

Transporte_{XXI}



Libro blanco

MARÍTIMO - PORTUARIO en España



EDICIÓN
2025

seawide TRUST

Trust is our compass to guarantee that ships, goods,
and businesses can reach safe haven.
That's how we merge reliability, audacity, and safety for over 200 years.
Across every ocean, through every route, in every port.
We are Boluda.



boluda.com.es



SUMARIO

Transporte

Fundador

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Dirección Técnica

Jose Angel Calvo

Dirección Comercial

Clara Bouza

Diseño Gráfico

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Grafilur SA

Depósito Legal

BI-708-92

Página

Opinión. Alfonso Alday	2
Opinión. Julio fernández Guillén	4
Opinión. José Luis Romero	6
Metodología	8
Glosario de ratios financieros	10
EL SECTOR MARÍTIMO EN ESPAÑA	11
Análisis	12
Ventas	42
Balance y cuenta de PyG	48
Rentabilidad	56
Empleo	60
Comunidades Autónomas	61
ESPECIALIDADES	65
Compañías navieras	70
Consignatarias de buques	74
Terminalistas y estibadoras	78
Amarradores y remolcadores	82
GRUPOS EMPRESARIALES	87
Ranking de grupos empresariales de transporte marítimo	88
Grupos empresariales y sus participadas	94
TOP 400. Ranking por ventas 2023	99
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	117

OPINIÓN



Alfonso Alday

PULSO ECONÓMICO A PIE DE MUELLE

El sector marítimo-portuario detuvo en 2023 su travesía de crecimiento ininterrumpido tras la pandemia, pero no perdió el rumbo.

La edición 2025 del Libro Blanco Marítimo-Portuario, elaborado por Transporte XXI, ofrece una radiografía rigurosa, con luz y taquígrafos, de una actividad esencial, que representa el 13 por ciento del mercado del transporte y la logística en España, con unos ingresos de más de 8.400 millones de euros.

Este informe analiza las cuentas de explotación de 636 empresas del ecosistema marítimo-portuario, desde navieras y consignatarias hasta terminalistas, remolcadores y amarradores. Y lo hace no solo desde una óptica cuantitativa -con datos de ventas, márgenes, rentabilidad y productividad-, sino también con una lectura cualitativa que desentraña tendencias, desafíos estructurales y dinámicas.

2023 fue un año de inflexión. Las ventas cayeron un 6 por ciento y los beneficios se resintieron, reflejando la volatilidad de un entorno expuesto a la desaceleración del comercio mundial, la caída de los fletes y el encarecimiento de los costes operativos. A pesar de ello, los ingresos del sector siguen siendo un 20 por ciento superiores a los niveles prepandemia, lo que habla de su resiliencia y capacidad de adaptación.

El informe disecciona la evolución por especialidades, revelando una clara divergencia: mientras las navieras lograron incrementar las ventas y los terminalistas y estibadores mantuvieron márgenes robustos, las consignatarias sufrieron una fuerte contracción. En paralelo, se confirma que las pymes son el verdadero motor de rentabilidad, superando en eficiencia a las grandes empresas del sector.

Además, el análisis por comunidades autónomas, rankings de grupos y empresariales por especialidades, junto a otros indicadores económicos y financieros como el ROE, ROCE o el VAB, aportan al lector una visión profunda de la salud del negocio marítimo-portuario.

Esta nueva edición del Libro Blanco Marítimo-Portuario no solo ofrece cifras de la actividad en España: permite interpretar el presente y anticipar el futuro.

Con este informe, el periódico Transporte XXI reafirma su compromiso con la transparencia, el rigor y la información especializada de calidad, aportando un instrumento de valor para profesionales, instituciones y empresas que necesitan comprender, decidir y actuar en un sector estratégico que, una vez más, navega en aguas agitadas: entre incertidumbres y oportunidades.

Director de Transporte XXI

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras, gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



OPINIÓN



Julio Fernández Guillén

NORMAS CLARAS Y PROCESOS EFICIENTES

Cuando arrancó 2023, muchos en el sector teníamos la sensación de que, por fin, volvíamos a aguas más calmadas. Se hablaba de recuperación, de normalidad, de estabilización. Pero ya sabemos que en este mundo portuario lo de “normal” dura lo que tarda un canal en atascarse o una guerra en cruzarse en la ruta. Y sí, 2023 fue un año más estable que los anteriores, pero eso no significa que haya sido fácil.

Desde el punto de vista del consignatario, ha sido un año de mucho trabajo, muchas adaptaciones y no pocas sorpresas. Pero si algo define nuestro papel, es precisamente eso: estar preparados para lo que no viene en los papeles (o en las pantallas). Pero también ha sido un ejercicio de grandes satisfacciones, como ver publicado en el BOE la Cualificación profesional de Consignatarios de buques y su mercancía, reflejando unas competencias generales y específicas que se suman a las definiciones sobre nuestras funciones de la LNM, TRLPEMM y el RD 131/2019, estableciendo así la competencia general del Consignatario. Ahora queda ultimar con la subdirección general de ordenación de la FP el desarrollo del currículo formativo, acreditaciones y titulaciones.

En clave internacional, Asecob ha reforzado su presencia en Ecasba y Fonasba, participando activamente en los debates sobre sostenibilidad, formación y regulación; formando nuestro presidente, Julio Carrasco, parte de su Comité Ejecutivo.

Respecto al tráfico marítimo, se ajustaron algo sus cifras tras el subidón de 2022, con una ligera bajada en ciertos tráficos, sobre todo en contenedor, mientras otras mercancías se han mantenido mejor. Respecto a escalas, aún nos quedan por recuperar más de 7.000 respecto a finales de la pasada década.

Pero más allá de los números, lo que ha cambiado es la manera de trabajar. Cada vez hay, o vislumbramos más procesos, más requisitos, más plataformas, más controles... y todo eso está bien, si sirve para mejorar, para agilizar. El problema es cuando se convierte en burocracia, en gran parte porque Bruselas legisla -y España transpone- bajo intereses de seguridad, económicos, medioambientales... Digitalizar está bien, pero no a costa de complicar lo que ya funcionaba. Y volvemos al viejo axioma: los buques ganan dinero cuando navegan. Nuestra misión es minimizar una efectiva estancia en puerto. Que parece sencillo. Desde Asecob, hemos trabajado durante todo el año para dar respuesta a este escenario. Hemos mantenido un diálogo constante con Puertos del Estado, Dirección General de Aduanas y con la Dirección General de la Marina Mercante, aportando propuestas concretas sobre mejoras en los procesos, con la satisfacción de ver reflejada nuestra opinión en normativas, aprobadas o en proceso. Dicho esto, el sector portuario español ha demostrado una vez más su resiliencia. Los consignatarios, en particular, seguimos siendo una pieza clave para que todo funcione: organizamos, resolvemos, representamos, conectamos. Pero lo hacemos cada vez con más presión, más requisitos, y menos margen de maniobra.

Lo que pedimos no es más protagonismo ni más regulación. Al contrario: pedimos que se cumpla y seguir siendo escuchados cuando se decide sobre cuestiones que nos afectan directamente o a nuestros principales. Queremos normas claras, procesos eficientes y una administración que entienda que detrás de cada escala hay un equipo profesional que da la cara por el barco, por el puerto y por el sistema. Así que, mirando a este 2025 ya bien avanzado, no vamos a hacer predicciones (la bola de cristal, como decíamos, se rompió en 2020 y EE.UU. o Rusia no ayudan a recomponerla). Pero sí podemos decir que estamos preparados. Con experiencia, con sentido común y, sobre todo, con ganas de seguir aportando valor. Porque si algo define a este sector es que, pase lo que pase, el barco llega. Y allí estaremos nosotros, como siempre, para que la escala sea rápida y efectiva. Como siempre.

Secretario director de ASECOB

Somos parte del cambio

Un hub SMART en continua evolución

Transparente

Sostenible

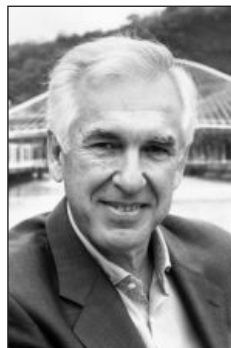
Conectado

Eficiente



Port de Barcelona

OPINIÓN



José Luis Romero

CAPACIDAD DE RESILIENCIA

Durante 2024, el sistema portuario español de titularidad estatal registró un crecimiento del 2,7% en el tráfico total de mercancías, alcanzando los 557,78 millones de toneladas, según Puertos del Estado. Este avance representa un cambio de tendencia con respecto a 2023, año en el que se produjo una ligera contracción del tráfico, tanto en volumen de mercancías como en contenedores, debido a factores como la ralentización económica global y el impacto de las tensiones comerciales internacionales.

El repunte de 2024 cobra especial relevancia al producirse en un contexto internacional marcado por una elevada incertidumbre geopolítica. Las tensiones en diversas regiones, junto con el aumento de las restricciones regulatorias y los desafíos logísticos derivados de los diferentes conflictos, han generado un entorno complejo para el comercio marítimo internacional. A pesar de ello, el sistema portuario español ha mostrado una notable capacidad de resiliencia, manteniendo su posición estratégica en las cadenas logísticas globales y adaptándose de forma ágil a los cambios en las rutas marítimas.

Uno de los aspectos más destacados del año fue la evolución positiva del tráfico de contenedores. En 2024, el número de TEU experimentó un incremento del 10,6%, alcanzando los 18,11 millones. Esta recuperación fue especialmente significativa si se compara con el descenso del 4,5% registrado en 2023. El principal motor de este crecimiento fue el aumento del 15,1% en transbordo, lo que refleja un mayor dinamismo en las rutas internacionales que atraviesan los puertos españoles. Detrás de este repunte se encuentran factores geopolíticos determinantes, como la inestabilidad en el mar Rojo, zona clave para el comercio internacional entre Asia, Europa y África. La intensificación del conflicto en esta región ha obligado a numerosas navieras a modificar sus rutas, desviando parte de su tráfico hacia puertos alternativos, entre ellos varios enclaves estratégicos del litoral español. Estos desvíos han incrementado la actividad portuaria en puntos clave como Algeciras, Valencia y Barcelona, consolidando aún más el papel de España como nodo logístico en el sur de Europa.

Este fenómeno ha contrarrestado, al menos temporalmente, el impacto de las nuevas normativas ambientales impulsadas por la UE, especialmente la inclusión del transporte marítimo en el régimen de comercio de derechos de emisión (ETS). Aunque se esperaba que la implementación de esta medida, efectiva desde principios de 2024, pudiera ralentizar el tráfico marítimo debido al aumento de costes operativos para las navieras, los efectos aún no se han hecho notar con claridad en las estadísticas de los primeros meses. Es probable que las implicaciones de esta política se reflejen con mayor intensidad en ejercicios posteriores, conforme las empresas adapten sus estrategias de navegación y operación a las nuevas exigencias ambientales. El análisis de estos datos pone de manifiesto la elevada sensibilidad del transporte marítimo a los factores externos, particularmente los de índole geopolítica y regulatoria. El sistema portuario español, por su ubicación estratégica y su papel en el tránsito de mercancías entre continentes, se encuentra especialmente expuesto a los vaivenes internacionales. Por ello, resulta esencial seguir apostando por medidas que refuercen su competitividad, como la digitalización, la mejora de la conectividad intermodal, y la inversión en infraestructuras sostenibles.

No obstante, la previsión de resultados para el cierre de 2024 y para 2025 se mantiene sujeta a una elevada incertidumbre. La evolución de los conflictos en Oriente Medio, la persistencia de las tensiones comerciales entre potencias globales (guerra de aranceles), y los efectos del ETS serán factores clave para determinar la evolución del tráfico marítimo en los próximos meses. A esto se suman otros riesgos, como las fluctuaciones del comercio internacional, la inflación en los costes del transporte y la transición energética. En este contexto, el sistema portuario español deberá seguir actuando con visión estratégica, fortaleciendo su capacidad de adaptación a escenarios cambiantes y consolidando su papel como actor clave en la economía europea.

Algeciras
Port



ALGECIRAS
+ 200 COMPANIES
READY TO MEET YOUR BUSINESS DEMAND



EFFICIENCY

EXPERTISE

RELIABILITY



Algeciras
Port Green
Strategy

Committed to Green

METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Ciertos ejercicios de algunas empresas no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores ese año.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación.

Clasificamos las empresas según la Directiva 2013/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, en vigor en 2023. Se clasifica una empresa en el grupo más bajo para el que cumpla dos de las tres condiciones siguientes:

	Activo	Ventas	Empleo
Microempresa	< 350.000	< 700.000	< 10
Pequeña	< 4.000.000	< 8.000.000	< 50
Mediana	< 20.000.000	< 40.000.000	< 250
Grande	el resto	el resto	el resto

Al tratar las relaciones que configuran los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings por ventas y los datos financieros de los grupos, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de cartera, ni servicios al grupo... Cuando listamos la evolución de ventas de un grupo, consideramos la evolución de las ventas de las empresas que hoy forman parte de ese grupo, independientemente de la fecha de su integración en el grupo.

METODOLOGÍA

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2023. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2024 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2023, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2019-2023 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Completas/Fraccionadas: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieren a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos y las diferentes sumas y estadísticas, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico: documentacion@grupoxxi.com. Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

ROA - Rentabilidad económica = (**Beneficio antes de impuestos + Gastos financieros**) / **Activo total**

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

ROE - Rentabilidad financiera = **Resultado neto** / **Patrimonio neto**

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado = **Resultado de explotación** / (**Activo Total + Pasivo Corriente**)

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con 'más calidad').

RAC - Rotación del activo circulante = **Ingresos de explotación** / **Activo corriente**

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un periodo menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

ROS - Márgen sobre Ventas (ROS) = **Resultado neto** / **Ingresos de explotación**

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, sin tener en cuenta el coste de los medios e inversiones utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de venta de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

Ebitda - resultado bruto de explotación

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio, con independencia de medios e inversiones utilizados en la producción.

Fondo de Maniobra = **Activo corriente - Pasivo corriente**

Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

Endeudamiento total = (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**) / **Total patrimonio neto y pasivo**

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

Solvencia = **Activo corriente** / **Pasivo corriente**

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

Calidad de la deuda = **Pasivo corriente** / (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**)

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. Parte de la suposición de que deudas con vencimiento más alejado corresponden a deudas con 'mayor calidad'.

Apalancamiento financiero = (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**) / **Patrimonio neto**

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

Garantía = **Total activo** / (**Pasivo no corriente + Pasivo corriente**)

Compara el activo de la empresa y sus deudas totales. Pretende acreditar la garantía que las empresas ofrecen a sus acreedores para hacer frente a sus obligaciones de pago.

Consistencia = **Activo no corriente** / **Pasivo no corriente**

Una medida de la solvencia a largo plazo frente a los acreedores.

Coste Laboral por Empleado = **Gastos de personal** / **Número de empleados**

Plazo medio de cobro = (**Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar** / **Ingresos de explotación**) x 365

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).

SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA



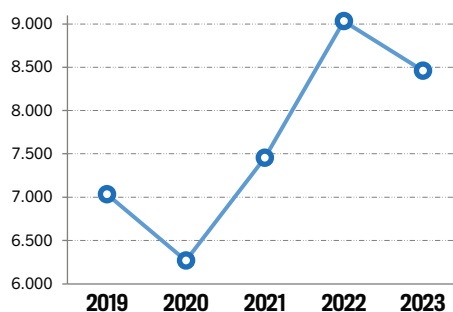
ANÁLISIS

EL SECTOR 'PARA MÁQUINAS'

La actividad marítima y portuaria dejó atrás en 2023 el ritmo vertiginoso de crecimiento que había marcado la recuperación pospandemia. Las ventas de las empresas de esta especialidad -consignatarias, navieras, terminalistas, amarradores y remolcadores- cayeron un 6,3 por ciento, hasta situarse en 8.460 millones de euros, lo que supone una pérdida de más de 570 millones respecto a 2022 [5.3].

Los datos están extraídos del análisis de las cuentas de explotación de un total de 636 empresas (incluyendo 58 extinguidas o inactivas), con los balances disponibles en los registros mercantiles al cierre de esta edición. Es la muestra utilizada por Transporte XXI para la elaboración de este Libro Blanco.

La cifra de ventas de esta potente industria supone el 13 por ciento de cuota de mercado del conjunto del sector del transporte y la logística en España, cuyos ingresos agregados alcanzaron los 67.124 millones de euros en 2023.



Evolución de las ventas del marítimo-portuario en España.
Millones de euros.

Las ventas del sector marítimo-portuario cayeron un 6% en 2023, tras el fuerte crecimiento pospandemia

¡AQUÍ, COMPARTIMOS COCHE!

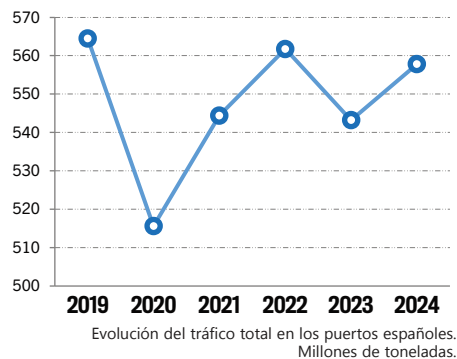
En Montoir de Bretagne, remolques, bultos pesados y vehículos se transportan en el mismo barco durante todo el trayecto. Al fomentar el tráfico marítimo en estos buques de carga rodada, ofrecemos a las empresas del Gran Oeste francés una forma de optimizar su logística, incluida la reducción de la huella de carbono.

**NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT**

COMPROMETIDOS CON LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y ENERGÉTICA

Consejo de Montoir de Bretagne - Crédit photos : Franck Bodine

ANÁLISIS



El descenso de los ingresos, casi el doble que la caída del tráfico en los puertos españoles en dicho ejercicio (-3,3 por ciento), rompe la tendencia ascendente y devuelve la atención sobre la volatilidad del negocio, todavía expuesto a las turbulencias del comercio internacional, la caída de los fletes y la desaceleración económica.

Pese a este punto de inflexión, el volumen de negocio se mantiene un 20 por ciento por encima de los niveles de 2019, lo que da idea del tamaño alcanzado tras la crisis sanitaria mundial y la reorganización de muchas cadenas logísticas. El crecimiento acumulado desde entonces permite sostener una cierta perspectiva de estabilidad, aunque los retos estructurales siguen siendo significativos.

PANDEMIA OLVIDADA

“La pandemia ya ha quedado atrás”, señala **Emilio Medina**, CEO de la agencia marítima **Cadiship**. Eso sí, Medina advierte que “nos enfrentamos a otras casuísticas que condicionan la actividad logística, que pueden suponer una amenaza tan grave

Cadiship
Emilio Medina



“Nos enfrentamos a otras casuísticas que condicionan la actividad logística, que pueden suponer una amenaza tan grave como fue el COVID”

GRIMALDI LINES

ECO VALENCIA

GRIMALDI HYBRID RoRo

La PRIMERA NAVIERA Ro-Ro GREEN en el MEDITERRÁNEO

130 Autopistas del Mar y conexiones marítimas

INFO y RESERVAS: +34 96.306.13.00 | info@grimaldilogistica.com | <http://www.grimaldi.napoli.it>

ANÁLISIS

como fue el COVID”. A modo de ejemplo, pone el foco en “los conflictos bélicos y la necesidad de buscar rutas alternativas para evitar zonas de riesgo, la subida del coste del combustible y otros productos, y, en los últimos tiempos, los nuevos aranceles de Estados Unidos”, que, añade, “están impactando en la cadena de suministro con un aumento de tiempos de entrega y un incremento de costes”.

En la misma línea, desde **CSP Spain** apuntan que han logrado superar los niveles de ingresos previos a la crisis sanitaria gracias a “una estrategia enfocada en la diversificación de servicios, la digitalización de procesos y una firme apuesta por la eficiencia operativa”.

El volumen de negocio se mantiene un 20% por encima de los niveles de 2019

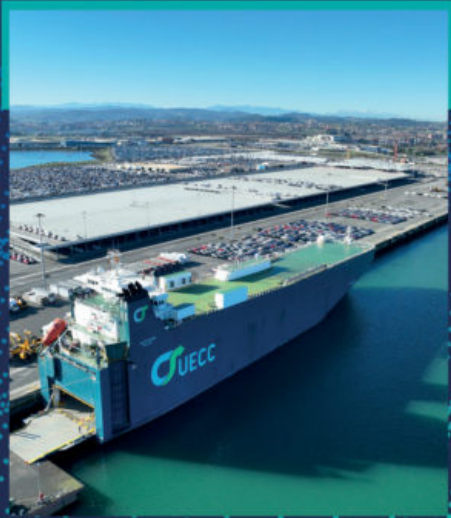
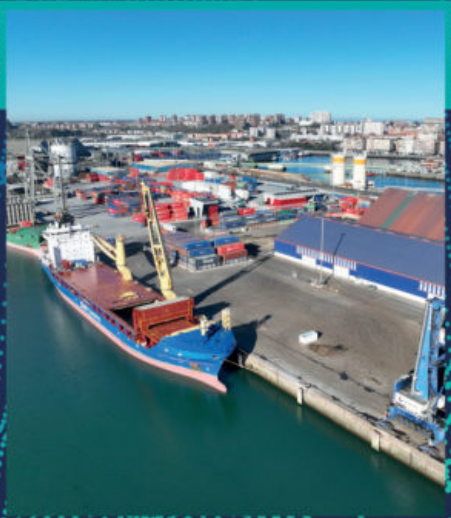
Las autoridades portuarias también sonríen. **Josep Maria Maceira**, director de la **Autoridad Portuaria de Tarragona**, subraya que, en 2023, la entidad registró un récord histórico de 64,7 millones de ingresos, que “se vieron empujados por un importante incremento del tráfico de cereales, a causa de la sequía y la mala cosecha nacional”.

El director de la **Autoridad Portuaria de Avilés**, **Ramón Muñoz-Calero García**, reconoce, igualmente, haber superado el nivel de ingresos previos a la pandemia, pero no los tráficos. “El aumento de los ingresos ha sido producido por dos factores principales. Uno, gracias al aumento de la superficie ocupada por concesionarios del puerto. El otro, debido a un incremento en el valor añadido de las mercancías

Puerto de Santander:
conectando el futuro



Port of Santander:
connecting the future


comercial@puertosantander.com · www.puertosantander.es
 port_santander
 Autoridad-Portuaria-de-Santander

ANÁLISIS

movidas. Lo que redunda en un aumento de las tasas portuarias vinculadas a ambos factores”.

LA RESILIENCIA DE LAS PEQUEÑAS EMPRESAS

El análisis por tramos de facturación revela que las grandes empresas, apenas el 6 por ciento de la muestra, volvieron a protagonizar el grueso del negocio. En 2023, los ingresos ascendieron a 4.684 millones (-9,3 por ciento), lo que les otorga el 55 por ciento del total de las ventas. El retroceso contrasta con su comportamiento en años anteriores, donde lideraron el crecimiento.

Por su parte, las pymes sufrieron menos. Con una caída del 2,4 por ciento en sus ventas, hasta los 3.777 millones, lograron mantener una cuota cercana al 45 por ciento. Dentro de este grupo, las pequeñas empresas fueron las únicas que aumentaron sus ventas respecto a 2022 (+4,4 por ciento), hasta los 1.144 millones, consolidando su recuperación. En cambio, las medianas experimentaron un recorte de las ventas del 5 por ciento, con 2.600 millones de euros.

El número de empresas activas apenas varió, al pasar de 591 en 2022 a 578 en 2023, lo que evidencia un cierto grado de estabilidad en la composición del tejido empresarial. No obstante, la ligera pérdida de actividad y el estrechamiento de márgenes -analizados más adelante- dibujan un horizonte exigente.

Las pequeñas
empresas fueron
las únicas que
aumentaron sus ventas
respecto a 2022



Puerto de Huelva

PUERTO DE HUELVA

Nodo logístico-industrial,
referente multimodal
del suroeste europeo.

www.puertohuelva.com



ANÁLISIS

UN SECTOR QUE NAVEGA A DISTINTAS VELOCIDADES

El análisis por especialidades, que se tratará en páginas posteriores con más nivel de detalle, muestra dinámicas muy dispares, con algunas ramas del sector capeando el temporal mejor que otras [6.1]. De hecho, solo las navieras lograron aumentar las ventas en 2023, lo que contrasta con la evolución de las consignatarias, actividad claramente impactada por la caída de fletes en dicho ejercicio, al igual que ocurrió con los transitarios. Sus ingresos se desplomaron un 20 por ciento, tras alcanzar máximos históricos en 2022. La caída de la facturación de terminalistas (-2 por ciento), y de los servicios de amarre y remolque (-1 por ciento), fue más moderada.

Solo las navieras
lograron elevar
sus ingresos en la
difícil travesía de 2023

Otro aspecto relevante que se desprende del análisis es el nivel de concentración. El 65 por ciento de la facturación total se reparte entre dos especialidades: navieras y consignatarias, mientras que los terminalistas suman otro 29 por ciento. Esto deja un sector altamente polarizado, donde las dinámicas de unas pocas grandes compañías marcan el pulso general.

Los datos recogidos en la gráfica 1.7 también son demoledores. Las diez primeras empresas concentran casi la tercera parte de las ventas globales del sector marítimo-portuario. Este porcentaje se eleva hasta prácticamente la mitad (48,3 por ciento), sumando las ventas del 'top 25'; es decir, apenas el 4 por ciento de la muestra de empresas analizadas en este Libro Blanco.

Ership
Grupo

RUMBO A LA EXCELENCIA

Contamos con **5 bulkcarries**,
2 buques tankers,
más de **1 millón de m²**
de almacenaje y **78 grúas**
en **25 puertos** de Europa.

Alvargonzález Ership COMPAS ronco PEREZ TORRES MARITIMA MARSHIP COMSHIP ERSHIP Libou Portship MAJA

ANÁLISIS

El informe, además, revela que la ‘empresa tipo’ española del sector marítimo-portuario factura 3,83 millones de euros, prácticamente el mismo registro que un año antes (3,84 millones de euros) [1.3]. La cifra está calculada a partir de la mediana de los ingresos de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 29,4 por ciento.

RUMBO FIRME, PERO A MENOR VELOCIDAD

El análisis de las cuentas de pérdidas y ganancias agregada del sector marítimo-portuario muestra que, a pesar del contexto global marcado por las tensiones geopolíticas en el mar Rojo y Ucrania, la moderación del comercio mundial y la caída de algunos tráficos estratégicos, los ingresos muestran una notable capacidad de resistencia [2.3].

El valor añadido bruto (VAB) generado por el sector en 2023 se situó en 2.300 millones de euros, un 27,2 por ciento sobre los ingresos de explotación. Este indicador, que mide la riqueza directa que aporta la actividad, apenas ha variado en proporción respecto a 2019 (27,7 por ciento), pero sí lo ha hecho en términos absolutos, con un incremento de casi 350 millones de euros. La evolución apunta a una cierta consolidación del sector, pero también sugiere una productividad contenida ante el incremento de costes operativos, tanto energéticos como laborales, en un entorno de fuerte competencia.

La ‘empresa tipo’
factura 3,83 millones
de euros



Autoridad
Portuaria
SANTA CRUZ DE TENERIFE

2030
A SUSTAINABLE PORT

ANÁLISIS

El resultado bruto de explotación (Ebitda) fue de 1.100 millones de euros, un 13,4 por ciento menos que un año antes, pero un 19,3 por ciento más que en 2019 (922 millones), aunque con un margen prácticamente idéntico: 13 por ciento frente al 13,1 de hace cinco años. Este dato pone de manifiesto una recuperación en volumen, pero también una estabilidad que roza el estancamiento en términos de rentabilidad relativa. El sector ha sido capaz de absorber mayores ingresos en este último lustro sin transformar radicalmente su estructura de márgenes.

Más significativo es el caso del resultado neto de explotación (Ebit), que alcanzó los 667 millones de euros, lo que supone un aumento del 56,5 por ciento respecto a 2019 (426 millones), con una mejora de casi dos puntos en el margen (del 6,1 al 7,9 por ciento). Aquí sí se aprecia un avance más notable, que refleja una cierta mejora en la eficiencia operativa y un control más ajustado del gasto, si bien el margen Ebit cae casi un punto porcentual respecto al año anterior (8,8 por ciento).

Los beneficios se desploman un 47% en 2023, con un margen neto del 5,5%, frente al 9,7% de 2022

El beneficio antes de impuestos (BAI) ascendió a 545 millones de euros en 2023, frente a los 459 millones de 2019, con una mejora en términos absolutos (+18,7 por ciento) pero un retroceso en el margen (del 6,5 al 6,4 por ciento), más acusado frente al ejercicio anterior, que fue del 11 por ciento, lo que puede explicarse por un mayor peso de gastos financieros y tensiones en los costes estructurales. De hecho, el resultado financiero pasó de 196 millones en 2022 a -122 millones en 2023.

Así las cosas, el beneficio neto alcanzó los 464 millones de euros, lo que supone un descenso del 47,2 por ciento respecto al año 2022, con un margen sobre ingresos del 5,5 por ciento, similar al de 2019, pero casi cuatro puntos porcentuales por debajo del ejercicio anterior (9,7 por ciento).



BALEARIA
Somos Mar.

Transportamos tus mercancías como lo harías tú

CONEXIONES DIARIAS
Salidas cada día entre la Península y Baleares y entre las islas. En las otras rutas, varias conexiones semanales.

OPERATIVA MÁS RÁPIDA
Tiempos de escala ajustados para una operativa más eficiente.

LLEGADA A PRIMERA HORA
Desembarque a primera hora de la mañana, que permite realizar la ida y vuelta en el mismo día.

SERVICIO PUERTA A PUERTA
A través de nuestra empresa logística Baleària Cargo, se permite personalizar el transporte de mercancías en función de las necesidades del cliente.


Sostenibilidad


Fiabilidad


Digitalización


Puntualidad

ANÁLISIS

RENTABILIDAD DISPAR

El análisis por tamaños de empresa ofrece una imagen reveladora de cómo se distribuye la generación de valor y rentabilidad [2.4]. Las medianas y pequeñas empresas, que concentran el 45 por ciento de los ingresos del conjunto del sector, sorprenden por su elevada capacidad para generar márgenes, mientras que las grandes empresas presentan rentabilidades más modestas.

Las 39 grandes empresas del sector, apenas el 7 por ciento de la muestra, concentran 4.684 millones de euros en ingresos de explotación, pero muestran una rentabilidad claramente inferior al promedio. Su valor añadido bruto (VAB) alcanzó los 1.086 millones (23,2 por ciento sobre ingresos sectoriales), pero este peso relativo no se traduce en beneficios proporcionales.

Con un Ebitda de 510 millones (10,9 por ciento) y un Ebit de 303 millones (6,5 por ciento), sus márgenes operativos ya apuntaban a una menor eficiencia. Más aún, su beneficio neto se limitó a 158 millones de euros, con un margen neto del 3,4 por ciento. La lectura es clara: el tamaño no garantiza rentabilidad.

El tamaño no garantiza rentabilidad

LAS PYMES EXHIBEN MÚSCULO

El bloque de las pymes, que generan 3.777 millones de euros en ingresos, muestra una notable capacidad para traducir su actividad en valor económico. Su VAB fue de 1.214 millones (32,2 por ciento), por encima incluso del generado por las grandes, lo que revela una estructura más eficiente en relación con su tamaño.

Con un Ebitda de 590 millones (15,6 por ciento) y un Ebit de 364 millones (9,6 por ciento), sus márgenes son claramente superiores a la media del sector. A ello se suma un beneficio neto de 306 millones, con un margen neto sobresaliente del 8,1

PortTarragona Terminal
GUADALAJARA - MARCHAMALO

La logística al servicio de las empresas

La terminal intermodal de Port Tarragona, situada en la principal plataforma logística y de servicios en el área de influencia de Madrid, entre Guadalajara y Marchamalo. Enclave estratégico en el centro de la península.

UBICACIÓN PRIVILEGIADA

- A 70 km de Madrid
- 50.000 m², 5 vías y capacidad para convoyes de más de 750 m
- Inversión de 20 millones de euros

CONEXIÓN CON EUROPA

- Situada en el corredor del Henares
- Conexión con la fachada mediterránea y cantábrica
- Grandes conexiones viarias

porttarragona.cat

ANÁLISIS

por ciento. Estas cifras posicionan a las pymes como un pilar clave en la rentabilidad del sector.

Dentro de este bloque, el caso de las medianas empresas merece una atención especial. A pesar de la caída de los ingresos (-5 por ciento), su VAB alcanzó los 861 millones (33,1 por ciento), y su Ebitda fue de 459 millones (17,6 por ciento), cifras que revelan una significativa eficiencia operativa. A ello se suma un Ebit de 305 millones (11,7 por ciento) y un beneficio neto de 247 millones, con un margen neto del 9,5 por ciento, cuatro puntos por encima de la media del sector.

Por último, las pequeñas empresas muestran una rentabilidad más modesta pero estable. Su VAB fue de 344 millones (30,1 por ciento), y su Ebitda de 130 millones (11,3 por ciento). El Ebit alcanzó los 58 millones, mientras que el beneficio neto fue de 57 millones, con un margen del 5 por ciento.

Las pymes lideran la rentabilidad del sector

El análisis por tamaños deja una conclusión contundente: las medianas y pequeñas empresas lideran la rentabilidad del sector, mientras que las grandes compañías, a pesar de su peso, quedan rezagadas en términos de beneficios.

TENSIÓN CRECIENTE

El análisis de las principales ratios financieras confirma esta presión sobre la rentabilidad [2.7]. El ROE (que indica cuánto beneficio genera la empresa por cada euro invertido por sus accionistas) del conjunto del sector se situó en el 7,6 por ciento, con un descenso respecto al 14,9 por ciento de 2022, en línea con el alcanzado en 2019 (7,6 por ciento), con 1.400 millones de euros menos en ventas. En el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado) el retroceso fue menos acusado: del 8,3 por ciento en 2022 al 7,2 por ciento en 2023.



ANÁLISIS

En el análisis por tamaños, las grandes empresas registraron un ROE del 5,1 por ciento en 2023 y un ROCE del 6,3 por ciento, mientras que las pymes se situaron en el 10,1 y el 8,2 por ciento, respectivamente. Esta aparente paradoja, mayor rentabilidad en las pymes, se explica por una estructura de capital menos intensiva y por una base patrimonial más reducida.

En el apartado laboral, los datos reflejan que las ventas por empleado alcanzaron los 390.000 euros en 2023, frente a los 424.000 euros de 2022 y los 348.000 de 2019. En cuanto al VAB por empleado, se situó en 106.000 euros, también por encima de los niveles prepandemia (97.000 euros).

¿QUIÉN MANDA?

El Libro Blanco recoge igualmente el ranking de grupos empresariales por ventas del negocio marítimo-portuario. En el ranking se desglosa, además, el resto de ingresos

Rk	Grupo	Ventas 2023	%23/22
1	Grupo Baleària	625,34	+16%
2	Grupo Boluda Corp. Mtma.	560,31	-4%
3	Grupo A.P. Moller-Maersk	533,29	+1%
4	Grupo Armas	520,74	+6%
5	Grupo CSP Spain	315,73	-9%
6	Grupo Alvargonzález	273,70	-1%
7	Fred Olsen SA	262,33	+8%
8	Grupo MSC	237,76	+4%
9	Grupo Noatum	205,97	-15%
10	Grupo Remolcanosa	196,19	-13%

Top 10 de grupos del marítimo-portuario en España.
Las ventas indicadas se refieren solo a las de sus empresas marítimas.
Millones de euros.

correspondientes a otras actividades de transporte, pero en estas páginas, el análisis corresponde solo a la facturación relacionada con la industria marítima y portuaria.

El primero de la clase es **Baleària**, que da el sorpasso a Boluda. El grupo, que preside el empresario **Adolfo Utor**, elevó sus ventas un 16 por ciento en 2023, hasta superar los 625 millones de euros. El crecimiento frente a 2019 se sitúa en el 44 por ciento. El buque insignia del grupo es Baleària

Baleària

Adolfo Utor



“Las cifras muestran la solvencia y fortaleza del modelo de negocio de Baleària”

¿HABLAMOS DE PLANES?

Tenemos muchos



Puerto de Avilés

Autoridad Portuaria de Avilés



info@puertoaviles.com

Tel. +34 985 54 11 11

www.puertoaviles.com

ANÁLISIS

Eurolíneas Marítimas, con unas ventas de 624 millones de euros, un Ebitda de 153 millones y unos beneficios de 100 millones de euros, con un margen neto del 16 por ciento. La naviera, con una inversión de 113 millones, principalmente en flota sostenible y digitalización, alcanzó una cifra histórica en el año de su 25 aniversario. La compañía transportó en dicho ejercicio 5,2 millones de pasajeros, 1,4 millones de vehículos y 7,4 millones de metros lineales de carga. “Las cifras muestran la solvencia y fortaleza del modelo de negocio de Baleària”, en palabras del presidente Adolfo Utor. Un “resultado muy positivo a pesar de los costes extraordinarios motivados por la expansión de la compañía con la apertura de nuevas rutas y el fuerte incremento de los gastos financieros”, añadió.

En segundo lugar se sitúa Boluda Corporación Marítima, bajo los mandos del naviero Vicente Boluda. El grupo alcanzó unas ventas de 560 millones de euros en 2023, lo que supone una caída del 4 por ciento respecto al año anterior. No obstante, se mantiene por encima de los niveles prepandemia (+36 por ciento).

A.P. Moller-Maersk completa el podio de grupos empresariales. Cerró 2023 con unos ingresos de 533 millones de euros, un 1 por ciento más que en 2022 y un 17 por ciento más que en 2019. La presencia de la danesa en España se remonta a 1984, cuando constituyó Maersk España (hoy APM Terminals Algeciras) para optar a la ocupación de un muelle en el puerto de Algeciras. Desde entonces, el grupo de Copenhague ha mantenido una estrategia de crecimiento sostenido en la península, impulsando su expansión en la última década. La operación más sonada ha tenido lugar este año, con el anuncio de un acuerdo vinculante con Bergé y Compañía para hacerse con el 51 por ciento de Bergé Infraestructuras y Servicios Logísticos, a través de un vehículo de inversión desarrollado por A.P. Moller Holding.

Dentro del ‘top 20’ también destacan los aumentos de Grupo Suardiaz (+28 por ciento), FRS (+14 por ciento) y Alonso (+13 por ciento).

El ranking de grupos del sector marítimo y portuario está liderado por Baleària, Boluda y Maersk

 HOLDING M. CONDEMINAS	 ERGRANSA SILOS CONDEMINAS	SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.ergransa.es • Muelle propio: 241 mts/l. • Muelle calado: 39 pies (12 mts). • Silos verticales (productos agroalimentarios fluyentes) capacidad 145.000 tons. • Silos horizontales (productos agroalimentarios no fluyentes) capacidad 50.000 tons. • Descarga neumática. • Descarga / carga camión y ferrocarril. • Pesaje y servicios complementarios. • Trazabilidad e identidad preservada. • Políticas: - Calidad: ISO 9001 - Medioambiental: ISO 14001 y EMAS - Seguridad Alimentaria: ISO 22000 y Código GTP - Prevención de riesgos laborales: ISO 45001 - Referencial de Calidad del Port de Barcelona - Guías de Buenas Prácticas Medioambientales del Port de Barcelona ERGRANSA Silos Condeminas Muelle Contradique s/n 08039 Barcelona +34 93 443 37 16 silo@ergransa.es 
PRESIDENCIA Y GERENCIA World Trade Center (WTCB) Moll de Barcelona s/n Edificio Este, 5ª planta • 08039 Barcelona +34 932 954 580 presidencia@ergransa.es / gerencia@ergransa.es	 DISTRICENTER Logística a medida	SERVICIOS E INFRAESTRUCTURA www.districtcenter.es • Logística ecommerce y B2B • Logística inversa • Almacenaje y gestión RFID • Gestión de transporte y distribución • Manipulaciones y servicios de valor añadido • Gestión de valijas • Descarga de contenedores • Logística in-house • Centro de atención al cliente • Data Analytics • Consultoría estratégica • Gestión integral de marketplaces SECTORES Moda, Retail, Editorial, Ecommerce, Gran consumo, Entidades financieras, Servicing para real estate, Consumer goods, Otros. UBICACIONES +80.000m² Barcelona, Tarragona, Madrid, Guadalajara, Islas Baleares, Islas Canarias DISTRICENTER Sede central Pol. Ind. Zona Franca Sector B, Calle B, n.º7 08040 Barcelona +34 932 643 940 districtcenter@districtcenter.es 

ANÁLISIS

MAR A TODA COSTA

Este informe también recoge un ranking por comunidades autónomas. Una simple mirada al mapa 5.4, con las cuotas de ventas, permite ver de forma muy rápida quién manda. Con la excepción de Madrid, cuyas ventas están muy vinculadas al ‘efecto capitalidad’, la infografía refleja el fuerte protagonismo de las provincias bañadas por el mar Mediterráneo, gracias al papel de los tres primeros puertos del sistema portuario español: Algeciras, Valencia y Barcelona.

La Comunidad Valenciana se mantiene al frente de la clasificación, con una cuota de mercado del 22,3 por ciento [5.1]. Un total de 70 empresas, el 11 por ciento de la muestra, tienen su sede en esta región. La cifra de negocio ascendió a 1.886 millones en 2023, lo que supone un recorte del 5 por ciento, reflejo de la caída de los tráficos en el puerto de Valencia en dicho ejercicio (-2,7 por ciento).

Entre las primeras quince empresas del ranking por volumen de ventas aparecen hasta cuatro operadores con sede en la Comunidad Valenciana: Baleària Eurolíneas Marítimas, líder del negocio; CSP Iberian Valencia Terminal, que gestiona una de las terminales de contenedores del puerto de Valencia; Trasmed, la nueva compañía de Grupo Grimaldi, constituida en 2021, tras la compra de las líneas entre la península y Baleares de Trasmediterránea; y MSC Terminal Valencia, que también gestiona una de las terminales de contenedores del puerto valenciano.

En segundo lugar aparece Cataluña, con una cuota del 16,1 por ciento. El fuerte descenso de la actividad portuaria (-9,6 por ciento), tuvo su reflejo en las cuentas del sector. Las 96 empresas de esta comunidad autónoma alcanzaron unos ingresos de 1.362 millones de euros en 2023, un 21 por ciento menos que un año antes. En el ‘top 15’ aparece Terminal Catalunya (Grupo Hutchison), en octava posición, con unas ventas de 184 millones de euros (-8 por ciento).

La Comunidad Valenciana se mantiene al frente del ranking de CC.AA.







Muelle Evaristo Fernández, 28 (Ed. Remolcadores)
08039 Barcelona (España)
Tel. +34 93 221 14 41 - Fax +34 93 221 14 40
rebarsa@remolcadores.es - www.rebarsa.es










REMOLQUE PORTUARIO - REMOLQUE COSTERO Y DE ALTURA - SALVAMENTO MARÍTIMO - RECOGIDA DE RESIDUOS MARPOL -
LUCHA CONTRA INCENDIOS - CONTENCIÓN DE VERTIDOS CONTAMINANTES

ANÁLISIS

Completa el podio el ‘puerto seco’ de Madrid. Hasta un total de cuatro empresas del ‘selecto club’ de las quince primeras están domiciliadas en la capital: Compañía Trasmediterránea, Empresa Naviera Elcano, Ership y Flota Suardiaz. La cuota de mercado de esta comunidad autónoma, sin mar a la vista, se sitúa en el 14,8 por ciento, con unas ventas de casi 1.250 millones de euros en 2023 (-5 por ciento).

En cuarta posición se sitúa Canarias, con tres empresas en el ‘top 5’: Fred. Olsen, Boluda Lines y Naviera Armas. Las 83 empresas de esta comunidad autónoma, con una cuota de mercado del 14,2 por ciento -pisando los talones a Madrid-, alcanzaron unas ventas de 1.202 millones, con un crecimiento del 2 por ciento.

A continuación se sitúa Andalucía, con una cuota del 11,1 por ciento. Las 102 empresas con sede en esta comunidad autónoma alcanzaron unos ingresos de 940 millones de euros en 2023, un 1 por ciento más que un año antes. En el ‘top 15’ del ranking de empresas figuran APM Terminals Algeciras, que gestiona una de las terminales de contenedores del puerto de Algeciras, y DFDS Iberia, especialista en carga rodada, que en 2023 se hizo con FRS Iberia/Maroc para reforzar su actividad en el Estrecho.

Estas cinco comunidades autónomas, que en 2023 sumaron unas ventas de 6.639 millones de euros, concentran el 78,5 por ciento del negocio marítimo-portuario.

En el mapa también destaca el protagonismo del País Vasco y Galicia, en el arco atlántico, en sexta y séptima posición, con una cuota conjunta del 15,1 por ciento.

Y ahora, tras la visión general del negocio, toca pasar ‘revista’, con más nivel de detalle, a cada una de las especialidades de esta industria, ya que cada una de ellas tiene su propio ADN.

Las cinco primeras comunidades autónomas concentran el 78,5% del negocio marítimo-portuario



**LAS SOLUCIONES
LOGÍSTICAS MÁS
EFICIENTES.**

- > Logística Marítima y Portuaria
- > Logística Ferroviaria
- > Consignaciones
- > Fletamentos
- > Aduanas y forwarding
- > Outsourcing logístico



ALGEPOSA

Tu operador logístico integral

España | Francia | Omán

ANÁLISIS

CONSIGNATARIAS

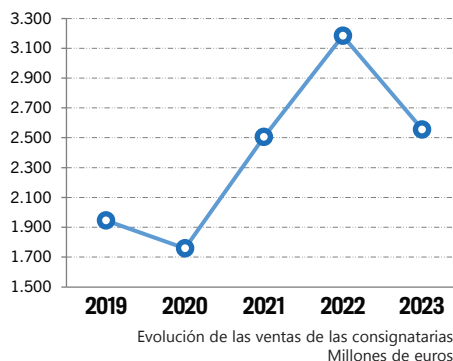
El ejercicio 2023 fue un año para olvidar para las empresas consignatarias en España. La facturación agregada cayó un 20 por ciento respecto al ejercicio anterior, hasta alcanzar los 2.556 millones de euros, arrastrada por el hundimiento de los fletes marítimos internacionales.

El sector no solo volvió a niveles previos al ciclo de bonanza pospandemia, sino que además vio esfumarse buena parte de los beneficios cosechados en 2022. El

resultado neto descendió un 71 por ciento, hasta los 88 millones, lo que rebajó el margen neto al 3,4 por ciento, frente al 9,5 por ciento del año anterior.

La fuerte caída de los ingresos, al igual que ocurrió con los transitarios, tiene una explicación clara: la normalización del mercado marítimo internacional y los cuellos de botella en las cadenas de suministro.

El elevado precio de los fletes en 2021 y 2022 permitió a muchas consignatarias aumentar sus ingresos. Pero ese escenario se desvaneció en el año 2023, cuando los fletes volvieron a niveles mucho más contenidos y la presión sobre los márgenes volvió a escena.



El pinchazo de los fletes hunde las ventas de las empresas consignatarias (-20%)



Asociación de Empresas Estibadoras
y Centros Portuarios de Empleo

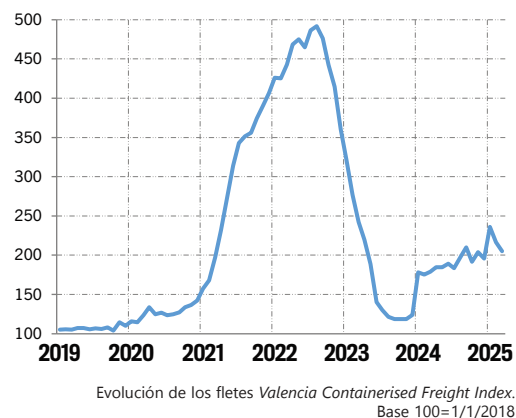
Trabajando por la mejora de nuestro
sector portuario

www.anesco.org

Columela, 4 - 2º izq. - 28001 Madrid (Spain)

ANÁLISIS

Según el VCFI (*Valencia Containerised Freight Index*), índice creado por la Autoridad Portuaria de Valencia para reflejar la evolución de las tarifas del mercado de exportación de contenedores llenos por vía marítima desde el enclave mediterráneo, los fletes cayeron un 26,5 por ciento en 2023, alcanzando su punto más bajo en octubre (-63 por ciento), previo a la guerra entre Israel y Hamás (ver gráfico adjunto).



Las empresas
consignatarias se
encuentran en una
situación de
rentabilidad incluso
inferior a la de 2019

Pese al desplome de la cifra de negocio, el valor añadido bruto (VAB) se mantuvo relativamente estable en términos absolutos (566 millones en 2023, frente a 597 millones en 2022), lo que elevó su peso relativo sobre los ingresos hasta el 22,1 por ciento, desde el 18,8 por ciento del ejercicio previo **[6.33]**.

Esta mejora aparente, sin embargo, no logró traducirse en una mayor rentabilidad, ya que los gastos operativos y la pérdida de escala terminaron erosionando el resultado. El Ebitda se redujo hasta los 154 millones (6 por ciento sobre ingresos), y el Ebit descendió a 102 millones (4 por ciento), muy lejos del 10,6 por ciento de rentabilidad antes de impuestos (BAI) registrado un año antes.

En perspectiva histórica, esta especialidad se encuentra en una situación de rentabilidad incluso inferior a la de cinco años atrás, antes de la crisis sanitaria global. En 2019, las consignatarias lograron un beneficio neto de 129 millones, con un margen del 6,7 por ciento. En 2023, el margen neto ha caído a la mitad. La comparación revela que, tras el espejismo de rentabilidades excepcionales, el

PÉREZ TORRES
MARÍTIMA
LOGISTICS WITH CARE

ANYTHING, ANYTIME, ANYWHERE
www.ptmar.com - projectspt@ptmar.com

MARÍN - VIGO - FERROL - A CORUÑA
RIBADEO - SAN CIPRIÁN - CARIÑO
AVEIRO - LEIXÕES - SHANGHAI

ANÁLISIS

negocio vuelve a moverse en niveles estrechos, con escaso margen de maniobra ante nuevas tensiones operativas o regulatorias.

El análisis por tamaños empresariales ofrece una lectura llamativa [6.34]. Las grandes empresas, que canalizan el 39 por ciento del negocio (1.002 millones de euros), cerraron el ejercicio en pérdidas, con un resultado neto de -3 millones de euros y un margen del -0,3 por ciento. A pesar de generar un VAB del 24,3 por ciento sobre ingresos, el Ebit cae hasta apenas 8 millones (0,8 por ciento), con un resultado antes de impuestos en negativo (-0,1 por ciento). Unas cifras influenciadas por el comportamiento de la compañía Maersk Spain, cuyo resultado financiero pasó de 172 millones en 2022 a -28 millones en 2023, lo que provocó estos números negativos globales en el bloque de las grandes empresas.

Las pymes, en cambio, ofrecieron una mejor resistencia al deterioro del entorno. Con 1.554 millones de euros de facturación, lograron un beneficio neto de 91 millones y un margen neto del 5,8 por ciento. El VAB alcanzó los 323 millones (20,8 por ciento sobre ingresos), y el Ebitda se situó en 103 millones (6,7 por ciento).

Otros indicadores financieros utilizados para pulsar la temperatura del sector también reflejan el “difícil” 2023 [6.7]. Es el caso del ROE, uno de los indicadores favoritos de los inversores, que mide el beneficio neto que obtiene una empresa por cada euro de fondos propios. En 2023, el ROE medio de las consignatarias fue del 7,6 por ciento, a años luz del 25 por ciento de 2022. Está, incluso, por debajo del año de la pandemia (8,2 por ciento).

En el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), que muestra si el negocio está usando bien todos los recursos disponibles, pasó del 10,1 por ciento de 2022 al 7 por ciento en 2023.

El negocio vuelve a moverse en niveles estrechos, con escaso margen de maniobra



Marín | Vilagarcía | Cee | A Coruña | Ferrol | Ribadeo | Cartagena | Algeciras | Madrid | Viana do Castelo | São Paulo | Paracas

ANÁLISIS

VUELTA A LA REALIDAD

En definitiva, el sector de los agentes consignatarios ha vivido en 2023 una vuelta a la realidad, tras dos ejercicios marcados por rentabilidades excepcionales derivadas de un contexto internacional anómalo. Con los fletes estabilizados y una menor presión de demanda, las empresas han tenido que afrontar el reto de reordenar sus estructuras y volver a poner el foco en la eficiencia operativa.

La divergencia entre grandes y pequeñas compañías también deja lecciones importantes: el tamaño, con la salvedad ya mencionada anteriormente, no siempre garantiza mejores resultados, sobre todo en un entorno donde la flexibilidad y la adaptación son claves.

Las diez primeras
empresas
consignatarias
concentran la tercera
parte de las ventas

El informe, además, muestra la fuerte concentración del negocio. Los datos recogidos en la gráfica 6.29 son demoledores. Las diez primeras empresas concentran la tercera parte de las ventas totales de esta especialidad. Un porcentaje que se eleva hasta el 57 por ciento, sumando los ingresos de las 25 primeras empresas; es decir, apenas el 10 por ciento del total de sociedades recogidas en la muestra.

El análisis también revela que la ‘empresa tipo’ española de los agentes consignatarios factura 3,02 millones de euros, con un descenso del 1 por ciento respecto al año anterior. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 30 por ciento [6.25]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 2,32 a 3,02 millones de euros.

A la hora de analizar a los líderes del negocio, la clasificación de esta especialidad está encabezada por Tramed, de Grupo Grimaldi. La compañía cerró 2023 con unas ventas de 133 millones de euros, lo que supuso una caída del 3 por ciento.

Importadores y Exportadores

¿Desea un servicio profesional para sus actividades de Comercio Exterior?

Para asegurar una **garantía** de seriedad y **eficiencia** diríjase a los **mejores expertos** profesionales para toda clase de **servicios logísticos** de cualquier origen a cualquier destino, los **Agentes de Aduanas/Representantes Aduaneros**.

Servicios COACAB:

- ✓ Asesoría en Legislación Aduanera
- ✓ Asesoramiento Jurídico
- ✓ Actividades Formativas
- ✓ Obtención y Mantenimiento OEA
- ✓ Aplicación informática VirtualDUA



Diputación, 295 · 08009 Barcelona · Tel: 933 292 666 · Mail: coacab@coacab.com

www.coacab.com

ANÁLISIS

Rk	Empresa	Ventas 2023	%23/22
1	Trasmed GLE SL	133,39	-3%
2	Bergé Marítima SL	s.d.	-
3	Kaleido Logistics SL	106,91	+4%
4	Noatum Maritime Spain SA	100,35	-26%
5	Yang Ming (Spain) SL	95,81	-70%
6	E Erhardt y Compañía SA	92,39	-27%
7	A Pérez y Cía SL	63,12	-4%
8	M.S.C. España SL	54,03	+3%
9	International Forwarding SL	52,10	-39%
10	WEC Lines España SL	50,48	-23%

Top 10 consignatarias. Millones de euros.

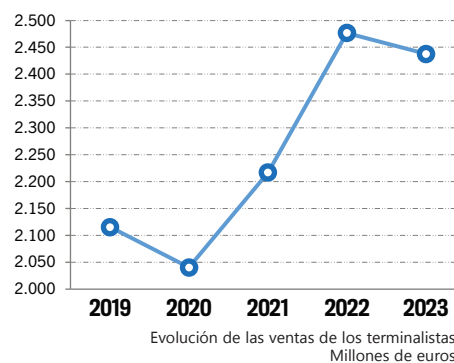
contrario, destaca el fuerte descenso de Yan Ming (Spain), otrora primera empresa del ranking. En 2023, la compañía registró unos ingresos de 95,8 millones de euros, un 70 por ciento menos que un año antes.

TERMINALISTAS

El negocio en tierra, con la espada de Damocles de la factura de la transición energética, se consolida como uno de los más robustos del ecosistema marítimo-portuario español. Aunque el volumen de ingresos de explotación apenas ha variado entre 2022 y 2023, con un leve retroceso del 1,5 por ciento, hasta situarse en 2.438 millones de euros, los terminalistas y estibadores han logrado mantener márgenes elevados **[6.50]**.

En el 'top 10', destacan los crecimientos de Kaleido Logistics (+4 por ciento), que ha logrado hacerse con la 'medalla de bronce', tras rozar los 107 millones de euros, y Mediterranean Shipping Company España (+3 por ciento), que ocupa la octava posición con 54 millones de euros. Son las dos únicas empresas de las diez primeras del ranking de consignantarias que aumentan las ventas en 2023. En el extremo

Los terminalistas han duplicado sus beneficios en cinco años



ANÁLISIS

En la comparación con 2019, el salto es evidente: los ingresos han crecido un 15,3 por ciento en los últimos cinco años, mientras que el beneficio neto se ha duplicado. Entonces, las terminales portuarias españolas ingresaban 2.115 millones de euros, con un beneficio de 79 millones y un margen neto del 3,7 por ciento. En 2023, el beneficio asciende a 156 millones, con un margen del 6,4 por ciento, confirmando una mejora estructural de la rentabilidad del negocio.

El valor añadido bruto (VAB) se ha mantenido por encima del 33 por ciento (33,7 por ciento), lo que indica una elevada aportación del sector a la economía real y una fuerte creación de riqueza desde el punto de vista productivo. En concreto, el VAB alcanzó los 820 millones en 2023, prácticamente calcando la cifra de 2022 (821 millones) y superando con holgura los 694 millones de 2019.

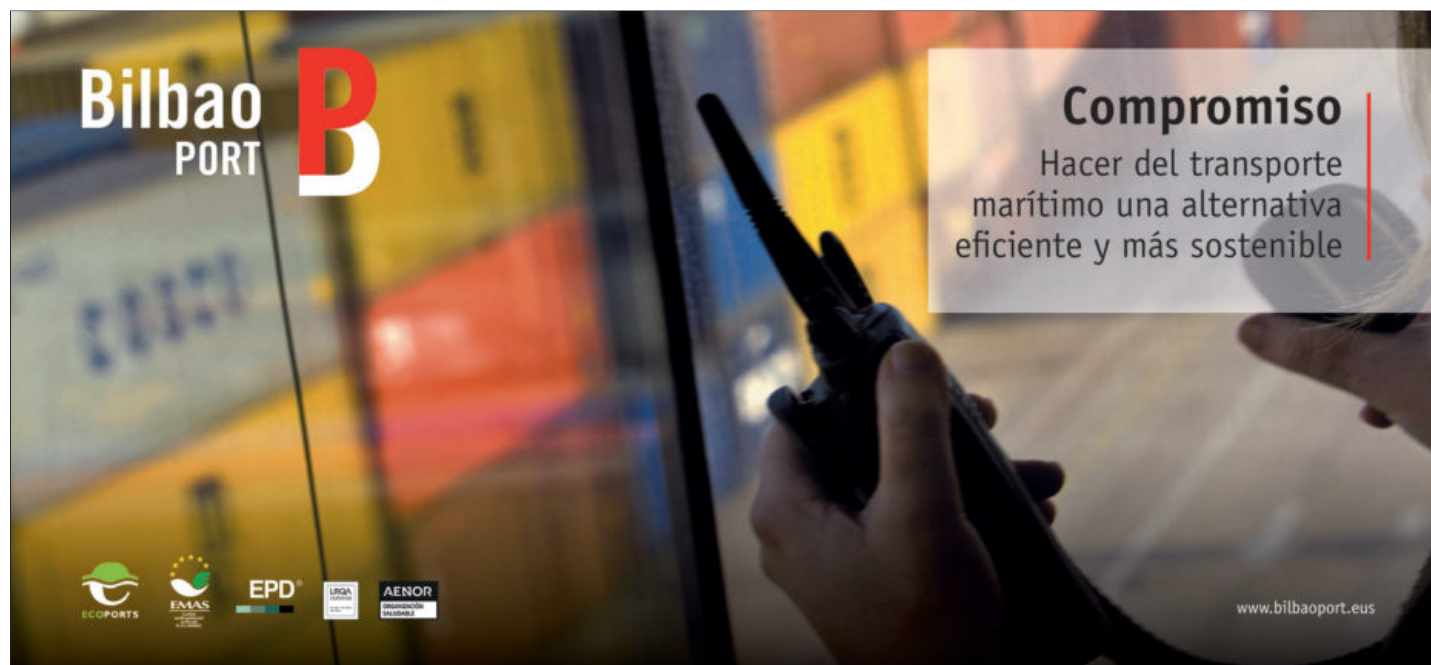
Desde el punto de vista operativo, el Ebitda se mantuvo estable en torno al 19,6 por ciento, lo que pone en valor la capacidad del sector para controlar sus costes recurrentes. Este indicador, que en 2019 era del 18,5 por ciento, ha mejorado progresivamente y se mantiene firme a pesar de las presiones inflacionistas y los mayores costes energéticos.

El beneficio neto de 2023, de 156 millones, se sitúa ligeramente por debajo del obtenido en 2022 (177 millones). Este ligero retroceso se explica más por factores financieros y fiscales que por problemas de rentabilidad operativa, ya que tanto el Ebitda como el Ebit se han mantenido en niveles muy similares a los de 2022.

El margen neto del 6,4 por ciento registrado en 2023 sigue siendo uno de los más sólidos del conjunto del sector marítimo-portuario.

Al desglosar los datos por tamaño, se observa que las grandes empresas concentran el 55 por ciento de los ingresos de esta especialidad, con 1.329 millones de euros en

Las grandes empresas cuentan con músculo financiero para afrontar los desafíos del sector: digitalización, electrificación y modernización de instalaciones



Bilbao PORT

Compromiso
Hacer del transporte marítimo una alternativa eficiente y más sostenible

ecoports EMAS EPD LRQA AENOR

www.bilbaoport.eus

ANÁLISIS

2023 [6.42]. Además, presentan unos márgenes superiores a la media: el margen neto fue del 7,6 por ciento, frente al 5 por ciento de las pymes [6.51].

El Ebitda de estas grandes compañías se situó en el 21,5 por ciento, con un beneficio neto de 100 millones. Estos datos confirman que el núcleo duro del sector cuenta con músculo financiero para afrontar procesos de digitalización, electrificación y modernización de instalaciones que marcarán el futuro próximo de los puertos.

Las pymes, por su parte, ingresaron 1.108 millones de euros y generaron un beneficio neto de 56 millones, con un margen del 5 por ciento.

El VAB de las pequeñas y medianas empresas alcanza el 34,2 por ciento, incluso por encima del de las grandes, lo que refleja una estructura eficiente y una intensa generación de valor económico.

Otras ratios financieras también ahondan en la misma dirección [6.7]. Es el caso de la rentabilidad financiera. En 2023, el ROE medio de los terminalistas y estibadores fue del 10,8 por ciento, frente al 13 por ciento de 2022, y por encima de los niveles previos a la pandemia (7 por ciento). En el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), pasó del 9,2 por ciento de 2022 al 8,8 por ciento en 2023.

En definitiva, la estabilidad de márgenes y la consolidación del sector son buenos augurios para mantener su peso en la economía portuaria nacional.

