0%	-163	-3,7%	-141	-3,8%	-119	-3,2%
Resultado de explotación EBIT	176	3,0%	170	2,9%	137	3,1%	104	2,8%	99	2,7%
Resultado financiero	-42	-0,7%	-12	-0,2%	-16	-0,4%	-1	0,0%	21	0,6%
Resultado antes de impuestos BAI	133	2,3%	158	2,7%	121	2,7%	102	2,7%	120	3,2%
Resultado neto	97	1,6%	119	2,0%	89	2,0%	76	2,0%	98	2,6%
PYME										
Ingresos de explotación	3.574	100%	3.428	100%	3.219	100%	3.024	100%	3.015	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-2.341	-65,5%	-2.273	-66,3%	-2.120	-65,8%	-1.961	-64,8%	-1.976	-65,5%
Valor añadido bruto VAB	1.241	34,7%	1.163	33,9%	1.106	34,4%	1.067	35,3%	1.043	34,6%
Gastos de personal	-889	-24,9%	-825	-24,1%	-817	-25,4%	-792	-26,2%	-779	-25,8%
Resultado bruto de explotación EBITDA	352	9,9%	337	9,8%	289	9,0%	275	9,1%	264	8,7%
Amortizaciones y provisiones	-101	-2,8%	-109	-3,2%	-100	-3,1%	-118	-3,9%	-103	-3,4%
Resultado de explotación EBIT	251	7,0%	223	6,5%	189	5,9%	157	5,2%	160	5,3%
Resultado financiero	-2	-0,1%	-13	-0,4%	-8	-0,2%	24	0,8%	-5	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	249	7,0%	210	6,1%	181	5,6%	181	6,0%	155	5,1%
Resultado neto	200	5,6%	166	4,8%	148	4,6%	146	4,8%	125	4,1%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	2.397	100%	2.241	100%	2.098	100%	1.949	100%	1.865	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.585	-66,1%	-1.495	-66,7%	-1.386	-66,1%	-1.256	-64,5%	-1.205	-64,6%
Valor añadido bruto VAB	816	34,1%	748	33,4%	713	34,0%	694	35,6%	664	35,6%
Gastos de personal	-586	-24,4%	-536	-23,9%	-531	-25,3%	-527	-27,0%	-510	-27,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	230	9,6%	212	9,5%	182	8,7%	167	8,6%	153	8,2%
Amortizaciones y provisiones	-71	-2,9%	-73	-3,3%	-68	-3,2%	-76	-3,9%	-63	-3,4%
Resultado de explotación EBIT	160	6,7%	139	6,2%	115	5,5%	91	4,7%	90	4,8%
Resultado financiero	-10	-0,4%	-9	-0,4%	-13	-0,6%	-7	-0,4%	-3	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	150	6,2%	130	5,8%	101	4,8%	84	4,3%	87	4,7%
Resultado neto	119	5,0%	102	4,5%	81	3,9%	64	3,3%	71	3,8%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	1.152	100%	1.165	100%	1.093	100%	1.047	100%	1.124	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-746	-64,8%	-770	-66,1%	-716	-65,5%	-690	-65,9%	-757	-67,3%
Valor añadido bruto VAB	409	35,5%	397	34,1%	381	34,9%	360	34,3%	367	32,7%
Gastos de personal	-291	-25,2%	-281	-24,1%	-277	-25,3%	-256	-24,4%	-259	-23,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	119	10,3%	116	10,0%	104	9,6%	104	9,9%	108	9,6%
Amortizaciones y provisiones	-29	-2,5%	-34	-2,9%	-31	-2,8%	-40	-3,8%	-38	-3,4%
Resultado de explotación EBIT	90	7,8%	82	7,1%	73	6,7%	64	6,1%	69	6,1%
Resultado financiero	9	0,7%	-4	-0,3%	4	0,4%	25	2,3%	-3	-0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	98	8,5%	79	6,7%	78	7,1%	89	8,5%	66	5,8%
Resultado neto	80	7,0%	64	5,5%	65	5,9%	74	7,1%	52	4,6%

Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.7 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2023	2022	2021	2020	2019
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	3,7%	3,8%	3,7%	4,1%	4,3%
Grandes	1,9%	2,7%	2,6%	2,9%	3,9%
PYMES	6,4%	5,6%	5,1%	5,1%	4,8%
Medianas	6,2%	6,1%	5,1%	4,1%	5,0%
Pequeñas	7,3%	5,2%	5,3%	6,5%	4,7%
Micro	0,8%	1,0%	1,6%	7,0%	2,6%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	8,3%	8,4%	8,8%	10,7%	12,3%
Grandes	4,8%	6,1%	6,6%	9,1%	15,9%
PYMES	13,0%	11,4%	10,9%	11,7%	10,4%
Medianas	13,6%	13,7%	12,1%	10,7%	11,8%
Pequeñas	13,6%	9,9%	10,8%	13,0%	9,5%
Micro	1,2%	1,4%	2,2%	9,6%	3,8%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	8,3%	7,9%	7,8%	7,9%	9,8%
Grandes	5,7%	5,8%	6,2%	7,4%	10,1%
PYMES	12,1%	11,1%	9,7%	8,3%	9,6%
Medianas	13,2%	13,1%	11,4%	9,5%	10,3%
Pequeñas	11,6%	9,5%	8,6%	7,6%	9,8%
Micro	2,2%	2,0%	1,0%	2,4%	1,2%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	281%	289%	275%	268%	296%
Grandes	320%	331%	317%	311%	348%
PYMES	234%	238%	232%	229%	249%
Medianas	252%	260%	273%	255%	269%
Pequeñas	209%	207%	189%	198%	229%
Micro	123%	131%	72%	90%	103%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	3,1%	3,1%	3,1%	3,3%	3,3%
Grandes	1,6%	2,0%	2,0%	2,0%	2,6%
PYMES	5,6%	4,8%	4,6%	4,8%	4,1%
Medianas	5,0%	4,5%	3,9%	3,3%	3,8%
Pequeñas	7,0%	5,5%	5,9%	7,1%	4,6%
Micro	2,7%	2,9%	6,0%	27,9%	8,2%
Apalancamiento financiero					
Total sector	132%	136%	156%	180%	184%
Grandes	149%	153%	190%	249%	295%
PYMES	109%	114%	122%	133%	127%
Medianas	126%	135%	140%	170%	153%
Pequeñas	91%	97%	112%	107%	105%
Micro	59%	55%	47%	43%	65%
Endeudamiento total					
Total sector	57%	58%	61%	64%	65%
Grandes	60%	60%	65%	71%	75%
PYMES	52%	53%	55%	57%	56%
Medianas	56%	57%	58%	63%	61%
Pequeñas	48%	49%	53%	52%	51%
Micro	37%	37%	32%	30%	39%
Calidad de la deuda					
Total sector	67%	66%	65%	68%	75%
Grandes	67%	67%	66%	73%	80%
PYMES	68%	66%	63%	61%	69%
Medianas	70%	68%	64%	65%	69%
Pequeñas	66%	64%	62%	55%	71%
Micro	41%	40%	69%	56%	56%

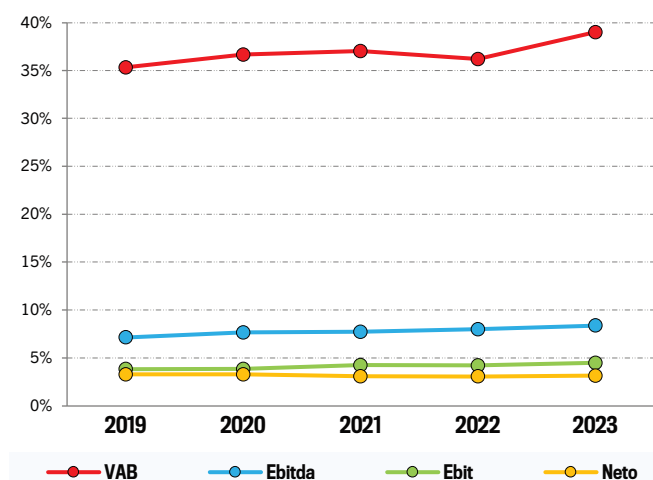
OPERADORES LOGÍSTICOS - BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2023	2022	2021	2020	2019
Garantía					
Total sector	176%	173%	164%	156%	154%
Grandes	167%	165%	153%	140%	134%
PYMES	192%	187%	182%	175%	179%
Medianas	180%	174%	172%	159%	165%
Pequeñas	210%	203%	189%	193%	195%
Micro	268%	269%	312%	335%	254%
Solvencia					
Total sector	106%	105%	102%	100%	91%
Grandes	90%	89%	83%	79%	74%
PYMES	134%	133%	133%	130%	114%
Medianas	124%	127%	128%	116%	109%
Pequeñas	155%	142%	138%	156%	122%
Micro	152%	166%	160%	159%	121%
Consistencia					
Total sector	319%	308%	280%	272%	343%
Grandes	323%	319%	288%	303%	367%
PYMES	312%	290%	268%	246%	324%
Medianas	307%	272%	251%	237%	290%
Pequeñas	315%	310%	273%	240%	372%
Micro	349%	336%	644%	563%	426%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	39,0%	36,2%	37,0%	36,7%	35,3%
Grandes	41,6%	37,5%	38,9%	37,8%	35,9%
PYMES	34,7%	33,9%	34,4%	35,3%	34,6%
Medianas	34,1%	33,4%	34,0%	35,6%	35,6%
Pequeñas	35,5%	34,1%	34,9%	34,3%	32,7%
Micro	54,9%	64,7%	41,7%	47,8%	46,3%
Ventas por empleo					
Total sector	0,119	0,128	0,122	0,119	0,123
Grandes	0,108	0,122	0,119	0,118	0,122
PYMES	0,144	0,140	0,127	0,120	0,124
Medianas	0,146	0,142	0,125	0,114	0,115
Pequeñas	0,141	0,137	0,132	0,134	0,143
Micro	0,124	0,133	0,099	0,087	0,098
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,047	0,046	0,045	0,044	0,044
Grandes	0,045	0,046	0,046	0,045	0,044
PYMES	0,050	0,048	0,044	0,042	0,043
Medianas	0,050	0,047	0,043	0,041	0,041
Pequeñas	0,050	0,047	0,046	0,046	0,047
Micro	0,068	0,086	0,041	0,042	0,046
Coste por empleo					
Total sector	0,037	0,036	0,036	0,034	0,035
Grandes	0,037	0,037	0,038	0,037	0,037
PYMES	0,036	0,034	0,032	0,031	0,032
Medianas	0,036	0,034	0,032	0,031	0,032
Pequeñas	0,036	0,033	0,033	0,033	0,033
Micro	0,052	0,044	0,034	0,030	0,035
Plazo medio de cobro					
Total sector	72	73	80	84	78
Grandes	65	66	75	83	73
PYMES	84	85	85	86	84
Medianas	82	83	77	82	83
Pequeñas	89	90	100	90	84
Micro	112	88	126	121	125

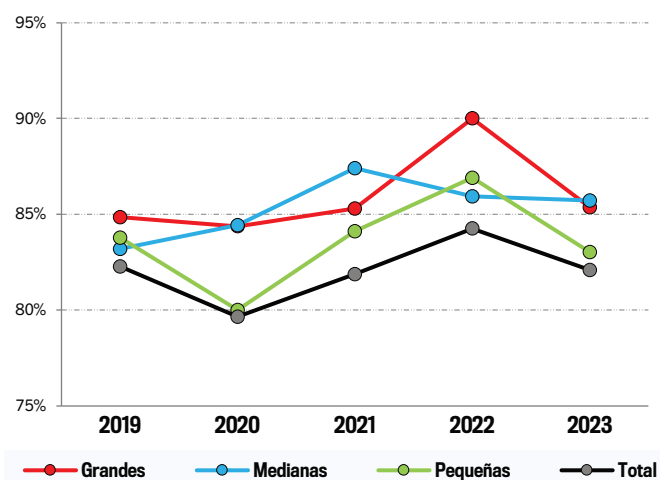
Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

OPERADORES LOGÍSTICOS - RENTABILIDAD

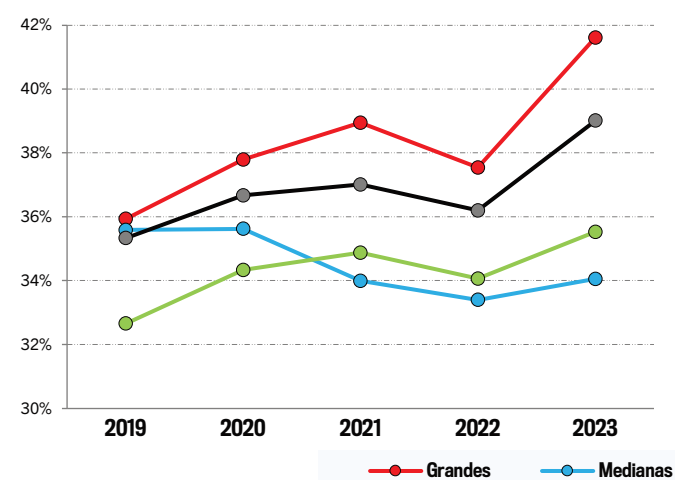
3.1 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



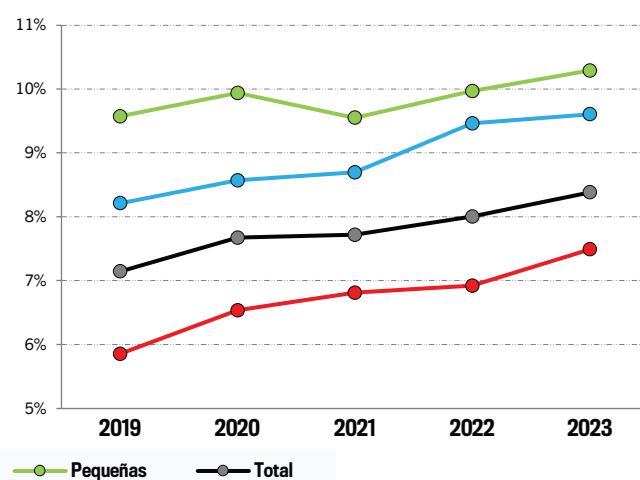
3.2 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



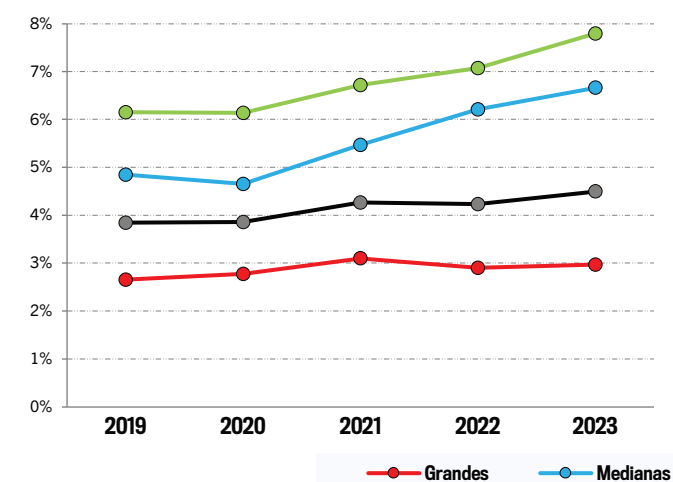
3.3 EVOLUCIÓN DEL VAB *



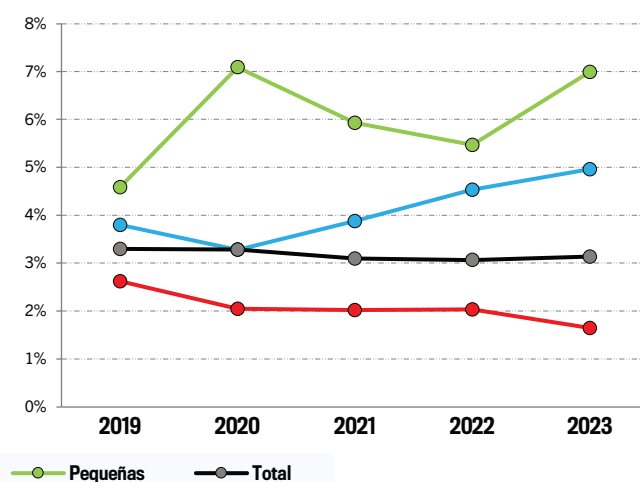
3.4 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



3.5 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



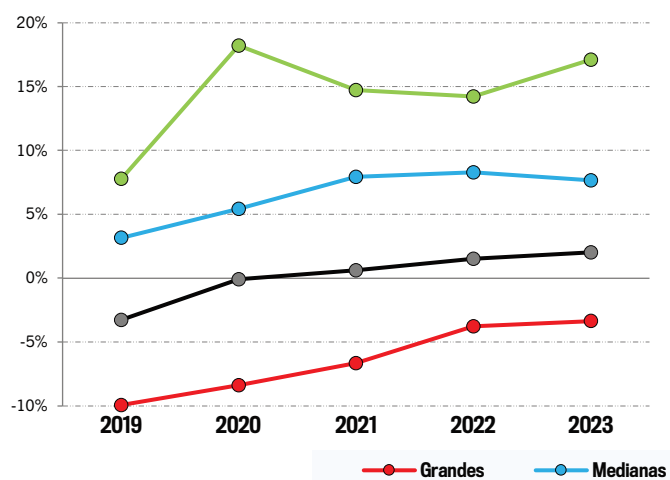
3.6 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



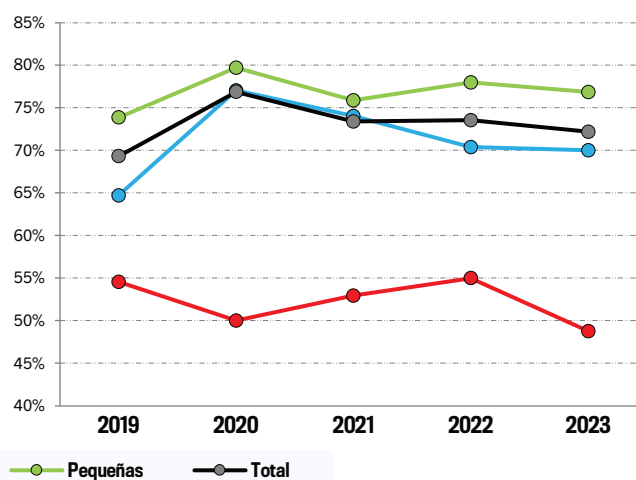
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

OPERADORES LOGÍSTICOS - RENTABILIDAD

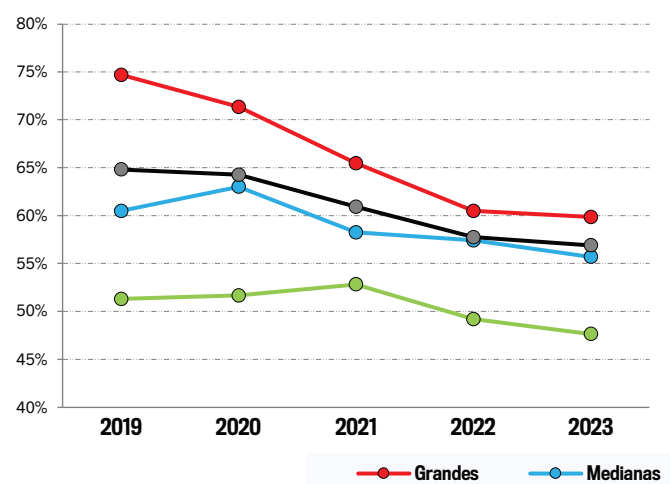
3.7 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



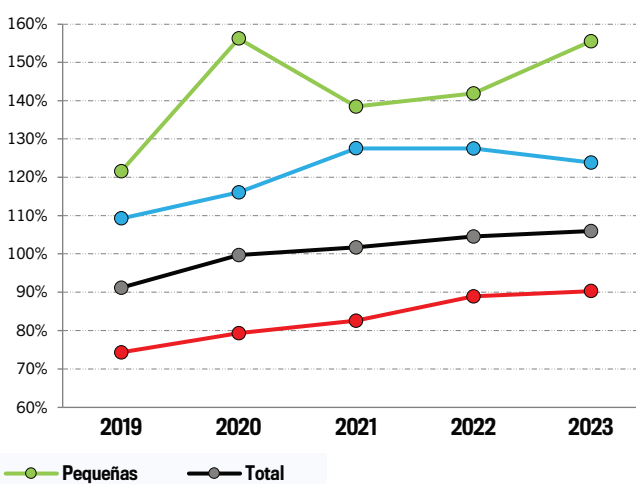
3.8 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



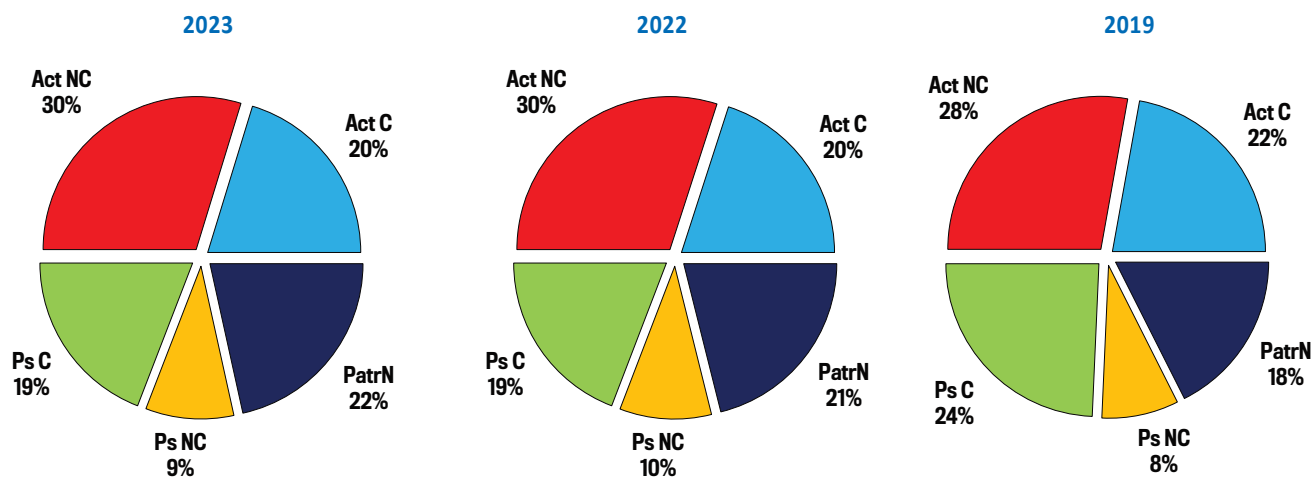
3.9 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



3.10 RATIO DE SOLVENCIA



3.11 ESTRUCTURA DEL BALANCE

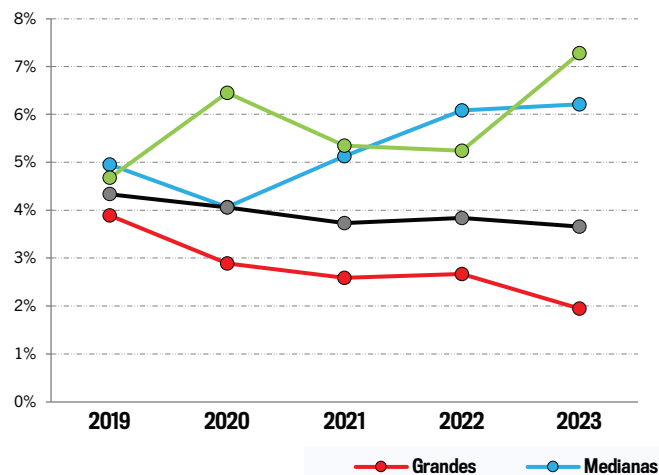


(*) Porcentaje de los ingresos de explotación. (**) Porcentaje del total de empresas activas.

OPERADORES LOGÍSTICOS - RENTABILIDAD

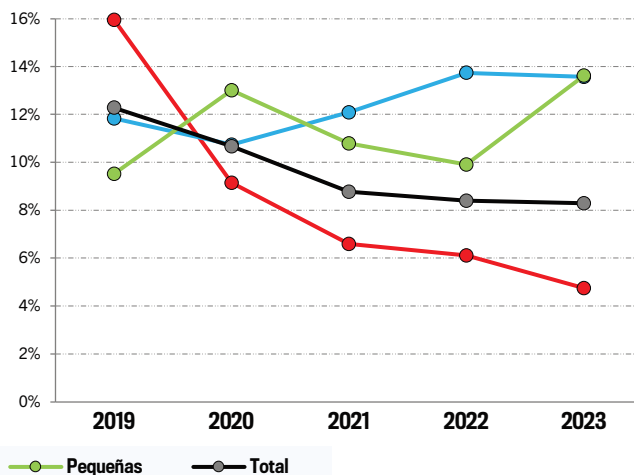
3.12 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR

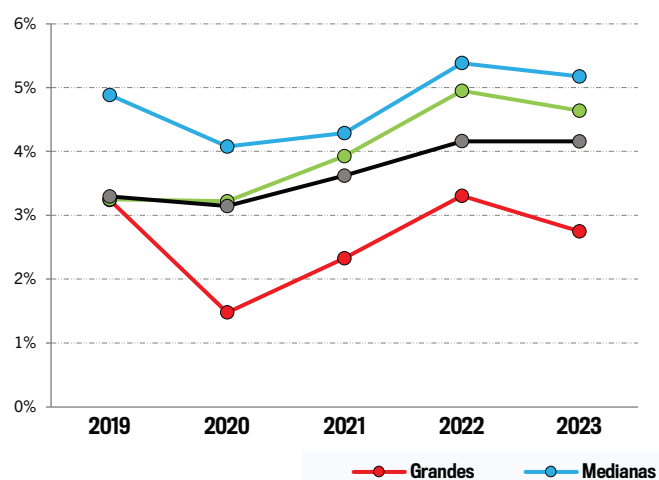


3.13 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

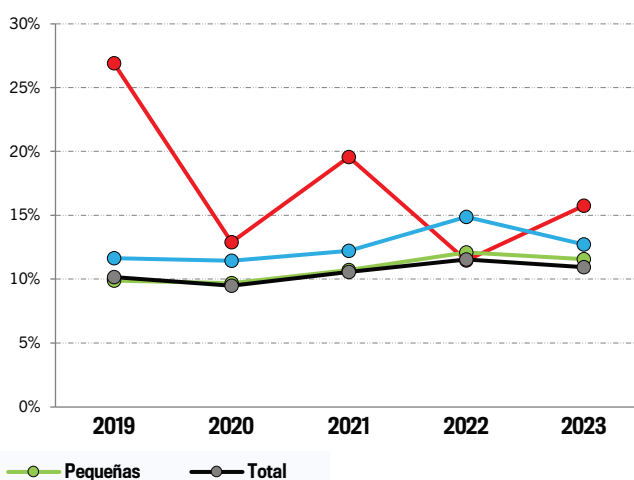
TOTAL DEL SECTOR



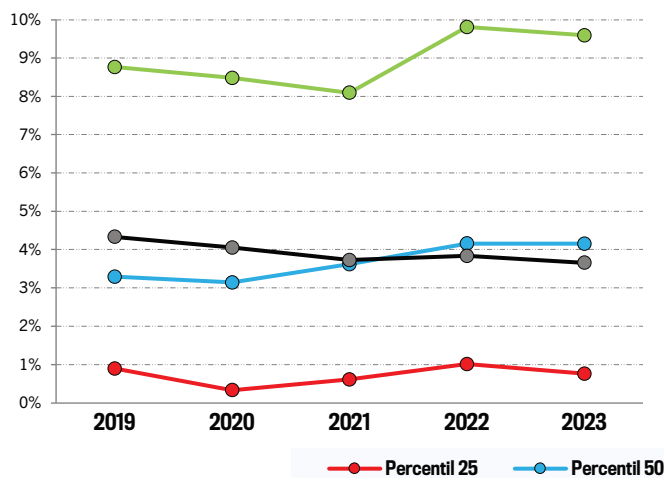
MEDIANA



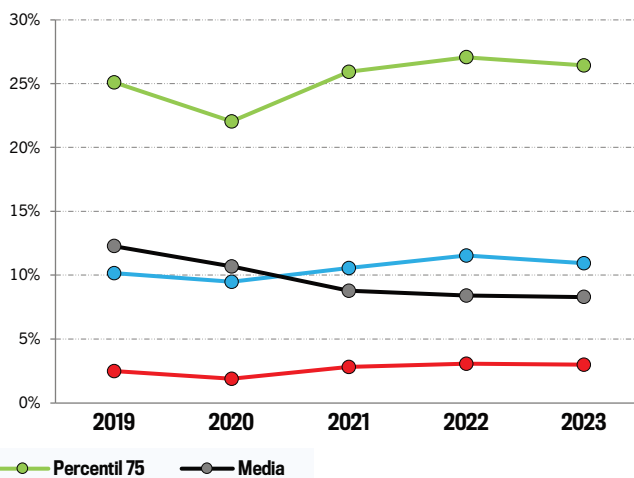
MEDIANA



PERCENTILES



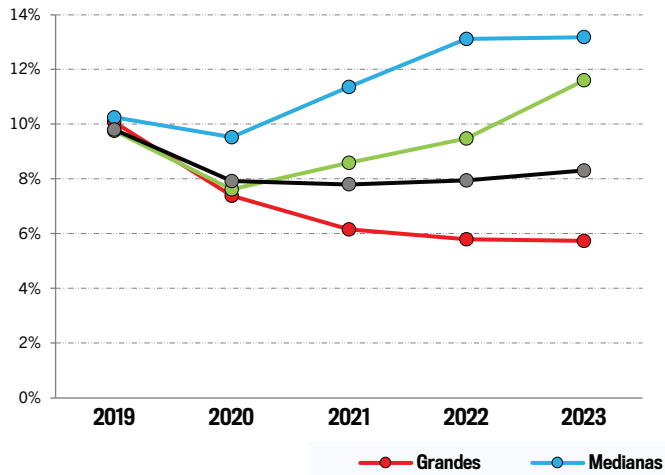
PERCENTILES



OPERADORES LOGÍSTICOS - RENTABILIDAD

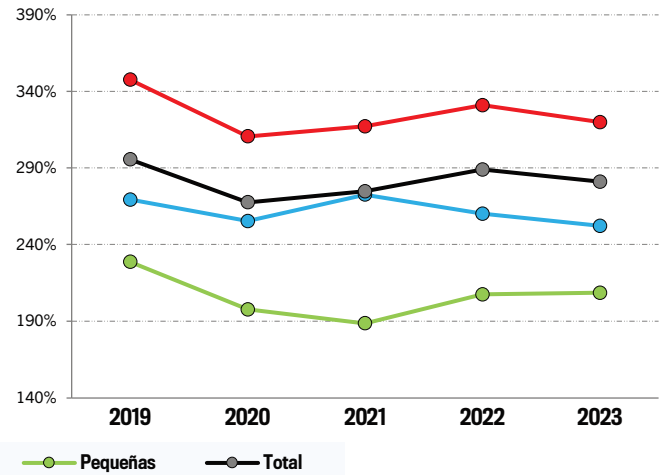
3.14 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR

