

Transporte_{XXI}



Libro blanco
TRANSITARIOS
en España



EDICIÓN
2025

Grupo Alonso

Únete a la fuerza del movimiento

La logística integral, nuestro ADN



www.grupo-alonso.com

SUMARIO

Transporte XXI

Fundador

F. Javier Miranda Ruiz

Director General

Javier Miranda Descalzo

Director

Alfonso Alday

Subdirector

Antonio Martínez

Redacción

Carlos Sánchez

Eva Mármol

Iñaki Eguía

Dirección Técnica

Jose Angel Calvo

Dirección Comercial

Clara Bouza

Diseño Gráfico

Gema Lauzirika

Ibon Ugarteburu

InvestigaciónDepartamento de Documentación
de Transporte XXI**Preimpresión**Grupo XXI
de Comunicación Empresarial**Edita**

Industria y Comunicación SA

c. Nerbioi, 3 - 5B

48001 Bilbao

Tel 944 400 000

www.transportexxi.com

Imprime

Grafilur SA

Depósito Legal

BI-708-92

Página

Opinión. Alfonso Alday	2
Opinión. Enric Ticó	4
Metodología	6
Glosario de ratios financieros	8
EL SECTOR TRANSITARIO EN ESPAÑA	9
Análisis	10
Ventas	32
Balance y cuenta de PyG	38
Rentabilidad	46
Empleo	50
Comunidades Autónomas	51
GRUPOS EMPRESARIALES	57
Ranking de grupos transitarios	58
Grupos empresariales y sus participadas	64
TOP 500. Ranking por ventas 2023	69
ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS	93

OPINIÓN



Alfonso Alday

LO QUE CUENTAN LOS NÚMEROS

La edición 2025 del Libro Blanco de Transitarios, que Transporte XXI elabora desde 2006, vuelve a poner sobre la mesa una fotografía detallada de la evolución económica y financiera de este colectivo en España, con datos oficiales del año 2023, criterios homogéneos y un tratamiento que va más allá de la simple recopilación de las cuentas.

No es un simple listado de cifras. Es un ejercicio de documentación, procesamiento de datos y análisis comparativo que permite entender cómo ha cambiado el negocio, cómo se comportan las distintas empresas en función de su tamaño, dónde están los centros de decisión y cuáles son los indicadores que mejor explican la salud del sector.

2023 no fue un año cualquiera. Fue, sobre todo, el primer ejercicio de “normalización” tras la distorsión provocada por la pandemia, la disrupción en las cadenas de suministro y el desbordamiento de los fletes marítimos. Tras dos años de ingresos excepcionalmente elevados, las empresas han visto cómo muchas variables volvían a parámetros más estables. Y, sin embargo, esa aparente caída de la facturación no ha traído una pérdida proporcional de rentabilidad. El informe revela que muchas transitarias no solo resistieron el ajuste, sino que supieron afinar márgenes, mejorar su eficiencia y reforzar posiciones.

Este trabajo también permite observar cómo se reconfigura el mapa del transitario español. ¿Qué comunidades concentran mayor actividad? ¿Qué grupos ganan tamaño? ¿Cómo evoluciona la concentración del mercado y qué papel juega el capital extranjero? ¿Cuáles son los ratios financieros que realmente importan? Todas estas preguntas encuentran respuestas en los datos y análisis que acompañan esta edición.

Este Libro Blanco no solo es un “quién es quién” sin contexto. Está construido a partir de múltiples capas de lectura: desde las cifras agregadas por tamaño, comunidad o grupo empresarial, hasta el análisis de indicadores clave como el VAB, la productividad por empleado, el ROE, el ROCE... No hablamos solo de cuánto factura cada empresa, sino de cuánto valor genera, con qué estructura lo hace y cuál es su posición competitiva en un sector condicionado por la digitalización, la sostenibilidad y las tensiones geopolíticas. Lo que encontrará el lector no es una simple fotografía estática. Es una radiografía comparada, una línea de tiempo que arranca en 2019, previo a la pandemia, que permite medir la evolución del negocio, más allá de los picos coyunturales.

Frente al ruido informativo y la dificultad de acceder a datos homogéneos, Transporte XXI quiere aportar algo más: claridad, rigor y utilidad para la toma de decisiones. En un sector que se mueve rápido, la información de calidad sigue siendo el mejor mapa de navegación.

Director de Transporte XXI

PATROCINADORES

Nuestro agradecimiento a las empresas e instituciones patrocinadoras,
gracias a cuyo apoyo desinteresado ha sido posible este trabajo



OPINIÓN



Enric Ticó

EL TRANSITARIO SIGUE SIENDO MUY ATRACTIVO

Año tras año, Transporte XXI continúa realizando el magnífico trabajo de publicación del Libro Blanco de los transitarios, un documento de referencia en el sector y que goza de enorme prestigio. La lectura del mismo nos permite a todos ver una evolución de la actividad de nuestras empresas y conocer las tendencias, cuestión básica para afrontar con garantías el futuro y elaborar los planes estratégicos, más aún cuando cambia el marco prácticamente cada día.

Creo que no sorprende a nadie al afirmar que 2023 fue un ejercicio difícil, tendencia permanente desde 2020. Uno de los primeros datos que llama la atención es el relativo a la bajada de actividad de nuestras empresas, con respecto al ejercicio anterior. En este caso, debo incidir en la idea ya explicada en ejercicios anteriores: la cifra de negocios de las empresas transitaras está muy mediatizada por factores externos, especialmente los honorarios de nuestros proveedores. El hecho de tener que contratar en nombre propio hace que nuestras cifras de negocio sean muy volátiles, por tener que facturar importes de terceros, por lo que adquieren mucha mayor importancia las ratios de actividad y margen de rentabilidad.

Lo cierto es que las cifras van en línea con lo que preveían los expertos, pues se cumplieron las previsiones de ralentización del mercado de transporte de mercancías (especialmente marítimo) tanto a nivel local como global, debido a las tensiones y también, de algún modo, a los cambios en los patrones de consumo, lo que requiere de una adaptación de todos, a lo que hay que añadir que la inflación en ese ejercicio todavía había sido alta.

Haciendo un salto a la actualidad, vemos que estas tendencias se mantienen y que, además, han surgido nuevos factores desestabilizadores, como la clara partida de póker que ha iniciado el presidente de los EEUU en lo referente a los aranceles que ha afectado, no solo al comercio internacional, sino al conjunto de la economía, de manera muy negativa. Es cierto que estamos en un periodo de negociación, pero solo el anuncio provocó enorme temor entre los comerciantes y, con ello, el bloqueo de muchas operaciones. No cabe duda de que las políticas proteccionistas juegan muy en nuestra contra y de todo el mundo, en último término.

Ahora bien, hay una cuestión que es indiscutible y es que la caída en la actividad no ha sido especialmente relevante si tenemos en cuenta el contexto geopolítico internacional que nos impacta de manera indiscutible a los transitarios. En todo este tiempo convulso hemos mantenido una estabilidad. Por otra parte, los movimientos de relocalización de ciertas cadenas de suministro, con la finalidad de reequilibrarlas, es algo que juega claramente a nuestro favor, pues somos un socio comercial indispensable para nuestros clientes.

Por último, estamos en un tiempo de importantes operaciones corporativas. El transitario sigue siendo muy atractivo y eso es por algo: en tiempos convulsos, somos quienes permiten a nuestros clientes mantener su actividad. Creo que este es el termómetro que mejor muestra la buena salud de la que gozamos. A las cuestiones ya planteadas se une la tendencia hacia la multimodalidad, impulsada por la necesidad de avanzar en la descarbonización del sector, por lo que podremos ayudar a nuestros clientes a reorganizar su operativa.

En definitiva, si bien nos está tocando afrontar un periodo complicado, creo que hay motivos para ser optimista y el principal es nuestro buen hacer. Aportamos valor añadido y nuestros clientes lo perciben. Precisamente, desde Feteia-OLTRA estamos trabajando para impulsar esta colaboración y estamos convencidos de que vamos a conseguir logros importantes para el sector y, por tanto, para el conjunto de la sociedad.

El tiempo dirá cómo ha sido esta evolución, y Transporte XXI nos lo mostrará con su Libro Blanco.

Presidente de FETEIA-OLTRA

Somos parte del cambio

Un hub SMART en continua evolución

Transparente

Sostenible

Conectado

Eficiente



Port de Barcelona

METODOLOGÍA

La metodología utilizada en los **Libros Blancos de Transporte XXI** es la siguiente:

Partimos de una base de datos de empresas del transporte de mercancías extensiva, es decir, que intenta cubrir el universo completo de empresas del sector en España. Una a una, estudiamos cuál es su actividad principal, aquella que le produce los mayores ingresos, y la clasificamos en ese modo y especialidad (en su caso). En este paso, descartamos aquellas cuyas ventas incluyan la facturación de los bienes transportados o las que no facturen directamente servicios de transporte (por ejemplo, las empresas de cartera o las dedicadas a la importación de bienes). Con la lista de empresas filtrada, acudimos a los registros mercantiles para acceder a las cuentas oficiales (individuales) presentadas por la empresa. No aceptamos cuentas procedentes directamente de las empresas, para mantener la credibilidad del estudio.

El acceso a los datos y su incorporación a una base de datos lo realizamos a través de los servicios de empresas externas a nosotros. Con su colaboración, descartamos algunas cuentas presentadas por detectar en ellas defectos (errores, sumas incorrectas, anomalías contables, etc.). Ciertos ejercicios de algunas empresas no nos son visibles, caso, por ejemplo, de estar la empresa en concurso de acreedores ese año.

La base de datos que construimos así, tiene huecos, posiciones en la evolución de las ventas de algunas empresas para las que no tenemos dato asociado. Esos datos, los marcamos como “s.d.” (sin datos); sin embargo, de cara a calcular totales, interanuales, etc. utilizamos el primer dato anterior disponible. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Es la forma habitual en este tipo de estudios de no dejar fuera del ranking a ninguna empresa, sin especular sobre la cifra de negocio del año que nos falta. En cualquier caso, si nos faltan los dos últimos ejercicios de una empresa, ese registro queda descartado por cautela (puede haber dejado de operar o estar en proceso de extinción). Esta decisión no pone en peligro la fiabilidad del estudio en las magnitudes más importantes, y sí nos permite ordenar claramente las empresas en rankings, sin dejar fuera ninguna empresa.

En los cálculos de evolución, mantenemos los datos de las empresas extinguidas para mantener la coherencia del tamaño del sector en los años en que esas empresas seguían vivas. En este mismo grupo consideramos las empresas que no han tenido ingresos de explotación, aunque sigan como sociedades activas.

Consideramos “ventas” la totalidad de los ingresos de explotación.

Clasificamos las empresas según la Directiva 2013/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, en vigor en 2023. Se clasifica una empresa en el grupo más bajo para el que cumpla dos de las tres condiciones siguientes:

	Activo	Ventas	Empleo
Microempresa	< 350.000	< 700.000	< 10
Pequeña	< 4.000.000	< 8.000.000	< 50
Mediana	< 20.000.000	< 40.000.000	< 250
Grande	el resto	el resto	el resto

Al tratar las relaciones que configuran los grupos empresariales, tenemos en cuenta todo accionariado que supere el 50% de participación de forma directa o indirecta. Sin embargo, para confeccionar los rankings por ventas y los datos financieros de los grupos, solo contamos con las empresas del grupo que consideramos “de transporte”, ni comerciales, ni de cartera, ni servicios al grupo... Cuando listamos la evolución de ventas de un grupo, consideramos la evolución de las ventas de las empresas que hoy forman parte de ese grupo, independientemente de la fecha de su integración en el grupo.

METODOLOGÍA

Los datos más recientes sobre los que trabajamos son, este año, los del ejercicio 2023. La legislación española permite el acceso a las cuentas globales de las empresas, pero, por los plazos que marca, no están disponibles aún los datos correspondientes al ejercicio 2024 de un número significativo de empresas. El estudio se centra en ese ejercicio 2023, el último posible, poniendo especialmente el énfasis en su evolución respecto al ejercicio anterior y al 2019 (el nivel de negocio prepandemia). En los cuadros se suele mostrar la evolución en el lustro 2019-2023 y en algunos puede hacerse referencia también a un periodo más largo (desde 2008).

Sobre los modos de transporte y sus especialidades recogidas en este estudio:

Aéreo: Transporte de mercancía por vía aérea y el handling aeroportuario.

Carretera: Transporte de mercancía por carretera, en camiones.

Especialidades diferenciadas:

- Transporte en cisternas
- Transporte de contenedores
- Carga refrigerada
- Mercancía peligrosa (no en cisterna)
- Mudanzas
- Transporte de vehículos
- Grúas y transportes especiales
- Completas/Fraccionadas: Incluye las tradicionales de carga completa, carga fraccionada y agencias de transporte, ya que la línea de separación entre dichos negocios es muy fina.

Express: Transporte postal y de pequeña paquetería. No consideramos en este apartado la paquetería industrial (carretera).

Ferrocarril: Transporte de mercancías por ferrocarril, su tracción y su manipulación.

Marítimo-Portuario: Actividades relacionadas con el transporte marítimo de mercancías. Especialidades diferenciadas:

- Consignatarias de buques.
- Navieras. Dado que existen en España numerosas navieras que funcionan de manera mixta, transportando carga y pasajeros, hemos decidido incluirlas, aunque parte de sus ventas se refieren a pasaje.
- Terminalistas: Estibadores, depósitos de contenedores y almacenes portuarios.
- Remolcadores y empresas de amarre.

Operadores Logísticos: Consideramos la gestión de almacén como servicio una especialización logística.

Transitarios: Incluimos aquí a los agentes de aduanas.

Todos los datos incluidos en este libro se muestran en millones de euros, salvo indicación expresa en sentido contrario. Todos los contenidos, incluidos los gráficos y las diferentes sumas y estadísticas, han sido confeccionados y montados por Transporte XXI.

Si usted tiene alguna petición de aclaración sobre este libro, su contenido o su confección, estaremos encantados de atenderle en el correo electrónico: documentacion@grupoxxi.com. Igualmente, estaremos encantados de recibir sus sugerencias de cara a futuras ediciones.

GLOSARIO DE RATIOS FINANCIEROS

Mostramos aquí la relación de ratios y conceptos financieros utilizadas para radiografiar tanto a las empresas de forma individual como colectivamente, así como su evolución a lo largo del tiempo analizado en este estudio.

ROA - Rentabilidad económica = $(\text{Beneficio antes de impuestos} + \text{Gastos financieros}) / \text{Activo total}$

Informa del rendimiento medio que consigue la empresa sobre el total de sus activos, es decir, de la eficacia de la gestión de la empresa. Cuanto mayor sea, refleja que se requieren menos activos para lograr el mismo beneficio.

ROE - Rentabilidad financiera = $\text{Resultado neto} / \text{Patrimonio neto}$

Expresa el rendimiento obtenido por la empresa mediante su actividad a partir del patrimonio neto. Dicho de otra forma, la capacidad de remuneración de la empresa a los propietarios o accionistas.

ROCE - Rentabilidad sobre el Capital Empleado = $\text{Resultado de explotación} / (\text{Activo Total} + \text{Pasivo Corriente})$

Mide la rentabilidad de las inversiones de la compañía prescindiendo del modo en que se han financiado. Se usa para valorar una empresa antes de invertir (a ingresos similares, el mayor ROCE indica empresa con 'más calidad').

RAC - Rotación del activo circulante = $\text{Ingresos de explotación} / \text{Activo corriente}$

Es el ratio de gestión del manejo de los activos líquidos, es decir, de aquellos que se vuelven efectivo en un periodo menor de un año. Refleja las veces que se ha utilizado el activo corriente en la obtención de las ventas, cuantificando así el aprovechamiento de los recursos disponibles para generar ventas. Una ratio elevada denota un buen aprovechamiento de los recursos disponibles.

ROS - Márgen sobre Ventas (ROS) = $\text{Resultado neto} / \text{Ingresos de explotación}$

Porcentaje de las ventas brutas que representa el beneficio final (neto).

VAB - Valor Añadido Bruto a coste de factores

Es el valor añadido por la empresa en su proceso productivo, sin tener en cuenta el coste de los medios e inversiones utilizados para ello. Se calcula como la diferencia entre el valor de venta de los productos de la empresa y los pagos exteriores por servicios y aprovisionamientos.

Ebitda - resultado bruto de explotación

Muestra el beneficio de la empresa antes de aplicar los gastos financieros, impuestos, depreciaciones y amortización. Pretende obtener una imagen de lo que la empresa está ganando o perdiendo en el núcleo del negocio, con independencia de medios e inversiones utilizados en la producción.

Fondo de Maniobra = $\text{Activo corriente} - \text{Pasivo corriente}$

Es la capacidad para atender los pagos a corto plazo, el margen entre lo que debe pagar a corto y el disponible.

Endeudamiento total = $(\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente}) / \text{Total patrimonio neto y pasivo}$

Relaciona los fondos ajenos y el total de recursos y permite medir el riesgo financiero de la empresa.

Solvencia = $\text{Activo corriente} / \text{Pasivo corriente}$

Mide la capacidad de hacer frente a las deudas exigibles a corto plazo.

Calidad de la deuda = $\text{Pasivo corriente} / (\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente})$

Pone en relación la deuda exigible a corto y a largo plazo. Parte de la suposición de que deudas con vencimiento más alejado corresponden a deudas con 'mayor calidad'.

Apalancamiento financiero = $(\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente}) / \text{Patrimonio neto}$

Es la relación de la deuda, es decir, el pasivo total, con respecto al patrimonio neto. Sirve para analizar la marcha financiera de una empresa. Un elevado nivel de apalancamiento puede poner en riesgo la supervivencia de la misma.

Garantía = $\text{Total activo} / (\text{Pasivo no corriente} + \text{Pasivo corriente})$

Compara el activo de la empresa y sus deudas totales. Pretende acreditar la garantía que las empresas ofrecen a sus acreedores para hacer frente a sus obligaciones de pago.

Consistencia = $\text{Activo no corriente} / \text{Pasivo no corriente}$

Una medida de la solvencia a largo plazo frente a los acreedores.

Coste Laboral por Empleado = $\text{Gastos de personal} / \text{Número de empleados}$

Plazo medio de cobro = $(\text{Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar} / \text{Ingresos de explotación}) \times 365$

Tiempo que, por término medio, transcurre desde que el producto ha sido vendido hasta que se efectúa el pago correspondiente por el cliente (en número de días).

TRANSITARIOS

EN ESPAÑA

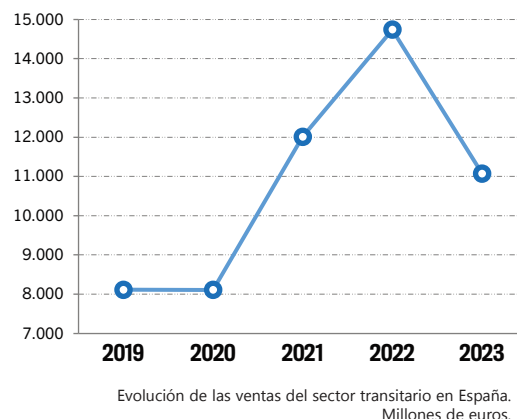


ANÁLISIS

EL NEGOCIO RESISTE TRAS EL PINCHAZO DE LOS FLETES

Las empresas transitarias, tras dos años de fuerte crecimiento como consecuencia de la recuperación posterior a la crisis sanitaria global y unos fletes de transporte marítimo disparados, ajustaron sus cifras en 2023.

Las ventas agregadas del sector en España alcanzaron los 11.070 millones de euros en el ejercicio analizado, último disponible con datos oficiales, al cierre de esta edición, recabados en los registros mercantiles correspondientes. La cifra de ingresos de explotación representa una caída del 25 por ciento respecto a 2022, año en el que la facturación superó los 14.700 millones de euros (ver gráfico adjunto).



Las ventas de las empresas transitarias cayeron un 25% en 2023

El descenso de los ingresos es prácticamente generalizado en todas las empresas, salvo contadas excepciones.

La fotografía revelada a lo largo de las 100 páginas de la edición 2025 del Libro Blanco de Transitarios, que elabora cada año, desde 2006, el Departamento de Documentación de Transporte XXI, pone negro sobre blanco la actividad de los transitarios, “auténticos arquitectos del transporte”. Un completo informe económico y financiero de las empresas del sector, realizado, en el presente documento, con una muestra que engloba a un total de 837 sociedades.

ifs

Connecting The World

Soluciones logísticas neutrales

40 años al servicio del transitario

www.ifsneutral.com/spain

CARGO MSL GROUP

ANÁLISIS

El primer gran titular es que el ajuste de la facturación, aunque llamativo, no supone un desplome, sino una normalización tras dos ejercicios excepcionales. Si se compara con los registros previos a la pandemia, las ventas del sector en 2023 siguen siendo un 36,5 por ciento superiores a las de 2019 (8.110 millones de euros). Es decir, el negocio sigue claramente reforzado respecto al punto de partida antes de la COVID-19.

“La pandemia sirvió de oportunidad para redefinir ciertas áreas de negocio, hacer más visible la propuesta diferencial a los clientes, como, por ejemplo, la capacidad de respuesta urgente ante situaciones de emergencia, responder ante cambios de la demanda, ofrecer servicios personalizados y acordes a las circunstancias que estaban experimentando las empresas”, recuerda **Eloy Martín**, Ocean Project Cargo Manager en **Lamaignere**. Una situación que “se ha traducido en que posteriormente a la finalización de la pandemia, se ha podido consolidar el negocio y, por ende, aumentar la cifra de negocio”, añade Martín.

En la misma línea, **Fabio Gava**, Spain Executive Director / Deputy Managing Director de **Savino del Bene**, destaca que la compañía está desde 2023 por encima de los niveles de facturación de 2019. “La pandemia supuso un golpe fuerte, pero también aceleró muchos cambios que hoy permiten operar con mayor agilidad y orientación al cliente”, explica el directivo.

Lamaignere
Eloy Martín



“La pandemia sirvió de oportunidad para redefinir ciertas áreas de negocio; hacer más visible la propuesta diferencial a los clientes”



Ership
Grupo

RUMBO A LA EXCELENCIA

140 años de experiencia logística a tu servicio.

Somos expertos en transporte marítimo y aéreo a nivel mundial en productos **perecederos, vinos y espirituosos, carga de proyectos, temperatura controlada, mercancía peligrosa** y cualquier tipo de carga.

Agentes de Aduanas, acreditados IATA y con **certificación GDP** para el transporte de productos farmacéuticos a temperatura controlada.



 Alvargonzález

 Ership

 COMPAS

 ronco

 PÉREZ TORRES MARITIMA

 MARSHIP

 COMSHIP

 Ership Lisboa

 Portship

 MAJA

ANÁLISIS

Savino del Bene

Fabio Gava

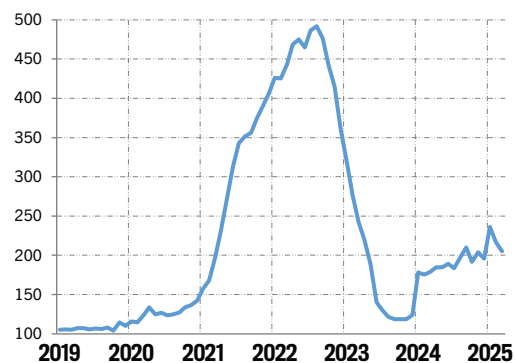


“La pandemia supuso un golpe fuerte, pero también aceleró muchos cambios que hoy permiten operar con mayor agilidad y orientación al cliente”

ADIÓS A LOS INGRESOS INFLADOS

El comportamiento del sector en los últimos años ha estado íntimamente ligado a la evolución de los fletes marítimos, que marcaron el ritmo de la actividad de los *forwarders* a escala mundial. Durante 2021 y 2022, los precios de los fletes se dispararon debido a los cuellos de botella en las cadenas de suministro, la escasez de contenedores y la saturación portuaria, generando ingresos récord para los operadores del sector. Sin embargo, en 2023, los fletes cayeron a niveles más sostenibles, lo que impactó directamente en las cuentas de resultados.

Según el VCFI (*Valencia Containerised Freight Index*), índice creado por la Autoridad Portuaria de Valencia para reflejar la evolución de las tarifas del mercado de exportación de contenedores llenos por vía marítima desde el enclave mediterráneo, los fletes cayeron un 26,5 por ciento en 2023, alcanzando su punto más bajo en octubre (-63 por ciento), previo a la guerra entre Israel y Hamás (ver gráfico adjunto).



Evolución de los fletes Valencia Containerised Freight Index.
Base 100=1/1/2018

“Tras dos años marcados por la evolución de los precios de los fletes, como han sido el 2021 y 2022, el 2023 es el primer año en que esta situación se ha normalizado, lo que explica la bajada en ventas y resultados en todos los niveles”, señala **Pablo Gómez**, socio de **ALBIA IMAP**, firma especializada en fusiones y adquisiciones en el *middle-market*.

Tu socio en

FUSIONES Y ADQUISICIONES

Amplia experiencia en Transporte y Logística

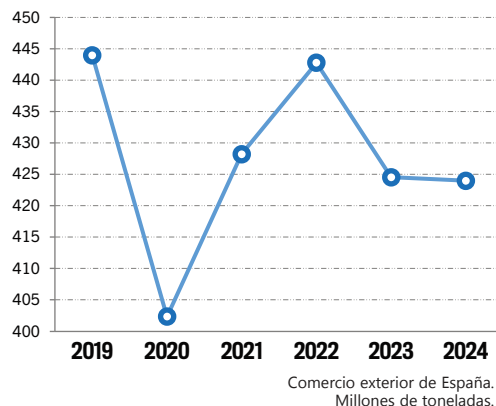
ALBIA | IMAP

📍 BILBAO, MADRID 📞 +34 944 003 500/ +34 919 601 499 🌐 WWW.ALBIACAPITAL.COM 📱 ALBIA_IMAP

¿Quieres conocer nuestra visión del sector?
VISITANOS

ANÁLISIS

En la evolución del negocio, las empresas del sector también ponen el foco en el comportamiento del comercio exterior español, “motor de crecimiento económico”. Los flujos de importación y exportación de mercancías cayeron un 4 por ciento en 2023, con un volumen de 425 millones de toneladas, según la estadística manejada por la Secretaría de Estado de Comercio (ver gráfico adjunto). Es decir, menos carga para transportar, igual a menos operaciones.



A pesar de la caída de la facturación de las empresas transitarias, el colectivo sigue mostrando músculo: las cifras de 2023 consolidan un tamaño de mercado significativamente mayor que el de la etapa prepandemia, lo que revela una industria más dimensionada y con mayores capacidades, aunque también enfrentada a nuevos retos competitivos y de márgenes.

“Los resultados de 2023, si se comparan con los ejercicios anteriores, estuvieron más o menos en línea. Lo que hubo en 2022 fue una facturación fuera de lo normal, debido a la fuerte subida de los fletes”, subraya **Mikel Urrutia**, director general de **Vasco Shipping Services**, perteneciente al **Grupo VASCO**. “El negocio baila al ritmo de los fletes”, apostilla. Y como se recoge en este informe, en el año 2023, la música fue más lenta...

Vasco Shipping Services

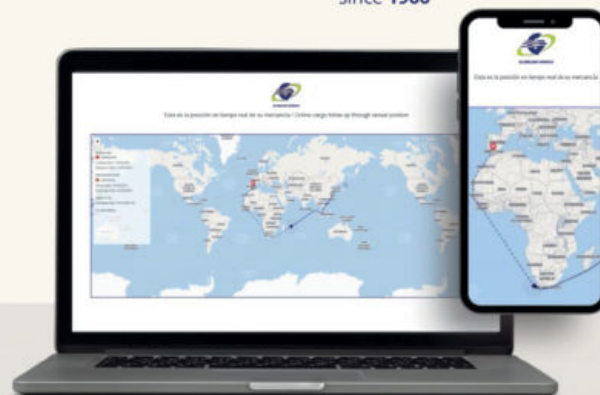
Mikel Urrutia



“Los resultados de 2023, si se comparan con los ejercicios anteriores, estuvieron más o menos en línea”

Sigue con Globelink tu mercancía durante el trayecto en la export como en la import

- Trayectoria del buque y situación real
- ETD y ETA actualizados
- Información de Transbordos



Globelink Uniexco

www.gl-unisexco.com
cotizaciones@gl-unisexco.com

ANÁLISIS

ALBIA IMAP

Pablo Gómez



“2023 es el primer año en el que el precio de los fletes se ha normalizado, lo que explica la bajada en ventas y resultados en todos los niveles”

EL TAMAÑO IMPORTA

El análisis por tamaño de empresa muestra matices importantes [1.3]. Las grandes empresas, con una facturación conjunta de 5.779 millones de euros, registraron una caída del 25,8 por ciento frente a 2022 (7.792 millones), pero siguen un 67 por ciento por encima de 2019 (3.461 millones). Estas compañías no solo han resistido mejor el ajuste, sino que han consolidado posiciones, aprovechando economías de escala y una capacidad superior para adaptarse a las nuevas condiciones del mercado.

Por su parte, las empresas medianas, con unos ingresos de 3.279 millones, sufrieron un descenso más pronunciado, del 29,3 por ciento, respecto al año anterior (4.635 millones), aunque mantienen una mejora del 21,3 por ciento sobre 2019 (2.703 millones). Este segmento ha acusado especialmente la presión sobre los márgenes y la necesidad de reinventarse en un entorno menos inflado por los fletes.

En cuanto a las pequeñas empresas, que ingresaron 1.955 millones, la bajada fue del 13,1 por ciento frente a 2022 (2.251 millones), logrando, aún así, un 5,2 por ciento de crecimiento frente al ejercicio prepandemia (1.858 millones). Las pequeñas han demostrado mayor capacidad de defensa en términos relativos, aunque con menor ganancia estructural.

MENOS VOLUMEN, MÁS VALOR

Tras los espectaculares picos de facturación de 2021 y 2022, al ritmo de los fletes de transporte marítimo, el ejercicio de 2023 reflejó un enfriamiento general del negocio, aunque las cuentas muestran matices interesantes que permiten ver una industria más madura y eficiente.

ESPECIALISTAS EN COMERCIO EXTERIOR



- Agentes de aduanas / Representantes aduaneros
- Logística y transporte
- Agentes de Handling (aeropuerto de Sondika)
- Almacén ADT, LAME, DA Y DDA
- OEA - Operador Económico Autorizado
- Especialistas en solicitudes y gestión de Regímenes Especiales (Perfeccionamiento, Depósitos y Destinos especiales)
- Gestión y Control de Depósitos Privados (ADT, LAME, DA y DDA)


www.eynorte.com

EYNORTE ÁLAVA S.L.
 Lermendabide 8 pab. 1.1. P.I.Jundiz.
 01015 Vitoria (Álava)
 Tel: 945 290 250
 Fax: 945 290 465
eynortealava@eynortealava.com

EYNORTE S.L.
 Terminal de carga, dpto. 13-15
 48150 Sondika (Bizkaia)
 Tel: 94 453 22 00
 Fax: 94 471 04 13
eynorte@eynorte.com

ANÁLISIS

Al analizar los resultados paso a paso, los datos reflejan que el sector no solo resistió, sino que incluso mejoró su capacidad de generar valor y rentabilidad relativa [2.3].

El Valor Añadido Bruto (VAB), que mide el valor generado directamente por los operadores (una vez restados los gastos externos), cayó en términos absolutos desde 1.902 millones en 2022 a 1.801 millones en 2023, una reducción de cerca del 5 por ciento. Pero lo llamativo es que, mientras el volumen bajaba, el margen VAB sobre ventas subía: pasó del 12,9 por ciento en 2022 al 16,3 por ciento en 2023. Es decir, el sector, a pesar de facturar menos, supo retener una mayor proporción de valor por cada euro facturado. O lo que es lo mismo, menos volumen, pero mejor rentabilidad relativa, señal de que muchas empresas optimizaron procesos y ajustaron costes para capear la caída de actividad.

El análisis de las cuentas también muestra la evolución del resultado bruto de explotación. El Ebitda cayó en términos absolutos de 732 millones en 2022 a 559 millones en 2023, una bajada del 23,6 por ciento, muy alineada con la caída de ventas. Sin embargo, el margen Ebitda se mantuvo en el 5 por ciento. Igual que un año antes. Un dato que refleja la rentabilidad de las empresas en términos de sus procesos operativos.

Algo similar ocurre con el resultado de explotación. El Ebit cayó de 664 millones en 2022 a 499 millones en 2023, pero el margen operativo repitió el mismo porcentaje sobre los ingresos que un año antes: 4,5 por ciento.

Por su parte, el Beneficio antes de Impuestos (BAI) pasó de 589 millones en 2022 a 502 millones en 2023, lo que supone una caída del 15 por ciento, mientras que los beneficios bajaron de 431 millones a 382 millones, una reducción, más moderada, del 11 por ciento. No obstante, el margen sobre ventas creció al pasar del 2,9 por

Menos volumen, pero mejor rentabilidad relativa, señal de que muchas empresas optimizaron procesos y ajustaron costes



Ecco logistics

www.eccologistics.es

Tecnología certificada para el cálculo y reducción de la huella de carbono del transporte de mercancías.

¡Pruébalo GRATIS ahora!







ANÁLISIS

ALBIA IMAP

Pablo Gómez

“Una parte importante de los cobros y pagos que se realizan durante la primera parte del año 2023 son bajo condiciones de mercado del año anterior, por lo que tienen una incidencia directa en esta partida y en dicho año”

ciento en 2022 al 3,5 por ciento en 2023. Aquí, la clave está en observar que, aunque el negocio ganó menos euros, logró amortiguar parte de la caída gracias a una gestión más eficiente y a la normalización de algunos costes financieros.

Además, comparado con 2019, cuando el beneficio neto fue de apenas 173 millones, el sector sigue operando en una dimensión de rentabilidad muy superior: hoy gana más del doble que antes de la pandemia, lo que demuestra que no ha vuelto a sus viejos límites, sino que se ha estabilizado en un nivel más alto.

En este sentido, **Pablo Gómez**, socio de **ALBIA IMAP**, pone el foco en que “a pesar de que el 2023 registra unos niveles de resultados normalizados, el cash flow resultante está inflacionado como resultado de materializar el capital circulante que quedó invertido a precios superiores”. Es decir, matiza, “una parte importante de los cobros y pagos que se realizan durante la primera parte del año 2023 son bajo condiciones de mercado del año anterior, por lo que tienen una incidencia directa en esta partida y en dicho año”.

RESILIENCIA DESIGUAL

Si bien las cifras generales trazan una historia de ajuste controlado, el desglose por tamaño de empresa revela dinámicas muy diferentes [2.6].

Las grandes empresas, que facturaron 5.779 millones en 2023 frente a los 7.792 millones de 2022, mostraron una caída cercana al 26 por ciento, pero mantuvieron su VAB en 889 millones, apenas un 6 por ciento menos que el año anterior. Sorprendentemente, su margen de valor añadido bruto mejoró, pasando del 12,1 por ciento al 15,4 por ciento. Este dato revela la gran capacidad para adaptarse a un entorno cambiante, negociando mejores condiciones y optimizando recursos, algo propio de quienes cuentan con tamaño y poder de negociación.



ANÁLISIS

Las medianas empresas, con unos ingresos de 3.278 millones frente a 4.635 millones en 2022 (caída del 29 por ciento), también lograron mejorar su margen: su VAB representó el 15,7 por ciento de las ventas en 2023, frente al 12,6 por ciento del año anterior. Aunque en cifras absolutas la pérdida fue notable, en términos relativos estas compañías mostraron una agilidad notable, gracias, en gran medida, a estructuras más flexibles que las de las grandes.

El segmento de las pequeñas empresas, que ingresaron 1.955 millones (un 13 por ciento menos que en 2022), destacó por su margen de valor añadido del 19,3 por ciento, superior al 15,8 por ciento del año anterior. Es decir, pese a su menor volumen, lograron especializarse o focalizarse en nichos rentables, defendiendo bien sus posiciones.

Para más nivel de detalle, el gráfico 3.11 permite entender de un vistazo la estructura del balance de las empresas del sector, y su comparativa con respecto a 2022 y 2019. Esta misma propuesta se puede observar en las gráficas 1.12, 1.13 y 1.14, que recoge la estructura del balance de las 15 primeras empresas del ranking, junto a la cuenta de explotación, que permiten entender cómo se construye la rentabilidad de las empresas. Una información que también se recoge en el caso de los grandes grupos empresariales [7.2], [7.3] y [7.4].

En 2023, los gastos de personal representaron el 11,2% de los ingresos

COSTES Y PRODUCTIVIDAD, BAJO LA LUPA

Si bien los titulares del sector transitario suelen girar en torno a los fletes, las toneladas o los márgenes, detrás hay un elemento clave que hace girar la rueda: las personas. Entender cómo ha evolucionado el empleo, cuánto aportan los trabajadores al negocio y cómo han cambiado los costes de personal es clave para completar la radiografía del sector [2.7].

Interglobo
INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS

VALENCIA

INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS
A human technology world in forwarding

Interglobo Forwarders Spain - Av. del Puerto, 302 - Of. 3.3 - 46024 Valencia - España - Teléfono + 34 960 660 268 - Mail interglobospain@interglobo.com
www.interglobo.com

ANÁLISIS

En 2023, los gastos de personal representaron el 11,2 por ciento de los ingresos totales del sector, frente al 7,9 por ciento en 2022 y al 12,2 por ciento en 2019. Esto significa que, aunque el negocio haya ajustado márgenes y volúmenes, el peso de la masa salarial ha crecido respecto al año anterior, recuperando terreno perdido durante los años pandémicos.

Por tamaños, las pequeñas destinan a gastos de personal un 13,5 por ciento, las medianas un 10,1 por ciento y las grandes apenas un 10,9 por ciento. Esto confirma que, cuanto menor es la empresa, mayor es el peso proporcional de los costes laborales, reflejo de estructuras menos automatizadas, menos tamaño y más dependencia del trabajo humano.

El análisis también recoge el dato de ventas por empleado, un termómetro clásico de productividad, que mide cuántos euros factura una empresa por cada trabajador.

En 2023, el sector alcanzó una media de 430.000 euros por empleado, por debajo de los 597.000 euros de 2022, aunque muy por encima de los 359.000 euros de 2019. Es decir, aunque la eficiencia ha bajado frente al pico pandémico, sigue siendo mucho mejor que antes del COVID.

Por tamaños, las medianas empresas lideran con 473.000 euros/empleado, seguidas de las grandes (450.000 euros/empleado) y las pequeñas (351.000 euros/empleado). Aquí destaca que las medianas logran superar incluso a las grandes, mostrando una notable eficiencia relativa, con estructuras más flexibles.

Para analizar no solo cuánto factura cada trabajador, sino cuánto valor real aporta al negocio, hay que mirar el Valor Añadido Bruto (VAB) por empleado, que mide lo que queda del negocio una vez descontados los pagos a terceros (proveedores, transportistas, navieras) y muestra la capacidad interna de generar riqueza.

Las empresas
transitarias alcanzaron
una media
de 430.000 euros
por empleado



atlantic canarias

Tenerife

Tel.: +34 922 622 560 · Fax: +34 922 623 481
atlantictfe@atlantic-canarias.com

Gran Canaria

Tel.: +34 928 229 162 · Fax: +34 928 272 780
atlanticlpa@atlantic-canarias.com

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
MARÍTIMO · AÉREO · ADUANAS · LOGÍSTICA

www.atlantic-canarias.com

ANÁLISIS

En 2023, el VAB medio por empleado fue de 70.000 euros, frente a los 77.000 euros de 2022, pero muy por encima de los 54.000 euros de 2019. Es decir, al igual que con las ventas por empleado, la productividad ha bajado respecto al pico excepcional, pero sigue consolidada en niveles mejores que antes de la pandemia.

Por tamaños, las medianas se colocan en cabeza con 75.000 euros/empleado, seguidas por las grandes (69.000 euros/empleado) y las pequeñas (68.000 euros/empleado).

El gran desafío es seguir combinando crecimiento y productividad en un sector donde el capital humano sigue siendo clave. Las grandes y medianas tienen margen para optimizar procesos y automatizar, pero las pequeñas deben encontrar su sitio apostando por nichos de alto valor añadido, porque competir solo en volumen y precio parece cada vez más difícil.

RENTABILIDAD DESIGUAL, PERO SOSTENIDA

Otros indicadores financieros utilizados para pulsar la temperatura del sector también reflejan el “difícil” 2023, año de ajustes [2.7]. Es el caso del ROE, uno de los indicadores favoritos de los inversores, que mide el beneficio neto que obtiene una empresa por cada euro de fondos propios. En 2023, el ROE medio del sector transitario fue del 18,3 por ciento, por debajo del 21,3 por ciento de 2022, aunque notablemente superior al 12,2 por ciento de 2019, previo a la crisis sanitaria global. Este dato revela que, pese al ajuste vivido en los ingresos, el sector sigue generando un retorno atractivo para los accionistas, aunque ya no tan espectacular como en el pico pospandemia.

Pese al ajuste vivido en los ingresos, el sector sigue generando un retorno atractivo para los accionistas


SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company

UNA EXPEDICIÓN TIENE MUCHO QUE CONTAR



Savino Del Bene
 Tenemos oficinas propias en Valencia, Alicante, Barcelona, Bilbao, Madrid, Sevilla, Zaragoza y Vigo y otras 340 más en todo el mundo.
www.savinodelbene.com  



ANÁLISIS

En el caso del ROCE (rentabilidad sobre el capital empleado), que muestra si el negocio está usando bien todos los recursos disponibles, no solo los de los accionistas, pasó del 27,9 por ciento de 2022 al 20,8 por ciento en 2023. Al igual que en el caso del ROE, el gran salto se dio en 2021, cuando pasó del 9,1 al 23,5 por ciento.

A modo de resumen, se puede concluir que el mapa financiero muestra que los beneficios excepcionales de 2021 y 2022 fueron en parte fruto de distorsiones temporales -fletes disparados, cadenas rotas, demanda retenida-, pero 2023 muestra que, aunque el viento de cola se acabó, el sector no se ha desplomado. Al contrario: ha logrado mantenerse rentable, optimizando márgenes y afianzando posiciones, especialmente entre los actores medianos y grandes.

El reto ahora es seguir afinando la eficiencia, apostar por servicios de valor añadido y resistir las presiones de un mercado global que se mueve al compás de los fletes, la geopolítica y la digitalización. Porque en un sector donde cada céntimo cuenta, no gana el que factura más, sino el que mejor convierte esa facturación en rentabilidad real.

La 'empresa tipo' española del sector transitario factura 3,49 millones de euros

EMPRESA TIPO

El informe también revela que la 'empresa tipo' española del sector transitario factura 3,49 millones de euros, con un descenso del 15 por ciento con respecto al año anterior. La cifra está calculada a partir de la mediana de las ventas de las empresas recogidas en este estudio. La progresión con respecto al año 2019, previo a la pandemia, se eleva hasta el 32 por ciento [1.3]. Es decir, se ha pasado de unas ventas de 2,64 a 3,49 millones de euros.



BILADU S.A

DESDE 1993. MÁS DE 25 AÑOS EN EL SECTOR

· TRANSITARIOS INTERNACIONALES

· AGENTES DE ADUANAS

· OPERADORES LOGISTICOS

· SEGUROS

· FLETAMENTOS

WWW.BILADU.COM



BILBAO | SEDE CENTRAL

C/ San Vicente nº 8 8ª planta.
EDIFICIO ALBIA I · 48001 Bilbao

☎ (+34) 944.23.52.52

✉ bilbaoaduanas@bio.biladu.com

SANTANDER

C/ Calle Castilla 15, escalera B, 1ª D
39009 Santander

☎ (+34) 942.31.84.86

✉ santanderaduanas@sdr.biladu.com

VALENCIA

Avenida del puerto 189 6ª pl F1
46022 Valencia

☎ (+34) 963.30.87.87

✉ valenciaaduanas@vlc.biladu.com

ANÁLISIS

De hecho, la concentración empresarial, vía compras, alianzas o fusiones, continúa acaparando titulares. El objetivo de estas operaciones: ganar músculo y configurar una gran estructura propia.

Hay que tener en cuenta, no obstante, que “los resultados obtenidos en los años 2021 y 2022 han supuesto un reto a la hora de aproximar expectativas de valor de las compañías para vendedores y compradores, dificultando así el cierre de operaciones en este segmento de actividad. Por un lado, los vendedores buscaban no perder la ola de resultados fruto de la evolución de los precios de los fletes. Por otro lado, los compradores, sabedores de que se trataba de una situación extraordinaria, por lo general no han tenido en cuenta esos resultados para sus valoraciones”, advierte **Pablo Gómez**, socio de **ALBIA IMAP**.

Entre los movimientos llevados a cabo en 2023 destacan las operaciones de Globalmar, que adquirió Ibertransit; y Consignaciones Tránsitos y Transportes Internacionales, que compró Vitransgroup International.

Con todo, la atomización sigue siendo la nota dominante. Únicamente 45 de las 837 empresas analizadas superaron los 50 millones de euros de facturación. En otras palabras: el 5 por ciento de las compañías acapararon más del 41 por ciento de las ventas globales. Mientras que el 95 por ciento de las analizadas tuvieron una facturación inferior a los 50 millones.

Los datos recogidos en la gráfica 1.7 también son demoledores. Las diez primeras empresas concentran el 26,5 por ciento de las ventas totales del sector transitario. Un porcentaje que se eleva hasta casi el 70 por ciento, sumando los ingresos de las 100 primeras empresas; es decir, apenas el 12 por ciento del total de sociedades recogidas en la muestra.

El 5% de las compañías concentra más del 41% de las ventas globales



**GRUPO
RAMINATRANS
INTERNATIONAL
FORWARDERS**

VALENCIA · MADRID
BARCELONA · ALICANTE
CASTELLÓN · BILBAO
ZARAGOZA · ALGECIRAS
SEVILLA · GRAN CANARIA
PALMA DE MALLORCA
VIGO · A CORUÑA · GIJÓN
MURCIA · RIBARROJA
RIGA · MIAMI
CIUDAD DE MÉXICO · ESTAMBUL
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR
BANGLADESH · BANGKOK
NINGBO · SHENZHEN
QINGDAO · HONG KONG
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN
XINGANG · TIANJIN



Logistics Solutions

raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com












ANÁLISIS

LAS MULTINACIONALES DOMINAN EL RANKING... CON EXCEPCIONES

A la hora de analizar a los líderes del sector, las multinacionales europeas siguen ocupando los primeros puestos del ranking por ventas en España, con la única excepción Tiba Spain (Grupo Romeu), la primera española de la clasificación, que se ha hecho un hueco entre los gigantes del sector (ver cuadro adjunto).

Rk	Empresa	Ventas 2023	%23/22
1	Kuehne & Nagel SA	557,98	-25%
2	Schenker Logistics SA	391,81	-18%
3	Tiba Spain SA	s.d.	-
4	DSV Air & Sea SAU	352,28	-38%
5	Rhenus Logistics SA	306,33	-4%
6	DHL Global Forwarding Spain SL	223,54	-41%
7	DSV Road Spain SA	211,96	+1%
8	Noatum Logistics Spain SA	202,40	-34%
9	Consign. Tránsitos y Ttes. Int. SA	161,10	+25%
10	Raminatrans SL	153,02	-52%

Top 10 de empresas del sector transitario en España.
Millones de euros.

Cotransa aumentó sus ventas en 2023 un 25%, una de las pocas compañías del ranking que elevaron sus ingresos en dicho ejercicio

Kuehne & Nagel mantiene el liderato con unas ventas de 558 millones de euros en 2023, un 25 por ciento menos que en el ejercicio anterior, en línea con la caída de los ingresos del conjunto del sector.

A continuación se encuentra Schenker Logistics, con una facturación de 392 millones de euros (-18 por ciento).

Además, en el 'top 10' brilla con luz propia Consignaciones Tránsitos y Transportes Internacionales (Cotransa). La compañía, que lanzó en 2023 un nuevo servicio de grupaje marítimo de exportación que conecta a España y México, con el respaldo de la incorporación de Vitransgroup y SFI a la organización, aumentó sus ventas en el ejercicio analizado un 25 por ciento, hasta alcanzar los 161 millones de euros. Es de las pocas compañías del ranking que elevaron sus ingresos en 2023.

ALTAIR
CONSULTORES LOGÍSTICOS

CONECTAMOS CONTINENTES DE
MANERA FIABLE, SEGURA Y FLEXIBLE
NUESTRO COMPROMISO ES TU CONFIANZA

ANÁLISIS

CATALUÑA, EN LO MÁS ALTO DEL CAJÓN

En el análisis por comunidades autónomas, Cataluña se mantiene al frente de la clasificación: 263 empresas, con una cuota de mercado del 33,7 por ciento, tienen su sede en esta región [5.1]. El puerto de Barcelona, como motor económico, impulsa el desarrollo de un ecosistema de empresas transitaras, que, a día de hoy, sigue siendo el referente de España.

El negocio de las empresas transitaras afincadas en esta comunidad cayó un 28 por ciento en 2023, tres puntos por encima de la media del conjunto del sector, hasta superar los 3.730 millones de euros. Pese a esta caída, las ventas han crecido un 22 por ciento en el último quinquenio, que en esta edición coincide con el año 2019, previo a la pandemia.

La fortaleza de Cataluña queda retratada en el 'top 10' de empresas transitaras por volumen de facturación. En este 'selecto club' aparecen un total de cinco sociedades con sede en Barcelona: Schenker Logistics, DSV Air & Sea, Rhenus Logistics, DSV Road Spain y Noatum Logistics Spain.

A continuación está Madrid, con una cuota del 25 por ciento, gracias a la domiciliación de dos gigantes mundiales, Kuehne & Nagel y DHL Global Forwarding Spain, primero y sexto, respectivamente, en el ranking español de empresas transitaras, junto a Consignaciones Tránsitos y Transportes Internacionales, también entre las diez primeras.

Los operadores con sede en esta comunidad, un total de 166, cerraron 2023 con unas ventas de 2.770 millones de euros, lo que supone un recorte del 22 por ciento con respecto al ejercicio anterior. Esos sí, al igual que en Cataluña, la facturación ha crecido casi un 38 por ciento con respecto a los niveles prepandemia.

Cataluña se mantiene al frente de la clasificación en el análisis por comunidades autónomas


HERASA
 NVOCC Neutral Cargo

Especialistas en Grupaje

Transporte con Islas Canarias, Baleares e internacional.

- ✓ Salidas semanales desde Península
- ✓ Entregas desde 48 horas (supeditado a aduanas)
- ✓ Salidas desde 6 puertos ⁽¹⁾
- ✓ Seguimiento de la mercancía
- ✓ Servicio de trincaje de cargas (certificado)
- ✓ Servicio LCL y FCL
- ✓ Realizamos envíos aéreos

Tu colaborador 100% neutral

ISO 9001
SISTEMA GESTIÓN
Certificado



¡CALCULA TU ENVÍO EN POCOS MINUTOS!

herasa.es

Oficina principal: ☎ 630 871 446 ✉ info@herasa.es 📍 Av. de la Industria, 38. Almacén N°14A, 28823 Coslada - Madrid

(1) Puertos de embarque: Bilbao, Barcelona, Valencia, Alicante, Sevilla y Cádiz.

ANÁLISIS

Completa el podio la Comunidad Valenciana, siguiendo de cerca a Madrid, con una cuota de mercado del 20,7 por ciento. Las empresas transitarias con sede en esta región recortaron sus ventas un 30 por ciento en 2023, hasta los 2.290 millones de euros. Entre las diez primeras del ranking, destaca la presencia de dos empresas de capital español: Tiba Spain, sin datos al cierre de esta edición (por lo que, según la metodología del Libro, se repiten las ventas del año anterior, para no dejar fuera del ranking a ninguna empresa), y Raminatrans, que cierra el 'top 10', con unos ingresos de 153 millones de euros (-52 por ciento).

Estas tres comunidades autónomas concentran cerca del 80 por ciento de las ventas del sector transitario (79,4 por ciento).

Con la excepción de Madrid, que se beneficia del 'efecto capitalidad', la evolución de las empresas transitarias de Cataluña y de la Comunidad Valenciana está muy vinculada a los tráficos de los puertos de Barcelona y Valencia, que recortaron sus flujos de import-export en la difícil travesía de 2023.

La estadística de Puertos del Estado no deja lugar a dudas. La carga local, importaciones y exportaciones, en contenedores reflejó un deterioro de volúmenes del 5 por ciento en 2023, situando la cifra global de la red portuaria en 5,9 millones de TEU. Esto supone una reducción de 329.000 TEU respecto al ejercicio precedente, manteniendo una senda de flujos a la baja iniciada en el año 2021. "Podemos hablar de una caída global sistémica de flujos de carga local en España", indicó (entonces) un transitario consultado por Transporte XXI. Sin embargo, "la foto fija de los tráficos de contenedores indica que donde hay más afección en los volúmenes es en los puertos transoceánicos y no tanto en los que tienen tráficos de cabotaje o de corta distancia", añadió.

Cataluña, Madrid y Comunidad Valenciana concentran cerca del 80% de las ventas del negocio transitario

LA LOGÍSTICA QUE BUSCAS, LA ADUANA QUE NECESITAS.



DRACOLOGISTIC
CUSTOMS & FORWARDING AGENTS

Todos los caminos llevan a Roma.

Nosotros te ayudamos a encontrar el más rápido y eficiente.
Confía en nosotros para evitar retrasos y trampas en el camino.

dracologistic.com

Avda. del Puerto 1 · 3ºG · 11006 CÁDIZ · T +34 956 200 718 · F +34 956 284 603 · dracologistic@dracologistic.com

ANÁLISIS

De hecho, solo el puerto de Valencia redujo su carga local en 220.000 TEU en 2023, el 67 por ciento de los tráficos que se dejaron de mover respecto a 2022. Por su parte, Barcelona aguantó mejor la crisis de flujos.

El gráfico 5.4, que recoge en un mapa las cuotas de ventas por comunidad autónoma, permite observar de un simple vistazo este fuerte asentamiento de las empresas transitarias en la fachada mediterránea.

En cuarto lugar, a bastante distancia, se sitúa el País Vasco, con una cuota del 6,1 por ciento. Es reseñable, al igual que ocurre en los casos de Cataluña y Valencia, el peso del puerto de Bilbao, cuarto del sistema portuario español en el tráfico de contenedores de importación y exportación.

Las empresas transitarias con sede en la comunidad autónoma vasca registraron unas ventas de 673 millones de euros, un 17 por ciento menos que un año antes. Entre las empresas localizadas en el País Vasco destacan las guipuzcoanas Decoexsa y Transnatur Norte, entre las 30 primeras del ranking de empresas del sector por volumen de ventas.

DSV encabeza el ranking de grupos por volumen de facturación

RANKING DE GRUPOS

En el informe, también merece la pena hacer un alto en la evolución de los grupos empresariales, con un único 'verso suelto' entre los diez primeros: Kuehne & Nagel, única empresa individual, que ocupa la segunda posición.