El informe, además, muestra la fuerte concentración del negocio, una constante en el sector. Los datos recogidos en la gráfica 6.46 no dejan lugar a dudas. Las diez primeras empresas concentran la mitad de las ventas totales de esta especialidad (50,5 por ciento). Un porcentaje que se eleva hasta el 68,4 por ciento, sumando los ingresos de las 25 primeras empresas.

La 'empresa tipo' española de los terminalistas factura 5,36 millones de euros

Conoce
TRISKELION
GREEN METHANOL PLANT

El proyecto de Metanol Verde más avanzado de Europa.

Reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y la dependencia de los combustibles fósiles. Puede ser utilizado en transporte y síntesis química.

Bienvenidos a 2028.
tklmetanol.es



ANÁLISIS

El análisis también revela que la ‘empresa tipo’ española de los terminalistas factura 5,36 millones de euros, con un crecimiento del 8 por ciento respecto al año anterior. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 41,4 por ciento [6.42]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 3,79 a 5,36 millones de euros.

EL PESO DEL CONTENEDOR

El análisis del ‘top 10’ de empresas terminalistas refleja el fuerte protagonismo de los tres principales puertos españoles, Algeciras, Valencia y Barcelona, así como del tráfico de contenedores.

La clasificación está encabezada por APM Terminals Algeciras, que gestiona una de las dos terminales de contenedores del puerto andaluz, primero del sistema portuario español en tráfico total de mercancías. La compañía estibadora cerró 2023 con unas ventas de 248,8 millones de euros, calcando prácticamente los mismos registros que un año antes y superando en un 7 por ciento los registros de 2019.

A continuación se sitúa CSP Iberian Valencia Terminal, con base en el puerto de Valencia, primero de España en contenedores. La estibadora, del grupo CSP Spain, alcanzó unas ventas de 200 millones de euros, un 12 por ciento menos que un año antes. Los ingresos, no obstante, se mantienen un 7 por ciento por encima de 2019.

Rk	Empresa	Ventas 2023	%23/22
1	APM Terminals Algeciras SA	248,79	-0%
2	CSP Iberian Valencia Terminal SA	200,69	-12%
3	Terminal Catalunya SA	184,20	-9%
4	M.S.C. Terminal Valencia SA	119,58	+0%
5	APM Terminals Barcelona SL	106,14	-8%
6	APM Terminals Valencia SA	100,75	+1%
7	T.T.I.A. SA	79,40	+3%
8	Tepsa Iberia SL	70,08	+8%
9	Pérez Torres Marítima SL	69,23	-29%
10	Galigrain SA	52,29	+52%

Top 10 terminalistas. Millones de euros.

Las diez primeras terminalistas concentran la mitad de las ventas totales de la especialidad

ESPECIALISTAS EN TRANSPORTE PENÍNSULA - CANARIAS



SERVICIO SEMANAL CON LAS ISLAS CANARIAS



GRAN DISPONIBILIDAD DE TODO TIPO DE CONTENEDORES



ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO PERSONALIZADO



Av. Cardenal Benlloch, 69 · Valencia
Spain · Tel. 963 243 569



info@nisashipping.com



www.nisamaritima.com





ANÁLISIS

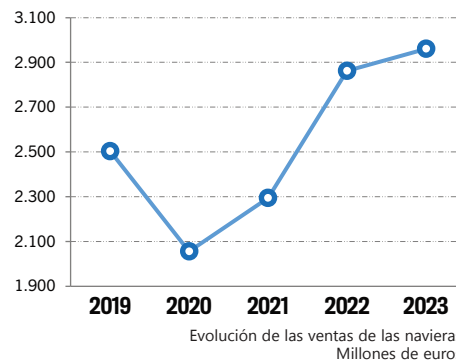
Completa el podio Terminal Catalunya, que gestiona una terminal de contenedores en el puerto de Barcelona. El operador, filial de Hutchison, alcanzó unas ventas de 184 millones de euros, con un descenso del 9 por ciento.

NAVIERAS

Las navieras, la especialidad del sector marítimo-portuario que más acusó el golpe del Covid, debido a los confinamientos y restricciones a la movilidad, cerraron 2023 con una nueva subida de ingresos **[6.8]**, pero con una rentabilidad mucho más ajustada que en el año anterior **[6.16]**.

La facturación agregada de los armadores se elevó hasta los 2.961 millones de euros, un 3 por ciento más que en 2022 y un 18 por ciento por encima de los niveles previos a la pandemia. Este crecimiento da continuidad a la senda de recuperación iniciada en 2021, tras los altibajos provocados por la crisis sanitaria y las distorsiones de las cadenas logísticas globales.

Pese al aumento de la actividad, los resultados muestran un fuerte ajuste de los beneficios. El margen neto cayó hasta el 4,7 por ciento, menos de la mitad del 11,5 por ciento en 2022, y más próximo al 3,7 por ciento registrado en 2019. La rentabilidad del sector, por tanto, ha vuelto a un entorno más contenido tras el ciclo excepcional de los dos últimos ejercicios, marcado por la elevada demanda y la subida de fletes.



**Las navieras
aumentaron sus ventas
un 3% en 2023**



Verlio
Shipping

verlio.es

Convertimos
tus necesidades
en nuestros
propios retos

- Aduanas
- Transporte nacional e internacional con flota pro
- Logística diaria entre Baleares y Península
- Medio ambiente (Marpol)
- Estibadores





Verlio

Logistics



LA ESENCIA DEL
SHIPPING DESDE 1810

ANÁLISIS

Uno de los principales indicadores de eficiencia, el valor añadido bruto (VAB), se situó en 663 millones de euros, lo que representa un 22,4 por ciento sobre los ingresos de explotación. Esta cifra supone una caída frente al 26,2 por ciento de 2022 y del 24,5 por ciento de 2019.

El Ebitda, por su parte, se redujo un 23 por ciento y quedó en 363 millones de euros (12,2 por ciento sobre ingresos), alejándose del 16,5 por ciento del ejercicio anterior. El Ebit también retrocedió hasta los 214 millones, con un margen del 7,2 por ciento. Este ajuste progresivo refleja un escenario de normalización tras dos años de rentabilidades inusualmente altas.

El resultado antes de impuestos (BAI) cayó hasta los 117 millones, una cifra que contrasta con los 323 millones del año anterior, y que incluso se sitúa por debajo de los niveles de 2019 (102 millones). No obstante, los resultados están muy influenciados por la evolución de Naviera Armas, en proceso de venta actualmente, cuyo resultado financiero pasó de 94 millones en 2022 a -33 millones en 2023. Además, Trasmediterránea, del mismo grupo, pasó de -41 millones a -52 millones en el ejercicio analizado. Es decir, de los cerca de 200 millones de caída del BAI, 138 corresponden a Naviera Armas y Trasmediterránea. Con todo, el beneficio neto de 140 millones sigue superando al del último año prepandemia, lo que evidencia una mejora estructural en algunos segmentos del negocio.

El análisis por tamaño de empresa arroja una lectura reveladora: las pymes navieras están capitalizando mejor la coyuntura que las grandes compañías. En 2023, las pymes generaron un 12,6 por ciento de margen neto, frente al escueto 2,3 por ciento de las grandes empresas [6.17].

Aunque las grandes navieras acumulan el grueso de la facturación (2.266 millones de euros), su rentabilidad ha quedado muy comprometida, especialmente por el

El margen neto cayó hasta el 4,7%, menos de la mitad del 11,5% de 2022

20th ANNIVERSARY 2003 / 2023
Port Authority of Motril

MOTRILPORT GRANADA

A GATEWAY EUROPA / AFRICA
Welcome to the Port of Motril-Granada

Shareholder member

Associate member

Motrilport Executive Partner Blue Premium

ANÁLISIS

descenso en el valor añadido (16,6 por ciento del total de ingresos) y un BAI de apenas un 1,2 por ciento. De hecho, el resultado neto de las grandes firmas apenas representó el 2,3 por ciento de sus ingresos.

Las pymes, en cambio, mostraron una notable fortaleza: con 695 millones en ventas (23,5 por ciento del total), generaron el 41,4 por ciento de VAB sobre ingresos, un Ebitda del 29 por ciento y un margen neto del 12,6 por ciento.

CRECIMIENTO DESIGUAL

Desde 2019, los ingresos de las navieras han aumentado un 18,3 por ciento, pero el beneficio neto apenas un 50 por ciento. El margen neto de 2023 (4,7 por ciento) mejora ligeramente el de 2019 (3,7 por ciento), pero queda muy lejos del éxito puntual de 2022. La rentabilidad de 2023 debe leerse, por tanto, como una vuelta a la normalidad, no como una crisis del modelo. En términos de eficiencia operativa, tanto el Ebitda como el Ebit se han situado por encima de los registros prepandemia, a pesar del fuerte descenso frente a 2022.

Otros indicadores financieros también reflejan las agitadas aguas que tuvieron que surcar las navieras en [6.7]. Es el caso del ROE, que mide el beneficio neto que obtiene una empresa por cada euro de fondos propios. En 2023, el ROE medio de los armadores fue del 7,6 por ciento, casi la mitad del 14,9 por ciento de 2022. Está, de hecho, en los niveles previos a la pandemia.

En el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), que muestra si el negocio está usando bien todos los recursos disponibles, los porcentajes mejoran. Pasó del 6,4 por ciento de 2022 al 5,5 por ciento en 2023, más del doble que el 2,4 por ciento de 2019.

La rentabilidad de 2023 debe leerse como una vuelta a la normalidad, no como una crisis del modelo

Agencia Marítima / Aduana, Logística y Transporte / Yachting / Terminales Marítimas (Termavi y Dart Reefer Terminal)



Grupo Davila

grupodavila.es

"Tu socio de confianza desde 1917"






















ANÁLISIS

El negocio naviero, por tanto, mantiene su dinamismo en ingresos, pero debe reequilibrar sus cuentas tras la excepcionalidad del período 2021-2022. El ciclo de beneficios extraordinarios parece haber quedado atrás, dando paso a una etapa de mayor competencia, contención de costes y enfoque operativo.

En este escenario, las pymes están demostrando una capacidad superior de adaptación y eficiencia, mientras que las grandes empresas afrontan mayores tensiones en sus estructuras.

El informe, además, muestra la fuerte concentración del negocio. Los datos recogidos en la gráfica 6.29 son demoledores. Las diez primeras empresas concentran el 76,5 por ciento de las ventas totales de esta especialidad. Un porcentaje que se eleva hasta el 89,2 por ciento, sumando los ingresos de las 25 primeras empresas.

El análisis también revela que la 'empresa tipo' española de las navieras factura 5,69 millones de euros, con un avance del 1 por ciento respecto al año anterior. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 31,4 por ciento [6.25]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 4,33 a 5,69 millones de euros.

La 'empresa tipo'
española de las
navieras factura
5,69 millones de euros

BALEÀRIA, LA PRIMERA DE LA CLASE

El sector naviero está liderado por Baleària, que también manda en el negocio marítimo y portuario en España. En 2023, la naviera que preside Adolfo Utor alcanzó unas ventas de 624 millones de euros, un 16 por ciento más que en 2022 y un 44 por ciento más que en 2019.

A continuación se sitúa Fred. Olsen, que elevó su facturación un 8 por ciento en 2023, con unos ingresos de 262 millones de euros.

Rk	Empresa	Ventas 2023	%23/22
1	Balearia Eurolíneas Mtmas. SA	624,00	+16%
2	Fred Olsen SA	262,33	+8%
3	Boluda Lines SA	257,79	-8%
4	Naviera Armas SA	254,03	+8%
5	Compañía Trasmediterránea SA	230,41	+5%
6	Ership SA	168,19	+3%
7	Empresa Naviera Elcano SA	153,67	-14%
8	Flota Suardíaz SL	133,27	+62%
9	DFDS Iberia SL	114,73	+14%
10	Marguisa Shipping Lines SL	67,56	-5%

Top 10 navieras. Millones de euros.

Donde sea
La solución logística que necesitas.

40 años

Suflenorsa

Alicrusa

Frigoror

suflenorsa.com

ANÁLISIS

Completa el podio, Boluda Lines, que cerró 2023 con unos ingresos de 258 millones, lo que supone un descenso del 8 por ciento. Eso sí, las ventas frente a 2019 se disparan un 59 por ciento.

AMARRADORES Y REMOLCADORES

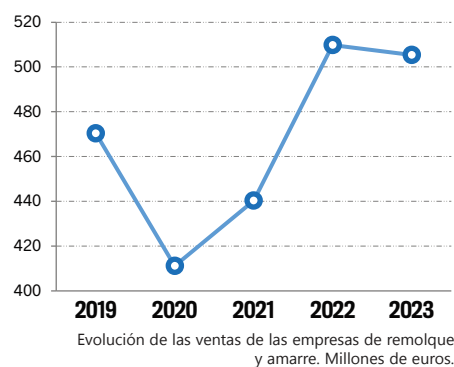
La escala de 7.100 buques mercantes más que un año antes en los puertos españoles (+4,5 por ciento), no ha tenido impacto en las cuentas del sector del remolque y amarre, una de las más rentables y estables del ecosistema portuario español.

En 2023, la facturación alcanzó los 505 millones de euros, un nivel prácticamente idéntico al del año anterior y un 7,4 por ciento superior al de 2019 [6.59]. Esta estabilidad contrasta con las oscilaciones que han afectado a otras ramas del sector, y pone en valor el carácter esencial y regulado de estos servicios.

El margen neto se situó en el 16 por ciento, el más alto entre las especialidades analizadas, confirmando la eficiencia del modelo operativo [6.67]. El VAB ascendió a 251 millones (49,7 por ciento de los ingresos), lo que refleja un fuerte componente de valor añadido. El Ebitda fue de 106 millones (21 por ciento), mientras que el Ebit alcanzó los 86 millones, con un margen del 17 por ciento. El beneficio neto sumó 81 millones, mejorando los resultados tanto de 2022 como de 2019.

Las pymes lideran este segmento [6.68]: con 419 millones en ingresos, generaron márgenes incluso superiores al promedio del sector (VAB del 53,5 por ciento, Ebitda del 22,2 por ciento y margen neto del 17,1 por ciento).

Las grandes empresas, aunque mantienen la rentabilidad en doble dígito (10,8 por ciento), presentan estructuras más complejas y menos flexibles.



Vasco Shipping
Mikel Urrutia



“Los volúmenes de carga en los puertos, derivados de la crisis del mar Rojo, están ocultando una realidad: se han desviado tráfico a otros enclaves no comunitarios para esquivar el ETS”





DEPOSA
Depósitos Portuarios

ALMACENAMIENTO PARA LÍQUIDOS A GRANEL EN EL PUERTO DE BILBAO



Tanques de Acero Inoxidable y al Carbono, aislados térmicamente y calefactados



Deposito Aduanero y Deposito Fiscal



46.000 m³ de Capacidad almacenaje



500 metros de muelle para buques



Más de 70 años de experiencia



Instalaciones accesibles por mar, tren y carretera

Muelle Reina Victoria 19 - Apdo. de Correos, 16
48980 Santurtzi (Bizkaia) Spain
☎ 944 611 852
webmaster@deposa.euskalnet.net www.depositosportuarios.com

ANÁLISIS

Puerto de Avilés

Ramón Muñiz-Calero



“2025 será un año de transición, con un ligero crecimiento del tráfico de mercancías, pero en el que aún no se verá reflejado de forma clara y contundente la apuesta por los nuevos productos energéticos asociados a la política de descarbonización europea”

Otras ratios financieras utilizados también presentan la misma fotografía [6.7]. Es el caso de la rentabilidad financiera. En 2023, el ROE medio de los amarradores y remolcadores fue del 10,5 por ciento, frente al 9,5 por ciento de 2022, y por encima de los niveles previos a la pandemia (8,7 por ciento). El ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), pasó del 11,1 por ciento de 2022 al 9,7 por ciento en 2023, situándose por encima de los niveles de 2019 (7,8 por ciento).

En conjunto, el segmento de amarre y remolque muestra un modelo empresarial robusto, resiliente y con escasa volatilidad, apoyado en su papel indispensable dentro de la cadena operativa portuaria y en una oferta de servicios especializada y de alto valor añadido.

El informe, además, muestra la fuerte concentración. Una constante en el sector. Los datos recogidos en la gráfica 6.29 son demoledores. Las diez primeras empresas concentran casi la mitad de las ventas totales (49,3 por ciento). Un porcentaje que se eleva hasta el 75 por ciento, sumando los ingresos de las 25 primeras empresas.

El análisis también revela que la ‘empresa tipo’ española del sector de amarradores y remolcadores factura 3,38 millones de euros, mismo registro que un año antes. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 21,6 por ciento [6.25]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 2,78 a 3,38 millones de euros.

El ‘top 10’ de empresas de esta especialidad está liderado por dos sociedades de Boluda Corporación Marítima. La primera del ranking es Servicios Auxiliares de Puertos, con 44 millones de euros en 2023 y un crecimiento del 16 por ciento. A continuación se sitúa Remolcadores Boluda, con unas ventas de 42 millones (-6 por ciento).

Rk	Empresa	Ventas 2023	%23/22
1	Servicios Aux. de Puertos SA	44,12	+16%
2	Remolcadores Boluda SAU	42,21	-6%
3	Cía. Remolcadores Ibaizabal SA	s.d.	-
4	Remolcadores Puerto y Altura SA	s.d.	-
5	Remolcadores de Cartagena SA	21,83	-5%
6	Remolcadores Nosa Terra SA	19,70	+13%
7	Remolc. y Barcazas Las Palmas	18,01	-1%
8	Remolques del Mediterráneo SA	17,76	-18%
9	Auxiliar Marítima del Sur SA	16,98	-7%
10	Sertosa Norte SL	s.d.	-

Top 10 remolque y amarre. Millones de euros.

Salidas semanales a/desde Canarias, Marruecos, Reino Unido, Irlanda, Holanda, Alemania, Bélgica, Francia, África Oriental y Mar Rojo.

¡Contáctenos hoy!

T: +34 93 268 33 61

weclines.es



WEC
LINES

ANÁLISIS

AGUAS TURBULENTAS

Y llegados a este punto, ¿qué deparará 2024?, ejercicio para el que aún no están disponibles las cuentas y balances de las empresas del sector marítimo-portuario.

Es muy complicado predecir qué va a pasar en un escenario tan convulso y volátil. Todo dependerá de cómo se adapte el sector a las perturbaciones actuales, como la guerra en Ucrania y el aumento de las tensiones geopolíticas en Oriente Medio. Además, la política arancelaria de Trump y la guerra comercial entre Estados Unidos y China ha golpeado con fuerza el tráfico marítimo.

“Incertidumbre” es la palabra más repetida por los principales actores del ecosistema marítimo-portuario. En clave doméstica, la estadística de los puertos españoles invita al “optimismo moderado”. El tráfico portuario registró un crecimiento del 2,7 por ciento en 2024, impulsado por la carga general (+6,1 por ciento). Y el negocio del contenedor superó la barrera de los 18 millones de TEU (+10,6 por ciento), gracias al repunte del transbordo (+15,1 por ciento), lo que ha permitido esconder, en parte, el impacto del ETS en los puertos europeos. “Los volúmenes de carga en los puertos, derivados de la crisis del mar Rojo, están ocultando una realidad: se han desviado tráfico a otros enclaves no comunitarios para esquivar el ETS”, aseguró **Mikel Urrutia**, director general de **Vasco Shipping Services**, en una entrevista publicada en Transporte XXI. “La duda -añadió- es ¿cuánto?”.

El director de la **Autoridad Portuaria de Avilés**, **Ramón Muñiz-Calero García**, se muestra cauto. A su juicio, “la inestabilidad económica en algunos sectores y países, los conflictos armados en Ucrania y Gaza y el alza de los precios hacen que aún existan incertidumbre en el ámbito del transporte marítimo y, por tanto, en nuestras previsiones”. En su opinión, cree que “2025 será un año de transición, con un ligero crecimiento del tráfico de mercancías, pero en el que aún no se verá reflejado de forma clara y contundente la apuesta por los nuevos productos energéticos asociados a la política de descarbonización europea”.

El grupo **CSP Spain** prefiere ver la botella medio llena. “Aunque el entorno global sigue siendo volátil, consideramos que muchos de los problemas más agudos ya se han reconducido y estamos mejor preparados para gestionar posibles tensiones futuras”. En este sentido, el operador afronta 2025 con una “perspectiva positiva”.

Cadiship
Emilio Medina

“Los resultados del primer trimestre de 2025 nos hacen ser optimistas de cara al resto del ejercicio”

TME
TERMINAL MARÍTIMA DEL GRAO

Muelle Serrano Lloberas, s/n. local 1
Edificio Usuarios, Port of Castellón
Tel.: +34 964 73 70 49
Fax: +34 964 28 85 33
12100 Castellón (Spain)

tmg@tmg.com.es
www.tmg.com.es

LOADING AND UNLOADING OF BULK, GENERAL MERCHANDISE AND RENEWABLE INDUSTRIES. SPECIALISED IN THE CERAMICS SECTOR

ANÁLISIS

Puerto de Tarragona

Josep Maria Maceira



“2025 es un año clave para Port Tarragona”

Los responsables del grupo prevén “un entorno competitivo, pero lleno de oportunidades, especialmente en el desarrollo del tráfico ferroviario y en la consolidación de servicios de valor añadido”.

En la misma línea, **Emilio Medina**, CEO de **Cadiship**, señala que “los resultados del primer trimestre de 2025 nos hacen ser optimistas de cara al resto del ejercicio”, tras avanzar que “estamos próximos a cerrar algunos acuerdos muy interesantes con nuevos clientes”.

La **Autoridad Portuaria de Tarragona** también espera “un año de recuperación de la normalidad en tráficos tras ejercicios excepcionales con récord de productos agroalimentarios, de crudo de petróleo y de productos químicos, al compás de los grandes cambios en las relaciones comerciales debido a conflictos bélicos y comerciales”. Desde el punto de vista de las inversiones, el director de la entidad, **Josep Maria Maceira**, avanza que “2025 es un año clave para Port Tarragona, ya que quedará finalizada la construcción de la PortTarragona Terminal Guadalajara-Marchamalo, una infraestructura clave en nuestro crecimiento e impulso de la intermodalidad”. El directivo asegura que “este hito, junto con las sinergias que puede generar con la ZAL, la Terminal Intermodal de La Boella y la próxima conexión del puerto con el Corredor del Mediterráneo, convierte el año 2025 en clave para el desarrollo y la competitividad de Port Tarragona”.

Corporación de Prácticos de Barcelona
Sociedad Limitada Profesional



- ✓ **El Practicaje** nuestra **vocación**
- ✓ **La Calidad** nuestro **objetivo**
- ✓ **La Seguridad** nuestra **máxima**



C/ Pot de Ningbo s/n.
Torre de Control Portuario
08039 Barcelona
e-mail: admin@barcelonapilots.com



Admin: 93 225 60 52 Fax: 93 224 00 14
Control: 93 221 95 67 Fax: 93 221 38 95

www.barcelonapilots.com

(+34) 962 699 060

info@saguntoti.com

Muelle Norte 2, s/n - 46520
Puerto de Sagunto (Valencia)



La terminal polivalente más moderna del arco mediterráneo español



ISO 9001 · 14001 · 45001

www.saguntoti.com



En lo grande
y en lo pequeño

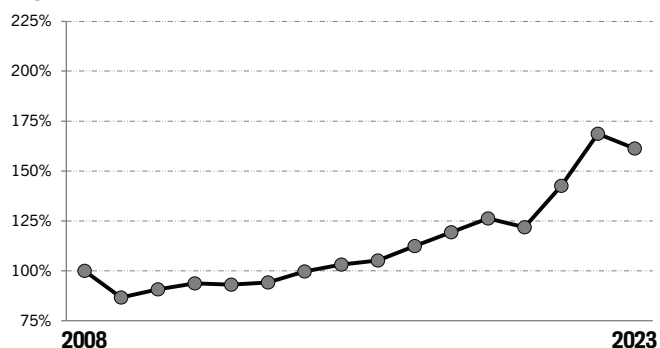


CONECTAMOS
valenciaport

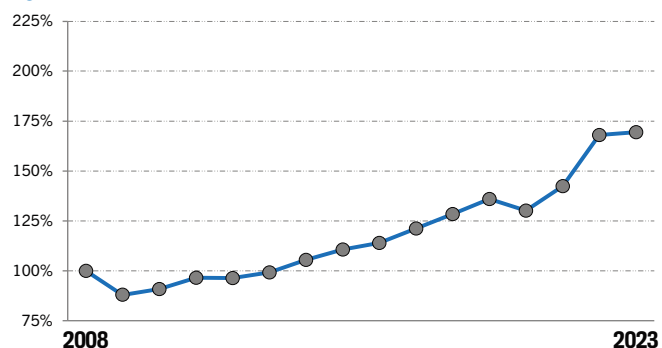
VENTAS

1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *

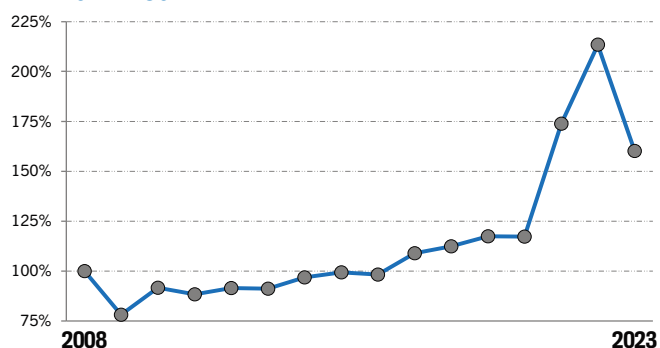
TOTAL



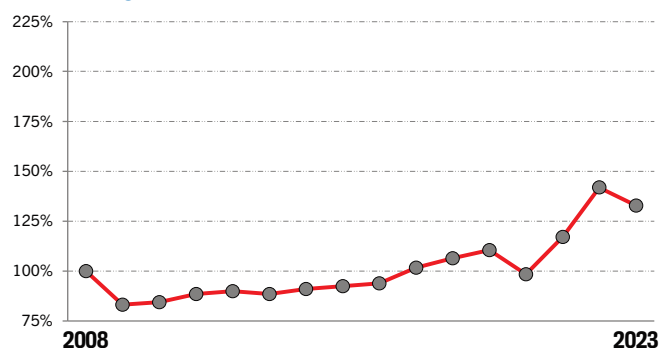
CARRETERA



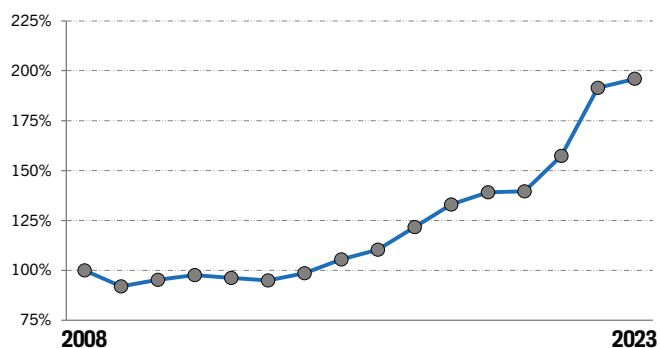
TRANSITARIOS



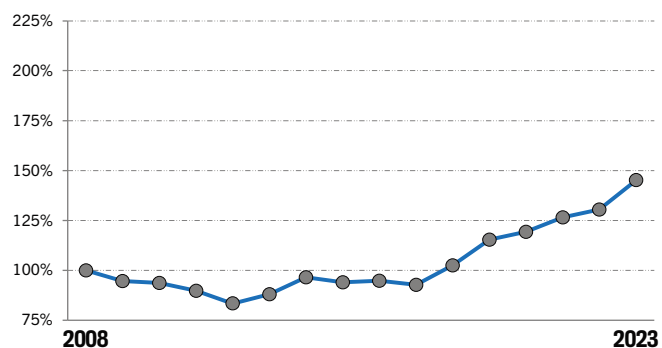
MARÍTIMO



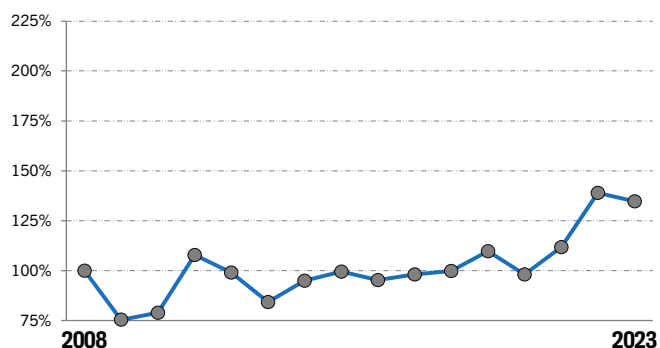
OPERADORES



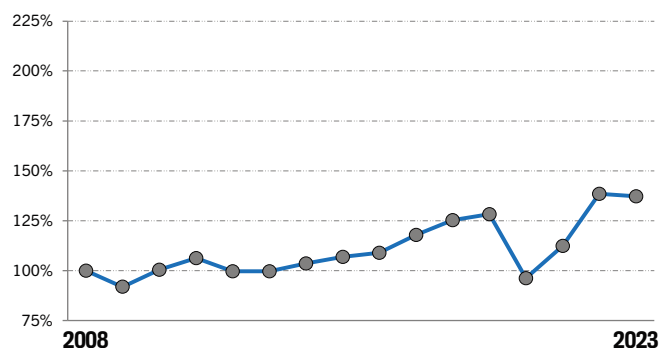
EXPRESS



FERROCARRIL



AÉREO

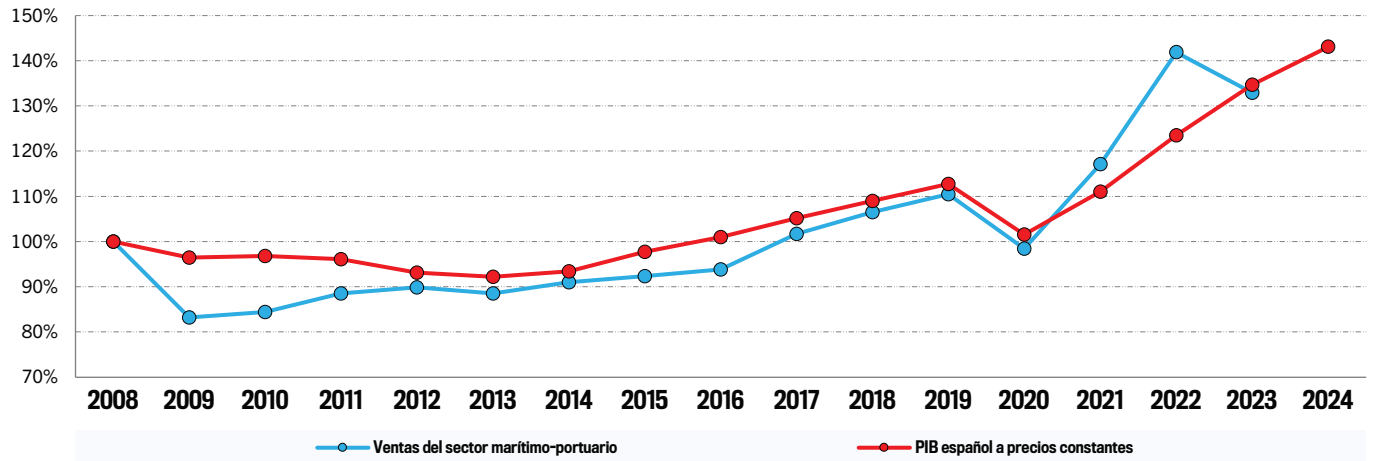


Millones de euros. (*): Base 100 (2008=100).

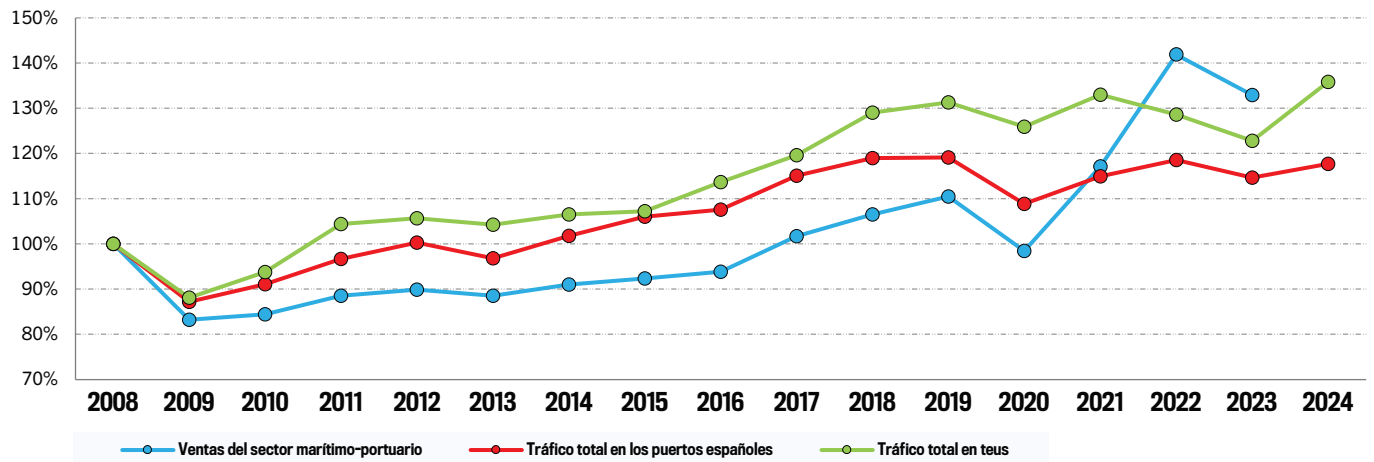
VENTAS

1.2 SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

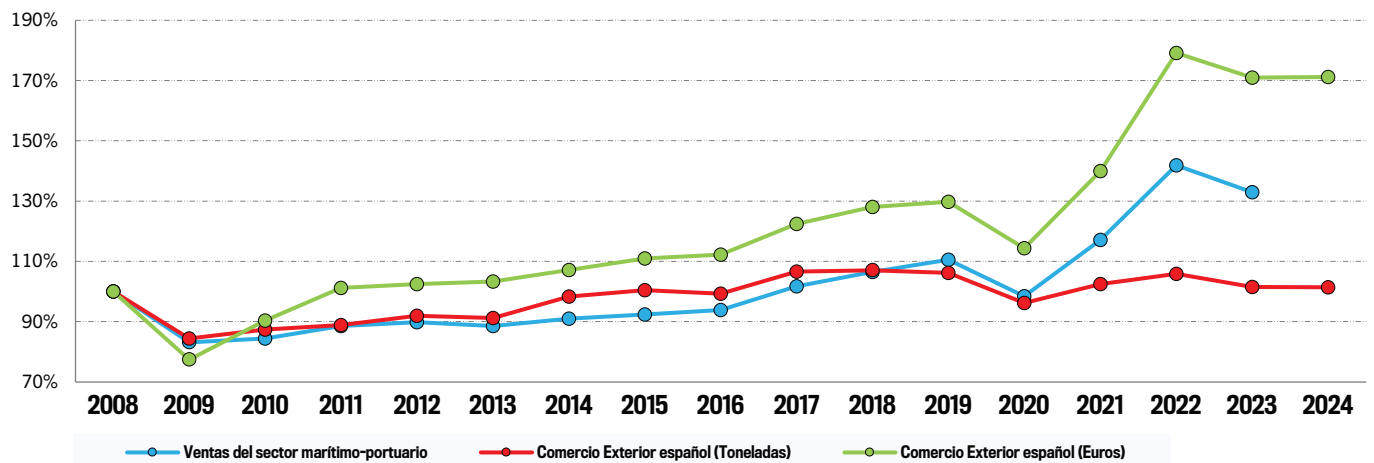
PIB Y TRÁFICO PORTUARIO



TRÁFICO PORTUARIO



COMERCIO EXTERIOR



(*): Base 100 (2008=100).

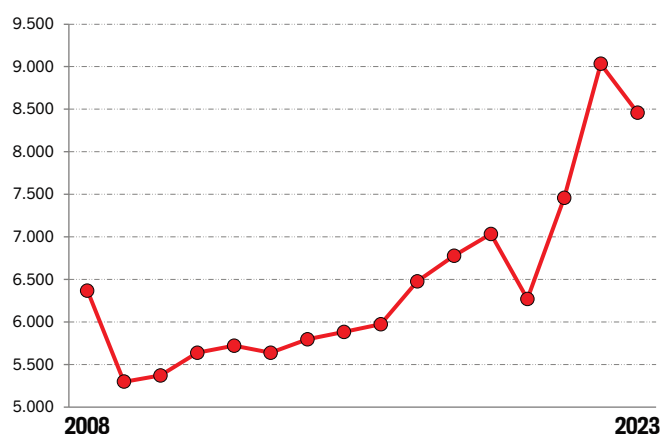
VENTAS

1.3 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

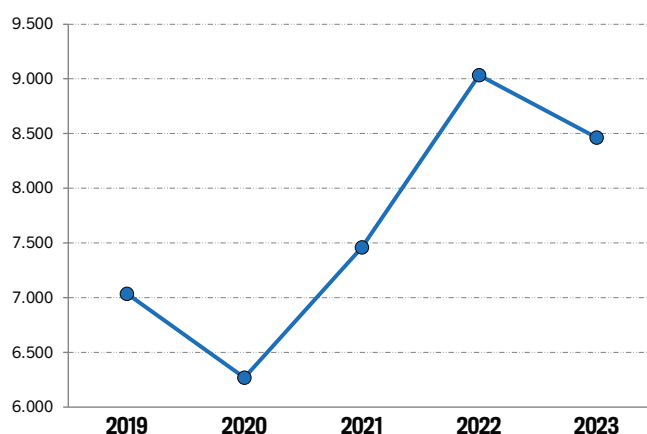
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	578	8.460,5	(-6%)	591	9.033,6	(+21%)	592	7.457,1	(+19%)	600	6.268,0	(-11%)	600	7.034,3	(+4%)
Grandes	39	4.683,9	55%	41	5.163,7	57%	33	3.911,8	52%	24	2.922,2	47%	26	3.504,3	50%
PYMEs	539	3.776,6	45%	550	3.869,9	43%	559	3.545,3	48%	576	3.345,8	53%	574	3.529,9	50%
Medianas	146	2.600,5	31%	148	2.739,1	30%	136	2.401,0	32%	136	2.287,8	37%	144	2.490,7	35%
Pequeñas	308	1.144,1	14%	311	1.095,7	12%	322	1.101,5	15%	324	1.015,1	16%	317	998,6	14%
Micro	85	32,1	0%	91	35,2	0%	101	42,7	1%	116	42,9	1%	113	40,7	1%
Inactivas	58	-		45	-		44	-		36	-		36	-	
Mediana - Empresa tipo		3,83	(-0%)		3,84	(+16%)		3,30	(+15%)		2,86	(-3%)		2,96	(+2%)

1.4 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

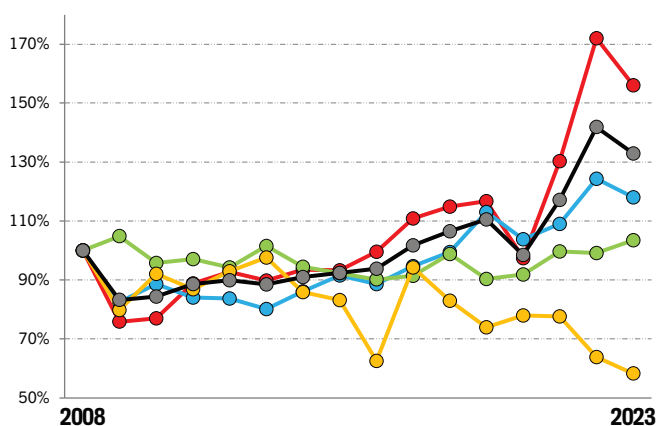


ULTIMOS 5 AÑOS **

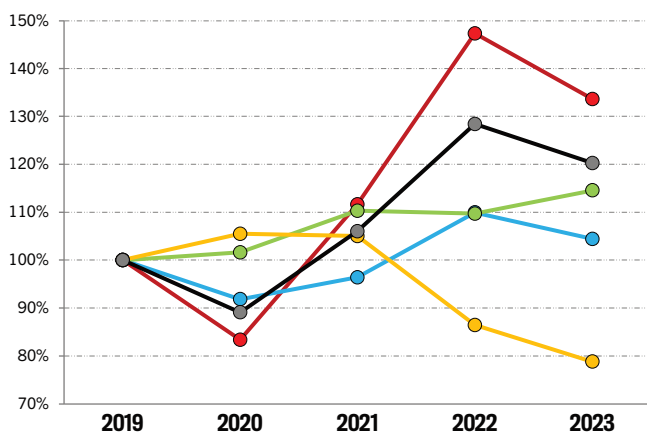


1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

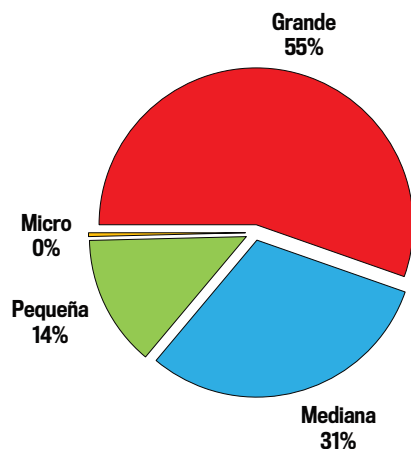


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

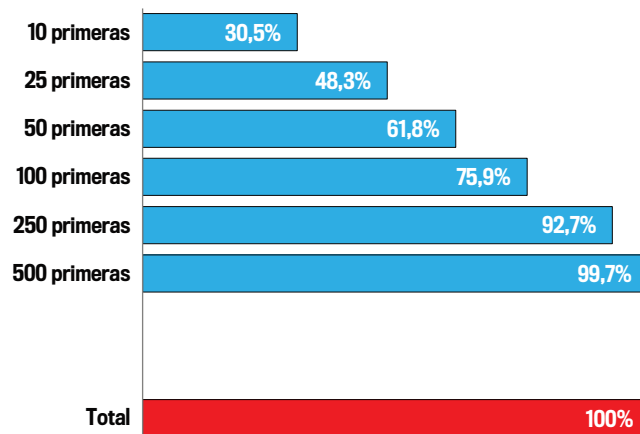
Milones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

VENTAS

1.6 CUOTAS POR TRAMOS 2023

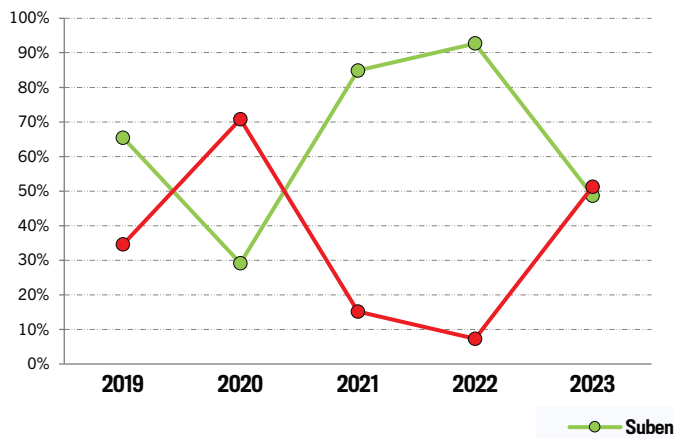


1.7 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

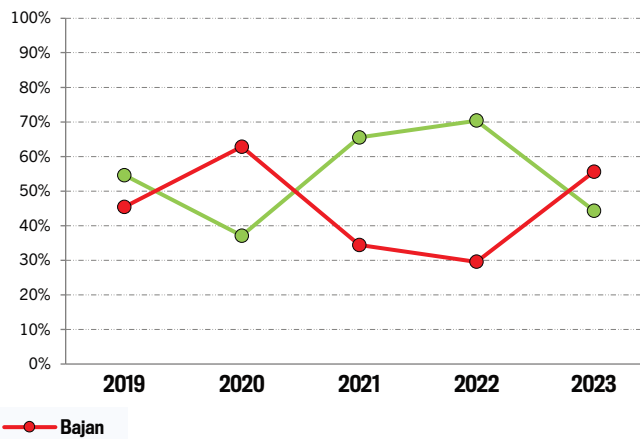


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

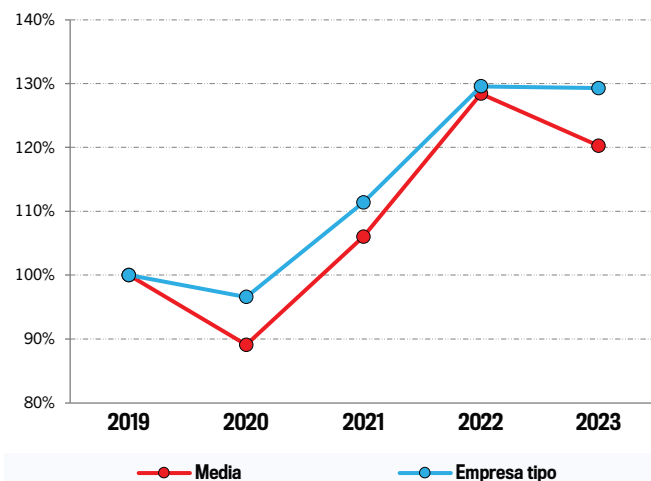
GRANDES



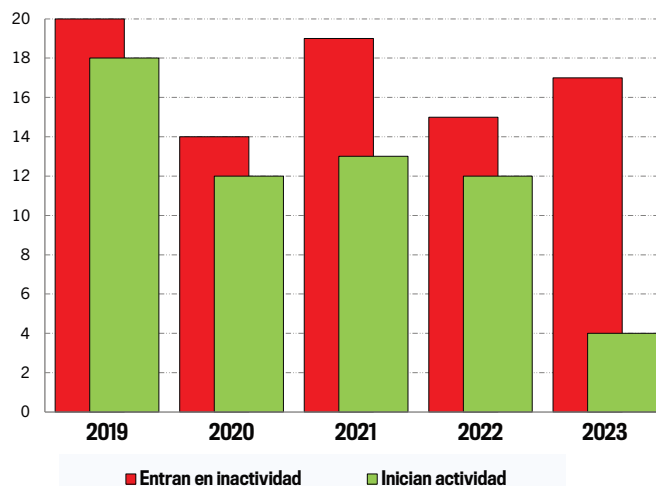
PYMES



1.9 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



1.10 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **

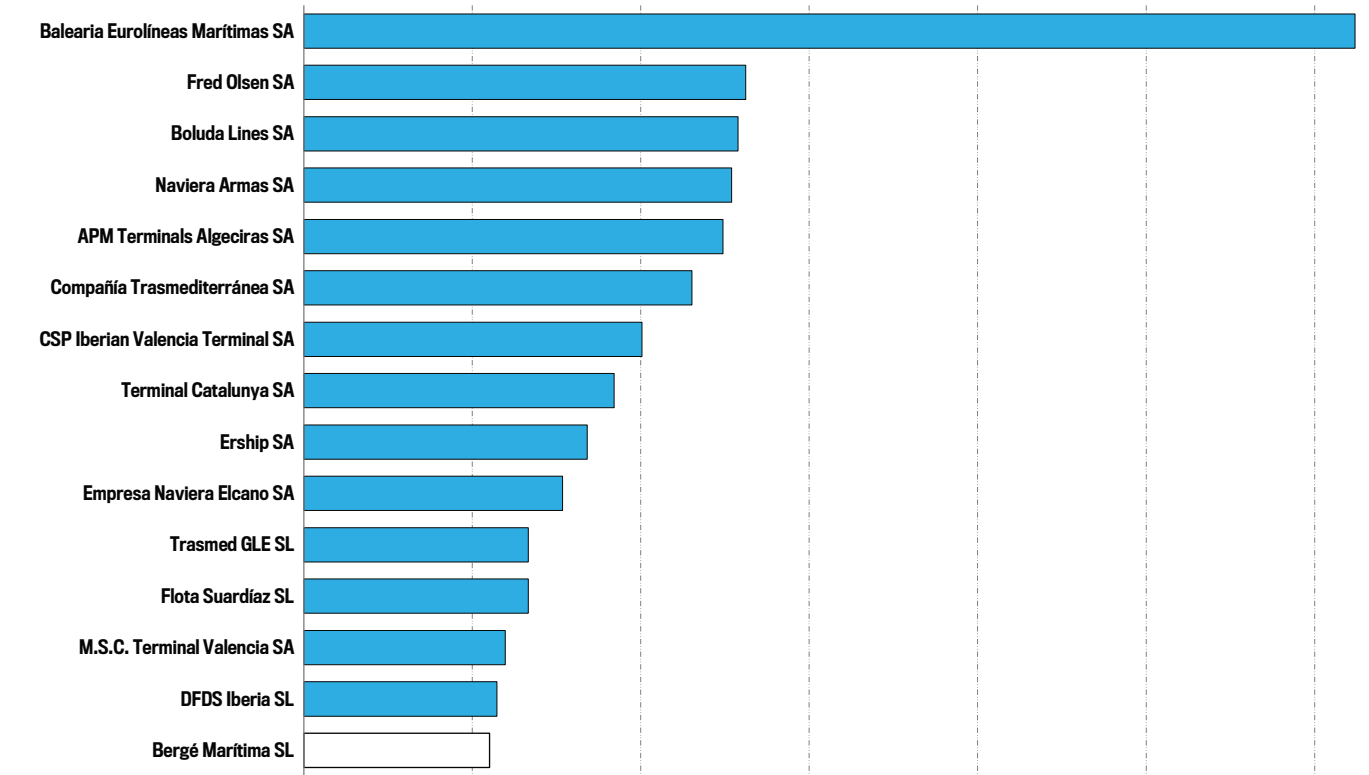


(*): Base 100=2019.

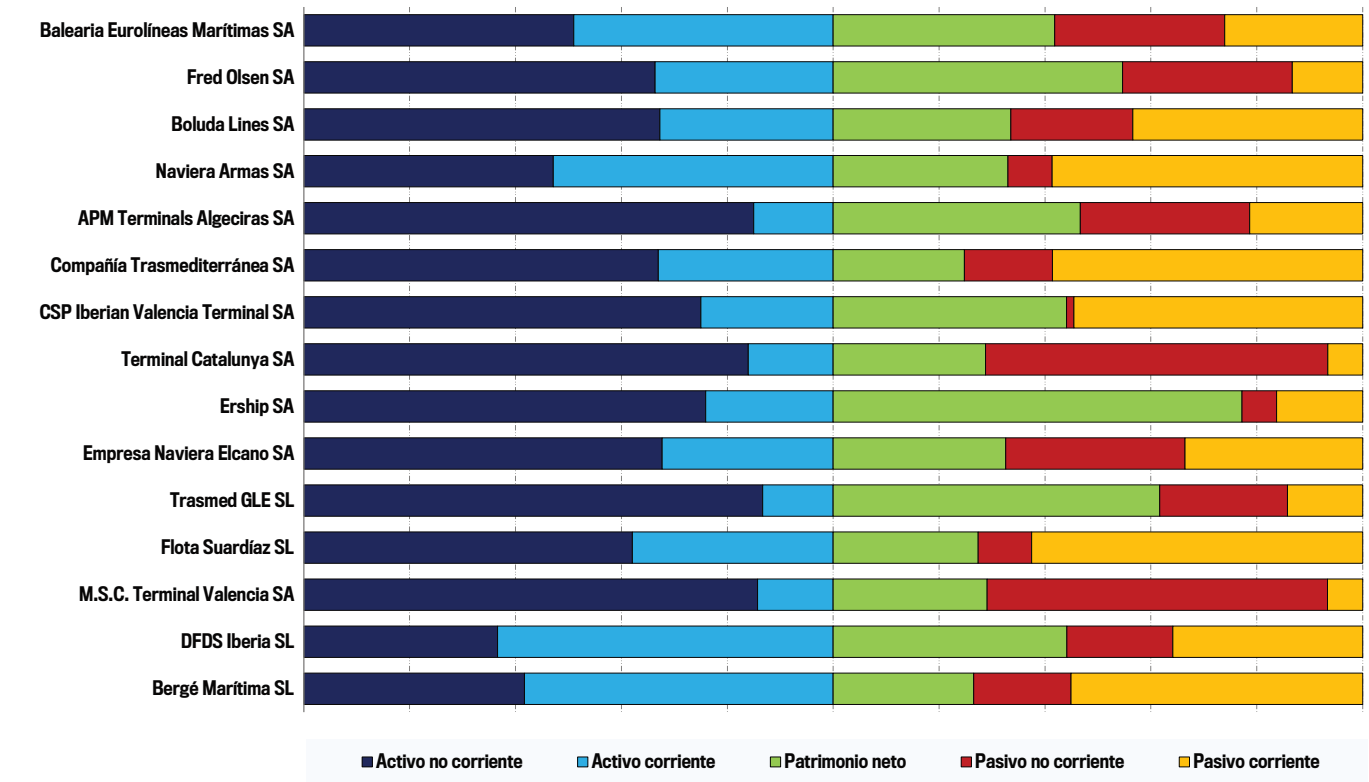
(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

VENTAS

1.11 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023)



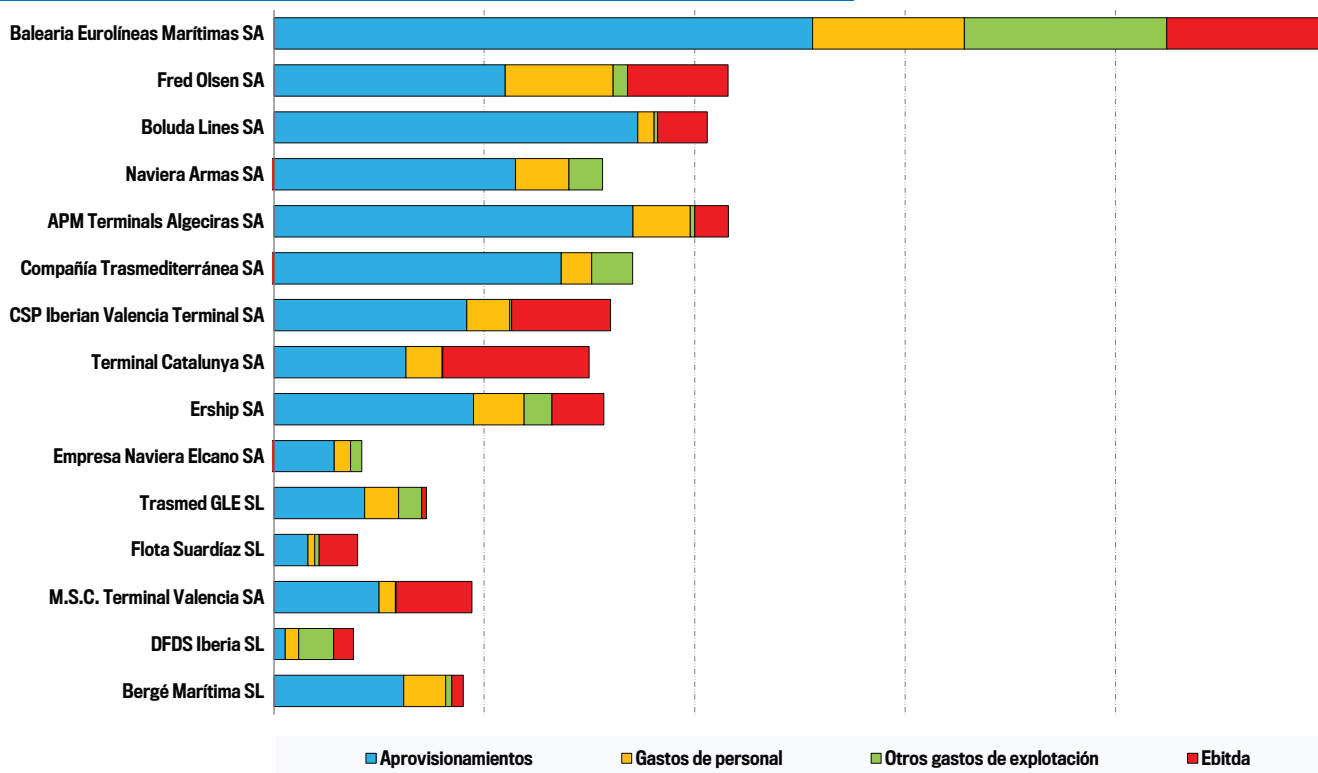
1.12 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023) *



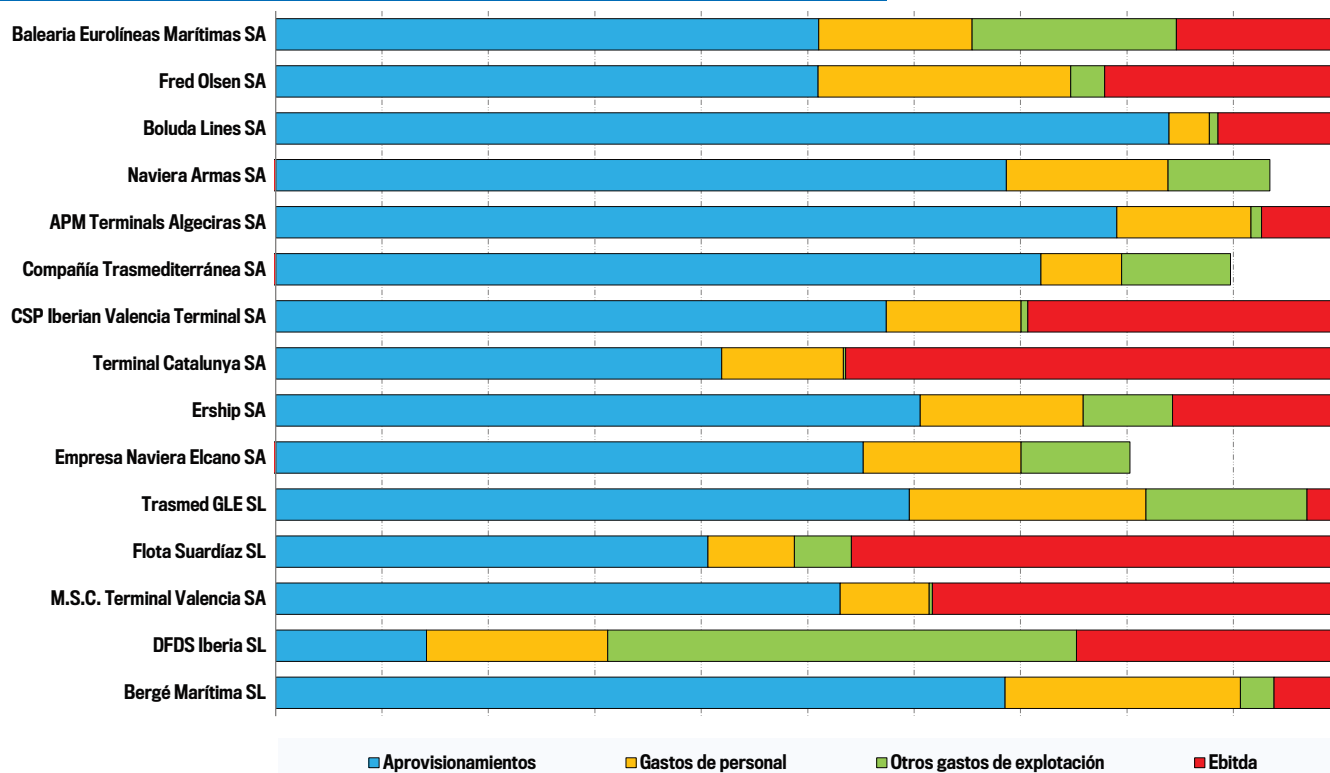
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

VENTAS

1.13 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023)



1.14 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2023		2022		2021		2020		2019	
Activo no Corriente	8.173	64,2%	8.443	65,1%	8.551	65,6%	8.040	68,2%	8.060	67,8%
Inmovilizado intangible	705	5,5%	722	5,6%	736	5,7%	703	6,0%	727	6,1%
Inmovilizado material	4.406	34,6%	4.677	36,1%	4.662	35,8%	4.379	37,2%	4.559	38,3%
Inversiones inmobiliarias	65	0,5%	70	0,5%	77	0,6%	79	0,7%	83	0,7%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	2.440	19,2%	2.450	18,9%	2.622	20,1%	2.402	20,4%	2.129	17,9%
Inversiones financieras a largo plazo	374	2,9%	357	2,8%	288	2,2%	290	2,5%	362	3,0%
Otras partidas	185	1,4%	167	1,3%	165	1,3%	187	1,6%	200	1,7%
Activo Corriente	4.566	35,8%	4.528	34,9%	4.476	34,4%	3.741	31,8%	3.832	32,2%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	1.960	15,4%	1.933	14,9%	1.973	15,1%	1.597	13,6%	1.851	15,6%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	1.199	9,4%	1.212	9,3%	948	7,3%	859	7,3%	853	7,2%
Inversiones financieras a corto plazo	319	2,5%	237	1,8%	226	1,7%	208	1,8%	236	2,0%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	915	7,2%	974	7,5%	1.172	9,0%	925	7,8%	739	6,2%
Otras partidas	174	1,4%	172	1,3%	157	1,2%	153	1,3%	153	1,3%
Total Activo	12.740	100%	12.971	100%	13.026	100%	11.781	100%	11.892	100%
Patrimonio Neto	6.147	48,3%	5.905	45,5%	5.153	39,6%	4.673	39,7%	4.801	40,4%
Fondos propios	5.998	47,1%	5.745	44,3%	5.095	39,1%	4.694	39,8%	4.776	40,2%
Capital	1.481	11,6%	1.445	11,1%	1.400	10,7%	1.226	10,4%	1.226	10,3%
Prima de emisión	478	3,8%	482	3,7%	564	4,3%	590	5,0%	589	5,0%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	2.534	19,9%	2.068	15,9%	1.849	14,2%	2.314	19,6%	2.394	20,1%
Resultado del ejercicio	464	3,6%	879	6,8%	482	3,7%	-53	-0,4%	366	3,1%
Otras partidas	1.040	8,2%	871	6,7%	800	6,1%	617	5,2%	201	1,7%
Otras partidas	148	1,2%	160	1,2%	58	0,4%	-20	-0,2%	25	0,2%
Pasivo no Corriente	3.095	24,3%	3.740	28,8%	3.929	30,2%	4.035	34,3%	4.141	34,8%
Provisiones a largo plazo	266	2,1%	268	2,1%	249	1,9%	238	2,0%	223	1,9%
Deudas a largo plazo	2.001	15,7%	2.390	18,4%	2.706	20,8%	2.822	24,0%	2.952	24,8%
De las cuales, con entidades de crédito	1.656	13,0%	2.108	16,3%	2.336	17,9%	1.895	16,1%	2.034	17,1%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	711	5,6%	963	7,4%	856	6,6%	849	7,2%	823	6,9%
Otras partidas	117	0,9%	119	0,9%	118	0,9%	127	1,1%	143	1,2%
Pasivo Corriente	3.498	27,5%	3.326	25,6%	3.944	30,3%	3.072	26,1%	2.949	24,8%
Deudas a corto plazo	867	6,8%	795	6,1%	1.589	12,2%	952	8,1%	603	5,1%
De las cuales, con entidades de crédito	675	5,3%	602	4,6%	807	6,2%	744	6,3%	437	3,7%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	903	7,1%	765	5,9%	669	5,1%	594	5,0%	731	6,1%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	1.675	13,1%	1.714	13,2%	1.635	12,5%	1.480	12,6%	1.568	13,2%
Otras partidas	52	0,4%	51	0,4%	51	0,4%	47	0,4%	47	0,4%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	12.740	100%	12.971	100%	13.026	100%	11.781	100%	11.892	100%
Número de empleados	21.693		21.282		19.922		19.181		20.123	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
Importe neto de la cifra de negocios	8.138	96,2%	8.741	96,8%	7.213	96,7%	6.058	96,7%	6.800	96,7%
Otros ingresos de explotación	322	3,8%	293	3,2%	244	3,3%	210	3,3%	234	3,3%
Total Ingresos de Explotación	8.460	100%	9.034	100%	7.457	100%	6.268	100%	7.034	100%
Aprovisionamientos	-3.828	-45,2%	-4.382	-48,5%	-3.486	-46,7%	-2.793	-44,6%	-3.082	-43,8%
Otros gastos de explotación	-2.332	-27,6%	-2.239	-24,8%	-1.926	-25,8%	-1.794	-28,6%	-2.002	-28,5%
Valor Añadido Bruto VAB	2.300	27,2%	2.413	26,7%	2.046	27,4%	1.681	26,8%	1.951	27,7%
Gastos de personal	-1.200	-14,2%	-1.142	-12,6%	-1.038	-13,9%	-986	-15,7%	-1.029	-14,6%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	1.100	13,0%	1.271	14,1%	1.008	13,5%	695	11,1%	922	13,1%
Amortización del inmovilizado	-544	-6,4%	-543	-6,0%	-540	-7,2%	-521	-8,3%	-501	-7,1%
Otras partidas	111	1,3%	69	0,8%	113	1,5%	-79	-1,3%	6	0,1%
Resultado de Explotación EBIT	667	7,9%	797	8,8%	581	7,8%	95	1,5%	426	6,1%
Ingresos financieros	163	1,9%	209	2,3%	218	2,9%	234	3,7%	195	2,8%
Gastos financieros	-262	-3,1%	-211	-2,3%	-173	-2,3%	-171	-2,7%	-179	-2,5%
Otras partidas	-23	-0,3%	198	2,2%	-15	-0,2%	-140	-2,2%	16	0,2%
Resultado Financiero	-122	-1,4%	196	2,2%	30	0,4%	-76	-1,2%	33	0,5%
Resultado Antes de Impuestos BAI	545	6,4%	993	11,0%	612	8,2%	19	0,3%	459	6,5%
Impuestos sobre beneficios	-81	-1,0%	-119	-1,3%	-130	-1,7%	-71	-1,1%	-91	-1,3%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	4	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	-1	0,0%
Resultado Neto	464	5,5%	879	9,7%	482	6,5%	-53	-0,8%	366	5,2%
Fondo de Maniobra	1.069	12,6%	1.202	13,3%	532	7,1%	668	10,7%	882	12,5%
Cash Flow	898	10,6%	1.352	15,0%	909	12,2%	547	8,7%	862	12,3%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