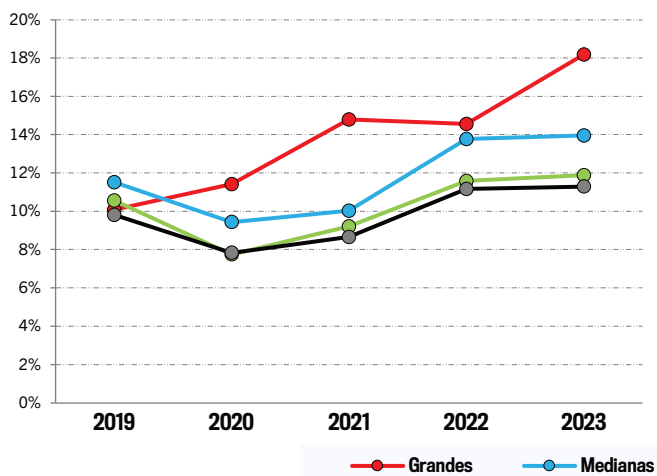


3.15 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

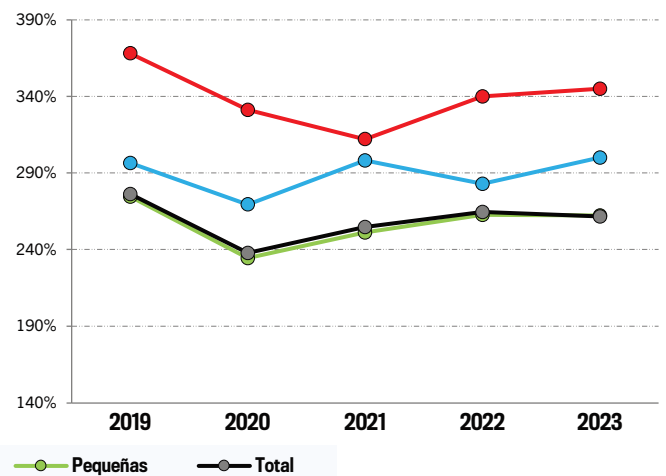
TOTAL DEL SECTOR



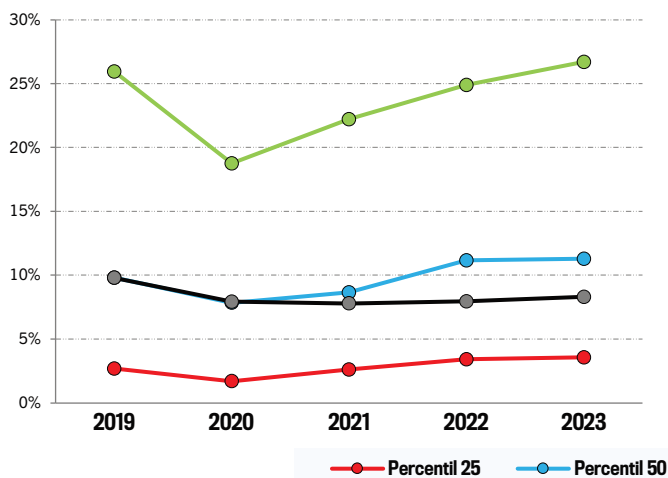
MEDIANA



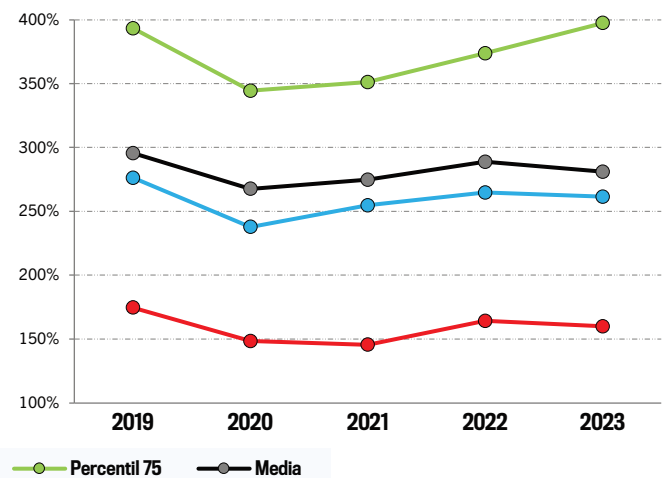
MEDIANA



PERCENTILES

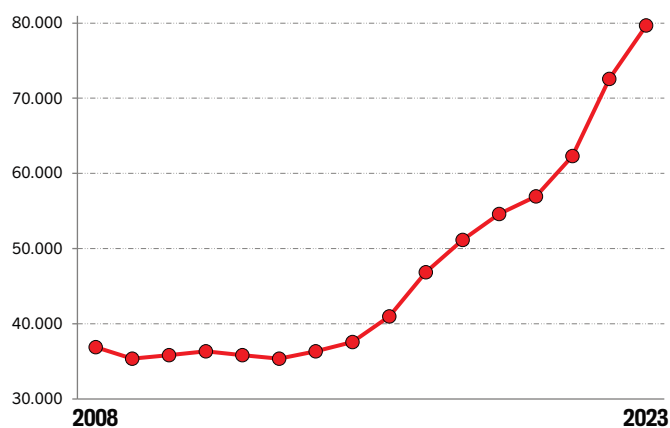


PERCENTILES

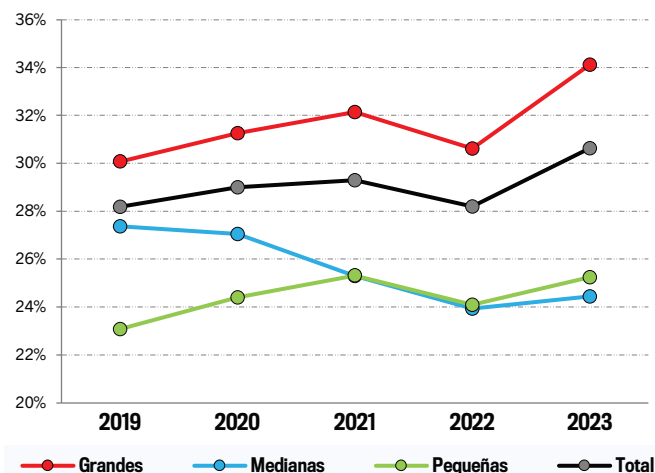


OPERADORES LOGÍSTICOS - EMPLEO

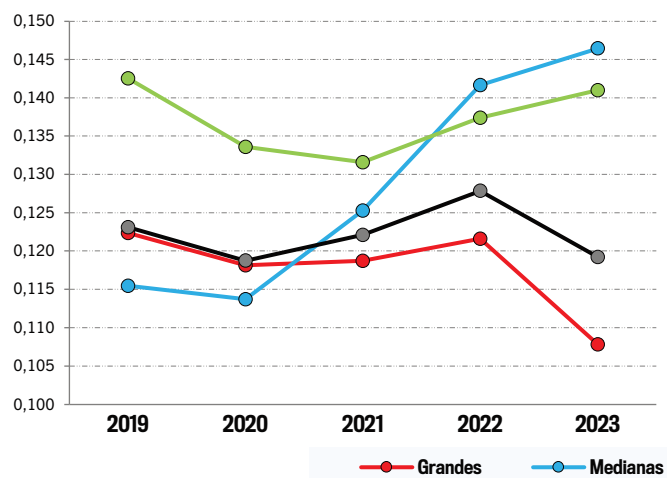
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



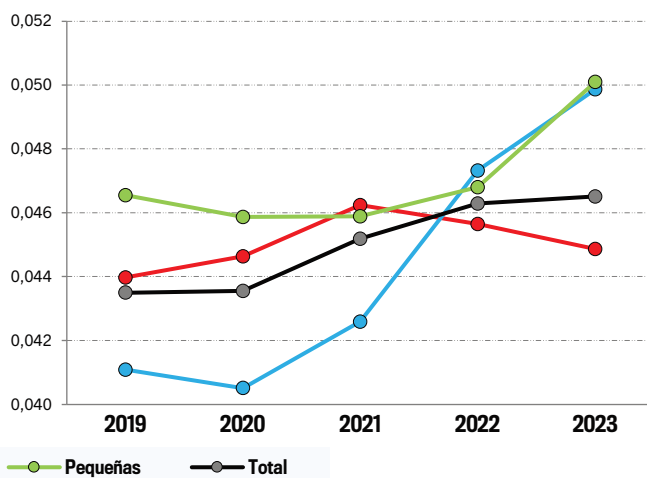
4.2 GASTOS DE PERSONAL **



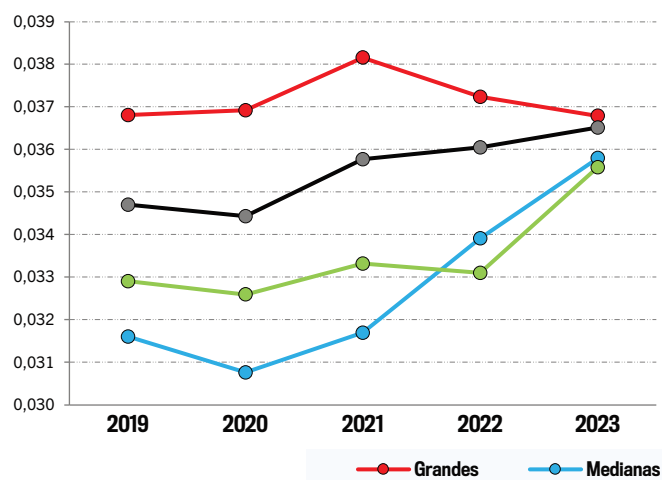
4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



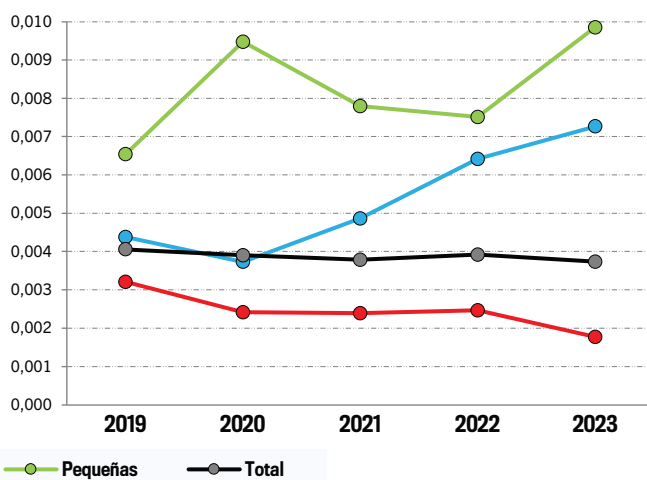
4.4 VAB POR EMPLEO ***



4.5 COSTE POR EMPLEO ***



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



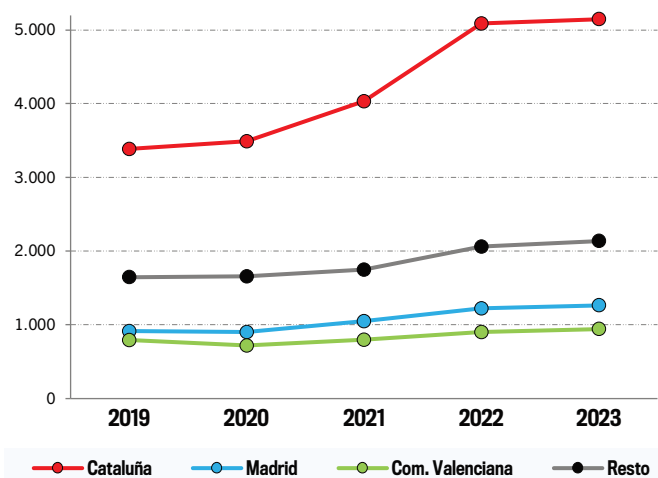
(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.

OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

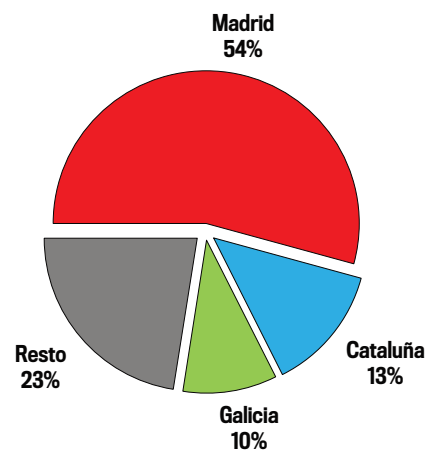
5.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2023			2022		2021		2020		2019	
		Cuota	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *
Madrid	125	54,2%	5.148	+1%	5.089	+26%	4.032	+16%	3.487	+3%	3.387	+1%
Cataluña	150	13,3%	1.263	+4%	1.220	+16%	1.049	+16%	901	-1%	913	+10%
Galicia	42	9,9%	942	+5%	901	+13%	797	+11%	719	-9%	791	+5%
Castilla - La Mancha	30	5,6%	530	+8%	492	+20%	410	-4%	426	+5%	406	+10%
Com. Valenciana	58	4,4%	418	+7%	390	+28%	305	+14%	267	+5%	255	+8%
Navarra	23	2,4%	225	-2%	230	+19%	193	+5%	185	-2%	188	+16%
Aragón	20	2,3%	221	+9%	204	+11%	183	+9%	169	-1%	170	+3%
Castilla y León	22	1,6%	150	+0%	150	+10%	136	-5%	143	+2%	140	+10%
Andalucía	39	1,4%	134	+4%	129	+39%	92	+11%	84	-11%	94	+9%
Murcia	15	1,3%	121	-16%	144	+9%	132	+11%	118	-0%	118	+6%
País Vasco	31	1,2%	113	+1%	112	+8%	104	+14%	91	-6%	97	+7%
Canarias	25	1,1%	106	+6%	101	+13%	89	+6%	84	-11%	94	+6%
Asturias	9	0,5%	49	+18%	42	-10%	46	+24%	37	+25%	30	+23%
Cantabria	6	0,3%	25	+6%	23	+9%	21	+11%	19	+13%	17	+2%
Baleares	3	0,2%	16	-3%	17	+32%	13	+7%	12	-10%	13	+14%
Extremadura	3	0,2%	14	-10%	16	+25%	13	+9%	12	-5%	12	+7%
La Rioja	6	0,1%	13	-8%	14	+44%	9	-4%	10	-13%	11	+9%
TOTAL	607	100%	9.490	+2%	9.271	+22%	7.623	+13%	6.762	+0%	6.736	+5%

5.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS



5.3 CUOTAS POR CCAA (2023)

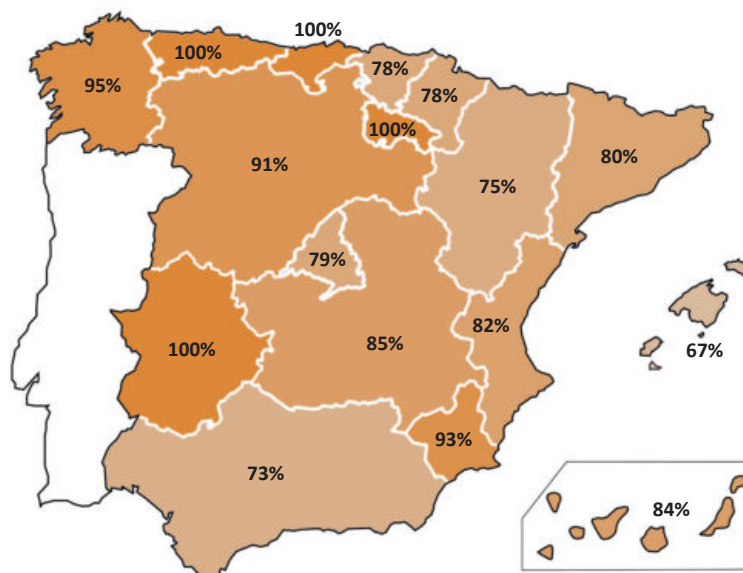


OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

5.4 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2023)



5.5 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2023) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

OPERADORES LOGÍSTICOS - COMUNIDADES AUTÓNOMAS

5.6 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2023)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEÓN	CATALUÑA
Rentabilidad económica (ROA)	2,6%	4,2%	8,8%	4,1%	11,0%	8,0%	2,3%	1,7%	3,8%
Rentabilidad financiera (ROE)	5,4%	9,8%	15,3%	6,8%	13,3%	10,0%	7,1%	4,2%	8,7%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	9,5%	11,1%	17,8%	8,7%	13,4%	8,0%	9,3%	4,7%	9,4%
Rotación del activo circulante (RAC)	245%	364%	214%	508%	105%	127%	255%	298%	302%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	3,3%	2,0%	6,3%	1,9%	25,3%	17,2%	1,5%	1,5%	2,7%
Endeudamiento total	49%	58%	42%	36%	20%	23%	71%	59%	58%
Calidad de la deuda	54%	81%	78%	58%	68%	36%	79%	54%	68%
Apalancamiento financiero	95%	139%	72%	57%	25%	30%	244%	143%	136%
Solvencia	130%	120%	203%	213%	294%	430%	96%	118%	115%
Consistencia	293%	393%	369%	360%	933%	442%	305%	231%	297%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	37,3%	39,0%	31,1%	21,7%	56,7%	72,9%	37,6%	44,3%	29,8%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,055	0,043	0,047	0,042	0,111	0,041	0,038	0,041	0,053
Ventas por empleo	0,148	0,111	0,150	0,194	0,196	0,057	0,100	0,092	0,177
Coste por empleo	0,037	0,038	0,031	0,033	0,036	0,030	0,032	0,033	0,039
Plazo medio de cobro	80	64	84	39	54	73	98	68	87
	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	5,7%	2,7%	2,5%	4,1%	3,3%	3,4%	1,2%	14,9%	
Rentabilidad financiera (ROE)	11,6%	5,5%	10,0%	8,0%	7,1%	6,0%	4,6%	32,3%	
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	11,2%	9,5%	17,3%	8,2%	6,3%	6,3%	5,7%	26,8%	
Rotación del activo circulante (RAC)	261%	325%	503%	138%	273%	257%	228%	257%	
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	4,7%	0,9%	2,7%	6,6%	2,8%	4,2%	0,9%	11,0%	
Endeudamiento total	53%	52%	77%	50%	54%	41%	73%	56%	
Calidad de la deuda	57%	86%	94%	39%	58%	59%	72%	72%	
Apalancamiento financiero	113%	110%	326%	101%	117%	70%	277%	126%	
Solvencia	147%	190%	24%	224%	137%	134%	120%	127%	
Consistencia	242%	196%	1763%	183%	253%	395%	178%	315%	
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	34,6%	16,2%	64,7%	58,3%	37,1%	27,6%	38,7%	27,8%	
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,044	0,027	0,059	0,044	0,043	0,061	0,043	0,049	
Ventas por empleo	0,126	0,169	0,091	0,076	0,117	0,220	0,111	0,176	
Coste por empleo	0,032	0,022	0,048	0,031	0,035	0,035	0,038	0,034	
Plazo medio de cobro	87	67	43	92	69	73	102	87	

Millones de euros.

OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Madrid							Castilla - La Mancha						
				5.148	+1%	+52%					530	+8%	+31%
1	1	Amazon Spain Fulfillment SL	S. Fernando H.	966,06	+2%	+190%	15	1	Luis Simoes Logística Integrada SA	Guadalajara	140,25	+5%	+20%
2	2	El Corte Inglés Cadena de Suministro SL	Madrid	502,52	-7%	-	23	2	Factor Cinco Solución SL	Cabanillas C.	75,41	+5%	+64%
3	3	DHL Exel Supply Chain Spain SL	S. Fernando H.	445,91	-2%	+5%	28	3	Logisfashion Spain SL	Cabanillas C.	61,58	+9%	+104%
4	4	GXO Logistics Spain SL	Madrid	290,90	+6%	+67%	33	4	Thinktextil	Alovera	45,20	-	+65%
5	5	STEF Iberia SA	Torrejón Ardoz	282,37	+7%	+32%	43	5	Alloga Logística (España) SL	Borox	34,86	-2%	+107%
6	6	ID Logistics Iberia SA	Madrid	274,12	+3%	+18%	49	6	Logisfashion Distribución SL	Cabanillas C.	31,19	+24%	+403%
7	7	Logista Pharma SA	Leganés	220,81	+13%	+79%	60	7	Organización Farmacéutica SA	Marchamalo	24,94	-14%	+20%
8	8	Madrid Eco Platform SL	Leganés	215,74	+15%	+41%	95	8	Farmavenix SA	Marchamalo	17,25	-4%	+13%
9	9	Ceva Ground Logistics España SA	Alcobendas	185,56	-22%	-24%	106	9	Administradora de Archivos SA	Azuqueca H.	16,26	-3%	+1%
10	10	Salvesen Logística SA	Getafe	181,50	+5%	+20%	144	10	Eralogistics Personal SL	Borox	10,95	-20%	-18%
12	11	CAT España Logística Cargo SL	Alcalá Henares	148,33	+14%	+22%	150	11	Frigoríficos Vacas Martínez SL	S.C. Mudela	10,51	+39%	-
16	12	Trans X Tar SL	Getafe	137,62	+5%	+41%	185	12	Logisfashion SA	Cabanillas C.	7,72	+21%	+59%
18	13	Información Control y Planificación SA	Meco	114,59	+0%	+20%	187	13	Logística y Transportes Cayro SL	Madrigueras	7,68	+20%	+46%
20	14	Ceva Logistics España SL	Alcobendas	100,42	+15%	+21%	214	14	Neovia Logistics Services Spain SA	Guadalajara	6,58	+2%	+47%
21	15	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	89,16	-7%	+29%	238	15	Agroptimum Logistics SL	Villanueva Jara	5,69	-8%	+302%
Cataluña							Comunidad Valenciana						
				1.263	+4%	+38%					418	+7%	+64%
14	1	Alfil Logistics SA	Prat Llobregat	140,33	-4%	+24%	38	1	Servicios Combinados de Log. y Distrib. SL	Alginet	38,49	+26%	+227%
22	2	DSV Solutions Spain SA	Rubi	80,58	-18%	+21%	58	2	Operador Logístico Reyco SL	Valencia	25,57	+45%	+184%
34	3	Trace Logistics SA	Maçanet Selva	44,90	-34%	+28%	61	3	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	24,74	+27%	+106%
35	4	Picking Farma SA	S. Perpetua M.	43,22	+42%	+95%	63	4	Almacenaje y Total Distribución Log. SL	Ribaroja Turia	24,06	-9%	+63%
44	5	Ondara Logística SL	Tàrraga	34,20	+16%	+71%	79	5	Logística General de la Plana SL	Castelló Plana	21,51	-3%	+48%
45	6	Coral Transports & Stocks SL	La Granada	34,11	-4%	+34%	80	6	Modular Logística Valenciana SL	Almussafes	21,29	-4%	-14%
56	7	Katoen Natie Ibérica SL	Constantí	26,60	+9%	+52%	88	7	Kronofrio Logistics SL	Elx/elche	18,62	+17%	+74%
57	8	Ekol Spain Logistics SL	Roca Vallés	25,94	-36%	-46%	105	8	FF Medrano SL	San Fulgencio	16,34	+30%	+59%
59	9	Naeko Logistics SA	S.Boi Llobregat	25,00	-9%	+71%	109	9	Aza Logistics SL	Almussafes	15,66	-0%	+145%
62	10	Services Forward 2000 SL	Caldes Montbui	24,24	>999%	>999%	112	10	Cía. de Almacenaje y Distrib. Especiales SL	Valencia	15,02	+5%	+30%
64	11	TVS Logistics Iberia SL	Prat Llobregat	s.d.	-	-	127	11	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Quart Poblet	12,75	-16%	+10%
66	12	NTL Barcelona Operadors Logistics SL	Vic	23,65	+5%	-	136	12	Laratrans Servicios Logísticos y Ttes. SL	Loriguilla	11,91	-0%	+34%
68	13	Fredist SL	Masies Voltregá	23,64	+11%	+94%	139	13	Olano Valencia SL	Massalaves	11,44	+44%	+150%
71	14	B Braun Logistics SL	Santa Oliva	23,35	+2%	+16%	141	14	In Side Logistics Valencia SL	Ribaroja Turia	11,16	+17%	+129%
72	15	ESBO Logistics Systems SL	Palau-Solita P.	23,27	+15%	+90%	145	15	Developed System Logistic SL	Picassent	10,90	+7%	+13%
Galicia							Navarra						
				942	+5%	+19%					225	-2%	+20%
11	1	Plataforma Europa SA	Arteixo	155,29	+6%	+29%	19	1	FM Logistic Ibérica SL	Ansoain	105,19	-1%	+26%
13	2	Plataforma Logística Meco SA	Arteixo	141,81	+20%	+41%	51	2	Schnellecke Logistics España SA	Orkoien	s.d.	-	-
17	3	Zara Logística SL	Arteixo	116,13	+4%	+9%	111	3	Tudefrigo Logística SL	Tudela	15,20	-11%	+73%
25	4	Severiano Servicio Móvil SA	Pontes García R.	68,24	+5%	+41%	148	4	Vicarli Handling SL	Huarte/Uharte	10,62	-5%	+12%
29	5	Bershka Logística SA	Arteixo	58,26	+6%	+13%	156	5	Vicarli Logística SL	Huarte/Uharte	10,00	-4%	+12%
30	6	Dachser Spain Logistics SA	Culleredo	52,51	+11%	+39%	162	6	Lineage Milagro SA	Milagro	9,22	-9%	+30%
36	7	Stradivarius Logística SL	Arteixo	41,81	+12%	+50%	163	7	Disayt SL	Noain	9,11	+4%	+12%
37	8	Zara Home Logística SA	Arteixo	40,86	+6%	+21%	208	8	Linser Log SA	Ansoain	6,86	+1%	+12%
48	9	Plataforma Cabanillas SA	Arteixo	32,35	+4%	+25%	241	9	Navarra Logística Integral SL	Noain	5,63	-3%	-
65	10	Massimo Dutti Logística SA	Arteixo	23,68	+9%	+6%	325	10	Sd. Logística Alimentaria Navarra SL	Pamplona	3,33	+3%	+32%
74	11	Plataforma Logística León SL	Arteixo	22,90	-41%	-28%	352	11	Igoa y Patxi Logística SL	Valle Egües	2,79	+11%	+0%
86	12	Pull & Bear Logística SL	Arteixo	19,28	+3%	+17%	361	12	Fidalco Logistics SL	Cendea Olza	2,66	+13%	+92%
87	13	Frigoríficos de Vigo SA	Vigo	18,92	-13%	-8%	365	13	Servicios Logísticos Miguel Álvarez SL	Orkoien	2,55	-7%	-38%
96	14	Distrib. Gallega de Publicaciones SL	A Coruña	17,23	-3%	+131%	369	14	Tafame Centro Logístico SL	Peralta	2,45	-3%	+8%
97	15	Gestora Comercial Internacional SL	Redondela	16,82	+3%	+36%	385	15	Truck and Wheel Logistics SL	Lesaka	2,29	+0%	+60%

OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Aragón							Murcia						
				221	+9%	+30%					121	-16%	+2%
39	1	Servicios Log. Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	37,79	+17%	+0%	41	1	Operadores Log. del Mediterráneo SA	Santomera	36,68	+2%	+20%
50	2	Tamdis by JP SL	Zaragoza	29,77	+21%	+183%	53	2	José Guillén e Hijos SL	Alguazas	27,17	-33%	-29%
52	3	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	28,39	+5%	-9%	91	3	JJ Forwarder SL	Molina Segura	18,20	-29%	+45%
67	4	Cotrali Zaragoza SL	Zaragoza	23,65	+9%	-	196	4	Lineage Murcia SL	Torres Cotillas	7,18	-3%	+5%
131	5	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Zaragoza	12,37	+15%	+9%	217	5	Transportes Gregorio e Hijos SL	Alcantarilla	6,43	-6%	+13%
164	6	Kytotrans SL	Peralta Calasanaz	9,07	-7%	>999%	284	6	Carfer Logística SL	Murcia	4,33	-15%	-41%
167	7	Lotemfri SL	Zaragoza	8,76	+19%	>999%	295	7	Sánchez Cano España SL	Molina Segura	4,10	+16%	-
173	8	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Sastago	8,57	+44%	+55%	302	8	Vidal Storage SL	Cieza	3,91	+7%	+43%
174	9	Mobel and Home Logistic Services SL	Zaragoza	8,45	+5%	+130%	310	9	Home Depot Logística SL	Murcia	3,76	+8%	+17%
176	10	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	s.d.	-	-	395	10	Alguazas Frío SA	Alguazas	2,19	-2%	-5%
180	11	Caserfri SL	Zaragoza	7,96	-7%	-3%	398	11	Morarte Logistics SL	Molina Segura	2,18	-23%	-34%
193	12	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	7,37	-19%	-12%	401	12	Enje SA	Murcia	2,14	-16%	-26%
213	13	Landaben Logistik SL	Zaragoza	6,62	-11%	-12%	453	13	Esp Fresh Logistics SL	Totana	1,35	-1%	-
228	14	Intellog Ibérica SL	Zaragoza	6,05	+36%	+10%	505	14	Papa Ali distribuciones SL	Lorqui	0,68	-12%	+19%
239	15	Novocargo Logística SL	Zaragoza	5,68	+12%	+91%	508	15	Operadores Logísticos de Cartagena SL	Torre-Pacheco	0,63	-55%	-69%
Castilla y León							País Vasco						
				150	+0%	+8%					113	+1%	+18%
24	1	Molinero Logística SL	Olvega	72,13	-5%	-4%	40	1	Olano Seafood SL	Irun	37,35	-3%	+45%
104	2	Lógica Aranda SL	Aranda Duero	16,37	+17%	+30%	114	2	Operador Logístico Vitotrans SL	Vitoria-Gasteiz	14,57	+28%	+73%
118	3	Centro Logístico Avanzado SL	Valladolid	14,39	-3%	+1%	130	3	Sd. de Servicios Log. SDA Central SL	Valle Trápaga	12,40	+3%	+6%
155	4	Fitotrans SA	Valladolid	10,03	+4%	+34%	192	4	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Bilbao	7,47	+4%	+27%
168	5	Fri Olvega SL	Olvega	8,72	+3%	+38%	262	5	Frío Norte Logistics SL	Vitoria-Gasteiz	5,04	-0%	-
301	6	Distribución Transporte y Cabotaje SA	Laguna Duero	3,95	+22%	+177%	271	6	Easy Truck Bilbao SL	Bilbao	4,71	+21%	+375%
329	7	Logística Sanmival SL	Burgos	3,28	+19%	+30%	278	7	LGK SL	Gernika-Lumo	4,53	+3%	-4%
356	8	Logísticas y Servicios Jáñez SL	Villarejo Orbigo	2,72	+84%	+205%	297	8	Oreka Logística SL	Amorebieta	4,07	+15%	+58%
357	9	Kronospan FLT SL	Burgos	2,72	-2%	+23%	338	9	HBO Servicios Logísticos Frigoríficos SL	Laudio/Llodio	2,99	+21%	+86%
371	10	Fast Time SL	Valladolid	2,43	-6%	-	373	10	Gaur Logistika SL	Itsasondo	s.d.	-	-
375	11	Frieos XXI SL	Burgos	2,38	+11%	+46%	412	11	Enkarpack Logistics SL	Gordexola	1,94	+59%	+275%
394	12	Atlas Gestión de Almacenes Dedicados SL	Burgos	2,20	-23%	-25%	414	12	Servicios Logísticos Jundiz SL	Vitoria-Gasteiz	1,89	+4%	+13%
410	13	Plataforma Logística Aranda SL	Aranda Duero	1,96	+15%	+29%	434	13	Depósitos y Transportes Erletxes SL	Galdakao	1,57	-19%	-13%
422	14	Frío Burgos SA	Burgos	1,77	-18%	-36%	435	14	Lan Logística SL	Amorebieta	1,56	-74%	-64%
439	15	Tempus Logistics SL	Santovenia P.	1,55	+22%	+51%	436	15	Zolve Vitoria SA	Arratzua	s.d.	-	-
Andalucía							Canarias						
				134	+4%	+43%					106	+6%	+13%
92	1	Next Logistics XXI SL	Córdoba	17,97	+26%	-	123	1	Disa Gran Canaria SL	Telde	13,58	+5%	+25%
115	2	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	La Rinconada	14,51	+11%	+4%	166	2	Disa Fuerteventura SL	La Oliva	8,99	+1%	-12%
116	3	Sd. Andaluza de Almacenam. Log. SL	La Rinconada	14,48	-0%	+4%	177	3	Disa Lanzarote SL	Arrecife	8,22	+14%	+17%
198	4	Cuatrolog Cargo SL	Roquetas Mar	7,11	-0%	+74%	181	4	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	Güimar	s.d.	-	-
200	5	Americold Algeciras SL	Algeciras	7,09	-4%	+49%	209	5	Disa Tenerife SL	S.C. Tenerife	6,80	+8%	-5%
202	6	Castillo Logística Avanzada SL	Guillena	7,05	+101%	-	229	6	Disa la Palma SL	Breña Alta	6,03	+15%	+22%
219	7	CVO Translogística Almería SL	Roquetas Mar	6,31	-18%	+17%	240	7	Logiflete SL	Güimar	5,68	-3%	+3%
242	8	Transánchez SL	Puerto Real	5,62	-12%	-12%	247	8	Petrologis Canarias SL	Las Palmas	5,48	+9%	+1%
260	9	Almacenes Marítimos del Sur Cádiz SL	Puerto Real	s.d.	-	-	249	9	Salvesen Logística Canarias SL	S.C. Tenerife	5,45	+2%	+18%
266	10	Pick & Pack Systems SL	Dos Hermanas	4,95	+35%	-	256	10	Centrum Distrib. y Servicios Insulares SL	Aguimes	5,22	+4%	+62%
274	11	ZV Logística Gestservi SL	Sevilla	4,65	-6%	+82%	263	11	Logista Pharma Canarias SA	Las Palmas	5,00	+8%	+2%
277	12	Logística Rublond SA	Málaga	4,53	+4%	+6%	285	12	Disa Gomera SL	S. Sebastian G.	4,33	+7%	-4%
281	13	Grupo Cabrera Logística SL	Huercal-Overa	s.d.	-	-	289	13	Llobet de Fortuny SA	Telde	4,21	+2%	-18%
309	14	Logística y Distribución JL Pantoja SL	Santiponce	3,79	+13%	+4%	298	14	Disa El Hierro SL	Valverde	4,03	+8%	+24%
362	15	Centro Aux. de Distrib. Farmaceutica SA	Sevilla	2,64	-2%	-	306	15	Frioluz Coldstore SA	Las Palmas	3,86	+21%	+266%

