

DOSSIER CHEQUEO

NOVIEMBRE 2026

#QuieroCorredor

1. CONTEXTO

2. CHEQUEO
TRAMO A TRAMO

¿QUÉ PEDIMOS DESDE #QUIEROCORREDOR?

Que se complete el Corredor Mediterráneo para que pasajeros y mercancías circulen más rápido.

1.-Una red ferroviaria que una el litoral mediterráneo español desde Algeciras hasta la frontera francesa, conectando las ciudades mediterráneas entre sí y con Europa.

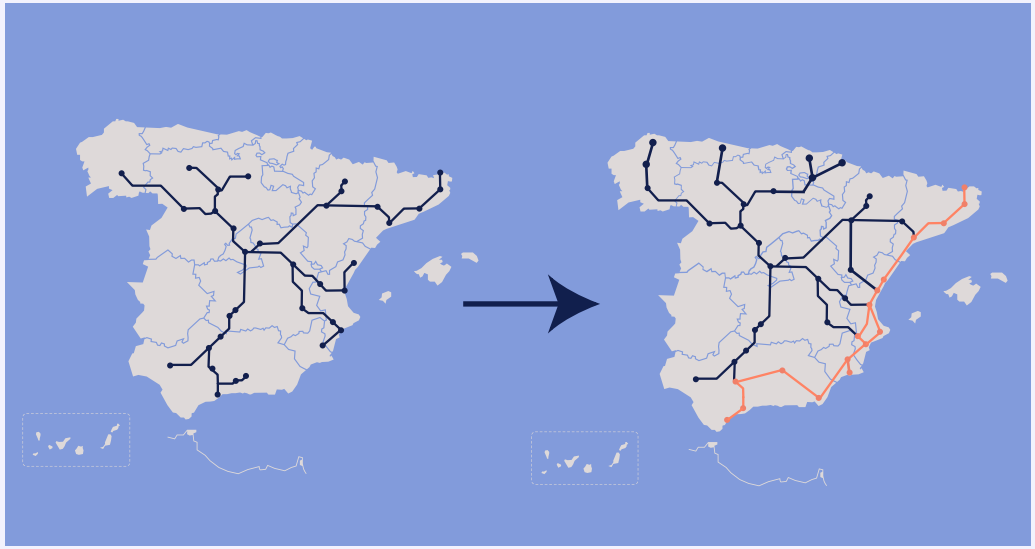
2.-Con doble plataforma para que los trenes de pasajeros y mercancías circulen en vías diferentes y así funcionen de manera más eficiente.

3.-Con vía de ancho internacional, que permita la conexión directa con la red europea y ahorre costes de transbordo de mercancías.

4.-Electrificación a 25.000 v.C.A.
En la UE existen distintos tipos de electrificación, en corriente continua de 1,5 o 3 Kv, o en corriente alterna, de 25 Kv, siendo esta última el estándar preconizado para la UE, especialmente en los corredores ferroviarios.

5.-Sistema de señalización ERTMS-2.
La circulación de trenes requiere de un sistema de seguridad que mantiene comunicaciones entre el maquinista y los centros de control. En la UE existen distintos sistemas de seguridad, como ASFA en España, KVB en Francia, etc. El ERTMS-2 permite circular entre los distintos países evitando costes e interrupciones de servicio.

6.-Completar la España radial con una España circular.



*** DE UNA RED FERROVIARIA RADIAL**
todas las líneas parten desde el centro de España.

*** A UNA RED FERROVIARIA CIRCULAR**
más completa, más eficaz y más justa.

ANCHO INTERNACIONAL
1435 mm
Permite la conexión de pasajeros y mercancías con Europa sin trasbordos.

ANCHO IBÉRICO
1668 mm
Obliga a costosos y lentos transbordos en la frontera.

TERCER CARRIL
Solución provisional para adaptar vías de ancho ibérico a ancho internacional. Solo para tramos cortos. Reduce la velocidad a 160km/h.

LA CONEXIÓN CON EUROPA

La red transeuropea a la que se unirá el Corredor Mediterráneo recorrerá 3.500km, que concentran el 54% de los habitantes de Europa y supone el 66% del PIB de la UE.

Cuando se finalicen las obras de esta infraestructura en España, no estará todo solucionado. Francia debe acelerar considerablemente sus obras si queremos viajar y exportar a Europa más rápido y de manera más eficiente en los próximos años.