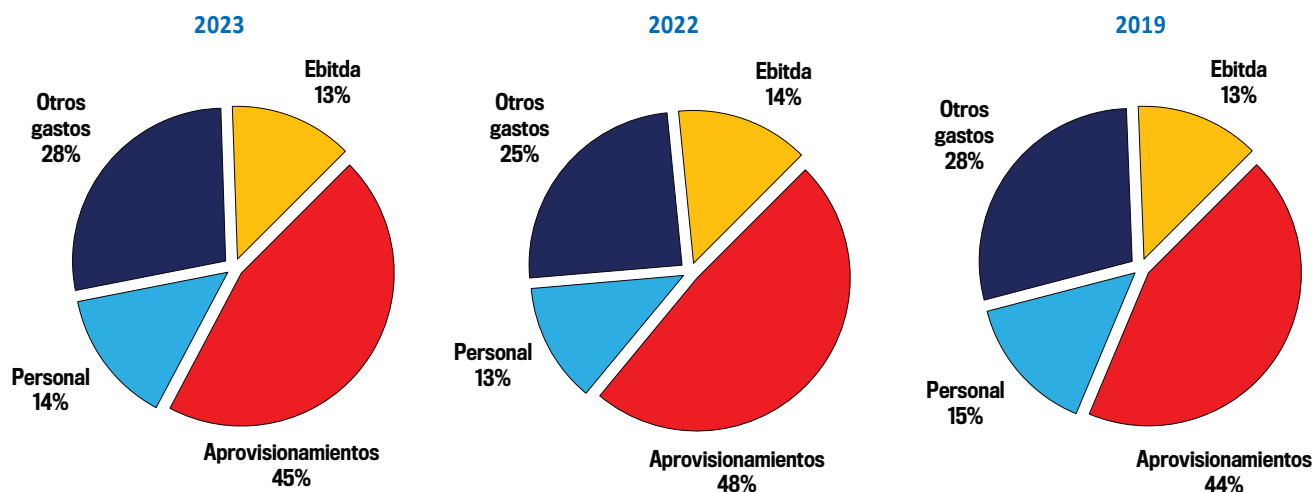
2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	8.460	100%	9.034	100%	7.457	100%	6.268	100%	7.034	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-6.164	-72,9%	-6.621	-73,3%	-5.415	-72,6%	-4.592	-73,3%	-5.093	-72,4%
Valor añadido bruto VAB	2.300	27,2%	2.413	26,7%	2.046	27,4%	1.681	26,8%	1.951	27,7%
Gastos de personal	-1.200	-14,2%	-1.142	-12,6%	-1.038	-13,9%	-986	-15,7%	-1.029	-14,6%
Resultado bruto de explotación EBITDA	1.100	13,0%	1.271	14,1%	1.008	13,5%	695	11,1%	922	13,1%
Amortizaciones y provisiones	-433	-5,1%	-474	-5,2%	-427	-5,7%	-600	-9,6%	-496	-7,0%
Resultado de explotación EBIT	667	7,9%	797	8,8%	581	7,8%	95	1,5%	426	6,1%
Resultado financiero	-122	-1,4%	196	2,2%	30	0,4%	-76	-1,2%	33	0,5%
Resultado antes de impuestos BAI	545	6,4%	993	11,0%	612	8,2%	19	0,3%	459	6,5%
Impuestos	-81	-1,0%	-119	-1,3%	-130	-1,7%	-71	-1,1%	-91	-1,3%
Resultado neto	464	5,5%	879	9,7%	482	6,5%	-53	-0,8%	366	5,2%

2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	8.460	100%	4.684	100%	3.777	100%	2.600	100%	1.144	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-6.164	-72,9%	-3.600	-76,9%	-2.564	-67,9%	-1.741	-66,9%	-801	-70,0%
Valor añadido bruto VAB	2.300	27,2%	1.086	23,2%	1.214	32,2%	861	33,1%	344	30,1%
Gastos de personal	-1.200	-14,2%	-577	-12,3%	-624	-16,5%	-402	-15,4%	-214	-18,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	1.100	13,0%	510	10,9%	590	15,6%	459	17,6%	130	11,3%
Amortizaciones y provisiones	-433	-5,1%	-207	-4,4%	-227	-6,0%	-153	-5,9%	-72	-6,3%
Resultado de explotación EBIT	667	7,9%	303	6,5%	364	9,6%	305	11,7%	58	5,1%
Resultado financiero	-122	-1,4%	-130	-2,8%	8	0,2%	-13	-0,5%	20	1,8%
Resultado antes de impuestos BAI	545	6,4%	173	3,7%	372	9,8%	292	11,2%	78	6,8%
Impuestos	-81	-1,0%	-15	-0,3%	-66	-1,7%	-45	-1,7%	-22	-1,9%
Resultado neto	464	5,5%	158	3,4%	306	8,1%	247	9,5%	57	5,0%

2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	4.684	100%	5.164	100%	3.912	100%	2.922	100%	3.504	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-3.600	-76,9%	-4.018	-77,8%	-3.043	-77,8%	-2.338	-80,0%	-2.688	-76,7%
Valor añadido bruto VAB	1.086	23,2%	1.144	22,2%	871	22,3%	587	20,1%	820	23,4%
Gastos de personal	-577	-12,3%	-536	-10,4%	-445	-11,4%	-358	-12,2%	-411	-11,7%
Resultado bruto de explotación EBITDA	510	10,9%	608	11,8%	426	10,9%	229	7,9%	410	11,7%
Amortizaciones y provisiones	-207	-4,4%	-274	-5,3%	-161	-4,1%	-244	-8,4%	-250	-7,1%
Resultado de explotación EBIT	303	6,5%	334	6,5%	265	6,8%	-15	-0,5%	160	4,6%
Resultado financiero	-130	-2,8%	207	4,0%	25	0,6%	-116	-4,0%	-1	0,0%
Resultado antes de impuestos BAI	173	3,7%	541	10,5%	290	7,4%	-131	-4,5%	158	4,5%
Resultado neto	158	3,4%	496	9,6%	227	5,8%	-155	-5,3%	125	3,6%
PYME										
Ingresos de explotación	3.777	100%	3.870	100%	3.545	100%	3.346	100%	3.530	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-2.564	-67,9%	-2.604	-67,3%	-2.371	-66,9%	-2.253	-67,4%	-2.404	-68,1%
Valor añadido bruto VAB	1.214	32,2%	1.269	32,8%	1.176	33,2%	1.094	32,7%	1.132	32,1%
Gastos de personal	-624	-16,5%	-606	-15,7%	-593	-16,7%	-628	-18,8%	-620	-17,6%
Resultado bruto de explotación EBITDA	590	15,6%	663	17,1%	582	16,4%	466	13,9%	512	14,5%
Amortizaciones y provisiones	-227	-6,0%	-199	-5,1%	-266	-7,5%	-356	-10,6%	-245	-7,0%
Resultado de explotación EBIT	364	9,6%	463	12,0%	317	8,9%	110	3,3%	267	7,6%
Resultado financiero	8	0,2%	-11	-0,3%	5	0,1%	40	1,2%	34	1,0%
Resultado antes de impuestos BAI	372	9,8%	452	11,7%	321	9,1%	150	4,5%	301	8,5%
Resultado neto	306	8,1%	383	9,9%	256	7,2%	102	3,1%	242	6,9%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	2.600	100%	2.739	100%	2.401	100%	2.288	100%	2.491	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.741	-66,9%	-1.835	-67,0%	-1.603	-66,8%	-1.547	-67,6%	-1.699	-68,2%
Valor añadido bruto VAB	861	33,1%	906	33,1%	799	33,3%	742	32,4%	796	32,0%
Gastos de personal	-402	-15,4%	-390	-14,3%	-369	-15,4%	-399	-17,5%	-409	-16,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	459	17,6%	516	18,8%	430	17,9%	343	15,0%	387	15,5%
Amortizaciones y provisiones	-153	-5,9%	-126	-4,6%	-161	-6,7%	-255	-11,2%	-178	-7,1%
Resultado de explotación EBIT	305	11,7%	390	14,2%	268	11,2%	88	3,8%	209	8,4%
Resultado financiero	-13	-0,5%	-19	-0,7%	-13	-0,5%	38	1,7%	35	1,4%
Resultado antes de impuestos BAI	292	11,2%	371	13,5%	256	10,7%	126	5,5%	244	9,8%
Resultado neto	247	9,5%	317	11,6%	206	8,6%	98	4,3%	200	8,0%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	1.144	100%	1.096	100%	1.102	100%	1.015	100%	999	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-801	-70,0%	-746	-68,1%	-740	-67,2%	-677	-66,7%	-677	-67,8%
Valor añadido bruto VAB	344	30,1%	350	32,0%	363	32,9%	339	33,4%	323	32,4%
Gastos de personal	-214	-18,7%	-206	-18,8%	-214	-19,4%	-218	-21,5%	-200	-20,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	130	11,3%	144	13,1%	149	13,5%	121	12,0%	123	12,3%
Amortizaciones y provisiones	-72	-6,3%	-70	-6,4%	-96	-8,7%	-100	-9,8%	-65	-6,5%
Resultado de explotación EBIT	58	5,1%	74	6,7%	53	4,8%	22	2,1%	58	5,9%
Resultado financiero	20	1,8%	7	0,7%	16	1,5%	3	0,2%	-1	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	78	6,8%	81	7,4%	69	6,3%	24	2,4%	58	5,8%
Resultado neto	57	5,0%	65	6,0%	53	4,8%	5	0,5%	43	4,3%

Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.7 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2023	2022	2021	2020	2019
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	3,6%	6,8%	3,9%	-0,4%	3,1%
Grandes	2,2%	6,8%	3,5%	-2,7%	2,2%
PYMEs	5,3%	6,7%	4,3%	1,7%	4,1%
Medianas	6,1%	8,1%	5,4%	2,4%	4,9%
Pequeñas	3,5%	4,0%	2,6%	0,3%	2,6%
Micro	1,5%	0,6%	-3,0%	-0,5%	-0,7%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	7,6%	14,9%	9,4%	-1,1%	7,6%
Grandes	5,1%	17,1%	11,4%	-9,5%	6,4%
PYMEs	10,1%	12,8%	8,1%	3,3%	8,5%
Medianas	11,7%	16,2%	10,6%	4,9%	9,8%
Pequeñas	6,8%	6,6%	4,6%	0,5%	6,3%
Micro	2,7%	1,1%	-6,2%	-1,0%	-1,0%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	7,2%	8,3%	6,4%	1,1%	4,8%
Grandes	6,3%	6,4%	6,2%	-0,4%	3,6%
PYMEs	8,2%	10,4%	6,6%	2,3%	5,9%
Medianas	9,5%	12,4%	8,5%	2,8%	6,4%
Pequeñas	5,1%	5,9%	3,4%	1,4%	5,2%
Micro	0,2%	0,3%	-6,3%	0,3%	-0,3%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	185%	200%	167%	168%	184%
Grandes	196%	212%	160%	171%	186%
PYMEs	174%	185%	175%	165%	181%
Medianas	179%	200%	185%	175%	196%
Pequeñas	173%	162%	159%	149%	161%
Micro	52%	78%	107%	99%	79%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	5,5%	9,7%	6,5%	-0,8%	5,2%
Grandes	3,4%	9,6%	5,8%	-5,3%	3,6%
PYMEs	8,1%	9,9%	7,2%	3,1%	6,9%
Medianas	9,5%	11,6%	8,6%	4,3%	8,0%
Pequeñas	5,0%	6,0%	4,8%	0,5%	4,3%
Micro	5,0%	1,6%	-9,0%	-1,4%	-3,2%
Apalancamiento financiero					
Total sector	107%	120%	153%	152%	148%
Grandes	123%	147%	244%	252%	204%
PYMEs	91%	93%	95%	99%	109%
Medianas	90%	105%	103%	96%	101%
Pequeñas	93%	71%	83%	106%	145%
Micro	106%	84%	69%	96%	47%
Endeudamiento total					
Total sector	52%	54%	60%	60%	60%
Grandes	55%	59%	71%	72%	67%
PYMEs	48%	48%	49%	50%	52%
Medianas	47%	51%	51%	49%	50%
Pequeñas	48%	41%	45%	51%	59%
Micro	51%	46%	41%	49%	32%
Calidad de la deuda					
Total sector	53%	47%	50%	43%	42%
Grandes	56%	46%	53%	42%	38%
PYMEs	48%	48%	45%	44%	46%
Medianas	43%	42%	40%	41%	41%
Pequeñas	61%	65%	56%	49%	55%
Micro	44%	62%	61%	55%	62%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2023	2022	2021	2020	2019
Garantía					
Total sector	193%	184%	165%	166%	168%
Grandes	181%	168%	141%	140%	149%
PYMES	210%	207%	205%	201%	192%
Medianas	211%	195%	197%	204%	199%
Pequeñas	208%	241%	220%	195%	169%
Micro	194%	220%	245%	204%	311%
Solvencia					
Total sector	131%	136%	113%	122%	130%
Grandes	110%	124%	95%	99%	125%
PYMES	164%	154%	149%	151%	135%
Medianas	175%	157%	161%	167%	150%
Pequeñas	140%	148%	130%	129%	113%
Micro	229%	165%	151%	135%	127%
Consistencia					
Total sector	264%	226%	218%	199%	195%
Grandes	273%	206%	194%	170%	164%
PYMES	253%	256%	251%	241%	240%
Medianas	239%	223%	220%	231%	233%
Pequeñas	314%	416%	333%	258%	239%
Micro	168%	307%	392%	291%	606%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	27,2%	26,7%	27,4%	26,8%	27,7%
Grandes	23,2%	22,2%	22,3%	20,1%	23,4%
PYMES	32,2%	32,8%	33,2%	32,7%	32,1%
Medianas	33,1%	33,1%	33,3%	32,4%	32,0%
Pequeñas	30,1%	32,0%	32,9%	33,4%	32,4%
Micro	30,5%	35,7%	33,2%	29,5%	30,9%
Ventas por empleo					
Total sector	0,390	0,424	0,374	0,326	0,348
Grandes	0,475	0,540	0,489	0,466	0,481
PYMES	0,319	0,330	0,297	0,258	0,273
Medianas	0,348	0,374	0,342	0,287	0,306
Pequeñas	0,274	0,259	0,236	0,214	0,221
Micro	0,178	0,211	0,167	0,158	0,151
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,106	0,113	0,103	0,087	0,097
Grandes	0,110	0,120	0,109	0,094	0,112
PYMES	0,103	0,108	0,099	0,084	0,088
Medianas	0,115	0,124	0,114	0,093	0,098
Pequeñas	0,082	0,083	0,078	0,072	0,072
Micro	0,054	0,075	0,055	0,047	0,047
Coste por empleo					
Total sector	0,055	0,054	0,052	0,051	0,051
Grandes	0,058	0,056	0,056	0,057	0,056
PYMES	0,053	0,052	0,050	0,048	0,048
Medianas	0,054	0,053	0,053	0,050	0,050
Pequeñas	0,051	0,049	0,046	0,046	0,044
Micro	0,044	0,057	0,043	0,042	0,038
Plazo medio de cobro					
Total sector	85	78	97	93	96
Grandes	94	79	105	99	110
PYMES	73	76	87	88	82
Medianas	70	75	85	80	78
Pequeñas	76	77	89	102	91
Micro	204	191	143	149	166

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.8 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO DE TRANSPORTE

	2023	2022	2021	2020	2019
Rentabilidad económica (ROA)					
Carretera	4,6%	5,8%	3,5%	3,4%	3,2%
Transitarios	7,4%	8,1%	8,3%	3,1%	4,8%
Operadores Logísticos	3,7%	3,8%	3,7%	4,1%	4,3%
Marítimo - Portuario	3,6%	6,8%	3,9%	-0,4%	3,1%
Express	-0,4%	-2,5%	-0,1%	-3,1%	0,2%
Ferrocarril	-1,2%	-2,1%	-7,2%	-6,0%	0,5%
Aéreo	3,2%	3,8%	3,2%	-11,4%	1,4%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Carretera	9,9%	13,7%	8,7%	8,6%	7,9%
Transitarios	18,3%	21,3%	21,9%	8,1%	12,2%
Operadores Logísticos	8,3%	8,4%	8,8%	10,7%	12,3%
Marítimo - Portuario	7,6%	14,9%	9,4%	-1,1%	7,6%
Express	-1,1%	-5,6%	-0,2%	-5,2%	0,4%
Ferrocarril	-5,7%	-8,3%	-30,3%	-19,1%	1,3%
Aéreo	8,1%	9,2%	7,9%	-52,0%	6,6%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Carretera	10,0%	12,8%	8,2%	8,0%	7,9%
Transitarios	20,8%	27,9%	23,5%	9,1%	13,0%
Operadores Logísticos	8,3%	7,9%	7,8%	7,9%	9,8%
Marítimo - Portuario	7,2%	8,3%	6,4%	1,1%	4,8%
Express	-0,4%	-4,1%	-1,1%	-6,8%	1,2%
Ferrocarril	-0,1%	-3,1%	-10,3%	-8,2%	-2,5%
Aéreo	8,1%	8,6%	9,0%	-14,9%	6,7%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Carretera	282%	278%	258%	244%	280%
Transitarios	284%	337%	281%	269%	285%
Operadores Logísticos	281%	289%	275%	268%	296%
Marítimo - Portuario	185%	200%	167%	168%	184%
Express	265%	253%	215%	209%	219%
Ferrocarril	280%	270%	286%	266%	277%
Aéreo	242%	247%	234%	252%	326%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Carretera	2,9%	3,4%	2,3%	2,3%	2,0%
Transitarios	3,5%	2,9%	3,2%	1,5%	2,1%
Operadores Logísticos	3,1%	3,1%	3,1%	3,3%	3,3%
Marítimo - Portuario	5,5%	9,7%	6,5%	-0,8%	5,2%
Express	-0,4%	-2,2%	-0,1%	-2,8%	0,2%
Ferrocarril	-1,3%	-2,0%	-8,2%	-7,7%	0,6%
Aéreo	2,2%	2,6%	2,4%	-9,9%	0,9%
Apalancamiento financiero					
Carretera	131%	148%	155%	160%	152%
Transitarios	142%	171%	203%	172%	160%
Operadores Logísticos	132%	136%	156%	180%	184%
Marítimo - Portuario	107%	120%	153%	152%	148%
Express	149%	121%	86%	77%	57%
Ferrocarril	377%	320%	322%	219%	167%
Aéreo	166%	156%	161%	342%	396%
Endeudamiento total					
Carretera	57%	60%	61%	62%	60%
Transitarios	59%	63%	67%	63%	62%
Operadores Logísticos	57%	58%	61%	64%	65%
Marítimo - Portuario	52%	54%	60%	60%	60%
Express	60%	55%	46%	43%	36%
Ferrocarril	79%	76%	76%	69%	63%
Aéreo	62%	61%	62%	77%	80%
Calidad de la deuda					
Carretera	65%	69%	66%	65%	71%
Transitarios	89%	89%	89%	85%	91%
Operadores Logísticos	67%	66%	65%	68%	75%
Marítimo - Portuario	53%	47%	50%	43%	42%
Express	68%	61%	64%	81%	82%
Ferrocarril	54%	58%	51%	51%	51%
Aéreo	70%	69%	81%	66%	63%

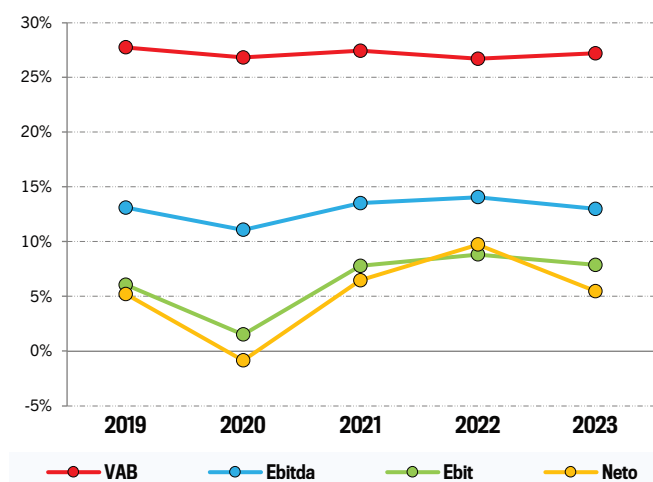
BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2023	2022	2021	2020	2019
Garantía					
Carretera	176%	168%	164%	162%	166%
Transitarios	171%	159%	149%	158%	163%
Operadores Logísticos	176%	173%	164%	156%	154%
Marítimo - Portuario	193%	184%	165%	166%	168%
Express	167%	183%	217%	230%	277%
Ferrocarril	127%	131%	131%	146%	160%
Aéreo	160%	164%	162%	129%	125%
Solvencia					
Carretera	142%	142%	142%	144%	129%
Transitarios	148%	142%	135%	142%	138%
Operadores Logísticos	106%	105%	102%	100%	91%
Marítimo - Portuario	131%	136%	113%	122%	130%
Express	112%	134%	163%	141%	166%
Ferrocarril	74%	81%	78%	83%	97%
Aéreo	133%	133%	106%	93%	91%
Consistencia					
Carretera	240%	225%	208%	196%	256%
Transitarios	366%	297%	268%	250%	405%
Operadores Logísticos	319%	308%	280%	272%	343%
Marítimo - Portuario	264%	226%	218%	199%	195%
Express	283%	258%	315%	616%	784%
Ferrocarril	190%	200%	186%	210%	226%
Aéreo	223%	233%	406%	199%	184%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Carretera	26,5%	25,0%	25,3%	26,1%	24,4%
Transitarios	16,3%	12,9%	13,4%	14,6%	15,1%
Operadores Logísticos	39,0%	36,2%	37,0%	36,7%	35,3%
Marítimo - Portuario	27,2%	26,7%	27,4%	26,8%	27,7%
Express	36,1%	34,5%	36,9%	34,8%	41,3%
Ferrocarril	28,1%	23,2%	17,9%	18,2%	19,3%
Aéreo	44,4%	42,2%	42,6%	32,9%	43,7%
Ventas por empleo					
Carretera	0,205	0,210	0,187	0,179	0,187
Transitarios	0,430	0,597	0,524	0,368	0,359
Operadores Logísticos	0,119	0,128	0,122	0,119	0,123
Marítimo - Portuario	0,390	0,424	0,374	0,326	0,348
Express	0,099	0,093	0,090	0,083	0,080
Ferrocarril	0,172	0,193	0,227	0,247	0,283
Aéreo	0,106	0,108	0,105	0,091	0,081
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Carretera	0,054	0,052	0,047	0,047	0,046
Transitarios	0,070	0,077	0,070	0,054	0,054
Operadores Logísticos	0,047	0,046	0,045	0,044	0,044
Marítimo - Portuario	0,106	0,113	0,103	0,087	0,097
Express	0,036	0,032	0,033	0,029	0,033
Ferrocarril	0,048	0,045	0,041	0,045	0,055
Aéreo	0,047	0,046	0,045	0,030	0,035
Coste por empleo					
Carretera	0,039	0,037	0,036	0,035	0,034
Transitarios	0,048	0,047	0,046	0,044	0,044
Operadores Logísticos	0,037	0,036	0,036	0,034	0,035
Marítimo - Portuario	0,055	0,054	0,052	0,051	0,051
Express	0,033	0,031	0,032	0,030	0,031
Ferrocarril	0,042	0,041	0,046	0,049	0,050
Aéreo	0,037	0,037	0,035	0,030	0,031
Plazo medio de cobro					
Carretera	81	85	90	94	89
Transitarios	83	76	100	94	93
Operadores Logísticos	72	73	80	84	78
Marítimo - Portuario	85	78	97	93	96
Express	84	92	88	96	88
Ferrocarril	98	105	95	104	95
Aéreo	63	62	66	62	56

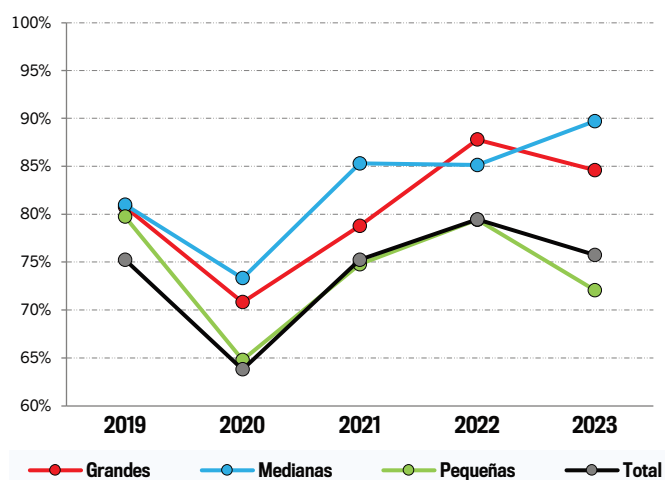
Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

RENTABILIDAD

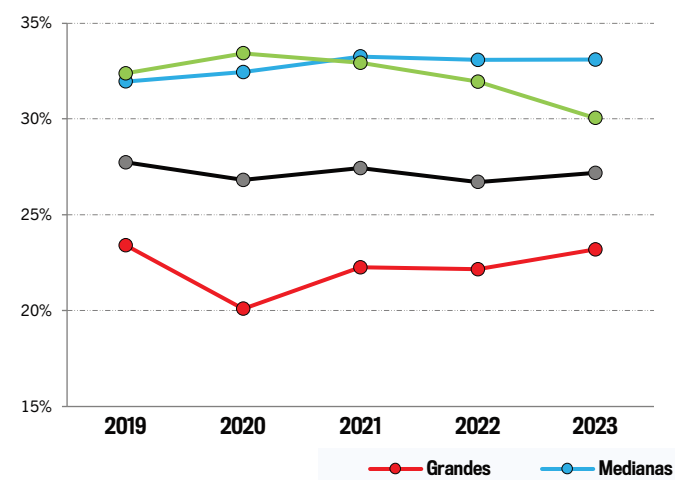
3.1 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



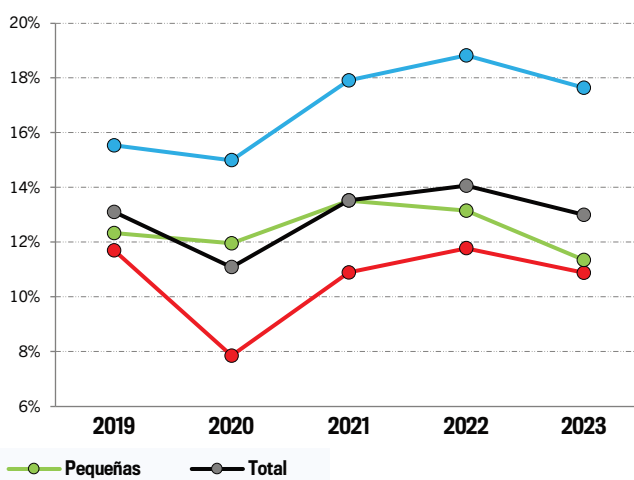
3.2 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



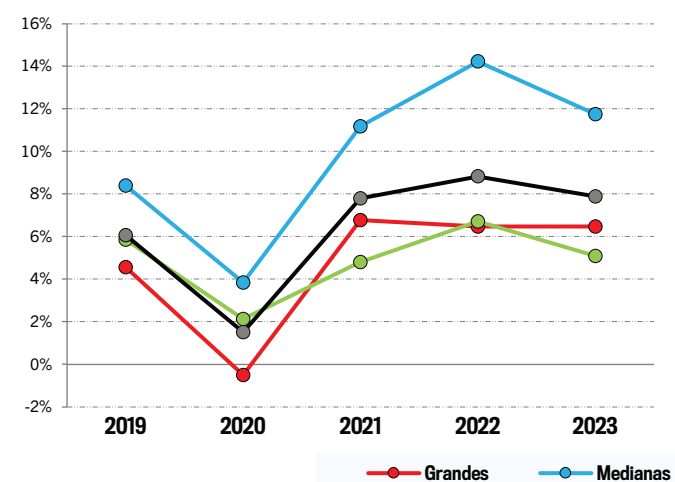
3.3 EVOLUCIÓN DEL VAB *



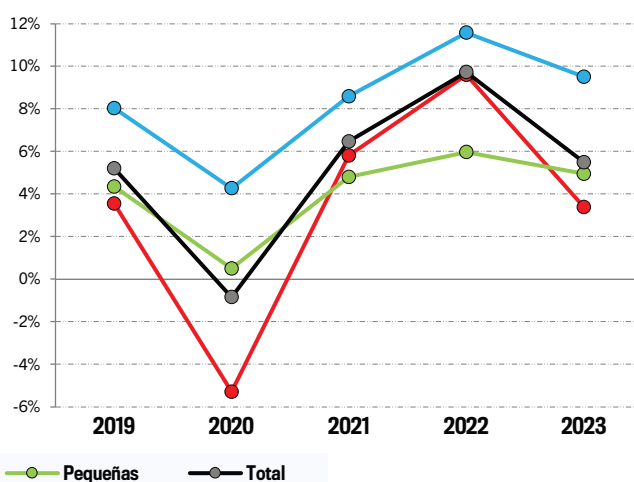
3.4 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



3.5 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



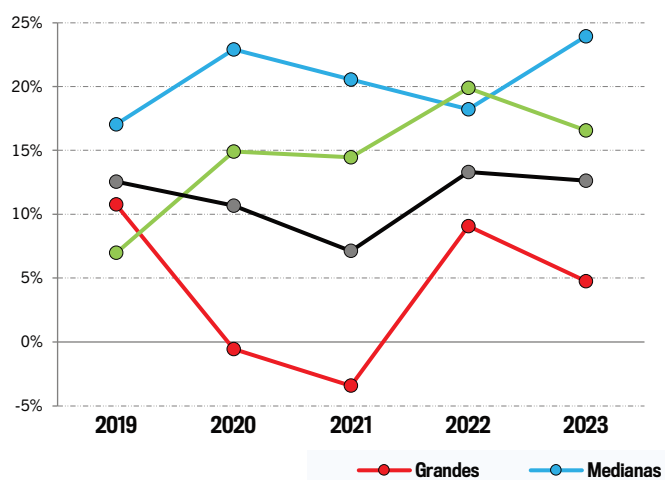
3.6 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



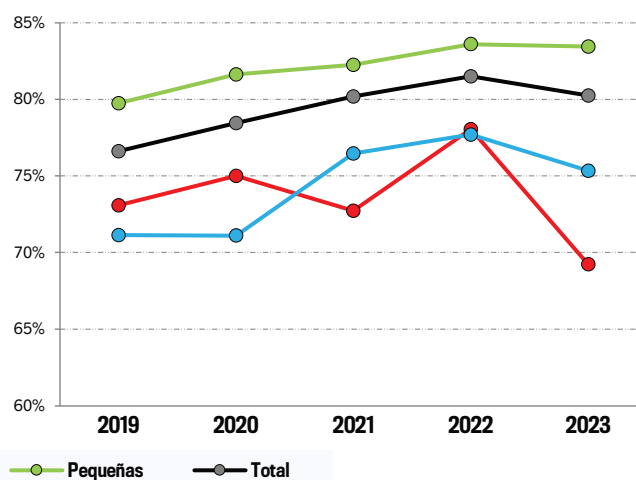
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

RENTABILIDAD

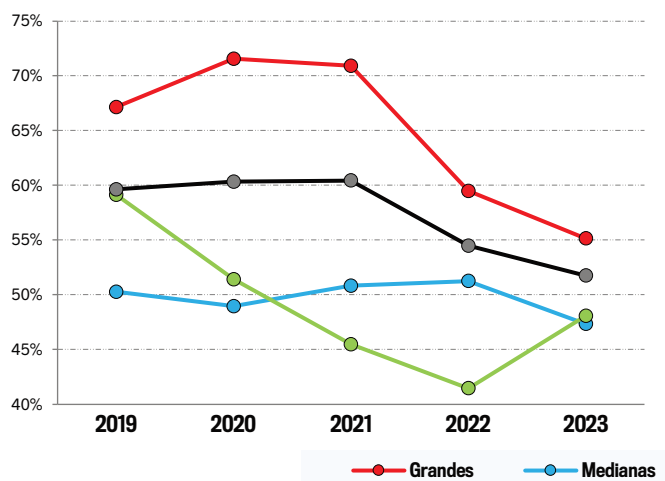
3.7 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



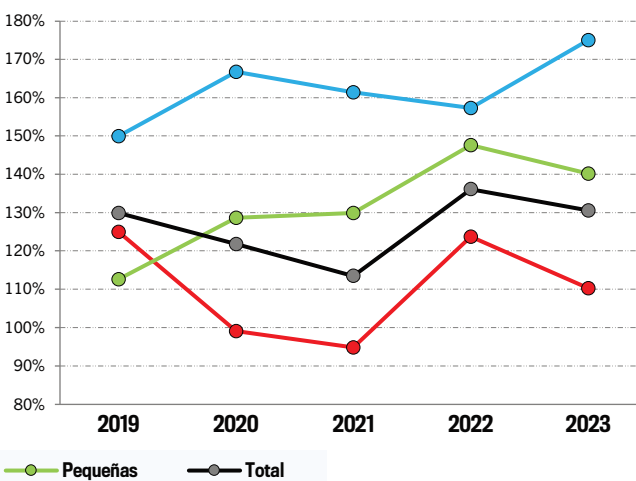
3.8 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



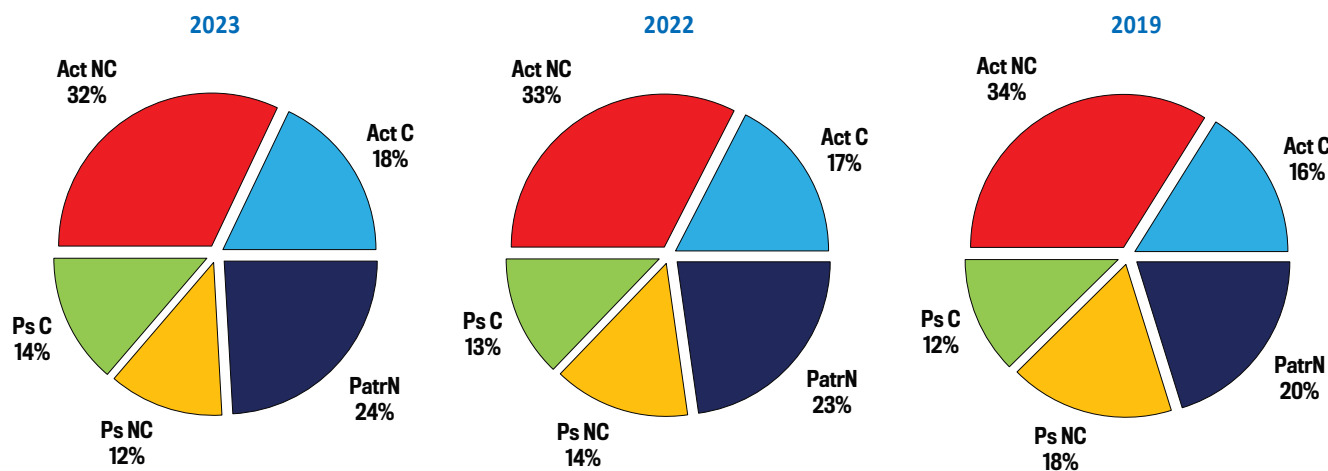
3.9 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



3.10 RATIO DE CONSISTENCIA



3.11 ESTRUCTURA DEL BALANCE

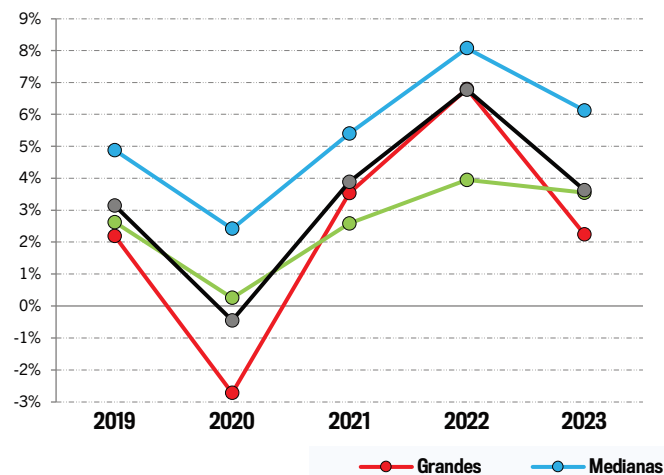


(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

RENTABILIDAD

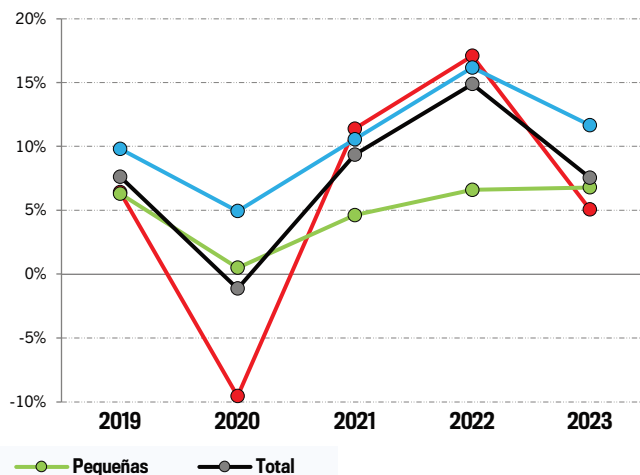
3.12 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR

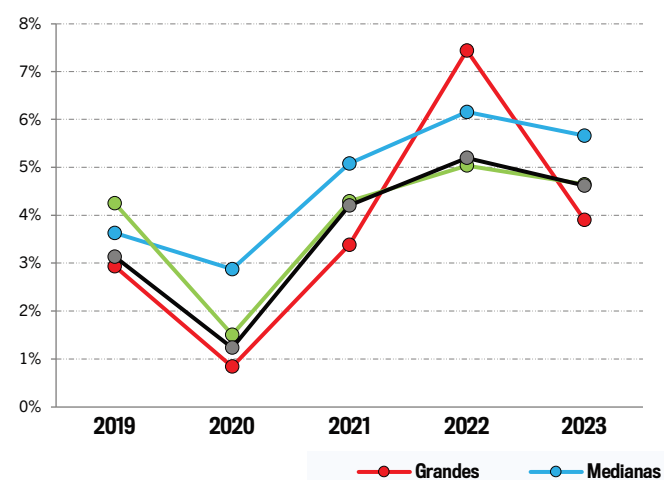


3.13 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

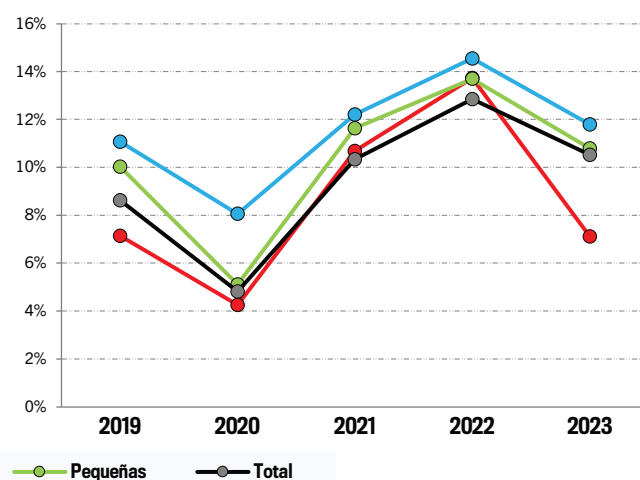
TOTAL DEL SECTOR



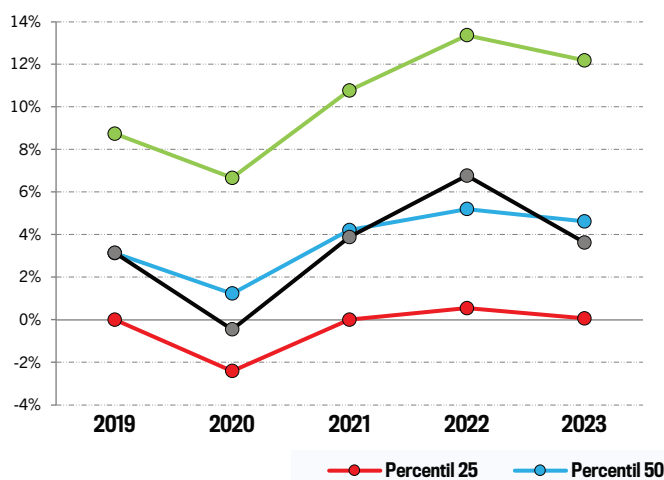
MEDIANA



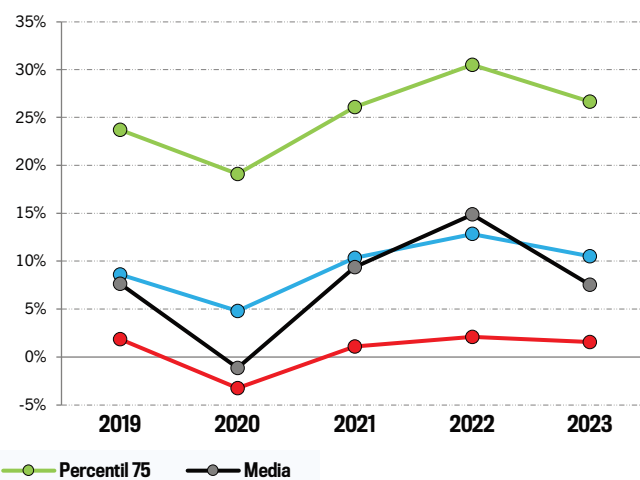
MEDIANA



PERCENTILES



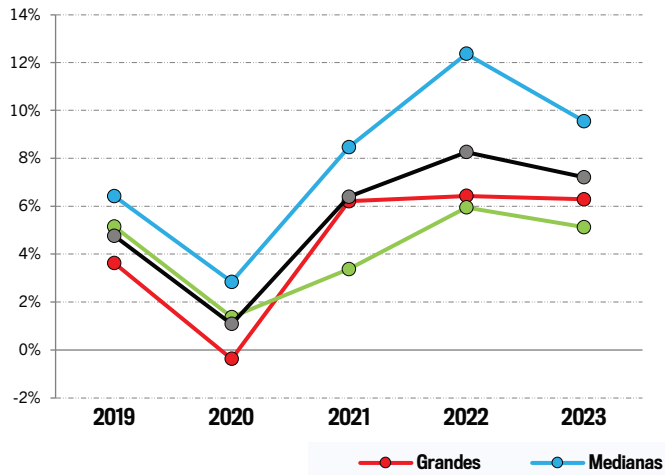
PERCENTILES



RENTABILIDAD

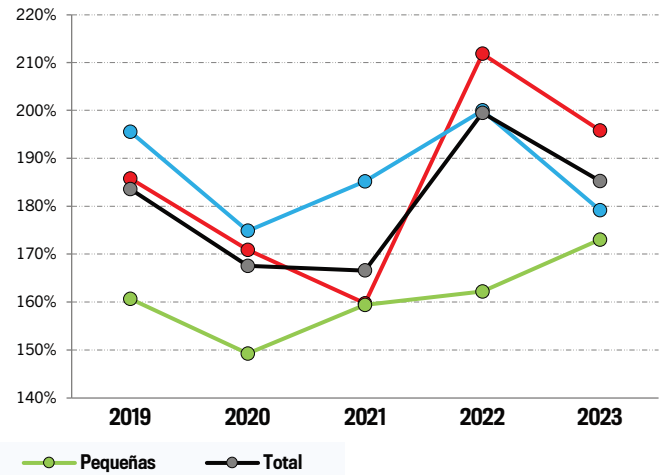
3.14 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR

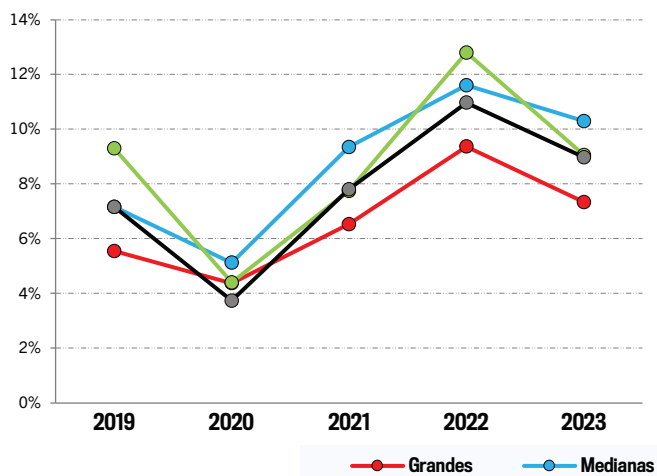


3.15 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

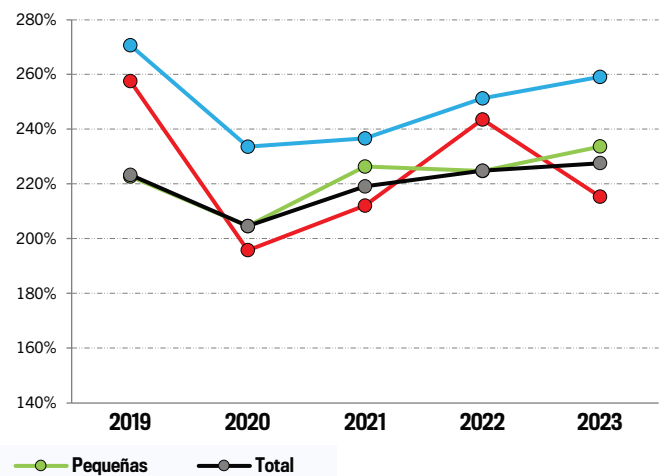
TOTAL DEL SECTOR



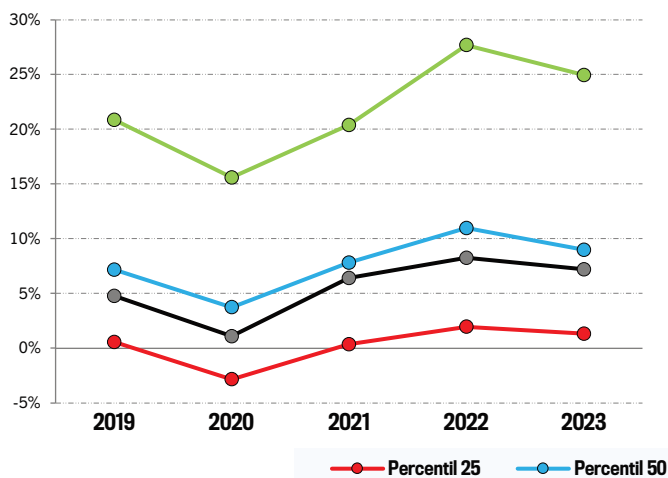
MEDIANA



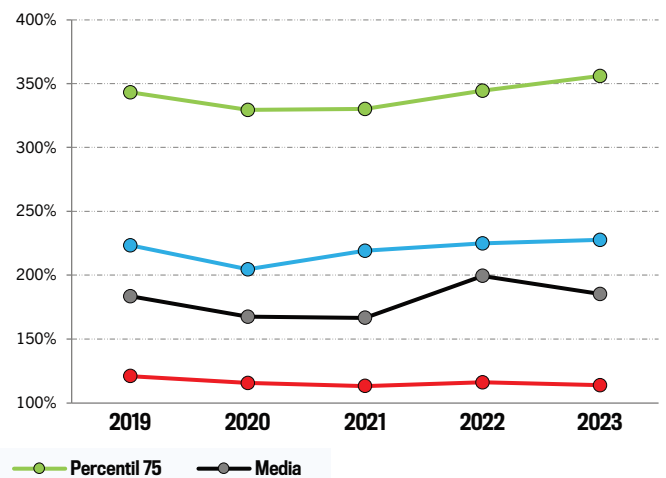
MEDIANA



PERCENTILES

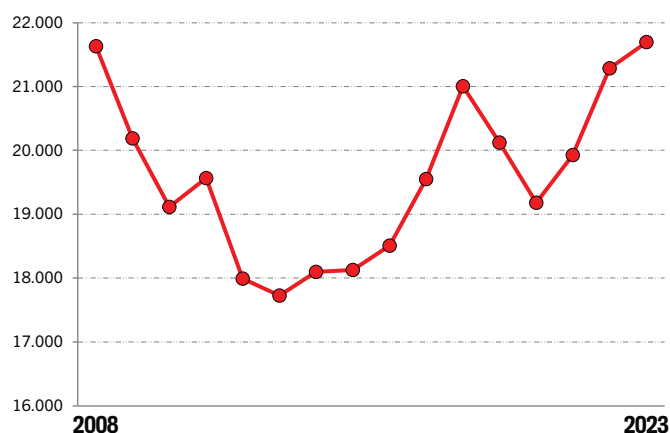


PERCENTILES

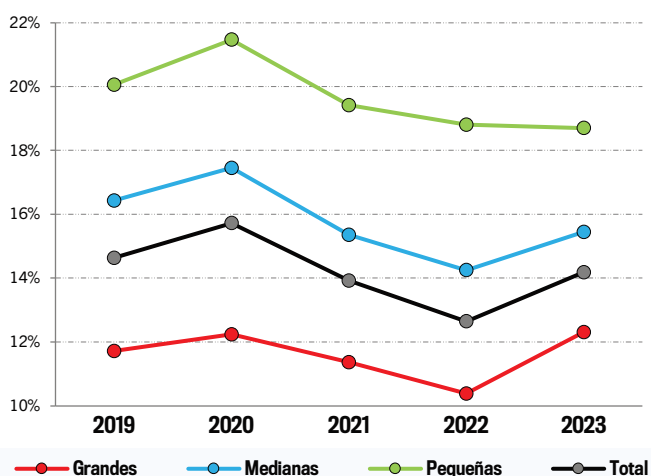


EMPLEO

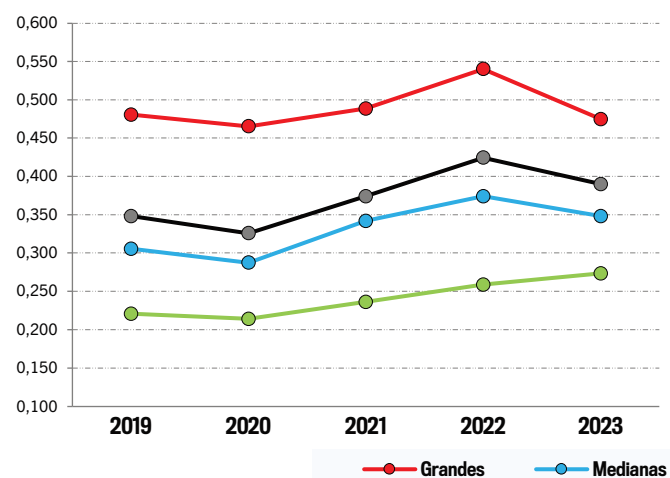
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



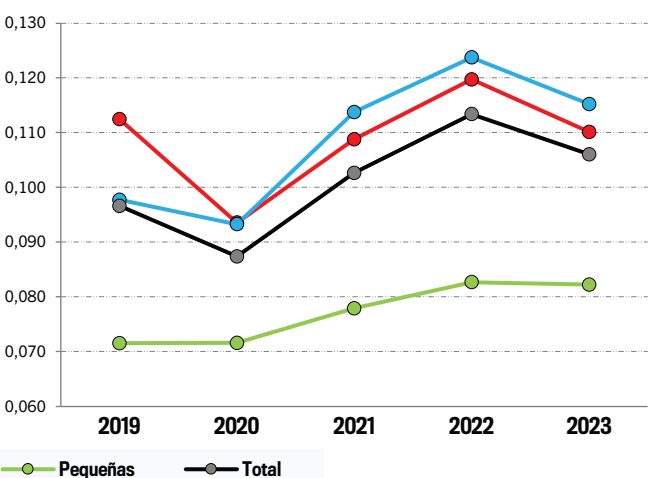
4.2 GASTOS DE PERSONAL **



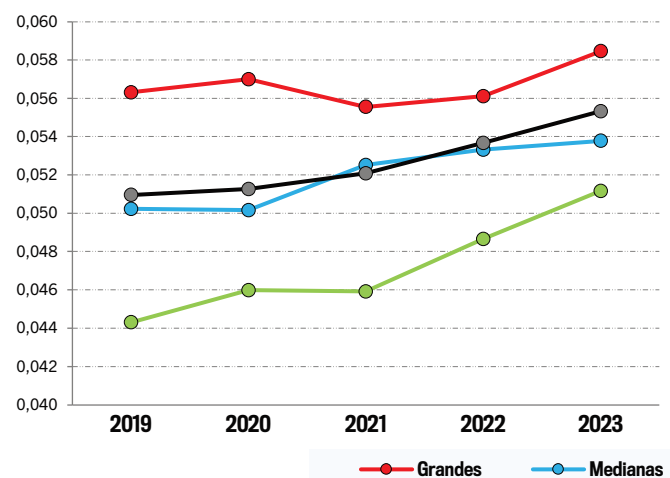
4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



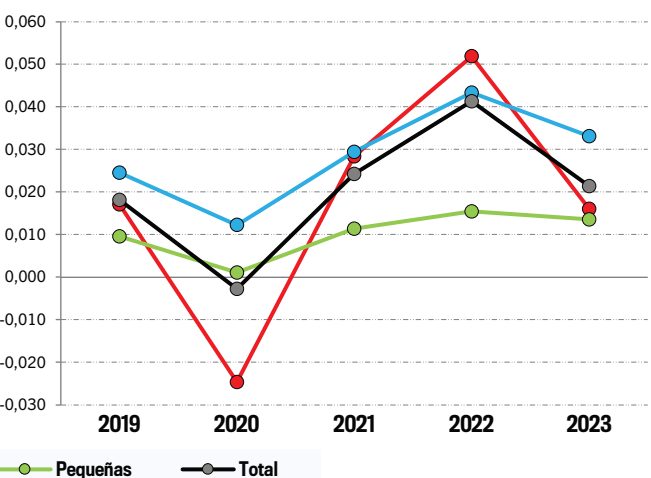
4.4 VAB POR EMPLEO ***



4.5 COSTE POR EMPLEO ***



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



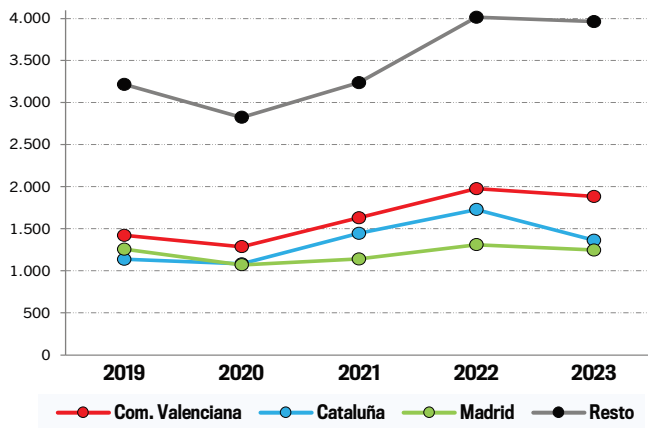
(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

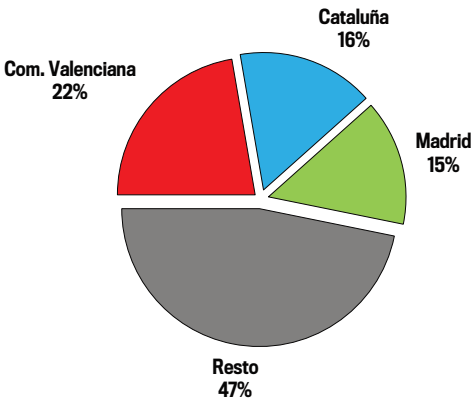
5.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2023			2022		2021		2020		2019	
		Cuota	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *
Com. Valenciana	70	22,3%	1.886	-5%	1.977	+21%	1.632	+27%	1.288	-9%	1.421	+2%
Cataluña	96	16,1%	1.362	-21%	1.729	+20%	1.447	+34%	1.083	-5%	1.139	+0%
Madrid	81	14,8%	1.249	-5%	1.312	+15%	1.142	+7%	1.072	-15%	1.257	+9%
Canarias	83	14,2%	1.202	+2%	1.180	+27%	927	+19%	779	-15%	917	+5%
Andalucía	102	11,1%	940	+1%	930	+21%	766	+4%	734	-10%	819	+4%
País Vasco	75	9,0%	761	-12%	860	+23%	701	+21%	580	-11%	656	-3%
Galicia	59	6,1%	518	-1%	525	+28%	410	+11%	368	-5%	386	+6%
Asturias	15	1,8%	152	+0%	152	+20%	126	+9%	116	-7%	124	-1%
Cantabria	15	1,6%	140	+3%	135	+16%	116	+26%	92	-8%	101	-2%
Baleares	18	1,3%	112	+8%	104	+19%	87	+37%	63	-46%	117	+67%
Murcia	11	0,8%	70	+7%	66	+35%	49	+14%	43	-1%	43	-9%
Ceuta y Melilla	9	0,7%	62	+10%	56	+17%	48	+8%	44	-10%	49	-0%
Aragón	2	0,1%	7	-7%	7	+15%	6	+46%	4	+24%	4	+21%
TOTAL	636	100%	8.460	-6%	9.034	+21%	7.457	+19%	6.268	-11%	7.034	+4%

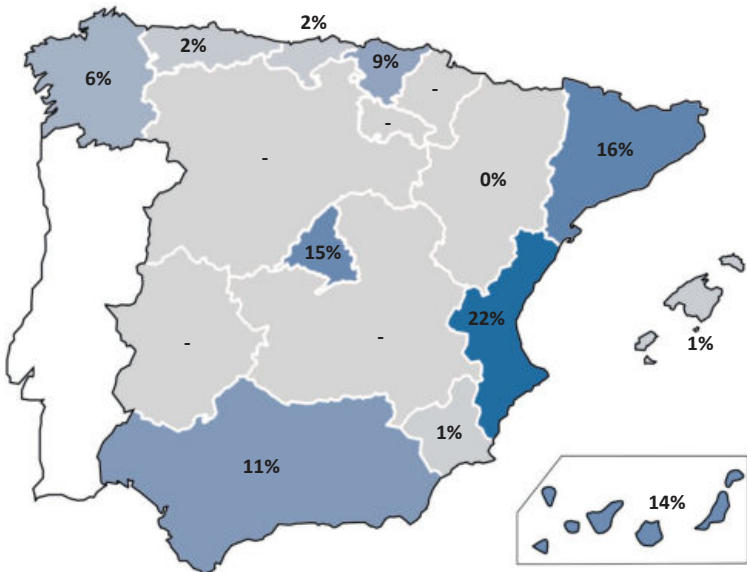
5.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS



5.3 CUOTAS POR CCAA (2023)



5.4 CUOTAS DE VENTAS POR CCAA (2023)



COMUNIDADES AUTÓNOMAS

5.5 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2023)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEÓN	CATALUÑA
Rentabilidad económica (ROA)	4%	6%	5%	3%	1%	9%		7%	
Rentabilidad financiera (ROE)	7%	12%	7%	4%	2%	16%		20%	
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	7%	12%	8%	2%	4%	4%		13%	
Rotación del activo circulante (RAC)	246%	230%	232%	225%	149%	138%		186%	
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	4%	5%	8%	4%	2%	21%		9%	
Endeudamiento total	49%	52%	23%	26%	59%	43%		67%	
Calidad de la deuda	46%	64%	70%	64%	55%	55%		47%	
Apalancamiento financiero	95%	107%	30%	35%	142%	76%		199%	
Solvencia	167%	153%	164%	216%	133%	131%		122%	
Consistencia	238%	265%	1056%	680%	216%	351%		176%	
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	25%	31%	32%	23%	23%	27%		38%	
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,098	0,067	0,132	0,065	0,075	0,074		0,132	
Ventas por empleo	0,386	0,213	0,410	0,283	0,332	0,271		0,353	
Coste por empleo	0,055	0,046	0,056	0,046	0,042	0,047		0,064	
Plazo medio de cobro	50	102	55	84	87	135		96	
	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	5%	5%	7%			0%	6%		7%
Rentabilidad financiera (ROE)	7%	10%	12%			0%	12%		15%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	6%	9%	10%			3%	13%		10%
Rotación del activo circulante (RAC)	147%	213%	189%			164%	225%		178%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	3%	7%	7%			-1%	5%		9%
Endeudamiento total	33%	50%	46%			46%	50%		53%
Calidad de la deuda	56%	49%	63%			60%	68%		54%
Apalancamiento financiero	50%	99%	84%			85%	99%		114%
Solvencia	473%	134%	172%			97%	167%		151%
Consistencia	76%	267%	299%			395%	272%		231%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	22%	27%	23%			24%	26%		26%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,073	0,120	0,075			0,129	0,077		0,110
Ventas por empleo	0,331	0,440	0,321			0,539	0,294		0,418
Coste por empleo	0,057	0,060	0,046			0,066	0,047		0,054
Plazo medio de cobro	77	87	94			86	79		84