La clasificación responde a las ventas del negocio transitario, pero Transporte XXI también acompaña en el listado las ventas totales y el desglose por modos y especialidades. Un trabajo ímprobo.



we move it together

**ROAD & RAIL
AIR & SEA
LOGISTICS SOLUTIONS**

Descubre Arcese en 40 segundos en **vimeo**

+34 933 287 374
info.spain@arcese.com
arcese.com

arcese move it **ventana serra**

ANÁLISIS

Rk	Grupo	Ventas 2023	%23/22
1	Grupo DSV	576,83	-28%
2	Grupo Kuehne & Nagel	557,98	-25%
3	Grupo Alonso	429,07	-46%
4	Grupo Rhenus	411,71	-21%
5	Grupo DB	391,81	-18%
6	Grupo Romeu	372,85	-1%
7	DHL Group	316,05	-41%
8	Grupo Raminatrans	214,02	-45%
9	Grupo Noatum	208,53	-34%
10	Grupo Cotransa	176,14	+23%

Top 10 de grupos del sector transitario en España.
Las ventas indicadas se refieren solo a las de sus empresas transitarias.
Millones de euros.

Alonso, 'medalla de
bronce, es el primer
grupo español del
sector transitario

España, que está presente desde 1966 con la transitaria DSV Air & Sea, se ha reforzado en las dos últimas décadas, a golpe de talonario, integrando a empresas con filiales ibéricas. Así, en 2006 tomó el control del grupo neerlandés Frans Maas, y en 2008 dio un nuevo salto con la adquisición al fondo 3i de la belga ABX Logistics.

En 2016 también incorporó a la estadounidense UTi Worldwide y, tres años más tarde, a la suiza Panalpina. En 2021 compró Global Integrated Logistics Business (GIL), el negocio logístico de la kuwaití Agility, y este año acomete su mayor operación corporativa con la toma de control de DB Schenker.

En tercer lugar del ranking aparece Alonso, primer grupo español del sector transitario, con un crecimiento meteórico desde 2019 (+52 por ciento). En 2023, no obstante, las ventas cayeron un 41 por ciento, hasta alcanzar los 429 millones de euros.

El grupo valenciano, que preside Jorge Alonso, mantiene su apuesta por la expansión internacional. Durante el ejercicio analizado, fortaleció su negocio de carga aérea con el lanzamiento de nuevos servicios semanales de exportación con Bogotá, Chile, Brasil y México.

En cuarto lugar aparece el grupo Rhenus, que cerró 2023 con unas ventas de 412 millones de euros, un 21 por ciento menos que un año antes, aunque la

La pertenencia a las organizaciones empresariales de ATEIA/FETEIA es una garantía



FETEIA-OLTRA
FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRANSITARIOS
ORGANIZACIÓN PARA LA LOGÍSTICA, EL TRANSPORTE Y LA REPRESENTACIÓN ADUANERA

Miembro de:



Vía Laietana 32-34, 3º • 08003 Barcelona
feteia@feteia.org • Tel: (+34) 93 268 94 30

SERVICIOS

- Reputado servicio de asesoramiento jurídico
- Circulares e informes técnicos
- Cursos, seminarios y jornadas técnicas de formación logística y transporte
- Venta de Documentos / Formularios (Fiata FBL, FCR, FCT, SDT; CMR, AWB, MM.PP Aéreo)
- Boletines informativos "Feteia News"
- Revista "Empresa Transitaria"
- Acuerdos de Colaboración con proveedores que permiten importantes ahorros en la cuenta de gastos

Conoce todas las ventajas de FETEIA
www.feteia.org

ANÁLISIS

comparación con respecto a los niveles de 2019, previo a la crisis sanitaria mundial, es positiva. El crecimiento se sitúa en el 12 por ciento.

El 'top 5' lo cierra DB, con unas ventas de 392 millones de euros, lo que supone un descenso del 18 por ciento con respecto a 2022. Los ingresos de la actividad transitaria del grupo alemán corresponden a la empresa Schenker Logistics, que pasará a manos de DSV, por lo que DB no aparecerá en la próxima edición del Libro Blanco de Transitarios.

En el sexto lugar del ranking de grupos aparece otra española, y también valenciana, Romeu, con su buque insignia Tiba Spain, la mayor transitaria española. El operador, que ha puesto el foco en Latinoamérica, donde está hilvanando, paso a paso, una importante red logística propia, potencia la logística de contratos y gana peso en el ámbito de las operaciones dedicadas.

El grupo Romeu disminuyó sus ventas un 1 por ciento en 2023, si bien, en este caso, como ya se explica en páginas anteriores, hay que hacer mención a la metodología del estudio. Al cierre de esta edición, Tiba Spain SA no había presentado las cuentas, por lo que en estos casos se utiliza el primer dato anterior disponible para realizar los cálculos totales o interanuales. En otras palabras, consideramos que ha repetido las ventas del año anterior. Previsiblemente, viendo la evolución de las empresas transitarias en 2023, las ventas podrían registrar un fuerte ajuste.

El siguiente de la lista es DHL, bajo el paraguas de la alemana DP. El grupo cerró 2023 con unas ventas de 316 millones de euros, con un descenso del 41 por ciento, si bien ha ganado terreno desde 2019, con un crecimiento del 42 por ciento.

En octava posición aparece otro grupo de capital 100 por cien español, Raminatrans, con una caída de las ventas del 45 por ciento en 2023 (214 millones de euros).

En noveno lugar se encuentra Noatum, con unos ingresos de 209 millones en 2023, lo que supone un descenso del 34 por ciento con respecto al año anterior. Esta cifra, no obstante, supone un 35 por ciento por encima de los niveles prepandemia. Noatum pasó a finales de 2022 a manos de Abu Dhabi Ports Group, que arrancó su desembarco internacional en el negocio logístico y portuario con la adquisición del 100 por cien del grupo, que era propiedad de un fondo liderado por JP Morgan.

Schenker Logistics
pasará a manos
de DSV, lo que reforzará
su posición en lo más
alto del ranking



Donde sea
La solución logística que necesitas.

Suflenorsa 40 años

Alicrusa

Frigoror COLSTORE

suflenorsa.com

ANÁLISIS

Savino del Bene

Fabio Gava

“Las cadenas de suministro globales están más estables que en 2021, aunque el entorno sigue siendo volátil”

Cierra el ‘top 10’ el grupo Cotransa, de los pocos que cerró el ejercicio en positivo. Las ventas en 2023 ascendieron a 176 millones, con un crecimiento del 23 por ciento con respecto al año anterior y del 161 por ciento frente a los niveles prepandemia.

NUEVO CICLO DE DESAFÍOS GLOBALES

Después del aterrizaje controlado de 2023, el sector transitario español mira hacia 2024 y 2025 con una mezcla de cautela y oportunidad. Aunque las cifras del último ejercicio mostraron un ajuste tras los años excepcionales de la pandemia, lo que viene por delante no será menos exigente. La coyuntura internacional vuelve a agitar las aguas, y las empresas del sector deberán estar listas para navegar en medio de tensiones geopolíticas, repuntes logísticos y una competencia cada vez más sofisticada.

“Si bien los precios de los fletes se han reconducido a niveles más razonables, no han alcanzado los valores previos a la pandemia y tampoco se prevé que los alcancen, dado que, es verdad que se venía de fletes muy bajos en algunas rutas”, confiesa **Eloy Martín**, Ocean Project Cargo Manager en **Lamaignere**.

Uno de los grandes protagonistas del arranque de 2024 fue, sin duda, la crisis del mar Rojo. Los ataques a buques comerciales por parte de los hutíes forzaron a muchas navieras a desviar sus rutas por el cabo de Buena Esperanza, añadiendo miles de millas náuticas y varias semanas a los tiempos de tránsito entre Asia y Europa. Un escenario que se mantiene.

“Las cadenas de suministro globales están más estables que en 2021, aunque el entorno sigue siendo volátil. A la inflación y al precio del combustible se suman ahora las guerras -tanto las militares como las comerciales- que generan tensiones logísticas, cierres de rutas y cambios constantes en los flujos de mercancía. La diferencia es que hoy estamos mejor preparados para adaptarnos y responder rápido”, apunta **Fabio Gava**, Spain Executive Director / Deputy Managing Director de **Savino del Bene**.

El impacto del nuevo conflicto bélico en Oriente Medio no se hizo esperar: los fletes, que llevaban meses moderándose tras el desplome de 2023, volvieron a repuntar,

eml euromundologistics

- Transporte de mercancías por carretera, marítimo y aéreo
- Almacén DDA, DAP, LAME Y ADT
- Transportes especiales, grupajes
- Consultoría logística, seguro de mercancías

+34 96 256 81 75 | www.emlneutral.com

BARCELONA - VALENCIA - MADRID - PANAMA - LA HABANA

ANÁLISIS

generando una nueva oleada de costes para cargadores e intermediarios. Según analistas del mercado, algunos segmentos registraron incrementos de hasta el 40 por ciento en los precios del transporte marítimo.

Para los transitarios, esto significa un doble desafío. Por un lado, deben gestionar clientes inquietos por saber cómo contener costes y garantizar sus cadenas de suministro. Por otro, deben vigilar sus propios márgenes, ya que las tensiones logísticas globales pueden volver a inflar temporalmente los ingresos, pero también añadir riesgos financieros, especialmente si se prolongan en el tiempo.

GUERRA COMERCIAL

A la crisis logística se suma el regreso de Trump a la Casa Blanca, que ha reavivado los fantasmas de un entorno comercial más hostil: aranceles, barreras no arancelarias, amenazas a los acuerdos multilaterales, tensiones con China y Europa...

Para las empresas transitarias, que dependen de un comercio internacional fluido y predecible, este tipo de giros políticos supone un riesgo importante. No solo por los posibles efectos directos (como la imposición de nuevos aranceles sobre productos europeos), sino también porque pueden desviar flujos comerciales hacia rutas o mercados alternativos, trastocando las redes logísticas existentes. Las empresas que quieran anticiparse a este escenario deberán invertir en flexibilidad: diseñar cadenas de suministro diversificadas, preparar rutas alternativas y fortalecer su capacidad de adaptación.

“2025 será un año de grandes desafíos, donde será clave, una vez más, la rapidez de respuesta y adaptabilidad a un entorno muy cambiante y más inestable aún tras la victoria de Donald Trump en las elecciones americanas”, recuerda **Eloy Martín**, Ocean Project Cargo Manager en **Lamaignere**. Martín cree que “no solo será una cuestión de ser eficientes en costes, sino también de saber transmitir a los clientes con total transparencia la realidad de la situación en cada momento y ofrecerles alternativas y soluciones a sus problemas para acompañarles en la consecución de sus objetivos”.

Lamaignere
Eloy Martín

“2025 será un año de grandes desafíos, donde será clave, una vez más, la rapidez de respuesta y adaptabilidad a un entorno muy cambiante”



ATEIA-OLTRA

Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona
Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera

Miembro de:

FOMENT DEL TREBALL
FETEIA-OLTRA (FIATA - ALACAT - CLECAT)

LA ASOCIACIÓN DE LOS TRANSITARIOS ORGANIZADORES DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL

Información técnica

Asesoría jurídica

Formación continua para el sector

Escuela homologada IATA

Bolsa de trabajo y de prácticas

Via Laietana 32 - 34, 2ª • 08003 Barcelona • Tel. 93 315 09 03 • e-mail: ateia@bcn.ateia.com • www.bcn.ateia.com

ANÁLISIS

En la misma línea se manifiesta **Fabio Gava**, Spain Executive Director / Deputy Managing Director de **Savino del Bene**. Gava avanza que “2025 se presenta con retos, pero también con mucho potencial”. Gava recuerda la apuesta de la compañía por la digitalización real del negocio: con proyectos de “*live map tracking*” para visibilidad en tiempo real, herramientas de organización de *procurement* que “benefician a todos nuestros clientes”, e integraciones vía **EDI** que “nos conectan directamente con sus sistemas”. El directivo concluye que “el objetivo no es solo ganar eficiencia, sino convertirnos en verdaderos socios estratégicos dentro de su cadena logística. El mercado está cada vez más maduro, pero también más exigente, y eso nos obliga a estar un paso por delante”.

La digitalización sigue siendo una de las grandes asignaturas pendientes

DESAFÍOS ESTRUCTURALES

Más allá de las tensiones coyunturales, el sector transitario enfrenta desafíos estructurales que marcarán su competitividad en los próximos años, como la digitalización, la sostenibilidad y la concentración del mercado.

La digitalización sigue siendo una de las grandes asignaturas pendientes. Aunque muchas empresas han avanzado en herramientas de trazabilidad, plataformas *online* y automatización de procesos, todavía queda un largo camino para integrar verdaderamente los datos en tiempo real, optimizar decisiones y ofrecer valor añadido a los clientes. En este terreno, las grandes empresas llevan ventaja, pero las medianas y pequeñas aún pueden destacar si apuestan por nichos especializados y soluciones ágiles.

La agenda verde es otro frente clave. Con la presión regulatoria aumentando (emisiones, impuestos al carbono, requisitos de *reporting* ESG), los clientes demandarán cada vez más operaciones logísticas limpias y transparentes. Para los transitarios, esto supone no solo cumplir con las nuevas normas, sino también convertir la sostenibilidad en un argumento comercial para tener una ventaja competitiva.

Por último, la concentración del mercado continuará. Los datos muestran que las grandes empresas han salido reforzadas de la última crisis, mientras que las pymes han quedado más rezagadas. Todo apunta a que en los próximos años habrá más fusiones, compras y alianzas estratégicas, en un intento de ganar escala, reducir costes y competir en un terreno cada vez más global. Pero eso será ya material para la edición 2026 del Libro Blanco de Transitarios. Ahí se verá qué dirección tomó la actividad en 2024.

visualTrans

Tecnología líder para la gestión integral de las operaciones logísticas y aduaneras

Solicita tu Demo personalizada en visualtrans.com

Itinerario: BCN → HKG

DATOS AMBIENTALES

Emisiones	Envío	Estado
6.64	✈️	Tránsito

BOOKING 1670179

183€

Puerto Bahía de Algeciras

Comprometidos

con el Verde

Está en manos de todos



Compromisos Sociales

- CS 2:** Integración Puerto - Ciudad
- CS 8:** Salud y bienestar social
- CS 11:** Gestión del talento
- CS 12:** Reducción de desigualdades



Compromisos Económicos

- CS 1:** Gobernanza sostenible
- CS 5:** Puerto innovador y sostenible
- CS 9:** Divulgación y transparencia



Compromisos Ambientales

- CS 3:** Transición energética e infraestructuras sostenibles
- CS 4:** Ecosistemas y biodiversidad
- CS 6:** Calidad ambiental
- CS 7:** Economía circular y contratación verde
- CS 10:** Cambio climático

Compromisos alineados con los
Objetivos de Desarrollo Sostenible
establecidos en la **Agenda 2030 de la ONU**



**Puerto de
Algeciras**
Estrategia Verde

Comprometidos con el Verde

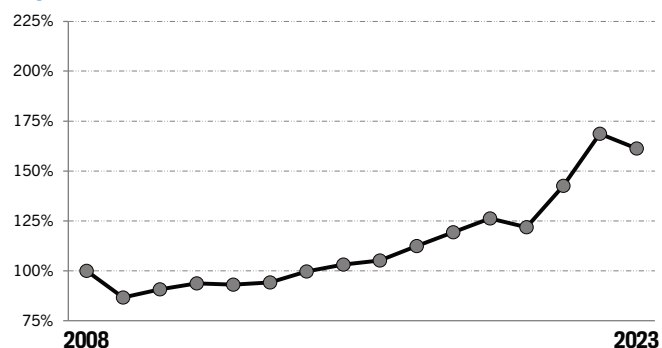
**Puerto de
Algeciras**

www.apba.es/medio-ambiente

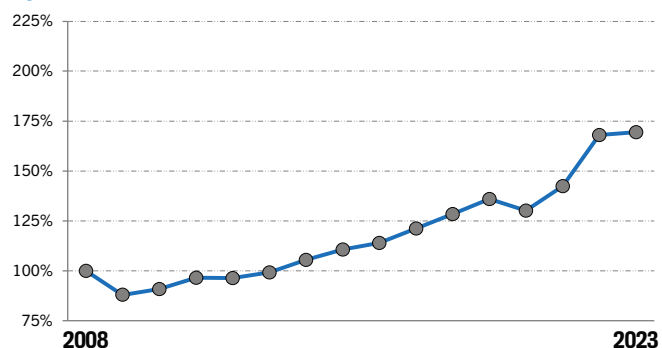
VENTAS

1.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR MODOS DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS *

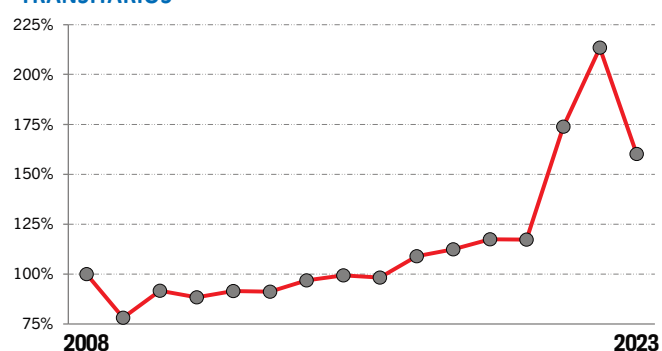
TOTAL



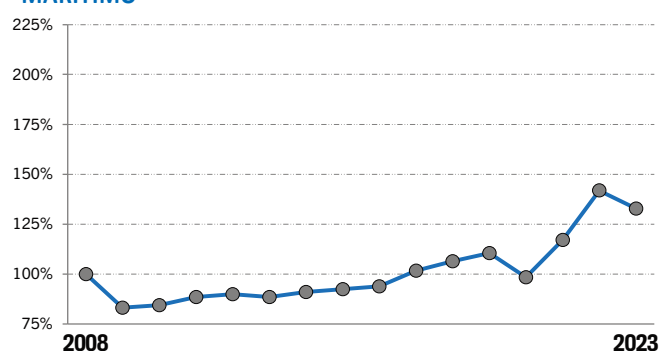
CARRETERA



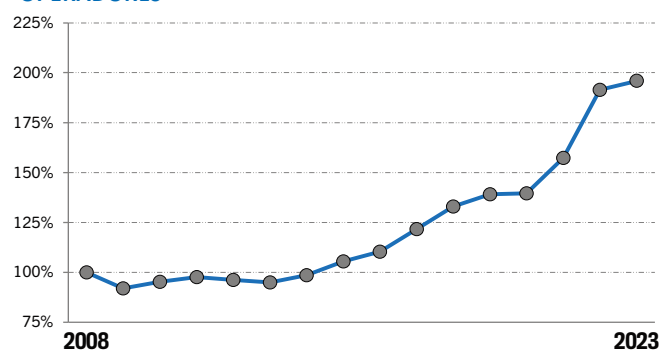
TRANSITARIOS



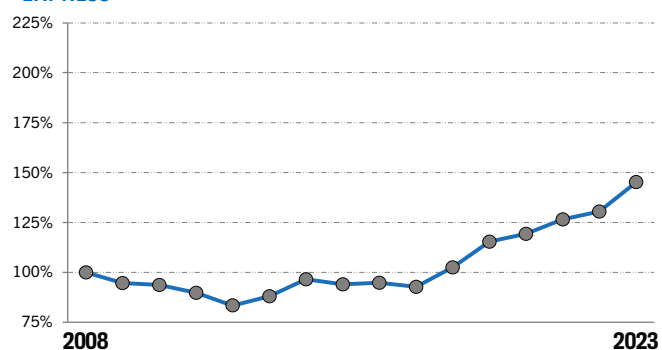
MARÍTIMO



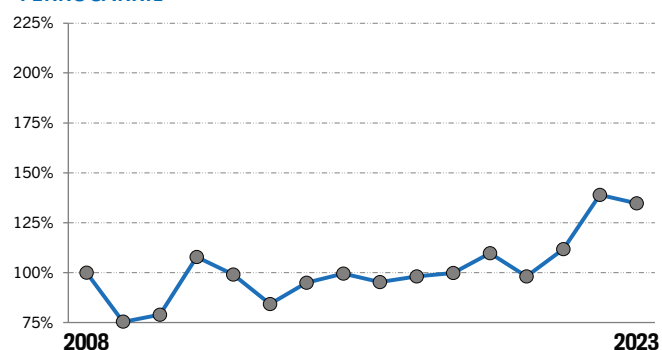
OPERADORES



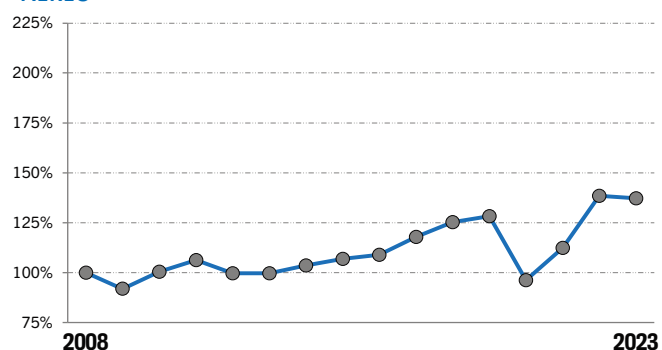
EXPRESS



FERROCARRIL



AÉREO

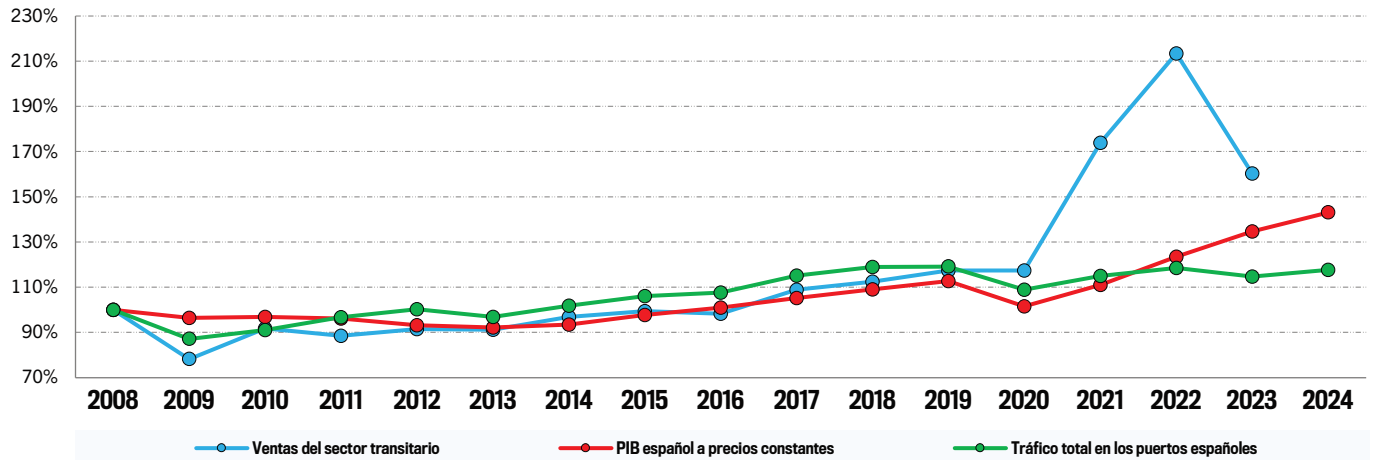


Millones de euros. (*): Base 100 (2008=100).

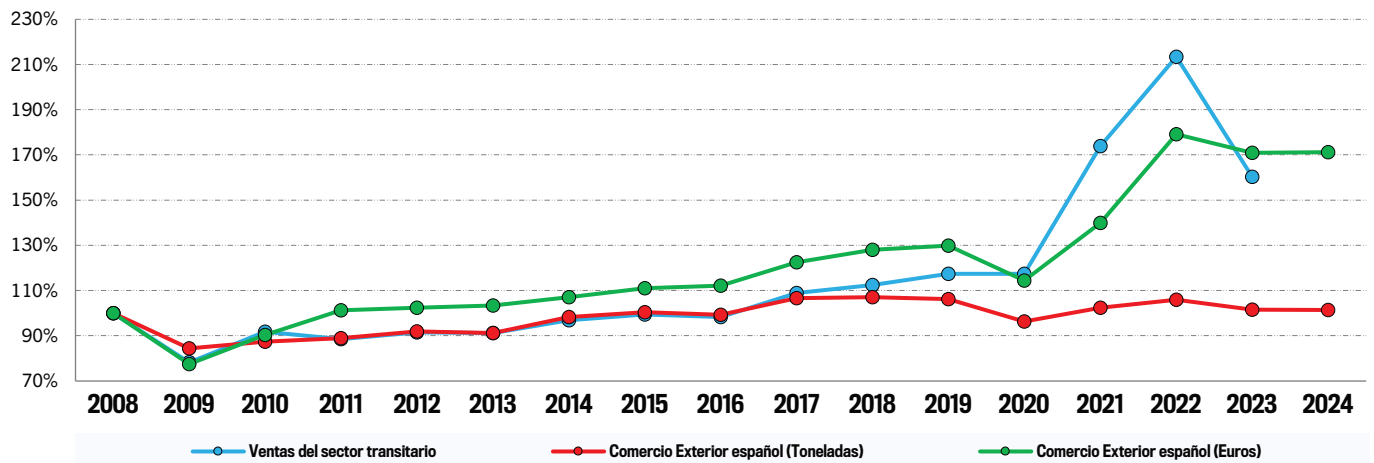
VENTAS

1.2 SECTOR TRANSITARIO Y VARIABLES MACROECONÓMICAS *

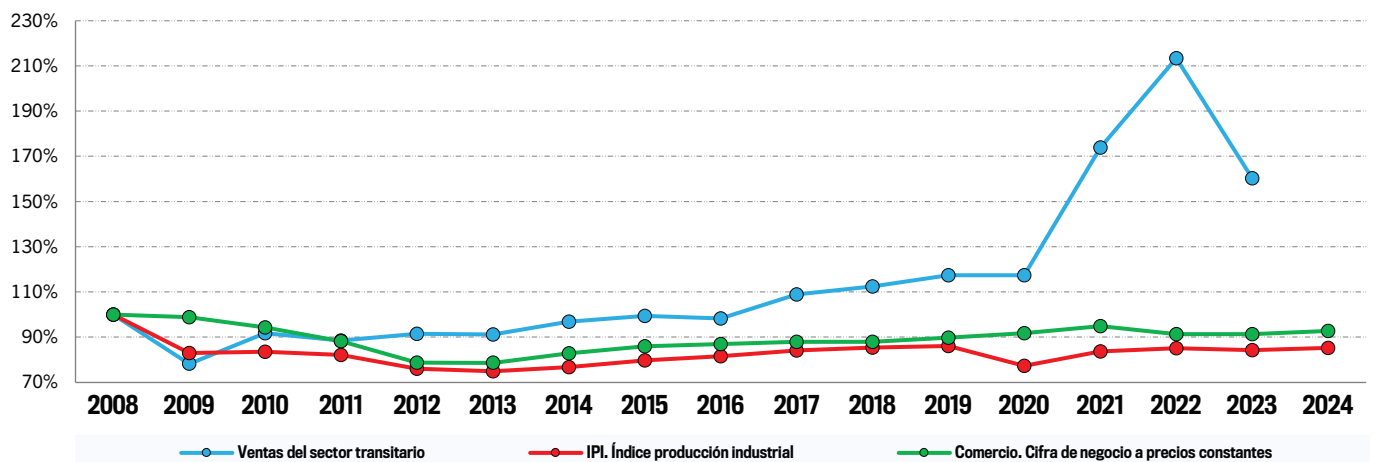
PIB Y TRÁFICO PORTUARIO



COMERCIO EXTERIOR



INDUSTRIA Y COMERCIO



(*): Base 100 (2008=100).

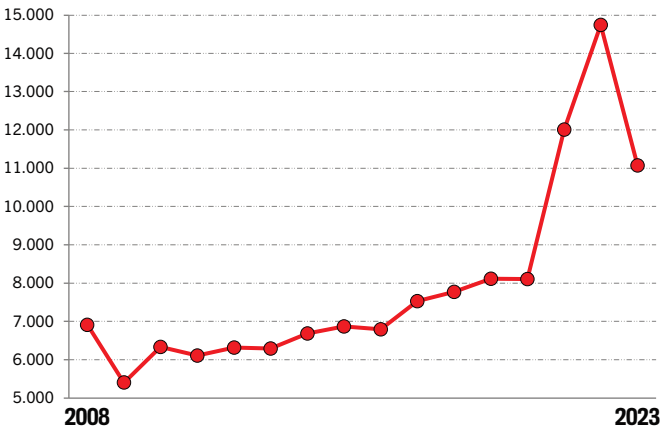
VENTAS

1.3 EVOLUCIÓN POR TRAMOS DE FACTURACIÓN

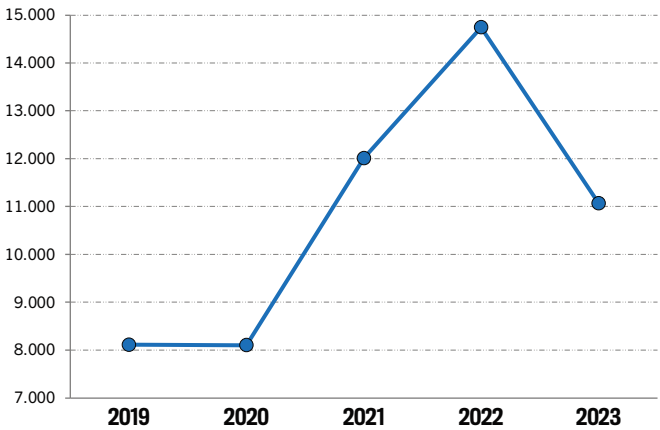
	2023			2022			2021			2020			2019		
	Empresas activas	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota	Nº	Ventas	Cuota
TOTAL (interanual)	837	11.069,8	(-25%)	843	14.743,9	(+23%)	855	12.010,7	(+48%)	865	8.105,3	(-0%)	865	8.110,2	(+4%)
Grandes	46	5.779,0	52%	48	7.791,6	53%	46	6.368,3	53%	31	3.628,5	45%	27	3.460,9	43%
PYMEs	791	5.290,8	48%	795	6.952,3	47%	809	5.642,3	47%	834	4.476,8	55%	838	4.649,4	57%
Medianas	151	3.278,5	30%	165	4.635,4	31%	149	3.603,1	30%	121	2.587,3	32%	127	2.703,1	33%
Pequeñas	488	1.955,2	18%	485	2.251,0	15%	497	1.968,0	16%	499	1.803,5	22%	510	1.858,1	23%
Micro	152	57,1	1%	145	65,9	0%	163	71,3	1%	214	86,0	1%	201	88,2	1%
Inactivas	69	-		63	-		51	-		41	-		41	-	
Mediana - Empresa tipo		3,49	(-15%)		4,10	(+27%)		3,23	(+38%)		2,34	(-11%)		2,64	(+6%)

1.4 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS TOTALES

DESDE 2008 *

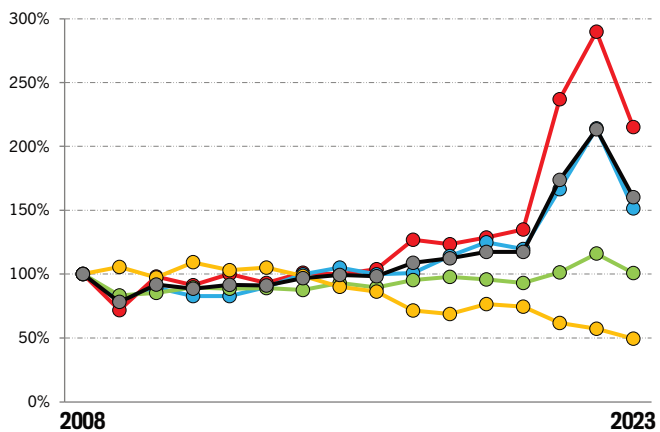


ULTIMOS 5 AÑOS **

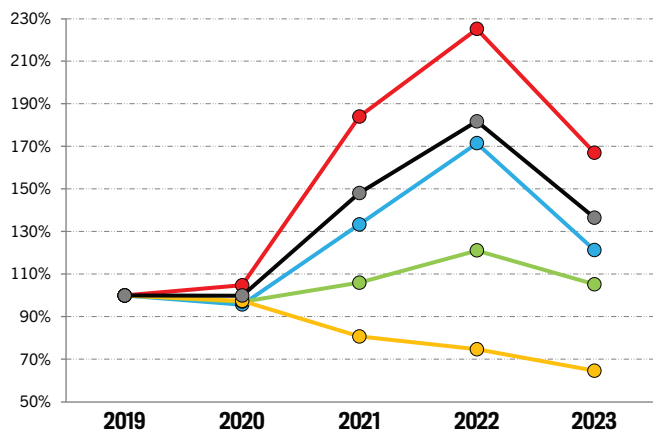


1.5 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR TAMAÑO

DESDE 2008 *



ULTIMOS 5 AÑOS **

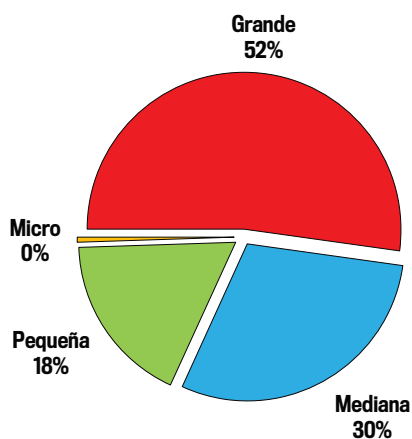


Grandes Medianas Pequeñas Micro Total

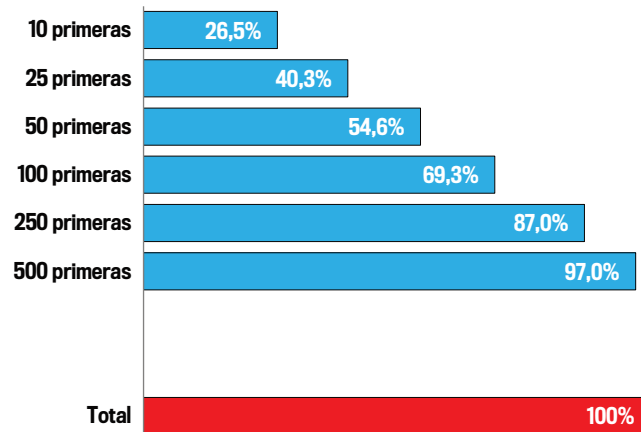
Milones de euros.
(*) Base 100=2008. (**) Base 100=2019.

VENTAS

1.6 CUOTAS POR TRAMOS 2023

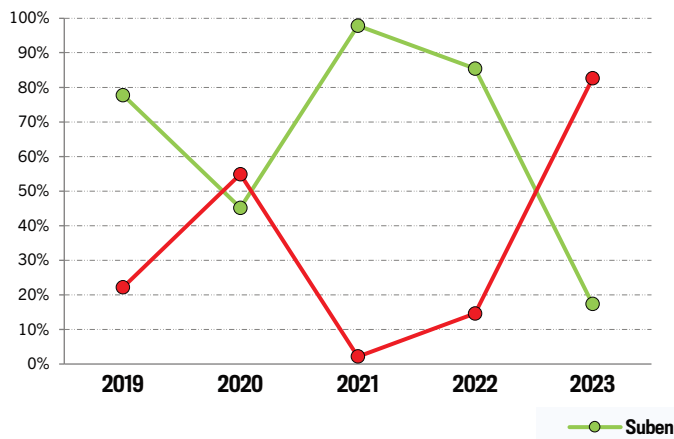


1.7 SUMATORIAS SEGÚN POSICIÓN EN RANKING 2023

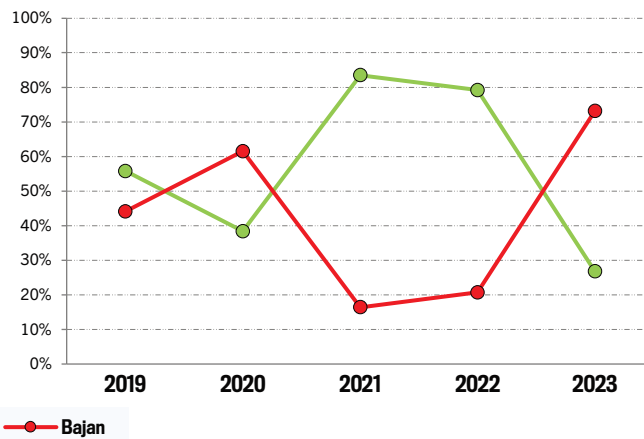


1.8 COMPORTAMIENTO DE LAS VENTAS (INCREMENTAR / DISMINUIR VENTAS)

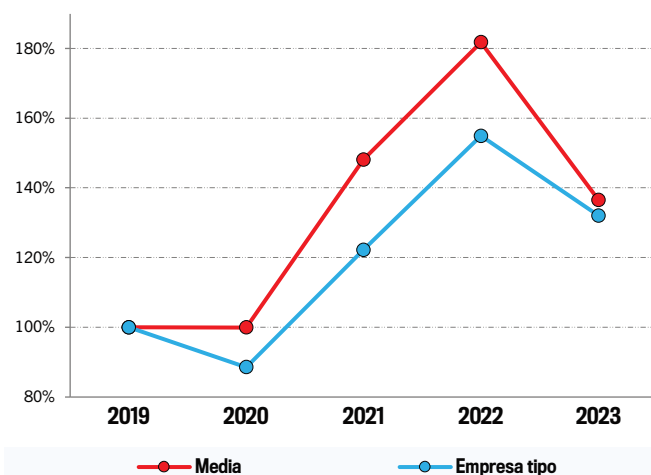
GRANDES



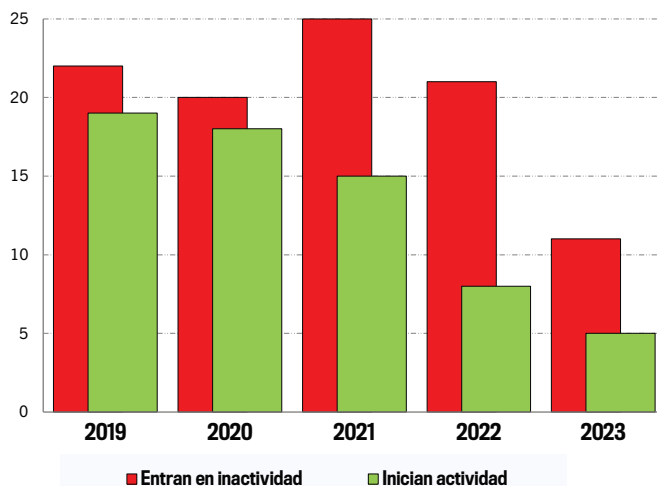
PYMES



1.9 EVOLUCIÓN DE LA EMPRESA TIPO *



1.10 ENTRAN EN ACTIVIDAD / INICIAN ACTIVIDAD **

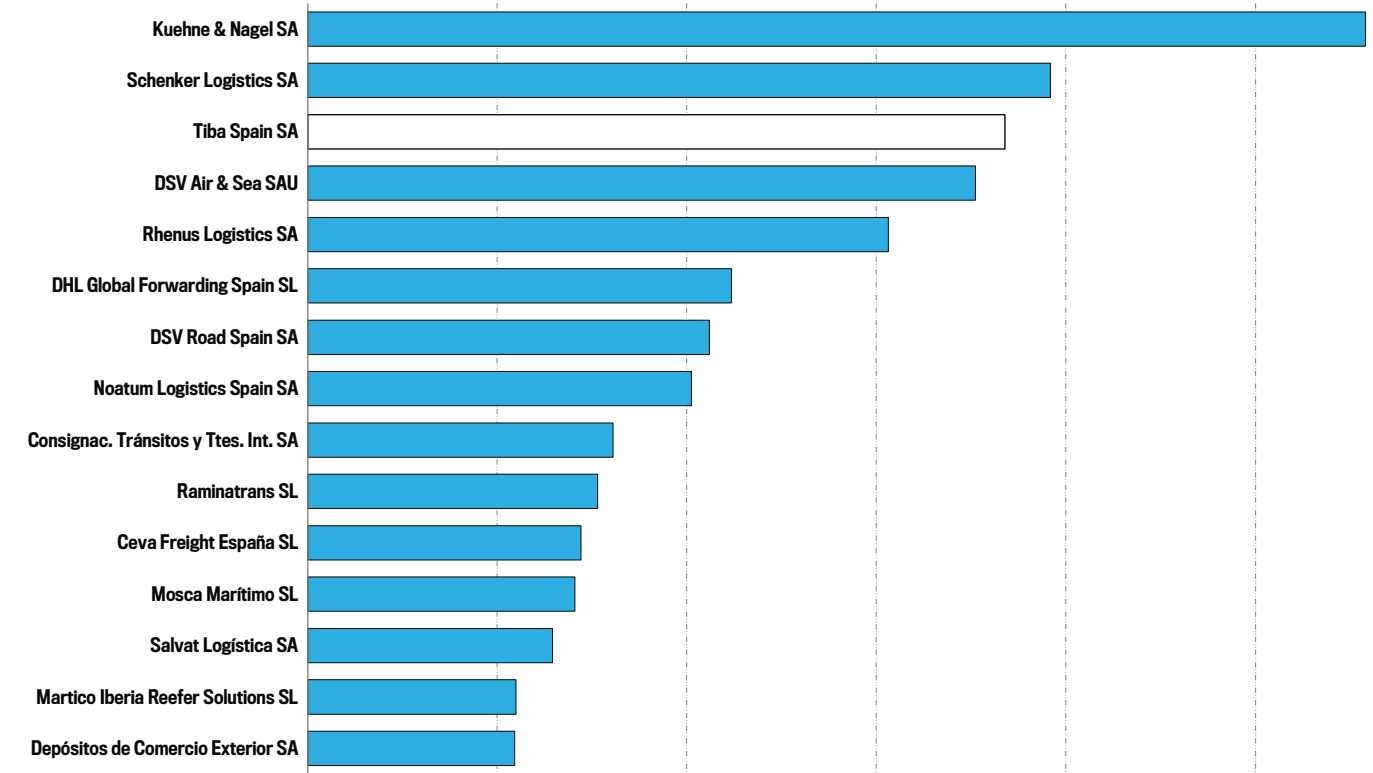


(*) Base 100=2019.

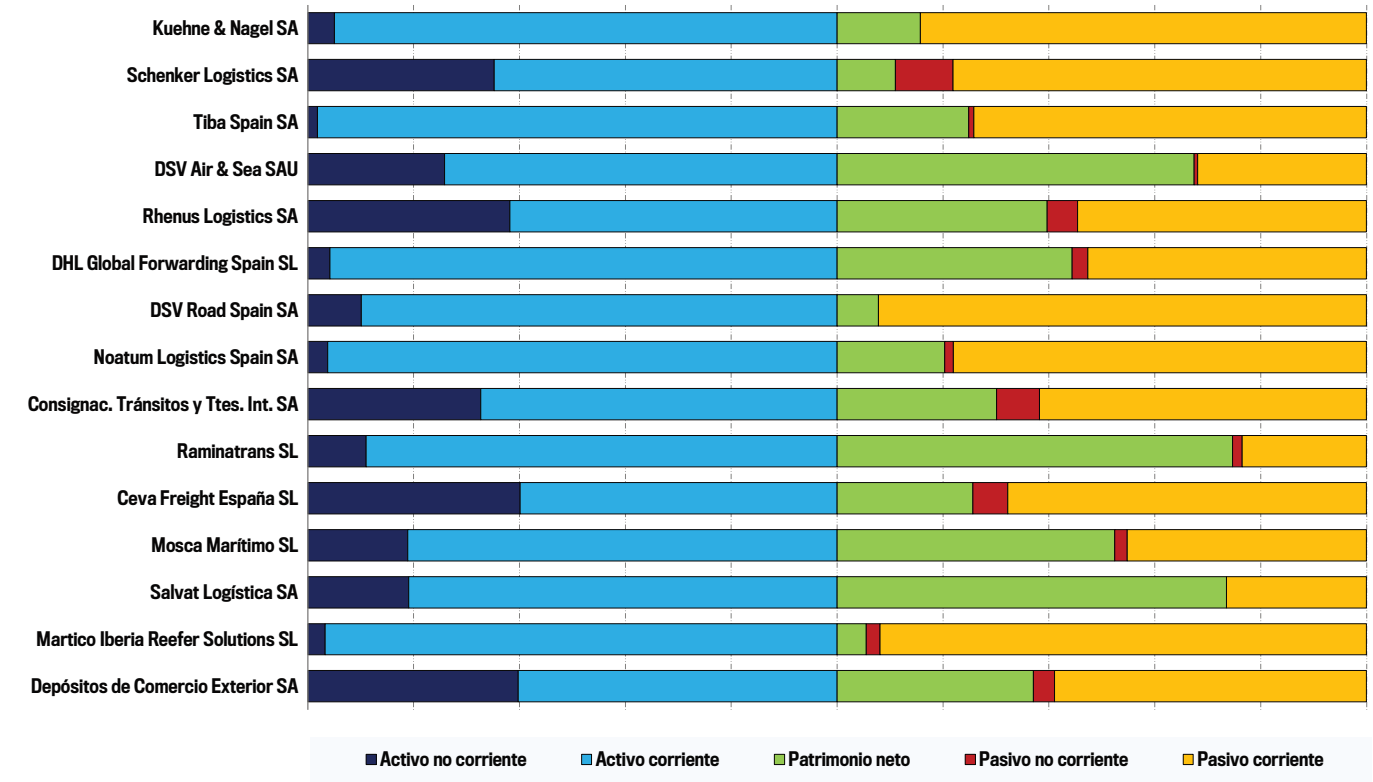
(**): Número de empresas que pasan de tener ingresos un año a no tenerlos al siguiente o viceversa.

VENTAS

1.11 VENTAS DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023)



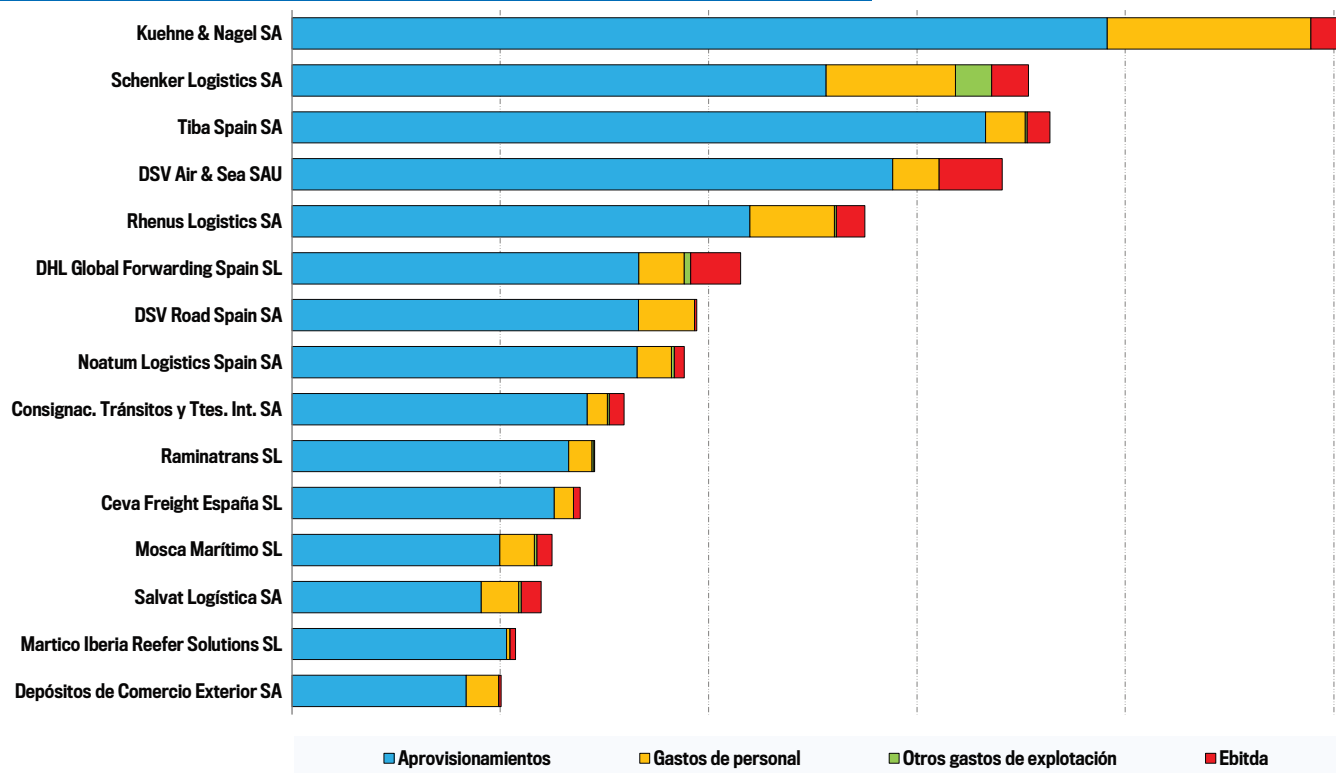
1.12 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023) *



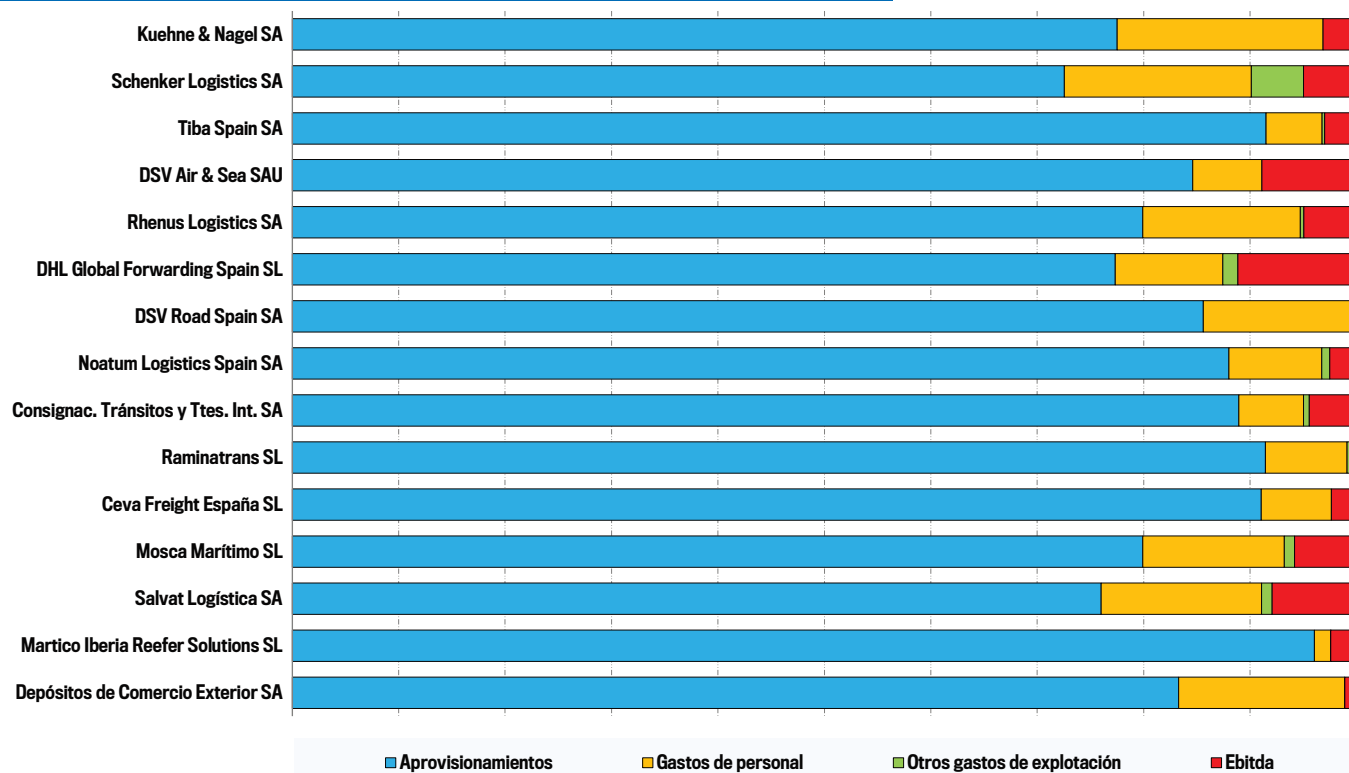
Millones de euros. (*): Porcentaje del total del balance.