QUÉ ES UN CHEQUEO SEMESTRAL
DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO

Revisamos el estado de las obras cada 6 meses. Llevamos 18 chequeos desde 2017.

Verificamos si se cumplen los plazos comprometidos por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Recopilamos información técnica y detallada.



Encuentra toda la información en:
elcorredormediterraneo.com

Accede a todos nuestros chequeos:
@elcorredormediterraneo

2. CHEQUEO TRAMO A TRAMO



Tramo 1
Frontera Francesa - Tarragona

Tramo 2
Tarragona - Castellón- Valencia

Tramo 3
Valencia - Alicante

Tramo 4
Alicante - Murcia

Tramo 5
Murcia - Cartagena

Tramo 6
Murcia - Almería

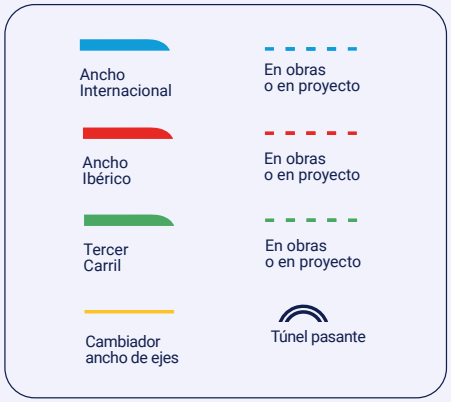
Tramo 7
Almería - Granada - Antequera

Tramo 8
Antequera - Algeciras

Tramo 1 » Frontera francesa - Tarragona

EN SERVICIO EN 2027

"Previsión en servicio en 2027"

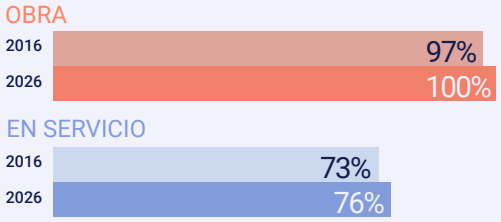


CONEXIÓN CON PUERTOS

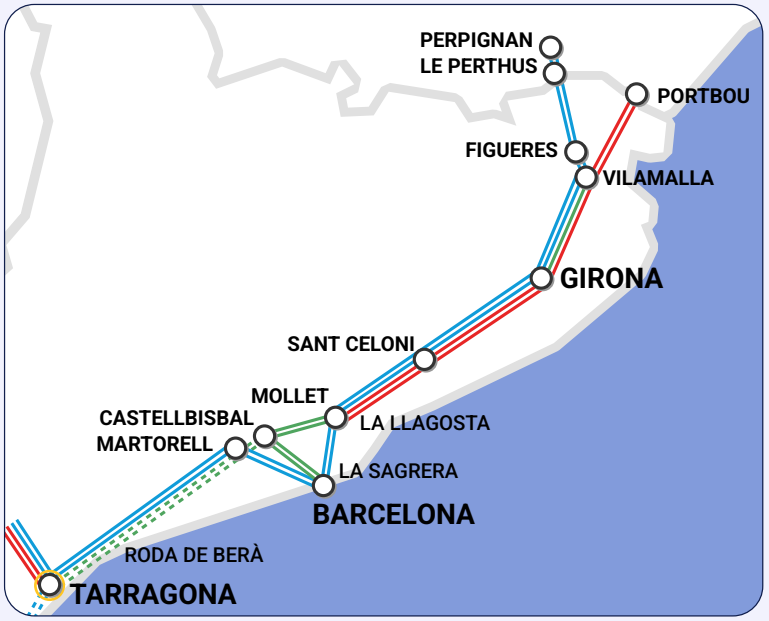
Puerto de Barcelona: en proyecto los nuevos accesos. Con nuevos plazos: inicio de obras 2027, finalización 2032.
Puerto de Tarragona: finalización 2027.