OPERADORES LOGÍSTICOS - RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Asturias						
129	1	Tadarsa Logistics SL	Avilés	12,55	+50%	+107%
140	2	Delcom Operador Logístico SA	Llanera	11,24	+7%	+53%
158	3	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL	Llanera	9,79	+2%	+32%
206	4	Agencia de Transportes Robledo SL	Piloña	6,90	+22%	+53%
294	5	Enora Servicios de Almacenaje SL	Llanera	4,11	+25%	>999%
315	6	Sariego Logística SL	Mieres	3,59	+3%	+32%
510	7	Logística Robledo SL	Piloña	0,62	+7%	+37%
539	8	Murias Espacios SL	Siero	0,36	+12%	-50%
-	9	Frioastur SA	Gijón	0	-	-100%
Cantabria						
89	1	Garvasa Logística SL	Camargo	18,38	+9%	+47%
376	2	Valle López SL	Penagos	2,38	+3%	+6%
415	3	Clyanor SA	Entrambasaguas	1,88	-9%	+60%
471	4	Europea de Logística SL	Camargo	1,11	+1%	+6%
484	5	Rhointer Logística SL	Ramales Victoria	0,94	+7%	-
-	6	Logifrio SL	Santander	0	-	-100%

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Baleares						
204	1	Fornés Mallorca SL	Marratxi	6,95	+5%	+23%
205	2	Fornés Barcelona SL	Marratxi	6,92	-7%	+19%
393	3	Angel 24 SL	Palma	2,21	-14%	+47%
Extremadura						
253	1	Mangrove Logistics SL	Badajoz	5,27	-4%	+160%
273	2	Ttes. y Operadores Log. Almendralejo SL	Almendralejo	4,69	-3%	-19%
283	3	Miajadas Logística y Transporte SL	Miajadas	4,38	-21%	-2%
La Rioja						
251	1	Royo Operador Logístico SL	Agoncillo	5,32	-0%	-12%
342	2	Servicio Integral Arnedo SL	Pradejon	2,91	+11%	+135%
358	3	Almacenes Navajas SL	Logroño	2,71	-17%	+34%
497	4	Logística Logroño SL	Logroño	0,79	-50%	-38%
526	5	Almacenajes Logroño SA	Logroño	0,51	+12%	+34%
545	6	Operador Logístico Riojano SL	Logroño	s.d.	-	-

Puerto Bahía de Algeciras

Comprometidos

con el Verde

Está en manos de todos



Compromisos Sociales

- CS 2:** Integración Puerto - Ciudad
- CS 8:** Salud y bienestar social
- CS 11:** Gestión del talento
- CS 12:** Reducción de desigualdades



Compromisos Económicos

- CS 1:** Gobernanza sostenible
- CS 5:** Puerto innovador y sostenible
- CS 9:** Divulgación y transparencia



Compromisos Ambientales

- CS 3:** Transición energética e infraestructuras sostenibles
- CS 4:** Ecosistemas y biodiversidad
- CS 6:** Calidad ambiental
- CS 7:** Economía circular y contratación verde
- CS 10:** Cambio climático

Compromisos alineados con los
Objetivos de Desarrollo Sostenible
establecidos en la **Agenda 2030 de la ONU**



**Puerto de
Algeciras**
Estrategia Verde

Comprometidos con el Verde

**Puerto de
Algeciras**

www.apba.es/medio-ambiente

RANKING DE EMPRESAS DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
1	1	Amazon Spain Fulfillment SL	Madrid	1998	966,06	+2%	+190%	948,92	772,34	582,04	333,29	14.423
2	2	El Corte Inglés Cadena de Suministro SL	Madrid	2021	502,52	-7%	-	539,14	0	0	0	4.673
3	3	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Madrid	1984	445,91	-2%	+5%	454,13	419,94	390,67	425,91	3.596
4	4	GXO Logistics Spain SL	Madrid	1995	290,90	+6%	+67%	275,41	257,15	221,81	174,20	3.911
5	6	STEF Iberia SA	Madrid	1989	282,37	+7%	+32%	264,19	218,88	201,01	213,38	1.527
6	5	ID Logistics Iberia SA	Madrid	1946	274,12	+3%	+18%	266,69	229,67	215,62	231,51	2.898
7	8	Logista Pharma SA	Madrid	1998	220,81	+13%	+79%	194,93	170,05	135,32	123,02	501
8	9	Madrid Eco Platform SL	Madrid	2012	215,74	+15%	+41%	187,55	159,91	126,12	152,94	19
9	7	Ceva Ground Logistics España SA	Madrid	1985	185,56	-22%	-24%	236,48	242,43	211,93	245,00	538
10	10	Salvesen Logística SA	Madrid	1996	181,50	+5%	+20%	172,47	137,26	136,64	150,71	1.208
11	12	Plataforma Europa SA	Coruña	1995	155,29	+6%	+29%	145,96	128,78	113,63	120,81	1.926
12	15	CAT España Logística Cargo SL	Madrid	2002	148,33	+14%	+22%	129,89	109,28	105,94	121,56	341
13	16	Plataforma Logística Meco SA	Coruña	1992	141,81	+20%	+41%	118,20	101,07	86,39	100,75	1.860
14	11	Alfil Logistics SA	Barcelona	2000	140,33	-4%	+24%	146,72	114,49	103,07	113,43	152
15	13	Luis Simoes Logística Integrada SA	Guadalajara	1990	140,25	+5%	+20%	133,77	117,84	108,04	116,50	1.039
16	14	Trans X Tar SL	Madrid	1991	137,62	+5%	+41%	131,03	110,61	94,45	97,86	457
17	18	Zara Logística SL	Coruña	1999	116,13	+4%	+9%	111,57	107,30	89,08	106,14	1.200
18	17	Información Control y Planificación SA	Madrid	1995	114,59	+0%	+20%	114,31	111,95	102,65	95,49	764
19	19	FM Logistic Ibérica SL	Navarra	1994	105,19	-1%	+26%	106,10	91,81	88,35	83,30	1.021
20	22	Ceva Logistics España SL	Madrid	1989	100,42	+15%	+21%	87,25	87,19	80,13	82,88	1.450
21	21	Taisa Logistics 1960 SA	Madrid	1960	89,16	-7%	+29%	95,45	70,45	60,16	69,23	57
22	20	DSV Solutions Spain SA	Barcelona	2008	80,58	-18%	+21%	98,81	65,94	60,95	66,77	391
23	24	Factor Cinco Solución SL	Guadalajara	2005	75,41	+5%	+64%	71,62	59,18	40,27	46,11	777
24	23	Molinero Logística SL	Soria	1989	72,13	-5%	-4%	75,82	71,64	72,79	75,15	778
25	26	Severiano Servicio Móvil SA	Coruña	1978	68,24	+5%	+41%	64,84	64,90	51,09	48,33	947
26	30	Groupe Logistics IDL España SA	Madrid	2005	66,94	+22%	+104%	55,02	45,01	32,43	32,81	1.093
27	27	Celeritas Transporte y Logística SL	Madrid	2006	s.d.	-	-	62,03	57,75	58,36	36,92	204
28	28	Logisfashion Spain SL	Guadalajara	2018	61,58	+9%	+104%	56,50	44,32	36,80	30,17	813
29	29	Bershka Logística SA	Coruña	1985	58,26	+6%	+13%	55,08	51,20	45,66	51,56	640
30	31	Dachser Spain Logistics SA	Coruña	1982	52,51	+11%	+39%	47,42	35,98	32,92	37,90	499
31	32	Adeo Logistic Iberia SL	Madrid	2018	47,40	+3%	+71%	46,23	38,34	28,74	27,78	833
32	33	Maxam Global Logistic Operator SL	Madrid	2018	45,30	-	+24%	s.d.	45,13	33,15	36,45	16
33	55	Thinktextil	Guadalajara	2009	45,20	-	+65%	s.d.	s.d.	s.d.	27,34	815
34	25	Trace Logistics SA	Girona	2001	44,90	-34%	+28%	68,25	59,28	38,08	35,05	210
35	50	Picking Farma SA	Barcelona	1998	43,22	+42%	+95%	30,36	25,63	24,06	22,15	148
36	40	Stradivarius Logística SL	Coruña	1988	41,81	+12%	+50%	37,25	29,92	25,26	27,82	459
37	38	Zara Home Logística SA	Coruña	1936	40,86	+6%	+21%	38,54	33,37	31,27	33,78	449
38	49	Servicios Combinados de Logística y Distribución SL	Valencia	1998	38,49	+26%	+227%	30,67	20,69	18,54	11,79	120
39	45	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Zaragoza	2009	37,79	+17%	+0%	32,21	30,89	31,53	37,63	470
40	39	Olano Seafood SL	Gipuzkoa	2001	37,35	-3%	+45%	38,53	31,04	26,00	25,71	116
41	41	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA	Murcia	1992	36,68	+2%	+20%	35,97	32,94	32,06	30,64	55
42	42	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Madrid	1991	36,15	+1%	+109%	35,69	27,21	21,48	17,34	63
43	44	Alloga Logística (España) SL	Toledo	1997	34,86	-2%	+107%	35,52	22,75	17,81	16,86	263
44	52	Ondara Logística SL	Lleida	2002	34,20	+16%	+71%	29,39	25,04	21,66	19,97	59
45	43	Coral Transports & Stocks SL	Barcelona	1994	34,11	-4%	+34%	35,57	31,38	27,06	25,40	174
46	35	STEF Los Olivos SA	Madrid	1988	33,63	-17%	+106%	40,70	30,23	19,36	16,29	421
47	46	Montfrisa SA	Madrid	1964	32,70	+2%	+23%	32,00	26,90	22,51	26,65	264
48	48	Plataforma Cabanillas SA	Coruña	2012	32,35	+4%	+25%	31,05	26,14	23,15	25,79	373
49	60	Logisfashion Distribución SL	Guadalajara	2002	31,19	+24%	+403%	25,13	22,02	13,61	6,20	353
50	61	Tamdis by JP SL	Zaragoza	1995	29,77	+21%	+183%	24,62	19,25	14,09	10,53	74

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	2.191,35	80%	20%	1.236,89	85%	15%	300,04	69%	17%	2%	0%	0%	0%	1%	218%	44%	310%	0,067
2	107,07	82%	18%	18,58	0%	100%	-69,38	33%	5%	2%	2%	8%	48%	64%	>999%	83%	22%	0,108
3	156,25	17%	83%	35,89	2%	98%	12,76	36%	3%	2%	3%	8%	35%	27%	343%	77%	111%	0,124
4	155,48	37%	63%	100,32	2%	98%	44,00	49%	9%	7%	6%	11%	18%	19%	297%	35%	182%	0,074
5	221,46	65%	35%	114,75	29%	71%	1,94	31%	7%	6%	6%	9%	15%	12%	366%	48%	103%	0,185
6	116,13	29%	71%	-0,21	28%	72%	-0,88	34%	1%	-2%	-3%	-7%	>999%	-13%	331%	100%	99%	0,095
7	74,46	19%	81%	10,48	1%	99%	-3,02	17%	6%	6%	4%	13%	89%	116%	366%	86%	95%	0,441
8	139,55	19%	81%	2,02	8%	92%	-13,58	2%	2%	1%	0%	0%	15%	16%	191%	99%	89%	11,355
9	167,58	61%	39%	92,47	22%	78%	7,07	22%	5%	5%	1%	2%	3%	8%	282%	45%	112%	0,345
10	44,04	20%	80%	7,62	9%	91%	2,27	27%	5%	4%	3%	13%	76%	59%	515%	83%	107%	0,150
11	197,39	96%	4%	7,80	0%	100%	-181,44	74%	11%	4%	1%	1%	18%	82%	>999%	96%	4%	0,081
12	59,25	5%	95%	10,68	1%	99%	7,88	11%	1%	0%	0%	1%	3%	4%	264%	82%	116%	0,435
13	145,37	88%	12%	4,99	0%	100%	-123,63	80%	11%	4%	1%	1%	22%	109%	847%	97%	12%	0,076
14	61,01	4%	96%	10,42	1%	99%	8,24	1%	-5%	-7%	-8%	-17%	-101%	-96%	240%	83%	116%	0,923
15	72,16	60%	40%	21,47	26%	74%	-8,33	32%	4%	1%	0%	-1%	-3%	3%	483%	70%	78%	0,135
16	60,06	40%	60%	16,50	19%	81%	0,90	17%	4%	2%	0%	1%	3%	10%	380%	73%	103%	0,301
17	60,62	98%	2%	3,70	0%	100%	-55,66	84%	6%	2%	1%	2%	28%	72%	>999%	94%	2%	0,097
18	132,79	22%	78%	107,74	6%	94%	79,73	32%	9%	6%	5%	4%	5%	6%	111%	19%	440%	0,150
19	33,66	32%	68%	6,41	8%	92%	-2,14	41%	3%	2%	1%	3%	16%	24%	461%	81%	91%	0,103
20	123,39	22%	78%	-0,09	1%	99%	-25,75	43%	-1%	-2%	-1%	-2%	>999%	-205%	104%	100%	79%	0,069
21	22,52	37%	63%	6,16	2%	98%	-1,72	9%	6%	5%	4%	16%	64%	69%	624%	73%	89%	1,564
22	35,25	50%	50%	16,53	4%	96%	-0,32	35%	10%	5%	4%	8%	18%	24%	457%	53%	98%	0,206
23	32,81	28%	72%	11,25	21%	79%	6,73	45%	7%	6%	4%	10%	28%	27%	318%	66%	140%	0,097
24	42,49	52%	48%	11,06	37%	63%	0,41	42%	6%	3%	1%	2%	9%	8%	357%	74%	102%	0,093
25	47,62	43%	57%	26,88	12%	88%	8,72	51%	12%	9%	6%	10%	16%	20%	253%	44%	148%	0,072
26	49,47	43%	57%	0,91	38%	62%	-1,45	57%	2%	0%	0%	0%	0%	-1%	235%	98%	95%	0,061
27	27,04	47%	53%	3,03	15%	85%	-6,08	16%	2%	0%	0%	1%	7%	1%	436%	89%	70%	0,304
28	35,02	21%	79%	7,40	32%	68%	9,02	37%	5%	2%	1%	2%	10%	9%	222%	79%	148%	0,076
29	88,90	100%	0%	7,54	3%	97%	-78,39	69%	22%	10%	4%	3%	34%	58%	>999%	92%	0%	0,091
30	65,60	27%	73%	51,65	4%	96%	34,43	42%	4%	3%	3%	2%	3%	3%	110%	21%	356%	0,105
31	6,41	39%	61%	0,20	0%	100%	-2,29	61%	1%	1%	1%	5%	175%	167%	>999%	97%	63%	0,057
32	8,04	0%	100%	1,84	0%	100%	1,84	4%	2%	2%	2%	9%	56%	47%	564%	77%	130%	2,831
33	30,51	57%	43%	7,87	36%	64%	-1,16	50%	6%	5%	3%	8%	16%	14%	341%	74%	92%	0,055
34	16,84	58%	42%	6,28	1%	99%	-3,29	22%	3%	2%	1%	3%	8%	13%	628%	63%	68%	0,214
35	31,82	61%	39%	22,98	0%	100%	3,70	44%	12%	8%	6%	8%	11%	14%	345%	28%	142%	0,292
36	54,46	98%	2%	2,26	2%	98%	-49,88	58%	11%	4%	0%	0%	6%	45%	>999%	96%	2%	0,091
37	62,20	100%	0%	3,41	0%	100%	-58,54	74%	18%	6%	1%	1%	11%	71%	>999%	95%	0%	0,091
38	12,78	24%	76%	2,41	8%	92%	0,16	17%	5%	3%	2%	9%	40%	40%	397%	81%	102%	0,321
39	10,44	0%	100%	2,33	0%	100%	2,30	63%	1%	1%	1%	5%	20%	21%	363%	78%	128%	0,080
40	18,18	42%	58%	8,46	18%	82%	2,56	22%	11%	10%	7%	15%	31%	38%	354%	53%	132%	0,322
41	13,03	68%	32%	2,87	29%	71%	-3,03	10%	2%	1%	0%	1%	3%	4%	875%	78%	58%	0,667
42	23,18	4%	96%	11,27	0%	100%	10,46	19%	11%	11%	10%	17%	31%	35%	162%	51%	188%	0,574
43	48,59	47%	53%	6,94	0%	100%	-15,99	26%	5%	2%	2%	1%	8%	9%	136%	86%	62%	0,133
44	19,07	47%	53%	6,47	21%	79%	0,13	12%	3%	2%	2%	3%	8%	9%	340%	66%	101%	0,580
45	10,42	24%	76%	1,27	3%	97%	-0,96	20%	0%	-1%	-1%	-3%	-22%	-17%	434%	88%	89%	0,196
46	10,98	7%	93%	4,43	10%	90%	4,35	55%	8%	7%	5%	16%	41%	48%	329%	60%	174%	0,080
47	20,58	23%	77%	4,92	28%	72%	4,50	42%	13%	11%	5%	7%	32%	38%	207%	76%	140%	0,124
48	43,97	98%	2%	2,22	0%	100%	-41,03	64%	15%	5%	1%	1%	11%	69%	>999%	95%	2%	0,087
49	19,44	32%	68%	1,74	7%	93%	-3,27	33%	6%	2%	2%	3%	31%	24%	236%	91%	80%	0,088
50	9,12	7%	93%	3,34	0%	100%	2,74	20%	11%	11%	8%	27%	72%	95%	349%	63%	147%	0,402

RANKING DE EMPRESAS DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
51	51	Schnellecke Logistics España SA	Navarra	1998	s.d.	-	-	29,48	25,40	24,73	34,57	145
52	56	Logística Jit Aragón SL	Zaragoza	2004	28,39	+5%	-9%	26,94	25,30	25,96	31,19	415
53	34	José Guillén e Hijos SL	Murcia	1991	27,17	-33%	-29%	40,80	45,72	39,03	38,32	155
54	47	Sama Logística Aplicada SL	Madrid	2001	27,09	-13%	-6%	31,21	34,72	28,61	28,93	121
55	57	Logifrío Gestión Frigorífica SL	Madrid	2002	s.d.	-	-	26,69	s.d.	19,32	20,63	1
56	62	Katoen Natie Ibérica SL	Tarragona	1998	26,60	+9%	+52%	24,32	20,05	20,02	17,52	82
57	36	Ekol Spain Logistics SL	Barcelona	2013	25,94	-36%	-46%	40,40	41,21	37,81	47,75	118
58	90	Operador Logístico Reyco SL	Valencia	2016	25,57	+45%	+184%	17,65	11,94	8,69	9,01	54
59	54	Naeko Logistics SA	Barcelona	1997	25,00	-9%	+71%	27,37	20,65	16,74	14,63	83
60	53	Organización Farmacéutica SA	Guadalajara	1987	24,94	-14%	+20%	28,84	25,09	24,48	20,77	199
61	80	Improving Logistics and Consulting SL	Valencia	2003	24,74	+27%	+106%	19,43	14,73	13,38	11,98	177
62	511	Services Forward 2000 SL	Barcelona	2013	24,24	>999%	>999%	0,64	0,26	0,21	0,20	13
63	58	Almacenaje y Total Distribución Logística SL	Valencia	1998	24,06	-9%	+63%	26,36	20,12	17,87	14,77	215
64	64	TVS Logistics Iberia SL	Barcelona	2004	s.d.	-	-	23,89	23,02	18,53	17,43	83
65	75	Massimo Dutti Logística SA	Coruña	1996	23,68	+9%	+6%	21,78	21,32	19,45	22,29	224
66	67	NTL Barcelona Operadors Logistics SL	Barcelona	2019	23,65	+5%	-	22,51	20,04	0,00	0	44
67	76	Cotrali Zaragoza SL	Zaragoza	1999	23,65	+9%	-	21,68	19,16	18,20	s.d.	115
68	77	Fredist SL	Barcelona	2002	23,64	+11%	+94%	21,31	16,27	14,04	12,18	59
69	87	Logística Plataforma B2B SL	Madrid	2019	23,48	+32%	+689%	17,82	11,15	6,40	2,98	28
70	63	Bergé Logística SL	Madrid	1990	23,48	-2%	+36%	24,06	24,06	18,26	17,26	152
71	65	B Braun Logistics SL	Tarragona	2000	23,35	+2%	+16%	22,98	19,79	19,44	20,05	76
72	79	ESBO Logistics Systems SL	Barcelona	1999	23,27	+15%	+90%	20,22	16,15	13,18	12,26	201
73	78	Alfa Integral de Servicios SL	Madrid	1996	23,03	+8%	+78%	21,23	15,68	12,07	12,92	46
74	37	Plataforma Logística León SL	Coruña	2005	22,90	-41%	-28%	38,73	25,52	18,96	31,71	290
75	66	Movianto España SL	Madrid	2000	s.d.	-	-	22,64	19,92	18,22	21,62	98
76	71	Zedchain International Logistics SL	Madrid	2010	22,26	+1%	+8%	22,06	22,24	20,64	20,55	0
77	68	Districenter SA	Barcelona	1982	21,89	-2%	+35%	22,40	20,85	18,44	16,25	210
78	73	Vimifar SA	Barcelona	1987	21,79	-1%	+6%	22,01	27,53	25,93	20,56	20
79	70	Logística General de la Plana SL	Castellón	2015	21,51	-3%	+48%	22,12	19,79	16,09	14,52	324
80	69	Modular Logística Valenciana SL	Valencia	2004	21,29	-4%	-14%	22,29	15,48	20,50	24,88	846
81	85	Privalia Pink & Pack SL	Barcelona	2018	20,98	+14%	+32%	18,36	18,20	17,41	15,95	285
82	81	One Motion Logistics Iberia SL	Barcelona	2017	20,19	+6%	+90%	19,03	17,29	17,77	10,64	292
83	83	RM Trade SA	Barcelona	1991	20,01	+7%	+41%	18,76	16,76	15,71	14,16	148
84	92	Logistics Quality Services SL	Madrid	2000	19,68	+13%	+47%	17,48	s.d.	s.d.	13,41	149
85	82	Seur Logística SA	Madrid	1999	19,45	+4%	+16%	18,76	17,17	17,07	16,80	139
86	84	Pull & Bear Logística SL	Coruña	1994	19,28	+3%	+17%	18,72	16,39	15,08	16,47	227
87	74	Frigoríficos de Vigo SA	Pontevedra	1940	18,92	-13%	-8%	21,85	21,89	19,61	20,67	102
88	101	Kronofrío Logistics SL	Alicante	2012	18,62	+17%	+74%	15,92	12,49	11,24	10,72	125
89	94	Garvasa Logística SL	Cantabria	2002	18,38	+9%	+47%	16,84	15,84	14,48	12,47	386
90	91	Eserman SA	Tarragona	1987	18,33	+5%	+101%	17,49	16,43	9,75	9,10	306
91	59	JJ Forwarder SL	Murcia	1995	18,20	-29%	+45%	25,67	16,79	11,70	12,58	54
92	111	Next Logistics XXI SL	Córdoba	2021	17,97	+26%	-	14,28	0	0	0	20
93	103	CEPL Barcelona SL	Madrid	2010	17,75	+13%	+36%	15,69	12,31	10,72	13,06	185
94	88	Maviva SA	Madrid	1994	s.d.	-	-	s.d.	17,73	17,89	17,75	301
95	86	Farmavenix SA	Guadalajara	2004	17,25	-4%	+13%	18,01	16,60	24,81	15,31	169
96	89	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL	Coruña	1988	17,23	-3%	+131%	17,70	11,81	8,03	7,45	8
97	99	Gestora Comercial Internacional SL	Pontevedra	1981	16,82	+3%	+36%	16,39	15,04	12,98	12,38	219
98	105	Logwin Solutions Spain SA	Madrid	1990	16,71	+10%	+70%	15,15	11,17	8,50	9,80	40
99	98	Docout SL	Madrid	2002	16,69	+0%	+20%	16,67	14,60	13,13	13,93	162
100	100	Disalfarm SA	Barcelona	1998	16,68	+3%	+14%	16,13	14,75	15,19	14,61	64

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
51	19,30	9%	91%	12,67	2%	98%	11,04	26%	5%	4%	3%	5%	7%	9%	168%	34%	271%	0,203
52	8,52	4%	96%	0,52	0%	100%	0,19	50%	-1%	-1%	-1%	-4%	-62%	-58%	346%	94%	102%	0,068
53	37,58	49%	51%	11,39	46%	54%	4,97	26%	6%	0%	2%	1%	4%	0%	143%	70%	135%	0,175
54	23,49	59%	41%	14,79	0%	100%	0,88	30%	14%	11%	7%	9%	14%	20%	283%	37%	110%	0,224
55	4,95	2%	98%	0,29	0%	100%	0,20	0%	0%	-1%	0%	-2%	-35%	-46%	550%	94%	104%	26,691
56	55,23	88%	12%	22,12	85%	15%	1,61	57%	45%	31%	21%	10%	26%	16%	406%	60%	132%	0,324
57	6,87	7%	93%	-1,47	12%	88%	-0,97	13%	-8%	-9%	-9%	-22%	155%	452%	406%	121%	87%	0,220
58	9,74	28%	72%	1,56	3%	97%	-0,92	12%	4%	4%	3%	10%	54%	62%	363%	84%	89%	0,473
59	18,28	46%	54%	13,62	27%	73%	6,39	35%	21%	19%	15%	19%	27%	32%	255%	26%	288%	0,301
60	18,64	20%	80%	15,31	0%	100%	11,62	34%	2%	1%	0%	1%	1%	1%	167%	18%	449%	0,125
61	17,40	17%	83%	1,65	24%	76%	2,54	28%	7%	6%	4%	6%	59%	28%	171%	91%	121%	0,140
62	11,46	49%	51%	3,32	68%	32%	3,22	4%	1%	1%	1%	3%	6%	2%	417%	71%	224%	1,864
63	11,46	66%	34%	2,91	52%	48%	-0,24	33%	2%	1%	0%	-1%	-2%	4%	621%	75%	94%	0,112
64	12,86	16%	84%	3,22	39%	61%	5,00	17%	4%	3%	2%	4%	15%	10%	220%	75%	185%	0,288
65	34,04	98%	2%	1,21	0%	100%	-32,03	63%	19%	5%	1%	0%	10%	101%	>999%	96%	2%	0,106
66	6,92	5%	95%	1,62	3%	97%	1,41	13%	5%	4%	3%	12%	48%	59%	362%	77%	128%	0,538
67	10,39	40%	60%	6,11	8%	92%	2,31	23%	6%	3%	2%	6%	10%	12%	379%	41%	159%	0,206
68	12,34	33%	67%	7,71	12%	88%	4,13	20%	11%	11%	8%	17%	25%	30%	288%	37%	201%	0,401
69	6,01	12%	88%	1,47	1%	99%	0,83	7%	3%	3%	2%	9%	33%	42%	442%	76%	118%	0,839
70	8,09	27%	73%	2,56	5%	95%	0,61	33%	3%	2%	-2%	-5%	-18%	13%	399%	68%	112%	0,154
71	14,36	62%	38%	3,31	0%	100%	-5,58	26%	7%	2%	1%	2%	8%	17%	429%	77%	49%	0,307
72	20,87	64%	36%	4,11	41%	59%	-2,49	46%	17%	12%	7%	9%	41%	25%	313%	80%	75%	0,116
73	8,56	19%	81%	3,71	0%	100%	2,09	17%	7%	7%	5%	14%	29%	40%	333%	57%	143%	0,501
74	34,03	91%	9%	11,80	0%	100%	-19,03	81%	16%	8%	5%	3%	9%	15%	730%	65%	14%	0,079
75	28,84	15%	85%	11,86	52%	48%	16,39	27%	8%	8%	7%	5%	13%	8%	92%	59%	300%	0,231
76	2,14	0%	100%	0,02	0%	100%	0,02	0%	0%	0%	0%	-1%	-81%	-81%	>999%	99%	101%	0,332
77	11,03	35%	65%	4,51	30%	70%	2,63	33%	1%	-2%	-1%	-2%	-5%	-5%	305%	59%	158%	0,104
78	5,17	5%	95%	3,49	6%	94%	3,34	5%	2%	2%	2%	7%	10%	11%	443%	32%	312%	1,089
79	11,86	26%	74%	6,37	4%	96%	3,55	65%	11%	4%	3%	5%	10%	14%	244%	46%	167%	0,066
80	32,43	74%	26%	22,91	42%	58%	3,02	78%	11%	23%	19%	15%	18%	18%	249%	29%	155%	0,025
81	6,22	56%	44%	2,66	0%	100%	-0,80	45%	7%	5%	3%	11%	26%	36%	760%	57%	78%	0,074
82	5,93	25%	75%	1,41	15%	85%	0,58	39%	3%	2%	1%	4%	18%	19%	457%	76%	115%	0,069
83	10,65	55%	45%	2,27	8%	92%	-2,90	28%	1%	-3%	-3%	-5%	-23%	-18%	419%	79%	62%	0,135
84	16,61	29%	71%	11,45	21%	79%	7,78	48%	19%	18%	14%	18%	24%	28%	166%	31%	291%	0,132
85	11,29	18%	82%	6,59	0%	100%	4,55	32%	7%	6%	5%	8%	14%	16%	210%	42%	197%	0,140
86	9,73	96%	4%	4,95	0%	100%	-4,44	78%	13%	10%	7%	16%	28%	37%	>999%	49%	7%	0,085
87	16,77	61%	39%	10,63	30%	70%	2,14	32%	12%	9%	7%	8%	12%	14%	292%	37%	150%	0,185
88	9,84	56%	44%	0,95	42%	58%	-0,86	33%	5%	3%	1%	2%	17%	11%	435%	90%	83%	0,149
89	21,54	51%	49%	19,37	2%	98%	8,37	75%	12%	10%	9%	9%	9%	9%	175%	10%	495%	0,048
90	11,43	27%	73%	6,52	11%	89%	3,97	73%	8%	4%	3%	5%	9%	11%	220%	43%	191%	0,060
91	27,24	65%	35%	21,02	54%	46%	6,53	32%	23%	14%	8%	6%	7%	10%	194%	23%	328%	0,337
92	5,91	26%	74%	2,00	26%	74%	1,46	11%	5%	4%	3%	10%	28%	26%	412%	66%	150%	0,899
93	17,73	17%	83%	5,61	31%	69%	6,37	46%	16%	12%	10%	10%	30%	23%	121%	68%	176%	0,096
94	6,76	16%	84%	2,28	5%	95%	1,43	56%	10%	9%	7%	18%	52%	63%	312%	66%	134%	0,059
95	28,42	42%	58%	9,41	1%	99%	-2,22	46%	6%	3%	2%	2%	4%	5%	104%	67%	88%	0,102
96	1,33	3%	97%	0,30	0%	100%	0,26	3%	2%	2%	1%	16%	73%	92%	>999%	78%	125%	2,154
97	13,80	61%	39%	9,81	14%	86%	1,92	46%	10%	7%	4%	5%	7%	11%	314%	29%	156%	0,077
98	5,87	7%	93%	1,91	4%	96%	1,66	24%	12%	11%	8%	22%	74%	91%	307%	67%	144%	0,418
99	21,59	64%	36%	4,97	37%	63%	-2,71	50%	19%	14%	10%	8%	34%	21%	213%	77%	74%	0,103
100	9,42	73%	27%	5,78	0%	100%	-1,08	27%	10%	2%	2%	3%	5%	7%	654%	39%	70%	0,261