VENTAS

1.13 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023)



1.14 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 15 PRIMEROS DEL RANKING (2023) *



Millones de euros. (*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.1 BALANCE DE SITUACIÓN AGREGADO

	2023		2022		2021		2020		2019	
Activo no Corriente	1.143	22,7%	1.081	19,8%	1.001	19,0%	963	24,2%	861	23,3%
Inmovilizado intangible	83	1,6%	89	1,6%	88	1,7%	96	2,4%	29	0,8%
Inmovilizado material	440	8,7%	425	7,8%	428	8,1%	414	10,4%	404	10,9%
Inversiones inmobiliarias	52	1,0%	52	0,9%	52	1,0%	46	1,1%	48	1,3%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a l.p.	387	7,7%	351	6,4%	267	5,1%	256	6,4%	242	6,5%
Inversiones financieras a largo plazo	138	2,7%	125	2,3%	123	2,3%	106	2,7%	101	2,7%
Otras partidas	43	0,9%	40	0,7%	43	0,8%	44	1,1%	37	1,0%
Activo Corriente	3.896	77,3%	4.380	80,2%	4.280	81,0%	3.017	75,8%	2.842	76,7%
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	2.508	49,8%	3.090	56,6%	3.278	62,1%	2.090	52,5%	2.064	55,8%
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a c.p.	527	10,5%	424	7,8%	283	5,4%	253	6,3%	220	5,9%
Inversiones financieras a corto plazo	204	4,1%	120	2,2%	121	2,3%	103	2,6%	83	2,2%
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	591	11,7%	673	12,3%	535	10,1%	524	13,2%	437	11,8%
Otras partidas	65	1,3%	73	1,3%	64	1,2%	47	1,2%	37	1,0%
Total Activo	5.039	100%	5.461	100%	5.282	100%	3.979	100%	3.703	100%
Patrimonio Neto	2.086	41,4%	2.018	37,0%	1.745	33,0%	1.464	36,8%	1.424	38,5%
Fondos propios	2.083	41,3%	2.017	36,9%	1.741	33,0%	1.462	36,7%	1.423	38,4%
Capital	172	3,4%	175	3,2%	180	3,4%	183	4,6%	181	4,9%
Prima de emisión	200	4,0%	194	3,5%	65	1,2%	71	1,8%	80	2,2%
Reservas y resultados de ejercicios anteriores	1.284	25,5%	1.197	21,9%	1.103	20,9%	1.090	27,4%	980	26,5%
Resultado del ejercicio	382	7,6%	431	7,9%	382	7,2%	118	3,0%	173	4,7%
Otras partidas	45	0,9%	20	0,4%	10	0,2%	1	0,0%	8	0,2%
Otras partidas	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%
Pasivo no Corriente	313	6,2%	363	6,7%	374	7,1%	384	9,7%	213	5,7%
Provisiones a largo plazo	18	0,4%	30	0,6%	30	0,6%	24	0,6%	12	0,3%
Deudas a largo plazo	175	3,5%	212	3,9%	244	4,6%	260	6,5%	125	3,4%
De las cuales, con entidades de crédito	117	2,3%	160	2,9%	210	4,0%	216	5,4%	82	2,2%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a l.p.	86	1,7%	100	1,8%	93	1,8%	95	2,4%	70	1,9%
Otras partidas	33	0,7%	21	0,4%	6	0,1%	6	0,1%	6	0,2%
Pasivo Corriente	2.640	52,4%	3.080	56,4%	3.163	59,9%	2.131	53,6%	2.066	55,8%
Deudas a corto plazo	319	6,3%	361	6,6%	386	7,3%	291	7,3%	333	9,0%
De las cuales, con entidades de crédito	231	4,6%	262	4,8%	279	5,3%	202	5,1%	261	7,1%
Deudas con empresas del grupo y asociadas a c.p.	277	5,5%	273	5,0%	251	4,8%	161	4,0%	108	2,9%
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	2.017	40,0%	2.418	44,3%	2.496	47,3%	1.659	41,7%	1.607	43,4%
Otras partidas	27	0,5%	28	0,5%	30	0,6%	20	0,5%	18	0,5%
Total Patrimonio Neto y Pasivo	5.039	100%	5.461	100%	5.282	100%	3.979	100%	3.703	100%
Número de empleados	25.719		24.685		22.878		21.948		22.320	

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con el total del balance.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.2 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
Importe neto de la cifra de negocios	10.962	99,0%	14.636	99,3%	11.921	99,3%	8.021	99,0%	8.032	99,0%
Otros ingresos de explotación	108	1,0%	108	0,7%	90	0,7%	84	1,0%	78	1,0%
Total Ingresos de Explotación	11.070	100%	14.744	100%	12.011	100%	8.105	100%	8.110	100%
Aprovisionamientos	-8.357	-75,5%	-11.799	-80,0%	-9.605	-80,0%	-6.233	-76,9%	-6.167	-76,0%
Otros gastos de explotación	-912	-8,2%	-1.043	-7,1%	-801	-6,7%	-692	-8,5%	-717	-8,8%
Valor Añadido Bruto VAB	1.801	16,3%	1.902	12,9%	1.604	13,4%	1.180	14,6%	1.226	15,1%
Gastos de personal	-1.242	-11,2%	-1.170	-7,9%	-1.052	-8,8%	-968	-11,9%	-989	-12,2%
Beneficio Bruto de Explotación EBITDA	559	5,0%	732	5,0%	553	4,6%	212	2,6%	237	2,9%
Amortización del inmovilizado	-61	-0,6%	-62	-0,4%	-53	-0,4%	-48	-0,6%	-43	-0,5%
Otras partidas	2	0,0%	-7	0,0%	-1	0,0%	4	0,1%	18	0,2%
Resultado de Explotación EBIT	499	4,5%	664	4,5%	498	4,1%	169	2,1%	213	2,6%
Ingresos financieros	55	0,5%	29	0,2%	19	0,2%	21	0,3%	24	0,3%
Gastos financieros	-39	-0,4%	-31	-0,2%	-23	-0,2%	-21	-0,3%	-20	-0,2%
Otras partidas	-14	-0,1%	-72	-0,5%	9	0,1%	-13	-0,2%	9	0,1%
Resultado Financiero	3	0,0%	-74	-0,5%	5	0,0%	-13	-0,2%	14	0,2%
Resultado Antes de Impuestos BAI	502	4,5%	589	4,0%	503	4,2%	156	1,9%	226	2,8%
Impuestos sobre beneficios	-119	-1,1%	-158	-1,1%	-121	-1,0%	-38	-0,5%	-53	-0,7%
Resultado procedente de operaciones interrumpidas	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Resultado Neto	382	3,5%	431	2,9%	382	3,2%	118	1,5%	173	2,1%
Fondo de Maniobra	1.255	11,3%	1.301	8,8%	1.117	9,3%	885	10,9%	776	9,6%
Cash Flow	442	4,0%	499	3,4%	437	3,6%	161	2,0%	198	2,4%

Millones de euros. Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

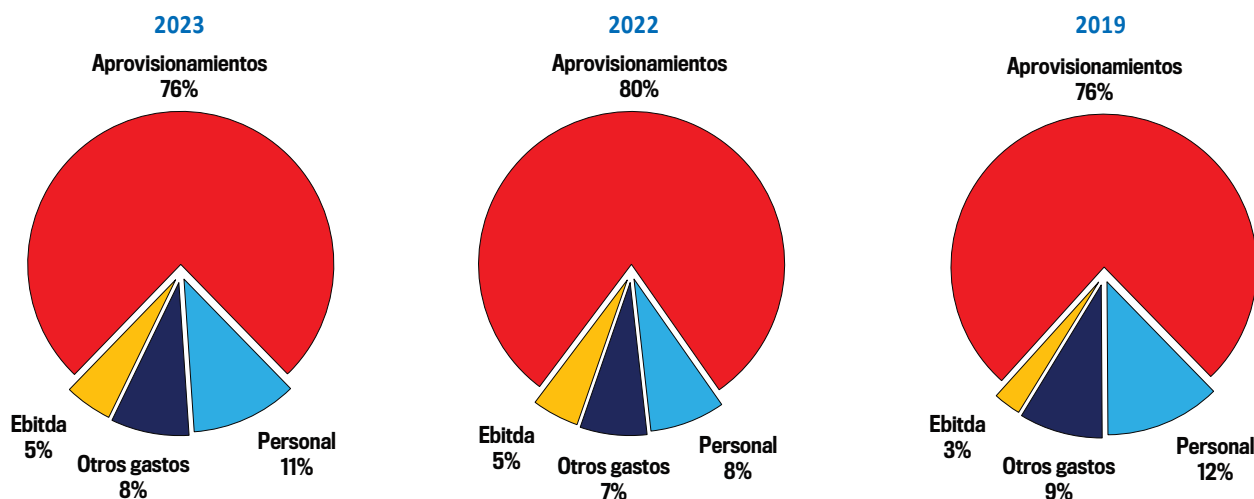
2.3 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS AGREGADA

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	11.070	100%	14.744	100%	12.011	100%	8.105	100%	8.110	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-9.271	-83,8%	-12.844	-87,1%	-10.408	-86,7%	-6.926	-85,4%	-6.885	-84,9%
Valor añadido bruto VAB	1.801	16,3%	1.902	12,9%	1.604	13,4%	1.180	14,6%	1.226	15,1%
Gastos de personal	-1.242	-11,2%	-1.170	-7,9%	-1.052	-8,8%	-968	-11,9%	-989	-12,2%
Resultado bruto de explotación EBITDA	559	5,0%	732	5,0%	553	4,6%	212	2,6%	237	2,9%
Amortizaciones y provisiones	-59	-0,5%	-69	-0,5%	-55	-0,5%	-43	-0,5%	-25	-0,3%
Resultado de explotación EBIT	499	4,5%	664	4,5%	498	4,1%	169	2,1%	213	2,6%
Resultado financiero	3	0,0%	-74	-0,5%	5	0,0%	-13	-0,2%	14	0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	502	4,5%	589	4,0%	503	4,2%	156	1,9%	226	2,8%
Impuestos	-119	-1,1%	-158	-1,1%	-121	-1,0%	-38	-0,5%	-53	-0,7%
Resultado neto	382	3,5%	431	2,9%	382	3,2%	118	1,5%	173	2,1%

2.4 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO (2023)

	TOTAL		GRANDES		PYME		MEDIANAS		PEQUEÑAS	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
Ingresos de explotación	11.070	100%	5.779	100%	5.291	100%	3.278	100%	1.955	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-9.271	-83,8%	-4.890	-84,6%	-4.382	-82,8%	-2.763	-84,3%	-1.579	-80,8%
Valor añadido bruto VAB	1.801	16,3%	889	15,4%	911	17,2%	516	15,7%	378	19,3%
Gastos de personal	-1.242	-11,2%	-632	-10,9%	-610	-11,5%	-331	-10,1%	-264	-13,5%
Resultado bruto de explotación EBITDA	559	5,0%	258	4,5%	301	5,7%	185	5,6%	114	5,8%
Amortizaciones y provisiones	-59	-0,5%	-33	-0,6%	-26	-0,5%	-16	-0,5%	-10	-0,5%
Resultado de explotación EBIT	499	4,5%	224	3,9%	275	5,2%	169	5,2%	104	5,3%
Resultado financiero	3	0,0%	9	0,2%	-6	-0,1%	6	0,2%	-13	-0,6%
Resultado antes de impuestos BAI	502	4,5%	233	4,0%	269	5,1%	176	5,4%	91	4,7%
Impuestos	-119	-1,1%	-54	-0,9%	-66	-1,2%	-39	-1,2%	-26	-1,3%
Resultado neto	382	3,5%	180	3,1%	203	3,8%	136	4,2%	66	3,4%

2.5 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS



Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.6 CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS POR TAMAÑO

	2023		2022		2021		2020		2019	
	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *	Valor	% *
GRANDES EMPRESAS										
Ingresos de explotación	5.779	100%	7.792	100%	6.368	100%	3.629	100%	3.461	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-4.890	-84,6%	-6.847	-87,9%	-5.570	-87,5%	-3.132	-86,3%	-2.963	-85,6%
Valor añadido bruto VAB	889	15,4%	945	12,1%	798	12,5%	496	13,7%	498	14,4%
Gastos de personal	-632	-10,9%	-594	-7,6%	-522	-8,2%	-433	-11,9%	-419	-12,1%
Resultado bruto de explotación EBITDA	258	4,5%	351	4,5%	276	4,3%	63	1,7%	79	2,3%
Amortizaciones y provisiones	-33	-0,6%	-36	-0,5%	-26	-0,4%	-20	-0,6%	-11	-0,3%
Resultado de explotación EBIT	224	3,9%	315	4,0%	250	3,9%	43	1,2%	69	2,0%
Resultado financiero	9	0,2%	-78	-1,0%	-5	-0,1%	-1	0,0%	17	0,5%
Resultado antes de impuestos BAI	233	4,0%	237	3,0%	245	3,8%	41	1,1%	85	2,5%
Resultado neto	180	3,1%	161	2,1%	182	2,9%	30	0,8%	68	2,0%
PYME										
Ingresos de explotación	5.291	100%	6.952	100%	5.642	100%	4.477	100%	4.649	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-4.382	-82,8%	-5.997	-86,3%	-4.838	-85,7%	-3.793	-84,7%	-3.923	-84,4%
Valor añadido bruto VAB	911	17,2%	958	13,8%	807	14,3%	684	15,3%	728	15,7%
Gastos de personal	-610	-11,5%	-576	-8,3%	-530	-9,4%	-534	-11,9%	-570	-12,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	301	5,7%	381	5,5%	277	4,9%	150	3,3%	158	3,4%
Amortizaciones y provisiones	-26	-0,5%	-33	-0,5%	-28	-0,5%	-23	-0,5%	-14	-0,3%
Resultado de explotación EBIT	275	5,2%	348	5,0%	249	4,4%	126	2,8%	144	3,1%
Resultado financiero	-6	-0,1%	3	0,0%	10	0,2%	-12	-0,3%	-3	-0,1%
Resultado antes de impuestos BAI	269	5,1%	352	5,1%	258	4,6%	115	2,6%	141	3,0%
Resultado neto	203	3,8%	270	3,9%	200	3,5%	88	2,0%	105	2,3%
EMPRESAS MEDIANAS										
Ingresos de explotación	3.278	100%	4.635	100%	3.603	100%	2.587	100%	2.703	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-2.763	-84,3%	-4.051	-87,4%	-3.154	-87,5%	-2.235	-86,4%	-2.320	-85,8%
Valor añadido bruto VAB	516	15,7%	585	12,6%	451	12,5%	353	13,6%	383	14,2%
Gastos de personal	-331	-10,1%	-330	-7,1%	-286	-7,9%	-274	-10,6%	-307	-11,4%
Resultado bruto de explotación EBITDA	185	5,6%	254	5,5%	164	4,6%	79	3,1%	76	2,8%
Amortizaciones y provisiones	-16	-0,5%	-21	-0,4%	-13	-0,4%	-9	-0,3%	-2	-0,1%
Resultado de explotación EBIT	169	5,2%	234	5,0%	151	4,2%	70	2,7%	74	2,7%
Resultado financiero	6	0,2%	6	0,1%	10	0,3%	-10	-0,4%	1	0,0%
Resultado antes de impuestos BAI	176	5,4%	240	5,2%	161	4,5%	60	2,3%	75	2,8%
Resultado neto	136	4,2%	186	4,0%	126	3,5%	47	1,8%	57	2,1%
EMPRESAS PEQUEÑAS										
Ingresos de explotación	1.955	100%	2.251	100%	1.968	100%	1.803	100%	1.858	100%
Aprovisionamientos y gastos de explotación	-1.579	-80,8%	-1.897	-84,3%	-1.630	-82,8%	-1.493	-82,8%	-1.535	-82,6%
Valor añadido bruto VAB	378	19,3%	356	15,8%	339	17,3%	311	17,2%	324	17,4%
Gastos de personal	-264	-13,5%	-233	-10,4%	-230	-11,7%	-242	-13,4%	-246	-13,3%
Resultado bruto de explotación EBITDA	114	5,8%	123	5,5%	110	5,6%	69	3,8%	78	4,2%
Amortizaciones y provisiones	-10	-0,5%	-11	-0,5%	-14	-0,7%	-13	-0,7%	-11	-0,6%
Resultado de explotación EBIT	104	5,3%	111	4,9%	95	4,8%	55	3,1%	67	3,6%
Resultado financiero	-13	-0,6%	-3	-0,1%	0	0,0%	-2	-0,1%	-4	-0,2%
Resultado antes de impuestos BAI	91	4,7%	109	4,8%	95	4,8%	53	3,0%	63	3,4%
Resultado neto	66	3,4%	82	3,6%	72	3,7%	41	2,3%	46	2,5%

Millones de euros. (*): Los porcentajes indican la relación con los ingresos de explotación.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.7 INDICADORES FINANCIEROS POR TAMAÑO DE EMPRESA

	2023	2022	2021	2020	2019
Rentabilidad económica (ROA)					
Total sector	7,4%	8,1%	8,3%	3,1%	4,8%
Grandes	7,6%	6,4%	8,5%	2,1%	5,4%
PYMES	7,2%	9,6%	8,1%	3,7%	4,5%
Medianas	8,4%	11,1%	9,2%	4,0%	4,4%
Pequeñas	5,8%	7,6%	6,9%	3,7%	4,6%
Micro	0,9%	3,5%	2,9%	0,4%	2,8%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Total sector	18,3%	21,3%	21,9%	8,1%	12,2%
Grandes	19,8%	17,8%	23,8%	5,6%	14,2%
PYMES	17,2%	24,2%	20,4%	9,5%	11,2%
Medianas	22,0%	30,5%	26,7%	11,6%	12,6%
Pequeñas	12,8%	17,4%	15,2%	8,6%	10,3%
Micro	1,4%	6,1%	5,4%	0,7%	5,1%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Total sector	20,8%	27,9%	23,5%	9,1%	13,0%
Grandes	22,5%	30,9%	28,6%	6,9%	12,8%
PYMES	19,6%	25,6%	20,0%	10,3%	13,1%
Medianas	22,8%	30,9%	23,8%	12,8%	13,7%
Pequeñas	17,0%	19,7%	16,7%	8,9%	13,0%
Micro	3,3%	7,6%	6,1%	1,9%	6,6%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Total sector	284%	337%	281%	269%	285%
Grandes	320%	376%	307%	321%	340%
PYMES	253%	301%	256%	237%	255%
Medianas	273%	337%	283%	262%	277%
Pequeñas	232%	253%	221%	216%	234%
Micro	126%	169%	161%	135%	166%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Total sector	3,5%	2,9%	3,2%	1,5%	2,1%
Grandes	3,1%	2,1%	2,9%	0,8%	2,0%
PYMES	3,8%	3,9%	3,5%	2,0%	2,3%
Medianas	4,2%	4,0%	3,5%	1,8%	2,1%
Pequeñas	3,4%	3,6%	3,7%	2,3%	2,5%
Micro	1,1%	3,1%	2,6%	0,4%	2,4%
Apalancamiento financiero					
Total sector	142%	171%	203%	172%	160%
Grandes	155%	183%	228%	178%	171%
PYMES	131%	161%	183%	168%	155%
Medianas	150%	181%	232%	208%	186%
Pequeñas	115%	140%	140%	142%	128%
Micro	60%	81%	96%	96%	89%
Endeudamiento total					
Total sector	59%	63%	67%	63%	62%
Grandes	61%	65%	69%	64%	63%
PYMES	57%	62%	65%	63%	61%
Medianas	60%	64%	70%	68%	65%
Pequeñas	53%	58%	58%	59%	56%
Micro	38%	45%	49%	49%	47%
Calidad de la deuda					
Total sector	89%	89%	89%	85%	91%
Grandes	94%	93%	94%	92%	93%
PYMES	85%	86%	85%	80%	89%
Medianas	87%	87%	85%	82%	90%
Pequeñas	83%	86%	86%	78%	89%
Micro	80%	70%	74%	78%	79%

BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2023	2022	2021	2020	2019
Garantía					
Total sector	171%	159%	149%	158%	163%
Grandes	164%	155%	144%	156%	159%
PYMEs	176%	162%	155%	159%	165%
Medianas	167%	155%	143%	148%	154%
Pequeñas	187%	172%	171%	171%	178%
Micro	266%	224%	205%	205%	212%
Solvencia					
Total sector	148%	142%	135%	142%	138%
Grandes	137%	135%	127%	128%	133%
PYMEs	159%	149%	144%	151%	140%
Medianas	149%	144%	136%	144%	128%
Pequeñas	172%	157%	156%	159%	156%
Micro	215%	208%	183%	182%	181%
Consistencia					
Total sector	366%	297%	268%	250%	405%
Grandes	590%	417%	389%	460%	521%
PYMEs	280%	242%	218%	193%	366%
Medianas	286%	230%	187%	169%	380%
Pequeñas	262%	259%	266%	211%	352%
Micro	478%	262%	265%	284%	327%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Total sector	16,3%	12,9%	13,4%	14,6%	15,1%
Grandes	15,4%	12,1%	12,5%	13,7%	14,4%
PYMEs	17,2%	13,8%	14,3%	15,3%	15,7%
Medianas	15,7%	12,6%	12,5%	13,6%	14,2%
Pequeñas	19,3%	15,8%	17,3%	17,2%	17,4%
Micro	30,2%	25,6%	23,8%	24,0%	23,5%
Ventas por empleo					
Total sector	0,430	0,597	0,524	0,368	0,359
Grandes	0,450	0,638	0,584	0,382	0,366
PYMEs	0,411	0,557	0,470	0,358	0,354
Medianas	0,473	0,679	0,590	0,423	0,397
Pequeñas	0,351	0,426	0,357	0,308	0,318
Micro	0,149	0,183	0,178	0,157	0,180
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Total sector	0,070	0,077	0,070	0,054	0,054
Grandes	0,069	0,077	0,073	0,052	0,053
PYMEs	0,071	0,077	0,067	0,055	0,055
Medianas	0,075	0,086	0,074	0,058	0,056
Pequeñas	0,068	0,067	0,062	0,053	0,055
Micro	0,045	0,047	0,042	0,038	0,042
Coste por empleo					
Total sector	0,048	0,047	0,046	0,044	0,044
Grandes	0,049	0,049	0,048	0,046	0,044
PYMEs	0,047	0,046	0,044	0,043	0,043
Medianas	0,048	0,048	0,047	0,045	0,045
Pequeñas	0,047	0,044	0,042	0,041	0,042
Micro	0,039	0,036	0,034	0,034	0,034
Plazo medio de cobro					
Total sector	83	76	100	94	93
Grandes	74	71	97	84	82
PYMEs	92	82	103	102	101
Medianas	91	78	100	100	100
Pequeñas	92	91	109	104	102
Micro	107	93	108	124	105

Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

BALANCE Y CUENTA DE PyG

2.8 INDICADORES FINANCIEROS POR MODO DE TRANSPORTE

	2023	2022	2021	2020	2019
Rentabilidad económica (ROA)					
Carretera	4,6%	5,8%	3,5%	3,4%	3,2%
Transitarios	7,4%	8,1%	8,3%	3,1%	4,8%
Operadores Logísticos	3,7%	3,8%	3,7%	4,1%	4,3%
Marítimo - Portuario	3,6%	6,8%	3,9%	-0,4%	3,1%
Express	-0,4%	-2,5%	-0,1%	-3,1%	0,2%
Ferrocarril	-1,2%	-2,1%	-7,2%	-6,0%	0,5%
Aéreo	3,2%	3,8%	3,2%	-11,4%	1,4%
Rentabilidad financiera (ROE)					
Carretera	9,9%	13,7%	8,7%	8,6%	7,9%
Transitarios	18,3%	21,3%	21,9%	8,1%	12,2%
Operadores Logísticos	8,3%	8,4%	8,8%	10,7%	12,3%
Marítimo - Portuario	7,6%	14,9%	9,4%	-1,1%	7,6%
Express	-1,1%	-5,6%	-0,2%	-5,2%	0,4%
Ferrocarril	-5,7%	-8,3%	-30,3%	-19,1%	1,3%
Aéreo	8,1%	9,2%	7,9%	-52,0%	6,6%
Rentabilidad sobre el capital empleado (ROCE)					
Carretera	10,0%	12,8%	8,2%	8,0%	7,9%
Transitarios	20,8%	27,9%	23,5%	9,1%	13,0%
Operadores Logísticos	8,3%	7,9%	7,8%	7,9%	9,8%
Marítimo - Portuario	7,2%	8,3%	6,4%	1,1%	4,8%
Express	-0,4%	-4,1%	-1,1%	-6,8%	1,2%
Ferrocarril	-0,1%	-3,1%	-10,3%	-8,2%	-2,5%
Aéreo	8,1%	8,6%	9,0%	-14,9%	6,7%
Rotación del activo circulante (RAC)					
Carretera	282%	278%	258%	244%	280%
Transitarios	284%	337%	281%	269%	285%
Operadores Logísticos	281%	289%	275%	268%	296%
Marítimo - Portuario	185%	200%	167%	168%	184%
Express	265%	253%	215%	209%	219%
Ferrocarril	280%	270%	286%	266%	277%
Aéreo	242%	247%	234%	252%	326%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)					
Carretera	2,9%	3,4%	2,3%	2,3%	2,0%
Transitarios	3,5%	2,9%	3,2%	1,5%	2,1%
Operadores Logísticos	3,1%	3,1%	3,1%	3,3%	3,3%
Marítimo - Portuario	5,5%	9,7%	6,5%	-0,8%	5,2%
Express	-0,4%	-2,2%	-0,1%	-2,8%	0,2%
Ferrocarril	-1,3%	-2,0%	-8,2%	-7,7%	0,6%
Aéreo	2,2%	2,6%	2,4%	-9,9%	0,9%
Apalancamiento financiero					
Carretera	131%	148%	155%	160%	152%
Transitarios	142%	171%	203%	172%	160%
Operadores Logísticos	132%	136%	156%	180%	184%
Marítimo - Portuario	107%	120%	153%	152%	148%
Express	149%	121%	86%	77%	57%
Ferrocarril	377%	320%	322%	219%	167%
Aéreo	166%	156%	161%	342%	396%
Endeudamiento total					
Carretera	57%	60%	61%	62%	60%
Transitarios	59%	63%	67%	63%	62%
Operadores Logísticos	57%	58%	61%	64%	65%
Marítimo - Portuario	52%	54%	60%	60%	60%
Express	60%	55%	46%	43%	36%
Ferrocarril	79%	76%	76%	69%	63%
Aéreo	62%	61%	62%	77%	80%
Calidad de la deuda					
Carretera	65%	69%	66%	65%	71%
Transitarios	89%	89%	89%	85%	91%
Operadores Logísticos	67%	66%	65%	68%	75%
Marítimo - Portuario	53%	47%	50%	43%	42%
Express	68%	61%	64%	81%	82%
Ferrocarril	54%	58%	51%	51%	51%
Aéreo	70%	69%	81%	66%	63%

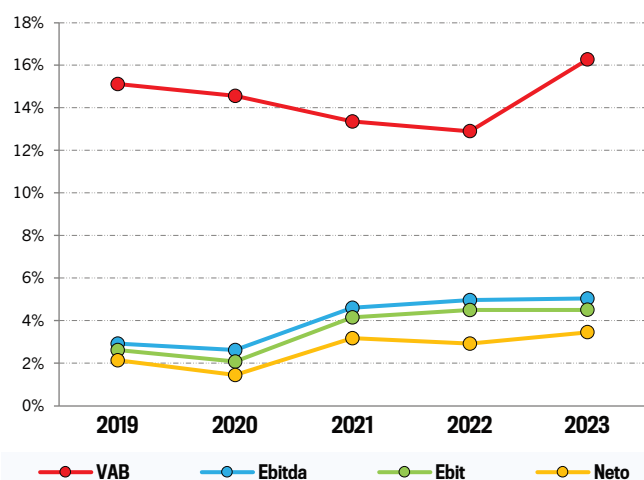
BALANCE Y CUENTA DE PyG

	2023	2022	2021	2020	2019
Garantía					
Carretera	176%	168%	164%	162%	166%
Transitarios	171%	159%	149%	158%	163%
Operadores Logísticos	176%	173%	164%	156%	154%
Marítimo - Portuario	193%	184%	165%	166%	168%
Express	167%	183%	217%	230%	277%
Ferrocarril	127%	131%	131%	146%	160%
Aéreo	160%	164%	162%	129%	125%
Solvencia					
Carretera	142%	142%	142%	144%	129%
Transitarios	148%	142%	135%	142%	138%
Operadores Logísticos	106%	105%	102%	100%	91%
Marítimo - Portuario	131%	136%	113%	122%	130%
Express	112%	134%	163%	141%	166%
Ferrocarril	74%	81%	78%	83%	97%
Aéreo	133%	133%	106%	93%	91%
Consistencia					
Carretera	240%	225%	208%	196%	256%
Transitarios	366%	297%	268%	250%	405%
Operadores Logísticos	319%	308%	280%	272%	343%
Marítimo - Portuario	264%	226%	218%	199%	195%
Express	283%	258%	315%	616%	784%
Ferrocarril	190%	200%	186%	210%	226%
Aéreo	223%	233%	406%	199%	184%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas					
Carretera	26,5%	25,0%	25,3%	26,1%	24,4%
Transitarios	16,3%	12,9%	13,4%	14,6%	15,1%
Operadores Logísticos	39,0%	36,2%	37,0%	36,7%	35,3%
Marítimo - Portuario	27,2%	26,7%	27,4%	26,8%	27,7%
Express	36,1%	34,5%	36,9%	34,8%	41,3%
Ferrocarril	28,1%	23,2%	17,9%	18,2%	19,3%
Aéreo	44,4%	42,2%	42,6%	32,9%	43,7%
Ventas por empleo					
Carretera	0,205	0,210	0,187	0,179	0,187
Transitarios	0,430	0,597	0,524	0,368	0,359
Operadores Logísticos	0,119	0,128	0,122	0,119	0,123
Marítimo - Portuario	0,390	0,424	0,374	0,326	0,348
Express	0,099	0,093	0,090	0,083	0,080
Ferrocarril	0,172	0,193	0,227	0,247	0,283
Aéreo	0,106	0,108	0,105	0,091	0,081
Valor añadido bruto (VAB) / Empleo					
Carretera	0,054	0,052	0,047	0,047	0,046
Transitarios	0,070	0,077	0,070	0,054	0,054
Operadores Logísticos	0,047	0,046	0,045	0,044	0,044
Marítimo - Portuario	0,106	0,113	0,103	0,087	0,097
Express	0,036	0,032	0,033	0,029	0,033
Ferrocarril	0,048	0,045	0,041	0,045	0,055
Aéreo	0,047	0,046	0,045	0,030	0,035
Coste por empleo					
Carretera	0,039	0,037	0,036	0,035	0,034
Transitarios	0,048	0,047	0,046	0,044	0,044
Operadores Logísticos	0,037	0,036	0,036	0,034	0,035
Marítimo - Portuario	0,055	0,054	0,052	0,051	0,051
Express	0,033	0,031	0,032	0,030	0,031
Ferrocarril	0,042	0,041	0,046	0,049	0,050
Aéreo	0,037	0,037	0,035	0,030	0,031
Plazo medio de cobro					
Carretera	81	85	90	94	89
Transitarios	83	76	100	94	93
Operadores Logísticos	72	73	80	84	78
Marítimo - Portuario	85	78	97	93	96
Express	84	92	88	96	88
Ferrocarril	98	105	95	104	95
Aéreo	63	62	66	62	56

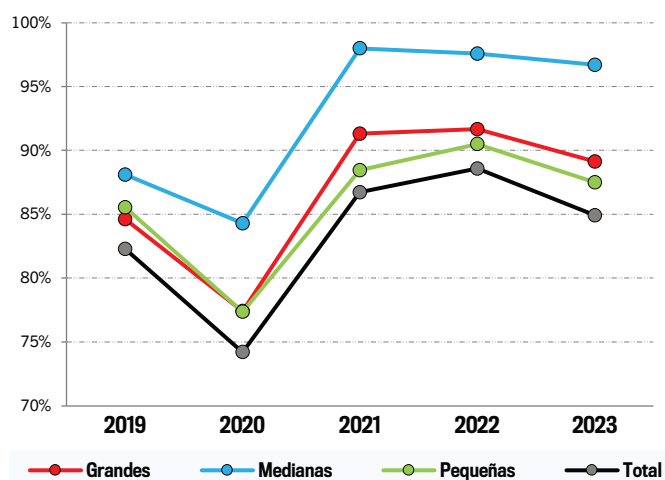
Millones de euros, salvo plazo de cobro en días.

RENTABILIDAD

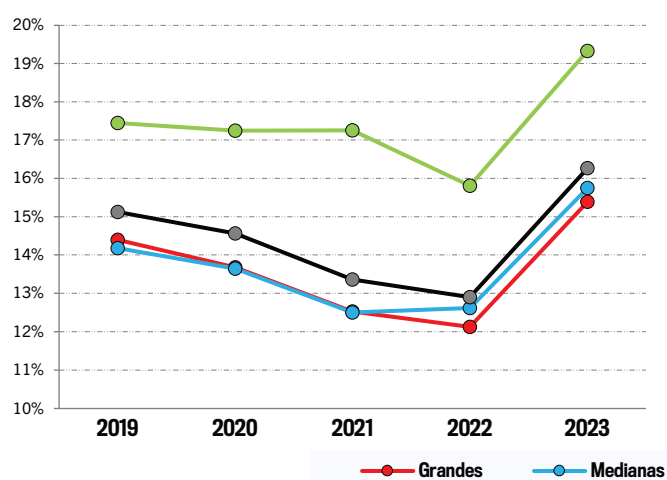
3.1 EVOLUCIÓN DE LOS RESULTADOS *



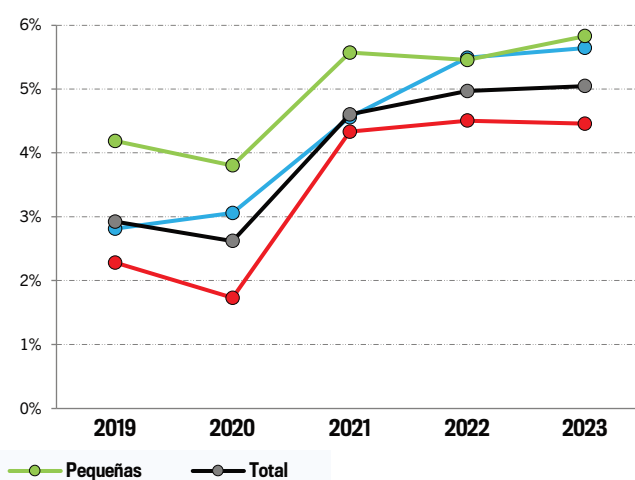
3.2 PORCENTAJE DE EMPRESAS CON BENEFICIOS **



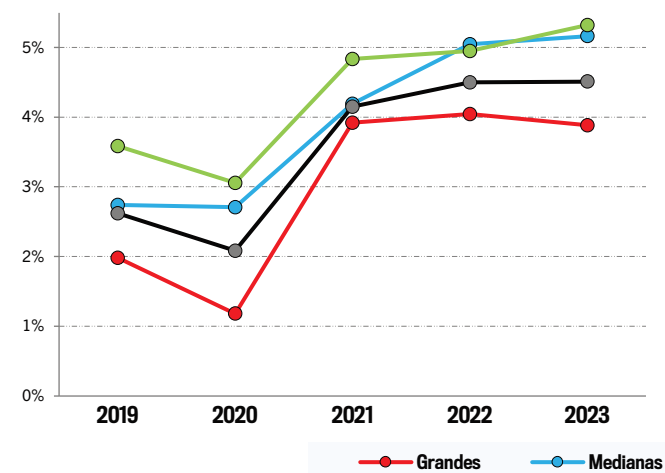
3.3 EVOLUCIÓN DEL VAB *



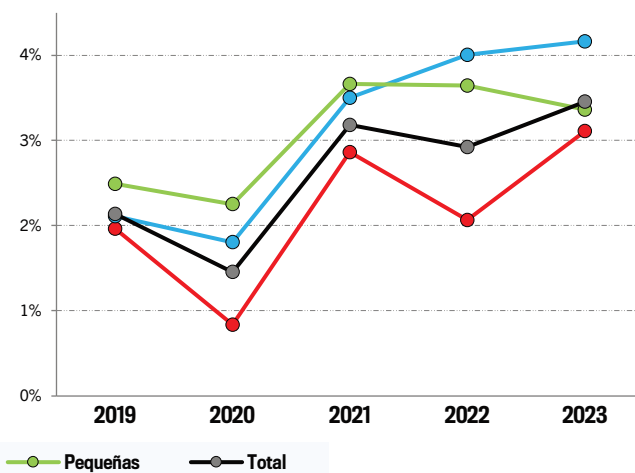
3.4 EVOLUCIÓN DEL EBITDA *



3.5 EVOLUCIÓN DEL EBIT *



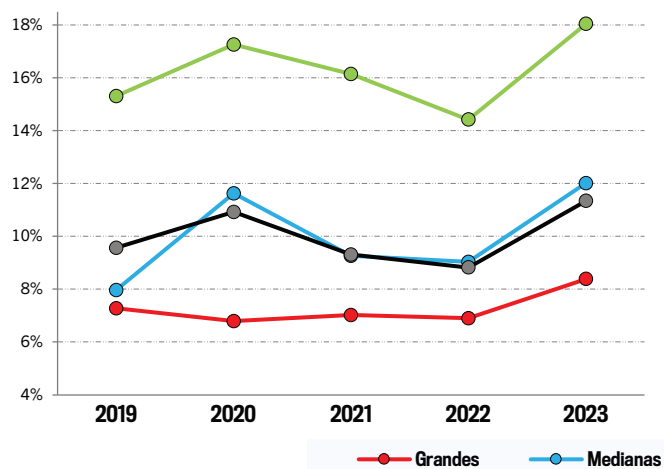
3.6 EVOLUCIÓN DEL RESULTADO NETO *



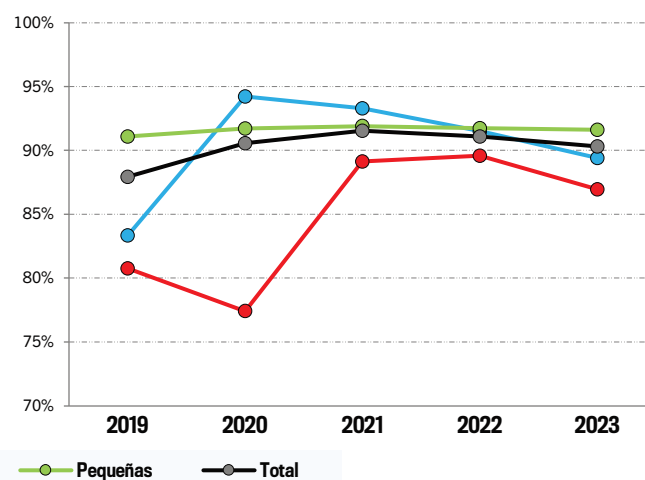
(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

RENTABILIDAD

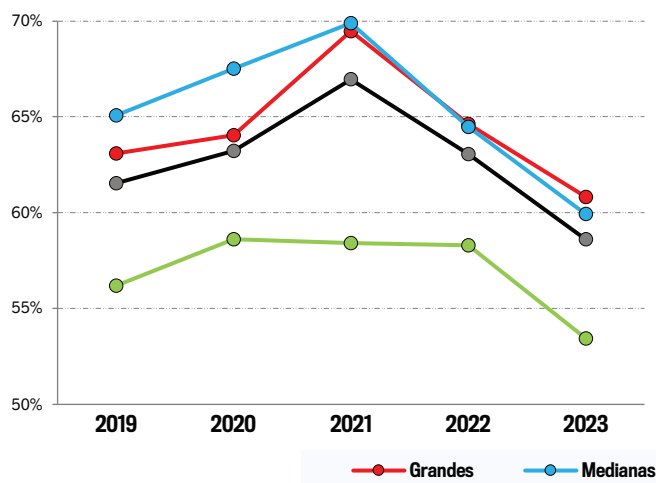
3.7 EVOLUCIÓN DEL FONDO DE MANIOBRA *



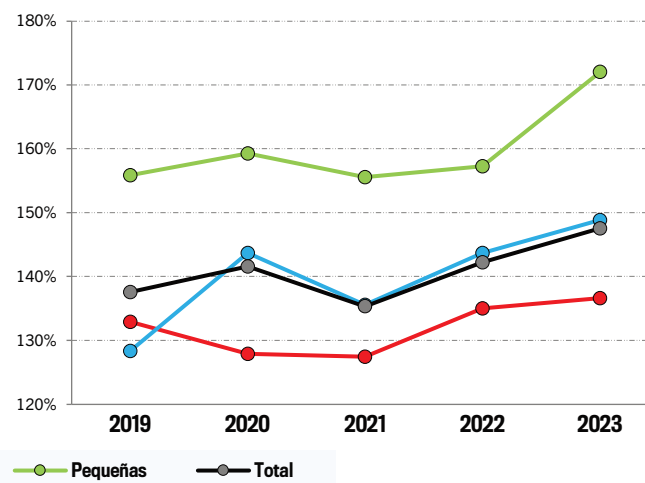
3.8 EMPRESAS CON FONDO DE MANIOBRA > 0 **



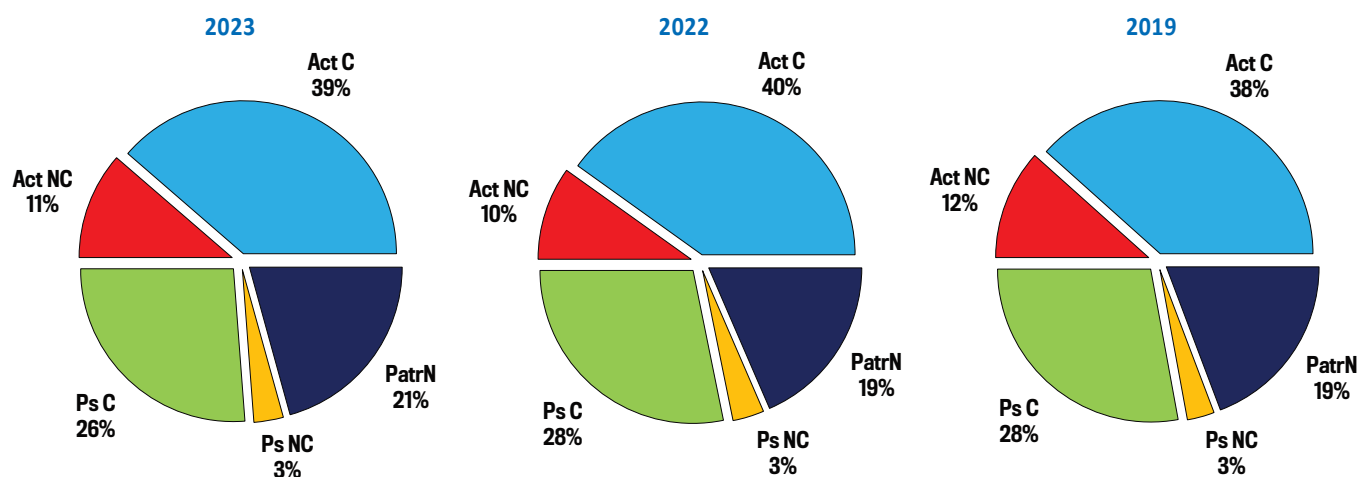
3.9 EVOLUCIÓN DEL ENDEUDAMIENTO



3.10 RATIO DE CONSISTENCIA



3.11 ESTRUCTURA DEL BALANCE

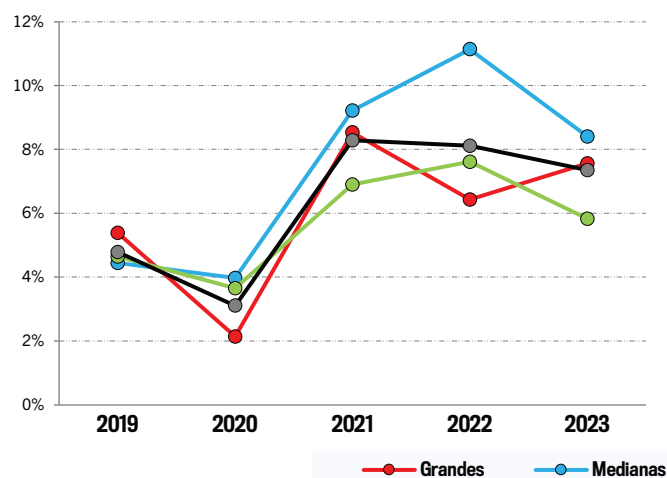


(*): Porcentaje de los ingresos de explotación. (**): Porcentaje del total de empresas activas.

RENTABILIDAD

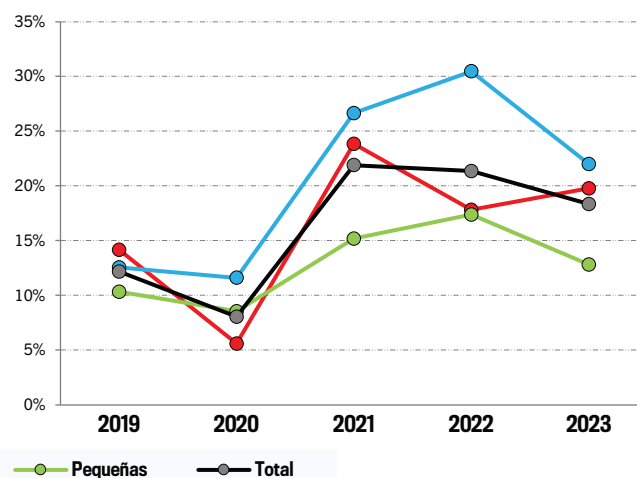
3.12 RENTABILIDAD ECONÓMICA (ROA)

TOTAL DEL SECTOR

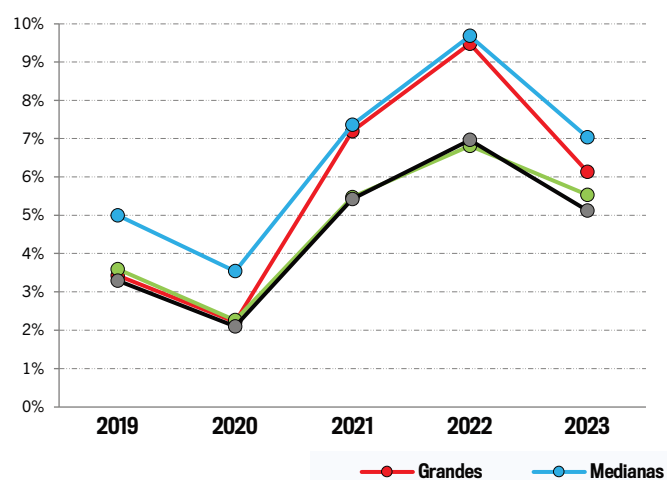


3.13 RENTABILIDAD FINANCIERA (ROE)

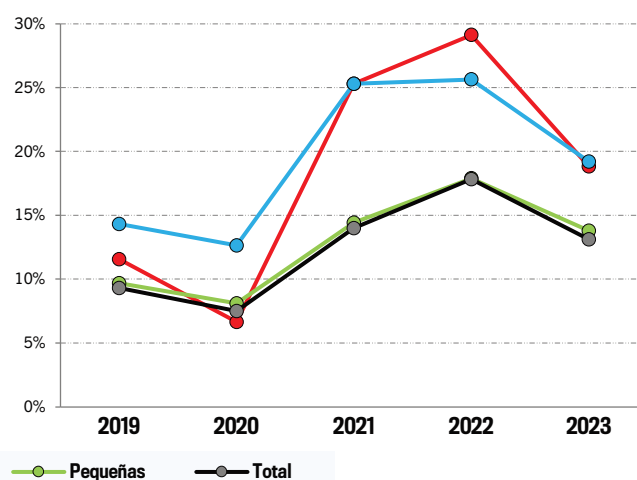
TOTAL DEL SECTOR



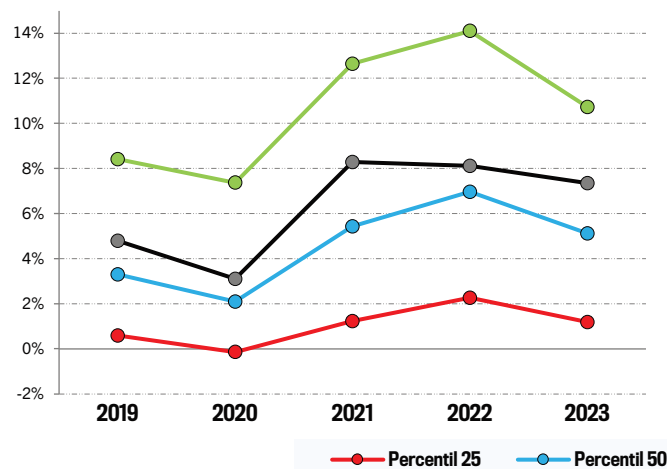
MEDIANA



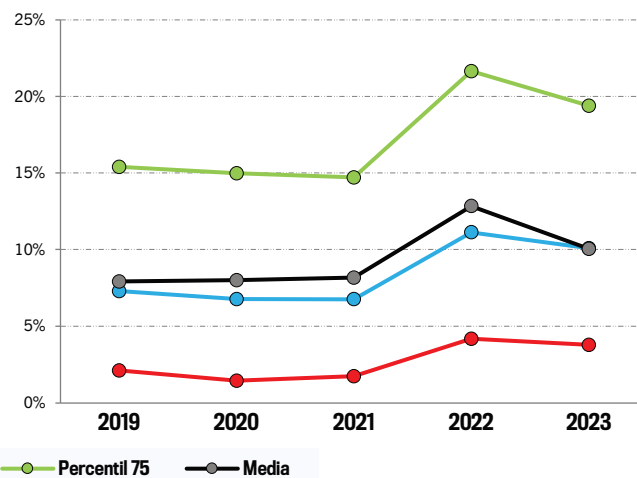
MEDIANA



PERCENTILES



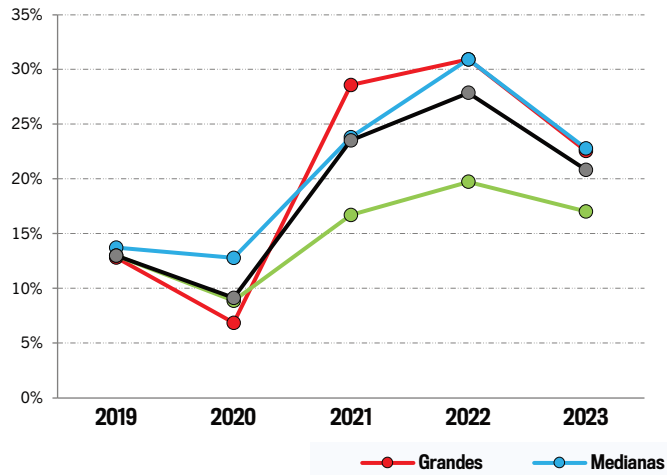
PERCENTILES



RENTABILIDAD

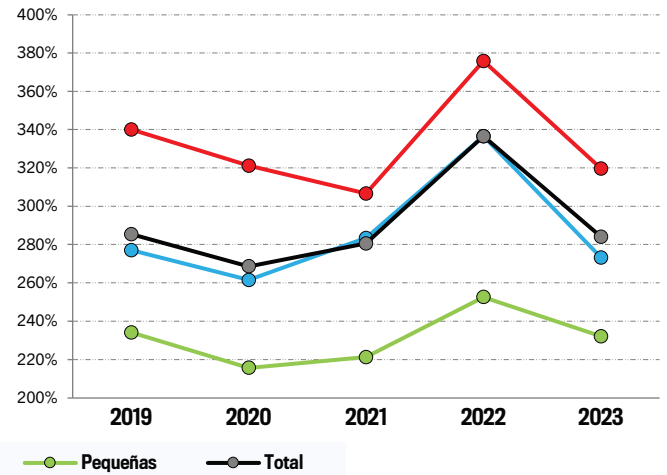
3.14 RENTABILIDAD SOBRE EL CAPITAL (ROCE)

TOTAL DEL SECTOR

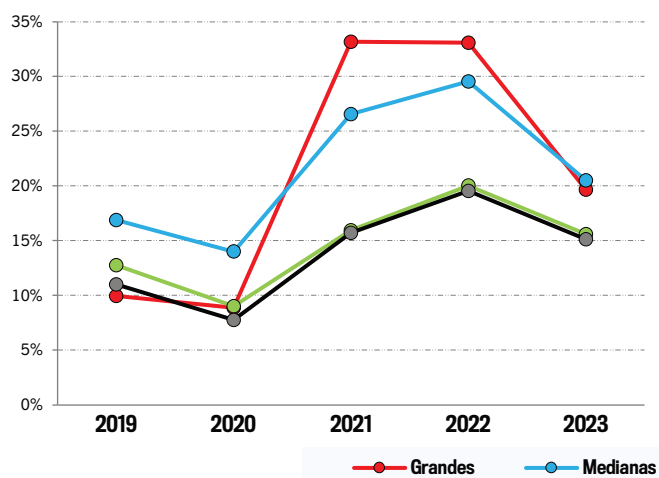


3.15 ROTACIÓN DEL ACTIVO CIRCULANTE (RAC)

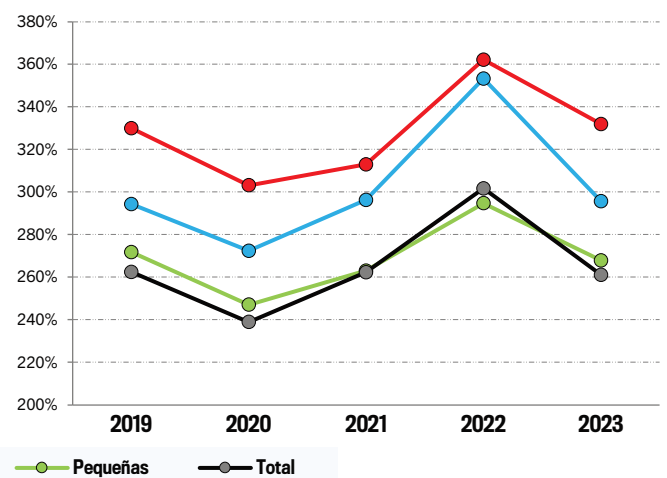
TOTAL DEL SECTOR



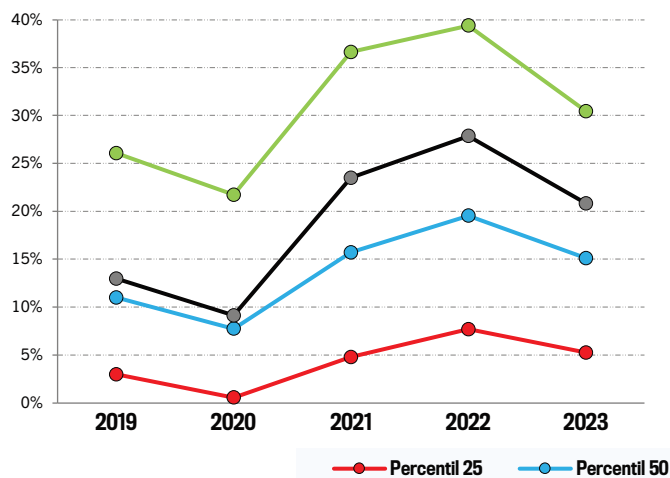
MEDIANA



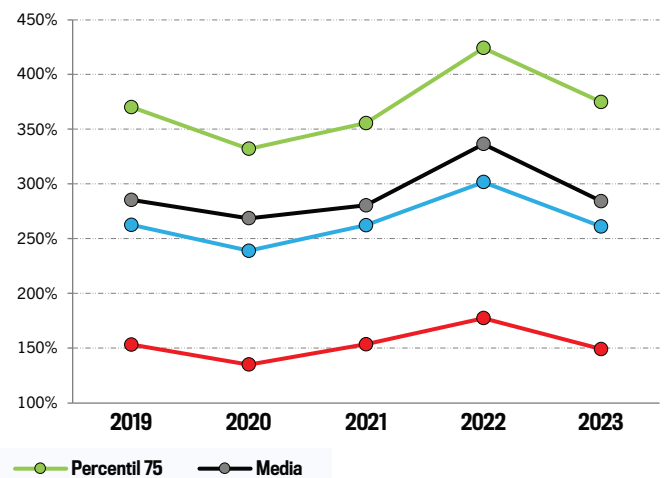
MEDIANA



PERCENTILES

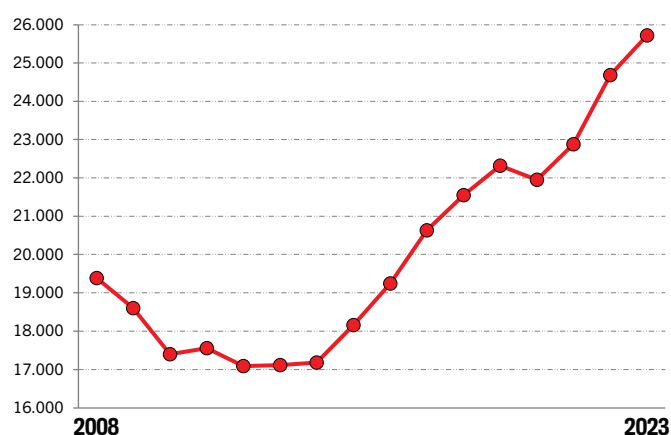


PERCENTILES

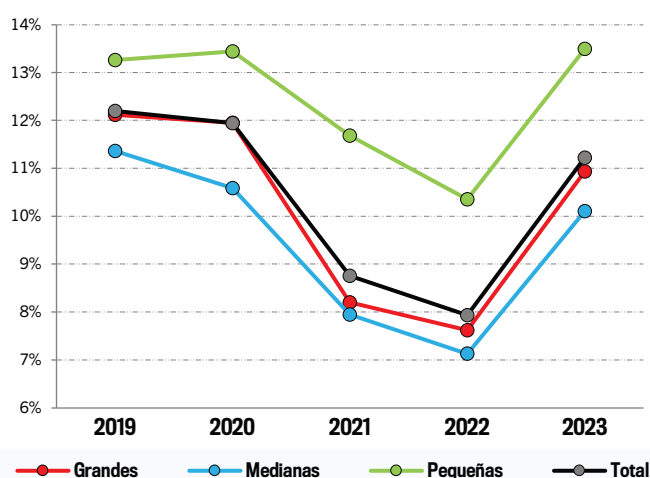


EMPLEO

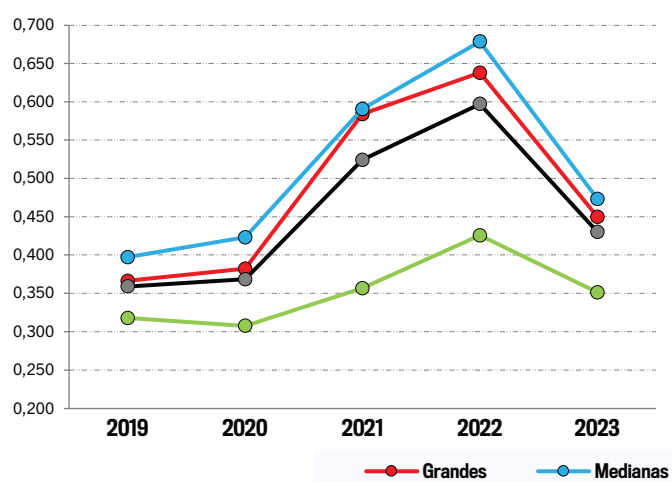
4.1 EVOLUCIÓN DEL EMPLEO *



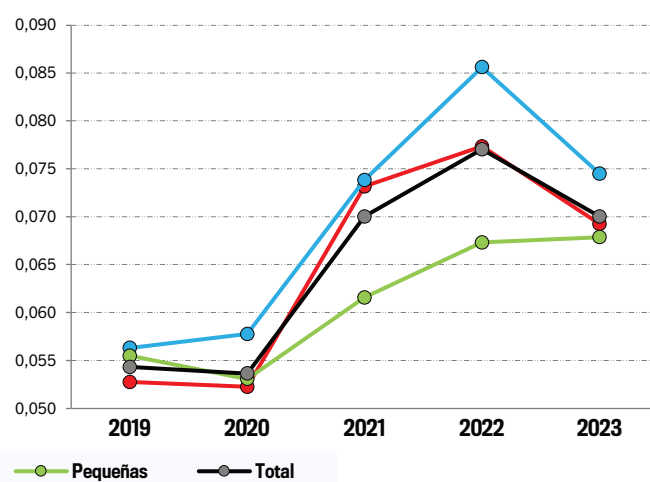
4.2 GASTOS DE PERSONAL **



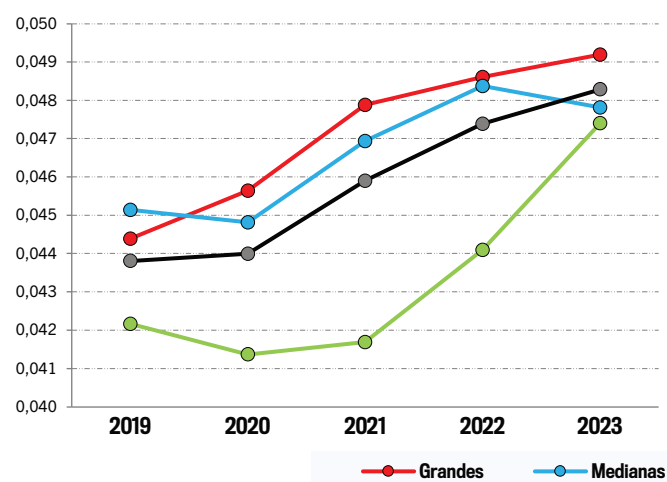
4.3 VENTAS POR EMPLEO ***



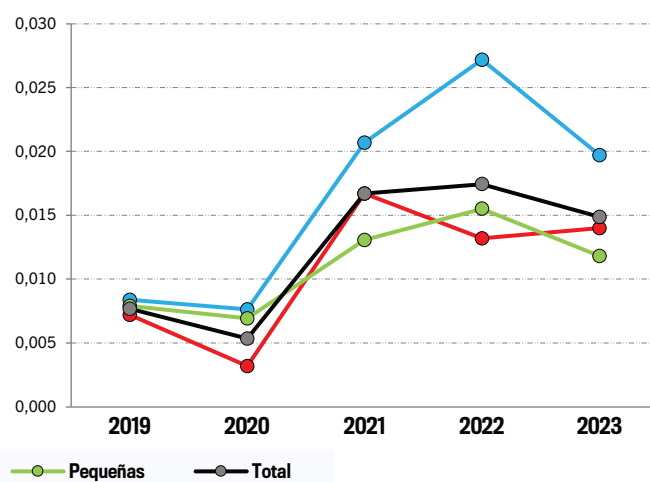
4.4 VAB POR EMPLEO ***



4.5 COSTE POR EMPLEO ***



4.6 RENTABILIDAD POR EMPLEO ***



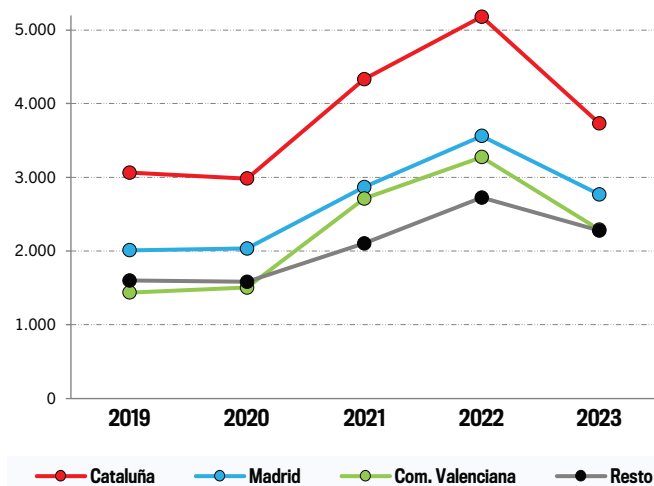
(*): Número de empleados. (**): Porcentaje de las ventas. (***): Millones de euros.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