NEW

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

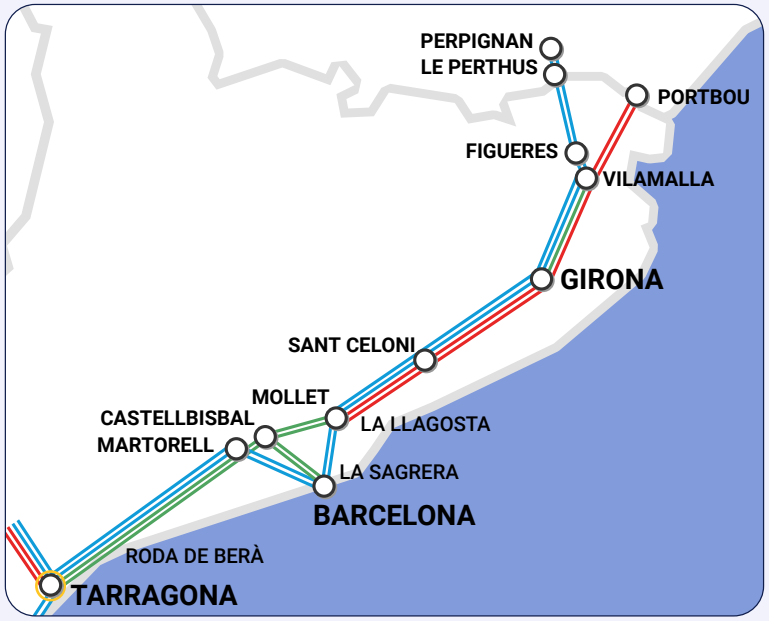


SITUACIÓN ACTUAL



- **Conexiones del polígono de Seat y Castellbisbal-Martorell:** obras finalizadas.
- **Martorell-Tarragona:** en obras.
- **La Sagrera:** estación en obras.
- **Tarragona-Sant Vicent de Calders:** en estudio de viabilidad para la red ferroviaria en Tarragona evitando el paso por las costa.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- NEW **La Llagosta:** en servicio.
- NEW **Castellbisbal-Tarragona:** obra terminada pendiente de puesta en servicio.

Tramo 2 » Tarragona - Castellón - Valencia

“Obras lentas para transformar el ancho ibérico en ancho internacional”.

PREVISTA FINALIZACIÓN EN 2028 Y PUESTA EN SERVICIO EN 2028

Ancho Internacional
En obras o en proyecto
Ancho Ibérico
En obras o en proyecto
Tercer Carril
En obras o en proyecto
Cambiador ancho de ejes
Túnel pasante

CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Castellón: en fase de obras. Prevista finalización en 2027.
Puerto de Sagunto 2026: la obra está terminada. En fase de puesta en servicio.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA

2016 21%
2026 78%

EN SERVICIO

2016 0%
2026 21%

SITUACIÓN ACTUAL



- **Tarragona-Castellón:** obras en marcha para transformar el ancho ibérico en internacional.
- NEW Adjudicado cambiador ancho de vía en Vilaseca.
- NEW **Castellón-Valencia:** obra terminada. Preparando documentación para puesta en servicio.
- En Declaración de Impacto Medioambiental (DIA) la solución de doble plataforma de doble vía.
- **Valencia:** en estudio las alternativas de trazado del túnel pasante y en obras el canal de acceso al mismo.
- **Nueva estación de Valencia:** en estudio funcional.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO

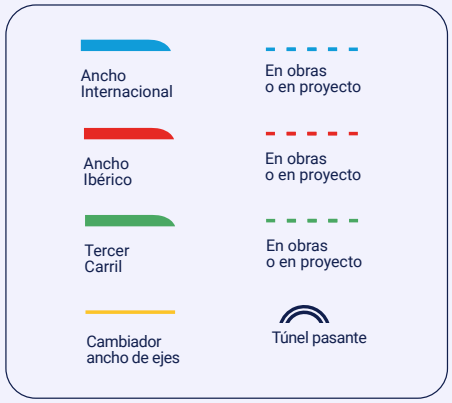


- NEW **Tarragona-Castellón:** acabar el ancho internacional en 2027. Finalización de las obras en el primer trimestre de 2028.
- **Castellón-Valencia:** construir y poner en funcionamiento la nueva doble vía AV y el túnel pasante (sin fecha).
- **Valencia:** finalizar las obras del canal de acceso al túnel pasante en 2028.

Tramo 3 » Valencia - Alicante

PREVISTA FINALIZACIÓN EN 2027

“Urgente AV entre Valencia y Alicante”.

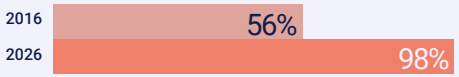


CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Valencia: ya conectado.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA



EN SERVICIO



SITUACIÓN ACTUAL



NEW **Valencia:** finalizadas obras Fuente de San Luis primera fase y terminada la conexión con la factoría Ford mediante tercer carril. Prevista la puesta en servicio en 2028.