RANKING DE EMPRESAS DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
101	97	Almacenes Servicios y Recuperaciones SL	Madrid	1988	s.d.	-	-	s.d.	16,68	17,27	14,61	290
102	125	CEPL Iberia SL	Madrid	2009	16,54	+36%	-1%	12,18	15,01	13,83	16,69	244
103	72	Ceva Logistics Technologies SL	Madrid	2000	16,45	-25%	-24%	22,02	23,06	22,69	21,77	107
104	113	Lógica Aranda SL	Burgos	2002	16,37	+17%	+30%	13,96	11,26	10,46	12,58	80
105	122	FF Medrano SL	Alicante	1992	16,34	+30%	+59%	12,61	10,34	10,22	10,24	187
106	95	Administradora de Archivos SA	Guadalajara	1999	16,26	-3%	+1%	16,77	16,81	15,38	16,16	266
107	131	Autoflotas Automóviles y Servicios SL	Barcelona	2003	15,67	+33%	+52%	11,75	9,64	11,33	10,31	71
108	112	Frialia Logística SA	Pontevedra	1986	15,67	+11%	+42%	14,13	12,82	9,45	11,07	45
109	102	Aza Logistics SL	Valencia	2005	15,66	-0%	+145%	15,71	9,21	7,06	6,38	167
110	114	EGD Logistics SL	Barcelona	2015	15,53	+12%	+229%	13,83	7,78	4,78	4,72	87
111	93	Tudefrigo Logística SL	Navarra	1999	15,20	-11%	+73%	17,06	10,64	8,21	8,77	20
112	109	Cía. de Almacenaje y Distribuciones Especiales SL	Valencia	2010	15,02	+5%	+30%	14,37	13,65	12,90	11,56	47
113	110	Staci Logistics Spain SA	Barcelona	2001	14,73	+3%	+61%	14,36	12,49	10,31	9,15	141
114	134	Operador Logístico Vitotrans SL	Álava	2012	14,57	+28%	+73%	11,35	9,03	8,50	8,43	7
115	119	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	Sevilla	2006	14,51	+11%	+4%	13,05	9,94	10,45	13,95	236
116	108	Sd. Andaluza de Almacenamientos Logísticos SL	Sevilla	2003	14,48	-0%	+4%	14,49	12,76	11,28	13,94	27
117	123	Astara Last Mile SL	Madrid	2003	14,46	+16%	+44%	12,43	10,06	8,64	10,07	45
118	107	Centro Logístico Avanzado SL	Valladolid	1996	14,39	-3%	+1%	14,86	9,45	18,04	14,25	257
119	288	Daher Aerospace SL	Barcelona	2012	14,25	+247%	+347%	4,11	3,51	3,28	3,18	145
120	106	Poolback SA	Madrid	2001	14,10	-6%	+38%	15,03	11,91	10,49	10,24	11
121	124	Contratas e Iniciativas Logísticas SL	Barcelona	1999	13,91	+13%	+4%	12,28	10,83	12,79	13,39	49
122	156	Unigel SL	Barcelona	1990	13,74	+50%	+7%	9,15	9,08	9,42	12,81	132
123	120	Disa Gran Canaria SL	Las Palmas	2016	13,58	+5%	+25%	12,94	11,97	8,17	10,89	55
124	116	Logística e Ingeniería de Servicios SL	Barcelona	1999	s.d.	-	-	13,52	12,55	10,17	10,84	462
125	126	CEPL La Roca SL	Madrid	2010	12,99	+8%	+14%	12,05	10,83	9,14	11,35	107
126	160	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Madrid	2004	12,95	+47%	+47%	8,80	7,84	6,48	8,81	68
127	104	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Valencia	1989	12,75	-16%	+10%	15,15	13,15	11,42	11,57	91
128	132	Oysho Logística SA	Coruña	1991	12,60	+10%	+38%	11,48	9,98	9,17	9,13	152
129	169	Tadarsa Logistics SL	Asturias	2008	12,55	+50%	+107%	8,38	5,69	6,16	6,06	60
130	127	Sociedad de Servicios Logísticos SDA Central SL	Bizkaia	2003	12,40	+3%	+6%	12,04	10,65	9,69	11,72	-
131	138	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Zaragoza	2004	12,37	+15%	+9%	10,78	10,93	11,16	11,36	129
132	201	Americold Barcelona Santa Perpétua SA	Barcelona	2004	12,30	+91%	+225%	6,45	4,29	4,40	3,79	83
133	129	Zenit Logistics SA	Madrid	2011	12,28	+3%	-16%	11,90	11,65	12,30	14,71	311
134	130	Transparets SL	Barcelona	1986	12,20	+3%	+25%	11,85	11,55	9,56	9,76	27
135	301	Amphora Technologies SL	Barcelona	2020	12,11	+236%	-	3,61	0,37	0,00	0	50
136	128	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL	Valencia	1989	11,91	-0%	+34%	11,95	10,63	9,11	8,87	25
137	121	Bimba y Lola Logística SL	Pontevedra	2019	11,91	-8%	-10%	12,90	13,07	13,88	13,18	133
138	141	Taisa Supply Chain SL	Madrid	2020	11,49	+11%	-	10,35	6,89	0	0	116
139	173	Olano Valencia SL	Valencia	2003	11,44	+44%	+150%	7,96	5,99	5,14	4,58	71
140	139	Delcom Operador Logístico SA	Asturias	2001	11,24	+7%	+53%	10,46	19,78	12,72	7,35	134
141	152	In Side Logistics Valencia SL	Valencia	2004	11,16	+17%	+129%	9,55	7,00	5,16	4,86	78
142	142	Internationale Lagerlogistik Systeme SL	Girona	2007	11,01	+7%	+89%	10,26	8,89	6,21	5,84	78
143	189	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Madrid	2002	10,97	+52%	-27%	7,23	9,34	11,03	15,08	96
144	115	Eralogistics Personal SL	Toledo	1999	10,95	-20%	-18%	13,65	11,44	11,20	13,43	54
145	143	Developed System Logistic SL	Valencia	2003	10,90	+7%	+13%	10,17	9,23	8,24	9,61	52
146	153	Algeposa Outsourcing Industrial SL	Madrid	2012	10,77	+15%	+106%	9,38	5,24	4,46	5,22	182
147	166	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL	Valencia	2008	10,65	+25%	+28%	8,52	6,93	7,45	8,29	6
148	136	Vicarli Handling SL	Navarra	2014	10,62	-5%	+12%	11,16	9,80	9,70	9,45	144
149	146	Interlogística del Frío SA	Barcelona	1958	10,59	+6%	+29%	9,99	8,28	7,45	8,19	59
150	180	Frigoríficos Vacas Martínez SL	Ciudad Real	2020	10,51	+39%	-	7,54	0,11	0	0	8

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
101	8,30	38%	62%	1,14	0%	100%	-2,01	54%	8%	4%	3%	6%	47%	63%	325%	86%	72%	0,058
102	14,33	4%	96%	3,35	6%	94%	3,33	33%	2%	1%	2%	2%	8%	6%	121%	77%	132%	0,068
103	39,69	0%	100%	39,62	0%	100%	39,62	30%	11%	103%	102%	49%	42%	43%	41%	0%	>999%	0,154
104	8,81	20%	80%	3,43	23%	77%	2,89	26%	3%	2%	1%	2%	6%	6%	232%	61%	170%	0,205
105	20,37	64%	36%	11,67	57%	43%	3,48	64%	16%	10%	7%	6%	10%	10%	226%	43%	193%	0,087
106	19,94	68%	32%	11,55	38%	62%	1,13	58%	21%	4%	1%	1%	2%	4%	255%	42%	122%	0,061
107	10,78	50%	50%	5,66	34%	66%	1,97	31%	12%	7%	5%	7%	14%	15%	293%	47%	158%	0,221
108	27,50	76%	24%	15,38	69%	31%	2,85	42%	32%	25%	18%	11%	19%	16%	240%	44%	177%	0,348
109	13,39	60%	40%	2,81	72%	28%	2,46	33%	3%	-3%	-3%	-3%	-17%	-4%	291%	79%	184%	0,094
110	7,13	60%	40%	2,66	20%	80%	-0,69	29%	8%	7%	5%	12%	30%	32%	540%	63%	81%	0,178
111	5,96	30%	70%	2,17	32%	68%	1,56	9%	5%	3%	2%	5%	14%	12%	367%	64%	160%	0,760
112	4,27	8%	92%	0,49	1%	99%	0,19	13%	4%	2%	1%	3%	24%	53%	382%	89%	105%	0,319
113	6,52	35%	65%	3,89	1%	99%	1,65	36%	2%	-1%	-1%	-2%	-3%	-3%	347%	40%	164%	0,104
114	6,42	1%	99%	2,76	3%	97%	2,80	10%	7%	8%	6%	15%	34%	38%	230%	57%	179%	2,082
115	9,75	12%	88%	7,69	7%	93%	6,69	69%	4%	2%	2%	4%	5%	4%	169%	21%	450%	0,061
116	28,13	90%	10%	8,26	45%	55%	-8,15	64%	53%	43%	30%	15%	52%	37%	515%	71%	26%	0,536
117	8,41	3%	97%	5,66	0%	100%	5,38	20%	4%	4%	4%	8%	11%	10%	178%	33%	295%	0,321
118	5,20	8%	92%	0,46	0%	100%	0,07	42%	-13%	-17%	-13%	-27%	-392%	-505%	300%	91%	102%	0,056
119	23,20	57%	43%	-2,03	0%	100%	-15,17	23%	-17%	-17%	-17%	-17%	117%	121%	142%	109%	40%	0,098
120	7,99	8%	92%	4,87	0%	100%	4,25	10%	7%	6%	4%	8%	13%	17%	191%	39%	236%	1,281
121	11,48	60%	40%	3,33	49%	51%	0,47	29%	13%	3%	1%	1%	5%	6%	300%	71%	111%	0,284
122	4,12	3%	97%	0,53	1%	99%	0,43	44%	8%	7%	7%	28%	174%	166%	346%	87%	112%	0,104
123	61,16	75%	25%	49,50	21%	79%	6,01	59%	40%	3%	8%	2%	2%	1%	89%	19%	165%	0,247
124	3,85	13%	87%	0,38	0%	100%	-0,13	79%	0%	-1%	-1%	-4%	-42%	-19%	404%	90%	96%	0,029
125	10,60	9%	91%	2,37	25%	75%	3,47	40%	16%	9%	6%	7%	32%	27%	135%	78%	156%	0,121
126	5,82	0%	100%	2,35	0%	100%	2,35	43%	23%	23%	17%	50%	94%	124%	223%	60%	168%	0,190
127	7,89	29%	71%	1,68	71%	29%	3,76	31%	2%	-5%	-4%	-5%	-27%	-11%	228%	79%	306%	0,140
128	23,11	84%	16%	1,58	1%	99%	-17,71	64%	10%	3%	1%	0%	5%	24%	351%	93%	17%	0,083
129	10,25	2%	98%	8,00	0%	100%	7,77	40%	19%	18%	14%	20%	23%	28%	125%	22%	446%	0,209
130	2,14	0%	100%	0,29	0%	100%	0,29	1%	1%	1%	1%	5%	32%	40%	579%	86%	116%	0,335
131	12,99	69%	31%	11,07	0%	100%	2,08	44%	13%	12%	10%	10%	11%	14%	309%	15%	208%	0,096
132	26,84	92%	8%	15,00	3%	97%	-9,33	41%	11%	-8%	-13%	-6%	-10%	-6%	567%	44%	19%	0,148
133	7,72	11%	89%	3,39	0%	100%	2,52	89%	7%	6%	5%	9%	19%	21%	179%	56%	158%	0,039
134	4,31	19%	81%	0,75	7%	93%	0,15	17%	3%	2%	0%	1%	3%	22%	351%	83%	104%	0,452
135	5,60	3%	97%	2,34	10%	90%	2,51	24%	10%	9%	7%	24%	38%	39%	222%	58%	186%	0,242
136	8,31	16%	84%	6,48	4%	96%	5,22	16%	8%	9%	7%	9%	12%	16%	171%	22%	399%	0,476
137	15,44	76%	24%	6,12	57%	43%	-0,39	39%	8%	3%	0%	0%	0%	3%	328%	60%	90%	0,090
138	13,13	43%	57%	7,19	0%	100%	1,50	47%	18%	15%	11%	10%	18%	24%	155%	45%	125%	0,099
139	29,95	85%	15%	5,89	80%	20%	-0,52	60%	37%	22%	15%	7%	28%	10%	262%	80%	89%	0,161
140	3,12	13%	87%	1,05	0%	100%	0,63	32%	4%	3%	2%	4%	21%	27%	416%	66%	131%	0,084
141	5,71	29%	71%	2,01	41%	59%	1,90	31%	3%	2%	1%	2%	6%	7%	274%	65%	188%	0,143
142	5,63	39%	61%	0,23	20%	80%	-0,86	32%	4%	3%	0%	1%	20%	24%	319%	96%	80%	0,141
143	5,50	1%	99%	1,64	0%	100%	1,60	36%	3%	4%	3%	6%	18%	24%	201%	70%	141%	0,114
144	4,41	46%	54%	2,78	0%	100%	0,76	29%	7%	6%	4%	11%	17%	22%	458%	37%	147%	0,203
145	51,09	71%	29%	48,68	1%	99%	12,52	75%	54%	27%	20%	4%	4%	6%	73%	5%	628%	0,210
146	5,13	23%	77%	-0,10	28%	72%	0,19	75%	7%	4%	2%	4%	-211%	32%	272%	102%	105%	0,059
147	2,73	25%	75%	0,40	15%	85%	0,06	6%	3%	1%	1%	3%	19%	15%	521%	85%	103%	1,774
148	4,12	22%	78%	1,50	25%	75%	1,23	54%	11%	10%	8%	18%	54%	51%	332%	64%	162%	0,074
149	7,79	59%	41%	5,22	26%	74%	1,28	31%	10%	7%	5%	7%	10%	12%	332%	33%	167%	0,180
150	6,38	30%	70%	0,72	14%	86%	-0,37	6%	3%	2%	1%	3%	20%	13%	235%	89%	92%	1,314

RANKING DE EMPRESAS DE OPERADORES LOGÍSTICOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
151	144	Frigoríficos de Galicia SA	Pontevedra	1972	10,44	+3%	+9%	10,13	9,22	8,80	9,54	49
152	137	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA	Barcelona	1967	10,32	-5%	+34%	10,82	10,21	7,91	7,67	106
153	117	Red Soluciones Logísticas Avanzadas SL	Madrid	2002	10,20	-23%	+30%	13,33	11,33	8,43	7,82	81
154	163	Operador Integral de Vehículos SL	Madrid	2009	10,08	+17%	+39%	8,61	8,05	6,35	7,26	47
155	150	Fitotrans SA	Valladolid	1992	10,03	+4%	+34%	9,61	10,28	9,87	7,49	99
156	140	Vicarli Logística SL	Navarra	1994	10,00	-4%	+12%	10,45	8,36	8,65	8,91	69
157	149	Frigoríficos del Mercat del Peix SA	Barcelona	1990	9,96	+2%	+12%	9,73	8,36	8,16	8,93	88
158	151	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL	Asturias	2002	9,79	+2%	+32%	9,58	10,45	8,63	7,44	62
159	212	Resestank SA	Barcelona	2003	9,70	+57%	+25%	6,18	8,31	8,48	7,77	1
160	155	MDL Distribución Logística SA	Madrid	1995	9,65	+5%	-14%	9,22	8,27	9,36	11,17	64
161	154	Mediterráneo Logística Global SL	Valencia	2019	9,65	+4%	+684%	9,32	8,54	5,92	1,23	9
162	145	Lineage Milagro SA	Navarra	1987	9,22	-9%	+30%	10,10	10,32	9,47	7,08	69
163	161	Disayt SL	Navarra	2018	9,11	+4%	+12%	8,75	7,57	7,91	8,14	68
164	148	Kytotrans SL	Huesca	1999	9,07	-7%	>999%	9,78	7,96	3,68	0,47	46
165	175	Geodis CL Spain SL	Madrid	1987	9,04	+16%	+55%	7,79	3,37	3,88	5,85	42
166	159	Disa Fuerteventura SL	Las Palmas	2016	8,99	+1%	-12%	8,86	7,30	7,83	10,17	22
167	185	Lotemfri SL	Zaragoza	2019	8,76	+19%	>999%	7,34	6,01	1,86	0,01	88
168	168	Fri Olvega SL	Soria	2001	8,72	+3%	+38%	8,46	7,93	7,67	6,32	112
169	177	Rodcamp Logística SL	Barcelona	1998	8,71	+13%	+222%	7,72	5,38	3,87	2,71	8
170	96	CJ ICM Logistics España SL	Madrid	2019	8,69	-48%	+142%	16,75	12,85	7,46	3,60	7
171	199	Resa Internacional Events SL	Barcelona	2004	8,62	+30%	+24%	6,61	2,26	2,19	6,97	23
172	314	Tradisa Operador Logístico SL	Barcelona	2006	8,60	+153%	+220%	3,39	3,29	2,45	2,69	35
173	218	Asesoramiento Logístico Empresarial SL	Zaragoza	2013	8,57	+44%	+55%	5,94	5,31	5,67	5,54	1
174	172	Mobel and Home Logistic Services SL	Zaragoza	2015	8,45	+5%	+130%	8,08	5,27	4,38	3,67	33
175	207	Espack Eurologística SL	Madrid	1984	8,28	+31%	-27%	6,33	6,58	8,36	11,36	79
176	170	PKW Logistik Iberia SL	Zaragoza	2004	s.d.	-	-	s.d.	8,24	8,62	14,61	122
177	188	Disa Lanzarote SL	Las Palmas	2016	8,22	+14%	+17%	7,23	5,58	5,50	7,04	22
178	176	Naimar Logística SL	Valencia	2004	8,14	+5%	+96%	7,78	6,43	4,52	4,16	33
179	133	Operador de Transportes Maestrans SL	Madrid	2008	7,98	-30%	-31%	11,42	9,20	9,95	11,52	46
180	164	Caserfri SL	Zaragoza	1999	7,96	-7%	-3%	8,55	8,07	8,38	8,17	70
181	174	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	S.C. Tenerife	2012	s.d.	-	-	7,95	5,41	4,77	5,40	44
182	171	Logística i Serveis del Fred de Ponent SL	Lleida	2014	7,92	-4%	+40%	8,22	7,41	6,91	5,66	51
183	135	Bulk Cargo Logistics SA	Castellón	1999	7,87	-30%	+45%	11,21	7,68	5,57	5,44	40
184	162	Terranaut Ibérica SL	Barcelona	1992	7,83	-9%	-6%	8,65	8,35	7,50	8,28	7
185	204	Logisfashion SA	Guadalajara	1996	7,72	+21%	+59%	6,41	2,48	4,85	4,86	67
186	258	Transpaís Operador Logístico SL	Tarragona	1997	7,72	+53%	+102%	5,04	4,39	4,38	3,81	52
187	205	Logística y Transportes Cayro SL	Albacete	2013	7,68	+20%	+46%	6,38	5,76	5,35	5,26	9
188	225	La Mancha 2000 SA	Madrid	1996	7,66	+33%	+98%	5,78	5,62	4,86	3,87	189
189	192	Moldstock SL	Barcelona	2000	7,57	+6%	+127%	7,15	6,60	3,88	3,34	45
190	158	Protea Productos del Mar SA	Pontevedra	1997	7,56	-15%	-12%	8,91	9,34	8,40	8,61	26
191	213	Ges Log SL	Barcelona	1992	7,52	+22%	+16%	6,17	5,69	5,32	6,48	83
192	190	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Bizkaia	2000	7,47	+4%	+27%	7,20	6,38	5,52	5,88	93
193	157	Frío Limpio de Aragón SL	Zaragoza	2000	7,37	-19%	-12%	9,12	10,46	9,13	8,37	86
194	179	Fruport Tarragona SL	Tarragona	2008	7,34	-3%	+10%	7,56	7,47	6,64	6,69	40
195	187	Almacenes de Papeles Industriales SL	Coruña	1994	s.d.	-	-	7,27	6,28	7,05	3,38	-
196	184	Lineage Murcia SL	Murcia	2001	7,18	-3%	+5%	7,40	7,69	7,76	6,86	39
197	210	Carreras Servicios Integrales SL	Barcelona	1982	7,14	+15%	+43%	6,23	5,29	4,91	4,98	94
198	193	Cuatrolog Cargo SL	Almería	2017	7,11	-0%	+74%	7,11	4,99	4,39	4,09	22
199	147	Barcelona International Terminal SA	Barcelona	1987	7,10	-28%	+3%	9,91	8,44	8,87	6,88	35
200	183	Americold Algeciras SL	Cádiz	2010	7,09	-4%	+49%	7,40	5,98	5,27	4,74	31

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
151	13,58	62%	38%	9,00	50%	50%	2,84	41%	22%	15%	11%	8%	13%	14%	205%	34%	225%	0,213
152	13,81	95%	5%	4,46	71%	29%	-2,02	47%	11%	6%	3%	2%	7%	5%	>999%	68%	25%	0,097
153	7,07	28%	72%	3,78	42%	58%	3,15	46%	20%	13%	9%	13%	25%	25%	201%	47%	264%	0,126
154	3,94	10%	90%	0,92	35%	65%	1,59	38%	16%	11%	8%	22%	85%	54%	285%	77%	181%	0,214
155	13,34	77%	23%	9,31	14%	86%	-0,35	40%	11%	3%	1%	1%	1%	3%	324%	30%	90%	0,101
156	4,35	41%	59%	2,76	42%	58%	1,65	38%	15%	13%	10%	24%	38%	39%	387%	37%	278%	0,145
157	18,81	92%	8%	9,26	66%	34%	-1,61	58%	19%	14%	10%	5%	11%	9%	625%	51%	50%	0,113
158	8,30	62%	38%	2,31	46%	54%	-0,09	26%	10%	6%	3%	3%	12%	11%	313%	72%	97%	0,158
159	17,68	49%	51%	16,61	54%	46%	8,56	65%	65%	45%	33%	20%	20%	25%	107%	6%	1825%	9,696
160	4,05	17%	83%	2,33	0%	100%	1,63	26%	4%	4%	3%	8%	13%	17%	288%	42%	195%	0,151
161	2,64	22%	78%	2,03	14%	86%	1,54	16%	12%	12%	9%	35%	43%	55%	468%	23%	393%	1,072
162	36,58	84%	16%	10,33	86%	14%	2,28	48%	15%	-22%	-25%	-6%	-22%	-6%	156%	72%	163%	0,134
163	6,76	67%	33%	0,96	60%	40%	-0,09	29%	5%	2%	1%	2%	11%	4%	407%	86%	96%	0,134
164	2,78	38%	62%	0,57	58%	42%	0,80	26%	10%	2%	1%	3%	16%	12%	523%	80%	185%	0,197
165	6,10	32%	68%	1,67	4%	96%	-0,11	39%	11%	9%	8%	12%	42%	43%	220%	73%	97%	0,215
166	32,60	83%	17%	28,80	1%	99%	1,88	77%	66%	38%	52%	15%	16%	12%	160%	12%	150%	0,409
167	3,63	59%	41%	0,74	15%	85%	-0,95	49%	9%	7%	5%	11%	53%	54%	588%	80%	61%	0,100
168	30,49	92%	8%	10,99	83%	17%	-1,07	71%	33%	10%	1%	0%	1%	3%	381%	64%	68%	0,078
169	2,18	3%	97%	1,06	12%	88%	1,12	7%	4%	4%	3%	13%	24%	29%	414%	51%	214%	1,089
170	3,83	1%	99%	1,69	0%	100%	1,65	14%	8%	8%	3%	6%	17%	42%	230%	56%	177%	1,241
171	2,03	2%	98%	0,48	10%	90%	0,58	32%	11%	11%	8%	42%	150%	146%	434%	77%	142%	0,375
172	40,13	96%	4%	7,23	87%	13%	-2,41	48%	22%	19%	33%	8%	39%	4%	479%	82%	43%	0,246
173	2,58	0%	100%	0,55	0%	100%	0,54	2%	1%	1%	1%	2%	11%	15%	333%	79%	127%	8,568
174	2,39	9%	91%	0,65	6%	94%	0,55	14%	1%	1%	1%	2%	8%	11%	389%	73%	134%	0,256
175	8,90	36%	64%	6,71	51%	49%	4,62	31%	5%	3%	2%	2%	3%	4%	145%	25%	531%	0,105
176	3,60	32%	68%	0,03	1%	99%	-1,09	35%	-3%	-4%	-4%	-9%	<-999%	-632%	336%	99%	69%	0,068
177	25,86	61%	39%	21,51	1%	99%	5,73	79%	67%	53%	45%	15%	17%	20%	82%	17%	234%	0,374
178	2,04	22%	78%	0,74	10%	90%	0,42	18%	3%	3%	2%	7%	21%	26%	510%	64%	136%	0,247
179	4,47	67%	33%	1,48	16%	84%	-1,06	34%	8%	6%	4%	6%	20%	24%	544%	67%	58%	0,173
180	23,99	89%	11%	14,78	78%	22%	0,67	60%	26%	6%	4%	1%	2%	2%	292%	38%	133%	0,114
181	9,66	29%	71%	5,82	60%	40%	5,33	39%	24%	21%	20%	18%	27%	20%	116%	40%	445%	0,181
182	25,29	86%	14%	9,33	85%	15%	1,14	66%	44%	22%	14%	4%	12%	8%	228%	63%	149%	0,155
183	9,47	81%	19%	3,21	69%	31%	-0,13	41%	23%	12%	8%	7%	19%	12%	439%	66%	93%	0,197
184	1,56	2%	98%	0,51	0%	100%	0,47	8%	1%	1%	1%	3%	9%	10%	514%	67%	145%	1,118
185	27,93	80%	20%	2,53	36%	64%	-10,50	71%	20%	7%	-12%	-3%	-35%	5%	136%	91%	35%	0,115
186	4,70	28%	72%	3,24	37%	63%	2,45	39%	6%	2%	2%	3%	5%	5%	229%	31%	365%	0,148
187	2,31	1%	99%	0,54	0%	100%	0,51	7%	3%	3%	2%	6%	25%	38%	337%	77%	129%	0,853
188	3,17	0%	100%	1,72	2%	98%	1,75	88%	4%	4%	3%	8%	15%	17%	242%	46%	224%	0,041
189	10,52	79%	21%	8,61	21%	79%	0,75	37%	15%	14%	12%	9%	10%	12%	335%	18%	150%	0,168
190	16,95	59%	41%	12,86	23%	77%	3,74	29%	15%	9%	8%	4%	5%	5%	110%	24%	218%	0,291
191	4,35	3%	97%	1,04	3%	97%	0,98	54%	5%	5%	3%	5%	20%	31%	179%	76%	131%	0,091
192	6,39	32%	68%	3,40	40%	60%	2,54	77%	16%	6%	3%	4%	8%	9%	172%	47%	241%	0,080
193	1,37	20%	80%	0,01	0%	100%	-0,26	23%	-14%	-14%	-11%	-50%	<-999%	<-999%	676%	100%	80%	0,086
194	4,79	44%	56%	2,57	35%	65%	1,25	53%	25%	19%	14%	20%	39%	41%	273%	46%	187%	0,183
195	4,11	5%	95%	1,58	45%	55%	2,52	8%	4%	3%	2%	4%	9%	9%	186%	61%	280%	0,330
196	10,07	74%	26%	4,03	30%	70%	-1,57	61%	39%	28%	18%	11%	32%	35%	271%	60%	63%	0,184
197	1,59	15%	85%	0,38	5%	95%	0,21	54%	5%	4%	3%	15%	62%	61%	525%	76%	118%	0,076
198	1,08	1%	99%	0,32	10%	90%	0,38	10%	0%	1%	1%	4%	12%	18%	666%	71%	156%	0,323
199	4,21	17%	83%	2,96	0%	100%	2,22	21%	-3%	-6%	-4%	-6%	-11%	-15%	204%	30%	278%	0,203
200	11,27	65%	35%	3,13	84%	16%	2,68	30%	13%	1%	-15%	-10%	-34%	1%	178%	72%	305%	0,229

GRUPOS EMPRESARIALES



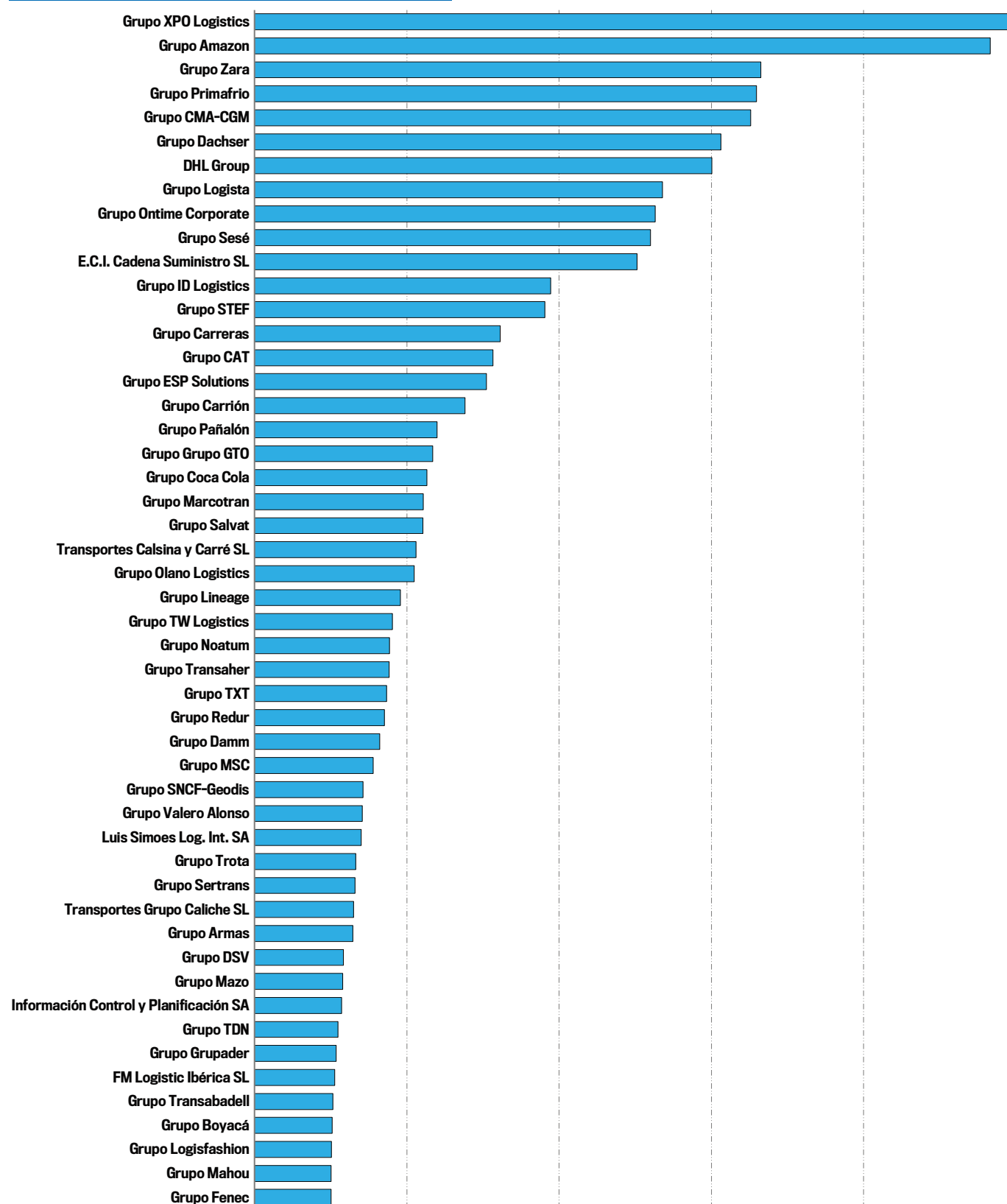
RANKING DE GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LA LOGÍSTICA