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Comunidad Valenciana							Canarias						
				1.886	-5%	+33%					1.202	+2%	+31%
1	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Denia	624,00	+16%	+44%	1	2	Fred Olsen SA	S.C. Tenerife	262,33	+8%	+34%
2	7	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Valencia	200,69	-12%	+7%	2	3	Boluda Lines SA	Las Palmas	257,79	-8%	+59%
3	11	Trasmed GLE SL	Valencia	133,39	-3%	-	3	4	Naviera Armas SA	Las Palmas	254,03	+8%	+22%
4	13	M.S.C. Terminal Valencia SA	Valencia	119,58	+0%	+11%	4	32	Operaciones Portuarias Canarias SA	Las Palmas	49,95	+12%	+54%
5	18	APM Terminals Valencia SA	Valencia	100,75	+1%	+21%	5	40	Hamilton y Compañía SA	Las Palmas	42,09	-16%	-8%
6	27	Mediterranean Shipping Co. España SL	Valencia	54,03	+3%	-21%	6	48	Naviera Tamarán SA	Las Palmas	36,70	+54%	+124%
7	29	International Forwarding SL	Sedavi	52,10	-39%	+62%	7	60	Distribuidora Marítima Petrogas SL	S.C. Tenerife	28,21	-5%	+9%
8	35	Green Ibérica SL	Valencia	45,64	-51%	+43%	8	78	Alfaship Shipping Agency SL	Las Palmas	22,88	-3%	+80%
9	39	Remolcadores Boluda SAU	Valencia	42,21	-6%	+22%	9	86	Terminales Canarios SL	S.C. Tenerife	21,00	+12%	-0%
10	43	Soluciones Integrales Marítimas SL	Valencia	40,41	+21%	+38%	10	96	Remolcadores y Barcasas Las Palmas SA	Las Palmas	18,01	-1%	+35%
11	45	Romeu y Compañía SA	Valencia	38,54	-39%	+26%	11	97	Elcano Gas Transport SA	Las Palmas	17,95	-23%	-21%
12	46	Arkas Spain SA	Valencia	36,99	-26%	-5%	12	99	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SL	S.C. Tenerife	17,86	+10%	+34%
13	52	Nisa Marítima SA	Valencia	34,08	+19%	+58%	13	102	La Luz SA Terminal de Contenedores	Las Palmas	17,34	-3%	-14%
14	68	Naviera Living Stone SL	Alacant	s.d.	-	-	14	108	Gesport Terminal Marítima SL	Las Palmas	16,30	+9%	+174%
15	71	Marítima Alisea SL	Valencia	25,07	+19%	+41%	15	135	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	S.C. Tenerife	12,46	+8%	+38%
Cataluña							Andalucía						
				1.362	-21%	+20%					940	+1%	+15%
1	8	Terminal Catalunya SA	Prat Llobregat	184,20	-9%	+21%	1	5	APM Terminals Algeciras SA	Algeciras	248,79	-0%	+7%
2	17	APM Terminals Barcelona SL	Barcelona	106,14	-8%	+41%	2	14	DFDS Iberia SL	Tarifa	114,73	+14%	+15%
3	19	Noatum Maritime Spain SA	Barcelona	100,35	-26%	-23%	3	22	Total Terminal International Algeciras SA	Algeciras	79,40	+3%	+7%
4	20	Yang Ming (Spain) SL	Barcelona	95,81	-70%	+42%	4	51	J Ronco y Cia SL	Almería	34,26	-18%	+14%
5	23	Tepsa Iberia SL	Barcelona	70,08	+8%	+35%	5	54	MH Bland SL	Algeciras	30,63	+30%	+191%
6	30	WEC Lines España SL	Barcelona	50,48	-23%	+31%	6	57	Verenigde Tankrederij Spain SA	Los Barrios	29,99	-5%	+21%
7	37	Transglory SA	Barcelona	43,19	-48%	+68%	7	65	Evos Algeciras SA	Algeciras	26,76	-0%	+27%
8	42	Cosco Shipping Lines Spain SA	Barcelona	40,47	-9%	+92%	8	81	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Algeciras	22,51	+18%	+54%
9	47	European Supply Chain Services SL	Castellbisbal	36,75	-23%	+14%	9	87	Noatum Terminal Málaga SA	Málaga	s.d.	-	-
10	49	Euroports Ibérica TPS SL	Tarragona	36,28	-10%	+31%	10	105	Auxiliar Marítima del Sur SA	Huelva	16,98	-7%	+9%
11	50	Terminales Químicos SA	Tarragona	34,53	+11%	+19%	11	118	Cía. Ib. de Remolcadores del Estrecho SA	Algeciras	14,30	-32%	-26%
12	53	CMA CGM Ibérica SA	Barcelona	s.d.	-	-	12	122	Bernardino Abad SL	Cádiz	13,74	-9%	+17%
13	72	Ttes. y Consignaciones Marítimas SA	Barcelona	24,94	-25%	-13%	13	132	Algeposa Huelva SL	Palos Frontera	12,95	+29%	+40%
14	74	Autoterminal SA	Barcelona	s.d.	-	-	14	136	Termisur Eurocarga SA	Sevilla	12,34	+8%	+67%
15	80	Hapag Lloyd Spain SL	Barcelona	s.d.	-	-	15	146	Sevitrade SL	Sevilla	11,16	+16%	+65%
Madrid							País Vasco						
				1.249	-5%	-1%					761	-12%	+16%
1	6	Compañía Trasmediterránea SA	Madrid	230,41	+5%	-41%	1	15	Bergé Marítima SL	Bilbao	s.d.	-	-
2	9	Ership SA	Madrid	168,19	+3%	+29%	2	21	E Erhardt y Compañía SA	Bilbao	92,39	-27%	+50%
3	10	Empresa Naviera Elcano SA	Madrid	153,67	-14%	-5%	3	33	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Santurtzi	48,08	+2%	-17%
4	12	Flota Suardiaz SL	Madrid	133,27	+62%	+61%	4	38	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Bilbao	42,22	-32%	+41%
5	25	Marguisa Shipping Lines SL	Madrid	67,56	-5%	+33%	5	41	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Bilbao	41,91	+3%	+19%
6	31	Maersk Spain SL	Pozuelo A.	50,02	+19%	+56%	6	55	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Getxo	s.d.	-	-
7	56	Agunsa Europa SA	Madrid	30,38	-39%	+57%	7	59	CMA CGM Inland Services Spain SA	Bilbao	s.d.	-	-
8	62	Globelink Uniexco SL	Coslada	27,38	-59%	+12%	8	61	Bergé Marítima Bilbao SL	Santurtzi	27,77	-1%	-15%
9	67	Incargo SL	Madrid	26,12	-5%	+23%	9	63	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Pasaia	27,12	+20%	+49%
10	73	Knutson OAS España SL	Madrid	24,78	-0%	+29%	10	66	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Bilbao	26,21	-41%	+33%
11	75	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL	Madrid	23,38	-7%	+35%	11	69	Estibadora Algeposa SA	Pasaia	25,72	-4%	+30%
12	90	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL	Madrid	20,64	-6%	+7%	12	107	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL	Bilbao	16,36	+6%	-
13	95	Naviera Seapeak Maritime Gas SL	Madrid	18,20	-38%	-17%	13	110	Mureloil SA	Bilbao	15,97	+52%	+83%
14	101	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL	Madrid	17,67	-24%	-22%	14	113	Flotanor SL	Getxo	s.d.	-	-
15	103	Marítima Dávila SA	Madrid	17,10	+66%	+195%	15	119	ECO Marítima SA	Bilbao	14,26	-28%	+72%

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Galicia							Baleares						
				518	-1%	+34%					112	+8%	-4%
1	16	Kaleido Logistics SL	Vigo	106,91	+4%	+53%	1	64	Ttes. y Consignac. Mtmas. Baleares SA	Palma	s.d.	-	-
2	24	Pérez Torres Marítima SL	Marín	69,23	-29%	-5%	2	70	Sv. y Concesiones Marítimas Ibicencas SA	Eivissa	25,41	+16%	+37%
3	28	Galigrain SA	Marín	52,29	+52%	+65%	3	93	Baleares Consignatarios SL	Palma	18,79	+30%	+22%
4	34	Marítima Consiflet SA	A Coruña	s.d.	-	-	4	156	Transportes Marítimos Alcudia SA	Alcudia	10,21	+7%	-31%
5	77	Terminales Marítimas de Vigo SL	Vigo	22,89	+9%	+47%	5	207	Mediterránea La Naviera de Formentera SL	Formentera	6,73	+19%	+63%
6	85	Ceferino Nogueira SA	Marín	21,57	-3%	+42%	6	234	Miguel Puigserver SA	Palma	5,61	-5%	+467%
7	91	Remolcadores Nosa Terra SA	Vigo	19,70	+13%	-11%	7	266	Estela Shipping Palma SA	Palma	4,67	-3%	+79%
8	109	Sertosa Norte SL	A Coruña	s.d.	-	-	8	306	Herederos Pedro J Pujol Nicolau SL	Palma	3,41	+19%	+284%
9	111	Terminales Marítimos de Galicia SL	A Coruña	15,66	+9%	+4%	9	345	Balear Tramp SL	Alcudia	2,64	-28%	-
10	125	Naviera de Galicia SA	A Coruña	13,58	-37%	+77%	10	351	Agencia Meliá Vives SL	Mao	2,51	+1%	+24%
11	138	P&J Carrasco SL	Vilagarcía A.	12,29	+9%	+49%	11	393	Federico J Cardona Tremol SL	Mao	1,88	-14%	-19%
12	144	Agencia Marítima Davimar SA	Vigo	11,45	-16%	-3%	12	425	Amarradores del Puerto de Palma SL	Palma	1,54	+2%	-
13	172	Remolcadores Ría de Ferrol SL	Ferrol	9,41	+13%	>999%	13	490	Amarradores y Servicios de Ibiza SL	Eivissa	0,80	+2%	-4%
14	196	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol SL	Ferrol	7,71	+28%	+27%	14	510	Servicios Portuarios Alcudia SL	Alcudia	0,56	+7%	-64%
15	201	Termicar Vigo SL	Vigo	7,22	+66%	+74%	15	524	TMAlcudia Tarragona SL	Alcudia	0,40	+4%	-32%
Asturias							Murcia						
				152	+0%	+22%					70	+7%	+62%
1	44	Alvargonzález SA	Gijón	s.d.	-	-	1	94	Daniel Gómez Servicios Portuarios SL	Cartagena	18,66	+71%	+69%
2	58	E.B.H.I. SA	Gijón	29,95	-0%	+12%	2	133	Agencia Marítima Blázquez SA	Cartagena	s.d.	-	-
3	123	Marítima del Principado SL	Gijón	13,60	+34%	+21%	3	150	Erhardt Mediterráneo SL	Cartagena	10,90	-29%	+955%
4	137	Navinorte SA	Gijón	12,32	-30%	+41%	4	182	Terminal Marítima de Cartagena SL	Cartagena	8,36	+7%	+117%
5	145	Cecilia Maritime SA	Gijón	11,29	+3%	+21%	5	257	Chane Terminal Cartagena SA	Cartagena	4,86	-0%	-2%
6	175	Remolques Gijoneses SA	Gijón	9,00	+5%	+35%	6	268	Mantepuerto SL	Cartagena	4,59	+23%	+71%
7	177	Algeposa Asturias SL	Gijón	s.d.	-	-	7	308	Cartagena Marítima SA	Cartagena	3,38	-22%	+58%
8	178	APM Terminals Gijón SL	Gijón	8,72	+47%	+6%	8	318	Vicente Serrat Andreu SL	Cartagena	3,16	-1%	+2%
9	256	Evaristo A Casariego SA	Avilés	4,92	+6%	+83%	9	410	A Viking Agents SL	Cartagena	1,66	+46%	-50%
10	285	Consignaciones Asturianas SA	Gijón	4,01	-35%	-47%	10	430	Agrup. Boteros Amarr. Puerto Cartagena	Cartagena	1,50	-2%	+11%
11	298	Remolcadores de Avilés SA	Avilés	3,68	+14%	+33%	Ceuta y Melilla						
12	353	Gestión de Trincajes y Cargas Asturias SL	Gijón	2,47	+25%	>999%					62	+10%	+25%
13	400	Amarradores del Puerto de Gijón SL	Gijón	1,80	+2%	+30%	1	36	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Ceuta	44,12	+16%	+41%
14	467	Terminal Marítima de Avilés AIE	Avilés	1,10	-14%	+1%	2	171	Marítima Pregar SA	Melilla	s.d.	-	-
Cantabria							3	299	José Salama y Cía SL	Melilla	3,58	-10%	-37%
				140	+3%	+39%	4	375	Amarres Ceuta SL	Ceuta	2,14	+5%	+278%
1	26	A Pérez y Cía SL	Santander	63,12	-4%	+48%	5	482	Wave Shipping del Estrecho SL	Ceuta	0,91	+7%	+18%
2	88	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Camargo	20,91	+8%	+55%	6	511	A Mateos & Sons Spain SL	Ceuta	0,55	-4%	+14%
3	167	Cargas y Descargas Velasco SA	Santander	9,52	+32%	+40%	7	520	Global Agency Ceuta SL	Ceuta	0,42	-25%	+18%
4	179	Cantabriasil SA	Santander	8,54	+7%	-14%	8	525	Consignaciones Prieto SL	Ceuta	0,40	+1%	-42%
5	198	Intermodal Sea Solutions SL	Santander	7,56	+30%	+258%	9	528	Ibérica Marítima North Africa SL	Ceuta	s.d.	-	-
6	209	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Santander	s.d.	-	-	Aragón						
7	218	Term. Gr. Agroalimentarios de Santander	Santander	6,04	+39%	+90%					7	-7%	+93%
8	293	Remolques Unidos SL	Santander	3,78	-21%	-32%	1	271	Depot TMZ Services SL	Zaragoza	s.d.	-	-
9	295	Noatum Terminal Santander SA	Santander	s.d.	-	-	2	365	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Zaragoza	2,29	-18%	-
10	300	Cisna SL	Camargo	3,56	-10%	+48%							
11	330	Rusa Santander SL	Santander	2,94	+2%	-1%							
12	449	Brittany Ferries Santander SL	Santander	1,34	+6%	+22%							
13	459	Boteros Amarradores Puerto de Santander	Santander	1,21	+3%	+10%							
14	527	Modesto Piñeiro Consignac. y Agencias SL	Santander	s.d.	-	-							
15	548	Eurochem Maritime SL	Santander	s.d.	-	-							

ESPECIALIDADES

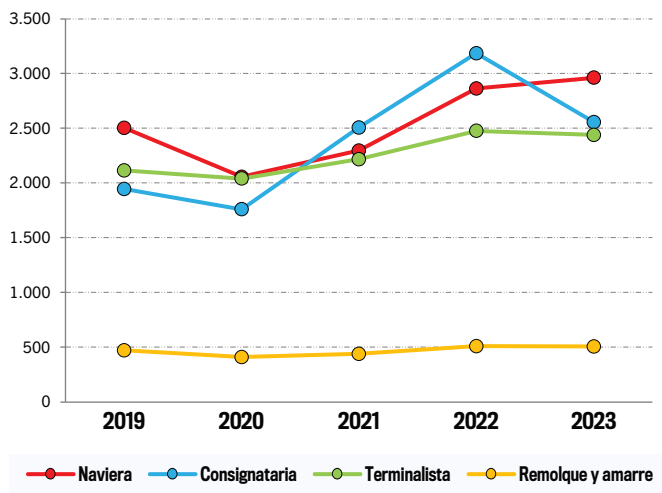


ESPECIALIDADES

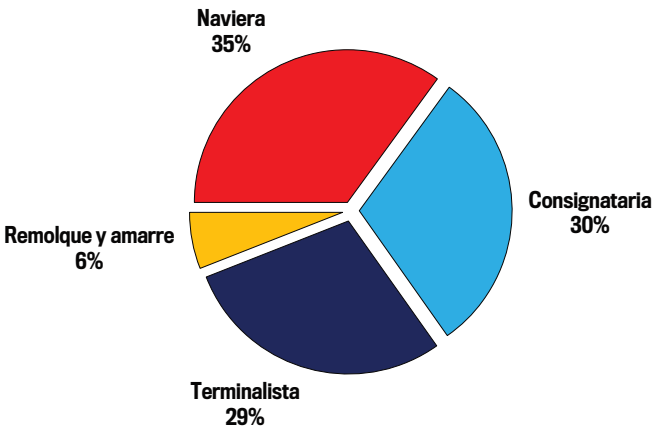
6.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR ESPECIALIDAD

	Nº Empresas	2023			2022		2021		2020		2019	
		Cuota	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *
Navieras	104	35%	2.961	+3%	2.862	+25%	2.294	+12%	2.056	-18%	2.503	+11%
Consignatarias	269	30%	2.556	-20%	3.185	+27%	2.506	+42%	1.760	-10%	1.946	-1%
Terminalistas	182	29%	2.438	-2%	2.477	+12%	2.217	+9%	2.040	-4%	2.115	-0%
Remolque y amarre	81	6%	505	-1%	510	+16%	440	+7%	411	-13%	470	+3%
TOTAL	636	100%	8.460	-6%	9.034	+21%	7.457	+19%	6.268	-11%	7.034	+4%

6.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS



6.3 CUOTAS POR ESPECIALIDAD (2023)



ESPECIALIDADES

6.4 VENTAS POR TRAMO Y ESPECIALIDAD (2023)

	NAVIERAS			CONSIGNATARIAS			TERMINALISTAS			REMOLCADORES		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	95	2.961,4	(+3%)	240	2.556,0	(-20%)	164	2.437,6	(-2%)	79	505,4	(-1%)
Grandes	10	2.266,0	77%	15	1.002,4	39%	12	1.329,2	55%	2	86,3	17%
PYMEs	85	695,5	23%	225	1.553,6	61%	152	1.108,5	45%	77	419,1	83%
Medianas	29	472,4	16%	46	1.065,0	42%	50	790,9	32%	21	272,1	54%
Pequeñas	43	219,0	7%	129	466,8	18%	85	312,7	13%	51	145,4	29%
Micro	13	4,0	0%	50	21,7	1%	17	4,8	0%	5	1,5	0%
Inactivas	9	-		29	-		18	-		2	-	
Mediana - Empresa tipo		5,69	(+1%)		3,02	(-1%)		5,36	(+8%)		3,38	(-0%)

6.5 VENTAS POR TRAMO Y ESPECIALIDAD (2022)

	NAVIERAS			CONSIGNATARIAS			TERMINALISTAS			REMOLCADORES		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	98	2.862,0	(+25%)	248	3.184,9	(+27%)	165	2.477,0	(+12%)	80	509,8	(+16%)
Grandes	10	2.110,8	74%	18	1.621,7	51%	12	1.386,3	56%	1	44,9	9%
PYMEs	88	751,2	26%	230	1.563,1	49%	153	1.090,7	44%	79	464,9	91%
Medianas	31	585,3	20%	46	1.056,6	33%	51	785,4	32%	20	311,8	61%
Pequeñas	45	162,7	6%	128	481,8	15%	85	299,6	12%	53	151,6	30%
Micro	12	3,2	0%	56	24,6	1%	17	5,7	0%	6	1,6	0%
Inactivas	6	-		21	-		17	-		1	-	
Mediana - Empresa tipo		5,63	(+41%)		3,07	(+13%)		4,96	(+7%)		3,38	(+20%)

6.6 VENTAS POR TRAMO Y ESPECIALIDAD (2019)

	NAVIERAS			CONSIGNATARIAS			TERMINALISTAS			REMOLCADORES		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	94	2.503,2	(+11%)	255	1.945,6	(-1%)	172	2.115,2	(-0%)	79	470,3	(+3%)
Grandes	9	1.865,5	75%	7	542,7	28%	10	1.096,1	52%	0	-	
PYMEs	85	637,6	25%	248	1.402,9	72%	162	1.019,1	48%	79	470,3	100%
Medianas	29	506,9	20%	47	934,2	48%	47	711,8	34%	21	337,8	72%
Pequeñas	40	126,6	5%	132	443,2	23%	95	299,1	14%	50	129,7	28%
Micro	16	4,2	0%	69	25,6	1%	20	8,2	0%	8	2,7	1%
Inactivas	10	-		14	-		10	-		2	-	
Mediana - Empresa tipo		4,33	(+2%)		2,32	(-0%)		3,79	(+0%)		2,78	(+1%)

Milones de euros.

ESPECIALIDADES

6.7 INDICADORES FINANCIEROS POR ESPECIALIDAD

	2023	2022	2021	2020	2019
Rentabilidad económica (ROA)					
Total marítimo-portuario	3,6%	6,8%	3,9%	-0,4%	3,1%
Compañías navieras	2,5%	5,7%	1,2%	-4,6%	1,9%
Consignatarias de buques	3,8%	13,2%	10,3%	3,8%	7,4%
Terminalistas y estibadores	3,9%	4,5%	3,9%	0,8%	2,1%
Remolcadores y amarradores	8,0%	7,2%	7,3%	9,6%	6,0%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total marítimo-portuario	7,6%	14,9%	9,4%	-1,1%	7,6%
Compañías navieras	5,0%	12,7%	3,1%	-11,7%	4,3%
Consignatarias de buques	7,6%	25,0%	19,6%	8,2%	17,3%
Terminalistas y estibadores	10,8%	13,0%	11,7%	2,7%	7,0%
Remolcadores y amarradores	10,5%	9,5%	9,8%	14,5%	8,7%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total marítimo-portuario	7,2%	8,3%	6,4%	1,1%	4,8%
Compañías navieras	5,5%	6,4%	3,9%	-2,9%	2,4%
Consignatarias de buques	7,0%	10,1%	10,2%	7,1%	9,0%
Terminalistas y estibadores	8,8%	9,2%	7,7%	3,9%	5,7%
Remolcadores y amarradores	9,7%	11,1%	7,5%	4,6%	7,8%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total marítimo-portuario	185%	200%	167%	168%	184%
Compañías navieras	157%	170%	130%	143%	191%
Consignatarias de buques	215%	228%	189%	169%	166%
Terminalistas y estibadores	234%	244%	219%	221%	237%
Remolcadores y amarradores	114%	117%	117%	120%	103%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total marítimo-portuario	5,5%	9,7%	6,5%	-0,8%	5,2%
Compañías navieras	4,7%	11,5%	2,9%	-11,8%	3,7%
Consignatarias de buques	3,4%	9,5%	7,8%	3,5%	6,7%
Terminalistas y estibadores	6,4%	7,1%	6,7%	1,5%	3,7%
Remolcadores y amarradores	16,0%	14,0%	16,1%	23,3%	13,8%
Apalancamiento financiero					
Total marítimo-portuario	107%	120%	153%	152%	148%
Compañías navieras	95%	119%	174%	157%	137%
Consignatarias de buques	99%	97%	124%	110%	132%
Terminalistas y estibadores	178%	188%	205%	230%	243%
Remolcadores y amarradores	32%	35%	37%	47%	47%
Endeudamiento total					
Total marítimo-portuario	52%	54%	60%	60%	60%
Compañías navieras	49%	54%	63%	61%	58%
Consignatarias de buques	50%	49%	55%	52%	57%
Terminalistas y estibadores	64%	65%	67%	70%	71%
Remolcadores y amarradores	25%	26%	27%	32%	32%
Calidad de la deuda					
Total marítimo-portuario	53%	47%	50%	43%	42%
Compañías navieras	58%	46%	55%	37%	37%
Consignatarias de buques	74%	76%	75%	78%	82%
Terminalistas y estibadores	39%	34%	31%	39%	31%
Remolcadores y amarradores	50%	55%	52%	50%	45%

ESPECIALIDADES

	2023	2022	2021	2020	2019
Garantía					
Total marítimo-portuario	193%	184%	165%	166%	168%
Compañías navieras	206%	184%	157%	164%	173%
Consignatarias de buques	201%	203%	181%	191%	175%
Terminalistas y estibadores	156%	153%	149%	143%	141%
Remolcadores y amarradores	408%	388%	370%	315%	313%
Solvencia					
Total marítimo-portuario	131%	136%	113%	122%	130%
Compañías navieras	124%	118%	86%	117%	118%
Consignatarias de buques	141%	155%	143%	159%	145%
Terminalistas y estibadores	104%	118%	123%	89%	103%
Remolcadores y amarradores	355%	301%	273%	222%	287%
Consistencia					
Total marítimo-portuario	264%	226%	218%	199%	195%
Compañías navieras	317%	240%	245%	191%	206%
Consignatarias de buques	370%	357%	297%	308%	316%
Terminalistas y estibadores	190%	171%	160%	178%	158%
Remolcadores y amarradores	462%	498%	474%	408%	335%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total marítimo-portuario	27,2%	26,7%	27,4%	26,8%	27,7%
Compañías navieras	22,4%	26,2%	25,0%	20,7%	24,5%
Consignatarias de buques	22,1%	18,8%	20,6%	22,9%	21,3%
Terminalistas y estibadores	33,7%	33,2%	33,5%	32,4%	32,8%
Remolcadores y amarradores	49,7%	47,8%	48,6%	45,8%	48,7%
Ventas por empleo					
Total marítimo-portuario	0,390	0,424	0,374	0,326	0,348
Compañías navieras	0,492	0,488	0,445	0,413	0,433
Consignatarias de buques	0,352	0,440	0,369	0,280	0,308
Terminalistas y estibadores	0,424	0,434	0,401	0,367	0,381
Remolcadores y amarradores	0,190	0,208	0,180	0,170	0,185
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total marítimo-portuario	0,106	0,113	0,103	0,087	0,097
Compañías navieras	0,110	0,128	0,111	0,086	0,106
Consignatarias de buques	0,078	0,082	0,076	0,064	0,065
Terminalistas y estibadores	0,143	0,144	0,134	0,119	0,125
Remolcadores y amarradores	0,094	0,099	0,088	0,078	0,090
Coste por empleo					
Total marítimo-portuario	0,055	0,054	0,052	0,051	0,051
Compañías navieras	0,050	0,047	0,048	0,048	0,048
Consignatarias de buques	0,057	0,055	0,052	0,051	0,051
Terminalistas y estibadores	0,060	0,058	0,056	0,055	0,055
Remolcadores y amarradores	0,055	0,056	0,052	0,051	0,050
Plazo medio de cobro					
Total marítimo-portuario	85	78	97	93	96
Compañías navieras	88	80	96	97	92
Consignatarias de buques	93	86	118	106	126
Terminalistas y estibadores	77	70	80	85	80
Remolcadores y amarradores	56	58	61	60	65

Millones de euros.

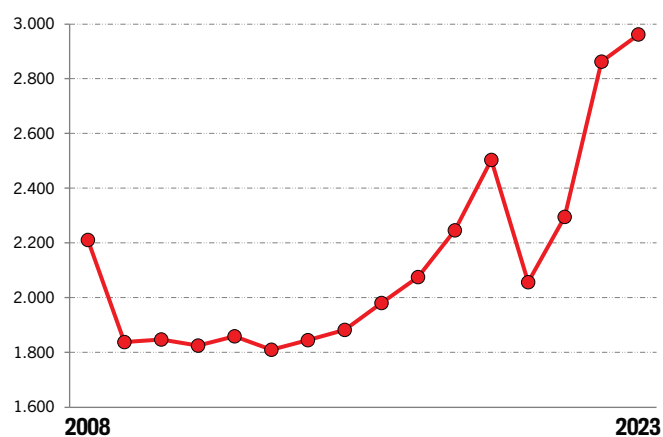
ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

6.8 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

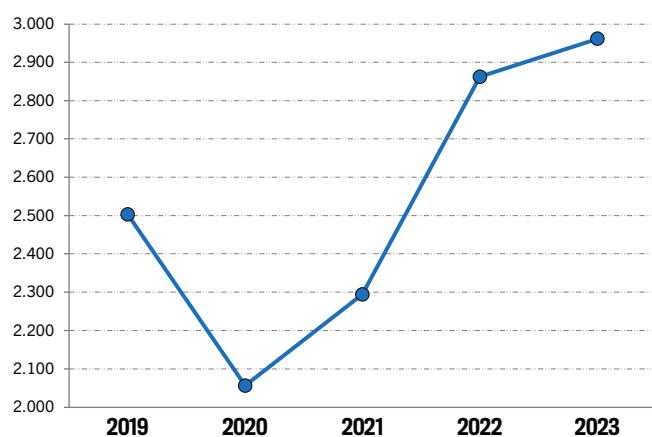
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	95	2.961,4	(+3%)	98	2.862,0	(+25%)	99	2.294,4	(+12%)	95	2.056,2	(-18%)	94	2.503,2	(+11%)
Grandes	10	2.266,0	77%	10	2.110,8	74%	9	1.601,8	70%	9	1.438,8	70%	9	1.865,5	75%
PYMEs	85	695,5	23%	88	751,2	26%	90	692,6	30%	86	617,4	30%	85	637,6	25%
Medianas	29	472,4	16%	31	585,3	20%	28	514,3	22%	27	467,3	23%	29	506,9	20%
Pequeñas	43	219,0	7%	45	162,7	6%	48	173,0	8%	46	146,8	7%	40	126,6	5%
Micro	13	4,0	0%	12	3,2	0%	14	5,3	0%	13	3,3	0%	16	4,2	0%
Inactivas	9	-		6	-		5	-		9	-		10	-	
Mediana - Empresa tipo		5,69	(+1%)		5,63	(+41%)		3,98	(-6%)		4,22	(-3%)		4,33	(+2%)

6.9 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

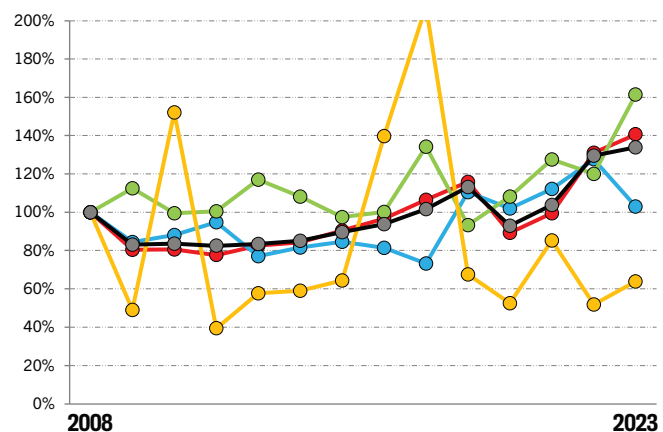


ULTIMOS 5 AÑOS **

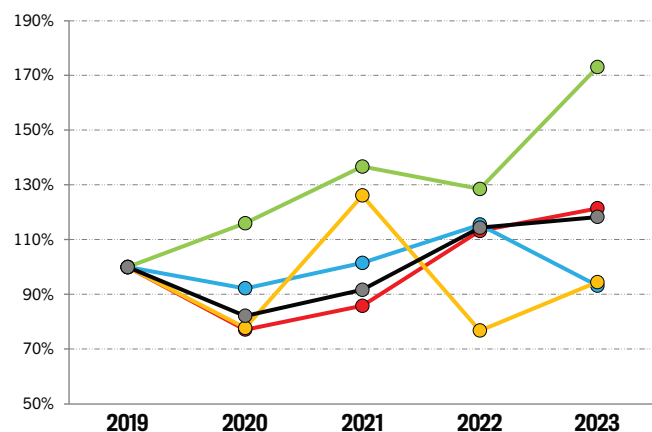


6.10 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

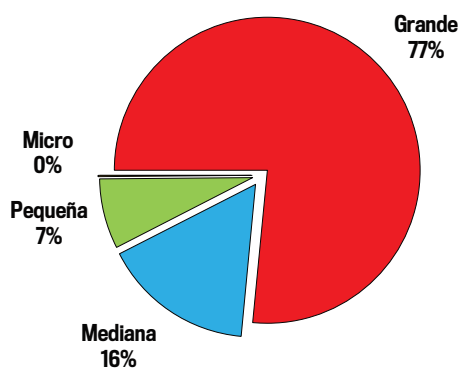


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

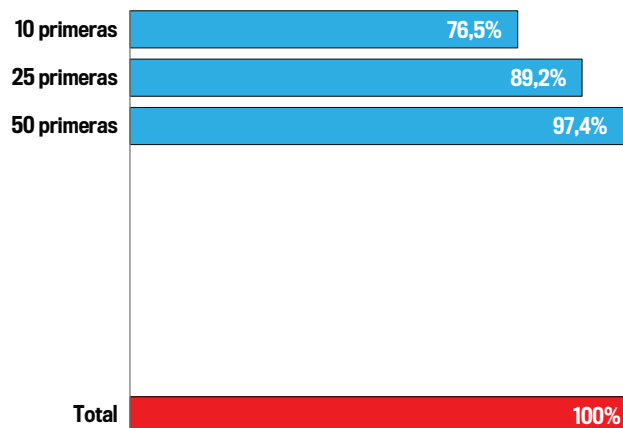
Milones de euros.
(*): Base 100=2008. (**): Base 100=2019.

ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

6.11 CUOTAS POR TRAMOS 2023

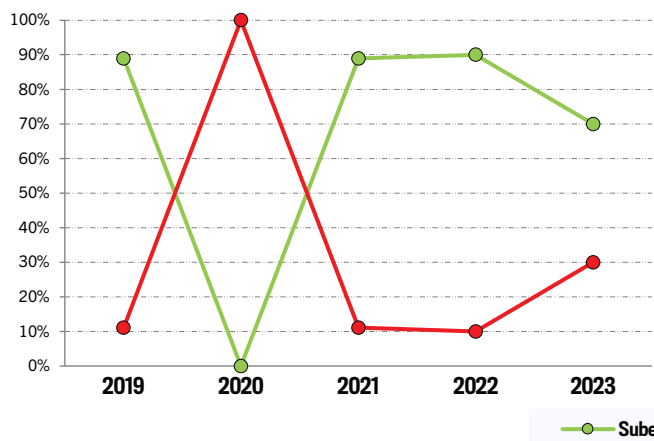


6.12 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

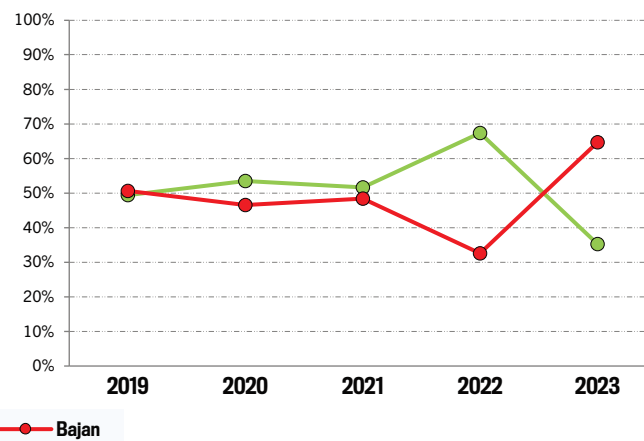


6.13 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

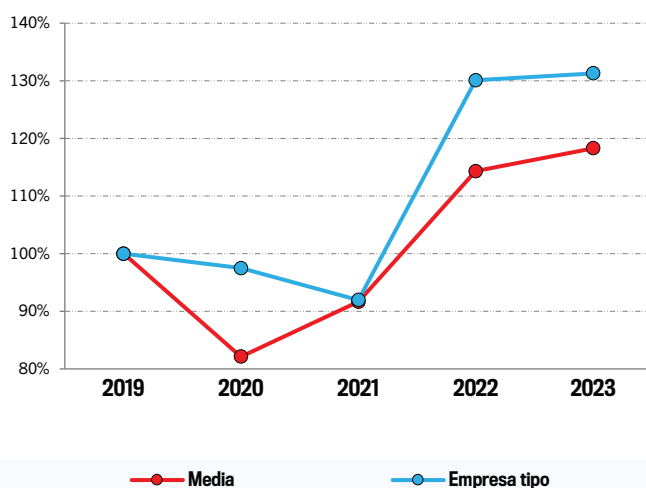
GRANDES



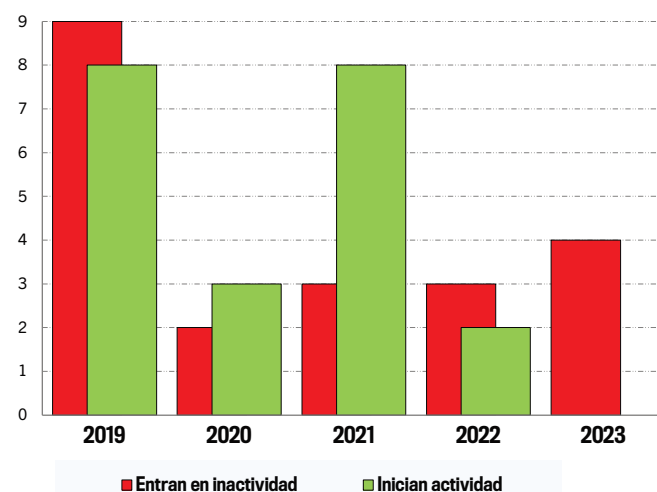
PYMES



6.14 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.15 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*): Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

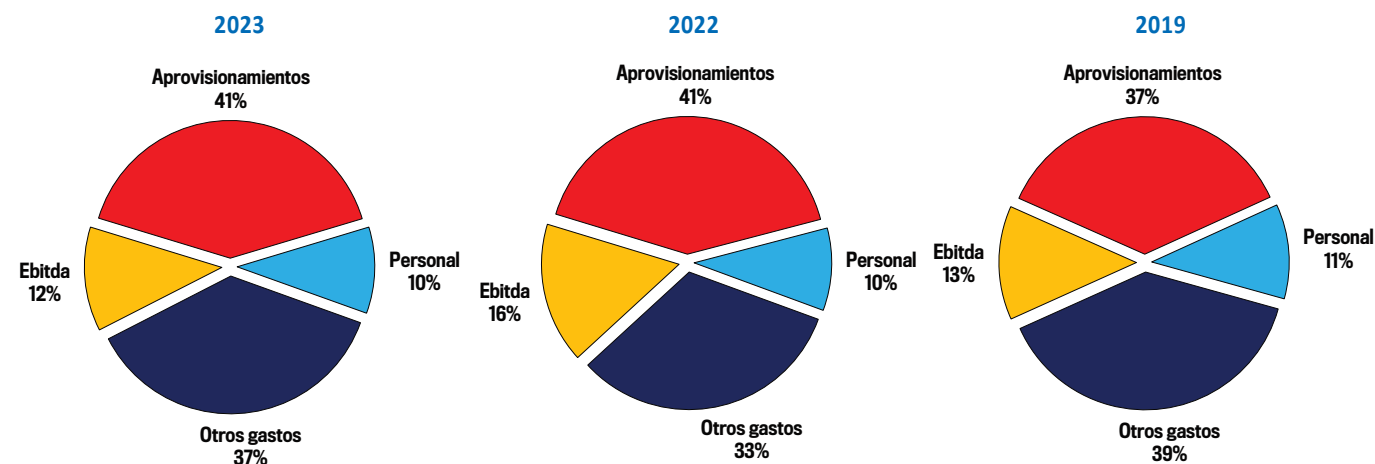
6.16 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	2.961	100%	2.862	100%	2.294	100%	2.056	100%	2.503	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-2.299	-77,6%	-2.109	-73,7%	-1.722	-75,1%	-1.631	-79,3%	-1.893	-75,6%
Valor añadido bruto VAB	663	22,4%	750	26,2%	573	25,0%	426	20,7%	613	24,5%
Gastos de personal	-300	-10,1%	-277	-9,7%	-246	-10,7%	-237	-11,5%	-278	-11,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	363	12,2%	474	16,5%	327	14,3%	189	9,2%	335	13,4%
Amortizaciones y provisiones	-149	-5,0%	-202	-7,0%	-178	-7,8%	-309	-15,0%	-240	-9,6%
Resultado de explotación EBIT	214	7,2%	272	9,5%	149	6,5%	-120	-5,8%	95	3,8%
Resultado financiero	-96	-3,3%	51	1,8%	-58	-2,5%	-105	-5,1%	7	0,3%
Resultado antes de impuestos BAI	117	4,0%	323	11,3%	91	4,0%	-225	-10,9%	102	4,1%
Impuestos	22	0,7%	6	0,2%	-24	-1,1%	-17	-0,8%	-9	-0,4%
Resultado neto	140	4,7%	329	11,5%	67	2,9%	-242	-11,8%	93	3,7%

6.17 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	2.961	100%	2.266	100%	695	100%	472	100%	219	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-2.299	-77,6%	-1.891	-83,4%	-408	-58,7%	-242	-51,2%	-165	-75,3%
Valor añadido bruto VAB	663	22,4%	375	16,6%	288	41,4%	231	48,9%	54	24,7%
Gastos de personal	-300	-10,1%	-214	-9,4%	-86	-12,4%	-68	-14,3%	-18	-8,0%
Resultado bruto de explotación EBITDA	363	12,2%	161	7,1%	201	29,0%	163	34,5%	37	16,7%
Amortizaciones y provisiones	-149	-5,0%	-43	-1,9%	-105	-15,1%	-64	-13,6%	-41	-18,7%
Resultado de explotación EBIT	214	7,2%	118	5,2%	96	13,8%	99	20,9%	-4	-2,0%
Resultado financiero	-96	-3,3%	-91	-4,0%	-6	-0,9%	-10	-2,2%	2	0,9%
Resultado antes de impuestos BAI	117	4,0%	27	1,2%	90	13,0%	88	18,7%	-2	-1,1%
Impuestos	22	0,7%	25	1,1%	-3	-0,4%	1	0,2%	-3	-1,5%
Resultado neto	140	4,7%	52	2,3%	88	12,6%	89	18,9%	-6	-2,6%

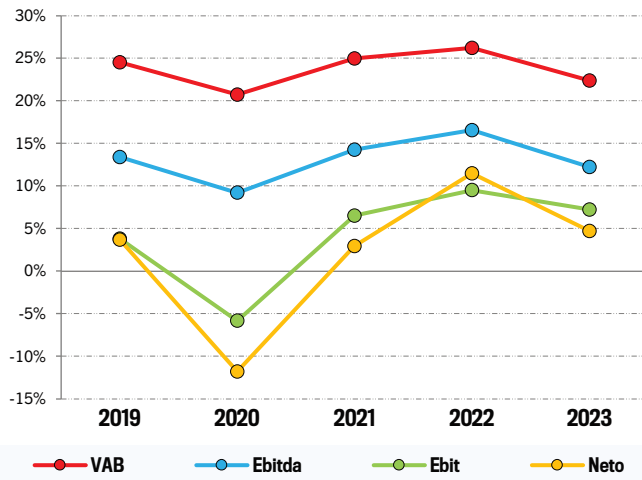
6.18 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



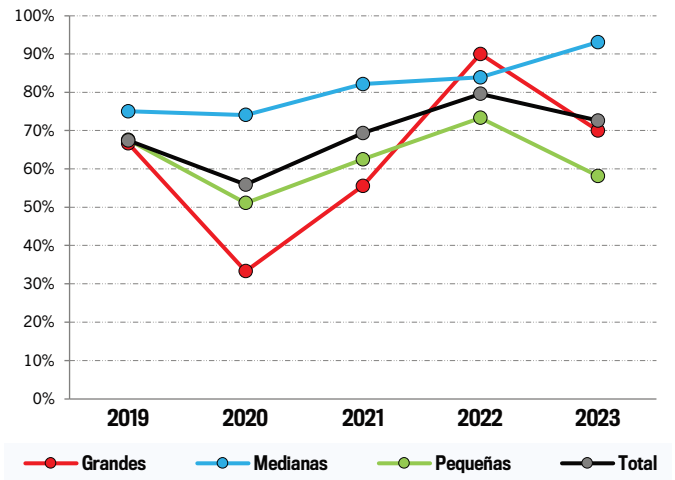
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - COMPAÑÍAS NAVIERAS

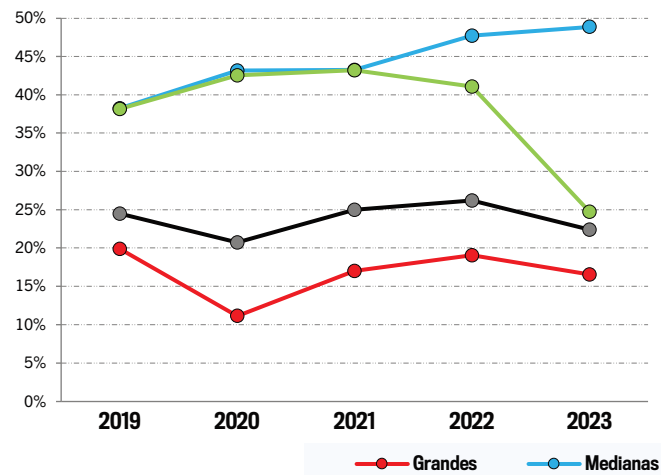
6.19 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



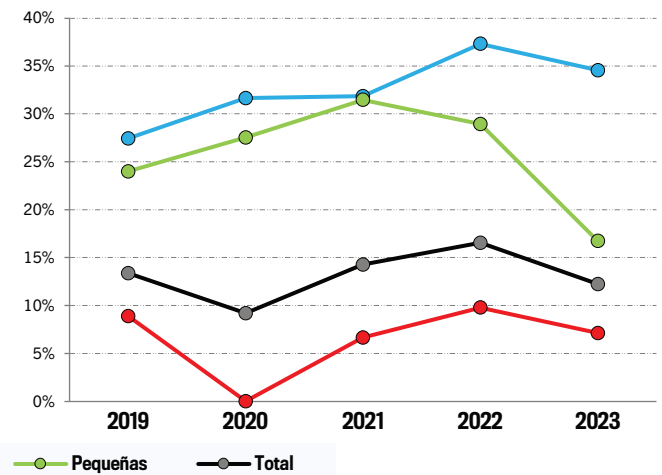
6.20 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



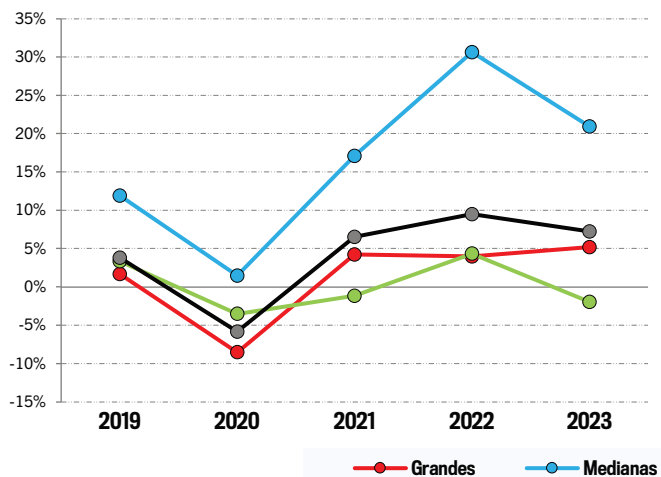
6.21 EVOLUCIÓN DEL VAB *



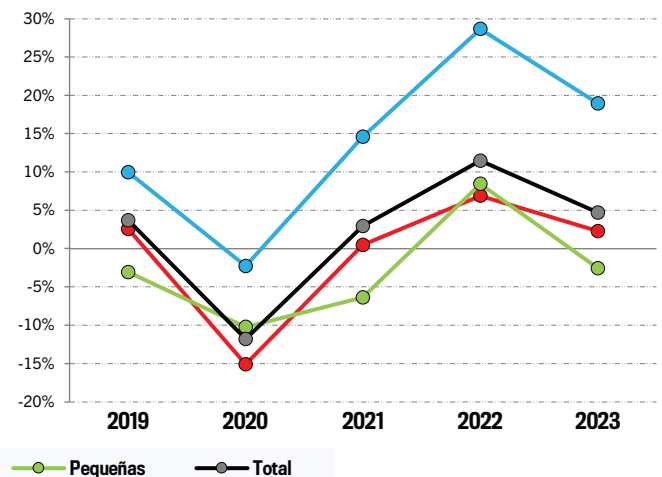
6.22 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.23 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.24 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

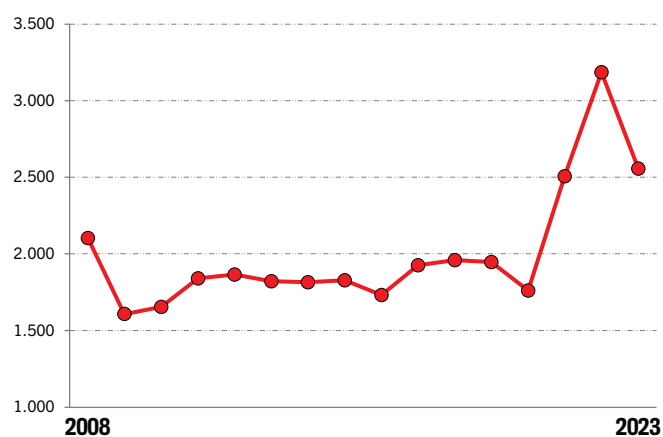
ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

6.25 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

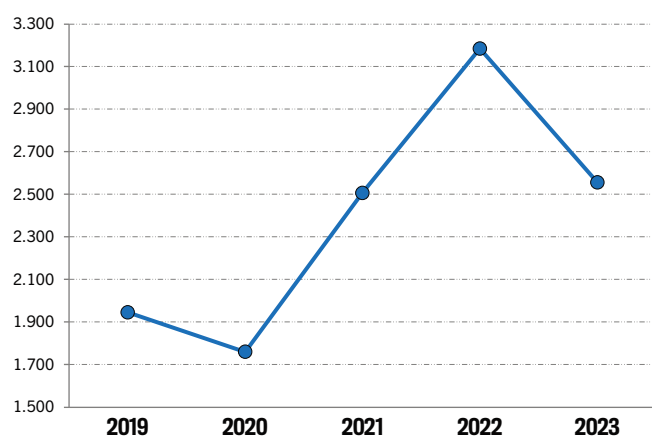
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	240	2.556,0	(-20%)	248	3.184,9	(+27%)	249	2.505,6	(+42%)	255	1.760,4	(-10%)	255	1.945,6	(-1%)
Grandes	15	1.002,4	39%	18	1.621,7	51%	13	1.088,1	43%	5	401,1	23%	7	542,7	28%
PYMEs	225	1.553,6	61%	230	1.563,1	49%	236	1.417,5	57%	250	1.359,3	77%	248	1.402,9	72%
Medianas	46	1.065,0	42%	46	1.056,6	33%	45	927,4	37%	44	900,7	51%	47	934,2	48%
Pequeñas	129	466,8	18%	128	481,8	15%	129	462,7	18%	133	430,2	24%	132	443,2	23%
Micro	50	21,7	1%	56	24,6	1%	62	27,3	1%	73	28,4	2%	69	25,6	1%
Inactivas	29	-		21	-		20	-		14	-		14	-	
Mediana - Empresa tipo		3,02	(-1%)		3,07	(+13%)		2,72	(+21%)		2,25	(-3%)		2,32	(-0%)

6.26 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

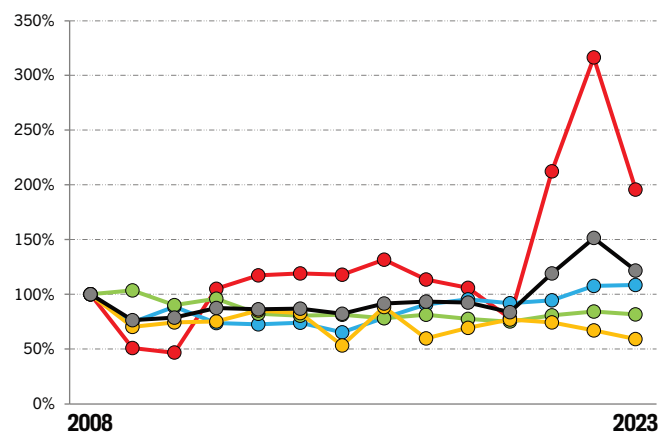


ULTIMOS 5 AÑOS **

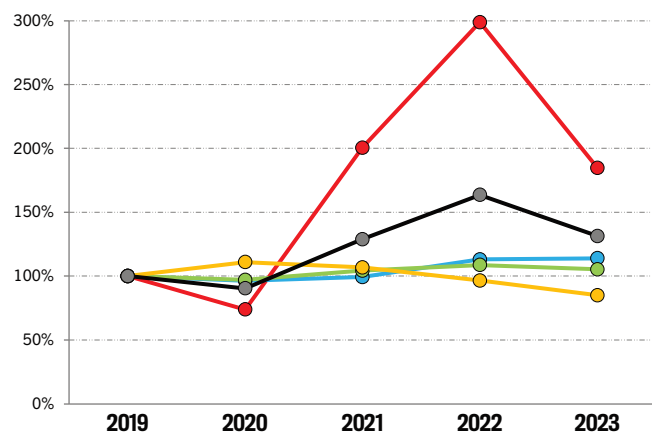


6.27 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

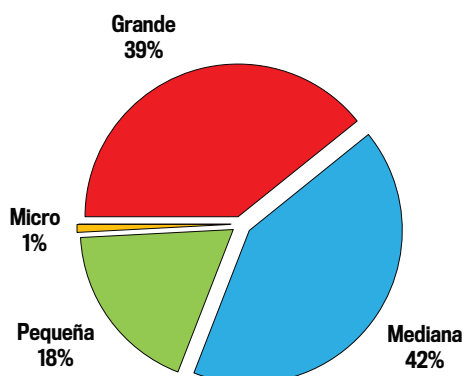


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

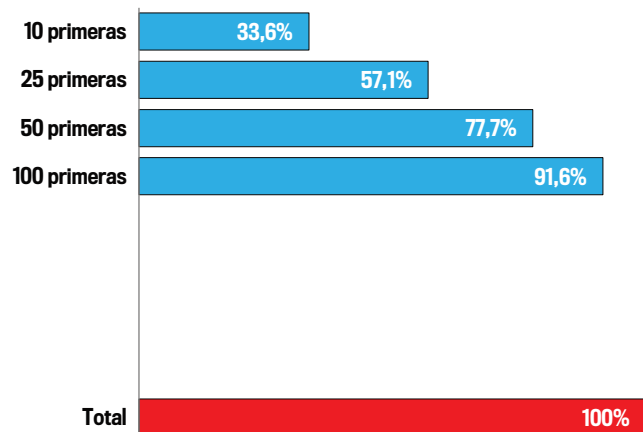
Miliones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

6.28 CUOTAS POR TRAMOS 2023

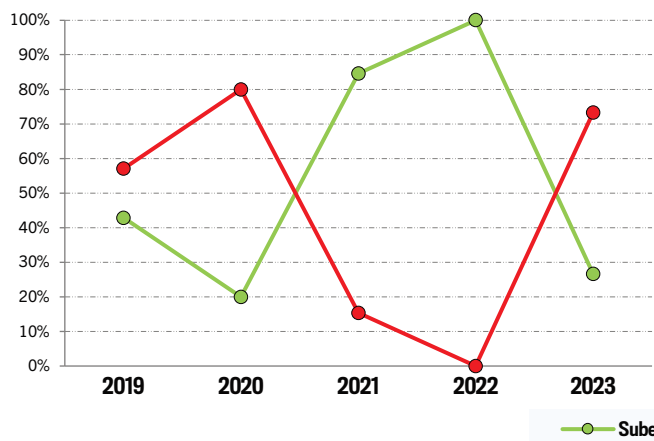


6.29 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

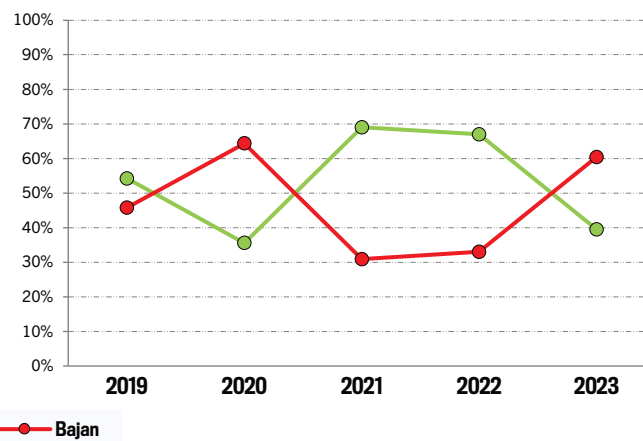


6.30 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

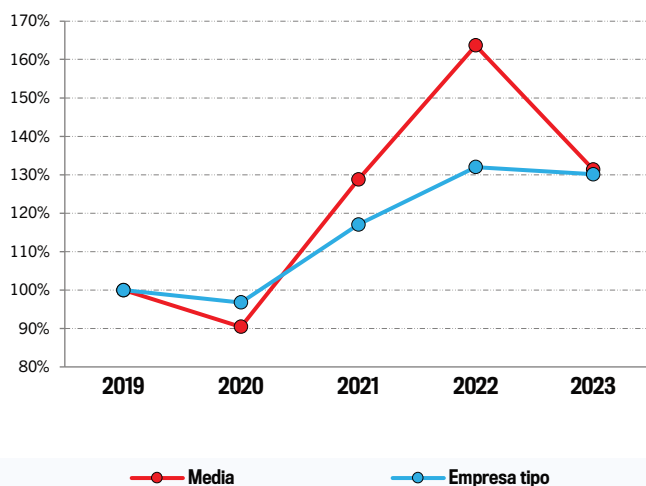
GRANDES



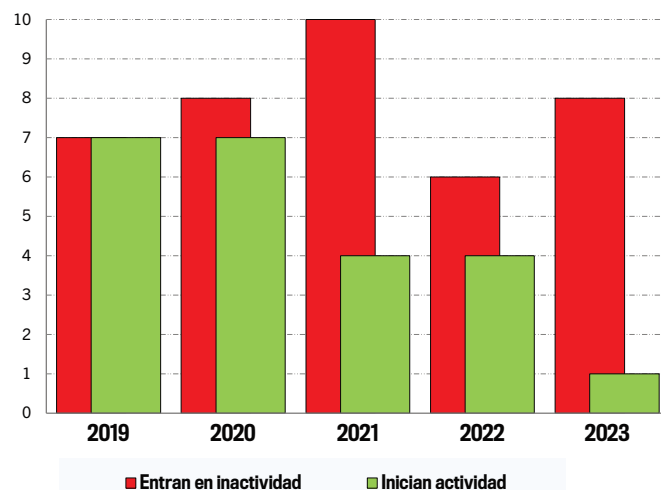
PYMES



6.31 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.32 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*): Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

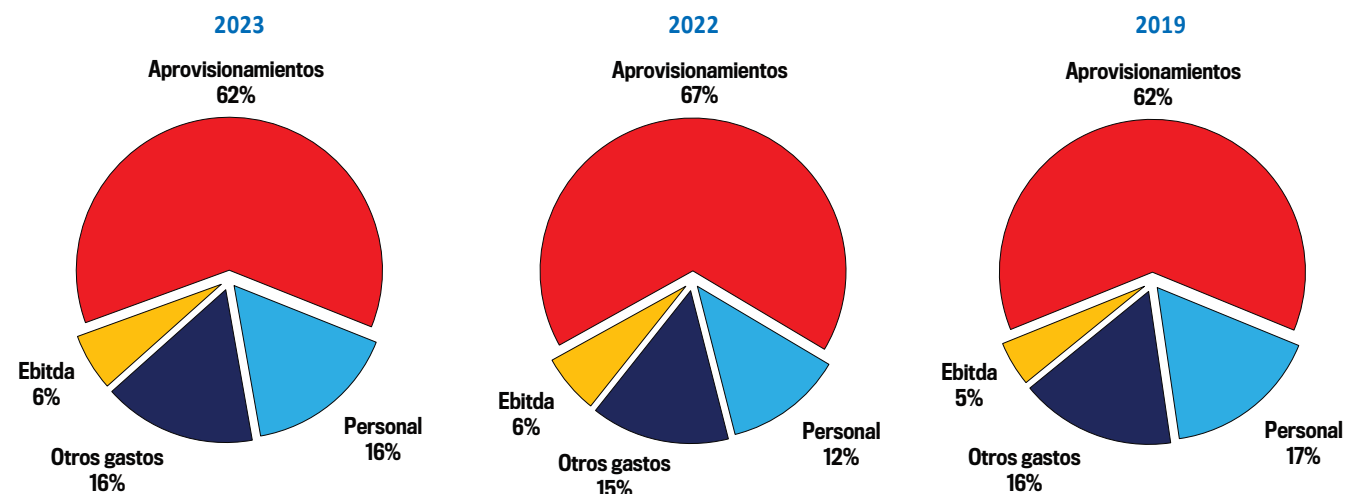
6.33 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	2.556	100%	3.185	100%	2.506	100%	1.760	100%	1.946	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.990	-77,9%	-2.588	-81,3%	-1.990	-79,4%	-1.356	-77,0%	-1.535	-78,9%
Valor añadido bruto VAB	566	22,1%	597	18,8%	516	20,6%	404	22,9%	414	21,3%
Gastos de personal	-412	-16,1%	-398	-12,5%	-354	-14,1%	-320	-18,2%	-321	-16,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	154	6,0%	200	6,3%	162	6,5%	84	4,8%	93	4,8%
Amortizaciones y provisiones	-52	-2,0%	-50	-1,6%	-30	-1,2%	-17	-1,0%	-9	-0,5%
Resultado de explotación EBIT	102	4,0%	150	4,7%	131	5,2%	67	3,8%	83	4,3%
Resultado financiero	9	0,4%	189	5,9%	101	4,0%	12	0,7%	71	3,6%
Resultado antes de impuestos BAI	111	4,4%	339	10,6%	233	9,3%	79	4,5%	154	7,9%
Impuestos	-24	-0,9%	-42	-1,3%	-38	-1,5%	-16	-0,9%	-23	-1,2%
Resultado neto	88	3,4%	302	9,5%	195	7,8%	62	3,5%	129	6,7%

6.34 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	2.556	100%	1.002	100%	1.554	100%	1.065	100%	467	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.990	-77,9%	-759	-75,7%	-1.231	-79,2%	-856	-80,4%	-359	-76,9%
Valor añadido bruto VAB	566	22,1%	243	24,3%	323	20,8%	209	19,7%	108	23,2%
Gastos de personal	-412	-16,1%	-193	-19,2%	-219	-14,1%	-143	-13,5%	-71	-15,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	154	6,0%	50	5,0%	103	6,7%	66	6,2%	37	7,9%
Amortizaciones y provisiones	-52	-2,0%	-43	-4,3%	-9	-0,6%	-7	-0,7%	-1	-0,2%
Resultado de explotación EBIT	102	4,0%	8	0,8%	95	6,1%	59	5,5%	36	7,7%
Resultado financiero	9	0,4%	-8	-0,8%	18	1,1%	6	0,6%	11	2,4%
Resultado antes de impuestos BAI	111	4,4%	-1	-0,1%	112	7,2%	65	6,1%	47	10,1%
Impuestos	-24	-0,9%	-2	-0,2%	-21	-1,4%	-12	-1,1%	-9	-1,9%
Resultado neto	88	3,4%	-3	-0,3%	91	5,8%	53	5,0%	38	8,1%

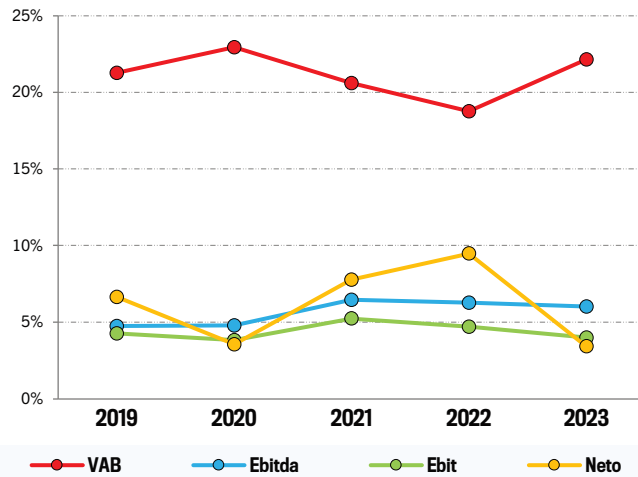
6.35 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



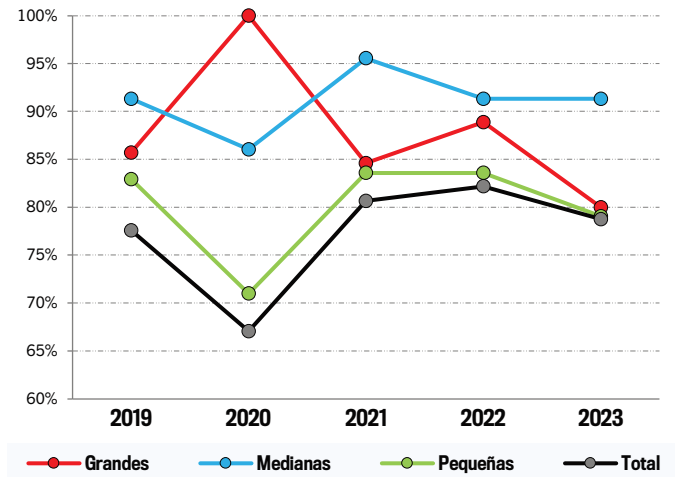
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - CONSIGNATARIAS DE BUQUES

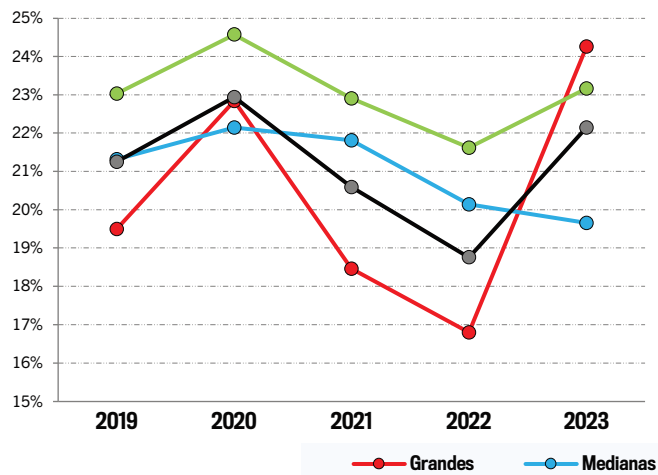
6.36 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



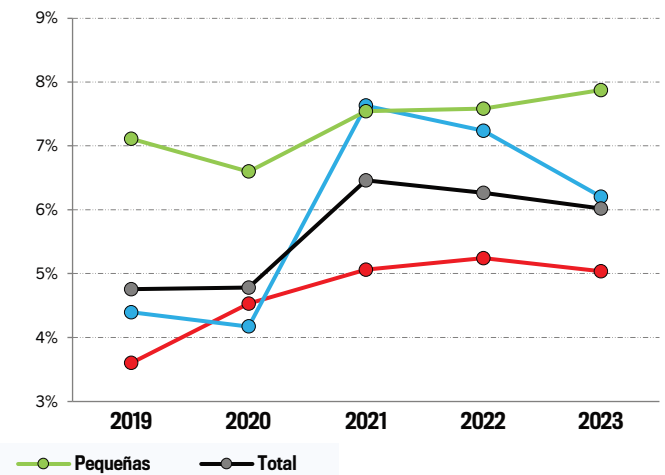
6.37 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



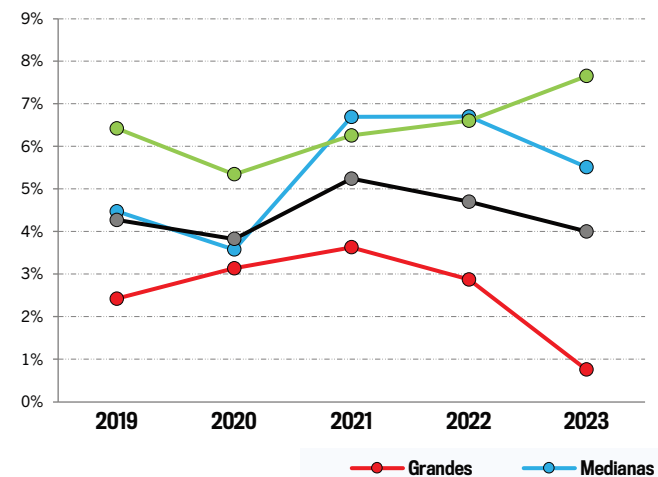
6.38 EVOLUCIÓN DEL VAB *



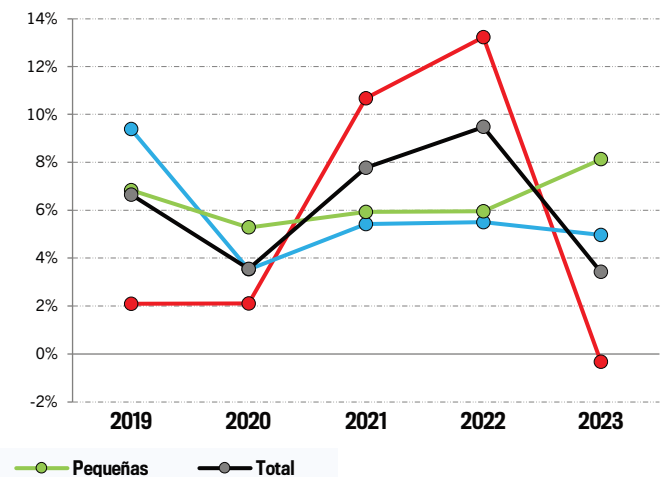
6.39 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.40 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.41 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*) : Porcentaje de los ingresos de explotación. (**) : Porcentaje del total de empresas activas.