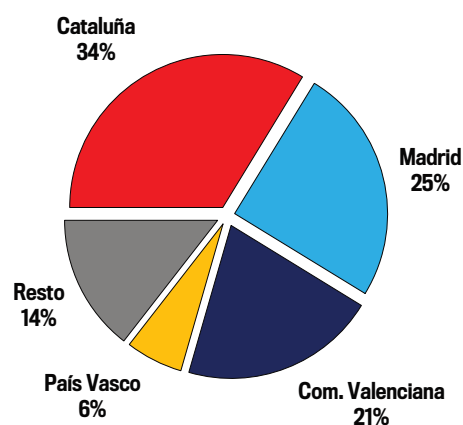
5.1 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

	Nº Empresas	2023			2022		2021		2020		2019	
		Cuota	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *	Ventas	% *
Cataluña	263	33,7%	3.733,7	-28%	5.180,5	+20%	4.331,2	+45%	2.983,9	-3%	3.062,5	+3%
Madrid	166	25,0%	2.770,0	-22%	3.562,4	+24%	2.866,2	+41%	2.032,3	+1%	2.011,4	+2%
Com. Valenciana	175	20,7%	2.290,5	-30%	3.275,4	+21%	2.710,6	+80%	1.504,7	+5%	1.437,9	+7%
País Vasco	81	6,1%	673,4	-17%	808,5	+25%	648,9	+39%	465,7	-7%	501,8	+6%
Galicia	32	3,6%	400,3	-19%	493,5	+50%	329,2	+28%	257,4	+1%	255,0	+12%
Andalucía	67	3,1%	346,5	-11%	388,6	+18%	329,8	+25%	263,6	+4%	253,2	+11%
Canarias	56	2,6%	288,1	+3%	278,7	+37%	203,0	+19%	170,0	-4%	177,4	-3%
Castilla y León	10	1,9%	207,0	-21%	261,9	+23%	213,5	+45%	147,6	+34%	110,3	+24%
Murcia	7	1,7%	184,8	-31%	266,4	+39%	191,6	+39%	137,8	+4%	132,7	+23%
Aragón	11	0,4%	42,1	-39%	68,7	+9%	63,2	+74%	36,2	-4%	37,7	+4%
Extremadura	2	0,4%	39,8	+1%	39,4	+51%	26,1	+35%	19,3	-36%	29,9	-12%
Baleares	9	0,2%	23,8	-12%	26,9	+45%	18,6	+6%	17,5	-33%	26,1	+6%
Navarra	5	0,2%	22,9	-48%	44,3	+28%	34,5	-3%	35,7	+5%	34,1	-3%
Ceuta y Melilla	6	0,1%	15,9	+10%	14,4	+9%	13,3	+1%	13,2	-36%	20,5	-12%
Castilla - La Mancha	7	0,1%	12,1	-7%	13,0	+31%	10,0	+66%	6,0	+76%	3,4	+28%
Asturias	6	0,1%	10,8	-17%	13,0	+19%	11,0	+48%	7,4	-12%	8,4	+19%
Cantabria	3	0,1%	8,2	-0%	8,2	-19%	10,1	+41%	7,2	-9%	7,9	-28%
TOTAL	906	100%	11.069,8	-25%	14.743,9	+23%	12.010,7	+48%	8.105,3	-0%	8.110,2	+4%

5.2 EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS

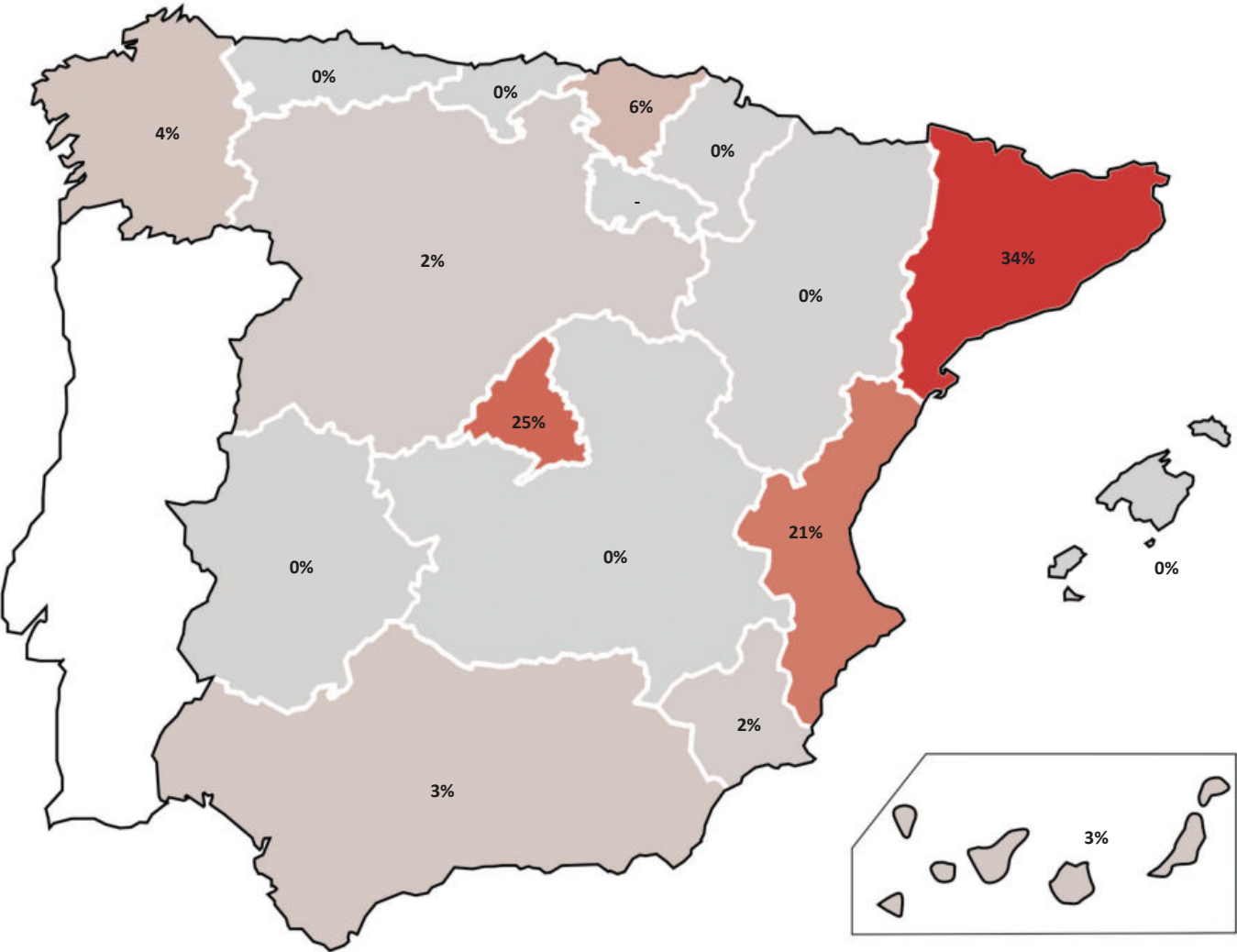


5.3 CUOTAS POR CCAA (2023)

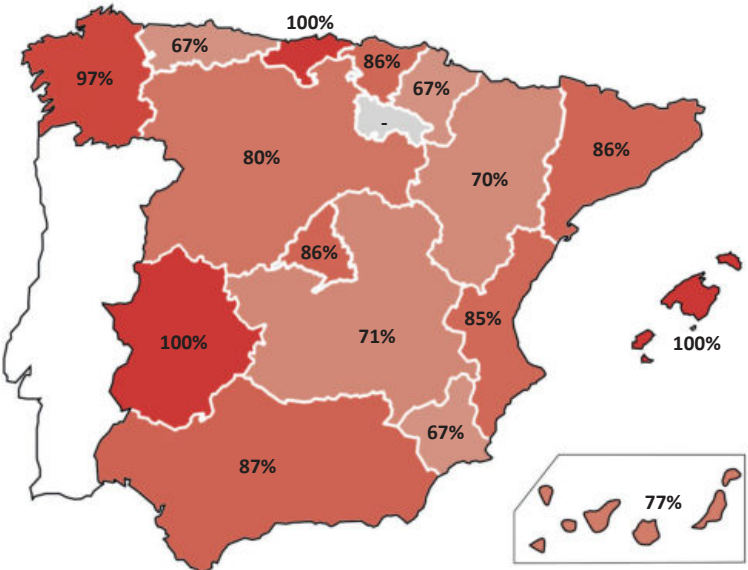


COMUNIDADES AUTÓNOMAS

5.4 CUOTAS DE VENTAS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2023)



5.5 EMPRESAS CON BENEFICIOS (2023) *



(*) Porcentaje del total de empresas.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

5.6 INDICADORES FINANCIEROS POR COMUNIDAD AUTÓNOMA (2023)

	ANDALUCÍA	ARAGÓN	ASTURIAS	BALEARES	CANARIAS	CANTABRIA	CASTILLA-LA MANCHA	CASTILLA Y LEÓN	CATALUÑA
Rentabilidad económica (ROA)	7,5%	6,9%	1,8%	6,2%	6,1%	7,6%	8,6%	2,4%	7,1%
Rentabilidad financiera (ROE)	15,3%	10,8%	6,0%	14,2%	11,6%	36,6%	22,4%	11,6%	18,8%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	15,1%	14,6%	10,2%	16,1%	12,3%	17,2%	21,3%	12,3%	19,9%
Rotación del activo circulante (RAC)	227%	365%	323%	227%	260%	336%	264%	454%	284%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	4,7%	4,9%	0,8%	3,1%	4,6%	7,2%	4,0%	1,0%	3,2%
Endeudamiento total	51%	32%	70%	57%	47%	80%	61%	77%	61%
Calidad de la deuda	73%	86%	88%	82%	78%	41%	76%	83%	88%
Apalancamiento financiero	105%	47%	231%	133%	89%	390%	156%	342%	157%
Solvencia	187%	148%	121%	183%	140%	95%	180%	93%	149%
Consistencia	217%	1315%	311%	139%	473%	147%	115%	305%	271%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	23,9%	21,3%	11,4%	17,2%	23,6%	22,3%	18,1%	7,5%	16,2%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,054	0,092	0,049	0,076	0,045	0,166	0,057	0,066	0,073
Ventas por empleo	0,225	0,430	0,432	0,440	0,193	0,745	0,314	0,878	0,448
Coste por empleo	0,038	0,058	0,040	0,050	0,031	0,069	0,037	0,037	0,052
Plazo medio de cobro	83	68	81	90	90	72	97	65	82
	CEUTA Y MELILLA	COM. VALENCIANA	EXTREMADURA	GALICIA	LA RIOJA	MADRID	MURCIA	NAVARRA	PAÍS VASCO
Rentabilidad económica (ROA)	1,1%	7,0%	5,7%	9,6%		8,7%	7,0%	-1,7%	6,4%
Rentabilidad financiera (ROE)	2,2%	15,8%	15,4%	22,6%		23,5%	14,8%	-8,5%	16,9%
Rentabilidad s/capital empleado (ROCE)	1,9%	17,3%	17,6%	31,4%		29,4%	18,8%	5,9%	19,7%
Rotación del activo circulante (RAC)	152%	287%	304%	241%		299%	367%	228%	254%
Rentabilidad sobre ventas (ROS)	1,4%	3,2%	1,8%	5,0%		3,9%	2,7%	-0,9%	2,9%
Endeudamiento total	49%	53%	66%	55%		63%	44%	78%	63%
Calidad de la deuda	86%	91%	96%	95%		93%	95%	96%	94%
Apalancamiento financiero	96%	112%	193%	121%		168%	79%	359%	169%
Solvencia	130%	169%	149%	163%		129%	199%	114%	143%
Consistencia	666%	390%	199%	591%		552%	786%	466%	441%
Valor añadido bruto (VAB) / Ventas	28,1%	12,7%	6,5%	17,9%		17,8%	19,0%	11,1%	16,0%
Valor añadido bruto (VAB) por Empleo	0,041	0,072	0,052	0,077		0,077	0,052	0,070	0,067
Ventas por empleo	0,147	0,570	0,795	0,429		0,429	0,274	0,634	0,418
Coste por empleo	0,038	0,049	0,033	0,045		0,052	0,039	0,056	0,050
Plazo medio de cobro	166	90	94	104		69	81	88	104

Millones de euros.

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CCAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Cataluña							País Vasco						
				3.734	-28%	+22%					673	-17%	+34%
2	1	Schenker Logistics SA	Barcelona	391,81	-18%	+36%	15	1	Depósitos de Comercio Exterior SA	Irun	109,15	-11%	+30%
4	2	DSV Air & Sea SAU	Rubí	352,28	-38%	+125%	27	2	Transnatur Norte SL	Oiartzun	77,32	-19%	+20%
5	3	Rhenus Logistics SA	Prat Llobregat	306,33	-4%	-12%	52	3	Biladu SA	Bilbao	43,72	-18%	+30%
7	4	DSV Road Spain SA	Rubí	211,96	+1%	+39%	53	4	Erhardt Projects SL	Bilbao	43,67	-4%	>999%
8	5	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	202,40	-34%	+52%	61	5	Erhardt Transitarios SL	Bilbao	38,87	-19%	+21%
13	6	Salvat Logística SA	Barcelona	129,07	-13%	+13%	62	6	Sparber Líneas Marítimas SA	Bilbao	38,74	-19%	+22%
18	7	Hillebrand Gori Spain SL	Barcelona	92,51	-43%	+38%	110	7	Nervión Internacional SA	Bilbao	s.d.	-	-
19	8	Rhenus Air & Ocean SA	Prat Llobregat	91,67	-49%	+660%	115	8	Ares Bilbao SL	Erandio	20,59	-29%	+10%
20	9	CH Robinson International Spain SA	Barcelona	91,26	-36%	+48%	118	9	Bilogistik SA	Santurtzi	20,37	-44%	+48%
23	10	Hellmann Worldwide Logistics SA	Prat Llobregat	87,39	-39%	+26%	133	10	Integrated Sv. Sol. Global Fw. Spain SL	Bilbao	17,43	+14%	+124%
25	11	Mold Trans SL	Montcada R.	79,93	-17%	+45%	152	11	Asthon Cargo Bilbao SL	Bilbao	14,17	-25%	+56%
32	12	TVS SCS International Freight (Spain) SL	Prat Llobregat	s.d.	-	-	153	12	Erhardt Lines SL	Bilbao	14,08	-	-
37	13	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	s.d.	-	-	154	13	Sparber Transport SA	Bilbao	13,82	-10%	-4%
39	14	Arcese España SA	Barcelona	55,63	+12%	+68%	165	14	Aprojects 21 Logistics Services SL	Zierbena	13,07	+246%	-
54	15	Clasquin TI Intercargo 1999 SA	Barcelona	43,23	-37%	+46%	178	15	Fracht Project Logistics SL	Bilbao	11,89	-25%	+37%
Madrid							Galicia						
				2.770	-22%	+38%					400	-19%	+57%
1	1	Kuehne & Nagel SA	Mejorada Campo	557,98	-25%	+10%	24	1	Scan Global Logistics Spain SL	A Coruña	82,55	-32%	>999%
6	2	DHL Global Forwarding Spain SL	Coslada	223,54	-41%	+57%	43	2	Distribuciones Tikiting SL	A Coruña	50,68	+4%	+106%
9	3	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac.	Madrid	161,10	+25%	+188%	51	3	Suflenorsa Transitarios SL	Vigo	44,35	-12%	-2%
11	4	Ceva Freight España SL	Madrid	144,10	-15%	+17%	71	4	Deltacargo SL	Santiago Comp.	34,70	-23%	+55%
22	5	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	87,77	+73%	+138%	80	5	Vapores Suardíaz Norte SL	Vigo	30,63	-25%	-4%
26	6	FR Meyer's Sohn GmbH & Co	Madrid	s.d.	-	-	86	6	A.L.T.I.U.S. SA	Vigo	27,53	-8%	+57%
28	7	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	77,29	-1%	+115%	97	7	Atlas Forwarding SL	A Coruña	24,67	-4%	+36%
30	8	Manipulac. Portuarias Grupajes y Tránsitos	Madrid	77,21	-28%	+64%	127	8	Eimskip Logistics Spain SL	Vigo	17,93	-11%	+75%
33	9	Airpharm SL	S.Fernando H.	69,71	+0%	+61%	148	9	Altrans Fast Cargo SA	Mos	14,72	-11%	-2%
38	10	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	60,81	-47%	+32%	166	10	Suflenor SA	Vigo	12,92	+89%	+222%
41	11	Geodis FF Spain SL	Madrid	54,30	-40%	-19%	167	11	Operinter CTGA Tramer SL	A Coruña	12,77	-50%	+12%
42	12	Lantia Marítima SL	S.Fernando H.	52,21	-8%	+154%	214	12	Kaleido Freight Services SL	Vigo	9,26	-39%	-7%
45	13	Acciona Forwarding SA	Madrid	50,68	-8%	+14%	227	13	Alonso y Fábregas SL	Vigo	8,78	-12%	+16%
48	14	Expeditors International España SA	Alcobendas	47,70	-31%	+47%	349	14	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Vigo	4,75	-1%	-28%
50	15	Damco Spain SL	Pozuelo Alarcón	46,03	-56%	-12%	353	15	Suflenorsa Aduanas SL	Vigo	4,63	-15%	-17%
Comunidad Valenciana							Andalucía						
				2.290	-30%	+59%					346	-11%	+37%
3	1	Tiba Spain SA	Valencia	s.d.	-	-	56	1	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	41,58	-8%	+37%
10	2	Raminatrans SL	Valencia	153,02	-52%	+14%	67	2	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Cádiz	35,67	+6%	+50%
14	3	Martico Iberia Reefer Solutions SL	Valencia	109,87	-	-	84	3	Eshipping Containers SL	Tomares	28,86	-34%	+132%
16	4	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Valencia	105,39	-38%	+41%	92	4	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	26,19	+10%	+112%
17	5	Transnatur SA	Paterna	96,07	-28%	-0%	105	5	Marítima del Estrecho Servilog SL	Algeciras	22,12	+26%	+229%
29	6	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	77,27	-51%	+15%	147	6	SA López Guillén	Almería	14,84	-3%	+16%
34	7	Transped Shipping Levante SL	Valencia	69,64	-41%	+101%	149	7	Partida Aduanas SL	Algeciras	14,32	+16%	+63%
35	8	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	67,74	-40%	+35%	160	8	Transportes Nieves SA	Málaga	s.d.	-	-
36	9	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	65,57	-30%	+83%	200	9	Cabeza Transport SL	Málaga	10,04	-53%	-12%
40	10	Raminatrans Castellón SL	Castelló Plana	s.d.	-	-	224	10	Envos Logistics SL	Bormujos	8,91	-19%	+739%
47	11	Stock Logistic Transport SL	Valencia	48,46	-40%	+41%	226	11	ECS360 SL	Los Barrios	8,79	+1%	+6%
58	12	Operinter Valencia SL	Alboraia	40,28	-59%	+9%	234	12	Oper Reefer Forwarding SL	Algeciras	8,50	-25%	>999%
65	13	Operinter Andalucía SL	Alboraia	36,58	-51%	+18%	238	13	Trans Rafera SL	Córdoba	s.d.	-	-
66	14	Global Cargo System SA	Xirivella	35,90	-56%	+61%	247	14	Mertramar SA	Sevilla	7,69	-46%	-32%
68	15	Datisa Forwarders SL	Valencia	35,38	-17%	+265%	252	15	Pérez Muñoz La Línea SA	Línea Concepc.	7,50	+99%	130%

RANKING POR COMUNIDAD AUTÓNOMA

Rnk CAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19	Rnk CAA	Rnk Gral.	Comunidad / Empresa	Localidad	2023	%23/22	%23/19
Canarias							Extremadura						
				288	+3%	+62%					40	+1%	+33%
44	1	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	50,68	-8%	+188%	63	1	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	s.d.	-	-
46	2	Martin e Hijos SL	Las Palmas	49,38	+50%	+234%	534	2	Agencia de Tte. JM Ponte Fernández SL	Almendral	2,00	+27%	-39%
49	3	Delfin Lines Canarias SA	S.C. Tenerife	47,60	+14%	+52%	Baleares						
104	4	Domingo Alonso Parts SL	Las Palmas	22,43	-2%	+98%					24	-12%	-9%
155	5	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	13,82	+3%	+47%	300	1	Complete Marine Freight SL	Palma	6,10	-24%	+12%
180	6	Agencia Canteras SL	Las Palmas	11,62	+0%	+20%	308	2	Trabega Logística SL	Marratxi	5,85	+0%	-0%
261	7	Cargored Servicios Integrados SL	Telde	7,31	+7%	+22%	393	3	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Palma	3,93	-31%	-32%
278	8	Logística Integral Pedrín SL	Puerto Rosario	6,73	+6%	+60%	479	4	Ibitransit SL	S.Antoni Port.	s.d.	-	-
283	9	Central Logística Teide SL	Las Palmas	6,50	-0%	+38%	528	5	Agencia Moranta SA	Palma	2,08	+21%	+61%
309	10	Contenerfrut SA	S.C. Tenerife	5,81	+20%	+36%	591	6	Menorca Cargo SL	Mao	1,50	-4%	-2%
335	11	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	5,20	-31%	+17%	606	7	Fornés Pitiusas SL	Marratxi	1,40	+21%	-
342	12	Herasa Tenerife SA	El Rosario	5,01	-0%	+41%	735	8	Rapid Transit Service SL	Palma	s.d.	-	-
343	13	Tidy Traders SL	El Rosario	4,92	-15%	+31%	-	9	Compañía Balear de Cargas SL	Marratxi	0	-	-100%
348	14	FXD Logistic SL	Güimar	s.d.	-	-	Navarra						
356	15	Medatlantic Managements SL	Las Palmas	4,52	+17%	+30%					23	-48%	-33%
Castilla y León							112	1	Gimex SA	Pamplona	21,10	-32%	+27%
21	1	Agrifeed SL	Salamanca	90,85	-38%	+99%	590	2	Bertling Logistics Spain SL	Aranguren	1,52	-76%	-19%
31	2	JSV Logistic SL	Miranda Ebro	74,81	+9%	+61%	761	3	BAT Imarcoain SL	Noain	0,32	-95%	-94%
128	3	Nenufar Shipping SL	Miranda Ebro	17,77	-3%	>999%	-	4	Soluciones Logísticas Continentales SL	Noain	0	-100%	-100%
151	4	Asercomex Logistics SL	Burgos	14,22	-6%	+60%	-	5	Cargo Services Pamplona SA	Pamplona	0	-	-100%
445	5	Gescoex SL	Valladolid	3,02	-55%	+39%	Ceuta y Melilla						
562	6	Castimex SL	Valladolid	1,80	-37%	-31%					16	+10%	-22%
582	7	C.I.T.Y.C.E.S.A. SA	Salamanca	1,59	-24%	+13%	186	1	Total Logistic Services SL	Melilla	11,16	+15%	+72%
595	8	Elmar Cargo SL	Valladolid	1,47	+21%	+32%	532	2	Cabo Exprés SL	Melilla	s.d.	-	-
596	9	Bachakotrans SL	Burgos	1,47	-4%	+11%	644	3	Marítima del Estrecho Ceuta SL	Ceuta	1,08	-5%	-46%
824	10	Valcex SL	Valladolid	0,05	+7%	-93%	672	4	Carmelo Martínez Rodríguez SL	Melilla	0,87	+5%	-70%
Murcia							682	5	TYL Paublete Ceuta SL	Ceuta	s.d.	-	-
				185	-31%	+39%	Castilla - La Mancha						
12	1	Mosca Marítimo SL	Molina Segura	140,94	-25%	+54%	464	1	Road ECC Transport SL	Hellín	2,71	+20%	+529%
107	2	Mosca Marítimo Baleares SL	Molina Segura	21,57	-11%	+18%	486	2	Gestión de Logística y Aduanas SL	Cabanillas C.	2,46	+25%	-
163	3	Inter Service Transit SL	San Javier	13,14	-60%	+52%	557	3	Mezcuca Oaña SL	Tomelloso	1,82	+50%	>999%
329	4	Fletemar SL	Murcia	5,28	-64%	+18%	565	4	Future Logistics Solutions SL	Alovera	1,77	-32%	+27%
487	5	Marítima Sureste Spain SL	Fuente Alamo	2,46	-58%	-33%	580	5	Logisfashion Forwarding Spain SL	Cabanillas C.	1,62	-40%	+252%
608	6	Morarte Internacional SL	Molina Segura	1,37	-30%	-26%	651	6	Blue Forwarders SL	Torrijos	1,00	-27%	+112%
-	7	Atlas Forwarding Mediterráneo SL	Cartagena	0	-	-100%	696	7	Tránsitos Logísticos Almansa SL	Almansa	0,70	-21%	+16%
Aragón							Asturias						
				42	-39%	+12%					11	-17%	+28%
170	1	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	12,65	-40%	+53%	406	1	Enora Servicios Logísticos SL	Llanera	3,67	-16%	+17%
211	2	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	9,51	-62%	+26%	460	2	Ceit Logística SL	Gijón	2,79	-43%	+46%
223	3	Ebro Marítima SL	Zaragoza	9,05	+2%	-11%	567	3	Alca Transitarios SA	Gijón	1,75	-4%	-11%
341	4	Avitrans SA	Zaragoza	5,03	-32%	-3%	594	4	Atlas Ex Logística Global SL	Gijón	1,47	-	+74%
484	5	TXT International Freight Fw. SL	La Muela	2,46	+41%	+773%	686	5	Capeni XXI SL	Gijón	0,75	+0%	+269%
620	6	AM Cargo Aragón SL	Zaragoza	1,26	-19%	-19%	751	6	TS Cargo SL	Castrillón	0,36	+2%	-2%
685	7	Aragonesa de Aduanas y Servicios SL	Puebla Alfindén	0,76	-53%	-34%	Cantabria						
704	8	Ibérica Expres Aragón SL	Zaragoza	s.d.	-	-					8	-0%	+4%
714	9	Comarflex Tránsitos y Aduanas SL	Zaragoza	0,58	+23%	+34%	398	1	Tradechart 2013 SL	Santander	3,82	+153%	+28%
795	10	Aduanas 2000 SA	Zaragoza	0,16	-22%	+5%	416	2	Alfinter Forwarding SL	Santander	3,50	-43%	-24%
-	11	Novocargo Zaragoza SA	Zaragoza	0	-	-100%	671	3	Bodegotrans Logística SL	Torrelavega	0,87	+58%	+184%

GRUPOS EMPRESARIALES



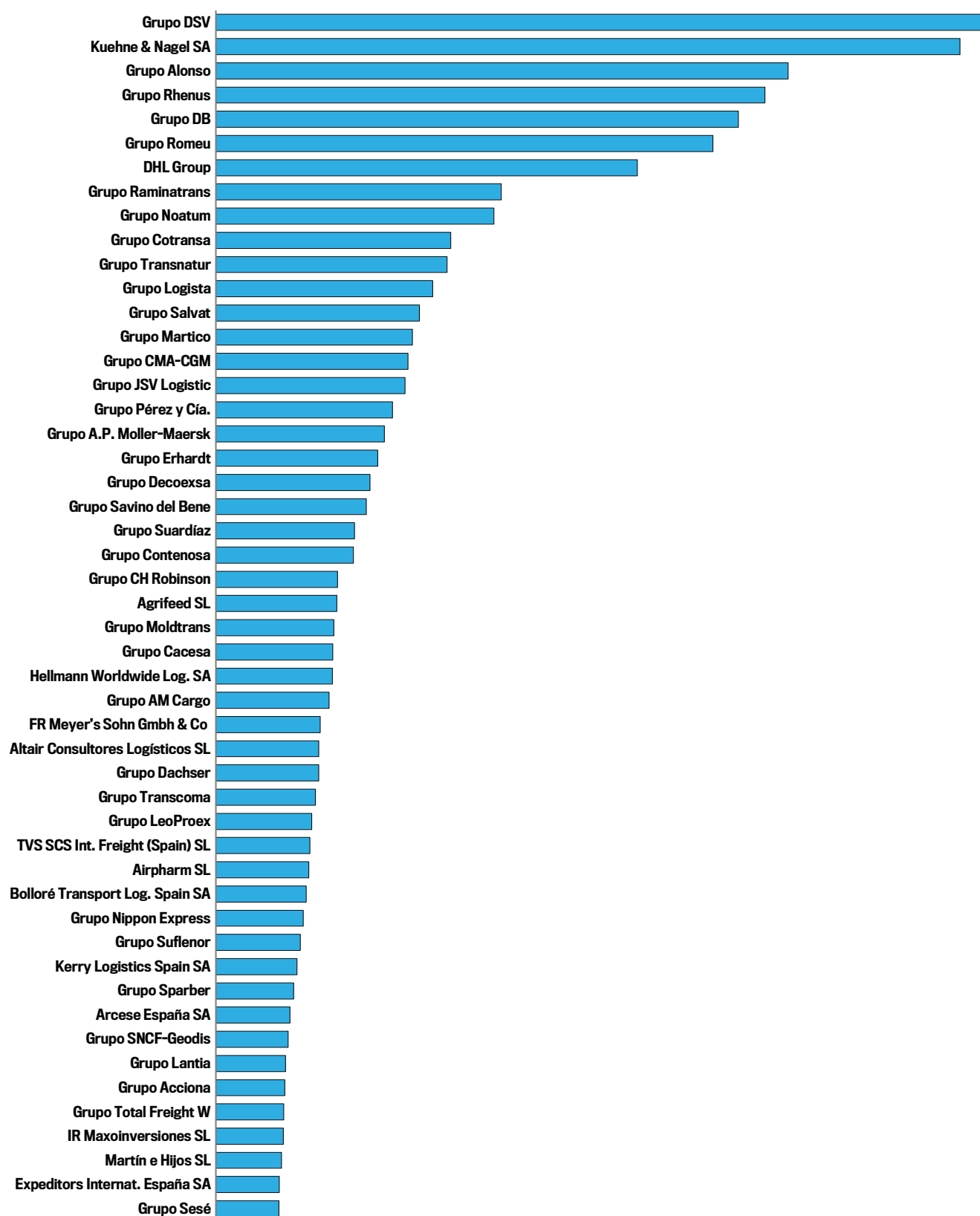
RANKING DE GRUPOS TRANSITARIOS

Rnk	GRUPO / EMPRESA	VENTAS COMO TRANSITARIO					VENTAS TOTALES DEL GRUPO					VENTAS 2023 OTROS MODOS					
		2023	%23/22	%23/19	2022	2019	2023	%23/22	%23/19	2022	2019	Carretera	O.Logístico	Marítimo	Express	Ferrocarril	Aéreo
1	Grupo DSV	576,83	-28%	-2%	806,11	591,27	693,56	-26%	+3%	940,60	675,37	-	116,73	-	-	-	-
2	Kuehne & Nagel SA	557,98	-25%	+10%	746,10	507,63	557,98	-25%	+10%	746,10	507,63	-	-	-	-	-	-
3	Grupo Alonso	429,07	-46%	+52%	795,04	281,40	626,24	-36%	+48%	981,52	424,03	58,41	18,70	117,45	0,23	2,39	-
4	Grupo Rhenus	411,71	-21%	+12%	518,53	368,67	479,92	-20%	+14%	600,89	419,15	24,19	17,80	26,21	-	-	-
5	Grupo DB	391,81	-18%	+36%	476,93	288,73	616,11	-13%	+9%	710,50	567,12	30,02	9,65	-	-	184,63	-
6	Grupo Romeu	372,85	-1%	+150%	376,07	149,38	572,41	-18%	+102%	697,58	283,13	29,05	-	170,51	-	-	-
7	DHL Group	316,05	-41%	+42%	539,43	222,78	1.284,83	-14%	+6%	1.490,13	1.209,85	149,66	450,94	-	368,17	-	-
8	Grupo Raminatrans	214,02	-45%	+40%	387,04	152,44	224,93	-43%	+40%	397,51	160,61	-	10,91	-	-	-	-
9	Grupo Noatum	208,53	-34%	+35%	313,76	154,68	591,70	-15%	+14%	693,72	520,06	177,20	-	205,97	-	-	-
10	Grupo Cotransa	176,14	+23%	+161%	143,39	67,61	176,14	+23%	+160%	143,51	67,66	-	-	-	-	-	-
11	Grupo Transnatur	173,39	-24%	+8%	227,88	160,65	173,39	-24%	+8%	227,88	160,65	-	-	-	-	-	-
12	Grupo Logista	162,52	-23%	+47%	211,15	110,75	987,53	+2%	+27%	972,04	776,04	301,33	234,58	-	289,10	-	-
13	Grupo Salvat	152,63	-11%	+21%	172,12	126,19	377,62	-8%	+9%	410,20	346,73	198,14	23,03	-	3,81	-	-
14	Grupo Martico	147,26	+732%	>999%	17,70	5,66	177,40	+257%	+664%	49,65	23,22	18,43	-	-	-	11,71	-
15	Grupo CMA-CGM	144,10	-15%	+17%	169,15	123,27	959,08	+2%	+8%	942,06	889,73	325,51	326,01	60,58	-	102,88	-
16	Grupo JSV Logistic	141,88	+8%	+78%	131,22	79,67	184,21	+14%	+90%	161,44	97,14	1,15	-	37,31	-	3,88	-
17	Grupo Pérez y Cía.	132,59	-26%	+44%	178,84	91,89	233,56	-20%	+22%	291,28	191,57	9,98	0,67	90,33	-	-	-
18	Grupo A.P. Moller-Maersk	126,35	-34%	+50%	190,01	84,35	749,03	-9%	+26%	827,51	592,96	-	0,52	533,29	11,06	77,80	-
19	Grupo Erhardt	121,28	+2%	+138%	119,17	50,97	299,72	-11%	+87%	335,07	160,49	-	-	178,45	-	-	-
20	Grupo Decoexsa	115,47	-18%	+24%	140,63	93,36	116,10	-18%	+24%	141,19	93,94	-	0,63	-	-	-	-
21	Grupo Savino del Bene	112,97	-38%	+42%	182,00	79,45	112,97	-38%	+42%	182,00	79,45	-	-	-	-	-	-
22	Grupo Suardíaz	104,03	-16%	+21%	123,97	85,69	284,15	+4%	+17%	272,11	242,76	20,28	-	157,05	-	2,79	-
23	Grupo Contenosa	103,14	-38%	+56%	167,57	65,98	103,14	-38%	+54%	167,57	66,77	-	-	-	-	-	-
24	Grupo CH Robinson	91,26	-39%	+35%	149,68	67,70	91,26	-39%	+35%	149,68	67,70	-	-	-	-	-	-
25	Agrifeed SL	90,85	-38%	+99%	145,38	45,60	90,85	-38%	+99%	145,38	45,60	-	-	-	-	-	-
26	Grupo Moldtrans	88,43	-17%	+44%	106,06	61,57	108,30	-14%	+41%	126,12	76,74	12,31	7,57	-	-	-	-
27	Grupo Cacesa	87,77	+73%	+138%	50,85	36,92	98,74	+70%	+90%	58,08	52,01	-	10,97	-	-	-	-
28	Hellmann Worldwide Logistics SA	87,39	-39%	+26%	142,18	69,58	87,39	-39%	+26%	142,18	69,58	-	-	-	-	-	-
29	Grupo AM Cargo	84,78	-46%	+20%	156,50	70,87	90,29	-45%	+22%	164,10	74,06	3,23	-	2,29	-	-	-
30	FR Meyer's Sohn Gmbh & Co	78,30	+0%	+31%	78,30	59,92	78,30	+0%	+31%	78,30	59,92	-	-	-	-	-	-
31	Altair Consultores Logísticos SL	77,29	-1%	+115%	77,77	35,90	77,29	-1%	+115%	77,77	35,90	-	-	-	-	-	-
32	Grupo Dachser	77,27	-51%	+15%	157,82	67,30	689,65	-8%	+10%	747,12	626,24	559,86	52,51	-	-	-	-
33	Grupo Transcoma	74,74	-4%	+58%	77,51	47,25	143,57	-12%	+12%	163,37	127,84	-	0,43	68,40	-	-	-
34	Grupo LeoProex	71,85	-28%	+67%	100,41	43,05	74,84	-27%	+62%	102,85	46,06	-	2,98	-	-	-	-
35	TVS SCS International Freight (Spain) SL	70,49	+0%	+84%	70,49	38,41	70,49	+0%	+84%	70,49	38,41	-	-	-	-	-	-
36	Airpharm SL	69,71	+0%	+61%	69,68	43,30	69,71	+0%	+61%	69,68	43,30	-	-	-	-	-	-
37	Bolloré Transport Logistics Spain SA	67,74	-40%	+35%	113,14	50,35	67,74	-40%	+35%	113,14	50,35	-	-	-	-	-	-
38	Grupo Nippon Express	65,61	-28%	+61%	91,40	40,69	65,61	-28%	+61%	91,40	40,69	-	-	-	-	-	-
39	Grupo Suflenor	63,35	-1%	+14%	64,08	55,79	67,21	-1%	+14%	67,69	58,81	-	2,74	1,11	-	-	-
40	Kerry Logistics Spain SA	60,81	-47%	+32%	115,62	46,14	60,81	-47%	+32%	115,62	46,14	-	-	-	-	-	-
41	Grupo Sparber	58,28	-18%	+10%	71,15	52,86	59,35	-18%	+10%	72,48	54,04	-	-	1,07	-	-	-
42	Arcese España SA	55,63	+12%	+68%	49,88	33,17	55,63	+12%	+68%	49,88	33,17	-	-	-	-	-	-
43	Grupo SNCF-Geodis	54,30	-40%	-19%	90,83	66,70	196,99	-14%	+6%	230,08	186,65	131,97	10,72	-	-	-	-
44	Grupo Lantia	52,32	-8%	+153%	56,65	20,68	52,32	-8%	+153%	56,65	20,68	-	-	-	-	-	-
45	Grupo Acciona	51,60	-8%	+14%	55,98	45,29	51,74	-28%	-39%	71,62	85,43	-	-	-	-	0,14	-
46	Grupo Total Freight W	50,89	-13%	+116%	58,53	23,61	50,89	-13%	+116%	58,53	23,61	-	-	-	-	-	-
47	IR Maxoinversiones SL	50,68	-8%	+188%	55,27	17,57	50,68	-8%	+188%	55,27	17,57	-	-	-	-	-	-
48	Martín e Hijos SL	49,38	+50%	+234%	32,92	14,78	49,38	+50%	+234%	32,92	14,78	-	-	-	-	-	-
49	Expeditors International España SA	47,70	-31%	+47%	69,19	32,35	47,70	-31%	+47%	69,19	32,35	-	-	-	-	-	-
50	Grupo Sesé	47,33	-30%	+111%	67,46	22,43	590,24	-1%	+26%	595,98	467,57	422,33	97,61	-	1,36	-	21,61

	Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
			No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
	1	312,06	23%	77%	163,51	1%	99%	92,64	17%	6%	5%	4%	9%	17%	20%	290%	48%	163%	0,515	
	2	93,55	5%	95%	14,74	0%	100%	9,98	20%	3%	3%	2%	10%	74%	98%	628%	84%	113%	0,259	
	3	244,75	23%	77%	57,96	35%	65%	66,67	14%	4%	3%	3%	6%	30%	16%	332%	76%	155%	0,443	
	4	194,06	31%	69%	86,60	7%	93%	34,34	19%	4%	4%	3%	8%	19%	19%	359%	55%	135%	0,310	
	5	343,77	52%	48%	96,40	24%	76%	-23,80	21%	5%	2%	0%	1%	3%	8%	377%	72%	87%	0,287	
	6	244,79	20%	80%	125,41	6%	94%	83,98	14%	5%	4%	5%	12%	24%	17%	291%	49%	175%	0,520	
	7	498,34	28%	72%	216,45	2%	98%	82,51	25%	4%	3%	4%	10%	23%	20%	358%	57%	98%	0,216	
	8	142,56	12%	88%	92,28	7%	93%	79,13	9%	2%	2%	1%	2%	4%	4%	178%	35%	269%	0,663	
	9	461,75	39%	61%	137,20	19%	81%	20,15	21%	8%	6%	4%	5%	16%	17%	209%	70%	108%	0,432	
	10	57,16	30%	70%	18,19	12%	88%	5,52	11%	5%	4%	3%	10%	31%	33%	443%	68%	116%	0,979	
	11	104,08	36%	64%	66,86	1%	99%	29,55	21%	4%	4%	4%	6%	9%	9%	260%	36%	180%	0,265	
	12	466,14	37%	63%	139,52	24%	76%	42,87	20%	7%	5%	7%	15%	49%	24%	342%	70%	117%	0,302	
	13	172,18	27%	73%	91,66	11%	89%	53,57	18%	5%	4%	3%	7%	13%	16%	301%	47%	174%	0,361	
	14	115,65	50%	50%	26,21	46%	54%	9,93	9%	5%	4%	5%	8%	33%	12%	305%	77%	121%	0,986	
	15	770,10	36%	64%	290,99	9%	91%	56,07	21%	4%	5%	3%	5%	11%	15%	195%	62%	113%	0,243	
	16	78,47	49%	51%	27,07	26%	74%	1,93	9%	5%	4%	3%	6%	19%	17%	459%	66%	105%	0,912	
	17	344,47	64%	36%	189,97	41%	59%	33,57	25%	7%	5%	13%	9%	17%	5%	188%	45%	137%	0,258	
	18	513,78	62%	38%	313,00	31%	69%	55,07	27%	9%	4%	-2%	-2%	-4%	8%	388%	39%	140%	0,439	
	19	220,77	33%	67%	59,11	17%	83%	14,46	9%	3%	2%	4%	6%	21%	8%	201%	73%	111%	0,869	
	20	43,48	40%	60%	16,68	6%	94%	0,96	16%	1%	1%	1%	3%	8%	3%	445%	62%	104%	0,332	
	21	47,14	35%	65%	25,13	2%	98%	9,08	16%	8%	7%	5%	12%	24%	31%	370%	47%	142%	0,665	
	22	321,10	54%	46%	121,37	29%	71%	5,45	17%	8%	7%	5%	4%	11%	11%	194%	62%	104%	0,422	
	23	32,74	6%	94%	15,80	0%	100%	13,97	15%	7%	7%	5%	14%	32%	44%	334%	52%	182%	0,905	
	24	29,20	2%	98%	17,33	0%	100%	16,64	18%	5%	5%	4%	11%	20%	27%	320%	41%	240%	0,556	
	25	23,83	12%	88%	2,23	6%	94%	0,71	2%	0%	0%	0%	-1%	-19%	-7%	432%	91%	103%	1,420	
	26	39,34	33%	67%	16,43	5%	95%	4,59	18%	3%	3%	2%	6%	14%	17%	410%	58%	121%	0,282	
	27	49,13	7%	93%	21,30	0%	100%	18,14	31%	17%	17%	13%	32%	59%	79%	215%	57%	165%	0,447	
	28	33,42	4%	96%	9,52	1%	99%	8,34	15%	2%	2%	2%	3%	16%	19%	272%	72%	135%	0,460	
	29	42,46	24%	76%	26,70	18%	82%	19,53	19%	11%	10%	8%	16%	28%	32%	278%	37%	251%	0,623	
	30	13,79	1%	99%	2,93	0%	100%	2,78	13%	9%	9%	6%	39%	161%	226%	574%	79%	126%	2,175	
	31	26,04	3%	97%	8,20	1%	99%	7,56	10%	2%	2%	1%	5%	14%	18%	306%	68%	143%	0,716	
	32	444,08	30%	70%	243,33	2%	98%	113,71	24%	6%	5%	5%	8%	14%	15%	222%	45%	158%	0,237	
	33	114,26	36%	64%	20,71	24%	76%	1,70	11%	3%	3%	2%	3%	14%	10%	197%	82%	102%	0,619	
	34	34,87	34%	66%	14,57	23%	77%	7,53	15%	5%	4%	2%	5%	12%	14%	324%	58%	148%	0,471	
	35	19,29	5%	95%	4,32	1%	99%	3,45	12%	4%	4%	3%	12%	46%	63%	385%	78%	123%	0,719	
	36	33,39	19%	81%	21,54	3%	97%	15,53	30%	8%	6%	5%	12%	17%	20%	258%	35%	236%	0,216	
	37	27,94	2%	98%	12,36	1%	99%	11,92	19%	7%	7%	6%	12%	30%	38%	247%	56%	177%	0,467	
	38	30,76	24%	76%	20,43	12%	88%	14,32	21%	10%	9%	7%	16%	24%	28%	281%	34%	258%	0,486	
	39	30,73	46%	54%	17,56	9%	91%	4,72	9%	4%	3%	0%	0%	-1%	11%	404%	43%	140%	1,084	
	40	22,34	9%	91%	10,28	0%	100%	8,35	16%	4%	3%	2%	5%	12%	17%	298%	54%	169%	0,475	
	41	28,55	9%	91%	4,10	9%	91%	3,59	10%	1%	1%	1%	1%	8%	11%	229%	86%	116%	0,555	
	42	16,79	11%	89%	2,97	1%	99%	1,37	21%	4%	3%	2%	7%	43%	58%	371%	82%	110%	0,219	
	43	68,49	20%	80%	16,84	9%	91%	7,99	13%	3%	3%	2%	6%	25%	23%	360%	75%	117%	0,535	
	44	18,61	5%	95%	8,17	3%	97%	7,51	23%	18%	18%	15%	41%	94%	109%	297%	56%	174%	0,934	
	45	17,21	11%	89%	3,73	0%	100%	1,92	13%	6%	6%	3%	7%	36%	85%	336%	78%	114%	0,796	
	46	9,26	13%	87%	1,99	3%	97%	1,01	11%	2%	2%	1%	7%	34%	43%	631%	78%	114%	0,592	
	47	25,63	50%	50%	10,85	25%	75%	1,75	11%	6%	5%	4%	7%	17%	18%	395%	58%	116%	0,780	
	48	29,39	49%	51%	5,83	29%	71%	-1,72	30%	1%	-2%	-1%	-1%	-7%	-9%	331%	80%	90%	0,111	
	49	9,78	4%	96%	2,74	0%	100%	2,38	24%	7%	6%	4%	15%	75%	99%	506%	72%	134%	0,430	
	50	224,23	9%	91%	43,37	3%	97%	28,20	19%	1%	1%	1%	2%	10%	11%	290%	81%	116%	0,211	

GRUPOS TRANSITARIOS

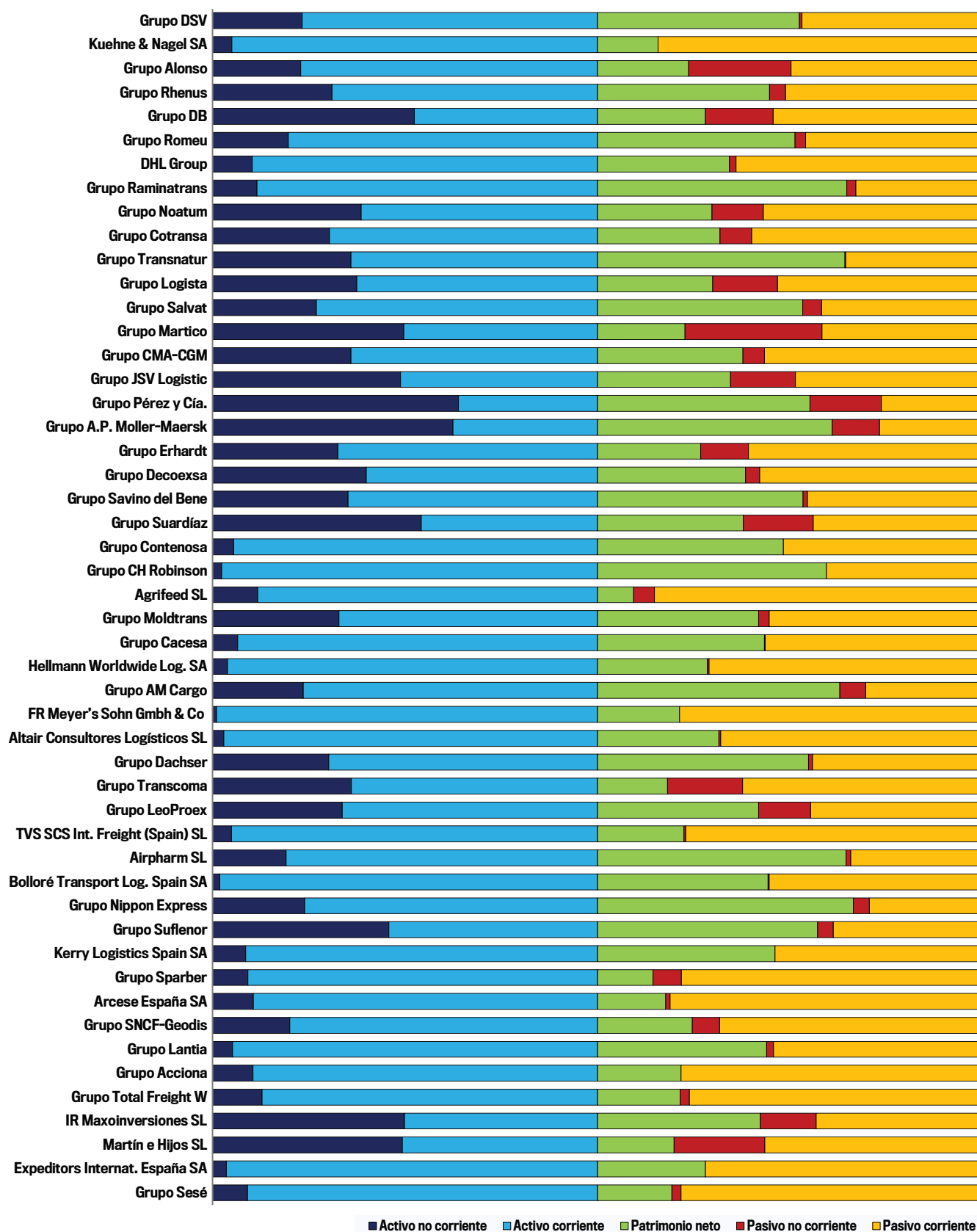
7.1 VENTAS DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023)



Millones de euros.