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS CARRETERA/LOGÍSTICA					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2023 OTROS MODOS					
		2023	%23/22	%23/19	2022	2019	2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2019	Transitario	Marítimo	Express	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo XPO Logistics	993,40	+3%	+27%	963,22	782,20	999,80	+2%	+26%	981,50	867,95	792,81	6,40	-	-	-	-
2	Grupo Amazon	966,06	+2%	+190%	948,92	333,29	1.756,30	-0%	+208%	1.763,19	1.466,35	570,97	-	-	790,24	-	-
3	Grupo Zara	664,97	+6%	+22%	628,37	546,26	664,97	+6%	+22%	628,37	551,00	546,26	-	-	-	-	-
4	Grupo Primafrio	659,39	+5%	+54%	629,33	427,54	659,39	+5%	+54%	629,33	530,22	427,54	-	-	-	-	-
5	Grupo CMA-CGM	651,52	+5%	+2%	619,36	637,21	959,08	+2%	+8%	942,06	953,00	889,73	144,10	60,58	-	102,88	-
6	Grupo Dachser	612,38	+4%	+10%	589,30	558,94	689,65	-8%	+10%	747,12	680,33	626,24	77,27	-	-	-	-
7	DHL Group	600,61	+1%	+17%	592,36	512,85	1.284,83	-14%	+6%	1.490,13	1.248,98	1.209,85	316,05	-	368,17	-	-
8	Grupo Logista	535,92	+7%	+23%	500,75	434,72	987,53	+2%	+27%	972,04	888,50	776,04	162,52	-	289,10	-	-
9	Grupo Ontime Corporate	526,14	-13%	+21%	601,36	434,90	978,70	+13%	+76%	864,57	680,11	557,46	-	-	452,56	-	-
10	Grupo Sesé	519,94	+3%	+21%	504,76	429,57	590,24	-1%	+26%	595,98	489,64	467,57	47,33	-	1,36	-	21,61
11	El Corte Inglés Cadena de Suministro SL	502,52	-7%	-	539,14	0,00	502,52	-7%	-	539,14	-	-	-	-	-	-	-
12	Grupo ID Logistics	388,93	+7%	+27%	362,15	305,43	388,93	+7%	+27%	362,15	313,86	305,43	-	-	-	-	-
13	Grupo STEF	381,39	+2%	+36%	372,93	279,85	381,39	+2%	+36%	372,93	299,09	279,85	-	-	-	-	-
14	Grupo Carreras	322,60	+3%	+38%	314,25	234,60	328,82	+1%	+37%	324,11	272,01	240,88	6,23	-	-	-	-
15	Grupo CAT	313,01	+19%	-13%	263,29	361,74	313,01	+19%	-13%	263,29	236,72	361,74	-	-	-	-	-
16	Grupo ESP Solutions	304,74	+3%	+47%	296,16	206,70	305,44	+3%	+47%	297,04	246,68	207,31	0,70	-	-	-	-
17	Grupo Carrión	276,53	+8%	+10%	255,17	252,53	276,53	+8%	+10%	255,17	204,40	252,53	-	-	-	-	-
18	Grupo Pañalón	239,65	+4%	+14%	230,95	209,50	239,65	+4%	+14%	230,95	196,86	209,50	-	-	-	-	-
19	Grupo GTO	233,89	-2%	+26%	238,09	185,41	233,89	-2%	+26%	238,09	205,98	185,41	-	-	-	-	-
20	Grupo Coca Cola	226,63	+15%	+39%	197,72	162,55	226,63	+15%	+39%	197,72	169,14	162,55	-	-	-	-	-
21	Grupo Marcotran	221,77	+8%	+6%	205,11	208,41	221,77	+8%	+6%	205,11	186,77	208,41	-	-	-	-	-
22	Grupo Salvat	221,17	-6%	+1%	235,14	218,03	377,62	-8%	+9%	410,20	379,11	346,73	152,63	-	3,81	-	-
23	Transportes Calsina y Carré SL	212,13	+25%	+103%	169,06	104,36	212,13	+25%	+103%	169,06	118,61	104,36	-	-	-	-	-
24	Grupo Olano Logistics	209,87	+3%	+38%	203,63	151,76	209,87	+3%	+38%	203,63	160,16	151,76	-	-	-	-	-
25	Grupo Lineage	191,57	-5%	+11%	200,99	172,42	191,57	-5%	+11%	200,99	188,84	172,42	-	-	-	-	-
26	Grupo TW Logistics	181,11	+9%	+23%	165,44	147,75	181,11	+9%	+23%	165,44	140,68	147,75	-	-	-	-	-
27	Grupo Noatum	177,20	+29%	+59%	137,02	111,19	591,70	-15%	+14%	693,72	554,88	520,06	208,53	205,97	-	-	-
28	Grupo Transaher	176,90	+8%	+31%	163,94	135,32	176,90	+8%	+31%	163,94	150,50	135,32	-	-	-	-	-
29	Grupo TXT	173,44	-12%	+66%	196,88	104,24	175,95	-11%	+68%	198,63	160,28	104,52	2,46	-	-	-	0,05
30	Grupo Redur	170,43	+7%	+36%	158,92	125,01	170,43	+7%	+36%	158,92	139,22	125,01	-	-	-	-	-
31	Grupo Damm	164,65	-3%	+23%	169,81	134,10	164,65	-3%	+23%	169,81	136,46	134,10	-	-	-	-	-
32	Grupo MSC	155,69	-10%	+33%	173,14	117,23	430,01	+0%	+28%	428,75	364,01	336,19	3,42	237,76	-	33,14	-
33	Grupo SNCF-Geodis	142,69	+2%	+19%	139,25	119,95	196,99	-14%	+6%	230,08	201,80	186,65	54,30	-	-	-	-
34	Grupo Valero Alonso	141,44	+8%	+75%	130,44	80,88	141,44	+8%	+75%	130,44	103,19	80,88	-	-	-	-	-
35	Luis Simoes Logística Integrada SA	140,25	+5%	+20%	133,77	116,50	140,25	+5%	+20%	133,77	117,84	116,50	-	-	-	-	-
36	Grupo Trota	132,89	-4%	+69%	139,14	78,60	132,89	-4%	+69%	139,14	115,56	78,60	-	-	-	-	-
37	Grupo Sertrans	132,02	-6%	+16%	140,31	114,00	156,13	-2%	+26%	159,04	143,30	123,79	24,11	-	-	-	-
38	Transportes Grupo Caliche SL	130,08	+5%	+65%	123,47	78,93	130,08	+5%	+65%	123,47	100,93	78,93	-	-	-	-	-
39	Grupo Armas	129,11	-1%	+95%	129,89	66,24	649,85	+5%	-6%	618,99	570,54	691,08	-	520,74	-	-	-
40	Grupo DSV	116,73	-13%	+39%	134,50	84,10	693,56	-26%	+3%	940,60	841,05	675,37	576,83	-	-	-	-
41	Grupo Mazo	116,03	-1%	+9%	116,66	106,47	116,03	-1%	+9%	116,66	101,83	106,47	-	-	-	-	-
42	Información Control y Planificación SA	114,59	+0%	+20%	114,31	95,49	114,59	+0%	+20%	114,31	111,95	95,49	-	-	-	-	-
43	Grupo TDN	109,60	+4%	+21%	105,55	90,73	109,60	+4%	+21%	105,55	89,22	90,73	-	-	-	-	-
44	Grupo Grupader	107,43	+4%	+48%	103,35	72,73	107,44	+4%	+48%	103,36	93,28	72,77	-	-	0,01	-	-
45	FM Logistic Ibérica SL	105,19	-1%	+26%	106,10	83,30	105,19	-1%	+26%	106,10	91,81	83,30	-	-	-	-	-
46	Grupo Transabadell	103,12	+6%	-37%	97,51	163,55	103,12	+6%	-37%	97,51	89,17	163,55	-	-	-	-	-
47	Grupo Boyacá	102,22	-14%	-13%	118,32	116,99	119,72	-12%	-14%	135,83	131,77	139,26	-	-	13,33	-	4,17
48	Grupo Logisfashion	100,88	+14%	+145%	88,30	41,24	102,50	+13%	+146%	91,01	70,65	41,70	1,62	-	-	-	-
49	Grupo Mahou	100,65	-5%	+45%	105,80	69,23	100,65	-5%	+45%	105,80	77,33	69,23	-	-	-	-	-
50	Grupo Fenec	100,39	+8%	+42%	92,84	70,64	100,39	+8%	+42%	92,84	74,98	70,64	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	443,05	30%	70%	198,54	10%	90%	91,01	26%	5%	2%	2%	4%	10%	9%	321%	55%	141%	0,151
2	2.841,86	76%	24%	1.632,21	78%	22%	414,12	53%	14%	2%	0%	0%	0%	1%	256%	43%	253%	0,092
3	753,84	95%	5%	51,46	1%	99%	-661,77	75%	12%	5%	1%	1%	18%	56%	>999%	93%	5%	0,085
4	1.543,37	90%	10%	781,82	80%	20%	-0,76	7%	4%	-12%	-18%	-14%	-15%	-6%	428%	49%	100%	1,269
5	770,10	36%	64%	290,99	9%	91%	56,07	21%	4%	5%	3%	5%	11%	15%	195%	62%	113%	0,243
6	444,08	30%	70%	243,33	2%	98%	113,71	24%	6%	5%	5%	8%	14%	15%	222%	45%	158%	0,237
7	498,34	28%	72%	216,45	2%	98%	82,51	25%	4%	3%	4%	10%	23%	20%	358%	57%	98%	0,216
8	466,14	37%	63%	139,52	24%	76%	42,87	20%	7%	5%	7%	15%	49%	24%	342%	70%	117%	0,302
9	759,64	38%	62%	155,34	31%	69%	54,85	30%	6%	4%	2%	2%	10%	13%	206%	80%	113%	0,169
10	224,23	9%	91%	43,37	3%	97%	28,20	19%	1%	1%	1%	2%	10%	11%	290%	81%	116%	0,211
11	107,07	82%	18%	18,58	0%	100%	-69,38	33%	5%	2%	2%	8%	48%	64%	>999%	83%	22%	0,108
12	208,57	28%	72%	11,84	29%	71%	10,81	39%	2%	0%	-1%	-3%	-42%	-1%	260%	94%	108%	0,086
13	275,21	57%	43%	130,10	28%	72%	14,76	34%	8%	6%	6%	8%	17%	14%	321%	53%	114%	0,159
14	325,98	62%	38%	188,21	44%	56%	47,94	34%	12%	8%	6%	6%	11%	10%	262%	42%	162%	0,178
15	180,23	24%	76%	35,90	5%	95%	0,26	15%	2%	1%	0%	0%	0%	6%	227%	80%	100%	0,315
16	197,12	39%	61%	54,51	31%	69%	21,79	15%	5%	3%	3%	4%	16%	9%	254%	72%	122%	0,406
17	142,38	34%	66%	19,30	31%	69%	9,16	19%	1%	0%	-1%	-2%	-13%	-1%	295%	86%	111%	0,134
18	158,42	58%	42%	62,35	37%	63%	6,28	24%	9%	5%	5%	7%	18%	13%	360%	61%	110%	0,251
19	134,68	36%	64%	41,40	30%	70%	20,77	20%	5%	1%	1%	2%	6%	5%	272%	69%	132%	0,252
20	190,63	33%	67%	50,71	8%	92%	-1,06	6%	4%	2%	1%	1%	5%	8%	177%	73%	99%	3,192
21	110,77	39%	61%	22,14	37%	63%	11,81	23%	4%	2%	1%	2%	8%	8%	330%	80%	121%	0,218
22	172,18	27%	73%	91,66	11%	89%	53,57	18%	5%	4%	3%	7%	13%	16%	301%	47%	174%	0,361
23	102,28	50%	50%	38,13	29%	71%	6,04	13%	6%	4%	3%	6%	15%	15%	412%	63%	113%	0,500
24	125,11	55%	45%	38,64	45%	55%	8,09	27%	9%	5%	4%	8%	23%	15%	376%	69%	117%	0,193
25	147,18	66%	34%	35,17	49%	51%	-6,77	30%	8%	3%	2%	3%	12%	5%	384%	76%	88%	0,196
26	241,32	28%	72%	35,13	30%	70%	29,62	13%	4%	3%	2%	2%	10%	5%	104%	85%	121%	0,463
27	461,75	39%	61%	137,20	19%	81%	20,15	21%	8%	6%	4%	5%	16%	17%	209%	70%	108%	0,432
28	61,63	41%	59%	22,34	19%	81%	4,37	19%	4%	2%	2%	5%	13%	15%	487%	64%	114%	0,254
29	69,46	39%	61%	19,72	17%	83%	1,39	16%	3%	2%	0%	1%	3%	9%	414%	72%	103%	0,314
30	55,84	21%	79%	-5,24	29%	71%	0,87	17%	0%	-1%	-1%	-3%	36%	-11%	385%	109%	102%	0,206
31	66,28	5%	95%	10,34	1%	99%	7,74	2%	-4%	-6%	-6%	-16%	-103%	-97%	261%	84%	114%	0,915
32	440,53	73%	27%	137,69	65%	35%	15,40	27%	12%	7%	4%	4%	13%	9%	357%	69%	115%	0,412
33	68,49	20%	80%	16,84	9%	91%	7,99	13%	3%	3%	2%	6%	25%	23%	360%	75%	117%	0,535
34	84,53	49%	51%	36,23	28%	72%	8,52	18%	2%	3%	2%	3%	7%	8%	328%	57%	125%	0,229
35	72,16	60%	40%	21,47	26%	74%	-8,33	32%	4%	1%	0%	-1%	-3%	3%	483%	70%	78%	0,135
36	52,99	36%	64%	18,10	22%	78%	6,88	25%	3%	3%	2%	5%	14%	15%	392%	66%	125%	0,179
37	134,61	31%	69%	99,56	0%	100%	57,17	13%	7%	7%	7%	8%	11%	10%	169%	26%	263%	0,773
38	71,15	46%	54%	20,34	29%	71%	1,99	13%	5%	4%	2%	4%	16%	13%	341%	71%	105%	0,520
39	1.236,82	54%	46%	408,45	21%	79%	-86,73	7%	-1%	-5%	-12%	-7%	-20%	-6%	115%	67%	87%	0,475
40	312,06	23%	77%	163,51	1%	99%	92,64	17%	6%	5%	4%	9%	17%	20%	290%	48%	163%	0,515
41	90,06	67%	33%	43,59	41%	59%	2,49	21%	6%	1%	1%	1%	1%	2%	388%	52%	109%	0,211
42	132,79	22%	78%	107,74	6%	94%	79,73	32%	9%	6%	5%	4%	5%	6%	111%	19%	440%	0,150
43	37,41	20%	80%	17,06	5%	95%	10,66	29%	5%	4%	4%	11%	24%	26%	365%	54%	155%	0,149
44	45,57	28%	72%	12,43	12%	88%	3,81	22%	4%	2%	2%	4%	13%	11%	325%	73%	113%	0,166
45	33,66	32%	68%	6,41	8%	92%	-2,14	41%	3%	2%	1%	3%	16%	24%	461%	81%	91%	0,103
46	30,60	17%	83%	14,35	3%	97%	9,56	19%	9%	9%	7%	21%	47%	60%	407%	53%	161%	0,416
47	97,10	27%	73%	45,74	12%	88%	25,70	15%	1%	0%	2%	2%	4%	-1%	169%	53%	157%	0,276
48	83,78	43%	57%	12,04	28%	72%	-3,80	38%	6%	3%	0%	1%	3%	8%	213%	86%	93%	0,082
49	35,64	39%	61%	13,36	2%	98%	-0,23	14%	7%	6%	5%	14%	39%	45%	464%	63%	99%	0,582
50	45,38	66%	34%	18,94	22%	78%	-5,00	34%	14%	7%	5%	12%	28%	29%	645%	58%	76%	0,214

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

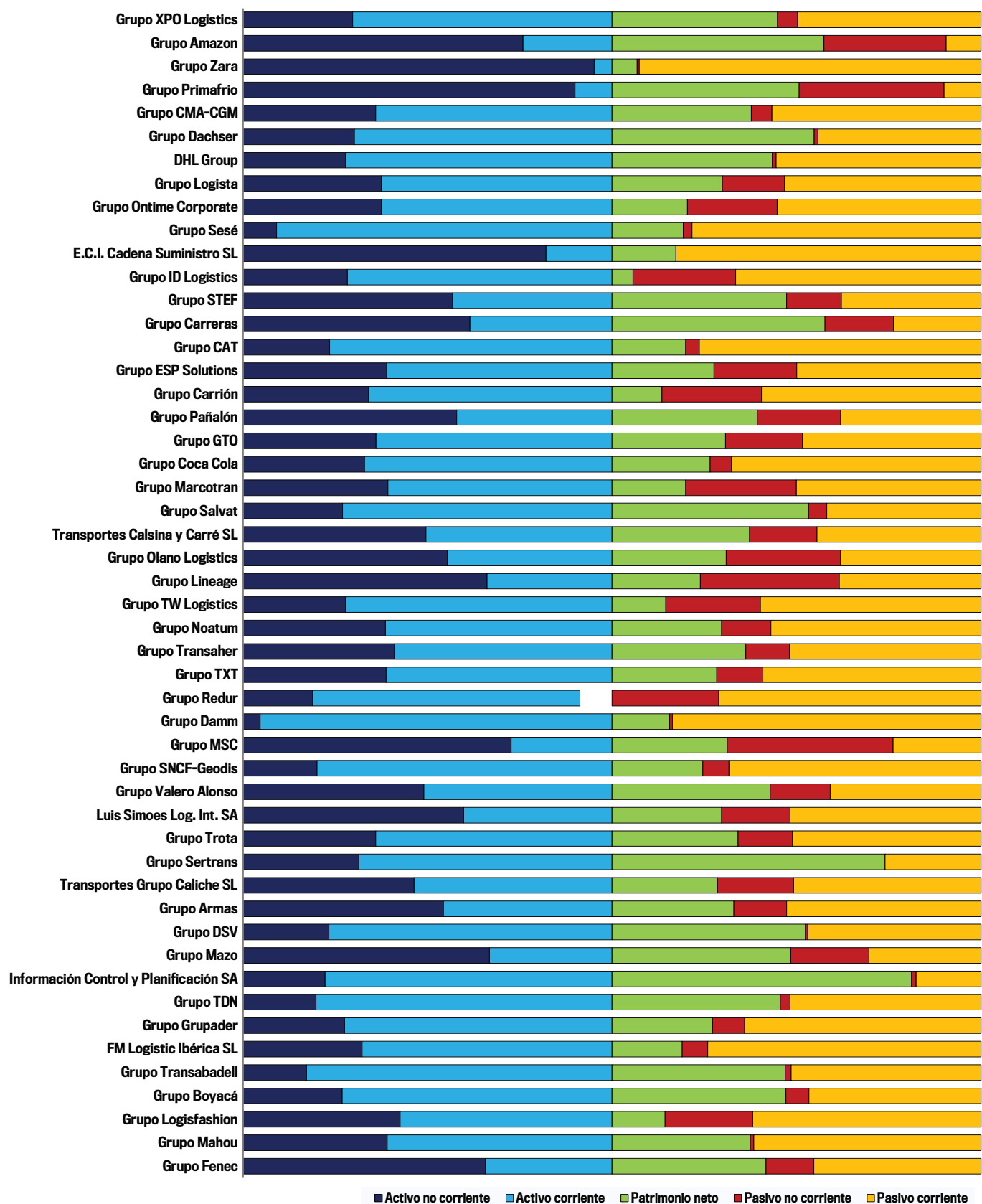
7.1 VENTAS DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023)



Millones de euros.

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

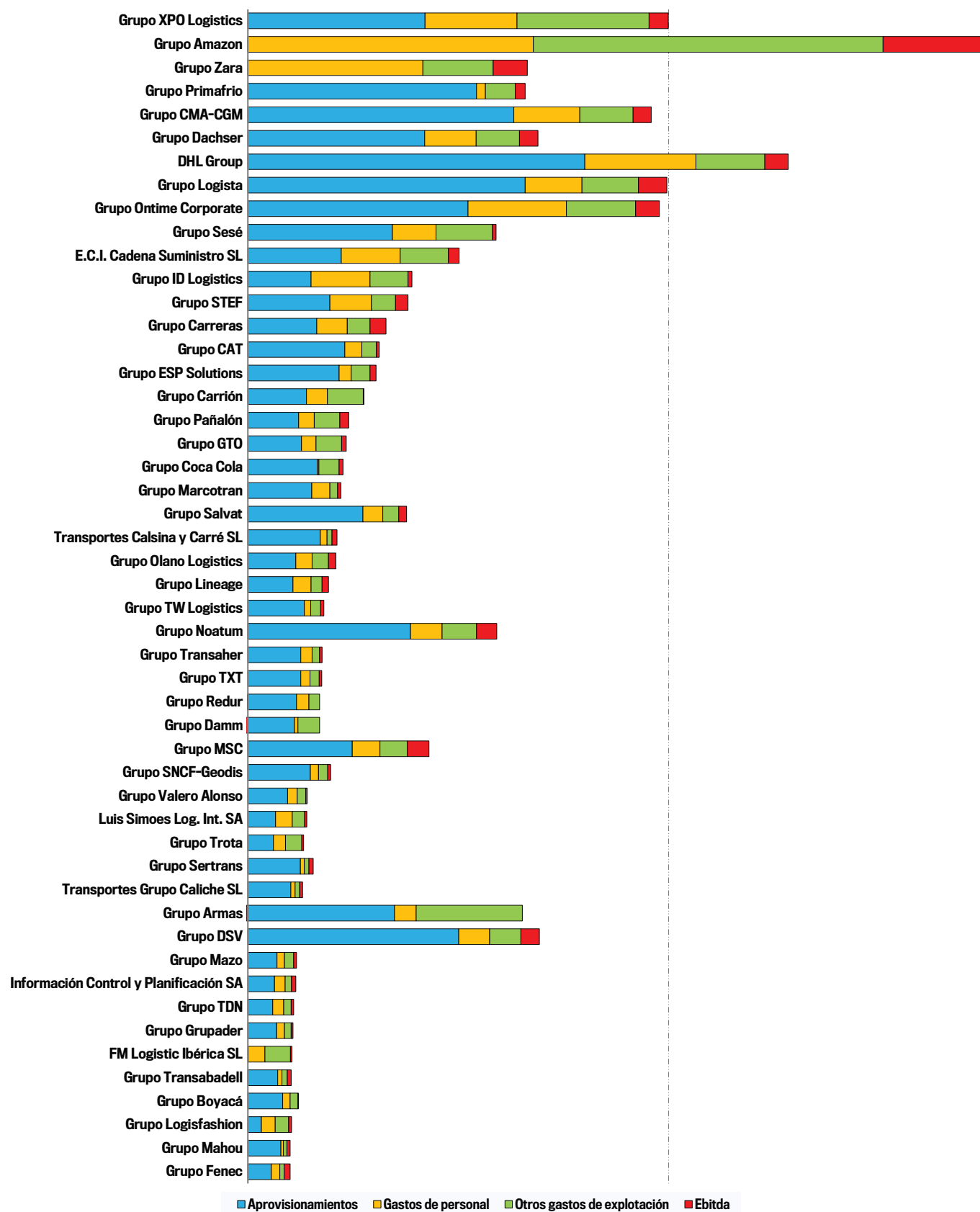
7.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023) *



(*): Porcentaje del total del balance.

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

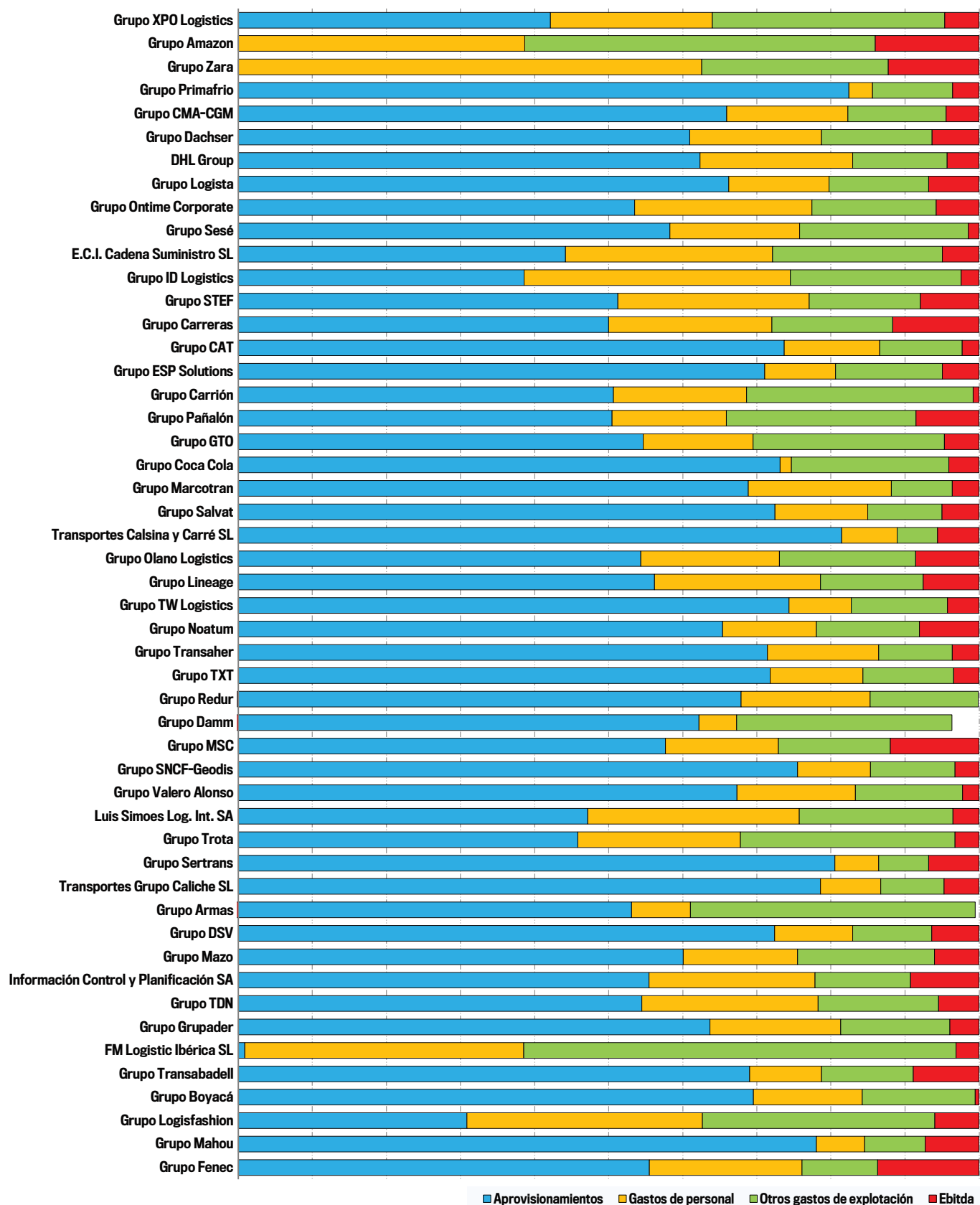
7.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023)



Millones de euros.

GRUPOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA Y LOGÍSTICA

7.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023) *



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

GRUPOS DE CARRETERA Y LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo XPO Logistics			1.000	+2%	+26%	Grupo Dachser			690	-8%	+10%
C 2	XPO Transport Solutions Spain SL	Carretera	515,55	+1%	+18%	C 3	Dachser Spain SA	Carretera	454,59	+3%	+31%
L 4	GXO Logistics Spain SL	Op. Logístico	290,90	+6%	+67%	C 35	Breogán Transporte SA	Carretera	87,56	+8%	+15%
L 10	Salvesen Logística SA	Op. Logístico	181,50	+5%	+20%	-	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	77,27	-51%	+15%
-	XPO Global Forwarding Spain SL	Transitario	6,40	-65%	-40%	L 30	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	52,51	+11%	+39%
L 249	Salvesen Logística Canarias SL	Op. Logístico	5,45	+2%	+18%	C 376	Transportes Martínez Albert SL	Carretera	14,13	+2%	+17%
-	XPO Volume Spain SL	Carretera	0	-	-100%	C182:	Dachser Canarias SA	Carretera	3,59	+8%	+58%
Grupo Amazon			1.756	-0%	+208%	-	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Carretera	0	-	-100%
L 1	Amazon Spain Fulfillment SL	Op. Logístico	966,06	+2%	+190%	-	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	0	-	-100%
-	Amazon Road Transport Spain SL	Express	790,24	-3%	+232%	-	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	0	-	-100%
Grupo Zara			665	+6%	+22%	-	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Op. Logístico	0	-	-100%
L 11	Plataforma Europa SA	Op. Logístico	155,29	+6%	+29%	-	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0	-	-100%
L 13	Plataforma Logística Meco SA	Op. Logístico	141,81	+20%	+41%	-	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0	-	-100%
L 17	Zara Logística SL	Op. Logístico	116,13	+4%	+9%	DHL Group			1.285	-14%	+6%
L 29	Bershka Logística SA	Op. Logístico	58,26	+6%	+13%	L 3	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	445,91	-2%	+5%
L 36	Stradivarius Logística SL	Op. Logístico	41,81	+12%	+50%	-	DHL Parcel Iberia SL	Express	368,17	+3%	>999%
L 37	Zara Home Logística SA	Op. Logístico	40,86	+6%	+21%	-	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	223,54	-41%	+57%
L 48	Plataforma Cabanillas SA	Op. Logístico	32,35	+4%	+25%	C 15	DHL Freight Spain SL	Carretera	149,66	+12%	+72%
L 65	Massimo Dutti Logística SA	Op. Logístico	23,68	+9%	+6%	-	Hillebrand Gori Spain SL	Transitario	92,51	-43%	+38%
L 74	Plataforma Logística León SL	Op. Logístico	22,90	-41%	-28%	L 262	Frio Norte Logistics SL	Op. Logístico	5,04	-0%	-
L 86	Pull & Bear Logística SL	Op. Logístico	19,28	+3%	+17%	-	Gori Iberia SL	Transitario	0	-	-
L 128	Oysho Logística SA	Op. Logístico	12,60	+10%	+38%	-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	0	-	-100%
Grupo Primafrio			659	+5%	+54%	-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	0	-	-100%
C 1	Primafrio SL	Carretera	618,89	+3%	+47%	-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	0	-	-100%
C 183	Green Express Line SL	Carretera	25,54	+55%	>999%	-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	0	-	-100%
C 658	Amodo Mio Logist Cargo SL	Carretera	8,71	-18%	+63%	-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	0	-	-100%
C 988	Primapharma 2018 SL	Carretera	6,25	+270%	>999%	-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	0	-	-100%
Grupo CMA-CGM			959	+2%	+8%	-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	0	-	-100%
C 8	Ceva Finished Vehicle Logistics Spain SL	Carretera	274,20	+41%	+25%	-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	0	-	-100%
L 9	Ceva Ground Logistics España SA	Op. Logístico	185,56	-22%	-24%	-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	0	-	-100%
-	Ceva Freight España SL	Transitario	144,10	-15%	+17%	-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	0	-	-100%
L 20	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	100,42	+15%	+21%	-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	0	-	-100%
C 71	Ceva Logistics Lorry and Transport SL	Carretera	51,31	-6%	+75%	-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	0	-	-100%
-	Sicsa Rail Transport SA	Ferrocarril	49,40	+10%	+25%	-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	0	-	-100%
-	Continental Rail SA	Ferrocarril	41,39	+16%	-17%	-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	0	-	-100%
-	CMA CGM Ibérica SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	0	-	-100%
-	CMA CGM Inland Services Spain SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	0	-	-100%
L 76	Zedchain International Logistics SL	Op. Logístico	22,26	+1%	+8%	-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	0	-	-100%
L 103	Ceva Logistics Technologies SL	Op. Logístico	16,45	-25%	-24%	-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	0	-	-100%
-	Construrail SA	Ferrocarril	9,52	-1%	+49%	-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	0	-	-100%
-	Puerto Seco Azuqueca de Henares SA	Ferrocarril	2,57	-13%	+10%	-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	0	-	-100%
L 455	Ceva Logistics Canarias SL	Op. Logístico	1,32	-27%	-24%	-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	0	-	-100%
-	Ceva Production Logistics España SL	Carretera	0	-	-100%	-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	0	-	-100%
-	GLT Andalucía SL	Carretera	0	-	-100%	-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	0	-	-100%
-	GLT Truck 2016 SL	Carretera	0	-	-100%						

GRUPOS DE CARRETERA Y LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo Logista			988	+2%	+27%	Grupo Sesé			590	-1%	+26%
-	Dronas 2002 SL	Express	289,10	+11%	+25%	C 4	Trans Sesé SL	Carretera	392,35	+1%	+26%
L 7	Logista Pharma SA	Op. Logístico	220,81	+13%	+79%	L 39	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL	Op. Logístico	37,79	+17%	+0%
C 16	Logista Freight SA	Carretera	148,25	+11%	+30%	-	Deltacargo SL	Transitario	34,70	-23%	+55%
-	Mosca Marítimo SL	Transitario	140,94	-25%	+54%	L 52	Logística Jit Aragón SL	Op. Logístico	28,39	+5%	-9%
C 18	Transportes El Mosca SA	Carretera	133,23	-5%	+3%	-	Aerospace Cargo Logistics SL	Aéreo	21,61	-3%	+39%
-	Mosca Marítimo Baleares SL	Transitario	21,57	-11%	+18%	C 351	Tir Bages SL	Carretera	15,12	+7%	+64%
C 598	Transportes El Mosca Murcia SA	Carretera	s.d.	-	-	-	Horizon Overseas Logistics SL	Transitario	12,63	-43%	-
L 188	La Mancha 2000 SA	Op. Logístico	7,66	+33%	+98%	L 176	PKW Logistik Iberia SL	Op. Logístico	s.d.	-	-
L 263	Logista Pharma Canarias SA	Op. Logístico	5,00	+8%	+2%	C 857	Grúas Bueno Escamilla SL	Carretera	7,17	+6%	+118%
C1666	Hercasin SL	Carretera	4,11	+105%	+134%	L 213	Landaben Logistik SL	Op. Logístico	6,62	-11%	-12%
C1710	Ordimur SL	Carretera	3,96	-46%	-28%	L 228	Intellog Ibérica SL	Op. Logístico	6,05	+36%	+10%
C2390	Albacetrans SL	Carretera	s.d.	-	-	L 237	Operaciones de Picking Martorell SL	Op. Logístico	5,76	+10%	+159%
L 517	Frigoríficos Collbatallé SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	L 270	Secuenciación Navarra Automotive Log. SL	Op. Logístico	4,75	+9%	+14%
L 543	Frigoríficos Collbatallé Madrid SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	C1708	Transportes Especiales Siglo XXI SL	Carretera	3,97	-16%	+31%
C3553	Transportes J Carbó SL	Carretera	s.d.	-	-	C1785	Gruas Sol Ibérica SL	Carretera	3,73	+10%	+841%
L 550	Frigoríficos Collbatallé Valencia SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	-	Sese Go Last Mile SL	Express	1,36	-12%	-
-	Transportes J Carbó Guijuelo SL	Carretera	0	-100%	-100%	Grupo ID Logistics			389	+7%	+27%
-	Compañía Balear de Cargas SL	Transitario	0	-	-100%	L 6	ID Logistics Iberia SA	Op. Logístico	274,12	+3%	+18%
Grupo Ontime Corporate			979	+13%	+76%	L 26	Groupe Logistics IDL España SA	Op. Logístico	66,94	+22%	+104%
C 5	Compañía Logística Acotral SA	Carretera	378,28	-7%	+30%	L 93	CEPL Barcelona SL	Op. Logístico	17,75	+13%	+36%
-	Ontime Transporte y Logística SL	Express	174,18	+94%	+866%	L 102	CEPL Iberia SL	Op. Logístico	16,54	+36%	-1%
-	Ontime Corporate Union SA	Express	139,10	+53%	+618%	L 125	CEPL La Roca SL	Op. Logístico	12,99	+8%	+14%
-	Ontime Mensajería del Futuro SL	Express	137,17	+742%	>999%	L 515	IDL Palencia Contract Logistics SL	Op. Logístico	0,60	+15%	-
C 89	Ontime Plataforma Sur SL	Carretera	42,69	+28%	+57%	Grupo STEF			381	+2%	+36%
C 104	Capitrans SL	Carretera	37,17	-1%	+12%	L 5	STEF Iberia SA	Op. Logístico	282,37	+7%	+32%
C 124	Ontime País Vasco SL	Carretera	33,33	+1%	+64%	L 46	STEF Los Olivos SA	Op. Logístico	33,63	-17%	+106%
C 227	Acotral Distribución Canarias SA	Carretera	21,30	-10%	+45%	L 47	Montfrisa SA	Op. Logístico	32,70	+2%	+23%
C 488	Ontime Catalunya SL	Carretera	11,49	+177%	+405%	C 184	STEF Transportes Frigoríficos SA	Carretera	25,52	+27%	+151%
-	Operaciones Logísticas Abulenses SL	Express	2,12	-10%	+1%	C1681	Frigoríficos Fernández Centeno SL	Carretera	4,05	+1%	+48%
C2494	Responsabilidad Social Ontime SL	Carretera	1,88	+114%	+111%	C1978	Transporte Temperatura Controlada SL	Carretera	3,12	-10%	+10%
-	Envialia World SL	Express	0	-100%	-100%	-	TTC Logística Frigorífica SL	Op. Logístico	0	-100%	-100%
-	Transportes Yagüe 1955 SL	Carretera	0	-100%	-100%	Grupo Carreras			329	+1%	+37%
-	Destinologic SL	Op. Logístico	0	-100%	-100%	C 6	Carreras Grupo Logístico SA	Carretera	303,09	+2%	+39%
-	Courier Local Integral SL	Express	0	-100%	-100%	L 131	Gestión de Manipulación Alimentaria SL	Op. Logístico	12,37	+15%	+9%
-	Fourth Party Logistics SL	Op. Logístico	0	-100%	-100%	L 197	Carreras Servicios Integrales SL	Op. Logístico	7,14	+15%	+43%
-	Fourth Party Services SL	Express	0	-	-100%	-	Carreras Forwarders SL	Transitario	6,23	-37%	-1%
-	JIZ Operaciones SL	Op. Logístico	0	-	-100%	Grupo CAT			313	+19%	-13%
-	Catalonia Logistic Integration SL	Express	0	-	-100%	L 12	CAT España Logística Cargo SL	Op. Logístico	148,33	+14%	+22%
-	Trimarbro SL	Carretera	0	-	-100%	C 28	CAT España Fletamentos y Ttes. SA	Carretera	106,71	+45%	+84%
-	Actividades Logísticas Vascas SL	Carretera	0	-	-100%	C 119	Sintax Logística SA	Carretera	34,40	-6%	-63%
						C 275	Unión Logística del Tte. Terrestre SA	Carretera	18,48	+23%	+39%
						L 259	Cat Handling SL	Op. Logístico	5,09	+16%	-32%
						-	Toquero Express SL	Carretera	0	-100%	-100%
						-	CAT Ibérica Fletamentos y Logística SL	Carretera	0	-	-100%