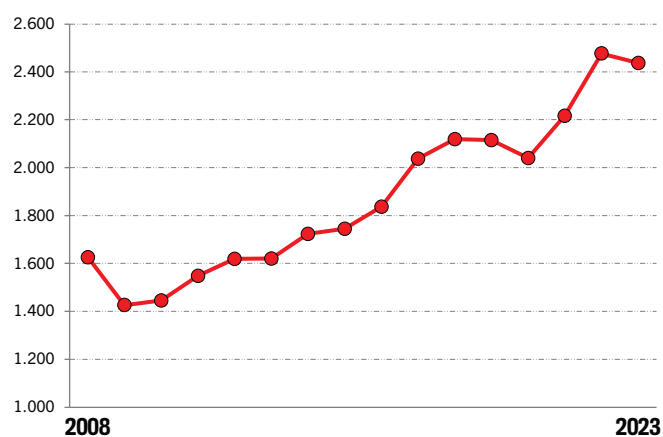
ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORAS

6.42 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

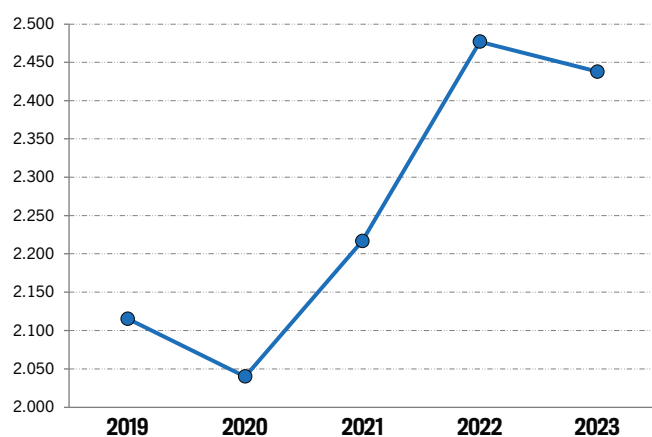
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	164	2.437,6	(-2%)	165	2.477,0	(+12%)	164	2.216,8	(+9%)	170	2.040,2	(-4%)	172	2.115,2	(-0%)
Grandes	12	1.329,2	55%	12	1.386,3	56%	11	1.221,9	55%	10	1.082,2	53%	10	1.096,1	52%
PYMEs	152	1.108,5	45%	153	1.090,7	44%	153	994,9	45%	160	957,9	47%	162	1.019,1	48%
Medianas	50	790,9	32%	51	785,4	32%	45	671,1	30%	47	649,5	32%	47	711,8	34%
Pequeñas	85	312,7	13%	85	299,6	12%	92	317,3	14%	91	299,3	15%	95	299,1	14%
Micro	17	4,8	0%	17	5,7	0%	16	6,6	0%	22	9,1	0%	20	8,2	0%
Inactivas	18	-		17	-		18	-		12	-		10	-	
Mediana - Empresa tipo		5,36	(+8%)		4,96	(+7%)		4,61	(+9%)		4,22	(+11%)		3,79	(+0%)

6.43 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

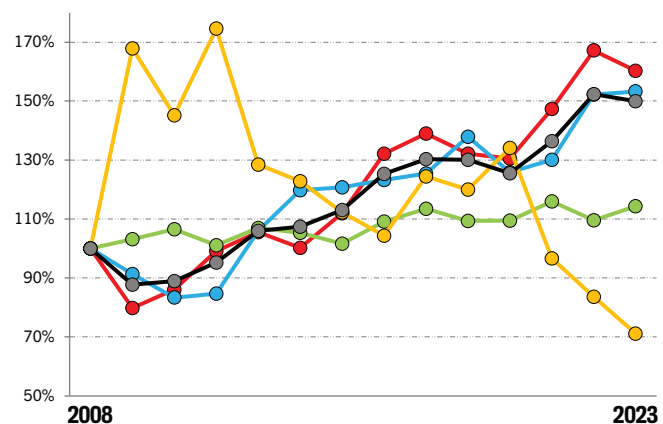


ULTIMOS 5 AÑOS **

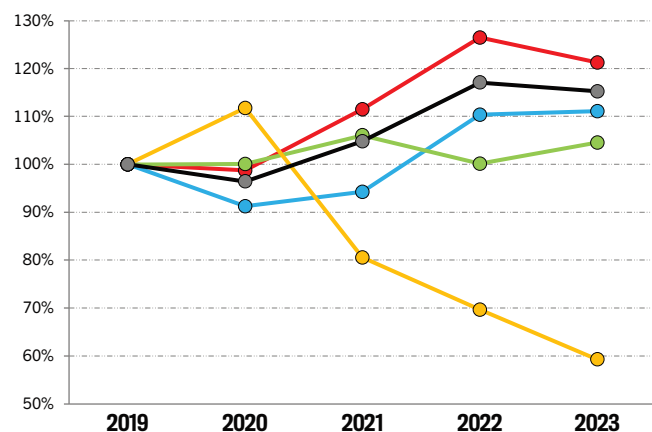


6.44 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

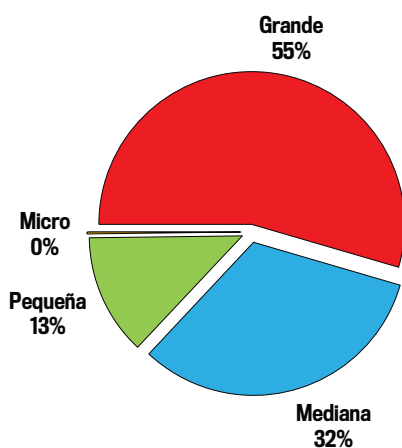


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

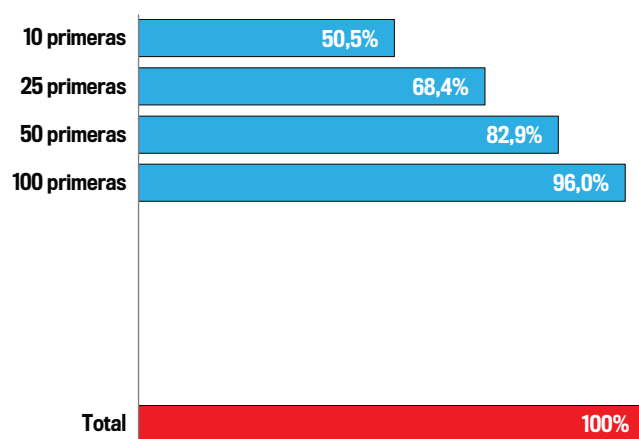
Miliones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORAS

6.45 CUOTAS POR TRAMOS 2023

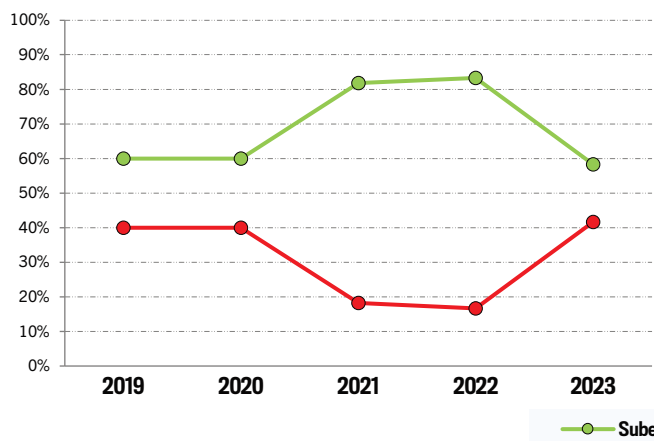


6.46 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

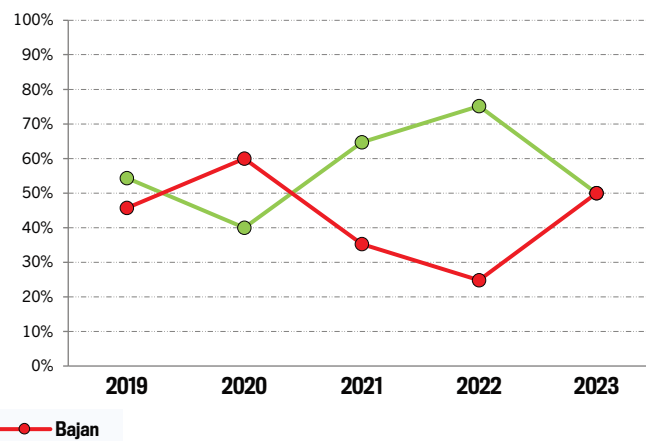


6.47 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

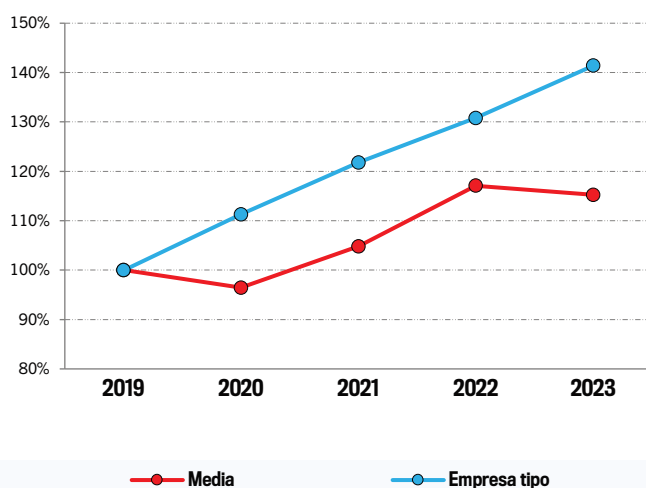
GRANDES



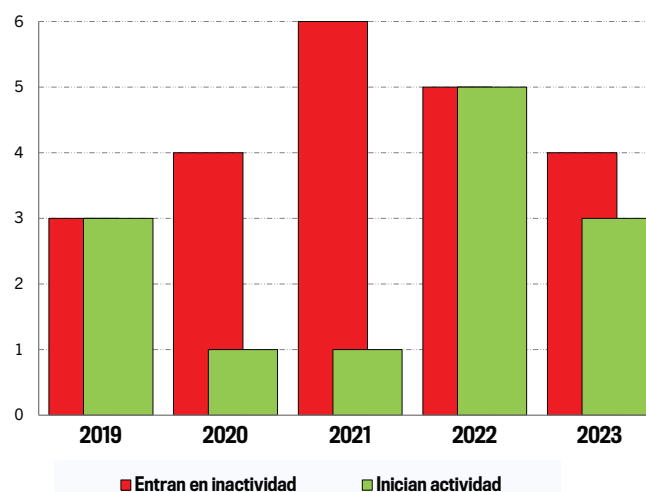
PYMES



6.48 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.49 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*): Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORAS

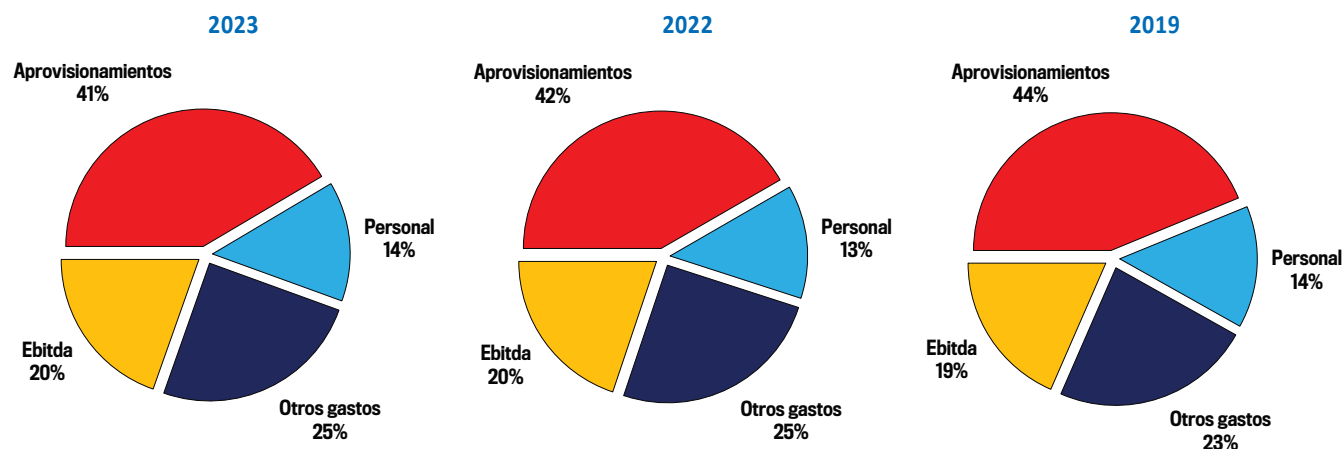
6.50 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	2.438	100%	2.477	100%	2.217	100%	2.040	100%	2.115	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.620	-66,4%	-1.658	-66,9%	-1.476	-66,6%	-1.382	-67,7%	-1.425	-67,3%
Valor añadido bruto VAB	820	33,7%	821	33,2%	743	33,5%	662	32,4%	694	32,8%
Gastos de personal	-343	-14,1%	-330	-13,3%	-311	-14,0%	-305	-14,9%	-304	-14,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	478	19,6%	492	19,8%	432	19,5%	357	17,5%	390	18,5%
Amortizaciones y provisiones	-213	-8,7%	-213	-8,6%	-195	-8,8%	-247	-12,1%	-216	-10,2%
Resultado de explotación EBIT	264	10,8%	279	11,3%	237	10,7%	110	5,4%	174	8,2%
Resultado financiero	-52	-2,1%	-39	-1,6%	-36	-1,6%	-49	-2,4%	-54	-2,5%
Resultado antes de impuestos BAI	213	8,7%	240	9,7%	201	9,1%	61	3,0%	121	5,7%
Impuestos	-57	-2,3%	-63	-2,5%	-52	-2,3%	-29	-1,4%	-41	-2,0%
Resultado neto	156	6,4%	177	7,1%	150	6,7%	31	1,5%	79	3,7%

6.51 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	2.438	100%	1.329	100%	1.108	100%	791	100%	313	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.620	-66,4%	-890	-67,0%	-729	-65,8%	-513	-64,9%	-212	-67,8%
Valor añadido bruto VAB	820	33,7%	441	33,2%	379	34,2%	278	35,1%	101	32,2%
Gastos de personal	-343	-14,1%	-156	-11,7%	-187	-16,9%	-115	-14,6%	-71	-22,6%
Resultado bruto de explotación EBITDA	478	19,6%	285	21,5%	193	17,4%	163	20,6%	30	9,6%
Amortizaciones y provisiones	-213	-8,7%	-120	-9,1%	-93	-8,4%	-66	-8,4%	-25	-8,0%
Resultado de explotación EBIT	264	10,8%	165	12,4%	100	9,0%	97	12,2%	5	1,5%
Resultado financiero	-52	-2,1%	-31	-2,3%	-21	-1,9%	-15	-1,9%	-5	-1,6%
Resultado antes de impuestos BAI	213	8,7%	134	10,1%	79	7,1%	82	10,4%	0	-0,1%
Impuestos	-57	-2,3%	-34	-2,5%	-23	-2,1%	-20	-2,5%	-4	-1,3%
Resultado neto	156	6,4%	100	7,6%	56	5,0%	62	7,9%	-4	-1,4%

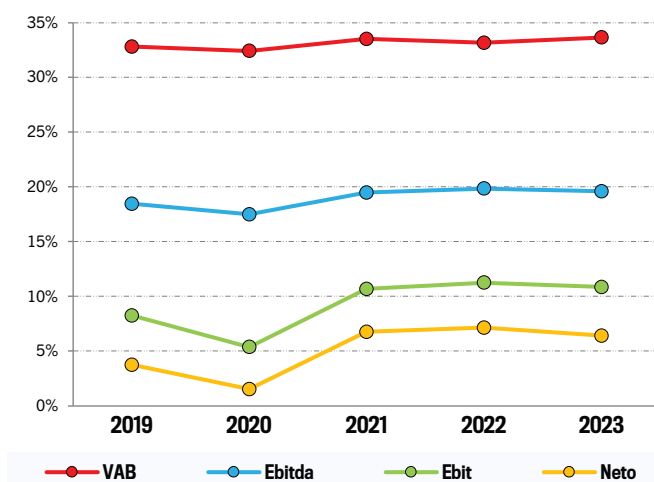
6.52 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



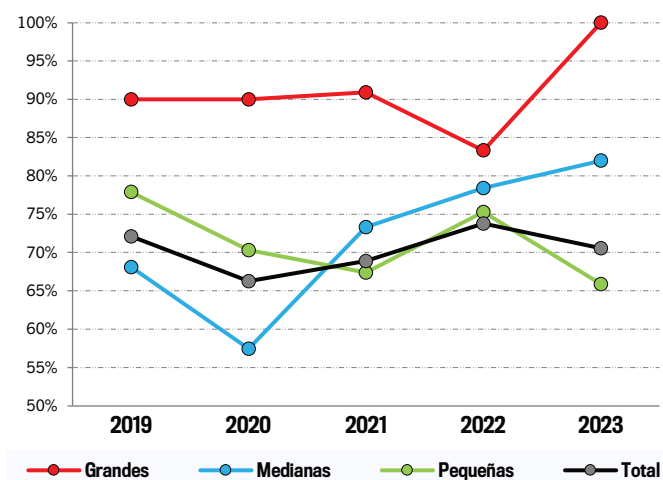
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - TERMINALISTAS Y ESTIBADORAS

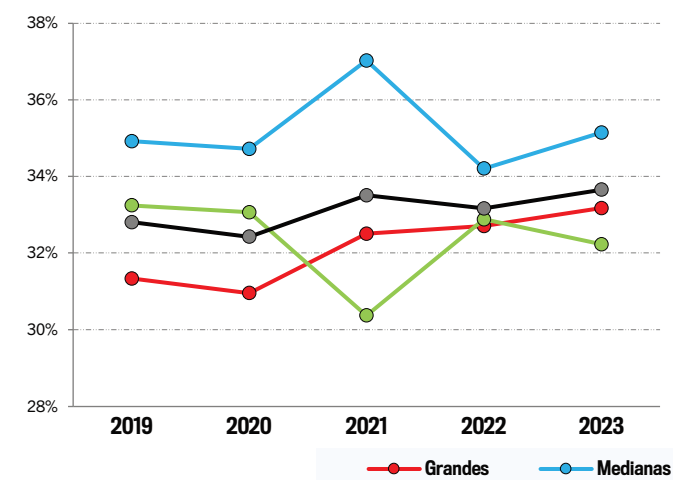
6.53 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



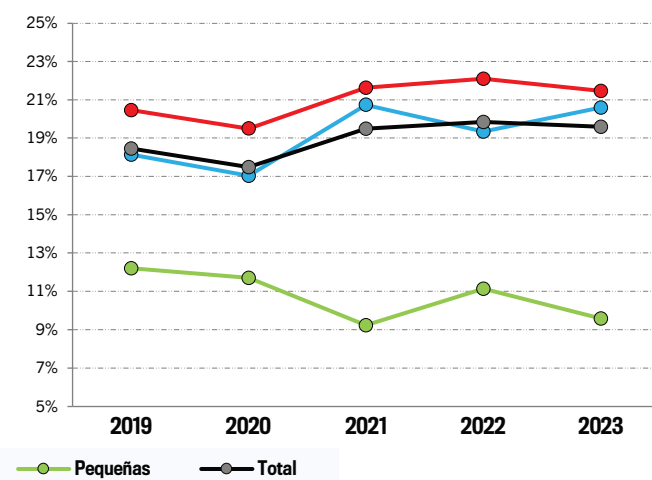
6.54 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



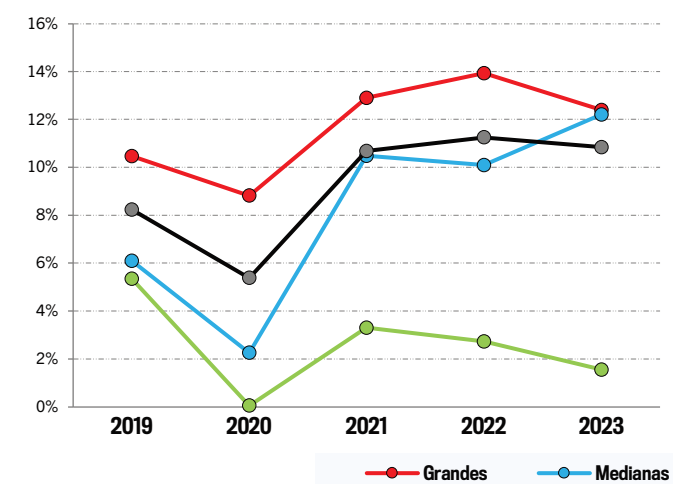
6.55 EVOLUCIÓN DEL VAB *



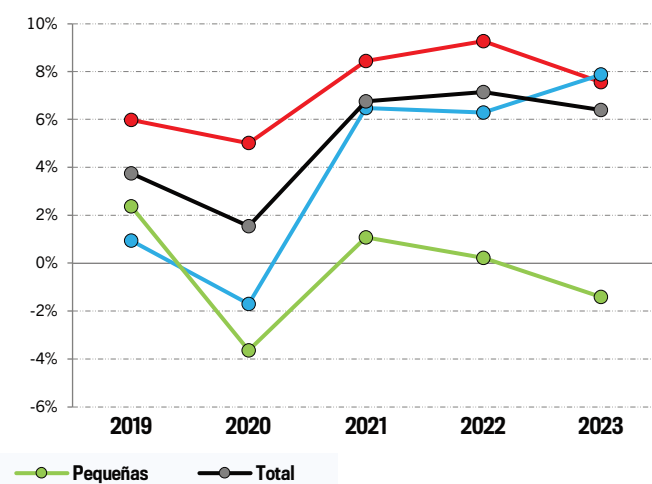
6.56 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.57 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.58 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

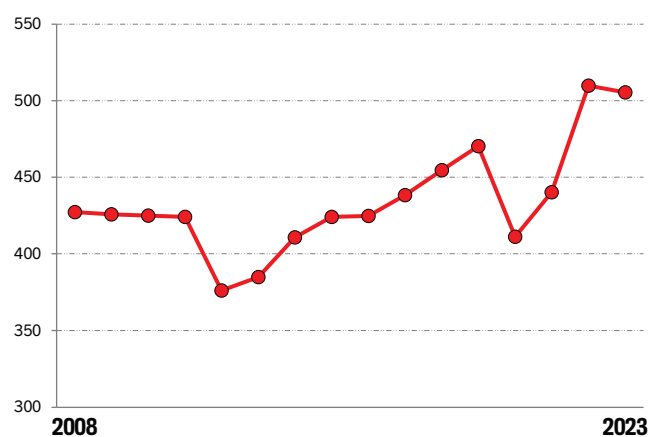
ESPECIALIDADES - AMARRADORES Y REMOLCADORES

6.59 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

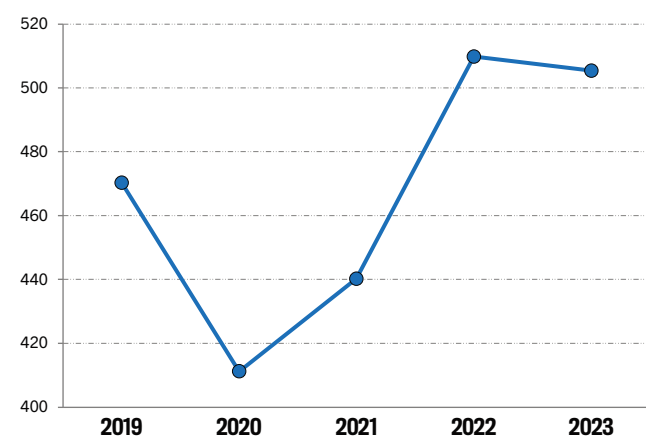
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	79	505,4	(-1%)	80	509,8	(+16%)	80	440,3	(+7%)	80	411,2	(-13%)	79	470,3	(+3%)
Grandes	2	86,3	17%	1	44,9	9%	0	-		0	-		0	-	
PYMEs	77	419,1	83%	79	464,9	91%	80	440,3	100%	80	411,2	100%	79	470,3	100%
Medianas	21	272,1	54%	20	311,8	61%	18	288,2	65%	18	270,2	66%	21	337,8	72%
Pequeñas	51	145,4	29%	53	151,6	30%	53	148,5	34%	54	138,8	34%	50	129,7	28%
Micro	5	1,5	0%	6	1,6	0%	9	3,5	1%	8	2,2	1%	8	2,7	1%
Inactivas	2	-		1	-		1	-		1	-		2	-	
Mediana - Empresa tipo		3,38	(-0%)		3,38	(+20%)		2,83	(+13%)		2,51	(-10%)		2,78	(+1%)

6.60 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

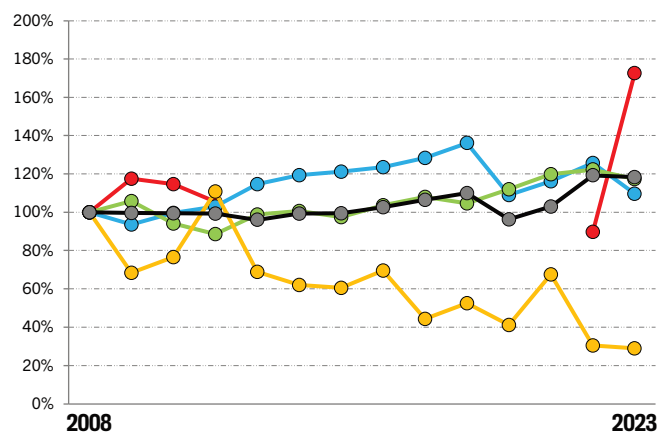


ULTIMOS 5 AÑOS **

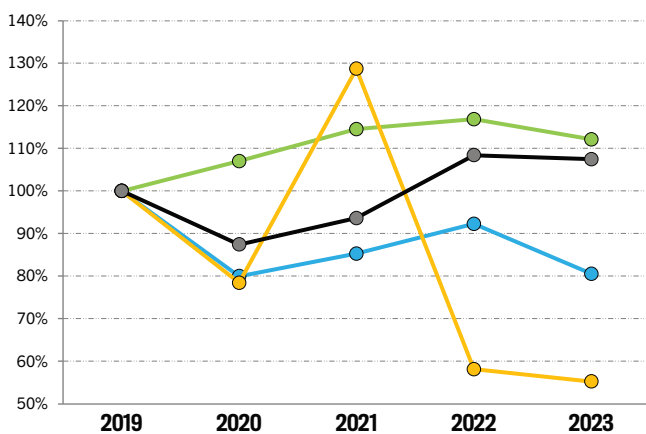


6.61 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

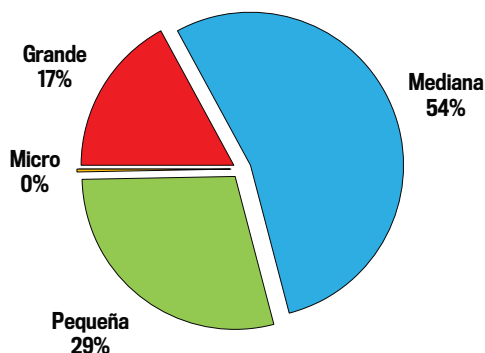


—●— Grandes —●— Medianas —●— Pequeñas —●— Micro —●— Total

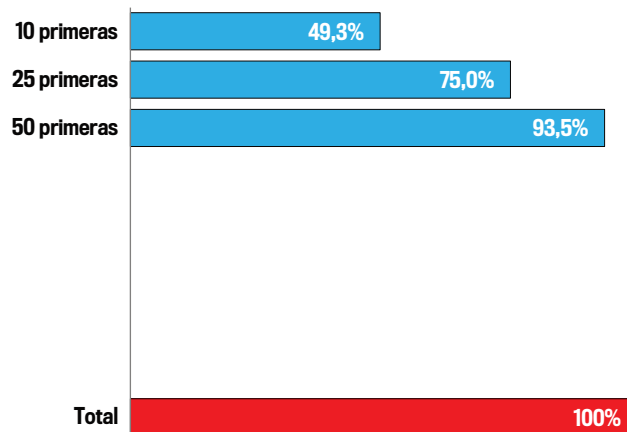
Milones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

ESPECIALIDADES - AMARRADORES Y REMOLCADORES

6.62 CUOTAS POR TRAMOS 2023

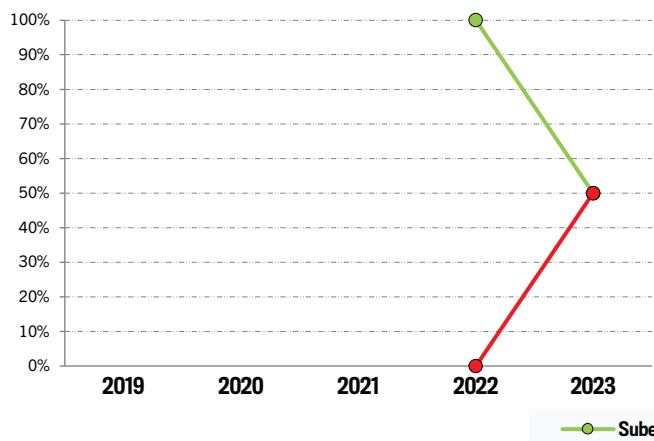


6.63 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

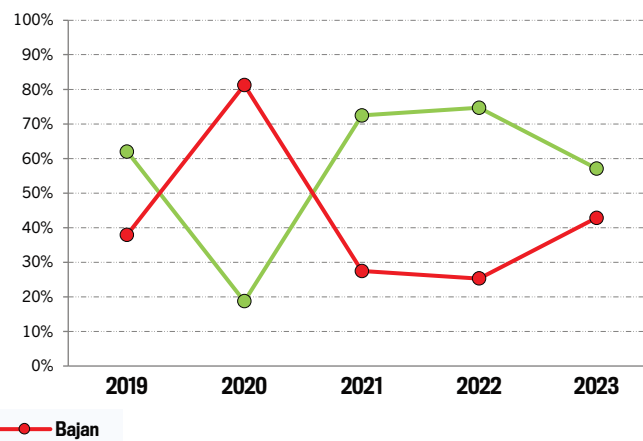


6.64 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

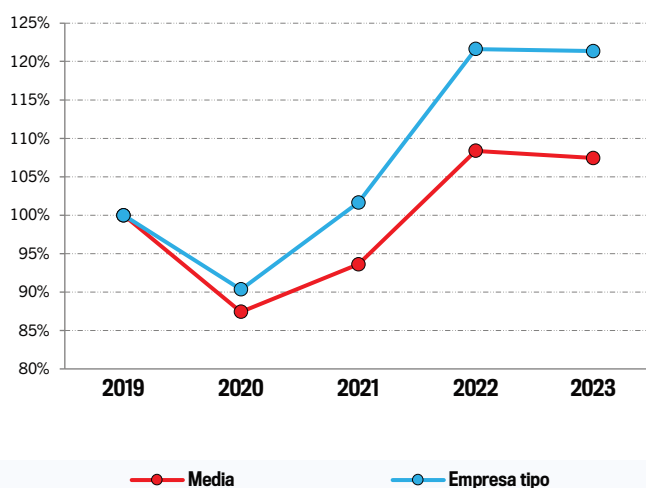
GRANDES



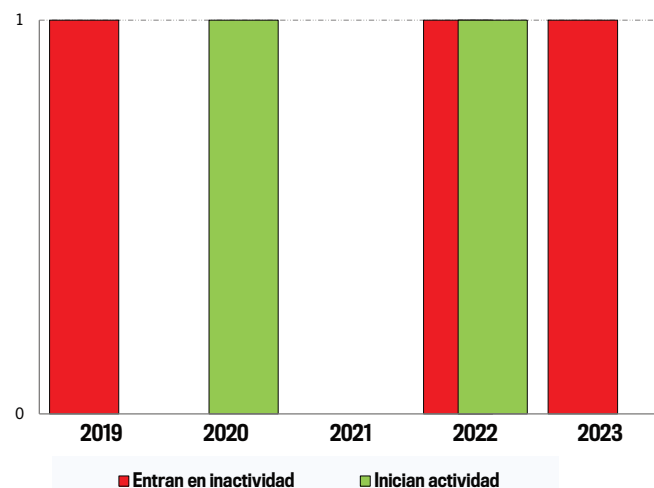
PYMES



6.65 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



6.66 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **



(*): Base 100=2019.

(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

ESPECIALIDADES - AMARRADORES Y REMOLCADORES

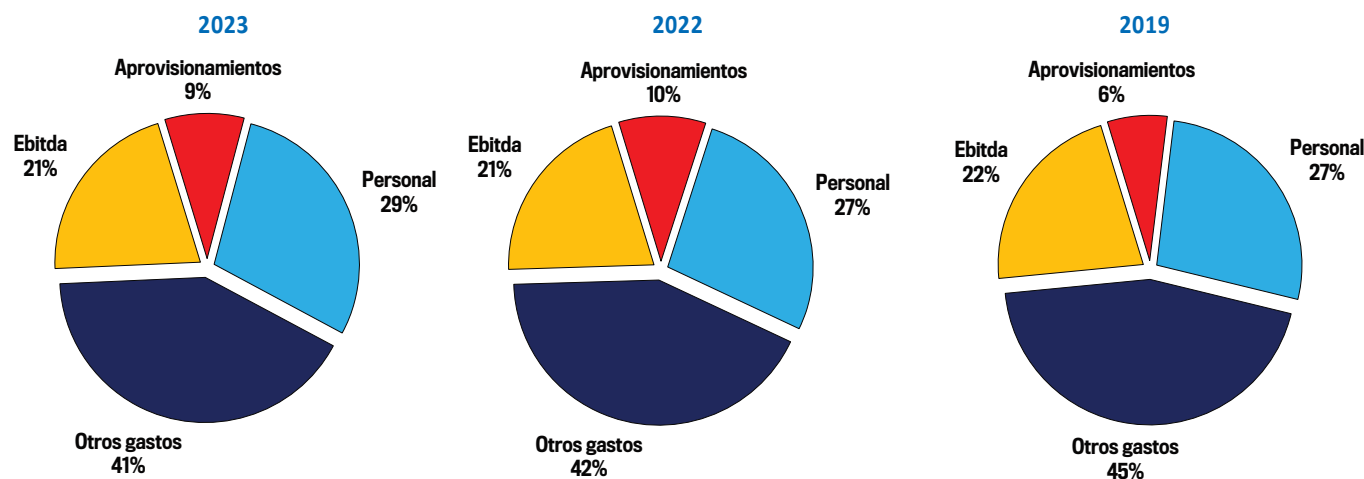
6.67 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	505	100%	510	100%	440	100%	411	100%	470	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-255	-50,4%	-266	-52,3%	-227	-51,6%	-224	-54,6%	-243	-51,7%
Valor añadido bruto VAB	251	49,7%	244	47,8%	214	48,6%	188	45,8%	229	48,7%
Gastos de personal	-145	-28,7%	-138	-27,0%	-127	-28,9%	-125	-30,3%	-126	-26,9%
Resultado bruto de explotación EBITDA	106	21,0%	106	20,8%	87	19,7%	64	15,5%	103	21,8%
Amortizaciones y provisiones	-20	-3,9%	-9	-1,8%	-23	-5,2%	-26	-6,4%	-30	-6,3%
Resultado de explotación EBIT	86	17,0%	96	18,9%	64	14,5%	38	9,1%	73	15,5%
Resultado financiero	17	3,4%	-5	-1,0%	22	5,1%	67	16,2%	9	1,9%
Resultado antes de impuestos BAI	104	20,5%	91	17,9%	86	19,6%	104	25,3%	82	17,4%
Impuestos	-23	-4,5%	-20	-3,9%	-15	-3,5%	-9	-2,1%	-17	-3,6%
Resultado neto	81	16,0%	71	14,0%	71	16,1%	96	23,3%	65	13,8%

6.68 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	505	100%	86	100%	419	100%	272	100%	145	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-255	-50,4%	-59	-68,9%	-195	-46,6%	-130	-47,7%	-65	-44,8%
Valor añadido bruto VAB	251	49,7%	27	31,1%	224	53,5%	142	52,3%	81	55,5%
Gastos de personal	-145	-28,7%	-14	-16,3%	-131	-31,3%	-76	-27,8%	-54	-37,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	106	21,0%	13	14,8%	93	22,2%	67	24,5%	26	18,2%
Amortizaciones y provisiones	-20	-3,9%	0	-0,2%	-20	-4,7%	-15	-5,6%	-4	-3,1%
Resultado de explotación EBIT	86	17,0%	13	14,7%	73	17,5%	51	18,9%	22	15,1%
Resultado financiero	17	3,4%	0	0,3%	17	4,1%	5	1,9%	12	8,2%
Resultado antes de impuestos BAI	104	20,5%	13	15,0%	91	21,6%	57	20,8%	34	23,3%
Impuestos	-23	-4,5%	-4	-4,1%	-19	-4,5%	-14	-5,1%	-5	-3,5%
Resultado neto	81	16,0%	9	10,8%	72	17,1%	43	15,7%	29	19,8%

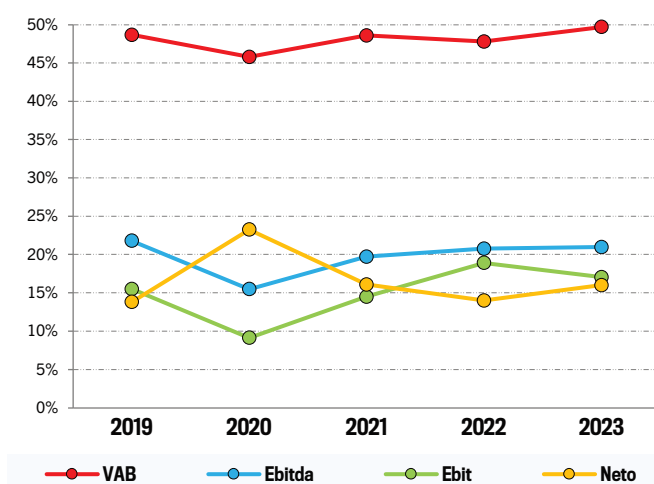
6.69 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



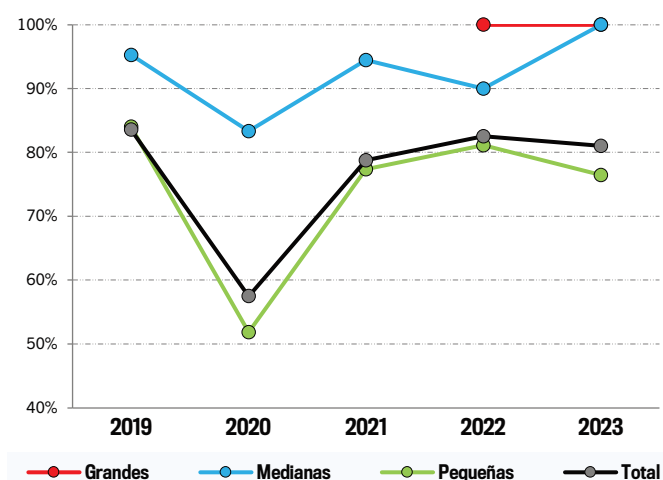
Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

ESPECIALIDADES - AMARRADORES Y REMOLCADORES

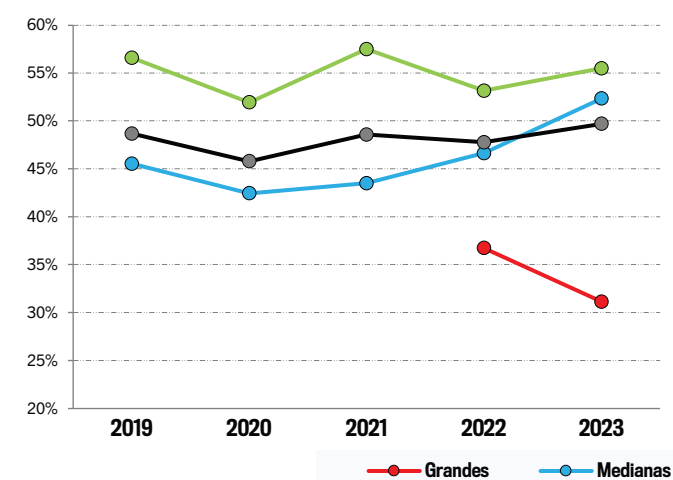
6.70 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



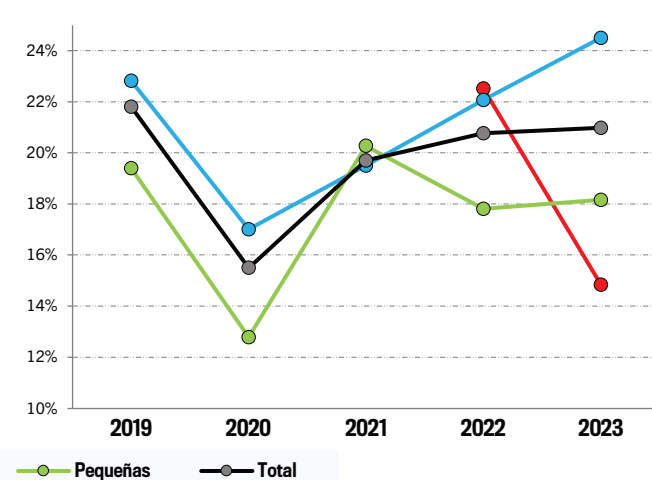
6.71 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



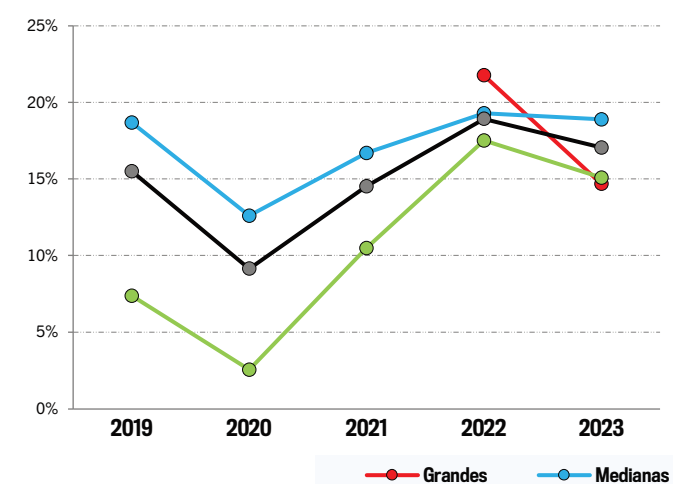
6.72 EVOLUCIÓN DEL VAB *



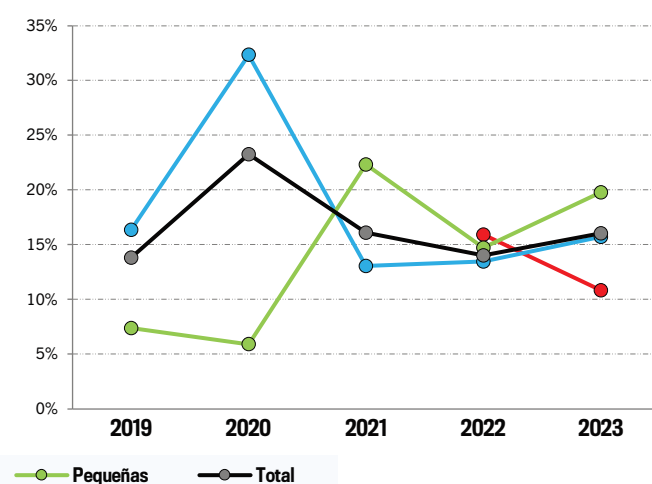
6.73 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



6.74 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



6.75 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



(*) : Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

GRUPOS EMPRESARIALES



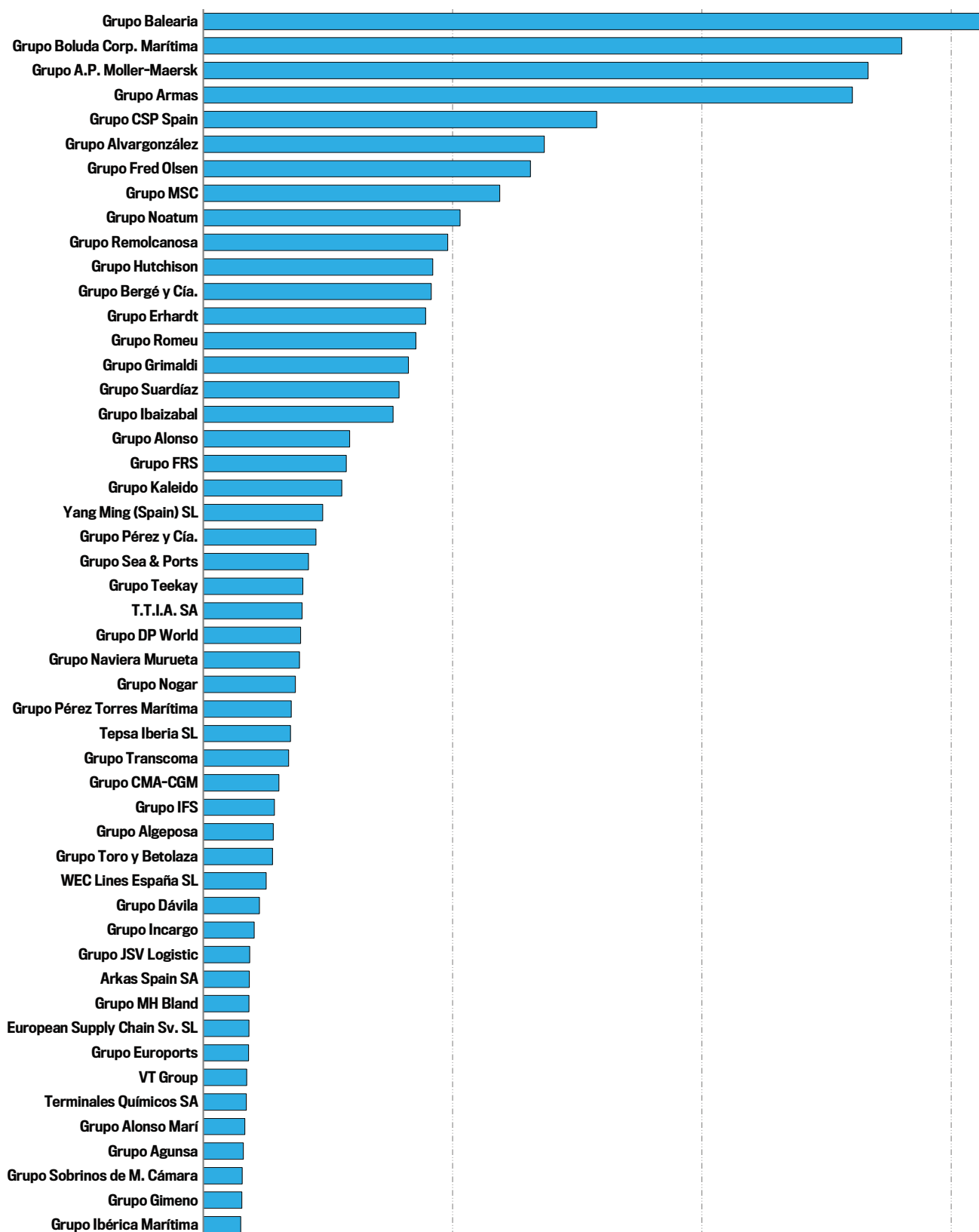
RANKING DE GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS MARÍTIMO-PORTUARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2023 OTROS MODOS					
		2023	%23/22	%23/19	2022	2019	2023	%23/22	%23/19	2022	2019	Carretera	Transitario	O.Logístico	Express	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo Balearia	625,34	+16%	+44%	540,58	435,39	655,29	+15%	+41%	570,51	464,34	29,95	-	-	-	-	-
2	Grupo Boluda Corporación Marítima	560,31	-4%	+36%	584,20	410,59	595,61	-2%	+41%	608,39	421,61	21,44	13,41	0,45	-	-	-
3	Grupo A.P. Moller-Maersk	533,29	+1%	+17%	528,96	455,23	749,03	-9%	+26%	827,51	592,96	-	126,35	0,52	11,06	77,80	-
4	Grupo Armas	520,74	+6%	-17%	489,09	624,84	649,85	+5%	-6%	618,99	691,08	129,11	-	-	-	-	-
5	Grupo CSP Spain	315,73	-9%	+15%	345,42	275,39	328,90	-8%	+15%	356,01	285,20	-	-	-	-	13,17	-
6	Grupo Alvargonzález	273,70	-1%	+25%	277,19	218,46	274,00	-1%	+25%	277,50	218,64	-	0,30	-	-	-	-
7	Fred Olsen SA	262,33	+8%	+34%	242,80	195,82	262,33	+8%	+34%	242,80	195,82	-	-	-	-	-	-
8	Grupo MSC	237,76	+4%	+9%	228,02	218,18	430,01	+0%	+28%	428,75	336,19	155,69	3,42	-	-	33,14	-
9	Grupo Noatum	205,97	-15%	-19%	242,94	254,19	591,70	-15%	+14%	693,72	520,06	177,20	208,53	-	-	-	-
10	Grupo Remolcanosa	196,19	-13%	-9%	225,25	216,01	196,19	-13%	-9%	225,25	216,01	-	-	-	-	-	-
11	Grupo Hutchison	184,20	-9%	+21%	201,91	152,57	205,09	-10%	+21%	228,55	168,87	4,68	-	5,24	-	10,97	-
12	Grupo Bergé y Cía.	182,93	-4%	-10%	190,71	203,65	279,06	-1%	-0%	282,34	280,39	-	14,42	81,70	-	-	-
13	Grupo Erhardt	178,45	-17%	+63%	215,90	109,52	299,72	-11%	+87%	335,07	160,49	-	121,28	-	-	-	-
14	Grupo Romeu	170,51	-42%	+48%	291,90	115,55	572,41	-18%	+102%	697,58	283,13	29,05	372,85	-	-	-	-
15	Grupo Grimaldi	164,52	-1%	+615%	167,02	23,02	164,52	-1%	+615%	167,02	23,02	-	-	-	-	-	-
16	Grupo Suardiaz	157,05	+28%	+22%	122,43	128,61	284,15	+4%	+17%	272,11	242,76	20,28	104,03	-	-	2,79	-
17	Grupo Ibaizabal	152,16	+2%	+22%	148,55	124,48	152,16	+2%	+22%	148,55	124,48	-	-	-	-	-	-
18	Grupo Alonso	117,45	+13%	+39%	104,04	84,36	626,24	-36%	+48%	981,52	424,03	58,41	429,07	18,70	0,23	2,39	-
19	Grupo FRS	114,73	+14%	-16%	100,39	137,32	114,73	+14%	-16%	100,39	137,32	-	-	-	-	-	-
20	Grupo Kaleido	111,02	+4%	+53%	106,31	72,77	123,28	-1%	+42%	124,33	87,12	-	9,26	2,99	-	-	-
21	Yang Ming (Spain) SL	95,81	-70%	+42%	315,92	67,36	95,81	-70%	+42%	315,92	67,36	-	-	-	-	-	-
22	Grupo Pérez y Cía.	90,33	-5%	+10%	94,60	82,32	233,56	-20%	+22%	291,28	191,57	9,98	132,59	0,67	-	-	-
23	Grupo Sea & Ports	84,26	+1%	+48%	83,02	56,86	92,45	-2%	+46%	94,44	63,32	-	4,39	3,80	-	-	-
24	Grupo Teekay	79,89	-20%	-2%	99,51	81,23	79,89	-20%	-2%	99,51	81,23	-	-	-	-	-	-
25	Total Terminal International Algeciras SA	79,40	+3%	+7%	77,40	74,11	79,40	+3%	+7%	77,40	74,11	-	-	-	-	-	-
26	Grupo DP World	78,10	+3%	+2%	75,80	76,80	125,77	+4%	+10%	120,54	113,83	47,66	-	-	-	-	-
27	Grupo Naviera Murueta	77,31	-25%	+40%	102,55	55,15	79,65	-24%	+41%	104,67	56,68	-	2,34	-	-	-	-
28	Grupo Nogar	73,85	+31%	+58%	56,53	46,83	73,90	+31%	+58%	56,53	46,83	-	-	-	-	0,05	-
29	Grupo Pérez Torres Marítima	70,65	-28%	-4%	97,89	73,59	70,65	-28%	-4%	97,89	73,59	-	-	-	-	-	-
30	Tepsa Iberia SL	70,08	+8%	+35%	65,18	51,91	70,08	+8%	+35%	65,18	51,91	-	-	-	-	-	-
31	Grupo Transcoma	68,40	-20%	-11%	85,58	77,20	143,57	-12%	+12%	163,37	127,84	-	74,74	0,43	-	-	-
32	Grupo CMA-CGM	60,58	+0%	+95%	60,58	31,01	959,08	+2%	+8%	942,06	889,73	325,51	144,10	326,01	-	102,88	-
33	Grupo IFS	57,10	-38%	+54%	92,22	37,13	71,67	-32%	+56%	105,23	45,85	-	8,41	6,17	-	-	-
34	Grupo Algeposa	56,04	+6%	+25%	52,82	44,96	137,23	-3%	+14%	140,76	120,82	2,70	-	10,77	-	67,72	-
35	Grupo Toro y Betolaza	55,51	+9%	+20%	50,89	46,36	55,51	+9%	+20%	50,89	46,36	-	-	-	-	-	-
36	WEC Lines España SL	50,48	-23%	+31%	65,46	38,52	50,48	-23%	+31%	65,46	38,52	-	-	-	-	-	-
37	Grupo Dávila	45,15	+26%	+68%	35,81	26,95	82,41	+8%	+61%	76,59	51,31	-	34,92	2,33	-	-	-
38	Grupo Incargo	40,99	-4%	+23%	42,90	33,32	40,99	-4%	+23%	42,90	33,32	-	-	-	-	-	-
39	Grupo JSV Logistic	37,31	+56%	+128%	23,88	16,36	184,21	+14%	+90%	161,44	97,14	1,15	141,88	-	-	3,88	-
40	Arkas Spain SA	36,99	-26%	-5%	49,71	39,01	36,99	-26%	-5%	49,71	39,01	-	-	-	-	-	-
41	Grupo MH Bland	36,79	+17%	+176%	31,44	13,33	36,79	+17%	+176%	31,44	13,33	-	-	-	-	-	-
42	European Supply Chain Services SL	36,75	-23%	+14%	47,96	32,35	36,75	-23%	+14%	47,96	32,35	-	-	-	-	-	-
43	Grupo Euroports	36,28	-10%	+31%	40,31	27,73	39,63	-7%	-5%	42,74	41,72	-	1,57	1,77	-	-	-
44	VT Group	34,72	-4%	+18%	36,09	29,47	34,72	-4%	+18%	36,09	29,47	-	-	-	-	-	-
45	Terminales Químicos SA	34,53	+11%	+19%	31,07	28,94	34,53	+11%	+19%	31,07	28,94	-	-	-	-	-	-
46	Grupo Alonso Mari	33,30	+16%	+40%	28,72	23,84	33,30	+16%	+40%	28,72	23,84	-	-	-	-	-	-
47	Grupo Agunsa	32,04	-37%	+56%	51,26	20,47	71,15	-31%	+66%	103,77	42,80	-	7,04	23,27	8,79	-	-
48	Grupo Sobrinos de Manuel Cámara	31,13	+8%	+21%	28,81	25,70	31,13	+8%	+21%	28,81	25,70	-	-	-	-	-	-
49	Grupo Gimeno	30,86	-14%	+81%	35,71	17,06	30,86	-14%	+81%	35,71	17,06	-	-	-	-	-	-
50	Grupo Ibérica Marítima	30,17	+6%	+24%	28,58	24,34	30,17	+6%	+24%	28,58	24,34	-	-	-	-	-	-