GRUPOS TRANSITARIOS

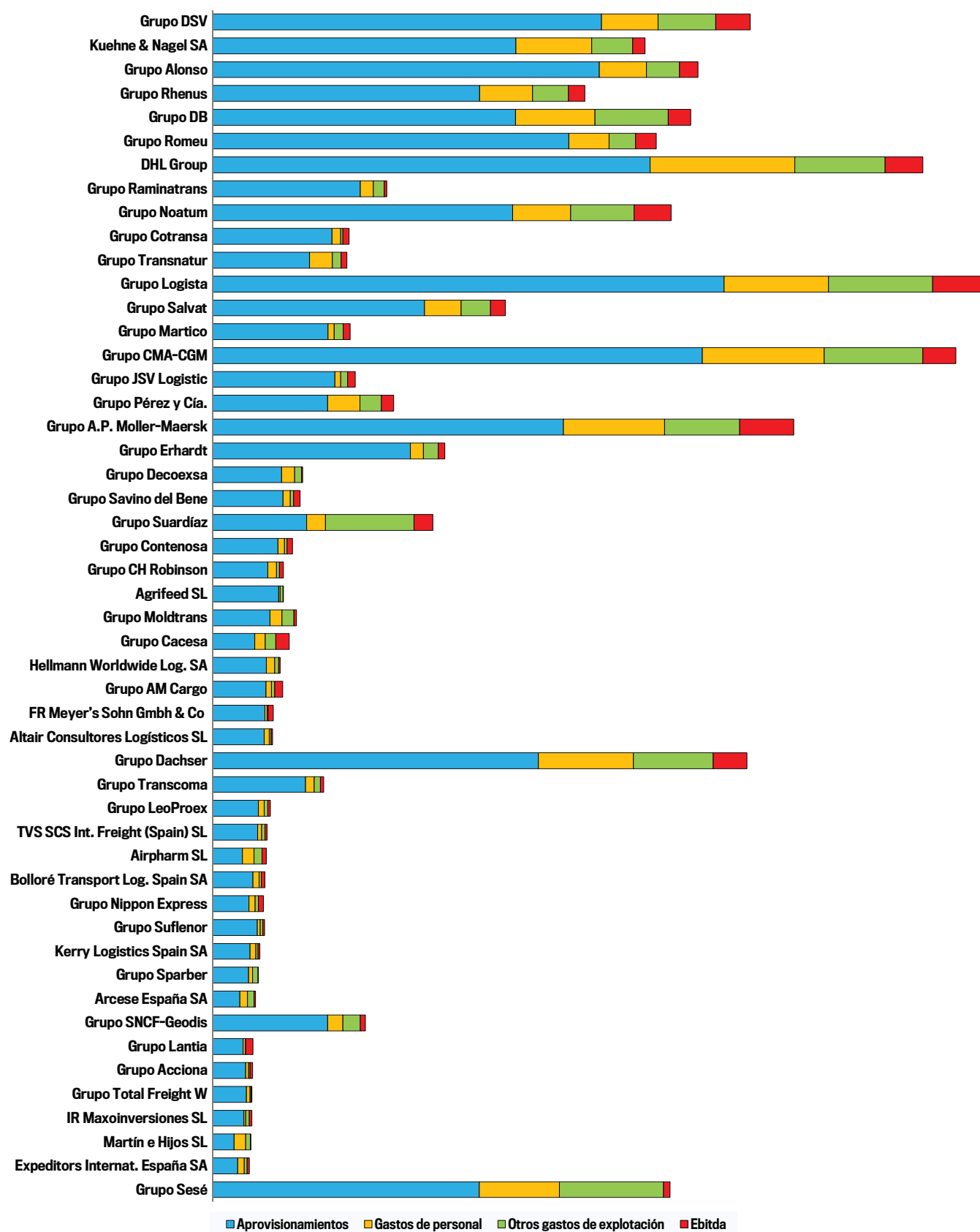
7.2 ESTRUCTURA DEL BALANCE DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023) *



(*): Porcentaje del total del balance.

GRUPOS TRANSITARIOS

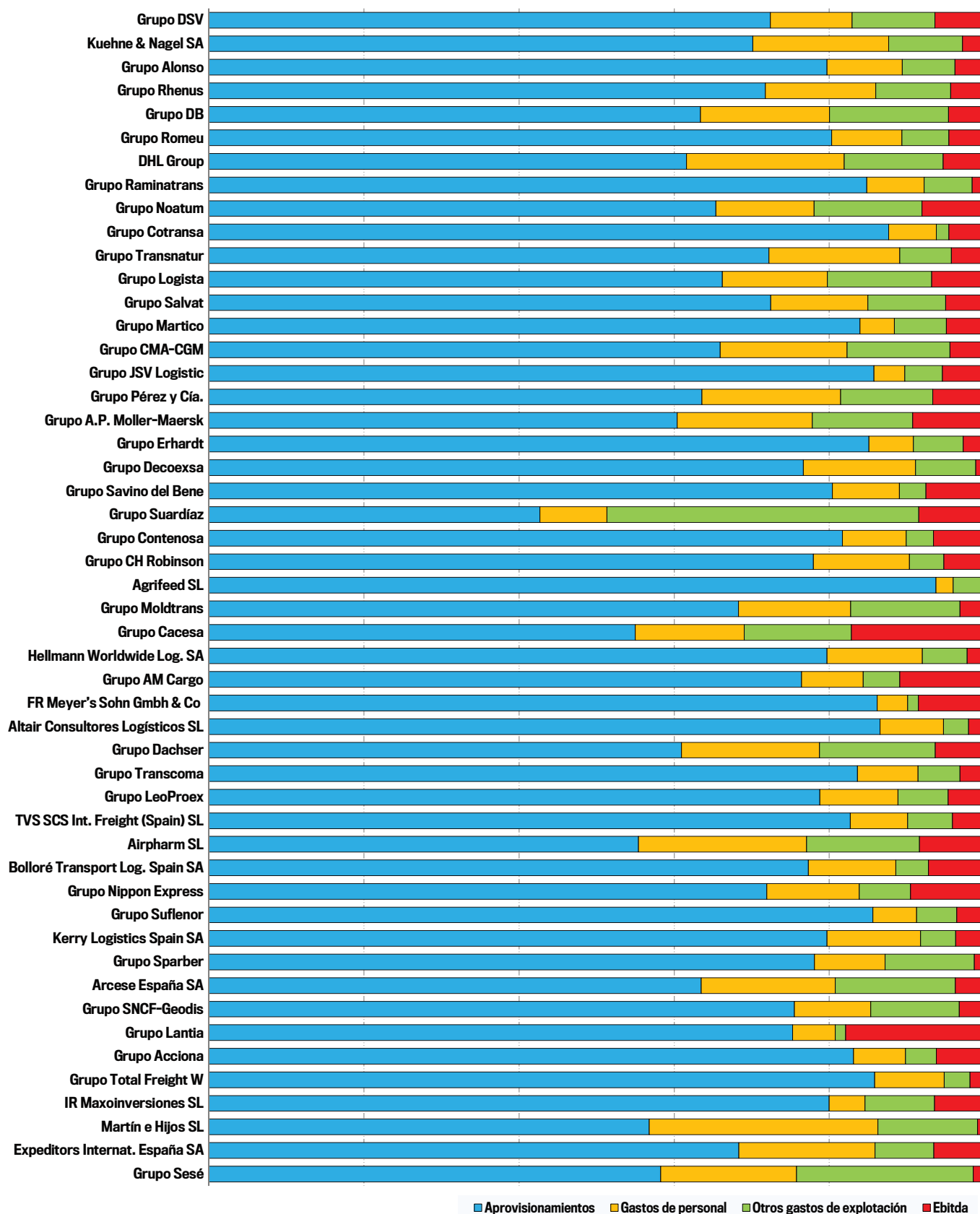
7.3 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023)



Millones de euros.

GRUPOS TRANSITARIOS

7.4 CUENTA DE EXPLOTACIÓN DE LOS 50 PRIMEROS GRUPOS (2023) *



(*): Porcentaje de los ingresos de explotación.

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo DSV			694	-26%	+3%						
4	DSV Air & Sea SAU	Transitario	352,28	-38%	+125%	519	Transportes Globalizados SL	Carretera	2,26	-39%	-72%
7	DSV Road Spain SA	Transitario	211,96	+1%	+39%	-	Trans Ocean Transits SL	Transitario	2,16	-6%	+84%
-	DSV Solutions Spain SA	Op. Logístico	80,58	-18%	+21%	-	Spain Road Logistics SL	Carretera	1,84	-10%	+130%
-	Servicios Logísticos Integrados SLI SA	Op. Logístico	36,15	+1%	+109%	-	Servitrans Levante SL	Carretera	1,33	-7%	-11%
184	DSV Air & Sea International SL	Transitario	11,27	-54%	>999%	-	Almacenes y Depósitos Integrados SA	Op. Logístico	1,29	+21%	+45%
612	Tacisa Transitaria SL	Transitario	1,33	+8%	+72%	-	Maarif SL	Carretera	1,17	+12%	-
-	Agility Spain SA	Transitario	0	-	-100%	-	Cargo Trans Expres SL	Carretera	1,16	+155%	+2%
-	Panalpina Transportes Mundiales SA	Transitario	0	-	-100%	-	Servicios Autoportantes Motorizados SL	Carretera	1,08	-9%	+23%
Grupo Alonso			626	-36%	+48%	-	Almacén de Distrib. Terrestre y Mediterráneo	Op. Logístico	s.d.	-	-
34	Transped Shipping Levante SL	Transitario	69,64	-41%	+101%	-	Proximity Forwarding SL	Carretera	0,34	-70%	+17%
47	Stock Logistic Transport SL	Transitario	48,46	-40%	+41%	767	Límite Modal Transport SL	Transitario	0,27	-29%	-87%
-	Soluciones Integrales Marítimas SL	Marítimo	40,41	+21%	+38%	-	Operador de Transporte Urgente SL	Express	0,23	+4%	-10%
58	Operinter Valencia SL	Transitario	40,28	-59%	+9%	-	Boxtrans 2000 SL	Carretera	0,01	+35%	-89%
65	Operinter Andalucía SL	Transitario	36,58	-51%	+18%	-	Operinter Traimer Galicia SA	Transitario	0	-	-100%
-	Nisa Marítima SA	Marítimo	34,08	+19%	+58%	-	Stock Logistic Transport Andalucía SL	Transitario	0	-	-100%
-	Transportes Alonso Salcedo SA	Carretera	29,99	+14%	+68%	Grupo Rhenus			480	-20%	+14%
-	Marítima Alisea SL	Marítimo	25,07	+19%	+41%	5	Rhenus Logistics SA	Transitario	306,33	-4%	-12%
101	Operinter Barcelona SA	Transitario	23,08	-56%	+30%	19	Rhenus Air & Ocean SA	Transitario	91,67	-49%	+660%
103	Stock Logistic Transport Madrid SL	Transitario	22,57	-36%	+95%	-	Consignaciones Europeas Marítimas SA	Marítimo	26,21	-41%	+33%
106	Reefer & Food Logistics SL	Transitario	21,94	-47%	+115%	-	Langarri Logística SL	Carretera	17,97	+13%	+45%
119	Transped Barcelona SL	Transitario	20,28	-19%	>999%	-	Rhenus LTK Warehousing Solutions SL	Op. Logístico	14,51	+11%	+4%
121	Operinter Madrid SA	Transitario	19,49	-61%	+2%	156	Aduanas Alie SA	Transitario	13,71	-31%	+50%
159	Alonso Forwarding Holding SL	Transitario	13,47	-33%	>999%	-	Transportes Frigoríficos Ramón Villalba SL	Carretera	6,22	-12%	-
167	Operinter CTGA Traimer SL	Transitario	12,77	-50%	+12%	-	Rhenus Warehousing Solutions Spain SL	Op. Logístico	3,29	+57%	+544%
-	Servicios Terrestres y Marítimos SA	Op. Logístico	12,75	-16%	+10%	Grupo DB			616	-13%	+9%
210	Operinter Traimer SL	Transitario	9,55	-61%	+29%	2	Schenker Logistics SA	Transitario	391,81	-18%	+36%
211	Operinter Zaragoza SA	Transitario	9,51	-62%	+26%	-	Transfesa Logistics SA	Ferrocarril	127,26	-14%	-14%
217	Gestión Bersitrans SL	Transitario	9,17	+0%	+81%	-	S.E.M.A.T. SA	Ferrocarril	34,04	-11%	+0%
-	Megatrac 2000 SL	Carretera	8,96	-10%	+37%	-	Compañía Aragonesa de Portacoches SA	Carretera	30,02	+59%	+46%
234	Oper Reefer Forwarding SL	Transitario	8,50	-25%	>999%	-	Pool Ibérico Ferroviario AIE	Ferrocarril	23,13	+19%	+15%
240	Smart Logistics Group SL	Transitario	8,26	-51%	+36%	-	MDL Distribución Logística SA	Op. Logístico	9,65	+5%	-14%
242	Frío Península Canarias SL	Transitario	8,10	-4%	+50%	-	Kombiverkehr Intermodal Services Spain SL	Ferrocarril	0,20	+1%	+4%
243	Operaciones Internacionales Mas Asoc. SL	Transitario	8,04	-64%	-15%	-	Arriva Spain Rail SA	Ferrocarril	0	-100%	-
255	RFL Cargo Logística SL	Transitario	7,37	-9%	+54%	-	Hispanauto Empresas Agrupadas AIE	Ferrocarril	0	-	-100%
-	Técnica y Manutención SL	Marítimo	7,02	-9%	+18%	-	Transportes Santos Campos SA	Carretera	0	-	-100%
-	Conte Trans 2000 SL	Carretera	6,93	+11%	+230%	-	Losercor Andalucía SL	Carretera	0	-	-100%
289	Disbróquer SL	Transitario	6,42	-49%	+97%						
-	Intersagunto Terminales SA	Marítimo	6,33	-29%	+32%						
338	Operinter Canarias SA	Transitario	5,13	-39%	+51%						
-	Servicios Auxiliares Marítimos Algeciras SL	Marítimo	s.d.	-	-						
-	Stock Logistic Transport Valencia SL	Op. Logístico	4,32	-30%	>999%						
376	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Transitario	4,15	-41%	+31%						
399	Transits Marítims SL	Transitario	3,80	-6%	+13%						
409	Gestión Bersitrans Barcelona SL	Transitario	3,60	+33%	+233%						
424	Oper Traimer SA	Transitario	3,42	-55%	-2%						
-	Tancomed SA	Carretera	3,34	-2%	+37%						
439	Alonso Logística Barcelona SA	Transitario	3,07	-12%	+115%						
-	Servicios Ferroviarios del Mediterráneo SL	Ferrocarril	2,39	-7%	+87%						

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo Romeu			572	-18%	+102%	Grupo Raminatrans			225	-43%	+40%
3	Tiba Spain SA	Transitario	s.d.	-	-	10	Raminatrans SL	Transitario	153,02	-52%	+14%
-	Green Ibérica SL	Marítimo	45,64	-51%	+43%	40	Raminatrans Castellón SL	Transitario	s.d.	-	-
-	Transglory SA	Marítimo	43,19	-48%	+68%	306	Milestone Logistics SL	Transitario	5,88	-50%	+42%
-	Romeu y Compañía SA	Marítimo	38,54	-39%	+26%	-	RMN Distribución y Almacenaje SL	Op. Logístico	5,47	+7%	+12%
-	Docks Logistics Spain SA	Carretera	29,05	-2%	+60%	-	RMN Logística SL	Op. Logístico	4,32	+1%	+30%
-	Tiba Logistics Spain SL	Marítimo	s.d.	-	-	-	Raminatrans Logística SL	Op. Logístico	1,12	+7%	-
-	Canarship SL	Marítimo	8,32	+22%	+43%	Grupo Noatum			592	-15%	+14%
-	AGC Newtral SA	Marítimo	7,70	-49%	+22%	8	Noatum Logistics Spain SA	Transitario	202,40	-34%	+52%
-	Neutral Cargo Logistics SL	Marítimo	5,67	+1%	+14%	-	Noatum Maritime Spain SA	Marítimo	100,35	-26%	-23%
-	Grupo Romeu NVOCC SL	Marítimo	5,59	-36%	+102%	-	Noatum Autologistics Spain SL	Carretera	85,34	+90%	+271%
345	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Transitario	4,87	-42%	+32%	-	Hnos Sesé Asensio SL	Carretera	85,16	+0%	+5%
-	Romocean SL	Marítimo	2,25	+23%	>999%	-	Autoterminal SA	Marítimo	s.d.	-	-
773	Ocean Ports & Shipping SL	Transitario	0,26	-	-	-	Noatum Terminal Sagunto SL	Marítimo	s.d.	-	-
DHL Group			1.285	-14%	+6%	-	Noatum Terminal Málaga SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	DHL Exel Supply Chain Spain SL	Op. Logístico	445,91	-2%	+5%	-	Noatum Terminal Castellón SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	DHL Parcel Iberia SL	Express	368,17	+3%	>999%	-	Noatum Terminal Tarragona SA	Marítimo	s.d.	-	-
6	DHL Global Forwarding Spain SL	Transitario	223,54	-41%	+57%	-	Lematrans Castellón SA	Carretera	6,70	-8%	-5%
-	DHL Freight Spain SL	Carretera	149,66	+12%	+72%	-	Noatum Terminal Polivalente Santander SL	Marítimo	s.d.	-	-
18	Hillebrand Gori Spain SL	Transitario	92,51	-43%	+38%	298	Noatum Chartering SL	Transitario	s.d.	-	-
-	Frio Norte Logistics SL	Op. Logístico	5,04	-0%	-	-	Noatum Terminal Santander SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	Gori Iberia SL	Transitario	0	-	-	-	Marmedsa D M C SL	Marítimo	3,32	+108%	-
-	DHL Parcel Barcelona Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Grupajes y Trincas Port SL	Marítimo	1,20	-20%	+12%
-	DHL Parcel Madrid Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Universal Marítima SL	Marítimo	0,70	-67%	-86%
-	DHL Parcel Valencia Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Noatum Bulk Terminal Sagunto SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	DHL Parcel Zaragoza Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Frigoríficos de Castellón SA	Marítimo	0,01	-99%	-100%
-	DHL Parcel Bizkaia Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Servicios Logísticos Portuarios SLP SA	Marítimo	0	-	-100%
-	DHL Parcel Sevilla Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Samskip Multimodal Container Logistics SA	Marítimo	0	-	-100%
-	DHL Parcel Araba Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Actanis SA	Transitario	0	-	-100%
-	DHL Parcel Gipuzkoa Spain SL	Express	0	-	-100%	Grupo Cotransa			176	+23%	+160%
-	DHL Parcel Alacant Spain SL	Express	0	-	-100%	9	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac. SA	Transitario	161,10	+25%	+188%
-	DHL Parcel Málaga Spain SL	Express	0	-	-100%	172	Vitransgroup International SL	Transitario	s.d.	-	-
-	DHL Parcel Valladolid Spain SL	Express	0	-	-100%	493	Logitrans Expres SL	Transitario	2,42	+17%	-
-	DHL Parcel Girona Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Omega Cargo SL	Aéreo	0	-100%	-100%
-	DHL Parcel Pontevedra Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Novelcoex SL	Transitario	0	-	-100%
-	DHL Parcel Illes Balears Spain SL	Express	0	-	-100%	-	Transunión Unión de Transitarios SA	Transitario	0	-	-100%
-	DHL Parcel A Coruña Spain SL	Express	0	-	-100%	Grupo Transnatur			173	-24%	+8%
-	DHL Parcel Navarra Spain SL	Express	0	-	-100%	17	Transnatur SA	Transitario	96,07	-28%	-0%
-	DHL Parcel Tarragona Spain SL	Express	0	-	-100%	27	Transnatur Norte SL	Transitario	77,32	-19%	+20%
-	DHL Parcel Castello Spain SL	Express	0	-	-100%						
-	DHL Parcel Jaén Spain SL	Express	0	-	-100%						
-	DHL Parcel Ciudad Real Spain SL	Express	0	-	-100%						
-	DHL Parcel Cantabria Spain SL	Express	0	-	-100%						
-	DHL Parcel Huelva Spain SL	Express	0	-	-100%						
-	DHL Parcel Lugo Spain SL	Express	0	-	-100%						

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo Logista			988	+2%	+27%	Grupo Martico			177	+257%	+664%
-	Dronas 2002 SL	Express	289,10	+11%	+25%	14	Martico Iberia Reefer Solutions SL	Transitario	109,87	-	-
-	Logista Pharma SA	Op. Logístico	220,81	+13%	+79%	-	Logística Intermodal Europea SL	Carretera	18,43	-2%	+71%
-	Logista Freight SA	Carretera	148,25	+11%	+30%	131	Easytrans Solutions SL	Transitario	17,62	+57%	-
12	Mosca Marítimo SL	Transitario	140,94	-25%	+54%	141	Martico Valencia SL	Transitario	15,80	-	-
-	Transportes El Mosca SA	Carretera	133,23	-5%	+3%	-	Go Transport Servicios 2018 SA	Ferrocarril	11,71	-11%	+72%
107	Mosca Marítimo Baleares SL	Transitario	21,57	-11%	+18%	389	Martico Fine Logistics SL	Transitario	3,98	+405%	-
-	Transportes El Mosca Murcia SA	Carretera	s.d.	-	-	Grupo CMA-CGM			959	+2%	+8%
-	La Mancha 2000 SA	Op. Logístico	7,66	+33%	+98%	-	Ceva Finished Vehicle Logistics Spain SL	Carretera	274,20	+41%	+25%
-	Logista Pharma Canarias SA	Op. Logístico	5,00	+8%	+2%	-	Ceva Ground Logistics España SA	Op. Logístico	185,56	-22%	-24%
-	Hercasin SL	Carretera	4,11	+105%	+134%	11	Ceva Freight España SL	Transitario	144,10	-15%	+17%
-	Ordinur SL	Carretera	3,96	-46%	-28%	-	Ceva Logistics España SL	Op. Logístico	100,42	+15%	+21%
-	Albacetrans SL	Carretera	s.d.	-	-	-	Ceva Logistics Lorry and Transport SL	Carretera	51,31	-6%	+75%
-	Frigoríficos Collbatallé SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	-	Sicsa Rail Transport SA	Ferrocarril	49,40	+10%	+25%
-	Frigoríficos Collbatallé Madrid SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	-	Continental Rail SA	Ferrocarril	41,39	+16%	-17%
-	Transportes J Carbó SL	Carretera	s.d.	-	-	-	CMA CGM Ibérica SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	Frigoríficos Collbatallé Valencia SL	Op. Logístico	s.d.	-	-	-	CMA CGM Inland Services Spain SA	Marítimo	s.d.	-	-
-	Transportes J Carbó Guijuelo SL	Carretera	0	-100%	-100%	-	Zedchain International Logistics SL	Op. Logístico	22,26	+1%	+8%
-	Compañía Balear de Cargas SL	Transitario	0	-	-100%	-	Ceva Logistics Technologies SL	Op. Logístico	16,45	-25%	-24%
Grupo Salvat			378	-8%	+9%	-	Construrail SA	Ferrocarril	9,52	-1%	+49%
13	Salvat Logística SA	Transitario	129,07	-13%	+13%	-	Puerto Seco Azuqueca de Henares SA	Ferrocarril	2,57	-13%	+10%
-	Cave Bilbainos Logística España SL	Carretera	52,45	+4%	+19%	-	Ceva Logistics Canarias SL	Op. Logístico	1,32	-27%	-24%
-	Inmuebles y Logística SA	Carretera	36,49	+9%	+10%	-	Ceva Production Logistics España SL	Carretera	0	-	-100%
-	Trans Catalá SL	Carretera	33,44	-2%	-9%	-	GLT Andalucía SL	Carretera	0	-	-100%
-	Alfa Integral de Servicios SL	Op. Logístico	23,03	+8%	+78%	-	GLT Truck 2016 SL	Carretera	0	-	-100%
-	Transportes Bilbainos de Barcelona SL	Carretera	21,07	+3%	-7%	Grupo JSV Logistic			184	+14%	+90%
-	Comercial Terrestre Marítima de Levante SL	Carretera	20,09	+3%	+17%	31	JSV Logistic SL	Transitario	74,81	+9%	+61%
174	Salvat Logistic Projects SL	Transitario	12,57	+5%	+344%	49	Delfín Lines Canarias SA	Transitario	47,60	+14%	+52%
-	Politrans Ruta 40 SL	Carretera	12,36	+12%	+85%	-	Naviera Tamarán SA	Marítimo	36,70	+54%	+124%
-	Iber Logística Cargo SA	Carretera	10,08	-1%	-3%	128	Nenufar Shipping SL	Transitario	17,77	-3%	>999%
-	Bercas Exprés SA	Carretera	8,43	-16%	-22%	-	Terminal de Contenedores de Miranda SL	Ferrocarril	3,88	-29%	+766%
396	D4 Transportes y Logística SRL	Transitario	3,90	-13%	-1%	572	European Forwarding SL	Transitario	1,71	-31%	-6%
-	Recaders de Girona i Provincia SL	Express	3,81	+30%	+52%	-	Logística Ozan SA	Carretera	1,15	+35%	+72%
442	Salvat Bilbao Transitarios SA	Transitario	3,03	-12%	-5%	-	Hub Portuario de Alicante SL	Marítimo	0,61	-	-
462	Edotrans SL	Transitario	2,72	+19%	+70%	Grupo Pérez y Cía.			234	-20%	+22%
-	Apolo Logística Grupo Alfa SL	Carretera	2,34	+2%	-14%	30	Manip. Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Transitario	77,21	-28%	+64%
-	Servicios del Sur Servisur SL	Carretera	1,38	-5%	+17%	-	A Pérez y Cía SL	Marítimo	63,12	-4%	+48%
611	Intermodalidad CTM SL	Transitario	1,34	-4%	+50%	124	Carmar Soluciones Logísticas SL	Transitario	18,67	+1%	+22%
-	Centro Logístico Meridional SL	Carretera	0	-100%	-100%	-	Barcelona Container Depot Service SL	Marítimo	14,53	+2%	+23%
-	Transportes Viguera SA	Carretera	0	-100%	-100%	164	Mar Trans Logística y Transporte SL	Transitario	13,12	-16%	+31%
-	Gestión Logística Europea SL	Carretera	0	-100%	-100%	197	Global Logistics Providers SL	Transitario	10,25	-64%	-37%
-	Transportes Bilbainos Vizcaya SL	Carretera	0	-100%	-100%	-	Copitrans SL	Carretera	9,68	-33%	-15%
-	Incesopal Dien SL	Carretera	0	-	-100%	209	Carmar Maritime Services SA	Transitario	9,60	+15%	+340%
-	Industrial Sotoplent SL	Carretera	0	-	-100%	-	Remolques Unidos SL	Marítimo	3,78	-21%	-32%
						403	Insignia Shipping SA	Transitario	3,73	+233%	+273%
						-	Rusa Offshore SL	Marítimo	3,03	+9%	+4%
						-	Rusa Santander SL	Marítimo	2,94	+2%	-1%

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
-	Rusa Málaga SL	Marítimo	2,15	-39%	-47%		Grupo Suardiaz		284	+4%	+17%
-	Almacenes Pérez Noroeste SL	Op. Logístico	0,67	+42%	-31%	-	Flota Suardiaz SL	Marítimo	133,27	+62%	+61%
-	Almacenes de Depósito Martainer SA	Marítimo	0,43	+9%	-94%	67	Vapores Suardiaz Sur Atlántico SL	Transitario	35,67	+6%	+50%
-	Progeco España SA	Marítimo	0,34	+13%	-93%	80	Vapores Suardiaz Norte SL	Transitario	30,63	-25%	-4%
-	Copitrans Logística SL	Carretera	0,30	-90%	-85%	85	Vapores Suardiaz Mediterráneo SA	Transitario	28,08	-4%	+33%
-	La Badalonesa de Transportes SL	Carretera	0	-	-100%	-	Trans European Transport Suardiaz SL	Carretera	15,80	-11%	-19%
-	Marítima Internacional SA	Marítimo	0	-	-100%	-	Suardiaz Logistics Ibérica SL	Marítimo	11,16	-34%	-30%
	Grupo A.P. Moller-Maersk		749	-9%	+26%	208	Logística Suardiaz SL	Transitario	9,65	-53%	+11%
-	APM Terminals Algeciras SA	Marítimo	248,79	-0%	+7%	-	Líneas Marítimas Españolas SA	Marítimo	8,28	+16%	+24%
-	APM Terminals Barcelona SL	Marítimo	106,14	-8%	+41%	-	Tenertrans SL	Carretera	4,48	-14%	+0%
-	APM Terminals Valencia SA	Marítimo	100,75	+1%	+21%	-	Soluciones Logísticas Integrales SL	Ferrocarril	2,47	+0%	-45%
-	APM Terminals Spain Railway SL	Ferrocarril	77,80	-14%	+85%	-	Suardiaz Energy Shipping SL	Marítimo	2,37	+1%	+3%
43	Distribuciones Tikiting SL	Transitario	50,68	+4%	+106%	-	Ro Ro Maritime Services SA	Marítimo	1,97	+49%	+31%
-	Maersk Spain SL	Marítimo	50,02	+19%	+56%	-	Suardiaz Rail Company SA	Ferrocarril	s.d.	-	-
50	Damco Spain SL	Transitario	46,03	-56%	-12%	-	Suardiaz Atlántica SL	Marítimo	0	-100%	-100%
88	Maersk Logistics & Services Spain SL	Transitario	27,44	-20%	+265%		Grupo Contenosa		103	-38%	+54%
-	B2C Europe Spain Ecommerce Logistics SL	Express	11,06	-27%	-2%	24	Scan Global Logistics Spain SL	Transitario	82,55	-32%	>999%
-	APM Terminals Gijón SL	Marítimo	8,72	+47%	+6%	137	Contenosa SA	Transitario	16,26	-14%	-42%
-	Hamburg Sud Iberia SA	Marítimo	7,32	+39%	+24%	370	Naypemar Barcelona SL	Transitario	4,33	-84%	-71%
-	APM Terminals Castellón SA	Marítimo	s.d.	-	-	-	Horizon International Cargo SL	Transitario	0	-	-100%
-	Star Container Spain SA	Marítimo	4,68	-1%	-16%	-	Merzcargo Forwarding SL	Transitario	0	-	-100%
515	Martin Bencher Projects Spain SL	Transitario	s.d.	-	-	-	Conmar Lines SL	Transitario	0	-	-100%
-	Senator International Logistics SL	Op. Logístico	0,52	-82%	-	-	Contenosa Canarias SL	Marítimo	0	-	-100%
	Grupo Erhardt		300	-11%	+87%	-	Dimensió Lógica SL	Op. Logístico	0	-	-100%
-	E Erhardt y Compañía SA	Marítimo	92,39	-27%	+50%		Grupo CH Robinson		91	-39%	+35%
-	Marítima Consiflet SA	Marítimo	s.d.	-	-	20	CH Robinson International Spain SA	Transitario	91,26	-36%	+48%
53	Erhardt Projects SL	Transitario	43,67	-4%	>999%	-	CH Robinson Ibérica SL	Transitario	0	-100%	-100%
61	Erhardt Transitarios SL	Transitario	38,87	-19%	+21%		Grupo Moldtrans		108	-14%	+41%
97	Atlas Forwarding SL	Transitario	24,67	-4%	+36%	25	Mold Trans SL	Transitario	79,93	-17%	+45%
-	Terminales Marítimos de Galicia SL	Marítimo	15,66	+9%	+4%	232	Moldtrans Norte SA	Transitario	8,50	-12%	+30%
-	ECO Marítima SA	Marítimo	14,26	-28%	+72%	-	Moldstock SL	Op. Logístico	7,57	+6%	+127%
153	Erhardt Lines SL	Transitario	14,08	-	-	-	All Scandcargo SL	Carretera	7,39	-7%	-1%
-	Erhardt Off Shore SL	Marítimo	3,00	-7%		-	Trans Simó SL	Carretera	4,92	-1%	+12%
-	Bermeo Off Shore SA	Marítimo	2,28	-10%	+40%		Grupo Cacesa		99	+70%	+90%
-	Terminales Atlánticas Vigo SL	Marítimo	1,97	+60%	-	22	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Transitario	87,77	+73%	+138%
-	Tejero Marítima SL	Marítimo	1,84	+20%	+19%	-	Auxiliar Logística Aeroportuaria SA	Op. Logístico	10,97	+52%	-27%
-	Laxe Marítima SA	Marítimo	0	-	-100%						
	Grupo Decoexsa		116	-18%	+24%						
15	Depósitos de Comercio Exterior SA	Transitario	109,15	-11%	+30%						
294	Decoexsa Overseas SL	Transitario	6,33	-64%	-33%						
-	Decoexsa Manipulación SL	Op. Logístico	0,63	+11%	+9%						
	Grupo Savino del Bene		113	-38%	+42%						
16	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Transitario	105,39	-38%	+41%						
250	Albatrans Spain SL	Transitario	7,58	-39%	+63%						

GRUPOS TRANSITARIOS Y SUS PARTICIPADAS

Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/22	%23/19	Rnk	Grupo / Empresa	Modo	2023	%23/23	%23/19
Grupo AM Cargo			90	-45%	+22%	Grupo Suflenor			67	-1%	+14%
78	GMR Global Trans SL	Transitario	31,75	-53%	+78%	51	Suflenorsa Transitarios SL	Transitario	44,35	-12%	-2%
91	AM Cargo Logistic SL	Transitario	26,55	-47%	-25%	166	Suflenor SA	Transitario	12,92	+89%	+222%
284	AM Cargo Barcelona SL	Transitario	6,49	+14%	+49%	353	Suflenorsa Aduanas SL	Transitario	4,63	-15%	-17%
297	AM Cargo Shipping SL	Transitario	6,20	-6%	+17%	-	Alimentos Cruz del Sur SA	Op. Logístico	2,74	+5%	+26%
304	AM Cargo Import Logistics SL	Transitario	5,93	-61%	+124%	597	Tramitaciones Exteriores y Aduaneras SL	Transitario	1,45	-15%	+36%
397	Bestway Cargo SL	Transitario	3,90	-29%	+63%	-	Suflenorsa Consignaciones SL	Marítimo	1,11	+11%	+32%
-	AM Cargo Sv. de Transporte de Contenedor SL	Carretera	3,23	-33%	+1%	Grupo Sparber			59	-18%	+10%
465	Truck Tainer SL	Transitario	2,70	-32%	-	62	Sparber Líneas Marítimas SA	Transitario	38,74	-19%	+22%
-	Bestway Zaragoza Forwarding SL	Marítimo	2,29	-18%	-	154	Sparber Transport SA	Transitario	13,82	-10%	-4%
620	AM Cargo Aragón SL	Transitario	1,26	-19%	-19%	313	Sparber Air Cargo SA	Transitario	5,72	-30%	-15%
-	AM Cargo Región Madrid SL	Transitario	0	-	-100%	-	Exportlan Terminal SL	Marítimo	1,07	-19%	-9%
Grupo Dachser			690	-8%	+10%	Grupo SNCF-Geodis			197	-14%	+6%
-	Dachser Spain SA	Carretera	454,59	+3%	+31%	-	Geodis RT Spain SA	Carretera	131,97	+2%	+19%
-	Breogán Transporte SA	Carretera	87,56	+8%	+15%	41	Geodis FF Spain SL	Transitario	54,30	-40%	-19%
29	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Transitario	77,27	-51%	+15%	-	Geodis CL Spain SL	Op. Logístico	9,04	+16%	+55%
-	Dachser Spain Logistics SA	Op. Logístico	52,51	+11%	+39%	-	Geodis SCO Spain SL	Op. Logístico	1,68	-18%	-41%
-	Transportes Martínez Albert SL	Carretera	14,13	+2%	+17%	Grupo Lantia			52	-8%	+153%
-	Dachser Canarias SA	Carretera	3,59	+8%	+58%	42	Lantia Marítima SL	Transitario	52,21	-8%	+154%
-	Unidad de Servicios de Carga Completa SA	Carretera	0	-	-100%	804	Marine Logistic Antares SL	Transitario	0,11	-0%	-29%
-	Dachser Logística Álava SL	Op. Logístico	0	-	-100%	Grupo Acciona			52	-28%	-39%
-	Dachser Logística Vizcaya SL	Op. Logístico	0	-	-100%	45	Acciona Forwarding SA	Transitario	50,68	-8%	+14%
-	Soluciones Integrales y Estructurales SL	Op. Logístico	0	-	-100%	662	Acciona Forwarding Canarias SL	Transitario	0,93	-5%	+5%
-	Azkar Textil SA	Op. Logístico	0	-	-100%	-	Acciona Rail Services SA	Ferrocarril	0,14	+4500%	-94%
-	Only Servicios Logísticos SA	Op. Logístico	0	-	-100%	-	Acciona Airport Services Sa	Aéreo	0	-100%	-100%
-						-	Interurbano de Prensa SA	Op. Logístico	0	-	-100%
Grupo Transcoma			144	-12%	+12%	Grupo Total Freight W			51	-13%	+116%
37	Transcoma Global Logistics SA	Transitario	s.d.	-	-	60	Total Freight Worldwide SL	Transitario	39,50	-18%	+131%
-	Hamilton y Compañía SA	Marítimo	42,09	-16%	-8%	182	Total Fresh SA	Transitario	11,38	+12%	+76%
-	Transportes y Consignaciones Marítimas SA	Marítimo	24,94	-25%	-13%						
351	TCT SL	Transitario	4,68	-39%	+69%						
356	Medatlantic Managements SL	Transitario	4,52	+17%	+30%						
592	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA	Transitario	1,48	-20%	+18%						
-	Transcoma Shipping SL	Marítimo	1,37	-31%	-54%						
668	Ant Logística SL	Transitario	0,91	-9%	-29%						
-	Logipoint SL	Op. Logístico	0,43	+57%	-87%						
Grupo LeoProex			75	-27%	+62%						
36	Promoción Exportación y Servicios SA	Transitario	65,57	-30%	+83%						
315	Landtrans SA	Transitario	5,68	-7%	-16%						
-	Logística de Tierra SL	Op. Logístico	2,98	+22%	-1%						
722	Global Cargo Solutions SL	Transitario	0,54	-25%	+73%						
819	Forwarding Forbes Air&Sea SL	Transitario	0,07	-25%	-74%						
Grupo Nippon Express			66	-28%	+61%						
55	Nippon Express de España SA	Transitario	41,80	-39%	+32%						
143	Franco Vago SA	Transitario	15,16	-26%	+67%						
231	Cargo Partner España SL	Transitario	8,66	+257%	-						

TOP 500



RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
1	1	Kuehne & Nagel SA	Madrid	1966	557,98	-25%	+10%	746,10	622,23	466,02	507,63	2.157
2	3	Schenker Logistics SA	Barcelona	1975	391,81	-18%	+36%	476,93	372,81	286,76	288,73	1.176
3	5	Tiba Spain SA	Valencia	1978	s.d.	-	-	367,73	299,69	172,19	145,68	407
4	2	DSV Air & Sea SAU	Barcelona	1966	352,28	-38%	+125%	569,74	397,88	299,40	156,83	409
5	6	Rhenus Logistics SA	Barcelona	1967	306,33	-4%	-12%	320,29	390,07	307,96	347,49	951
6	4	DHL Global Forwarding Spain SL	Madrid	2003	223,54	-41%	+57%	376,03	264,09	159,33	142,64	332
7	9	DSV Road Spain SA	Barcelona	2008	211,96	+1%	+39%	210,64	158,77	135,55	152,91	468
8	8	Noatum Logistics Spain SA	Barcelona	1942	202,40	-34%	+52%	307,62	249,20	157,14	132,72	312
9	21	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internacionales SA	Madrid	1972	161,10	+25%	+188%	128,70	66,98	58,08	56,02	164
10	7	Raminatrans SL	Valencia	1989	153,02	-52%	+14%	320,17	293,76	132,98	133,92	207
11	13	Ceva Freight España SL	Madrid	1966	144,10	-15%	+17%	169,15	181,80	131,53	123,27	180
12	10	Mosca Marítimo SL	Murcia	1995	140,94	-25%	+54%	186,91	133,77	96,91	91,48	460
13	16	Salvat Logística SA	Barcelona	1981	129,07	-13%	+13%	148,54	129,71	108,70	113,73	370
14	-	Martico Iberia Reefer Solutions SL	Valencia	2022	109,87	-	-	0	0	0	0	30
15	22	Depósitos de Comercio Exterior SA	Gipuzkoa	1965	109,15	-11%	+30%	123,19	105,72	82,19	83,95	319
16	12	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL	Valencia	1997	105,39	-38%	+41%	169,56	129,88	68,67	74,80	156
17	20	Transnatur SA	Valencia	1979	96,07	-28%	-0%	133,01	131,88	87,38	96,46	407
18	14	Hillebrand Gori Spain SL	Barcelona	1995	92,51	-43%	+38%	163,39	92,26	63,00	67,18	112
19	11	Rhenus Air & Ocean SA	Barcelona	1987	91,67	-49%	+660%	178,46	19,41	11,82	12,06	152
20	19	CH Robinson International Spain SA	Barcelona	1989	91,26	-36%	+48%	142,07	106,53	55,86	61,79	164
21	17	Agrifeed SL	Salamanca	1997	90,85	-38%	+99%	145,38	127,43	80,60	45,60	64
22	63	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA	Madrid	1987	87,77	+73%	+138%	50,85	57,32	63,43	36,92	125
23	18	Hellmann Worldwide Logistics SA	Barcelona	1999	87,39	-39%	+26%	142,18	100,74	57,31	69,58	190
24	23	Scan Global Logistics Spain SL	Coruña	2016	82,55	-32%	>999%	122,27	20,18	15,57	5,44	90
25	31	Mold Trans SL	Barcelona	1979	79,93	-17%	+45%	96,39	74,65	53,93	55,04	262
26	39	FR Meyer's Sohn GmbH & Co	Madrid	1967	s.d.	-	-	s.d.	78,30	59,92	s.d.	36
27	32	Transnatur Norte SL	Gipuzkoa	1993	77,32	-19%	+20%	94,88	86,58	62,48	64,19	247
28	40	Altair Consultores Logísticos SL	Madrid	1995	77,29	-1%	+115%	77,77	60,12	34,07	35,90	108
29	15	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA	Valencia	1978	77,27	-51%	+15%	157,82	118,30	66,04	67,30	181
30	28	Manipulaciones Portuarias Grupajes y Tránsitos SA	Madrid	1994	77,21	-28%	+64%	106,84	83,40	54,67	47,04	120
31	45	JSV Logistic SL	Burgos	1994	74,81	+9%	+61%	68,63	47,27	40,58	46,38	104
32	42	TVS SCS International Freight (Spain) SL	Barcelona	1987	s.d.	-	-	s.d.	70,49	39,06	38,41	98
33	43	Airpharm SL	Madrid	1988	69,71	+0%	+61%	69,68	59,23	48,59	43,30	322
34	24	Transped Shipping Levante SL	Valencia	1998	69,64	-41%	+101%	117,45	90,04	41,61	34,58	108
35	27	Bolloré Transport Logistics Spain SA	Valencia	1993	67,74	-40%	+35%	113,14	84,94	48,26	50,35	145
36	34	Promoción Exportación y Servicios SA	Valencia	1984	65,57	-30%	+83%	93,51	66,93	36,76	35,74	105
37	50	Transcoma Global Logistics SA	Barcelona	1981	s.d.	-	-	s.d.	63,16	34,73	38,49	85
38	26	Kerry Logistics Spain SA	Madrid	1995	60,81	-47%	+32%	115,62	97,20	69,91	46,14	128
39	67	Arcese España SA	Barcelona	1992	55,63	+12%	+68%	49,88	38,72	30,53	33,17	254
40	54	Raminatrans Castellón SL	Castellón	2000	s.d.	-	-	55,11	35,00	15,60	14,37	39
41	35	Geodis FF Spain SL	Madrid	1982	54,30	-40%	-19%	90,83	78,43	49,59	66,70	102
42	52	Lantia Marítima SL	Madrid	1995	52,21	-8%	+154%	56,54	s.d.	24,97	20,52	54
43	69	Distribuciones Tikiting SL	Coruña	2008	50,68	+4%	+106%	48,64	41,44	31,09	24,58	52
44	53	IR Maxoinversiones SL	S.C. Tenerife	2014	50,68	-8%	+188%	55,27	35,46	18,91	17,57	65
45	55	Acciona Forwarding SA	Madrid	1986	50,68	-8%	+14%	55,01	74,65	49,03	44,40	60
46	100	Martín e Hijos SL	Las Palmas	1974	49,38	+50%	+234%	32,92	24,17	24,88	14,78	443
47	38	Stock Logistic Transport SL	Valencia	1995	48,46	-40%	+41%	80,17	68,04	39,09	34,41	78
48	44	Expeditors International España SA	Madrid	1993	47,70	-31%	+47%	69,19	44,18	33,67	32,35	111
49	81	Delfín Lines Canarias SA	S.C. Tenerife	2013	47,60	+14%	+52%	41,80	27,60	26,03	31,40	28
50	29	Damco Spain SL	Madrid	1986	46,03	-56%	-12%	104,92	57,70	45,31	52,12	194

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
1	93,55	5%	95%	14,74	0%	100%	9,98	20%	3%	3%	2%	10%	74%	98%	628%	84%	113%	0,259
2	137,88	35%	65%	15,15	12%	88%	-18,34	20%	4%	3%	1%	4%	33%	43%	439%	89%	83%	0,333
3	82,10	2%	98%	20,41	1%	99%	19,71	8%	3%	3%	2%	9%	36%	46%	456%	75%	132%	0,904
4	187,62	26%	74%	126,55	2%	98%	79,26	15%	9%	7%	5%	9%	15%	18%	253%	33%	232%	0,861
5	129,54	38%	62%	51,44	9%	91%	9,38	18%	4%	4%	4%	8%	21%	20%	383%	60%	113%	0,322
6	63,91	4%	96%	28,39	5%	95%	27,55	20%	11%	11%	8%	25%	66%	79%	365%	56%	182%	0,673
7	58,24	10%	90%	4,56	0%	100%	-1,34	13%	0%	0%	1%	4%	49%	12%	405%	92%	98%	0,453
8	105,37	4%	96%	21,40	2%	98%	19,15	10%	2%	2%	2%	4%	18%	18%	200%	80%	123%	0,649
9	52,72	33%	67%	15,89	12%	88%	2,92	10%	4%	4%	3%	9%	31%	33%	454%	70%	109%	0,982
10	112,19	11%	89%	83,78	7%	93%	73,46	7%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	153%	25%	379%	0,739
11	192,06	40%	60%	49,24	9%	91%	-15,24	9%	2%	2%	-1%	-1%	-2%	5%	125%	74%	88%	0,801
12	40,46	19%	81%	21,22	5%	95%	14,54	17%	5%	4%	3%	9%	20%	25%	430%	48%	180%	0,306
13	76,31	19%	81%	56,11	0%	100%	41,54	21%	7%	7%	5%	9%	13%	16%	209%	26%	306%	0,349
14	24,30	3%	97%	1,34	3%	97%	1,17	4%	2%	2%	1%	11%	97%	130%	468%	94%	105%	3,662
15	40,90	40%	60%	15,16	6%	94%	0,53	15%	1%	0%	1%	3%	8%	3%	443%	63%	102%	0,342
16	45,15	37%	63%	23,87	3%	97%	7,93	16%	8%	7%	5%	12%	24%	31%	368%	47%	138%	0,676
17	73,21	49%	51%	54,13	1%	99%	18,32	24%	5%	4%	4%	6%	8%	7%	258%	26%	197%	0,236
18	35,98	3%	97%	25,44	0%	100%	24,30	18%	7%	7%	16%	42%	58%	25%	266%	29%	331%	0,826
19	29,02	5%	95%	14,22	1%	99%	12,86	8%	0%	-1%	0%	0%	-1%	-4%	332%	51%	187%	0,603
20	29,20	2%	98%	17,33	0%	100%	16,64	18%	5%	5%	4%	11%	20%	27%	320%	41%	240%	0,556
21	23,83	12%	88%	2,23	6%	94%	0,71	2%	0%	0%	0%	-1%	-19%	-7%	432%	91%	103%	1,420
22	43,63	7%	93%	19,65	0%	100%	16,54	31%	19%	19%	14%	36%	63%	84%	217%	55%	169%	0,702
23	33,42	4%	96%	9,52	1%	99%	8,34	15%	2%	2%	2%	3%	16%	19%	272%	72%	135%	0,460
24	22,37	5%	95%	9,36	0%	100%	8,22	16%	9%	9%	6%	21%	57%	78%	389%	58%	163%	0,917
25	20,55	14%	86%	4,01	3%	97%	1,73	15%	1%	1%	1%	2%	15%	19%	451%	81%	111%	0,305
26	13,79	1%	99%	2,93	0%	100%	2,78	12%	9%	8%	6%	39%	160%	225%	574%	79%	126%	2,175
27	30,87	5%	95%	12,73	0%	100%	11,22	18%	3%	3%	2%	6%	15%	20%	263%	59%	162%	0,313
28	26,04	3%	97%	8,20	1%	99%	7,56	10%	2%	2%	1%	5%	14%	18%	306%	68%	143%	0,716
29	25,45	14%	86%	11,84	3%	97%	8,84	11%	-1%	-2%	-1%	-4%	-9%	-10%	351%	53%	167%	0,427
30	31,95	47%	53%	11,83	33%	67%	3,52	11%	3%	3%	2%	6%	16%	12%	452%	63%	126%	0,643
31	35,92	59%	41%	10,45	27%	73%	-3,91	12%	7%	3%	2%	4%	14%	12%	505%	71%	79%	0,719
32	19,29	5%	95%	4,32	1%	99%	3,45	12%	4%	4%	3%	12%	46%	63%	385%	78%	123%	0,719
33	33,39	19%	81%	21,54	3%	97%	15,53	30%	8%	6%	5%	12%	17%	20%	258%	35%	236%	0,216
34	26,43	3%	97%	7,09	0%	100%	6,39	8%	2%	2%	2%	4%	18%	20%	272%	73%	133%	0,645
35	27,94	2%	98%	12,36	1%	99%	11,92	19%	7%	7%	6%	12%	30%	38%	247%	56%	177%	0,467
36	24,93	25%	75%	9,69	21%	79%	6,77	12%	4%	3%	2%	5%	16%	17%	349%	61%	156%	0,624
37	33,94	16%	84%	2,36	11%	89%	0,64	9%	2%	2%	1%	2%	20%	19%	221%	93%	102%	0,743
38	22,34	9%	91%	10,28	0%	100%	8,35	16%	4%	3%	2%	5%	12%	17%	298%	54%	169%	0,475
39	16,79	11%	89%	2,97	1%	99%	1,37	21%	4%	3%	2%	7%	43%	58%	371%	82%	110%	0,219
40	17,33	11%	89%	2,85	4%	96%	1,58	8%	4%	4%	3%	10%	56%	66%	357%	84%	111%	1,413
41	20,29	3%	97%	3,40	1%	99%	2,89	15%	3%	3%	2%	6%	38%	43%	277%	83%	117%	0,532
42	18,58	5%	95%	8,18	3%	97%	7,53	23%	18%	18%	15%	41%	95%	109%	296%	56%	175%	0,967
43	19,32	1%	99%	11,20	0%	100%	11,00	10%	5%	5%	4%	10%	16%	22%	265%	42%	236%	0,975
44	25,63	50%	50%	10,85	25%	75%	1,75	11%	6%	5%	4%	7%	17%	18%	395%	58%	116%	0,780
45	15,48	12%	88%	2,39	0%	100%	0,58	13%	6%	6%	3%	8%	55%	133%	371%	85%	104%	0,845
46	29,39	49%	51%	5,83	29%	71%	-1,72	30%	1%	-2%	-1%	-1%	-7%	-9%	331%	80%	90%	0,111
47	13,21	8%	92%	4,61	0%	100%	3,58	10%	2%	2%	5%	15%	56%	20%	398%	65%	142%	0,621
48	9,78	4%	96%	2,74	0%	100%	2,38	24%	7%	6%	4%	15%	75%	99%	506%	72%	134%	0,430
49	15,34	18%	82%	10,37	2%	98%	7,72	8%	7%	7%	5%	15%	24%	30%	378%	32%	259%	1,700
50	48,23	51%	49%	23,88	0%	100%	-0,83	24%	1%	1%	0%	0%	0%	2%	196%	50%	97%	0,237