GRUPOS DE CARRETERA Y LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo ESP Solutions			305	+3%	+47%	Grupo Salvat			378	-8%	+9%
C 17	AT La Espada SL	Carretera	146,30	+7%	+87%	-	Salvat Logística SA	Transitario	129,07	-13%	+13%
C 58	Explotación Internacional de Ttes. SL	Carretera	s.d.	-	-	C 68	Cave Bilbainos Logística España SL	Carretera	52,45	+4%	+19%
C 61	Autransa SL	Carretera	55,01	-4%	+25%	C 108	Inmuebles y Logística SA	Carretera	36,49	+9%	+10%
C 301	Trans Rocamar SL	Carretera	s.d.	-	-	C 123	Trans Catalá SL	Carretera	33,44	-2%	-9%
C 312	Pharma Logistics Solutions SL	Carretera	16,49	+74%	>999%	L 73	Alfa Integral de Servicios SL	Op. Logístico	23,03	+8%	+78%
C1292	Paneuropa Frigo Services SL	Carretera	5,17	+5%	+108%	C 230	Transportes Bilbainos de Barcelona SL	Carretera	21,07	+3%	-7%
C1624	ORV Española del Tte. y Logística SL	Carretera	4,26	-1%	+52%	C 245	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Carretera	20,09	+3%	+17%
C2108	Luso OM Transportes SL	Carretera	2,74	+4%	+44%	-	Salvat Logistic Projects SL	Transitario	12,57	+5%	+344%
L 453	Esp Fresh Logistics SL	Op. Logístico	1,35	-1%	-	C 442	Politrans Ruta 40 SL	Carretera	12,36	+12%	+85%
-	Tránsitos Logísticos Almansa SL	Transitario	0,70	-21%	+16%	C 565	Iber Logística Cargo SA	Carretera	10,08	-1%	-3%
-	Frio Alquería SL	Carretera	0	-100%	-100%	C 693	Bercas Exprés SA	Carretera	8,43	-16%	-22%
-	Trans Juver SL	Carretera	0	-	-100%	-	D4 Transportes y Logística SRL	Transitario	3,90	-13%	-1%
-	Loditrans SL	Carretera	0	-	-100%	-	Recaders de Girona i Provincia SL	Express	3,81	+30%	+52%
Grupo Carrión			277	+8%	+10%	-	Salvat Bilbao Transitarios SA	Transitario	3,03	-12%	-5%
C 7	Transportes J Carrión SA	Carretera	276,53	+8%	+10%	-	Edotrans SL	Transitario	2,72	+19%	+70%
-	Thermo Almería SL	Carretera	0	-	-100%	C2278	Apolo Logística Grupo Alfa SL	Carretera	2,34	+2%	-14%
Grupo Pañalón			240	+4%	+14%	C2762	Servicios del Sur Servisur SL	Carretera	1,38	-5%	+17%
C 50	Pañalón HML SL	Carretera	64,93	+30%	+60%	-	Intermodalidad CTM SL	Transitario	1,34	-4%	+50%
C 59	Pañalón SA	Carretera	55,50	+9%	-12%	-	Centro Logístico Meridional SL	Carretera	0	-100%	-100%
C 147	Transportes Santos SA	Carretera	29,69	-8%	+14%	-	Transportes Viguera SA	Carretera	0	-100%	-100%
C 240	Pañalón Sanmartí SL	Carretera	20,53	+5%	+116%	-	Gestión Logística Europea SL	Carretera	0	-100%	-100%
C 288	Felix Food Logistics SL	Carretera	18,01	-12%	+9%	-	Transportes Bilbainos Vizcaya SL	Carretera	0	-100%	-100%
C 378	Pañalón Multimodal SA	Carretera	14,01	+3%	+9%	-	Incesopal Dien SL	Carretera	0	-	-100%
C 455	Cisternas Félix SL	Carretera	12,16	-5%	-11%	-	Industrial Sotoplent SL	Carretera	0	-	-100%
C 704	Caviny SL	Carretera	s.d.	-	-	Grupo Olano Logistics			210	+3%	+38%
C 789	Transportes Albatar SL	Carretera	s.d.	-	-	C 67	Olano Seafood Ibérica SA	Carretera	52,72	+1%	+20%
C1724	Otero Trans SL	Carretera	3,93	-10%	-7%	L 40	Olano Seafood SL	Op. Logístico	37,35	-3%	+45%
C2245	Benicar Logistic SL	Carretera	2,40	-7%	-22%	C 145	Olano Norte SL	Carretera	29,85	-0%	+172%
C2247	Albatar Logistics SL	Carretera	2,40	-72%	-61%	C 212	Olano Levante SA	Carretera	s.d.	-	-
Grupo GTO			234	-2%	+26%	C 313	Devesa Express SL	Carretera	16,45	-1%	+22%
C 22	Grupo Transonuba SL	Carretera	123,97	-2%	+24%	C 462	Olano Sur SL	Carretera	12,06	+111%	-
C 26	Sabetrans SL	Carretera	109,92	-2%	+89%	C 483	Olano Logística del Mar SL	Carretera	11,53	+4%	+23%
-	Onutrans SL	Carretera	0	-	-100%	L 139	Olano Valencia SL	Op. Logístico	11,44	+44%	+150%
-	Onucargo SL	Carretera	0	-	-100%	C 696	Olano Murcia SL	Carretera	8,40	+20%	+12%
Grupo Coca Cola			227	+15%	+39%	C 887	Betiko Trans SL	Carretera	6,96	+5%	+3%
L 8	Madrid Eco Platform SL	Op. Logístico	215,74	+15%	+41%	C3345	Transportes Oteiza e Hijas SL	Carretera	0,49	+13%	+35%
L 145	Developed System Logistic SL	Op. Logístico	10,90	+7%	+13%	-	Olano Sur SL	Carretera	0	-100%	-100%
Grupo Marcotran			222	+8%	+6%	-	Transportes Oteiza SA	Carretera	0	-	-100%
C 11	Marcotran Transportes Internacionales SL	Carretera	173,07	+6%	+0%	Grupo Lineage			192	-5%	+11%
C 101	Marcotran Global Logistics SL	Carretera	37,96	+17%	+38%	C 10	Lineage Spain Transportation SL	Carretera	175,18	-5%	+11%
C 520	Samori Marcotran SL	Carretera	10,74	+5%	+36%	L 162	Lineage Milagro SA	Op. Logístico	9,22	-9%	+30%
						L 196	Lineage Murcia SL	Op. Logístico	7,18	-3%	+5%

GRUPOS DE CARRETERA Y LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo TW Logistics			181	+9%	+23%	Grupo TXT			176	-11%	+68%
C 13	Truck and Wheel SL	Carretera	160,09	+11%	+19%	L 16	Trans X Tar SL	Op. Logístico	137,62	+5%	+41%
C1562	Truck and Wheel Group SL	Carretera	4,47	-30%	+288%	C 287	TXT Central Network Services SL	Carretera	18,02	-64%	-
C2117	Truck and Wheel Stocks SL	Carretera	2,72	+10%	+3%	C 304	TXT International Road SL	Carretera	16,92	+23%	-
L 361	Fidalco Logistics SL	Op. Logístico	2,66	+13%	+92%	-	TXT International Freight Forwarders SL	Transitario	2,46	+41%	+773%
L 385	Truck and Wheel Logistics SL	Op. Logístico	2,29	+0%	+60%	C3200	Transportes Robsan 2021 SL	Carretera	0,69	+77%	-
C2490	Truck and Wheel Norte SL	Carretera	1,89	+13%	+87%	L 551	Servicios Gestión Almacén SL	Op. Logístico	0,20	+152%	-96%
C2700	Truck and Wheel Distral SL	Carretera	s.d.	-	-	-	Air TXT SL	Aéreo	0,05	-	-
C2760	Truck And Wheel Canarias SL	Carretera	1,39	+80%	-	-	2B Soluciones de Valor SL	Op. Logístico	0	-100%	-
C2796	TW Express SL	Carretera	1,32	+190%	+62%	-	Chuko Trans SL	Carretera	0	-	-100%
L 459	Truck and Wheel Obia SL	Op. Logístico	1,27	+3%	-10%	Grupo Redur			170	+7%	+36%
L 486	Truck and Wheel JIT SL	Op. Logístico	0,92	+12%	-10%	C 12	Lozano Transportes SA	Carretera	165,63	+7%	+52%
C3329	Logimatic Systems SL	Carretera	0,52	+10%	+762%	L 307	Redur Logística SL	Op. Logístico	3,85	+8%	+12%
C3701	Truck and Wheel Express SL	Carretera	0,07	-76%	-91%	L 483	Redur Logistics Services SL	Op. Logístico	0,95	-	-
C3758	Fidalco Logistics Barcelona SL	Carretera	0,00	-4%	-100%	-	Redur SA	Carretera	0	-	-100%
Grupo Noatum			592	-15%	+14%	Grupo Damm			165	-3%	+23%
-	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	202,40	-34%	+52%	L 14	Alfil Logistics SA	Op. Logístico	140,33	-4%	+24%
-	Noatum Maritime Spain SA	Marítimo	100,35	-26%	-23%	C 192	Pallex Iberia SL	Carretera	24,33	+5%	+18%
C 38	Noatum Autologistics Spain SL	Carretera	85,34	+90%	+271%	Grupo MSC			430	+0%	+28%
C 39	Hnos Sesé Asensio SL	Carretera	85,16	+0%	+5%	C 14	Medlog Spain Logistic SL	Carretera	155,69	-10%	+33%
-	Autoterminal SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	119,58	+0%	+11%
-	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	Mediterranean Shipping Company España SL	Marítimo	54,03	+3%	-21%
-	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	49,95	+12%	+54%
-	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	33,14	+41%	>999%
-	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Grandi Navi Veloci España SL	Marítimo	8,15	+49%	>999%
C 922	Lematrans Castellón SA	Carretera	6,70	-8%	-5%	-	Spain Container Depot SL	Marítimo	6,06	-9%	-30%
-	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	Atlantic Gate Iberia SL	Transitario	3,42	-16%	-
-	Noatum Chartering SL	Transitario	s.d.	-	-	Grupo SNCF-Geodis			197	-14%	+6%
-	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	s.d.	-	-	C 19	Geodis RT Spain SA	Carretera	131,97	+2%	+19%
-	Marmedsa D M C SL	Marítimo	3,32	+108%	-	-	Geodis FF Spain SL	Transitario	54,30	-40%	-19%
-	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	1,20	-20%	+12%	L 165	Geodis CL Spain SL	Op. Logístico	9,04	+16%	+55%
-	Universal Marítima SL	Marítimo	0,70	-67%	-86%	L 429	Geodis SCO Spain SL	Op. Logístico	1,68	-18%	-41%
-	Noatum Bulk Terminal Sagunto SA	Marítimo	s.d.	-	-	Grupo Valero Alonso			141	+8%	+75%
-	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	0,01	-99%	-100%	C 21	Isabel Alonso Alonso SL	Carretera	129,01	+7%	+73%
-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Marítimo	0	-	-100%	C 440	Transportes José Valero Ridaol SL	Carretera	12,43	+31%	+95%
-	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	0	-	-100%	Grupo Trota			133	-4%	+69%
-	Actanis SA	Transitario	0	-	-100%	C 29	Agencia Transportes Trota SA	Carretera	104,68	-2%	+36%
Grupo Transaher			177	+8%	+31%	C 327	Austrian Fruits SL	Carretera	15,94	-51%	>999%
C 24	Grupo Transaher SL	Carretera	114,42	+11%	+34%	C 448	Achacub SL	Carretera	12,27	-	-
C 55	Transaher Central de Liquidaciones SL	Carretera	61,85	+3%	+26%						
C3240	ECOT European Coordinated Transport SA	Carretera	0,63	+1%	+0%						

GRUPOS DE CARRETERA Y LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19
	Grupo Sertrans		156	-2%	+26%
C 27	Sertrans Catalunya SA	Carretera	107,97	-9%	+10%
-	Coslada Logística Internacional SL	Transitario	14,24	+3%	+45%
C 477	Snartres Logistics SL	Carretera	11,61	-3%	+14%
-	Sertrans Supply Chain SA	Transitario	9,87	+99%	-
C 699	Sertrans Levante SA	Carretera	8,40	+24%	+138%
C1930	Sertransfires SL	Carretera	3,29	+52%	+71%
L 503	Logipick SL	Op. Logístico	0,71	+1%	>999%
C3738	Ruta TIR SL	Carretera	0,04	-25%	-93%

	Grupo Armas		650	+5%	-6%
-	Naviera Armas SA	Marítimo	254,03	+8%	+22%
-	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	230,41	+5%	-41%
C 23	Hermes Logística SA	Carretera	117,02	+0%	+110%
C 459	Transportes Intercanarios SA	Carretera	12,09	-10%	-
-	Naviera de Bentayga SL	Marítimo	9,49	+0%	-
-	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Marítimo	8,19	-0%	-16%
-	Europa Ferrys SA	Marítimo	5,69	+16%	-
-	Agencia Schembri SA	Marítimo	5,07	+3%	-
-	Marítima De Barlovento SL	Marítimo	2,70	+0%	-
-	Naviera De Jandia SL	Marítimo	2,16	+0%	-
-	Marítima De Sotavento SL	Marítimo	1,98	+0%	-
-	Terminal Portuaria De Lanzarote SL	Marítimo	0,90	+7%	+9%
-	Marítima De Las Islas SL	Marítimo	0,12	+0%	+0%
-	Agencia Marítima Transhispánica SA	Marítimo	0	-	-100%
-	Estibadora Puerto Bahía SA	Marítimo	0	-	-100%

	Grupo DSV		694	-26%	+3%
-	DSV Air & Sea SAU	Transitario	352,28	-38%	+125%
-	DSV Road Spain SA	Transitario	211,96	+1%	+39%
L 22	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	80,58	-18%	+21%
L 42	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	36,15	+1%	+109%
-	DSV Air & Sea International SL	Transitario	11,27	-54%	>999%
-	Tacisa Transitaria SL	Transitario	1,33	+8%	+72%
-	Agility Spain SA	Transitario	0	-	-100%
-	Panalpina Transportes Mundiales SA	Transitario	0	-	-100%

	Grupo Mazo		116	-1%	+9%
C 25	Transportes Mazo Hermanos SA	Carretera	112,96	-1%	+7%
C1988	Ibertruck Canarias SL	Carretera	3,08	+30%	+150%

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
	Grupo TDN		110	+4%	+21%
C 40	TDN SA	Carretera	78,79	+5%	+24%
C 357	Transportes Auto Radio SA	Carretera	14,76	+3%	+23%
C 579	TDN Alicante SA	Carretera	s.d.	-	-
C1421	TDN Sevilla SA	Carretera	4,83	+13%	+26%
C2949	TDN Albacete SL	Carretera	s.d.	-	-
C3369	TDN Cádiz SA	Carretera	0,45	+3%	-38%
-	TDN Huelva SL	Carretera	0	-100%	-100%
-	TDN Orense SL	Carretera	0	-100%	-100%
-	TDN Segovia Avila SL	Carretera	0	-	-

	Grupo Grupader		107	+4%	+48%
C 32	Servicios Empresariales Ader SA	Carretera	89,89	+5%	+51%
C 296	Pamplona TI Transporte Inmediato SL	Carretera	s.d.	-	-
-	Green City Messengers SL	Express	0,01	+85%	-75%
-	Grupader SA	Carretera	0	-	-100%

	Grupo Transabadell		103	+6%	-37%
C 63	Transdina Cargo XXI SL	Carretera	54,70	+3%	-
C 98	Transdina Cargo Iberia SL	Carretera	38,46	+11%	-
C1431	Transportes Opelbi SL	Carretera	4,80	-15%	-18%
L 324	Transdina Logística SA	Op. Logístico	3,34	+26%	+15%
L 419	Empresa de Servicios Logísticos APQ SA	Op. Logístico	1,81	+11%	+9%
-	Ttes. Directos Nacionales e Internac. SA	Carretera	0	-	-100%

	Grupo Boyacá		120	-12%	-14%
C 33	Transportes Boyacá SL	Carretera	89,44	-15%	-14%
-	Servicios Entregas y Manipulados SL	Express	5,66	-8%	-25%
C1462	Mail Truck Logística SL	Carretera	4,73	-18%	-18%
-	Cool Chain Logistics SL	Express	3,90	+12%	+64%
-	Serair Transworld Press SL	Aéreo	s.d.	-	-
-	Distritoledo SL	Express	s.d.	-	-
C1781	Nextfashion SL	Carretera	3,73	+16%	+187%
C2183	Plataforma Logística 2003 SA	Carretera	2,54	+13%	-38%
L 421	Cronodis Logística Integral SL	Op. Logístico	1,78	-17%	-17%
-	Líneas Aéreas Alaire SL	Aéreo	0,39	+9%	+61%
-	Prensa Distribución Abulense SL	Express	0	-	-100%
-	Yupick Logística y Servicios SL	Carretera	0	-	-100%

	Grupo Logisfashion		103	+13%	+146%
L 28	Logisfashion Spain SL	Op. Logístico	61,58	+9%	+104%
L 49	Logisfashion Distribución SL	Op. Logístico	31,19	+24%	+403%
L 185	Logisfashion SA	Op. Logístico	7,72	+21%	+59%
-	Logisfashion Forwarding Spain SL	Transitario	1,62	-40%	+252%
L 536	Logisfashion Canarias SL	Op. Logístico	0,38	+42%	>999%

	Grupo Mahou		101	-5%	+45%
L 21	Taisa Logistics 1960 SA	Op. Logístico	89,16	-7%	+29%
L 138	Taisa Supply Chain SL	Op. Logístico	11,49	+11%	-

GRUPOS DE CARRETERA Y LOGÍSTICA Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo Fenec						Grupo RLC					
			100	+8%					109	-4%	
C 30	Transegre SL	Carretera	96,94	+8%	+48%	C 198	Rau Load Cargo Barcelona SL	Carretera	23,61	-10%	+25%
L 318	Cámaras Frigoríficas Dececsa SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	C 271	Rau Load Cargo SL	Carretera	18,58	-27%	-13%
Grupo MRW						C 293	Rau Load Cargo Marítima SL	Carretera	17,85	-8%	+34%
			328	-3%		-	Rau Load Cargo Import SL	Transitario	13,51	-2%	+26%
-	Fitman SL	Express	215,00	-3%	-	C 485	Rau Load Cargo Sevilla SL	Carretera	11,52	-1%	+53%
C 37	Vigón Oeste SA	Carretera	86,63	+3%	+16%	C 560	Rau Load Cargo Castellón SL	Carretera	10,15	+309%	-
-	Longitud 3M SL	Express	17,92	-18%	-45%	C 892	Rau Load Cargo Denia SL	Carretera	6,93	-20%	-12%
C 740	Interlock Express SA	Carretera	8,09	-5%	-11%	-	Rau Load Cargo Italia SL	Transitario	6,71	+2%	+6%
Grupo Geopost						Grupo Lodisna					
			990	+9%					88	+2%	
-	Seur Geopost SL	Express	629,37	+3%	+37%	C 86	Lodisna SL	Carretera	43,42	+6%	+22%
-	Transporte Integral de Paquetería SA	Express	107,57	+7%	+45%	C 218	Transportes Píbejo SL	Carretera	s.d.	-	-
-	Geopost España SL	Express	59,17	+3174%	>999%	C 399	José María Navajas SL	Carretera	13,36	-8%	+21%
C 70	Someva SL	Carretera	52,03	+6%	+37%	C 634	Andotrans S XXI SL	Carretera	s.d.	-	-
-	Asendia Spain SL	Express	36,27	-0%	+26%	Grupo Alianza Logistics					
-	Alas Courier SL	Express	35,99	+6%	+50%				86	+4%	
C 213	Menexpres SA	Carretera	22,31	-5%	+118%	C 62	Galadtrans 2009 SL	Carretera	54,88	-7%	+16%
L 85	Seur Logística SA	Op. Logístico	19,45	+4%	+16%	C 280	Alianza Galadtrans SL	Carretera	18,24	+35%	+37%
-	Infraestr. Tecnología y Soporte al Reparto SL	Express	14,50	-	-	C 519	Gr. Alianza Multisv. Log. y Mediac. Globales SL	Carretera	10,74	+28%	+611%
-	Central Mensajeros Logística 2008 SL	Express	6,17	-4%	+45%	L 392	Alianza Logistics Servicios Europeos SL	Op. Logístico	2,23	+13%	-
-	Andalupaq Express SL	Express	2,75	-6%	+5%	Grupo SMET					
-	Redtrans Algeciras SL	Express	2,59	+3%	+23%				94	+8%	
-	Madripaq Servicios SL	Express	0,82	-8%	+2%	C 48	Sd. Meridional Ejercicio de Tte. SMET SA	Carretera	65,71	+7%	-6%
C3181	Guremo SL	Carretera	0,71	-5%	-16%	C 390	SMET Food Logistics SL	Carretera	13,60	+14%	+42%
-	Dalco Sud SL	Express	0	-100%	-100%	-	Intermodal Fresh Logistics SL	Transitario	10,44	+2%	-
-	Aljutrans Cádiz SL	Carretera	0	-	-100%	C1645	SMET Cargo SL	Carretera	4,17	+12%	-
-	Transciudad Real SL	Carretera	0	-	-100%	C3689	Autofrigo Espamancha SL	Carretera	0,08	+38%	-55%
Grupo Setram						Grupo Logifrio					
			92	+73%					83	-2%	
C 36	S.E.T.R.A.M. SA	Carretera	87,11	+80%	+76%	C 65	Zolve España Logística y Transporte SA	Carretera	s.d.	-	-
C2002	Orange Serviauto SL	Carretera	3,03	+1%	-11%	L 55	Logifrio Gestión Frigorífica SL	Op. Logístico	s.d.	-	-
C2416	Setramauto SL	Carretera	2,05	+14%	-8%	L 436	Zolve Vitoria SA	Op. Logístico	s.d.	-	-
Pantoja Grupo Logístico						C2993	TDF Cantabria SL	Carretera	1,00	-56%	-
			90	+6%		-	Logística Refrigerada SA	Op. Logístico	0	-	-100%
C 110	Libertia Soluciones Logísticas SL	Carretera	36,35	+1%	+72%						
C 131	División de Transportes JL Pantoja SL	Carretera	31,56	+4%	+4%						
C 569	División de Líquidos JL Pantoja SL	Carretera	9,98	+16%	+81%						
C135f	Cisternas Amarillo SL	Carretera	4,97	+56%	+355%						
L 309	Logística y Distribución JL Pantoja SL	Op. Logístico	3,79	+13%	+4%						
C1809	Juan Luis Pantoja e Hijos SL	Carretera	s.d.	-	-						