- **Valencia-Xàtiva:** instalada desde hace años la doble vía AV pero no en funcionamiento, ya que falta la continuación hasta La Encina.
- **Xàtiva-La Encina:** ancho internacional en obras. En obras la continuación de la doble vía de ancho ibérico Moixent-La Alcúdia de Crespín.
- **La Encina-Puerto de Alicante:** tercer carril en obras.

NEW En obras la Estación de J. Sorolla de Valencia y la estación de Alicante. Ampliación de vías en ancho estándar.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO

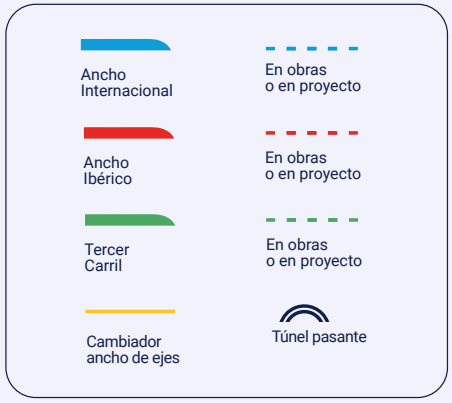


- **Valencia-La Encina:** acabar en 2027 enlazando con La Encina-Alicante para viajeros.
- **Puerto de Alicante-La Encina:** poner en funcionamiento el tercer carril para mercancías y acceso al puerto de Alicante condicionado a solución del túnel de Elda (2029).

Tramo 4 » Alicante - Murcia

SIN FECHA DE FINALIZACIÓN

“Excesivamente retrasada la solución”.



CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto Alicante: condicionado al túnel de Elda. Se hará cuando haya tercer carril hasta La Encina.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA

2016 54%

2026 57%

EN SERVICIO

2016 0%

2026 54%

SITUACIÓN ACTUAL



- **Alicante-San Isidro:** actualmente vía única de ancho ibérico. En redacción el proyecto para la instalación del ancho estándar, duplicación y electrificación incluyendo la nueva conexión Elche AV-Elche Carrús.
- **Variante de Torrellano-Aeropuerto Alicante-Alicante:** obtenida la DIA. En redacción los proyectos constructivos.
- **Monforte-San Isidro:** vía doble AV en ancho internacional.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- **Alicante-Murcia:** electrificar, poner ancho internacional y construir variante al aeropuerto y nuevo acceso a Alicante en vía doble.
- **Elche AV-Elche Carrús:** nuevo tramo de ancho internacional en vía doble dejando el tramo actual Crevillente-Elche-Carrús exclusivo para mercancías en vía única.

NEW **Ambos tramos:** redactando proyecto (sin fecha).

Tramo 5 » Murcia - Cartagena

SIN FECHA DE FINALIZACIÓN

“¿Cuándo terminarán las obras de Murcia-Cartagena”.

Ancho Internacional
En obras o en proyecto
Ancho Ibérico
En obras o en proyecto
Tercer Carril
En obras o en proyecto
Cambiador ancho de ejes
Túnel pasante

CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Cartagena: conexión en obras (sin fecha).

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA

2016 0%

2026 46%

EN SERVICIO

2016 0%

2026 8%

SITUACIÓN ACTUAL



- **Murcia-Cartagena:** vía única en ancho ibérico sin electrificar.
- **Triángulo de El Reguerón:** en redacción de proyecto. Riquelme-Torre-Pacheco: en obras.
- **Torrepacheco-Cartagena:** en obras.
- **El Reguerón-Riquelme:** en proyecto.
- **Cartagena:** integración del ferrocarril en redacción de proyecto.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO

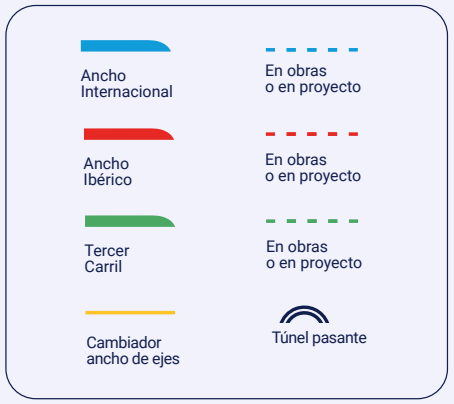


- **El Reguerón-Riquelme:** nuevo trazado tramo de vía única con túnel. Desde aquí triple vía, dos para viajeros AV y una para mercancías en ancho ibérico (sin fecha).
- **Murcia-Cartagena:** finalizar toda la línea (sin fecha).
- **Integración del ferrocarril en la ciudad:** finalización de proyecto en 2027.