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
51	65	Suflenorsa Transitarios SL	Pontevedra	2002	44,35	-12%	-2%	50,12	38,88	42,13	45,13	17
52	57	Biladu SA	Bizkaia	1993	43,72	-18%	+30%	53,52	21,01	18,29	33,69	22
53	74	Erhardt Projects SL	Bizkaia	1998	43,67	-4%	>999%	45,57	22,21	4,66	0,60	39
54	47	Clasquin TI Intercargo 1999 SA	Barcelona	1998	43,23	-37%	+46%	68,33	58,80	31,26	29,71	73
55	46	Nippon Express de España SA	Madrid	1988	41,80	-39%	+32%	68,40	52,44	30,17	31,60	85
56	76	Carbones Comercio y Consignaciones SA	Sevilla	1933	41,58	-8%	+37%	45,01	39,22	32,22	30,25	207
57	61	Transmec de Bortoli Group España SA	Madrid	1983	40,90	-20%	+21%	51,44	48,65	33,13	33,89	112
58	30	Operinter Valencia SL	Valencia	2008	40,28	-59%	+9%	99,05	98,27	39,14	36,94	66
59	33	Ecco Freight Transport Services SL	Madrid	2014	39,61	-58%	+48%	94,88	64,68	34,45	26,72	42
60	70	Total Freight Worldwide SL	Barcelona	2015	39,50	-18%	+131%	48,39	41,20	20,01	17,14	75
61	71	Erhardt Transitarios SL	Bizkaia	1996	38,87	-19%	+21%	47,89	41,03	29,52	32,22	136
62	72	Sparber Líneas Marítimas SA	Bizkaia	2000	38,74	-19%	+22%	47,69	46,72	21,31	31,74	58
63	87	Tránsitos de Extremadura SL	Badajoz	2002	s.d.	-	-	37,82	25,12	18,40	26,63	45
64	88	Transitainer SA	Barcelona	1981	37,40	+3%	+136%	36,16	27,14	21,23	15,84	50
65	41	Operinter Andalucía SL	Valencia	2009	36,58	-51%	+18%	74,46	86,07	35,08	30,91	51
66	37	Global Cargo System SA	Valencia	2003	35,90	-56%	+61%	82,10	70,98	38,26	22,31	46
67	98	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL	Cádiz	1978	35,67	+6%	+50%	33,50	22,78	25,37	23,85	234
68	80	Datisa Forwarders SL	Valencia	1984	35,38	-17%	+265%	42,53	25,48	12,45	9,68	55
69	36	Interglobo Forwarders Spain SL	Valencia	2017	35,07	-61%	+77%	90,06	61,72	24,88	19,77	37
70	51	Multitrade Spain SL	Barcelona	1986	34,86	-39%	+31%	57,49	40,52	23,67	26,65	44
71	75	Deltacargo SL	Coruña	1989	34,70	-23%	+55%	45,29	31,41	19,45	22,43	253
72	56	Del Corona & Scardigli Spain SL	Barcelona	1992	34,21	-38%	+40%	54,80	38,36	25,57	24,46	56
73	97	Tracosa Aduanas SA	Barcelona	1986	s.d.	-	-	34,08	30,25	15,04	12,33	32
74	86	Seitrans SA	Barcelona	1989	33,17	-13%	+21%	38,12	32,70	25,58	27,48	67
75	103	STI Glonet SL	Madrid	2008	33,00	+5%	+22%	31,51	25,22	22,52	27,02	20
76	73	Cargo Services SA	Madrid	1988	32,61	-30%	+184%	46,64	33,22	9,93	11,48	28
77	62	BDP International Spain SA	Madrid	1991	32,03	-37%	+21%	51,04	40,27	27,97	26,36	59
78	48	GMR Global Trans SL	Castellón	2012	31,75	-53%	+78%	67,68	61,58	23,11	17,88	19
79	66	Across Logistics SLU	Valencia	2007	30,80	-39%	+103%	50,09	36,05	21,72	15,14	72
80	84	Vapores Suardíaz Norte SL	Pontevedra	1978	30,63	-25%	-4%	40,68	40,10	29,19	32,00	41
81	49	TS Bortesi SL	Barcelona	2001	29,68	-55%	+281%	65,58	28,36	12,02	7,79	21
82	108	Manuport Logistics España SL	Valencia	1996	s.d.	-	-	s.d.	29,43	13,82	13,94	44
83	58	Aduanas Pujol Rubio SA	Valencia	1920	28,87	-46%	+9%	53,13	47,44	27,91	26,43	91
84	77	Eshipping Containers SL	Sevilla	2014	28,86	-34%	+132%	43,72	32,18	18,88	12,45	47
85	109	Vapores Suardíaz Mediterráneo SA	Barcelona	1978	28,08	-4%	+33%	29,29	24,02	19,32	21,17	76
86	107	A.L.T.I.U.S. SA	Pontevedra	1999	27,53	-8%	+57%	29,91	18,79	16,02	17,57	229
87	168	Access World (Spain) SA	Madrid	1993	27,46	+64%	+88%	16,71	15,95	14,40	14,62	22
88	95	Maersk Logistics & Services Spain SL	Madrid	1986	27,44	-20%	+265%	34,26	30,14	12,57	7,52	126
89	99	LX Pantos Spain SL	Valencia	2006	27,03	-19%	+40%	33,25	28,35	21,62	19,33	65
90	113	Translevante SA	Valencia	1982	s.d.	-	-	26,62	13,60	8,11	8,13	20
91	64	AM Cargo Logistic SL	Valencia	1991	26,55	-47%	-25%	50,20	45,76	37,67	35,18	25
92	129	Lamaignere Cargo SL	Sevilla	2002	26,19	+10%	+112%	23,73	20,28	17,90	12,34	49
93	116	Intermodal Forwarding SL	Barcelona	2017	s.d.	-	-	25,70	22,93	14,49	16,94	21
94	90	MC Trinter SA	Barcelona	1994	25,55	-29%	+32%	35,99	32,07	24,22	19,33	70
95	60	Atlantic Forwarding Spain SL	Barcelona	2007	25,26	-51%	+43%	51,57	49,18	18,59	17,61	44
96	85	Gu Brath Trade SL	Madrid	2020	24,80	-36%	-	38,92	5,97	0	0	3
97	115	Atlas Forwarding SL	Coruña	2003	24,67	-4%	+36%	25,71	19,38	15,56	18,15	32
98	124	Coma y Ribas SL	Barcelona	1924	s.d.	-	-	24,43	21,90	15,91	18,18	56
99	82	JAS Worldwide SL	Madrid	2008	24,42	-41%	+29%	41,41	28,20	17,54	18,98	38
100	125	Cosmopartner SA	Barcelona	1978	s.d.	-	-	24,38	19,18	10,78	10,90	44

	Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
			No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
	51	10,36	40%	60%	5,32	3%	97%	1,26	6%	2%	3%	2%	9%	18%	23%	718%	49%	126%	2,609
	52	12,81	9%	91%	7,61	0%	100%	6,50	14%	10%	10%	8%	27%	47%	57%	373%	41%	225%	1,987
	53	24,55	5%	95%	2,16	0%	100%	0,96	9%	4%	4%	2%	4%	37%	74%	187%	91%	104%	1,120
	54	16,77	2%	98%	7,15	2%	98%	6,92	15%	8%	8%	6%	15%	34%	46%	264%	57%	173%	0,592
	55	22,19	31%	69%	16,87	1%	99%	10,09	25%	14%	14%	11%	20%	27%	35%	272%	24%	292%	0,492
	56	25,85	21%	79%	11,75	6%	94%	7,13	23%	8%	7%	6%	9%	20%	22%	205%	55%	154%	0,201
	57	12,11	3%	97%	5,07	1%	99%	4,80	16%	3%	3%	2%	7%	19%	26%	347%	58%	169%	0,365
	58	16,59	2%	98%	7,79	0%	100%	7,54	14%	5%	5%	4%	9%	22%	27%	247%	53%	186%	0,610
	59	13,78	37%	63%	7,49	4%	96%	2,65	16%	9%	9%	6%	15%	30%	45%	457%	46%	144%	0,943
	60	7,20	13%	87%	1,40	2%	98%	0,58	11%	1%	1%	1%	4%	27%	36%	630%	81%	110%	0,527
	61	14,44	6%	94%	2,00	0%	100%	1,12	16%	2%	2%	0%	1%	7%	32%	287%	86%	109%	0,286
	62	17,70	7%	93%	1,20	4%	96%	0,67	9%	1%	1%	0%	1%	14%	21%	236%	93%	104%	0,668
	63	11,37	7%	93%	3,15	0%	100%	2,34	7%	2%	2%	2%	6%	21%	27%	359%	72%	128%	0,840
	64	12,07	4%	96%	3,74	0%	100%	3,27	10%	3%	3%	2%	7%	22%	31%	323%	69%	139%	0,748
	65	14,22	1%	99%	7,89	0%	100%	7,69	16%	10%	9%	7%	18%	35%	44%	261%	44%	222%	0,717
	66	22,94	20%	80%	15,85	0%	100%	11,22	13%	6%	6%	5%	7%	10%	13%	196%	31%	258%	0,780
	67	23,32	35%	65%	8,51	54%	46%	8,33	23%	3%	2%	1%	2%	6%	5%	236%	64%	222%	0,152
	68	13,12	10%	90%	3,50	2%	98%	2,33	11%	3%	3%	2%	5%	20%	29%	301%	73%	125%	0,643
	69	9,93	1%	99%	6,11	4%	96%	6,13	11%	4%	4%	2%	7%	13%	20%	358%	38%	267%	0,948
	70	10,29	3%	97%	4,92	0%	100%	4,65	17%	9%	9%	6%	17%	45%	61%	348%	52%	187%	0,792
	71	11,55	4%	96%	5,25	3%	97%	4,90	22%	10%	10%	8%	21%	51%	65%	315%	55%	180%	0,137
	72	10,54	2%	98%	4,64	13%	87%	5,26	13%	4%	4%	3%	8%	22%	28%	330%	56%	203%	0,611
	73	9,48	4%	96%	3,55	8%	92%	3,68	10%	4%	4%	3%	12%	33%	34%	373%	63%	168%	1,065
	74	14,30	3%	97%	7,94	0%	100%	7,56	15%	5%	5%	4%	9%	15%	21%	238%	44%	219%	0,495
	75	6,86	0%	100%	0,48	0%	100%	0,48	5%	2%	2%	1%	6%	85%	114%	481%	93%	108%	1,650
	76	12,77	8%	92%	9,30	0%	100%	8,23	15%	6%	6%	4%	10%	15%	21%	279%	27%	337%	1,165
	77	11,89	2%	98%	6,55	1%	99%	6,42	13%	2%	2%	2%	4%	8%	10%	274%	45%	222%	0,543
	78	10,91	30%	70%	6,23	7%	93%	3,23	11%	7%	7%	5%	12%	26%	33%	418%	43%	174%	1,671
	79	8,89	25%	75%	2,14	24%	76%	1,51	17%	6%	5%	4%	12%	54%	44%	463%	76%	129%	0,428
	80	18,03	5%	95%	7,84	11%	89%	8,02	6%	1%	1%	1%	2%	3%	3%	180%	57%	189%	0,747
	81	7,53	1%	99%	4,51	0%	100%	4,41	12%	9%	9%	6%	18%	40%	57%	400%	40%	246%	1,414
	82	12,97	1%	99%	2,05	8%	92%	2,82	8%	2%	2%	1%	4%	21%	18%	229%	84%	128%	0,669
	83	21,52	3%	97%	10,00	1%	99%	9,41	23%	6%	5%	3%	4%	9%	14%	139%	54%	183%	0,317
	84	11,14	16%	84%	8,52	13%	87%	7,07	17%	11%	11%	8%	21%	29%	36%	309%	23%	411%	0,614
	85	26,64	56%	44%	11,12	68%	32%	6,89	14%	3%	3%	1%	1%	3%	4%	237%	58%	239%	0,369
	86	46,61	8%	92%	16,33	0%	100%	12,92	80%	28%	27%	17%	8%	29%	45%	64%	65%	143%	0,120
	87	13,98	4%	96%	6,32	0%	100%	5,73	10%	5%	5%	3%	8%	15%	20%	205%	55%	175%	1,248
	88	16,61	13%	87%	1,12	0%	100%	-1,06	31%	4%	2%	0%	0%	-4%	44%	190%	93%	93%	0,218
	89	9,54	4%	96%	5,57	0%	100%	5,17	17%	6%	5%	4%	11%	19%	27%	296%	42%	230%	0,416
	90	6,46	1%	99%	3,39	0%	100%	3,33	10%	6%	6%	4%	20%	34%	44%	416%	47%	209%	1,331
	91	14,56	20%	80%	11,90	8%	92%	9,22	17%	11%	10%	10%	16%	22%	23%	227%	18%	475%	1,062
	92	17,65	12%	88%	11,88	8%	92%	10,31	22%	13%	13%	10%	15%	23%	27%	168%	33%	295%	0,535
	93	5,61	4%	96%	1,15	22%	78%	1,89	8%	3%	3%	3%	15%	68%	31%	477%	80%	154%	1,224
	94	7,05	3%	97%	1,88	4%	96%	1,89	20%	4%	4%	3%	9%	35%	43%	374%	73%	138%	0,365
	95	10,43	1%	99%	2,95	2%	98%	2,98	15%	4%	4%	3%	7%	27%	32%	245%	72%	141%	0,574
	96	0,54	0%	100%	0,34	0%	100%	0,34	1%	1%	1%	1%	29%	40%	53%	4627%	37%	273%	8,266
	97	6,84	2%	98%	1,08	0%	100%	0,94	12%	6%	6%	4%	14%	93%	128%	368%	84%	116%	0,771
	98	13,36	14%	86%	6,14	14%	86%	5,26	18%	6%	5%	5%	11%	21%	16%	213%	54%	184%	0,436
	99	7,08	3%	97%	4,36	0%	100%	4,14	15%	3%	3%	2%	7%	12%	17%	356%	38%	252%	0,643
	100	5,12	18%	82%	1,18	0%	100%	0,29	10%	1%	1%	0%	1%	5%	14%	578%	77%	107%	0,554

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
101	59	Operinter Barcelona SA	Barcelona	2004	23,08	-56%	+30%	52,69	45,50	17,91	17,78	41
102	130	UPS SCS Spain SL	Madrid	1999	22,70	-4%	+21%	23,54	24,46	20,21	18,78	99
103	91	Stock Logistic Transport Madrid SL	Madrid	2015	22,57	-36%	+95%	35,29	26,09	14,08	11,56	33
104	132	Domingo Alonso Parts SL	Las Palmas	2008	22,43	-2%	+98%	22,86	11,97	9,03	11,34	183
105	160	Marítima del Estrecho Servilog SL	Cádiz	2008	22,12	+26%	+229%	17,53	5,77	6,51	6,72	30
106	83	Reefer & Food Logistics SL	Valencia	2014	21,94	-47%	+115%	41,01	23,21	13,05	10,19	33
107	127	Mosca Marítimo Baleares SL	Murcia	2002	21,57	-11%	+18%	24,23	20,08	18,05	18,27	178
108	135	LW Cretschmar Española SA	Madrid	1968	21,40	-4%	+0%	22,18	18,42	17,75	21,31	58
109	105	Herport Logistis Ibérica SA	Valencia	2017	21,32	-32%	+70%	31,30	13,34	15,99	12,55	10
110	139	Nervión Internacional SA	Bizkaia	1987	s.d.	-	-	21,30	10,90	9,59	11,08	9
111	141	Mimpo Global Logistics SL	Madrid	2019	21,10	+1%	>999%	20,89	13,50	7,29	1,48	24
112	106	Gimex SA	Navarra	1977	21,10	-32%	+27%	30,90	24,58	16,75	16,63	33
113	94	Ibercóndor SA	Barcelona	1982	20,91	-39%	+2%	34,42	30,01	22,70	20,44	56
114	142	Intertransit SA	Barcelona	1983	20,83	-0%	+46%	20,87	17,15	15,33	14,29	85
115	110	Ares Bilbao SL	Bizkaia	2010	20,59	-29%	+10%	28,94	20,77	15,78	18,66	20
116	92	Eurocargo Express SA	Alicante	1997	20,50	-42%	+24%	35,07	24,59	16,86	16,57	48
117	149	Alpi Ibérica Logistics SL	Barcelona	2019	20,39	+2%	+37%	19,95	16,80	17,46	14,87	47
118	89	Bilogistik SA	Bizkaia	2012	20,37	-44%	+48%	36,10	20,72	12,06	13,72	24
119	120	Transped Barcelona SL	Barcelona	2017	20,28	-19%	>999%	24,90	13,49	2,27	1,24	39
120	119	Masiques Servicios Logísticos y Aduaneros SL	Barcelona	2006	19,73	-21%	+14%	25,12	21,52	19,46	17,25	37
121	68	Operinter Madrid SA	Madrid	2007	19,49	-61%	+2%	49,55	53,52	34,09	19,01	48
122	96	Badenes Logistics SL	Valencia	2015	19,43	-43%	+154%	34,11	32,44	12,03	7,65	29
123	131	Star Trans SA	Barcelona	1989	18,71	-19%	+60%	23,03	21,52	13,64	11,72	22
124	154	Carmar Soluciones Logísticas SL	Madrid	1987	18,67	+1%	+22%	18,44	14,83	13,54	15,27	114
125	151	Maghreb Container International SL	Madrid	2010	18,52	-5%	+50%	19,41	16,10	13,10	12,36	13
126	158	Diania Logistics SL	Valencia	2013	18,20	+1%	+77%	18,09	13,92	12,40	10,27	87
127	147	Eimskip Logistics Spain SL	Pontevedra	2005	17,93	-11%	+75%	20,05	16,65	15,40	10,26	11
128	156	Nenufar Shipping SL	Burgos	2017	17,77	-3%	>999%	18,34	11,80	3,22	0,08	8
129	102	Iberoforwarders SL	Alicante	2007	17,67	-46%	+7%	32,54	27,00	15,91	16,57	32
130	93	Sea Line Cargo SL	Valencia	2013	17,64	-49%	+18%	34,72	32,44	17,87	14,99	15
131	230	Easytrans Solutions SL	Valencia	2020	17,62	+57%	-	11,25	5,97	0,65	0	1
132	78	Cargo Flores SA	Barcelona	1990	17,61	-60%	+16%	43,69	42,71	14,12	15,14	39
133	179	Integrated Sv. Solutions Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2008	17,43	+14%	+124%	15,32	9,37	10,41	7,77	32
134	162	Ares Barcelona SL	Barcelona	2010	16,71	-4%	+75%	17,38	13,44	9,74	9,54	25
135	169	Bymar Transforwarding SL	Barcelona	2003	16,58	+0%	+72%	16,57	13,93	8,78	9,64	18
136	166	Intraco SL	Alicante	1993	16,50	-3%	+23%	16,97	14,90	12,84	13,47	66
137	153	Contentosa SA	Barcelona	1978	16,26	-14%	-42%	18,80	50,66	29,96	28,12	17
138	123	Blue Water Shipping España SA	Barcelona	1994	16,13	-34%	+20%	24,44	18,99	13,50	13,42	31
139	159	Transtact Cargo Centro SA	Madrid	1994	16,07	-10%	+20%	17,84	14,37	12,40	13,42	34
140	205	Integra International Freight & Log. Network Spain SL	Madrid	2002	15,81	+21%	+58%	13,06	10,37	8,92	10,02	7
141	352	Martico Valencia SL	Valencia	1986	15,80	-	-	s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	48
142	178	Fermac Cargo España SA	Madrid	2012	s.d.	-	-	s.d.	15,61	12,69	14,93	22
143	143	Franco Vago SA	Alicante	1994	15,16	-26%	+67%	20,58	15,75	8,92	9,08	31
144	163	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA	Barcelona	1999	15,11	-13%	+46%	17,37	13,40	10,99	10,38	20
145	187	Deugro Española SA	Madrid	1987	s.d.	-	-	15,06	12,46	7,51	11,96	18
146	128	Roehlig España SL	Barcelona	1994	15,04	-37%	+3%	23,79	18,00	12,30	14,61	30
147	181	SA López Guillén	Almería	1931	14,84	-3%	+16%	15,31	14,59	13,32	12,82	38
148	171	Altrans Fast Cargo SA	Pontevedra	1983	14,72	-11%	-2%	16,45	16,97	12,13	15,00	47
149	217	Partida Aduanas SL	Cádiz	1990	14,32	+16%	+63%	12,30	11,16	9,09	8,81	146
150	198	Coslada Logística Internacional SL	Madrid	2006	14,24	+3%	+45%	13,76	12,05	9,21	9,79	19

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
101	6,81	10%	90%	1,72	0%	100%	1,06	10%	2%	2%	1%	3%	17%	24%	375%	75%	121%	0,563
102	12,88	25%	75%	5,26	0%	100%	2,09	29%	4%	2%	2%	3%	8%	11%	234%	59%	127%	0,229
103	4,87	0%	100%	1,71	0%	100%	1,69	16%	8%	8%	6%	24%	85%	112%	466%	65%	154%	0,684
104	12,84	28%	72%	2,63	5%	95%	-0,50	21%	6%	5%	3%	5%	23%	36%	243%	80%	95%	0,123
105	6,87	6%	94%	2,19	1%	99%	1,81	9%	4%	3%	2%	6%	21%	32%	342%	68%	139%	0,737
106	5,26	2%	98%	1,07	0%	100%	0,97	9%	2%	2%	3%	9%	54%	43%	425%	80%	123%	0,665
107	4,74	0%	100%	0,29	0%	100%	0,27	36%	0%	-1%	-1%	-2%	-50%	-56%	457%	94%	106%	0,121
108	5,91	10%	90%	1,88	2%	98%	1,35	14%	1%	0%	2%	6%	21%	3%	403%	68%	134%	0,369
109	8,73	3%	97%	5,23	2%	98%	5,01	13%	8%	8%	6%	15%	23%	31%	253%	40%	247%	2,132
110	4,85	8%	92%	0,76	6%	94%	0,62	4%	1%	1%	0%	2%	11%	19%	479%	84%	116%	2,367
111	12,55	9%	91%	2,37	0%	100%	1,26	13%	7%	7%	4%	8%	35%	63%	185%	81%	112%	0,879
112	10,22	16%	84%	2,81	5%	95%	1,53	12%	4%	2%	1%	2%	7%	16%	246%	73%	122%	0,639
113	19,75	20%	80%	0,70	1%	99%	-2,98	17%	2%	-1%	0%	0%	1%	-12%	132%	96%	84%	0,373
114	6,45	17%	83%	0,90	5%	95%	0,10	20%	1%	1%	0%	1%	8%	11%	389%	86%	102%	0,245
115	5,03	12%	88%	2,09	6%	94%	1,66	7%	2%	1%	1%	4%	13%	11%	467%	58%	160%	1,030
116	7,04	17%	83%	2,62	1%	99%	1,49	16%	4%	3%	2%	6%	17%	22%	350%	63%	134%	0,427
117	9,16	20%	80%	-0,07	41%	59%	1,86	15%	4%	-4%	-4%	-10%	1321%	-21%	280%	101%	134%	0,434
118	9,99	20%	80%	5,21	16%	84%	3,99	14%	7%	6%	5%	10%	20%	20%	255%	48%	200%	0,849
119	5,48	2%	98%	0,67	0%	100%	0,54	8%	0%	0%	0%	-2%	-14%	-4%	379%	88%	111%	0,520
120	12,40	29%	71%	6,03	10%	90%	3,05	14%	5%	5%	4%	6%	12%	15%	224%	51%	153%	0,533
121	8,33	15%	85%	3,59	1%	99%	2,38	15%	3%	2%	2%	3%	10%	13%	274%	57%	150%	0,406
122	6,29	36%	64%	2,06	4%	96%	-0,06	11%	4%	4%	2%	7%	21%	36%	486%	67%	98%	0,670
123	4,88	6%	94%	1,76	4%	96%	1,59	9%	1%	1%	0%	2%	5%	6%	409%	64%	153%	0,851
124	6,92	21%	79%	3,14	2%	98%	1,74	26%	5%	5%	4%	12%	26%	27%	342%	55%	147%	0,164
125	2,80	9%	91%	0,30	0%	100%	0,06	4%	0%	0%	0%	1%	8%	12%	724%	89%	102%	1,425
126	6,33	15%	85%	0,60	8%	92%	0,06	19%	2%	1%	0%	1%	8%	17%	340%	91%	101%	0,209
127	5,06	0%	100%	2,90	0%	100%	2,89	10%	7%	7%	6%	23%	36%	44%	355%	43%	234%	1,630
128	3,61	4%	96%	0,07	2%	98%	-0,01	6%	5%	4%	3%	16%	861%	568%	513%	98%	100%	2,221
129	8,17	29%	71%	5,83	19%	81%	3,89	17%	6%	5%	5%	10%	15%	15%	305%	29%	304%	0,552
130	5,63	8%	92%	0,58	0%	100%	0,11	10%	0%	0%	0%	1%	11%	15%	341%	90%	102%	1,176
131	6,83	8%	92%	2,16	0%	100%	1,62	-12%	-12%	-12%	12%	37%	98%	-99%	280%	68%	135%	17,617
132	7,31	14%	86%	3,24	13%	87%	2,78	16%	4%	3%	2%	4%	11%	14%	279%	56%	179%	0,452
133	7,12	44%	56%	4,66	0%	100%	1,54	20%	9%	7%	5%	10%	18%	25%	435%	35%	163%	0,545
134	6,06	16%	84%	3,66	0%	100%	2,70	16%	10%	9%	7%	22%	32%	41%	327%	40%	212%	0,668
135	3,85	6%	94%	2,24	1%	99%	2,04	13%	8%	8%	6%	24%	41%	56%	456%	42%	228%	0,921
136	9,10	37%	63%	6,08	14%	86%	3,17	21%	7%	6%	5%	8%	12%	15%	287%	33%	223%	0,250
137	6,69	2%	98%	3,47	0%	100%	3,34	11%	4%	5%	4%	9%	19%	22%	248%	48%	204%	0,957
138	6,02	26%	74%	2,08	3%	97%	0,62	13%	2%	2%	2%	4%	12%	15%	362%	65%	116%	0,520
139	6,85	4%	96%	1,05	4%	96%	1,02	17%	3%	2%	2%	4%	28%	28%	245%	85%	118%	0,473
140	7,92	6%	94%	0,82	22%	78%	1,92	4%	3%	3%	0%	1%	7%	19%	211%	90%	134%	2,259
141	21,47	34%	66%	8,80	10%	90%	2,70	56%	42%	41%	34%	14%	61%	64%	112%	59%	124%	0,329
142	5,96	38%	62%	0,01	14%	86%	-1,43	11%	0%	0%	0%	0%	199%	8%	424%	100%	72%	0,710
143	5,89	2%	98%	3,46	0%	100%	3,37	19%	6%	6%	4%	11%	19%	25%	262%	41%	238%	0,489
144	6,65	36%	64%	2,43	19%	81%	0,86	12%	6%	3%	3%	6%	16%	15%	355%	63%	125%	0,755
145	12,59	0%	100%	9,85	0%	100%	9,79	10%	1%	1%	3%	4%	4%	2%	120%	22%	457%	0,837
146	3,59	3%	97%	1,48	0%	100%	1,38	15%	2%	2%	2%	6%	17%	18%	431%	59%	165%	0,501
147	19,18	77%	23%	3,64	41%	59%	-4,79	15%	5%	2%	6%	5%	26%	3%	344%	81%	47%	0,390
148	8,38	66%	34%	0,89	23%	77%	-2,93	16%	3%	2%	0%	1%	5%	12%	515%	89%	49%	0,313
149	6,89	27%	73%	4,06	6%	94%	2,36	53%	11%	10%	8%	16%	27%	35%	285%	41%	188%	0,098
150	3,88	2%	98%	1,80	0%	100%	1,72	21%	13%	13%	10%	36%	77%	103%	375%	54%	183%	0,749

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
151	186	Asercomex Logistics SL	Burgos	1996	14,22	-6%	+60%	15,08	s.d.	13,19	8,92	37
152	152	Asthon Cargo Bilbao SL	Bizkaia	2000	14,17	-25%	+56%	18,84	11,57	10,87	9,11	23
153	-	Erhardt Lines SL	Bizkaia	2022	14,08	-	-	0	0	0	0	16
154	182	Sparber Transport SA	Bizkaia	1981	13,82	-10%	-4%	15,31	12,19	11,82	14,39	25
155	204	Grupajes del Mar SA	Las Palmas	1978	13,82	+3%	+47%	13,38	10,23	8,77	9,40	85
156	150	Aduanas Alie SA	Barcelona	1991	13,71	-31%	+50%	19,79	15,47	8,29	9,13	33
157	193	Anexa Logística SL	Valencia	2000	13,56	-6%	+55%	14,44	12,78	9,05	8,75	37
158	199	Rau Load Cargo Import SL	Valencia	2012	13,51	-2%	+26%	13,76	11,67	9,44	10,72	16
159	148	Alonso Forwarding Holding SL	Valencia	2012	13,47	-33%	>999%	20,04	6,29	2,52	0,08	16
160	203	Transportes Nieves SA	Málaga	1981	s.d.	-	-	13,47	8,81	7,37	5,91	110
161	190	Logicgreen Europe Logistic SL	Barcelona	2003	13,42	-9%	+40%	14,77	13,86	9,78	9,61	23
162	271	Boluda Cargo Int'l SL	Valencia	2003	13,41	+60%	+110%	8,36	8,32	6,38	6,39	16
163	101	Inter Service Transit SL	Murcia	1994	13,14	-60%	+52%	32,60	19,35	9,62	8,63	15
164	177	Mar Trans Logística y Transporte SL	Valencia	1997	13,12	-16%	+31%	15,68	13,34	10,75	10,00	10
165	439	Aprojects 21 Logistics Services SL	Bizkaia	2020	13,07	+246%	-	3,77	0,44	0,05	0	3
166	314	Suflenor SA	Pontevedra	1984	12,92	+89%	+222%	6,83	7,61	4,36	4,02	2
167	117	Operinter CTGA Tramer SL	Coruña	2002	12,77	-50%	+12%	25,60	24,29	12,39	11,41	27
168	176	Bas & Josa SL	Barcelona	1908	12,72	-20%	+49%	15,90	12,22	7,66	8,54	31
169	79	IST 2007 SA	Barcelona	2006	12,67	-	-66%	s.d.	42,69	40,64	36,73	24
170	140	JCV Intercontainer SL	Zaragoza	1996	12,65	-40%	+53%	20,96	14,06	8,93	8,25	14
171	136	Horizon Overseas Logistics SL	Barcelona	2020	12,63	-43%	-	22,17	17,82	8,91	0	4
172	211	Vitransgroup International SL	Valencia	1995	s.d.	-	-	12,63	10,88	5,36	4,67	11
173	192	Globalmar Reefers SL	Barcelona	1997	12,60	-13%	+60%	14,47	11,33	9,61	7,86	8
174	220	Salvat Logistic Projects SL	Barcelona	2019	12,57	+5%	+344%	11,95	10,10	9,19	2,83	8
175	145	Mat Cargo SA	Barcelona	1987	12,38	-39%	+10%	20,31	17,54	12,71	11,26	30
176	126	Logisber Forwarding SL	Barcelona	2006	12,38	-49%	+1%	24,28	19,64	11,35	12,26	37
177	219	Técnica de Transportes Internacionales SA	Madrid	1986	s.d.	-	-	12,07	9,07	4,67	7,25	74
178	174	Fracht Project Logistics SL	Bizkaia	2015	11,89	-25%	+37%	15,95	14,04	11,75	8,65	18
179	185	E2E Logistics Solutions SL	Barcelona	2015	11,78	-23%	+149%	15,21	7,97	6,33	4,73	31
180	225	Agencia Canteras SL	Las Palmas	1985	11,62	+0%	+20%	11,60	8,29	7,84	9,69	50
181	273	Forwarding Proyectos SA	Madrid	2019	11,45	+37%	-	8,34	4,64	1,73	0	8
182	243	Total Fresh SA	Barcelona	1996	11,38	+12%	+76%	10,14	9,40	4,75	6,47	11
183	173	Barsan Global Logistics Barcelona SL	Barcelona	2004	11,32	-30%	+168%	16,20	7,12	4,19	4,23	10
184	122	DSV Air & Sea International SL	Barcelona	2019	11,27	-54%	>999%	24,50	22,38	9,87	0,08	2
185	172	Orey Shipping SL	Bizkaia	2004	11,16	-32%	+22%	16,44	11,49	8,10	9,12	14
186	249	Total Logistic Services SL	Melilla	1997	11,16	+15%	+72%	9,69	7,67	5,79	6,51	47
187	175	Corefreight Multimodal Company SL	Barcelona	2015	10,98	-31%	+90%	15,95	8,84	6,55	5,78	7
188	170	Logwin Air & Ocean Spain SL	Barcelona	2007	10,77	-35%	+49%	16,49	16,64	6,32	7,25	19
189	259	Adyco Aduanas SL	Madrid	2006	10,47	+17%	+91%	8,97	8,40	8,76	5,48	30
190	237	F Lli di Martino Spain SL	Barcelona	2019	s.d.	-	-	10,46	7,13	2,33	0	9
191	241	Intermodal Fresh Logistics SL	Barcelona	2020	10,44	+2%	-	10,27	9,00	6,11	0	9
192	242	2009 Ocean Transport Spain SL	Barcelona	2009	10,40	+3%	+175%	10,14	6,68	4,79	3,79	49
193	200	Leschaco Iberia SL	Valencia	2018	10,38	-24%	+164%	13,73	10,38	5,09	3,93	18
194	236	C Steinweg Iberia SL	Barcelona	2000	10,37	-1%	+25%	10,47	9,19	8,90	8,31	11
195	231	Asesoría Comercio Comunitario SL	Gipuzkoa	1993	10,36	-7%	+2%	11,13	11,92	10,19	10,19	13
196	223	Importcargo SA	Alicante	1994	10,31	-13%	+124%	11,87	8,17	7,01	4,61	12
197	111	Global Logistics Providers SL	Madrid	2001	10,25	-64%	-37%	28,41	43,28	16,89	16,39	25
198	195	Newblock SL	Barcelona	1995	10,12	-29%	+101%	14,28	11,64	6,01	5,04	23
199	240	Macaronesia Global Forwarding SL	Madrid	2017	10,09	-2%	+209%	10,28	7,07	4,25	3,27	20
200	138	Cabeza Transport SL	Málaga	1988	10,04	-53%	-12%	21,50	19,45	11,82	11,35	29

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
151	7,15	61%	39%	1,46	30%	70%	-1,16	14%	3%	3%	1%	1%	6%	12%	505%	80%	71%	0,384
152	3,41	4%	96%	1,64	1%	99%	1,53	11%	2%	2%	2%	6%	16%	17%	432%	52%	187%	0,616
153	4,18	4%	96%	0,10	0%	100%	-0,06	5%	0%	0%	-1%	-4%	-84%	-66%	350%	98%	99%	0,880
154	7,02	17%	83%	2,40	25%	75%	2,35	11%	2%	1%	1%	1%	4%	5%	238%	66%	168%	0,553
155	14,41	71%	29%	9,60	56%	44%	2,08	30%	11%	8%	8%	7%	11%	9%	331%	33%	199%	0,163
156	6,77	6%	94%	3,63	1%	99%	3,27	27%	12%	12%	9%	15%	33%	44%	215%	46%	206%	0,415
157	5,04	9%	91%	1,23	3%	97%	0,90	14%	2%	2%	1%	3%	14%	20%	295%	76%	124%	0,367
158	4,47	14%	86%	0,53	26%	74%	0,92	11%	5%	5%	3%	10%	86%	41%	352%	88%	132%	0,844
159	1,30	2%	98%	0,90	0%	100%	0,87	7%	1%	1%	1%	13%	21%	11%	1062%	31%	321%	0,842
160	9,70	63%	37%	2,09	51%	49%	-0,15	43%	11%	4%	3%	5%	19%	10%	378%	78%	96%	0,122
161	7,98	35%	65%	1,32	27%	73%	0,36	10%	3%	2%	1%	1%	8%	8%	257%	84%	107%	0,583
162	5,74	1%	99%	1,99	1%	99%	1,94	10%	4%	4%	2%	6%	15%	26%	236%	65%	152%	0,838
163	7,80	5%	95%	6,60	0%	100%	6,22	13%	5%	4%	4%	6%	7%	9%	177%	15%	619%	0,876
164	7,08	64%	36%	5,61	2%	98%	1,08	14%	9%	9%	7%	13%	16%	20%	519%	21%	174%	1,312
165	5,92	0%	100%	0,38	0%	100%	0,35	5%	4%	4%	3%	11%	116%	140%	222%	94%	106%	4,358
166	4,13	41%	59%	2,18	4%	96%	0,54	5%	3%	3%	4%	14%	24%	18%	534%	47%	129%	6,462
167	5,07	1%	99%	3,24	0%	100%	3,18	23%	13%	13%	10%	21%	38%	50%	255%	36%	274%	0,473
168	5,55	1%	99%	0,83	12%	88%	1,35	17%	4%	4%	2%	6%	35%	33%	232%	85%	133%	0,410
169	17,17	45%	55%	0,73	84%	16%	6,94	1%	-10%	-12%	26%	39%	455%	-10%	133%	96%	371%	0,528
170	17,34	80%	20%	14,20	31%	69%	1,33	21%	14%	13%	9%	6%	8%	11%	361%	18%	161%	0,904
171	3,90	0%	100%	1,65	0%	100%	1,65	8%	6%	6%	3%	7%	20%	45%	324%	58%	173%	3,157
172	2,88	4%	96%	1,47	21%	79%	1,64	11%	4%	4%	4%	17%	31%	30%	458%	49%	248%	1,148
173	5,16	45%	55%	0,86	20%	80%	-0,57	7%	3%	3%	3%	10%	50%	21%	441%	83%	83%	1,575
174	2,80	14%	86%	2,17	0%	100%	1,78	16%	10%	10%	7%	28%	42%	57%	523%	22%	385%	1,571
175	5,02	1%	99%	3,51	0%	100%	3,48	17%	3%	3%	2%	5%	7%	10%	248%	30%	332%	0,413
176	4,56	43%	57%	0,88	12%	88%	-0,62	18%	2%	2%	1%	2%	11%	18%	474%	81%	81%	0,335
177	5,24	22%	78%	1,52	16%	84%	0,95	39%	9%	8%	5%	13%	43%	44%	297%	71%	130%	0,163
178	4,11	4%	96%	0,96	1%	99%	0,81	12%	3%	3%	2%	6%	26%	35%	302%	77%	126%	0,660
179	4,24	24%	76%	1,00	14%	86%	0,46	15%	3%	2%	1%	4%	17%	19%	363%	76%	117%	0,380
180	10,15	49%	51%	5,03	19%	81%	1,00	36%	13%	11%	10%	11%	24%	22%	226%	50%	124%	0,232
181	3,37	2%	98%	0,60	0%	100%	0,54	7%	4%	4%	2%	10%	44%	68%	346%	82%	120%	1,431
182	2,06	13%	87%	0,60	8%	92%	0,43	10%	4%	4%	3%	16%	52%	59%	638%	71%	132%	1,035
183	8,55	1%	99%	6,17	7%	93%	6,30	16%	10%	11%	8%	11%	15%	19%	133%	28%	386%	1,132
184	6,07	0%	100%	3,26	0%	100%	3,26	8%	6%	6%	5%	9%	19%	21%	186%	46%	216%	5,633
185	2,34	5%	95%	0,82	16%	84%	0,94	10%	3%	2%	2%	9%	30%	25%	501%	65%	174%	0,797
186	7,16	31%	69%	2,57	10%	90%	0,81	21%	4%	3%	1%	2%	6%	12%	227%	64%	120%	0,237
187	2,75	1%	99%	1,08	0%	100%	1,06	8%	4%	4%	4%	14%	38%	43%	403%	61%	164%	1,569
188	3,42	0%	100%	1,52	0%	100%	1,50	14%	6%	6%	4%	13%	31%	40%	316%	56%	179%	0,567
189	1,64	14%	86%	1,19	3%	97%	0,98	19%	3%	3%	2%	16%	21%	27%	742%	27%	325%	0,349
190	2,81	12%	88%	0,74	0%	100%	0,40	8%	4%	4%	3%	10%	39%	53%	424%	74%	119%	1,162
191	6,30	12%	88%	1,03	6%	94%	0,58	7%	3%	1%	0%	1%	5%	6%	188%	84%	112%	1,160
192	3,80	41%	59%	0,73	27%	73%	-0,03	24%	3%	1%	0%	1%	5%	5%	467%	81%	99%	0,212
193	18,87	83%	17%	0,66	85%	15%	0,46	13%	0%	0%	2%	1%	38%	0%	326%	97%	117%	0,576
194	3,73	4%	96%	0,98	1%	99%	0,85	17%	9%	9%	6%	17%	67%	91%	290%	74%	131%	0,943
195	2,82	2%	98%	1,30	0%	100%	1,26	13%	3%	3%	2%	8%	17%	20%	374%	54%	184%	0,797
196	2,23	4%	96%	0,87	10%	90%	0,91	7%	3%	3%	2%	8%	19%	26%	483%	61%	175%	0,859
197	12,27	30%	70%	6,97	10%	90%	3,86	14%	4%	5%	3%	3%	5%	7%	119%	43%	181%	0,410
198	7,25	6%	94%	4,49	0%	100%	4,08	20%	5%	5%	4%	5%	8%	11%	148%	38%	247%	0,440
199	3,35	15%	85%	1,86	13%	87%	1,57	16%	8%	8%	6%	17%	32%	39%	353%	44%	221%	0,505
200	6,15	17%	83%	4,16	1%	99%	3,14	7%	-3%	-2%	1%	1%	2%	-6%	196%	32%	259%	0,346

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
201	194	Novocargo Transitario SA	Madrid	1995	10,00	-31%	+256%	14,40	3,12	2,00	2,81	31
202	245	Alaine Forwarding Spain SL	Gipuzkoa	1995	s.d.	-	-	9,99	10,04	10,17	s.d.	9
203	233	Xtract Logistics SL	Alicante	2005	9,89	-9%	+71%	10,91	8,19	6,32	5,79	28
204	380	Sertrans Supply Chain SA	Barcelona	2021	9,87	+99%	-	4,96	2,50	0	0	15
205	146	Vesta Forwarding SL	Barcelona	2011	9,75	-52%	+16%	20,14	17,29	7,13	8,41	26
206	165	Silmar Freight SL	Valencia	2002	9,69	-43%	+7%	17,04	10,98	5,76	9,04	17
207	502	Asecomex Logistic SA	Madrid	2000	9,66	+253%	>999%	2,74	1,05	0,78	0,86	29
208	144	Logística Suardíaz SL	Madrid	2004	9,65	-53%	+11%	20,50	11,37	5,44	8,67	11
209	272	Carmar Maritime Services SA	Madrid	2007	9,60	+15%	+340%	8,35	6,17	4,56	2,18	44
210	121	Operinter Traimer SL	Bizkaia	2010	9,55	-61%	+29%	24,67	24,37	7,88	7,39	18
211	118	Operinter Zaragoza SA	Zaragoza	2004	9,51	-62%	+26%	25,23	28,57	9,45	7,53	16
212	202	Plaza Forwarding SL	Madrid	1997	9,38	-31%	+4%	13,58	12,20	8,47	9,05	33
213	207	Translog Overseas SL	Madrid	2005	9,27	-28%	+268%	12,92	5,94	3,06	2,52	25
214	184	Kaleido Freight Services SL	Pontevedra	2008	9,26	-39%	-7%	15,29	12,85	9,34	9,93	19
215	197	Liberty Cargo SL	Barcelona	2013	9,25	-33%	+15%	13,77	13,07	10,29	8,03	20
216	255	Asthon Cargo Valencia SL	Valencia	2000	s.d.	-	-	9,25	8,89	2,95	3,09	9
217	257	Gestión Bersitrans SL	Valencia	2009	9,17	+0%	+81%	9,16	6,92	5,54	5,07	10
218	320	LD Transport and Logistics Solutions SL	Madrid	2017	9,14	+39%	+129%	6,58	4,24	3,03	3,99	2
219	188	Aduanas Ginjaume SA	Barcelona	1982	9,08	-39%	+19%	15,00	11,29	6,62	7,61	35
220	137	Sea Carriers SL	Valencia	1998	9,07	-58%	+31%	21,86	14,29	6,46	6,93	10
221	164	Pac Global Services Spain SA	Barcelona	2010	9,06	-47%	-1%	17,26	15,90	12,65	9,20	27
222	180	Join The Moment Forwarding SL	Madrid	2012	9,06	-41%	+464%	15,31	7,77	1,96	1,61	5
223	260	Ebro Marítima SL	Zaragoza	2009	9,05	+2%	-11%	8,91	7,20	7,24	10,16	8
224	232	Envos Logistics SL	Sevilla	2009	8,91	-19%	+739%	10,97	5,66	0,96	1,06	25
225	226	Romchart SA	Madrid	1983	8,83	-24%	-18%	11,57	9,38	8,73	10,81	4
226	263	ECS360 SL	Cádiz	1999	8,79	+1%	+6%	8,72	7,99	7,00	8,32	41
227	246	Alonso y Fábregas SL	Pontevedra	1934	8,78	-12%	+16%	9,94	7,80	6,87	7,60	27
228	281	Fast Freight Spain SL	Castellón	2010	8,74	+9%	+80%	8,02	7,15	4,68	4,86	17
229	298	Papi Tránsitos SL	Alicante	1972	8,73	-	+29%	s.d.	7,41	5,34	6,75	27
230	248	Gorgori Multimodal Transports SL	Tarragona	2013	8,71	-11%	+82%	9,75	6,71	5,68	4,79	24
231	527	Cargo Partner España SL	Barcelona	2021	8,66	+257%	-	2,42	0	0	0	19
232	250	Moldtrans Norte SA	Gipuzkoa	1992	8,50	-12%	+30%	9,66	8,02	6,53	6,53	30
233	512	Antillas Sea Agency SL	Barcelona	2022	8,50	+224%	-	2,62	0	0	0	17
234	229	Oper Reefer Forwarding SL	Cádiz	2019	8,50	-25%	>999%	11,36	8,66	5,50	0,02	10
235	285	Sc Transeuropean Logística SL	Valencia	2017	8,41	+6%	+59%	7,95	6,12	4,86	5,28	15
236	282	Mondiale VGL SL	Madrid	2009	8,38	+5%	-	8,01	7,20	5,44	s.d.	8
237	227	CS Transitarios SL	Castellón	1991	8,36	-27%	-4%	11,51	8,64	6,93	8,74	13
238	275	Trans Rafera SL	Córdoba	2006	s.d.	-	-	8,30	5,14	2,84	2,82	4
239	212	Auto Chartering SA	Barcelona	1977	8,28	-34%	+57%	12,59	7,44	4,69	5,27	14
240	167	Smart Logistics Group SL	Barcelona	2004	8,26	-51%	+36%	16,71	8,47	3,64	6,05	13
241	218	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA	Barcelona	1914	8,11	-33%	+28%	12,19	10,54	6,27	6,35	29
242	268	Frío Península Canarias SL	Valencia	2015	8,10	-4%	+50%	8,44	6,37	4,67	5,39	21
243	134	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL	Valencia	2011	8,04	-64%	-15%	22,61	20,01	7,85	9,52	20
244	155	Alsacargo Logistics SL	Valencia	2014	7,93	-57%	+42%	18,43	16,91	5,79	5,59	12
245	362	Taan Comerc SL	Barcelona	1999	7,75	+42%	+95%	5,48	2,41	2,96	3,97	11
246	309	Tamex SA	Madrid	1980	7,72	+11%	+2%	6,98	6,70	4,89	7,55	16
247	196	Mertramar SA	Sevilla	1985	7,69	-46%	-32%	14,15	9,19	9,79	11,32	10
248	258	Oceantrade SL	Madrid	1988	7,68	-15%	+29%	9,07	6,55	5,64	5,95	9
249	253	Eglobe Intermodal SA	Barcelona	2016	7,61	-18%	+145%	9,31	6,65	4,87	3,11	21
250	215	Albatrans Spain SL	Barcelona	1999	7,58	-39%	+63%	12,43	7,85	3,57	4,65	14

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
201	3,08	5%	95%	2,00	4%	96%	1,90	16%	3%	3%	2%	7%	12%	15%	340%	35%	284%	0,323
202	4,21	2%	98%	2,23	2%	98%	2,16	13%	7%	7%	5%	13%	23%	30%	243%	47%	211%	1,110
203	2,43	5%	95%	0,73	21%	79%	0,97	15%	2%	2%	1%	4%	16%	20%	429%	70%	173%	0,353
204	3,06	0%	100%	1,34	0%	100%	1,32	18%	11%	11%	8%	30%	59%	78%	324%	56%	177%	0,658
205	3,35	6%	94%	2,01	0%	100%	1,81	14%	2%	2%	1%	3%	5%	8%	309%	40%	235%	0,375
206	2,91	10%	90%	0,84	11%	89%	0,77	8%	-1%	-2%	-2%	-5%	-20%	-15%	368%	71%	142%	0,570
207	4,06	20%	80%	1,56	1%	99%	0,78	16%	3%	3%	4%	11%	24%	16%	297%	62%	131%	0,333
208	71,86	88%	12%	23,82	28%	72%	-26,02	36%	30%	21%	5%	1%	2%	5%	110%	67%	25%	0,877
209	4,20	9%	91%	0,28	1%	99%	-0,08	17%	2%	0%	0%	0%	2%	14%	252%	93%	98%	0,218
210	3,58	1%	99%	1,57	0%	100%	1,55	19%	9%	8%	6%	13%	38%	52%	269%	56%	177%	0,531
211	2,68	1%	99%	1,26	0%	100%	1,23	14%	4%	4%	3%	8%	22%	32%	360%	53%	187%	0,594
212	4,57	9%	91%	2,02	8%	92%	1,82	17%	1%	2%	2%	4%	8%	11%	225%	56%	177%	0,284
213	2,54	2%	98%	1,38	29%	71%	1,66	14%	4%	5%	3%	10%	19%	25%	372%	46%	299%	0,371
214	4,61	9%	91%	3,19	0%	100%	2,79	14%	5%	4%	4%	7%	10%	13%	220%	31%	297%	0,488
215	4,36	6%	94%	3,02	8%	92%	2,85	21%	9%	9%	7%	14%	20%	26%	226%	31%	331%	0,463
216	1,91	3%	97%	0,79	6%	94%	0,80	10%	4%	4%	3%	8%	31%	44%	500%	59%	176%	1,028
217	2,23	3%	97%	0,13	0%	100%	0,06	6%	1%	1%	1%	3%	66%	70%	422%	94%	103%	0,917
218	3,49	10%	90%	1,21	9%	91%	1,07	9%	8%	8%	6%	18%	45%	53%	290%	65%	151%	4,571
219	12,20	50%	50%	8,16	30%	70%	3,29	30%	12%	9%	7%	5%	8%	9%	148%	33%	216%	0,259
220	2,73	4%	96%	1,67	0%	100%	1,57	23%	14%	14%	9%	22%	50%	75%	346%	39%	248%	0,907
221	3,12	24%	76%	0,56	3%	97%	-0,11	24%	-8%	-9%	-8%	-17%	-124%	-128%	384%	82%	96%	0,336
222	2,18	0%	100%	0,47	0%	100%	0,47	4%	1%	1%	1%	4%	17%	23%	415%	78%	128%	1,812
223	3,26	12%	88%	1,58	0%	100%	1,18	19%	11%	10%	8%	23%	45%	60%	316%	52%	170%	1,131
224	3,43	15%	85%	0,54	9%	91%	0,28	12%	3%	2%	1%	3%	15%	27%	305%	84%	111%	0,357
225	0,75	8%	92%	0,30	0%	100%	0,24	6%	1%	1%	1%	8%	22%	39%	1281%	61%	152%	2,208
226	4,73	55%	45%	1,55	18%	82%	-0,48	21%	3%	1%	0%	0%	1%	2%	416%	67%	81%	0,214
227	8,51	40%	60%	5,42	7%	93%	2,24	25%	10%	10%	7%	7%	11%	15%	172%	36%	178%	0,325
228	1,76	25%	75%	0,39	39%	61%	0,49	13%	6%	6%	4%	25%	91%	55%	663%	78%	159%	0,514
229	5,27	42%	58%	2,49	11%	89%	0,60	12%	3%	3%	2%	7%	7%	8%	283%	53%	124%	0,323
230	2,18	12%	88%	0,68	44%	56%	1,09	18%	5%	4%	3%	12%	33%	23%	453%	69%	230%	0,363
231	2,68	16%	84%	0,10	47%	53%	0,87	11%	-6%	-6%	-4%	-15%	-301%	-42%	386%	96%	163%	0,456
232	4,44	36%	64%	2,41	2%	98%	0,86	19%	5%	5%	4%	8%	15%	18%	298%	46%	143%	0,283
233	9,97	1%	99%	3,90	2%	98%	3,96	59%	47%	47%	35%	13%	77%	99%	86%	61%	167%	0,500
234	1,58	0%	100%	0,50	28%	72%	0,79	11%	4%	4%	3%	16%	49%	42%	540%	69%	201%	0,850
235	3,03	1%	99%	0,78	0%	100%	0,75	17%	10%	10%	8%	20%	81%	112%	281%	74%	133%	0,560
236	1,72	2%	98%	0,31	0%	100%	0,27	6%	1%	1%	0%	1%	8%	26%	498%	82%	119%	1,048
237	9,25	70%	30%	7,31	24%	76%	1,27	10%	3%	2%	2%	2%	2%	3%	304%	21%	186%	0,643
238	2,96	27%	73%	0,29	38%	62%	0,52	5%	2%	2%	1%	4%	38%	14%	381%	90%	131%	2,076
239	22,95	2%	98%	10,62	0%	100%	10,21	93%	62%	62%	46%	17%	36%	48%	37%	54%	183%	0,591
240	0,98	2%	98%	0,34	32%	68%	0,53	9%	2%	2%	2%	8%	43%	28%	856%	65%	220%	0,635
241	4,24	21%	79%	2,43	4%	96%	1,64	19%	4%	3%	2%	4%	7%	11%	240%	43%	195%	0,280
242	2,17	1%	99%	0,26	0%	100%	0,24	11%	3%	2%	2%	5%	50%	48%	376%	88%	112%	0,386
243	2,84	1%	99%	1,13	0%	100%	1,09	15%	1%	1%	0%	0%	1%	5%	288%	60%	164%	0,402
244	3,32	11%	89%	1,54	22%	78%	1,56	15%	9%	9%	7%	14%	35%	37%	268%	54%	211%	0,660
245	5,18	9%	91%	4,03	2%	98%	3,56	45%	35%	34%	26%	49%	50%	66%	165%	22%	415%	0,705
246	2,60	25%	75%	1,37	12%	88%	0,86	22%	11%	11%	8%	28%	47%	56%	399%	47%	179%	0,483
247	3,93	20%	80%	2,59	0%	100%	1,80	6%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	246%	34%	235%	0,769
248	2,51	14%	86%	1,00	2%	98%	0,68	12%	5%	5%	4%	12%	30%	39%	355%	60%	146%	0,853
249	1,88	3%	97%	0,37	8%	92%	0,43	15%	2%	2%	1%	5%	22%	31%	416%	81%	131%	0,363
250	1,99	6%	94%	1,26	0%	100%	1,15	17%	6%	6%	4%	9%	21%	34%	403%	37%	258%	0,541