ÍNDICE

ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 403	A CEN Logística SL (13,3)	C 88	Aralogic SL (42,9)	C 537	Bilbao Trucking SL (10,5)
C 697	ABC Logistic & Intermodal Services SL (8,4)	C 869	ARB 94 SL (7,1)	C 214	Bildutruck SL (22,2)
C 554	ABC Logistic Multimodal SL (10,2)	C 866	Arbegui Transportes Especiales SL (7,1)	L 137	Bimba y Lola Logística SL (11,9)
C1044	Aberri Trans SL	C 236	Areatrans SA (20,8)	C 166	Bion Logística y Transporte SL (27,3)
C 448	Acahucub SL (12,3)	C 421	Argitran SL (12,9)	C 401	Blascotrans SL (13,3)
C1062	Acosta Galán Mérida SL (6,0)	C 949	Arimon Logistics SL (6,5)	C1103	Bloggers Logística SL (5,8)
C 306	Acosta Infante SL (16,8)	C 181	Arin Express SL (26,0)	C1052	Bocdo Trafic SL (6,0)
C 227	Acotral Distribución Canarias SA (21,3)	C 272	Armesa Logística Internacional SA (18,5)	C 210	Bodegotrans SL (22,9)
C 484	Activ. de Mudanzas y Gestiones Operativas SA (11,5)	C 989	Arnas Logística SL (6,2)	C 400	Bogaitrans XXI SL (13,4)
C 221	AdBT rasemisa SL (21,7)	C 205	Arrieta Leal Agencia Transportes SL (23,3)	C 224	Boluda Truck SL (21,4)
L 201	ADE Logística SL (7,1)	C1092	Arveloz Logística SL (5,8)	C 159	Boreal Logística y Transporte SL (28,2)
L 31	Adeo Logistic Iberia SL (47,4)	C 553	Ascensión García SL (10,2)	C 423	Bosatrans SA (12,8)
L 106	Administradora de Archivos SA (16,3)	L 173	Asesoramiento Logístico Empresarial SL (8,6)	C 35	Breogán Transporte SA (87,6)
C 153	Adom Reparte SL (29,2)	C1072	Asex Express Delivery SL (5,9)	C 111	Brivio & Viganó España SL (35,7)
C 578	ADR Trans SL (9,7)	C 632	Asotrans SA (9,0)	C 782	Brunet Oliva SL (7,8)
C1043	Aeels Logistic Services SL (6,0)	C 742	ASP Distribuciones SA (8,1)	L 183	Bulk Cargo Logistics SA (7,9)
L 250	Aéreo Marítimo Terrestre Logistics Services SL (5,4)	L 117	Astara Last Mile SL (14,5)	C 151	Butransa SA (29,4)
C 655	Aero Ferr Norte SA (8,7)	C 307	Astrasa SA (16,8)	C 109	Cabrera Logística SL
C1118	Agencia de Transporte y Logística Ocón SL (5,8)	C 335	Asturiana de Maquinaria SA (15,8)	C 515	Cajebel SL (10,8)
C 868	Agencia de Transportes Almería Cargo SL (7,1)	C1001	AT Fríobaza SL	C 434	Cálida Autologística SL (12,5)
C 986	Agencia de Transportes Asvetrans SL (6,3)	C 913	AT Giribets 2000 SL (6,8)	C 72	Campillo Palmera SL (50,5)
C1087	Agencia de Transportes Frigoaljarque SL (5,9)	C 641	AT Hnos García y Robles SL	C 895	Campos Vidal SL (6,9)
L 206	Agencia de Transportes Robledo SL (6,9)	C 767	AT La Archenera SL (7,9)	C 395	Candispe SL (13,5)
C 962	Agencia de Ttes. Salvador Grúas Cosmopolitan SL (6,4)	C 17	AT La Espada SL (146,3)	C 886	Cantaleta SL
C 846	Agencia Segura SA (7,2)	C 54	AT Noutransport SL (61,9)	C 783	Capacity Logistics SL
C 651	Agencia Transportes Almiramar SL (8,8)	C 383	AT Sarosa Levante SL (13,9)	C 944	Capelle Investissement Ibérica SL (6,6)
C 135	Agencia Transportes Robles SA (31,1)	C1026	ATC Coabitrans SL (6,1)	C 104	Capitrans SL (37,2)
C 29	Agencia Transportes Trota SA (104,7)	C 741	Atilatrans SL (8,1)	C 366	Car Volum SL (14,5)
C 114	Agetrans Demetrio e Hijos SL (35,2)	C 955	Atlas Ibérica Express SL (6,4)	C 171	Carburos Vía Augusta Logistics SL (27,0)
L 238	Agroptimum Logistics SL (5,7)	L 236	Atur Logística de Transportes SL (5,9)	C1069	Cárcaba Madrid SL (5,9)
C 985	AGS Mudanzas Internacionales SL (6,3)	C1032	Aukera Logística SL (6,0)	C 369	Cargo Mancha SL (14,5)
L 212	Albatros Logistic SA (6,7)	C 412	Aumartrans SL (13,1)	C 611	Cargo Nijar SL
C1152	Albemar Pex SL (5,6)	C 888	Aunditrans SL (7,0)	C1109	Cargotrailer SL (5,8)
C1140	Alcazaba Logística y Servicios SL (5,7)	C 661	Aupatrans Transporte Internacional SL (8,7)	C 781	Carnes Erdella SL (7,8)
C 786	Alcotransa Grupo Logístico SL	C 733	Aurelio Abellán Transportes SL (8,1)	C 6	Carreras Grupo Logístico SA (303,1)
C 960	Aldaiturriaga SA (6,4)	C 327	Austrian Fruits SL (15,9)	L 197	Carreras Servicios Integrales SL (7,1)
C1049	Alditraex SL	L 107	Autoflotas Automóviles y Servicios SL (15,7)	C 441	Carset Servicios Integrales SL (12,4)
C 657	Aletra SL (8,7)	C 939	Autologística Guadalix SL (6,6)	L 180	Caserfri SL (8,0)
L 73	Alfa Integral de Servicios SL (23,0)	C 343	Autónomos Manchegos Agrupados SL (15,5)	C 106	Casindra SC (37,1)
L 14	Alfil Logistics SA (140,3)	C 61	Autransa SL (55,0)	C 251	Casitrans SA (19,7)
C 556	Alfredo Roig Fons SL (10,2)	L 143	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA (11,0)	L 202	Castillo Logística Avanzada SL (7,0)
L 146	Algeposa Outsourcing Industrial SL (10,8)	C 231	Avanza Logistics SL	C 82	Castillo Trans SA (44,4)
C 482	Algón Servicios Logísticos SL (11,5)	C 987	Avanza Truck SL (6,3)	C 28	CAT España Fletamentos y Transportes SA (106,7)
C 280	Alianza Galadtrans SL (18,2)	C 894	Aviargo SL (6,9)	L 12	CAT España Logística Cargo SL (148,3)
C 824	All Scandcargo SL (7,4)	C 303	Avitrans Urgente SL (17,0)	C 68	Cave Bilbaínos Logística España SL (52,4)
L 43	Alloga Logística (España) SL (34,9)	C 904	Ayora Ortega SL (6,9)	C 704	Caviny SL
C 803	Almacenaje Distribución y Transportes SL (7,5)	L 109	Aza Logistics SL (15,7)	C 793	Cecatrans Transport & Logistics SL (7,7)
L 63	Almacenaje y Total Distribución Logística SL (24,1)	L 71	B Braun Logistics SL (23,4)	L 152	Cefrusa Servicios Frigoríficos SA (10,3)
C 397	Almacenajes Pogar SL	C 162	Babe y Cía SL	L 27	Celeritas Transporte y Logística SL
L 195	Almacenes de Papeles Industriales SL	C 244	Balero XXI SA (20,1)	C 689	Central Logística de Almería SL (8,5)
C 101	Almacenes Servicios y Recuperaciones SL	C 107	Baltrán SA (37,0)	C 284	Centro de Negocios Ocón SL (18,1)
C 817	Almansa Logistic SL (7,4)	C 801	Barcago SL (7,5)	L 118	Centro Logístico Avanzado SL (14,4)
C 341	Altransa SA (15,5)	C 855	Barcago Truck SL	C 347	Centrotir Logistic Services SA (15,4)
L 1	Amazon Spain Fulfillment SL (966,1)	L 199	Barcelona International Terminal SA (7,1)	L 93	CEPL Barcelona SL (17,7)
L 200	Americold Algeciras SL (7,1)	L 211	Barnastock SA (6,7)	L 102	CEPL Iberia SL (16,5)
L 132	Americold Barcelona Santa Perpétua SA (12,3)	C 253	Barquín y Otxoa SL (19,5)	L 125	CEPL La Roca SL (13,0)
C 658	Amodo Mio Logist Cargo SL (8,7)	C 905	Be Fast SL (6,9)	C 8	Ceva Finished Vehicle Logistics Spain SL (274,2)
L 135	Amphora Technologies SL (12,1)	C 693	Bercas Exprés SA (8,4)	L 9	Ceva Ground Logistics España SA (185,6)
C 942	Andalfrio Logística SL (6,6)	L 70	Bergé Logística SL (23,5)	L 20	Ceva Logistics España SL (100,4)
C 634	Andotrans S XXI SL	L 126	Bergé Servicios Siderúrgicos SL (12,9)	C 71	Ceva Logistics Lorry and Transport SL (51,3)
C1018	Andrés Madorran SL (6,1)	C 784	Berjisa Logística SL (7,7)	L 103	Ceva Logistics Technologies SL (16,4)
C270	Anrutrans SL (18,6)	L 29	Bershka Logística SA (58,3)	C1122	Chemiprats SL (5,7)
C 325	Antonio Gijón Operador del Transporte SL (16,0)	C 613	Betese Gestión de Sv. de Almacenes y Portes SL (9,2)	C 994	Cibelpa Logística SL (6,2)
C 232	Antonio Marco SL (20,9)	C 887	Betiko Trans SL (7,0)	C 685	Cigasa Servicios de Transporte y Almacenaje SL (8,5)
C 256	Antonio Marfil SL	C 991	Betrex España SA (6,2)	C 455	Cisternas Félix SL (12,2)
C 319	Anymore Transport SL (16,3)	C 359	Biatrans SL (14,7)	C 136	Cisternas Hurtrans SL (30,6)
C 368	Apellán Logística SL (14,5)	C 717	Bidean Garraioak SL (8,2)	C1138	Cisternas Químicas SL (5,7)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
L 170	CJ ICM Logistics España SL (8,7)	L 163	Disayt SL (9,1)	L 155	Fitotrans SA (10,0)
C 445	Clavería Servicios 2015 SL (12,3)	C 52	Disfrimur SL (63,1)	C 391	Flexi Trans Express SL (13,6)
C 504	Coatrans SL (11,0)	C1008	Disgón Transporte Urgente SL (6,2)	L 19	FM Logistic Ibérica SL (105,2)
C 813	Cofetra SC	C1096	Dispa Cedres SL (5,8)	L 205	Fornés Barcelona SL (6,9)
C 419	Coltrapesa SA (12,9)	C 377	Distribución y Logística los Espartales SL (14,1)	L 204	Fornés Mallorca SL (6,9)
C 437	Comercial de Transportes Joman SL (12,5)	C 642	Distribuciones Dam SA (8,9)	C 861	France Shipping SL (7,2)
C 142	Comercial Iberoamericana de Servicios SA	C 197	Distribuciones y Representaciones Usieto SA (23,6)	C 79	Francisco Pérez Rodríguez SA (47,4)
C1078	Comercial Tank Foods SL (5,9)	C1106	Distribuidora de Gasóleos Monreal SL (5,8)	L 68	Fredist SL (23,6)
C 245	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL (20,1)	L 96	Distribuidora Gallega de Publicaciones SL (17,2)	C 74	Fresh & Carry SA (50,0)
C 141	Compañía Aragonesa de Portacoches SA (30,0)	C 461	Distrib. y Transportistas de Prod. Petrolíferos SA (12,1)	L 168	Fri Olvega SL (8,7)
L 112	Cía. de Almacenaje y Distribuciones Especiales SL (15,0)	L 77	Districenter SA (21,9)	L 108	Frialia Logística SA (15,7)
C 128	Compañía Ibérica de Transportes Especiales SA (32,3)	C 569	División de Líquidos JL Pantoja SL (10,0)	C 265	Frijo Líneas Nórdicas SL
C 5	Compañía Logística Acotral SA (378,3)	C 131	División de Transportes JL Pantoja SL (31,6)	C 870	Frijo Vanfer SL (7,1)
C 311	Concret Union SL (16,6)	C 155	Docks Logistics Spain SA (29,1)	L 226	Frigonor Coldstore SL (6,1)
C 927	Conde Fernández Hermanos SA (6,7)	L 99	Docout SL (16,7)	L 151	Frigoríficos de Galicia SA (10,4)
C 332	Conexis Transportes Terrestres SL (15,9)	C 686	Domotrans 2018 SL (8,5)	L 87	Frigoríficos de Vigo SA (18,9)
C 770	Conortrans Logística Integral SL (7,8)	C 333	DPM Logística 1966 SL (15,8)	L 157	Frigoríficos del Mercat del Peix SA (10,0)
L 222	Conservas y Frigoríficos del Morrazo SA (6,2)	L 22	DSV Solutions Spain SA (80,6)	C 841	Frigoríficos Tisco I SL (7,3)
L 227	Consultoría y Gestión Sanitaria SL (6,1)	C1141	DTL Coordinator SC (5,7)	L 150	Frigoríficos Vacas Martínez SL (10,5)
C 891	Conte Trans 2000 SL (6,9)	C 215	Dupessey Ibérica SL	C 853	Frijo Albatana SL (7,2)
C 711	Contenidors Publics de Catalunya SA (8,3)	C 91	Duvenbeck Logística SL (41,6)	C 571	Frijo Alcontar SL (9,9)
C 911	Contino Logística y Transportes SL (6,8)	C 77	Echemar SL (48,1)	C 574	Frijo Cantoria SL (9,8)
L 121	Contratas e Iniciativas Logísticas SL (13,9)	C 599	Ecologic Operations SL (9,4)	C 374	Frijo Guerrero SL (14,3)
C 823	Cool Cargo Solutions SL (7,4)	L 221	Ecoquímica Logística Integral SL (6,2)	L 193	Frijo Limpio de Aragón SL (7,4)
C 358	Coop Avilesina de Transportes SCL	L 110	EGD Logistics SL (15,5)	C 134	Frijo Nature Almería SL (31,2)
C 209	Coop de Transportes Reunidos El Cuervo SC	C 590	Einsa Sourcing SA (9,6)	C 652	Friocargo Herbatra SL (8,8)
C 799	Coop de Transportistas de Betanzos SCL	L 57	Ekol Spain Logistics SL (25,9)	L 194	Fruport Tarragona SL (7,3)
C1128	Coop Sindical Olivense de Transportes SC (5,7)	L 2	El Corte Inglés Cadena de Suministro SL (502,5)	C 548	Fuensalidana de Transportes SL (10,3)
C 281	Coop Transportes Puerto Pasajes SC (18,2)	C 812	Ematra SL (7,5)	C 45	Furgo Trayler SL (66,9)
C1124	Coop. de Transportes de Córdoba San Rafael SC (5,7)	C 768	Emdipa SL	C 714	Gacela Logística SL
C 202	Coop. Provincial Taxis y Transportes de Badajoz (23,4)	C 167	Empresas Ramoneda SA (27,2)	C 977	Gagotrans Lalin SL
C 581	Copitrans SL (9,7)	C 540	Enebro Trans SL (10,4)	C 62	Galadtrans 2009 SL (54,9)
L 45	Coral Transports & Stocks SL (34,1)	C 605	Enlaza Plataforma Valencia SL (9,3)	C1061	Galiport SA (6,0)
C 298	Corditrans Murcia SL (17,4)	C1005	Envíos Rápidos Valencia SL (6,2)	C 356	Galitrans 96 SL (14,9)
C 268	Cosoltrans Logística y Expedición SL (18,7)	L 144	Eralogistics Personal SL (11,0)	C 879	Ganados Cerro Mirabel SL
C 798	Cosoltrans Servicios Integrales SL (7,6)	C 702	Erchiga Logística SL (8,4)	C 946	Garcimar Transportes Frigoríficos SL
L 67	Cotrali Zaragoza SL (23,6)	L 72	ESBO Logistics Systems SL (23,3)	C 602	Garmontru Operador Logístico SL (9,4)
C 373	Couso Garea e Hijos SL (14,4)	L 90	Eserman SA (18,3)	L 89	Garvasa Logística SL (18,4)
C 375	Cronofrío SA (14,2)	C 195	ESK SA (24,0)	C 523	Gas Europa SA (10,7)
C 938	Cruzcasado SL	L 175	Espacek Eurologística SL (8,3)	C 583	Gasiber 2000 SL (11,7)
C 744	CTL SC Galega (8,0)	C 381	Estela Trans SL (13,9)	C 196	GB Grupajes SL (24,0)
C 543	Cualde Logistics SL (10,4)	C 684	Esteve Germans SL (8,5)	C 428	Gecarsa SA (12,7)
L 198	Cuatrollog Cargo SL (7,1)	C 194	Etsa Global Logistics SA (24,2)	C 627	Genaro Rodríguez e Hijo SL (9,0)
L 219	CVO Translogística Almería SL (6,3)	C 917	Euro Balear de Transportes SA (6,7)	L 165	Geodis CL Spain SL (9,0)
L 30	Dachser Spain Logistics SA (52,5)	C 667	Euro Tour Express SL (8,6)	C 19	Geodis RT Spain SA (132,0)
C 3	Dachser Spain SA (454,6)	C 805	Eurogrúas Occidental SL (7,5)	C1058	Germans Corbalán and Álvarez SL (6,0)
L 119	Daher Aerospace SL (14,2)	C 223	Eurolooma SL (21,5)	L 191	Ges Log SL (7,5)
C 500	Dayjo Logística SL (11,1)	C 75	Europe Transport Logistic SL (49,9)	C 405	Gescrap Servicios Portuarios SL
C1034	De la Fuente International Movers SL (6,0)	C 163	Europea de Contenedores SA (27,4)	C 263	Gestinmedica SL (18,9)
C 267	Dedicated Transport SL (18,8)	C 898	Eurotransportes J Blanco SL (6,9)	L 131	Gestión de Manipulación Alimentaria SL (12,4)
C 426	Deixalles i Transports Àngel Plazas SA (12,7)	C 58	Explotación Internacional de Transportes SL	L 147	Gestión de Servicios Logísticos Silla SL (10,6)
L 140	Delcom Operador Logístico SA (11,2)	C1066	Expres Cinco SL (5,9)	C 681	Gestión y Comercial del Plástico Minosor SL (8,5)
C 31	Delgo Operador de Transporte SL (92,5)	L 210	Externalización de Procesos Logísticos SL (6,8)	C 522	Gestiones Logísticas del Transporte Canario SL (10,7)
C 449	Delta Stocks Logistics Global SL (12,2)	L 23	Factor Cinco Solución SL (75,4)	L 97	Gestora Comercial Internacional SL (16,8)
L 207	Desarrollo y Explotación de Almacenes Log. SL (6,9)	C 836	Famaguilera SL (7,3)	C 269	Getru Logística SL (18,7)
L 145	Developed System Logistic SL (10,9)	L 230	Farmapack Sv. Urgente Operador de Transporte SL (6,0)	C 664	Gicu Expedition Spain SL
C 313	Devesa Express SL (16,4)	L 95	Farmavenix SA (17,2)	C 837	Giltrans Lutxent SL
L 3	DHL Exel Supply Chain Spain SL (445,9)	C 572	Farvertrans SL (9,9)	C 937	Global de Distribuciones del Principado SL (6,6)
C 15	DHL Freight Spain SL (149,7)	C 929	Félix de Miguel e Hijos SL (6,7)	C 69	Global Feed Ecotrans SL (52,3)
C 811	Dilada Bond SL (7,5)	C 288	Felix Food Logistics SL (18,0)	C 73	Global Spedition SL (50,1)
L 166	Disa Fuerteventura SL (9,0)	C1129	Félix García e Hijos SL	C 254	Global Talke SL (19,5)
C 305	Disa Gestión Logística SL (16,9)	C 60	Fercam Transportes SA (55,2)	C 978	Globaltrans Toledo SL (6,3)
L 123	Disa Gran Canaria SL (13,6)	C 133	Fernando Buil SA (31,3)	C 203	Goi Travel SL (23,4)
L 229	Disa la Palma SL (6,0)	C 113	Ferquastur SL (35,3)	C 856	Gori Transbur SL (7,2)
L 177	Disa Lanzarote SL (8,2)	L 105	FF Medrano SL (16,3)	C 931	Gortina Negocios SA (6,6)
L 209	Disa Tenerife SL (6,8)	C 826	Fia Trans SL (7,4)	C 492	Granxatrans Logística SL (11,5)
L 100	Disalfarm SA (16,7)	L 225	Firesa Logistic SL	C 183	Green Express Line SL (25,5)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
L 26	Groupe Logistics IDL España SA (66,9)	L 6	ID Logistics Iberia SA (274,1)	C 289	Langarri Logística SL (18,0)
C 126	Grúas Aguilar SL (33,0)	C 180	Iltralia Logística SL (26,0)	C 169	Lanjatrans SL (27,1)
C1056	Grúas Bonet SA	L 61	Improving Logistics and Consulting SL (24,7)	C 379	Lannutti España SL (14,0)
C 857	Grúas Bueno Escamilla SL (7,2)	C 458	In Side Logistics Canarias SL (12,1)	L 136	Laratrans Servicios Logísticos y Transportes SL (11,9)
C 874	Grúas Doniz SL (7,1)	L 141	In Side Logistics Valencia SL (11,2)	C 683	Laren 2000 SL
C 666	Grúas Garro SL (8,6)	C 190	Indapak Logistic SL (24,4)	C 90	Laso Abnormal Loads SA (42,4)
C1119	Gruas Gil Cadiz SL (5,8)	C 466	Industrias Fiel SA	C 367	Laumar Cargo SL (14,5)
C 974	Grúas Gran Canaria Asistencia SL (6,3)	L 18	Información Control y Planificación SA (114,6)	C 922	Lematrans Castellón SA (6,7)
C 339	Grúas Lemán SA (15,7)	C 108	Inmuebles y Logística SA (36,5)	C 110	Libertia Soluciones Logísticas SL (36,4)
C1148	Grúas Lesfablos SA (5,6)	C 208	Innova Logic Transportes SL (23,1)	C1022	Lidertrans Servicios Auxiliares SL (6,1)
C 706	Grúas Pol SA (8,4)	C 893	Innovatrans Forwarding SXXI SL (6,9)	C 199	Línea Diagonal Internacional SL (23,6)
C 814	Grúas Puebla Fuentes SL (7,4)	C 645	Instant Link SL (8,8)	L 162	Lineage Milagro SA (9,2)
C1065	Grúas Rudesla SL (6,0)	C 760	Insular Express SL (7,9)	L 196	Lineage Murcia SL (7,2)
C 493	Grúas Serrat SA (11,5)	L 228	Intellog Ibérica SL (6,1)	C 10	Lineage Spain Transportation SL (175,2)
C 968	Grúas Tomás SL (6,4)	C 255	Inter Cañabate SL (19,5)	L 208	Linser Log SA (6,9)
C 472	Grúas y Transportes Ibarrondo SA (11,8)	C 549	Inter Lleida Trans SA (10,3)	C1076	Loan Spain SL
C 956	Grúas y Transportes Mavi SL (6,4)	C 116	Inter Trans Pérez Casquet SL (34,6)	L 235	Lodilat Logística SL (5,9)
C 514	Grúas y Transportes Ripotrans SL (10,9)	C 516	Interbalsa SL (10,8)	C 86	Lodisna SL (43,4)
C1130	Grúas y Transportes Sanjo SL (5,7)	C 246	Intereco SL (20,1)	C 848	Lofriastur SL (7,2)
C1037	Grupajes Alisios SL (6,0)	C 259	Interfrive SA (19,2)	C 185	Logialcor SL
C 178	Grupajes del Mar Ibérica SL (26,1)	C1126	Intergueca SL (5,7)	C 164	Logiberia Trans SA (27,3)
C 519	Gr. Alianza Multisv. Log. y Mediaciones Globales (10,7)	C 740	Interlock Express SA (8,1)	L 104	Lógica Aranda SL (16,4)
C 456	Grupo Famirum SL (12,1)	L 149	Interlogística del Frio SA (10,6)	C 471	Logicargo Europa SL (11,8)
L 181	Grupo Fumero Operadores Logísticos SL	C 934	Internacional Egitrans SL	C 174	Logidis Sitemis SL (26,4)
C 830	Grupo García Camarero SA (7,4)	L 142	Internationale Lagerlogistik Systeme SL (11,0)	C 361	Logiespaña Acies SL (14,6)
C 724	Grupo Hnos Terres Montiel SL	C 465	Intertransportes Saavedra SL (12,0)	L 240	Logiflete SL (5,7)
C 92	Grupo Logístico Arnedo SL (41,3)	C 872	Inver Cargo Internacional SL (7,1)	L 55	Logifrio Gestión Frigorífica SL
C 754	Grupo Logístico Majurca MML SL (8,0)	L 255	Iron Logistics SL (5,2)	C1046	Loginle SL (6,0)
C 512	Grupo Miguel Ramón SL (10,9)	C 21	Isabel Alonso Alonso SL (129,0)	C 393	Logintia Logística y Servicios SL (13,5)
C 774	Grupo Operador de Transportes Jesús Gil SL (7,8)	C 723	Isantramex SL (8,2)	L 220	Logisdod Serveis Integrals SL (6,2)
C 176	Grupo Penta Logis SL (26,3)	C 457	Isatir 2011 SL (12,1)	L 49	Logisfashion Distribución SL (31,2)
C 310	Grupo Salas Águila SL (16,6)	C 842	Itacsa Transporte Urgente SL (7,3)	L 185	Logisfashion SA (7,7)
C 24	Grupo Transaher SL (114,4)	C 951	Iván Trans 2002 SL (6,5)	L 28	Logisfashion Spain SL (61,6)
C 22	Grupo Transonuba SL (124,0)	C1059	J Bahi SA (6,0)	C 117	Logisland SA (34,6)
C 278	Grusol Logística SL (18,3)	C 916	JA Chine SL (6,7)	C 850	Logispacar SL
C 668	Grutrans Cabos SL (8,6)	C1116	Jacotrans SC	C 16	Logista Freight SA (148,3)
C 807	Guibaci Logistique SL (7,5)	C 585	JAG Connection SL (9,6)	L 7	Logista Pharma SA (220,8)
C 656	Guillén Marítimo SA (8,7)	C1105	Jalopa Logística SL (5,8)	C 380	Logistic International Rochel SL (14,0)
C 503	Guttrans SL (11,1)	C1036	Janocargo SL (6,0)	C 424	Logística Alfeser SL (12,7)
L 4	GXO Logistics Spain SL (290,9)	C1107	Jaurres Express SL (5,8)	C1053	Logística Cahete SL (6,0)
C 751	Hasenkamp Relocation Services Spain SL (8,0)	C 566	Javitrans 2007 SL (10,0)	C 906	Logística Cerecedo SL
C 507	HBM Europea de Transportes del Aire SL (11,0)	C 769	JC González Lois SL (7,9)	C 640	Logística Chema Ballester SL (8,9)
C 338	Heppner Spain SL (15,7)	C1111	Jesús Cardoso e Hijos SL (5,8)	C 674	Logística Codaitrans SL (8,6)
C 947	Heredia Logística SL (6,5)	C 188	Jesús Gil Logística Integral SL (24,7)	C 468	Logística Codicar SL (11,9)
C 669	Hermanos Alcaraz Torroglosa SA (8,6)	C 132	JGH Logística SL (31,5)	C 990	Logística Collantes SL (6,2)
C 654	Hermanos de Pablo Arribas SL (8,7)	C 562	Jiménez Lopera SA (10,1)	L 244	Logística Corredor del Henares SL (5,6)
C 954	Hermanos Lardín Vivancos SL (6,5)	L 91	JJ Forwarder SL (18,2)	C 561	Logística de Cox SL (10,1)
C 971	Hermanos Robledo SL (6,3)	C 294	Joanca Logística y Transportes SL (17,9)	C 878	Logística de Fertilizantes Fuentes SA (7,0)
C 963	Hermanos Ruiz SL (6,4)	C 695	Jofertrans SL (8,4)	C 407	Logística de Lesa SA (13,2)
C 23	Hermes Logística SA (117,0)	L 53	José Guillén e Hijos SL (27,2)	C1090	Logística DTS SL (5,8)
C 498	Hernando y Revilla SL (11,3)	C 730	José Hernández Quijada e Hijos SL (8,2)	L 124	Logística e Ingeniería de Servicios SL
C 474	Hertrans SC	C 399	José María Navajas SL (13,4)	C 454	Logística Eurocruz SL
C 186	Herván SL (25,1)	C 264	Jovi Trans Logistic SL (18,9)	C 737	Logística Ezquerro SL (8,1)
C 350	Hijos de Amorós y Riquelme SL (15,2)	C 97	Juan Francisco Aranda SL (39,1)	C1013	Logística Gálvez Marín SL (6,1)
C 871	Hijos de Marino Palomo SA	C 958	Juan Nicolás Ortega SL (6,4)	L 79	Logística General de la Plana SL (21,5)
C 415	Hijos de Román Bono Guarner SA	C 736	Juan y Rafael Navarro Prieto SL (8,1)	C1123	Logística Gens SL (5,7)
C 148	Hirutrans Garraioak SL (29,6)	C 337	Just In Time Expedition SL (15,7)	C 470	Logística Global del Sur SL (11,8)
C 187	Hispamaroc SL (24,9)	C 452	Kartin SL (12,2)	C 156	Logística Grillo SL (28,8)
C 508	Hnos Pereira Sur Logística y Transporte SA	L 56	Katoen Natie Ibérica SL (26,6)	L 182	Logística i Serveis del Fred de Ponent SL (7,9)
C 39	Hnos Sesé Asensio SL (85,2)	C 755	Kikito Logística SL (8,0)	C 276	Logística Intermodal Europea SL (18,4)
C 309	Horbagón SL (16,6)	C 93	Kortimed Sucursal en España SRL	C 80	Logística Javier Talavera SL (45,5)
C 340	Hoyer España SA (15,5)	L 88	Kronofrio Logistics SL (18,6)	L 52	Logística Jit Aragón SL (28,4)
C 718	I&D New Generation Business SL	L 164	Kytotrans SL (9,1)	C1050	Logística Juan Ruiz SL (6,0)
C 565	Iber Logística Cargo SA (10,1)	L 188	La Mancha 2000 SA (7,7)	C 980	Logística Marrero SL (6,3)
C 731	Ibersantjust SL (8,1)	C 915	La Vascongada SL (6,8)	C 965	Logística Pesel SL (6,4)
C 222	Ibertin SA (21,5)	C 349	Laftur SAL (15,2)	L 69	Logística Plataforma B2B SL (23,5)
C 680	Ibertrans Project SL (8,5)	L 213	Landaben Logistik SL (6,6)	C 873	Logística Quintanilla SL (7,1)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 299	Logística Reyco SL (17,1)	C 633	Megatrak 2000 SL (9,0)	C 122	Onsella Global Services SL (33,6)
C 981	Logística Tam España SL (6,3)	C 213	Menexprés SA (22,3)	C 488	Ontime Catalunya SL (11,5)
C 763	Logística Transloyma Huelva SL (7,9)	C 545	Mercavía Retamar SL (10,3)	C 124	Ontime País Vasco SL (33,3)
C 832	Logística y Desarrollo Segoviano SL (7,3)	L 223	Meroil Tank SL (6,2)	C 89	Ontime Plataforma Sur SL (42,7)
C 539	Logística y Distribución Ontinent SL	C 854	Merzatrans AT SL (7,2)	C 738	Oñatrans SL (8,1)
C 753	Logística y Distribuciones Toledanas SL (8,0)	C 844	Mesatrans SL (7,2)	L 237	Operaciones de Picking Martorell SL (5,8)
C 997	Logística y Gestión Port SL (6,2)	C 396	Mesquitrans SL (13,4)	C1064	Operaciones de Transporte Mundial SL (6,0)
C 324	Logística y Grúas del Mediterráneo 2010 SL (16,1)	C 266	Mestrans SL (18,8)	C 638	Operador de Transportes Delotser SL (8,9)
C 692	Logística y Paquetería Horeca SL (8,4)	C 138	Metratir Automóviles SL (30,4)	L 179	Operador de Transportes Maestrans SL (8,0)
L 187	Logística y Transportes Cayro SL (7,7)	L 174	Mobel and Home Logistic Services SL (8,4)	C 34	Operador de Transportes Transnoriega SL (88,1)
C 586	Logística y Transportes Corcho SL (9,6)	L 80	Modular Logística Valenciana SL (21,3)	L 154	Operador Integral de Vehículos SL (10,1)
C 662	Logística y Transportes de Pedro SL (8,7)	L 189	Moldstock SL (7,6)	C 764	Operador Logístico Gonzatrans SL (7,9)
C 761	Logística y Transportes Mota SL (7,9)	L 218	Molenbergnatie España SL (6,4)	C 420	Operador Logístico Lafuente SL (12,9)
C1024	Logística Ylorci SL (6,1)	L 24	Molinero Logística SL (72,1)	C 772	Operador Logístico Lynce SL (7,8)
C 716	Logísticas Goyanes SL (8,3)	C 161	Monfort Logística SL (28,0)	C 739	Operador Logístico Necomar SL (8,1)
C 320	Logistics Group C&T SL (16,2)	L 47	Montfrisa SA (32,7)	L 58	Operador Logístico Reyco SL (25,6)
L 84	Logistics Quality Services SL (19,7)	C 283	Montiel Grupo Logístico SL (18,1)	C 691	Operador Logístico Transred SL (8,5)
C 698	Logitanks SL (8,4)	C 521	Moreno e Hijos 2000 SL (10,7)	L 114	Operador Logístico Vitotrans SL (14,6)
C 860	Logropal SL (7,2)	L 75	Movianto España SL	C 329	Operadora de Transportes Transjama SL (15,9)
C 219	Logtravi SL (21,7)	C 533	MPGas SL (10,6)	C1133	Operadora Gaditana de Transportes SL (5,7)
L 98	Logwin Solutions Spain SA (16,7)	C1047	Mudanzas Flippers Internacional SL (6,0)	L 41	Operadores Logísticos del Mediterráneo SA (36,7)
C1125	Loística y Transportes LDR SL (5,7)	C 835	Multiboxes SL (7,3)	C1147	Orangetrans SL (5,6)
C 286	Lomana Logística SL (18,1)	C 563	Multicentro Global SL (10,1)	C 629	Orbital Solutions SL
C1146	Lonfi SL (5,6)	C 948	Multimodal de Graneles SL (6,5)	C 316	Orcelitrans SL (16,4)
C 773	López Sarasate SL (7,8)	C 447	Multimodal de Transportes Agrupados SL (12,3)	C1028	Ordax Coordinadora de Transportes y Mercancías SL
C 703	Loretransmur SL (8,4)	C1091	Multum Logística SL (5,8)	L 60	Organización Farmacéutica SA (24,9)
C 909	Los Gemelos 2001 SL (6,8)	C 481	Murgi Cargo SL	C 154	Orvipal Trans SL
C 952	Losan Logística SL (6,5)	C 791	Murgi Servicios Logísticos SL	C1149	OT Alcahuz SL (5,6)
L 167	Lotemfri SL (8,8)	L 59	Naeko Logistics SA (25,0)	C 531	OT Mopa Badajoz SL (10,6)
C 211	Lotrans Portes SL (22,7)	C 530	Nafimar SL (10,6)	C 758	OT Trans A Pereiras SL (7,9)
C1100	Loxatrans SL (5,8)	C 982	Naftran SA (6,3)	L 128	Oysho Logística SA (12,6)
C 12	Lozano Transportes SA (165,6)	C1025	Nagrup Hispania SL (6,1)	C 118	Pabertrans Operador del Transporte SL (34,4)
C 436	Luchana Logística SA (12,5)	L 178	Naimar Logística SL (8,1)	C 573	Palentina de Transportes y Logística SL (9,8)
C 177	Luis Recuenco Ttes SL (26,1)	C 788	Navanor Logistics SL (7,7)	C 112	Palibex Logística SL (35,4)
L 15	Luis Simoes Logística Integrada SA (140,3)	L 241	Navarra Logística Integral SL (5,6)	C 78	Palletways Iberia SL (47,7)
C 204	Luis Tortosa Segovia SL (23,3)	C 827	Navatrans Servicios Integrados SL (7,4)	C 192	Palllex Iberia SL (24,3)
C 790	Luxatrans SL (7,7)	C 639	Naygar Logística SL (8,9)	C1088	Palmacargo SL (5,9)
C 630	M Iglesias Transportes y Logística SL (9,0)	L 214	Neovia Logistics Services Spain SA (6,6)	C 296	Pamplona TI Transporte Inmediato SL