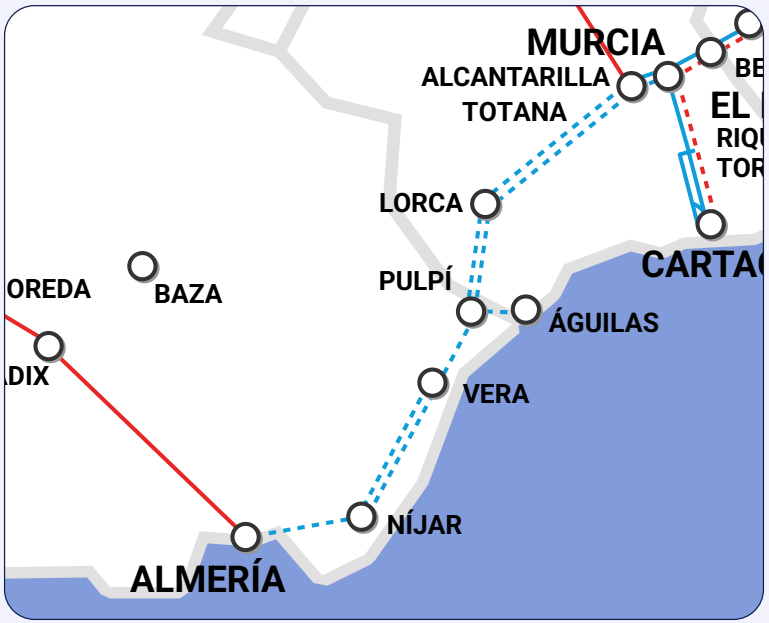
Tramo 6 » Murcia - Almería

PREVISTA FINALIZACIÓN EN 2028/29

“Prevista finalización en 2028 o 2029”.



SITUACIÓN ACTUAL

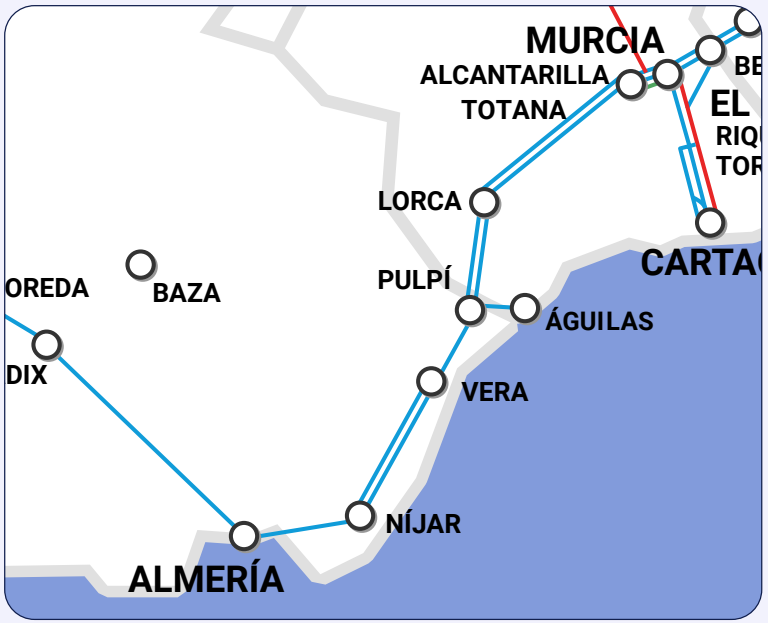


- **Murcia:** Integración urbana y nueva estación: finalización de las obras en 2026.
- **Murcia-Lorca:** en obras.
- **Murcia-Águilas:** sin servicio ferroviario.
- **Murcia-Almería:** en obras:
  - Soterramiento de la estación de Lorca: en obras
    Aplazada finalización de obras a 2028.
  - Pulpí-Águilas: en proyecto.

NEW Estación de Vera adjudicada.

