



## UN OPERADOR DE CONFIANZA

*Eurobalelear cumple 40 años siendo un actor de referencia en el transporte urgente y regular de mercancías entre Baleares y la península*

### Transporte XXI. Palma

Lo que empezó siendo una modesta empresa de tres trabajadores, incluido el propietario, que subcontractaba espacio en un camión para enviar apenas 15 paquetes dos veces por semana en los servicios marítimos entre Palma y Barcelona se ha convertido en uno de los principales operadores de transporte con sede en Baleares. Eurobalelear de Transportes cumple 40 años en 2026, un hito significativo, siendo un referente en el transporte regular y urgente entre el archipiélago balear y la península.

Eurobalelear entró en el mercado con pocos medios, una pequeña plataforma de 200 metros cuadrados de superficie, sin muelles, en Palma y una furgoneta de segunda mano para hacer la distribución local. Con pocos medios, pero incubada por un profesional con años de experiencia en el sector, Jacinto Heras, que apostó por convertirse en empresario creando la compañía en el año 1986.

No pasó mucho tiempo, alrededor de año y medio, para iniciar la primera mudanza a una instalación más grande, 750 metros cuadrados, además de empezar a operar en Ibiza y Menorca a través de corresponsales. Dos años después de su creación, Eurobalelear ya cuenta con instalaciones propias en Barcelona y una flota de dos camiones que cruzan diariamente el Mediterráneo.

La compañía sigue ganando capacidad en Mallorca (Marratxí), hasta los 1.100 metros cuadrados y cinco muelles, en 1999. No se quedará aquí, continuará creciendo con un nuevo traslado a Palma, su ubicación definitiva, que alcanza actualmente los 3.200 metros cuadrados de plataforma y 15 muelles para la carga/descarga, tras sucesivas ampliaciones.

Barcelona es un espejo de la evolución en Baleares, pasando el operador por diversas ubicaciones hasta llegar a la zona prime por excelencia, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona, donde actualmente ocupa 2.800 metros cuadrados de instalaciones con 11 muelles.

Además, está presente en el Mercado de la Flor y la Planta Ornamental de Cataluña en Vilassar de Mar (Barcelona). Cuenta también con instalaciones propias desde hace más de dos décadas en Ibiza y Menorca y más recientemente (2024) en Valencia.

Eurobalelear ha pasado de los 200 metros cuadrados de almacenes iniciales a superar los 8.000 metros cuadrados, de alquilar espacio en un vehículo a contar con una flota propia de 70 camiones que realizaron 2.700 embarques entre Baleares y la península (Barcelona y Valencia) en 2025 y de una plantilla de tres trabajadores a 72 empleados.



La marca de la casa es la especialización en tráficos exclusivamente con origen/destino en Baleares, sobre todo de paquetería y paletería: "Esta especialización y el servicio personalizado es lo que nos da valor añadido", señalan fuentes de la dirección. "Una empresa que hace transporte nacional no puede estar tan especializada como nosotros para llegar desde la península a cualquier isla en 24 horas".

Desde sus inicios, la apuesta de la compañía ha sido "diferenciarnos del resto de operadores a través de la especialización en el transporte en Baleares y ofreciendo un servicio urgente, además del regular, a sectores a los que aportamos agilidad y capacidad de reacción". Una apuesta que ha dado resultado como demuestra la solidez de una compañía que cumple cuatro décadas.

Comenzó transportando sobre todo productos textiles y recambios de automoción, incorporando, con el paso del tiempo, otros sectores hasta llegar a operar todo tipo de mercancía no refrigerada. "Nos marcó bastante el crecimiento entrar en la prenda colgada y en la planta viva y flor cortada".

Eurobalelear trabaja tanto para fabricantes como distribuidores, marketplaces y para otros operadores logísticos. Hasta no hace tanto tiempo, sus tráficos entre Baleares y la península se quedaban dentro de nuestras fronteras. Actualmente, casi el 50 por ciento de los flujos que mueve son internacionales, tanto de importación como de exportación, gracias a la red de corresponsales que tiene en Europa. "Baleares es un archipiélago donde no se produce mucho, pero nos llegan flujos para exportar de empresas que confían en nosotros porque saben que contamos con una buena red de colaboradores europeos".

La compañía está en el 'Top 10' de empresas de transporte por carretera y en el 'Top 20' del global de operadores de transporte con sede en Baleares. Acumula un crecimiento de casi el 30 por ciento en cinco años, de los 5,20 millones de euros en ventas que tuvo en 2020 a los 6,69 millones en 2024. "No nos preocupa tanto la facturación como la rentabilidad". Registró un ETBIDA de 1,03 millones en 2024, más del doble que en 2020 (411.694 euros). Eurobalelear llega a los 40 años plenamente consolidada y con proyectos en cartera para mejorar la conectividad entre las islas Baleares y la península.



Jacinto Heras.

## HITOS HISTÓRICOS

### AÑO 1986

Jacinto Heras, con años de experiencia en el sector, funda Eurobalelear de Transportes subcontractando espacio en un camión para los servicios marítimos entre Palma y Barcelona.

### AÑO 1988

Apertura de instalaciones propias en Barcelona con una plataforma de 450 metros cuadrados de superficie.

### AÑOS 1999-2002

Gana capacidad con una plataforma, de 1.100 metros cuadrados, en Marratxí (Mallorca) y abre delegaciones propias en Menorca e Ibiza.

### AÑO 2004

Inaugura las nuevas instalaciones en Palma, su sede central, que alcanzan actualmente los 3.200 metros cuadrados, tras sucesivas ampliaciones.

### AÑO 2017

Estrena la plataforma, de 2.800 metros cuadrados, en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Barcelona.

### AÑO 2024

Apertura de la delegación en Valencia. Prevé culminar este mismo verano las obras de ampliación, que triplicarán el espacio actual.

## APUESTAS DE FUTURO

Eurobalelear aterrizó con instalaciones propias en Valencia con una plataforma de 500 metros cuadrados y dos muelles de carga/descarga en 2024. Apenas han pasado dos años y la compañía triplicará capacidad con una nueva nave, de 1.800 metros cuadrados de superficie y nueve muelles, en Xirivella (Valencia). La nueva instalación estará operativa este mismo verano. La actuación "es una apuesta de futuro para captar clientes a los que no podíamos acceder con la instalación anterior por la falta de capacidad", señalan desde la compañía.

La estrategia de futuro de Eurobalelear pasa a nivel general por "captar nuevos clientes que no han trabajado con nosotros con la demostración de que ofrecemos un buen servicio". Además, potenciará más la paletería urgente ya que el mercado ofrece más oportunidades que en paquetería.