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	688,83	50%	50%	288,37	53%	47%	154,00	23%	12%	17%	15%	13%	35%	22%	192%	58%	182%	0,581
2	1.014,34	60%	40%	691,49	42%	58%	223,68	25%	11%	8%	6%	4%	5%	6%	146%	32%	220%	0,448
3	513,78	62%	38%	313,00	31%	69%	55,07	27%	9%	4%	-2%	-2%	-4%	8%	388%	39%	140%	0,439
4	1.236,82	54%	46%	408,45	21%	79%	-86,73	7%	-1%	-5%	-12%	-7%	-20%	-6%	115%	67%	87%	0,475
5	565,40	73%	27%	235,68	27%	73%	-87,76	32%	20%	13%	8%	5%	11%	13%	215%	58%	64%	0,646
6	498,27	77%	23%	389,89	33%	67%	41,72	27%	15%	7%	7%	4%	5%	4%	239%	22%	157%	0,450
7	389,18	66%	34%	212,68	71%	29%	79,31	38%	18%	9%	8%	6%	10%	7%	200%	45%	253%	0,211
8	440,53	73%	27%	137,69	65%	35%	15,40	27%	12%	7%	4%	4%	13%	9%	357%	69%	115%	0,412
9	461,75	39%	61%	137,20	19%	81%	20,15	21%	8%	6%	4%	5%	16%	17%	209%	70%	108%	0,432
10	559,04	59%	41%	237,19	50%	50%	65,28	6%	-2%	-6%	-4%	-2%	-4%	-3%	86%	58%	140%	0,824
11	457,26	83%	17%	137,69	90%	10%	47,60	45%	35%	25%	16%	7%	23%	12%	257%	70%	248%	0,717
12	227,97	32%	68%	76,45	23%	77%	38,83	27%	7%	4%	3%	3%	10%	11%	179%	66%	133%	0,258
13	220,77	33%	67%	59,11	17%	83%	14,46	9%	3%	2%	4%	6%	21%	8%	201%	73%	111%	0,869
14	244,79	20%	80%	125,41	6%	94%	83,98	14%	5%	4%	5%	12%	24%	17%	291%	49%	175%	0,520
15	377,65	82%	18%	220,22	56%	44%	0,81	17%	3%	-16%	-16%	-7%	-12%	-9%	235%	42%	101%	0,280
16	321,10	54%	46%	121,37	29%	71%	5,45	17%	8%	7%	5%	4%	11%	11%	194%	62%	104%	0,422
17	477,95	87%	13%	274,79	85%	15%	30,61	54%	41%	32%	22%	7%	12%	11%	247%	43%	199%	0,473
18	244,75	23%	77%	57,96	35%	65%	66,67	14%	4%	3%	3%	6%	30%	16%	332%	76%	155%	0,443
19	86,31	37%	63%	38,07	36%	64%	23,75	14%	8%	5%	7%	9%	21%	11%	210%	56%	177%	0,519
20	65,83	33%	67%	31,83	1%	99%	10,57	8%	3%	2%	1%	3%	5%	9%	279%	52%	131%	1,063
21	17,35	0%	100%	12,09	0%	100%	12,02	10%	7%	7%	5%	21%	40%	57%	554%	30%	328%	1,652
22	344,47	64%	36%	189,97	41%	59%	33,57	25%	7%	5%	13%	9%	17%	5%	188%	45%	137%	0,258
23	56,29	20%	80%	28,46	16%	84%	21,59	12%	5%	5%	11%	18%	37%	13%	206%	49%	192%	0,943
24	371,47	91%	9%	288,23	15%	85%	-39,34	72%	72%	42%	36%	8%	10%	11%	252%	22%	45%	16,304
25	141,22	81%	19%	78,84	66%	34%	5,78	23%	13%	5%	0%	0%	0%	3%	293%	44%	127%	0,703
26	253,15	60%	40%	55,87	23%	77%	-51,25	41%	16%	9%	6%	3%	14%	12%	126%	78%	66%	0,225
27	224,33	71%	29%	102,18	59%	41%	14,98	32%	19%	8%	9%	3%	7%	4%	124%	54%	130%	0,318
28	126,67	75%	25%	99,53	10%	90%	7,35	21%	10%	8%	6%	4%	5%	6%	232%	21%	130%	0,462
29	72,32	46%	54%	27,25	30%	70%	7,14	32%	11%	5%	3%	3%	9%	8%	182%	62%	122%	0,218
30	220,54	39%	61%	24,64	43%	57%	21,71	73%	54%	31%	21%	8%	60%	20%	52%	89%	119%	0,461
31	114,26	36%	64%	20,71	24%	76%	1,70	11%	3%	3%	2%	3%	14%	10%	197%	82%	102%	0,619
32	770,10	36%	64%	290,99	9%	91%	56,07	21%	4%	5%	3%	5%	11%	15%	195%	62%	113%	0,243
33	20,67	13%	87%	7,32	3%	97%	5,10	20%	-2%	-2%	1%	3%	10%	-21%	398%	65%	139%	0,225
34	194,86	72%	28%	119,63	41%	59%	9,59	23%	10%	5%	6%	4%	7%	4%	254%	39%	122%	0,353
35	47,08	59%	41%	19,95	51%	49%	6,02	21%	8%	3%	3%	4%	9%	5%	286%	58%	145%	0,509
36	10,43	6%	94%	6,57	0%	100%	5,94	14%	3%	3%	2%	9%	18%	24%	515%	37%	254%	0,472
37	127,67	40%	60%	57,21	26%	74%	24,78	59%	31%	29%	24%	16%	35%	32%	107%	55%	147%	0,234
38	15,30	40%	60%	7,07	20%	80%	2,58	13%	2%	2%	2%	5%	11%	10%	447%	54%	139%	0,417
39	78,47	49%	51%	27,07	26%	74%	1,93	9%	5%	4%	3%	6%	19%	17%	459%	66%	105%	0,912
40	34,75	18%	82%	29,34	4%	96%	23,39	24%	11%	11%	10%	10%	12%	13%	129%	16%	552%	0,480
41	14,84	14%	86%	2,80	10%	90%	1,98	11%	4%	3%	2%	4%	23%	32%	288%	81%	118%	0,800
42	27,96	69%	31%	9,25	45%	55%	-1,60	18%	2%	2%	2%	3%	9%	4%	420%	67%	85%	0,443
43	32,03	75%	25%	14,47	31%	69%	-4,21	28%	17%	9%	6%	7%	16%	17%	502%	55%	65%	0,734
44	33,85	84%	16%	27,06	18%	82%	0,01	46%	22%	14%	10%	12%	13%	17%	627%	20%	100%	0,213
45	99,38	93%	7%	32,86	60%	40%	-19,98	63%	39%	21%	13%	5%	14%	10%	524%	67%	25%	0,283
46	55,65	66%	34%	42,56	59%	41%	13,62	35%	4%	-4%	2%	1%	1%	-3%	175%	24%	352%	0,134
47	46,49	54%	46%	10,42	41%	59%	0,35	27%	10%	8%	7%	12%	49%	22%	331%	78%	102%	0,220
48	18,30	27%	73%	8,81	15%	85%	5,22	12%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	234%	52%	165%	0,610
49	55,26	83%	17%	37,25	59%	41%	2,06	25%	17%	10%	9%	5%	8%	7%	326%	33%	128%	0,571
50	10,26	4%	96%	1,73	2%	98%	1,50	7%	1%	0%	0%	0%	2%	5%	305%	83%	118%	0,718

GRUPOS TRANSITARIOS

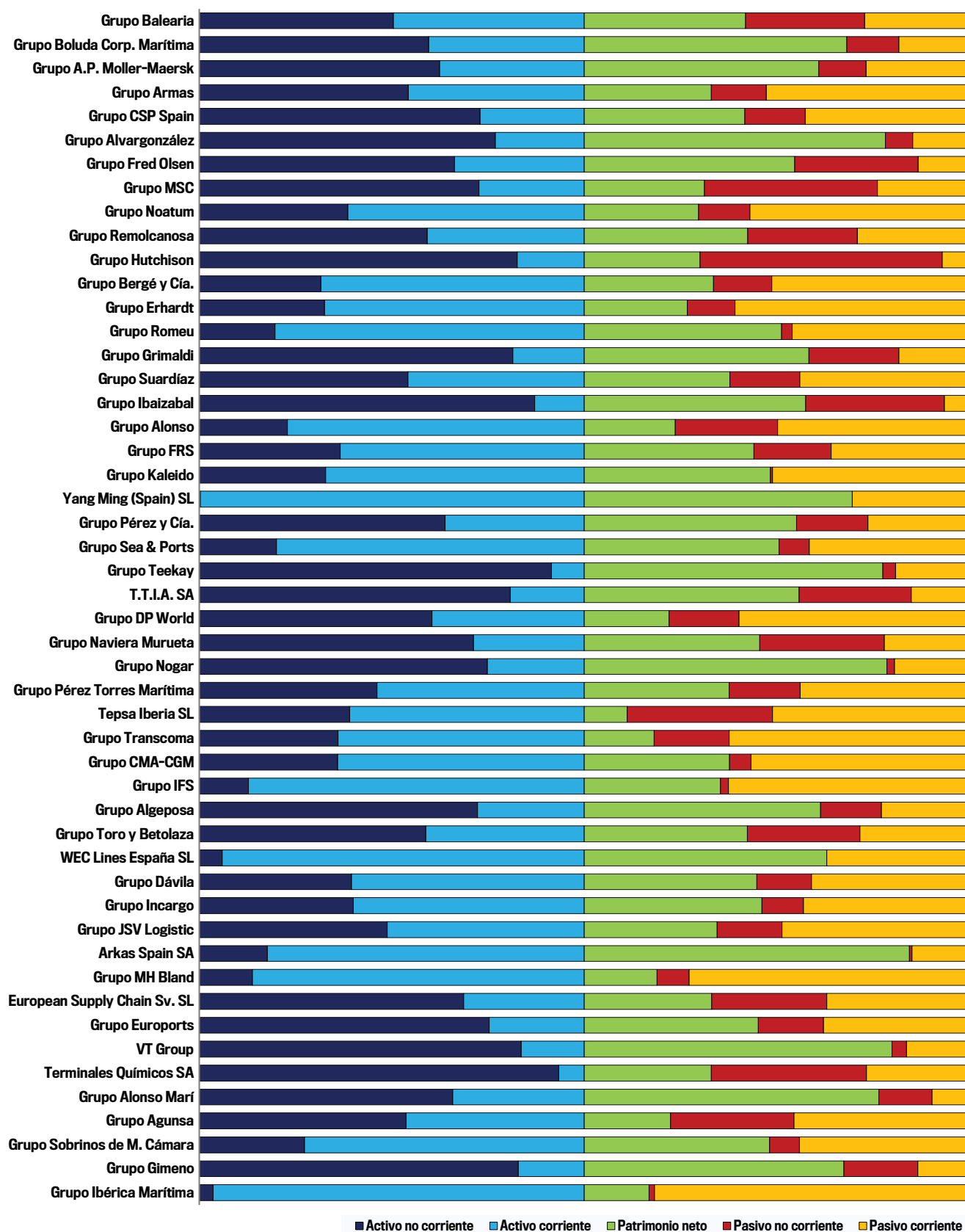
7.1 VENTAS DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023)



Millones de euros.

GRUPOS TRANSITARIOS

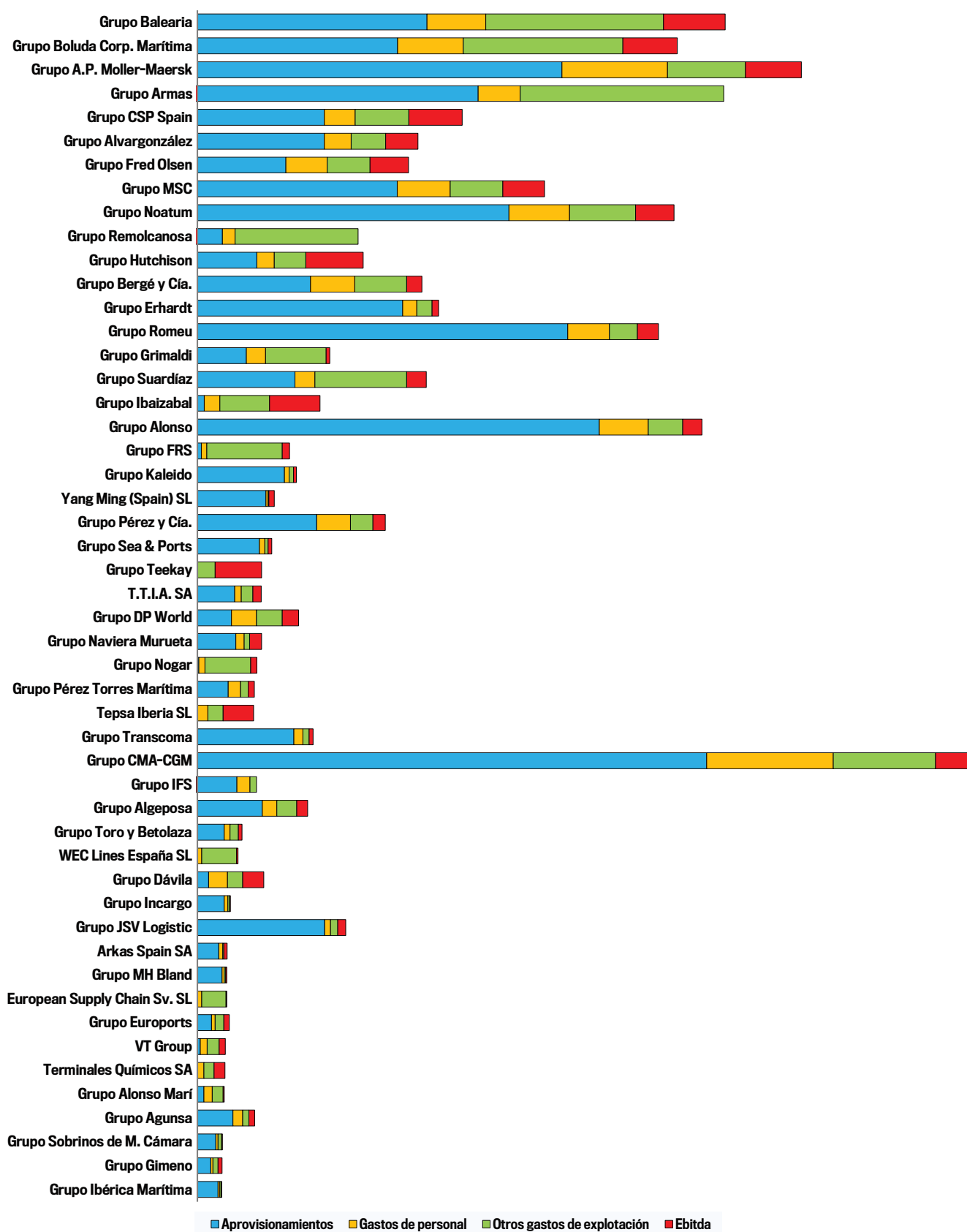
7.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023) *



(*): Porcentaje del total del balance.

GRUPOS TRANSITARIOS

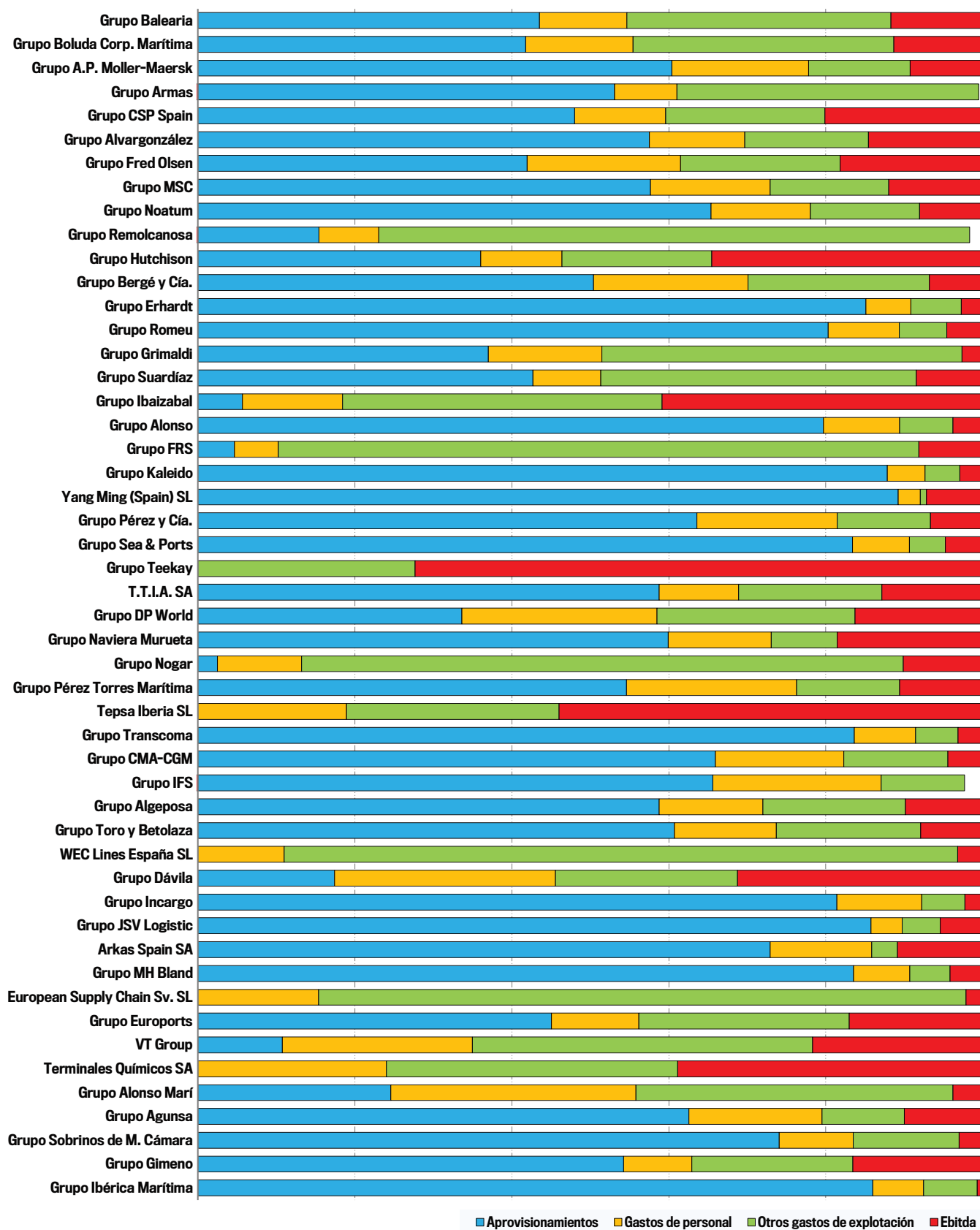
7.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023)



Millones de euros.

GRUPOS TRANSITARIOS

7.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023) *



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo Balearia			625	+16%	+44%	Grupo A.P. Moller-Maersk			533	+1%	+17%
1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Marítimo	624,00	+16%	+44%	5	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	248,79	-0%	+7%
-	Transportes Cargua SA	Carretera	s.d.	-	-	17	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	106,14	-8%	+41%
-	Transbalia Transportes SA	Carretera	0,45	+5%	-	18	APM Terminals Valencia SA	Marítimo	100,75	+1%	+21%
530	Naviera Adhara SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	77,80	-14%	+85%
531	Naviera Meissa SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	Distribuciones Tikiting SL	Transitario	50,68	+4%	+106%
532	Naviera Zaniah SL	Marítimo	s.d.	-	-	31	Maersk Spain SL	Marítimo	50,02	+19%	+56%
544	Naviera Maia SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	Damco Spain SL	Transitario	46,03	-56%	-12%
Grupo Boluda Corporación Mtma.			560	-4%	+36%	-	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	27,44	-20%	+265%
3	Boluda Lines SA	Marítimo	257,79	-8%	+59%	-	B2C Europe Spain Ecommerce Logistics SL	Express	11,06	-27%	-2%
36	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Marítimo	44,12	+16%	+41%	178	APM Terminals Gijón SL	Marítimo	8,72	+47%	+6%
39	Remolcadores Boluda SAU	Marítimo	42,21	-6%	+22%	200	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	7,32	+39%	+24%
83	Remolcadores de Cartagena SA	Marítimo	21,83	-5%	+40%	206	APM Terminals Castellón SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	Boluda Truck SL	Carretera	21,44	+39%	+589%	265	Star Container Spain SA	Marítimo	4,68	-1%	-16%
96	Remolcadores y Barcasas de Las Palmas SA	Marítimo	18,01	-1%	+35%	-	Martin Bencher Projects Spain SL	Transitario	s.d.	-	-
99	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Marítimo	17,86	+10%	+34%	-	Senator International Logistics SL	Op. Logístico	0,52	-82%	-
100	Remolques del Mediterráneo SA	Marítimo	17,76	-18%	-36%	Grupo Armas			521	+6%	-17%
102	La Luz SA Terminal de Contenedores	Marítimo	17,34	-3%	-14%	4	Naviera Armas SA	Marítimo	254,03	+8%	+22%
105	Auxiliar Marítima del Sur SA	Marítimo	16,98	-7%	+9%	6	Compañía Trasmediterránea SA	Marítimo	230,41	+5%	-41%
118	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Marítimo	14,30	-32%	-26%	-	Hermes Logística SA	Carretera	117,02	+0%	+110%
-	Boluda Cargo Int'l SL	Transitario	13,41	+60%	+110%	-	Transportes Intercanarios SA	Carretera	12,09	-10%	-
148	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Marítimo	11,03	+7%	+6%	169	Naviera de Bentayga SL	Marítimo	9,49	+0%	-
160	Boluda Shipping SL	Marítimo	10,01	+51%	-	187	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Marítimo	8,19	-0%	-16%
165	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Marítimo	9,63	-0%	+421%	230	Europa Ferrys SA	Marítimo	5,69	+16%	-
181	ByS Carga General SL	Marítimo	8,48	-14%	-	252	Agencia Schembri SA	Marítimo	5,07	+3%	-
210	Servicios Marítimos Algeciras SA	Marítimo	6,56	+4%	+9%	343	Marítima De Barlovento SL	Marítimo	2,70	+0%	-
225	Boat Service SA	Marítimo	s.d.	-	-	371	Naviera De Jandia SL	Marítimo	2,16	+0%	-
269	Amasur SL	Marítimo	s.d.	-	-	382	Marítima De Sotavento SL	Marítimo	1,98	+0%	-
276	Remolcadores y Barcasas de Tenerife SA	Marítimo	4,41	+2%	-1%	483	Terminal Portuaria De Lanzarote SL	Marítimo	0,90	+7%	+9%
288	Boluda Maritime Terminals SA	Marítimo	3,93	+55%	+51%	561	Marítima De Las Islas SL	Marítimo	0,12	+0%	+0%
307	Boluda Internacional SA	Marítimo	3,38	-24%	+48%	-	Agencia Marítima Transhispánica SA	Marítimo	0	-	-100%
323	Miller y Compañía SA	Marítimo	3,04	-1%	+32%	-	Estibadora Puerto Bahía SA	Marítimo	0	-	-100%
333	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Marítimo	2,88	+5%	-13%	Grupo CSP Spain			316	-9%	+15%
355	Remolques Insulares SA	Marítimo	2,39	-5%	+143%	7	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Marítimo	200,69	-12%	+7%
370	Off Shore Las Palmas SL	Marítimo	2,17	+4%	-22%	33	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Marítimo	48,08	+2%	-17%
377	NSCT Investments SL	Marítimo	2,13	-	-	42	Cosco Shipping Lines Spain SA	Marítimo	40,47	-9%	+92%
399	Remolcadores del Guadalquivir SA	Marítimo	1,83	+5%	+20%	112	CSP Iberian Rail Services SL	Marítimo	15,54	+17%	+424%
407	Algeciras Mooring Services SL	Marítimo	1,74	+16%	+42%	149	Orient Overseas Container Line Spain SL	Marítimo	10,96	-3%	+82%
421	Terminal Marítima de Fuerteventura SL	Marítimo	1,57	-1%	+25%	-	CSP Logitren SA	Ferrocarril	7,44	+50%	+67%
446	Mar de Zalla SL	Marítimo	1,37	+0%	+0%	-	Conte Rail SA	Ferrocarril	3,83	-8%	+3%
447	Mar de Zuberó SL	Marítimo	1,37	+0%	+0%	-	CSP Iberian Zaragoza Rail Terminal SL	Ferrocarril	1,89	+32%	+15%
455	Feramar Remolcadores SL	Marítimo	1,29	+14%	+6%						
477	Remolcadores Don Quijote SL	Marítimo	0,98	+0%	+25%						
486	Off Shore Tenerife SL	Marítimo	0,85	+7%	+28%						
496	Amarradores del Puerto de Cádiz SL	Marítimo	s.d.	-	-						
-	Miller Logística SL	Op. Logístico	0,45	+2%	-10%						
-	Insular de Transportes Especiales SL	Carretera	0	-	-100%						

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo Alvargonzález			274	-1%	+25%	Grupo Remolcanosa			196	-13%	-9%
9	Ership SA	Marítimo	168,19	+3%	+29%	10	Empresa Naviera Elcano SA	Marítimo	153,67	-14%	-5%
44	Alvargonzález SA	Marítimo	s.d.	-	-	91	Remolcadores Nosa Terra SA	Marítimo	19,70	+13%	-11%
51	J Ronco y Cía SL	Marítimo	34,26	-18%	+14%	97	Elcano Gas Transport SA	Marítimo	17,95	-23%	-21%
145	Cecilia Maritime SA	Marítimo	11,29	+3%	+21%	259	Naviera Ría de Arosa SA	Marítimo	4,80	+17%	+4%
173	Beship Brokers SL	Marítimo	9,34	-22%	-	564	Sd. Hispano Lusa de Servicios Marítimos SA	Marítimo	0,07	+14%	+65%
242	Ership Cádiz SA	Marítimo	5,36	+27%	-18%	-	Elcano Product Tankers 2 SA	Marítimo	0	-100%	-100%
256	Evaristo A Casariego SA	Marítimo	4,92	+6%	+83%	-	Elcano Product Tankers 1 SA	Marítimo	0	-100%	-100%
-	Logistic Food Consulting SA	Transitario	0,30	-3%	+62%	Grupo Hutchison			184	-9%	+21%
-	Terminal Marítima de Graneles SL	Marítimo	0	-	-100%	8	Terminal Catalunya SA	Marítimo	184,20	-9%	+21%
Grupo MSC			238	+4%	+9%	-	Hutchinson Logistics Synergy SA	Ferrocarril	10,97	-31%	+43%
-	Medlog Spain Logistic SL	Carretera	155,69	-10%	+33%	-	TLSA Transit Logistic Barcelona SL	Op. Logístico	5,24	+6%	+44%
13	M.S.C. Terminal Valencia SA	Marítimo	119,58	+0%	+11%	-	J Mestre SA	Carretera	4,68	-20%	-6%
27	Mediterranean Shipping Company España SL	Marítimo	54,03	+3%	-21%	Grupo Bergé y Cía.			183	-4%	-10%
32	Operaciones Portuarias Canarias SA	Marítimo	49,95	+12%	+54%	15	Bergé Marítima SL	Marítimo	110,16	-	-
-	Laumar Terminales Ferroviarias SL	Ferrocarril	33,14	+41%	>999%	61	Bergé Marítima Bilbao SL	Marítimo	27,77	-1%	-15%
188	Grandi Navi Veloci España SL	Marítimo	8,15	+49%	>999%	-	Bergé Logística SL	Op. Logístico	23,48	-2%	+36%
217	Spain Container Depot SL	Marítimo	6,06	-9%	-30%	-	Astara Last Mile SL	Op. Logístico	14,46	+16%	+44%
-	Atlantic Gate Iberia SL	Transitario	3,42	-16%	-	-	Bergé Servicios Siderúrgicos SL	Op. Logístico	12,95	+47%	+47%
Grupo Noatum			206	-15%	-19%	134	Bergé Transporte Intermodal SL	Marítimo	12,56	-21%	+58%
-	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	202,40	-34%	+52%	-	Operador Integral de Vehículos SL	Op. Logístico	10,08	+17%	+39%
19	Noatum Maritime Spain SA	Marítimo	100,35	-26%	-23%	-	Servicios Siderúrgicos Integrales SL	Op. Logístico	7,47	+4%	+27%
-	Noatum Autologistics Spain SL	Carretera	85,34	+90%	+271%	199	Terminal Port Nou SA	Marítimo	7,37	-17%	-35%
-	Hnos Sesé Asensio SL	Carretera	85,16	+0%	+5%	-	Externalización de Procesos Logísticos SL	Op. Logístico	6,75	+31%	-15%
74	Autoterminal SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Operadora Log. de Tránsitos Internac.SL	Transitario	6,36	-44%	+5%
76	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	s.d.	-	-	216	Portuaria Levantina SA	Marítimo	6,10	+26%	+32%
87	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Servicios Logísticos del Prat SL	Op. Logístico	4,03	-6%	-24%
143	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Sergu SA	Transitario	3,95	-10%	+12%
152	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	s.d.	-	-	291	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Marítimo	3,79	+32%	-9%
-	Lematrans Castellón SA	Carretera	6,70	-8%	-5%	294	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Marítimo	3,78	-15%	+115%
209	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	s.d.	-	-	313	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Marítimo	3,27	-31%	-33%
-	Noatum Chartering SL	Transitario	s.d.	-	-	349	Bergé Shipbrokers SA	Marítimo	2,57	-31%	-3%
295	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Global Logística de Cantabria SL	Op. Logístico	2,47	-12%	+12%
311	Marmedsa D M C SL	Marítimo	3,32	+108%	-	391	Euroamericas Agencia Marítima SL	Marítimo	1,89	-6%	+144%
461	Grupajes y Trincajes Port SL	Marítimo	1,20	-20%	+12%	-	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL	Transitario	1,85	+18%	+6%
499	Universal Marítima SL	Marítimo	0,70	-67%	-86%	439	Opemar SL	Marítimo	1,41	-33%	-30%
554	Noatum Bulk Terminal Sagunto SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Agencia Marítima de Proyectos SL	Transitario	1,41	-	-
574	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	0,01	-99%	-100%	472	Grúas y Logística del Sur SL	Marítimo	1,06	-38%	-54%
-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Marítimo	0	-	-100%	-	Movimientos Siderúrgicos Nervión SL	Transitario	0,86	-5%	+53%
-	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	0	-	-100%	495	Bergé Shipping SA	Marítimo	0,73	-6%	-37%
-	Actanis SA	Transitario	0	-	-100%	515	Operadores Portuarios Santa Pola SL	Marítimo	0,48	+31%	+27%
						-	Jerónimo Pérez Casero SL	Marítimo	0	-100%	-100%
						-	Agencia Marítima Condeminas SA	Marítimo	0	-100%	-100%
						-	Velice Logística SA	Transitario	0	-	-100%
						-	Cantabrian Integrated Logistic Services SA	Marítimo	0	-	-100%
						-	Bergé Project Cargo SL	Marítimo	0	-	-100%

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo Erhardt			178	-17%	+63%	Grupo Ibaizabal			152	+2%	+22%
21	E Erhardt y Compañía SA	Marítimo	92,39	-27%	+50%	55	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Marítimo	s.d.	-	-
34	Marítima Consiflet SA	Marítimo	s.d.	-	-	109	Sertosa Norte SL	Marítimo	s.d.	-	-
-	Erhardt Projects SL	Transitario	43,67	-4%	>999%	113	Flotanor SL	Marítimo	s.d.	-	-
-	Erhardt Transitarios SL	Transitario	38,87	-19%	+21%	126	Naviera Monte Urbasa SL	Marítimo	13,56	+1%	+14%
-	Atlas Forwarding SL	Transitario	24,67	-4%	+36%	127	Naviera Monte Udala SL	Marítimo	13,56	-2%	+14%
111	Terminales Marítimos de Galicia SL	Marítimo	15,66	+9%	+4%	128	Naviera Altube SL	Marítimo	13,51	+59%	+216%
119	ECO Marítima SA	Marítimo	14,26	-28%	+72%	130	Naviera Monte Ulia SL	Marítimo	13,41	+7%	+125%
-	Erhardt Lines SL	Transitario	14,08	-	-	129	Naviera Monte Urquiola SL	Marítimo	13,41	+7%	+40%
326	Erhardt Off Shore SL	Marítimo	3,00	-7%	-	193	Remolques y Navegación SA	Marítimo	s.d.	-	-
366	Bermeo Off Shore SA	Marítimo	2,28	-10%	+40%	255	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Marítimo	s.d.	-	-
383	Terminales Atlánticas Vigo SL	Marítimo	1,97	+60%	-	289	Ibaizabal Tankers SL	Marítimo	s.d.	-	-
396	Tejero Marítima SL	Marítimo	1,84	+20%	+19%	341	Naviera Pagasarri 545 SL	Marítimo	2,70	-3%	+389%
-	Laxe Marítima SA	Marítimo	0	-	-100%	342	Naviera Pagasarri 544 SL	Marítimo	2,70	-3%	+14%
Grupo Romeu			171	-42%	+48%	518	Amarradores del Puerto de San Cibrao SL	Marítimo	s.d.	-	-
-	Tiba Spain SA	Transitario	s.d.	-	-	551	Naviera Urbasa SL	Marítimo	0,19	+0%	+7%
35	Green Ibérica SL	Marítimo	45,64	-51%	+43%	-	Naviera Pagasarri 540 SL	Marítimo	0	-100%	-
37	Transglory SA	Marítimo	43,19	-48%	+68%	-	Billano Offshore AIE	Marítimo	0	-	-100%
45	Romeu y Compañía SA	Marítimo	38,54	-39%	+26%	Grupo Alonso			117	+13%	+39%
-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	29,05	-2%	+60%	-	Transped Shipping Levante SL	Transitario	69,64	-41%	+101%
124	Tiba Logistics Spain SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	Stock Logistic Transport SL	Transitario	48,46	-40%	+41%
183	Canarship SL	Marítimo	8,32	+22%	+43%	43	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	40,41	+21%	+38%
197	AGC Newtral SA	Marítimo	7,70	-49%	+22%	-	Operinter Valencia SL	Transitario	40,28	-59%	+9%
231	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	5,67	+1%	+14%	-	Operinter Andalucía SL	Transitario	36,58	-51%	+18%
235	Grupo Romeu NVOCC SL	Marítimo	5,59	-36%	+102%	52	Nisa Marítima SA	Marítimo	34,08	+19%	+58%
-	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	4,87	-42%	+32%	-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	29,99	+14%	+68%
367	Romoccean SL	Marítimo	2,25	+23%	>999%	71	Marítima Alisea SL	Marítimo	25,07	+19%	+41%
-	Ocean Ports & Shipping SL	Transitario	0,26	-	-	-	Operinter Barcelona SA	Transitario	23,08	-56%	+30%
Grupo Grimaldi			165	-1%	+615%	-	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	22,57	-36%	+95%
11	Trasmed GLE SL	Marítimo	133,39	-3%	-	-	Reefer & Food Logistics SL	Transitario	21,94	-47%	+115%
104	Grimaldi Logística España SL	Marítimo	16,99	+2%	+87%	-	Transped Barcelona SL	Transitario	20,28	-19%	>999%
120	Grimaldi Terminal Barcelona SL	Marítimo	14,14	+8%	+1%	-	Operinter Madrid SA	Transitario	19,49	-61%	+2%
Grupo Suardiaz			157	+28%	+22%	-	Alonso Forwarding Holding SL	Transitario	13,47	-33%	>999%
12	Flota Suardiaz SL	Marítimo	133,27	+62%	+61%	-	Operinter CTGA Trawler SL	Transitario	12,77	-50%	+12%
-	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Transitario	35,67	+6%	+50%	-	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Op. Logístico	12,75	-16%	+10%
-	Vapores Suardiaz Norte SL	Transitario	30,63	-25%	-4%	-	Operinter Trawler SL	Transitario	9,55	-61%	+29%
-	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Transitario	28,08	-4%	+33%	-	Operinter Zaragoza SA	Transitario	9,51	-62%	+26%
-	Trans European Transport Suardiaz SL	Carretera	15,80	-11%	-19%	-	Gestión Bersitrans SL	Transitario	9,17	+0%	+81%
147	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Marítimo	11,16	-34%	-30%	-	Megatrack 2000 SL	Carretera	8,96	-10%	+37%
-	Logística Suardiaz SL	Transitario	9,65	-53%	+11%	-	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	8,50	-25%	>999%
185	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	8,28	+16%	+24%	-	Smart Logistics Group SL	Transitario	8,26	-51%	+36%
-	Tenertrans SL	Carretera	4,48	-14%	+0%	-	Frio Península Canarias SL	Transitario	8,10	-4%	+50%
-	Soluciones Logísticas Integrales SL	Ferrocarril	2,47	+0%	-45%	-	Operac. Internacionales Mas Asociados SL	Transitario	8,04	-64%	-15%
357	Suardiaz Energy Shipping SL	Marítimo	2,37	+1%	+3%	-	RFL Cargo Logística SL	Transitario	7,37	-9%	+54%
384	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,97	+49%	+31%	203	Técnica y Manutención SL	Marítimo	7,02	-9%	+18%
-	Suardiaz Rail Company SA	Ferrocarril	s.d.	-	-	-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	6,93	+11%	+230%
-	Suardiaz Atlántica SL	Marítimo	0	-100%	-100%	-	Disbróquer SL	Transitario	6,42	-49%	+97%
						214	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	6,33	-29%	+32%
						-	Operinter Canarias SA	Transitario	5,13	-39%	+51%

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
270	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	Almacenes Pérez Noroeste SL	Op. Logístico	0,67	+42%	-31%
-	Stock Logistic Transport Valencia SL	Op. Logístico	4,32	-30%	>999%	517	Almacenes de Depósito Martainer SA	Marítimo	0,43	+9%	-94%
-	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	4,15	-41%	+31%	533	Progeco España SA	Marítimo	0,34	+13%	-93%
-	Transits Maritims SL	Transitario	3,80	-6%	+13%	-	Copitrans Logística SL	Carretera	0,30	-90%	-85%
-	Gestión Bersitrans Barcelona SL	Transitario	3,60	+33%	+233%	-	La Badalonesa de Transportes SL	Carretera	0	-	-100%
-	Oper Traimer SA	Transitario	3,42	-55%	-2%	-	Marítima Internacional SA	Marítimo	0	-	-100%
-	Tancomed SA	Carretera	3,34	-2%	+37%						
-	Alonso Logística Barcelona SA	Transitario	3,07	-12%	+115%						
-	Servicios Ferroviarios del Mediterráneo SL	Ferrocarril	2,39	-7%	+87%						
-	Transportes Globalizados SL	Carretera	2,26	-39%	-72%						
-	Trans Ocean Transits SL	Transitario	2,16	-6%	+84%						
-	Spain Road Logistics SL	Carretera	1,84	-10%	+130%						
-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,33	-7%	-11%						
-	Almacenes y Depósitos Integrados SA	Op. Logístico	1,29	+21%	+45%						
-	Maarif SL	Carretera	1,17	+12%	-						
-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	1,16	+155%	+2%						
-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	1,08	-9%	+23%						
-	Almacén Distrib. Terrestre y del Mediterráneo	Op. Logístico	s.d.	-	-						
-	Proximity Forwarding SL	Carretera	0,34	-70%	+17%						
-	Límite Modal Transport SL	Transitario	0,27	-29%	-87%						
-	Operador de Transporte Urgente SL	Express	0,23	+4%	-10%						
-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,01	+35%	-89%						
-	Operinter Traimer Galicia SA	Transitario	0	-	-100%						
-	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Transitario	0	-	-100%						
	Grupo FRS		115	+14%	-16%						
14	DFDS Iberia SL	Marítimo	114,73	+14%	+15%						
-	Forde Reederei Seetouristik España SL	Marítimo	0	-	-100%						
	Grupo Kaleido		111	+4%	+53%						
16	Kaleido Logistics SL	Marítimo	106,91	+4%	+53%						
-	Kaleido Freight Services SL	Transitario	9,26	-39%	-7%						
-	Kaleido SCM SL	Op. Logístico	2,99	+10%	-32%						
339	Weld and Sail SL	Marítimo	2,73	+8%	+67%						
442	Estibadora Gallega SA	Marítimo	1,39	+19%	-3%						
	Grupo Pérez y Cía.		90	-5%	+10%						
-	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Transitario	77,21	-28%	+64%						
26	A Pérez y Cía SL	Marítimo	63,12	-4%	+48%						
-	Carmar Soluciones Logísticas SL	Transitario	18,67	+1%	+22%						
116	Barcelona Container Depot Service SL	Marítimo	14,53	+2%	+23%						
-	Mar Trans Logística y Transporte SL	Transitario	13,12	-16%	+31%						
-	Global Logistics Providers SL	Transitario	10,25	-64%	-37%						
-	Copitrans SL	Carretera	9,68	-33%	-15%						
-	Carmar Maritime Services SA	Transitario	9,60	+15%	+340%						
293	Remolques Unidos SL	Marítimo	3,78	-21%	-32%						
-	Insignia Shipping SA	Transitario	3,73	+233%	+273%						
324	Rusa Offshore SL	Marítimo	3,03	+9%	+4%						
330	Rusa Santander SL	Marítimo	2,94	+2%	-1%						
374	Rusa Málaga SL	Marítimo	2,15	-39%	-47%						
	Grupo Sea & Ports		84	+1%	+48%						
25	Marguisa Shipping Lines SL	Marítimo	67,56	-5%	+33%						
153	Maritime Agency HMM Spain SL	Marítimo	10,45	+10%	+100%						
215	Sea & Ports Agencies & Terminals SL	Marítimo	6,24	+153%	+581%						
-	Zazu Logistics SL	Transitario	4,39	-26%	+828%						
-	Sea & Ports MGM SL	Op. Logístico	3,80	-31%	-37%						
	Grupo Teekay		80	-20%	-2%						
75	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL	Marítimo	23,38	-7%	+35%						
90	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL	Marítimo	20,64	-6%	+7%						
95	Naviera Seapeak Maritime Gas SL	Marítimo	18,20	-38%	-17%						
101	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL	Marítimo	17,67	-24%	-22%						
	Grupo DP World		78	+3%	+2%						
-	Palletways Iberia SL	Carretera	47,66	-	+29%						
82	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Marítimo	s.d.	-	-						
162	SAR Remolcadores SL	Marítimo	9,91	+12%	+2%						
184	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	Marítimo	s.d.	-	-						
204	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Marítimo	s.d.	-	-						
213	DP World Tarragona SA	Marítimo	s.d.	-	-						
238	Cemesa Amarres Barcelona SA	Marítimo	s.d.	-	-						
250	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Marítimo	s.d.	-	-						
298	Remolcadores de Avilés SA	Marítimo	3,68	+14%	+33%						
315	Remolcadores Ferrolanos SA	Marítimo	3,25	+6%	+38%						
388	Boteros Amarradores de Vigo SL	Marítimo	1,93	+23%	+25%						
434	Servicios Generales Marítimos SA	Marítimo	1,47	+6%	+41%						
437	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL	Marítimo	1,43	+7%	-15%						
468	Amarradores del Puerto de Sagunto SL	Marítimo	1,09	+4%	+39%						
491	Boteros Amarradores del Noroeste SL	Marítimo	s.d.	-	-						
534	Lanchas Jopa SL	Marítimo	0,34	+3%	-20%						
	Grupo Naviera Murueta		77	-25%	+40%						
38	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Marítimo	42,22	-32%	+41%						
110	Mureloil SA	Marítimo	15,97	+52%	+83%						
155	Vizcaina Balear de Navegación SL	Marítimo	10,38	-37%	+69%						
202	Naviera Murueta SA	Marítimo	7,21	-38%	-11%						
-	Albia Projects Shipping SL	Transitario	2,34	+10%	+53%						
489	Green Bay Sur SL	Marítimo	0,80	+9%	+22%						
494	Bunkesur SL	Marítimo	0,73	+0%	+0%						
-	Naviera Urdaibai SL	Marítimo	0	-	-100%						

GRUPOS MARÍTIMO-PORTUARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19
	Grupo Nogar		74	+31%	+58%
28	Galigrain SA	Marítimo	52,29	+52%	+65%
85	Ceferino Nogueira SA	Marítimo	21,57	-3%	+42%
-	Nogartrain SA	Ferrocarril	0,05	-	-

	Grupo Pérez Torres Marítima		71	-28%	-4%
24	Pérez Torres Marítima SL	Marítimo	69,23	-29%	-5%
438	Pérez Torres Handling SA	Marítimo	1,42	+79%	+76%

	Grupo Transcoma		68	-20%	-11%
-	Transcoma Global Logistics SA	Transitario	s.d.	-	-
40	Hamilton y Compañía SA	Marítimo	42,09	-16%	-8%
72	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Marítimo	24,94	-25%	-13%
-	TCT SL	Transitario	4,68	-39%	+69%
-	Medatlantic Managements SL	Transitario	4,52	+17%	+30%
-	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	Transitario	1,48	-20%	+18%
445	Transcoma Shipping SL	Marítimo	1,37	-31%	-54%
-	Ant Logística SL	Transitario	0,91	-9%	-29%
-	Logipoint SL	Op. Logístico	0,43	+57%	-87%

	Grupo CMA-CGM		61	+0%	+95%
-	Ceva Finished Vehicle Logistics Spain SL	Carretera	274,20	+41%	+25%
-	Ceva Ground Logistics España SA	Op. Logístico	185,56	-22%	-24%
-	Ceva Freight España SL	Transitario	144,10	-15%	+17%
-	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	100,42	+15%	+21%
-	Ceva Logistics Lorry and Transport SL	Carretera	51,31	-6%	+75%
-	Sicsa Rail Transport SA	Ferrocarril	49,40	+10%	+25%
-	Continental Rail SA	Ferrocarril	41,39	+16%	-17%
53	CMA CGM Ibérica SA	Marítimo	s.d.	-	-
59	CMA CGM Inland Services Spain SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	Zedchain International Logistics SL	Op. Logístico	22,26	+1%	+8%
-	Ceva Logistics Technologies SL	Op. Logístico	16,45	-25%	-24%
-	Construrail SA	Ferrocarril	9,52	-1%	+49%
-	Puerto Seco Azuqueca de Henares SA	Ferrocarril	2,57	-13%	+10%
-	Ceva Logistics Canarias SL	Op. Logístico	1,32	-27%	-24%
-	Ceva Production Logistics España SL	Carretera	0	-	-100%
-	GLT Andalucía SL	Carretera	0	-	-100%
-	GLT Truck 2016 SL	Carretera	0	-	-100%

	Grupo IFS		57	-38%	+54%
29	International Forwarding SL	Marítimo	52,10	-39%	+62%
-	Sc Transeuropean Logística SL	Transitario	8,41	+6%	+59%
-	Stock Cargo SL	Op. Logístico	6,17	+22%	+80%
254	OE Spain Neutral NVOCC SL	Marítimo	5,00	-24%	+26%
-	IFS Neutral Maritime Service SL	Marítimo	0	-	-100%
-	E Lines Shipping and Logistics Spain SL	Transitario	0	-	-100%

	Grupo Algeposa		56	+6%	+25%
-	Railsider Atlántico SA	Ferrocarril	41,03	-11%	+3%
69	Estibadora Algeposa SA	Marítimo	25,72	-4%	+30%
-	Railsider Mediterráneo SA	Ferrocarril	22,20	-16%	-12%
132	Algeposa Huelva SL	Marítimo	12,95	+29%	+40%
-	Algeposa Outsourcing Industrial SL	Op. Logístico	10,77	+15%	+106%
177	Algeposa Asturias SL	Marítimo	s.d.	-	-
309	Palos Agencia Marítima SL	Marítimo	3,36	+46%	+66%
331	Agencia Marítima Algeposa SA	Marítimo	2,94	-15%	-13%
-	Railsider Logística Ferroviaria SA	Ferrocarril	2,91	+6%	+19%
-	Transportes TIC SL	Carretera	2,70	+35%	+49%
368	Marítima Guipuzcoana SA	Marítimo	2,19	+56%	+126%
-	Railsider Ferrocarril SL	Ferrocarril	1,00	+7%	+8%
-	Railsider Terminales Ferroviarios SL	Ferrocarril	0,59	+23%	-
-	Algeposa Tarraco SL	Marítimo	0	-	-100%

	Grupo Toro y Betolaza		56	+9%	+20%
41	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Marítimo	41,91	+3%	+19%
123	Marítima del Principado SL	Marítimo	13,60	+34%	+21%

	Grupo Dávila		45	+26%	+68%
-	A.L.T.I.U.S. SA	Transitario	27,53	-8%	+57%
77	Terminales Marítimas de Vigo SL	Marítimo	22,89	+9%	+47%
103	Marítima Dávila SA	Marítimo	17,10	+66%	+195%
286	Dávila Reefer Terminal SL	Marítimo	4,00	+20%	+19%
-	Lema Transit SL	Transitario	3,05	-34%	+47%
-	Esticargo SL	Op. Logístico	2,33	+46%	-5%
-	Dávila Agencias y Servicios Portuarios SA	Transitario	2,29	-9%	+48%
-	International Project Cargo SL	Transitario	1,96	-0%	+173%
506	Joaquín Dávila y Compañía SA	Marítimo	0,62	-27%	+25%
538	Marítima del Oriente SL	Marítimo	0,27	+81%	+77%
539	Marítima Dávila Bilbao SA	Marítimo	0,27	-1%	+60%
-	IP Shipping Agencies SL	Transitario	0,08	-42%	-
-	Marítima Dávila Cádiz SA	Marítimo	0	-	-100%
-	Marítima Dávila Barcelona SA	Marítimo	0	-	-100%
-	Marítima Dávila Valencia SA	Marítimo	0	-	-100%

	Grupo Incargo		41	-4%	+23%
67	Incargo SL	Marítimo	26,12	-5%	+23%
266	Estela Shipping Palma SA	Marítimo	4,67	-3%	+79%
281	Estela Shipping Barcelona SL	Marítimo	4,19	-23%	-
329	Barge and Boat Services SL	Marítimo	2,96	-2%	+18%
346	Incargo Andalucía Sur SL	Marítimo	2,63	+86%	-25%
520	Global Agency Ceuta SL	Marítimo	0,42	-25%	+18%

TOP 400



RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
1	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA	Naviera	1998	624,00	+16%	+44%	539,24	384,69	333,37	434,83	1.101
2	5	Fred Olsen SA	Naviera	1975	262,33	+8%	+34%	242,80	174,92	142,81	195,82	1.243
3	3	Boluda Lines SA	Naviera	1940	257,79	-8%	+59%	279,24	204,59	161,68	162,39	140
4	6	Naviera Armas SA	Naviera	1966	254,03	+8%	+22%	234,29	183,40	164,55	207,57	731
5	4	APM Terminals Algeciras SA	Terminalista	1984	248,79	-0%	+7%	248,81	230,24	235,63	232,61	281
6	8	Compañía Trasmediterránea SA	Naviera	1916	230,41	+5%	-41%	219,45	237,23	244,44	389,70	344
7	7	CSP Iberian Valencia Terminal SA	Terminalista	1988	200,69	-12%	+7%	229,34	210,78	187,37	187,29	245
8	9	Terminal Catalunya SA	Terminalista	1990	184,20	-9%	+21%	201,91	176,72	143,79	152,57	212
9	11	Ership SA	Naviera	1927	168,19	+3%	+29%	163,09	127,45	123,77	130,75	393
10	10	Empresa Naviera Elcano SA	Naviera	1943	153,67	-14%	-5%	178,92	155,22	147,22	162,08	57
11	12	Trasmed GLE SL	Consignataria	2021	133,39	-3%	-	137,31	64,39	0	0	417
12	25	Flota Suardiáz SL	Naviera	1993	133,27	+62%	+61%	82,31	73,70	71,85	82,66	94
13	15	M.S.C. Terminal Valencia SA	Terminalista	2005	119,58	+0%	+11%	119,20	123,00	122,15	108,15	97
14	19	DFDS Iberia SL	Naviera	1999	114,73	+14%	+15%	100,39	34,76	31,06	99,75	221
15	17	Bergé Marítima SL	Consignataria	2007	s.d.	-	-	110,16	95,93	109,17	124,28	366
16	18	Kaleido Logistics SL	Consignataria	2008	106,91	+4%	+53%	102,61	76,30	95,99	69,71	43
17	16	APM Terminals Barcelona SL	Terminalista	1999	106,14	-8%	+41%	115,33	85,44	75,42	75,28	198
18	20	APM Terminals Valencia SA	Terminalista	1998	100,75	+1%	+21%	100,06	96,68	81,23	83,42	190
19	13	Noatum Maritime Spain SA	Consignataria	1963	100,35	-26%	-23%	136,44	112,69	105,50	130,00	252
20	2	Yang Ming (Spain) SL	Consignataria	2016	95,81	-70%	+42%	315,92	246,89	73,07	67,36	58
21	14	E Erhardt y Compañía SA	Consignataria	1921	92,39	-27%	+50%	126,14	89,44	49,61	61,58	3
22	26	Total Terminal International Algeciras SA	Terminalista	2008	79,40	+3%	+7%	77,40	75,14	77,73	74,11	113
23	31	Tepsa Iberia SL	Terminalista	2000	70,08	+8%	+35%	65,18	58,62	55,36	51,91	152
24	21	Pérez Torres Marítima SL	Terminalista	1990	69,23	-29%	-5%	97,09	73,19	58,81	72,78	313
25	27	Marguisa Shipping Lines SL	Naviera	2014	67,56	-5%	+33%	71,06	60,64	49,17	50,72	19
26	29	A Pérez y Cía SL	Consignataria	1966	63,12	-4%	+48%	65,68	56,22	39,80	42,69	302
27	34	Mediterranean Shipping Company España SL	Consignataria	2010	54,03	+3%	-21%	52,28	44,96	40,84	68,76	614
28	51	Galigrain SA	Terminalista	1993	52,29	+52%	+65%	34,40	28,39	25,23	31,62	122
29	23	International Forwarding SL	Consignataria	1985	52,10	-39%	+62%	85,60	74,65	32,85	32,25	245
30	30	WEC Lines España SL	Consignataria	2007	50,48	-23%	+31%	65,46	46,95	39,88	38,52	107
31	45	Maersk Spain SL	Consignataria	2007	50,02	+19%	+56%	41,97	35,25	30,81	32,01	474
32	42	Operaciones Portuarias Canarias SA	Terminalista	1977	49,95	+12%	+54%	44,42	44,28	37,98	32,35	114
33	39	CSP Iberian Bilbao Terminal SL	Terminalista	2000	48,08	+2%	-17%	47,23	47,83	44,75	57,99	56
34	40	Marítima Consiflet SA	Consignataria	1989	s.d.	-	-	47,05	28,68	17,63	19,37	31
35	22	Green Ibérica SL	Consignataria	1984	45,64	-51%	+43%	93,33	81,68	34,78	31,82	39
36	50	Servicios Auxiliares de Puertos SA	Remolque y amarre	1947	44,12	+16%	+41%	37,88	32,76	29,62	31,29	105
37	24	Transglory SA	Consignataria	1995	43,19	-48%	+68%	83,34	62,22	28,15	25,71	95
38	33	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE	Naviera	2012	42,22	-32%	+41%	62,51	47,05	29,91	30,01	8
39	41	Remolcadores Boluda SAU	Remolque y amarre	1981	42,21	-6%	+22%	44,85	35,08	31,85	34,50	84
40	35	Hamilton y Compañía SA	Consignataria	1977	42,09	-16%	-8%	50,29	38,80	22,59	45,67	41
41	47	Consignaciones Toro y Betolaza SA	Consignataria	1966	41,91	+3%	+19%	40,71	34,34	29,11	35,11	85
42	43	Cosco Shipping Lines Spain SA	Consignataria	1997	40,47	-9%	+92%	44,33	31,88	22,46	21,13	122
43	53	Soluciones Integrales Marítimas SL	Consignataria	2009	40,41	+21%	+38%	33,29	31,38	26,23	29,33	14
44	48	Alvargonzález SA	Consignataria	1981	s.d.	-	-	40,35	28,83	25,95	27,12	26
45	32	Romeu y Compañía SA	Consignataria	1975	38,54	-39%	+26%	63,43	42,84	27,98	30,51	90
46	36	Arkas Spain SA	Consignataria	2005	36,99	-26%	-5%	49,71	47,51	35,07	39,01	77
47	38	European Supply Chain Services SL	Consignataria	1981	36,75	-23%	+14%	47,96	38,49	25,74	32,35	83
48	74	Naviera Tamarán SA	Naviera	2011	36,70	+54%	+124%	23,88	14,50	13,56	16,36	4
49	49	Euroports Ibérica TPS SL	Terminalista	1993	36,28	-10%	+31%	40,31	31,84	21,54	27,73	44
50	56	Terminales Químicos SA	Terminalista	1970	34,53	+11%	+19%	31,07	34,07	31,36	28,94	122

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	662,89	51%	49%	277,20	55%	45%	152,16	24%	12%	18%	16%	13%	36%	23%	192%	58%	188%	0,567
2	389,18	66%	34%	212,68	71%	29%	79,31	38%	18%	9%	8%	6%	10%	7%	200%	45%	253%	0,211
3	247,47	67%	33%	83,06	35%	65%	-26,39	12%	9%	5%	5%	5%	14%	10%	318%	66%	75%	1,841
4	471,40	47%	53%	155,64	12%	88%	-27,40	6%	-4%	-10%	-16%	-9%	-27%	-12%	102%	67%	90%	0,348
5	116,02	85%	15%	54,11	60%	40%	-7,32	17%	6%	2%	1%	1%	3%	5%	>999%	53%	70%	0,885
6	472,55	67%	33%	117,18	22%	78%	-120,75	-2%	-8%	-11%	-26%	-13%	-51%	-13%	148%	75%	56%	0,670
7	393,51	75%	25%	173,51	2%	98%	-116,34	33%	23%	15%	10%	5%	11%	17%	204%	56%	46%	0,819
8	444,08	84%	16%	127,66	91%	9%	41,95	47%	38%	28%	17%	7%	24%	12%	259%	71%	244%	0,869
9	324,54	76%	24%	250,58	29%	71%	25,25	29%	15%	6%	8%	4%	5%	4%	215%	23%	148%	0,428
10	469,03	68%	32%	152,82	50%	50%	-6,11	-2%	-7%	-10%	-9%	-3%	-9%	-5%	101%	67%	96%	2,696
11	337,16	87%	13%	208,01	63%	37%	-3,07	14%	2%	-21%	-20%	-8%	-13%	-10%	297%	38%	94%	0,320
12	109,44	62%	38%	29,96	14%	86%	-26,93	16%	14%	12%	9%	12%	40%	38%	321%	73%	61%	1,418
13	227,77	86%	14%	66,16	91%	9%	17,35	37%	30%	18%	11%	6%	21%	10%	368%	71%	214%	1,233
14	86,31	37%	63%	38,07	36%	64%	23,75	14%	8%	5%	7%	9%	21%	11%	210%	56%	177%	0,519
15	101,27	42%	58%	26,84	25%	75%	3,30	23%	5%	1%	0%	-1%	-2%	2%	187%	73%	106%	0,301
16	48,23	24%	76%	16,65	1%	99%	5,19	5%	3%	2%	1%	3%	7%	14%	293%	65%	117%	2,486
17	173,23	71%	29%	138,54	50%	50%	31,98	37%	25%	12%	9%	6%	7%	8%	214%	20%	283%	0,536
18	69,52	72%	28%	47,84	35%	65%	5,44	27%	12%	4%	3%	4%	6%	7%	514%	31%	138%	0,530
19	79,27	21%	79%	23,56	4%	96%	9,41	20%	5%	5%	5%	7%	23%	18%	160%	70%	118%	0,398
20	17,35	0%	100%	12,09	0%	100%	12,02	10%	7%	7%	5%	21%	40%	57%	554%	30%	328%	1,652
21	117,80	36%	64%	37,27	22%	78%	11,81	3%	2%	2%	10%	8%	24%	3%	123%	68%	119%	30,795
22	141,22	81%	19%	78,84	66%	34%	5,78	23%	13%	5%	0%	0%	0%	3%	293%	44%	127%	0,703
23	220,54	39%	61%	24,64	43%	57%	21,71	73%	54%	31%	21%	8%	60%	20%	52%	89%	119%	0,461
24	71,35	46%	54%	26,77	30%	70%	7,20	32%	10%	5%	3%	3%	9%	8%	180%	62%	123%	0,221
25	22,13	1%	99%	8,46	14%	86%	10,13	4%	2%	2%	1%	2%	4%	11%	309%	62%	186%	3,556
26	217,68	74%	26%	131,94	40%	60%	4,11	28%	6%	6%	24%	7%	11%	2%	113%	39%	108%	0,209
27	76,41	56%	44%	33,16	13%	87%	-3,81	82%	8%	5%	3%	2%	5%	7%	161%	57%	90%	0,088
28	107,13	86%	14%	84,42	10%	90%	-5,33	24%	12%	8%	7%	3%	4%	5%	348%	21%	74%	0,429
29	15,41	14%	86%	5,42	3%	97%	3,65	18%	-6%	-6%	-1%	-4%	-13%	-55%	392%	65%	138%	0,213
30	10,43	6%	94%	6,57	0%	100%	5,94	14%	3%	3%	2%	9%	18%	24%	515%	37%	254%	0,472
31	16,44	17%	83%	9,28	2%	98%	6,65	86%	3%	3%	-57%	-43%	-307%	13%	366%	44%	195%	0,106
32	80,45	73%	27%	32,07	81%	19%	12,46	27%	12%	4%	0%	0%	1%	3%	231%	60%	237%	0,438
33	133,26	80%	20%	41,04	88%	12%	15,33	33%	23%	10%	2%	1%	2%	4%	183%	69%	240%	0,859
34	16,42	15%	85%	0,58	6%	94%	-0,87	3%	0%	0%	1%	3%	67%	-8%	335%	96%	94%	1,518
35	32,26	2%	98%	26,02	0%	100%	25,44	17%	11%	10%	15%	22%	27%	18%	144%	19%	508%	1,170
36	33,58	2%	98%	24,82	57%	43%	29,06	21%	4%	4%	4%	5%	7%	6%	134%	26%	875%	0,420
37	24,66	8%	92%	9,88	2%	98%	8,08	18%	6%	6%	7%	11%	32%	25%	191%	60%	156%	0,455
38	3,41	0%	100%	0,00	0%	100%	0,00	0%	0%	0%	0%	0%	-	-	>999%	100%	100%	5,026
39	225,91	98%	2%	213,18	45%	55%	-1,97	41%	26%	26%	18%	3%	4%	5%	831%	6%	72%	0,502
40	32,94	45%	55%	11,94	17%	83%	0,52	11%	6%	6%	6%	8%	20%	16%	234%	64%	103%	1,027
41	38,12	59%	41%	18,27	54%	46%	6,43	21%	7%	3%	3%	4%	7%	4%	271%	52%	171%	0,493
42	12,46	7%	93%	4,60	9%	91%	4,40	28%	7%	6%	5%	15%	43%	50%	350%	63%	161%	0,332
43	7,97	0%	100%	0,64	0%	100%	0,64	3%	1%	1%	1%	4%	54%	72%	507%	92%	109%	2,886
44	136,32	87%	13%	116,51	50%	50%	7,24	23%	20%	13%	11%	3%	4%	4%	234%	15%	172%	1,552
45	12,07	8%	92%	6,25	1%	99%	5,32	11%	1%	1%	2%	5%	11%	7%	348%	48%	192%	0,428
46	34,75	18%	82%	29,34	4%	96%	23,39	24%	11%	11%	10%	10%	12%	13%	129%	16%	552%	0,480
47	27,96	69%	31%	9,25	45%	55%	-1,60	18%	2%	2%	2%	3%	9%	4%	420%	67%	85%	0,443
48	3,43	0%	100%	0,37	3%	97%	0,45	1%	1%	1%	1%	7%	60%	71%	>999%	89%	115%	9,175
49	30,48	77%	23%	13,53	31%	69%	-4,86	29%	18%	7%	4%	5%	12%	13%	527%	56%	59%	0,825
50	99,38	93%	7%	32,86	60%	40%	-19,98	63%	39%	21%	13%	5%	14%	10%	524%	67%	25%	0,283