- **Estación de Totana:** en obras.
- **Vera-Almería:** montando vía.
- **Almería:** integración urbana en obras.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- **Murcia-Almería:**
  - Vía doble Murcia-Pulpí, vía única Pulpí-Vera, vía doble Vera-Níjar y vía única Níjar-Almería.
  - Línea completa incluyendo integración en la ciudad.
  - En funcionamiento en 2028 o 2029.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA

2016 13%

2026 100%

EN SERVICIO

2016 0%

2026 2%

Tramo 7 » Almería - Granada - Antequera

SIN FECHA DE FINALIZACIÓN

"Acelerar las obras".

Ancho Internacional
En obras o en proyecto
Ancho Ibérico
En obras o en proyecto
Tercer Carril
En obras o en proyecto
Cambiador ancho de ejes
Túnel pasante

CONEXIÓN CON PUERTOS

Puerto de Almería: conexión en estudio.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA

2016 39%
2026 39%

EN SERVICIO

2016 0%
2026 39%

SITUACIÓN ACTUAL



- **Almería-Granada:**
  - Vía única sin electrificar en ancho ibérico.
  - Proyecto en redacción.
  - Mejoras de la línea: en estudio informativo.
- **Granada-Antequera:**
  - Existen tramos en vía única con tercer carril, vía única AV y vía doble AV.
  - En obras, incluida variante de Loja, para que la línea al completo sea vía doble AV.
- **Granada:** adjudicado proyecto de integración del ferrocarril en la ciudad.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO



- **Almería-Granada:** acabar el proyecto del tramo para empezar las obras lo antes posible.
- **Granada-Antequera:** finalizar todas las obras para tener la vía doble AV. Sin fecha de finalización.

Tramo 8 » Antequera - Algeciras

SIN FECHA DE FINALIZACIÓN

“Seguimos sin saber cuándo acabarán las obras”.

Ancho Internacional
En obras o en proyecto
Ancho Ibérico
En obras o en proyecto
Tercer Carril
En obras o en proyecto
Cambiador ancho de ejes
Túnel pasante

CONEXIÓN CON PUERTOS

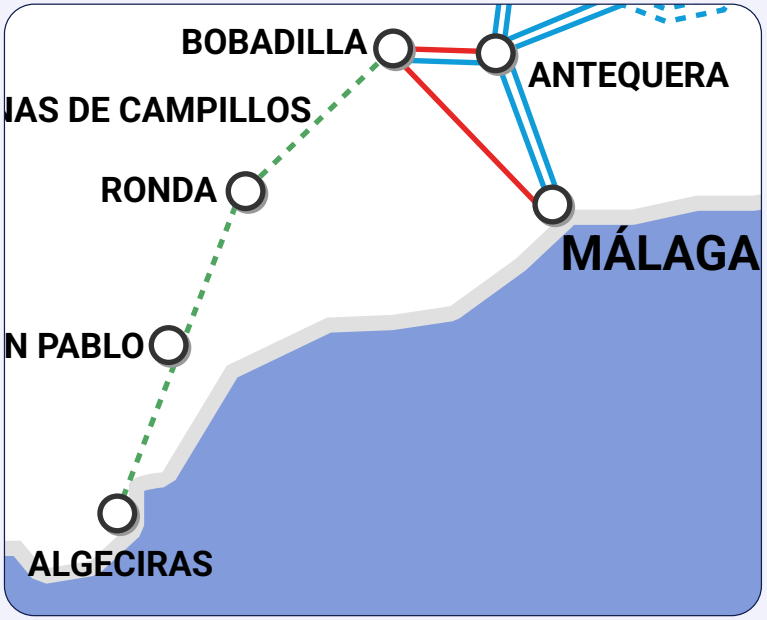
Puerto de Algeciras: esperando conexión con ancho internacional.
Terminal de Botafuegos: estudio informativo en información pública.