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
251	267	Ecutrans SA	Gipuzkoa	1986	7,55	-11%	+4%	8,46	8,00	6,54	7,29	21
252	438	Pérez Muñoz La Línea SA	Cádiz	1995	7,50	+99%	+130%	3,78	3,35	3,05	3,27	32
253	301	First Cargo Transitarios SA	Madrid	2002	7,48	+3%	+76%	7,25	5,00	4,18	4,26	11
254	264	Saner Transportes Internacionales SA	Barcelona	1987	7,38	-15%	+12%	8,68	6,62	5,67	6,59	31
255	279	RFL Cargo Logística SL	Valencia	2017	7,37	-9%	+54%	8,13	5,70	4,23	4,78	14
256	431	E2E Logistics Solutions Norte SL	Bizkaia	2022	7,35	+89%	-	3,90	0	0	0	4
257	302	TG Nord Cargo SL	Barcelona	1997	7,35	+2%	+9%	7,23	5,14	5,30	6,74	21
258	208	Airtransa Ttes. de Ag. Independientes Reunidos SA	Barcelona	1981	7,34	-43%	+75%	12,89	10,34	3,94	4,19	15
259	319	Libra Logistic Services SL	Barcelona	2007	7,34	+11%	+65%	6,64	5,48	4,68	4,46	13
260	221	Mercury Cargo SL	Valencia	2015	7,34	-38%	+29%	11,91	7,73	4,67	5,70	16
261	312	Cargored Servicios Integrados SL	Las Palmas	1998	7,31	+7%	+22%	6,86	4,93	5,07	6,00	43
262	214	Alpi Ibérica Sea Air SL	Alicante	1993	7,30	-41%	>999%	12,46	7,53	2,89	0,58	13
263	306	Blue Cargo SA	Madrid	2000	7,29	+3%	+73%	7,07	5,39	3,47	4,22	22
264	222	Cargojet SA	Barcelona	1989	7,27	-39%	+51%	11,89	6,92	5,33	4,82	17
265	308	Vallinoto Cargo SA	Madrid	2001	7,23	+3%	+42%	7,03	5,97	4,21	5,08	24
266	238	Gabriel Ravello de la Quintana SL	Valencia	1998	7,23	-30%	-3%	10,39	7,41	6,76	7,47	16
267	276	IC Creados para Transportar SL	Barcelona	2003	7,20	-13%	+23%	8,28	8,09	4,21	5,85	16
268	290	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL	Castellón	2007	7,20	-6%	+41%	7,70	6,59	5,14	5,10	19
269	239	Transit Laresco SL	Madrid	2005	7,12	-31%	+5%	10,30	10,62	6,45	6,81	14
270	307	Bemar Aduanas y Transportes SL	Barcelona	1995	s.d.	-	-	7,05	4,58	3,30	3,79	15
271	133	Modal Trade Europa SL	Madrid	2008	7,04	-69%	+72%	22,76	12,93	17,24	4,10	24
272	297	Conecta Logistics & Engineering SL	Gipuzkoa	2018	7,02	-6%	-11%	7,51	7,19	7,54	7,93	4
273	344	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA	Castellón	1994	6,90	+20%	+62%	5,76	5,32	4,73	4,26	30
274	201	Slot Charter SL	Valencia	1999	6,86	-50%	+97%	13,66	9,19	3,69	3,48	16
275	256	Nubimar Forwarder SL	Bizkaia	2000	6,86	-25%	+2%	9,21	8,53	8,56	6,75	7
276	313	Algetransit SL	Cádiz	1990	6,84	-0%	+65%	6,85	5,68	4,65	4,15	40
277	296	Operador de Servicios Aeroportuarios SL	Barcelona	2015	6,83	-9%	+366%	7,54	4,29	0,89	1,47	41
278	325	Logística Integral Pedrín SL	Las Palmas	2007	6,73	+6%	+60%	6,32	5,22	4,08	4,20	55
279	321	Rau Load Cargo Italia SL	Valencia	2012	6,71	+2%	+6%	6,58	6,37	5,91	6,34	3
280	327	Daos 2002 SL	Barcelona	2002	6,60	+6%	+47%	6,21	4,73	3,91	4,49	40
281	287	Mega Online Logistics SL	Barcelona	2007	6,56	-16%	+256%	7,84	4,81	2,84	1,84	10
282	244	Hecny Transportation Spain SA	Barcelona	2004	6,54	-35%	+76%	10,04	8,01	3,58	3,72	15
283	323	Central Logística Teide SL	Las Palmas	2005	6,50	-0%	+38%	6,52	5,62	4,49	4,70	66
284	349	AM Cargo Barcelona SL	Barcelona	2014	6,49	+14%	+49%	5,69	5,35	3,59	4,37	9
285	324	Montsià Solucions OT SL	Tarragona	2016	6,49	+0%	+154%	6,47	5,02	2,94	2,55	6
286	216	Charter Link Logistics Spain SL	Valencia	2020	6,47	-47%	-	12,32	7,39	0	0	26
287	210	Easyfresh Iberia SL	Valencia	2017	6,47	-50%	+15%	12,82	14,17	8,45	5,63	7
288	356	Cargo Serpa SL	Madrid	1992	6,43	+14%	+24%	5,62	5,36	4,93	5,18	33
289	213	Disbróquer SL	Valencia	1993	6,42	-49%	+97%	12,55	11,26	3,86	3,26	14
290	191	Aduanas y Transportes Lázaro SL	Valencia	1991	6,41	-56%	+23%	14,60	12,41	4,59	5,22	13
291	157	XPO Global Forwarding Spain SL	Bizkaia	2007	6,40	-65%	-40%	18,28	20,20	14,69	10,62	34
292	335	Transportes Internacionales Intertir SL	Barcelona	1980	6,37	+6%	+44%	5,99	5,16	4,21	4,42	19
293	228	Operadora Logística de Tránsitos Internacionales SL	Bizkaia	1997	6,36	-44%	+5%	11,44	6,82	4,61	6,08	8
294	161	Decoexsa Overseas SL	Valencia	2014	6,33	-64%	-33%	17,44	18,00	5,97	9,41	15
295	252	ILX Forwarding SL	Barcelona	2005	6,24	-33%	+7%	9,37	12,34	8,80	5,84	4
296	247	Carreras Forwarders SL	Barcelona	1993	6,23	-37%	-1%	9,86	6,33	5,67	6,28	9
297	322	AM Cargo Shipping SL	Bizkaia	2012	6,20	-6%	+17%	6,58	5,59	5,05	5,29	5
298	330	Noatum Chartering SL	Madrid	2014	s.d.	-	-	6,14	11,02	0,76	0,12	7
299	284	Consignaciones Marítimas Internacionales SA	Valencia	1974	6,13	-23%	-2%	7,96	6,62	5,69	6,28	14
300	280	Complete Marine Freight SL	Baleares	2009	6,10	-24%	+12%	8,04	5,38	4,64	5,43	8

	Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas					ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
			No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto								
	251	4,91	32%	68%	3,49	1%	99%	1,95	26%	7%	6%	5%	7%	11%	12%	226%	29%	240%	0,360	
	252	3,95	26%	74%	2,53	10%	90%	1,64	25%	5%	3%	1%	3%	4%	8%	258%	36%	228%	0,234	
	253	3,01	31%	69%	1,83	5%	95%	0,95	18%	9%	8%	6%	15%	25%	31%	362%	39%	185%	0,680	
	254	3,09	16%	84%	1,70	0%	100%	1,19	24%	3%	2%	4%	9%	17%	10%	285%	45%	185%	0,238	
	255	2,03	10%	90%	0,42	0%	100%	0,22	14%	5%	5%	3%	11%	61%	81%	403%	79%	114%	0,526	
	256	2,42	1%	99%	0,46	32%	68%	1,07	10%	7%	7%	5%	19%	84%	46%	306%	81%	180%	1,838	
	257	2,44	39%	61%	1,05	4%	96%	0,16	22%	7%	6%	5%	14%	32%	40%	491%	57%	112%	0,350	
	258	2,68	22%	78%	0,58	21%	79%	0,42	14%	0%	0%	-1%	-2%	-8%	-3%	353%	79%	125%	0,489	
	259	1,92	14%	86%	0,82	32%	68%	0,91	22%	9%	9%	6%	24%	55%	56%	442%	58%	221%	0,565	
	260	1,89	14%	86%	0,61	8%	92%	0,45	12%	2%	1%	1%	4%	11%	15%	451%	68%	138%	0,459	
	261	2,25	44%	56%	0,30	24%	76%	-0,22	40%	15%	13%	10%	17%	239%	124%	583%	87%	85%	0,170	
	262	2,23	3%	97%	1,36	16%	84%	1,43	17%	8%	8%	6%	17%	30%	39%	338%	39%	294%	0,562	
	263	2,17	15%	85%	1,22	6%	94%	0,94	23%	10%	9%	7%	24%	41%	53%	397%	44%	206%	0,331	
	264	4,28	3%	97%	3,23	0%	100%	3,12	24%	11%	11%	9%	14%	20%	25%	175%	24%	397%	0,427	
	265	4,43	15%	85%	2,56	11%	89%	2,10	28%	8%	8%	6%	11%	17%	21%	192%	42%	226%	0,301	
	266	2,13	28%	72%	1,27	0%	100%	0,68	14%	5%	5%	4%	11%	20%	27%	469%	40%	179%	0,452	
	267	3,22	6%	94%	0,55	39%	61%	1,41	16%	4%	6%	4%	10%	52%	25%	238%	83%	187%	0,450	
	268	3,56	29%	71%	2,46	0%	100%	1,42	14%	4%	4%	3%	6%	9%	11%	287%	31%	229%	0,379	
	269	7,13	51%	49%	0,75	13%	87%	-2,11	15%	6%	7%	1%	1%	14%	30%	206%	89%	62%	0,509	
	270	3,77	30%	70%	0,62	43%	57%	0,85	16%	2%	2%	1%	1%	7%	6%	267%	83%	147%	0,470	
	271	1,90	2%	98%	0,70	0%	100%	0,66	15%	1%	0%	0%	1%	3%	4%	380%	63%	155%	0,294	
	272	3,24	1%	99%	1,15	2%	98%	1,18	9%	5%	5%	3%	6%	20%	30%	219%	64%	158%	1,756	
	273	13,59	81%	19%	8,09	60%	40%	0,46	48%	29%	18%	12%	6%	10%	11%	263%	40%	121%	0,230	
	274	5,02	15%	85%	1,18	6%	94%	0,64	15%	5%	4%	1%	1%	7%	17%	162%	76%	118%	0,429	
	275	4,79	1%	99%	0,81	0%	100%	0,79	7%	1%	1%	0%	1%	3%	4%	145%	83%	120%	0,980	
	276	2,65	40%	60%	0,86	16%	84%	0,09	31%	2%	1%	1%	2%	5%	8%	428%	68%	106%	0,171	
	277	1,41	13%	87%	0,67	35%	65%	0,74	31%	7%	7%	5%	18%	53%	53%	561%	52%	255%	0,167	
	278	6,74	61%	39%	3,72	49%	51%	1,05	37%	18%	14%	12%	14%	22%	18%	259%	45%	168%	0,122	
	279	2,65	4%	96%	0,04	24%	76%	0,58	2%	-1%	-1%	-1%	-1%	-92%	-6%	263%	98%	129%	2,237	
	280	2,73	41%	59%	1,45	3%	97%	0,37	32%	9%	6%	8%	19%	35%	27%	409%	47%	130%	0,165	
	281	1,41	27%	73%	0,27	21%	79%	0,12	12%	2%	2%	1%	5%	26%	25%	639%	81%	113%	0,656	
	282	2,35	3%	97%	1,36	0%	100%	1,30	18%	7%	7%	5%	14%	25%	33%	286%	42%	231%	0,436	
	283	4,26	25%	75%	0,37	42%	58%	0,94	48%	16%	13%	10%	9%	177%	43%	204%	91%	142%	0,099	
	284	2,13	1%	99%	1,20	1%	99%	1,20	15%	7%	7%	5%	17%	29%	38%	306%	44%	231%	0,721	
	285	1,88	9%	91%	0,21	19%	81%	0,34	7%	1%	1%	1%	3%	27%	15%	381%	89%	125%	1,082	
	286	1,93	18%	82%	1,26	0%	100%	0,91	18%	3%	2%	2%	5%	10%	12%	408%	35%	235%	0,249	
	287	1,97	3%	97%	-1,17	0%	100%	-1,23	4%	-2%	-3%	-3%	-9%	14%	14%	339%	159%	61%	0,924	
	288	2,13	20%	80%	1,11	0%	100%	0,68	33%	15%	14%	11%	32%	63%	84%	378%	48%	167%	0,195	
	289	1,69	0%	100%	0,56	1%	99%	0,57	11%	1%	1%	1%	4%	14%	15%	381%	67%	151%	0,458	
	290	7,72	10%	90%	6,54	0%	100%	5,75	18%	9%	9%	7%	6%	7%	8%	93%	15%	590%	0,493	
	291	6,41	2%	98%	5,28	0%	100%	5,12	15%	-3%	-3%	-11%	-10%	-13%	-4%	102%	18%	554%	0,188	
	292	2,55	37%	63%	1,17	3%	97%	0,27	17%	5%	4%	3%	6%	14%	20%	398%	54%	120%	0,335	
	293	3,38	9%	91%	1,13	0%	100%	0,82	2%	-6%	-6%	-4%	-8%	-21%	-35%	207%	66%	137%	0,795	
	294	2,37	46%	54%	1,37	0%	100%	0,28	14%	3%	1%	0%	1%	2%	6%	494%	42%	128%	0,422	
	295	2,17	43%	57%	1,39	42%	58%	0,79	7%	2%	2%	1%	4%	7%	9%	502%	36%	275%	1,561	
	296	1,94	3%	97%	0,69	20%	80%	0,89	12%	1%	1%	1%	1%	5%	5%	329%	65%	188%	0,707	
	297	2,89	7%	93%	1,78	0%	100%	1,59	22%	17%	17%	13%	30%	46%	59%	230%	38%	243%	1,239	
	298	9,39	7%	93%	1,40	0%	100%	0,76	36%	26%	25%	14%	13%	62%	108%	70%	85%	110%	0,877	
	299	2,67	17%	83%	1,16	13%	87%	0,90	11%	0%	0%	0%	-1%	-2%	0%	277%	56%	169%	0,438	
	300	1,34	38%	62%	0,70	73%	27%	0,65	10%	1%	1%	1%	3%	8%	7%	739%	47%	483%	0,763	

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
301	315	Ibertransit Worldwide Logistics SL	Barcelona	2004	6,09	-10%	-16%	6,79	6,30	5,97	7,23	22
302	489	Kairos Global Services SL	Valencia	2014	5,98	+108%	+455%	2,87	0,29	0,23	1,08	4
303	350	Pamole Logística SL	Barcelona	2012	5,95	+5%	+62%	5,68	2,53	3,43	3,68	14
304	183	AM Cargo Import Logistics SL	Valencia	2001	5,93	-61%	+124%	15,30	14,84	3,02	2,64	6
305	234	Eceiza SA	Barcelona	1988	5,91	-45%	+26%	10,75	7,62	4,13	4,70	16
306	224	Milestone Logistics SL	Valencia	2013	5,88	-50%	+42%	11,76	9,00	7,33	4,15	12
307	262	Comodality Spain SL	Barcelona	2020	5,87	-33%	-	8,76	1,95	0	0	10
308	338	Trabega Logística SL	Baleares	2009	5,85	+0%	-0%	5,83	5,74	5,31	5,87	5
309	388	Contenerfrut SA	S.C. Tenerife	1985	5,81	+20%	+36%	4,85	4,72	4,09	4,28	32
310	277	World Transport Solutions & Logistics SL	Madrid	2008	5,80	-29%	+55%	8,21	5,12	3,59	3,74	10
311	311	Tránsitos Costa Este SL	Valencia	2011	5,80	-16%	+40%	6,90	4,92	3,78	4,14	26
312	288	Icontainers Solutions SL	Barcelona	2007	5,79	-26%	+20%	7,83	7,13	4,23	4,81	37
313	278	Sparber Air Cargo SA	Bizkaia	1998	5,72	-30%	-15%	8,15	6,99	4,63	6,73	18
314	367	Ferrari Express SL	Madrid	2007	5,69	+7%	+37%	5,34	4,59	3,36	4,16	26
315	332	Landtrans SA	Barcelona	1986	5,68	-7%	-16%	6,09	5,29	5,48	6,73	28
316	354	Aduaport SA	Barcelona	1982	s.d.	-	-	5,63	4,42	3,32	5,63	17
317	358	Crossways Services SL	Madrid	1993	5,57	-0%	+62%	5,58	3,19	2,07	3,45	8
318	366	Solmed Alliance SL	Valencia	2005	5,52	+3%	+6%	5,35	3,91	4,11	5,19	16
319	334	Iberian & African Carriers SL	Madrid	2018	5,51	-8%	+49%	5,99	4,03	2,33	3,69	1
320	270	A Hartrodt España SA	Barcelona	1980	5,47	-35%	+44%	8,40	6,44	3,89	3,80	16
321	316	Rutair International Forwarders SL	Madrid	1995	5,47	-19%	+39%	6,78	4,81	4,07	3,94	13
322	401	Tránsito 2000 SL	Cádiz	1996	5,46	+20%	+32%	4,57	4,64	4,11	4,13	41
323	342	Euro Mundo Logistics SL	Valencia	2009	5,45	-6%	+93%	5,81	4,97	2,68	2,82	8
324	428	Norci Logística SL	Madrid	2021	5,43	+37%	-	3,96	1,89	0	0	48
325	381	EV Cargo Global Forwarding SL	Madrid	2004	5,42	+9%	+207%	4,96	2,74	1,90	1,77	27
326	376	Asesores de Aduanas y Transitarios SL	Madrid	1993	5,39	+6%	+3%	5,10	5,56	4,02	5,22	11
327	209	Nava Forwarding SA	Valencia	2021	5,39	-58%	-	12,85	1,17	0	0	11
328	389	González Gaggero SL	Cádiz	1978	5,32	+10%	+2%	4,85	4,38	4,60	5,21	47
329	189	Fletemar SL	Murcia	1998	5,28	-64%	+18%	14,83	11,92	5,63	4,47	4
330	261	Go Forwarding SL	Valencia	2009	5,27	-40%	-33%	8,84	7,58	6,43	7,82	9
331	112	LPL Projects Logistics Spain SL	Barcelona	2010	5,27	-81%	+17%	27,46	6,00	3,65	4,50	7
332	333	Lamaignere Cargo Madrid SL	Sevilla	2008	5,25	-13%	+57%	6,05	5,23	3,78	3,34	6
333	345	Anserlog Logistics SL	Almería	2017	5,23	-9%	-17%	5,73	5,46	6,43	6,30	4
334	265	Global Freight Internacional SA	Barcelona	1997	5,22	-39%	+8%	8,60	7,03	5,11	4,82	7
335	295	Atlantic Canarias SA	S.C. Tenerife	1985	5,20	-31%	+17%	7,59	5,60	3,44	4,43	31
336	394	Bravo Aviation Services SL	Madrid	2006	5,20	+9%	+32%	4,76	4,13	3,60	3,93	1
337	291	Planet Air Cargo SL	Barcelona	2000	5,20	-32%	+91%	7,68	4,30	2,36	2,72	7
338	269	Operinter Canarias SA	Valencia	2009	5,13	-39%	+51%	8,42	5,37	2,98	3,39	12
339	365	ABQ SA	Madrid	1984	5,09	-6%	-42%	5,39	13,60	8,34	8,83	15
340	206	Tránsitos Fergie SL	Sevilla	2007	5,08	-61%	-54%	13,04	22,68	12,37	11,05	6
341	300	Avitrans SA	Zaragoza	1988	5,03	-32%	-3%	7,40	6,24	4,71	5,20	30
342	377	Herasa Tenerife SA	S.C. Tenerife	1986	5,01	-0%	+41%	5,02	3,98	3,19	3,55	42
343	341	Tidy Traders SL	S.C. Tenerife	2012	4,92	-15%	+31%	5,81	3,68	3,18	3,75	22
344	289	Movilpaq SL	Barcelona	1993	4,87	-37%	+29%	7,75	6,61	3,81	3,78	15
345	274	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA	Barcelona	1986	4,87	-42%	+32%	8,34	5,20	4,48	3,70	16
346	397	Despachos Fruterios SL	Girona	1993	4,86	+3%	+39%	4,74	4,24	3,92	3,51	27
347	437	Priority Freight SL	Madrid	2016	4,78	+27%	-2%	3,78	2,60	3,85	4,86	7
348	395	FXD Logistic SL	S.C. Tenerife	2016	s.d.	-	-	4,75	3,72	4,01	4,53	34
349	390	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA	Pontevedra	2007	4,75	-1%	-28%	4,80	5,16	5,14	6,55	5
350	408	Goldfrio Logística SL	Alicante	2016	4,71	+5%	+12%	4,46	4,21	4,01	4,18	24

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
301	1,78	32%	68%	0,71	5%	95%	0,20	16%	2%	1%	1%	2%	6%	8%	504%	60%	119%	0,277
302	1,13	28%	72%	0,23	9%	91%	-0,01	7%	3%	3%	2%	13%	59%	63%	731%	80%	99%	1,494
303	2,69	35%	65%	1,20	29%	71%	0,70	15%	4%	3%	2%	4%	9%	10%	337%	55%	165%	0,425
304	3,80	2%	98%	2,73	0%	100%	2,67	28%	23%	22%	17%	25%	38%	48%	159%	28%	349%	0,988
305	4,82	6%	94%	2,84	2%	98%	2,61	22%	5%	5%	3%	4%	7%	10%	130%	41%	235%	0,370
306	1,87	3%	97%	0,20	30%	70%	0,63	8%	0%	1%	-2%	-5%	-61%	7%	326%	89%	153%	0,490
307	1,53	6%	94%	0,23	18%	82%	0,37	13%	5%	5%	4%	19%	92%	61%	407%	85%	135%	0,587
308	3,02	16%	84%	1,40	8%	92%	1,04	16%	7%	6%	4%	8%	17%	22%	231%	54%	170%	1,169
309	4,47	34%	66%	3,06	13%	87%	1,74	18%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	196%	32%	242%	0,181
310	2,77	10%	90%	2,13	17%	83%	1,96	15%	6%	6%	5%	10%	13%	16%	234%	23%	472%	0,580
311	3,44	49%	51%	0,99	20%	80%	-0,21	25%	9%	6%	5%	10%	32%	25%	331%	71%	89%	0,223
312	3,85	49%	51%	-17,05	93%	7%	0,40	2%	-42%	-49%	-172%	-158%	59%	-124%	296%	543%	125%	0,157
313	3,35	4%	96%	0,32	4%	96%	0,31	16%	1%	1%	0%	1%	7%	10%	177%	90%	111%	0,318
314	4,30	5%	95%	2,45	21%	79%	2,64	37%	13%	11%	8%	10%	19%	22%	139%	43%	281%	0,219
315	3,38	23%	77%	1,53	31%	69%	1,33	25%	5%	4%	3%	4%	10%	11%	218%	55%	205%	0,203
316	2,66	50%	50%	0,81	38%	62%	0,17	18%	2%	1%	1%	2%	7%	5%	426%	69%	115%	0,331
317	4,51	29%	71%	3,40	0%	100%	2,11	34%	20%	19%	14%	22%	23%	31%	173%	25%	291%	0,697
318	7,92	84%	16%	3,26	57%	43%	-0,76	22%	13%	12%	6%	5%	11%	11%	443%	59%	62%	0,345
319	2,89	1%	99%	2,40	0%	100%	2,37	10%	8%	8%	5%	11%	12%	19%	193%	17%	585%	5,510
320	1,38	16%	84%	0,48	0%	100%	0,26	12%	-3%	-1%	-3%	-10%	-38%	-16%	473%	65%	129%	0,342
321	1,77	3%	97%	0,45	2%	98%	0,41	18%	2%	2%	1%	5%	18%	27%	318%	75%	131%	0,421
322	1,75	22%	78%	0,97	7%	93%	0,64	33%	3%	2%	1%	4%	8%	11%	399%	45%	188%	0,133
323	2,41	15%	85%	0,41	30%	70%	0,65	10%	2%	2%	1%	2%	15%	10%	266%	83%	147%	0,681
324	2,59	9%	91%	1,70	2%	98%	1,50	59%	28%	28%	21%	55%	67%	88%	229%	34%	272%	0,113
325	1,75	30%	70%	0,59	19%	81%	0,29	15%	-7%	-8%	-8%	-30%	-75%	-52%	442%	66%	131%	0,201
326	8,60	43%	57%	6,39	3%	97%	2,73	26%	12%	12%	9%	6%	8%	10%	111%	26%	227%	0,490
327	1,68	1%	99%	0,41	0%	100%	0,40	11%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	324%	75%	132%	0,490
328	3,51	28%	72%	1,82	7%	93%	0,96	46%	4%	4%	3%	4%	10%	10%	210%	48%	161%	0,113
329	2,80	1%	99%	2,21	0%	100%	2,18	19%	12%	11%	9%	15%	21%	27%	191%	21%	470%	1,319
330	2,27	18%	82%	1,87	1%	99%	1,46	14%	6%	6%	4%	7%	11%	16%	285%	17%	474%	0,586
331	5,08	13%	87%	0,05	19%	81%	0,34	8%	-5%	-5%	-4%	-5%	-417%	-27%	119%	99%	108%	0,753
332	2,88	10%	90%	1,55	6%	94%	1,35	39%	30%	29%	22%	44%	76%	94%	202%	46%	208%	0,875
333	0,69	4%	96%	0,41	0%	100%	0,38	12%	8%	8%	6%	37%	82%	109%	785%	41%	233%	1,307
334	2,14	0%	100%	1,33	1%	99%	1,34	21%	1%	1%	1%	3%	5%	5%	245%	38%	269%	0,780
335	3,66	47%	53%	1,85	34%	66%	0,73	27%	8%	7%	6%	8%	16%	15%	270%	49%	161%	0,168
336	1,27	1%	99%	0,11	3%	97%	0,14	11%	10%	10%	7%	26%	327%	337%	412%	91%	112%	5,200
337	1,15	1%	99%	0,94	0%	100%	0,93	11%	3%	4%	2%	8%	13%	20%	458%	18%	549%	0,742
338	1,52	1%	99%	0,39	0%	100%	0,37	13%	4%	4%	3%	7%	34%	46%	341%	74%	133%	0,428
339	1,67	3%	97%	0,42	31%	69%	0,75	22%	2%	2%	1%	2%	10%	12%	315%	75%	186%	0,340
340	4,10	22%	78%	1,49	59%	41%	2,12	15%	5%	5%	2%	2%	6%	8%	159%	64%	298%	0,846
341	3,20	68%	32%	1,60	13%	87%	-0,37	41%	2%	2%	1%	2%	4%	6%	496%	50%	73%	0,168
342	4,21	20%	80%	3,21	0%	100%	2,38	33%	10%	8%	6%	7%	10%	12%	148%	24%	338%	0,119
343	2,10	22%	78%	0,98	21%	79%	0,77	30%	19%	16%	14%	28%	71%	66%	299%	53%	187%	0,224
344	1,73	14%	86%	0,92	17%	83%	0,82	18%	2%	1%	1%	2%	5%	5%	327%	47%	223%	0,325
345	2,33	2%	98%	0,86	0%	100%	0,82	21%	5%	4%	3%	6%	18%	25%	212%	63%	156%	0,304
346	13,11	50%	50%	12,49	0%	100%	5,91	63%	40%	39%	30%	11%	12%	15%	74%	5%	1049%	0,180
347	2,14	0%	100%	0,21	0%	100%	0,20	10%	3%	2%	2%	5%	41%	52%	224%	90%	111%	0,683
348	3,50	52%	48%	1,48	13%	87%	-0,06	19%	6%	5%	4%	7%	14%	14%	281%	58%	96%	0,140
349	2,10	9%	91%	1,80	0%	100%	1,61	9%	3%	4%	4%	9%	9%	9%	249%	14%	642%	0,969
350	1,74	15%	85%	0,54	7%	93%	0,37	20%	2%	1%	1%	2%	6%	8%	319%	69%	134%	0,196

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
351	292	TCT SL	Barcelona	1986	4,68	-39%	+69%	7,65	5,55	3,25	2,76	14
352	343	Transmil SA	Gipuzkoa	1982	4,66	-19%	+4%	5,77	4,47	3,48	4,47	2
353	364	Suflenorsa Aduanas SL	Pontevedra	1995	4,63	-15%	-17%	5,43	4,37	4,10	5,58	12
354	329	Logística Integral Gallega SL	Madrid	2002	4,60	-25%	-15%	6,15	5,59	5,27	5,39	2
355	361	Mat Cargo Madrid SL	Madrid	1998	4,52	-18%	+85%	5,48	5,91	3,05	2,44	9
356	433	Medatlantic Managements SL	Las Palmas	1991	4,52	+17%	+30%	3,86	3,13	1,58	3,46	10
357	363	Liser 2006 SL	Bizkaia	2006	4,51	-17%	+16%	5,44	6,24	3,27	3,90	2
358	417	Logicargo SL	Las Palmas	1996	4,49	+5%	+42%	4,29	2,91	2,51	3,17	41
359	384	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL	Las Palmas	1995	4,45	-9%	+42%	4,91	3,70	2,62	3,14	17
360	409	Magnus ATC SA	Madrid	1993	4,45	+0%	+21%	4,44	3,88	3,05	3,66	8
361	404	Grupo Air Go Express SL	Madrid	2005	4,45	-1%	-	4,51	s.d.	s.d.	s.d.	33
362	425	Junior Freight Forwarding SL	Madrid	1994	4,44	+10%	+181%	4,03	2,62	2,18	1,58	9
363	403	Delgado Advance SL	Madrid	2013	4,44	-2%	+206%	4,54	2,20	1,26	1,45	30
364	374	Sistemas Internacionales de Carrega SL	Barcelona	1996	4,42	-14%	+36%	5,15	3,84	3,22	3,25	8
365	405	OIA Global SL	Barcelona	2015	4,40	-2%	+1%	4,51	6,68	3,67	4,37	11
366	337	Zazu Logistics SL	Madrid	2019	4,39	-26%	+828%	5,92	5,28	2,82	0,47	14
367	371	Benito S Domínguez BSD SL	Madrid	1997	4,38	-16%	+12%	5,23	4,28	3,47	3,92	17
368	413	Rieco Exterior SL	Madrid	2001	s.d.	-	-	4,37	3,45	2,42	2,82	6
369	299	Batiments Marchandises Internationaux SL	Barcelona	2007	4,35	-41%	+28%	7,41	6,88	3,47	3,39	7
370	114	Naypemar Barcelona SL	Barcelona	1993	4,33	-84%	-71%	26,50	28,93	16,40	14,87	7
371	407	Alzamar SL	Barcelona	1992	4,33	-3%	+8%	4,47	4,36	3,16	4,00	15
372	391	Aduanas Llobet SL	Barcelona	2000	4,30	-10%	+17%	4,80	5,98	3,95	3,68	4
373	382	GV Sea Freight SA	Barcelona	1998	4,29	-13%	+35%	4,96	3,64	3,51	3,18	10
374	303	Afromar Servicios Logísticos SL	Valencia	2018	4,28	-41%	+67%	7,22	7,14	4,54	2,56	7
375	436	Combi Projects SL	Madrid	2008	4,27	+13%	+8%	3,78	3,09	1,54	3,96	7
376	305	Stock Logistic Transport Barcelona SL	Valencia	2016	4,15	-41%	+31%	7,07	6,48	2,79	3,17	15
377	419	Cargo Club Forwarders SL	Barcelona	2000	s.d.	-	-	s.d.	4,14	2,52	2,09	10
378	423	Aduanas y Servicios Portuarios SL	Pontevedra	2015	4,10	+1%	+74%	4,06	2,67	2,42	2,36	5
379	369	Tránsitos y Aduanas El Segre SA	Lleida	1989	4,09	-22%	+73%	5,27	4,16	2,60	2,36	20
380	420	Spainsur Forwarders SL	Cádiz	2012	4,09	-1%	+49%	4,12	3,45	2,42	2,74	4
381	385	Barcelona Cargo Logistics Group SL	Barcelona	2005	4,08	-16%	+52%	4,88	3,87	2,96	2,69	10
382	378	Tránsitos Marítimos Tarragona SL	Tarragona	2010	4,06	-19%	-26%	5,01	3,99	3,62	5,50	5
383	432	Rocas Transitarios SL	S.C. Tenerife	2000	4,04	+4%	+63%	3,88	2,89	2,93	2,47	7
384	357	Panarcos Internacional SL	Madrid	1987	4,02	-28%	+63%	5,59	5,06	2,78	2,47	13
385	375	Open Cargo SL	Madrid	1995	4,02	-21%	+9%	5,10	3,86	4,00	3,70	10
386	448	United Air Freight SA	Madrid	1995	4,00	+10%	+39%	3,63	2,81	2,40	2,88	10
387	353	Cedasa Aduanas SL	Barcelona	1998	3,99	-29%	+131%	5,66	4,16	2,20	1,73	25
388	426	Aduanas y Servicios Fornesa SL	Lleida	1987	3,98	-0%	+10%	3,99	3,49	2,97	3,62	27
389	704	Martico Fine Logistics SL	Madrid	2022	3,98	+405%	-	0,79	0	0	0	5
390	400	IFB International Freightbridge España SA	Barcelona	1995	3,98	-13%	+25%	4,57	4,53	4,30	3,18	12
391	387	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL	Barcelona	1993	3,96	-19%	+38%	4,88	3,44	2,86	2,87	5
392	411	Sergu SA	Bizkaia	1988	3,95	-10%	+12%	4,38	4,05	3,06	3,53	27
393	348	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL	Baleares	2005	3,93	-31%	-32%	5,70	1,42	1,96	5,80	11
394	347	Maurice Ward Logistics SL	Barcelona	2009	3,91	-31%	+48%	5,70	4,48	2,16	2,64	11
395	379	ICC Export 3 SA	Barcelona	1994	3,91	-22%	+91%	5,00	4,07	2,29	2,04	5
396	406	D4 Transportes y Logística SRL	Barcelona	2000	3,90	-13%	-1%	4,50	4,26	4,09	3,93	14
397	360	Bestway Cargo SL	Valencia	2018	3,90	-29%	+63%	5,50	4,93	3,41	2,39	7
398	631	Tradechart 2013 SL	Cantabria	2014	3,82	+153%	+28%	1,51	2,92	1,74	2,99	1
399	424	Transits Maritims SL	Valencia	2008	3,80	-6%	+13%	4,03	3,23	3,32	3,36	6
400	434	Alibérica Internacional Forwarding SL	Barcelona	2000	3,79	-2%	+22%	3,86	3,33	3,05	3,10	10

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
351	1,90	6%	94%	1,18	8%	92%	1,12	20%	9%	8%	6%	13%	23%	32%	263%	38%	272%	0,334
352	1,72	8%	92%	0,78	0%	100%	0,65	19%	11%	11%	11%	30%	66%	65%	293%	55%	169%	2,329
353	5,27	40%	60%	1,61	3%	97%	-0,38	19%	1%	1%	0%	0%	1%	2%	145%	69%	89%	0,386
354	9,68	39%	61%	8,87	33%	67%	5,37	6%	0%	-1%	-1%	-1%	-1%	-1%	78%	8%	1095%	2,298
355	2,11	2%	98%	1,09	0%	100%	1,05	20%	9%	9%	7%	16%	28%	38%	218%	48%	203%	0,502
356	2,58	19%	81%	1,03	2%	98%	0,57	17%	7%	6%	4%	8%	20%	26%	217%	60%	138%	0,452
357	1,04	14%	86%	0,65	21%	79%	0,59	11%	5%	5%	4%	20%	31%	33%	501%	38%	287%	2,256
358	1,87	22%	78%	1,27	22%	78%	0,98	38%	3%	2%	2%	4%	6%	6%	308%	32%	308%	0,110
359	6,09	67%	33%	4,20	5%	95%	0,23	30%	17%	14%	11%	9%	12%	15%	219%	31%	113%	0,262
360	8,01	2%	98%	5,59	6%	94%	5,54	30%	17%	17%	12%	7%	10%	13%	57%	30%	343%	0,556
361	3,24	13%	87%	0,52	23%	77%	0,70	45%	8%	8%	5%	8%	45%	32%	158%	84%	133%	0,135
362	1,93	13%	87%	1,25	18%	82%	1,12	21%	9%	9%	7%	16%	23%	28%	264%	35%	301%	0,494
363	7,29	69%	31%	0,48	32%	68%	-2,39	36%	14%	4%	2%	1%	19%	7%	198%	93%	48%	0,148
364	0,81	4%	96%	0,27	4%	96%	0,26	16%	2%	2%	1%	7%	22%	29%	570%	66%	151%	0,553
365	2,38	1%	99%	0,94	0%	100%	0,91	9%	-5%	-5%	-4%	-5%	-17%	-23%	187%	61%	163%	0,400
366	1,66	13%	87%	-0,06	10%	90%	-0,11	13%	-5%	-5%	-5%	-11%	334%	-207%	304%	104%	93%	0,314
367	1,77	21%	79%	0,71	8%	92%	0,41	23%	1%	0%	1%	2%	5%	1%	315%	60%	142%	0,257
368	1,33	7%	93%	0,46	0%	100%	0,37	23%	12%	12%	9%	32%	82%	110%	350%	66%	143%	0,728
369	9,23	84%	16%	2,02	75%	25%	-0,36	22%	12%	9%	3%	2%	7%	5%	303%	78%	80%	0,621
370	3,68	15%	85%	2,96	0%	100%	2,41	5%	-28%	-27%	-20%	-20%	-29%	-40%	138%	20%	435%	0,618
371	5,11	51%	49%	3,52	56%	44%	1,80	21%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	173%	31%	357%	0,288
372	1,71	12%	88%	0,24	23%	77%	0,37	9%	1%	1%	0%	0%	1%	7%	286%	86%	133%	1,076
373	1,05	16%	84%	0,51	13%	87%	0,41	19%	4%	4%	4%	12%	30%	33%	491%	51%	188%	0,429
374	1,44	2%	98%	0,06	9%	91%	0,16	9%	2%	0%	0%	0%	13%	7%	302%	96%	113%	0,612
375	1,73	34%	66%	0,74	18%	82%	0,33	13%	6%	6%	4%	12%	24%	26%	375%	57%	140%	0,609
376	1,09	1%	99%	0,18	16%	84%	0,32	16%	-1%	-1%	-1%	-2%	-19%	-12%	382%	84%	141%	0,277
377	0,88	9%	91%	0,13	16%	84%	0,17	11%	1%	1%	0%	2%	12%	12%	514%	85%	128%	0,414
378	1,31	6%	94%	0,54	0%	100%	0,47	9%	5%	4%	3%	11%	24%	31%	332%	59%	161%	0,821
379	2,22	7%	93%	1,17	10%	90%	1,12	24%	5%	5%	4%	7%	13%	16%	198%	47%	219%	0,204
380	1,07	5%	95%	0,72	15%	85%	0,72	9%	6%	5%	4%	17%	23%	29%	402%	32%	344%	1,022
381	1,78	36%	64%	0,71	28%	72%	0,37	14%	5%	4%	2%	6%	14%	15%	358%	60%	149%	0,408
382	1,75	21%	79%	0,28	21%	79%	0,23	7%	3%	2%	1%	1%	8%	11%	292%	84%	120%	0,812
383	2,45	8%	92%	0,81	22%	78%	0,98	14%	7%	6%	4%	6%	19%	22%	180%	67%	177%	0,577
384	2,16	18%	82%	1,52	0%	100%	1,13	27%	7%	7%	5%	10%	14%	18%	227%	30%	276%	0,309
385	0,99	5%	95%	0,56	0%	100%	0,51	22%	4%	4%	3%	10%	20%	27%	425%	44%	218%	0,402
386	1,18	5%	95%	0,72	3%	97%	0,67	23%	5%	5%	4%	16%	22%	28%	358%	39%	250%	0,400
387	6,05	38%	62%	1,40	31%	69%	0,54	38%	10%	9%	6%	4%	18%	12%	107%	77%	117%	0,160
388	4,15	15%	85%	1,59	1%	99%	1,01	63%	30%	29%	22%	20%	56%	72%	112%	62%	140%	0,147
389	1,34	1%	99%	0,22	13%	87%	0,37	13%	9%	9%	6%	22%	112%	92%	298%	83%	138%	0,795
390	0,98	9%	91%	0,34	10%	90%	0,31	12%	1%	0%	0%	1%	2%	3%	446%	66%	154%	0,331
391	0,69	24%	76%	0,14	13%	87%	0,05	7%	1%	1%	1%	4%	18%	17%	762%	79%	110%	0,792
392	10,23	1%	99%	1,29	5%	95%	1,62	63%	19%	18%	18%	8%	55%	41%	39%	87%	119%	0,146
393	3,40	4%	96%	1,38	1%	99%	1,27	20%	9%	9%	7%	9%	19%	24%	120%	60%	163%	0,357
394	1,01	1%	99%	0,68	0%	100%	0,66	14%	2%	3%	2%	9%	14%	19%	392%	33%	297%	0,356
395	1,27	6%	94%	0,35	1%	99%	0,28	15%	7%	7%	5%	15%	56%	74%	326%	73%	131%	0,782
396	0,93	3%	97%	0,13	0%	100%	0,09	16%	3%	3%	3%	10%	78%	83%	436%	86%	112%	0,279
397	1,58	2%	98%	1,08	4%	96%	1,07	28%	18%	18%	13%	35%	48%	64%	250%	32%	322%	0,557
398	0,86	1%	99%	0,56	0%	100%	0,55	13%	10%	10%	7%	33%	51%	67%	451%	35%	282%	3,818
399	1,24	5%	95%	0,46	0%	100%	0,39	13%	4%	4%	4%	10%	29%	36%	322%	63%	150%	0,633
400	1,76	15%	85%	0,82	8%	92%	0,62	20%	5%	5%	4%	8%	17%	20%	254%	54%	171%	0,379

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
401	318	SSC Aduanas 1989 SL	Barcelona	2015	3,79	-43%	+97%	6,66	4,02	1,95	1,92	12
402	429	Spedipra Ibérica Int Forwarding SA	Barcelona	1996	3,75	-5%	+29%	3,94	3,33	2,74	2,91	5
403	669	Insignia Shipping SA	Madrid	1993	3,73	+233%	+273%	1,12	1,04	0,46	1,00	4
404	443	Mertramar Algeciras SL	Cádiz	1984	3,71	-0%	+11%	3,73	3,20	3,19	3,35	28
405	351	Daunis Maso y Font SA	Barcelona	1980	3,71	-35%	+4%	5,67	4,85	3,94	3,55	14
406	416	Enora Servicios Logísticos SL	Asturias	2017	3,67	-16%	+17%	4,35	4,75	3,30	3,13	5
407	456	United International Air Transport SL	S.C. Tenerife	2012	3,64	+3%	+8%	3,55	3,05	2,69	3,37	8
408	450	MTL Feeder Ibérica SL	Barcelona	2017	s.d.	-	-	3,63	4,00	3,59	5,11	9
409	504	Gestión Bersitrans Barcelona SL	Valencia	2016	3,60	+33%	+233%	2,70	1,49	1,01	1,08	4
410	467	Trafertir SA	Madrid	1982	3,58	+5%	+15%	3,41	2,93	2,53	3,10	14
411	447	Lucentum Transportes y Tránsitos SL	Alicante	2006	3,56	-3%	+26%	3,67	2,43	2,57	2,83	5
412	493	Macaronesia Forwarding Canarias SL	S.C. Tenerife	2013	3,56	+27%	+132%	2,81	2,51	1,70	1,53	10
413	446	General Courier Logística SL	Castellón	2014	3,56	-3%	-1%	3,68	3,64	3,37	3,59	17
414	469	Tránsitos Rodríguez Díaz SL	S.C. Tenerife	1993	3,55	+6%	-38%	3,36	4,47	5,65	5,69	33
415	497	Arcotrans Valencia SL	Valencia	2002	3,52	+27%	+117%	2,77	1,94	1,51	1,62	2
416	328	Alfinter Forwarding SL	Cantabria	2011	3,50	-43%	-24%	6,17	6,86	5,05	4,62	5
417	459	Biscay Ship Management SL	Bizkaia	2000	s.d.	-	-	3,50	3,18	s.d.	s.d.	107
418	373	Comas Giralte SL	Barcelona	1935	3,50	-33%	+88%	5,18	4,76	2,06	1,86	11
419	452	Agencia Mérida Logística SL	Málaga	2011	3,48	-3%	-27%	3,58	3,57	3,53	4,80	28
420	477	CLM Logistics SA	Madrid	2001	3,47	+7%	+6%	3,25	2,92	2,45	3,26	10
421	266	EPS Global Logistics SL	Barcelona	1997	3,44	-60%	-60%	8,54	11,95	12,33	8,66	5
422	396	Sucesores de Sebastián Roca SA	Castellón	1990	3,42	-28%	-25%	4,75	4,86	3,51	4,58	11
423	422	Atlantic Gate Iberia SL	Barcelona	2021	3,42	-16%	-	4,09	0,81	0	0	9
424	294	Oper Tramer SA	Madrid	2002	3,42	-55%	-2%	7,60	6,60	4,44	3,49	10
425	283	Federico Sánchez Juliá Transicargo SL	Málaga	1992	3,40	-57%	+20%	8,00	11,09	3,72	2,84	9
426	474	Carrasco Logística y Aduanas SL	Pontevedra	2009	3,39	+4%	+67%	3,28	2,38	1,87	2,03	5
427	498	Steelmar Logistics SL	Madrid	2015	3,39	+23%	-	2,76	1,61	0	0	10
428	430	Comercial Aduanera Llorente SA	Girona	1984	3,39	-14%	+48%	3,94	3,15	1,84	2,29	15
429	370	Sernal SL	Girona	1990	3,36	-36%	+18%	5,26	2,94	2,51	2,85	17
430	471	Vallés Forwarding SL	Barcelona	1994	s.d.	-	-	s.d.	3,35	1,75	2,20	5
431	475	Illice Universal Logistics SL	Alicante	2005	s.d.	-	-	3,28	2,76	0,95	0,91	3
432	466	TI Bongiorno España SL	Barcelona	2000	3,23	-5%	+13%	3,42	3,07	2,71	2,85	6
433	254	Atlantic International Forwarding SA	Pontevedra	1990	3,22	-65%	+15%	9,30	5,84	2,62	2,80	8
434	479	Asesoramiento y Coordinación Logística SL	Valencia	2015	s.d.	-	-	3,21	1,87	1,56	0,43	6
435	473	Comarfex Logistica de Ferias SL	Barcelona	2006	3,19	-3%	-11%	3,28	1,23	1,21	3,59	5
436	714	Corporación Servicios Expresos Europeos SL	Madrid	2019	3,15	-	>999%	s.d.	0,73	0,06	0,00	18
437	440	Eynorte Álava SL	Álava	1996	3,11	-17%	+29%	3,77	3,45	2,37	2,42	22
438	517	Hellovan Solutions SL	Huelva	2017	3,09	+20%	+1%	2,56	1,88	1,69	3,04	14
439	460	Alonso Logística Barcelona SA	Barcelona	2011	3,07	-12%	+115%	3,48	2,23	1,71	1,43	10
440	480	Manuel Samper SL	Alicante	2014	3,06	-4%	-45%	3,20	2,52	1,85	5,58	26
441	399	Lema Transit SL	Bizkaia	2000	3,05	-34%	+47%	4,63	3,88	2,07	2,07	4
442	462	Salvat Bilbao Transitarios SA	Bizkaia	1999	3,03	-12%	-5%	3,46	3,23	2,88	3,21	9
443	355	IC Maritime Services SL	Madrid	2012	3,03	-46%	+3%	5,63	3,72	3,04	2,95	2
444	454	Berlox Meridian SL	Barcelona	2018	3,02	-15%	+25%	3,55	5,60	2,72	2,41	8
445	317	Gescoex SL	Valladolid	1981	3,02	-55%	+39%	6,74	5,35	4,05	2,17	10
446	412	Villen Exotrans AIE	Barcelona	2014	3,01	-31%	-1%	4,38	4,20	2,90	3,05	1
447	457	Cargo Network SL	Alicante	2005	3,01	-15%	-3%	3,54	3,20	2,48	3,11	5
448	310	Vicasso Internacional SL	Barcelona	1985	3,01	-57%	+25%	6,93	6,91	2,14	2,39	10
449	392	Flores Aduanas SL	Barcelona	1986	2,97	-38%	+83%	4,78	1,23	1,22	1,63	10
450	346	Boss Continental SL	Madrid	1994	2,87	-50%	-18%	5,72	5,13	2,61	3,50	11

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
401	1,98	18%	82%	1,18	4%	96%	0,85	23%	11%	11%	9%	19%	30%	35%	233%	41%	210%	0,316
402	1,56	9%	91%	0,54	2%	98%	0,42	11%	4%	3%	3%	6%	17%	23%	262%	66%	142%	0,749
403	1,15	1%	99%	0,23	0%	100%	0,22	9%	2%	2%	1%	4%	18%	25%	330%	80%	124%	0,933
404	7,00	10%	90%	5,30	0%	100%	4,59	51%	17%	16%	13%	7%	9%	11%	59%	24%	371%	0,133
405	1,18	38%	62%	0,57	0%	100%	0,11	28%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	509%	52%	119%	0,265
406	1,61	46%	54%	0,27	6%	94%	-0,39	7%	2%	1%	1%	2%	11%	14%	420%	84%	69%	0,733
407	0,97	20%	80%	0,35	1%	99%	0,15	19%	10%	10%	8%	25%	80%	102%	469%	64%	124%	0,455
408	2,45	1%	99%	0,13	2%	98%	0,15	13%	3%	2%	2%	3%	43%	46%	150%	95%	107%	0,403
409	1,03	0%	100%	0,22	0%	100%	0,22	9%	3%	3%	2%	8%	36%	47%	351%	79%	127%	0,901
410	2,53	4%	96%	1,97	0%	100%	1,88	31%	7%	7%	6%	8%	11%	13%	147%	22%	436%	0,256
411	0,70	2%	98%	0,11	0%	100%	0,10	6%	0%	0%	0%	0%	1%	2%	519%	84%	118%	0,713
412	1,45	31%	69%	0,63	21%	79%	0,35	20%	6%	5%	4%	9%	20%	24%	354%	57%	154%	0,356
413	1,74	35%	65%	0,45	23%	77%	0,15	20%	3%	2%	1%	2%	9%	9%	314%	74%	115%	0,209
414	33,49	82%	18%	28,58	2%	98%	1,08	78%	51%	42%	31%	3%	4%	5%	60%	15%	123%	0,108
415	0,26	3%	97%	0,12	0%	100%	0,11	7%	1%	1%	0%	5%	12%	19%	1377%	54%	179%	1,759
416	1,62	7%	93%	0,27	13%	87%	0,33	16%	3%	2%	1%	2%	11%	14%	232%	83%	128%	0,701
417	1,57	69%	31%	0,76	26%	74%	-0,12	94%	1%	1%	1%	2%	3%	4%	730%	51%	80%	0,033
418	2,88	13%	87%	1,35	1%	99%	0,99	30%	6%	6%	5%	6%	12%	15%	139%	53%	165%	0,318
419	2,91	48%	52%	0,52	79%	21%	1,01	35%	9%	5%	3%	4%	21%	7%	232%	82%	306%	0,124
420	1,39	19%	81%	0,56	13%	87%	0,41	23%	8%	7%	5%	13%	31%	34%	308%	59%	156%	0,347
421	1,16	26%	74%	0,97	0%	100%	0,67	12%	-2%	-3%	-2%	-6%	-8%	-10%	401%	16%	456%	0,689
422	6,13	16%	84%	5,10	2%	98%	4,15	18%	1%	0%	3%	2%	2%	0%	66%	17%	509%	0,311
423	1,67	2%	98%	0,11	68%	32%	1,13	20%	3%	3%	2%	4%	65%	8%	209%	93%	323%	0,380
424	1,34	1%	99%	0,70	0%	100%	0,69	13%	1%	1%	1%	2%	4%	4%	256%	48%	207%	0,342
425	4,81	2%	98%	4,44	5%	95%	4,38	26%	12%	12%	9%	6%	7%	9%	72%	8%	1340%	0,378
426	4,32	70%	30%	2,79	31%	69%	0,23	10%	3%	3%	16%	17%	19%	3%	263%	35%	122%	0,679
427	1,17	2%	98%	0,12	0%	100%	0,10	16%	0%	0%	0%	1%	6%	9%	294%	90%	110%	0,339
428	7,86	35%	65%	6,42	49%	51%	4,36	71%	47%	43%	34%	16%	18%	21%	67%	18%	691%	0,226
429	2,26	15%	85%	1,92	0%	100%	1,58	37%	15%	14%	10%	15%	18%	24%	175%	15%	560%	0,198
430	1,98	1%	99%	0,43	21%	79%	0,75	7%	1%	1%	0%	0%	2%	5%	170%	78%	161%	0,669
431	0,79	3%	97%	0,35	33%	67%	0,47	9%	4%	4%	2%	10%	22%	23%	426%	56%	258%	1,092
432	0,94	6%	94%	0,37	3%	97%	0,33	15%	5%	5%	3%	11%	30%	39%	368%	60%	161%	0,539
433	1,95	36%	64%	0,54	21%	79%	0,14	9%	2%	2%	0%	0%	1%	6%	258%	72%	112%	0,402
434	1,63	3%	97%	0,16	0%	100%	0,10	10%	2%	2%	2%	4%	34%	45%	204%	90%	107%	0,534
435	1,69	53%	47%	1,08	7%	93%	0,23	16%	8%	8%	6%	11%	17%	22%	400%	36%	141%	0,639
436	3,87	77%	23%	0,43	14%	86%	-2,07	19%	10%	15%	8%	13%	58%	52%	352%	89%	30%	0,175
437	4,57	4%	96%	1,78	4%	96%	1,72	58%	11%	10%	8%	6%	15%	16%	71%	61%	164%	0,142
438	0,85	47%	53%	0,17	24%	76%	-0,07	16%	3%	1%	1%	3%	15%	12%	678%	80%	87%	0,221
439	0,90	16%	84%	-0,14	27%	73%	0,00	5%	-6%	-7%	-7%	-20%	157%	-144%	403%	116%	100%	0,307
440	6,70	18%	82%	4,93	5%	95%	3,80	66%	30%	28%	22%	10%	14%	17%	56%	26%	327%	0,118
441	0,94	5%	95%	0,34	0%	100%	0,30	25%	13%	13%	11%	29%	96%	116%	340%	64%	150%	0,764
442	1,52	2%	98%	1,04	0%	100%	1,01	19%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	203%	32%	309%	0,337
443	1,73	10%	90%	0,37	8%	92%	0,32	4%	2%	1%	0%	0%	1%	5%	194%	78%	126%	1,513
444	0,91	9%	91%	0,26	47%	53%	0,49	11%	-1%	1%	0%	1%	2%	3%	364%	71%	243%	0,378
445	1,82	25%	75%	0,61	1%	99%	0,17	19%	3%	2%	1%	2%	7%	9%	220%	67%	114%	0,302
446	1,75	0%	100%	1,28	0%	100%	1,28	12%	9%	9%	7%	11%	16%	20%	172%	27%	370%	3,014
447	1,00	34%	66%	0,25	2%	98%	-0,07	11%	2%	2%	1%	4%	14%	19%	454%	75%	90%	0,602
448	1,15	6%	94%	0,31	61%	39%	0,76	20%	1%	1%	0%	1%	5%	5%	277%	73%	332%	0,301
449	3,01	42%	58%	0,67	33%	67%	0,20	19%	5%	4%	3%	3%	13%	9%	169%	78%	113%	0,297
450	1,79	22%	78%	1,09	13%	87%	0,79	17%	3%	2%	3%	5%	9%	5%	205%	39%	229%	0,261