C 725	MA Logistics SL (8,2)	C 475	Newport Logistic and Trading 2018 SL (11,7)	C 889	Panero Logística SL (7,0)
C1136	Maderas y Transportes RAL SL (5,7)	L 92	Next Logistics XXI SL (18,0)	C 99	Pantany Logistic SL (38,1)
L 8	Madrid Eco Platform SL (215,7)	C1039	Ninjatruck SL (6,0)	C 402	Panvelpa SL (13,3)
C 550	Maegmant Soluciones SL (10,2)	C 38	Noatum Autologistics Spain SL (85,3)	C 50	Pañalón HML SL (64,9)
L 253	Mangrove Logistics SL (5,3)	L 203	Nordlogway SL (7,0)	C 378	Pañalón Multimodal SA (14,0)
C 557	Manuel González Blázquez SA	C 235	Norfin Logistics SA (20,8)	C 59	Pañalón SA (55,5)
C 409	Manuel Menéndez Valdés e Hijos SL (13,2)	C 932	Nortrans d'Aran SL (6,6)	C 240	Pañalón Sanmartí SL (20,5)
C 603	Mañero Transportes e Hijos SL (9,4)	C 410	Nova Frío Logística SL (13,2)	C 387	Patinter España SL
C1143	Marcen Bolea SL (5,7)	C 672	Nova Gandía Logística SL	C 321	Paul and Truck SL (16,2)
C 101	Marcotran Global Logistics SL (38,0)	L 239	Novocargo Logística SL (5,7)	C 362	Payfrotrans SL (14,6)
C 11	Marcotran Transportes Internacionales SL (173,1)	L 66	NTL Barcelona Operadors Logistics SL (23,7)	C1115	Paz San 2011 SL (5,8)
C 172	Mareltrans Logística 2012 SL (26,7)	C 322	NTL Valencia Operadores Logísticos SL (16,2)	C 899	Pérez Llorente Trucks SL (6,9)
C 217	Margutsa Logística y Transporte SA (21,9)	C 51	Nuppec Logística SL (63,4)	C 478	Pérez y Casado SA (11,6)
C 414	Marqueset Sistemas Logísticos SL (13,0)	C 593	Ocón Madrialeña de Transportes SL (9,5)	C 323	Petko Angelov SL (16,1)
C 677	Mars Logistics Europe SA (8,6)	C 273	Oilogist H&B SL (18,5)	L 247	Petrologis Canarias SL (5,5)
C 511	Martínez Cobo e Hijos SL (10,9)	C 710	Okatrans 2013 SL (8,3)	C 312	Pharma Logistics Solutions SL (16,5)
C 95	Martínez Marcos SL (39,9)	C 212	Olano Levante SA	C 735	Picking del Mediterrani SL (8,1)
C 536	Martínez Solera Hermanos SL (10,5)	C 483	Olano Logística del Mar SL (11,5)	L 35	Picking Farma SA (43,2)
C 120	Mascaró Morera SL (34,1)	C 696	Olano Murcia SL (8,4)	C 673	Piri Express SL (8,6)
L 65	Massimo Dutti Logística SA (23,7)	C 145	Olano Norte SL (29,8)	C 953	Pitarch Logística SA (6,5)
C 331	Mat Graneles y Especiales SL (15,9)	C 67	Olano Seafood Ibérica SA (52,7)	L 176	PKW Logistik Iberia SL
C 941	Mavitrans 2000 SL (6,6)	L 40	Olano Seafood SL (37,4)	C 526	Planway Noroeste SL (10,6)
L 94	Maviva SA	C 462	Olano Sur SL (12,1)	L 48	Plataforma Cabanillas SA (32,3)
L 32	Maxam Global Logistic Operator SL (45,3)	L 139	Olano Valencia SL (11,4)	L 11	Plataforma Europa SA (155,3)
C 525	Maxivolum International SL (10,6)	C1083	Olbutrans SL (5,9)	L 74	Plataforma Logística León SL (22,9)
C1007	Mbcold Logistics SL (6,2)	C 576	Omega Delivery SL (9,8)	L 13	Plataforma Logística Meco SA (141,8)
L 160	MDL Distribución Logística SA (9,7)	L 44	Ondara Logística SL (34,2)	C 797	Polar Express Trading SL (7,6)
L 161	Mediterráneo Logística Global SL (9,6)	C 435	Ondatrans Tractores SL (12,5)	C 442	Politrans Ruta 40 SL (12,4)
C 14	Medlog Spain Logistic SL (155,7)	L 82	One Motion Logistics Iberia SL (20,2)	L 120	Poolback SA (14,1)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 779	Potel Torres Transportes SL (7,8)	C 901	Sastagotrans SL	C 184	STEF Transportes Frigoríficos SA (25,5)
C 1	Primafrio SL (618,9)	C 453	Satfer España SL (12,2)	L 224	Stock Cargo SL (6,2)
C 988	Primapharma 2018 SL (6,3)	C 709	Sauratrans SL (8,3)	L 36	Stradivarius Logística SL (41,8)
L 81	Privalia Pink & Pack SL (21,0)	C 596	SC Asturiana de Transporte SCL	C1009	Suditrans SL (6,2)
L 190	Protea Productos del Mar SA (7,6)	C 427	SC Gallega Cofrívigo	C 551	SUMR Transcontainer SL (10,2)
L 86	Pull & Bear Logística SL (19,3)	C 479	SC Valenciana de Transportes Silla	C 863	Sumytrans Hrdos JRC 2012 SL (7,1)
C 720	PVM Solar Transportes Internacionales SL (8,2)	C 348	Schmidt Ibérica SA (15,3)	C 745	Surtranser SL (8,0)
C 821	Queenstown 12 SL	L 51	Schnellecke Logistics España SA	C 241	Syrtrans Logística SA (20,4)
L 233	Quimgra SA (5,9)	C 765	SCL Manchega de Transportes Comatra de CLM	L 129	Tadarsa Logistics SL (12,5)
C 564	Quintana y Domínguez SL (10,1)	C 532	Sealog SA	C 274	TAE Transports i Serveis Integrals SL (18,5)
C 328	Rabadense de Transportes SCL	C1089	Seber Logistics SL (5,8)	C 451	Tafatrans Logística y Servicios SL (12,2)
C 191	Rafa Grau Transports SL (24,4)	C 653	Selti Sociedad de Logística Internacional SL (8,8)	L 21	Taisa Logistics 1960 SA (89,2)
C 800	Rafael Fernández Montesinos Transportes SL	C1093	Semitransport SL (5,8)	L 138	Taisa Supply Chain SL (11,5)
C 411	Rafael Guillén Macián SL (13,2)	C 806	Senda Factory SL (7,5)	C 885	Tajotrans SL (7,0)
C 382	Rallo Hermanos SA (13,9)	C 398	Sercatrans Logística 2000 SL (13,4)	C 160	Talaexpres SL (28,1)
C 903	Ralogu Transports SL (6,9)	C 175	Serfri Trucks SA (26,3)	L 50	Tamdis by JP SL (29,8)
C 862	Ramírez Dolz SL (7,1)	C 884	Sergruco SL (7,0)	C 950	Tanden Remonta SL
C 318	Ramonedá Cargo SL (16,3)	C 908	Sertradis SL (6,8)	C1045	TCS Trans SL
C 198	Rau Load Cargo Barcelona SL (23,6)	C 130	Sertranin SL (31,7)	C 579	TDN Alicante SA
C 560	Rau Load Cargo Castellón SL (10,2)	C 27	Sertrans Catalunya SA (108,0)	C 40	TDN SA (78,8)
C 892	Rau Load Cargo Denia SL (6,9)	C 699	Sertrans Levante SA (8,4)	C1102	Technical Logistic Transport SL (5,8)
C 293	Rau Load Cargo Marítima SL (17,9)	C 802	Servi Global Trans 2015 SL (7,5)	C 943	Teletransporte Aragón SL (6,6)
C 485	Rau Load Cargo Sevilla SL (11,5)	L 62	Services Forward 2000 SL (24,2)	L 184	Terranaut Ibérica SL (7,8)
C 271	Rau Load Cargo SL (18,6)	C 355	Servicios Auxiliares Bony SL (15,0)	L 243	The Wild Tour SL (5,6)
C1068	Rayma Logistic SL (5,9)	L 38	Sv. Combinados de Logística y Distribución SL (38,5)	L 33	Thinktextil (45,2)
L 252	Red Española de Logística SL (5,3)	C 32	Servicios Empresariales Ader SA (89,9)	L 246	Time Logistics SL (5,5)
L 153	Red Soluciones Logísticas Avanzadas SL (10,2)	C 705	Servicios Filiars Burgaleses SL (8,4)	C 351	Tir Bages SL (15,1)
C 749	Redtrans Almería SL (8,0)	C 945	Servicios Frigoríficos Caribú SL (6,6)	C1011	Tir Compostela SL (6,2)
C 524	Redur Málaga SA (10,6)	L 158	Servicios Integrales Gutiérrez e Hijos SL (9,8)	C 785	Tircarhe SL (7,7)
C 726	Refrillog SL	C 591	Servicios Logísticos del Pla SL (9,5)	L 254	TLSA Transit Logistic Barcelona SL (5,2)
C1121	Rem Transports SL	L 42	Servicios Logísticos Integrados SLI SA (36,2)	C 487	TMI Trans SL (11,5)
L 171	Resa Internacional Events SL (8,6)	L 39	Servicios Logísticos Martorell Siglo XXI SL (37,8)	C 505	Tojeiro Transportes SA (11,0)
L 231	Resa Logistic SL (6,0)	C 849	Servicios Logísticos Souto SL (7,2)	C 501	Toletransa SA (11,1)
L 159	Resestank SA (9,7)	C 649	Servicios Ocón Catalana SL (8,8)	C 995	Tomás Sánchez Transportes Cisternas SL (6,2)
L 115	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL (14,5)	L 192	Servicios Siderúrgicos Integrales SL (7,5)	C1150	Torres Logística y Transportes SL (5,6)
C 56	Ribeirotrans SL (58,6)	L 127	Servicios Terrestres y Marítimos SA (12,7)	C 604	Totalmedia Logística y Transportes SL (9,3)
C 575	Ríos Sangiao SL (9,8)	C 425	Servitrans Margón SL (12,7)	C1075	Toysán Transport SL (5,9)
L 83	RM Trade SA (20,0)	C 992	Set Energía 1971 SL	L 34	Trace Logistics SA (44,9)
L 248	RMN Distribución y Almacenaje SL (5,5)	L 85	Seur Logística SA (19,4)	C 865	Tractole SA (7,1)
C 671	Robertrans Vizcaya SL (8,6)	L 25	Severiano Servicio Móvil SA (68,2)	C 201	Tractores y Vehículos SA (23,5)
C1080	Rocket Logística SL (5,9)	C 771	Sibealpi SL (7,8)	C1139	Tradipres Transportes Externalizados SL
L 169	Rodcamp Logística SL (8,7)	L 232	Sigma Dynamic Logistic SL (6,0)	C 47	Tradisa Logicauto SL (66,1)
C 152	ROR Operador de Transportes SL (29,4)	C1030	Silotrans SL (6,1)	L 172	Tradisa Operador Logístico SL (8,6)
C 345	Ros Logística Integral SL (15,4)	C 119	Sintax Logística SA (34,4)	C 795	Tradiscar SL (7,6)
C1002	Routvigo SL (6,2)	C1144	Siracargo SL (5,6)	C 819	Tradisfred SL (7,4)
C 759	Rovitrans Inter SL (7,9)	C 675	SIT Expedición Arte y Seguridad SL (8,6)	C 247	Tradomi SL (20,0)
L 251	Royo Operador Logístico SL (5,3)	C 406	SIT Grupo Empresarial SL (13,2)	C 326	Traginers del Vendrell SL (16,0)
C1104	RSG Pack SA (5,8)	C 372	Smart Delivery Routes SL (14,4)	C1085	Trans Ambort SL (5,9)
C 635	Ruay Logística y Transportes SL (8,9)	C 390	SMET Food Logistics SL (13,6)	C 438	Trans Asistencia de la Chica SL (12,5)
C 930	Ruta 3 Transportes SL (6,7)	C 477	Snatres Logistics SL (11,6)	C 502	Trans Ayán SL (11,1)
C 816	Rutas y Entregas SL (7,4)	C 732	Soapa Galicia SL (8,1)	C 179	Trans Bautista SL (26,0)
C 258	S Cabrera SL	L 116	Sd. Andaluza de Almacenamientos Logísticos SL (14,5)	C 433	Trans Benifayo SL (12,5)
C 36	S.E.T.R.A.M. SA (87,1)	C 796	Sd. de Comercialización del Transporte Seitra SL (7,6)	C 919	Trans Carlymar SL (6,7)
C 243	SA de Transportes Aragoneses	L 130	Sociedad de Servicios Logísticos SDA Central SL (12,4)	C 499	Trans Castellana Manchega de Cargas SL (11,1)
C 229	SA Transvasa (21,2)	C 883	Sociedad de Transportistas de Puebla SL (7,0)	C 282	Trans Cat SL (18,1)
C 26	Sabetrans SL (109,9)	C 48	Sd. Meridional Ejercicio de Transporte SMET SA (65,7)	C 123	Trans Catalá SL (33,4)
C 659	Sacytrans SL (8,7)	C 541	Sociedad Operadora Logística Avance SA (10,4)	C 694	Trans Codo SL (8,4)
C 534	Salamanca Express SL (10,5)	C 979	Socolo Trucks SL (6,3)	C 920	Trans Costazar SL (6,7)
L 249	Salvesen Logística Canarias SL (5,4)	C 70	Someva SL (52,0)	C 334	Trans European Transport Suardíaz SL (15,8)
L 10	Salvesen Logística SA (181,5)	C 625	Sonitrans SL (9,0)	C 237	Trans Frío Higueral SL (20,8)
L 54	Sama Logística Aplicada SL (27,1)	L 245	Soyco Logistics 2019 SL (5,5)	C 506	Trans Fruit Logistic Penedés SL (11,0)
C 317	Samat España Transportes Químicos SA	C 584	Spedition Kontor Affolterbach Logistik SL (9,6)	C 926	Trans Goikola SL (6,7)
C 520	Samori Marcotran SL (10,7)	C1015	Speed Pack Europe SL (6,1)	C 439	Trans Grau SL (12,5)
C 41	San José López SA (75,6)	L 113	Staci Logistics Spain SA (14,7)	C 966	Trans Herache SL (6,4)
C 688	Santa Fe Relocation Services SA (8,5)	C1070	Star Logisgroup F Guillén SL (5,9)	C1108	Trans Indalcampo SL (5,8)
C 238	Santiago Peñaranda SL (20,7)	L 5	STEF Iberia SA (282,4)	C 165	Trans Jaylo SA (27,3)
C 847	Santos Transportes Europeos SL (7,2)	L 46	STEF Los Olivos SA (33,6)	C 810	Trans Jelabel SL (7,5)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 621	Trans Junior SL (9,0)	C 314	Transnaba Orihuela SL (16,4)	C 385	Transportes Chao de Curra SL (13,8)
C 721	Trans Kontenord SL	C1101	Transnachte SL (5,8)	C 713	Transportes Chiné SA (8,3)
C 189	Trans Manolet SL (24,7)	C 464	Transnoita SL (12,0)	C 646	Transportes Chus SA (8,8)
C 568	Trans Miquel Benavent SL (10,0)	C 149	Transogueta SL (29,6)	C1012	Transportes Cisternas Chispi SL (6,1)
C 279	Trans Pan Europa SL (18,3)	C 102	Transordizia High & Heavy SL (37,9)	C 542	Transportes Codina SA (10,4)
C 301	Trans Rocamar SL	C 750	Transova Norte SL (8,0)	C 614	Transportes Cofreces SL (9,2)
C 216	Trans Sarria SL (22,0)	L 186	Transpaís Operador Logístico SL (7,7)	C 96	Transportes Cruz SL (39,2)
C 996	Trans Sato SL	C 139	Transpaís SA (30,2)	C 828	Transportes Cuniho SL (7,4)
C 4	Trans Sesé SL (392,3)	C1035	Transpalle SL (6,0)	C 644	Transportes Dabau SL (8,8)
C 665	Trans Sev SL (8,6)	L 134	Transparets SL (12,2)	C 728	Transportes Daniel León SL (8,2)
C 777	Trans Valemar SL (7,8)	C 384	Transport Global Secosur SL	C 489	Transportes David García López SL (11,5)
L 16	Trans X Tar SL (137,6)	C 833	Transportalis 5000 SL	C 804	Transportes de Contenedores por Carretera SL (7,5)
C 592	Transaguimu SL (9,5)	C1014	Transporte Directo Terrestre SL (6,1)	C 173	Transportes de León y Cataluña SL (26,4)
C 55	Transaher Central de Liquidaciones SL (61,8)	C 719	Transporte Multimodal Canario SL (8,2)	C 336	Transportes de Vehículos Boada SL (15,8)
C1110	Transalbert SA (5,8)	C 636	Transporte y Excavaciones Tiagua SL	C 815	Transportes del Pino Granada SL (7,4)
C 643	Transalliance Ibérica SA (8,9)	C 969	Transporte y Logística Alfaguara SL	C 496	Transportes del Puerto de Santurtzi SL (11,3)
C 342	Transambiental SL (15,5)	C1006	Transporte y Logística Iberplus SL (6,2)	C 595	Transportes Domínguez 2016 SL (9,5)
L 242	Transánchez SL (5,6)	C1135	Transporte y Logística SJM 2018 SL (5,7)	C 712	Transportes Domínguez Moreno SA (8,3)
C 959	Transandalus International Logistics SL (6,4)	C 964	Transporte y Logística Vinagre SL (6,4)	C 787	Transportes E Fdez Benayas SL (7,7)
C1041	Transargi SL (6,0)	C 100	Transportes A Martín SL (38,0)	C 877	Transportes Efrain Bueno SL
C 623	Transavella SA (9,0)	C 388	Transportes Abengoza SL (13,7)	C 297	Transportes el Mirador Miratrans SL (17,5)
C 867	Transbagal SL (7,1)	C 207	Transportes Abycer SL (23,1)	C 598	Transportes El Mosca Murcia SA
C 852	Transbamo SL (7,2)	C 851	Transportes Agdojavi SL (7,2)	C 18	Transportes El Mosca SA (133,2)
L 215	Transbarcelona Transportes Logísticos SL (6,5)	C 558	Transportes Agustín Riaño SA (10,2)	C 678	Transportes Escapa SA (8,6)
C1020	Transbernal Logística Catalana SL (6,1)	C 757	Transportes Ainsa SL	C 618	Transportes Especiales Angel Lobeto SL (9,1)
C 76	Transbiaga Transportes Usabiaga SL	C 789	Transportes Albatar SL	C1095	Transportes Especiales Martín Rivera e Hijos SL (5,8)
C 87	Transbidasoa SA (42,9)	C 570	Transportes Albera SL (9,9)	C 902	Transportes Eugenio Ortiz Novillo SL (6,9)
C 158	Transbonafont SL	C 518	Transportes Aldaner SL (10,7)	C 360	Transportes Euro Almería 2000 SL (14,7)
C 918	Transcano Asturias SL (6,7)	C 413	Transportes Alfonso Barragán SL (13,1)	C1132	Transportes Euro Pérez SL (5,7)
C 617	Transcentro Marín SL (9,1)	C 418	Transportes Alfredo Caballero SL (12,9)	C 94	Transportes Eurocruz SL
C 998	Transcoto SA (6,2)	C 57	Transportes Almacenes Transitarios SA (56,6)	C 663	Transportes Extremeños Ramón SL (8,7)
C 98	Transdina Cargo Iberia SL (38,5)	C 831	Transportes Alonso de Palencia SL (7,4)	C1114	Transportes Ezquerro Mazo SA (5,8)
C 63	Transdina Cargo XXI SL (54,7)	C 143	Transportes Alonso Salcedo SA (30,0)	C 690	Transportes F Méndez SA (8,5)
C 834	Transdomitia SL (7,3)	C 975	Transportes Amezaga SL (6,3)	C 206	Transportes F Ramos SL (23,2)
C 631	Transdonat SA (9,0)	C 365	Transportes Andaluces SL (14,5)	C 626	Transportes Famadesa SL (9,0)
C 30	Transegre SL (96,9)	C1003	Transportes Aníbal Blanco SL (6,2)	C 682	Transportes Farmacéuticos SA (8,5)
C 43	Transerveto SL (73,1)	C 882	Transportes Antonio Belzunces SL	C1120	Transportes Ferri e Hijos SL (5,7)
C 600	Transervicon SL (9,4)	C 429	Transportes Aranzadi e Hijos SL (12,6)	C 748	Transportes Francisco Bonilla Pozo SL (8,0)
C 743	Transseufred SL (8,1)	C 589	Transportes Argelich SA (9,6)	C 843	Transportes Francisco Castellano SL (7,3)
C1127	Transfergo Cuevas SL (5,7)	C 66	Transportes Arniella SA (53,2)	C 890	Transportes Francisco Cordero e Hijos SL (6,9)
C 115	Transfrio Rías Baixas SL (34,7)	C 776	Transportes Arrastio SL (7,8)	C 193	Transportes Franpama SL (24,2)
C 121	Transfrired SL (34,1)	C 608	Transportes Asturianos SC	C 838	Transportes Frigoríficos del Segre SL (7,3)
C 354	Transgallego Logistic SL (15,0)	C 357	Transportes Auto Radio SA (14,8)	C 794	Transportes Frigoríficos García Ramiro SL (7,6)
C1073	Transgesa SA (5,9)	C 594	Transportes Avícolas de Andalucía SL (9,5)	C 105	Transportes Frigoríficos Narval SL (37,2)
C 404	Transgesol SL (13,3)	C 567	Transportes Avícolas Manso SL (10,0)	C 993	Transportes Frigoríficos Ramón Villalba SL (6,2)
C 444	Transgruma SA (12,4)	C1077	Transportes Azpiroz SL (5,9)	C 619	Transportes Frigoríficos RP SL
C 42	Transintercano SL (73,6)	C 620	Transportes Barceló 2010 SL (9,1)	C 277	Transportes Frigoríficos Solocanarias SL (18,3)
C 370	Transisabena SL (14,4)	C 431	Transportes Basegar SA (12,6)	C 875	Transportes Frigoríficos Transfrikar SL
C 83	Transitalia 2004 SL (44,2)	C 752	Transportes Belda SA (8,0)	C 747	Transportes Frio Nature SL (8,0)
C 535	Tránsitos Suroeste SL (10,5)	C 230	Transportes Bilbainos de Barcelona SL (21,1)	C 967	Transportes Gabeiras Martínez SL
C1017	Transjala SL (6,1)	C 352	Transportes Bolipesk SL (15,1)	C 999	Transportes Galastur SL
C 364	Transje Ca SL (14,5)	C 587	Transportes Bombin SA (9,6)	C 81	Transportes Gar & Cía SA (44,9)
C1029	Transjorvi SL (6,1)	C 33	Transportes Boyacá SL (89,4)	C 103	Transportes García de la Fuente SL (37,4)
C 715	Transkeiles SL (8,3)	C 729	Transportes Buendía Solana SL	C 392	Transportes Genebrando Castro SL (13,6)
C 582	Transleo Sur SL (9,7)	C 648	Transportes Callizo SA (8,8)	C1038	Transportes Generales Celis SL (6,0)
C 775	Transleyca SL	C 9	Transportes Calsina y Carré SL (212,1)	C 650	Transportes Generales Ortega SL (8,8)
C 252	Translink SA (19,7)	C 615	Transportes Cameselle SL (9,1)	C 467	Transportes Gijón Martín SL (11,9)
C 912	Translallalva SL (6,8)	C 170	Transportes Campillo SA (27,1)	C 555	Transportes Gilavert Martínez SL (10,2)
C 647	Translogística Marín SA (8,8)	C1112	Transportes Cao SA	L 217	Transportes Gregorio e Hijos SL (6,4)
C 607	Translogística Puertollano SL (9,3)	C1131	Transportes Cargo Balo SL (5,7)	C 20	Transportes Grupo Caliche SL (130,1)
C 417	Translop SL	C 150	Transportes Cargua SA	C 292	Transportes Ham SL (17,9)
C 707	Transmado Express 2002 SL (8,4)	C1145	Transportes Carlos Pastor Enjuto SL (5,6)	C 182	Transportes Hermanos Chinchón López SL (25,5)
C 443	Transmendoza SL (12,4)	C 580	Transportes Carmelo y Antonio Muñoz Navarro SL (9,7)	C 127	Transportes Hermanos Corredor SA (32,8)
C 225	Transmol Bo SL (21,4)	C 242	Transportes Carrasco SA (20,2)	C 226	Transportes Hermanos Laredo SA (21,4)
C 290	Transmol Logística SL (17,9)	C 700	Transportes Carretillas 24 SL (8,4)	C 546	Transportes Hermanos Melones Ruiz SL (10,3)
C 129	Transmoro SL (31,8)	C 295	Transportes Casanova Lumberas SL (17,8)	C 928	Transportes Hermanos Rojo SL
C 601	Transmota SL (9,4)	C 588	Transportes Cepelludo SA (9,6)	C 734	Transportes Herminio Alcáñal SL (8,1)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
C 422	Transportes Hernández Filardi SL (12,8)	C 957	Transportes Rafa Solera SL	C 970	Transtiar SL (6,4)
C 469	Transportes Hirmugeta SL (11,8)	C 137	Transportes Remedios Torres SL (30,4)	C 766	Transvapa SL (7,9)
C 925	Transportes Hombres Barreira SA (6,7)	C 687	Transportes Robles Castañón SL (8,5)	C 262	Transvega e Hijos SL (19,0)
C 839	Transportes Indo SA (7,3)	C 509	Transportes Rodolfo y Ventura SL (11,0)	C 792	Transvemez SL (7,7)
C 239	Transportes Iniestenses SA (20,7)	C1042	Transportes Rontegi SL (6,0)	C1021	Transvero SL (6,1)
C 157	Transportes Insausti SA (28,7)	C 921	Transportes Ruiz Muñoz SL (6,7)	C 85	Trapiser SL (43,8)
C 490	Transportes Integrales Flax SL (11,5)	C 248	Transportes Sáez SL (19,9)	C 285	Tratansa SL (18,1)
C 459	Transportes Intercanarios SA (12,1)	C 897	Transportes Salas Simó SL (6,9)	C 476	Travill SL (11,6)
C 624	Transportes Interinsulares Carballo 2006 SL	C1099	Transportes Salvador Martín Bravo e Hijos SL (5,8)	C1019	Trio Operadores Logísticos SL (6,1)
C 233	Transportes Internacionales Eurotransfret SL (20,8)	C 701	Transportes San Martel SL	C 609	Trisaga Lg Logistics SL (9,2)
C 881	Transportes Internacionales Pipa SA (7,0)	C 386	Transportes Sanmarti SA (13,8)	C 936	Tronova SL (6,6)
C 676	Transportes Irurzun SL (8,6)	C 660	Transportes Santamarta Prendes SL (8,7)	C 13	Truck and Wheel SL (160,1)
C 7	Transportes J Carrión SA (276,5)	C 900	Transportes Santiago Jiménez e Hijos SL (6,9)	C 778	Truck One SL
C 168	Transportes J Prats SA (27,2)	C 147	Transportes Santos SA (29,7)	C1060	Tryg Transportes SL (6,0)
C 820	Transportes Jerez SL (7,4)	C 973	Transportes Savi SL (6,3)	C 544	Tubacex Logistics SA
C1117	Transportes Jesús Gijón SL (5,8)	C 302	Transportes Sedano SA (17,1)	L 111	Tudefrigo Logística SL (15,2)
C 529	Transportes Jesús Gil e Hijos SL	C1023	Transportes Segovia e Hijos SA (6,1)	C 49	Tudefrigo SL (65,4)
C 983	Transportes José Luis de Lucas SL (6,3)	C 480	Transportes Serret SL (11,6)	C 330	Tudefrigo Sur SL
C 440	Transportes José Valero Ridao SL (12,4)	C 446	Transportes Sindo SL (12,3)	L 64	TVS Logistics Iberia SL
C 257	Transportes Juan José Gil SL (19,3)	C 679	Transportes Solazo SA (8,6)	C 287	TXT Central Network Services SL (18,0)
C 64	Transportes la Fama SA (54,5)	C1081	Transportes Soriano Lacueva SL (5,9)	C 304	TXT International Road SL (16,9)
C 394	Transportes Lapuente SA (13,5)	C 809	Transportes Terrestres de Galicia SL (7,5)	C1027	Unidriver Cargo SL (6,1)
C 344	Transportes Lara SA (15,4)	C 859	Transportes Tovar Gil SL (7,2)	L 122	Unigel SL (13,7)
C 346	Transportes Las Maravillas SA	C 140	Transportes Tresserras SA (30,1)	C 976	Unión de Transportistas Montillanos SL
C 829	Transportes Leopoldo Romero SL (7,4)	C 616	Transportes Trialca SL	C 275	Unión Logística del Transporte Terrestre SA (18,5)
C1151	Transportes Letamendia SL (5,6)	C 261	Transportes Valín e Hijos SA (19,1)	L 216	Universal Logística SL (6,4)
C1142	Transportes Lidurma los Palacios SL (5,7)	C 315	Transportes Valle del Oja SL (16,4)	C 606	Valenzuela Logística SL (9,3)
C 780	Transportes Líquidos Alimentarios Veynat SL (7,8)	C 808	Transportes Van Overveld SL (7,5)	L 234	Van Lankveld Logística SL (5,9)
C 527	Transportes Líquidos Campaña SL (10,6)	C 628	Transportes Viana SL (9,0)	C 486	Vasytrans Eurocargo SL (11,5)
C1031	Transportes Líquidos JM Cañadas SL (6,1)	C 494	Transportes Vico de la Dueña SL (11,4)	C 308	Vázquez Portela SL (16,7)
C1113	Transportes López Hortelano SL (5,8)	C 200	Transportes Vígara SL (23,6)	C 597	Ventore SL (9,5)
C 864	Transportes López Trabazos SL	C1098	Transportes Vila y Fayos SL (5,8)	C 497	Ventura y Sánchez Agencia de Transportes SL (11,3)
C 1094	Transportes Luis Hdez SL (5,8)	C 880	Transportes y Auxiliares Transleón SL (7,0)	C 559	Verfrutrans SL (10,2)
C 612	Transportes Magalhaes & Bruno España SL	C 923	Transportes y Excavaciones Arroyo SA (6,7)	C 260	Vía Augusta SA (19,2)
C 914	Transportes Maite SL (6,8)	C 228	Transportes y Excavaciones Valiente SL (21,2)	C1054	Viapress Logistic SL (6,0)
C1000	Transportes Manuel Ares SL	C 84	Transportes y Grúas Aguado SL (44,1)	L 148	Vicarli Handling SL (10,6)
C 933	Transportes Manuel Embuena Ortiz SL (6,6)	C 353	Transportes y Grúas Carballo SL (15,1)	L 156	Vicarli Logística SL (10,0)
C 460	Transportes Maquinaria y Obras SA (12,1)	C1051	Transportes y Logística Guadalfeo SL (6,0)	C 249	Vicarli Truck SL (19,8)
C 910	Transportes Marcial SL (6,8)	C1048	Transportes y Logística Soria SL	C 858	Vicente Andrés Luis SL (7,2)
C 376	Transportes Martínez Albert SL (14,1)	C 363	Transportes y Logística TLX SL (14,6)	C 818	Vicente Colomar Blanco SL (7,4)
C 825	Transportes Matexpo SL (7,4)	C 300	Transportes y Mudanzas Cariño SA (17,1)	C 513	Vicente E Escudero SL (10,9)
C 416	Transportes Matías Elípe SL (13,0)	C 528	Transportes y Pescados los Alegres SL (10,6)	C 510	Vicente Loureda García SL (11,0)
C 25	Transportes Mazo Hermanos SA (113,0)	C 430	Transportes y Servicios Ablitas SL (12,6)	C 907	Victoriano Saiz Echevarría e Hijos SL (6,8)
C 552	Transportes Mijadas SC (10,2)	C 432	Transportes Zakatrans SL (12,6)	C 37	Vigón Oeste SA (86,6)
C 125	Transportes Mineti SL (33,0)	C1057	Transportes Zaragoza y Merlos SL (6,0)	C 924	Vigo'ss Factory SL (6,7)
C 408	Transportes Moncayo SL (13,2)	C 473	Transportes Zumalabe SL (11,7)	C 756	Vila Trans Distribución y Logística SL (8,0)
C1067	Transportes Montes Orozco SL (5,9)	C 845	Transportes Breger SA (7,2)	C 146	Villart Logistic SL (29,8)
C1074	Transportes Nanocon SL (5,9)	C1004	Transportes de Bestiar Torras i Perarnau SL (6,2)	C 972	Villasan y Puertas SL (6,3)
C 935	Transportes Nicaragua SA (6,6)	C 517	Transportes Internacionales R Fuster SL (10,8)	L 78	Vimifar SA (21,8)
C 762	Transportes Nogueras Levante SL (7,9)	C 144	Transportes J Gorgori SL (29,9)	C1063	Vinatrans Bizkaia SL (6,0)
C 547	Transportes Octavio SL (10,3)	C1137	Transportes Km 31 SL (5,7)	C 44	Virosque Transporte y Logística SL (72,8)
C 940	Transportes Óscar Cruz SL (6,6)	C 577	Transportes Montsant SA (9,8)	C 670	Vitran Spedition SL
C1079	Transportes Pacholo SL (5,9)	C 250	Transportes Porqueres SA (19,8)	C 291	Volum Logistics SA (17,9)
C1134	Transportes Palo XXI SL (5,7)	C1016	Transportes Simón SL (6,1)	C1084	VP Tenebox Distribución SL (5,9)
C1097	Transportes Papa Alí SL (5,8)	C1086	Transportes Titu SA (5,9)	C 961	Whitmore West Company SL (6,4)
C1040	Transportes Pardo Freijó SL (6,0)	C 610	Transportes Trias Germans SL (9,2)	C 984	Windward OT SL
C 722	Transportes Parte SL (8,2)	C 708	Transportes Vilavert SL (8,4)	C 220	Winiw Delivery SL (21,7)
C1071	Transportes Peinado de Córdoba SL (5,9)	C 637	Transprofía SL (8,9)	C 538	World Pack Express SL (10,5)
C1033	Transportes Pejo SA (6,0)	C 450	Transquality 2001 SL (12,2)	C 746	Wortenn Eurogroup SL (8,0)
C 46	Transportes Penades e Hijos SL (66,5)	C 727	Transregumiel SL (8,2)	C 2	XPO Transport Solutions Spain SL (515,5)
C1055	Transportes Petreus SL (6,0)	C 495	Transrolán SL	C 876	Yonatan Pérez Suárez SL (7,0)
C 389	Transportes Petrolíferos Coordinados SL (13,6)	C 371	Transromán SL	L 37	Zara Home Logística SA (40,9)
C 234	Transportes Piadela SL (20,8)	C 840	Transse SA (7,3)	L 17	Zara Logística SL (116,1)
C 218	Transportes Pibejo SL	C 491	Transsesrovires SL (11,5)	L 76	Zedchain International Logistics SL (22,3)
C1082	Transportes Pío Suárez SL	C 622	Transtambre SL (9,0)	L 133	Zenit Logistics SA (12,3)
C 896	Transportes Portuarios Gallegos SL (6,9)	C 822	Transtegra SL (7,4)	C1010	Ziva Traffic SL (6,2)
C 53	Transportes Portuarios SA (62,4)	C 463	Transtello SL (12,1)	C 65	Zolve España Logística y Transporte SA

LA MEJOR INFORMACIÓN **LOGÍSTICA** SIEMPRE A TU ALCANCE

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES

SÍGUENOS:

@TransporteXxi 
company/TransporteXXI 

INFÓRMATE:

(+34) 944 400 000
suscripciones@grupoxxi.com

EN TIEMPOS DIFÍCILES AHORA MÁS QUE NUNCA LA UNIÓN HACE LA FUERZA



Si eres una empresa del sector transporte
únete a **astic**

www.astic.com.es

MIEMBRO
CEOE Empresas
CEPYME Españolas



Plataforma para los
Combustibles Renovables

El Conductor
al Frente