PROGRESO DESDE EL INICIO DE #QUIEROCORREDOR

OBRA
2016 0%
2026 100%

EN SERVICIO
2016 0%
2026 0%

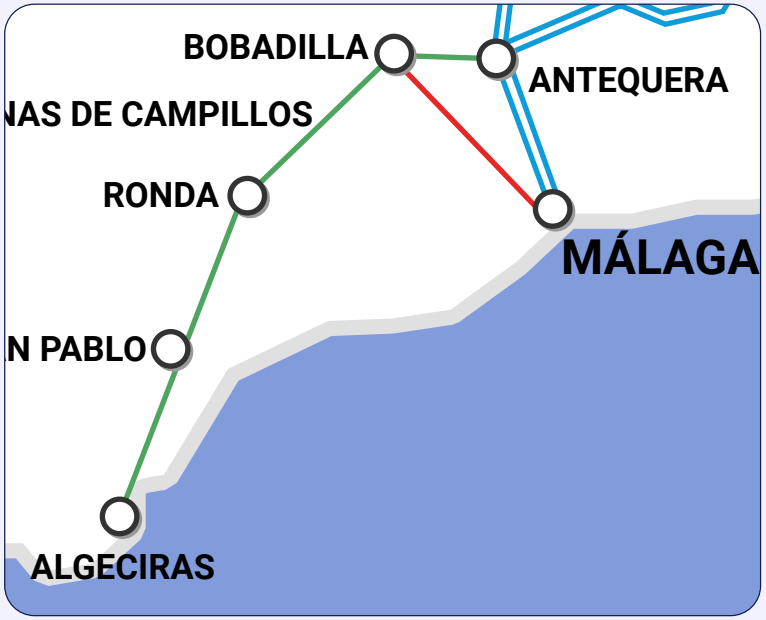
SITUACIÓN ACTUAL



- **Antequera-Algeciras:** toda la línea está en obras en distintas fases, renovando vía y colocando traviesas de tres carriles, haciendo vías de apartado para trenes de 740m.
- **Lagunas de Campillos:** aprobada declaración de impacto ambiental y en adjudicación las obras de electrificación.
- **Adaptación autopista ferroviaria:** en obras.

NEW En obra, subestaciones SS/EE.