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
451	476	Anyport Logistic SL	Valencia	2020	2,87	-12%	-	3,25	2,39	0,53	0	27
452	487	Herdele 2008 SL	Barcelona	2008	2,86	-0%	+91%	2,87	1,78	1,38	1,50	4
453	331	Mediterránea Forwarding SA	Valencia	1993	2,86	-53%	+40%	6,12	4,58	2,10	2,04	8
454	398	Trualtrans SL	Alicante	2000	2,85	-39%	-6%	4,64	2,83	2,83	3,02	6
455	468	Félix Ribera e Hijos SA	Girona	1984	2,84	-16%	+3%	3,37	2,95	2,31	2,76	5
456	304	Elite Spain Logistic SL	Barcelona	2001	2,83	-60%	-	7,15	s.d.	s.d.	s.d.	3
457	478	Eynorte SL	Bizkaia	1992	2,82	-13%	+0%	3,24	2,98	2,18	2,82	20
458	486	Comatrans Cargo SL	Madrid	2014	2,81	-3%	+150%	2,91	1,75	1,59	1,13	4
459	490	Paredes y Compañía SL	Gipuzkoa	1934	2,79	-2%	+86%	2,85	2,69	1,15	1,50	32
460	386	Ceit Logística SL	Asturias	2016	2,79	-43%	+46%	4,88	2,71	0,95	1,91	4
461	444	Daar Shipping and Trading SL	Barcelona	2007	2,75	-26%	+393%	3,70	2,65	1,93	0,56	8
462	539	Edotrans SL	Barcelona	1992	2,72	+19%	+70%	2,28	1,81	1,49	1,60	6
463	494	Ircoex SL	Madrid	1989	2,72	-3%	+20%	2,81	2,47	2,23	2,27	17
464	540	Road ECC Transport SL	Albacete	2019	2,71	+20%	+529%	2,27	2,26	1,79	0,43	2
465	427	Truck Tainer SL	Castellón	2019	2,70	-32%	-	3,98	2,64	2,18	0	38
466	534	Justintrans Global Truck SL	Barcelona	2019	2,70	+16%	+293%	2,33	1,86	1,25	0,69	14
467	503	Europa de Expediciones SL	Cádiz	2001	2,67	-1%	+3%	2,71	2,72	2,30	2,59	38
468	510	Tranimex SA	Barcelona	1979	2,66	+1%	-20%	2,64	2,74	2,51	3,33	7
469	455	Unibox Cargo Services SL	Valencia	2010	2,65	-25%	-	3,55	2,72	2,51	s.d.	5
470	584	Logistika360 SL	Cádiz	2001	2,64	-	-	s.d.	1,91	s.d.	s.d.	15
471	511	Delta Transitario SA	Barcelona	1981	2,63	+0%	+46%	2,63	2,33	1,69	1,81	7
472	516	Agencia JJ Bercedo SL	S.C. Tenerife	1994	2,63	+3%	+16%	2,56	2,38	1,98	2,27	20
473	442	Tránsitos Gesdepsa SL	Valencia	1993	2,59	-31%	+100%	3,73	2,64	1,06	1,30	4
474	483	IAT España SA	Barcelona	1987	2,56	-16%	-14%	3,05	2,33	2,13	2,99	5
475	528	Alfa Customs SA	Barcelona	1988	2,55	+6%	+88%	2,41	1,70	1,46	1,35	11
476	481	Gómez Macías Cargo SA	Valencia	1996	2,55	-20%	+1%	3,19	2,99	2,50	2,51	14
477	410	Karun Shipping SL	Barcelona	2018	2,55	-42%	-	4,42	0,96	0,45	0	5
478	519	Logicmove SL	Barcelona	2007	2,52	-1%	+7%	2,54	2,37	2,18	2,36	23
479	521	Ibitransit SL	Baleares	2010	s.d.	-	-	2,50	2,18	1,97	1,78	2
480	509	Team Heavy Lift Spain SL	Madrid	2013	2,47	-6%	-59%	2,64	3,70	7,78	6,06	1
481	541	Menamar Enterprises SL	Cádiz	1994	2,47	+10%	+36%	2,25	1,50	1,25	1,82	5
482	235	José Antonio Blanquer SL	Valencia	1986	2,46	-77%	-54%	10,63	11,76	s.d.	5,33	7
483	415	Aeromar Logística SL	Madrid	2004	2,46	-43%	-46%	4,35	3,32	4,24	4,56	3
484	603	TXT International Freight Forwarders SL	Zaragoza	2016	2,46	+41%	+773%	1,74	0,97	0,84	0,28	15
485	515	Veirat Cover Trans SL	Barcelona	2003	2,46	-5%	+12%	2,58	2,19	2,02	2,19	10
486	578	Gestión de Logística y Aduanas SL	Guadalajara	2021	2,46	+25%	-	1,96	0,56	0	0	9
487	339	Marítima Sureste Spain SL	Murcia	2006	2,46	-58%	-33%	5,83	4,53	3,82	3,64	15
488	525	Adumasa Logistic SL	Madrid	1992	s.d.	-	-	2,45	1,62	1,12	2,00	11
489	458	Serveis Integrals de Carrega SL	Barcelona	2001	2,44	-31%	+1%	3,53	2,03	1,53	2,41	4
490	461	Boira y Soriano SL	Valencia	1968	2,44	-30%	+39%	3,46	2,29	1,64	1,76	9
491	524	BSD Pharma Log SL	Madrid	2006	2,43	-1%	+37%	2,46	2,39	1,89	1,78	5
492	507	Trie Logistics SL	Barcelona	2003	2,42	-9%	+12%	2,67	1,70	1,78	2,17	8
493	561	Logitrans Expres SL	Madrid	1993	2,42	+17%	-	2,07	4,12	2,15	s.d.	5
494	359	Fletamentos y Cargas SL	Madrid	1993	2,39	-56%	+29%	5,50	s.d.	1,65	1,86	6
495	568	Alejandro Gallego Asociados SL	Valencia	1999	2,39	+18%	+66%	2,02	1,43	1,24	1,44	3
496	368	Vit Air Cargo SL	Barcelona	2016	2,38	-55%	+7%	5,33	3,02	2,02	2,22	9
497	465	World Ocean Cargo Ibérica SL	Barcelona	1999	2,37	-31%	+23%	3,43	2,63	1,58	1,94	4
498	557	Feks Operadora del Transport SL	Barcelona	1998	2,35	+12%	-3%	2,10	2,43	2,33	2,43	1
499	555	Albia Projects Shipping SL	Bizkaia	2015	2,34	+10%	+53%	2,13	2,17	1,06	1,53	4
500	372	Strategic Partner International Asesores SL	Madrid	2010	2,33	-55%	+17%	5,20	3,43	1,78	2,00	4

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
451	1,25	32%	68%	0,95	0%	100%	0,54	65%	29%	26%	20%	46%	61%	80%	337%	25%	277%	0,106
452	0,68	1%	99%	0,30	1%	99%	0,30	24%	3%	3%	2%	8%	22%	29%	426%	56%	179%	0,716
453	1,41	10%	90%	0,34	2%	98%	0,23	13%	1%	1%	1%	1%	5%	6%	225%	76%	122%	0,358
454	1,21	11%	89%	0,96	0%	100%	0,82	16%	7%	6%	5%	10%	14%	17%	265%	21%	426%	0,475
455	2,58	59%	41%	2,20	0%	100%	0,68	11%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	269%	15%	278%	0,568
456	1,42	29%	71%	1,13	5%	95%	0,72	10%	4%	7%	4%	7%	10%	17%	281%	21%	357%	0,943
457	3,83	5%	95%	1,68	5%	95%	1,60	57%	7%	6%	5%	4%	8%	9%	78%	56%	178%	0,141
458	0,49	7%	93%	0,03	0%	100%	-0,01	10%	2%	2%	0%	-2%	-36%	222%	626%	94%	98%	0,703
459	9,19	54%	46%	6,06	16%	84%	1,63	86%	40%	38%	30%	9%	14%	16%	66%	34%	162%	0,087
460	0,97	1%	99%	0,36	0%	100%	0,35	9%	3%	3%	3%	7%	20%	26%	290%	63%	158%	0,697
461	1,82	17%	83%	1,08	23%	77%	0,94	18%	9%	6%	5%	8%	12%	14%	183%	41%	265%	0,344
462	2,68	6%	94%	2,56	1%	99%	2,39	30%	21%	21%	16%	17%	17%	22%	108%	4%	2114%	0,453
463	5,60	15%	85%	4,26	0%	100%	3,40	39%	5%	8%	6%	3%	4%	5%	57%	24%	354%	0,160
464	1,56	11%	89%	0,42	6%	94%	0,33	8%	5%	5%	5%	10%	32%	28%	195%	73%	131%	1,131
465	2,50	78%	22%	0,37	45%	55%	-0,64	56%	13%	6%	3%	3%	21%	13%	501%	85%	46%	0,071
466	0,89	28%	72%	0,27	15%	85%	0,11	22%	4%	3%	2%	8%	22%	23%	422%	70%	120%	0,193
467	1,91	4%	96%	0,93	40%	60%	1,24	68%	2%	2%	0%	0%	1%	4%	146%	51%	309%	0,070
468	1,15	2%	98%	0,59	17%	83%	0,66	14%	2%	2%	2%	4%	9%	6%	237%	48%	245%	0,380
469	1,28	1%	99%	0,30	6%	94%	0,35	6%	1%	1%	0%	1%	3%	7%	208%	77%	138%	0,529
470	2,33	65%	35%	0,98	21%	79%	-0,26	43%	14%	9%	6%	15%	17%	20%	324%	58%	76%	0,176
471	3,11	10%	90%	2,33	49%	51%	2,40	35%	24%	23%	18%	16%	20%	23%	94%	25%	694%	0,376
472	3,69	24%	76%	2,49	12%	88%	1,73	23%	-3%	-4%	-2%	-1%	-2%	-4%	94%	33%	262%	0,132
473	1,78	1%	99%	1,06	0%	100%	1,05	7%	0%	0%	0%	0%	0%	-1%	146%	40%	245%	0,648
474	1,63	4%	96%	0,17	7%	93%	0,20	14%	4%	3%	1%	2%	21%	31%	164%	90%	115%	0,512
475	3,87	14%	86%	2,57	0%	100%	2,02	88%	59%	58%	44%	30%	43%	58%	77%	34%	255%	0,232
476	4,22	10%	90%	1,85	0%	100%	1,44	40%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	67%	56%	161%	0,182
477	1,58	0%	100%	0,10	0%	100%	0,10	2%	2%	2%	2%	2%	42%	58%	161%	93%	107%	0,509
478	1,75	5%	95%	0,38	3%	97%	0,34	46%	5%	5%	2%	3%	14%	28%	151%	78%	126%	0,109
479	1,68	3%	97%	0,72	39%	61%	1,05	19%	13%	8%	6%	9%	20%	18%	154%	57%	279%	1,250
480	11,59	5%	95%	1,11	0%	100%	0,52	-19%	-19%	-18%	0%	0%	0%	-41%	22%	90%	105%	3,535
481	1,85	44%	56%	1,41	0%	100%	0,59	16%	8%	8%	7%	9%	11%	14%	239%	24%	234%	0,495
482	0,94	44%	56%	0,08	2%	98%	-0,31	8%	-12%	-11%	-12%	-11%	-344%	-262%	466%	91%	63%	0,352
483	1,69	11%	89%	1,47	0%	100%	1,29	14%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	163%	13%	686%	0,820
484	0,47	10%	90%	0,03	0%	100%	-0,02	20%	-4%	-4%	-3%	-13%	-276%	-320%	580%	95%	96%	0,164
485	1,65	47%	53%	0,42	35%	65%	0,08	21%	5%	3%	2%	3%	10%	8%	280%	75%	110%	0,246
486	0,60	6%	94%	0,22	0%	100%	0,18	17%	5%	5%	4%	16%	44%	60%	431%	64%	146%	0,273
487	2,51	49%	51%	1,93	10%	90%	0,77	30%	5%	-3%	-3%	-3%	-4%	-4%	191%	23%	250%	0,164
488	1,25	18%	82%	0,77	10%	90%	0,58	38%	17%	16%	12%	27%	39%	49%	241%	39%	235%	0,223
489	0,40	17%	83%	0,05	19%	81%	0,04	15%	1%	0%	-1%	-3%	-29%	2%	742%	89%	115%	0,611
490	1,12	48%	52%	0,78	5%	95%	0,26	21%	2%	1%	1%	2%	3%	3%	415%	31%	180%	0,271
491	2,59	16%	84%	0,43	1%	99%	0,04	15%	4%	3%	3%	3%	19%	16%	111%	84%	102%	0,487
492	1,07	22%	78%	0,68	10%	90%	0,49	17%	3%	3%	2%	4%	6%	9%	289%	36%	241%	0,303
493	1,57	0%	100%	0,83	18%	82%	0,96	32%	20%	20%	14%	23%	42%	51%	155%	47%	258%	0,483
494	2,72	37%	63%	1,69	5%	95%	0,72	14%	3%	3%	3%	2%	4%	4%	140%	38%	174%	0,399
495	1,77	14%	86%	1,02	20%	80%	0,91	25%	11%	11%	8%	11%	18%	23%	157%	43%	251%	0,797
496	0,64	1%	99%	0,29	25%	75%	0,37	13%	-6%	2%	1%	2%	8%	11%	378%	54%	241%	0,264
497	0,72	20%	80%	0,38	1%	99%	0,24	11%	2%	1%	1%	2%	4%	8%	410%	47%	172%	0,593
498	0,45	0%	100%	0,10	0%	100%	0,10	2%	0%	0%	0%	1%	5%	6%	520%	77%	130%	2,354
499	1,24	75%	25%	0,67	0%	100%	-0,27	19%	9%	9%	8%	21%	29%	30%	766%	46%	53%	0,586
500	1,31	14%	86%	0,82	46%	54%	0,87	18%	9%	9%	9%	15%	24%	20%	207%	38%	429%	0,584

RANKING DE TRANSITARIOS EN ESPAÑA

Rnk 2023	Rnk 2022	EMPRESA	Provincia	Año Constit.	VENTAS							Empleo
					2023	%23/22	%23/19	2022	2021	2020	2019	
501	501	Abra Aduanas SL	Bizkaia	1997	2,33	-15%	+10%	2,74	2,45	2,10	2,11	13
502	551	Transshipping MG SA	Madrid	1995	2,32	+7%	+35%	2,17	1,47	1,47	1,71	4
503	630	Garay Lillo Aduanas SL	Valencia	1998	2,31	+53%	+146%	1,51	1,57	0,79	0,94	10
504	535	Vanesp Ibérica Transitarios SA	Madrid	2007	s.d.	-	-	2,31	2,41	0,39	1,34	2
505	620	We Link World Consultancy SL	Barcelona	2016	2,29	+44%	-	1,59	0	0	0	2
506	520	Dávila Agencias y Servicios Portuarios SA	Madrid	1995	2,29	-9%	+48%	2,53	2,37	2,09	1,55	16
507	495	Rock it Global Spain SA	Madrid	1987	2,29	-19%	+24%	2,81	1,49	0,93	1,85	7
508	402	Legend Forwarding Group SL	Barcelona	1997	2,29	-50%	-27%	4,55	5,26	3,24	3,15	9
509	590	Partida Grupage SL	Cádiz	1988	2,25	+21%	+106%	1,86	1,56	1,38	1,09	24
510	588	AB Forwarding Spain SL	Valencia	2015	2,24	+20%	+266%	1,87	1,03	0,81	0,61	0
511	544	Hitsein Excise Management SA	Madrid	1992	s.d.	-	-	s.d.	2,23	1,43	1,77	17
512	533	Albera Logistic SL	Girona	2014	2,23	-5%	-5%	2,35	2,22	1,98	2,35	4
513	414	Enus Logistics SL	Barcelona	2004	2,22	-49%	+23%	4,37	3,95	2,21	1,80	3
514	441	Slot Ocean Logistic SL	Valencia	2006	2,22	-41%	+9%	3,75	3,11	2,22	2,04	4
515	548	Martin Bencher Projects Spain SL	Bizkaia	2019	s.d.	-	-	2,20	1,72	1,32	0,14	3
516	463	Acirfa Shipping International SL	Barcelona	2011	2,20	-36%	-8%	3,46	2,74	1,91	2,38	5
517	435	Garibao SL	Bizkaia	2001	2,18	-44%	+27%	3,86	10,07	9,50	1,71	7
518	449	BI Logistique SL	Barcelona	2016	2,17	-40%	+118%	3,63	2,93	1,53	1,00	4
519	538	Trans Ocean Transits SL	Valencia	1998	2,16	-6%	+84%	2,29	1,49	1,33	1,17	11
520	383	Tránsitos Europa Valencia SL	Valencia	1987	2,16	-56%	-81%	4,93	19,13	14,06	11,46	9
521	393	Meshitrad SL	Bizkaia	2006	2,12	-55%	+12%	4,76	2,08	0,88	1,91	3
522	556	Amán Islas SL	Las Palmas	2016	s.d.	-	-	2,12	s.d.	1,98	s.d.	28
523	506	Advanced Logistic Process Engineering & Control SL	Barcelona	2002	2,11	-22%	+10%	2,68	1,79	1,60	1,92	7
524	542	Transit Port SL	Barcelona	2009	2,10	-7%	+67%	2,25	1,83	1,30	1,26	1
525	472	Shark Global Logistics SL	Madrid	2020	2,09	-37%	-	3,31	1,87	0	0	3
526	547	Marítima del Estrecho Aduanas SL	Cádiz	2009	2,09	-5%	+64%	2,21	2,85	2,05	1,28	29
527	491	Duamar Tránsitos y Aduanas SA	Barcelona	2015	2,08	-26%	+47%	2,82	2,51	1,23	1,42	4
528	609	Agencia Moranta SA	Baleares	1988	2,08	+21%	+61%	1,71	0,97	1,12	1,29	4
529	553	Cargosur SA	Madrid	1987	2,06	-4%	+19%	2,15	1,58	1,37	1,74	8
530	418	Abaco Actor Logistic SL	Bizkaia	2009	2,05	-51%	-2%	4,19	4,24	1,99	2,09	6
531	492	Deltacargovigo SL	Pontevedra	2005	2,04	-27%	+12%	2,81	2,32	1,57	1,82	5
532	571	Cabo Exprés SL	Melilla	1993	s.d.	-	-	2,01	2,68	2,74	3,19	30
533	566	Allied Express Cargo SL	Alicante	1990	2,00	-1%	+29%	2,03	1,48	1,28	1,55	7
534	626	Agencia de Transporte JM Puente Fernández SL	Badajoz	1997	2,00	+27%	-39%	1,57	0,97	0,85	3,25	5
535	606	Argus Forwarding Services SL	Valencia	2019	1,99	+15%	>999%	1,73	0,59	0,15	0,01	1
536	550	Lan Comercio Exterior SL	Barcelona	1996	1,98	-9%	+37%	2,18	1,91	1,88	1,45	5
537	543	Logiconval SL	Valencia	2012	1,98	-12%	+108%	2,25	1,84	1,15	0,95	5
538	574	Illexport SA	Barcelona	1984	1,97	-0%	+2%	1,98	1,71	1,40	1,94	24
539	576	Grupajes Alicante SL	Alicante	1992	s.d.	-	-	1,97	1,83	0,98	0,98	20
540	577	Intermaritime Spain SL	Bizkaia	2006	s.d.	-	-	1,97	1,31	1,03	1,01	3
541	500	Arab and International Service SL	Valencia	1990	1,97	-28%	-23%	2,74	2,40	2,83	2,54	26
542	532	Global United Logistic Ibérica SL	Barcelona	2014	1,97	-17%	+19%	2,36	2,31	1,75	1,65	3
543	579	International Project Cargo SL	Barcelona	2008	1,96	-0%	+173%	1,96	1,28	0,91	0,72	9
544	599	BWS Aduanas SL	Barcelona	1994	1,95	+10%	-0%	1,77	2,01	2,05	1,95	19
545	586	Transportes Kuorma SL	Valencia	2011	1,94	+3%	-30%	1,88	1,59	2,10	2,78	2
546	617	Aduces SL	Madrid	1994	1,93	+21%	+14%	1,60	1,45	1,40	1,70	15
547	518	Asthon Cargo Barcelona SL	Barcelona	2016	1,91	-25%	+65%	2,55	2,09	1,32	1,16	4
548	464	Blinter Cargo SL	Barcelona	2006	1,91	-45%	+50%	3,44	2,00	1,00	1,27	8
549	546	Ecutrans Global Logistic SL	Álava	1997	1,90	-14%	+46%	2,21	1,96	1,28	1,30	19
550	612	Bernardino Abad Algeciras SL	Cádiz	2002	1,89	+13%	+60%	1,67	2,12	1,08	1,19	13

Rnk	Total Balance	Activo		Patrimonio Neto	Pasivo		Fondo Maniobra	Resultados / Ventas				ROA	ROE	ROCE	RAC	Endeudamiento	Solvencia	Ventas / Empleo
		No. Corr.	Corriente		No. Corr.	Corriente		VAB	Ebitda	Ebit	Neto							
501	1,55	2%	98%	0,27	0%	100%	0,24	36%	1%	1%	1%	1%	7%	9%	153%	83%	119%	0,179
502	1,02	5%	95%	0,33	7%	93%	0,33	12%	6%	5%	3%	9%	25%	31%	239%	68%	151%	0,579
503	2,26	19%	81%	0,72	8%	92%	0,41	33%	7%	5%	3%	3%	11%	15%	127%	68%	129%	0,231
504	1,83	31%	69%	1,08	0%	100%	0,52	8%	4%	3%	3%	3%	5%	7%	182%	41%	169%	1,153
505	0,57	1%	99%	0,31	2%	98%	0,31	13%	8%	8%	6%	28%	44%	59%	406%	45%	225%	1,147
506	6,73	17%	83%	1,59	0%	100%	0,48	67%	26%	26%	21%	7%	31%	38%	41%	76%	109%	0,143
507	0,80	8%	92%	0,41	0%	100%	0,34	29%	9%	9%	6%	18%	33%	49%	311%	49%	188%	0,327
508	0,91	1%	99%	0,40	6%	94%	0,42	23%	1%	0%	0%	1%	1%	2%	254%	56%	189%	0,254
509	1,01	30%	70%	0,43	12%	88%	0,19	42%	6%	4%	3%	7%	15%	20%	321%	57%	137%	0,094
510	1,10	2%	98%	0,09	3%	97%	0,10	1%	1%	1%	1%	1%	13%	14%	207%	92%	110%	0,560
511	3,33	31%	69%	0,40	6%	94%	-0,43	74%	27%	20%	13%	10%	74%	74%	97%	88%	84%	0,131
512	0,51	1%	99%	0,20	0%	100%	0,19	13%	5%	5%	4%	16%	43%	58%	439%	61%	162%	0,557
513	1,18	4%	96%	0,31	0%	100%	0,26	19%	2%	2%	1%	3%	11%	18%	196%	74%	130%	0,740
514	0,55	10%	90%	0,12	2%	98%	0,07	12%	3%	3%	3%	9%	49%	54%	442%	79%	117%	0,555
515	0,45	8%	92%	-0,02	0%	100%	-0,06	8%	-1%	-4%	-4%	-13%	375%	438%	528%	105%	88%	0,733
516	0,74	7%	93%	0,48	33%	67%	0,52	11%	3%	3%	2%	4%	8%	10%	317%	35%	398%	0,440
517	2,39	24%	76%	0,77	50%	50%	1,00	25%	15%	15%	12%	12%	35%	21%	120%	68%	222%	0,311
518	0,68	0%	100%	0,38	0%	100%	0,38	14%	6%	6%	4%	10%	22%	33%	318%	44%	228%	0,542
519	2,36	5%	95%	0,54	0%	100%	0,42	27%	9%	8%	6%	5%	25%	34%	96%	77%	123%	0,196
520	2,65	1%	99%	1,01	1%	99%	1,01	36%	7%	7%	5%	4%	11%	15%	82%	62%	162%	0,240
521	0,71	0%	100%	0,59	0%	100%	0,59	15%	6%	6%	5%	12%	17%	20%	302%	16%	630%	0,708
522	0,65	2%	98%	-0,05	0%	100%	-0,07	17%	-12%	-12%	-12%	-81%	507%	504%	337%	108%	90%	0,076
523	0,90	5%	95%	0,20	3%	97%	0,18	27%	12%	10%	7%	17%	73%	95%	246%	77%	127%	0,301
524	0,68	27%	73%	0,29	0%	100%	0,11	5%	1%	1%	0%	2%	4%	5%	422%	57%	128%	2,096
525	0,49	23%	77%	0,11	0%	100%	0,00	14%	4%	2%	2%	6%	30%	39%	547%	77%	101%	0,697
526	0,61	7%	93%	0,27	4%	96%	0,24	54%	-4%	-4%	-3%	-9%	-26%	-33%	372%	56%	173%	0,072
527	1,23	1%	99%	0,13	16%	84%	0,29	12%	2%	2%	0%	0%	3%	11%	171%	90%	131%	0,521
528	1,08	2%	98%	0,47	0%	100%	0,45	12%	2%	1%	1%	2%	4%	7%	196%	56%	175%	0,519
529	2,39	17%	83%	1,43	5%	95%	1,06	18%	-1%	-1%	-1%	-1%	-1%	-1%	104%	40%	216%	0,258
530	0,76	29%	71%	0,29	2%	98%	0,07	16%	1%	0%	0%	1%	2%	2%	381%	62%	116%	0,342
531	0,41	10%	90%	0,27	0%	100%	0,23	8%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	548%	34%	268%	0,409
532	1,34	12%	88%	0,43	36%	64%	0,60	52%	5%	4%	4%	6%	18%	11%	171%	68%	203%	0,067
533	1,38	28%	72%	0,61	18%	82%	0,36	24%	5%	4%	3%	4%	8%	10%	202%	56%	156%	0,286
534	2,54	0%	100%	1,59	43%	57%	2,00	5%	3%	3%	3%	3%	4%	3%	79%	38%	467%	0,391
535	0,36	0%	100%	0,16	0%	100%	0,15	6%	3%	3%	3%	17%	32%	43%	563%	56%	177%	1,993
536	2,73	39%	61%	2,04	64%	36%	1,41	42%	27%	27%	19%	14%	19%	22%	119%	25%	669%	0,396
537	0,64	13%	87%	0,26	14%	86%	0,23	21%	4%	3%	2%	6%	18%	20%	353%	60%	170%	0,395
538	5,93	2%	98%	1,76	0%	100%	1,62	95%	32%	32%	24%	8%	27%	36%	34%	70%	139%	0,082
539	3,76	6%	94%	2,93	0%	100%	2,72	69%	31%	31%	23%	12%	16%	21%	55%	22%	427%	0,098
540	0,42	34%	66%	0,14	0%	100%	0,00	15%	5%	3%	2%	13%	34%	45%	703%	67%	99%	0,656
541	7,34	5%	95%	2,85	11%	89%	3,03	90%	22%	23%	-10%	-2%	-7%	13%	28%	61%	176%	0,076
542	0,85	6%	94%	0,35	7%	93%	0,33	16%	5%	5%	4%	8%	22%	26%	245%	59%	170%	0,655
543	2,14	2%	98%	0,98	0%	100%	0,93	75%	36%	36%	27%	25%	53%	72%	94%	54%	181%	0,218
544	3,50	2%	98%	0,91	0%	100%	0,82	44%	4%	4%	1%	1%	3%	8%	57%	74%	132%	0,103
545	0,65	16%	84%	0,40	0%	100%	0,30	9%	5%	5%	4%	10%	17%	24%	356%	38%	223%	0,970
546	3,30	15%	85%	1,93	2%	98%	1,47	43%	15%	15%	11%	7%	11%	14%	69%	41%	210%	0,129
547	0,45	0%	100%	0,33	0%	100%	0,33	12%	6%	6%	4%	16%	26%	34%	423%	26%	378%	0,478
548	0,45	5%	95%	0,19	7%	93%	0,18	22%	3%	3%	2%	6%	21%	27%	444%	59%	172%	0,238
549	1,92	17%	83%	1,47	0%	100%	1,14	69%	28%	27%	23%	27%	30%	35%	120%	24%	352%	0,100
550	0,46	9%	91%	0,01	5%	95%	-0,01	21%	-3%	-3%	-3%	-9%	-399%	-176%	453%	97%	98%	0,146

ÍNDICE

ALFABÉTICO



ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk EMPRESA (ventas)

192	2009 Ocean Transport Spain SL (10,4)
320	A Hartrodt España SA (5,5)
86	A.L.T.I.U.S. SA (27,5)
556	A3 Logistic 1994 SL (1,8)
510	AB Forwarding Spain SL (2,2)
530	Abaco Actor Logistic SL (2,1)
564	Abad Aduanas y Logística Valencia SL (1,8)
600	Abdón Francés Querejeta SA
339	ABQ SA (5,1)
501	Abra Aduanas SL (2,3)
87	Access World (Spain) SA (27,5)
45	Acciona Forwarding SA (50,7)
516	Acirfa Shipping International SL (2,2)
79	Across Logistics SLU (30,8)
586	Aduana del Guadalquivir SL (1,6)
156	Aduanas Alie SA (13,7)
219	Aduanas Ginjaume SA (9,1)
372	Aduanas Llobet SL (4,3)
83	Aduanas Pujol Rubio SA (28,9)
388	Aduanas y Servicios Fornesa SL (4,0)
378	Aduanas y Servicios Portuarios SL (4,1)
290	Aduanas y Transportes Lázaro SL (6,4)
316	Aduaport SA
546	Aducex SL (1,9)
488	Adumasa Logistic SL
523	Advanced Log. Process Engineering & Control SL (2,1)
189	Adyco Aduanas SL (10,5)
483	Aeromar Logística SL (2,5)
374	Afromar Servicios Logísticos SL (4,3)
180	Agencia Canteras SL (11,6)
593	Agencia de Aduanas Cerdá SL
534	Agencia de Transporte JM Puente Fernández SL (2,0)
472	Agencia JJ Bercedo SL (2,6)
419	Agencia Mérida Logística SL (3,5)
528	Agencia Moranta SA (2,1)
575	Agencia Paublete SL (1,7)
21	Agrifeed SL (90,9)
33	Airpharm SL (69,7)
258	Airtransa Ttes. de Ag. Independientes Reunidos SA (7,3)
202	Alaine Forwarding Spain SL
250	Albatrans Spain SL (7,6)
512	Albera Logistic SL (2,2)
499	Albia Projects Shipping SL (2,3)
567	Alca Transitarios SA (1,8)
495	Alejandro Gallego Asociados SL (2,4)
475	Alfa Customs SA (2,5)
416	Alfinter Forwarding SL (3,5)
276	Algetransit SL (6,8)
400	Alibérica Internacional Forwarding SL (3,8)
533	Allied Express Cargo SL (2,0)
159	Alonso Forwarding Holding SL (13,5)
439	Alonso Logística Barcelona SA (3,1)
227	Alonso y Fábregas SL (8,8)
117	Alpi Ibérica Logistics SL (20,4)
262	Alpi Ibérica Sea Air SL (7,3)
244	Alsacargo Logistics SL (7,9)
28	Altair Consultores Logísticos SL (77,3)
148	Altrans Fast Cargo SA (14,7)
371	Alzamar SL (4,3)
284	AM Cargo Barcelona SL (6,5)
304	AM Cargo Import Logistics SL (5,9)
91	AM Cargo Logistic SL (26,6)
297	AM Cargo Shipping SL (6,2)
522	Amán Islas SL
157	Anexa Logística SL (13,6)
333	Anserlog Logistics SL (5,2)
233	Antillas Sea Agency SL (8,5)

Rnk EMPRESA (ventas)

451	Anyport Logistic SL (2,9)
165	Aprojects 21 Logistics Services SL (13,1)
541	Arab and International Service SL (2,0)
39	Arcese España SA (55,6)
415	Arcotrans Valencia SL (3,5)
134	Ares Barcelona SL (16,7)
115	Ares Bilbao SL (20,6)
535	Argus Forwarding Services SL (2,0)
207	Asecomex Logistic SA (9,7)
151	Asercomex Logistics SL (14,2)
434	Asesoramiento y Coordinación Logística SL
326	Asesores de Aduanas y Transitarios SL (5,4)
195	Asesoría Comercio Comunitario SL (10,4)
547	Asthon Cargo Barcelona SL (1,9)
152	Asthon Cargo Bilbao SL (14,2)
216	Asthon Cargo Valencia SL
335	Atlantic Canarias SA (5,2)
95	Atlantic Forwarding Spain SL (25,3)
423	Atlantic Gate Iberia SL (3,4)
433	Atlantic International Forwarding SA (3,2)
594	Atlas Ex Logística Global SL (1,5)
97	Atlas Forwarding SL (24,7)
239	Auto Chartering SA (8,3)
341	Avitrans SA (5,0)
596	Bachakotrans SL (1,5)
122	Badenes Logistics SL (19,4)
561	Baleamar Carga SL (1,8)
381	Barcelona Cargo Logistics Group SL (4,1)
555	Barnapallet Logística SL (1,8)
268	Barreda & Vidal Operador de Transportes SL (7,2)
183	Barsan Global Logistics Barcelona SL (11,3)
168	Bas & Josa SL (12,7)
369	Batiments Marchandises Internationaux SL (4,3)
77	BDP International Spain SA (32,0)
270	Bemar Aduanas y Transportes SL
367	Benito S Domínguez BSD SL (4,4)
599	Bergareche Sugamón Madrid SL (1,4)
444	Berlox Meridian SL (3,0)
550	Bernardino Abad Algeciras SL (1,9)
590	Bertling Logistics Spain SL (1,5)
397	Bestway Cargo SL (3,9)
518	BI Logistique SL (2,2)
52	Biladu SA (43,7)
118	Bilogistik SA (20,4)
417	Biscay Ship Management SL
548	Blinter Cargo SL (1,9)
263	Blue Cargo SA (7,3)
138	Blue Water Shipping España SA (16,1)
490	Boira y Soriano SL (2,4)
35	Bolloré Transport Logistics Spain SA (67,7)
162	Boluda Cargo Int'l SL (13,4)
450	Boss Continental SL (2,9)
336	Bravo Aviation Services SL (5,2)
491	BSD Pharma Log SL (2,4)
544	BWS Aduanas SL (2,0)
135	Bymar Transforwarding SL (16,6)
194	C Steinweg Iberia SL (10,4)
582	C.I.T.Y.C.E.S.A. SA (1,6)
559	Cabeza Marítima SL
200	Cabeza Transport SL (10,0)
532	Cabo Exprés SL
588	Caminanto Logística SL (1,5)
56	Carbones Comercio y Consignaciones SA (41,6)
377	Cargo Club Forwarders SL
132	Cargo Flores SA (17,6)
587	Cargo Lanzarote SL (1,5)
447	Cargo Network SL (3,0)

Rnk EMPRESA (ventas)

231	Cargo Partner España SL (8,7)
288	Cargo Serpa SL (6,4)
76	Cargo Services SA (32,6)
264	Cargojet SA (7,3)
261	Cargored Servicios Integrados SL (7,3)
529	Cargosur SA (2,1)
209	Carmar Maritime Services SA (9,6)
124	Carmar Soluciones Logísticas SL (18,7)
426	Carrasco Logística y Aduanas SL (3,4)
296	Carreras Forwarders SL (6,2)
562	Castimex SL (1,8)
387	Cedasa Aduanas SL (4,0)
460	Ceit Logística SL (2,8)
283	Central Logística Teide SL (6,5)
11	Ceva Freight España SL (144,1)
20	CH Robinson International Spain SA (91,3)
286	Charter Link Logistics Spain SL (6,5)
54	Clasquin TI Intercargo 1999 SA (43,2)
420	CLM Logistics SA (3,5)
603	Columbus Transit SA (1,4)
98	Coma y Ribas SL
435	Comarfex Logística de Ferias SL (3,2)
418	Comas Giral SL (3,5)
458	Comatrans Cargo SL (2,8)
375	Combi Projects SL (4,3)
428	Comercial Aduanera Llorente SA (3,4)
307	Comodality Spain SL (5,9)
22	Compañía Auxiliar al Cargo Expres SA (87,8)
300	Complete Marine Freight SL (6,1)
272	Conecta Logistics & Engineering SL (7,0)
299	Consignaciones Marítimas Internacionales SA (6,1)
9	Consignaciones Tránsitos y Ttes. Internac. SA (161,1)
391	Consignaciones y Representaciones Catalanas SL (4,0)
309	Contenerfrut SA (5,8)
137	Contenosa SA (16,3)
187	Corefreight Multimodal Company SL (11,0)
436	Corporación Servicios Expresos Europeos SL (3,2)
150	Coslada Logística Internacional SL (14,2)
100	Cosmopartner SA
317	Crossways Services SL (5,6)
237	CS Transitarios SL (8,4)
396	D4 Transportes y Logística SRL (3,9)
461	Daar Shipping and Trading SL (2,8)
29	Dachser Spain Air & Sea Logistics SA (77,3)
50	Damco Spain SL (46,0)
280	Daos 2002 SL (6,6)
68	Datisa Forwarders SL (35,4)
405	Daunis Maso y Font SA (3,7)
506	Dávila Agencias y Servicios Portuarios SA (2,3)
294	Decoexsa Overseas SL (6,3)
72	Del Corona & Scardigli Spain SL (34,2)
49	Delfín Lines Canarias SA (47,6)
363	Delgado Advance SL (4,4)
471	Delta Transitario SA (2,6)
71	Deltacargo SL (34,7)
531	Deltacargovigo SL (2,0)
15	Depósitos de Comercio Exterior SA (109,1)
346	Despachos Fruteros SL (4,9)
145	Deugro Española SA
6	DHL Global Forwarding Spain SL (223,5)
126	Diania Logistics SL (18,2)
289	Disbróquer SL (6,4)
43	Distribuciones Tikiting SL (50,7)
104	Domingo Alonso Parts SL (22,4)
568	Donau Tránsitos Internacionales SL (1,7)
184	DSV Air & Sea International SL (11,3)
4	DSV Air & Sea SAU (352,3)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
7	DSV Road Spain SA (212,0)	66	Global Cargo System SA (35,9)	38	Kerry Logistics Spain SA (60,8)
527	Duamar Tránsitos y Aduanas SA (2,1)	334	Global Freight Internacional SA (5,2)	1	Kuehne & Nagel SA (558,0)
256	E2E Logistics Solutions Norte SL (7,4)	197	Global Logistics Providers SL (10,3)	332	Lamaignere Cargo Madrid SL (5,2)
179	E2E Logistics Solutions SL (11,8)	542	Global United Logistic Ibérica SL (2,0)	92	Lamaignere Cargo SL (26,2)
287	Easyfresh Iberia SL (6,5)	173	Globalmar Reefers SL (12,6)	589	Lamaignere Shipping SL (1,5)
131	Easytrans Solutions SL (17,6)	78	GMR Global Trans SL (31,7)	536	Lan Comercio Exterior SL (2,0)
223	Ebro Marítima SL (9,0)	330	Go Forwarding SL (5,3)	315	Landtrans SA (5,7)
59	Ecco Freight Transport Services SL (39,6)	350	Goldfrio Logística SL (4,7)	42	Lantia Marítima SL (52,2)
305	Eceiza SA (5,9)	476	Gómez Macías Cargo SA (2,5)	393	Lantimar Aduanas y Tránsitos SL (3,9)
226	ECS360 SL (8,8)	328	González Gaggero SL (5,3)	218	LD Transport and Logistics Solutions SL (9,1)
549	Ecutrans Global Logistic SL (1,9)	552	Good & Global Express SL	508	Legend Forwarding Group SL (2,3)
251	Ecutrans SA (7,6)	230	Gorgori Multimodal Transports SL (8,7)	441	Lema Transit SL (3,1)
462	Edotrans SL (2,7)	539	Grupajes Alicante SL	193	Leschaco Iberia SL (10,4)
249	Eglobe Intermodal SA (7,6)	155	Grupajes del Mar SA (13,8)	273	Levantino Aragonesa de Tránsitos SA (6,9)
127	Eimskip Logistics Spain SL (17,9)	361	Grupo Air Go Express SL (4,4)	215	Liberty Cargo SL (9,3)
456	Elite Spain Logistic SL (2,8)	96	Gu Brath Trade SL (24,8)	259	Libra Logistic Services SL (7,3)
595	Elmar Cargo SL (1,5)	373	GV Sea Freight SA (4,3)	357	Liser 2006 SL (4,5)
406	Enora Servicios Logísticos SL (3,7)	282	Hecny Transportation Spain SA (6,5)	358	Logicargo SL (4,5)
513	Enus Logistics SL (2,2)	23	Hellmann Worldwide Logistics SA (87,4)	161	Logicgreen Europe Logistic SL (13,4)
224	Envos Logistics SL (8,9)	438	Hellovan Solutions SL (3,1)	478	Logicmove SL (2,5)
421	EPS Global Logistics SL (3,4)	342	Herasa Tenerife SA (5,0)	537	Logiconval SL (2,0)
153	Erhardt Lines SL (14,1)	452	Herdele 2008 SL (2,9)	176	Logisber Forwarding SL (12,4)
53	Erhardt Projects SL (43,7)	109	Herport Logistis Ibérica SA (21,3)	580	Logisfashion Forwarding Spain SL (1,6)
61	Erhardt Transitarios SL (38,9)	359	Hijos de Eulogio Juan Domínguez Herrera SL (4,4)	354	Logística Integral Gallega SL (4,6)
84	Eshipping Containers SL (28,9)	18	Hillebrand Gori Spain SL (92,5)	278	Logística Integral Pedrín SL (6,7)
323	Euro Mundo Logistics SL (5,4)	511	Hitsein Excise Management SA	208	Logística Suardíaz SL (9,6)
560	Eurobooking Cargo SL (1,8)	171	Horizon Overseas Logistics SL (12,6)	470	Logistika360 SL (2,6)
116	Eurocargo Express SA (20,5)	474	IAT España SA (2,6)	493	Logitrans Expres SL (2,4)
467	Europea de Expediciones SL (2,7)	113	Ibercórdon SA (20,9)	188	Logwin Air & Ocean Spain SL (10,8)
572	European Forwarding SL (1,7)	319	Iberian & African Carriers SL (5,5)	331	LPL Projects Logistics Spain SL (5,3)
325	EV Cargo Global Forwarding SL (5,4)	129	Iberoforwarders SL (17,7)	411	Lucentum Transportes y Tránsitos SL (3,6)
48	Expeditors International España SA (47,7)	301	Ibertransit Worldwide Logistics SL (6,1)	108	LW Cretschmar Española SA (21,4)
437	Eynorte Álava SL (3,1)	479	Ibitransit SL	89	LX Pantos Spain SL (27,0)
457	Eynorte SL (2,8)	267	IC Creados para Transportar SL (7,2)	412	Macaronesia Forwarding Canarias SL (3,6)
190	F Lli di Martino Spain SL	443	IC Maritime Services SL (3,0)	199	Macaronesia Global Forwarding SL (10,1)
577	Fahrner Iberia SL (1,7)	395	ICC Export 3 SA (3,9)	88	Maersk Logistics & Services Spain SL (27,4)
228	Fast Freight Spain SL (8,7)	312	Icontainers Solutions SL (5,8)	125	Maghreb Container International SL (18,5)
425	Federico Sánchez Juliá Transcargos SL (3,4)	390	IFB International Freightbridge España SA (4,0)	360	Magnus ATC SA (4,4)
498	Feks Operadora del Transport SL (2,4)	538	Illaexport SA (2,0)	573	Maher Consulting Logística y Asesoría Comercial SA (1,7)
455	Félix Ribera e Hijos SA (2,8)	431	Illice Universal Logistics SL	30	Manipulaciones Portuarias Grupajes y Tránsitos SA (77,2)
142	Fermac Cargo España SA	295	ILX Forwarding SL (6,2)	440	Manuel Samper SL (3,1)
314	Ferrari Express SL (5,7)	553	Importadora y Transporte Gonavi SL (1,9)	82	Manuport Logistics España SL
253	First Cargo Transitarios SA (7,5)	196	Importcargo SA (10,3)	164	Mar Trans Logística y Transporte SL (13,1)
494	Fletamentos y Cargas SL (2,4)	403	Insignia Shipping SA (3,7)	526	Marítima del Estrecho Aduanas SL (2,1)
329	Fletemar SL (5,3)	140	Integra International Freight & Log. Ntw. Spain SL (15,8)	105	Marítima del Estrecho Servilog SL (22,1)
583	Fleteval Forwarding SL	133	Integrated Sv. Solutions Global Fw. Spain SL (17,4)	487	Marítima Sureste Spain SL (2,5)
449	Flores Aduanas SL (3,0)	163	Inter Service Transit SL (13,1)	601	Marítima Transoceánica SA (1,4)
563	Forwarding Condal SA (1,8)	69	Interglobo Forwarders Spain SL (35,1)	389	Martico Fine Logistics SL (4,0)
181	Forwarding Proyectos SA (11,5)	540	Intermaritime Spain SL	14	Martico Iberia Reefer Solutions SL (109,9)
26	FR Meyer's Sohn GmbH & Co	93	Intermodal Forwarding SL	141	Martico Valencia SL (15,8)
178	Fracht Project Logistics SL (11,9)	191	Intermodal Fresh Logistics SL (10,4)	515	Martin Bencher Projects Spain SL
143	Franco Vago SA (15,2)	543	International Project Cargo SL (2,0)	46	Martín e Hijos SL (49,4)
242	Frío Península Canarias SL (8,1)	114	Intertransit SA (20,8)	120	Masiques Servicios Logísticos y Aduaneros SL (19,7)
565	Future Logistics Solutions SL (1,8)	136	Intraco SL (16,5)	355	Mat Cargo Madrid SL (4,5)
348	FXD Logistic SL	44	IR Maxoinversiones SL (50,7)	175	Mat Cargo SA (12,4)
266	Gabriel Ravello de la Quintana SL (7,2)	463	Ircoex SL (2,7)	602	Matas SL (1,4)
503	Garay Lillo Aduanas SL (2,3)	169	IST 2007 SA (12,7)	394	Maurice Ward Logistics SL (3,9)
517	Garibao SL (2,2)	99	JAS Worldwide SL (24,4)	94	MC Trinter SA (25,6)
581	Gecotex Internacional SL	170	JCV Intercontainer SL (12,7)	356	Medatlantic Managements SL (4,5)
413	General Courier Logística SL (3,6)	222	Join The Moment Forwarding SL (9,1)	453	Mediterránea Forwarding SA (2,9)
41	Geodis FF Spain SL (54,3)	482	José Antonio Blanquer SL (2,5)	281	Mega Online Logistics SL (6,6)
445	Gescoex SL (3,0)	31	JSV Logistic SL (74,8)	481	Menamar Enterprises SL (2,5)
409	Gestión Bersitrans Barcelona SL (3,6)	362	Junior Freight Forwarding SL (4,4)	591	Menorca Cargo SL (1,5)
217	Gestión Bersitrans SL (9,2)	466	Justintrans Global Truck SL (2,7)	260	Mercury Cargo SL (7,3)
486	Gestión de Logística y Aduanas SL (2,5)	302	Kairos Global Services SL (6,0)	404	Mertramar Algeciras SL (3,7)
144	Gestión de Sv. Marítimos Aéreos y Terrestres SA (15,1)	214	Kaleido Freight Services SL (9,3)	247	Mertramar SA (7,7)
112	Gimex SA (21,1)	477	Karun Shipping SL (2,5)	521	Meshitrad SL (2,1)

ÍNDICE ALFABÉTICO DE EMPRESAS

Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)	Rnk	EMPRESA (ventas)
551	Metropolitana de Aduanas y Transportes SA (1,9)	464	Road ECC Transport SL (2,7)	410	Trafertir SA (3,6)
557	Mezcua Ocaña SL (1,8)	383	Rocas Transitarios SL (4,0)	597	Tramitaciones Exteriores y Aduaneras SL (1,5)
306	Milestone Logistics SL (5,9)	507	Rock it Global Spain SA (2,3)	468	Tranimex SA (2,7)
111	Mimpo Global Logistics SL (21,1)	146	Roehlig España SL (15,0)	585	Trans Flete SL (1,6)
271	Modal Trade Europa SL (7,0)	225	Romchart SA (8,8)	519	Trans Ocean Transits SL (2,2)
25	Mold Trans SL (79,9)	321	Rutair International Forwarders SL (5,5)	238	Trans Rafera SL
232	Moldtrans Norte SA (8,5)	147	SA López Guillén (14,8)	37	Transcoma Global Logistics SA
236	Mondiale VGL SL (8,4)	442	Salvat Bilbao Transitarios SA (3,0)	502	Transshipping MG SA (2,3)
285	Montsià Solucions OT SL (6,5)	174	Salvat Logistic Projects SL (12,6)	269	Transit Laresco SL (7,1)
107	Mosca Marítimo Baleares SL (21,6)	13	Salvat Logística SA (129,1)	524	Transit Port SL (2,1)
12	Mosca Marítimo SL (140,9)	254	Saner Transportes Internacionales SA (7,4)	64	Transitainer SA (37,4)
344	Movilpaq SL (4,9)	235	Sc Transeuropean Logística SL (8,4)	322	Tránsito 2000 SL (5,5)
554	Movimientos Siderúrgicos Cántabros SL (1,9)	24	Scan Global Logistics Spain SL (82,5)	574	Transitos Aduaneros de Alicante SL (1,7)
408	MTL Feeder Ibérica SL	2	Schenker Logistics SA (391,8)	311	Tránsitos Costa Este SL (5,8)
70	Multitrade Spain SL (34,9)	220	Sea Carriers SL (9,1)	63	Tránsitos de Extremadura SL
327	Nava Forwarding SA (5,4)	130	Sea Line Cargo SL (17,6)	520	Tránsitos Europa Valencia SL (2,2)
370	Naypemar Barcelona SL (4,3)	74	Seitrans SA (33,2)	340	Tránsitos Fergue SL (5,1)
128	Nenufar Shipping SL (17,8)	392	Sergu SA (3,9)	473	Tránsitos Gesdepesa SL (2,6)
110	Nervión Internacional SA	429	Sernal SL (3,4)	382	Tránsitos Marítimos Tarragona SL (4,1)
566	New Transit de Levante SL (1,8)	204	Sertrans Supply Chain SA (9,9)	414	Tránsitos Rodríguez Díaz SL (3,6)
198	Newblock SL (10,1)	489	Serveis Integrals de Carrega SL (2,4)	379	Tránsitos y Aduanas El Segre SA (4,1)
55	Nippon Express de España SA (41,8)	345	Servicios Aduaneros Comercio Exterior SA (4,9)	399	Transits Marítims SL (3,8)
298	Noatum Chartering SL	525	Shark Global Logistics SL (2,1)	90	Translevante SA
8	Noatum Logistics Spain SA (202,4)	584	Sile Customs Broker SL (1,6)	213	Translog Overseas SL (9,3)
324	Norci Logística SL (5,4)	206	Silmar Freight SL (9,7)	57	Transmec de Bortoli Group España SA (40,9)
201	Novocargo Transitario SA (10,0)	592	Silvertrans Tránsitos y Aduanas SA (1,5)	352	Transmil SA (4,7)
275	Nubimar Forwarder SL (6,9)	364	Sistemas Internacionales de Carrega SL (4,4)	27	Transnatur Norte SL (77,3)
248	Oceantrade SL (7,7)	274	Slot Charter SL (6,9)	17	Transnatur SA (96,1)
365	OIA Global SL (4,4)	514	Slot Ocean Logistic SL (2,2)	119	Transped Barcelona SL (20,3)
385	Open Cargo SL (4,0)	240	Smart Logistics Group SL (8,3)	34	Transped Shipping Levante SL (69,6)
234	Oper Reefer Forwarding SL (8,5)	318	Solmed Alliance SL (5,5)	349	Transporte Aéreo Mar de Vigo SA (4,7)
424	Oper Traimer SA (3,4)	380	Spainsur Forwarders SL (4,1)	571	Transportes Ditor Vargas SL (1,7)
243	Operaciones Internacionales Mas Asociados SL (8,0)	313	Sparber Air Cargo SA (5,7)	292	Transportes Internacionales Intertir SL (6,4)
277	Operador de Servicios Aeroportuarios SL (6,8)	62	Sparber Lineas Maritimas SA (38,7)	545	Transportes Kuorma SL (1,9)
293	Operadora Logística de Tránsitos Internacionales SL (6,4)	154	Sparber Transport SA (13,8)	160	Transportes Nieves SA
65	Operinter Andalucía SL (36,6)	402	Spedipra Ibérica Int Forwarding SA (3,7)	241	Transportes y Navegación Ramírez Hermanos SA (8,1)
101	Operinter Barcelona SA (23,1)	401	SSC Aduanas 1989 SL (3,8)	139	Transtact Cargo Centro SA (16,1)
338	Operinter Canarias SA (5,1)	598	Star Cargo SL (1,4)	570	Tree Oceans Logistics AJS SL (1,7)
167	Operinter CTGA Traimer SL (12,8)	123	Star Trans SA (18,7)	492	Trie Logistics SL (2,4)
121	Operinter Madrid SA (19,5)	427	Steelmar Logistics SL (3,4)	454	Trualtrans SL (2,8)
210	Operinter Traimer SL (9,6)	75	STI Glonet SL (33,0)	465	Truck Tainer SL (2,7)
58	Operinter Valencia SL (40,3)	376	Stock Logistic Transport Barcelona SL (4,1)	81	TS Bortesi SL (29,7)
211	Operinter Zaragoza SA (9,5)	103	Stock Logistic Transport Madrid SL (22,6)	32	TVS SCS International Freight (Spain) SL
185	Orey Shipping SL (11,2)	47	Stock Logistic Transport SL (48,5)	484	TXT International Freight Forwarders SL (2,5)
578	Overseas y Trade Logística Internacional SL (1,7)	500	Strategic Partner International Asesores SL (2,3)	469	Unibox Cargo Services SL (2,6)
221	Pac Global Services Spain SA (9,1)	422	Sucesores de Sebastián Roca SA (3,4)	386	United Air Freight SA (4,0)
303	Pamole Logística SL (5,9)	166	Suflenor SA (12,9)	569	United Cargo Express SL (1,7)
384	Panarcos Internacional SL (4,0)	353	Suflenorsa Aduanas SL (4,6)	407	United International Air Transport SL (3,6)
229	Papi Tránsitos SL (8,7)	51	Suflenorsa Transitarios SL (44,3)	102	UPS SCS Spain SL (22,7)
459	Paredes y Compañía SL (2,8)	16	T.I.-Agencia Marítima Savino del Bene SL (105,4)	430	Vallés Forwarding SL
149	Partida Aduanas SL (14,3)	245	Taan Comerc SL (7,8)	265	Vallinoto Cargo SA (7,2)
509	Partida Grupage SL (2,2)	246	Tamex SA (7,7)	504	Vanesp Ibérica Transitarios SA
252	Pérez Muñoz La Línea SA (7,5)	558	Targsecoex SL (1,8)	85	Vapores Suardíaz Mediterráneo SA (28,1)
337	Planet Air Cargo SL (5,2)	351	TCT SL (4,7)	80	Vapores Suardíaz Norte SL (30,6)
212	Plaza Forwarding SL (9,4)	480	Team Heavy Lift Spain SL (2,5)	67	Vapores Suardíaz Sur Atlántico SL (35,7)
347	Priority Freight SL (4,8)	177	Técnica de Transportes Internacionales SA	485	Veirat Cover Trans SL (2,5)
36	Promoción Exportación y Servicios SA (65,6)	257	TG Nord Cargo SL (7,3)	205	Vesta Forwarding SL (9,8)
40	Raminatrans Castellón SL	432	TI Bongiorno España SL (3,2)	448	Vicasso Internacional SL (3,0)
10	Raminatrans SL (153,0)	3	Tiba Spain SA	446	Villen Exotrans AIE (3,0)
576	Ramírez Dolz Barcelona SL (1,7)	343	Tidy Traders SL (4,9)	496	Vit Air Cargo SL (2,4)
158	Rau Load Cargo Import SL (13,5)	579	Tirex SL (1,6)	172	Vitransgroup International SL
279	Rau Load Cargo Italia SL (6,7)	60	Total Freight Worldwide SL (39,5)	505	We Link World Consultancy SL (2,3)
106	Reefer & Food Logistics SL (21,9)	182	Total Fresh SA (11,4)	497	World Ocean Cargo Ibérica SL (2,4)
255	RFL Cargo Logística SL (7,4)	186	Total Logistic Services SL (11,2)	310	World Transport Solutions & Logistics SL (5,8)
19	Rhenus Air & Ocean SA (91,7)	308	Trabega Logística SL (5,8)	291	XPO Global Forwarding Spain SL (6,4)
5	Rhenus Logistics SA (306,3)	73	Tracosa Aduanas SA	203	Xtract Logistics SL (9,9)
368	Rieco Exterior SL	398	Tradechart 2013 SL (3,8)	366	Zazu Logistics SL (4,4)

LA MEJOR INFORMACIÓN **LOGÍSTICA** SIEMPRE A TU ALCANCE

www.transportexxi.com

GRATIS
PARA SUSCRIPTORES

SÍGUENOS:

@TransporteXxi 
company/TransporteXXI 

INFÓRMATE:

(+34) 944 400 000
suscripciones@grupoxxi.com

En lo grande
y en lo pequeño



CONECTAMOS
valenciaport