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
51	46	J Ronco y Cía SL	Consignataria	1970	34,26	-18%	+14%	41,96	27,76	25,30	29,95	128
52	62	Nisa Marítima SA	Naviera	1999	34,08	+19%	+58%	28,55	25,75	20,93	21,51	5
53	54	CMA CGM Ibérica SA	Consignataria	2003	s.d.	-	-	31,79	27,51	15,58	13,92	450
54	77	MH Bland SL	Consignataria	2000	30,63	+30%	+191%	23,51	14,04	10,59	10,53	38
55	57	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	Remolque y amarre	1906	s.d.	-	-	30,57	24,34	24,88	28,00	76
56	37	Agunsa Europa SA	Consignataria	2005	30,38	-39%	+57%	49,51	21,29	12,63	19,37	41
57	55	Verenigde Tankrederij Spain SA	Naviera	1988	29,99	-5%	+21%	31,46	26,08	24,91	24,84	110
58	58	E.B.H.I. SA	Terminalista	1991	29,95	-0%	+12%	29,96	23,26	18,58	26,71	99
59	61	CMA CGM Inland Services Spain SA	Consignataria	1993	s.d.	-	-	28,79	22,84	15,99	17,09	199
60	59	Distribuidora Marítima Petrogas SL	Naviera	1999	28,21	-5%	+9%	29,67	23,83	24,80	25,77	108
61	63	Bergé Marítima Bilbao SL	Terminalista	1972	27,77	-1%	-15%	28,08	24,31	24,17	32,71	30
62	28	Globelink Uniexco SL	Consignataria	1966	27,38	-59%	+12%	66,85	55,75	23,80	24,37	62
63	82	Sobrinos de Manuel Cámara SA	Consignataria	1981	27,12	+20%	+49%	22,59	22,25	19,18	18,14	38
64	66	Transportes y Consignaciones Marítimas Baleares SA	Consignataria	1996	s.d.	-	-	26,92	13,87	6,52	13,29	27
65	67	Evos Algeciras SA	Terminalista	2005	26,76	-0%	+27%	26,81	23,53	24,32	21,13	58
66	44	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Consignataria	1998	26,21	-41%	+33%	44,26	29,05	14,48	19,67	11
67	64	Incargo SL	Consignataria	2000	26,12	-5%	+23%	27,63	15,75	14,01	21,20	38
68	69	Naviera Living Stone SL	Naviera	2015	s.d.	-	-	25,84	33,76	34,41	27,13	7
69	68	Estibadora Algeposa SA	Terminalista	1995	25,72	-4%	+30%	26,72	26,37	20,02	19,77	26
70	87	Servicios y Concesiones Marítimas Ibicencas SA	Naviera	1979	25,41	+16%	+37%	21,91	14,40	9,51	18,58	215
71	91	Marítima Alisea SL	Consignataria	2008	25,07	+19%	+41%	20,98	18,34	15,50	17,81	22
72	52	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Consignataria	1962	24,94	-25%	-13%	33,30	30,20	22,10	28,52	36
73	73	Knutzen OAS España SL	Naviera	2005	24,78	-0%	+29%	24,87	27,77	20,62	19,24	269
74	76	Autoterminal SA	Terminalista	1990	s.d.	-	-	23,53	17,35	20,66	27,51	60
75	71	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL	Naviera	2001	23,38	-7%	+35%	25,02	22,24	20,58	17,34	1
76	79	Noatum Terminal Sagunto SL	Terminalista	2017	s.d.	-	-	23,19	17,72	14,86	17,41	20
77	93	Terminales Marítimas de Vigo SL	Terminalista	1993	22,89	+9%	+47%	20,92	19,31	17,04	15,52	42
78	75	Alfaship Shipping Agency SL	Consignataria	2011	22,88	-3%	+80%	23,55	19,32	16,61	12,72	48
79	65	Portsur Castellón SA	Terminalista	2005	22,62	-17%	+33%	27,15	26,86	20,73	17,06	37
80	83	Hapag Lloyd Spain SL	Consignataria	1973	s.d.	-	-	s.d.	22,58	15,18	14,10	201
81	100	Wilhelmsen Ships Service Spain SA	Consignataria	1987	22,51	+18%	+54%	19,15	12,15	12,32	14,66	30
82	86	Remolcadores de Puerto y Altura SA	Remolque y amarre	1978	s.d.	-	-	s.d.	22,02	23,62	23,45	46
83	81	Remolcadores de Cartagena SA	Remolque y amarre	1973	21,83	-5%	+40%	22,90	15,34	15,05	15,57	57
84	90	Tradebe Port Services SL	Terminalista	2010	21,79	+1%	+44%	21,52	19,68	18,63	15,15	43
85	84	Ceferino Nogueira SA	Consignataria	1983	21,57	-3%	+42%	22,13	20,14	14,71	15,21	38
86	101	Terminales Canarios SL	Terminalista	1993	21,00	+12%	-0%	18,76	15,59	13,45	21,03	121
87	92	Noatum Terminal Málaga SA	Terminalista	2017	s.d.	-	-	20,97	25,69	17,75	22,28	21
88	98	Consignatarios de Barcos de Santander SA	Consignataria	1984	20,91	+8%	+55%	19,36	13,11	13,06	13,50	28
89	107	Alfaship Maritime Services SL	Consignataria	2018	20,90	+22%	+50%	17,07	13,02	14,11	13,91	18
90	85	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL	Naviera	2000	20,64	-6%	+7%	22,04	20,81	21,41	19,22	2
91	106	Remolcadores Nosa Terra SA	Remolque y amarre	1974	19,70	+13%	-11%	17,46	16,35	15,30	22,24	144
92	99	Eculine Spain SL	Consignataria	1993	s.d.	-	-	19,30	15,32	8,10	8,39	26
93	124	Baleares Consignatarios SL	Consignataria	1992	18,79	+30%	+22%	14,45	9,42	1,75	15,44	18
94	155	Daniel Gómez Servicios Portuarios SL	Terminalista	2013	18,66	+71%	+69%	10,90	7,67	7,76	11,02	59
95	60	Naviera Seapeak Maritime Gas SL	Naviera	1989	18,20	-38%	-17%	29,33	20,72	21,84	21,94	1
96	103	Remolcadores y Barcasas de Las Palmas SA	Remolque y amarre	2003	18,01	-1%	+35%	18,22	14,30	9,02	13,35	55
97	78	Elcano Gas Transport SA	Naviera	1999	17,95	-23%	-21%	23,32	22,80	22,86	22,74	-
98	95	Terminales Marítimas del Sureste SA	Terminalista	2003	17,89	-11%	+3%	20,06	14,69	14,33	17,32	38
99	113	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU	Terminalista	2017	17,86	+10%	+34%	16,24	15,13	12,25	13,34	50
100	88	Remolques del Mediterráneo SA	Remolque y amarre	1976	17,76	-18%	-36%	21,74	21,34	21,72	27,68	50

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
51	17,46	33%	67%	10,06	31%	69%	6,47	21%	6%	4%	0%	0%	0%	10%	295%	42%	226%	0,268
52	13,88	2%	98%	10,46	0%	100%	10,14	17%	16%	15%	11%	32%	37%	49%	251%	25%	396%	6,816
53	14,15	10%	90%	2,13	7%	93%	1,49	87%	7%	6%	4%	9%	62%	61%	250%	85%	113%	0,071
54	12,41	13%	87%	2,54	12%	88%	2,10	12%	5%	4%	2%	6%	27%	35%	285%	80%	124%	0,806
55	31,91	78%	22%	21,47	47%	53%	1,52	58%	39%	36%	28%	26%	39%	41%	431%	33%	127%	0,402
56	18,54	60%	40%	3,11	52%	48%	-0,04	11%	4%	3%	6%	11%	62%	9%	411%	83%	99%	0,741
57	33,42	85%	15%	26,85	19%	81%	-0,23	46%	25%	16%	12%	12%	14%	17%	586%	20%	96%	0,273
58	20,16	78%	22%	8,94	13%	87%	-5,42	35%	10%	3%	2%	3%	7%	9%	682%	56%	45%	0,302
59	15,17	17%	83%	8,94	1%	99%	6,46	13%	5%	5%	5%	9%	15%	16%	228%	41%	204%	0,145
60	76,98	27%	73%	72,29	2%	98%	51,38	48%	23%	12%	16%	6%	6%	5%	50%	6%	>999%	0,261
61	25,53	32%	68%	11,59	26%	74%	7,02	19%	12%	12%	16%	17%	38%	22%	161%	55%	168%	0,926
62	7,55	7%	93%	4,03	0%	100%	3,52	17%	5%	5%	6%	17%	43%	34%	389%	47%	200%	0,442
63	14,86	30%	70%	7,11	18%	82%	4,02	11%	2%	-1%	-1%	-1%	-3%	-2%	261%	52%	163%	0,714
64	11,23	25%	75%	4,30	19%	81%	2,79	16%	10%	9%	7%	19%	42%	44%	321%	62%	150%	0,997
65	88,74	96%	4%	44,15	93%	7%	0,14	69%	54%	28%	16%	5%	10%	9%	769%	50%	104%	0,461
66	4,32	7%	93%	1,56	6%	94%	1,40	14%	9%	9%	7%	37%	126%	143%	655%	64%	154%	2,382
67	9,83	49%	51%	4,65	20%	80%	0,85	7%	1%	1%	1%	2%	5%	4%	525%	53%	121%	0,687
68	113,43	81%	19%	109,63	0%	100%	17,24	40%	38%	-35%	-35%	-8%	-8%	-8%	123%	3%	554%	3,692
69	16,76	56%	44%	7,92	33%	67%	1,37	11%	4%	2%	1%	2%	3%	4%	352%	53%	123%	0,989
70	47,20	66%	34%	44,15	19%	81%	13,54	36%	1%	-6%	3%	1%	2%	-3%	159%	6%	649%	0,118
71	6,95	1%	99%	0,95	0%	100%	0,89	8%	3%	3%	2%	7%	54%	73%	364%	86%	115%	1,140
72	18,35	20%	80%	1,51	10%	90%	-0,57	8%	0%	0%	0%	1%	8%	0%	171%	92%	96%	0,693
73	8,28	5%	95%	4,34	0%	100%	3,91	85%	2%	2%	1%	4%	8%	10%	316%	48%	199%	0,092
74	31,44	73%	27%	15,09	59%	41%	1,77	38%	20%	11%	8%	6%	13%	10%	277%	52%	126%	0,392
75	89,82	97%	3%	48,65	11%	89%	-34,05	80%	80%	52%	39%	10%	19%	23%	842%	46%	8%	23,383
76	27,18	71%	29%	7,42	28%	72%	-6,31	29%	23%	14%	9%	9%	30%	25%	294%	73%	56%	1,159
77	28,52	69%	31%	7,72	60%	40%	0,51	22%	12%	7%	5%	5%	15%	8%	260%	73%	106%	0,545
78	6,96	29%	71%	2,27	0%	100%	0,24	13%	2%	1%	1%	4%	12%	15%	463%	67%	105%	0,477
79	49,84	86%	14%	33,38	64%	36%	1,10	28%	19%	13%	12%	5%	8%	7%	325%	33%	119%	0,611
80	15,72	7%	93%	1,21	16%	84%	2,44	93%	2%	1%	1%	1%	16%	9%	155%	92%	120%	0,112
81	13,57	42%	58%	9,87	0%	100%	4,15	24%	15%	12%	24%	45%	55%	27%	287%	27%	212%	0,750
82	63,28	80%	20%	12,85	79%	21%	2,09	43%	30%	7%	4%	1%	7%	3%	175%	80%	120%	0,479
83	38,23	7%	93%	31,73	54%	46%	32,52	55%	35%	35%	28%	17%	20%	22%	62%	17%	>999%	0,383
84	74,67	76%	24%	3,61	81%	19%	4,02	84%	72%	50%	29%	9%	177%	18%	122%	95%	129%	0,507
85	19,15	14%	86%	14,71	5%	95%	12,28	14%	6%	6%	5%	6%	8%	9%	131%	23%	392%	0,568
86	29,92	29%	71%	26,01	0%	100%	17,46	47%	19%	13%	15%	11%	12%	10%	98%	13%	546%	0,174
87	47,30	94%	6%	28,36	71%	29%	-2,76	22%	16%	3%	-3%	-1%	-2%	1%	772%	40%	50%	0,999
88	7,67	29%	71%	1,34	19%	81%	0,37	7%	2%	2%	2%	6%	34%	15%	383%	82%	107%	0,747
89	9,80	8%	92%	1,26	0%	100%	0,48	10%	3%	3%	2%	6%	41%	46%	232%	87%	106%	1,161
90	72,17	96%	4%	68,20	0%	100%	-0,74	73%	73%	47%	48%	13%	14%	14%	641%	5%	81%	9,828
91	64,04	20%	80%	61,42	24%	76%	48,93	74%	42%	30%	33%	11%	10%	10%	39%	4%	>999%	0,137
92	2,55	1%	99%	0,57	0%	100%	0,54	12%	5%	5%	4%	26%	125%	179%	765%	78%	127%	0,742
93	7,43	2%	98%	2,39	0%	100%	2,26	8%	4%	4%	3%	8%	23%	28%	258%	68%	145%	1,044
94	7,89	21%	79%	4,37	58%	42%	4,75	20%	10%	8%	5%	13%	23%	23%	299%	45%	420%	0,316
95	99,82	92%	8%	96,85	0%	100%	5,09	69%	69%	35%	36%	7%	7%	7%	226%	3%	272%	18,198
96	24,50	20%	80%	19,01	63%	37%	17,49	42%	22%	18%	6%	5%	6%	14%	92%	22%	950%	0,327
97	17,52	0%	100%	15,04	0%	100%	15,04	-10%	-10%	-14%	-13%	-12%	-16%	-17%	102%	14%	708%	2,243
98	83,58	93%	7%	-52,68	93%	7%	-4,21	27%	18%	-1%	-18%	-4%	6%	0%	308%	163%	58%	0,471
99	13,10	28%	72%	8,56	23%	77%	5,98	39%	24%	22%	17%	26%	36%	41%	189%	35%	272%	0,357
100	41,49	0%	100%	39,05	54%	46%	40,24	30%	8%	8%	9%	4%	4%	3%	43%	6%	>999%	0,355

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
101	80	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL	Naviera	2000	17,67	-24%	-22%	23,13	20,41	22,86	22,73	1
102	104	La Luz SA Terminal de Contenedores	Terminalista	1966	17,34	-3%	-14%	17,88	17,15	16,73	20,24	46
103	162	Marítima Dávila SA	Consignataria	1995	17,10	+66%	+195%	10,29	8,74	6,40	5,80	15
104	109	Grimaldi Logística España SL	Consignataria	1998	16,99	+2%	+87%	16,62	11,91	8,29	9,07	144
105	102	Auxiliar Marítima del Sur SA	Remolque y amarre	1966	16,98	-7%	+9%	18,29	15,13	14,50	15,52	41
106	110	Receptora de Líquidos SL	Terminalista	1963	16,71	+1%	+12%	16,60	15,15	15,02	14,91	43
107	116	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL	Terminalista	2021	16,36	+6%	-	15,48	14,48	0	0	28
108	122	Gesport Terminal Marítima SL	Terminalista	2015	16,30	+9%	+174%	14,94	11,94	8,35	5,95	27
109	114	Sertosa Norte SL	Remolque y amarre	1998	s.d.	-	-	16,04	14,74	13,92	14,83	66
110	160	Mureloil SA	Naviera	2003	15,97	+52%	+83%	10,48	9,89	10,17	8,71	98
111	125	Terminales Marítimos de Galicia SL	Terminalista	1995	15,66	+9%	+4%	14,38	11,20	10,26	15,04	51
112	131	CSP Iberian Rail Services SL	Terminalista	2005	15,54	+17%	+424%	13,24	3,93	2,86	2,97	5
113	117	Flotanor SL	Naviera	2009	s.d.	-	-	15,45	15,58	16,23	16,77	2
114	97	Naviera Direct Africa Line SA	Naviera	2012	15,29	-22%	+15%	19,58	14,88	15,65	13,35	12
115	70	Evergreen Shipping Spain SL	Consignataria	2006	14,66	-42%	-7%	25,41	25,10	14,70	15,71	62
116	126	Barcelona Container Depot Service SL	Terminalista	2012	14,53	+2%	+23%	14,23	11,57	12,93	11,79	121
117	142	Ergransa SA	Terminalista	1961	14,43	+19%	+38%	12,11	10,07	9,15	10,43	31
118	94	Compañía Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA	Remolque y amarre	1969	14,30	-32%	-26%	20,91	18,68	18,52	19,29	43
119	96	ECO Marítima SA	Consignataria	1982	14,26	-28%	+72%	19,78	13,62	8,33	8,29	8
120	133	Grimaldi Terminal Barcelona SL	Terminalista	2011	14,14	+8%	+1%	13,09	12,85	11,54	13,95	26
121	152	Caralb Marítima SA	Consignataria	2008	13,83	+24%	+40%	11,20	8,23	9,23	9,90	11
122	121	Bernardino Abad SL	Consignataria	1942	13,74	-9%	+17%	15,11	11,52	10,78	11,78	60
123	164	Marítima del Principado SL	Terminalista	2009	13,60	+34%	+21%	10,18	7,94	15,71	11,24	24
124	128	Tiba Logistics Spain SL	Terminalista	2017	s.d.	-	-	13,60	10,63	10,02	7,45	70
125	89	Naviera de Galicia SA	Naviera	1957	13,58	-37%	+77%	21,70	13,36	9,37	7,68	79
126	130	Naviera Monte Urbasa SL	Naviera	2015	13,56	+1%	+14%	13,49	9,83	12,03	11,87	6
127	127	Naviera Monte Udala SL	Naviera	2015	13,56	-2%	+14%	13,84	9,88	12,12	11,94	6
128	185	Naviera Altube SL	Naviera	1999	13,51	+59%	+216%	8,51	3,98	5,43	4,27	19
129	137	Naviera Monte Urquiola SL	Naviera	2015	13,41	+7%	+40%	12,54	7,95	10,75	9,54	6
130	138	Naviera Monte Ulia SL	Naviera	2015	13,41	+7%	+125%	12,54	7,95	10,75	5,96	6
131	132	Remolcadores de Barcelona SA	Remolque y amarre	1924	s.d.	-	-	13,20	11,96	11,57	14,56	58
132	165	Algeposa Huelva SL	Terminalista	2004	12,95	+29%	+40%	10,07	10,15	7,77	9,28	25
133	136	Agencia Marítima Blázquez SA	Consignataria	1981	s.d.	-	-	12,87	7,78	8,85	9,09	32
134	115	Bergé Transporte Intermodal SL	Terminalista	2007	12,56	-21%	+58%	15,93	11,25	7,21	7,97	35
135	147	Terminal de Contenedores de Tenerife SA	Terminalista	2012	12,46	+8%	+38%	11,56	8,64	7,43	9,01	36
136	149	Termisur Eurocargo SA	Terminalista	1981	12,34	+8%	+67%	11,39	7,49	6,65	7,41	13
137	105	Navinorte SA	Naviera	1986	12,32	-30%	+41%	17,72	13,13	6,55	8,71	36
138	150	P&J Carrasco SL	Consignataria	1984	12,29	+9%	+49%	11,31	11,04	7,60	8,24	18
139	141	Inter Container SA	Terminalista	1982	s.d.	-	-	12,28	10,56	9,80	9,81	83
140	145	Tráfico de Mercancías SA	Terminalista	1967	12,02	+3%	+286%	11,67	9,87	6,04	3,11	16
141	153	Muelles y Espacios Portuarios SA	Terminalista	1998	11,88	+7%	+27%	11,05	10,27	11,02	9,36	1
142	72	Vasco Shipping Services SL	Consignataria	1996	11,59	-54%	-9%	25,01	18,95	11,69	12,71	25
143	146	Noatum Terminal Castellón SA	Terminalista	1982	s.d.	-	-	11,56	12,89	12,87	13,13	24
144	129	Agencia Marítima Davimar SA	Consignataria	2001	11,45	-16%	-3%	13,59	9,61	8,09	11,81	17
145	154	Cecilia Maritime SA	Naviera	1997	11,29	+3%	+21%	10,92	8,96	8,43	9,30	-
146	169	Sevitrade SL	Terminalista	1989	11,16	+16%	+65%	9,59	8,44	8,13	6,76	45
147	108	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Consignataria	2015	11,16	-34%	-30%	16,80	18,32	17,69	15,94	16
148	161	Terminal Marítima del Guadalquivir SL	Terminalista	2015	11,03	+7%	+6%	10,31	9,41	9,39	10,45	33
149	151	Orient Overseas Container Line Spain SL	Consignataria	2005	10,96	-3%	+82%	11,28	12,01	7,20	6,01	21
150	119	Erhardt Mediterráneo SL	Consignataria	1994	10,90	-29%	+955%	15,28	11,09	4,16	1,03	23

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
101	109,65	84%	16%	74,52	22%	78%	-9,65	65%	65%	28%	20%	3%	5%	6%	100%	32%	65%	22,088
102	10,31	61%	39%	5,93	48%	52%	1,72	19%	7%	2%	2%	2%	4%	5%	435%	42%	176%	0,377
103	32,24	77%	23%	22,39	55%	45%	3,09	86%	70%	69%	56%	31%	43%	43%	226%	31%	169%	1,140
104	22,65	11%	89%	3,49	0%	100%	0,93	42%	3%	3%	2%	2%	11%	15%	85%	85%	105%	0,118
105	32,89	10%	90%	27,11	70%	30%	27,93	35%	16%	16%	15%	8%	10%	9%	57%	18%	>999%	0,414
106	20,55	59%	41%	17,43	37%	63%	6,39	69%	51%	42%	32%	26%	30%	38%	200%	15%	426%	0,389
107	15,36	60%	40%	9,90	2%	98%	0,80	27%	15%	7%	6%	6%	9%	12%	266%	36%	115%	0,595
108	11,64	69%	31%	1,35	24%	76%	-4,27	19%	9%	6%	3%	4%	34%	25%	458%	88%	45%	0,604
109	7,03	76%	24%	4,89	0%	100%	-0,43	35%	6%	6%	4%	10%	14%	18%	937%	30%	80%	0,243
110	45,68	83%	17%	25,65	76%	24%	3,01	69%	39%	15%	12%	4%	8%	6%	206%	44%	163%	0,163
111	27,67	79%	21%	13,24	62%	38%	0,41	32%	14%	7%	4%	2%	5%	5%	263%	52%	107%	0,307
112	15,79	42%	58%	12,44	0%	100%	5,73	10%	8%	8%	6%	6%	7%	10%	171%	21%	271%	3,108
113	19,29	98%	2%	18,59	0%	100%	-0,35	90%	89%	68%	57%	45%	48%	57%	>999%	4%	50%	7,723
114	3,98	4%	96%	0,97	0%	100%	0,79	-4%	-8%	-9%	-7%	-24%	-118%	-134%	402%	76%	126%	1,274
115	13,10	1%	99%	5,26	6%	94%	5,57	50%	23%	23%	18%	16%	50%	60%	114%	60%	176%	0,236
116	14,14	82%	18%	5,36	55%	45%	-1,43	59%	16%	12%	9%	9%	25%	17%	567%	62%	64%	0,120
117	12,97	83%	17%	5,06	58%	42%	-1,20	35%	17%	10%	7%	7%	19%	14%	669%	61%	64%	0,465
118	24,47	10%	90%	16,58	5%	95%	14,50	28%	2%	2%	4%	2%	3%	2%	65%	32%	294%	0,332
119	0,78	1%	99%	0,59	0%	100%	0,59	5%	1%	1%	1%	16%	28%	30%	>999%	24%	413%	1,782
120	17,84	72%	28%	8,72	78%	22%	2,95	20%	11%	3%	1%	1%	2%	3%	287%	51%	249%	0,544
121	2,65	9%	91%	1,03	0%	100%	0,79	5%	0%	0%	0%	1%	2%	3%	574%	61%	149%	1,257
122	7,13	18%	82%	1,61	3%	97%	0,50	21%	3%	2%	1%	3%	11%	15%	234%	78%	109%	0,229
123	8,96	56%	44%	1,68	41%	59%	-0,41	19%	9%	4%	3%	5%	24%	13%	349%	81%	90%	0,567
124	11,37	28%	72%	1,43	2%	98%	-1,57	31%	8%	5%	4%	4%	33%	43%	167%	87%	84%	0,194
125	29,92	55%	45%	16,82	64%	36%	8,85	28%	9%	46%	44%	19%	36%	25%	100%	44%	289%	0,172
126	65,08	95%	5%	23,30	91%	9%	-0,11	33%	33%	33%	18%	4%	11%	7%	394%	64%	97%	2,261
127	64,24	96%	4%	23,60	91%	9%	-1,08	33%	33%	33%	18%	4%	11%	7%	495%	63%	72%	2,260
128	34,02	2%	98%	29,91	0%	100%	29,39	31%	24%	54%	51%	21%	23%	25%	40%	12%	815%	0,711
129	66,21	93%	7%	17,26	91%	9%	0,36	52%	52%	52%	32%	6%	25%	11%	287%	74%	108%	2,235
130	67,92	91%	9%	16,20	92%	8%	1,75	54%	54%	54%	32%	6%	27%	11%	220%	76%	140%	2,235
131	20,73	62%	38%	17,57	44%	56%	6,12	56%	20%	10%	7%	4%	5%	7%	167%	15%	446%	0,228
132	20,74	85%	15%	9,80	56%	44%	-1,67	35%	25%	13%	8%	5%	10%	10%	417%	53%	65%	0,518
133	5,34	24%	76%	3,48	22%	78%	2,63	14%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	315%	35%	281%	0,402
134	3,14	11%	89%	1,14	1%	99%	0,82	22%	11%	10%	7%	19%	81%	111%	448%	64%	142%	0,359
135	76,74	93%	7%	-40,69	95%	5%	-0,24	23%	8%	1%	-10%	-2%	3%	0%	217%	153%	96%	0,346
136	3,36	10%	90%	1,17	0%	100%	0,84	8%	4%	4%	3%	11%	28%	37%	408%	65%	138%	0,949
137	20,45	30%	70%	18,51	0%	100%	12,44	27%	27%	13%	15%	9%	10%	9%	86%	10%	739%	0,342
138	10,82	70%	30%	6,14	54%	46%	1,14	16%	8%	6%	4%	5%	8%	8%	375%	43%	153%	0,683
139	9,71	49%	51%	6,77	42%	58%	3,28	50%	14%	9%	7%	9%	12%	14%	246%	30%	291%	0,148
140	84,88	90%	10%	29,37	91%	9%	2,98	54%	44%	22%	4%	1%	2%	3%	147%	65%	157%	0,751
141	11,79	92%	8%	4,30	75%	25%	-0,90	75%	74%	68%	51%	52%	142%	81%	>999%	64%	52%	11,875
142	10,19	67%	33%	7,76	13%	87%	1,26	25%	9%	9%	10%	11%	15%	12%	343%	24%	160%	0,464
143	30,70	96%	4%	4,99	60%	40%	-9,06	20%	8%	-3%	-18%	-7%	-42%	-1%	954%	84%	12%	0,482
144	5,80	12%	88%	4,16	3%	97%	3,47	19%	9%	9%	6%	12%	17%	23%	225%	28%	316%	0,674
145	9,08	73%	27%	6,08	52%	48%	1,05	25%	25%	6%	3%	4%	6%	8%	454%	33%	174%	2,258
146	33,49	94%	6%	18,80	47%	53%	-5,79	56%	42%	27%	20%	7%	12%	12%	562%	44%	26%	0,248
147	4,08	35%	65%	0,38	0%	100%	-1,05	-2%	-10%	-10%	-7%	-18%	-210%	-278%	421%	91%	72%	0,697
148	13,76	63%	37%	7,72	56%	44%	2,42	46%	30%	25%	18%	15%	25%	25%	218%	44%	191%	0,334
149	3,48	7%	93%	2,11	0%	100%	1,88	38%	26%	26%	19%	50%	100%	133%	338%	39%	237%	0,522
150	7,50	7%	93%	2,27	8%	92%	2,11	15%	5%	5%	4%	6%	18%	18%	157%	70%	144%	0,474

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
151	158	Progeco Bilbao SA	Terminalista	1985	s.d.	-	-	10,75	9,08	8,94	9,43	75
152	159	Noatum Terminal Tarragona SA	Terminalista	1972	s.d.	-	-	10,60	7,86	7,99	9,04	16
153	171	Maritime Agency HMM Spain SL	Consignataria	2018	10,45	+10%	+100%	9,50	5,80	3,76	5,22	33
154	157	Port Ferry Services SL	Consignataria	2010	10,43	-4%	+55%	10,81	4,74	3,53	6,72	28
155	111	Vizcaína Balear de Navegación SL	Naviera	1993	10,38	-37%	+69%	16,55	12,12	6,25	6,16	78
156	170	Transportes Marítimos Alcudia SA	Naviera	1977	10,21	+7%	-31%	9,54	10,97	9,36	14,79	18
157	134	Nirint Iberia SL	Consignataria	1999	10,20	-22%	+66%	13,04	7,70	5,32	6,14	11
158	192	Noatum UECC Terminal Pasajes SL	Terminalista	2005	10,18	+26%	+12%	8,09	7,08	7,68	9,06	35
159	123	Terminal Marítima del Grao SL	Terminalista	2012	10,07	-31%	-16%	14,50	15,59	9,75	11,98	27
160	209	Boluda Shipping SL	Naviera	2019	10,01	+51%	-	6,62	3,92	1,71	0	10
161	201	Next Maritime SL	Consignataria	2010	9,97	+39%	+101%	7,19	6,02	5,17	4,95	83
162	179	SAR Remolcadores SL	Remolque y amarre	1998	9,91	+12%	+2%	8,83	8,04	7,66	9,70	39
163	199	Depot Real Benlloch SA	Terminalista	1993	9,78	+35%	+205%	7,24	4,24	3,33	3,21	30
164	135	Ocmis Maritime SL	Naviera	2016	9,76	-24%	+38%	12,89	19,37	13,03	7,05	4
165	168	Compañía Gaditana de Contenedores SL	Terminalista	1973	9,63	-0%	+421%	9,65	7,90	3,48	1,85	34
166	188	Euroenergo España SL	Terminalista	1997	9,61	+16%	+53%	8,27	9,25	9,33	6,29	22
167	200	Cargas y Descargas Velasco SA	Terminalista	1979	9,52	+32%	+40%	7,19	8,82	7,06	6,79	25
168	166	Plataforma Logística Portuaria SL	Terminalista	2008	9,50	-5%	+55%	10,05	8,17	6,21	6,13	33
169	172	Naviera de Bentayga SL	Naviera	2017	9,49	+0%	-	9,49	9,23	0	0	4
170	190	Ibérica Marítima Barcelona SA	Consignataria	1986	9,47	+16%	+55%	8,19	7,97	5,80	6,10	12
171	173	Marítima Peregar SA	Naviera	1977	s.d.	-	-	s.d.	9,45	8,53	9,28	37
172	186	Remolcadores Ría de Ferrol SL	Remolque y amarre	2014	9,41	+13%	>999%	8,29	s.d.	0,30	0,36	1
173	143	Beship Brokers SL	Consignataria	2020	9,34	-22%	-	12,02	9,57	1,68	0	18
174	118	Cía. Aux. de Remolcadores y Buques Especiales SA	Remolque y amarre	1996	9,24	-40%	-50%	15,40	17,36	15,18	18,63	-
175	183	Remolques Gijoneses SA	Remolque y amarre	1987	9,00	+5%	+35%	8,55	6,83	5,91	6,67	29
176	177	Amarres de Barcelona SL	Remolque y amarre	2018	9,00	+1%	-	8,88	0	0	0	108
177	176	Algeposa Asturias SL	Consignataria	2005	s.d.	-	-	8,88	9,52	s.d.	s.d.	41
178	227	APM Terminals Gijón SL	Terminalista	2002	8,72	+47%	+6%	5,93	7,34	9,38	8,22	14
179	193	Cantabriasil SA	Consignataria	1967	8,54	+7%	-14%	8,01	7,78	7,07	9,87	35
180	184	Servimad Global SL	Consignataria	1994	s.d.	-	-	8,53	9,22	7,46	8,43	34
181	167	ByS Carga General SL	Terminalista	2019	8,48	-14%	-	9,91	8,98	7,82	0	30
182	195	Terminal Marítima de Cartagena SL	Terminalista	1996	8,36	+7%	+117%	7,78	5,34	4,22	3,86	37
183	206	Canarship SL	Consignataria	2000	8,32	+22%	+43%	6,84	4,03	5,17	5,83	46
184	187	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	Remolque y amarre	1955	s.d.	-	-	8,28	8,18	7,24	s.d.	28
185	202	Líneas Marítimas Españolas SA	Naviera	1968	8,28	+16%	+24%	7,16	7,08	7,13	6,68	56
186	182	Gimeno Logística Portuaria SL	Consignataria	2019	8,24	-4%	-	8,56	8,45	5,31	0	17
187	189	Terminal de Carga Rodada Canarias SA	Terminalista	1993	8,19	-0%	-16%	8,23	8,09	8,58	9,77	1
188	244	Grandi Navi Veloci España SL	Terminalista	2007	8,15	+49%	>999%	5,47	0,26	0,22	0,31	37
189	181	Emestiga SL	Terminalista	2002	8,04	-7%	+8%	8,66	8,56	8,07	7,43	13
190	156	Simón Montolio y Cía SA	Consignataria	1987	7,90	-27%	+28%	10,85	8,37	7,50	6,16	7
191	112	Vanguard Logistics Services SA	Consignataria	2006	7,89	-52%	+4%	16,43	14,34	7,92	7,59	19
192	191	Alsaker LFC Spain SL	Naviera	2018	7,82	-4%	-	8,16	8,02	0	0	1
193	194	Remolques y Navegación SA	Remolque y amarre	1964	s.d.	-	-	7,80	7,98	7,37	8,15	29
194	196	Seatrans Maritime SA	Consignataria	1999	s.d.	-	-	7,75	3,70	2,38	3,24	7
195	144	Manipuladora de Mercancías SL	Terminalista	1975	7,71	-34%	-38%	11,76	7,25	10,68	12,50	30
196	222	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol SL	Remolque y amarre	1994	7,71	+28%	+27%	6,04	5,76	s.d.	6,06	54
197	120	AGC Newtral SA	Consignataria	1995	7,70	-49%	+22%	15,20	11,83	5,97	6,31	23
198	230	Intermodal Sea Solutions SL	Consignataria	2009	7,56	+30%	+258%	5,83	5,98	3,03	2,11	20
199	178	Terminal Port Nou SA	Terminalista	1990	7,37	-17%	-35%	8,86	10,39	8,67	11,38	12
200	249	Hamburg Sud Iberia SA	Consignataria	1988	7,32	+39%	+24%	5,27	5,64	4,87	5,91	42

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
151	13,64	76%	24%	7,59	47%	53%	0,04	44%	14%	7%	7%	6%	11%	7%	331%	44%	101%	0,143
152	15,46	78%	22%	4,77	17%	83%	-5,43	19%	9%	-3%	-5%	-4%	-12%	-5%	312%	69%	38%	0,662
153	6,60	0%	100%	2,39	0%	100%	2,36	42%	25%	25%	18%	26%	79%	110%	159%	64%	156%	0,317
154	2,74	13%	87%	1,13	14%	86%	0,99	17%	9%	8%	6%	15%	55%	61%	439%	59%	172%	0,373
155	70,21	62%	38%	24,57	60%	40%	8,90	60%	36%	18%	18%	2%	7%	4%	39%	65%	149%	0,133
156	51,93	87%	13%	43,92	37%	63%	1,88	36%	24%	7%	12%	2%	3%	2%	147%	15%	137%	0,567
157	5,94	1%	99%	2,07	1%	99%	2,03	28%	20%	20%	15%	24%	76%	97%	174%	65%	153%	0,927
158	14,02	69%	31%	3,69	75%	25%	1,74	60%	37%	31%	21%	15%	57%	28%	234%	74%	167%	0,291
159	15,36	68%	32%	2,72	74%	26%	1,73	13%	-6%	-4%	-7%	-6%	-26%	-3%	203%	82%	153%	0,373
160	142,40	63%	37%	135,44	15%	85%	47,36	45%	28%	28%	20%	1%	2%	2%	19%	5%	898%	1,001
161	15,50	10%	90%	1,48	2%	98%	0,26	64%	14%	14%	9%	8%	63%	78%	71%	90%	102%	0,120
162	15,50	11%	89%	14,84	0%	100%	13,20	53%	20%	20%	18%	12%	12%	13%	71%	4%	>999%	0,254
163	5,41	6%	94%	3,07	4%	96%	2,82	29%	18%	17%	13%	27%	41%	53%	193%	43%	226%	0,326
164	0,99	39%	61%	-0,01	43%	57%	0,04	3%	0%	0%	-5%	-43%	>999%	-3%	>999%	101%	107%	2,440
165	4,30	59%	41%	0,27	24%	76%	-1,31	25%	6%	2%	0%	0%	3%	14%	547%	94%	57%	0,283
166	37,36	24%	76%	30,95	0%	100%	21,95	42%	34%	29%	41%	12%	13%	9%	34%	17%	442%	0,437
167	9,36	25%	75%	5,96	22%	78%	4,34	19%	3%	1%	0%	0%	1%	1%	136%	36%	264%	0,381
168	4,21	22%	78%	0,43	25%	75%	0,46	16%	3%	2%	2%	3%	34%	17%	287%	90%	116%	0,288
169	90,43	73%	27%	27,29	86%	14%	15,61	99%	99%	56%	112%	12%	39%	6%	39%	70%	276%	2,373
170	2,75	4%	96%	0,28	2%	98%	0,21	9%	2%	1%	1%	4%	33%	38%	360%	90%	109%	0,789
171	5,84	47%	53%	1,26	37%	63%	0,23	22%	5%	2%	1%	2%	10%	6%	304%	78%	108%	0,255
172	3,15	63%	37%	2,53	0%	100%	0,53	21%	21%	21%	15%	42%	58%	77%	815%	20%	183%	9,408
173	1,65	4%	96%	1,34	2%	98%	1,29	17%	7%	6%	5%	24%	32%	44%	587%	19%	522%	0,519
174	21,29	66%	34%	20,46	0%	100%	6,41	30%	30%	30%	31%	14%	14%	14%	128%	4%	870%	0,342
175	27,86	66%	34%	25,78	23%	77%	7,91	77%	53%	34%	27%	8%	9%	12%	95%	7%	596%	0,310
176	2,99	32%	68%	1,31	20%	80%	0,69	70%	10%	9%	6%	19%	44%	50%	441%	56%	151%	0,083
177	4,59	37%	63%	0,98	13%	87%	-0,25	22%	-2%	-2%	-1%	-2%	-10%	-14%	309%	79%	92%	0,217
178	8,76	68%	32%	5,49	6%	94%	-0,30	46%	36%	34%	26%	30%	41%	52%	314%	37%	90%	0,623
179	11,51	60%	40%	9,79	7%	93%	2,96	37%	16%	9%	7%	5%	6%	8%	187%	15%	285%	0,244
180	10,38	60%	40%	1,85	42%	58%	-0,83	26%	10%	2%	0%	0%	2%	3%	205%	82%	83%	0,251
181	6,75	58%	42%	3,97	46%	54%	1,37	31%	17%	11%	7%	8%	16%	18%	297%	41%	192%	0,283
182	17,64	87%	13%	5,68	51%	49%	-3,54	34%	15%	1%	-2%	-1%	-3%	1%	356%	68%	40%	0,226
183	10,70	6%	94%	5,60	7%	93%	5,29	29%	9%	7%	11%	8%	16%	10%	83%	48%	212%	0,181
184	91,31	82%	18%	59,57	0%	100%	-14,85	68%	44%	27%	28%	3%	4%	4%	49%	35%	53%	0,293
185	27,27	7%	93%	23,11	37%	63%	22,64	47%	12%	10%	10%	3%	4%	3%	33%	15%	960%	0,148
186	5,42	54%	46%	3,86	1%	99%	0,97	18%	9%	4%	3%	4%	6%	8%	329%	29%	163%	0,484
187	10,92	6%	94%	3,96	0%	100%	3,35	-12%	-12%	-15%	-12%	-9%	-26%	-30%	80%	64%	148%	10,240
188	1,73	8%	92%	0,11	0%	100%	-0,03	20%	-1%	-2%	-1%	-5%	-92%	-111%	511%	94%	98%	0,220
189	10,40	66%	34%	6,84	31%	69%	1,05	14%	6%	6%	5%	4%	6%	6%	230%	34%	143%	0,618
190	2,54	17%	83%	0,85	20%	80%	0,74	15%	3%	3%	2%	7%	18%	18%	376%	66%	155%	1,128
191	2,35	3%	97%	1,50	2%	98%	1,44	18%	1%	1%	1%	2%	3%	3%	347%	36%	272%	0,415
192	40,38	95%	5%	16,10	93%	7%	0,32	48%	48%	-22%	-12%	-2%	-6%	-4%	375%	60%	118%	7,816
193	5,17	85%	15%	3,53	4%	96%	-0,81	47%	19%	19%	15%	23%	32%	41%	>999%	32%	48%	0,269
194	1,67	1%	99%	1,19	0%	100%	1,17	8%	2%	2%	1%	8%	10%	11%	470%	29%	344%	1,107
195	36,69	87%	13%	32,02	81%	19%	3,94	22%	1%	-6%	-5%	-1%	-1%	-1%	159%	13%	535%	0,257
196	5,59	72%	28%	0,64	47%	53%	-1,08	46%	15%	7%	3%	3%	36%	20%	493%	89%	59%	0,143
197	5,28	26%	74%	2,82	0%	100%	1,47	19%	5%	5%	5%	7%	13%	14%	196%	47%	160%	0,335
198	3,09	12%	88%	0,42	5%	95%	0,18	15%	6%	5%	4%	11%	63%	69%	279%	86%	107%	0,378
199	18,79	42%	58%	5,14	29%	71%	1,21	-17%	-33%	-41%	-37%	-19%	-53%	-33%	67%	73%	112%	0,614
200	2,00	33%	67%	1,26	48%	52%	0,96	86%	9%	8%	6%	25%	36%	36%	544%	37%	348%	0,174

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
201	282	Termicar Vigo SL	Terminalista	2002	7,22	+66%	+74%	4,34	4,30	4,37	4,16	29
202	148	Naviera Murueta SA	Naviera	1967	7,21	-38%	-11%	11,54	10,30	7,94	8,08	62
203	197	Técnica y Manutención SL	Terminalista	1978	7,02	-9%	+18%	7,70	6,90	6,00	5,94	88
204	203	Amarradores Puerto de Bilbao SA	Remolque y amarre	1990	s.d.	-	-	6,94	6,07	5,95	7,13	77
205	224	Servicios Portuarios Canarios SL	Remolque y amarre	1998	6,89	+15%	+15%	6,00	4,94	4,79	6,01	253
206	205	APM Terminals Castellón SA	Terminalista	2003	s.d.	-	-	6,87	7,01	6,78	12,21	26
207	239	Mediterránea la Naviera de Formentera SL	Naviera	2019	6,73	+19%	+63%	5,66	3,23	2,08	4,12	24
208	198	Ansada 2002 SL	Consignataria	2002	6,72	-12%	-18%	7,60	8,99	s.d.	8,16	3
209	208	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Terminalista	2000	s.d.	-	-	6,65	5,49	4,88	6,15	25
210	217	Servicios Marítimos Algeciras SA	Remolque y amarre	1989	6,56	+4%	+9%	6,28	6,09	5,93	6,04	26
211	223	Ibérica Marítima Tarragona SA	Consignataria	1986	6,44	+7%	-21%	6,03	9,74	7,44	8,14	7
212	213	United Shipping Agencies España SL	Consignataria	1997	s.d.	-	-	6,40	s.d.	2,48	3,13	2
213	215	DP World Tarragona SA	Terminalista	1999	s.d.	-	-	s.d.	6,39	4,50	4,68	22
214	174	Intersagunto Terminales SA	Terminalista	1990	6,33	-29%	+32%	8,97	7,07	5,40	4,81	27
215	362	Sea & Ports Agencies & Terminals SL	Terminalista	2015	6,24	+153%	+581%	2,47	3,33	1,53	0,92	5
216	261	Portuaria Levantina SA	Terminalista	1991	6,10	+26%	+32%	4,84	5,12	3,83	4,62	8
217	207	Spain Container Depot SL	Terminalista	2016	6,06	-9%	-30%	6,65	7,10	8,16	8,61	49
218	283	Term. Graneles Agroalimentarios de Santander SA	Terminalista	1986	6,04	+39%	+90%	4,33	2,13	2,24	3,19	7
219	163	DDY de Comercio Exterior SA	Terminalista	1996	5,99	-41%	+24%	10,20	6,86	3,75	4,85	3
220	226	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	Terminalista	1974	s.d.	-	-	5,98	3,50	2,36	3,43	5
221	229	Serex Marítimos SL	Consignataria	1997	5,97	+2%	+20%	5,84	4,61	4,08	4,99	9
222	214	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA	Consignataria	2000	5,93	-7%	+42%	6,40	5,84	3,98	4,18	10
223	242	Naviera Sicar SL	Naviera	1989	5,89	+5%	+20%	5,60	5,83	5,26	4,92	5
224	236	Neptune Barcelona SA	Consignataria	1986	5,86	+3%	+23%	5,69	3,97	4,37	4,75	6
225	233	Boat Service SA	Remolque y amarre	1974	s.d.	-	-	5,78	4,84	4,95	5,31	26
226	225	Compañía Marítima Neria SL	Naviera	2001	5,71	-5%	+15%	5,99	3,91	2,52	4,99	1
227	212	Navarro y Boronad SL	Consignataria	1945	5,71	-11%	-17%	6,40	5,23	6,91	6,91	27
228	220	Compañía Marítima Sicar SL	Naviera	1989	5,70	-6%	+10%	6,10	5,09	5,38	5,19	2
229	253	Alfa Tanker Chartering SA	Terminalista	2010	5,70	+11%	+134%	5,15	1,92	2,42	2,44	9
230	257	Europa Ferrys SA	Naviera	1996	5,69	+16%	-	4,92	5,69	4,72	s.d.	1
231	240	Neutral Cargo Logistics SL	Consignataria	2007	5,67	+1%	+14%	5,64	5,02	4,65	4,99	39
232	241	Rubine e Hijos SL	Consignataria	1975	s.d.	-	-	s.d.	5,64	3,33	2,86	3
233	269	Zumaia Offshore SL	Remolque y amarre	2006	5,64	+19%	+75%	4,72	3,38	3,18	3,21	30
234	228	Miguel Puigserver SA	Consignataria	1981	5,61	-5%	+467%	5,88	2,72	0,89	0,99	6
235	180	Grupo Romeu NVOCC SL	Consignataria	2016	5,59	-36%	+102%	8,70	5,12	2,43	2,77	34
236	247	Cadiship SL	Consignataria	1995	5,55	+5%	+45%	5,31	3,24	2,50	3,83	11
237	234	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA	Terminalista	1989	5,53	-4%	+13%	5,77	4,60	4,54	4,90	27
238	243	Cemesa Amarres Barcelona SA	Remolque y amarre	1970	s.d.	-	-	5,52	5,27	4,19	6,26	38
239	216	Medco Shipbrokers SL	Consignataria	1994	5,39	-16%	+12%	6,39	2,78	5,39	4,81	7
240	238	Depot Zona Franca SA	Terminalista	2012	5,39	-5%	+32%	5,69	5,25	4,80	4,09	26
241	246	Fletamentos Cádiz SL	Consignataria	1992	s.d.	-	-	s.d.	5,37	4,52	4,20	19
242	285	Ership Cádiz SA	Terminalista	1999	5,36	+27%	-18%	4,22	4,06	6,55	6,53	6
243	231	Terminal Marítima de Vilagarcía SL	Consignataria	1932	5,28	-9%	+32%	5,82	4,95	3,67	3,99	15
244	248	Repasa Tarragona SL	Remolque y amarre	2007	s.d.	-	-	s.d.	5,28	6,54	9,66	16
245	237	Consulmar SL	Consignataria	1956	5,22	-8%	-14%	5,69	5,69	5,48	6,10	58
246	268	Ibérica Marítima Zona Sur SL	Consignataria	1965	5,22	+11%	+66%	4,72	4,48	2,64	3,15	8
247	279	Gabarras y Servicios SA	Naviera	1981	5,21	+18%	+110%	4,41	3,46	3,41	2,48	53
248	251	Alfacargo Shipping and Logistics SL	Terminalista	2010	s.d.	-	-	5,19	4,89	3,14	2,80	23
249	252	Agencia Marítima Evge Valencia SA	Consignataria	1991	5,10	-1%	-51%	5,17	4,76	4,40	10,47	12
250	254	Boteros Amarradores de Tarragona SL	Remolque y amarre	1992	s.d.	-	-	5,10	5,05	4,61	6,89	65

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
201	3,38	16%	84%	1,58	5%	95%	1,13	43%	25%	24%	18%	49%	83%	105%	255%	53%	167%	0,249
202	91,79	72%	28%	48,94	55%	45%	6,26	84%	42%	15%	33%	3%	5%	1%	28%	47%	132%	0,116
203	2,30	8%	92%	1,32	0%	100%	1,13	42%	2%	1%	1%	2%	4%	6%	333%	42%	216%	0,080
204	12,18	12%	88%	10,58	34%	66%	9,68	85%	14%	14%	13%	7%	8%	8%	65%	13%	>999%	0,090
205	5,04	50%	50%	1,78	32%	68%	0,33	74%	19%	17%	8%	12%	30%	42%	272%	65%	115%	0,027
206	11,99	71%	29%	10,50	33%	67%	2,44	12%	-7%	-104%	-101%	-43%	-66%	-65%	200%	12%	344%	0,264
207	6,85	69%	31%	-2,11	79%	21%	0,22	28%	11%	-2%	-6%	-6%	21%	-3%	319%	131%	112%	0,281
208	11,45	55%	45%	8,50	44%	56%	3,52	8%	6%	5%	6%	4%	5%	4%	130%	26%	314%	2,241
209	9,30	35%	65%	8,09	2%	98%	4,87	31%	9%	6%	6%	4%	5%	5%	110%	13%	512%	0,266
210	6,37	13%	87%	5,72	47%	53%	5,19	48%	14%	7%	6%	7%	7%	8%	119%	10%	>999%	0,252
211	2,54	4%	96%	0,28	3%	97%	0,24	4%	-1%	-2%	-2%	-7%	-47%	-44%	264%	89%	111%	0,920
212	13,24	40%	60%	11,11	5%	95%	5,95	19%	17%	16%	17%	16%	10%	9%	80%	16%	394%	3,199
213	14,00	89%	11%	-77,64	0%	100%	-90,13	21%	-19%	-44%	-84%	-37%	7%	4%	423%	655%	2%	0,291
214	7,11	75%	25%	-6,76	94%	6%	0,88	11%	-12%	-27%	-20%	-15%	19%	-27%	362%	195%	201%	0,234
215	3,50	6%	94%	1,64	5%	95%	1,54	12%	6%	5%	3%	5%	13%	16%	189%	53%	187%	1,249
216	4,57	10%	90%	2,07	43%	57%	2,70	14%	7%	7%	-1%	-1%	-3%	13%	148%	55%	290%	0,762
217	7,17	77%	23%	2,12	3%	97%	-3,29	43%	16%	4%	1%	1%	4%	11%	375%	70%	33%	0,124
218	15,44	91%	9%	4,75	87%	13%	0,07	29%	20%	12%	7%	3%	8%	5%	421%	69%	105%	0,863
219	2,12	41%	59%	1,80	15%	85%	0,97	8%	6%	5%	9%	27%	31%	18%	481%	15%	454%	1,998
220	4,62	10%	90%	3,77	1%	99%	3,33	26%	22%	17%	13%	18%	20%	27%	143%	18%	500%	1,195
221	3,77	57%	43%	2,38	0%	100%	0,23	12%	4%	5%	4%	6%	11%	13%	369%	37%	117%	0,664
222	1,94	14%	86%	1,32	0%	100%	1,05	10%	4%	3%	3%	8%	12%	16%	356%	32%	271%	0,593
223	13,73	55%	45%	12,47	43%	57%	5,52	6%	-6%	-6%	-7%	-3%	-3%	-3%	94%	9%	874%	1,178
224	2,12	9%	91%	0,98	0%	100%	0,79	18%	10%	10%	7%	22%	45%	60%	303%	54%	169%	0,977
225	4,95	4%	96%	3,69	68%	32%	4,34	16%	-13%	-13%	-9%	-11%	-15%	-17%	122%	25%	>999%	0,222
226	3,64	22%	78%	3,41	0%	100%	2,60	4%	3%	2%	1%	2%	2%	4%	202%	6%	>999%	5,713
227	3,92	65%	35%	0,42	53%	47%	-0,29	41%	5%	2%	2%	2%	23%	6%	415%	89%	83%	0,211
228	12,04	68%	32%	11,38	56%	44%	3,52	11%	7%	7%	6%	3%	3%	3%	150%	6%	1302%	2,850
229	8,98	58%	42%	8,12	0%	100%	2,94	85%	54%	54%	38%	27%	27%	38%	150%	10%	440%	0,633
230	48,21	17%	83%	31,27	7%	93%	24,43	36%	36%	20%	29%	3%	5%	4%	14%	35%	256%	4,739
231	2,54	9%	91%	0,82	47%	53%	1,40	31%	6%	5%	4%	9%	26%	18%	245%	68%	253%	0,145
232	1,24	10%	90%	0,14	0%	100%	0,01	3%	1%	1%	0%	2%	16%	21%	508%	89%	101%	1,881
233	12,26	76%	24%	7,54	92%	8%	2,54	84%	40%	30%	28%	13%	21%	14%	192%	39%	748%	0,188
234	0,58	9%	91%	0,28	0%	100%	0,23	6%	1%	1%	1%	5%	10%	14%	>999%	52%	177%	0,934
235	19,03	51%	49%	18,03	71%	29%	9,05	28%	0%	-5%	131%	46%	41%	-2%	60%	5%	>999%	0,164
236	1,62	9%	91%	0,52	25%	75%	0,66	10%	1%	1%	1%	4%	11%	7%	374%	68%	180%	0,505
237	6,80	72%	28%	1,28	74%	26%	0,48	41%	20%	14%	5%	4%	22%	14%	289%	81%	133%	0,205
238	9,40	71%	29%	5,78	63%	37%	1,35	53%	31%	30%	28%	17%	27%	21%	205%	39%	199%	0,145
239	4,07	1%	99%	1,52	0%	100%	1,49	62%	48%	48%	45%	67%	161%	170%	133%	63%	158%	0,770
240	3,25	37%	63%	2,56	19%	81%	1,49	42%	14%	11%	8%	13%	18%	23%	263%	21%	370%	0,207
241	3,26	31%	69%	1,59	24%	76%	0,99	30%	15%	9%	7%	13%	24%	26%	237%	51%	178%	0,283
242	5,28	60%	40%	3,10	25%	75%	0,47	26%	17%	8%	6%	7%	11%	12%	255%	41%	129%	0,893
243	3,01	44%	56%	1,77	14%	86%	0,62	26%	10%	5%	5%	8%	15%	14%	312%	41%	158%	0,352
244	21,64	79%	21%	19,15	33%	67%	2,81	81%	59%	58%	69%	17%	19%	15%	118%	12%	269%	0,330
245	4,03	55%	45%	1,45	43%	57%	0,32	67%	4%	-3%	1%	2%	4%	-7%	291%	64%	122%	0,090
246	1,60	4%	96%	0,28	0%	100%	0,21	7%	0%	0%	0%	-1%	-7%	-8%	341%	82%	116%	0,653
247	4,09	52%	48%	1,50	28%	72%	0,09	62%	10%	4%	2%	2%	6%	9%	267%	63%	105%	0,098
248	3,56	42%	58%	0,14	29%	71%	-0,37	5%	-8%	-11%	-8%	-11%	-289%	-49%	251%	96%	85%	0,225
249	3,55	2%	98%	1,88	6%	94%	1,92	28%	13%	12%	9%	11%	25%	32%	146%	47%	222%	0,425
250	4,98	9%	91%	3,81	20%	80%	3,58	81%	11%	6%	6%	6%	8%	8%	113%	24%	481%	0,078

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
251	289	Naviera de Remolcadores y Servicios SL	Remolque y amarre	2000	5,08	+24%	+46%	4,10	3,88	4,01	3,48	55
252	258	Agencia Schembri SA	Naviera	1924	5,07	+3%	-	4,91	4,83	4,94	s.d.	29
253	255	Yilport Huelva SL	Terminalista	2013	s.d.	-	-	5,05	4,83	5,54	5,06	18
254	210	OE Spain Neutral NVOCC SL	Consignataria	2005	5,00	-24%	+26%	6,61	7,57	4,84	3,96	8
255	256	Amarradores del Puerto de Valencia SL	Remolque y amarre	1988	s.d.	-	-	5,00	4,28	4,09	4,65	74
256	271	Evaristo A Casariego SA	Consignataria	1981	4,92	+6%	+83%	4,64	3,85	3,07	2,68	32
257	260	Chane Terminal Cartagena SA	Terminalista	1996	4,86	-0%	-2%	4,86	5,10	4,97	4,96	21
258	273	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL	Terminalista	2005	4,85	+6%	+3%	4,57	4,36	4,47	4,71	12
259	288	Naviera Ría de Arosa SA	Remolque y amarre	1980	4,80	+17%	+4%	4,11	3,78	3,12	4,64	28
260	292	Consignaciones y Estibas Motril SL	Consignataria	2015	4,78	+21%	+31%	3,96	4,84	3,17	3,64	8
261	280	Transbulk Shipping SL	Naviera	1997	4,77	+8%	-19%	4,40	4,28	5,16	5,91	2
262	175	Urola Shipping SL	Naviera	2015	4,76	-47%	+56%	8,94	6,62	3,28	3,04	0
263	272	Eurotanker International SL	Terminalista	2013	4,73	+2%	+2%	4,62	4,62	s.d.	4,63	53
264	287	Wave Shipping SL	Consignataria	2001	4,73	+14%	+11%	4,17	4,45	4,36	4,24	10
265	267	Star Container Spain SA	Terminalista	1989	4,68	-1%	-16%	4,73	4,95	5,56	5,57	50
266	264	Estela Shipping Palma SA	Consignataria	1969	4,67	-3%	+79%	4,83	3,09	1,87	2,61	7
267	270	Italmar 3000 SL	Consignataria	2001	s.d.	-	-	s.d.	4,66	6,00	4,00	10
268	302	Mantepuerto SL	Terminalista	1993	4,59	+23%	+71%	3,75	2,87	2,71	2,69	33
269	274	Amasur SL	Remolque y amarre	1989	s.d.	-	-	4,55	4,37	4,50	5,08	58
270	275	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Terminalista	2010	s.d.	-	-	4,55	4,58	4,32	4,97	85
271	276	Depot TMZ Services SL	Terminalista	2009	s.d.	-	-	4,54	3,88	3,46	3,53	26
272	304	Marítima Algecireña SL	Remolque y amarre	1980	4,48	+21%	+33%	3,70	2,77	2,73	3,38	55
273	295	Amarre y Desamarre Molina e Hijos SL	Remolque y amarre	2001	4,46	+16%	+103%	3,84	2,44	2,33	2,20	42
274	286	Transbull Cádiz SL	Consignataria	1981	4,44	+7%	+25%	4,17	3,59	3,31	3,56	64
275	204	Trans Base Soler SL	Terminalista	2001	4,42	-36%	+21%	6,88	4,66	4,12	3,65	30
276	284	Remolcadores y Barcasas de Tenerife SA	Remolque y amarre	1994	4,41	+2%	-1%	4,31	3,62	3,31	4,47	29
277	259	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL	Consignataria	2001	4,36	-11%	-10%	4,91	6,01	4,50	4,84	8
278	300	Maritime Global Services SL	Remolque y amarre	1992	4,30	+14%	+25%	3,76	3,13	2,56	3,45	31
279	315	Consignaciones y Transportes Sies SL	Consignataria	1992	4,24	+26%	+40%	3,36	2,86	2,84	3,02	7
280	219	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA	Terminalista	1993	4,20	-32%	-6%	6,18	5,16	5,03	4,46	21
281	245	Estela Shipping Barcelona SL	Consignataria	2002	4,19	-23%	-	5,45	3,57	5,48	s.d.	9
282	317	Depósitos Portuarios SA	Terminalista	1951	4,10	+23%	+152%	3,33	1,99	1,72	1,63	6
283	320	Tráficos y Servicios Elorza y Compañía SA	Consignataria	1968	4,07	+26%	+301%	3,21	1,91	0,75	1,01	3
284	349	Intertransport Canary Operators Intercop SL	Consignataria	1992	4,06	+47%	-	2,77	3,40	3,06	s.d.	13
285	218	Consignaciones Asturianas SA	Consignataria	1959	4,01	-35%	-47%	6,22	8,73	6,24	7,56	13
286	316	Dávila Reefer Terminal SL	Terminalista	2002	4,00	+20%	+19%	3,34	2,63	2,79	3,35	2
287	311	Terminal Portuaria Esclusa SL	Terminalista	2008	3,93	+13%	+14%	3,49	3,96	4,07	3,44	13
288	358	Boluda Maritime Terminals SA	Terminalista	1999	3,93	+55%	+51%	2,53	2,73	2,27	2,60	24
289	296	Ibaizabal Tankers SL	Naviera	2011	s.d.	-	-	3,83	3,88	3,89	3,42	23
290	299	Hércules International Towage Services SA	Remolque y amarre	2005	3,80	+0%	+66%	3,79	3,34	2,47	2,29	0
291	335	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA	Consignataria	1972	3,79	+32%	-9%	2,87	3,25	3,36	4,18	9
292	307	Franco Española Marítima SL	Consignataria	2018	3,78	+4%	+190%	3,62	2,54	2,54	1,31	13
293	265	Remolques Unidos SL	Remolque y amarre	2006	3,78	-21%	-32%	4,80	4,93	4,59	5,57	13
294	278	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL	Consignataria	2013	3,78	-15%	+115%	4,43	4,03	2,04	1,75	18
295	303	Noatum Terminal Santander SA	Terminalista	2017	s.d.	-	-	3,74	3,49	2,48	2,65	5
296	306	Gramelcan SL	Terminalista	1996	3,71	+2%	+55%	3,64	2,20	2,12	2,39	8
297	582	Estiba Port SL	Terminalista	2016	3,71	>999%	-	0,02	0	0	0	8
298	318	Remolcadores de Avilés SA	Remolque y amarre	1993	3,68	+14%	+33%	3,23	2,89	2,59	2,77	16
299	291	José Salama y Cía SL	Consignataria	1930	3,58	-10%	-37%	3,99	2,42	3,19	5,69	8
300	293	Cisna SL	Terminalista	1980	3,56	-10%	+48%	3,96	3,25	3,30	2,41	1