COMPROMISOS DEL MINISTERIO

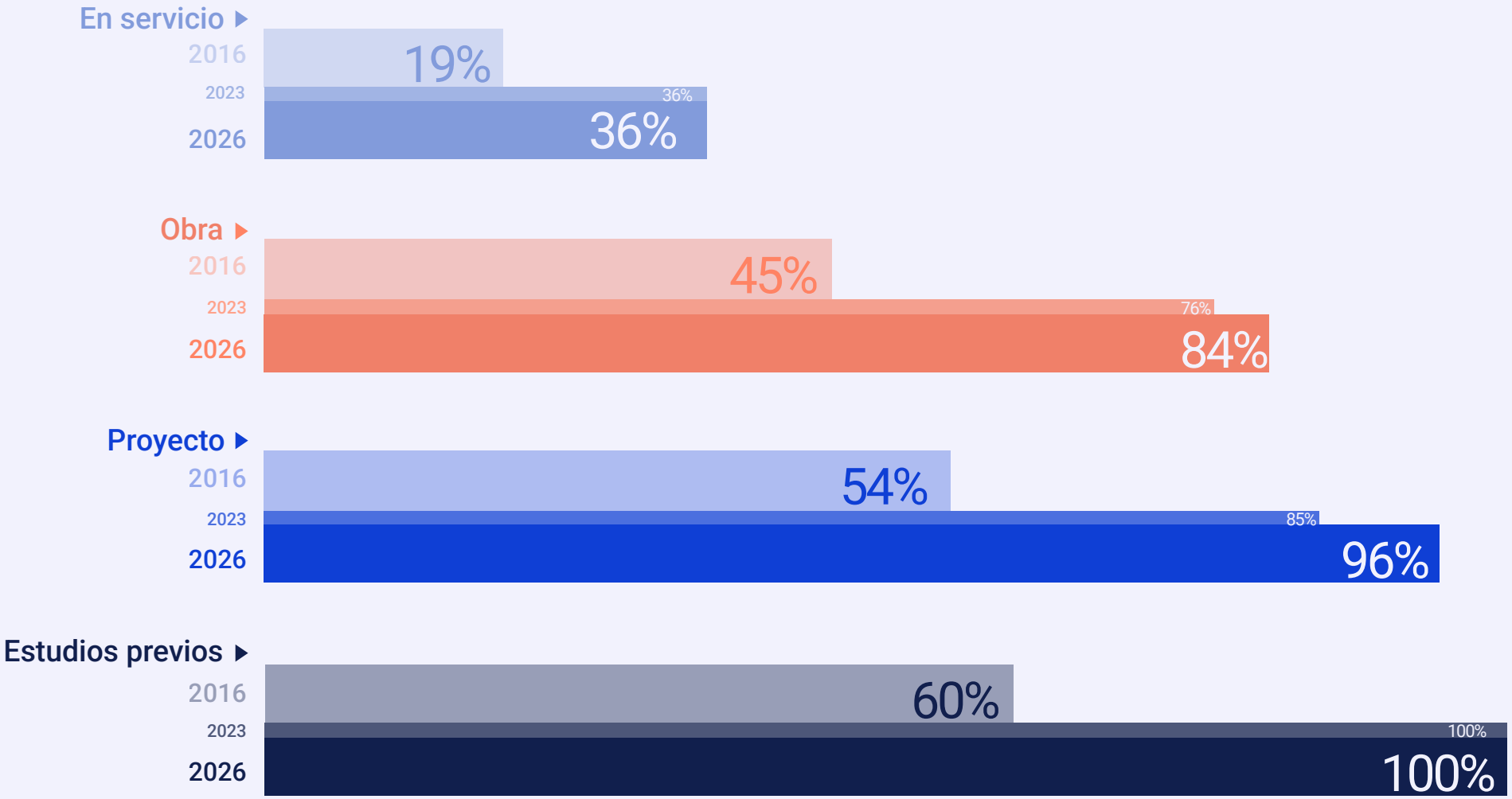


- **Antequera-Algeciras:** vía única con tercer carril sin fecha de puesta en funcionamiento.

BALANCE DE PROGRESOS

Desde que se inició el movimiento #QuieroCorredor en 2016 para reivindicar su finalización, ha habido un adelanto notable en conectar ancho internacional, aunque no tanto en la doble plataforma, como se viene reclamando.

A continuación se puede ver de forma más detallada en qué medida ha avanzado la infraestructura según las distintas fases de las obras.



ESTADOS DE LAS OBRAS

Varios de los hitos pendientes de 2023, 2024 y 2025 siguen pendientes para el 2026. A la vez, algunos hitos se han retrasado aún más allá de este año.

HITOS 2026

HITOS CUMPLIDOS

- **La Llagosta**
  Conexión estación.

HITOS PREVISTOS

- **Murcia**
  Finalización 2ª fase soterramiento.
  Aplazado de 2023 y 2025

- **Fuente de San Luis**
  Puesta en servicio.
  Aplazado de 2024

PRÓXIMOS HITOS

2027

- **Murcia - Lorca**
  Puesta en funcionamiento del ancho internacional.
  Aplazado de 2025

- **Valencia - Xàtiva - La Encina**
  En funcionamiento doble vía de ancho internacional (en obras).
  Aplazado de 2023

- **Castellón - Valencia**
  Obra terminada. Preparando documentación para puesta en servicio.
  Aplazado de 2023

- **Puerto de Sagunto**
  En funcionamiento el acceso al puerto, pendiente puesta en servicio.
  Aplazado de 2025

- **Castellbisbal - Tarragona**
  Funcionamiento doble vía de tercer carril.
  Aplazado de 2022, 2023 y 2025

2029

- **Almería**
  Llegada AV e integración en la ciudad (en obras).
  Aplazado de 2026

2028

- **Valencia**
  Canal de acceso en obras.

- **Tarragona - Castellón**
  Cambio de ancho de vía doble.
  Aplazado de 2024 y 2026

PENDIENTE FECHA DE FINALIZACIÓN

- **Tercer carril La Encina - Alicante**
  Funcionamiento para mercancías.
  Aplazado de 2023

- **Antequera - Algeciras**
  Vía única con tercer carril en proyecto y en obras.

- **Puerto de Barcelona**
  Nuevo acceso en obras.

- **La Sagrera**
  Funcionamiento estación (en obras, al 70%).

- **Tarragona**
  Solución del salto del carnero para la entrada por el lado sur.

- **AV Castellón - Valencia**
  Fin de obras plataforma doble vía (en estudio alternativas).

- **Túnel Pasante**
  Fin de obras (en estudio alternativas y estudio informativo).

- **Elche AV - Elche-Carrus - Aeropuerto Alicante**
  Conexión (en proyecto).

- **Murcia - Cartagena y bypass de El Reguerón**
  Fin de las obras (en proyecto).

- **Loja (AV)**
  Los tres tramos en obras.

- **Almería - Granada**
  Adjudicación de las obras vía única (licitado estudio de la línea).
  Aplazado de 2022


#Quiero
Corredor