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
251	5,73	53%	47%	3,96	51%	49%	1,82	64%	28%	22%	20%	20%	26%	23%	189%	31%	308%	0,092
252	21,77	57%	43%	15,45	1%	99%	3,06	58%	41%	14%	15%	4%	5%	4%	54%	29%	149%	0,175
253	17,01	74%	26%	6,59	77%	23%	1,99	19%	1%	-23%	-24%	-7%	-18%	-8%	114%	61%	182%	0,281
254	1,17	1%	99%	0,69	0%	100%	0,68	9%	0%	8%	12%	42%	90%	62%	433%	41%	243%	0,625
255	1,81	51%	49%	1,25	34%	66%	0,51	86%	20%	19%	14%	42%	56%	65%	566%	31%	239%	0,068
256	3,65	60%	40%	2,05	1%	99%	-0,13	44%	14%	4%	3%	4%	7%	9%	336%	44%	92%	0,154
257	5,85	47%	53%	4,92	0%	100%	2,14	66%	41%	34%	27%	22%	27%	34%	158%	16%	329%	0,231
258	3,69	63%	37%	2,54	0%	100%	0,23	18%	5%	1%	1%	1%	2%	2%	351%	31%	120%	0,405
259	8,32	6%	94%	7,79	0%	100%	7,32	36%	7%	6%	12%	7%	7%	4%	61%	6%	>999%	0,172
260	5,91	79%	21%	0,41	66%	34%	-0,66	15%	8%	-1%	-3%	-3%	-38%	-2%	393%	93%	65%	0,597
261	5,63	15%	85%	0,51	6%	94%	-0,03	0%	-4%	-1%	-1%	-2%	-14%	-9%	100%	91%	99%	2,384
262	24,41	88%	12%	13,85	47%	53%	-2,59	56%	56%	27%	24%	5%	8%	7%	158%	43%	54%	2,381
263	0,43	1%	99%	0,22	9%	91%	0,23	45%	0%	0%	0%	-3%	-6%	-2%	>999%	50%	221%	0,089
264	4,42	12%	88%	1,32	0%	100%	0,79	22%	6%	5%	4%	5%	16%	18%	122%	70%	126%	0,473
265	3,67	59%	41%	3,06	0%	100%	0,89	58%	0%	-1%	-1%	-1%	-1%	-2%	311%	17%	245%	0,094
266	0,76	24%	76%	0,53	0%	100%	0,36	15%	3%	3%	2%	15%	21%	27%	806%	30%	259%	0,667
267	6,47	2%	98%	2,40	1%	99%	2,31	29%	22%	24%	21%	18%	40%	45%	73%	63%	157%	0,466
268	5,94	32%	68%	5,09	0%	100%	3,19	68%	28%	20%	15%	13%	14%	18%	114%	14%	476%	0,139
269	4,81	13%	87%	3,24	2%	98%	2,64	81%	15%	12%	9%	9%	12%	17%	109%	33%	272%	0,079
270	41,05	96%	4%	-5,89	97%	3%	0,51	36%	-13%	-41%	-31%	-3%	24%	-5%	250%	114%	138%	0,054
271	5,08	56%	44%	2,48	41%	59%	0,73	39%	11%	7%	5%	4%	9%	9%	201%	51%	147%	0,175
272	1,99	16%	84%	1,21	2%	98%	0,92	92%	15%	15%	11%	28%	39%	53%	267%	39%	222%	0,081
273	8,50	54%	46%	2,56	49%	51%	0,86	72%	11%	13%	6%	4%	11%	10%	114%	70%	128%	0,106
274	9,14	5%	95%	5,34	0%	100%	4,89	83%	23%	22%	19%	9%	16%	18%	51%	42%	229%	0,069
275	2,59	56%	44%	1,45	11%	89%	0,13	38%	14%	13%	9%	15%	28%	35%	387%	44%	113%	0,147
276	2,52	16%	84%	0,13	73%	27%	1,47	5%	-44%	-43%	-32%	-40%	<-999%	-101%	209%	95%	328%	0,152
277	1,42	1%	99%	0,31	0%	100%	0,30	7%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	309%	78%	127%	0,545
278	7,40	37%	63%	3,01	74%	26%	3,50	80%	37%	30%	21%	16%	31%	20%	93%	59%	411%	0,139
279	1,94	5%	95%	0,38	12%	88%	0,47	9%	1%	1%	0%	1%	3%	6%	229%	80%	134%	0,605
280	5,12	45%	55%	3,93	24%	76%	1,91	37%	17%	8%	6%	5%	7%	8%	150%	23%	313%	0,200
281	0,85	14%	86%	0,35	16%	84%	0,31	14%	1%	2%	1%	4%	13%	15%	571%	59%	174%	0,465
282	4,77	43%	57%	2,40	65%	35%	1,87	50%	40%	38%	29%	29%	49%	40%	151%	50%	323%	0,684
283	2,17	27%	73%	0,37	8%	92%	-0,07	1%	-4%	-4%	1%	4%	16%	-33%	257%	83%	96%	1,356
284	3,08	28%	72%	1,39	39%	61%	1,20	19%	9%	7%	-2%	-3%	-6%	14%	182%	55%	218%	0,312
285	3,44	16%	84%	1,70	2%	98%	1,20	25%	8%	4%	4%	5%	9%	10%	138%	51%	170%	0,309
286	2,82	21%	79%	2,03	0%	100%	1,43	25%	23%	19%	14%	21%	29%	37%	180%	28%	283%	2,001
287	4,17	37%	63%	2,21	55%	45%	1,75	26%	13%	7%	5%	5%	10%	9%	150%	47%	299%	0,302
288	47,76	84%	16%	19,61	65%	35%	-2,08	40%	4%	-13%	-10%	-1%	-2%	-1%	50%	59%	79%	0,164
289	1,60	96%	4%	1,24	0%	100%	-0,31	82%	30%	30%	27%	81%	84%	94%	>999%	23%	16%	0,166
290	11,18	89%	11%	2,21	77%	23%	-0,86	82%	82%	22%	10%	3%	17%	9%	322%	80%	58%	0,346
291	5,71	39%	61%	3,79	12%	88%	1,77	34%	19%	21%	20%	15%	20%	20%	110%	34%	206%	0,421
292	2,64	32%	68%	1,63	0%	100%	0,78	63%	30%	29%	24%	35%	55%	68%	211%	38%	177%	0,291
293	29,09	57%	43%	11,28	87%	13%	10,34	88%	77%	34%	281%	29%	94%	5%	30%	61%	562%	0,291
294	2,73	31%	69%	1,15	2%	98%	0,34	35%	13%	10%	8%	10%	28%	32%	201%	58%	122%	0,210
295	12,72	94%	6%	4,64	21%	79%	-5,62	40%	32%	14%	7%	2%	5%	8%	478%	64%	12%	0,747
296	11,40	80%	20%	4,12	79%	21%	0,71	31%	25%	17%	12%	4%	11%	7%	163%	64%	146%	0,464
297	1,02	60%	40%	0,08	1%	99%	-0,52	17%	5%	4%	3%	11%	115%	172%	915%	92%	44%	0,464
298	1,30	0%	100%	0,99	0%	100%	0,99	32%	3%	3%	3%	8%	10%	12%	285%	24%	423%	0,230
299	4,81	14%	86%	4,77	0%	100%	4,10	20%	9%	10%	8%	6%	6%	7%	87%	1%	>999%	0,447
300	3,99	86%	14%	2,58	49%	51%	-0,15	21%	20%	5%	5%	5%	7%	5%	624%	35%	79%	3,563

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
301	341	Vasco Navarra de Navegación SL	Consignataria	2006	3,55	+26%	+42%	2,81	3,05	1,76	2,50	1
302	309	Depot Zona Franca Algeciras SL	Terminalista	2014	s.d.	-	-	3,54	2,83	3,02	2,19	18
303	368	Antares Forwarding SL	Consignataria	2015	3,50	+50%	>999%	2,33	0,97	0,35	0,31	4
304	359	Suardiá Servicios Marítimos de Barcelona SL	Naviera	2003	3,50	+40%	+60%	2,50	2,40	2,41	2,18	22
305	211	Pinto Basto Andalucía SL	Naviera	2020	3,47	-46%	-	6,48	2,63	0,18	0	4
306	336	Herederos Pedro J Pujol Nicolau SL	Terminalista	2004	3,41	+19%	+284%	2,85	1,03	0,81	0,89	1
307	277	Boluda Internacional SA	Remolque y amarre	1988	3,38	-24%	+48%	4,47	2,47	2,34	2,28	1
308	281	Cartagena Marítima SA	Consignataria	1997	3,38	-22%	+58%	4,35	3,36	3,27	2,13	2
309	371	Palos Agencia Marítima SL	Consignataria	2008	3,36	+46%	+66%	2,31	2,07	1,69	2,02	2
310	314	Transmesmón SA	Consignataria	1993	3,33	-1%	-22%	3,37	3,63	3,65	4,24	29
311	421	Marmedsa D M C SL	Consignataria	2016	3,32	+108%	-	1,59	0	0	0	5
312	331	Alkion Terminal Santander SA	Terminalista	1979	3,30	+14%	-11%	2,89	2,59	3,09	3,71	20
313	266	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA	Consignataria	1978	3,27	-31%	-33%	4,76	4,21	5,15	4,90	2
314	324	Progeco Vigo SA	Terminalista	1994	3,26	+6%	-5%	3,08	3,00	3,15	3,43	27
315	326	Remolcadores Ferrolanos SA	Remolque y amarre	1992	3,25	+6%	+38%	3,06	4,19	3,15	2,36	15
316	332	Iberian & Algeciras Logistics SL	Terminalista	2018	3,22	+12%	+598%	2,88	2,84	3,47	0,46	20
317	321	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva SL	Consignataria	1994	s.d.	-	-	s.d.	3,20	0,41	0,61	6
318	322	Vicente Serrat Andreu SL	Consignataria	1975	3,16	-1%	+2%	3,20	s.d.	s.d.	3,10	4
319	403	Alta Shipping Brokers SL	Consignataria	2008	3,12	+63%	-23%	1,91	1,46	0,80	4,07	10
320	232	Antón Martín Shipping SL	Consignataria	1974	3,12	-46%	+100%	5,81	0,88	0,72	1,56	5
321	340	Ardentia Tenerife SL	Remolque y amarre	2020	3,12	+11%	-	2,81	2,99	0,48	0	44
322	323	Agencia Marítima Española Evge SA	Consignataria	1959	s.d.	-	-	3,10	7,55	5,73	6,67	6
323	325	Miller y Compañía SA	Consignataria	1930	3,04	-1%	+32%	3,07	2,44	1,76	2,30	35
324	344	Rusa Offshore SL	Remolque y amarre	1998	3,03	+9%	+4%	2,78	2,56	2,35	2,92	12
325	333	Transmar Ship and Forwarding Agency SL	Consignataria	1996	3,00	+4%	-36%	2,88	3,51	4,13	4,71	4
326	319	Erhardt Off Shore SL	Consignataria	2020	3,00	-7%	-	3,23	2,71	1,87	0	5
327	221	Transportes Marítimos del Noroeste SL	Naviera	2001	2,99	-51%	-32%	6,10	4,90	4,22	4,39	1
328	290	Terminal Marítima de Arrecife SA	Terminalista	2004	2,99	-27%	+2%	4,08	3,09	2,51	2,94	7
329	327	Barge and Boat Services SL	Naviera	2002	2,96	-2%	+18%	3,02	2,67	2,78	2,50	31
330	334	Rusa Santander SL	Remolque y amarre	2002	2,94	+2%	-1%	2,88	2,58	2,36	2,97	11
331	313	Agencia Marítima Algeposa SA	Consignataria	1995	2,94	-15%	-13%	3,43	3,22	3,23	3,39	4
332	297	Intramediterráneo SA	Consignataria	1969	2,91	-23%	+25%	3,80	3,31	2,17	2,32	5
333	351	Compañía Valenciana de Remolcadores SA	Remolque y amarre	1926	2,88	+5%	-13%	2,75	2,88	2,99	3,31	22
334	342	Naviera Galdar SA	Naviera	1980	2,88	+3%	+15%	2,79	2,47	2,28	2,51	20
335	338	Portcemen SA	Terminalista	1971	2,84	+0%	-1%	2,84	2,69	3,19	2,88	11
336	308	Marine Logistics España SL	Consignataria	2012	2,78	-22%	-	3,58	1,38	1,19	s.d.	6
337	373	Stockauto Sur SA	Terminalista	2004	2,76	+21%	+10%	2,29	2,14	2,23	2,50	11
338	390	Marítima y Comercial Gallega SA	Consignataria	1971	2,73	+33%	+94%	2,06	3,88	1,76	1,41	2
339	356	Weld and Sail SL	Terminalista	2018	2,73	+8%	+67%	2,53	2,37	2,10	1,63	17
340	375	Juan Cabrera Martin La Palma SA	Terminalista	1936	2,71	+20%	+8%	2,25	2,28	2,26	2,50	16
341	345	Naviera Pagasarri 545 SL	Naviera	2015	2,70	-3%	+389%	2,77	s.d.	2,62	0,55	1
342	346	Naviera Pagasarri 544 SL	Naviera	2015	2,70	-3%	+14%	2,77	2,47	2,94	2,37	1
343	352	Marítima De Barlovento SL	Naviera	2004	2,70	+0%	-	2,70	2,70	s.d.	s.d.	0
344	294	Integral Shipping Company SL	Consignataria	2010	2,64	-32%	+14%	3,90	5,97	2,93	2,32	8
345	305	Balear Tramp SL	Naviera	2003	2,64	-28%	-	3,69	2,09	0	0	15
346	443	Incargo Andalucía Sur SL	Consignataria	2007	2,63	+86%	-25%	1,41	1,19	2,27	3,53	10
347	250	Ocidenave España SL	Consignataria	2014	2,58	-50%	-75%	5,21	7,10	5,95	10,13	3
348	354	Hijo de José María Masiques SA	Consignataria	1965	2,57	+1%	-62%	2,55	3,34	3,70	6,84	8
349	301	Bergé Shipbrokers SA	Consignataria	1980	2,57	-31%	-3%	3,75	3,29	1,90	2,64	10
350	347	Naviera Pagasarri 541 SL	Naviera	2015	2,55	-8%	-	2,77	2,47	1,40	0	1

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
301	1,69	19%	81%	1,05	0%	100%	0,74	10%	5%	5%	4%	10%	14%	17%	259%	38%	217%	3,548
302	4,30	52%	48%	1,58	42%	58%	0,48	47%	24%	20%	14%	13%	33%	26%	172%	63%	130%	0,197
303	0,80	32%	68%	0,24	27%	73%	0,13	9%	3%	3%	2%	10%	35%	24%	645%	70%	132%	0,875
304	4,21	74%	26%	3,70	0%	100%	0,60	64%	48%	29%	29%	25%	27%	27%	314%	12%	215%	0,159
305	0,66	1%	99%	0,35	0%	100%	0,34	10%	4%	3%	3%	12%	26%	35%	531%	47%	212%	0,867
306	0,95	9%	91%	0,44	0%	100%	0,36	10%	7%	7%	5%	18%	37%	50%	393%	53%	172%	3,408
307	4,86	81%	19%	3,08	0%	100%	-0,88	-8%	-9%	-35%	-40%	-24%	-44%	-39%	375%	37%	51%	3,070
308	1,06	21%	79%	0,07	0%	100%	-0,14	4%	1%	-3%	-2%	-4%	-101%	-129%	401%	93%	85%	1,688
309	0,93	0%	100%	0,02	0%	100%	0,02	4%	0%	0%	0%	0%	11%	15%	362%	97%	103%	1,679
310	6,32	49%	51%	5,06	63%	37%	2,75	64%	20%	20%	15%	8%	10%	11%	103%	20%	686%	0,115
311	0,96	0%	100%	0,35	0%	100%	0,35	10%	10%	10%	7%	28%	71%	96%	346%	64%	156%	0,664
312	7,25	55%	45%	6,32	16%	84%	2,51	66%	30%	18%	33%	16%	17%	9%	100%	13%	423%	0,165
313	1,92	2%	98%	-0,03	26%	74%	0,44	3%	-5%	-4%	-10%	-17%	1234%	-30%	174%	101%	130%	1,635
314	4,51	54%	46%	3,86	36%	64%	1,65	50%	15%	8%	7%	5%	6%	7%	157%	14%	496%	0,121
315	4,02	86%	14%	3,70	0%	100%	0,26	48%	19%	13%	38%	29%	33%	12%	558%	8%	181%	0,217
316	1,61	46%	54%	0,26	48%	52%	0,17	31%	8%	4%	2%	5%	29%	15%	368%	84%	124%	0,161
317	3,49	56%	44%	0,88	56%	44%	0,36	17%	9%	5%	3%	4%	11%	7%	210%	75%	131%	0,533
318	3,06	11%	89%	1,27	0%	100%	0,93	15%	5%	5%	4%	5%	11%	14%	116%	59%	152%	0,789
319	2,33	4%	96%	1,13	0%	100%	1,03	69%	24%	24%	17%	26%	47%	65%	140%	52%	186%	0,312
320	3,23	2%	98%	2,53	0%	100%	2,46	39%	30%	30%	25%	26%	31%	37%	99%	22%	454%	0,624
321	1,26	15%	85%	0,43	66%	34%	0,78	67%	10%	10%	7%	16%	48%	32%	293%	66%	376%	0,071
322	3,93	0%	100%	1,57	0%	100%	1,55	31%	17%	16%	12%	11%	24%	32%	79%	60%	165%	0,517
323	9,94	23%	77%	5,04	2%	98%	2,83	65%	0%	-2%	-6%	-2%	-4%	-1%	40%	49%	159%	0,087
324	5,32	0%	100%	4,86	0%	100%	4,86	57%	26%	26%	22%	14%	14%	16%	57%	9%	>999%	0,253
325	1,83	8%	92%	0,49	50%	50%	1,01	10%	3%	3%	1%	2%	8%	9%	179%	73%	250%	0,751
326	2,39	75%	25%	0,03	0%	100%	-1,77	-1%	-1%	-1%	-2%	-3%	-207%	-48%	506%	99%	25%	0,600
327	5,44	22%	78%	4,96	5%	95%	3,78	5%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	70%	9%	922%	2,988
328	5,44	82%	18%	3,47	23%	77%	-0,53	35%	24%	10%	8%	4%	7%	8%	304%	36%	65%	0,426
329	2,30	41%	59%	1,63	35%	65%	0,92	52%	14%	8%	6%	8%	12%	12%	218%	29%	313%	0,095
330	1,37	0%	100%	1,17	0%	100%	1,17	37%	10%	10%	8%	17%	20%	26%	215%	14%	704%	0,267
331	4,05	4%	96%	3,59	0%	100%	3,44	13%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	75%	12%	836%	0,734
332	3,16	69%	31%	0,82	63%	37%	0,12	4%	-4%	-4%	-2%	-2%	-8%	-4%	296%	74%	114%	0,582
333	3,90	46%	54%	3,32	65%	35%	1,92	42%	-13%	-20%	-14%	-10%	-12%	-16%	136%	15%	1030%	0,131
334	4,57	76%	24%	3,07	48%	52%	0,32	65%	24%	1%	0%	0%	0%	1%	260%	33%	141%	0,144
335	4,04	39%	61%	2,95	68%	32%	2,10	30%	5%	-6%	-10%	-7%	-10%	-5%	116%	27%	708%	0,258
336	1,37	14%	86%	0,19	2%	98%	0,02	15%	3%	2%	2%	3%	24%	30%	237%	86%	102%	0,464
337	1,97	39%	61%	0,80	38%	62%	0,48	20%	8%	3%	2%	2%	6%	8%	228%	59%	167%	0,251
338	2,40	51%	49%	2,13	33%	67%	0,99	19%	14%	14%	31%	42%	40%	17%	232%	12%	630%	1,366
339	0,76	10%	90%	0,38	0%	100%	0,30	45%	8%	3%	1%	4%	8%	21%	398%	50%	180%	0,161
340	5,53	73%	27%	5,12	12%	88%	1,11	35%	6%	9%	8%	4%	4%	5%	184%	7%	410%	0,169
341	57,27	100%	0%	57,27	99%	1%	0,00	100%	100%	-162%	-136%	-6%	-6%	-8%	>999%	0%	>999%	2,700
342	55,55	100%	0%	55,51	3%	97%	-0,02	100%	100%	-160%	-135%	-6%	-7%	-8%	>999%	0%	48%	2,700
343	19,35	58%	42%	12,51	15%	85%	2,29	100%	100%	74%	58%	9%	12%	15%	33%	35%	139%	2,700
344	1,84	23%	77%	1,28	36%	64%	1,05	17%	2%	1%	0%	0%	0%	2%	187%	31%	390%	0,331
345	1,11	0%	100%	0,80	0%	100%	0,80	10%	-9%	-9%	-9%	-17%	-30%	-30%	238%	28%	364%	0,176
346	1,32	4%	96%	-0,21	18%	82%	0,03	24%	5%	7%	6%	17%	-81%	233%	207%	116%	102%	0,263
347	2,03	1%	99%	1,71	0%	100%	1,70	44%	37%	37%	27%	38%	41%	55%	128%	16%	631%	0,860
348	1,55	30%	70%	1,10	2%	98%	0,65	10%	-6%	-7%	-7%	-11%	-17%	-17%	235%	29%	246%	0,321
349	1,77	4%	96%	1,15	0%	100%	1,08	64%	22%	22%	12%	13%	27%	49%	151%	35%	276%	0,257
350	53,01	100%	0%	52,10	0%	100%	-0,89	100%	100%	-163%	-136%	-6%	-7%	-8%	>999%	2%	1%	2,552

RANKING DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Especialidad	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
351	361	Agencia Meliá Vives SL	Consignataria	1992	2,51	+1%	+24%	2,50	1,74	1,43	2,03	5
352	377	Navquim Spain SA	Naviera	1967	2,49	+14%	-8%	2,19	1,78	2,18	2,72	15
353	399	Gestión de Trincajes y Cargas Asturias SL	Terminalista	2019	2,47	+25%	>999%	1,98	1,41	0,42	0,01	8
354	365	Servicios Portuarios del Sureste SL	Consignataria	1993	2,45	+3%	-	2,38	s.d.	s.d.	s.d.	46
355	357	Remolques Insulares SA	Remolque y amarre	1986	2,39	-5%	+143%	2,53	2,29	0,74	0,99	14
356	372	Juan Betancort López SL	Consignataria	1970	2,39	+4%	+16%	2,30	1,59	1,44	2,06	8
357	367	Suardiaz Energy Shipping SL	Naviera	2013	2,37	+1%	+3%	2,35	2,46	2,40	2,30	20
358	369	Itsas Gas Bunker Supply SL	Naviera	2014	2,37	+2%	+50%	2,32	2,01	1,59	1,58	14
359	328	Americold Valencia SL	Terminalista	2002	2,36	-21%	-10%	2,98	2,57	2,68	2,63	16
360	374	Sociedad de Servicios Cantodarea SL	Terminalista	1989	2,35	+4%	+4%	2,25	1,91	1,86	2,27	55
361	262	Atlántico Shipping SL	Naviera	1987	2,35	-52%	+20%	4,84	3,65	1,85	1,95	7
362	370	Terminal de Elastomeros de Cantabria SL	Terminalista	2001	2,31	+0%	-3%	2,31	2,40	2,22	2,38	47
363	363	Woship Maritime SL	Consignataria	2003	2,31	-6%	-0%	2,45	2,23	2,25	2,31	9
364	364	Ibérica Marítima Zona Norte SL	Consignataria	2012	2,30	-4%	+50%	2,40	3,41	1,73	1,53	2
365	343	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Consignataria	2020	2,29	-18%	-	2,79	2,51	0,93	0	6
366	355	Bermeo Off Shore SA	Consignataria	1986	2,28	-10%	+40%	2,55	1,62	2,28	1,63	7
367	407	Romocan SL	Consignataria	2017	2,25	+23%	>999%	1,83	1,60	0,53	0,16	3
368	445	Marítima Guipuzcoana SA	Consignataria	1966	2,19	+56%	+126%	1,40	0,38	0,03	0,97	10
369	523	Atlantic Telecom Depot SL	Terminalista	2021	2,19	+397%	-	0,44	0	0	0	1
370	388	Off Shore Las Palmas SL	Remolque y amarre	2003	2,17	+4%	-22%	2,10	1,89	2,78	2,78	20
371	380	Naviera De Jandia SL	Naviera	2001	2,16	+0%	-	2,16	2,16	2,16	s.d.	0
372	381	Remolcadores de Pasajes SL	Remolque y amarre	1972	s.d.	-	-	2,16	1,59	1,76	1,54	14
373	379	Silos Canarias SA	Terminalista	1959	2,15	-2%	+53%	2,18	1,93	1,55	1,41	14
374	310	Rusa Málaga SL	Remolque y amarre	1962	2,15	-39%	-47%	3,54	3,63	2,73	4,02	11
375	393	Amarres Ceuta SL	Remolque y amarre	2010	2,14	+5%	+278%	2,03	1,34	0,86	0,57	23
376	378	Ferrol Container Terminal SA	Terminalista	2011	2,14	-2%	+160%	2,18	1,46	1,16	0,82	20
377	-	NSCT Investments SL	Consignataria	2020	2,13	-	-	0	0	0,00	0	15
378	383	Marbeco SA	Terminalista	1987	2,11	-1%	+11%	2,12	1,68	1,75	1,90	9
379	360	Os Cargadores SL	Terminalista	2004	2,11	-16%	-16%	2,50	2,81	2,32	2,50	92
380	392	Wilhelmsen Port Services Spain SL	Consignataria	2021	s.d.	-	-	2,03	0	0	0	8
381	402	Volans Logistics SL	Consignataria	2015	2,03	+6%	+289%	1,92	1,06	0,69	0,52	8
382	400	Marítima De Sotavento SL	Naviera	2004	1,98	+0%	-	1,98	1,98	1,98	s.d.	0
383	464	Terminales Atlánticas Vigo SL	Consignataria	2021	1,97	+60%	-	1,23	0,21	0	0	4
384	454	Ro Ro Maritime Services SA	Naviera	1998	1,97	+49%	+31%	1,33	1,77	1,03	1,51	-
385	350	Bacomar Logistic SL	Consignataria	1997	1,95	-29%	-	2,75	1,67	2,14	s.d.	10
386	447	Gibunco Ship Agency SL	Consignataria	2003	1,95	+41%	+515%	1,39	0,44	0,27	0,32	16
387	408	New Maritime España SL	Consignataria	2016	1,94	+8%	-	1,80	1,31	0,82	0	4
388	427	Boteros Amarradores de Vigo SL	Remolque y amarre	1991	1,93	+23%	+25%	1,57	1,46	1,35	1,55	32
389	406	Andrés Quesada e Hijos SA	Consignataria	1984	1,93	+4%	+1%	1,85	1,97	1,94	1,91	4
390	339	Sterlink Shipping SL	Consignataria	2018	1,91	-32%	+86%	2,81	2,51	1,79	1,03	3
391	397	Euroamericas Agencia Marítima SL	Consignataria	2016	1,89	-6%	+144%	2,01	0,82	0,82	0,78	3
392	353	Cesa Alicante SA	Consignataria	1996	1,89	-29%	+51%	2,68	2,11	1,12	1,25	4
393	376	Federico J Cardona Tremol SL	Consignataria	1994	1,88	-14%	-19%	2,19	2,06	1,21	2,32	7
394	412	Frigoríficos Portuarios del Norte SL	Terminalista	2013	1,86	+5%	+43%	1,77	1,62	1,46	1,30	14
395	391	Consulmar Ships Agency SL	Consignataria	1993	1,85	-10%	-74%	2,06	2,93	4,16	7,23	6
396	429	Tejero Marítima SL	Consignataria	2006	1,84	+20%	+19%	1,54	1,16	0,90	1,55	13
397	417	González Gaggero Cádiz SL	Consignataria	1993	1,84	+7%	-35%	1,71	2,08	2,53	2,84	21
398	389	Amare Marín SL	Remolque y amarre	1993	1,83	-12%	-1%	2,09	1,38	1,32	1,86	11
399	415	Remolcadores del Guadalquivir SA	Remolque y amarre	1986	1,83	+5%	+20%	1,74	1,44	1,58	1,52	12
400	413	Amarradores del Puerto de Gijón SL	Remolque y amarre	1993	1,80	+2%	+30%	1,77	1,40	1,29	1,39	17

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
351	1,80	73%	27%	1,32	20%	80%	0,10	18%	5%	5%	4%	5%	7%	8%	520%	26%	126%	0,503
352	1,18	7%	93%	0,83	0%	100%	0,75	90%	4%	4%	3%	6%	8%	11%	225%	30%	314%	0,166
353	1,63	36%	64%	0,75	27%	73%	0,40	36%	20%	18%	13%	23%	44%	45%	238%	54%	162%	0,308
354	0,96	12%	88%	0,37	0%	100%	0,26	62%	9%	12%	8%	16%	55%	81%	288%	62%	143%	0,053
355	2,90	98%	2%	2,44	8%	92%	-0,36	60%	28%	4%	1%	1%	1%	4%	>999%	16%	15%	0,171
356	1,38	28%	72%	0,90	0%	100%	0,52	29%	13%	12%	9%	16%	23%	31%	241%	34%	210%	0,298
357	11,25	88%	12%	-0,08	72%	28%	-1,77	63%	37%	10%	0%	0%	5%	3%	170%	101%	44%	0,118
358	11,57	84%	16%	11,20	0%	100%	1,52	76%	40%	21%	21%	4%	4%	4%	125%	3%	507%	0,169
359	4,28	89%	11%	3,40	13%	87%	-0,31	27%	1%	-10%	-13%	-7%	-9%	-7%	523%	20%	59%	0,148
360	1,83	56%	44%	0,93	12%	88%	0,02	74%	5%	2%	0%	0%	1%	4%	290%	49%	103%	0,043
361	5,97	79%	21%	4,65	0%	100%	-0,07	74%	39%	9%	8%	3%	4%	4%	187%	22%	95%	0,335
362	0,53	2%	98%	0,24	0%	100%	0,22	81%	9%	9%	7%	27%	68%	90%	446%	55%	176%	0,049
363	7,52	0%	100%	1,50	0%	100%	1,50	58%	41%	41%	32%	12%	50%	63%	31%	80%	125%	0,256
364	1,05	2%	98%	0,15	0%	100%	0,13	3%	-1%	-1%	0%	-1%	-8%	-9%	222%	86%	114%	1,148
365	0,73	3%	97%	0,33	0%	100%	0,31	16%	7%	6%	5%	15%	35%	45%	320%	55%	176%	0,382
366	1,08	9%	91%	0,61	0%	100%	0,51	31%	0%	-7%	-4%	-5%	-16%	-25%	231%	44%	209%	0,326
367	2,46	38%	62%	0,14	39%	61%	0,13	4%	-2%	-3%	-2%	-3%	-36%	-6%	146%	94%	109%	0,749
368	0,96	10%	90%	-0,01	0%	100%	-0,11	31%	10%	-10%	-8%	-20%	>999%	>999%	251%	101%	89%	0,219
369	3,12	89%	11%	-0,24	73%	27%	-0,56	60%	57%	41%	25%	16%	-227%	40%	619%	108%	39%	2,185
370	2,10	56%	44%	1,49	0%	100%	0,32	51%	8%	-9%	-6%	-6%	-9%	-13%	235%	29%	152%	0,109
371	22,03	6%	94%	14,70	4%	96%	13,75	100%	100%	93%	86%	9%	13%	13%	10%	33%	296%	2,160
372	0,92	0%	100%	0,53	0%	100%	0,53	75%	37%	37%	28%	79%	114%	151%	236%	42%	236%	0,154
373	4,27	88%	12%	2,82	52%	48%	-0,18	55%	26%	0%	-1%	0%	-1%	0%	420%	34%	74%	0,154
374	2,41	65%	35%	2,33	0%	100%	0,75	8%	-23%	-30%	-21%	-17%	-19%	-27%	256%	4%	959%	0,195
375	1,80	53%	47%	-0,03	11%	89%	-0,79	38%	9%	0%	-2%	-2%	149%	1%	254%	102%	52%	0,093
376	20,43	98%	2%	-11,99	89%	11%	-3,07	7%	-49%	-73%	-104%	-11%	19%	-9%	516%	159%	12%	0,107
377	24,41	91%	9%	-0,96	96%	4%	1,17	26%	-6%	-49%	-52%	-5%	116%	-4%	103%	104%	230%	0,142
378	3,81	26%	74%	2,90	11%	89%	2,01	37%	13%	7%	9%	5%	6%	5%	75%	24%	348%	0,234
379	0,39	25%	75%	0,06	26%	74%	0,05	93%	-6%	-7%	-5%	-23%	-192%	-99%	730%	85%	119%	0,023
380	3,61	4%	96%	0,71	1%	99%	0,58	24%	1%	1%	2%	2%	4%	2%	59%	80%	120%	0,254
381	0,64	7%	93%	0,19	12%	88%	0,20	62%	13%	12%	9%	27%	97%	103%	341%	70%	151%	0,253
382	14,31	46%	54%	5,50	9%	91%	-0,28	99%	99%	77%	62%	9%	22%	24%	26%	62%	97%	1,980
383	0,67	18%	82%	0,29	0%	100%	0,17	26%	17%	16%	11%	37%	78%	108%	359%	57%	144%	0,493
384	12,13	30%	70%	10,42	14%	86%	7,07	-47%	-47%	-54%	-40%	-6%	-8%	-10%	23%	14%	582%	1,969
385	1,60	3%	97%	0,16	0%	100%	0,12	17%	0%	0%	1%	2%	13%	-6%	125%	90%	108%	0,195
386	1,41	1%	99%	0,90	0%	100%	0,88	48%	9%	7%	4%	5%	10%	15%	140%	36%	273%	0,122
387	0,46	1%	99%	0,07	0%	100%	0,06	28%	4%	4%	3%	9%	72%	100%	430%	85%	116%	0,486
388	1,44	1%	99%	1,23	0%	100%	1,21	83%	17%	17%	13%	20%	21%	26%	136%	15%	678%	0,060
389	14,52	57%	43%	12,49	41%	59%	5,00	49%	33%	31%	30%	4%	5%	5%	31%	14%	518%	0,482
390	0,24	6%	94%	0,13	0%	100%	0,12	1%	-2%	2%	1%	9%	19%	26%	833%	46%	205%	0,638
391	1,58	2%	98%	0,67	0%	100%	0,63	46%	25%	25%	20%	24%	57%	72%	122%	58%	169%	0,631
392	2,13	33%	67%	1,82	0%	100%	1,11	12%	-1%	-1%	4%	3%	4%	-1%	133%	15%	455%	0,472
393	0,59	13%	87%	0,18	2%	98%	0,11	18%	-3%	-3%	-3%	-9%	-27%	-34%	367%	69%	128%	0,268
394	1,34	23%	77%	0,88	53%	47%	0,82	56%	26%	18%	15%	21%	31%	30%	180%	34%	480%	0,133
395	0,87	0%	100%	0,02	0%	100%	0,02	16%	-3%	-3%	-2%	-5%	-246%	-301%	212%	98%	102%	0,309
396	3,94	13%	87%	1,16	0%	100%	0,65	51%	20%	17%	13%	7%	21%	28%	54%	71%	123%	0,142
397	1,80	30%	70%	1,09	49%	51%	0,90	73%	18%	14%	9%	10%	15%	18%	146%	39%	348%	0,088
398	9,50	35%	65%	6,94	34%	66%	4,45	49%	16%	230%	171%	42%	45%	54%	30%	27%	364%	0,167
399	3,44	1%	99%	3,07	63%	37%	3,26	36%	-7%	-7%	-1%	-1%	-1%	-4%	54%	11%	>999%	0,153
400	0,63	15%	85%	0,32	18%	82%	0,28	91%	4%	4%	3%	7%	14%	17%	337%	50%	209%	0,106

ÍNDICE

ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
519	A Mateos & Sons Canarias SL (0,4)	105	Auxiliar Marítima del Sur SA (17,0)	41	Consignaciones Toro y Betolaza SA (41,9)
511	A Mateos & Sons Spain SL (0,5)	385	Bacomar Logistic SL (2,0)	260	Consignaciones y Estibas Motril SL (4,8)
26	A Pérez y Cía SL (63,1)	345	Balear Tramp SL (2,6)	280	Consignaciones y Graneles del Suroeste SA (4,2)
410	A Viking Agents SL (1,7)	93	Baleares Consignatarios SL (18,8)	222	Consignaciones y Operaciones Marítimas SA (5,9)
456	Acrodemar SL (1,3)	1	Balearia Eurolíneas Marítimas SA (624,0)	279	Consignaciones y Transportes Sies SL (4,2)
197	AGC Newtral SA (7,7)	116	Barcelona Container Depot Service SL (14,5)	88	Consignatarios de Barcos de Santander SA (20,9)
331	Agencia Marítima Algeposa SA (2,9)	329	Barge and Boat Services SL (3,0)	395	Consulmar Ships Agency SL (1,9)
133	Agencia Marítima Blázquez SA	61	Bergé Marítima Bilbao SL (27,8)	245	Consulmar SL (5,2)
294	Agencia Marítima Condeminas Bilbao SL (3,8)	15	Bergé Marítima SL	42	Cosco Shipping Lines Spain SA (40,5)
291	Agencia Marítima Condeminas Cádiz SA (3,8)	349	Bergé Shipbrokers SA (2,6)	33	CSP Iberian Bilbao Terminal SL (48,1)
313	Agencia Marítima Condeminas Málaga SA (3,3)	495	Bergé Shipping SA (0,7)	112	CSP Iberian Rail Services SL (15,5)
144	Agencia Marítima Davimar SA (11,4)	134	Bergé Transporte Intermodal SL (12,6)	7	CSP Iberian Valencia Terminal SA (200,7)
401	Agencia Marítima Echevarría SL	366	Bermeo Off Shore SA (2,3)	94	Daniel Gómez Servicios Portuarios SL (18,7)
322	Agencia Marítima Española Evge SA	122	Bernardino Abad SL (13,7)	286	Dávila Reefer Terminal SL (4,0)
249	Agencia Marítima Evge Valencia SA (5,1)	173	Beship Brokers SL (9,3)	219	DDY de Comercio Exterior SA (6,0)
220	Agencia Marítima Portillo Cádiz SL	365	Bestway Zaragoza Forwarding SL (2,3)	431	Depósito Aduanero y Logístico Sur de Europa SL (1,5)
351	Agencia Meliá Vives SL (2,5)	485	Blue Strait Shipping International SL (0,9)	282	Depósitos Portuarios SA (4,1)
252	Agencia Schembri SA (5,1)	225	Boat Service SA	163	Depot Real Benlloch SA (9,8)
513	Agenport SL (0,5)	307	Boluda Internacional SA (3,4)	271	Depot TMZ Services SL
430	Agrup. Boteros Amarradores Puerto de Cartagena (1,5)	3	Boluda Lines SA (257,8)	302	Depot Zona Franca Algeciras SL
56	Agunsa Europa SA (30,4)	288	Boluda Maritime Terminals SA (3,9)	240	Depot Zona Franca SA (5,4)
229	Alfa Tanker Chartering SA (5,7)	160	Boluda Shipping SL (10,0)	14	DFDS Iberia SL (114,7)
248	Alfacargo Shipping and Logistics SL	99	Boluda Terminal Marítima de Tenerife SLU (17,9)	60	Distribuidora Marítima Petrogas SL (28,2)
89	Alfaship Maritime Services SL (20,9)	437	Botamavi Servicios Generales Marítimos SL (1,4)	213	DP World Tarragona SA
78	Alfaship Shipping Agency SL (22,9)	250	Boteros Amarradores de Tarragona SL	521	Dracologic SL (0,4)
407	Algeciras Mooring Services SL (1,7)	388	Boteros Amarradores de Vigo SL (1,9)	21	E Erhardt y Compañía SA (92,4)
441	Algeciras Strait of Gibraltar Shipping SL (1,4)	491	Boteros Amarradores del Noroeste SL	58	E.B.H.I. SA (29,9)
177	Algeposa Asturias SL	459	Boteros Amarradores del Puerto de Santander SL (1,2)	119	ECO Marítima SA (14,3)
132	Algeposa Huelva SL (12,9)	457	Brittany Ferries Bilbao SL (1,3)	92	Eculine Spain SL
312	Alkion Terminal Santander SA (3,3)	449	Brittany Ferries Santander SL (1,3)	97	Elcano Gas Transport SA (17,9)
517	Almacenes de Depósito Martainer SA (0,4)	424	Brokers Logísticos Martín Hnos SL (1,6)	189	Ernestiga SL (8,0)
469	Almatug Maritime Services SL (1,1)	494	Bunkesur SL (0,7)	10	Empresa Naviera Elcano SA (153,7)
192	Alsaker LFC Spain SL (7,8)	181	ByS Carga General SL (8,5)	409	Equinox Ship Agents SL (1,7)
319	Alta Shipping Brokers SL (3,1)	508	Cabezuela Logística SL (0,6)	117	Ergansa SA (14,4)
44	Alvargonzález SA	236	Cadiship SL (5,6)	150	Erhardt Mediterráneo SL (10,9)
398	Amare Marín SL (1,8)	436	Camar Agencias Marítimas SL (1,4)	326	Erhardt Off Shore SL (3,0)
496	Amarradores del Puerto de Cádiz SL	183	Canarship SL (8,3)	242	Ership Cádiz SA (5,4)
400	Amarradores del Puerto de Gijón SL (1,8)	179	Cantabriasil SL (8,5)	9	Ership SA (168,2)
425	Amarradores del Puerto de Palma SL (1,5)	403	Car Volum BPO SL (1,8)	406	Estanislao Durán Shipping P&I Services SL (1,7)
468	Amarradores del Puerto de Sagunto SL (1,1)	121	Caralb Marítima SA (13,8)	281	Estela Shipping Barcelona SL (4,2)
518	Amarradores del Puerto de San Cibrao SL	237	Carbón Puerto Operaciones Portuarias SA (5,5)	266	Estela Shipping Palma SA (4,7)
255	Amarradores del Puerto de Valencia SL	167	Cargas y Descargas Velasco SA (9,5)	297	Estiba Port SL (3,7)
196	Amarradores del Puerto y Ría de Ferrol SL (7,7)	308	Cartagena Marítima SA (3,4)	415	Estiba y Desestiba del Noroeste SL (1,6)
204	Amarradores Puerto de Bilbao SA	145	Cecilia Marítima SA (11,3)	69	Estibadora Algeposa SA (25,7)
490	Amarradores y Servicios de Ibiza SL (0,8)	85	Ceferino Nogueira SA (21,6)	404	Estibadora Gaditana AIE
273	Amarre y Desamarre Molina e Hijos SL (4,5)	238	Cemesa Amarres Barcelona SA	442	Estibadora Gallega SA (1,4)
375	Amarres Ceuta SL (2,1)	392	Cesa Alicante SA (1,9)	453	Estibadora Majorera SL (1,3)
176	Amarres de Barcelona SL (9,0)	257	Chane Terminal Cartagena SA (4,9)	448	Estibadora Sevillana SL (1,3)
269	Amasur SL	300	Cisna SL (3,6)	391	Euroamericas Agencia Marítima SL (1,9)
359	Americold Valencia SL (2,4)	53	CMA CGM Ibérica SA	166	Euroenergo España SL (9,6)
462	Andrés Perdomo SL (1,2)	59	CMA CGM Inland Services Spain SA	416	Eurogate Group Terminals SL (1,6)
389	Andrés Quesada e Hijos SA (1,9)	174	Cía. Aux. de Remolcadores y Buques Especiales SA (9,2)	230	Europa Ferrys SA (5,7)
208	Ansada 2002 SL (6,7)	481	Cía. Almacenes Generales de Depósito G. Canaria (1,0)	47	European Supply Chain Services SL (36,7)
303	Antares Forwarding SL (3,5)	55	Compañía de Remolcadores Ibaizabal SA	49	Euroports Ibérica TPS SL (36,3)
320	Antón Martín Shipping SL (3,1)	165	Compañía Gaditana de Contenedores SL (9,6)	263	Eurotanker International SL (4,7)
5	APM Terminals Algeciras SA (248,8)	118	Cía. Ibérica de Remolcadores del Estrecho SA (14,3)	256	Evaristo A Casariego SA (4,9)
17	APM Terminals Barcelona SL (106,1)	405	Compañía Marítima Hispano Francesa SL (1,7)	115	Evergreen Shipping Spain SL (14,7)
206	APM Terminals Castellón SA	226	Compañía Marítima Nería SL (5,7)	65	Evos Algeciras SA (26,8)
178	APM Terminals Gijón SL (8,7)	228	Compañía Marítima Sicar SL (5,7)	470	Exportlan Terminal SL (1,1)
18	APM Terminals Valencia SA (100,7)	6	Compañía Trasmediterránea SA (230,4)	464	Exportmar SA (1,1)
321	Ardentia Tenerife SL (3,1)	333	Compañía Valenciana de Remolcadores SA (2,9)	393	Federico J Cardona Tremol SL (1,9)
46	Arkas Spain SA (37,0)	285	Consignaciones Asturianas SA (4,0)	460	FEM Shipbrokers SL (1,2)
479	Artaza Pasajes SA (1,0)	414	Consignaciones Barbanza SL (1,6)	455	Feramar Remolcadores SL (1,3)
418	Atlantsea Consignatarios SL (1,6)	66	Consignaciones Europeas Marítimas SA (26,2)	509	Fernando Flores SL (0,6)
369	Atlantic Telecom Depot SL (2,2)	420	Consignaciones Ortiz SL (1,6)	376	Ferrol Container Terminal SA (2,1)
361	Atlántico Shipping SL (2,3)	525	Consignaciones Prieto SL (0,4)	514	Finisterre Agencia Marítima SA (0,5)
74	Autoterminal SA	503	Consignaciones Puebla SL (0,7)	535	Fitoga SL (0,3)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
241	Fletamentos Cádiz SL	102	La Luz SA Terminal de Contenedores (17,3)	48	Naviera Tamarán SA (36,7)
12	Flota Suardiaz SL (133,3)	534	Lanchas Jopa SL (0,3)	532	Naviera Zaniah SL
113	Flotanor SL	185	Líneas Marítimas Españolas SA (8,3)	137	Navinorte SA (12,3)
463	Formentera Cargo SL (1,2)	31	Maersk Spain SL (50,0)	512	Navisa Alfaship SA (0,5)
292	Franco Española Marítima SL (3,8)	195	Manipuladora de Mercancías SL (7,7)	352	Navquim Spain SA (2,5)
2	Fred Olsen SA (262,3)	268	Mantepuerto SL (4,6)	500	Neoria Compañía de Navegación SL (0,7)
450	Frigodocks SA (1,3)	474	Mar de Arbo SL	224	Neptune Barcelona SA (5,9)
394	Frigoríficos Portuarios del Norte SL (1,9)	446	Mar de Zalla SL (1,4)	231	Neutral Cargo Logistics SL (5,7)
419	Frillemena SA (1,6)	447	Mar de Zubero SL (1,4)	387	New Maritime España SL (1,9)
247	Gabarras y Servicios SA (5,2)	378	Marbeco SA (2,1)	161	Next Maritime SL (10,0)
28	Galigrain SA (52,3)	25	Marguisa Shipping Lines SL (67,6)	157	Nirint Iberia SL (10,2)
108	Gesport Terminal Marítima SL (16,3)	336	Marine Logistics España SL (2,8)	52	Nisa Marítima SA (34,1)
353	Gestión de Trincajes y Cargas Asturias SL (2,5)	272	Marítima Algecira SL (4,5)	484	Njord Pioner SpainNjord PIONER SPAIN SL
386	Gibunco Ship Agency SL (1,9)	71	Marítima Alisea SL (25,1)	19	Noatum Maritime Spain SA (10,3)
186	Gimeno Logística Portuaria SL (8,2)	34	Marítima Consiflet SA	143	Noatum Terminal Castellón SA
520	Global Agency Ceuta SL (0,4)	103	Marítima Dávila SA (17,1)	87	Noatum Terminal Málaga SA
417	Global Trading and Shipping SL	343	Marítima De Barlovento SL (2,7)	209	Noatum Terminal Polivalente Santander SL
62	Globelink Uniecco SL (27,4)	382	Marítima De Sotavento SL (2,0)	76	Noatum Terminal Sagunto SL
397	González Gaggero Cádiz SL (1,8)	123	Marítima del Principado SL (13,6)	295	Noatum Terminal Santander SA
296	Gramelcan SL (3,7)	368	Marítima Guipuzcoa SA (2,2)	152	Noatum Terminal Tarragona SA
188	Grandi Navi Veloci España SL (8,2)	423	Marítima Ludo Mar SL (1,6)	158	Noatum UECC Terminal Pasajes SL (10,2)
489	Green Bay Sur SL (0,8)	171	Marítima Peregar SA	516	Novosouthcross SL (0,4)
35	Green Ibérica SL (45,6)	338	Marítima y Comercial Gallega SA (2,7)	377	NSCT Investments SL (2,1)
104	Grimaldi Logística España SL (17,0)	153	Maritime Agency HMM Spain SL (10,5)	347	Ocidenave España SL (2,6)
120	Grimaldi Terminal Barcelona SL (14,1)	278	Maritime Global Services SL (4,3)	164	Ocmis Maritime SL (9,8)
472	Grúas y Logística del Sur SL (1,1)	501	Maritime Pacific SL (0,7)	254	OE Spain Neutral NVOCC SL (5,0)
461	Grupajes y Trincajes Port SL (1,2)	311	Marmedsa D M C SL (3,3)	370	Off Shore Las Palmas SL (2,2)
235	Grupo Romeu NVOCC SL (5,6)	239	Medco Shipbrokers SL (5,4)	486	Off Shore Tenerife SL (0,8)
465	Grupo Stier XXI SL (1,1)	207	Mediterránea la Naviera de Formentera SL (6,7)	497	One Ocean Shipping Agency SL (0,7)
200	Hamburg Sud Iberia SA (7,3)	27	Mediterranean Shipping Company España SL (54,0)	439	Opemar SL (1,4)
40	Hamilton y Compañía SA (42,1)	13	Mediterranean Shipping Co. Terminal Valencia SA (119,6)	32	Operaciones Portuarias Canarias SA (49,9)
80	Hapag Lloyd Spain SL	54	MH Bland SL (30,6)	515	Operadores Portuarios Santa Pola SL (0,5)
290	Hércules International Towage Services SA (3,8)	234	Miguel Puigserver SA (5,6)	149	Orient Overseas Container Line Spain SL (11,0)
306	Herederos Pedro J Pujol Nicolau SL (3,4)	323	Miller y Compañía SA (3,0)	379	Os Cargadores SL (2,1)
348	Hijo de José María Masiques SA (2,6)	527	Modesto Piñero Consignaciones y Agencias SL	138	P&J Carrasco SL (12,3)
408	Hispañío SA (1,7)	492	Mooring & Port Services SL (0,7)	309	Palos Agencia Marítima SL (3,4)
507	Hub Portuario de Alicante SL (0,6)	451	Motril Shipping SL (1,3)	422	Paukner Canarias SL (1,6)
289	Ibaizabal Tankers SL	141	Muelles y Espacios Portuarios SA (11,9)	438	Pérez Torres Handling SA (1,4)
316	Iberian & Algeciras Logistics SL (3,2)	110	Mureloil SA (16,0)	24	Pérez Torres Marítima SL (69,2)
480	Iberian Shipping Services SL (1,0)	38	Murueta Atlántico Alcudia Shipping AIE (42,2)	493	Pertejo SL (0,7)
277	Ibérica Marítima Bahía Huelva SL (4,4)	504	Nao Shipping SL (0,6)	305	Pinto Basto Andalucía SL (3,5)
170	Ibérica Marítima Barcelona SA (9,5)	227	Navarro y Boronad SL (5,7)	168	Plataforma Logística Portuaria SL (9,5)
475	Ibérica Marítima Islas Canarias SL (1,0)	530	Naviera Adhara SL	154	Port Ferry Services SL (10,4)
528	Ibérica Marítima North Africa SL	128	Naviera Altube SL (13,5)	335	Portcemen SA (2,8)
211	Ibérica Marítima Tarragona SA (6,4)	4	Naviera Armas SA (254,0)	79	Portsur Castellón SA (22,6)
364	Ibérica Marítima Zona Norte SL (2,3)	169	Naviera de Bentayga SL (9,5)	216	Portuaria Levantina SA (6,1)
246	Ibérica Marítima Zona Sur SL (5,2)	125	Naviera de Galicia SA (13,6)	151	Progeco Bilbao SA
346	Incargo Andalucía Sur SL (2,6)	371	Naviera De Jandía SL (2,2)	533	Progeco España SA (0,3)
67	Incargo SL (26,1)	251	Naviera de Remolcadores y Servicios SL (5,1)	314	Progeco Vigo SA (3,3)
344	Integral Shipping Company SL (2,6)	114	Naviera Direct Africa Line SA (15,3)	426	Progesco Consignaciones SL (1,5)
139	Inter Container SA	334	Naviera Galdar SA (2,9)	106	Receptora de Líquidos SL (16,7)
198	Intermodal Sea Solutions SL (7,6)	68	Naviera Living Stone SL	536	Reefer Terminal AIE (0,3)
29	International Forwarding SL (52,1)	531	Naviera Meissa SL	39	Remolcadores Boluda SAU (42,2)
214	Intersagunto Terminales SA (6,3)	127	Naviera Monte Udala SL (13,6)	298	Remolcadores de Avilés SA (3,7)
284	Intertransport Canary Operators Intercop SL (4,1)	130	Naviera Monte Uliá SL (13,4)	131	Remolcadores de Barcelona SA
332	Intramediterráneo SA (2,9)	126	Naviera Monte Urbasa SL (13,6)	83	Remolcadores de Cartagena SA (21,8)
267	Italmar 3000 SL	129	Naviera Monte Urquiola SL (13,4)	372	Remolcadores de Pasajes SL
358	Itsas Gas Bunker Supply SL (2,4)	202	Naviera Murueta SA (7,2)	82	Remolcadores de Puerto y Altura SA
51	J Ronco y Cía SL (34,3)	350	Naviera Pagasarri 541 SL (2,6)	399	Remolcadores del Guadalquivir SA (1,8)
411	JA Arocha SL (1,7)	342	Naviera Pagasarri 544 SL (2,7)	476	Remolcadores del Noroeste SA (1,0)
506	Joaquín Dávila y Compañía SA (0,6)	341	Naviera Pagasarri 545 SL (2,7)	477	Remolcadores Don Quijote SL (1,0)
299	José Salama y Cía SL (3,6)	259	Naviera Ría de Arosa SA (4,8)	315	Remolcadores Ferrolanos SA (3,3)
356	Juan Betancort López SL (2,4)	90	Naviera Seapeak Maritime Gas II SL (20,6)	91	Remolcadores Nosa Terra SA (19,7)
340	Juan Cabrera Martín La Palma SA (2,7)	101	Naviera Seapeak Maritime Gas III SL (17,7)	172	Remolcadores Ría de Ferrol SL (9,4)
16	Kaleido Logistics SL (106,9)	75	Naviera Seapeak Maritime Gas IV SL (23,4)	96	Remolcadores y Barcazas de Las Palmas SA (18,0)
452	Katoen Natie Terminal de Tarragona SL (1,3)	95	Naviera Seapeak Maritime Gas SL (18,2)	276	Remolcadores y Barcazas de Tenerife SA (4,4)
73	Knutsen OAS España SL (24,8)	223	Naviera Sicar SL (5,9)	100	Remolques del Mediterráneo SA (17,8)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
175	Remolques Gijoneses SA (9,0)	328	Terminal Marítima de Arrecife SA (3,0)
355	Remolques Insulares SA (2,4)	467	Terminal Marítima de Avilés AIE (1,1)
293	Remolques Unidos SL (3,8)	182	Terminal Marítima de Cartagena SL (8,4)
193	Remolques y Navegación SA	421	Terminal Marítima de Fuerteventura SL (1,6)
184	Remolques y Servicios Marítimos Reyser SL	243	Terminal Marítima de Vilagarcía SL (5,3)
244	Repasa Tarragona SL	159	Terminal Marítima del Grao SL (10,1)
384	Ro Ro Maritime Services SA (2,0)	148	Terminal Marítima del Guadalquivir SL (11,0)
522	Roca Monzó SL (0,4)	413	Terminal Marítima Granada SL (1,6)
45	Romeu y Compañía SA (38,5)	199	Terminal Port Nou SA (7,4)
367	Romocean SL (2,2)	483	Terminal Portuaria De Lanzarote SL (0,9)
232	Rubine e Hijos SL	287	Terminal Portuaria Esclusa SL (3,9)
526	Ruiz de Velasco SA (0,4)	383	Terminales Atlánticas Vigo SL (2,0)
374	Rusa Málaga SL (2,1)	86	Terminales Canarios SL (21,0)
324	Rusa Offshore SL (3,0)	77	Terminales Marítimas de Vigo SL (22,9)
330	Rusa Santander SL (2,9)	98	Terminales Marítimas del Sureste SA (17,9)
162	SAR Remolcadores SL (9,9)	111	Terminales Marítimos de Galicia SL (15,7)
215	Sea & Ports Agencies & Terminals SL (6,2)	50	Terminales Químicos SA (34,5)
478	Seapool Marine Services SL (1,0)	136	Termisur Eurocarga SA (12,3)
194	Seatrans Maritime SA	124	Tiba Logistics Spain SL
221	Serex Marítimos SL (6,0)	524	TMAlcudia Tarragona SL (0,4)
109	Sertosa Norte SL	444	Torremor Hijos SL (1,4)
427	Sertrain SL (1,5)	22	Total Terminal International Algeciras SA (79,4)
502	Servicio Amarradores Boteros Pasaia SL (0,7)	84	Tradebe Port Services SL (21,8)
36	Servicios Auxiliares de Puertos SA (44,1)	529	Tradewind Tankers SL (0,4)
270	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	140	Tráfico de Mercancías SA (12,0)
412	Servicios Auxiliares Portuarios de Canarias SL (1,6)	283	Tráficos y Servicios Elorza y Compañía SA (4,1)
434	Servicios Generales Marítimos SA (1,5)	275	Trans Base Soler SL (4,4)
107	Servicios Logísticos Portuarios SLP SL (16,4)	261	Transbulk Shipping SL (4,8)
317	Servicios Marítimos Aduaneros Huelva SL	473	Transbull Almería SL
210	Servicios Marítimos Algeciras SA (6,6)	274	Transbull Cádiz SL (4,4)
510	Servicios Portuarios Alcudia SL (0,6)	445	Transcoma Shipping SL (1,4)
205	Servicios Portuarios Canarios SL (6,9)	37	Transglory SA (43,2)
354	Servicios Portuarios del Sureste SL (2,4)	325	Transmar Ship and Forwarding Agency SL (3,0)
440	Servicios Portuarios Puerto de Algeciras SL (1,4)	310	Transmesmón SA (3,3)
70	Servicios y Concesiones Marítimas Ibicencas SA (25,4)	156	Transportes Marítimos Alcudia SA (10,2)
180	Servimad Global SL	327	Transportes Marítimos del Noroeste SL (3,0)
432	Sevilla Shipping SL (1,5)	64	Transportes y Consignaciones Marítimas Baleares SA
146	Sevitrade SL (11,2)	72	Transportes y Consignaciones Marítimas SA (24,9)
429	Shore Handling SL (1,5)	505	Transportes y Operaciones Portuarias SL (0,6)
373	Silos Canarios SA (2,1)	11	Trasmed GLE SL (133,4)
498	Silos de Levante SA	454	Tucabí Container SL (1,3)
190	Simón Montolio y Cía SA (7,9)	433	Unión Marítima Española SA (1,5)
488	Singlar Agencia Marítima SL (0,8)	428	United European Car Carriers Spain SL (1,5)
435	Smart Seaways Solutions SL (1,4)	212	United Shipping Agencies España SL
63	Sobrinos de Manuel Cámara SA (27,1)	499	Universal Marítima SL (0,7)
258	Sociedad Auxiliar de Punta Sollana SL (4,9)	262	Urola Shipping SL (4,8)
360	Sociedad de Servicios Cantodarea SL (2,3)	458	Valship SA
43	Soluciones Integrales Marítimas SL (40,4)	191	Vanguard Logistics Services SA (7,9)
217	Spain Container Depot SL (6,1)	402	Vasco Catalana de Consignaciones SA (1,8)
265	Star Container Spain SA (4,7)	301	Vasco Navarra de Navegación SL (3,5)
523	Steelmar Custom Services SL (0,4)	142	Vasco Shipping Services SL (11,6)
390	Sterlink Shipping SL (1,9)	57	Verenigde Tankrederij Spain SA (30,0)
337	Stockauto Sur SA (2,8)	318	Vicente Serrat Andreu SL (3,2)
357	Suardiaz Energy Shipping SL (2,4)	155	Vizcaina Balear de Navegación SL (10,4)
147	Suardiaz Logistics Ibérica SL (11,2)	381	Volans Logistics SL (2,0)
304	Suardiaz Servicios Marítimos de Barcelona SL (3,5)	482	Wave Shipping del Estrecho SL (0,9)
466	Suflenorsa Consignaciones SL (1,1)	264	Wave Shipping SL (4,7)
443	Tarraco Depot SL (1,4)	30	WEC Lines España SL (50,5)
203	Técnica y Manutención SL (7,0)	339	Weld and Sail SL (2,7)
396	Tejero Marítima SL (1,8)	487	Wilhelmsen Port Services Canarias SA (0,8)
23	Tepsa Iberia SL (70,1)	380	Wilhelmsen Port Services Spain SL
201	Termicar Vigo SL (7,2)	81	Wilhelmsen Ships Service Spain SA (22,5)
8	Terminal Catalunya SA (184,2)	363	Woship Maritime SL (2,3)
187	Terminal de Carga Rodada Canarias SA (8,2)	20	Yang Ming (Spain) SL (95,8)
135	Terminal de Contenedores de Tenerife SA (12,5)	253	Yilport Huelva SL
362	Terminal de Elastómeros de Cantabria SL (2,3)	471	Zalvide SA (1,1)
218	Terminal Graneles Agroaliment. de Santander SA (6,0)	233	Zumaia Offshore SL (5,6)

LA MEJOR INFORMACIÓN **LOGÍSTICA** SIEMPRE A TU ALCANCE

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES

SÍGUENOS:

@TransporteXxi 
company/TransporteXXI 

INFÓRMATE:

(+34) 944 400 000
suscripciones@grupoxxi.com



LOS PUERTOS NOS DAN FORMA

Conectamos mar y tierra para
contribuir al desarrollo económico,
medioambiental y social del país.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Puertos del Estado

